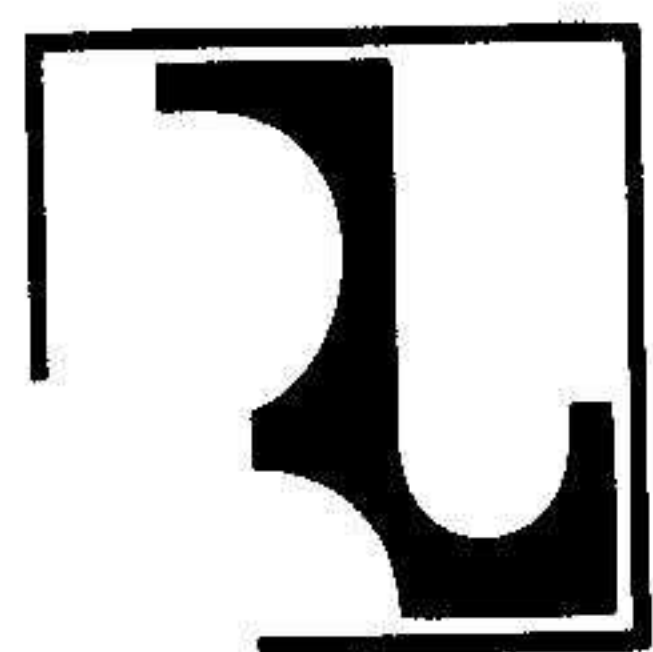
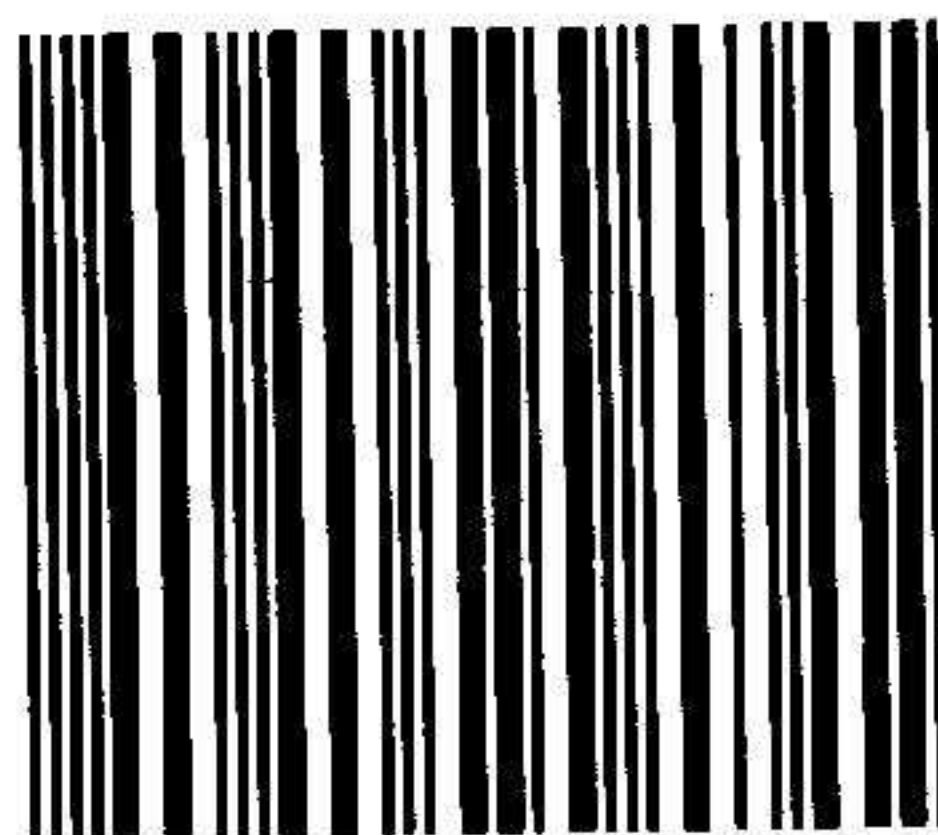


# **Audit Teknis Kelayakan Jembatan**



KEMENTERIAN PEKERJAAN UMUM DAN PERUMAHAN RAKYAT  
BADAN PENELITIAN DAN PENGEMBANGAN  
**PUSAT PENELITIAN DAN PENGEMBANGAN JALAN DAN JEMBATAN**

Jln. A.H. Nasution No. 264 Kotak Pos 2 Ujungberung Telp. (022) 7802251 Fax. 7802726 Bandung. 40294 e-mail : [pusjatan@pusjatan.pu.go.id](mailto:pusjatan@pusjatan.pu.go.id)



0000021778



**LAPORAN AKHIR  
(FINAL REPORT)  
T.A. 2016**

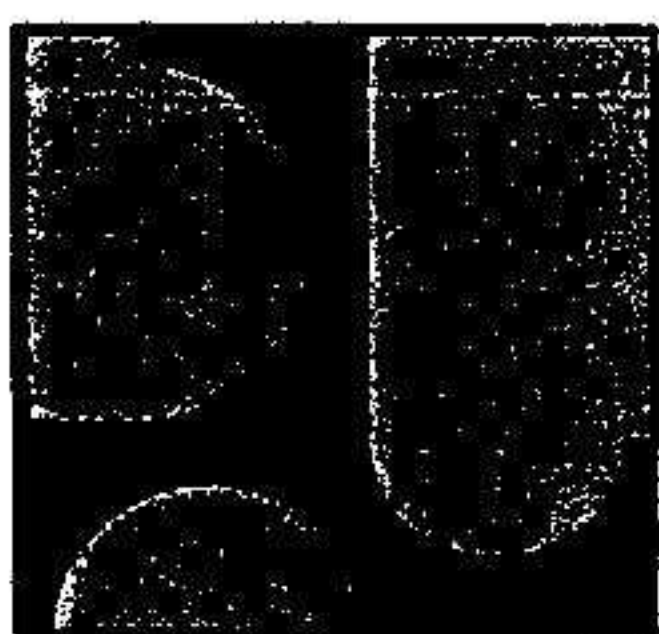
**Audit Teknis Kelayakan  
Jembatan**

**Ketua Paket Kerja : Risma Putra**  
**Balai : Balai Litbang Struktur Jembatan**

02/06/2018

2017/13579

(02/06/2018)



**KEMENTERIAN PEKERJAAN UMUM DAN PERUMAHAN RAKYAT  
BADAN PENELITIAN DAN PENGEMBANGAN  
PUSAT PENELITIAN DAN PENGEMBANGAN JALAN DAN JEMBATAN**

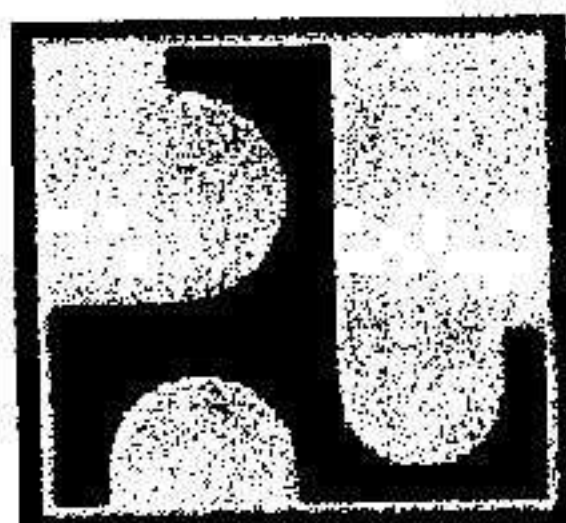
JL.A.H. Nasution No.264 Kotak Pos 2 Ujung Berang Tlp.(022) 7802251 Fax : (022)7802726 Bdg. 40294 e-mail: info@pusjatan.pu.go.id



|   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| L | J | 8 | 2 | 4 | 3 | 2 | 0 | 5 | 4 | 0 | 0 | 2 | 4 | 0 | 2 | I |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

LAPORAN AKHIR

Audit Teknis Kelayakan Jembatan



KEMENTERIAN PEKERJAAN UMUM  
BADAN PENELITIAN DAN PENGEMBANGAN  
PUSAT PENELITIAN DAN PENGEMBANGAN JALAN DAN JEMBATAN

Jl.A.H Nasution No.264 P.O BOX 2 Bandung 40294 Indonesia Telp (022) 7802251 Fax (022) 7802726 email: pusjatan@pusjatan.pu.go.id



## KATA PENGANTAR

Laporan Audit Teknis Kelayakan Jembatan ini disusun sebagai tindak lanjut arahan Kepala Badan Litbang untuk melakukan survei jembatan terkait dengan laporan kondisi Jembatan di Ruas Jalan Nasional di Wilayah Direktorat Jenderal Bina Marga. Pemeriksaan ini dilakukan oleh tim Balai Litbang Struktur Jembatan (Pusat Penelitian dan Pengembangan Jalan dan Jembatan), bersama tim dari Direktorat Jembatan, dan Balai Pengelola Jalan Nasional setempat.

Laporan ini berisi hasil survei jembatan di wilayah Jalan Nasional yang dilakukan oleh Balai Litbang Struktur Jembatan di Pusat Litbang Jalan dan Jembatan (Pusjatan), Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat.

Terdapat 844 Lokasi jembatan yang diperiksa berdasarkan informasi Balai Pengelola Jalan Nasional setempat, dimana terdapat 270 Jembatan yang perlu dilakukan penanganan segera.

Dengan adanya laporan ini diharapkan dapat membantu dalam melakukan perencanaan dan pemograman penanganan jembatan.

Bandung, Februari 2017

Kepala Pusat Litbang Jalan dan  
Jembatan,



Dr. Eng. Ir. Herry Vaza, M. Eng. Sc

NIP. 19620204 198703 1 002



LEMBAR PENGESAHAN

|                  |                          |                             |
|------------------|--------------------------|-----------------------------|
| TIM<br>PELAKSANA | Manager Program Pengarah | :                           |
|                  | Ketua Program            | : Yudi Hardiana, ST., MT    |
|                  | Ketua Paket Kerja        | : Risma Putra, ST., MT      |
|                  | Peneliti/Perekayasa      | Ir. Imam Murtosidi          |
|                  |                          | N.Retno Setiati, ST., MT    |
|                  |                          | Septinurriandiani, ST       |
|                  |                          | Anton Surviyanto, ST., MT   |
|                  |                          | Almuhithsyah, ST., MT       |
|                  |                          | Rulli Ranastra I, ST., MT   |
|                  |                          | Achmad Riza Ch.ST           |
|                  |                          | Bagus Aditya W., ST., M.Eng |
|                  |                          | Hadi Gunawan S., S.Si       |
|                  |                          | Friella Apriliana, ST       |

Memeriksa,  
Kepala Seksi Pelayanan



Yudi Hardiana, ST., MT  
NIP. 19690901 199703 1 001

Disusun oleh,  
Ketua Paket Kerja



Risma Putra. ST., MT  
NIP. 19851227 201012 1 005

Menyetujui,  
Kepala Balai Litbang  
Struktur Jembatan



Setyo Hardono, ST., MT  
NIP. 19690901 199703 1 001



DAFTAR ISI

DAFTAR ISI ..... iii

DAFTAR TABEL ..... vi

DAFTAR GAMBAR ..... vii

1 PENDAHULUAN ..... 1

1.1 Latar Belakang ..... 1

1.2 Rumusan Masalah ..... 1

1.3 Tujuan dan Sasaran ..... 3

1.4 Keluaran (Output) ..... 3

1.5 Lingkup Kegiatan Paket Kerja..... 3

1.6 Lokasi Kegiatan ..... 4

2 HASIL PEMERIKSAAN JEMBATAN ..... 5

2.1 Aceh ..... 5

2.2 Medan ..... 7

2.3 Riau ..... 10

2.4 Padang ..... 12

2.5 Palembang ..... 16

2.6 Bengkulu ..... 23

2.7 Banten ..... 25

2.8 DKI Jakarta (Metro) ..... 28

2.9 Jawa Barat ..... 29

2.10 Jawa Tengah & Daerah Istimewa Yogyakarta (DIY) ..... 34

2.11 Jawa Timur & Madura ..... 38

2.12 Bali ..... 39

2.13 Nusa Tenggara Timur ..... 41

2.14 Nusa Tenggara Barat ..... 42

2.15 Kalimantan Selatan..... 45

2.16 Kalimantan Tengah..... 47



|          |                                                                |           |
|----------|----------------------------------------------------------------|-----------|
| 2.17     | Kalimantan Barat .....                                         | 48        |
| 2.18     | Makassar .....                                                 | 49        |
| 2.19     | Manado .....                                                   | 51        |
| 2.20     | Maluku .....                                                   | 54        |
| 2.21     | Manokwari .....                                                | 58        |
| 2.22     | Jayapura .....                                                 | 59        |
| <b>3</b> | <b>KONSEP DESAIN PENANGANAN KERUSAKAN .....</b>                | <b>60</b> |
| 3.1      | Daerah Aliran Sungai (DAS) / Scouring .....                    | 60        |
| 3.2      | Rangka baja berubah bentuk .....                               | 61        |
| 3.3      | Rangka baja berkarat .....                                     | 62        |
| 3.4      | Pelat lantai rusak .....                                       | 62        |
| 3.5      | Landasan (elastomer) .....                                     | 64        |
| 3.6      | Siar muai .....                                                | 65        |
| 3.7      | Lapis permukaan .....                                          | 66        |
| 3.8      | Oprit jembatan .....                                           | 66        |
| 3.9      | Gelagar beton .....                                            | 67        |
| 3.10     | Gelagar Baja .....                                             | 68        |
| 3.11     | Kepala jembatan atau pilar .....                               | 69        |
| 3.12     | Balok penahan gempa .....                                      | 70        |
| 3.13     | Dinding penahan tanah .....                                    | 70        |
| 3.14     | Kerusakan sandaran (tiang sandaran, papan nama, parapet) ..... | 71        |
| 3.15     | Kerusakan trotoar .....                                        | 72        |
| 3.16     | Pipa cucuran .....                                             | 73        |
| 3.17     | Kerusakan fondasi .....                                        | 73        |
| <b>4</b> | <b>EVALUASI KONDISI JEMBATAN .....</b>                         | <b>76</b> |
| 4.1      | Status Pemeriksaan Jembatan .....                              | 76        |
| 4.2      | Kerusakan Umum .....                                           | 77        |
| <b>5</b> | <b>KESIMPULAN DAN SARAN .....</b>                              | <b>78</b> |
| 5.1      | Kesimpulan .....                                               | 78        |



5.2    Saran..... 78

DAFTAR PUSTAKA..... 79

LAMPIRAN VERIFIKASI NILAI KONDISI JEMBATAN ..... 80



DAFTAR TABEL

Tabel 1.1 Kondisi Jembatan di Ruas Jalan Nasional Indonesia ..... 1

Tabel 1.2 Kriteria prioritas jembatan yang akan di verifikasi..... 2

Tabel 1.3 Rencana kegiatan per tahun ..... 2

Tabel 3.1 Tipe bangunan pengatur air ..... 61

Tabel 3.2 Penanganan kerusakan pelat lantai ..... 63

Tabel 3.3 Penanganan kerusakan landasan ..... 65

Tabel 3.4 Penanganan kerusakan siar muai ..... 65

Tabel 3.5 Penanganan kerusakan siar muai ..... 66

Tabel 3.6 Penanganan kerusakan oprit ..... 67

Tabel 3.7 Penanganan kerusakan gelagar beton ..... 67

Tabel 3.8 Penanganan kerusakan gelagar baja ..... 69

Tabel 3.9 Penanganan kerusakan kepala jembatan atau pilar ..... 69

Tabel 3.10 Penanganan kerusakan kepala jembatan atau pilar ..... 70

Tabel 3.11 Penanganan kerusakan sandaran..... 72

Tabel 3.12 Penanganan kerusakan trotoar ..... 72

Tabel 3.13 Penanganan kerusakan pipa cucuran ..... 73

Tabel 3.14 Penanganan kerusakan pipa cucuran ..... 74

Tabel 4.1 Status jumlah jembatan yang sudah diverifikasi ..... 76



DAFTAR GAMBAR

Gambar 3.1 Proses perbaikan baja yang mengalami perubahan bentuk ..... 62

Gambar 3.2 Dinding penahan tahan (a) pasangan batu; (b) beton bertulang; (c) bronjong;  
(d) turap ..... 71



# 1 PENDAHULUAN

## 1.1 Latar Belakang

Laporan advis teknik ini disusun sebagai tindak lanjut arahan Kepala Badan Litbang tanggal untuk melakukan survei jembatan terkait dengan laporan kondisi Jembatan Kritis di Ruas Jalan Nasional di Wilayah Direktorat Jenderal Bina Marga. Pemeriksaan ini dilakukan oleh tim Balai Jembatan (Pusat Penelitian dan Pengembangan Jalan dan Jembatan), bersama tim dari Direktorat Jembatan, dan Balai Pengelola Jalan Nasional setempat.

Laporan ini berisi hasil survei jembatan, yang dilakukan oleh Balai Struktur Jembatan di Pusat Litbang Jalan dan Jembatan (Pusjatan), Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat.

## 1.2 Rumusan Masalah

Terdapat sejumlah 5286 jembatan masuk kedalam kondisi rusak berat dan kritis, sehingga diperlukan strategi dalam melakukan program penanganan jembatan.

Tabel 1.1 Kondisi Jembatan di Ruas Jalan Nasional Indonesia

| *)BALAI                                            | **) Jumlah Laporan Jembatan Kritis (2015) | Jembatan dengan Nilai Kondisi 3 - 5 |
|----------------------------------------------------|-------------------------------------------|-------------------------------------|
| Balai I (Aceh, Sumut)                              | 524                                       | 280                                 |
| Balai II (Sumbar, Riau, Kepri, Jambi)              | 629                                       | 242                                 |
| Balai III (Bengkulu, Sumsel, Babel, Lampung)       | 668                                       | 277                                 |
| Balai IV (DKI, Banten, Jabar)                      | 293                                       | 177                                 |
| Balai V (Jateng, DIY, Jatim)                       | 670                                       | 159                                 |
| Balai VII (Kalbar, Kalteng, Kaltim, Kalut, Kalsel) | 543                                       | 389                                 |
| Balai VIII (Bali, NTT, NTB)                        | 326                                       | 121                                 |
| Balai VI (Sul. tengah, Sulbar, Sulsel, Sulteng)    | 514                                       | 148                                 |
| Balai IX (Maluku, Maluku Utara)                    | 463                                       | 248                                 |
| Balai X (Papua, Papua Barat)                       | 519                                       | 304                                 |
| Balai XI (Sulawesi Utara, Gorontalo)               | 137                                       | 74                                  |
| Total                                              | 5286                                      | 2419                                |

\*) Keterangan: Data Bina Marga dengan Status Balai Besar dan Balai per Bulan Januari 2016

\*\*) Keterangan: Nilai Kondisi 0 (Tanpa Kerusakan), Nilai Kondisi 1 (Rusak Ringan), Nilai Kondisi 2 (Rusak Sedang), Nilai Kondisi 3 (Rusak Berat), Nilai Kondisi 4 (Kritis), Nilai Kondisi 5 (Runtuh/Tidak Berfungsi)

Berdasarkan sumber data tersebut, dilakukan optimasi dan penyusunan skala prioritas berdasarkan Nilai Kondisi Jembatan, *Annual Average Daily Traffic Volume* (AADT) atau volume lalu lintas harian, dan Panjang Jembatan. Jumlah jembatan untuk masing-masing prioritas



Tabel 1.2 Kriteria prioritas jembatan yang akan di verifikasi

| Tingkat Kepentingan | Kriteria Prioritas |          |                      | Jumlah Jembatan |
|---------------------|--------------------|----------|----------------------|-----------------|
|                     | Nilai Kondisi      | AADT     | Panjang Jembatan (m) |                 |
| Prioritas 1         | 5                  | < 20,000 | > 20 m               | 10              |
| Prioritas 2         | 5                  | < 20,000 | < 20 m               | 3               |
| Prioritas 3         | 4                  | > 20,000 | > 20 m               | 3               |
| Prioritas 4         | 4                  | < 20,000 | > 20 m               | 93              |
| Prioritas 5         | 4                  | > 20,000 | < 20 m               | 2               |
| Prioritas 6         | 4                  | < 20,000 | < 20 m               | 384             |
| Prioritas 7         | 3                  | > 20,000 | > 20 m               | 60              |
| Prioritas 8         | 3                  | < 20,000 | > 20 m               | 596             |
| Prioritas 9         | 3                  | > 20,000 | < 20 m               | 72              |
| Prioritas 10        | 3                  | < 20,000 | < 20 m               | 1196            |
| Jumlah Jembatan     |                    |          |                      | 2419            |

\*) Keterangan: Nilai Kondisi 0 (Tanpa Kerusakan), Nilai Kondisi 1 (Rusak Ringan), Nilai Kondisi 2 (Rusak Sedang), Nilai Kondisi 3 (Rusak Berat), Nilai Kondisi 4 (Kritis), Nilai Kondisi 5 (Runtuh/Tidak Berfungsi)

Dari hasil optimasi berdasarkan skala prioritas yang ada, maka disusun rencana kegiatan yang akan dilakukan pertahun seperti terlihat pada tabel berikut:

Tabel 1.3 Rencana kegiatan per tahun

|                        | 2016                                                                                                            | 2017                                               | 2018                                                                                            | 2019                                                   |
|------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|
| Gambaran Umum Kegiatan | 1. Evaluasi data hasil pemeriksaan kondisi jembatan 2015 yang dilakukan oleh tim Direktorat Jenderal Bina Marga | 1. Survei Kondisi Jembatan dengan Prioritas 9 - 10 | 1. Survei Kondisi Jembatan dengan Nilai kondisi Daerah Aliran Sungai dengan Nilai Kondisi 3 - 4 | 1. Evaluasi hasil kegiatan pemeriksaan jembatan kritis |
|                        | 2. Optimasi jumlah jembatan yang akan dilakukan verifikasi nilai kondisi                                        | 2. Saran dan Rekomendasi penanganan jembatan       | 3. Saran dan Rekomendasi penanganan jembatan                                                    | 2. Penyusunan pedoman penanganan jembatan              |
|                        | 4. Survei Kondisi Jembatan                                                                                      | 3. Workshop pemeriksaan                            | 4. Workshop pemeriksaan                                                                         |                                                        |



|                                                 | 2016                                                  | 2017                | 2018                | 2019 |
|-------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|---------------------|---------------------|------|
|                                                 | dengan<br>Prioritas 1 - 8                             | kondisi<br>jembatan | kondisi<br>jembatan |      |
|                                                 | 5. Saran dan<br>Rekomendasi<br>penanganan<br>jembatan |                     |                     |      |
|                                                 | 6. Workshop<br>pemeriksaan<br>kondisi<br>jembatan     |                     |                     |      |
| Target Jumlah<br>Jembatan yang<br>Terverifikasi | ±1000 jembatan                                        | ±1500 jembatan      | ±500 jembatan       | -    |

### 1.3 Tujuan dan Sasaran

Tujuan dari kegiatan ini adalah:

1. Terinformasikannya kondisi jembatan kepada Kepala Badan Litbang, Direktorat Jenderal Bina Marga, dan Direktorat Jembatan.
2. Terrekomendasikannya penanganan jembatan, khususnya penanganan sementara selama tahun 2016, dan rekomendasi penanganan jangka panjang kepada para pengelola jalan.

### 1.4 Keluaran (Output)

Luaran dari kegiatan ini yaitu rekomendasi penanganan jembatan dalam bentuk laporan audit teknis kelayakan jembatan, serta konsep desain penanganan jembatan.

### 1.5 Lingkup Kegiatan Paket Kerja

Lingkup kegiatan advis teknik ini adalah:

1. Pemeriksaan jembatan dengan kondisi rusak berat dan kritis pada ruas Jalan Nasional yang diusulkan oleh Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional masing-masing wilayah.
2. Pemeriksaan jembatan sampai dengan bulan Desember 2016 dilaksanakan pada wilayah Balai dan Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional, yaitu:
  - 1) BPJN I (Aceh)
  - 2) BBPJN II (Medan)



- 3) BPJN III (Padang)
- 4) BPJN IV (Jambi)
- 5) BBPJN V (Palembang)
- 6) BBPJN VI (Jakarta)
- 7) BBPJN VII (Semarang)
- 8) BBPJN VIII (Surabaya)
- 9) BPJN IX (Mataram)
- 10) BPJN X (Kupang)
- 11) BBPJN XI (Banjarmasin)
- 12) BBPJN XIII (Makassar)
- 13) BPJN XV (Manado)
- 14) BPJN XVI (Ambon)
- 15) BPJN XVII (Manokwari)
- 16) BBPJN XVIII (Jayapura)

3. Pemeriksaan kondisi jembatan dilakukan pada elemen Bangunan Atas, Bangunan Bawah, Lantai Jembatan, dan Daerah Aliran Sungai.

### **1.6 Lokasi Kegiatan**

Kegiatan advis teknik ini dilakukan di 16 wilayah Balai/ Balai Besar Pengelolaan Jalan Nasional, dengan rincian sebagai berikut:

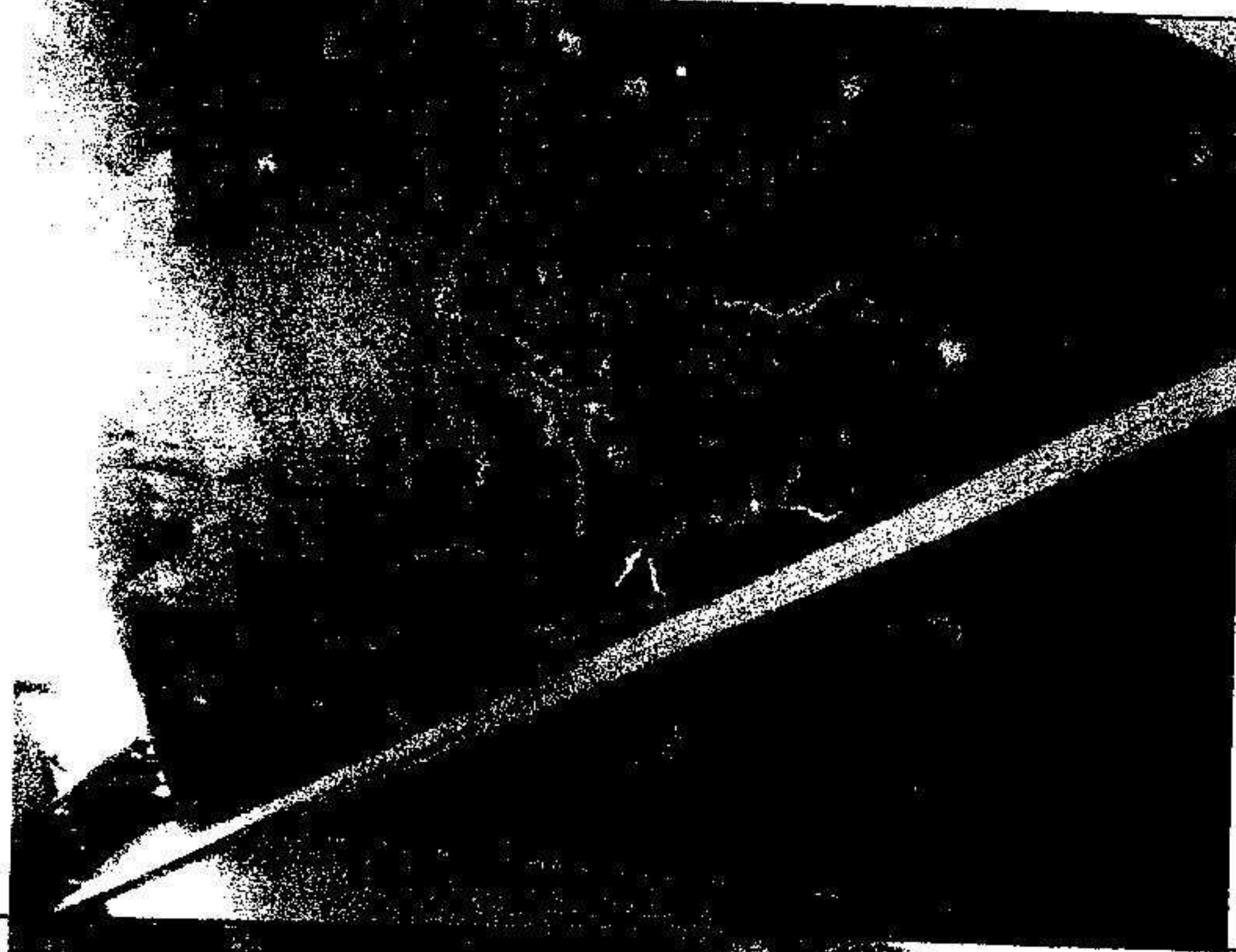
- 1) BPJN I (Aceh)
- 2) BBPJN II (Medan)
- 3) BPJN III (Padang)
- 4) BPJN IV (Jambi)
- 5) BBPJN V (Palembang)
- 6) BBPJN VI (Jakarta)
- 7) BBPJN VII (Semarang)
- 8) BBPJN VIII (Surabaya)
- 9) BPJN IX (Mataram)
- 10) BPJN X (Kupang)
- 11) BBPJN XI (Banjarmasin)
- 12) BBPJN XIII (Makassar)
- 13) BPJN XV (Manado)
- 14) BPJN XVI (Ambon)
- 15) BPJN XVII (Manokwari)



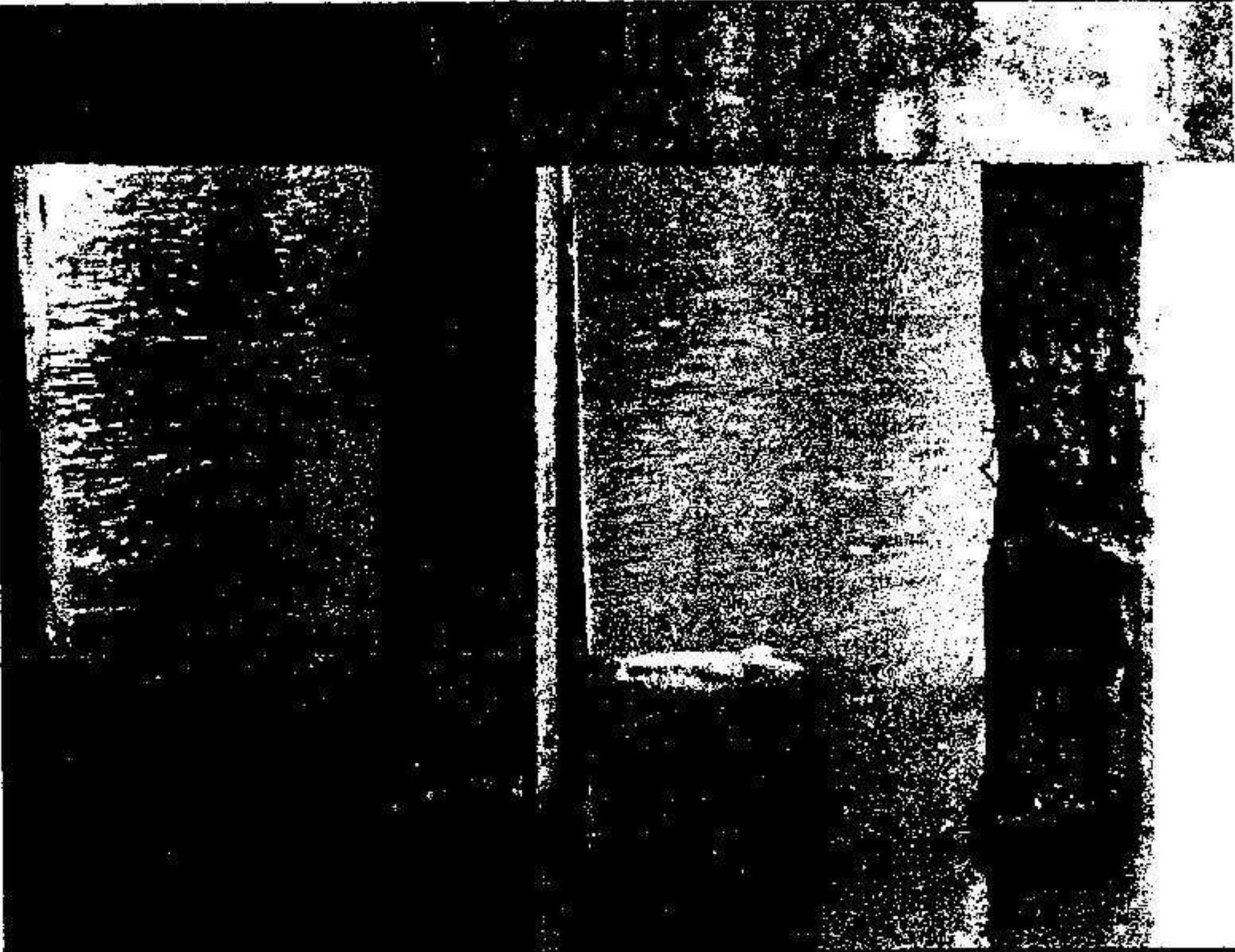
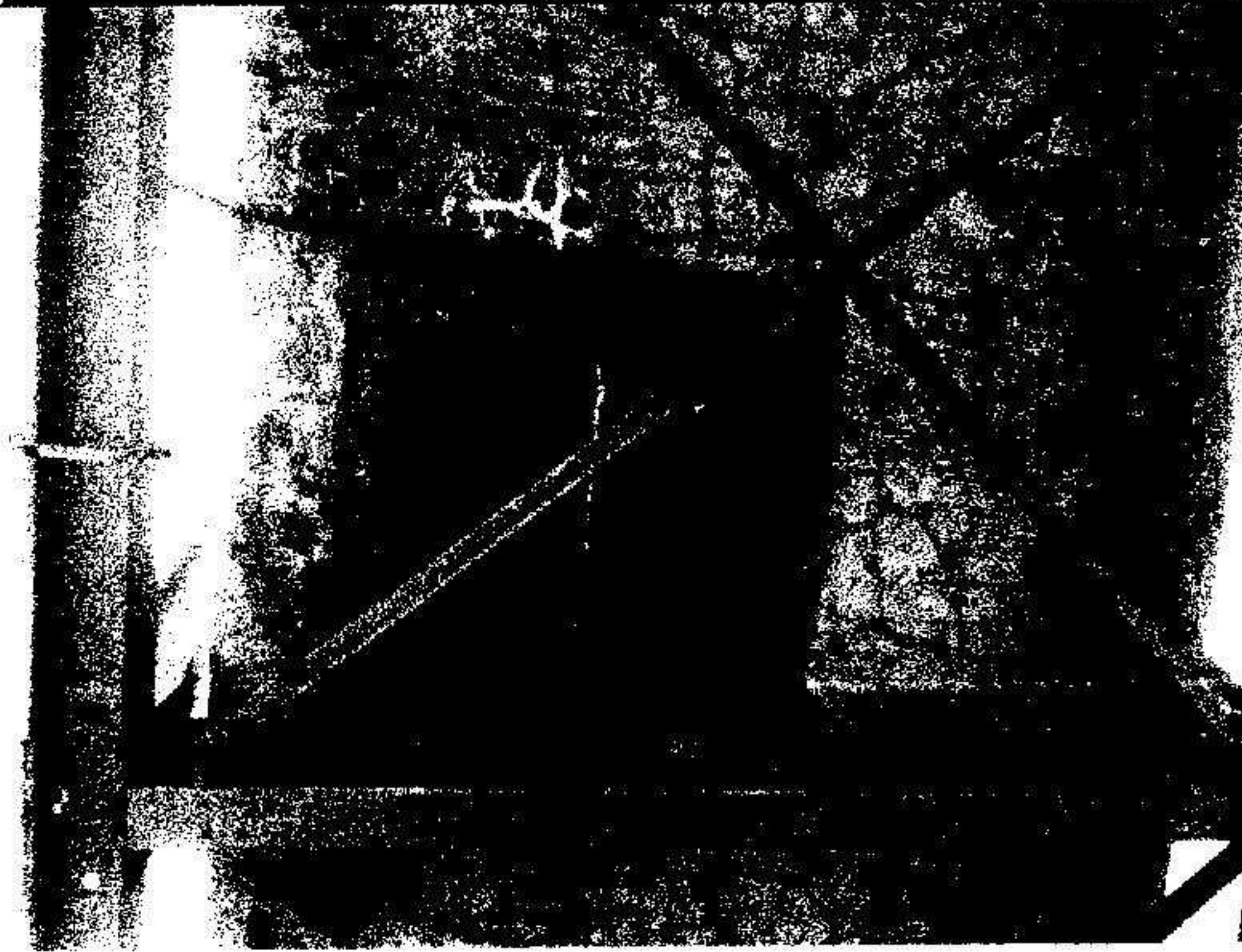
## 2 HASIL PEMERIKSAAN JEMBATAN

### 2.1 Aceh

Dari 15 Jembatan yang diverifikasi, terdapat 9 Jembatan yang memerlukan penanganan segera, diantaranya yaitu:

| Nama Jembatan                                                                                                                                                                    | Elemen yang rusak /lokasi                                                                             | Rekomendasi Penanganan                                                                                                                                                                                                                | Foto                                                                                  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. Kr. Jreu (RBA)<br>BNA KM. 25+300<br>05° 24' 34.9" N<br>095° 27' 09.0" E<br>Panjang Jbt 169.50 m<br>Lebar Jbt 7.0 m<br>Jumlah btg Jbt : 3 btg<br>Thn. Pembangunan 1991         | Pelat lantai terjadi beton pecah atau hilang sebagian dari betonnya akibat beban berat kendaraan (B2) | Dikupas sesuai dengan segmen ukuran pelat yang rusak. Bersihkan tulangan dan lapisi dengan cairan pelindung karat, kemudian di cor setempat mutu beton sama atau lebih besar dari mutu beton sebelumnya dengan bahan yang tanpa susut |  |
| 2. Kr. Inong (RBA)<br>BNA KM. 40+600<br>05° 21' 58.25" N<br>095° 34' 17.64" E<br>Panjang Jbt 165.00 m<br>Lebar Jbt 7.0 m<br>Jumlah btg Jbt : 3 btg<br>Thn. Pembangunan 1991      | Pelat lantai terjadi retak (B3)                                                                       | Perbaikan pada pelat lantai dengan <i>grouting</i> dengan bahan epoksi resin                                                                                                                                                          |  |
| 3. Sawang Keupula (GBI)<br>BNA KM. 269+900<br>05° 10' 02.72" N<br>097° 08' 05.92" E<br>Panjang Jbt 28.70 m<br>Lebar Jbt 7.0 m<br>Jumlah btg Jbt : 2 btg<br>Thn. Pembangunan 1981 | Gelagar baja terjadi karat sekitar 15 persen, gelagar sering terendam air laut yang pasang (B1,B2)    | Penggantian semua gelagar baja                                                                                                                                                                                                        |  |



| Nama Jembatan                                                                                                                                                                  | Elemen yang rusak /lokasi                                                                           | Rekomendasi Penanganan                                                                                                                                                                                                                | Foto                                                                                  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| 4. Pelabuhan II (GPI)<br>BNA KM. 258+760<br>05° 14' 22.63" N<br>097° 02' 39.84" E<br>Panjang Jbt 95.00 m<br>Lebar Jbt 7.0 m<br>Jumlah btg Jbt : 3 btg<br>Thn. Pembangunan 1986 | Pilar kolom terjadi beton pecah atau hilangnya sebagian dari beton dan karat besi tulangan (P1, P2) | Bersihkan tulangan dan lapisi dengan cairan pelindung karat, kemudian di <i>patching</i> pilar kolom, kemudian di <i>jacketing concrete</i>                                                                                           |    |
| 5. Ampa Kolak (RBA)<br>BNA KM. 451+000<br>04° 06' 25.20"N<br>097° 15' 23.33"E<br>Panjang Jbt 155.00 m<br>Lebar Jbt 4.5 m<br>Jumlah btg Jbt : 3 btg<br>Thn. Pembangunan 1987    | Pelat lantai terjadi beton pecah atau hilang sebagian dari betonnya dan karat besi tulangan (B2)    | Dikupas sesuai dengan segmen ukuran pelat yang rusak. Bersihkan tulangan dan lapisi dengan cairan pelindung karat, kemudian di cor setempat mutu beton sama atau lebih besar dari mutu beton sebelumnya dengan bahan yang tanpa susut |   |
| 6. Rikit Gaib (GTI)<br>BNA KM. 451+600<br>04° 06' 15.11"N<br>097° 15' 25.5"E<br>Panjang Jbt 7.00 m<br>Lebar Jbt 6.0 m<br>Jumlah btg Jbt : 1 btg<br>Thn. Pembangunan 1966       | Pelat lantai terjadi retak struktural • (B1)                                                        | <i>Grouting</i> pada pelat lantai dengan diperkuat <i>Serat Fiber Reinforced Plastic</i>                                                                                                                                              |  |
| 7. Keunawet (GTI)<br>BNA KM. 32+100<br>05° 19' 42.3" N<br>095° 15' 12.3"E<br>Panjang Jbt 23.00 m<br>Lebar Jbt 7.0 m<br>Jumlah btg Jbt : 1 btg<br>Thn. Pembangunan 1995/1996    | Banguan pengaman abutment (talud) terjadi terjadi <i>scouring</i> / gerusan (A2)                    | Perbaiki talud yang mengalami kerusakan                                                                                                                                                                                               |  |



