

Pd 13 - 2018- B

SE Menteri PUPR

Nomor : 14/SE/M/2019

Tanggal : 11 September 2019

PEDOMAN

Bahan Konstruksi Bangunan dan Rekayasa Sipil

**Spesifikasi bahan tambalan siap pakai campuran
beraspal**



**KEMENTERIAN PEKERJAAN UMUM
DAN PERUMAHAN RAKYAT**

Daftar isi

Daftar isi	i
Prakata.....	ii
Pendahuluan	iii
1 Ruang lingkup.....	1
2 Acuan normatif.....	1
3 Istilah dan definisi	1
4 Persyaratan bahan tambalan siap pakai campuran beraspal	3
4.1. Umum	3
4.2. Gradasi agregat bahan tambalan siap pakai campuran beraspal	3
4.3. Aspal bahan tambalan siap pakai campuran beraspal hasil ekstraksi.....	4
4.4. Sifat bahan tambalan siap pakai campuran beraspal	4
Bibliografi	6

Prakata

Spesifikasi bahan tambalan siap pakai campuran beraspal disusun berdasarkan hasil penelitian Pusat Litbang Jalan dan Jembatan, baik melalui uji coba di laboratorium maupun uji coba di lapangan.

Pedoman ini disusun oleh Komite Teknis 91-01 Bahan Konstruksi Bangunan dan Rekayasa Sipil pada Subkomite Teknis 91-01-S2 Rekayasa Jalan dan Jembatan melalui Gugus Kerja Balai Litbang Perkerasan Jalan, Pusat Litbang Jalan dan Jembatan Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat.

Pedoman ini telah dibahas dalam rapat konsensus pada tanggal 28 Mei 2018 di Bandung yang dihadiri oleh para pemangku kepentingan (stakeholder) terkait, yaitu perwakilan dari produsen, konsumen, pakar dan pemerintah.

Pendahuluan

Bahan tambalan siap pakai campuran beraspal adalah campuran beraspal yang dikemas dalam kantong kemasan dengan berat antara 20 sampai dengan 40 kg. Tata cara aplikasi bahan tambalan siap pakai campuran beraspal ini mengacu pada Surat Edaran Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat No. 40/SE/M/2015.

Spesifikasi ini dimaksudkan untuk perbaikan kerusakan pada perkerasan jalan melalui penambalan. Jenis kerusakan yang umum diperbaiki dengan bahan ini adalah kerusakan lubang dan deliminasi serta kerusakan lainnya yang setempat-setempat. Dengan tersedianya bahan tambalan ini, kerusakan dapat segera ditangani sehingga dapat dengan cepat melindungi lapisan konstruksi perkerasan di bawahnya.

Spesifikasi bahan tambalan siap pakai campuran beraspal dimaksudkan sebagai acuan bagi para perencana, pelaksana dan pengawas pada pelaksanaan dan pengawasan pekerjaan pemeliharaan jalan.

Spesifikasi bahan tambalan siap pakai campuran beraspal

1 Ruang lingkup

Spesifikasi ini menetapkan persyaratan gradasi agregat campuran, kadar aspal dan sifat campuran beraspal. Pada spesifikasi ini ditetapkan ada dua tipe gradasi, yaitu gradasi rapat dan gradasi terbuka. Selain itu, untuk ketentuan sifat bahan tambalan siap pakai campuran beraspal dengan kedua tipe gradasi agregat campuran tersebut masing-masing dibagi menjadi 2, yaitu untuk diaplikasikan pada ruas jalan dengan maksimum lalu lintas harian rata-rata (LHR) sebesar 1000 kendaraan/hari dengan presentase truk kurang dari 10% dan untuk ruas jalan dengan lalu lintas harian rata-rata (LHR) lebih dari 1000 kendaraan/hari dengan presentase truk 10% atau lebih.

2 Acuan normatif

Dokumen referensi di bawah ini harus digunakan dan tidak dapat ditinggalkan untuk melaksanakan spesifikasi ini.

SNI 6890:2014, *Tata cara pengambilan contoh uji campuran beraspal*

SNI 2456: 2011, *Cara uji penetrasi aspal*

SNI 03-3640-1994, *Metode pengujian kadar aspal dalam campuran beraspal dengan cara ekstraksi menggunakan alat soklet*

AASHTO M323-12, *Standard specification for superpave volumetric mix design*

ASTM D6926-10, *Standard practice for preparation of bituminous specimens using marshall apparatus*

ASTM D6927-06, *Standard test method for marshall stability and flow of bituminous mixtures*

3 Istilah dan definisi

Untuk tujuan penggunaan spesifikasi ini, istilah dan definisi berikut digunakan.

3.1

agregat

sekumpulan butir-butir batu pecah, kerikil, sirtu, pasir atau mineral lainnya atau kombinasi dari bahan tersebut, baik berupa hasil alam maupun hasil buatan

3.2

aspal

residu destilasi minyak bumi yang bersifat *viscoelastic*

3.3

bahan tambalan siap pakai campuran beraspal

campuran beraspal untuk penambalan yang dipasok dalam kemasan kantong yang kedap air dengan berat 20 kg–40 kg