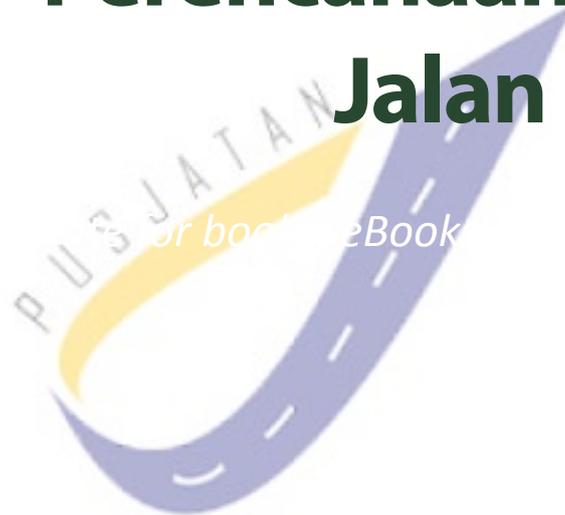


Greece Maria Lawalata

Perencanaan Lansekap Jalan Perkotaan



PERENCANAAN LANSEKAP JALAN PERKOTAAN

Greece Maria Lawalata, ST., MT

Cetakan Ke-1 Desember 2011

© Pemegang Hak Cipta Pusat Penelitian dan Pengembangan Jalan dan Jembatan

No. ISBN : 977-602-8256-48-3

Kode Kegiatan: : PPK2-01-119-11

Kode Publikasi : IRE-TR-020/ST/2011

Kata Kunci : Lansekap jalan perkotaan, tanaman, jalur hijau, pejalan kaki

Koordinator Penelitian

Ir. Pantja Dharma Oetojo, M.Eng.Sc.

PUSLITBANG JALAN DAN JEMBATAN

Ketua Program Penelitian

Drs. Harlan P, MT

Editor

Dr. Ir. Nizar Nasrullah, MAgr.

Ir. IF Poernomosidhi, M.Sc, Ph.D.

. Desain & Tata Letak

Andrian Roul, SE.

Diterbitkan oleh:

Kementerian Pekerjaan Umum

Badan Penelitian dan Pengembangan

Pusat Penelitian dan Pengembangan Jalan dan Jembatan

Jl. A.H. Nasution No. 264 Ujungberung – Bandung 40294

Pemesanan melalui:

Perpustakaan Puslitbang Jalan dan Jembatan

info@pusjatan.pu.go.id

KEANGGOTAAN SUB TIM TEKNIS

BALAI TEKNIK LALU LINTAS & LINGKUNGAN JALAN

Ketua:

Ir. Agus Bari Sailendra, MT.

Sekretaris:

Ir. Nanny Kusminingrum

Anggota:

Ir. Gandhi Harahap, M.Eng.

Dr. Ir. IF Poernomosidhi, M.Sc.

Dr. Ir. Hikmat Iskandar, M.Sc.

Ir. Sri Hendarto, M.Sc.

Dr. Ir. Tri Basuki Juwono, M.Sc.

Nara Sumber:

Dr. Ir. Nizar Nasrullah, MAgr.





© PUSJATAN 2011

Naskah ini disusun dengan sumber dana APBN Kementerian Pekerjaan Umum Tahun 2011, pada paket pekerjaan Penyusunan Naskah Ilmiah Litbang Teknologi Jalan Perkotaan yang berwawasan lingkungan DIPA Puslitbang Jalan dan Jembatan. Pandangan-pandangan yang disampaikan di dalam publikasi ini merupakan pandangan penulis dan tidak selalu menggambarkan pandangan dan kebijakan Kementerian Pekerjaan Umum maupun institusi pemerintah lainnya. Penggunaan data dan informasi yang dimuat di dalam publikasi ini sepenuhnya merupakan tanggung jawab penulis.

Kementerian Pekerjaan Umum mendorong percetakan dan memperbanyak informasi secara eksklusif untuk perorangan dan pemanfaatan nonkomersil dengan pemberitahuan yang memadai kepada Kementerian Pekerjaan Umum. Tulisan ini dapat digunakan secara bebas sebagai bahan referensi, pengutipan atau peringkasan hanya dapat dilakukan seijin pemegang HAKI dan harus disertai dengan kebiasaan ilmiah untuk menyebut sumbernya.

Buku ini dibuat juga dalam versi e-book dan dapat diunduh dari website pusjatan.pu.go.id. Untuk keperluan pencetakan bagi perorangan dan pemanfaatan non-komersial dapat dilakukan melalui pemberitahuan yang memadai kepada Kementerian Pekerjaan Umum.



PUSAT PENELITIAN DAN PENGEMBANGAN JALAN DAN JEMBATAN

Pusat Litbang Jalan dan Jembatan (Pusjatan) adalah lembaga riset yang berada di bawah Badan Litbang Kementerian Pekerjaan Umum Republik Indonesia. Lembaga ini memiliki peranan yang sangat strategis di dalam mendukung tugas dan fungsi Kementerian Pekerjaan Umum dalam menyelenggarakan jalan di Indonesia. Sebagai lembaga riset, Pusjatan memiliki visi sebagai lembaga penelitian dan pengembangan yang terkemuka dan terpercaya, dalam menyediakan jasa keahlian dan teknologi bidang jalan dan jembatan yang berkelanjutan, dan dengan misi sebagai berikut :

- Meneliti dan mengembangkan teknologi bidang jalan dan jembatan yang inovatif, aplikatif, dan berdaya saing;
- Memberikan pelayanan teknologi dalam rangka mewujudkan jalan dan jembatan yang handal; dan
- Menyebarluaskan dan mendorong penerapan hasil litbang bidang jalan dan jembatan.