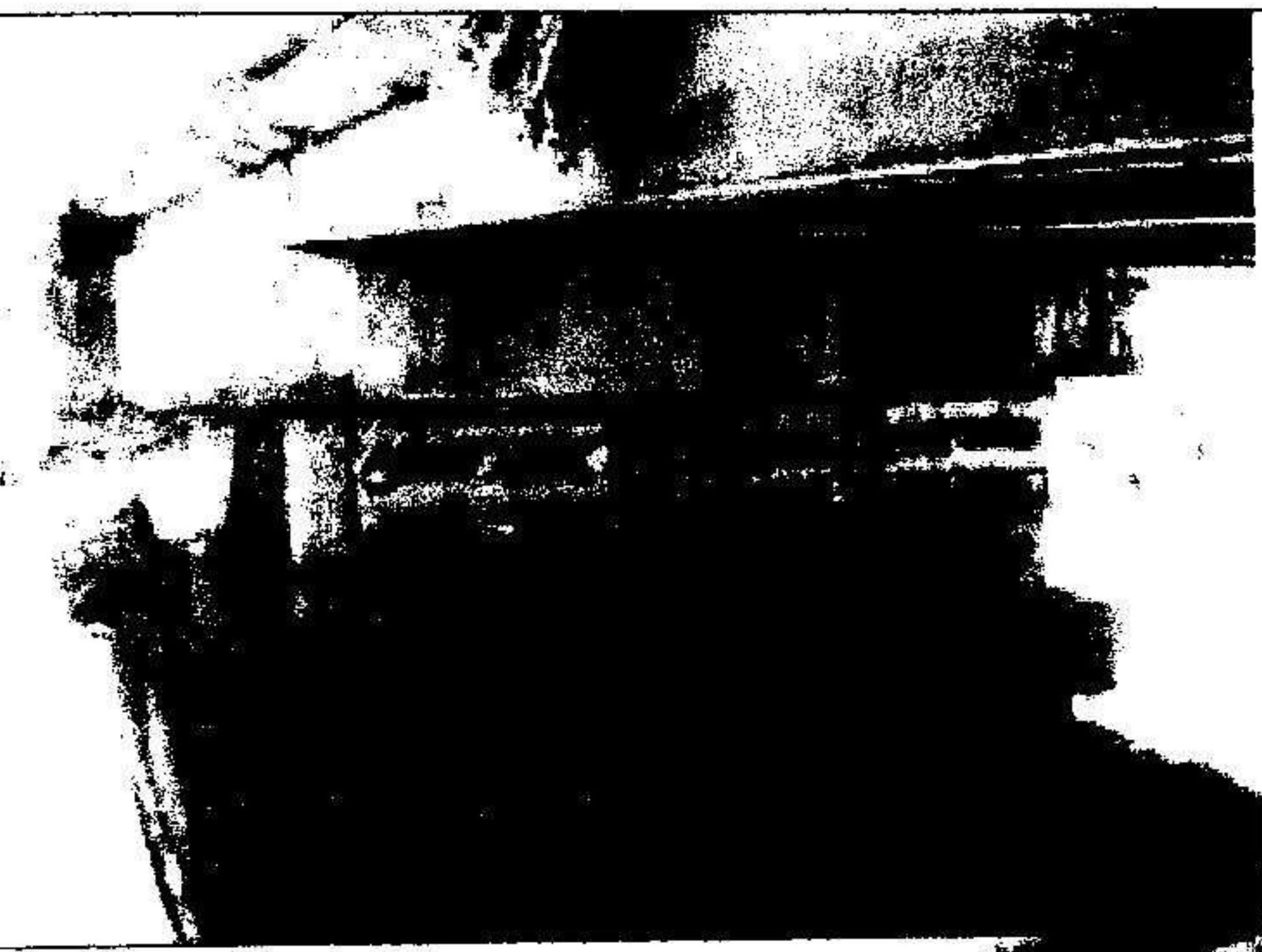
| Nama Jembatan                                                                                                                                                                  | Elemen yang rusak /lokasi                                                        | Rekomendasi Penanganan                                                                  | Foto                                                                                 |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| 8. Rigaih (RBA)<br>BNA KM. 141+800<br>04° 40' 4.56"N<br>095° 33' 42.14"E<br>Panjang Jbt 51.3 m<br>Lebar Jbt 6.0 m<br>Jumlah btg Jbt : 1 btg<br>Thn. Pembangunan 1987           | Pelat lantai terjadi beton pecah atau hilangnya sebagian dari beton              | Grouting pada pelat lantai jembatan.<br><br>Perkuatan dengan <i>steel plate bonding</i> |   |
| 9. Kr. Teunom (RBB)<br>BNA KM. 184+700<br>04° 26' 08.23"N<br>095° 49' 38.17"E<br>Panjang Jbt 205.2 m<br>Lebar Jbt 6.0 m<br>Jumlah btg Jbt : 4 btg<br>10. Thn. Pembangunan 1993 | Lapis permukaan terjadi retak sudah tembus ke bagian bawah pelat lantai (B3, B4) | Penggantian pelat lantai dengan tipe Double Tee                                         |  |

### 2.2 Medan

Dari 40 Jembatan yang diverifikasi, terdapat 8 Jembatan yang memerlukan penanganan segera, diantaranya yaitu:

| Nama Jembatan                                                                                           | Elemen yang rusak /lokasi          | Rekomendasi Penanganan                | Foto                                                                                  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. Sei Ular<br>No. 03.011.001.A<br>KM.34+140<br>3°33'58.72"N 98°56'0.00"E<br>Panjang 160 m<br>Lebar 8 m | Ikatan angin bawah hilang sebagian | Penggantian elemen ikatan angin bawah |  |



| Nama Jembatan                                                                                                                                   | Elemen yang rusak /lokasi                                                         | Rekomendasi Penanganan                                                                                                                       | Foto                                                                                  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>2. Aek Puli</p> <p>No. 03.03520.0</p> <p>KM.107+900</p> <p>1°45'35.1"N 99°8'15.2"E</p> <p>Panjang 75 m</p> <p>Lebar 6.5 m</p>                | <p>Kepala tiang pada pilar keropos</p> <p>Kemungkinan terjadi <i>scouring</i></p> | <p>Pembersihan tulangan beton, Patching/Grouting pada elemen yang mengalami keropos</p> <p>Perlindungan pondasi terhadap <i>scouring</i></p> |    |
| <p>3. Sei Mahuam</p> <p>No. 03.076.002.0</p> <p>KM.352+350</p> <p>1°50'31.04"N 100°01'02.43"E</p> <p>Panjang 14.09 m</p> <p>Lebar 9.1 m</p>     | <p>Pilar ditopang dengan batang pohon kelapa</p>                                  | <p>Jacketing pada tiang pancang dan penambahan pengaku antar tiang pancang</p>                                                               |   |
|                                                                                                                                                 | <p>Karat besi tulangan</p>                                                        | <p>Penggantian besi tulangan yang mengalami karat</p> <p>Grouting pada beton</p>                                                             |  |
| <p>4. Aek Sidoldolan</p> <p>No. 03.095.011.0</p> <p>KM.192+500</p> <p>2°42'51.18"N 98°41'35.33"E</p> <p>Panjang 10.88 m</p> <p>Lebar 7.86 m</p> | <p>Gerusan pada abutment jembatan</p>                                             | <p>Dibangun / dipasang bangunan pengaman disekitar tiang pancang pada abutment</p>                                                           |  |

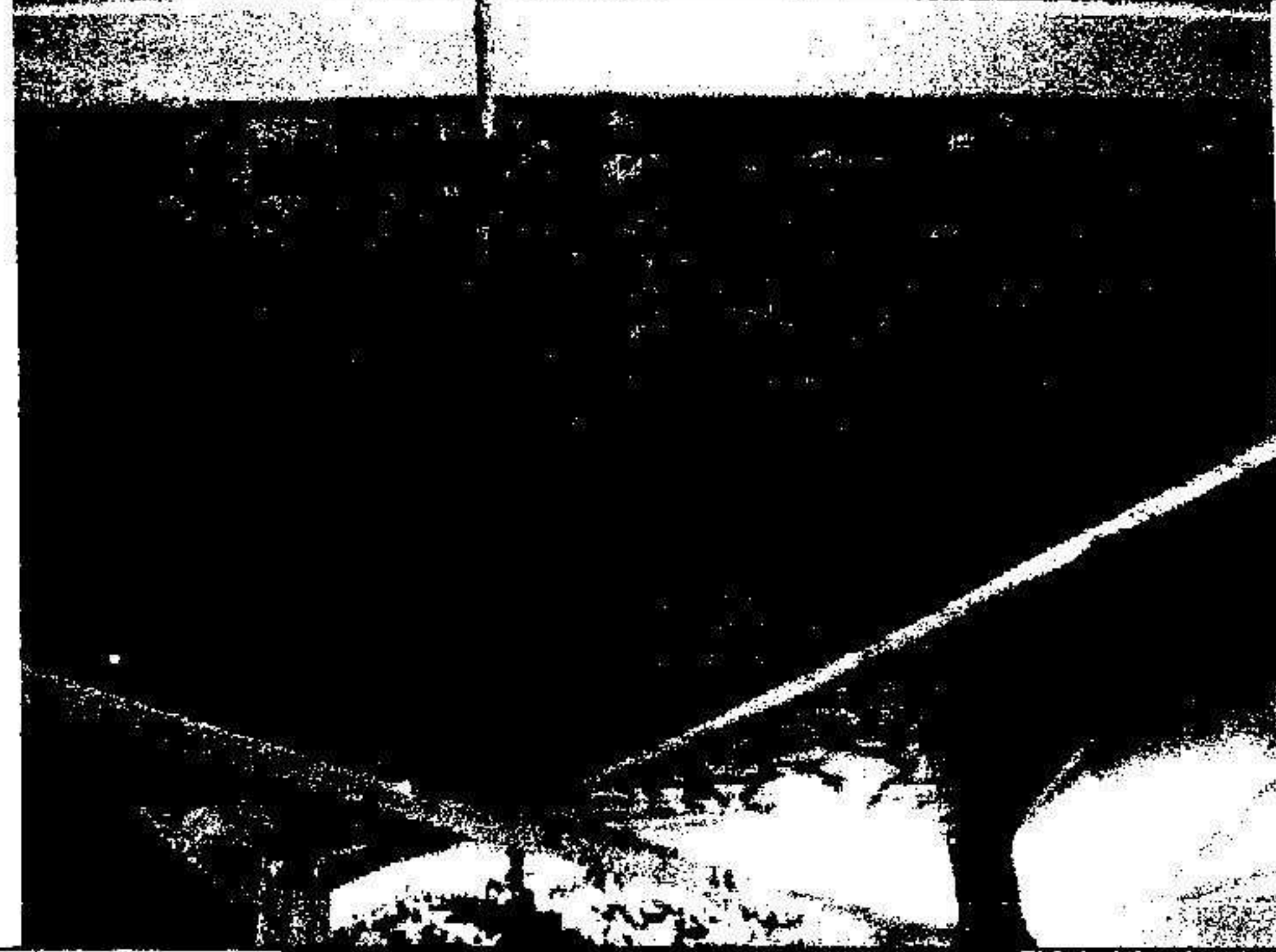
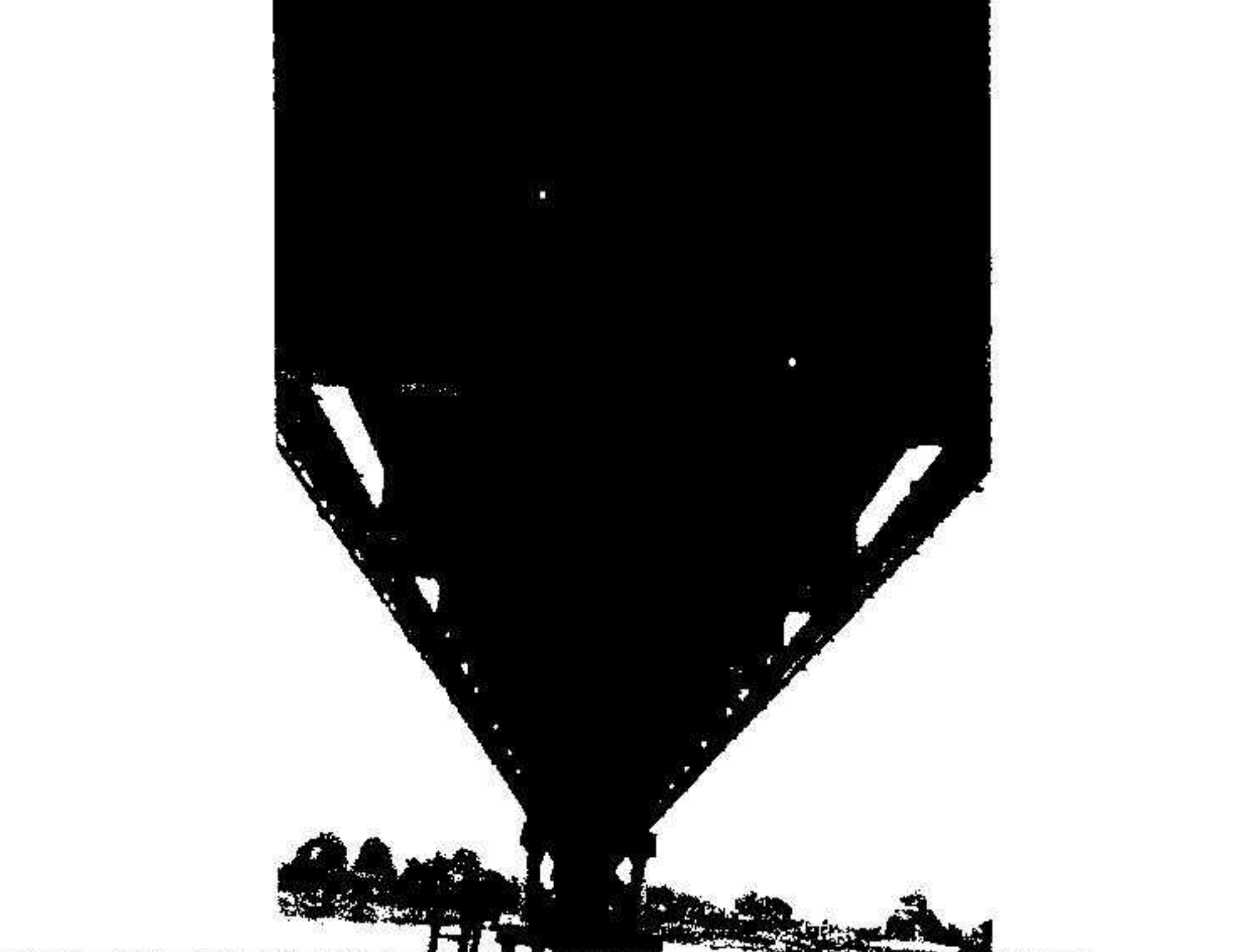


| Nama Jembatan                                                                                                            | Elemen yang rusak /lokasi                                          | Rekomendasi Penanganan                                                                                                                                                 | Foto                                                                                  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| 5. Aek Raut Bosi<br>No. 03.095.016.0<br>KM.197+800<br>2°44'57.48"N 98°43'10.77"E<br>Panjang 10.50 m<br>Lebar 6.1 m       | Pasangan batu pada dinding bawah mengalami pecah / hilang sebagian | Pemasangan dam di sekitar 50 m kearah hilir jembatan, dengan tinggi 1 meter untuk mengembalikan endapan di sekitar hilir jembatan.<br><br>Perbaikan pada dasar sungai. |    |
| 6. Bah Siandor-andor<br>No. 03.096.003.0<br>KM.166+200<br>2°43'25.26"N 99°00'10.31"E<br>Panjang 13 m<br>Lebar 5.2 m      | Jembatan masih berupa jembatan kayu                                | Penggantian jembatan                                                                                                                                                   |   |
| 7. Sihapilis Pangaloan<br>No. 03.099.002.0<br>KM.267+200<br>2°26'13.32"N 98°54'10.02"E<br>Panjang 6.34 m<br>Lebar 7.26 m | Pelat lantai beton mengalami kerontokan karena selimut beton tipis | Pembongkaran selimut beton, pembersihan tulangan, grouting beton baru dengan tipe anti susut                                                                           |  |
| 8. Aek Parbalokan<br>No. 03.099.025.0<br>KM.287+100<br>2°30'44.52"N 98°46'42.55"E<br>Panjang 6 m<br>Lebar 7.2 m          | Abutment pecah di A2                                               | Perbaikan pada pondasi abutmen dan pembuatan abutment baru                                                                                                             |  |



2.3 Riau

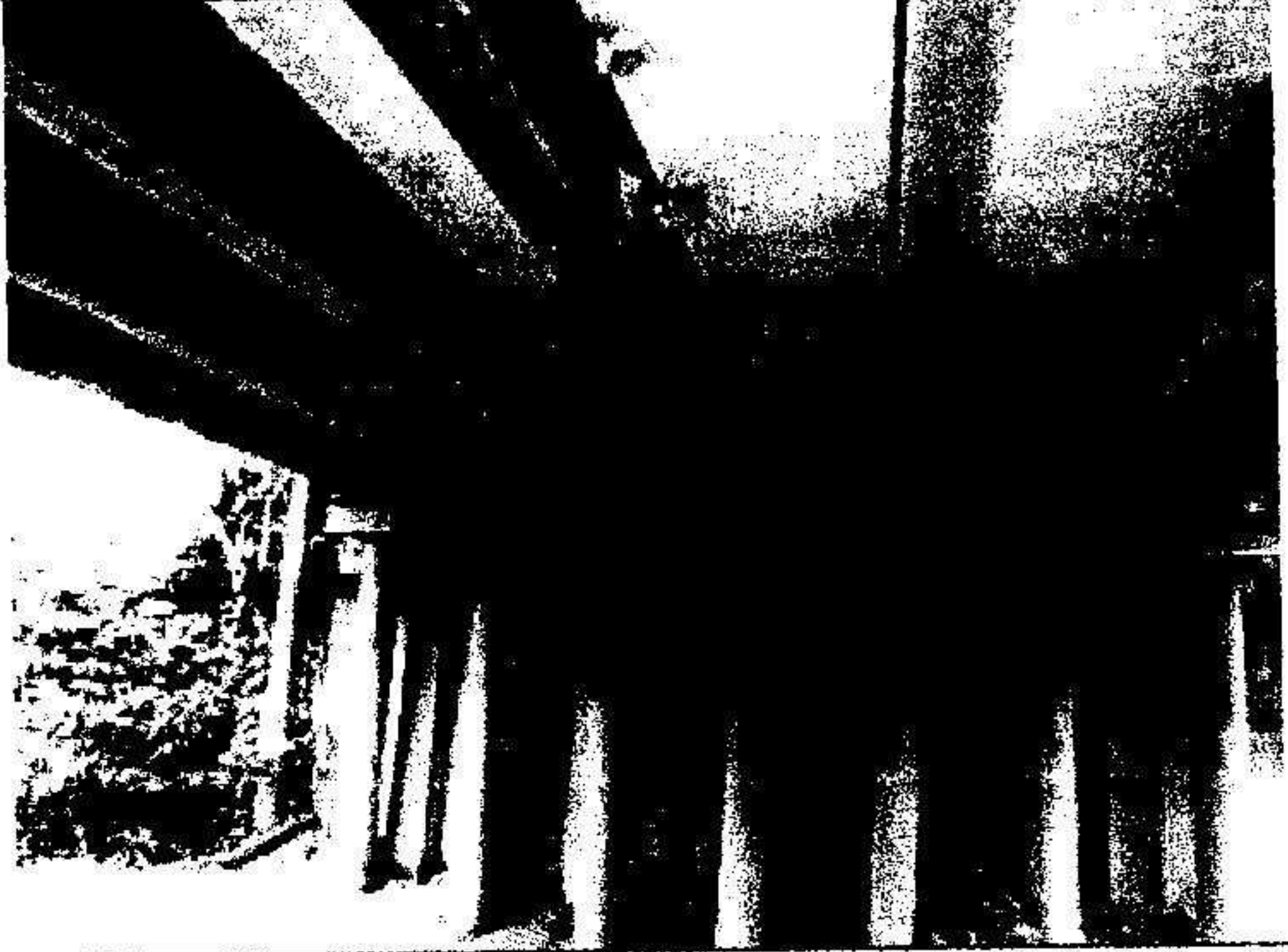
Dari 17 Jembatan yang diverifikasi, terdapat 10 Jembatan yang memerlukan penanganan segera, diantaranya yaitu:

| Nama Jembatan                                                                                                                      | Elemen yang rusak /lokasi                                                                                                          | Rekomendasi Penanganan                                                 | Foto                                                                                  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>1. SEI KEBUN DURIAN</b><br><br>No: 09.022.045.0<br>Km : PBR 56.8<br>Koordinat<br>LS : 00°07'.35.77"<br>LU : 101°14'53.08"       | Pelat lantai beton mengalami retak-retak                                                                                           | Penggantian lantai jembatan                                            |   |
| <b>2. SEI RAKIT GADANG</b><br><br>No: 09.022.057.A<br>Km : PBR 74.20<br>Koordinat<br>LS : 00°07'.35.77"<br>LU : 101°14'53.08"      | Pelat lantai beton mengalami retak-retak                                                                                           | Penggantian lantai jembatan                                            |  |
| <b>3. SEI NILO LANGGAM</b><br><br>No: 09.012.004.0<br>Km : PBR 78.80<br><br>Koordinat<br>LS : 00°21'.39.67"<br>LU : 101°54' 29.77" | Pelat lantai beton mengalami retak-retak                                                                                           | Perkuatan dengan steel plate bonding, atau penggantian lantai jembatan |  |
| <b>4. SEI BUSUK</b><br><br>No: 09.032.001.0<br>Km : PBR 116.05<br><br>Koordinat<br>LS : 00°41'.25.70"<br>LU : 102°01' 39.55"       | Sambungan pelat lantai sudah mengalami pelebaran pada celah sambungan dan sebagian pelat lantai bergerak karena beban lalu lintas. | Penggantian lantai                                                     |  |



| Nama Jembatan                                                                                                                        | Elemen yang rusak /lokasi                                                                                                                 | Rekomendasi Penanganan                                                             | Foto                                                                                  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>5. SEI TONGGAK</p> <p>No: 09.033.002.0<br/>Km : PBR 128.35</p> <p>Koordinat<br/>LS : 00°47'.01.47"<br/>LU : 102°05'38.10"</p>     | <p>Sambungan pelat lantai sudah mengalami pelebaran pada celah sambungan dan sebagian pelat lantai bergerak karena beban lalu lintas.</p> | <p>Penggantian lantai</p>                                                          |    |
| <p>6. SEI PINANG</p> <p>No: 09.033.003.0<br/>Km : PBR 133.35</p> <p>Koordinat<br/>LS : 00°49'.12.94"<br/>LU : 102°06'39.00"</p>      | <p>Sambungan pelat lantai sudah mengalami pelebaran pada celah sambungan dan sebagian pelat lantai bergerak karena beban lalu lintas.</p> | <p>Penggantian lantai</p>                                                          |   |
| <p>7. SEI MANDAU LAMA</p> <p>No: 09.008.004.B<br/>Km : PBR 99.80</p> <p>Koordinat<br/>LS : 01°04'.00.40"<br/>LU : 101°16'22.01"</p>  | <p>Sambungan pelat lantai sudah mengalami pelebaran pada celah sambungan dan sebagian pelat lantai bergerak karena beban lalu lintas</p>  | <p>Penggantian lantai</p>                                                          |  |
| <p>8. SEI ZAM-ZAM LAMA</p> <p>No: 09.008.005.A<br/>Km : PBR 95.60</p> <p>Koordinat<br/>LS : 01°02'.12.02"<br/>LU : 101°15'59.57"</p> | <p>Pilar terbuat dari baja sudah mengalami karat</p>                                                                                      | <p>Pembersihan karat dengan sand blasting dan pengecatan dengan cat anti karat</p> |  |



| Nama Jembatan                                                                                                                                 | Elemen yang rusak /lokasi            | Rekomendasi Penanganan | Foto                                                                                 |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>9. SEI BALAI RAJA II</p> <p>No: 09.008.001.0</p> <p>Km : 120.70</p> <p>Koordinat</p> <p>LS : 01°13'08.66"</p> <p>LU : 101°13'55.13"</p>    | Pelat lantai sudah banyak yang retak | Penggantian lantai     |   |
| <p>10. SEBANGA SIMUNAI</p> <p>No: 09.008.002.0</p> <p>Km : PBR 112.90</p> <p>Koordinat</p> <p>LS : 01°10'15.50"</p> <p>LU : 101°16'49.74"</p> | Pelat lantai sudah banyak yang retak | Penggantian lantai     |  |

### 2.4 Padang

Dari 51 Jembatan yang diverifikasi, terdapat 12 Jembatan yang memerlukan penanganan segera, diantaranya yaitu:

| Nama Jembatan                                                                                                                               | Elemen yang rusak /lokasi                           | Rekomendasi Penanganan                                       | Foto                                                                                  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>1. PISAU HILANG</p> <p>No : 06.053.030.0</p> <p>Km :Pdg. 94+800</p> <p>Koordinat</p> <p>LS : 01° 13' 22.7"</p> <p>LU: 100° 51' 45.1"</p> | Gelagar berkarat pada baja gelagar, Lokasi. (Y1-Y7) | Perbaikan dan pemeliharaan pada lokasi gelagar yang berkarat |  |



| Nama Jembatan                                                                                                                   | Elemen yang rusak /lokasi                                                                                           | Rekomendasi Penanganan                                                                                                                                                                    | Foto                                                                                  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>2. K. ANYIR SIGINTIR</b><br>No : 06.053.034.0<br>Km : Pdg.101 + 15<br>Koordinat<br>LS : 01° 15' 46.6"<br>LU : 100° 53' 39.9" | Lantai dan gelagar<br>Pelapukan pada permukaan beton,<br>Proses umur jembatan,<br>pengerjaan beton yang kurang baik | Perbaikan grouting pada lantai dan gelagar dan pembersihan karat tulangan.                                                                                                                |    |
| <b>3. BATANG BERAMAS</b><br>No : 06.054.042.0<br>Km : Pdg.195 + 95<br>Koordinat<br>01° 34' 12.1"<br>101° 12' 17.2"              | Diafragma dan gelagar<br>Berkarat/korosi<br>Penurunan mutu cat, pengaruh kimiawi, aus karena umur                   | Perbaikan, galvanis ulang dan pemeliharaan rutin                                                                                                                                          |   |
| <b>4. SUNGAI LAMBAI</b><br>No : 06.054.044.0<br>Km:Pdg. 161 + 870<br>Koordinat<br>LS : 01°34' 05.6"<br>LU : 101°13' 15.08"      | Gelagar<br>Penurunan mutu cat karena terkorosi karat Lok. (Y1-Y8)                                                   | Perbaikan dan pemeliharaan di lokasi kerusakan, Aus karena umur, faktor kimiawi lingkungan, kurangnya pemeliharaan                                                                        |  |
| <b>5. SUNGAI DALAM II</b><br>No : 06.055.020.0<br>Km: Pdg.196 + 200<br>Koordinat :<br>LS : 01° 41' 27.7"<br>LU : 101° 19' 57.8" | Pilar mengalami scouring di pondasi pilar bawah akibat gerusan air sungai, lokasi (P2)                              | Disarankan segera ada penanganan terhadap kerusakan, sebelum kerusakan semakin parah, dengan cara pembuatan pengaman pilar mis: ikatan bronjong dan menstabilkan pola arah aliran sungai. |  |



| Nama Jembatan                                                                                                                          | Elemen yang rusak /lokasi                                                                                      | Rekomendasi Penanganan                                                  | Foto                                                                                  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>6. SUNGAI SARIK</b><br><br>No : 06.049.012.0<br>Km : Pdg.232+ 900<br>Koordinat :<br>LS : 02° 07' 14.1"<br>LU : 101° 13' 21.7"       | Lantai kayu jembatan mengalami kerusakan                                                                       | Pergantian lantai jembatan/design baru                                  |    |
| <b>7. BATANG SIRIH</b><br><br>No : 06.049.005.0<br>Km : Pdg.224+ 000<br>Koordinat :<br>LS : 02° 07' 14.1"<br>LU : 101° 13' 21.7"       | Lapis permukaan aspal berlubang<br><br>Lantai berlubang dan ditutupi pleta baja                                | Perbaikan dan pergantian menyeluruh lapis permukaan dan lantai jembatan |   |
| <b>8. PALAYANG TANANG</b><br><br>No : 06.049.008.0<br>Km : Pdg.228+ 700<br>Koordinat :<br>LS : 02° 07' 23.4"<br>LU : 101° 12' 15.1"    | Lapis permukaan aspal dan lantai jembatan rusak parah/jebol, sementara ditutup oleh batang kayu dan pelat baja | Perbaikan dan pergantian lantai jembatan secara menyeluruh              |  |
| <b>9. BTG. ASAHAN GADANG</b><br><br>No : 06.049.009.0<br>Km : Pdg.229+ 550<br>Koordinat :<br>LS : 02° 07' 23.4"<br>LU : 101° 12' 15.1" | Lantai jembatan yang jebol untuk sementara ditutup pelat baja                                                  | Perbaikan dan pergantian lantai keseluruhan                             |  |



| Nama Jembatan                                                                                                                          | Elemen yang rusak /lokasi                                                                                       | Rekomendasi Penanganan                                                                                                 | Foto                                                                                  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>10. BTG. ASAHAN KECIL</b><br><br>No : 06.049.010.0<br>Km : Pdg.230+ 500<br>Koordinat :<br>LS : 02° 07' 23.4"<br>LU : 101° 12' 15.1" | Lapis permukaan aspal dan lantyai jembatan rusak parah/jebol, semnetara ditutup oleh batang kayu dan pelat baja | Perbaikan dan pergantian lantai menyeluruh                                                                             |    |
| <b>11. BATANG TARUSAN</b><br><br>No : 06.031.024.0<br>Km : Pdg.228+ 700<br>Koordinat :<br>LS : 01° 15' 13.9"<br>LU : 100° 28' 19.8"    | Lantai jembatan mengalami retakan dan sebagian sudah ada yang ambrol/jebol                                      | Perbaikan per segmen atau pergantian lantai jembatan secara menyeluruh, sudah ada penanganan perbaikan dengan grouting |   |
| <b>12. GASAN GADANG</b><br><br>No : 06.023.021.0<br>Km: Pdg. 084+ 970<br>Koordinat :<br>LS : 00° 26' 14.27"<br>LU:099° 58' 32.38"      | Retakan-retakan lantai di bagian segmen yang lain                                                               | Disarankan harus segera ditangani terhadap kerusakan-kerusakan yang terjadi.                                           |  |



2.5 Palembang

Dari 76 Jembatan yang diverifikasi, terdapat 5 Jembatan yang memerlukan penanganan segera, diantaranya yaitu:

| Nama Jembatan                                                                                                          | Jenis Kerusakan                                     | Rekomendasi                                                                                                     | Dokumentasi                                                                           |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. Way Air Ibul B<br><br>No Jbt: 15.005.006.B<br>KM: PLG 2.61<br>Koordinat<br>LS: 3° 04'.31.78"<br>BT: 104° 43' 52.01" | Penurunan pada oprit jembatan                       | Perbaikan pada tanah timbunan, elevasi oprit jembatan disesuaikan dengan jembatan agar tidak terlalu curam      |   |
|                                                                                                                        | Sambungan Siar Muai yang berlubang dan bergelombang | Perbaikan pada elemen siar muai dengan melakukan penggantian                                                    |  |
| 2. Air Sagonang<br><br>No Jbt: -<br>KM: -<br>Koordinat<br><br>LS: 3° 28'10.16"<br>BT: 104° 48' 39.02"                  | Lapis Perkerasan Aspal Bergelombang dan Berlubang   | Perbaikan dengan melakukan scrapping pada lapisan aspal. Kemudian dilakukan Overlay dengan ketebalan aspal 5 cm |  |

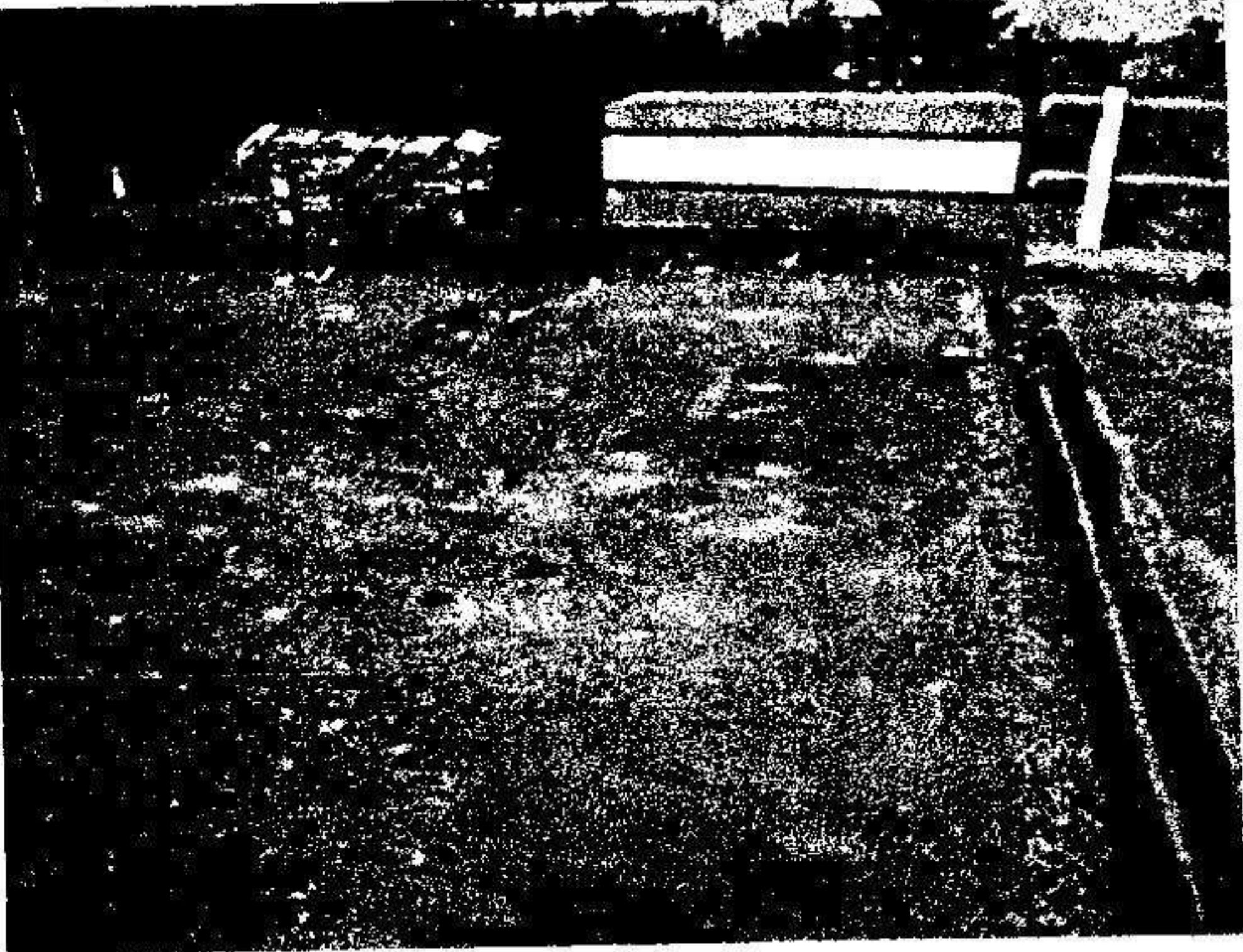
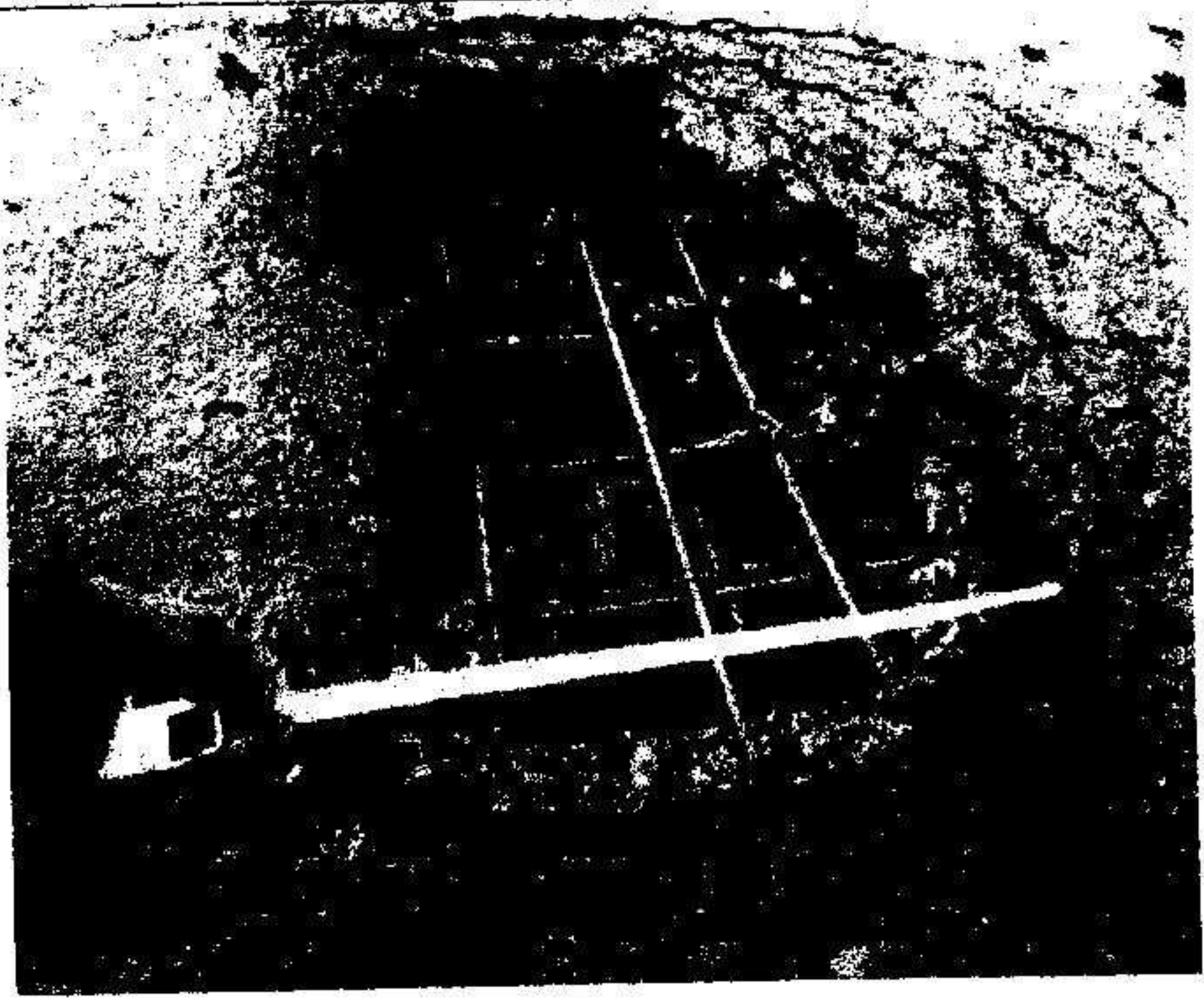


| Nama Jembatan                                                                                                                         | Jenis Kerusakan                                                                                    | Rekomendasi                                                                                                                                                                                 | Dokumentasi                                                                           |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>3. Air Ulak Kecil</p> <p>No Jbt: 15.010.025.0<br/>KM: PLG 168.84<br/>Koordinat</p> <p>LS: 4°00'00.08"<br/>BT: 105° 04' 03.71"</p>  | <p>Pengikisan/<br/>Scouring pada<br/>daerah kepala<br/>jembatan</p>                                | <p>Perlindungan<br/>dengan<br/>menggunakan<br/>bangunan<br/>pengaman di<br/>sekitar kepala<br/>jembatan</p>                                                                                 |    |
| <p>4. Talang Gunung II</p> <p>No Jbt: -<br/>KM: -<br/>Koordinat</p> <p>LS: 4°03'27.42"<br/>BT: 105° 14' 09.24"</p>                    | <p>Lantai jembatan<br/>berlubang, lapis<br/>permukaan aspal<br/>berlubang dan<br/>bergelombang</p> | <p>Perbaikan pada<br/>lantai jembatan<br/>dengan<br/>melakukan<br/>Patching pada<br/>lantai beton<br/>yang mengalami<br/>kerusakan.<br/><br/>Lapis<br/>permukaan<br/>perlu di perbaiki.</p> |   |
| <p>5. Tulang Bawang B</p> <p>No Jbt: 17.002.004.B<br/>KM: TLB 127.00<br/>Koordinat</p> <p>LS: 4°26'10.09"<br/>BT: 105° 16' 05.39"</p> | <p>Lapis permukaan<br/>aspal berlubang<br/>dan<br/>bergelombang</p>                                | <p>Perbaikan<br/>dengan<br/>melakukan<br/>scrapping pada<br/>lapisan aspal.<br/>Kemudian<br/>dilakukan<br/>Overlay dengan<br/>ketebalan aspal<br/>5 cm</p>                                  |  |

