



PEDOMAN TEKNIK

**TATA CARA
PREDIKSI POLUSI UDARA SKALA MIKRO
AKIBAT LALU LINTAS**

No. 017/T/BM/1999



DEPARTEMEN PEKERJAAN UMUM

Diterbitkan oleh : PT. Mediatama Saptakarya (PT. Medisa)

YAYASAN BADAN PENERBIT PEKERJAAN UMUM





DEPARTEMEN PEKERJAAN UMUM

DIREKTORAT JENDERAL BINA MARGA

ALAMAT : JALAN PATTIMURA NO. 20 TELP. 7221950 - 7203165 - 7222806 FAX. : 7393938
KEBAYORAN BARU - JAKARTA SELATAN KODE POS 12110

KEPUTUSAN DIREKTUR JENDERAL BINA MARGA
NOMOR : 60 /KPTS/Db/1999

TENTANG

PENGESAHAN TIGA BELAS PEDOMAN TEKNIK
DIREKTORAT JENDERAL BINA MARGA

DIREKTUR JENDERAL BINA MARGA,

Menimbang :

- a. bahwa dalam rangka menunjang pembangunan nasional di bidang kebinamargaan dan kebijaksanaan pemerintah untuk meningkatkan pendayagunaan sumber daya manusia dan sumber daya alam, diperlukan pedoman-pedoman teknik bidang jalan;
- b. bahwa pedoman teknik yang termaktub dalam Lampiran Keputusan ini telah disusun berdasarkan konsensus pihak-pihak yang terkait, dengan memperhatikan syarat-syarat kesehatan dan keselamatan umum serta memperkirakan perkembangan ilmu pengetahuan dan teknologi untuk memperoleh manfaat sebesar-besarnya bagi kepentingan umum sehingga dapat disahkan sebagai pedoman teknik Direktorat Jenderal Bina Marga;
- c. bahwa untuk maksud tersebut, perlu diterbitkan Keputusan Direktur Jenderal Bina Marga.

Mengingat :

1. Keputusan Presiden Nomor 44 Tahun 1974, tentang Pokok-Pokok Organisasi Departemen;
2. Keputusan Presiden Nomor 18 tahun 1984, tentang Susunan Organisasi Departemen;
3. Keputusan Presiden Nomor 278/M Tahun 1997, tentang Pengangkatan Direktur Jenderal Bina Marga;
4. Keputusan Menteri Pekerjaan Umum Nomor 211/KPTS/1984 tentang Susunan Organisasi dan Tata Kerja Departemen Pekerjaan Umum;
5. Keputusan Menteri Pekerjaan Umum Nomor 111/KPTS/1995 tentang Panitia Tetap dan Panitia Kerja serta Tata Kerja Standardisasi Bidang Pekerjaan Umum;
6. Keputusan Menteri Pekerjaan Umum Nomor 28/KPTS/1995 tentang Pembentukan Panitia Kerja Standardisasi Naskah Rancangan SNI/Pedoman Teknik Bidang Pengairan/Jalan/ Pemukiman;

Lampiran Keputusan Direktur Jenderal Bina Marga
 Nomor : 60 /KPTS/D6/1999
 Tanggal : 22 September 1999

PEDOMAN TEKNIK DIREKTORAT JENDERAL BINA MARGA

NOMOR URUT	JUDUL PEDOMAN TEKNIK	NOMOR PEDOMAN TEKNIK
1	Pedoman Aspal Karet dalam Campuran Beraspal Secara Panas	010/T/BM/1999
2	Pedoman Pemilihan Tanaman untuk Mereduksi Polusi (NO _x , CO, dan SO ₂)	011/T/BM/1999
3	Metode Identifikasi dan Analisis Komponen Sosial pada Pekerjaan Konstruksi Jalan (Bagian I : Pedoman Teknik Identifikasi dan Penetapan Parameter Sosial)	012/T/BM/1999
4	Metode Identifikasi dan Analisis Komponen Sosial pada Pekerjaan Konstruksi Jalan (Bagian II : Pedoman Teknik Survei dan Pengumpulan Data)	013/T/BM/1999
5	Metode Identifikasi dan Analisis Komponen Sosial pada Pekerjaan Konstruksi Jalan (Bagian III : Pedoman Teknik Analisis dan Penanganan Dampak)	014/T/BM/1999
6	Manual Pengaturan Lalu Lintas untuk Keselamatan Selama Pekerjaan Pemeliharaan Jalan	015/T/BM/1999
7	Pedoman Pemeliharaan Perlengkapan Jalan	016/T/BM/1999
8	Prediksi Polusi Udara Skala Mikro Akibat Lalu Lintas	017/T/BM/1999
9	Jembatan untuk Lalu Lintas Ringan dengan Gelagar Baja Tipe Kabel, Tipe Asimetris Bentang 125 meter	018/T/BM/1999
10	Pedoman Perkuatan Jembatan Tipe Gelagar dengan Metode Prategang Eksternal	019/T/BM/1999
11	Jembatan Kayu Sederhana Penampang Bulat Tipe Gantung Ganda untuk Pejalan Kaki	020/T/BM/1999
12	Jembatan Kayu Sederhana Penampang Bulat Tipe Gantung Tunggal untuk Pejalan Kaki	021/T/BM/1999
13	Jembatan Kayu Sederhana Penampang Persegi Tipe Gantung Ganda untuk Pejalan Kaki	022/T/BM/1999

DIREKTORAT JENDERAL BINA MARGA
 DEPARTEMEN PERKERJAAN UMUM
 M. SUSUDARSONO, MSc

DAFTAR ISI

	Hal.
Keputusan Direktur Jenderal Bina Marga No. 60/KPTS/Db/1999 Tanggal, 22 September 1999	
DAFTAR ISI	i
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Maksud dan Tujuan	1
1.3 Ruang Lingkup	1
1.4 Pengertian	2
BAB II KETENTUAN	4
2.1 Ketentuan Umum Pemodelan Polusi Udara	4
2.1.1 Kriteria Ruas Jalan	4
2.1.2 Pembagian Waktu Pemodelan	4
2.2 Ketentuan Teknik Pemodelan	4
2.2.1 Pemodelan Model Dasar	4
2.2.2 Ketentuan Model	5
2.2.2.1 Model Osaka Municipal Government (OMG)	5
2.2.2.2 Model Sumber Garis	7
2.2.3 Ketentuan Teknik Faktor Emisi	8
2.2.3.1 Kekuatan Emisi (Q)	8
2.2.3.2 Laju Emisi (q)	9
2.3 Parameter Perhitungan	10
2.3.1 Parameter-parameter Perhitungan Model Sumber Volume	10
2.3.2 Parameter-parameter Perhitungan Dispersi Sumber Garis	12
2.4 Kalibrasi Model	13
2.5 Identifikasi Data	14
2.5.1 Identifikasi Data Geometri Koridor dan Lingkungan	14
2.5.2 Identifikasi Data Meteorologi	15