

SNI

SNI 03-2443-1991

Standar Nasional Indonesia

Spesifikasi trotoar

“Hak Cipta Badan Standardisasi Nasional, Salinan Standar ini dibuat oleh BSN untuk
PUSLITBANG JALAN DAN JEMBATAN (PUSJATAN) - KEMENTERIAN PEKERJAAN UMUM DAN PERUMAHAN RAKYAT”

ICS 93.080.20

Badan Standardisasi Nasional



© BSN 1991

Hak cipta dilindungi undang-undang. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh isi dokumen ini dengan cara dan dalam bentuk apapun serta dilarang mendistribusikan dokumen ini baik secara elektronik maupun tercetak tanpa izin tertulis BSN

BSN
Email: dokinfo@bsn.go.id
www.bsn.go.id

Diterbitkan di Jakarta

DAFTAR RUJUKAN

American Association of State Highway and Transportation Officials.
1974 *Highway Design and Operational Practices Related to Highway Safety*, AASHTO.
444 North Capital St. N.W. Suite 225. Washington D.C. 20001

"Hak Cipta Badan Standardisasi Nasional, Salinan Standar ini dibuat oleh BSN untuk
PUSLITBANG JALAN DAN JEMBATAN (PUSJATAN) - KEMENTERIAN PEKERJAAN UMUM DAN PERUMAHAN RAKYAT"

" Hak Cipta dilindungi oleh Undang-undang "

Diterbitkan oleh Yayasan Badan Penerbit Pekerjaan Umum
Jl. Pattimura No. 20 Telp. 7394647 Kebayoran Baru Jakarta
Cetakan pertama - 1990

DAFTAR ISI

	halaman
Keputusan Menteri Pekerjaan Umum No. 60/KPTS/1990	i
Daftar Isi	vii
BAB I DESKRIPSI	1
1.1 Maksud dan Tujuan	1
1.2 Ruang Lingkup	1
1.3 Pengertian	1
BAB II PENJELASAN TEKNIS	2
2.1 Fungsi Trotoar	2
2.2 Penempatan Trotoar	2
2.3 Dimensi Trotoar	2
2.4 Perlengkapan Trotoar	3
2.5 Struktur Trotoar	3
2.6 Tipe Trotoar	3
2.7 Konstruksi Trotoar	6
Lampiran A : Daftar Nama dan Lembaga	12

BAB I

DESKRIPSI

1.1 Maksud dan Tujuan

1.1.1 Maksud

Spesifikasi trotoar ini dimaksudkan sebagai pegangan bagi perencanaan teknis, pelaksana, dan pengawas lapangan dalam menentukan dimensi, kemiringan, elevasi, dan bentuk trotoar.

1.1.2 Tujuan

Tujuan spesifikasi ini adalah untuk :

- 1) menentukan penempatan trotoar;
- 2) menghemat waktu pemasangan;
- 3) menghemat penggunaan tenaga kerja;
- 4) mendapatkan hasil yang baik.

1.2 Ruang Lingkup

Spesifikasi ini meliputi fungsi, penempatan, dan dimensi dari trotoar.

1.3 Pengertian

Yang dimaksud dengan :

- 1) DAMAJA (Daerah Manfaat Jalan) adalah ruang sepanjang jalan yang dibatasi oleh lebar, tinggi, dan kedalaman ruang bebas tertentu yang ditetapkan oleh pembina jalan; ruang tersebut hanya diperuntukkan bagi median, perkerasan jalan, trotoar, lereng, rentang pengaman, timbunan dan galian, gorong-gorong, perlengkapan jalan, dan bangunan pelengkap lainnya;
- 2) DAMIJA (Daerah Milik Jalan) adalah ruang sepanjang jalan yang dibatasi oleh lebar dan tinggi tertentu yang dikuasai oleh pembina jalan dengan suatu hak tertentu sesuai dengan peraturan perundang undangan yang berlaku; Daerah Milik Jalan diperuntukkan bagi Daerah Manfaat Jalan dan pelaksanaan jalan maupun penambahan jalur lalu-lintas dikemudian hari serta kebutuhan ruangan untuk pengamanan jalan;
- 3) Pembina Jalan adalah instansi atau pejabat atau badan hukum atau perorangan yang ditunjuk melaksanakan sebagian atau seluruh wewenang pembina jalan.