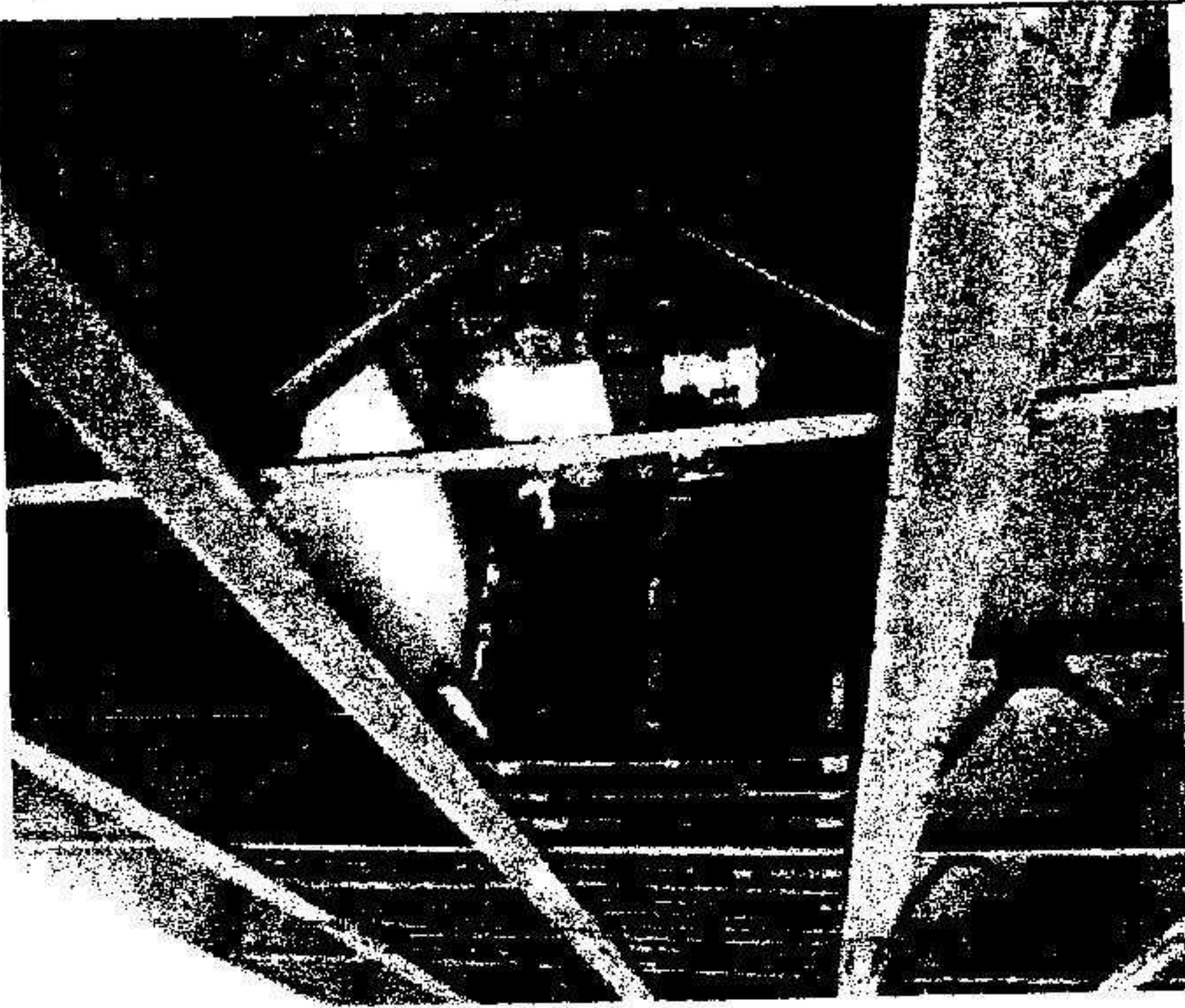
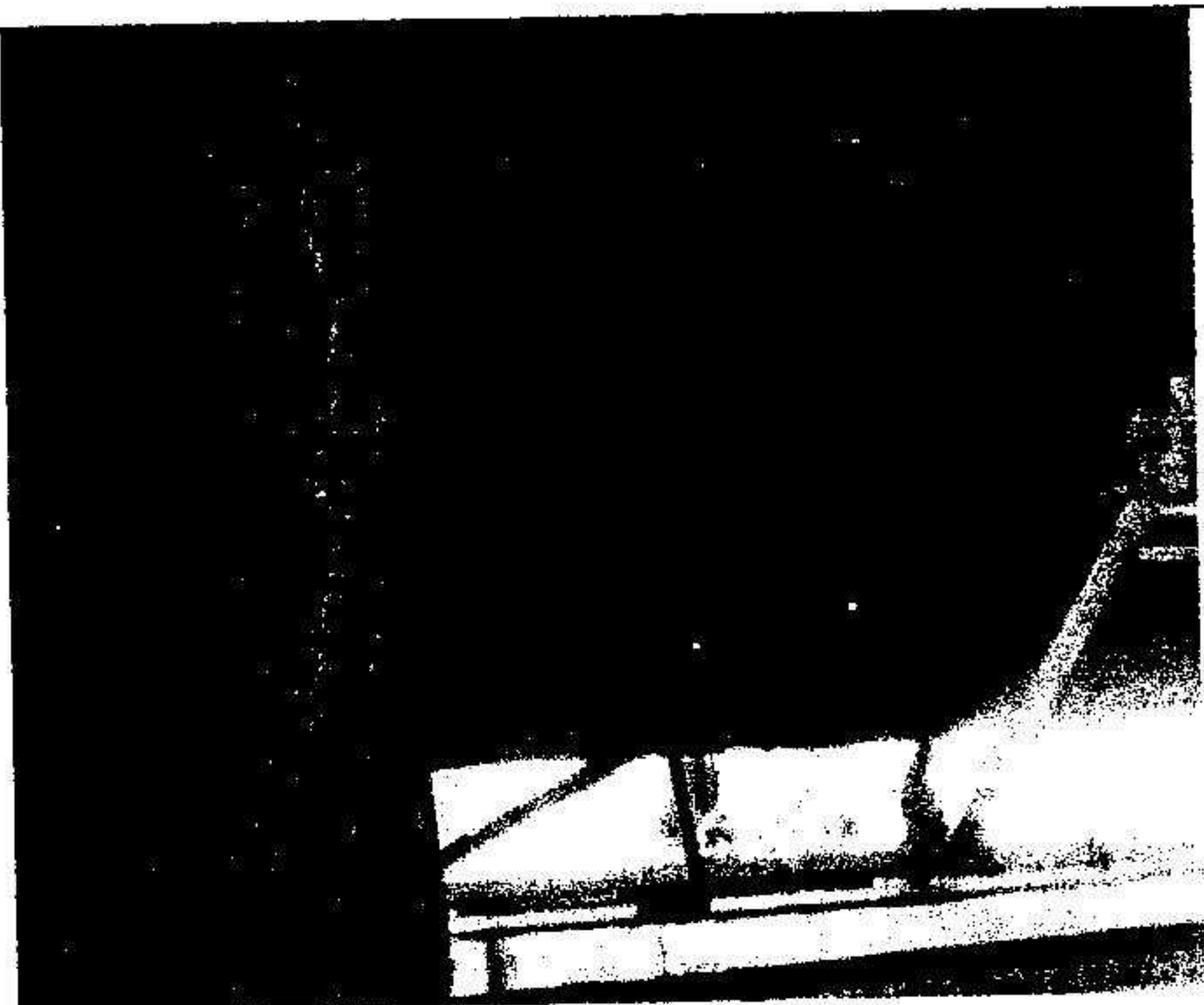


| Nama Jembatan                                                                                                              | Jenis Kerusakan                                     | Rekomendasi                                                                                            | Dokumentasi                                                                           |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                            | Sambungan Siar Muai yang berlubang dan bergelombang | Perbaikan pada elemen siar muai dengan melakukan penggantian, dan perbaikan pada beton dengan Patching |    |
| 6. Way Batang Hari<br><br>No Jbt: 11.005.005.0<br>KM: JMB 20.00<br>Koordinat<br><br>LS: 4°53'38.84"<br>BT: 105° 31' 10.90" | Sambungan Siar Muai yang berlubang dan bergelombang | Perbaikan pada elemen siar muai dengan melakukan penggantian                                           |   |
|                                                                                                                            |                                                     |                                                                                                        |  |
| 7. Rimba Rakit<br><br>No Jbt: 15.003.013.0<br>KM: PLG 105.70<br>Koordinat<br><br>LS: 2°38'07.4"<br>BT: 104° 6' 06.7"       | Sambungan siar muai yang mengalami beda tinggi      | Perbaikan pada sambungan siar muai dengan melakukan penggantian                                        |  |



| Nama Jembatan                                                                                                              | Jenis Kerusakan                                      | Rekomendasi                                                                                                                                                      | Dokumentasi                                                                           |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                            | Penurunan pada lapis perkerasan tanah timbunan oprit | Perbaiki tanah timbunan dengan pemadatan, dan pemasangan pelat injak                                                                                             |    |
|                                                                                                                            | Lapis permukaan aspal berlubang dan bergelombang     | Perbaiki dengan melakukan scrapping pada lapisan aspal. Kemudian dilakukan Overlay dengan ketebalan aspal 5 cm                                                   |   |
| <p>8. Air Nuri</p> <p>No Jbt: -</p> <p>KM: PLB 162+500</p> <p>Koordinat</p> <p>LS: 02°44'34,6"</p> <p>BT: 103°36'59,9"</p> | Pelat lantai jembatan berlubang                      | <p>Patching pada lantai beton, dan perbaikan pada lapis permukaan aspal.</p> <p>Penanganan sementara dapat dilakukan dengan menutup lubang dengan pelat baja</p> |  |

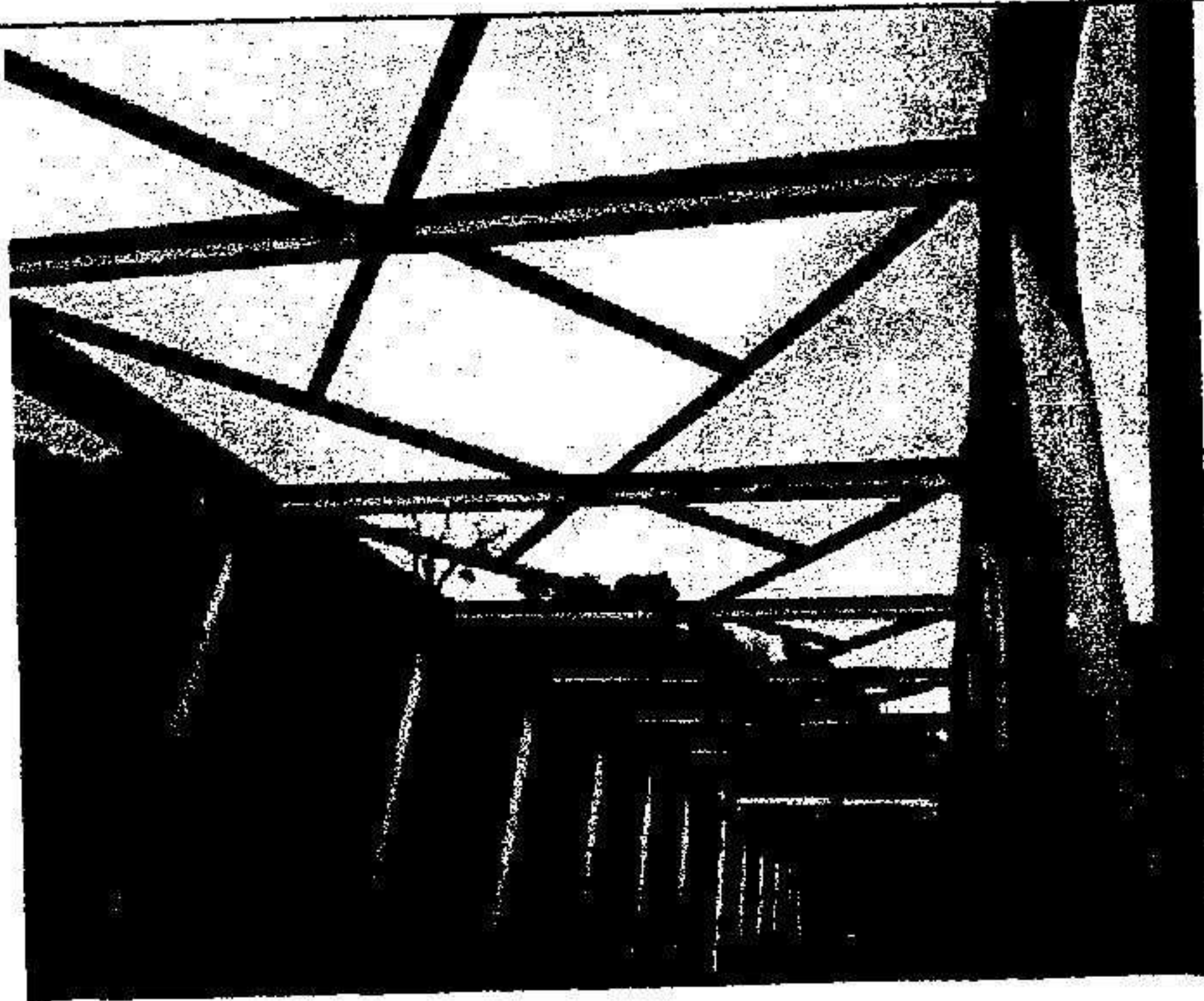


| Nama Jembatan                                                                                                        | Jenis Kerusakan                 | Rekomendasi                                                            | Dokumentasi                                                                           |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                      |                                 |                                                                        |    |
| 9. Air Kelingi<br><br>No Jbt: 15.035.015.0<br>KM: PLB 262.00<br>Koordinat<br><br>LS: 02°04'21,9"<br>BT: 103°13'28,3" | Pelat lantai jembatan berlubang | Patching pada lantai beton, dan perbaikan pada lapis permukaan aspal.  |   |
| 10. Kikim Kecil<br><br>No Jbt: 15,019.009.A<br>KM: PLG 249.80<br>Koordinat<br>LS: 03°43'08,0"<br>BT: 103°23'33,8"    | Pelat lantai retak dan pecah    | Patching dan grouting pada bagian beton yang mengalami retak dan pecah |  |
|                                                                                                                      |                                 |                                                                        |  |



| Nama Jembatan                                                                             | Jenis Kerusakan                                                           | Rekomendasi                                                                                                                           | Dokumentasi                                                                           |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| 11. Slawi<br><br>No Jbt: -<br>KM: -<br>Koordinat<br>LS: 03°47'38,80"<br>BT: 103°32'01,14" | Dinding penahan tanah yang rusak dan longsor tanah timbunan pada jembatan | Perbaikan pada lapisan tanah timbunan yang longsor, perbaikan pada bangunan bawah dan bangunan atas jembatan yang mengalami kerusakan |    |
|                                                                                           |                                                                           |                                                                                                                                       |  |
|                                                                                           |                                                                           |                                                                                                                                       |  |



| Nama Jembatan                                                                                                     | Jenis Kerusakan                             | Rekomendasi                                                                                     | Dokumentasi                                                                           |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| 12. Way Kekah<br><br>No Jbt: 17.012.001.0<br>KM: TLB 74.77<br>Koordinat<br>LS: 4° 52'30.7"S<br>BT: 105° 10'35.3"E | Dinding Penahan tanah yang runtuh           | Perbaiki pada dinding penahan tanah                                                             |    |
| 13. Way Gunung<br><br>No Jbt:<br>KM: 248+66<br>Koordinat<br>LS: 5° 6'4.7"S<br><br>BT: 104° 00'02.9"E              | Gerusan/ Scouring disekitar kepala jembatan | Perlindungan pada daerah sekitar kepala jembatan, misal dengan menggunakan bronjong             |   |
| 14. Air Manula<br><br>No Jbt: -<br>KM: 255+00<br>Koordinat<br>LS: 4°55'17.07"S<br>BT: 103°35'41.39"E              | Karat pada rangka baja, buhul, dan baut     | Perlu dilakukan pembersihan karat dengan sand blasting, mengganti baut yang habis akibat karat. |  |
| 15. Air Ilik<br><br>No Jbt: -<br>KM: -<br>Koordinat<br>LS: 4°41'31.4"S<br><br>BT: 103°15'27.27"E                  | Karat pada rangka baja, buhul, dan baut     | Perlu dilakukan pembersihan karat dengan sand blasting, mengganti baut yang habis akibat karat. |  |



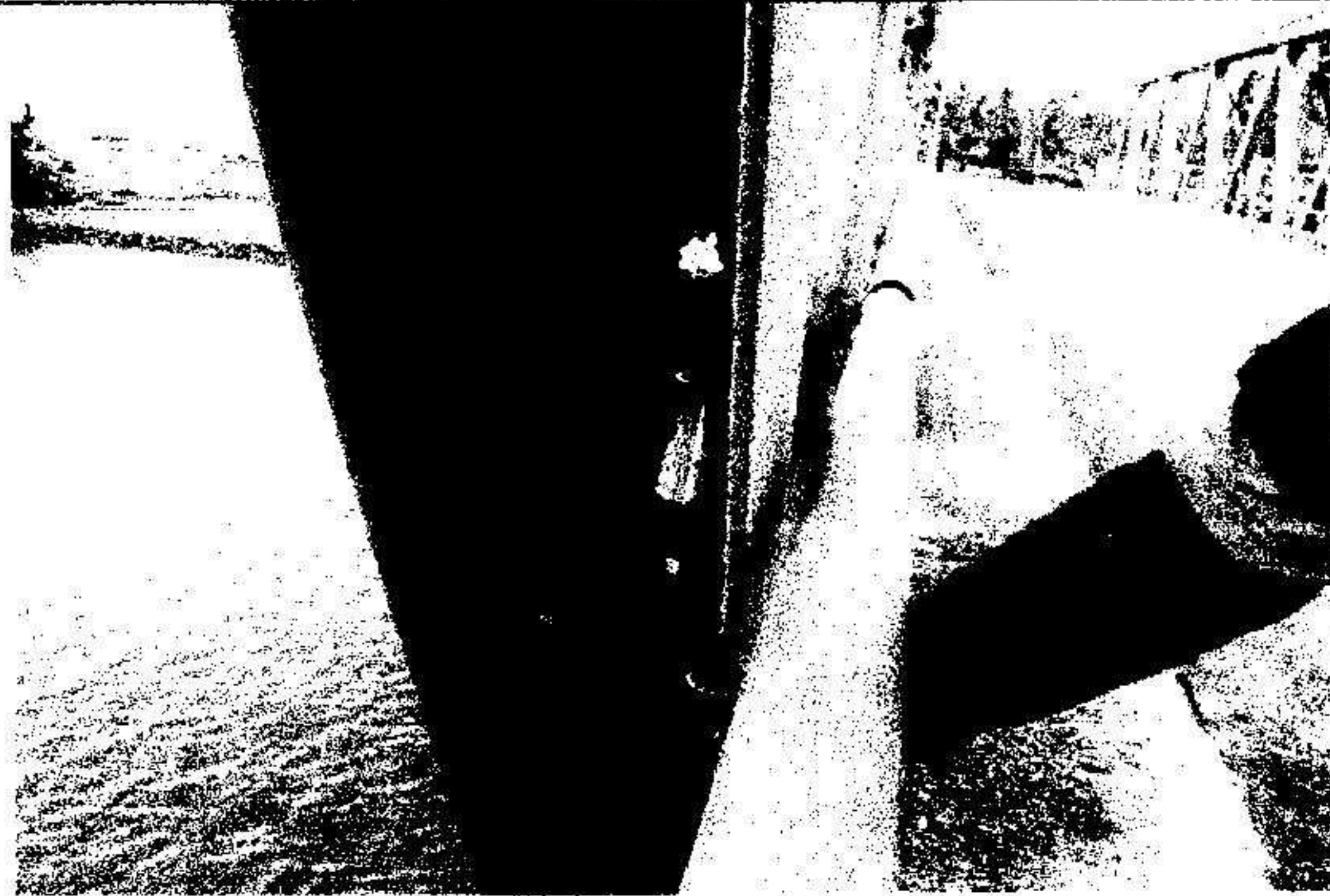
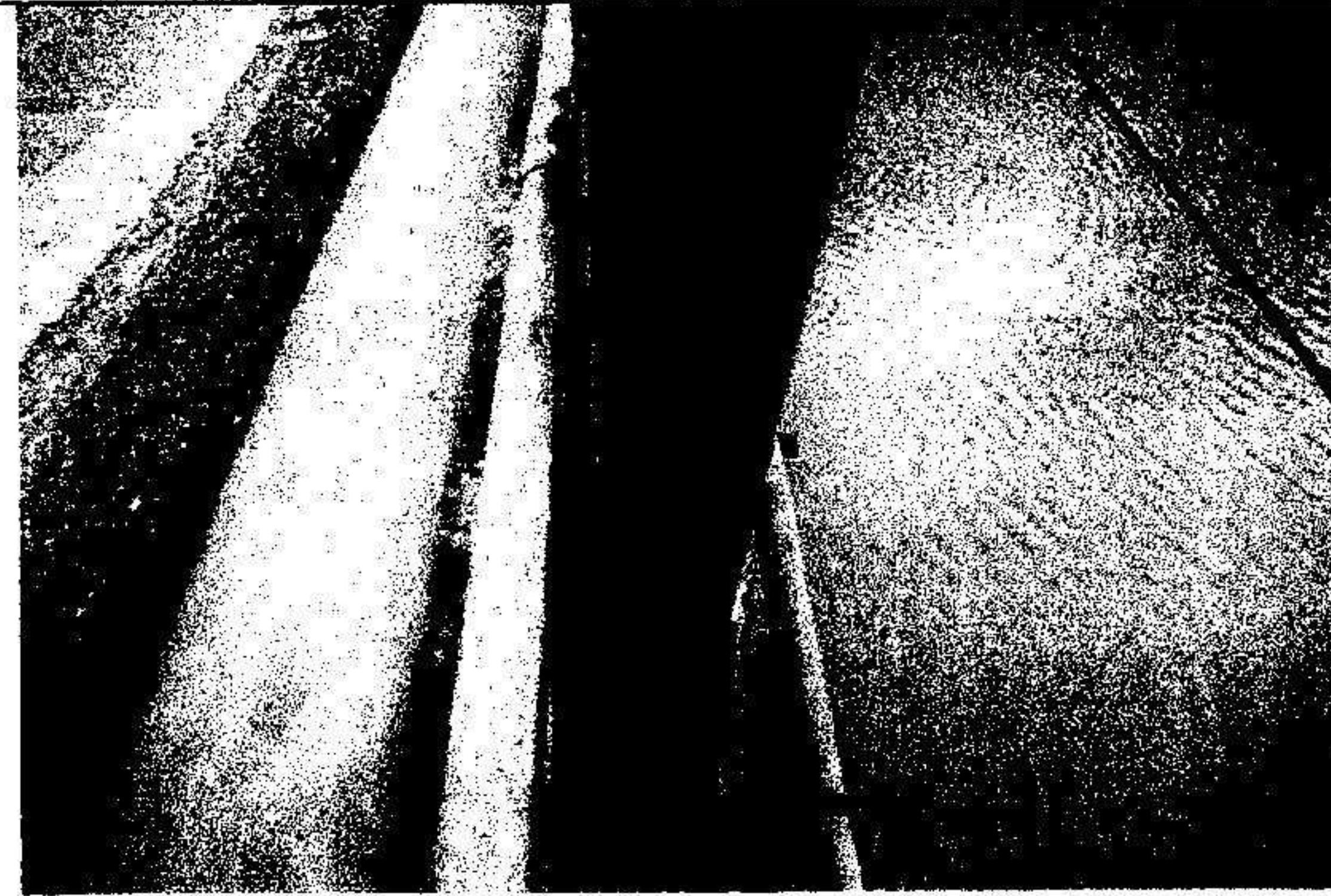
| Nama Jembatan                                                           | Jenis Kerusakan                                                                          | Rekomendasi                                                                     | Dokumentasi                                                                          |
|-------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| 16. Air Puding<br><br>No Jbt: -<br>KM: -<br>Koordinat<br>LS: -<br>BT: - | Dinding penahan tanah runtuh di sekitar kepala jembatan, dan tanah timbunan yang longsor | Perbaikan pada tanah timbunan dan dinding penahan tanah sekitar kepala jembatan |   |
|                                                                         | Lantai jembatan yang retak dan sebagian berlubang                                        | Perbaikan pada lantai jembatan dengan cara Patching.                            |  |
|                                                                         |                                                                                          |                                                                                 |                                                                                      |

### 2.6 Bengkulu

Dari 57 Jembatan yang diverifikasi, terdapat 16 Jembatan yang memerlukan penanganan segera, diantaranya yaitu:

| Nama Jembatan                                                                                                                              | Jenis Kerusakan                                         | Rekomendasi                 | Dokumentasi                                                                           |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|-----------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. Manulah (RBA)<br><br>No.13.023.020.0<br>KM.BKL.256+10<br>4°55'17.39"S<br>103°35'42.90"E<br>Panjang 95.00 m<br>Lebar 6.00 m<br>2 bentang | Rangka jembatan sudah terkorosi berat (seluruh segment) | Penggantian Rangka jembatan |  |

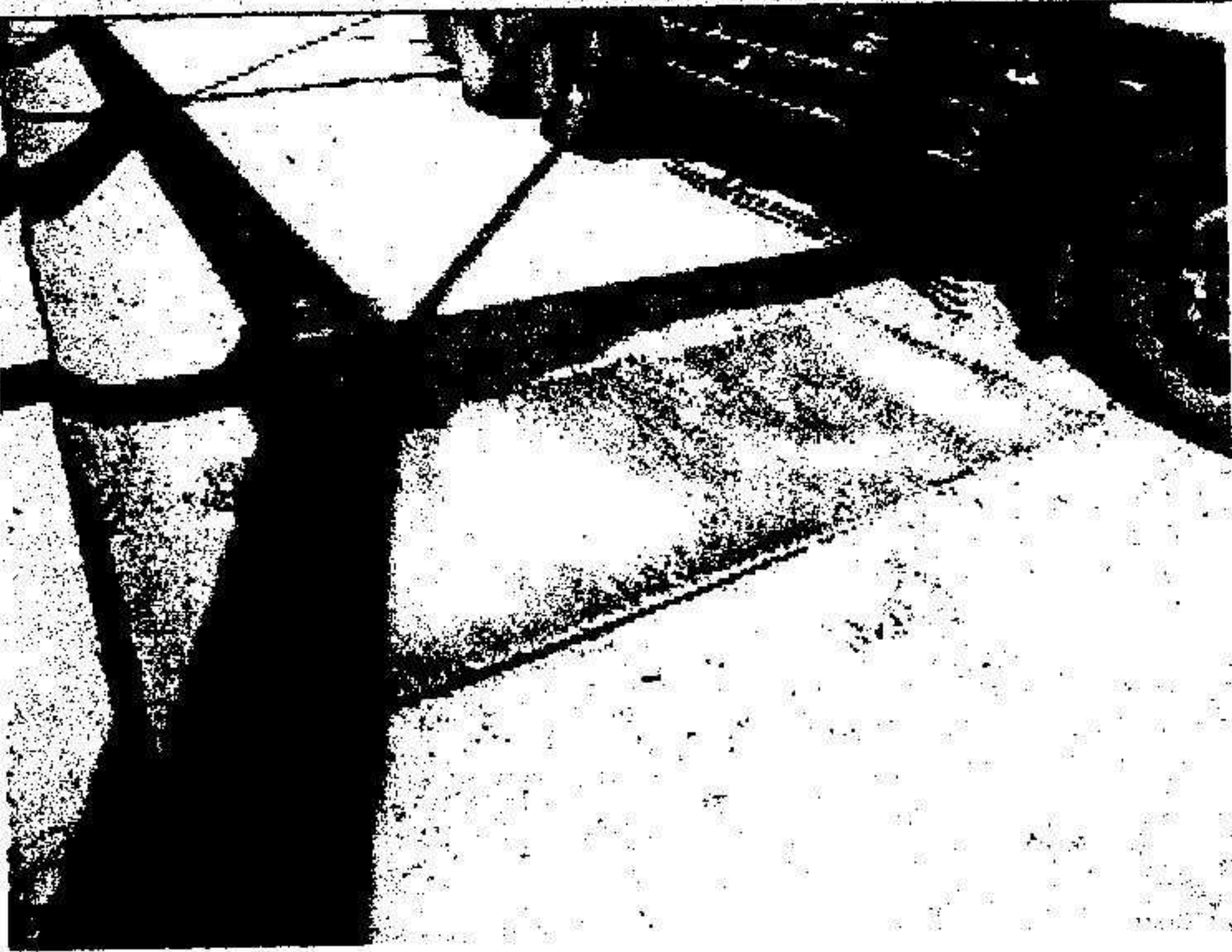


| Nama Jembatan                                                                                                                                | Jenis Kerusakan                               | Rekomendasi                             | Dokumentasi                                                                           |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|-----------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| 2. Batang (GTI)<br>No.13.023.014.0<br>KM.BKL.250+500<br>4°54'54.19"S<br>103°32'12.42"E<br>Panjang 15.40 m<br>Lebar 6.50 m<br>1 bentang       | Gerusan pada kepala jembatan (A1 dan A2)      | Pemasangan bangunan pengaman (bronjong) |    |
| 3. Ilik B (RBB)<br>No.13.022.003.B<br>KM.BKL.190+700<br>4°41'32.07"S<br>103°15'29.29"E<br>Panjang 50.00 m<br>Lebar 6.0 m<br>1 bentang        | Rangka jembatan dan ikatan angin korosi berat | Penggantian jembatan                    |  |
| 4. Bengkenang (RBR)<br>No.13.021.002.0<br>KM.BKL.149+500<br>4°29'41.46"S<br>102°56'7.91"E<br>Panjang 75.50 m<br>Lebar 7.0 m                  | Rangka jembatan korosi berat                  | Penggantian jembatan                    |  |
| 5. Kembang Mumpo (MBD)<br>No.13.019.021.0<br>KM.BKL.110+100<br>4°18'36.73"S<br>102°45'23.27"E<br>Panjang 6.10 m<br>Lebar 7.50 m<br>1 bentang | Gelagar baja terlepas dari posisinya          | Penggantian jembatan                    |  |

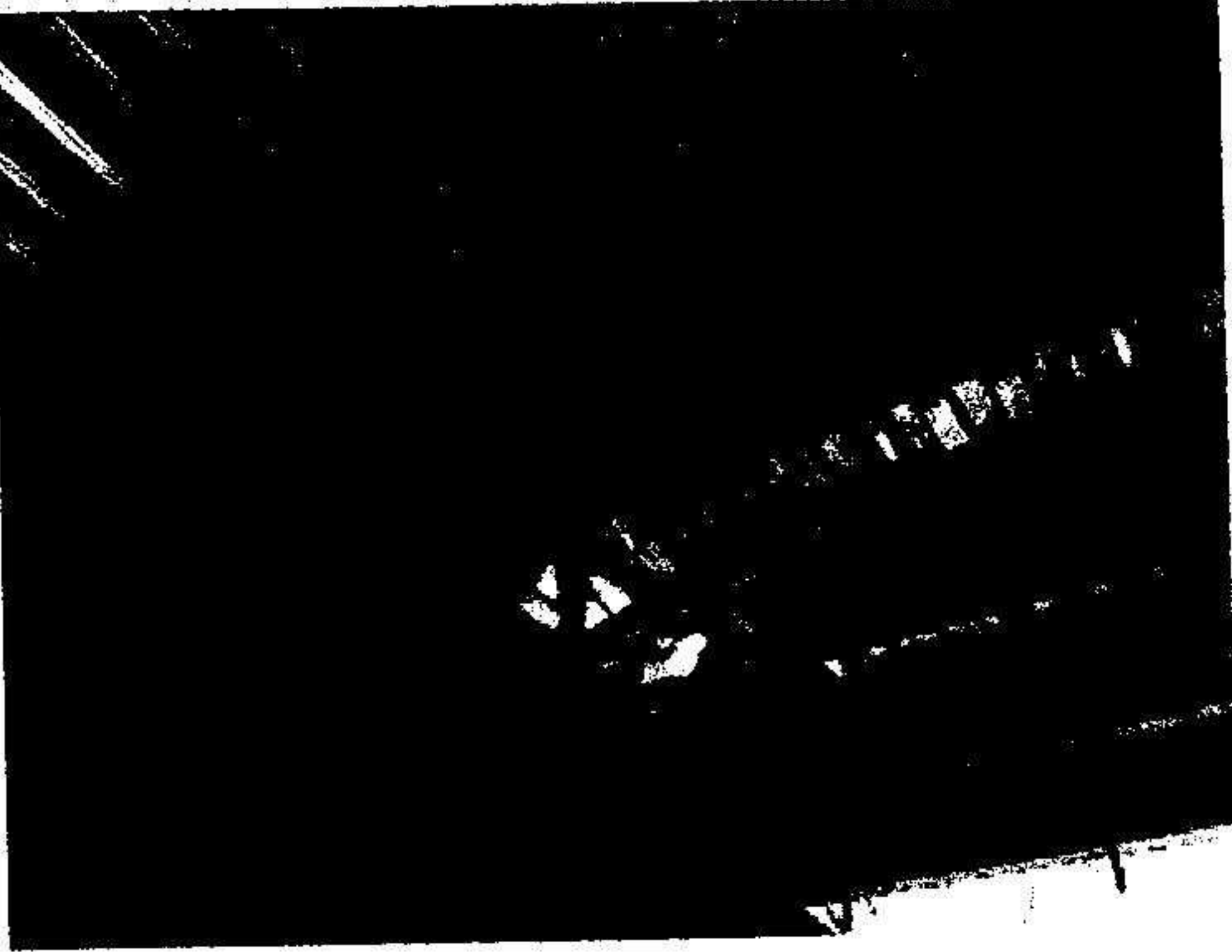
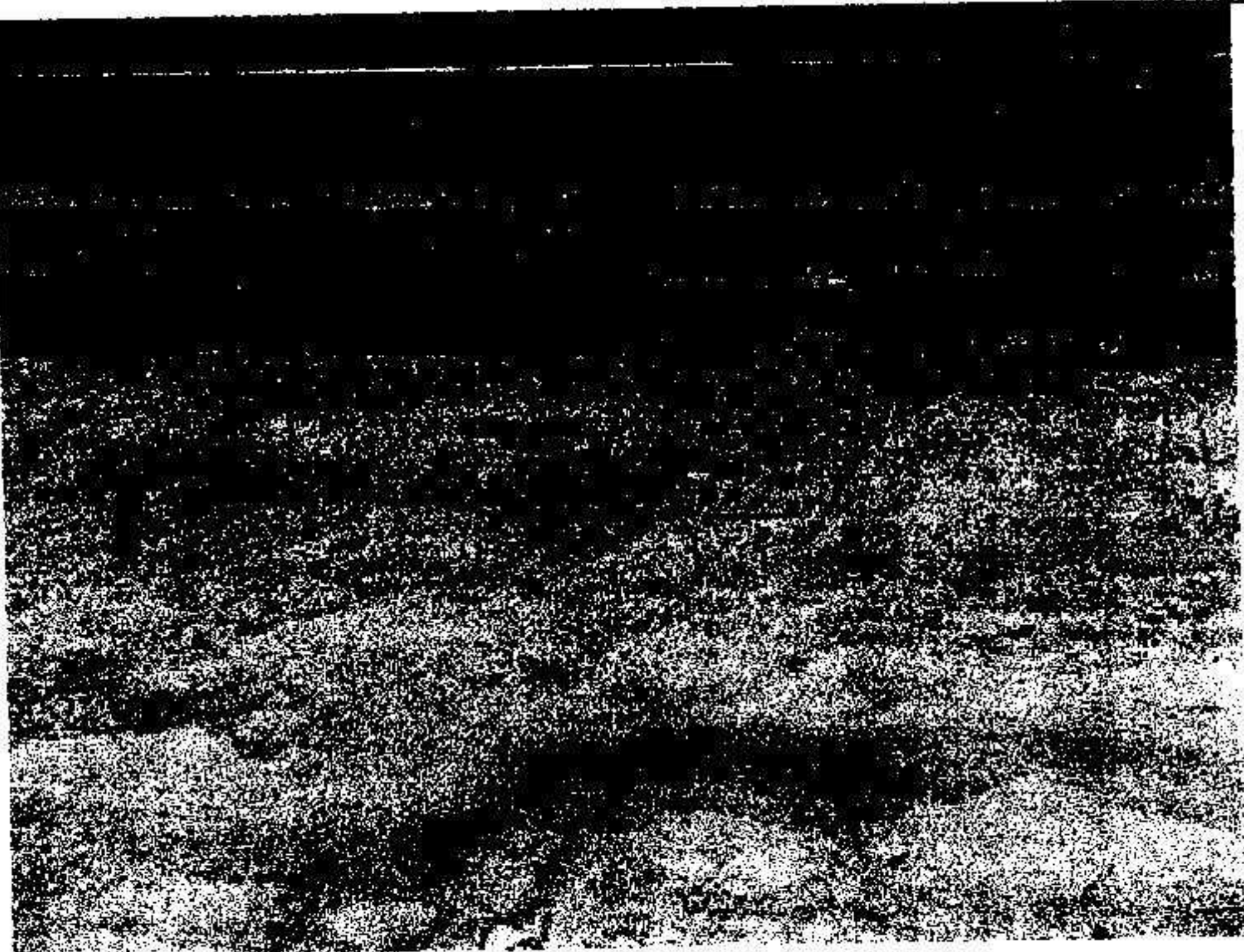


