



KEMENTERIAN PEKERJAAN UMUM DAN PERUMAHAN RAKYAT  
REPUBLIK INDONESIA

**Kepada Yth.:**

**Para Pejabat Eselon I di Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat**

**SURAT EDARAN  
NOMOR : 46/SE/M/2015**

**TENTANG**

**PEDOMAN SPESIFIKASI MATERIAL RINGAN DENGAN  
MORTAR BUSA UNTUK KONSTRUKSI JALAN**

#### **A. Umum**

Dalam rangka pemanfaatan material ringan mortar-busa sebagai material lain yang dapat digunakan untuk timbunan jalan, perlu menetapkan Pedoman spesifikasi material ringan dengan mortar busa untuk konstruksi jalan dengan Surat Edaran Menteri.

#### **B. Dasar Pembentukan**

1. Peraturan Pemerintah Nomor 34 Tahun 2006 tentang Jalan (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2006 Nomor 86, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4655);
2. Peraturan Pemerintah Nomor 38 Tahun 2007 tentang Pembagian Urusan Pemerintahan antara Pemerintah, Pemerintahan Daerah Provinsi, Pemerintahan Daerah Kabupaten/Kota (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2007 Nomor 82, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4737);
3. Peraturan Presiden Republik Indonesia Nomor 7 Tahun 2015 tentang Organisasi Kementerian Negara (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2015 Nomor 8);
4. Peraturan Presiden Republik Indonesia Nomor 15 Tahun 2015 tentang Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2015 Nomor 16);
5. Keputusan Presiden Republik Indonesia Nomor 121/P Tahun 2014 tentang Pembentukan Kementerian dan Pengangkatan Menteri Kabinet Kerja Periode Tahun 2014-2019;

6. Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Nomor 08/PRT/M/2010 tentang Organisasi dan Tata Kerja Kementerian Pekerjaan Umum;
7. Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Nomor 07/PRT/M/2012 tentang Penyelenggaraan Penelitian dan Pengembangan di Bidang Jalan;
8. Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Nomor 13/PRT/M/2011 tentang Tata Cara Pemeliharaan dan Penilikan Jalan.

### **C. Maksud dan Tujuan**

Surat Edaran ini dimaksudkan sebagai acuan bagi Pejabat Eselon I di Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat, perancang, perencana dan pelaksana dalam menilai kesesuaian mutu material ringan untuk bahan timbunan jalan atau fondasi jalan. Tujuannya untuk mendapatkan mutu material ringan yang memenuhi persyaratan fisik saat perencanaan dan pelaksanaan dengan campuran pasir, semen, air dan busa (*foam*).

### **D. Ruang Lingkup**

Pedoman spesifikasi material ringan dengan mortar busa untuk konstruksi jalan mencakup spesifikasi fisik dan mekanik material ringan yang merupakan campuran pasir, semen, air dan busa (*foam*) dengan komposisi tertentu.

### **E. Penutup**

Ketentuan lebih rinci mengenai pedoman ini tercantum dalam Lampiran yang merupakan bagian yang tidak terpisahkan dari Surat Edaran ini.

**Ditetapkan di Jakarta  
pada tanggal 18 Mei 2015**

**MENTERI PEKERJAAN UMUM  
DAN PERUMAHAN RAKYAT,**



Tembusan disampaikan kepada Yth.:  
Sekretaris Jenderal, Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat.

LAMPIRAN  
SURAT EDARAN MENTERI PEKERJAAN UMUM  
DAN PERUMAHAN RAKYAT  
NOMOR : 46/SE/M/2015

# **PEDOMAN**

**Bahan Konstruksi Bangunan dan Rekayasa Sipil**

---

**Spesifikasi material ringan mortar busa  
untuk konstruksi jalan**



**KEMENTERIAN PEKERJAAN UMUM  
DAN PERUMAHAN RAKYAT**

## Daftar isi

|   |    |
|---|----|
| Daftar isi .....  | i  |
| Prakata .....   | ii |
| 1 Ruang lingkup .....   | 1  |
| 2 Acuan normatif .....  | 1  |
| 3 Istilah dan definisi .....  | 1  |
| 4 Persyaratan teknis.....   | 2  |
| 4.1 Bahan campuran.....   | 2  |
| 4.2 Spesifikasi.....  | 2  |
| Lampiran A (informatif) .....   | 4  |
| Lampiran B (informatif) .....   | 5  |
| <br>  |    |
| Tabel 1 - Kekuatan tekan minimum (umur 14 hari) material ringan lapisan fondasi.....  | 2  |
| Tabel 2 - Kekuatan tekan minimum (umur 14 hari) material ringan lapisan fondasi-bawah ....  | 3  |
| <br>  |    |
| Gambar A.1 - Perbandingan antara Material ringan campuran pasir, semen, air dan busa (foam) dengan material campuran tanah-semen..... | 4  |
| Gambar B.1 - Tipikal konstruksi jalan menggunakan material ringan mortar busa .....   | 5  |

## Prakata

Spesifikasi material ringan mortar busa untuk konstruksi jalan, dimaksudkan sebagai acuan dan pegangan dalam menilai mutu material ringan untuk bahan timbunan jalan.

Pedoman ini dipersiapkan oleh Panitia Teknis No 91-01 Bahan Konstruksi Bangunan dan Rekayasa Sipil pada Subpanitia Teknis 91-01/S2 Rekayasa Jalan dan Jembatan melalui Gugus Kerja Bidang Geoteknik Jalan.

Tata cara penulisan disusun mengikuti Pedoman Standardisasi Nasional (PSN) No. 8 Tahun 2007 dan dibahas dalam forum rapat konsensus tanggal 19 Oktober 2011 di Bandung, dengan melibatkan para narasumber, pakar dan lembaga terkait.

SALINAN