

Spesifikasi campuran beraspal panas bergradasi menerus (Laston)

“Hak Cipta Badan Standardisasi Nasional, Salinan Standar ini dibuat oleh BSN untuk
PUSLITBANG JALAN DAN JEMBATAN (PUSJATAN) - KEMENTERIAN PEKERJAAN UMUM DAN PERUMAHAN RAKYAT”

© BSN 2015

Hak cipta dilindungi undang-undang. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh isi dokumen ini dengan cara dan dalam bentuk apapun serta dilarang mendistribusikan dokumen ini baik secara elektronik maupun tercetak tanpa izin tertulis dari BSN

BSN

Email: dokinfo@bsn.go.id

www.bsn.go.id

Diterbitkan di Jakarta

Daftar isi

Daftar isi	i
Prakata	ii
Pendahuluan	iii
1 Ruang lingkup	1
2 Acuan normatif	1
3 Istilah dan definisi	2
4 Persyaratan bahan dan campuran	5
4.1 Bahan	5
4.1.1 Agregat	5
4.1.2 Aspal	6
4.1.3 Bahan anti pengelupasan	7
4.2 Campuran	8
Bibliografi	11
Tabel 1 - Persyaratan agregat kasar	5
Tabel 2 - Persyaratan agregat halus	5
Tabel 3 - Persyaratan gradasi agregat	6
Tabel 4 - Persyaratan aspal keras	7
Tabel 5 - Persyaratan bahan anti pengelupasan mengandung <i>amine</i>	8
Tabel 6 - Kompatibilitas bahan anti pengelupasan dengan aspal	8
Tabel 7 - Persyaratan sifat-sifat campuran laston	9
Tabel 8 - Persyaratan sifat-sifat campuran laston modifikasi	10

“Hak Cipta Badan Standardisasi Nasional, Salinan Standar ini dibuat oleh BSN untuk
 PUSLITBANG JALAN DAN JEMBATAN (PUSJATAN) - KEMENTERIAN PEKERJAAN UMUM DAN PERUMAHAN RAKYAT”

Prakata

Standar Nasional Indonesia (SNI) mengenai “Spesifikasi campuran beraspal panas bergradasi menerus (Laston)” disusun berdasarkan hasil penelitian dan pengembangan Pusat Litbang Jalan dan Jembatan dengan mengacu pada AASTHO M323-12, *Standard specification for superpave volumetric mix design* dan *The Asphalt Institute’s Manual Series No. 2 Sixth Edition* (1997).

Standar ini disusun untuk menyediakan acuan bagi para perencana, pelaksana dan pengawas pada pelaksanaan dan pengawasan pekerjaan pemeliharaan dan pembangunan jalan.

Standar ini dipersiapkan oleh Komite Teknis 91-01 Bahan Konstruksi Bangunan dan Rekayasa Sipil pada Subkomite 91-01-S2 Teknis Rekayasa Jalan dan Jembatan melalui Gugus Kerja Bahan dan Perkerasan Jalan, Pusat Penelitian dan Pengembangan Jalan dan Jembatan.

Tata cara penulisan disusun mengikuti Pedoman Standardisasi Nasional (PSN) 08:2007 dan dibahas dalam forum konsensus yang diselenggarakan pada tanggal 23 Oktober 2014 di Bandung, dengan melibatkan para narasumber, pakar dan lembaga terkait, dan telah melalui proses jajak pendapat dari tanggal 10 Maret 2015 hingga 9 Mei 2015.

Pendahuluan

Spesifikasi campuran beraspal panas bergradasi menerus atau yang dikenal dengan istilah Laston (*Asphalt Concrete, AC*) dimaksudkan untuk mendapatkan suatu lapisan permukaan sebagai lapis aus, dan lapis antara serta lapis fondasi pada perkerasan jalan yang berfungsi sebagai lapisan struktural sekaligus dapat melindungi lapisan konstruksi perkerasan di bawahnya.

Spesifikasi campuran beraspal panas bergradasi menerus atau Laston mencakup persyaratan bahan yang terdiri dari agregat (termasuk bahan pengisi dan *Reclaimed Asphalt Pavement (RAP)* bila digunakan), bahan pengikat (aspal), gradasi agregat campuran dan sifat-sifat campuran. Spesifikasi Laston ini menggunakan bahan pengikat aspal Tipe I (Aspal 60-70) atau aspal Tipe II (asbuton yang diproses atau aspal elastomer sintetis).

Spesifikasi campuran beraspal panas bergradasi menerus dimaksudkan sebagai acuan bagi para perencana, pelaksana dan pengawas pada pelaksanaan dan pengawasan pekerjaan pemeliharaan dan pembangunan jalan.