2.7 Banten

Dari 31 Jembatan yang diverifikasi, terdapat 11 Jembatan yang memerlukan penanganan segera, diantaranya yaitu:

| Nama Jembatan                                                                                                         | Jenis Kerusakan                                                              | Rekomendasi                                                                     | Dokumentasi                                                                           |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. Serdang Terate<br><br>No Jbt: 21.023.003.0<br>KM: JKT 108.07<br>Koordinat<br>LS: 6° 0'9.21"S<br>BT: 106° 5'16.94"E | Kondisi lantai yang mengalami retak dan berlubang                            | Penggantian pelat lantai beton yang berlubang,                                  |   |
|                                                                                                                       | Lantai jembatan retak akibat beban berlebih                                  | Perlu dilakukan penggantian pada pelat lantai jembatan yang mengalami kerusakan |  |
| 2. Serdang II<br><br>No Jbt: 21.002.019.0<br>KM: JKT 104.02<br>Koordinat<br>LS: 6° 2'13.48"S<br>BT: 106° 5'12.74"E    | Kerusakan pada dinding pasangan batu yang pecah akibat gerusan aliran sungai | Perbaikan pada dinding pasangan batu yang mengalami kerusakan                   |  |



| Nama Jembatan                                                                                                             | Jenis Kerusakan                                                                                           | Rekomendasi                                                                                                                          | Dokumentasi                                                                           |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| 3. Nameng III<br><br>No Jbt: 21.020.001.0<br>KM: JKT 84.82<br>Koordinat<br>LS: 6°20'19.17"S<br><br>BT: 106°19'5.14"E      | Kerusakan pada lantai jembatan yang berlubang akibat beban berlebih                                       | Perbaikan pada lantai jembatan dengan <i>Patching</i>                                                                                |    |
|                                                                                                                           | Lapis perkerasan pada oprit yang mengalami retak berlubang                                                | Penggantian lapis perkerasan oprit yang mengalami kerusakan                                                                          |   |
| 4. Nameng Viaduct<br><br>No Jbt: 21.020.002.0<br>KM: JKT 85.19<br>Koordinat<br>LS: 6°20'10.88"S<br><br>BT: 106°18'49.87"E | Lapis perkerasan pada oprit yang mengalami retak berlubang                                                | Penggantian lapis perkerasan oprit yang mengalami kerusakan                                                                          |  |
|                                                                                                                           | Lapis permukaan lantai jembatan yang berlubang dan bergelombang akibat kurang baiknya saluran drainase di | Perbaikan pada lapis permukaan lantai beton dengan <i>patching</i> .<br><br>Lapis permukaan aspal yang ada di bersihkan (Scrapping). |  |



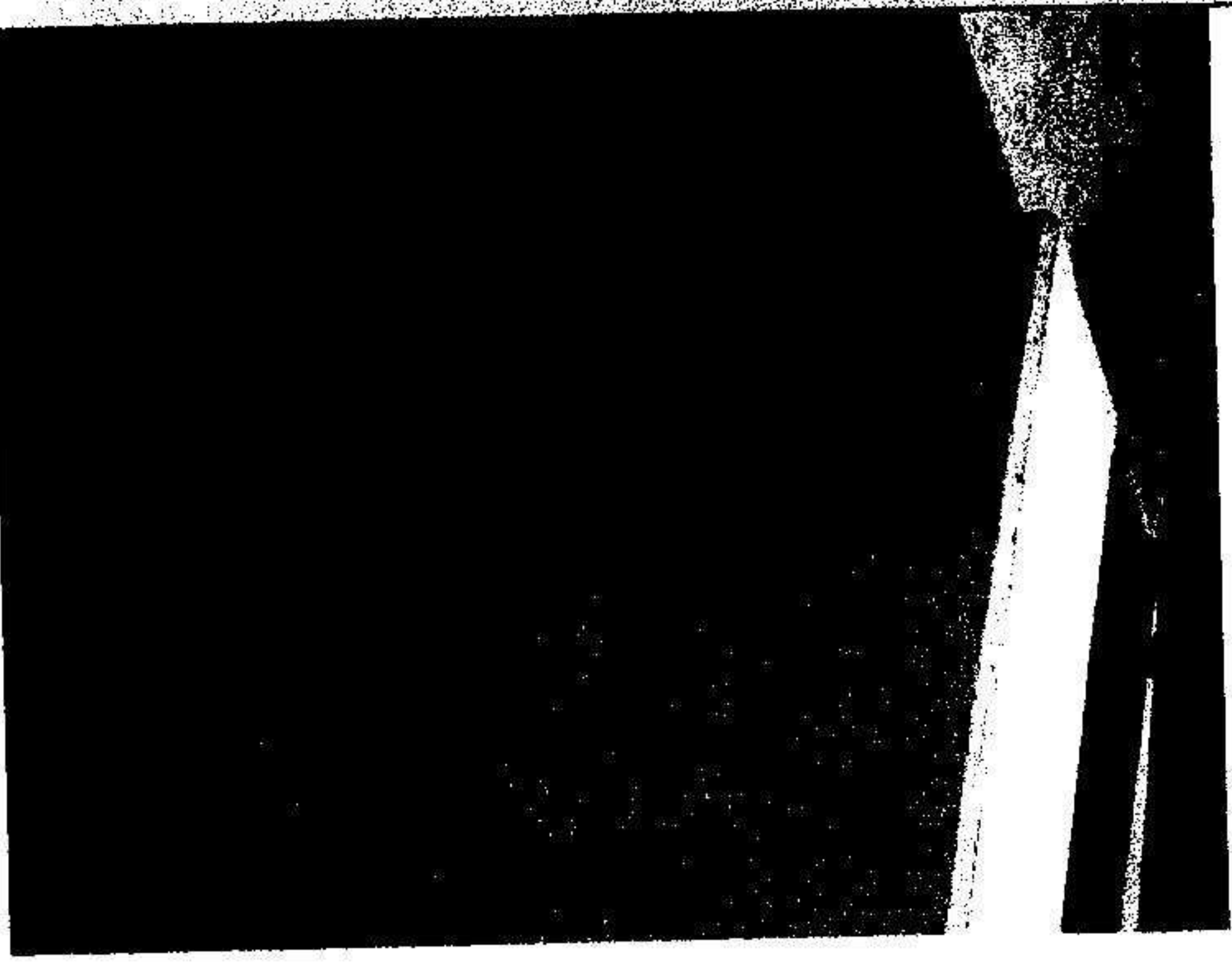
| Nama Jembatan                                                                                                                  | Jenis Kerusakan                                                                                                       | Rekomendasi                                                                               | Dokumentasi                                                                           |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                | sekitar jembatan                                                                                                      | Kemudian diganti dengan lapisan aspal yang baru dengan ketebalan 5 cm                     |                                                                                       |
|                                                                                                                                | Tidak adanya landasan / perletakan pada gelagar jembatan                                                              | Pemasangan landasan / perletakan untuk mengurangi beban kejut pada kepala jembatan        |   |
| 5. Cikalimati / Cikaroeng<br><br>No Jbt: 21.006.013.0<br>KM: JKT 164.40<br>Koordinat<br>LS: 6°20'10.88"S<br>BT: 106°18'49.87"E | Karat dan berlubang pada gelagar baja, kondisi lantai jembatan mengalami penurunan akibat kerusakan pada gelagar baja | Penggantian bangunan atas jembatan yang mengalami kerusakan                               |  |
| 6. Cijengkol<br><br>No Jbt: 21.012.024.0<br>KM: JKT 194.02<br>Koordinat<br>LS: 6°41'6.10"S<br>BT: 105°43'1.30"E                | Gerusan pada tanah timbunan akibat belum adanya dinding penahan tanah di sekitar tanah timbunan                       | Perlu dibuat dinding penahan tanah disekitar jembatan, agar tanah timbunan tidak tergerus |  |



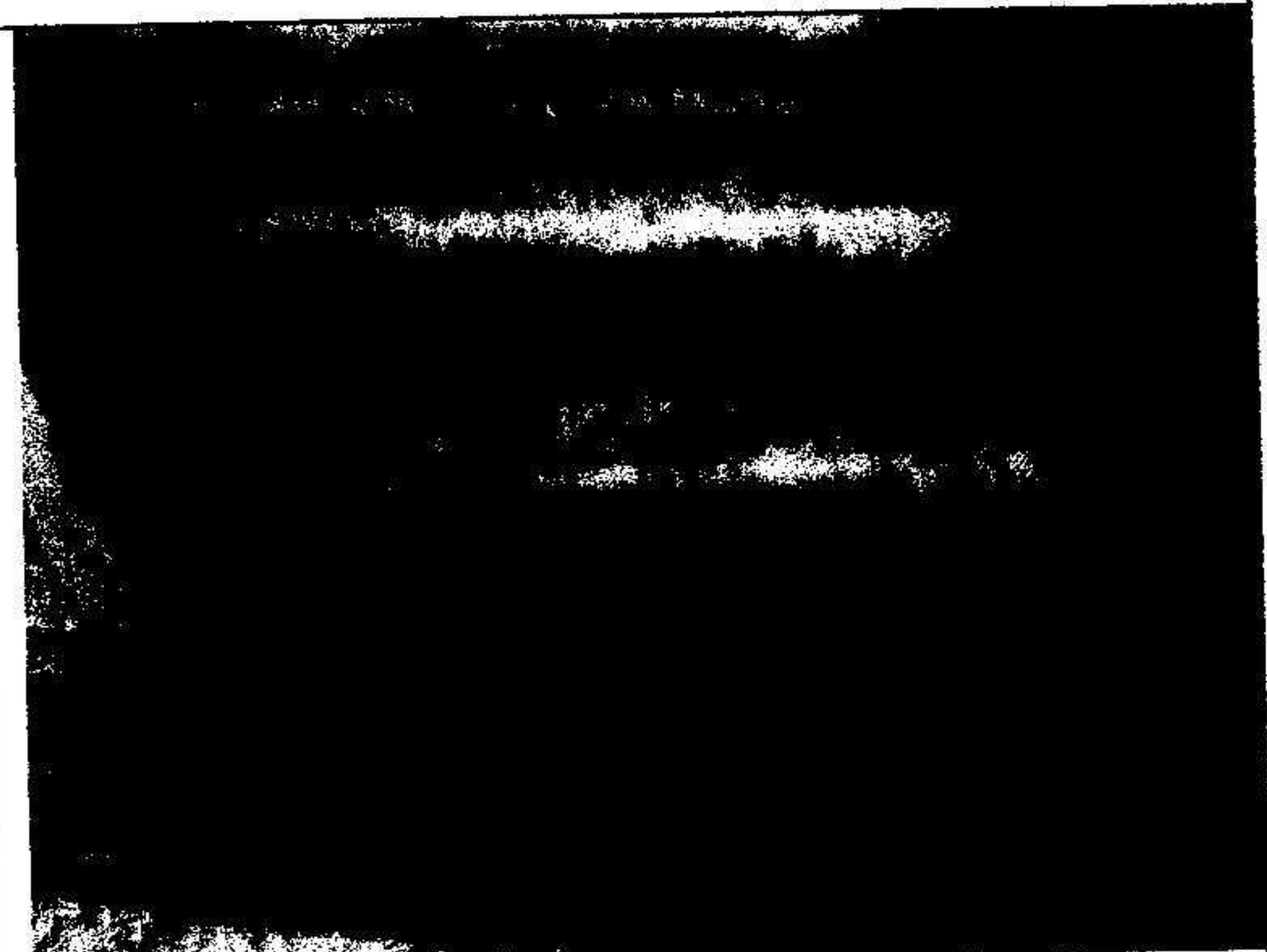
| Nama Jembatan                                                                                                         | Jenis Kerusakan                                | Rekomendasi                                                     | Dokumentasi                                                                         |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 7. Cilangkahan<br><br>No Jbt: 21.012.024.0<br>KM: JKT 194.02<br>Koordinat<br>LS: 6°41'6.10"S<br><br>BT: 105°43'1.30"E | Pelat lantai jembatan yang retak dan berlubang | Penggantian pada pelat lantai jembatan yang mengalami kerusakan |  |

### 2.8 DKI Jakarta (Metro)

Dari 8 Jembatan yang diverifikasi, terdapat 4 Jembatan yang memerlukan penanganan segera, diantaranya yaitu:

| Nama Jembatan                                                                                                                                                                      | Jenis Kerusakan                                                                                                                                            | Rekomendasi                                          | Dokumentasi                                                                           |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. FO Cengkareng B (GPI)<br>JKT KM. 030+400<br>06° 15' 14.80" S<br>106° 72' 7.15" E<br>Panjang Jbt 560.90 m<br>Lebar Jbt 8.0 m<br>Jumlah btg Jbt : 14 btg<br>Thn. Pembangunan 2008 | Pilar dinding terjadi beton pecah atau hilangnya sebagian dari beton dan karat besi tulangan (P11) akibat tumbukan kendaraan yang melintas diatas Jembatan | Perlu dilakukan pemeriksaan khusus pada pilar beton. |  |



| Nama Jembatan                                                                                                                                                                     | Jenis Kerusakan                                                                                                         | Rekomendasi                                                                                       | Dokumentasi                                                                           |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| 2. Cisadane A (RBU)<br>JKT KM. 030+400<br>06° 17' 55.20" S<br>106° 62' 9.31" E<br>Panjang Jbt 112.6 m<br>Lebar Jbt 8.8 m<br>Jumlah btg Jbt : 3 btg<br>Thn. Pembangunan 1988       | Buhul Rangka Baja dan baut terjadi karat akibat kurangnya pemeliharaan rutin (A1,y1)                                    | Perbaikan pada buhul rangka baja dan baut yang karat                                              |    |
| 3. Cinagara (ETI)<br>JKT KM. 078+000<br>06° 17' 39.50" S<br>106° 46' 46.3" E<br>Panjang Jbt 25.30 m<br>Lebar Jbt 10.0 m<br>Jumlah btg Jbt : 3 btg<br>Thn. Pembangunan 1920        | Lantai Jembatan terjadi retak akibat beban yang berlebih (B2,y2)                                                        | Perbaikan pada lantai jembatan dengan metode <i>grouting</i> epoksi resin, dan Monitoring berkala |   |
| 4. Kali Cileungsi A (RBA)<br>JKT KM. 085+700<br>06° 23' 48.80" S<br>106° 56' 52.1" E<br>Panjang Jbt 60.60 m<br>Lebar Jbt 8.8 m<br>Jumlah btg Jbt : 1 btg<br>Thn. Pembangunan 1980 | Pelat baja bergelombang terjadi hilang sebagian komponennya (B1,x1) akibat tumbukan beban yang melintas diatas Jembatan | Perbaikan pada lantai yang berlubang, dan Penggantian pada pelat baja bergelombang yang rusak     |  |

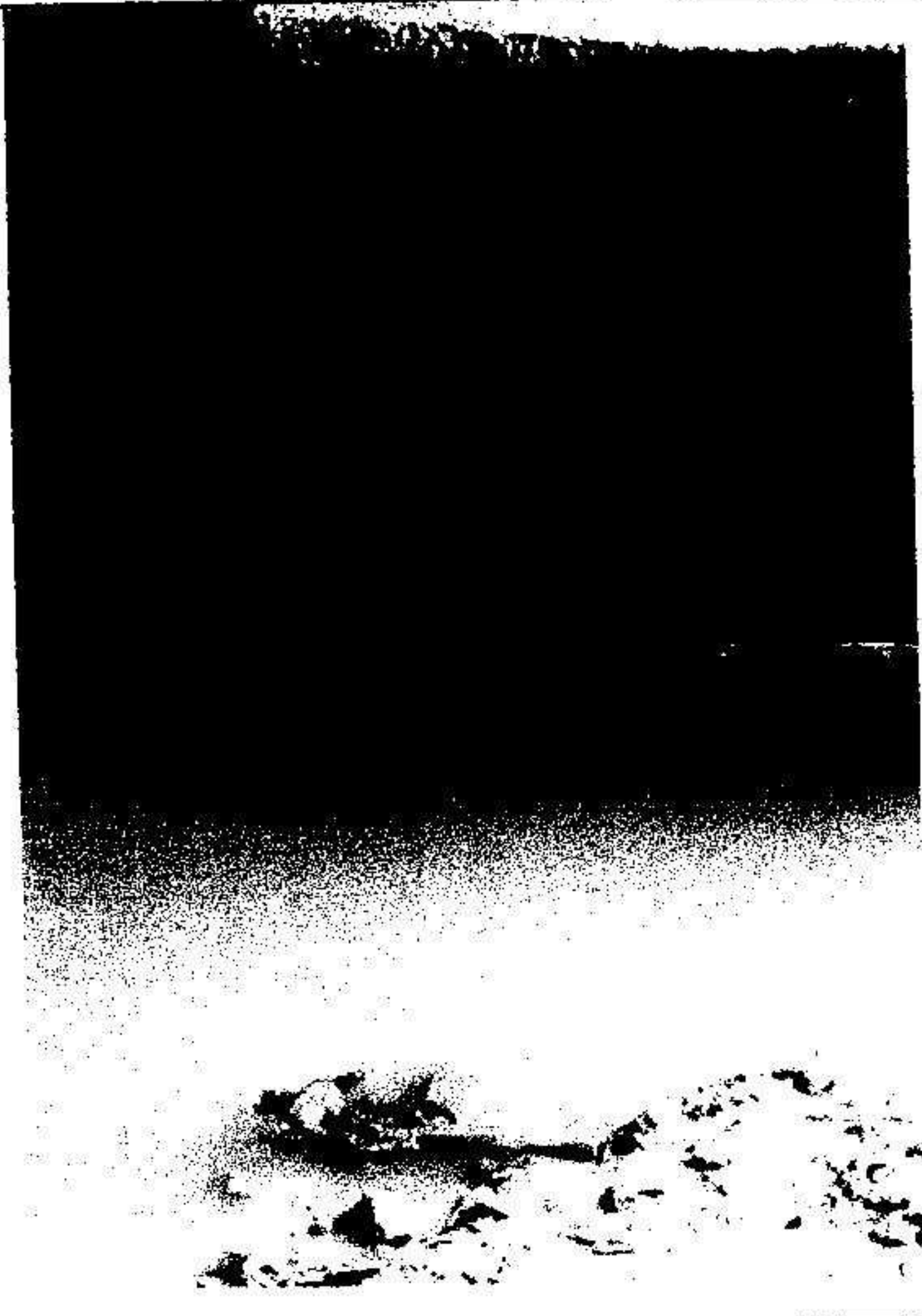
## 2.9 Jawa Barat

Dari 33 Jembatan yang diverifikasi, terdapat 10 Jembatan yang memerlukan penanganan segera, diantaranya yaitu:

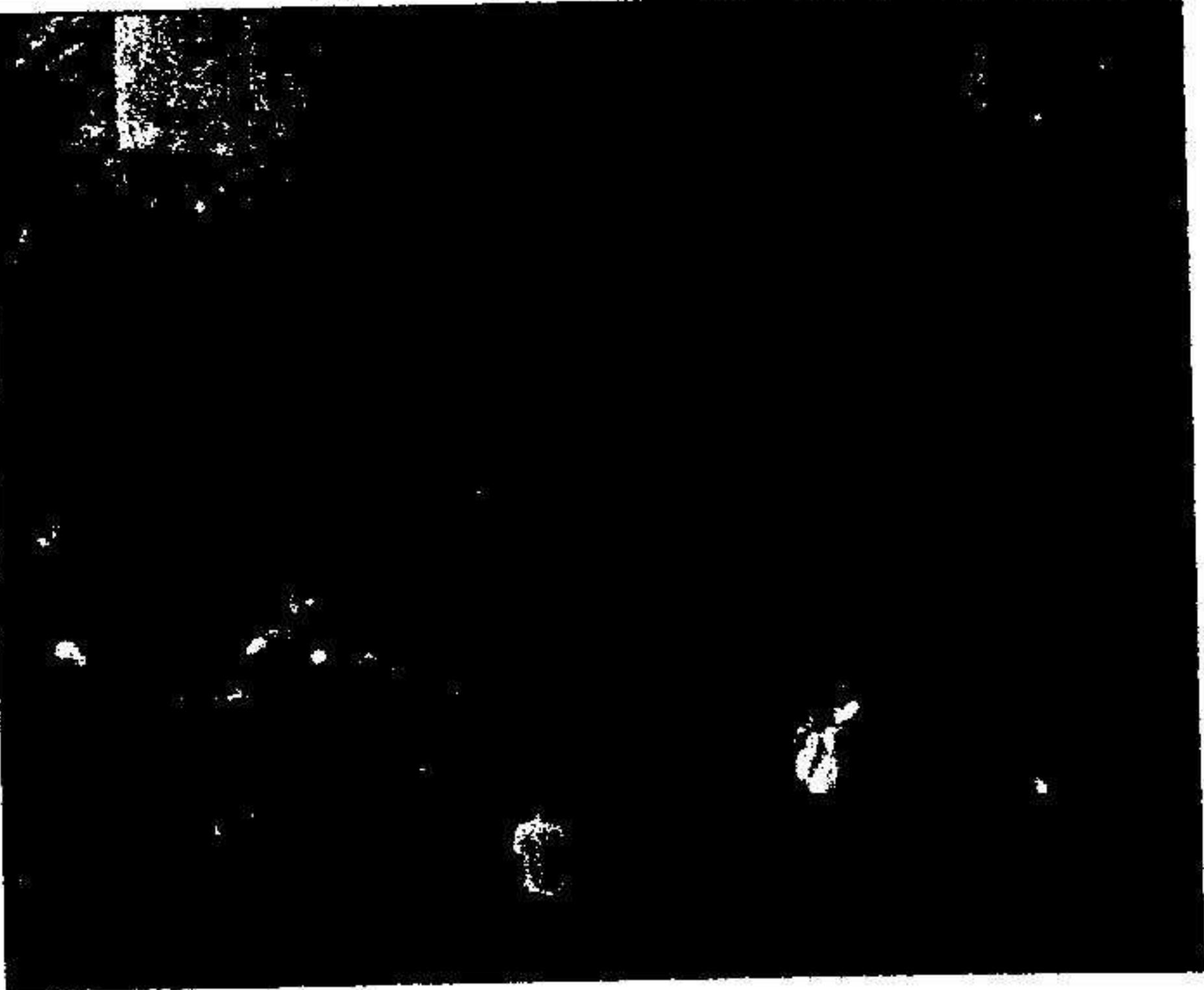
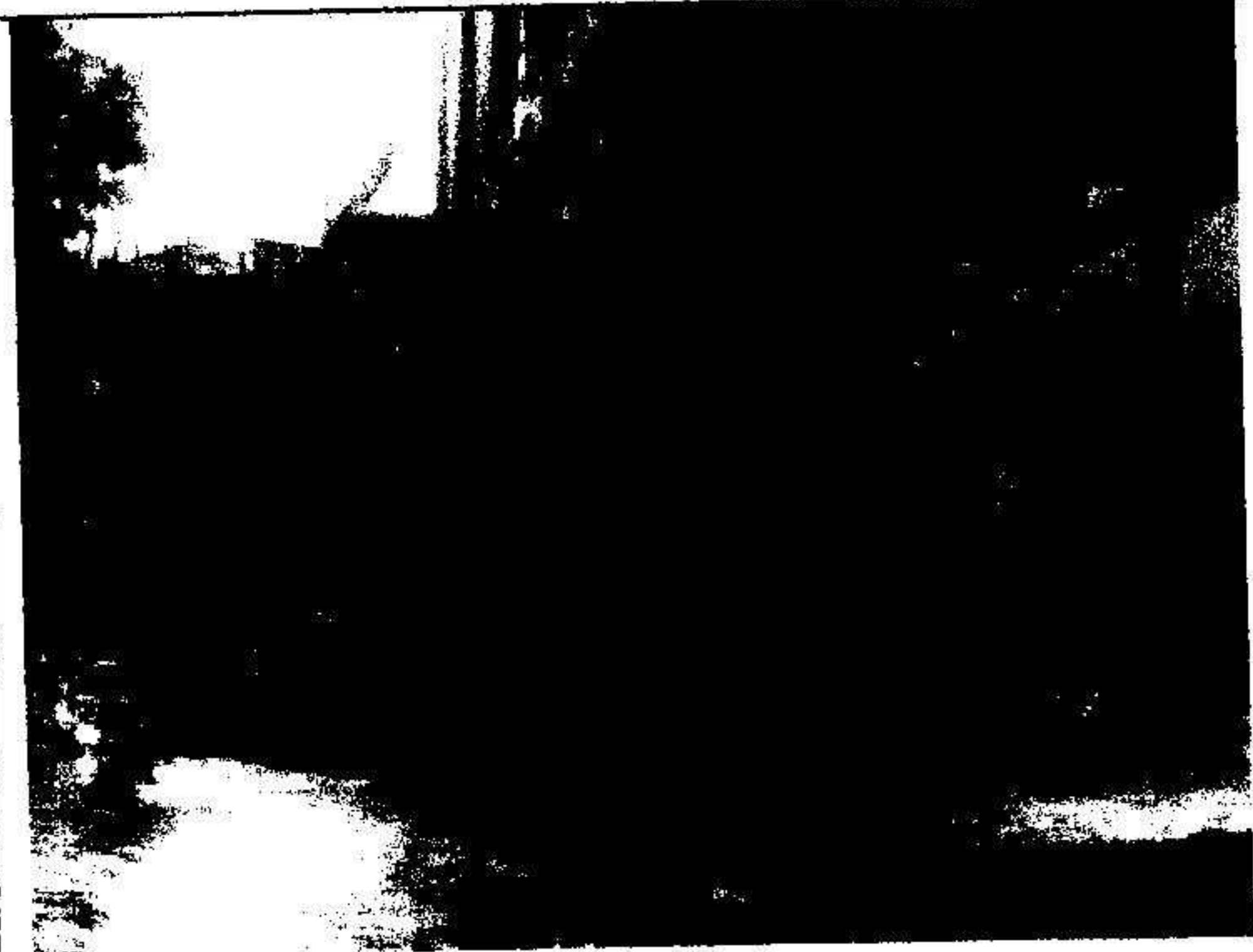


| Nama Jembatan                                                                                                        | Jenis Kerusakan                                                  | Rekomendasi                                                                        | Dokumentasi                                                                           |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. Pengarengan A<br><br>No Jbt: 22.020.011.A<br>KM: CRB 12.25<br>Koordinat<br>LS: 6°47'18.99"S<br>BT: 108°38'49.85"E | Kondisi permukaan lantai beton yang rontok dan tulangan terlihat | Patching pada permukaan lantai beton, pengaspalan dengan tebal 5 cm                |    |
| 2. Pengarengan B<br><br>No Jbt: 22.020.011.B<br>KM: CRB 12.25<br>Koordinat<br>LS: 6°47'18.99"S<br>BT: 108°38'49.85"E | Retak memanjang pada kepala jembatan                             | Perbaiki retak pada kepala jembatan dengan melakukan grouting                      |   |
|                                                                                                                      | Tidak adanya landasan / perletakan pada gelagar jembatan         | Pemasangan landasan / perletakan untuk mengurangi beban kejut pada kepala jembatan |  |

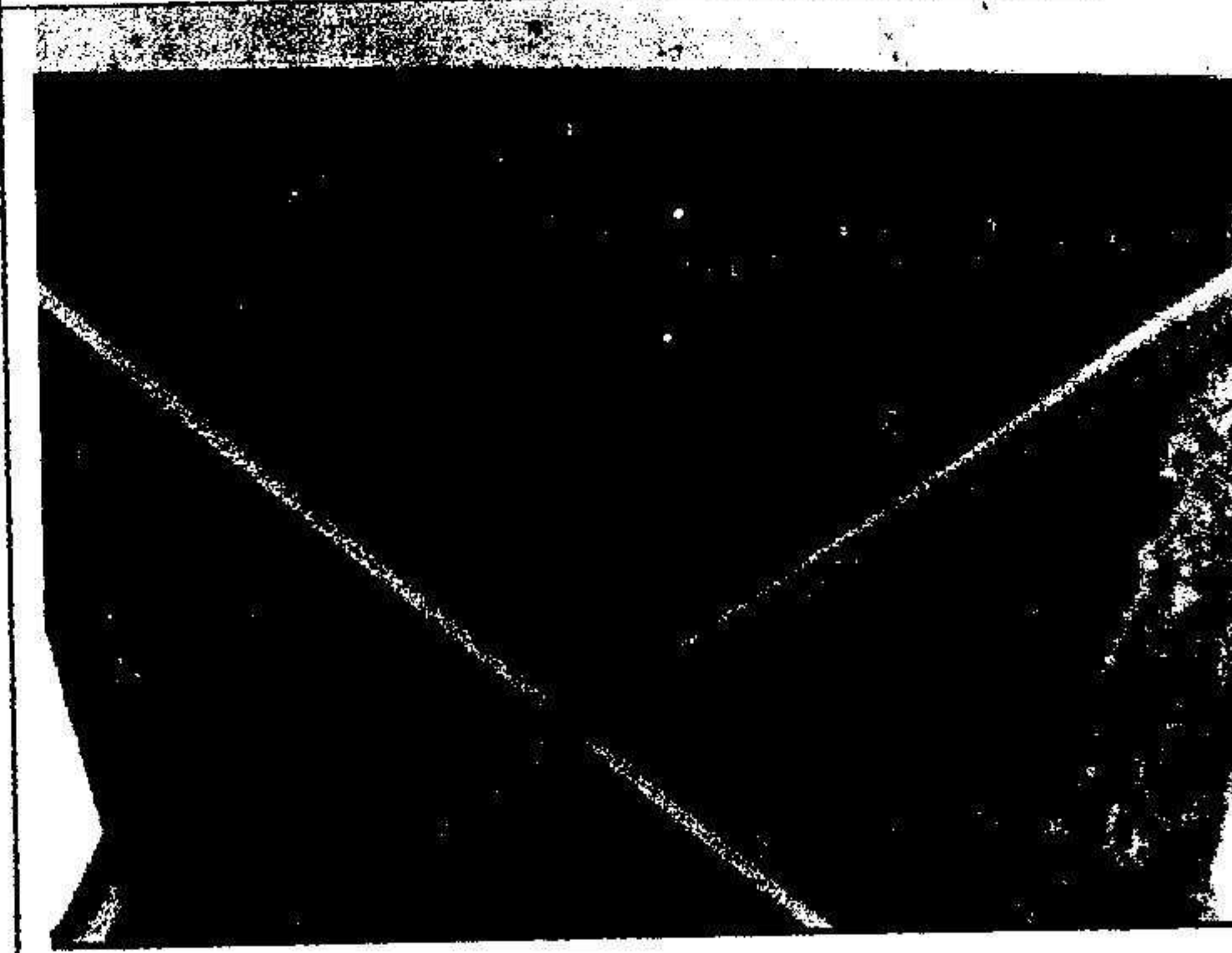


| Nama Jembatan                                                                                                     | Jenis Kerusakan                                                                  | Rekomendasi                                                                                                                               | Dokumentasi                                                                           |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| 3. Cisanggarung<br><br>No Jbt: 22.020.035.0<br>KM: CRB 32.20<br>Koordinat<br>LS: 6°50'44.1"S<br>BT: 108°48'45.0"E | Sambungan<br>suar muai yang<br>berlubang dan<br>bergelombang                     | Penggantian pada<br>elemen siar muai<br>jembatan, dan<br>perbaikan pada<br>lapis permukaan<br>aspal yang<br>berlubang dan<br>bergelombang |   |
|                                                                                                                   | Dinding tebing<br>sungai sekitar<br>jembatan<br>tergerus akibat<br>aliran sungai | Perlu dilakukan<br>pemasangan<br>bangunan<br>pelindung dinding<br>tebing sungai                                                           |  |
|                                                                                                                   | Gerusan pada<br>pilar jembatan                                                   | Perlindungan pada<br>dasar sungai<br>untuk mencegah<br>terjadinya gerusan<br>disekitar pilar<br>jembatan                                  |  |



| Nama Jembatan                                                                                                                    | Jenis Kerusakan                                                                          | Rekomendasi                                                                                        | Dokumentasi                                                                           |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>4. Ciputrahaji</p> <p>No Jbt: 22.047.020.0<br/>KM: BDG 166.06<br/>Koordinat<br/>LS: -<br/>BT: -</p>                           | <p>Gerusan pada daerah disekitar kepala jembatan akibat aliran air sungai</p>            | <p>Perlindungan pada bagian kepala jembatan yang tergerus</p>                                      |    |
|                                                                                                                                  | <p>Dinding penahan tanah yang pecah akibat aliaran air sungai</p>                        | <p>Perbaikan pada dinding penahan tanah yang mengalami kerusakan</p>                               |   |
| <p>5. Cikawung gading</p> <p>No Jbt: 22.064.009.0<br/>KM: BDG 191.20<br/>Koordinat<br/>LS: 7°46'15.4"S<br/>BT: 108°06'10.2"E</p> | <p>Relat lantai beton mengalami retak akibat beban berlebih</p>                          | <p>Grouting pada lantai beton yang mengalami retak, perlu dilakukan monitoring pasca perbaikan</p> |  |
| <p>6. Cipalebuh</p> <p>No Jbt: 22.061.001.0<br/>KM: BDG 147.70<br/>Koordinat<br/>LS: 07°38'40,3"<br/>BT: 107°43'48,9"</p>        | <p>Dinding penahan tanah disekitar tanah timbunan pecah akibat gerusan aliran sungai</p> | <p>Perbaikan pada dinding penahan tanah yang rusak, pengamanan arus aliran sungai</p>              |  |

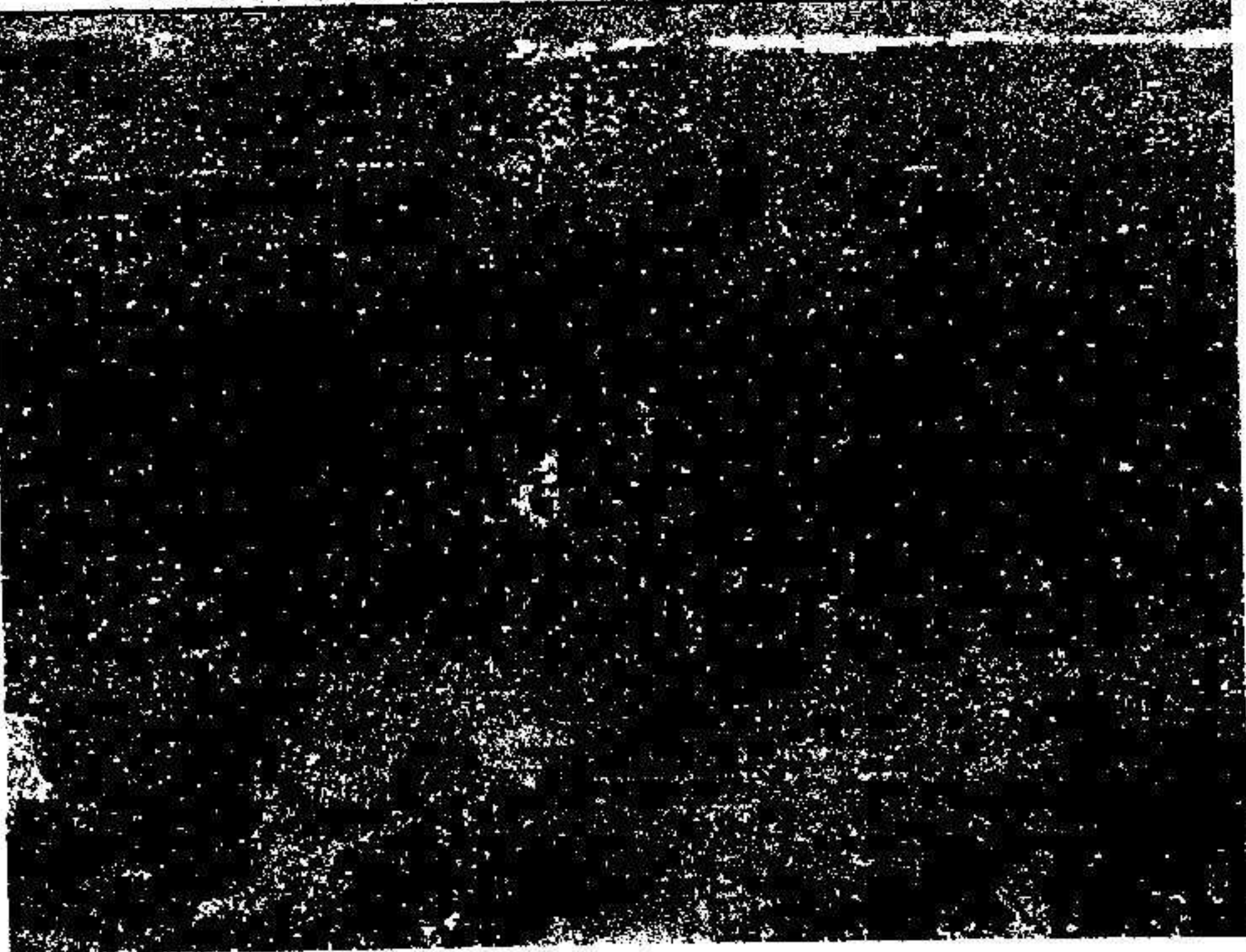
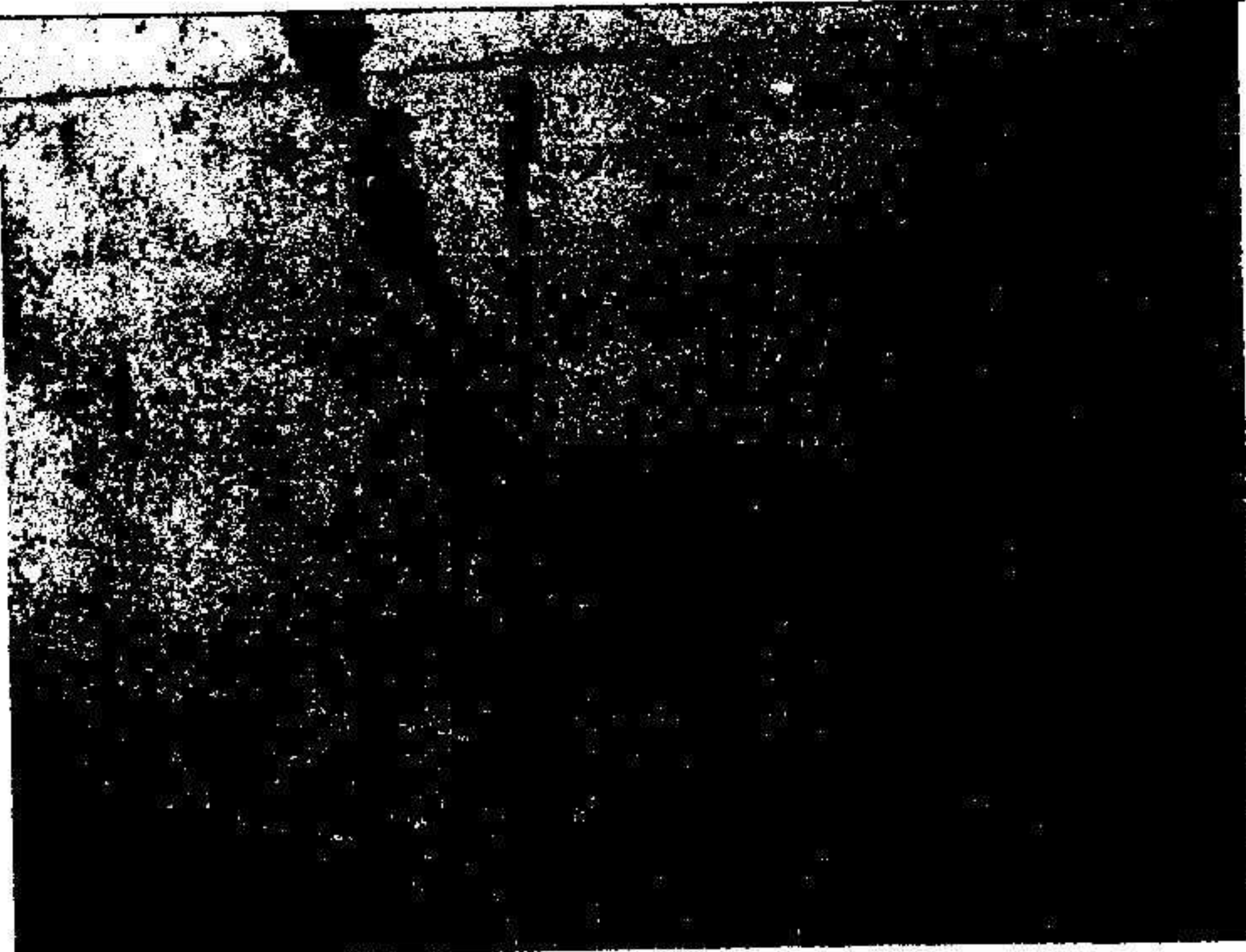


| Nama Jembatan                                                                                                   | Jenis Kerusakan                                         | Rekomendasi                                                              | Dokumentasi                                                                           |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| 7. Cicadap<br><br>No Jbt: 22.053.003.0<br>KM: BDG 153.381<br>Koordinat<br>LS: 07°02'03,6"<br>BT: 106°33'56,5"   | Pelat lantai beton jembatan berlubang                   | Perbaikan pada lantai beton dengan Patching                              |    |
| 8. Ciselang<br><br>No Jbt: 22.056.005.0<br>KM: BDG 177<br>Koordinat<br>LS: 7°27'14.55"S<br>BT: 107° 6'47.60"E   | Pelat lantai beton jembatan berlubang                   | Perbaikan pelat lantai jembatan yang berlubang dengan Patching           |   |
| 9. Cilangla<br><br>No Jbt: 22.064.012.0<br>KM: BDG 192.7<br>Koordinat<br>LS: 7°46'28.94"S<br>BT: 108° 6'55.61"E | Pelat lantai beton jembatan retak akibat beban berlebih | Grouting pada retak, dan monitoring perkembangan retak setelah perbaikan |  |

