

# SNI

SNI 03-3452-1994

Standar Nasional Indonesia

---

"Hak Cipta Badan Standardisasi Nasional, Salinan Standar ini dibuat oleh BSN untuk  
PUSLITBANG JALAN DAN JEMBATAN (PUSJATAN) - KEMENTERIAN PEKERJAAN UMUM DAN PERUMAHAN RAKYAT"

## Tata cara pemasangan pisometer pneumatik

---

ICS 93.020

Badan Standardisasi Nasional



DAFTAR ISI

	Halaman
Keputusan Menteri Pekerjaan Umum No. ....	v
DAFTAR ISI.....	v
<b>BAB I DESKRIPSI</b> .....	<b>1</b>
1.1 Maksud dan Tujuan.....	1
1.1.1 Maksud .....	1
1.1.2 Tujuan .....	1
1.2 Ruang Lingkup .....	1
1.3 Pengertian .....	1
<b>BAB II PERSYARATAN-PERSYARATAN</b> .....	<b>3</b>
<b>BAB III KETENTUAN-KETENTUAN</b> .....	<b>4</b>
3.1 Peralatan .....	4
3.2 Pola Pemasangan Pisometer.....	5
3.3 Lubang Bor .....	5
<b>BAB IV CARA Pengerjaan</b> .....	<b>6</b>
4.1 Persiapan .....	6
4.2 Pemasangan .....	6
<b>BAB V LAPORAN PEMASANGAN</b> .....	<b>8</b>
<b>LAMPIRAN A, DAFTAR ISTILAH</b> .....	<b>9</b>
<b>LAMPIRAN B, LAIN-LAIN</b> .....	<b>10</b>
<b>LAMPIRAN C, DAFTAR NAMA DAN LEMBAGA</b> .....	<b>12</b>

SK SNI T- -1992-03

## BAB I

### DESKRIPSI

#### 1.1 Maksud dan Tujuan

##### 1.1.1 Maksud

Tata cara ini dimaksudkan sebagai acuan dan pegangan bagi pelaksanaan dalam melaksanakan pemasangan pisometer penumatik dilapangan.

##### 1.1.2 Tujuan

Tujuan tata cara ini adalah agar pelaksanaan dapat memasang pisometer penumatik, sehingga diperoleh data pengamatan tentang perilaku tekanan air pori.

#### 1.2 Ruang Lingkup

Tata cara Pemasangan Pisometer penumatik ini dilakukan melalui lubang yang telah dipersiapkan di daerah timbunan, pemotongan, longsoran dan bendungan.

#### 1.3 Pengertian

Yang dimaksud dengan :

- 1) tip pisometer penumatik adalah elemen dari pisometer yang terbuat dari bahan keramik yang mampu menerima tekanan udara 100 - 600 kN/m<sup>2</sup>;
- 2) slang ganda terdiri dari slang pemberian tekanan dan slang tekanan balik;
  - (1) slang pemberian tekanan untuk mengalirkan udara kedalam tip penumatik pisometer dari alat baca penumatik;
  - (2) slang tekanan balik untuk mengeluarkan udara yang telah disirkulasikan dan siap dibaca pada alat baca penumatik.
- 3) alat baca penumatik adalah alat baca untuk mengukur tekanan air pori yang dilengkapi dengan arloji pencatat atau sistem pencatat yang lain;

SK SNI T- -1992-03

- 4) sambungan slang ganda ke alat baca pnumatik adalah sambungan, sehingga tidak terjadi kebocoran udara;
- 5) pasir penyaring adalah bahan pasir yang berfungsi untuk menyaring butiran tanah halus sehingga tidak menyumbat pori-pori dari tip pisometer;
- 6) bentonit adalah sejenis bahan lempung yang mempunyai sifat akan mengeras menjadi bahan yang kenyal dan kedap air bila dicampur air setelah 24 jam;
- 7) tongkat penghantar adalah tongkat yang dapat dipasang pada tip pnumatik pada lobang khusus yang telah disediakan sehingga dapat menurunkan tip pnumatik sampai kedalaman rencana;
- 8) unit terminal adalah kotak tempat pemasangan tekanan air pori yang ditempatkan pada lokasi yang aman terhadap gangguan-gangguan lalu lintas dan dapat dibuka/ditutup.

## BAB II

### PERSYARATAN-PERSYARATAN

Ihwal yang dipersyaratkan yaitu :

- 1) alat baca pneumatik pisometer harus dikalibrasi minimal dalam jangka waktu 2 tahun atau tergantung kondisi alat;
- 2) pasir penyaring harus berukuran seragam dengan diameter minimal 0,5 mm dan maksimal 1,0 mm.
- 3) penanggung jawab harus seorang tenaga ahli yang cakap dalam bidangnya.