



REPUBLIK INDONESIA
KEMENTERIAN PEKERJAAN UMUM DAN PERUMAHAN RAKYAT
DIREKTORAT JENDERAL BINA MARGA

SUPLEMEN SPESIFIKASI KHUSUS INTERIM



**PEMENUHAN SEBAGIAN KEBUTUHAN PEMBANGUNAN BANDARA
VVIP (SISI LANDASAN UDARA) : PAKET KONSTRUKSI FISIK**



2024





KEMENTERIAN PEKERJAAN UMUM DAN PERUMAHAN RAKYAT
DIREKTORAT JENDERAL BINA MARGA
DIREKTORAT BINA TEKNIK JALAN DAN JEMBATAN

Kantor: Jl. Pattimura No.20, Kebayoran Baru, Jakarta Selatan 12110, Telp. 021-7260850 email: bintekjatan@pu.go.id
Lab: Jl. A.H. Nasution No. 264 Ujungberung Bandung 40294, Telp. 022-7802251, Fax. 022-7802726

Nomor : LB 0207-Be/1303

Jakarta, 20 September 2024

Sifat : Biasa

Lampiran : Satu Berkas

Hal : Penyampaian Suplemen Spesifikasi Khusus Interim
untuk Pekerjaan Pemenuhan Sebagian Kebutuhan
Pembangunan Bandara VVIP (Sisi Landasan
Udara): Paket Konstruksi Fisik

Yth. 1. Sekretaris Direktorat Jenderal Bina Marga
2. Para Direktur di Lingkungan Direktorat Jenderal Bina Marga
3. Para Kepala Balai Besar/Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional
4. Para Kepala Balai Teknik di Lingkungan Direktorat Jenderal Bina Marga
5. Para Kepala Satuan Kerja di Lingkungan Direktorat Jenderal Bina Marga
di Tempat

Berdasarkan surat Direktur Jenderal Bina Marga Nomor BM 01-Db/1254.4 tanggal 27 September 2023 hal Persetujuan Penggunaan Spesifikasi Khusus Interim tentang Pemenuhan Sebagian Kebutuhan Pembangunan Bandara VVIP (Sisi Landasan Udara) : Paket Konstruksi Fisik, bersama ini kami sampaikan dokumen suplemen untuk melengkapi, yang terdiri atas:

1. SKh.2.5.17 – *Improvement* atau *Capping Layer*; dan
2. SKh.2.5.18 – P.154 *Subbase Course*.

Kedua suplemen telah dibahas dan disepakati dalam rapat pada tanggal 23 Juli 2024 untuk selanjutnya dipergunakan sebagai acuan Pekerjaan Pemenuhan Sebagian Kebutuhan Pembangunan Bandara VVIP (Sisi Landasan Udara) : Paket Konstruksi Fisik.

Dokumen suplemen dapat diperoleh dengan mengakses *website* Direktorat Jenderal Bina Marga melalui tautan: <https://binamarga.pu.go.id/index.php/nspk/rekap> atau memindai *barcode* berikut:



Demikian disampaikan untuk dapat dipergunakan sebagaimana mestinya. Atas perhatian Bapak/Ibu, diucapkan terima kasih.

Direktur Bina Teknik Jalan dan Jembatan,
Yudha Handita Pandjiriawan
NIP 196503151996031001
Ditandatangani secara elektronik

Tembusan:

1. Direktur Jenderal Bina Marga;
2. Kepala Subdirektorat Teknologi dan Peralatan Infrastruktur Bina Marga.



Pengecekan Keaslian Dokumen

DAFTAR ISI

		Hal
DIVISI 5	PERKERASAN BERBUTIR DAN PERKERASAN BETON SEMEN	
SKh.2.5.17	<i>Improvement</i> atau <i>Capping Layer</i>	3
SKh.2.5.18	P-154 <i>Subbase Course</i>	11

SALINAN

**DIVISI 5
PERKERASAN BERBUTIR DAN PERKERASAN BETON SEMEN**

SUPLEMEN SPESIFIKASI KHUSUS INTERIM

SALINAN

SPESIFIKASI KHUSUS INTERIM

SKh.2.5.17

IMPROVEMENT ATAU CAPPING LAYER

SKh.2.5.17.1 UMUM

1) Uraian

Spesifikasi ini meliputi pekerjaan penyediaan bahan, penghampanan, pemadatan, dan pengujian *improvement* dan *capping layer*.

Improvement atau *capping layer* tersusun atas material berbutir, yang dibangun di atas tanah dasar/*subgrade*. *Improvement* atau *capping layer* bukan merupakan lapis struktural. Lapis ini harus dikerjakan sesuai dengan persyaratan yang diuraikan dalam Spesifikasi dan Gambar Kerja.

2) Pekerjaan Spesifikasi Khusus Lain dan Seksi Lain dalam Spesifikasi Umum yang Berkaitan dengan Spesifikasi Khusus Ini

- | | |
|--|--------------|
| a) Manajemen dan Keselamatan Lalu Lintas | : Seksi 1.8 |
| b) Kajian Teknis Lapangan (<i>Field Engineering</i>) | : Seksi 1.9 |
| c) Bahan dan Penyimpanan | : Seksi 1.11 |
| d) Pengamanan Lingkungan Hidup | : Seksi 1.17 |
| e) Manajemen Mutu | : Seksi 1.21 |
| f) Keselamatan dan Kesehatan Kerja | : Seksi 1.19 |
| g) Sistem Manajemen Keselamatan Konstruksi (SMKK) | : SKh-1.1.22 |

3) Toleransi Dimensi dan Elevasi

- Level akhir permukaan *improvement* atau *capping layer* pada area *runway*, *taxiway*, dan apron tidak boleh menyimpang lebih dari 15 mm dari level yang ditentukan ketika diukur pada interval pengukuran per 15 m sejajar dengan sumbu perkerasan.
- Batas toleransi ketebalan padat *improvement* atau *capping layer* pada area *runway*, *taxiway*, dan apron tidak boleh menyimpang lebih dari 12 mm.
- Permukaan akhir *improvement* atau *capping layer* pada area *runway*, *taxiway*, dan apron harus rata dan tidak boleh menyimpang lebih dari 12 mm dari mistar *straight edge* panjang 3,7 m yang diletakkan di permukaan *subbase* secara paralel dan melintang sumbu perkerasan. Pengukuran dilakukan dengan memindahkan mistar *straight edge* pada jarak 1,5 m dalam *grid area* 15 m kali 15 m.

4) Standar Rujukan

Standar Nasional Indonesia (SNI)

- | | |
|---------------|---|
| SNI 1966:2008 | : Cara uji penentuan batas plastis dan indeks plastisitas tanah |
| SNI 1967:2008 | : Cara uji penentuan batas cair tanah |