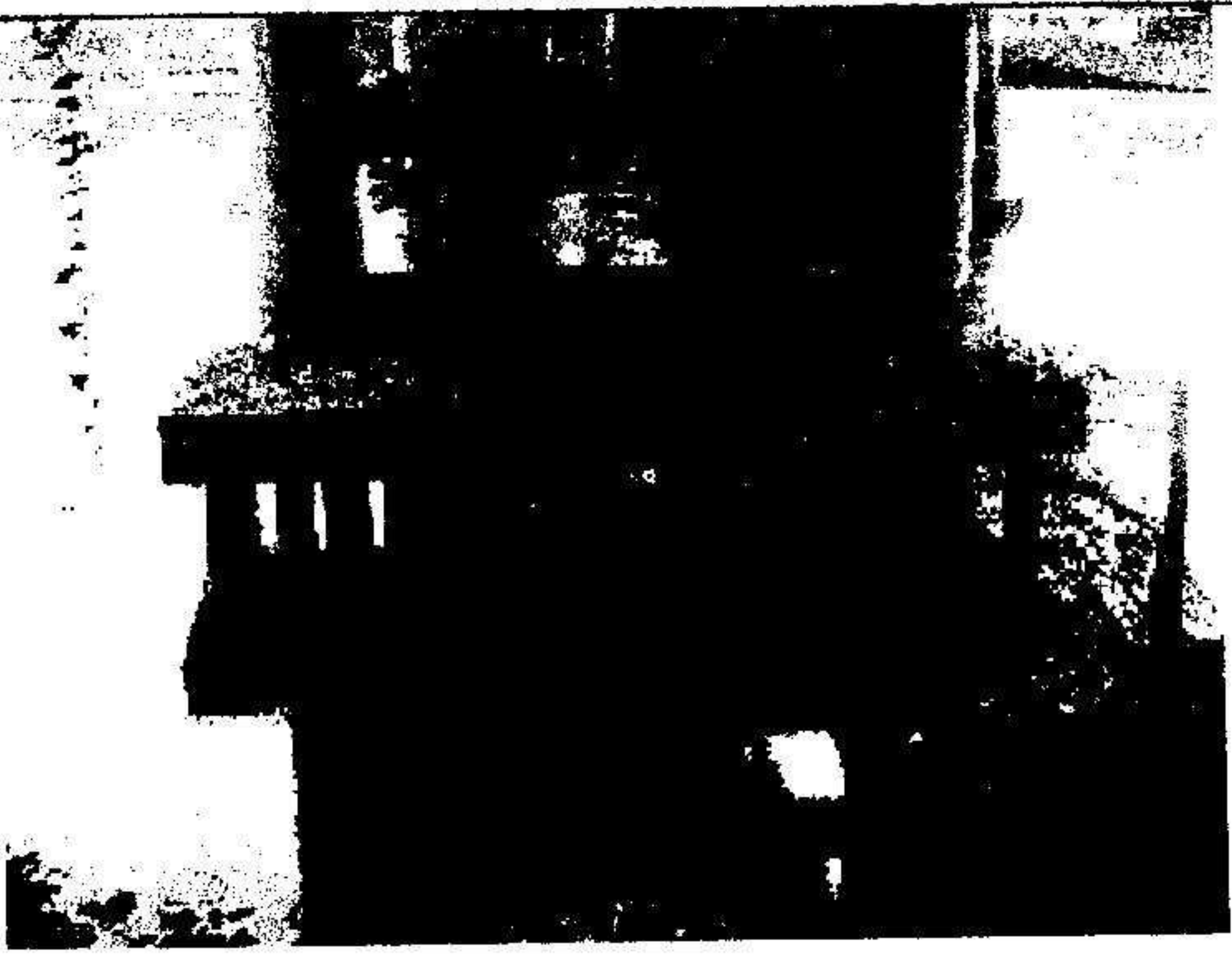
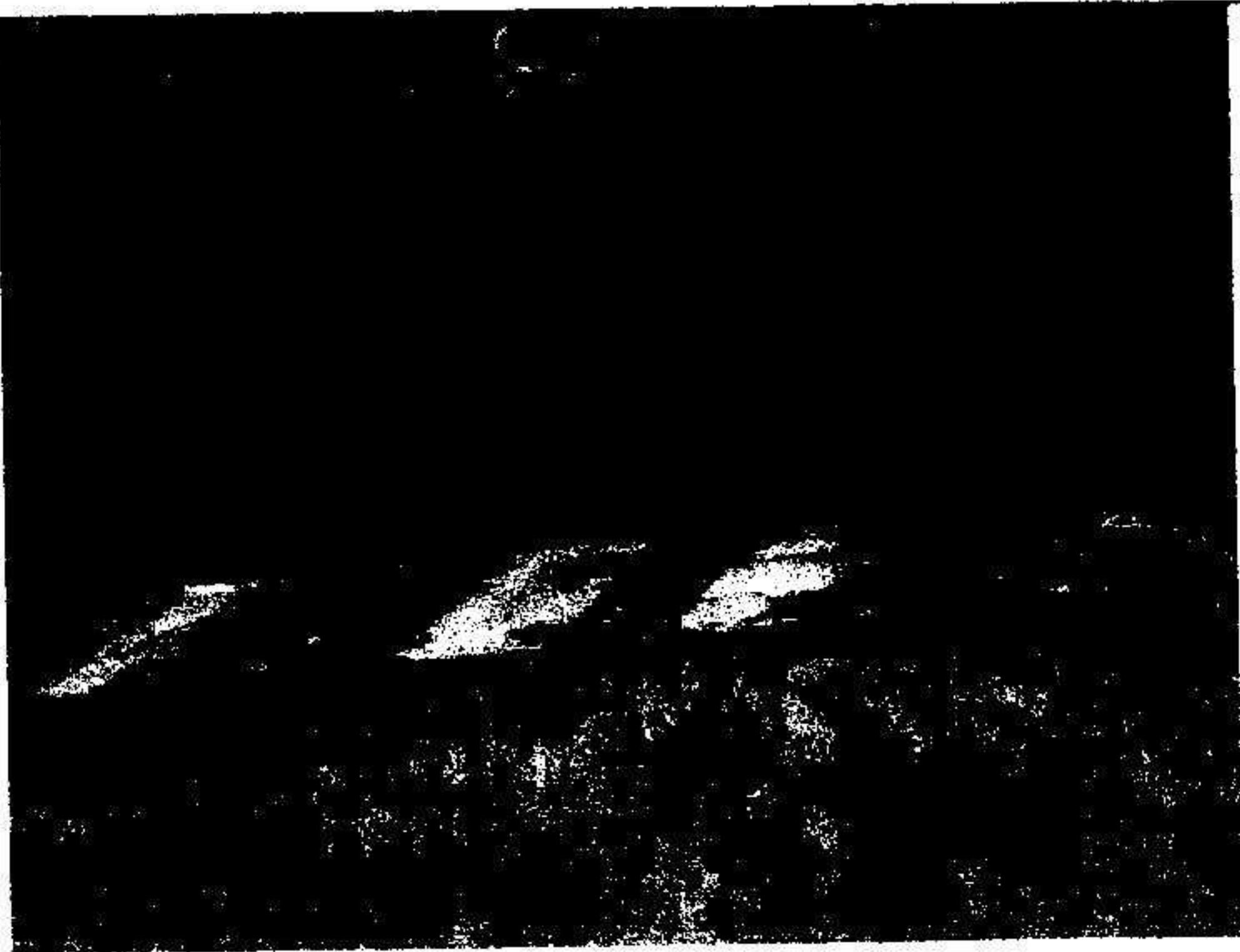


2.10 Jawa Tengah & Daerah Istimewa Yogyakarta (DIY)

Dari 26 Jembatan yang diverifikasi, terdapat 10 Jembatan yang memerlukan penanganan segera, diantaranya yaitu:

| Nama Jembatan                                                                                                                | Jenis Kerusakan                                           | Rekomendasi                                                                                                                                                                   | Dokumentasi                                                                           |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. Kol. Sunandar A<br><br>No Jbt: 24.019.003.A<br>KM: SMG 46.01<br>Koordinat<br>LS: 6°50'40.52"S<br>BT: 110°48'49.44"E       | Lapisan permukaan aspal berlubang dan bergelombang        | Perbaikan pada lapisan permukaan aspal dengan melakukan scrapping. Perlu dilakukan pengecekan kondisi lantai setelah dilakukan scrapping. Overlay dilakukan dengan tebal 5 cm |   |
|                                                                                                                              | Karat pada tulangan beton akibat selimut beton yang tipis | Pembersihan karat pada tulangan, penambahan tebal selimut beton                                                                                                               |  |
| 2. Bengawan Solo Cepu B<br><br>No Jbt: 24.107.201.0<br>KM: SMG 160.09<br>Koordinat<br>LS: 7° 8'56.75"S<br>BT: 111°35'49.51"E | Retak pada lantai jembatan akibat beban berlebih          | Grouting pada retak, dan monitoring kondisi retak setelah perbaikan                                                                                                           |  |

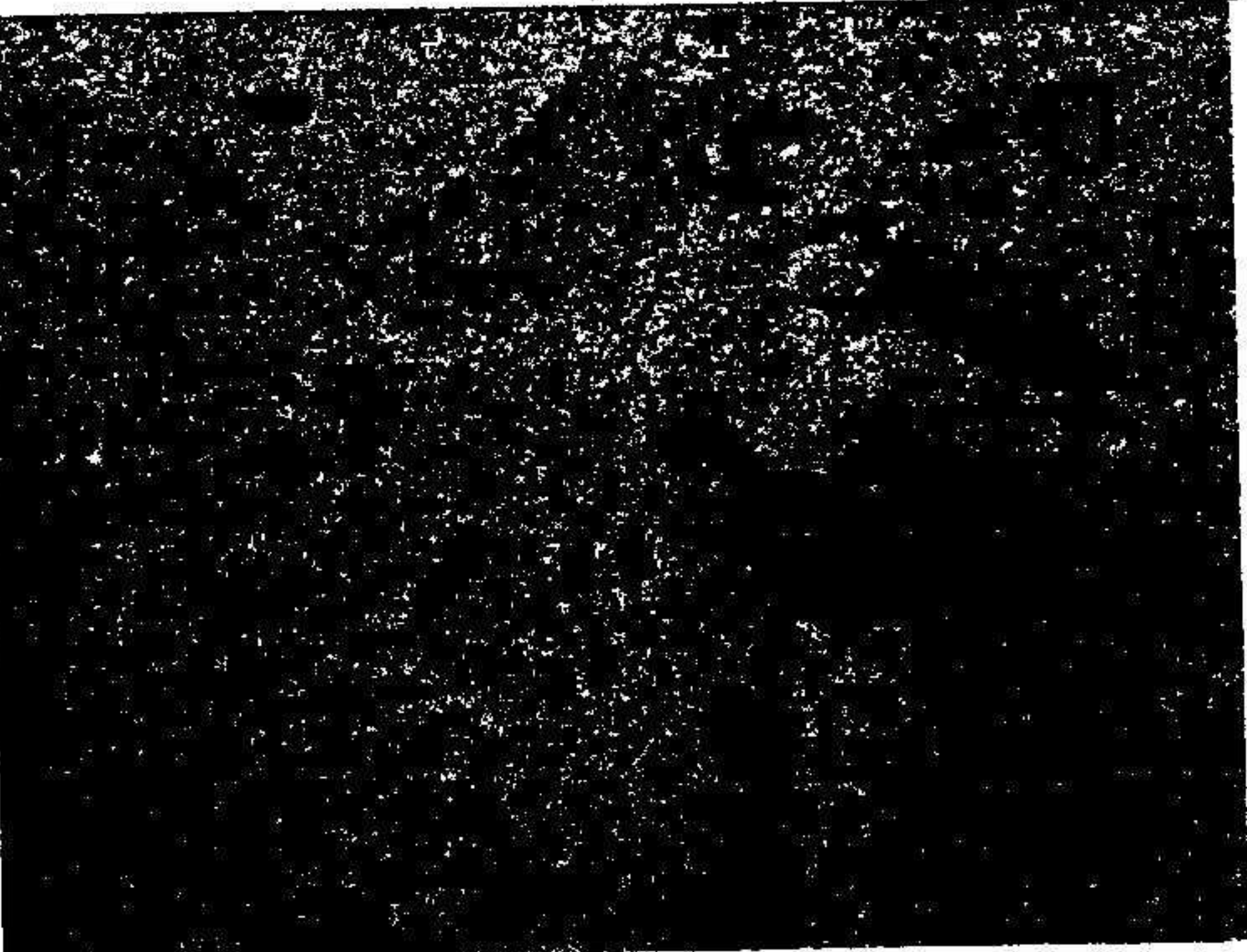


| Nama Jembatan                                                                                                  | Jenis Kerusakan                                  | Rekomendasi                                                                                                                                                                                                                                                         | Dokumentasi                                                                          |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                | Scouring pada pondasi sekitar pilar jembatan     | Perlindungan pada dasar sungai sekitar pilar jembatan                                                                                                                                                                                                               |   |
| 3. Bantar A<br><br>No Jbt: 26.006.011.A<br>KM: YOG 14.93<br>Koordinat<br>LS: 7°49'20.65"S<br>BT: 110°14'6.43"E | Retak pada lantai jembatan akibat beban berlebih | Perlu dilakukan patching untuk lantai yang mengalami pecah, grouting pada retak,<br>Untuk penanganan jangka panjang perlu dilakukan penggantian pelat lantai atau perkuatan dengan <i>steel plate</i> .<br>Disarankan untuk memasang gelagar memanjang pada lantai. |  |

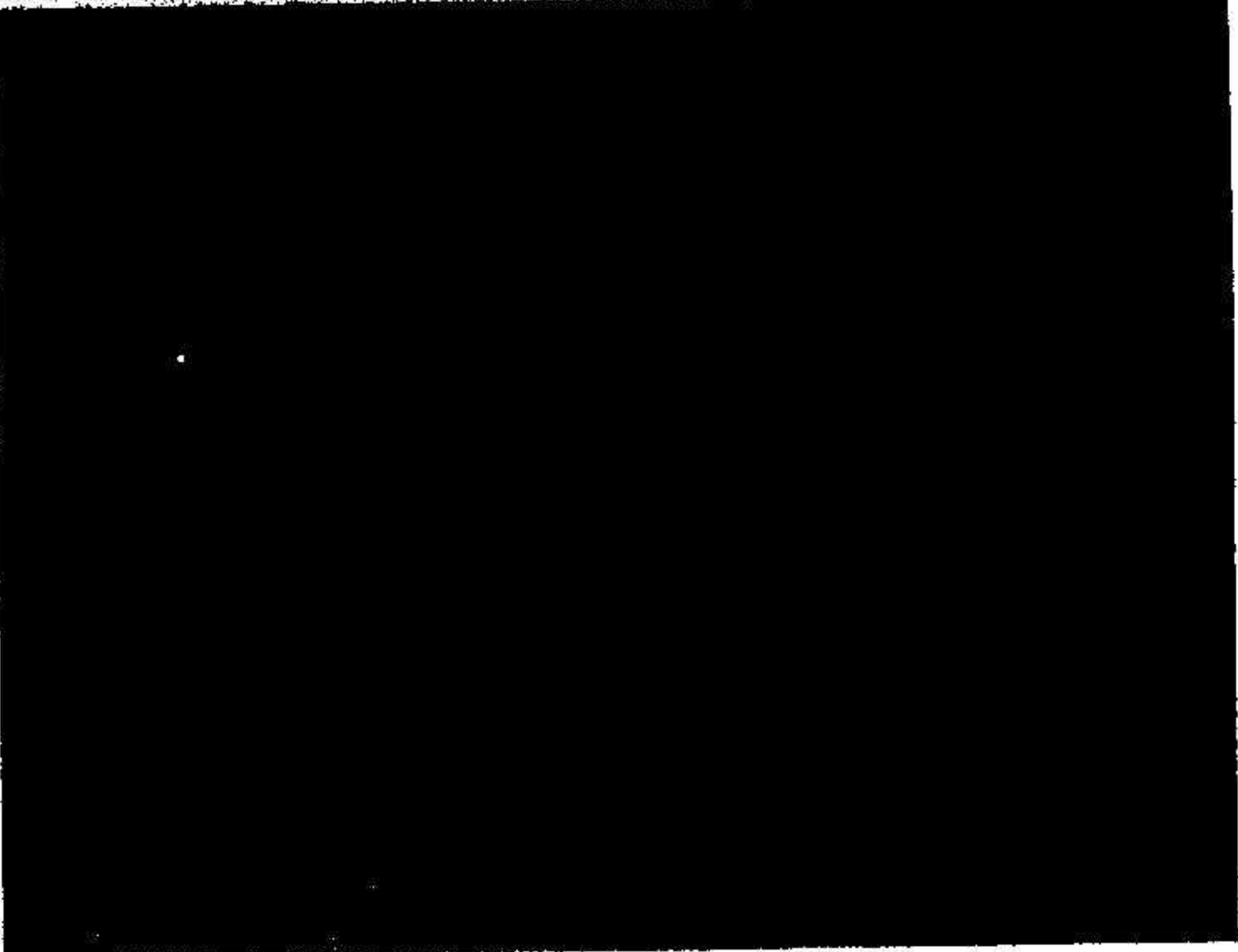


| Nama Jembatan                                                                                                      | Jenis Kerusakan                                         | Rekomendasi                                                                                                                                                                                                                                                         | Dokumentasi                                                                           |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| 4. Luk Ulo<br><br>No Jbt: 24.069.005.0<br>KM: MGL 84.97<br>Koordinat<br>LS: 7°42'0.74"S<br>BT: 109°39'24.38"E      | Retak pada lantai jembatan akibat beban berlebih        | Perlu dilakukan patching untuk lantai yang mengalami pecah, grouting pada retak,<br>Untuk penanganan jangka panjang perlu dilakukan penggantian pelat lantai atau perkuatan dengan <i>steel plate</i> .<br>Disarankan untuk memasang gelagar memanjang pada lantai. |    |
| 5. Kali Pedes<br><br>No Jbt: 24.078.006.0<br>KM: PKL 114.60<br>Koordinat<br>LS: 7° 9'49.03"S<br>BT: 108°59'34.54"E | Gerusan pada bangunan pengaman akibat aliran air sungai | Perlindungan pada daerah sekitar jembatan dengan menggunakan pasangan batu/ Bronjong                                                                                                                                                                                |  |

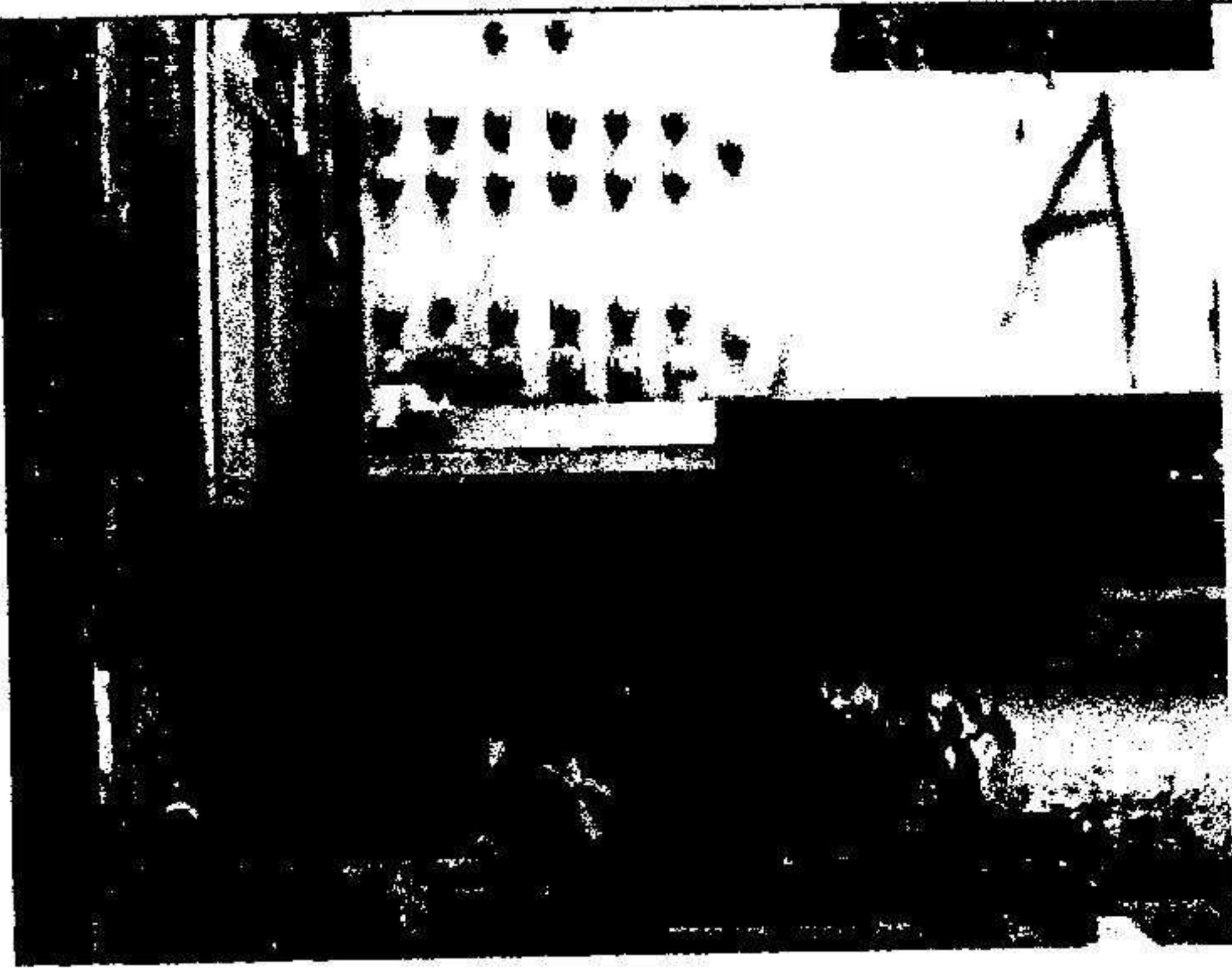
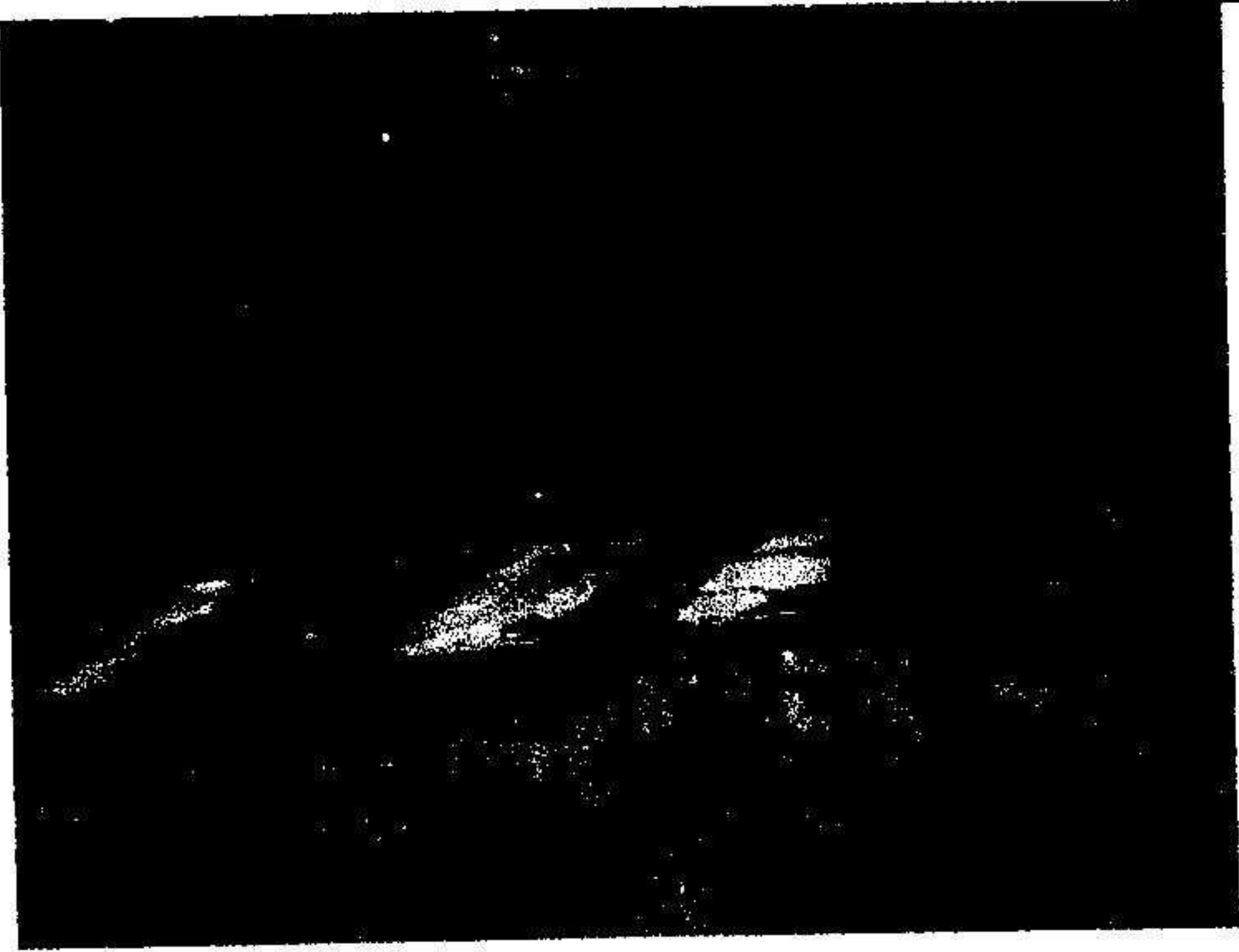


| Nama Jembatan                                                                                                          | Jenis Kerusakan                                  | Rekomendasi                                                                                                                                                | Dokumentasi                                                                           |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| 6. Kali Jetis B<br><br>No Jbt: 24.051.309.B<br>KM: STA 9.98<br>Koordinat<br>LS: 7°24'51.75"S<br><br>BT: 110°31'14.12"E | Retak pada lantai jembatan akibat beban berlebih | Perlu dilakukan patching untuk lantai yang mengalami pecah, grouting pada retak, Untuk penanganan jangka panjang perlu dilakukan penggantian pelat lantai. |    |
|                                                                                                                        | Longsor pada tebing sungai akibat aliran air     | Perbaiki pada tebing sungai, dan daerah sekitar kepala jembatan dengan menggunakan pasangan batu,                                                          |  |

• Daerah Istimewa Yogyakarta

| Nama Jembatan                                                                                                      | Jenis Kerusakan                         | Rekomendasi                     | Dokumentasi                                                                           |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|---------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. Irung Petruk<br><br>No Jbt: 26.010.003.0<br>KM: STA 21.2<br>Koordinat<br>LS: 7°51'41.21"S<br>BT: 110°30'23.49"E | Retak pada Pelengkung Beton akibat gaya | Perkuatan pada pelengkung beton |  |

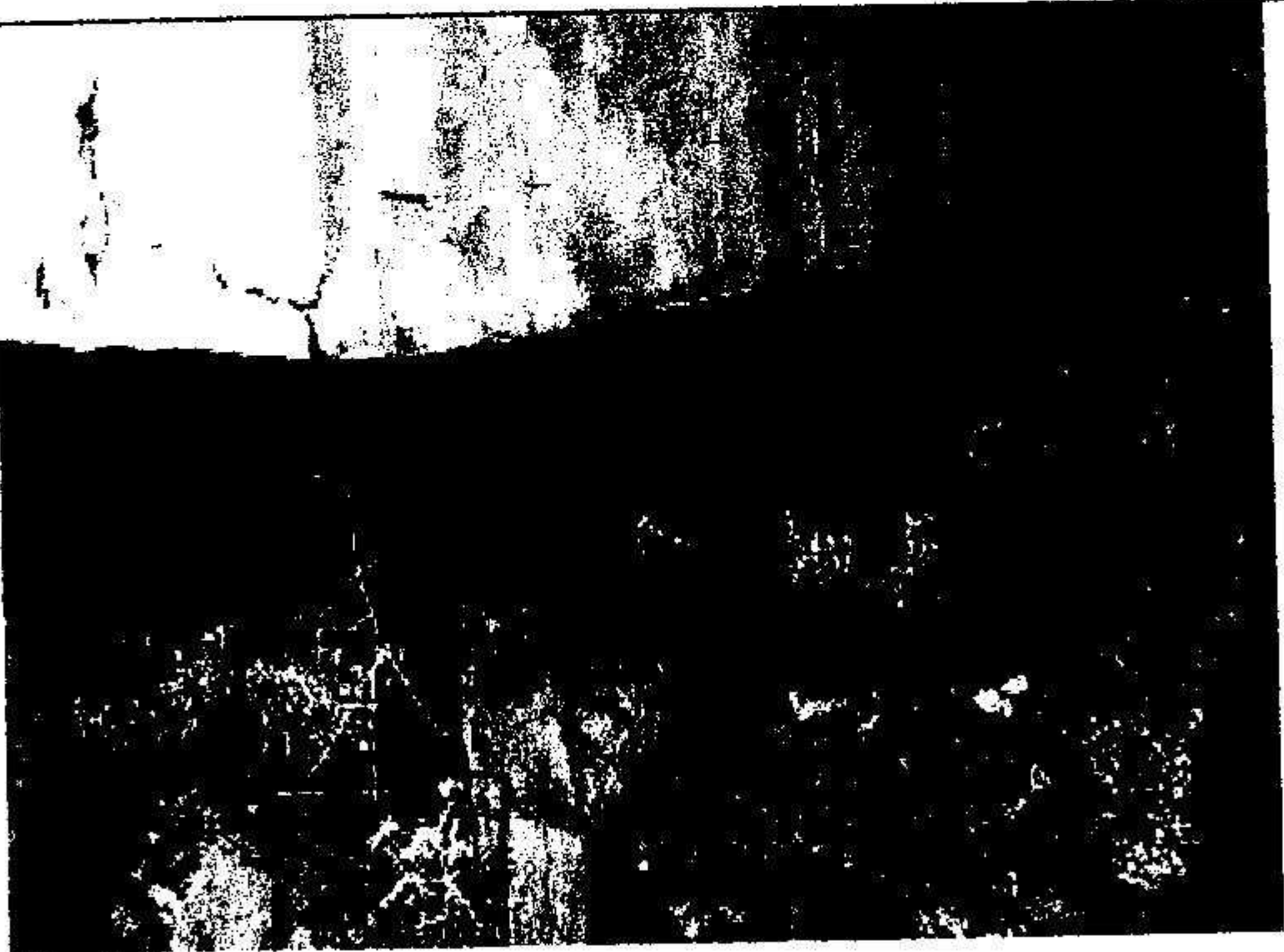


| Nama Jembatan                                                                                                   | Jenis Kerusakan                      | Rekomendasi                                                                                                                                   | Dokumentasi                                                                           |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| 2. Krasak B<br><br>No Jbt: 26.015.009.B<br>KM: STA 18.97<br>Koordinat<br>LS: 7°38'44.65"S<br>BT: 110°19'26.32"E | Tebal perletakan karet yang berlebih | Penambahan mortar beton pada landasan karet                                                                                                   |    |
| 3. Kretek<br><br>No Jbt: 26.024.001.0<br>KM: STA 23.11<br>Koordinat<br>LS: 7°59'18.02"S<br>BT: 110°18'55.41"E   | Karat pada tiang pancang baja        | Pembersihan pada karat, Perlindungan dengan cat anti karat                                                                                    |   |
| 4. Bantar<br><br>No Jbt: 26.006.011.A<br>KM: STA 14.93<br>Koordinat<br>LS: 7°49'20.65"S<br>BT: 110°14'6.43"E    | Retak pada lantai beton jembatan     | Perkuatan pada lantai dengan steel plate bonding, Pemasangan gelagar memanjang, Untuk jangka panjang dapat dilakukan penggantian pelat lantai |  |

2.11 Jawa Timur & Madura

Dari 21 Jembatan yang diverifikasi, terdapat 2 Jembatan yang memerlukan penanganan segera, diantaranya yaitu:

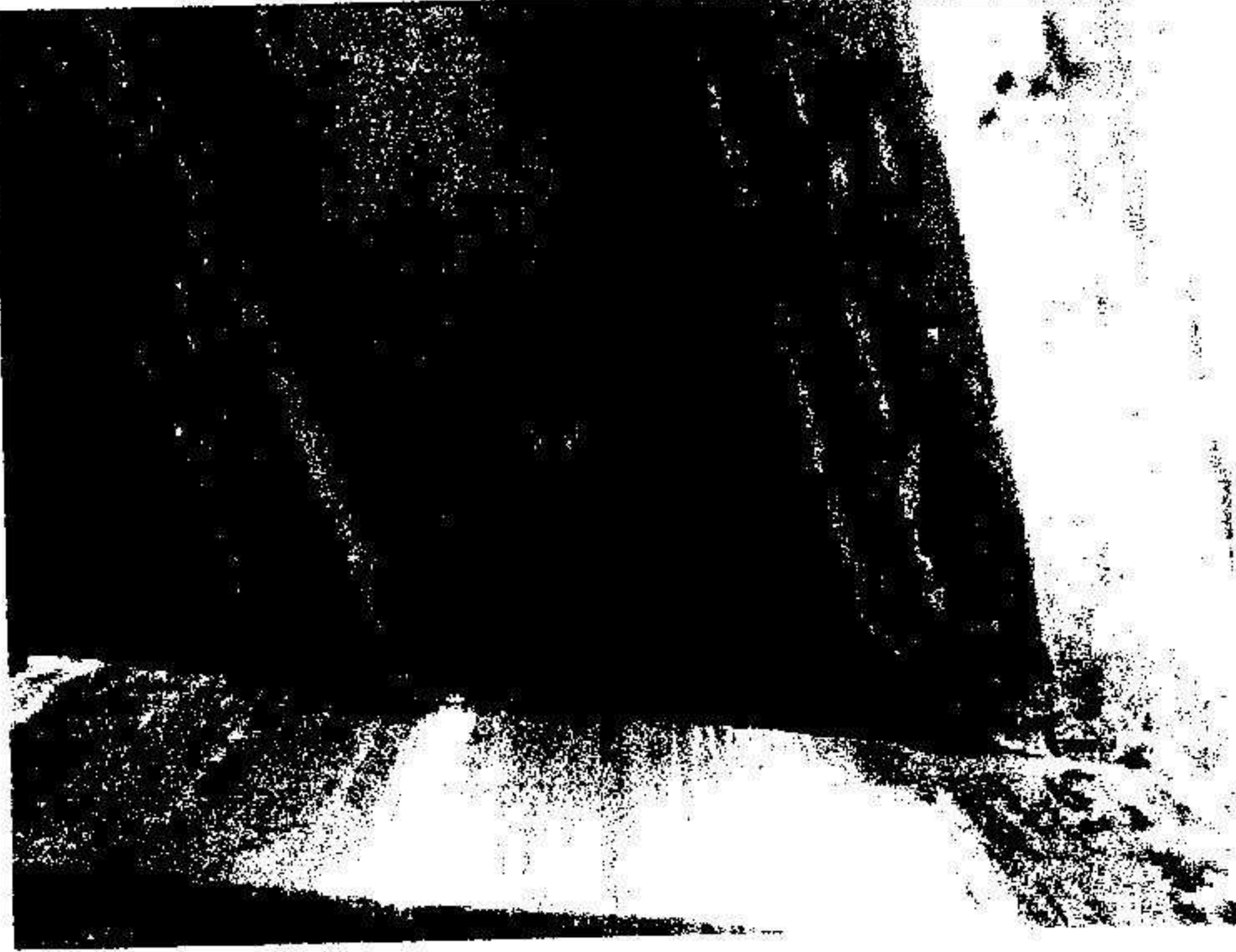


| Nama Jembatan                                                                                                                      | Jenis Kerusakan                                                                                                                  | Rekomendasi                                                                                                                                                   | Dokumentasi                                                                           |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>1. Batu Lenger</p> <p>No Jbt: 28.126.010.0<br/>KM: KML 96.50<br/>Koordinat<br/>LS: 6° 53'.19.85" S<br/>BT: 113° 23' 06.62"E</p> | <p>Lantai berlubang, Deformasi berlebihan pada gelagar dan diafragma jembatan yang kemungkinan terjadi akibat beban berlebih</p> | <p>Pemasangan temporary support untuk melindungi bangunan atas jembatan, dan perbaikan pada lantai yang berlubang dengan Patching</p>                         |    |
| <p>2. Pandih</p> <p>No Jbt: 28.126.010.0<br/>KM: KML 96.50<br/>Koordinat<br/>LS: 6°53'15.81"S<br/>BT: 113° 43' 22.91"E</p>         | <p>Pecah sebagian beton pada tiang pancang jembatan akibat karat</p>                                                             | <p>Pembersihan karat, pergantian tulangan, Patching pada bagian beton yang mengalami kerusakan, Jacketing/ penebalan selimut beton di daerah pasang surut</p> |  |