Pusjatan memfokuskan dukungan kepada penyelenggara jalan di Indonesia, melalui penyelenggaraan litbang terapan untuk menghasilkan inovasi teknologi bidang jalan dan jembatan yang bermuara pada standar, pedoman, dan manual. Selain itu, Pusjatan mengemban misi untuk melakukan advis teknik, pendampingan teknologi, dan alih teknologi yang memungkinkan infrastruktur Indonesia menggunakan teknologi yang tepat guna. Kemudian Pusjatan memiliki fungsi untuk memastikan keberlanjutan keahlian, pengembangan inovasi, dan nilai-nilai baru dalam pengembangan infrastruktur.

Pengantar

Buku ini disusun berdasarkan kajian literature dan peninjauan lansekap yang diinginkan masyarakat yang dilakukan di dalam kegiatan Pusat Litbang Jalan dan Jembatan dalam tahun anggaran 2011. Buku ini memaparkan konsep lansekap jalan yang didasarkan pada kondisi lansekap jalan saat ini di Indonesia dan negara-negara lain. Tulisan ini lebih lanjut menjelaskan elemen lansekap jalan dan beberapa arahan simulasi peningkatan lansekap jalan. Selain itu, pemaparan dalam buku ini menjadi dasar dalam penyusunan Pedoman Perencanaan Lansekap Jalan Perkotaan.

Kegiatan penyusunan buku ini berada di bawah Kelompok Program Penelitian Jalan Perkotaan dan berada di bawah paket Penyusunan Naskah Ilmiah Perencanaan Lansekap Jalan Perkotaan dalam tahun anggaran 2011. Beberapa fakta yang dimuat dalam buku ini diambil dari beberapa literature, sedangkan data gambar diambil dari hasil observasi lapangan.

Buku ini merupakan edisi pertama dan masih membutuhkan beberapa perbaikan sehingga dapat digunakan oleh perencana lansekap jalan. Untuk itu kritik dan saran dibutuhkan oleh penulis dalam meningkatkan isi dari buku ini. Semoga buku ini bermanfaat bagi semua pihak yang berkepentingan. Selamat membaca.

Ringkasan

Transportasi jalan merupakan komponen yang penting karena dapat meningkatkan keuntungan bagi masyarakat, namun transportasi jalan dapat pula menurunkan kualitas lingkungan di area jalan tersebut. Seperti adanya kendaraan bermotor menyebabkan emisi polusi udara dari kendaraan meningkat. Suara kendaraan pun menimbulkan kebisingan dan mengganggu konsentrasi masyarakat di area jalan tersebut. Posisi perlengkapan jalan dan fasilitas pendukung jalan lainnya pun sangat mempengaruhi lingkungan jalan. Misalkan perlengkapan jalan dan fasilitas pejalan kaki telah menyita lahan yang tersedia sehingga menyebabkan lahan untuk tanaman sebagai peneduh maupun mereduksi polusi akibat knalpot tidak dapat tersedia sehingga menyebabkan lahan untuk tanaman sebagai peneduh maupun mereduksi polusi akibat knalpot tidak dapat tersedia. Oleh karena itu, agar mendapat keuntungan dari transportasi jalan tanpa mengurangi kualitas lingkungan, dibutuhkan perencanaan jalan maupun lansekap jalan yang baik.

Buku ini memaparkan prinsip dasar perencanaan teknis lansekap jalan yang diharapkan dapat menjadi pegangan bagi para perencana lansekap jalan. Penataan lansekap jalandimaksudkan untuk mendukung keseimbangan alam akibat adanya transportasi jalan. Dukungan ini berupa penataan tanaman di sepanjang jalan pada lahan yang tersedia yang disesuaikan dengan kebutuhan pengguna kendaraan bermotor dan tidak bermotor. Penataan tersebut dilakukan tanpa mengurangi fungsi kelancaran dan keselamatan jalan. Buku yang berjudul Naskah Ilmiah Perencanaan Teknis Lansekap Jalan Perkotaan berisi pentingnya lansekap jalan pada lingkungan kota dan pengguna jalan (Bab 1). Dan berisi pula kajian lansekap jalan di beberapa kota besar di Indonesia yang meliputi: preferensi masyarakat terhadap elemen-elemen lansekap jalan, kondisi perencanaan lansekap jalan yang dilakukan pemerintah daerah, dan kondisi dan kondisi eksisting lansekap jalan (Bab 2). Selain itu, dipaparkan pula contoh-contoh kondisi eksisting lansekap jalan di luar negeri (Bab 3). Paparan lansekap jalan dalam dan luar negeri tersebut kemudian dikompilasi menjadi dasar dalam penyusunan konsep perencanaan lansekap jalan (Bab 4). Beberapa arahan penataan lansekap jalan berupa simulasi gambar. Dilampirkan pula beberapa daftar karakter tanaman yang dapat menjadi pertimbangan pemilihan tanaman untuk di jalan.