

**Surat Edaran Menteri Pekerjaan Umum
No. 04/SE/M/2010**

tentang

Pemberlakukan Pedoman Cara Uji *California Bearing Ratio* (CBR) dengan *Dynamic Cone Penetrometer* (DCP)



KEMENTERIAN PEKERJAAN UMUM



**MENTERI PEKERJAAN UMUM
REPUBLIK INDONESIA**

Jakarta, 25 Februari 2010

Kepada yang terhormat,

- 1) Gubernur di seluruh Indonesia
- 2) Bupati dan Walikota di seluruh Indonesia
- 3) Seluruh Pejabat Eselon I di lingkungan Departemen Pekerjaan Umum
- 4) Seluruh Pejabat Eselon II di lingkungan Departemen Pekerjaan Umum

Perihal : **Pemberlakuan Pedoman Cara Uji *California Bearing Ratio* (CBR) dengan *Dynamic Cone Penetrometer* (DCP)**

SURAT EDARAN

Nomor : 04/SE/M/2010

Dalam rangka melaksanakan Pasal 78 ayat (1), Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 34 Tahun 2006 tentang Jalan, perlu penetapan pedoman penyelenggaraan jalan mengenai cara uji CBR dengan *Dynamic Cone Penetrometer* (DCP) dengan Surat Edaran Menteri sebagai berikut:

I. UMUM

Surat Edaran ini diterbitkan untuk menjadi acuan bagi perencana, pelaksana, dan pengawas dalam melakukan evaluasi kekuatan tanah dasar dan lapis fondasi jalan dengan prosedur yang cepat.

Tujuan ditetapkan pedoman ini untuk dapat digunakan oleh perencana, pelaksana, dan pengawas dalam melaksanakan evaluasi kekuatan tanah dasar dan lapis fondasi jalan dengan suatu prosedur yang cepat, yaitu dengan menggunakan *Dynamic Cone Penetrometer* (DCP).

Pemberlakuan Surat Edaran ini bagi Pejabat Eselon I dan Eselon II di lingkungan Departemen Pekerjaan Umum untuk digunakan sebagaimana mestinya, sedangkan bagi Gubernur dan Bupati / Walikota di seluruh Indonesia agar dapat digunakan sebagai acuan sesuai kebutuhan.

II. MATERI MUATAN

Pedoman cara uji CBR dengan DCP meliputi:

- a. Pendahuluan.
- b. Tata cara penulisan dalam lampiran Surat Edaran Menteri ini sesuai ketentuan Pedoman Standardisasi Nasional (PSN) Nomor 8 Tahun 2007.

- c. Peralatan utama yang digunakan dalam evaluasi kekuatan tanah dasar dan lapis fondasi jalan adalah alat DCP. Selain itu diperlukan pula alat bantu, antara lain seperti cangkul, sekop, blincong, pahat, linggis, palu, *core drill* dan lain-lain.
- d. Dalam pelaksanaan pengujian CBR dengan DCP, diperlukan 3 (tiga) orang teknisi.
- e. Pelaksanaan pengujian dimulai dengan persiapan alat dan lokasi pengujian, kemudian dilakukan pengujian dengan DCP dan penentuan nilai CBR.

Pedoman cara uji CBR dengan *Dynamic Cone Penetrometer* (DCP) dimuat secara lengkap dalam Lampiran yang merupakan bagian yang tidak terpisahkan dengan Surat Edaran Menteri ini

Demikian atas perhatian Saudara kami ucapkan terima kasih.


MENTERI PEKERJAAN UMUM,

DJOKO KIRMANTO

LAMPIRAN
SURAT EDARAN MENTERI PEKERJAAN UMUM
NOMOR: 04/SE/M/2010
TANGGAL: 25 Februari 2010

**PEDOMAN CARA UJI *CALIFORNIA BEARING RATIO (CBR)* DENGAN
*DYNAMIC CONE PENETROMETER (DCP)***

Daftar isi

Daftar isi	i
Prakata	ii
Pendahuluan	iii
1 Ruang lingkup	1
2 Istilah dan definisi	1
3 Peralatan dan personil	1
3.1 Peralatan utama.....	1
3.2 Alat bantu	2
3.3 Personil	2
4 Persiapan alat dan lokasi pengujian	2
5 Cara pengujian.....	3
6 Cara menentukan nilai CBR.....	3
Lampiran A Gambar-gambar alat penetrometer konus dinamis (DCP)	5
Lampiran B Formulir pengujian penetrometer konus dinamis (DCP).....	7
Lampiran C Formulir hubungan kumulatif tumbukan dan kumulatif penetrasi	8
Lampiran D Hubungan nilai DCP dengan CBR	9
Lampiran E Contoh isian formulir pengujian penetrometer konus dinamis (DCP)	10
Lampiran F Contoh isian hubungan kumulatif tumbukan dan kumulatif penetrasi	11
Bibliografi.....	12