## 2.12 Bali

Dari 12 Jembatan yang diverifikasi, terdapat 6 Jembatan yang memerlukan penanganan segera, diantaranya yaitu:



| Nama Jembatan                                                                                                         | Jenis Kerusakan                                                       | Rekomendasi                                                                        | Dokumentasi                                                                           |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. Tukad Pulukan<br><br>No Jbt: 40.003.001.0<br>KM: DPS 71.700<br>Koordinat<br>LS: 07°22'32,89"<br>BT: 114°54'15,87"  | Gerusan pada pondasi pilar                                            | Proteksi dengan pemasangan bangunan pengaman (turap Baja)                          |    |
| 2. Tukad Madewi<br><br>No Jbt: 40.003.002.0<br>KM: DPS 72.500<br>Koordinat<br>LS: 08°25'07,16"<br>BT: 114°48'26,07"   | Pelat lantai berlubang akibat mutu bahan beton yang kurang baik       | Bersihkan tulangan dan lapisi dengan cairan pelindung karat, kemudian dispatching  |   |
| 3. Tukad Sumaga<br><br>No Jbt: 40.031.012.0<br>KM: DPS 108.40<br>Koordinat<br>LS: 08°11'58,30"S<br>BT: 114°52'18,64"E | Pasangan batu pelindung jembatan yang rusak akibat gerusan air sungai | Perbaiki bangunan pelindung kepala jembatan.<br>Penangan pada daerah aliran sungai |  |
| 4. Banyu Mala<br><br>No Jbt: 40.032.001.0<br>KM: DPS 81.45<br>Koordinat<br>LS: 08°06'59,39"S<br>BT: 115°04'36,80"E    | Pasangan batu pelindung jembatan yang rusak akibat gerusan air sungai | Perbaiki bangunan pelindung kepala jembatan.<br>Penangan pada daerah aliran sungai |  |



| Nama Jembatan                                                                                                      | Jenis Kerusakan                                                       | Rekomendasi                                                                               | Dokumentasi                                                                          |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| 5. Tukad Petanu<br><br>No Jbt: 40.021.110.A<br>KM: DPS 15<br>Koordinat<br>LS: 08°11'58,3"S<br>BT: 114°52'19,4" E   | Pelat lantai beton yang pecah dan berlubang                           | Patching pada lantai beton yang mengalami kerusakan, perbaikan pada lapis permukaan aspal |   |
| 6. Tukad Pule<br><br>No Jbt: 40.031.021.0<br>KM: DPS 121.080<br>Koordinat<br>LS: 08°10'56,24"<br>BT: 114°45'30,17" | Pasangan batu pelindung jembatan yang rusak akibat gerusan air sungai | Perbaikan bangunan pelindung kepala jembatan.<br><br>Penangan pada daerah aliran sungai   |  |

### 2.13 Nusa Tenggara Timur

Dari 49 Jembatan yang diverifikasi, terdapat 10 Jembatan yang memerlukan penanganan segera, diantaranya yaitu:

| Nama Jembatan                                                                                                                                                          | Elemen yang rusak /lokasi                                     | Rekomendasi Penanganan              | Foto                                                                                  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|-------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. Noelbaki III<br><br>KPG KM. 16+960<br>10°7' 16.24"S<br>123°42' 59.26"E<br>Panjang Jbt 60.00 m<br>Lebar Jbt 6.0 m<br>Jumlah btg Jbt : 1 btg<br>Thn. Pembangunan 1997 | Pengarah arus sungai terjadi hilang sebagian komponennya (A1) | Perbaikan pada pengarah arus sungai |  |



| Nama Jembatan                                                                                                                                                     | Elemen yang rusak /lokasi                                                                                      | Rekomendasi Penanganan                                                                                                                                                                                                      | Foto                                                                                 |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| 2. Taklale I<br>KPG KM. 26+160<br>10°6' 23.42"S<br>123°47' 47.90"E<br>Panjang Jbt 7.20 m<br>Lebar Jbt 6.0 m<br>Jumlah btg Jbt : 1 btg<br>Thn. Pembangunan 1994    | Pelat lantai terjadi kerontokan beton dan karat besi tulangan (B1) akibat beton yang berpori atau kurang padat | Bersihkan tulangan dan lapisi dengan cairan pelindung karat, kemudian dspatching pada kerontokan beton dengan bahan yang sesuai spesifikasinya atau sama dengan bentuk dan ukuran yang ditetapkan dalam spesifikasi aslinya |   |
| 3. Naibonat I<br>KPG KM. 30+640<br>10°6' 13.48"S<br>123°49' 34.85"E<br>Panjang Jbt 10.00 m<br>Lebar Jbt 10.0 m<br>Jumlah btg Jbt : 1 btg<br>Thn. Pembangunan 1994 | Pelat lantai terjadi kerontokan beton dan karat besi tulangan (B1) akibat beton yang berpori atau kurang padat | Bersihkan tulangan dan lapisi dengan cairan pelindung karat, kemudian dipatching pada kerontokan beton dengan bahan yang sesuai spesifikasinya atau sama dengan bentuk dan ukuran yang ditetapkan dalam spesifikasi aslinya |  |

2.14 Nusa Tenggara Barat

Dari 44 Jembatan yang diverifikasi, terdapat 6 Jembatan yang memerlukan penanganan segera, diantaranya yaitu:

| Nama Jembatan                                                                                                               | Elemen yang rusak /lokasi                                             | Rekomendasi Penanganan                                                                                                                                                                                                                            | Foto                                                                                                       |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 4. Ld. Mamben II<br>No. 42.043.066.0<br>KM. 87.16 dr Mataram<br>S -08.22937<br>E 116.41942<br>Panjang 20.9 m<br>Lebar 6.3 m | Pelat lantai, Selimut beton tipis/kerontokan beton, tulangan berkarat | Dikupas sesuai dengan segmen ukuran pelat yang rusak. Bersihkan tulangan dan lapisi dengan cairan pelindung karat, kemudian di <i>grouting</i> setempat mutu beton sama atau lebih besar dari mutu beton sebelumnya dengan bahan yang tanpa susut |  <div>2016.9.28</div> |



| Nama Jembatan                                                                                                                                          | Elemen yang rusak /lokasi                                                                                                                                                                                                                                    | Rekomendasi Penanganan                                                                                                                                                                                                                                                                               | Foto                                                                                                   |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                        | <p>Gelagar, kerontokan beton, tulangan berkarat<br/>Catatan :</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Seluruh gelagar secara visual kondisinya adalah keropos</li> <li>Gelagar langsung menumpu pada abutment, tidak terdapat perletakan karet</li> </ol> | <p>Dikupas sesuai dengan segmen ukuran yang rusak. Bersihkan tulangan dan lapisi dengan cairan pelindung karat, kemudian di <i>grouting</i> setempat mutu beton sama atau lebih besar dari mutu beton sebelumnya dengan bahan yang tanpa susut</p> <p>Perkuatan pada gelagar dengan Serat Carbon</p> |  <p>2016.9.28</p>   |
| <p>2. Kokok Putik</p> <p>No. 42.043.085.0<br/>KM. 102.56 dr Mataram<br/>S -08.26140<br/>E 116.47797<br/>Panjang 34.4 m<br/>Lebar 6.5 m (2 Bentang)</p> | <p>Dinding Pilar, Kerontokan beton, tulangan terlihat dan berkarat</p>                                                                                                                                                                                       | <p><i>Jacketing</i> pada dinding pilar</p>                                                                                                                                                                                                                                                           |  <p>2016.9.28</p> |
|                                                                                                                                                        | <p>Gelagar, Kerontokan beton, tulangan terlihat dan berkarat</p>                                                                                                                                                                                             | <p>Dikupas sesuai dengan segmen ukuran yang rusak. Bersihkan tulangan dan lapisi dengan cairan pelindung karat, kemudian di <i>grouting</i> setempat mutu beton sama atau lebih besar dari mutu beton sebelumnya dengan bahan yang tanpa susut</p> <p>Perkuatan pada gelagar dengan Serat Carbon</p> |  <p>2016.9.28</p> |



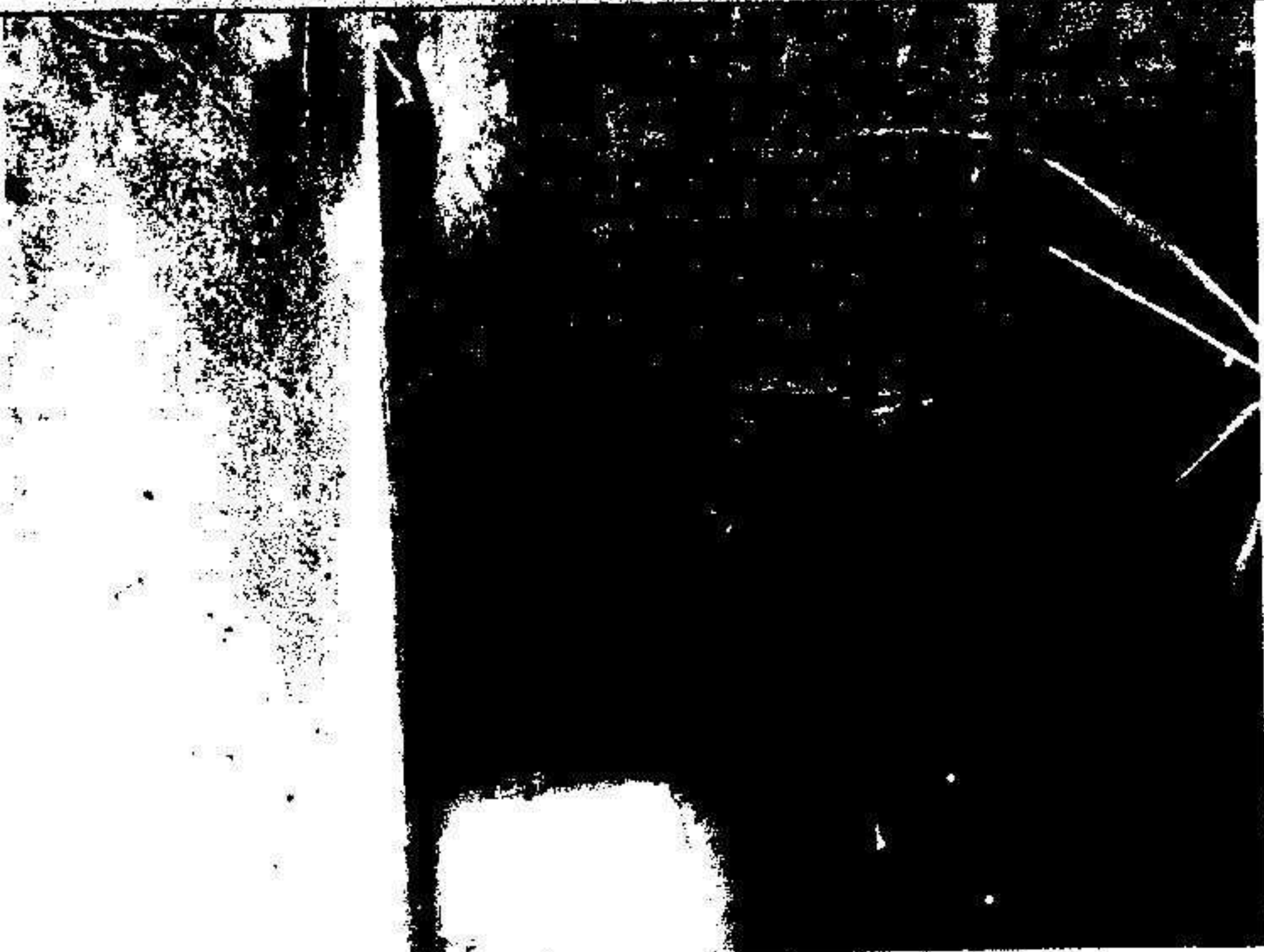
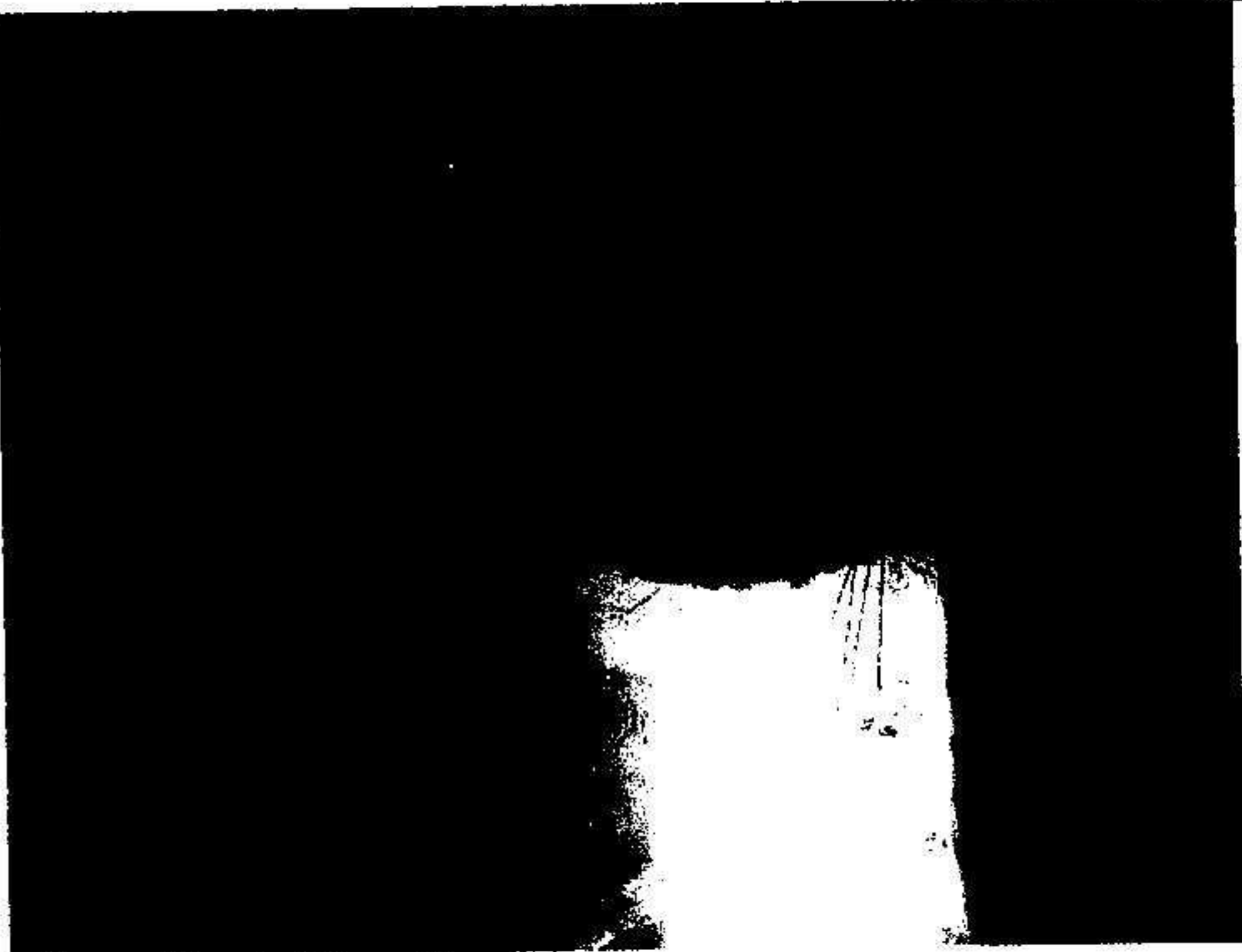
| Nama Jembatan                                                                                                               | Elemen yang rusak /lokasi                                                                                                         | Rekomendasi Penanganan                                                                                                                                                                                                                                                         | Foto                                                                                  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| 3. Godo 3<br>No. 42.025.006.0<br>KM. 25.50 dari Bima<br>S -08.56158<br>E 118.66534<br>Panjang 12.9 m<br>Lebar 6.2 m         | Balok pondasi,<br>Tergerus pada<br>Abutment 1 da<br>Abutment 2                                                                    | Perbaiki balok<br>pondasi dan<br>pemasangan<br>bronjong                                                                                                                                                                                                                        |    |
| 4. Kokar Kembar I<br>No. 42.038.004.0<br>KM. 93.15 dr Sumbawa<br>S -08.59560<br>E 116.84131<br>Panjang 7.9 m<br>Lebar 6.1 m | Gelagar, Retak<br>sudah melingkar<br>badan gelagar<br>Tebal retak 0.2 –<br>0.25 mm                                                | Grouting dan<br>perkuatan                                                                                                                                                                                                                                                      |   |
| 5. Kokar Doyat<br>No. 42.038.008.0<br>KM. 100.8 dr Sumbawa<br>S -08.644456<br>E 116.85522<br>Panjang 10 m<br>Lebar 7.3 m    | Gelagar,<br>1. Retak terjadi<br>pada ½<br>bentang.<br>2. Retak sudah<br>melingkar<br>badan gelagar<br>3. Tebal retak ><br>0.15 mm | Grouting dan<br>perkuatan                                                                                                                                                                                                                                                      |  |
| 6. Lalar II<br>No. 42.039.005.0<br>KM. 125.4 dr Sumbawa<br>S -08.82470<br>E 116.81817<br>Panjang 19.2 m<br>Lebar 6.2 m      | Balok kepala,<br>Kerontokan beton,<br>tulangan terlihat<br>dan berkarat                                                           | Dikupas sesuai<br>dengan segmen<br>ukuran yang<br>rusak. Bersihkan<br>tulangan dan lapisi<br>dengan cairan<br>pelindung karat,<br>kemudian di<br>grouting setempat<br>mutu beton sama<br>atau lebih besar<br>dari mutu beton<br>sebelumnya<br>dengan bahan<br>yang tanpa susut |  |



| Nama Jembatan | Elemen yang rusak /lokasi | Rekomendasi Penanganan | Foto                                                                                |
|---------------|---------------------------|------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
|               | Gelagar, Melendut         | Perkuatan              |  |

### 2.15 Kalimantan Selatan

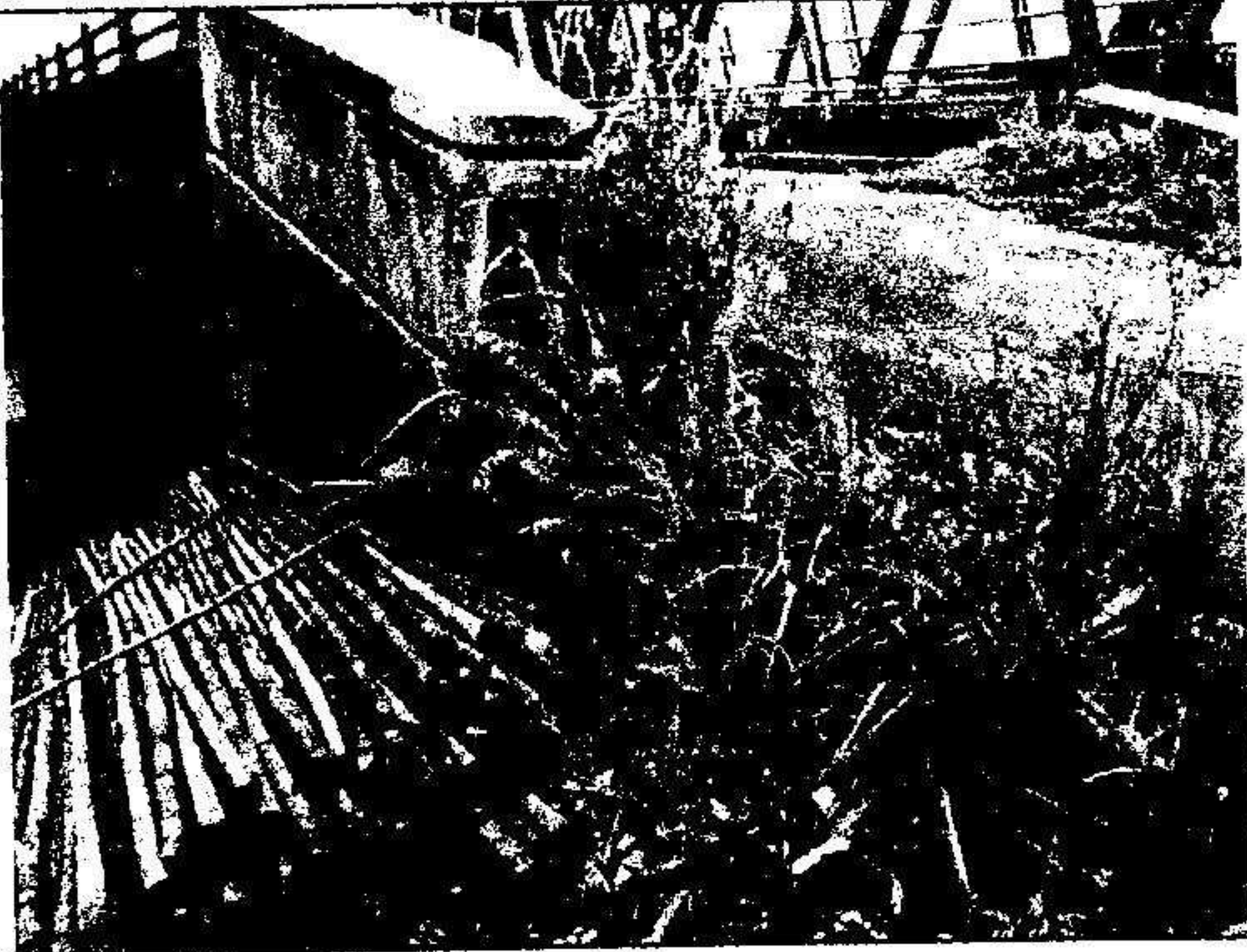
Dari 18 Jembatan yang diverifikasi, terdapat 17 Jembatan yang memerlukan penanganan segera, diantaranya yaitu:

| Nama Jembatan                                                                                                                                                     | Elemen yang rusak /lokasi                                   | Rekomendasi Penanganan                                                                                                                                                                                                                            | Foto                                                                                  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>1. S. Kintab Kecil I (BTI)</p> <p>No.36.008.003.0<br/> KM.BMS.140+193°51'32.70"S<br/> 115°13'15.50"E<br/> Panjang 10.70 m<br/> Lebar 9.40 m<br/> 3 Bentang</p> | Dinding atas boks Pecah / hancur dan kerontokan (B1 dan B2) | Dikupas sesuai dengan segmen ukuran pelat yang rusak. Bersihkan tulangan dan lapisi dengan cairan pelindung karat, kemudian di <i>grouting</i> setempat mutu beton sama atau lebih besar dari mutu beton sebelumnya dengan bahan yang tanpa susut |  |
| <p>2. S. Anu II (BTI)</p> <p>No.36.009.022.0<br/> KM.BMS.184+04<br/> 3°36'54.57"S<br/> 115°31'26.40"E<br/> Panjang 10.70 m<br/> Lebar 9.30 m<br/> 3 Bentang</p>   | Dinding atas boks pecah /hancur (B2)                        | Dikupas sesuai dengan segmen ukuran pelat yang rusak. Bersihkan tulangan dan lapisi dengan cairan pelindung karat, kemudian di <i>grouting</i> setempat mutu beton sama atau lebih besar dari mutu beton sebelumnya dengan bahan yang tanpa susut |  |



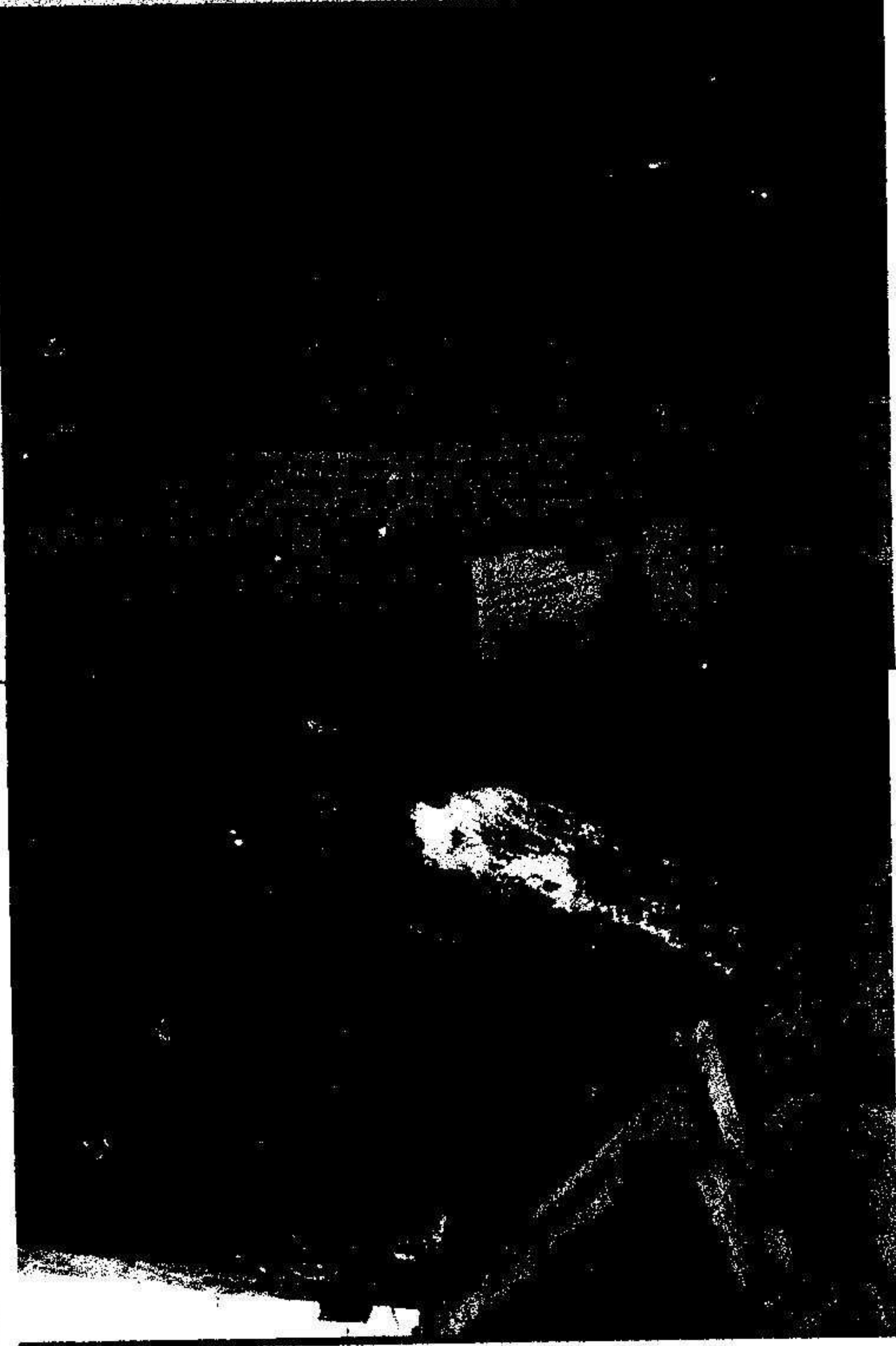
| Nama Jembatan                                                                                                                                            | Elemen yang rusak /lokasi                     | Rekomendasi Penanganan                                                             | Foto                                                                                  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| 3. S.Pelukan Kecil (SKI)<br><br>No.36.043.010.0<br>KM.BMS 50+440<br>2°58'38.10"S 114°49'49.81"E<br>Panjang 20 m<br>Lebar 3.5 m<br>8 Bentang              | Jembatan patah (tidak berfungsi)              | Penggantian jembatan baru                                                          |    |
| 4. S.Paramasan bawah 2 (RBT)<br><br>No.36.047.031.0<br>KM.BMS.198+6703°<br>0'19.80"S<br>115°28'6.10"E<br>Panjang 25.20 m<br>Lebar 4.0 m<br>1 Bentang     | Pelapukan pada lantai dan gelagar kayu        | Penggantian lantai dan gelagar kayu                                                |   |
| 5. S. Selilau (RBF) Transbakri<br><br>No.36.049.006.0<br>KM.BMS.264+330<br>3°15'52.64"S<br>115°46'14.27"E<br>Panjang 40.0 m<br>Lebar 4.50 m<br>1 Bentang | Lantai kayu bagian yang hilang dan lapuk      | Penggantian lantai jembatan dengan campuran beton sesuai dengan mutu yang memadai. |  |
| 6. Sei Puan (RBU)<br><br>No.30.065.020.0<br>KM.PTK 184+450<br>1° 2'51.80"N<br>109°38'29.95"E<br>Panjang 15.50 m<br>Lebar 6.0 m<br>1 bentang              | Rangka mengalami karat dan penurunan mutu cat | Pembersihan permukaan baja dan pengecatan ulang                                    |  |



| Nama Jembatan                                                                                                                             | Elemen yang rusak /lokasi     | Rekomendasi Penanganan                        | Foto                                                                                |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|-----------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 7. Bawas A (GBA)<br><br>No.30.012.031.A<br>KM.PTK 56+240<br>0° 6'47.83"S<br>109°57'33.99"E<br>Panjang 30.50 m<br>Lebar 7.2 m<br>1 bentang | Kepala jembatan bergerak (A1) | Perkuatan pada pondasi dan pemeriksaan khusus |  |

### 2.16 Kalimantan Tengah

Dari 53 Jembatan yang diverifikasi, terdapat 50 Jembatan yang memerlukan penanganan segera, diantaranya yaitu:

| Nama Jembatan                                                                                                              | Elemen yang rusak /lokasi             | Rekomendasi Penanganan                             | Foto                                                                                  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|----------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. Sungai Luka<br><br>No.32.024.001.0<br>KM.TBS 0+200<br>1°25'15.98"S 113°1'46.2"E<br>Panjang 24 m<br>Lebar 4.0 m          | Lantai jembatan berlubang             | Penggantian Lantai jembatan pada bagian yang rusak |  |
| 2. Sungai Boa<br><br>No.32.024.002.0<br>KM.TBS 0+900<br>1°25'21.03"S 113°1'18.7"E<br>Panjang 5 m<br>Lebar 4 m<br>2 Bentang | Kayu pada kepala jembatan sudah lapuk | Penggantian kepala jembatan                        |                                                                                       |



| Nama Jembatan                                                                                                                   | Elemen yang rusak /lokasi | Rekomendasi Penanganan  | Foto                                                                                |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|-------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 3. Sungai Haur<br><br>No.32.024.003.0<br>KM.TBS 1+500<br>1°25'23.49"S 113°1'43.52"E<br>Panjang 10.5 m<br>Lebar 4 m<br>4 Bentang | Kerusakan pada lantai     | Penggantian lantai kayu |  |

2.17 Kalimantan Barat

Dari 9 Jembatan yang diverifikasi, terdapat 2 Jembatan yang memerlukan penanganan segera, diantaranya yaitu:

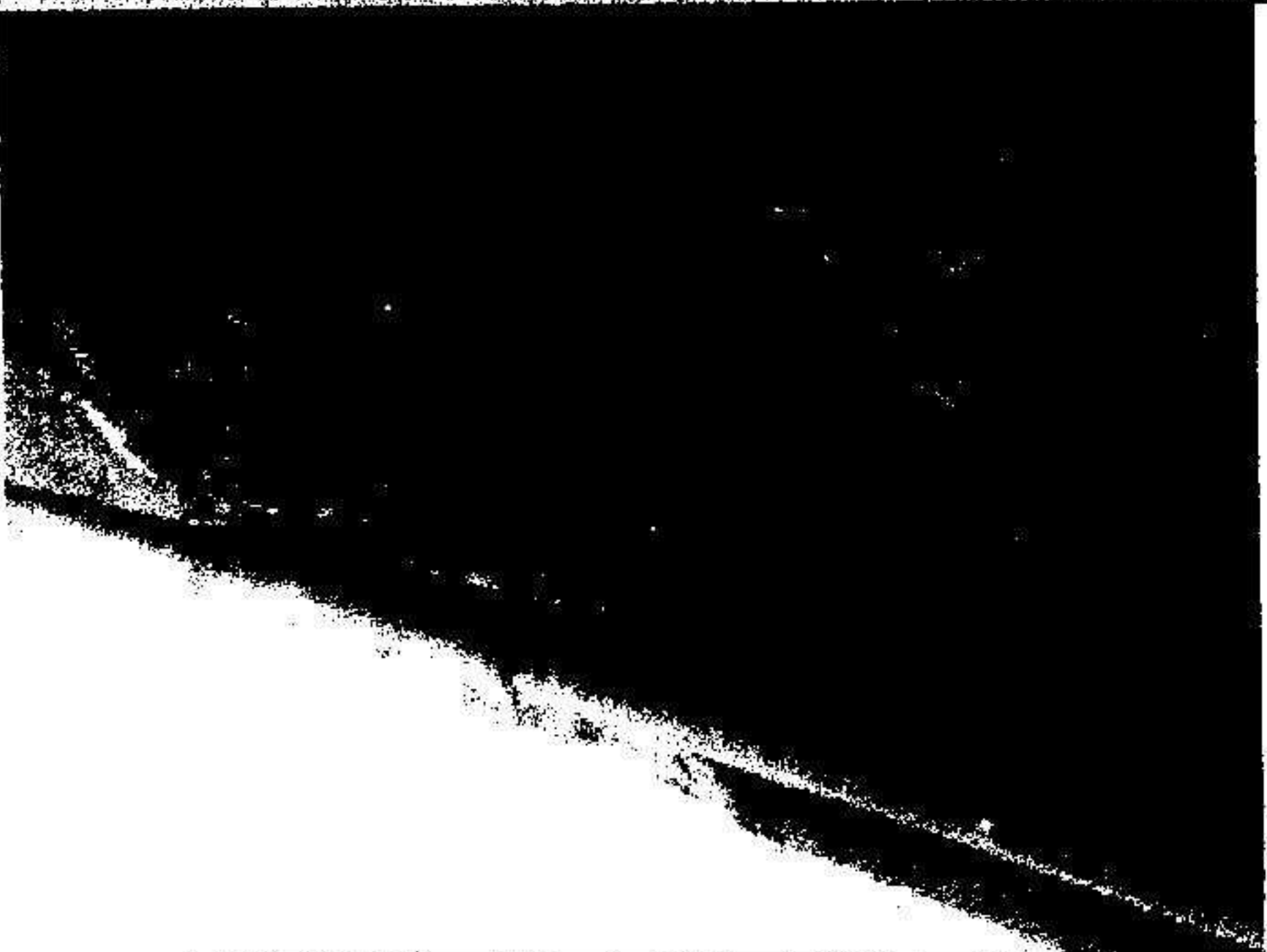
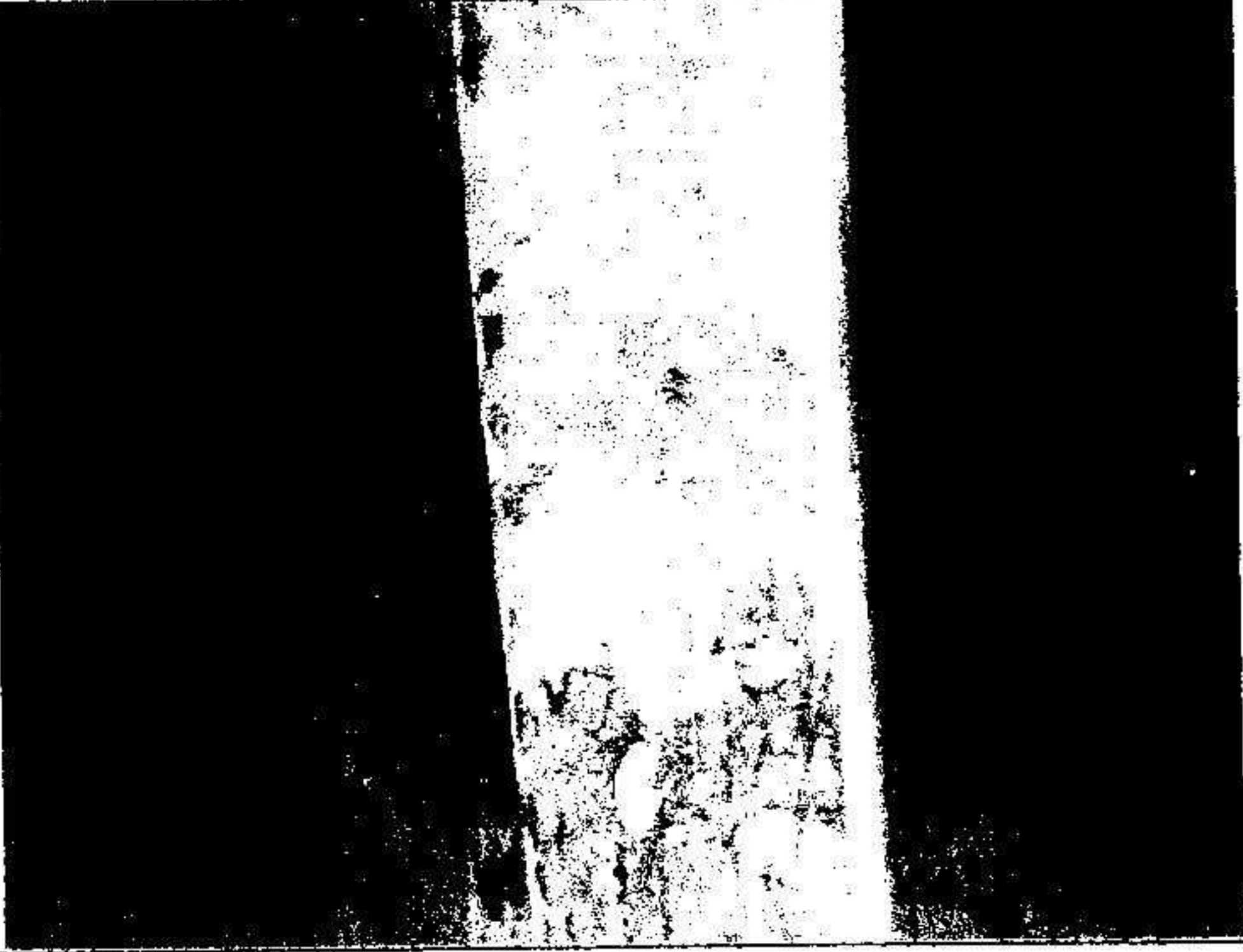
| Nama Jembatan                                                                                                                                         | Elemen yang rusak /lokasi                         | Rekomendasi Penanganan                                               | Foto                                                                                  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. SP. Madi/ Lumar<br><br>(RBU)<br>No.30.065.009.0<br>KM.PTK 157+430<br>0°53'12.12"N<br>109°29'52.59"E<br>Panjang 36.0 m<br>Lebar 7.0 m<br>1 bentang  | Gerusan pada kepala jembatan dan pilar A1 dan P1) | Pemasangan bangunan pengaman pada kepala jembatan dan pilar          |  |
| 2. Sei Sambas Kecil<br><br>(RBU)<br>No.30.065.014.0<br>KM.PTK 177+340<br>1° 1'6.01"N<br>109°36'25.92"E<br>Panjang 100.0 m<br>Lebar 4.0 m<br>2 bentang | Lantai kayu sudah mengalami pelapukan             | Pemeliharaan rutin dan jangka panjang penggantian gelagar dan lantai |  |



