



**Spesifikasi dan metode uji bantalan karet  
(elastomer) untuk perletakan jembatan**



© BSN 2013

Hak cipta dilindungi undang-undang. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh isi dokumen ini dengan cara dan dalam bentuk apapun serta dilarang mendistribusikan dokumen ini baik secara elektronik maupun tercetak tanpa izin tertulis dari BSN

BSN  
Gd. Manggala Wanabakti  
Blok IV, Lt. 3,4,7,10.  
Telp. +6221-5747043  
Fax. +6221-5747045  
Email: [dokinfo@bsn.go.id](mailto:dokinfo@bsn.go.id)  
[www.bsn.go.id](http://www.bsn.go.id)

Diterbitkan di Jakarta

## Daftar isi

Daftar isi.....	i
Prakata .....	ii
Pendahuluan.....	iii
1 Ruang lingkup.....	1
2 Acuan normatif.....	1
3 Istilah dan definisi .....	2
4 Persyaratan umum .....	3
5 Bahan .....	3
6 Pembuatan .....	5
7 Toleransi.....	5
8 Penandaan .....	6
9 Pengujian bantalan dan kriteria penerimaan .....	6
9.1 Umum.....	6
9.2 Kriteria Penerimaan .....	7
9.3 Pengujian .....	8
9.3.1 Penentuan regangan tekan pada beban rencana maksimum .....	8
9.3.2 Pengujian tekan dengan benda uji dimiringkan untuk modulus geser .....	8
9.3.3 Metode pengujian kekuatan lekat .....	10
Lampiran A (informatif) .....	12
Lampiran B (normatif).....	13
Bibliografi.....	15

## Prakata

Standar ini merupakan revisi dari SNI 3967:2008 Spesifikasi dan cara uji perletakan elastomer jembatan tipe polos dan tipe laminasi, untuk mengacu pada AASHTO M251-06, *Standard specification for plain and laminated elastomeric bridge bearing*, serta menyesuaikan dengan beberapa standar tentang bantalan karet yang terbit di Indonesia dan telah dilakukan beberapa perubahan yang disesuaikan dengan kondisi di Indonesia, beberapa di antaranya adalah pengujian-pengujian untuk kondisi beku yang tidak diatur dalam standar ini.

Standar ini dipersiapkan oleh Panitia Teknis 91-01 Bahan Konstruksi Bangunan dan Rekayasa Sipil pada Subpanitia Teknis Rekayasa Jalan dan Jembatan 91-01-S2 melalui Gugus Kerja Jembatan dan Bangunan Pelengkap Jalan.

Tata cara penulisan disusun mengikuti Pedoman Standardisasi Nasional 08 Tahun 2007 dan dibahas dalam forum rapat konsensus yang diselenggarakan pada tanggal 7 Maret 2012 di Bandung, dengan melibatkan para narasumber, pakar dan lembaga terkait.



## Pendahuluan

Spesifikasi dan metode uji bantalan karet (elastomer) tipe polos dan tipe berlapis untuk perletakan jembatan ini disusun untuk menggantikan SNI 3967:2008 yang telah terbit sebelumnya.

Dalam standar ini masih dibahas mengenai spesifikasi bahan yang diambil dari AASHTO M 251-2006 yang bertujuan untuk menjaga bantalan karet yang akan digunakan tidak hanya kuat secara mekanis akan tetapi memiliki daya tahan (*durability*) yang sesuai sehingga dapat mendukung usaha mempertahankan usia jembatan. Dalam standar ini disampaikan keterangan yang lebih jelas mengenai pengujian yang harus dilakukan dalam mengendalikan kualitas bantalan karet serta definisi lot untuk kondisi di Indonesia.

