

## Spesifikasi aspal cair tipe penguapan sedang

*“ Copy standar ini dibuat oleh BSN untuk Badan Penelitian dan Pengembangan Departemen Pekerjaan Umum dalam rangka Penyebarluasan, Pengenalan dan Pengaplikasian Standar, Pedoman, Manual (SPM) Bidang Konstruksi Bangunan dan Rekayasa Sipil ”*

## Daftar isi

Daftar isi.....	i
Prakata .....	ii
Pendahuluan.....	iii
1 Ruang lingkup.....	1
2 Acuan normatif.....	1
3 Istilah dan definisi .....	1
4 Ketentuan .....	1
5 Spesifikasi.....	2
Tabel 1 Persyaratan aspal cair tipe penguapan sedang .....	3

## Prakata

Standar Nasional Indonesia (SNI) tentang *Spesifikasi aspal cair tipe penguapan sedang* adalah revisi dari SNI 03-4799-1998, *Spesifikasi aspal cair mantap sedang*. Adapun perbedaan dengan SNI sebelumnya adalah sebagai berikut :

- 1) Viskositas dengan alat *Say Bolt Furol* dapat dinyatakan dengan range detik untuk masing-masing jenis MC.
  - Kelas MC 30 Viskositas *Say Bolt Furol* pada 25°C adalah 75 detik sampai dengan 150 detik;
  - Kelas MC 70 Viskositas *Say Bolt Furol* pada 50°C adalah 60 detik sampai dengan 120 detik;
  - Kelas MC 250 Viskositas *Say Bolt Furol* pada 125°C adalah 125 detik sampai dengan 250 detik,
  - Kelas MC 800 Viskositas *Say Bolt Furol* pada 82,2°C adalah 100 detik sampai dengan 200 detik;
  - Kelas MC 3000 Viskositas *Say Bolt Furol* pada 82,2°C adalah 300 sampai dengan 600 detik.
- 2) Batasan viskositas pada standar spesifikasi yang lama minimum 20 cSt sedangkan dalam revisi minimum 30 cSt;
- 3) Penetrasi residu minimum 20 pada revisi penetrasi minimum 120;

Spesifikasi aspal cair tipe penguapan sedang ini dipersiapkan oleh Panitia Teknis Bahan Konstruksi Bangunan dan Rekayasa Sipil melalui Gugus Kerja Bahan dan Perkerasan Jalan pada Subpanitia Teknis Rekayasa Jalan dan Jembatan.

Tata cara penulisan disusun mengikuti PSN 08:2007 dan dibahas pada forum rapat konsensus yang diselenggarakan di Bandung pada tanggal 30 Mei 2006 oleh Subpanitia teknis Rekayasa Jalan dan Jembatan dengan melibatkan para nara sumber, pakar dan lembaga terkait.

## Pendahuluan

Aspal cair Tipe penguapan Sedang dibuat dari aspal dan bahan pelarut yang akan menguap pada penggunaan. Aspal cair Tipe penguapan Sedang digunakan sebagai bahan lapis resap ikat perkerasan baru atau sebagai bahan perkerasan jalan lainnya. Karena sebagai bahan lapis resap ikat atau bahan jalan maka mutu aspal cair tersebut sangat menentukan keberhasilan pekerjaan di bidang jalan.

Spesifikasi ini dimaksudkan sebagai acuan dan pegangan pelaksana dan produsen dalam menilai mutu aspal cair Tipe penguapan Sedang atau memproduksi aspal cair Tipe penguapan Sedang untuk bahan jalan, agar diperoleh aspal cair yang memenuhi persyaratan fisik untuk perencanaan dan pelaksanaan peningkatan atau pembangunan jalan