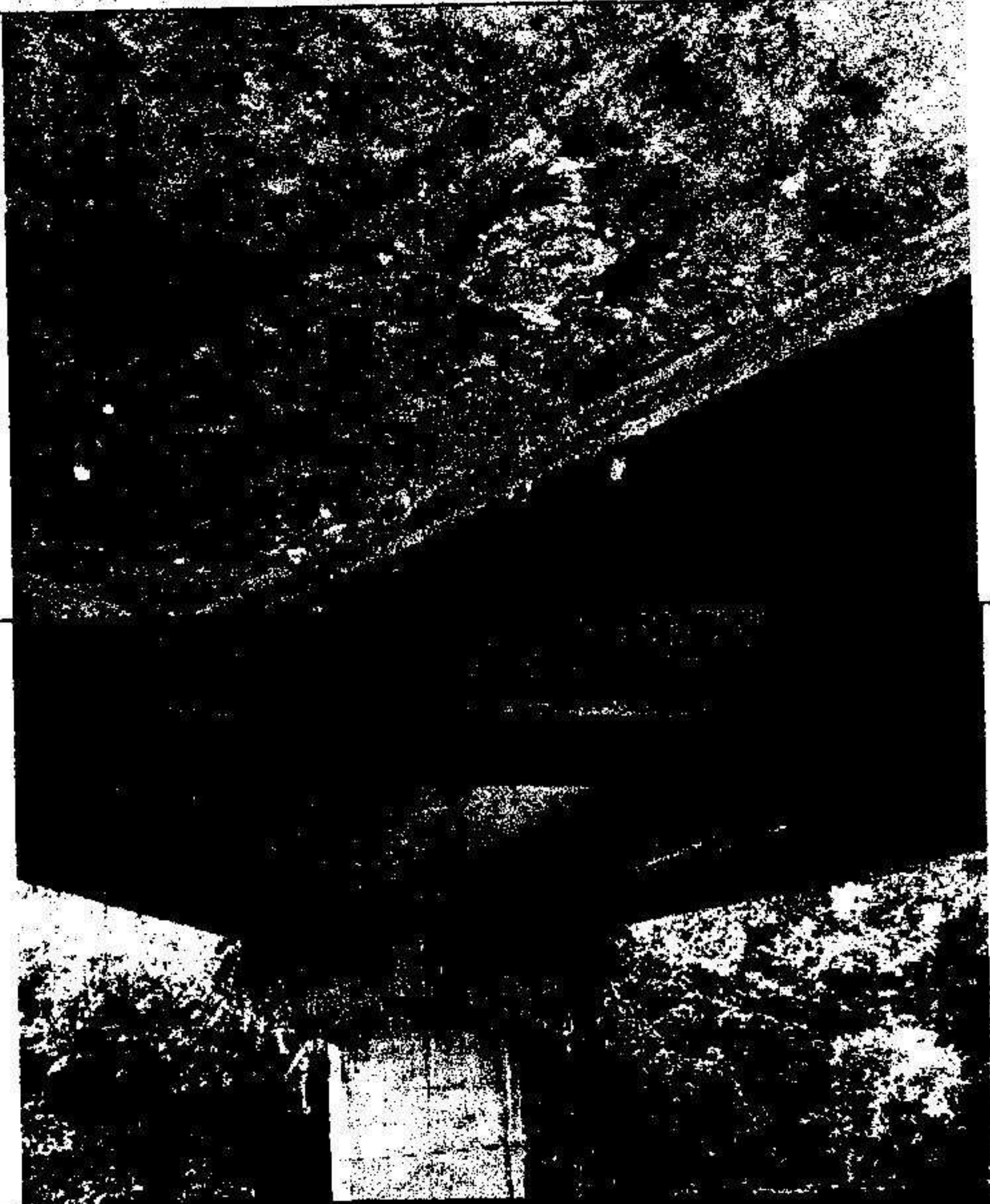
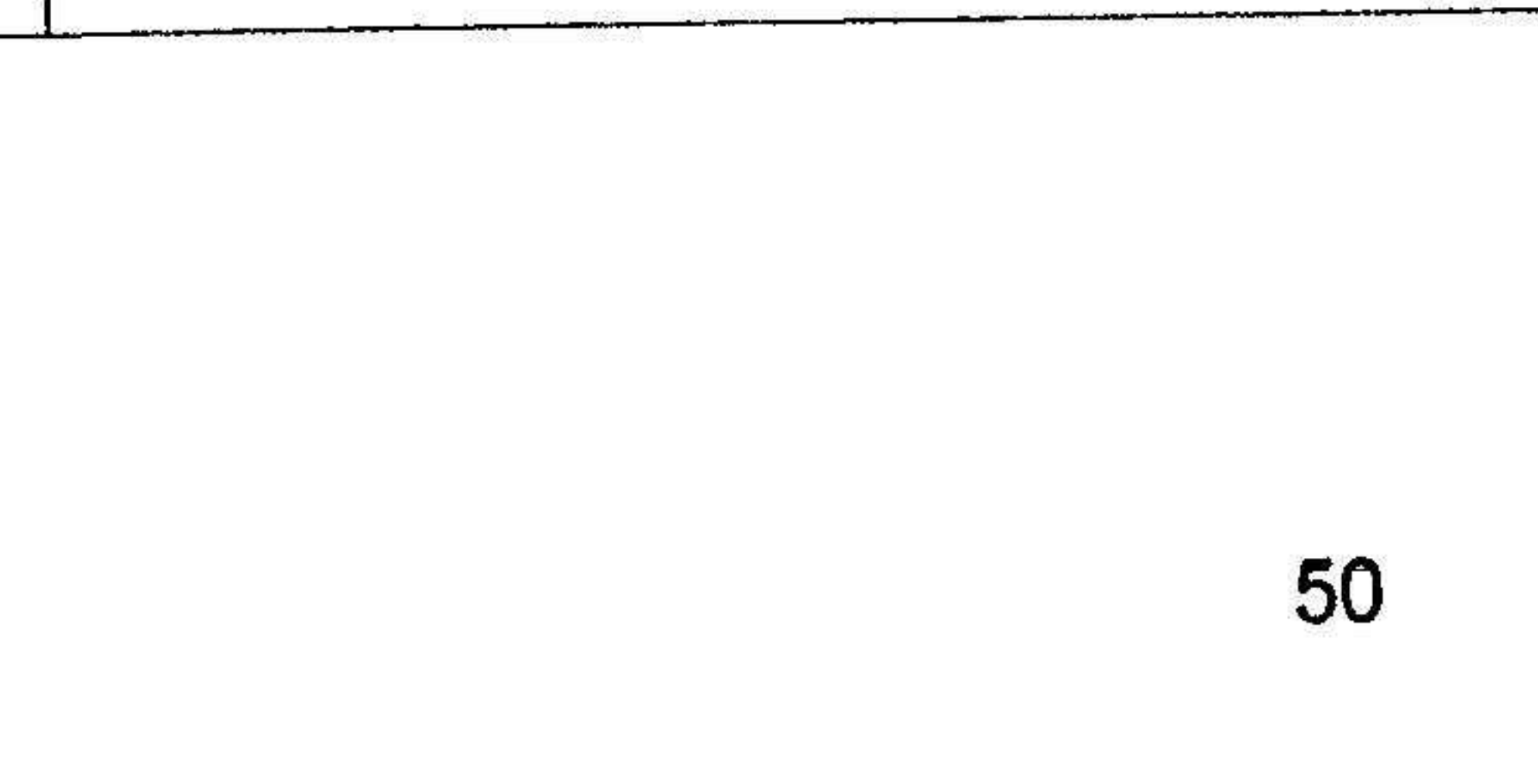
| Nama Jembatan                                                                                                                                | Elemen yang rusak /lokasi     | Rekomendasi Penanganan                        | Foto                                                                                |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|-----------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 3. Bawas A<br><br>(GBA)<br>No.30.012.031.A<br>KM.PTK 56+240<br>0° 6'47.83"S<br>109°57'33.99"E<br>Panjang 30.50 m<br>Lebar 7.2 m<br>1 bentang | Kepala jembatan bergerak (A1) | Perkuatan pada pondasi dan pemeriksaan khusus |  |

### 2.18 Makassar

Dari 58 Jembatan yang diverifikasi, terdapat 21 Jembatan yang memerlukan penanganan segera, diantaranya yaitu:

| Nama Jembatan                                                                                                                        | Elemen yang rusak /lokasi                                                                                                               | Rekomendasi Penanganan                                                                                                                               | Foto                                                                                  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| 4. S. Nasara II<br><br>No. 54.015.019<br>Takalar-Janeponto<br>KM 74+750 MKS<br>5°36'44.9"S 119°36'23.2"E<br>Panjang 6 m<br>Lebar 6 m | Beton pada gelagar di Y <sub>5</sub> dan A <sub>2</sub> , Y <sub>1</sub> mengalami kerontokan (keropos), tulangan terlihat dan berkarat | Perlu dilakukan pembersihan karat tulangan dan pengecatan ulang dengan lapisan cat anti karat lalu dilakukan grouting beton pada bagian yang rontok. |  |
| 5. S. Bigang<br><br>No. 54.019.006<br>Tanete-Tondong<br>KM 206+850 MKS<br>5°10'56.2"S 120°12'32.8"E<br>Panjang 15 m<br>Lebar 6 m     | Pelat lantai beton keropos, tulangan terlihat dan berkarat di X <sub>1</sub> Y <sub>123</sub>                                           | pembersihan karat tulangan dan pengecatan ulang dengan lapisan cat anti karat lalu dilakukan grouting beton pada bagian yang keropos/rontok          |  |

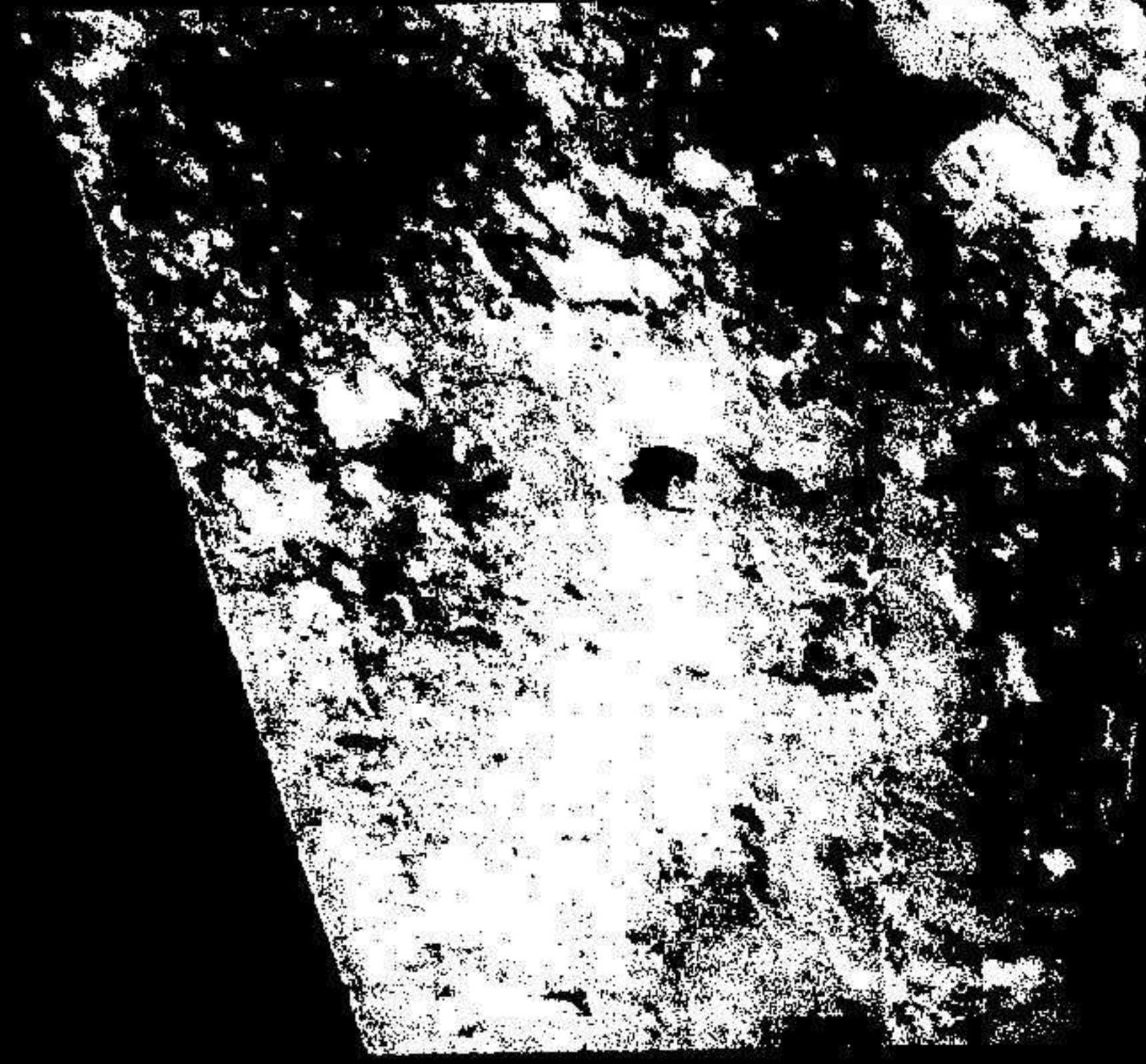


| Nama Jembatan                                                                                                                                                      | Elemen yang rusak /lokasi                                                                                                                                                                  | Rekomendasi Penanganan                                                                                                                                              | Foto                                                                                  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>6. S. Bulu-bulu</p> <p>No. 54.022.019</p> <p>Bajo-Arasoe</p> <p>KM 252+810 MKS</p> <p>4°54'18.3"S 120°16'53.6"E</p> <p>Panjang 36 m</p> <p>Lebar 7 m</p>        | <p>Pelat lantai beton retak dan terlihat putih-putih bekas rembesan air</p>                                                                                                                | <p>Perbaiki retakan dengan injeksi epoksi</p>                                                                                                                       |   |
| <p>7. S. Luperang</p> <p>No. 54.023.009</p> <p>Arasoe-Watampone</p> <p>KM 280+840 MKS</p> <p>Panjang 36 m</p> <p>Lebar 7.1 m</p>                                   | <p>Gelagar baja dan diafragma baja berkarat</p>                                                                                                                                            | <p>Pembersihan karat dengan <i>sand blasting</i> kemudian pengecatan dengan cat anti karat</p>                                                                      |  |
| <p>8. S. Data</p> <p>No. 54.001.015</p> <p>Pinrang-Bts. Sulbar</p> <p>KM 212+920 MKS</p> <p>3°36'48.8"S 119°32'16.1"E</p> <p>Panjang 21 m</p> <p>Lebar 7 m</p>     | <p>Gelagar baja dan diafragma baja berkarat</p>                                                                                                                                            | <p>Pembersihan karat dengan <i>sand blasting</i> kemudian pengecatan dengan cat anti karat</p>                                                                      |  |
| <p>9. S. To'kanna</p> <p>No. 54.043.011</p> <p>Bts Luwu Sel-Makale</p> <p>KM 341+600 MKS</p> <p>2°57'15.8"S 119°59'04.8"E</p> <p>Panjang 11 m</p> <p>Lebar 4 m</p> | <p>Abutmen di A<sub>1</sub> tergerus air sampai gerowong, air mengalir melalui belakang abutmen, di A<sub>2</sub> jg tergerus air</p>                                                      | <p>Pembuatan bangunan pengaman terhadap gerusan</p>                                                                                                                 |  |
| <p>10. S. Sarre I</p> <p>No. 54.046.018</p> <p>Makale-Melauwe</p> <p>KM 298+250 MKS</p> <p>3°11'46.4"S 119°52'59.0"E</p> <p>Panjang 10 m</p> <p>Lebar 5.8 m</p>    | <p>Di hulu jembatan air sungai mengalir dengan ketinggian yang cukup tinggi sehingga alirannya deras dan mengancam daerah sekitar A1, tembok sayap dan bangunan yang berada di atasnya</p> | <p>Perlu dibuat bangunan pengaman atau pengarah arus agar air sungai diarahkan lebih ke tengah, tidak menyudut langsung membentur area dimana terdapat bangunan</p> |  |

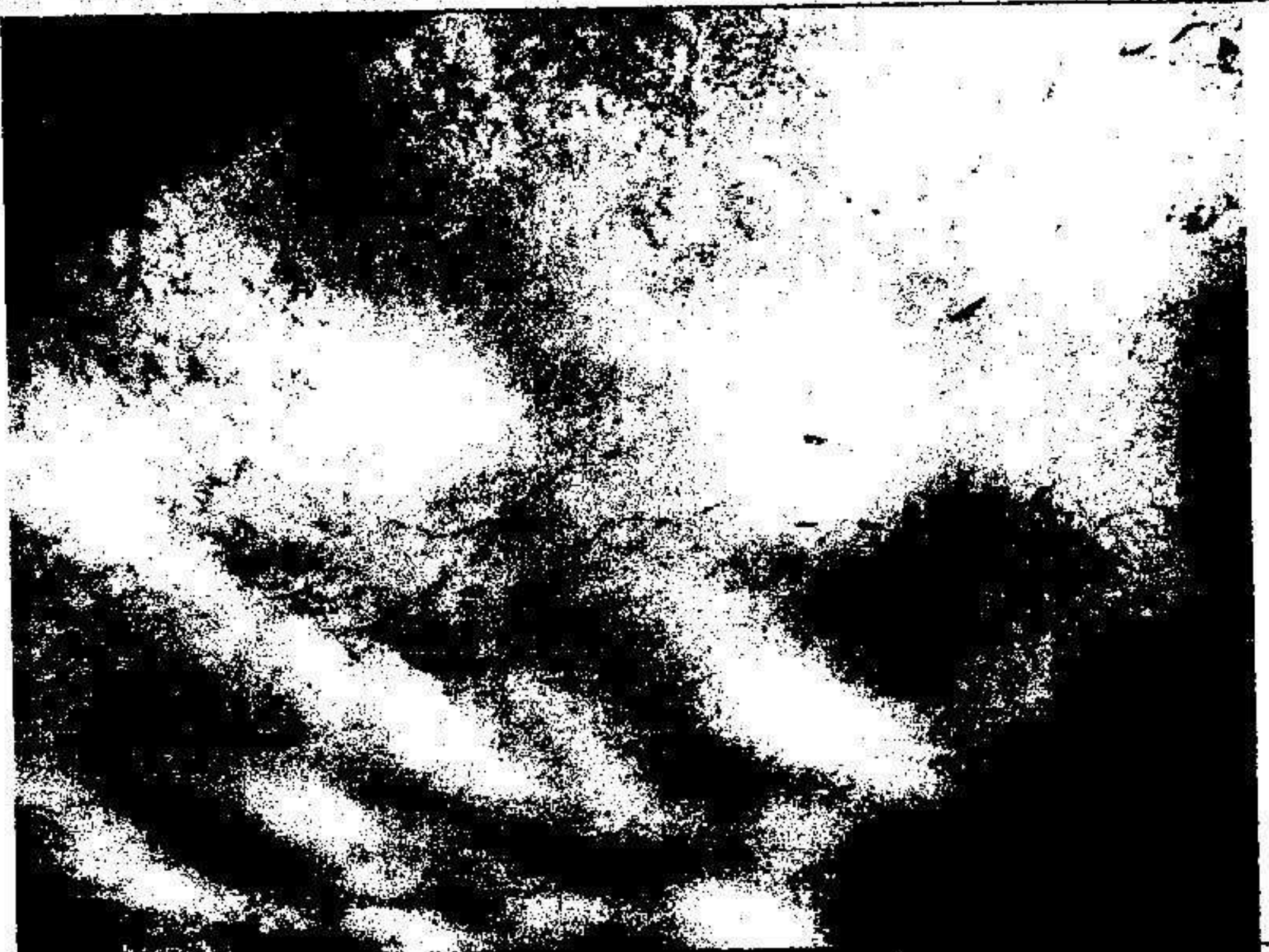


2.19 Manado

Dari 104 Jembatan yang diverifikasi, terdapat 14 Jembatan yang memerlukan penanganan segera, diantaranya yaitu:

| Nama Jembatan                                                                                                                                                           | Elemen yang rusak /lokasi                                                                              | Rekomendasi Penanganan                                                                                                                                                                                          | Foto                                                                                  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. Maen I (GTI)<br><br>KM MANADO 79+840<br>01 39, 383 N<br>125 06, 749 E<br>Panjang Jbt 5.50 m<br>Lebar Jbt 9.3 m<br>Jumlah btg Jbt : 1 btg<br>Thn. Pembangunan 1995    | Gelagar terjadi beton keropos dan karat besi tulangan (B1) akibat beton yang berpori atau kurang padat | Penggantian gelagar beton bertulang                                                                                                                                                                             |   |
| 2. Sarawet II (GTI)<br><br>KM MANADO 66+990<br>01 40,178 N<br>125 02,070 E<br>Panjang Jbt 14.00 m<br>Lebar Jbt 7.0 m<br>Jumlah btg Jbt : 1 btg<br>Thn. Pembangunan 1995 | Gelagar terjadi beton keropos (B1) akibat beton yang berpori atau kurang padat                         | Perbaikan dengan metode <i>patching</i> pada beton yang keropos, berilah lapisan kedap air dengan bahan yang sesuai spesifikasinya atau sama dengan bentuk dan ukuran yang ditetapkan dalam spesifikasi aslinya |  |
| 3. Seduan (GTI)<br><br>KM MANADO 24+160<br>01 23,347 N<br>124 57,645 E<br>Panjang Jbt 34.00 m<br>Lebar Jbt 6.3 m<br>Jumlah btg Jbt : 2 btg<br>Thn. Pembangunan 1979     | Disekitar rangka baja terdapat endapan / lumpur yang berlebihan (B1)                                   | Pengerukan endapan/ sedimen untuk normalisasi aliran air utama agar berfungsi kembali                                                                                                                           |  |



| Nama Jembatan                                                                                                                                                              | Elemen yang rusak /lokasi                                                                                           | Rekomendasi Penanganan                                                                                                                                                                                                                                                                                | Foto                                                                                  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| 4. Tambala (RBA)<br>KM MANADO 22+480<br>05° 21' 58.25" N<br>095° 34' 17.64" E<br>Panjang Jbt 35.00 m<br>Lebar Jbt 6.0 m<br>Jumlah btg Jbt : 1 btg<br>Thn. Pembangunan 1986 | Pelat lantai terjadi retak (B1) akibat beban yang berlebih                                                          | Perbaiki pada pelat lantai dengan <i>grouting</i>                                                                                                                                                                                                                                                     |    |
| 5. Maruasey (RBA)<br>KM MANADO 38+500<br>01 17,726 N<br>124 40,002 E<br>Panjang Jbt 60.00 m<br>Lebar Jbt 6.0 m<br>Jumlah btg Jbt : 1 btg<br>Thn. Pembangunan 1992          | Pelat lantai terjadi hilangnya sebagian dari beton dan karat besi tulangan akibat pelaksanaan yang kurang baik (B1) | Bersihkan tulangan dan lapisi dengan cairan pelindung karat, kemudian di <i>patching</i> pada pelat lantai dengan bahan yang sesuai spesifikasinya atau sama dengan bentuk dan ukuran yang ditetapkan dalam spesifikasi aslinya.<br><br>Jangka panjang penggantian pelat lantai dengan tipe double T. |   |
| 6. Komus II (BTI+PTI)<br>KM MANADO 307+050<br>00 54,661 N<br>123 12,864 E<br>Panjang Jbt 5.00 m<br>Lebar Jbt 7.0 m<br>Jumlah btg Jbt : 1 btg<br>Thn. Pembangunan 1981      | Dinding tegak terjadi hilang sebagian komponennya akibat terjadi gerusan ( <i>scouring</i> ) (P1,P2)                | Perbaiki bagian yang rusak pada abutment dengan dibuat bangunan pengaman gerusan ( <i>scouring</i> )                                                                                                                                                                                                  |  |



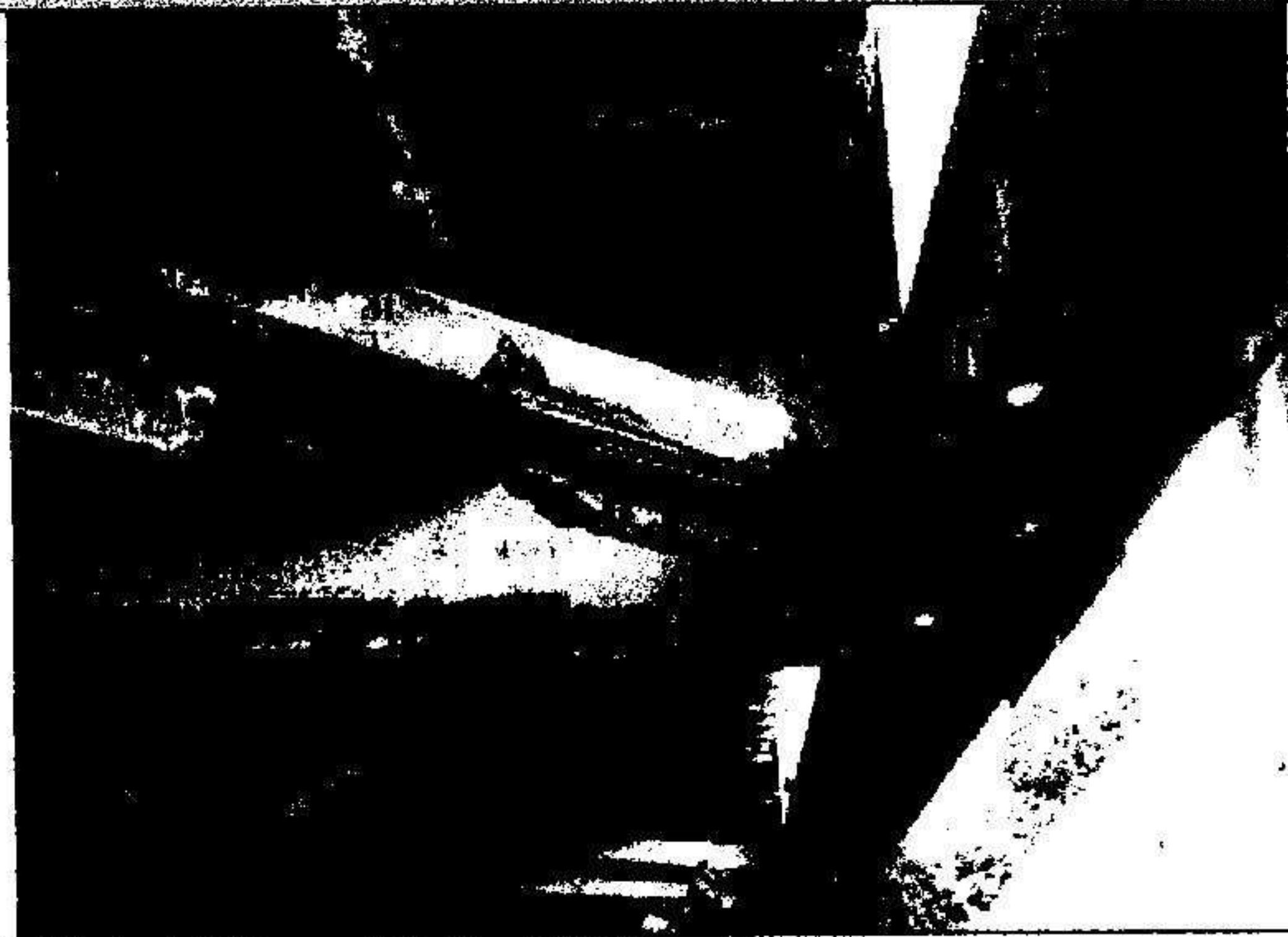
| Nama Jembatan                                                                                                                                                           | Elemen yang rusak /lokasi                                                                                     | Rekomendasi Penanganan                                                                                                                                                                                                        | Foto                                                                                  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| 7. Wuwuo (RBA)<br>KM MANADO 294+300<br>00 54,598 N<br>123 17,362 E<br>Panjang Jbt 40.00 m<br>Lebar Jbt 6.0 m<br>Jumlah btg Jbt : 1 btg<br>Thn. Pembangunan 1994         | Siar muai aspal terjadi retak akibat pergerakan sambungan (A1,A2)                                             | Perbaiki pada siar muai aspal pembersihan, bagian yang retak diisi dengan sealent yang sesuai kemudian dipadatkan                                                                                                             |    |
| 8. Biontong (RBB)<br>KM MANADO 262+300<br>00 52,722 N<br>123 26,446 E<br>Panjang Jbt 35.00 m<br>Lebar Jbt 6.0 m<br>Jumlah btg Jbt : 1 btg<br>Thn. Pembangunan 1988      | Abutment hilang sebagian elemennya akibat gerusan/scouring (A2)                                               | Perbaiki bagian yang rusak pada abutment dengan dibuat bangunan pengaman gerusan (scouring)                                                                                                                                   |   |
| 9. Pakuku II (GTI)<br>KM MANADO 375+250<br>00 18,950 N<br>123 42,026 E<br>Panjang Jbt 12.00 m<br>Lebar Jbt 4.50 m<br>Jumlah btg Jbt : 1 btg<br>Thn. Pembangunan 1992    | Aoutment hilang sebagian elemennya akibat gerusan/scouring (A2)                                               | Perbaiki bagian yang rusak pada abutment dengan dibuat bangunan pengaman gerusan (scouring)                                                                                                                                   |  |
| 10. Nuangan III (GTI)<br>KM MANADO 208+140<br>00 35,300 N<br>124 31,560 E<br>Panjang Jbt 60.00 m<br>Lebar Jbt 3.50 m<br>Jumlah btg Jbt : 2 btg<br>Thn. Pembangunan 1996 | Pelat lantai terjadi hilangnya sebagian dari beton dan karat besi tulangan akibat baban yang berlebih (B1,x1) | Bersihkan tulangan dan lapisi dengan cairan pelindung karat, kemudian di cor setempat pada pelat lantai dengan bahan yang sesuai spesifikasinya atau sama dengan bentuk dan ukuran yang ditetapkan dalam spesifikasi aslinya. |  |



| Nama Jembatan                                                                                                                                                          | Elemen yang rusak /lokasi                                                                                           | Rekomendasi Penanganan                                                                                                                                                                                                                              | Foto                                                                                 |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                                        |                                                                                                                     | Untuk jangka panjang perlu dilakukan penggantian lantai                                                                                                                                                                                             |                                                                                      |
| 11. Atep Wangko (RBA)<br>KM MANADO 74+570<br>01 09,513 N<br>125 01,492 E<br>Panjang Jbt 50.00 m<br>Lebar Jbt 6.00 m<br>Jumlah btg Jbt : 1 btg<br>Thn. Pembangunan 1996 | Pelat lantai terjadi hilangnya sebagian dari beton dan karat besi tulangan akibat pelaksanaan yang kurang baik (B1) | Bersihkan tulangan dan lapisi dengan cairan pelindung karat, kemudian di <i>patching</i> dan <i>overlay</i> pada pelat lantai dengan bahan yang sesuai spesifikasinya atau sama dengan bentuk dan ukuran yang ditetapkan dalam spesifikasi aslinya. |  |

2.20 Maluku

Dari 43 Jembatan yang diverifikasi, terdapat 15 Jembatan yang memerlukan penanganan segera, diantaranya yaitu:

| Nama Jembatan                                                                                                       | Elemen yang rusak /lokasi                                                          | Rekomendasi Penanganan                                                                                                                               | Foto                                                                                  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. WAI RUHU<br><br>No: 60.002.001.0.11<br>Km : Ambon 04+050<br>Koordinat<br>LS : 03°41'.12.9"<br>LU : 128°11' 61.1" | Karat/ terkorosi pada rangka baja ikatan angin bawah dan seluruh baut, Lokasi.(A2) | Rehab jika kerusakan > 50% atau pergantian elemen rangka baja yang terkorosi jika kerusakan < 50% dengan pertimbangan teknis /perhitungan kapasitas. |  |

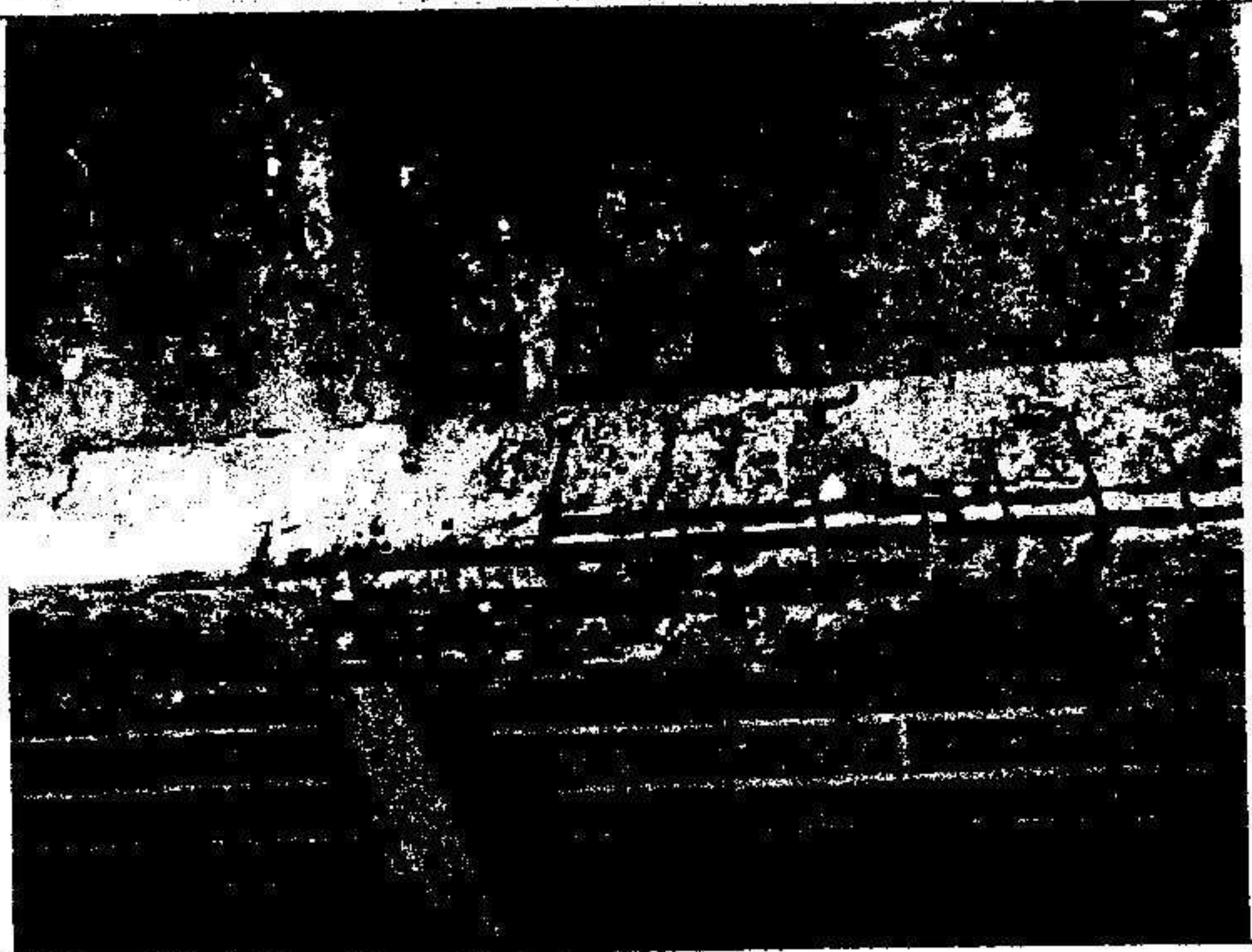


| Nama Jembatan                                                                                                                                | Elemen yang rusak /lokasi                                                                                         | Rekomendasi Penanganan                                                                                     | Foto                                                                                  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>2. WAI YARI KECIL</p> <p>No :60.005.006.0</p> <p>Km :Ambon 16+390</p> <p>Koordinat</p> <p>LS : 03° 37' 38.8"</p> <p>LU: 128° 13'25.1"</p> | <p>Gelagar baja sudah mengalami kerusakan berkarat dan sebagian sudah rapuh</p>                                   | <p>Pergantian seluruh elemen gelagar baja.</p>                                                             |    |
| <p>3. WAI MARIPUTIH</p> <p>No : 06.010.007.0</p> <p>Km : 57+220</p> <p>Koordinat</p> <p>LS :03° 02' 57.8"</p> <p>LU: 129° 02' 20.6"</p>      | <p>Pondasi tiang pancang yang bergerak sehingga terjadi kemiringan pada posisi. Lokasi (A1)</p>                   | <p>Segera ada penanganan terhadap kerusakan yang terjadi, supaya tidak semakin berpengaruh ke struktur</p> |   |
| <p>4. WAI KOBI III</p> <p>No : 60.014.029.0</p> <p>Km : 239+670</p> <p>Koordinat</p> <p>LS :02° 58' 10.3"</p> <p>LU: 129°54'22.7"</p>        | <p>Lapis permukaan aspal dan lantai mengalami kerusakan parah/jebol, untuk sementara di tutup oleh pelat baja</p> | <p>Penggantian lantai jembatan</p>                                                                         |  |
| <p>5. WAI UHU</p> <p>No : 60.018.054.0</p> <p>Km : 309+550</p> <p>Koordinat</p> <p>LS :02° 51' 33.1"</p> <p>LU: 128°53'30.3"</p>             | <p>Timbunan oprit dan tembok sayap ambias karena scouring dibagian bawah samping jembatan lokasi (A2, Y1)</p>     | <p>Perbaikan pada tanah timbunan pada oprit</p>                                                            |  |



| Nama Jembatan                                                                                                    | Elemen yang rusak /lokasi                                                                                  | Rekomendasi Penanganan                                                                                                        | Foto                                                                                  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>6. WAI MOLOLUA</b><br>No : 60.018.057.0<br>Km : 312+000<br>Koordinat<br>LS :02° 50' 31.8"<br>LU: 128°57'43.7" | Tampak jembatan dari samping yang masih memakai komponen bahan kayu.                                       | Rehab dan pergantian dengan jembatan tipe beton.                                                                              |    |
| <b>7. WAI HANUA</b><br>No : 60.019.016.0<br>Km : 245+700<br>Koordinat<br>LS :02° 51' 49.9"<br>LU: 128°21'04.6"   | Tembok sayap jebol karena scouring oleh arus aliran sungai, lokasi (A1)(Y1)                                | Perbaiki tanah timbunan dan tembok sayap                                                                                      |   |
| <b>8. WAI KAWANUA</b><br>No : 60.030.018.0<br>Km : 150+010<br>Koordinat<br>LS :03° 18' 29.8"<br>LU: 129°29'50.3" | Tampak kondisi daerah aliran sungai utama dari arah hulu yang semakin melebar karena scouring, lokasi (A1) | Kondisi topografi dan aliran sungai yang kritis, sehingga perlu dipertimbangkan untuk pembangunan jembatan di trase yang baru |  |
| <b>9. AKE TASUMA</b><br>No : 61.027.012.15.K<br>Km : 10+667<br>Koordinat<br>LS :0° 44' 44.4"<br>LU: 127° 26' 23" | Gelagar baja yang sudah terkorosi, sehingga hilangnya bagian dari baja/bolong                              | Pergantian elemen gelagar baja yang sudah mengalami kerusakan >50%                                                            |  |



| Nama Jembatan                                                                                                             | Elemen yang rusak /lokasi                                                              | Rekomendasi Penanganan                                                                                                                               | Foto                                                                                  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>10. AKE ITIKICI I</b><br>No : 61.027.021.15.K<br>Km : 13+196<br>Koordinat<br>LS : 0° 45' 1.9"<br>LU: 127° 25'7.7"      | Gelagar beton mengalami pelapukan dan sebagian telah keropos dan tulangan terlihat     | Perlu dilakukan pembersihan karat tulangan dan pengecatan ulang dengan lapisan cat anti karat lalu dilakukan grouting beton pada bagian yang rontok. |    |
| <b>11. AKENOF</b><br>No: 61.031.007.0.00<br>Km : 373+512<br>Koordinat<br>LS : 0° 49' 16.3"<br>LU: 128° 13'46.2"           | Tampak depan kondisi jembatan yang sudah runtuh, karena scouring di bagian abutment 2. | Rehab dengan pergantian jembatan baru dan analisa topografi aliran sungai                                                                            |   |
| <b>12. AKENOF XI</b><br>No: 61.031.018.0.00<br>Km : 392+347<br>Koordinat<br>LS : 0° 43' 46.7"<br>LU: 128° 14'21"          | Abutmen (A1) scouring sudah cukup parah                                                | Penanganan segera di daerah scouring dengan pembuatan bangunan pengaman/ bronjong, dan perbaikan di abutment yang rusak.                             |  |
| <b>13. AKE PARIWAMA III</b><br>No: 61.017.028.0.00<br>Km : 232+557<br>Koordinat<br>LS : 0° 46' 29.7"<br>LU: 127° 49'11.8" | Tampak kondisi lantai kendaraan dari kayu, sebagian sudah ada yang hancur lepas ikatan | Penggantian lantai jembatan                                                                                                                          |  |



| Nama Jembatan                                                                                                        | Elemen yang rusak /lokasi                    | Rekomendasi Penanganan                                                                                                   | Foto                                                                                |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>14. AKE DODAGA IV</b><br>No: 61.019.036.0.00<br>Km : 331+877<br>Koordinat<br>LS : 1° 2'44.6"<br>LU: 128° 16'56.4" | Abutment sudah ada pengikisan/ scouring (A2) | Penanganan segera di daerah scouring dengan pembuatan bangunan pengaman/ bronjong, dan perbaikan di abutment yang rusak. |  |

