

G.Gunawan, Pantja Dharma Oetojo, Indra Andika Prananda, F. Silvester



Pemanfaatan Batu Karang dan Pasir Laut untuk Bidang Jalan Teknologi Jalan Ramah Lingkungan

PEMANFAATAN BATU KARANG DAN PASIR LAUT UNTUK BIDANG JALAN TEKNOLOGI JALAN RAMAH LINGKUNGAN

Drs. G. Gunawan, M.Si., Ir. Pantja Dharma Oetojo, M.Eng. Sc.,
Indra Andika Prananda, Amd., F. Silvester, S.ST

Cetakan Ke-1 Desember 2011

© Pemegang Hak Cipta Pusat Penelitian dan Pengembangan Jalan dan Jembatan

No. ISBN : 978-602-8256-43-8

Kode Kegiatan: : PPK 2-01-115-11

Kode Publikasi : IRE-TR-016/ST/2011

Kata kunci: batu karang, pasir laut, bahan lokal, teknologi jalan ramah lingkungan

Koordinator Penelitian

Ir. Pantja Dharma Oetojo, M.Eng.Sc.

PUSLITBANG JALAN DAN JEMBATAN

Ketua Program Penelitian

Drs. Gugun Gunawan, M.Si

Editor

Ir. Agus Bari Sailendra, MT.

Desain & Tata Letak

Andrian Roul, SE.

Diterbitkan oleh:

Kementerian Pekerjaan Umum

Badan Penelitian dan Pengembangan

Pusat Penelitian dan Pengembangan Jalan dan Jembatan

Jl. A.H. Nasution No. 264 Ujungberung – Bandung 40294

Pemesanan melalui:

Perpustakaan Puslitbang Jalan dan Jembatan

info@pusjatan.pu.go.id



KEANGGOTAAN SUB TIM TEKNIS BALAI TEKNIK LALU LINTAS & LINGKUNGAN JALAN

Ketua:

Ir. Agus Bari Sailendra, MT.

Sekretaris:

Ir. Nanny Kusminingrum

Anggota:

Ir. Gandhi Harahap, M.Eng.

Dr. Ir. IF Poernomosidhi, M.Sc.

Dr. Ir. Hikmat Iskandar, M.Sc.

Ir. Sri Hendarto, M.Sc.

Dr. Ir. Tri Basuki Juwono, M.Sc.

Nara Sumber:

Ir. Iyan Suwargana, MT.



© PUSJATAN 2011

Naskah ini disusun dengan sumber dana APBN Kementerian Pekerjaan Umum Tahun 2011, pada paket pekerjaan Penyusunan Naskah Ilmiah Litbang Teknologi Jalan Perkotaan yang berwawasan lingkungan DIPA Puslitbang Jalan dan Jembatan. Pandangan-pandangan yang disampaikan di dalam publikasi ini merupakan pandangan penulis dan tidak selalu menggambarkan pandangan dan kebijakan Kementerian Pekerjaan Umum maupun institusi pemerintah lainnya. Penggunaan data dan informasi yang dimuat di dalam publikasi ini sepenuhnya merupakan tanggung jawab penulis.

Kementerian Pekerjaan Umum mendorong percetakan dan memperbanyak informasi secara eksklusif untuk perorangan dan pemanfaatan nonkomersil dengan pemberitahuan yang memadai kepada Kementerian Pekerjaan Umum. Tulisan ini dapat digunakan secara bebas sebagai bahan referensi, pengutipan atau peringkasan hanya dapat dilakukan seijin pemegang HAKI dan harus disertai dengan kebiasaan ilmiah untuk menyebut sumbernya.

Buku ini juga dibuat dalam versi e-book dan dapat diunduh dari website pusjatan.pu.go.id. Untuk keperluan pencetakan bagi perorangan dan pemanfaatan non-komersial dapat dilakukan melalui pemberitahuan yang memadai kepada Kementerian Pekerjaan Umum.



PUSAT PENELITIAN DAN PENGEMBANGAN JALAN DAN JEMBATAN

Pusat Litbang Jalan dan Jembatan (Pusjatan) adalah lembaga riset yang berada di bawah Badan Litbang Kementerian Pekerjaan Umum Republik Indonesia. Lembaga ini memiliki peranan yang sangat strategis di dalam mendukung tugas dan fungsi Kementerian Pekerjaan Umum dalam menyelenggarakan jalan di Indonesia. Sebagai lembaga riset, Pusjatan memiliki visi sebagai lembaga penelitian dan pengembangan yang terkemuka dan terpercaya, dalam menyediakan jasa keahlian dan teknologi bidang jalan dan jembatan yang berkelanjutan, dan dengan misi sebagai berikut :

- Meneliti dan mengembangkan teknologi bidang jalan dan jembatan yang inovatif, aplikatif, dan berdaya saing;
- Memberikan pelayanan teknologi dalam rangka mewujudkan jalan dan jembatan yang handal; dan
- Menyearluaskan dan mendorong penerapan hasil litbang bidang jalan dan jembatan.

Pusjatan memfokuskan dukungan kepada penyelenggara jalan di Indonesia, melalui penyelenggaraan litbang terapan untuk menghasilkan inovasi teknologi bidang jalan dan jembatan yang bermuara pada standar, pedoman, dan manual. Selain itu, Pusjatan mengemban misi untuk melakukan advis teknik, pendampingan teknologi, dan alih teknologi yang memungkinkan infrastruktur Indonesia menggunakan teknologi yang tepat guna. Kemudian Pusjatan memiliki fungsi untuk memastikan keberlanjutan keahlian, pengembangan inovasi, dan nilai-nilai baru dalam pengembangan infrastruktur.

Pengantar

Puji syukur kami panjatkan kehadiran Allah SWT yang telah memberikan rahmat serta karunianya kepada kami sehingga kami berhasil menyelesaikan Naskah ini yang berjudul Pemanfaatan Batu Karang dan Pasir Laut P Sumba NTT untuk Konstruksi Perkerasan Jalan yang Ramah Lingkungan.

Naskah ini berisikan tentang informasi dan pengertian tentang kajian lingkungan pemanfaatan batu karang dan pasir laut di P SUMBA Nusa Tenggara Timur, yang meliputi bahasan tentang kondisi lingkungan, geologi, potensi mineral dan pertambangan P Sumba, uraian tentang Pasir Laut serta pemanfaatan batu karang dan pasir laut untuk Bidang Infrastruktur Jalan dan Pengelolaan Lingkungan hidup Pemanfaatan Batu karang dan Pasir Laut., diharapkan naskah ini dapat memberikan informasi kepada kita tentang Pemanfaatan bahan lokal umumnya dari aspek lingkungan dan khususnya tentang pemanfaatan batu karang dan pasir laut di P Sumba NTT untuk Bidang Jalan

Kami menyadari bahwa makalh ini masih jauh dari sempurna, oleh karena itu kritik dan saran dari semua pihak yang bersifat membangun selalu kami harapkan demi kesempurnaan naskah ini.

Akhir kata, kami sampaikan terima kasih kepada semua pihak yang telah berperan serta dalam penyusunan naskah ini dari awal sampai akhir. Semoga Allah SWT senantiasa meridhai segala usaha kita. Amin.