### 2.21 Manokwari

Dari 34 Jembatan yang diverifikasi, terdapat 10 Jembatan yang memerlukan penanganan segera, diantaranya yaitu:

| Nama Jembatan                                                                                                      | Elemen yang rusak /lokasi                                                                             | Rekomendasi Penanganan                                                                                       | Foto                                                                                  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>1. WAKABORI</b><br>No: 63.010.014.0<br>Km : MKW. 24+92<br>Koordinat<br>LS : 00°07'.35.77"<br>LU : 101°14'53.08" | Gelagar beton mengalami kerontokan karena terkorosinya besi tulangan                                  | Penanganan segera dengan perbaikan dan pergantian tulangan yang terkorosi atau pergantian elemen gelagar.    |  |
| <b>2. Aimasi</b><br>No: 63.009.012.0<br>Km : MKW 58+64<br>Koordinat :<br>LS : 00°53'.34.1"<br>LU : 133°51'01.9"    | Abutment 1 Y1, mengalami scouring bagian bawah sehingga terjadi penurunan dan ambrolnya tembok sayap. | Penanganan segera dan perbaikan, sebelum kerusakan lebih parah terhadap struktur jembatan secara menyeluruh. |  |



| Nama Jembatan                                                                                                  | Elemen yang rusak /lokasi                                                                                                                                                          | Rekomendasi Penanganan                                                                                                                                                                                                                     | Foto                                                                                |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>3. Klawana</b><br>No: 63.003.001.0<br>Km : SRG; 48+54<br>Koordinat<br>LS : 1°07'25.6"<br>LU : 131°29' 26.8" | Siar muai A1 &A2 rusak bagian yang lepas dan longgar<br><br>Lapis perkerasan oprit A2 berlubang dan bergelombang akibat adanya penurunan di daerah timbunan dan beban lalu lintas. | Perbaiki berkala secara menyeluruh terutama di A2 dan perbaikan di siar muai dan di daerah timbunan oprit yang mengalami penurunan dengan penambahan elevasi timbunan dan perkuatan bangunan pengaman tembok sayap sekitar timbunan oprit. |  |

### 2.22 Jayapura

Dari 21 Jembatan yang diverifikasi, terdapat 16 Jembatan yang memerlukan penanganan segera, diantaranya yaitu:

| Nama Jembatan                                                                                                                                      | Elemen yang rusak /lokasi                        | Rekomendasi Penanganan                               | Foto                                                                                  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>1. BOOMPAY</b><br>(RBA)<br>No.62.005.007.0<br>KM. JPR 136+81<br>3°19'4.62"S<br>140°53'54.01"E<br>Panjang 60.0 m<br>Lebar 6.0 m<br>1 bentang     | Kepala Jembatan (A2) sliding dan sudah terguling | Pembangunan kembali bangunan bawah dan bangunan atas |  |
| <b>2. BOOMPAY IV</b><br>(RBT)<br>No.62.005.013.0<br>KM. JPR 141+95<br>3°21'34.29"S<br>140°49'55.85"E<br>Panjang 42.0 m<br>Lebar 5.0 m<br>1 bentang | Lantai kayu rusak                                | Penanganan darurat dan penggantian lantai            |  |



| Nama Jembatan                                                                                                               | Elemen yang rusak /lokasi                                                                                       | Rekomendasi Penanganan                                                                         | Foto                                                                                |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 3. MAAFI<br><br>(RBR)<br>No.<br>KM. JPR 167<br>3°36'9.98"S<br>140°38'46.37"E<br>Panjang 130.0 m<br>Lebar 6.0 m<br>3 bentang | Plat injak patah akibat adanya penurunan pada tanah timbunan.<br><br>Tanah timbunan tergerus oleh aliran sungai | Perbaiki tanah timbunan, membuat bangunan pengaman untuk melindungi abutmen dan tanah timbunan |  |

3 KONSEP DESAIN PENANGANAN KERUSAKAN

3.1 Daerah Aliran Sungai (DAS) / Scouring

Permasalahan yang sering terjadi pada Daerah Aliran Sungai (DAS) adalah penumpukan sampah, endapan lumpur berlebih, dan terjadinya gerusan. Penangan untuk penumpukan sampah dan endapan lumpur berlebih adalah dengan membersihkan atau mengeruk DAS, yaitu berfokus kepada usaha menjaga luas penampang basah sungai. Sementara gerusan merupakan kerusakan utama yang terjadi pada DAS dan ditangani dengan cara sebagai berikut :

1. Beri tanda pada bagian yang tergerus.
2. Lakukan pengukuran sungai ke arah hulu dan hilir sejauh masing-masing sejauh 100 meter dari as jembatan.
3. Periksa apabila ada perubahan aliran air sungai, arah aliran sungai menyamping, atau penyempitan profil basah sungai.
4. Desain bangunan pengatur air yang tepat untuk kondisi gerusan sungai tersebut. (Berbagai jenis bangunan pengatur air untuk menangani gerusan ditunjukkan pada Tabel 3.1)
  - a. Gerusan pada seluruh penampang sungai (simetris)
    - Bangun pengendali elevasi dasar sungai dan bangunan pengaman tebing
  - b. Gerusan pada tikungan luar
    - Bangun pengarah aliran dan pelindung pada tepi luar sungai
  - c. Gerusan pada sisi sungai sekitar abutmen
    - Pelindung kaki tebing pada bagian hulu



**Tabel 3.4 Tipe bangunan pengatur air**

| No. | Tipe Bangunan Pengatur Air      | Keterangan                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|-----|---------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1.  | Pelindung tebing (armor)        | Permukaan buatan pada dasar sungai tebing, dan talud timbunan untuk menahan penggerusan horizontal dan vertikal pada tebing dan dasar sungai. <ul style="list-style-type: none"> <li>- Lapis perkerasan beton</li> <li>- Pasangan batu dengan atau tanpa mortar</li> <li>- Susunan karung beton</li> <li>- Bronjong</li> </ul>                                                                               |
| 2.  | Pelindung kaki tebing (retard)  | Bangunan yang memperlambat kecepatan aliran sehingga terjadi pengendapan dan pengurangan kekuatan aliran pada tebing untuk menahan gerusan pada kaki tebing dan longsoran lereng. <ul style="list-style-type: none"> <li>- Tetrahedron baja atau beton</li> <li>- Tertrapod</li> <li>- Pagar tunggal (kayu atau baja) dengan kawat kisi-kisi</li> <li>- Pagar rangkap diisi batuan</li> </ul>                |
| 3.  | Pengarah aliran                 | Bangunan yang ditempatkan melawan arah aliran utama, dari tebing menjorok ke sungai. Berfungsi mengatur aliran dan mencegah gerusan akibat perubahan arah aliran dan gelombang. <ul style="list-style-type: none"> <li>- Baris turap tunggal (kayu, beton, atau baja)</li> <li>- Baris turap ganda (dapat diisi batuan)</li> <li>- Krib</li> <li>- Tanggul batu dengan mortar</li> <li>- Bronjong</li> </ul> |
| 4.  | Pengendali elevasi dasar sungai | Bangunan melintang pada dasar sungai untuk meredam kecepatan aliran sehingga terjadi pengendapan. <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ground sill</li> <li>- Check Dam</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                       |

### 3.2 Rangka baja berubah bentuk

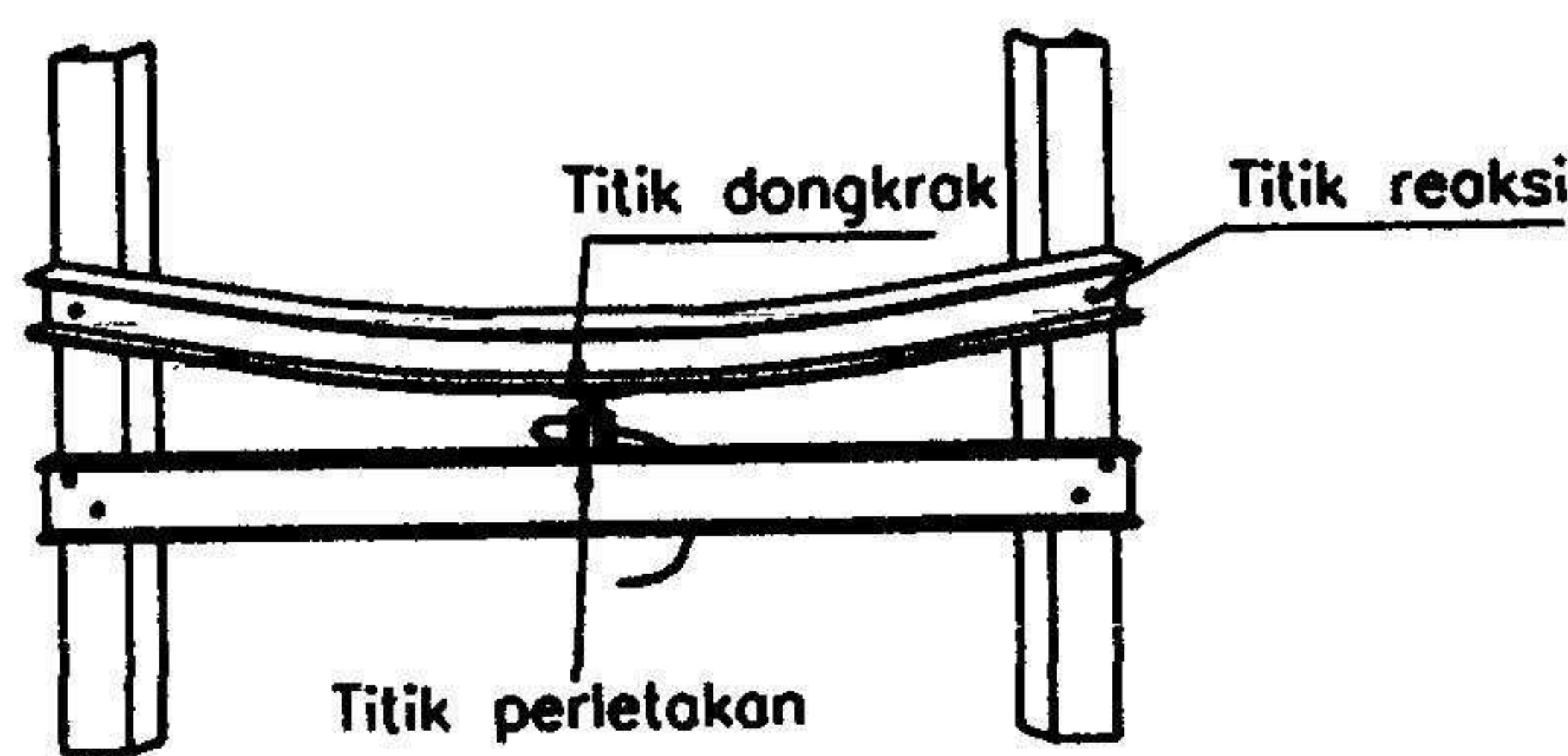
Perubahan bentuk pada rangka baja biasanya disebabkan oleh adanya tumbukan kendaraan.

Perbaikan untuk kerusakan ini adalah dengan melakukan pelurusan dengan pemasanan.

- Perhatikan untuk tidak merugikan sifat-sifat baja. Pelurusan dengan panas membutuhkan adanya tambahan gaya luar seperti penekanan dengan dongkrak atau penggunaan *C-clamp*. Selain itu juga dibutuhkan pola dan teknik pemanasan yang berbeda untuk setiap masalah.



- Penekanan dengan dongrak, perhatikan agar tidak ada kerusakan lain yang muncul pada titik penekanan, atau titik reaksi, atau titik pengeangan.



**Gambar 3.1** Proses perbaikan baja yang mengalami perubahan bentuk

### 3.3 Rangka baja berkarat

Kerusakan yang paling sering terjadi pada rangka baja jembatan adalah berkarat. Hal ini harus diatasi dengan pengecatan ulang. Pengecatan ulang keseluruhan harus dilakukan secara periodik sesuai dengan estimasi umur cat. Sementara pengecatan ulang sebagian dilakukan berdasarkan kondisi karat baja yang terjadi. Pengecatan ulang dilakukan dengan cara :

1. Bersihkan permukaan baja dari kotoran maupun karat dengan sikat baja, *sandblasting*, atau *gritblasting*.
2. Beri lapisan cat uasar
3. Beri lapisan cat galvanis atau non-galvanis sesuai cat asalnya (bila ada)

#### Catatan :

- \* Pengecatan ulang sebagai penanganan korosi, dapat diterapkan apabila terjadi kehilangan penampang kurang dari 15%. Apabila penampang berkurang  $\geq 15\%$ , lakukan penggantian elemen.
- \* Siklus pengecatan ulang maksimum sekitar 7 sampai dengan 10 tahun disarankan bagi jembatan-jembatan baja yang terekspos dengan udara yang mengandung garam pada daerah dekat pantai. Dalam banyak kasus, siklus 5 sampai dengan 7 tahun mungkin diperlukan.
- \* Perhatikan metode pengecatan ulang dan jenis cat yang sesuai.
- \* Lakukan pengecatan ulang elemen baja struktural sesuai dengan SOP Pengecatan Jembatan Baja Galvanis dan SOP Pengecatan Jembatan Baja Non-Galvanis

### 3.4 Pelat lantai rusak

Kerusakan pada lantai jembatan yang paling sering terjadi adalah retak akibat beban kendaraan. Kerusakan pada elemen ini ditangani sesuai dengan penanganan kerusakan terhadap material beton. Penanganan kerusakan pelat lantai ditunjukkan pada Tabel 3.2.



Tabel 3.5 Penanganan kerusakan pelat lantai

| No. | Jenis Kerusakan                                 | Penanganan                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|-----|-------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1.  | Kerontokan beton                                | - <i>Patching</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 2.  | Beton keropos                                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Kupas lapis permukaan jalan dan bersihkan bagian atas lantai beton yang keropos.</li> <li>- <i>Grouting</i> bagian beton yang keropos.</li> <li>- Beri lapisan kedap air diatas beton yang sudah diperbaiki.</li> <li>- Pasang kembali lapis permukaan.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 3.  | Beton yang berongga / berbunyi                  | - <i>Patching</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 4.  | Mutu beton yang jelek                           | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Periksa mutu lantai yang ada.</li> <li>2. Periksa beban lalu lintas yang lewat.</li> <li>3. Periksa jumlah baja tulangan yang ada.</li> <li>4. Evaluasi kekuatan pelat lantai.</li> <li>5. Bila pelat lantai kurang kuat, lakukan tindakan perkuatan.</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 5.  | Rembesan                                        | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Cek kondisi rembesan.</li> <li>2. Cek mutu beton dan baja tulangan.</li> <li>3. Bongkar bagian pelat yang mengalami rembesan sampai ke bagian beton yang kuat.</li> <li>4. Cor kembali bagian tersebut, dengan memberikan lapisan pengikat beton lama dan beton baru terlebih dahulu.</li> <li>5. Perhatikan volume kerusakan, apabila tipis gunakan beton untuk penambalan, apabila cukup besar gunakan beton biasa mutu sedang 30 MPa.</li> </ol>                                                                                                                                                                           |
| 6.  | Retak (susut)                                   | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Periksa mutu beton.</li> <li>2. Periksa kondisi retak, apakah menyeluruh atau hanya sebagian saja.</li> <li>3. <ul style="list-style-type: none"> <li>* Bila retak menyeluruh dan mutu beton baik serta lalu lintas tidak bisa ditutup, perbaiki dengan penanganan retak beton dan perkuatan dengan <i>steel plate bonding</i>.</li> <li>* Bila retak menyeluruh, mutu beton rendah, dan lalulintas bisa dialihkan, bongkar dan lakukan penggantian lantai jembatan.</li> <li>* Lakukan perbaikan retak pada lantai dengan merujuk kepada SOP Perbaikan Retak pada Lantai Jembatan dengan Bahan Epoxy.</li> </ul> </li> </ol> |
| 7.  | Retak (memanjang / melintang)                   | - <i>Grouting</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 8.  | Karat besi tulangan lantai beton                | - <i>Patching</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 9.  | Beton pecah / hilang sebagian pada bagian ujung | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. <i>Patching</i></li> <li>2. Bersihkan permukaan, lalu beri lapisan pengikat beton lama dan beton baru.</li> <li>3. Cor kembali dengan beton mutu sedang 30 Mpa, dengan elevasi serta dimensi yang seharusnya.</li> <li>4. Pasang siar muai baru.</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |



Apabila volume kerusakan pada pelat lantai beton cukup besar, maka lakukan penggantian lantai jembatan. Penggantian lantai jembatan dapat dilakukan dengan 3 alternatif penanganan :

1. Pengecoran beton baru

- a) Bongkar semua beton yang lepas dan jelek di sekitar baja tulangan yang sudah berkarat dan bersihkan baja tulangan lalu beri lapisan sebagaimana dijelaskan pada bagian *patching*;
- b) sisa permukaan tadi dikasarkan dengan pahat, lalu dibor lubang-lubang pada lantai beton lama agar dapat memasukkan kawat angkur (diameter 8 mm) yang kemudian dicor dengan adukan khusus dengan jarak dari as ke as 500 x 500 mm. Angkur khusus ini sekarang sudah terpasang yang kemudian diberi lem epoksi yang sudah disediakan;
- c) kemudian, seluruh bidang diperkuat dengan jaring-jaring tulangan (*wiremesh*) berukuran 5x100x100 mm dan corkan lapisan beton baru yang berkualitas tinggi (kekuatan minimum 30 MPa) dengan ketebalan minimum 50 mm di atas beton lama;
- d) permukaan beton baru tersebut harus diusahakan tetap lembab (*curing*) paling sedikit selama 7 hari.

2. Penggantian dengan sistem pelat pracetak prategang segmental. Lakukan dengan merujuk kepada SOP Penggantian Lantai Jembatan dengan Beton Pracetak Prategang Segmental.

3. Penggantian dengan pelat *orthotropic*.

### 3.5 Landasan (elastomer)

Secara umum, tindakan perbaikan landasan dilakukan sesuai dengan tahapan pengerjaan sebagai berikut :

1. Bersihkan lokasi landasan dari semua kotoran
2. Periksa jarak yang ada dan bandingkan dengan yang seharusnya (arah vertikal dan horizontal).
3. Dongkrak dan topang gelagar secara simultan dan merata agar tidak menyebabkan terjadinya puntir, dengan menggunakan *jack*.
4. Perbaiki landasan sesuai dengan kerusakan yang terjadi.
5. Tempatkan kembali landasan di posisi yang seharusnya.
6. Turunkan gelagar hingga elevasi yang seharusnya.

Penanganan landasan sesuai dengan jenis kerusakannya ditunjukkan pada Tabel 3.3.



Tabel 3.6 Penanganan kerusakan landasan

| No. | Jenis Kerusakan                                           | Penanganan                                                                                                                                                                                       |
|-----|-----------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1.  | Tidak cukup ruang untuk bergerak atau pergerakan terkunci | - Bersihkan kotoran di sekitar landasan dan beri pelumas, sehingga memiliki cukup ruang untuk bergerak dan tidak terkunci. Dan kembalikan ke posisi yang seharusnya.                             |
| 2.  | Letak dan alinemen rol kurang baik (landasan rol)         | - Penyetelan rol sesuai suhu konstruksi rata-rata<br>- Penggantian landasan                                                                                                                      |
| 3.  | Mortar dasar retak atau rontok                            | - Lakukan penambalan dengan bahan yang sesuai dan elevasi yang sesuai, dengan membersihkan bagian yang rusak terlebih dahulu dan memberikan lapisan pengikat antara mortar lama dan mortar baru. |
| 4.  | Perubahan yang berlebihan                                 | - Ganti landasan baru.                                                                                                                                                                           |
| 5.  | Landasan aus karena umur                                  | - Ganti landasan baru.                                                                                                                                                                           |
| 6.  | Landasan pecah, sobek, atau hilang (landasan karet)       | - Ganti landasan baru.                                                                                                                                                                           |
| 7.  | Karat (landasan baja)                                     | 1. Bersihkan bagian landasan dan sekitarnya.<br>2. Bersihkanudukan baja landasan yang berkarat, beri lapisan pelindung (cat) anti karat.                                                         |

3.6 Siar muai

Kerusakan pada siar muai bisa terjadi akibat pemasangan yang tidak tepat, atau aus akibat penggunaan. Penanganan kerusakan siar muai ditunjukkan pada Tabel 3.4.

Tabel 3.7 Penanganan kerusakan siar muai

| No. | Jenis Kerusakan                             | Penanganan                                                                                                                                                       |
|-----|---------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1.  | Tidak sama tinggi                           | 1. Cek perbedaan tinggi.                                                                                                                                         |
|     |                                             | 2. Samakan elevasi antara bagian atas kepala jembatan dan lantai jembatan.<br>(Usahakan perbaikan dilakukan pada kepala jembatan dan bukan pada lantai jembatan) |
|     |                                             | 3. Pasang sambungan siar muai dengan alternatif : siar muai terbuka, siar muai <i>asphaltic plug</i> , siar muai baja, tergantung fungsi dan status ruas jalan.  |
| 2.  | Jarak ekspansi terlalu besar atau kecil     | - Bersihkan bagian siar muai yang terisi kotoran.                                                                                                                |
| 3.  | Longgar akibat lepasnya ikatan (pelat baja) | 1. Lepaskan bagian siar muai pelat baja yang terlepas.                                                                                                           |
|     |                                             | 2. Perbaiki bagian landasan pelat baja.                                                                                                                          |
|     |                                             | 3. Luruskan pelat baja.                                                                                                                                          |
|     |                                             | 4. Pasang kembali pelat baja dengan memberikan angker atau ikatan yang kuat ke bagain lantai dan pada bagian atas kepala jembatan.                               |
|     |                                             | 5. Usahakan elevasi sambungan siar muai sama tinggi dengan permukaan jalan.                                                                                      |
| 4.  | Longgar akibat lepasnya ikatan (karet)      | 1. Lepaskan karet siar muai.                                                                                                                                     |
|     |                                             | 2. Bersihkan celah siar muai.                                                                                                                                    |



| No. | Jenis Kerusakan               | Penanganan                                                                                                                          |
|-----|-------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                               | 3. Cek elevasi antara baian kepala jembatan dan lantai, samakan dengan membuat perbaikan pada siar muai.                            |
|     |                               | 4. Ganti karet siar muai dengan yang baru atau ganti dengann <i>asphaltic plug</i> .                                                |
| 5.  | Bagian yang hilang            | 1. Lepas dan bersihkan bagian siar muai sampai tidak ada sisa siar muai lama.                                                       |
|     |                               | 2. Bersihkan celah siar muai.                                                                                                       |
|     |                               | 3. Pasang siar muai baru jenis <i>asphaltic plug</i> .                                                                              |
| 6.  | Retak aspal karena pergerakan | 1. Kupas bagian aspal yang rusak.                                                                                                   |
|     |                               | 2. Periksa jenis siar muai yang terpasang.                                                                                          |
|     |                               | 3. Periksa apabila tebal aspal lantai > 10 cm, lakukan perbaikan terhadap aspal lantai terlebih dahulu kemudian perbaiki siar muai. |
|     |                               | 4. Perbaiki siar muai dengan <i>asphaltic plug</i> .                                                                                |

### 3.7 Lapis permukaan

Lapis permukaan merupakan lapisan diatas pelat lantai dan berbahan dasar aspal. Penanganan untuk lapis permukaan secara umum adalah dengan melakukan pengupasan lapisan yang rusak hingga ditemui permukaan lapisan beton. Penanganan kerusakan pada lapis permukaan ditunjukkan pada Tabel 3.5.

**Tabel 3.8** Penanganan kerusakan siar muai

| No. | Jenis Kerusakan                               | Penanganan                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|-----|-----------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1.  | Permukaan licin                               | - Pelapisan ulang                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 2.  | Permukaan kasar dan berlubang                 | 1. * Apabila lubang < 20% luas permukaan, lakukan penambalan dengan bahan aspal.<br>* Apabila lubang > 20% luas permukaan, lakukan pelapisan ulang ( <i>overlay</i> ) dengan aspal atau aspal khusus sesuai kriteria yang dibutuhkan, dengan melakukan pengupasan lapisan aspal lama terlebih dahulu ( <i>scrapping</i> ). |
| 3.  | Retak lapis permukaan/ bergelombang/ berlebih | - Pelapisan ulang, dengan melakukan pengupasan lapisan aspal lama terlebih dahulu ( <i>scrapping</i> ).                                                                                                                                                                                                                    |

### 3.8 Oprit jembatan

Untuk penanganan oprit, perhatikan untuk memastikan penyebab kerusakan oprit. Oprit yang baik dilengkapi dengan saluran drainase tepi, lubang pipa drainase pada dindingnya, pelat injak sebelum lapis perkerasan, dan pemadatan tanah harus dilakukan dengan baik. Apabila semua kriteria terpenuhi, maka terdapat kemungkinan adanya beban berlebih atau pergerakan tanah. Penanganan kerusakan oprit ditunjukkan pada Tabel 3.6.



Tabel 3.9 Penanganan kerusakan oprit

| No | Jenis Kerusakan                                             | Penanganan                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|----|-------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. | Gerusan                                                     | <ol style="list-style-type: none"><li>1. Beri tanda pada bagian yang tergerus.</li><li>2. Lakukan pengukuran sungai ke arah hulu dan hilir sejauh masing-masing 100 meter dari as jembatan.</li><li>3. Periksa apabila ada perubahan aliran air sungai atau penyempitan profil basah sungai.</li><li>4. Desain bangunan pengendali air sungai yang tepat untuk kondisi sungai tersebut.</li></ol>     |
| 2. | Retak                                                       | <ol style="list-style-type: none"><li>1. Periksa besar retak dan penurunan timbunan bila ada.</li><li>2. Apabila retak tidak membahayakan dan dapat diatasi, lakukan <i>grouting</i>.</li></ol>                                                                                                                                                                                                       |
| 3. | Penurunan                                                   | <ol style="list-style-type: none"><li>1. Periksa besar penurunan yang terjadi.</li><li>2. Buat desain sederhana untuk menentukan elevasi timbunan yang seharusnya, yaitu sama dengan elevasi jembatan, sepanjang minimal 50 meter sebelum masuk ke jembatan.</li><li>3. Lakukan penimbunan dan beri lapis perkerasan sesuai dengan persyaratan timbunan.</li></ol>                                    |
| 4. | Penggembungan tembok sayap / rembasan air pada tembok sayap | <ol style="list-style-type: none"><li>1. Periksa besar penggembungan yang terjadi dan ketersediaan pipa drainase.</li><li>2. Buat desain sederhana untuk menentukan elevasi timbunan yang seharusnya, yaitu sama dengan elevasi jembatan, sepanjang minimal 50 meter sebelum masuk ke jembatan.</li><li>3. Lakukan penimbunan dan beri lapis perkerasan sesuai dengan persyaratan timbunan.</li></ol> |

3.9 Gelagar beton

Kerusakan pada gelagar beton yang paling sering terjadi adalah retak akibat beban kendaraan. Kerusakan pada elemen ini ditangani sesuai dengan penanganan kerusakan terhadap material beton. Penanganan kerusakan gelagar ditunjukkan pada Tabel 3.7.

Tabel 3.10 Penanganan kerusakan gelagar beton

| No. | Jenis Kerusakan                  | Penanganan                                                                                                                                                     |
|-----|----------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1.  | Rontok, keropos, berongga        | - <i>Patching</i>                                                                                                                                              |
| 2.  | Mutu beton yang jelek            | <ol style="list-style-type: none"><li>1. <i>Patching</i></li><li>2. Lakukan perkuatan apabila diperlukan.</li></ol>                                            |
| 3.  | Retak beton                      | <ol style="list-style-type: none"><li>1. <i>Patching</i></li><li>2. <i>Grouting</i></li><li>3. Lakukan perkuatan apabila kekuatan struktur berkurang</li></ol> |
| 4.  | Rembes                           | <ol style="list-style-type: none"><li>1. <i>Patching</i></li><li>2. <i>Grouting</i></li></ol>                                                                  |
| 5.  | Karat besi tulangan pada gelagar | - <i>Patching</i>                                                                                                                                              |



| No. | Jenis Kerusakan                   | Penanganan                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|-----|-----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 6.  | Beton pecah / hilang sebagian     | - <i>Patching</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 7.  | Gelagar mengalami lendut berlebih | Ukur lendutan yang terjadi.<br>- Lendutan yang terjadi < lendutan yang diijinkan<br>1. Sesuaikan elevasi bagian permukaan struktur.<br>2. Tambahkan kekuatan struktur.<br>- Lendutan yang terjadi > lendutan yang diijinkan<br>1. Cek apabila ada retak struktural.<br>2. Cek mutu beton.<br>*Jika mutu beton < mutu yang disyaratkan, maka masih dalam kondisi batas, perkuat struktur.<br>*Jika mutu beton > mutu yang disyaratka, maka sudah membahayakan struktur, bongkar dan ganti baru.<br>* Pertimbangkan penyebab lendutan. Apabila disebabkan beban berlebih maka beban harus dihilangkan terlebih dahulu sebelum dilakukan kekuatan. |

Apabila gelagar beton mengalami kerusakan parah sebagian (misalnya akibat terkena tumbukan lokal), maka lakukan perbaikan beton sesuai prosedur *patching* dengan dilengkapi dengan pekerjaan *recast* gelagar agar didapatkan kapasitas dan bentuk gelagar yang sesuai dengan desain awal.

Ilustrasi perbaikan gelagar sebagai berikut :

1. Pada saat perbaikan beton, jalur lalu lintas kendaraan diatas gelagar harus ditutup.
2. Tepat pada bagian tengah di atas gelagar yang rusak harus dibebani untuk membuka bagian yang retak dan beton yang rontok dapat dibersihkan dengan baik.
3. Apabila ditemukan kerusakan pada baja tulangan ataupun kabel prategang, perbaiki dengan melakukan penyambungan dan tegangkan kembali kabel prategang kepada tegangan sesuai desain awal jembatan. Perhatikan efek gaya dalam pada saat pengerjaan. Hal ini membutuhkan perencanaan khusus.
4. Lakukan *recast* gelagar. Pengecoran beton baru dilakukan dengan pompa, dan jarak maksimal antar lubang pompa adalah 60 cm. Lakukan *curing* beton dengan baik.
5. Lakukan injeksi epoxy pada gelagar yang telah diperbaiki, untuk perbaikan retak yang telah ada sebelumnya maupun batas pengecoran beton yang baru.

3.10 Gelagar Baja

Kerusakan yang paling sering terjadi pada gelagar baja adalah karat. Hal ini disebabkan gelagar merupakan bagian bawah jembatan yang terdekat dengan air. Kerusakan pada



elemen ini ditangani sesuai dengan penanganan kerusakan terhadap material baja. Penanganan kerusakan gelagar baja ditunjukkan pada Tabel 3.8.

Tabel 3.11 Penanganan kerusakan gelagar baja

| No. | Jenis Kerusakan                   | Penanganan                                                                                                                                                                                              |
|-----|-----------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1.  | Karat                             | - Pengecatan ulang                                                                                                                                                                                      |
| 2.  | Penurunan mutu cat                | - Pengecatan ulang                                                                                                                                                                                      |
| 3.  | Retak                             | - Lubangi bagian ujung retak                                                                                                                                                                            |
| 4.  | Perubahan bentuk pada komponen    | - Pelurusan / Penambahan pelat pengaku                                                                                                                                                                  |
| 5.  | Gelagar mengalami lendut berlebih | 1. Ukur lendutan yang terjadi.<br>2. Lakukan pelurusan apabila memungkinkan.<br>3. Lakukan perkuatan apabila tidak mungkin untuk diluruskan atau terbukti bahwa gelagar memiliki kapasitas yang kurang. |

3.11 Kepala jembatan atau pilar

Kerusakan yang paling sering terjadi pada kepala jembatan maupun pilar adalah retak dan hilang sebagian. Kerusakan pada elemen ini biasanya ditangani dengan penanganan material beton. Penanganan kerusakan kepala jembatan atau pilar ditunjukkan pada Tabel 3.9.

Tabel 3.12 Penanganan kerusakan kepala jembatan atau pilar

| No. | Jenis Kerusakan                        | Penanganan                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|-----|----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1.  | Beton rontok / keropos                 | 1. <i>Patching</i><br>2. Periksa apabila ada retak, lakukan <i>grouting</i> .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 2.  | Retak beton                            | - <i>Grouting</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 3.  | Karat besi tulangan                    | - <i>Patching</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 4.  | Kerusakan karena aus dan pelapukan     | 1. <i>Patching</i><br>2. Periksa apabila ada retak, lakukan <i>grouting</i> .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 5.  | Kerusakan akibat pergerakan horizontal | 1. Periksa arah dan besar sudut kemiringan yang terjadi.<br>2. Periksa hubungan antara kepala jembatan dengan fondasi (gali sedikit bagian bawah kepala jembatan).<br>* Bila fondasi masih di posisi semula, kecenderungan akan terjadi retak pada bagian bawah kepala jembatan, maka berarti kemiringan terjadi karena hubungan kepala jembatan dengan fondasi kurang kuat.<br>Lakukan analisa desain sesuai dengan sudut kemiringan yang ada dan buat kesimpulan apakah kepala jembatan masih dapat digunakan atau tidak.<br>* Bila fondasi ikut miring, kecenderungan tidak ada retak. Lakukan analisa desain sesuai dengan |



| No. | Jenis Kerusakan | Penanganan                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|-----|-----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                 | kondisi tersebut, untuk memastikan apakah masih bisa ditolerir atau tidak.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 6.  | Rembesan air    | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Bisa diakibatkan oleh kurangnya lubang saluran air dinding atau tersumbatnya lubang saluran air dinding. Karena lubang saluran air akan bebaskan tekanan air pori di belakang dinding dan mengurangi penguapan air melalui dinding beton.</li> <li>- Apabila dibuat lubang saluran air tambahan dengan cara mengebor dinding, hati-hati dalam membuka tulangan yang terekspos terhadap korosi. Setiap tulangan yang terekspos harus dilapisi dengan bahan pengisi retak epoksi untuk mencegah korosi.</li> </ul> |

3.12 Balok penahan gempa

Kerusakan pada elemen balok penahan gempa ditangani dengan penanganan material beton. Penanganan kerusakan balok penahan gempa ditunjukkan pada Tabel 3.10.

Tabel 3.13 Penanganan kerusakan kepala jembatan atau pilar

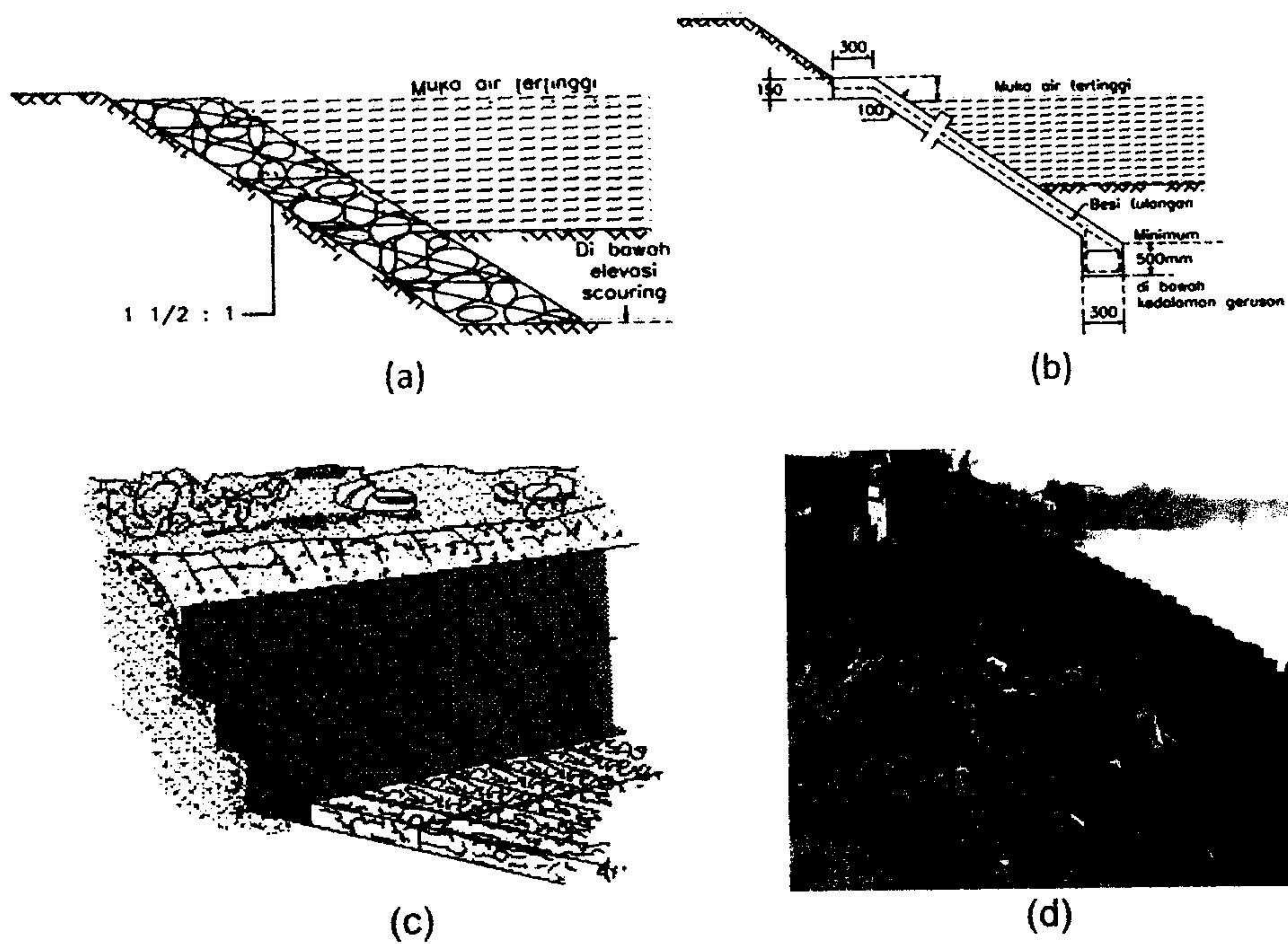
| No. | Jenis Kerusakan                    | Penanganan                                                                    |
|-----|------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| 1.  | Kerontokan beton                   | 1. <i>Patching</i><br>2. Periksa apabila ada retak, lakukan <i>grouting</i> . |
| 2.  | Beton keropos                      | 1. <i>Patching</i><br>2. Periksa apabila ada retak, lakukan <i>grouting</i> . |
| 3.  | Retak beton                        | - <i>Grouting</i>                                                             |
| 4.  | Karat besi tulangan pada gelagar   | - <i>Patching</i>                                                             |
| 5.  | Kerusakan karena aus dan pelapukan | 1. <i>Patching</i><br>2. Periksa apabila ada retak, lakukan <i>grouting</i> . |

3.13 Dinding penahan tanah

Dinding penahan tanah atau lereng diperlukan di sekitar jembatan untuk menahan longsor. Penahan tanah dapat terbuat dari :

- Tembok beton
- Tembok pasangan batu
- *Bronjong*
- Turap





**Gambar 3.2** Dinding penahan tahan (a) pasangan batu; (b) beton bertulang; (c) bronjong; (d) turap

### 3.14 Kerusakan sandaran (tiang sandaran, papan nama, parapet)

Sandaran meliputi 3 bagian, yaitu parapet, tiang sandaran, dan papan nama. Parapet biasanya terbuat dari pasangan batu atau beton, dan disertai dengan adanya papan nama. Sementara tiang sandaran biasanya terbuat dari beton atau baja, dengan dilengkapi pipa baja horizontal. Penanganan kerusakan pada sandaran ditunjukkan pada Tabel 3.11.



Tabel 3.14 Penanganan kerusakan sandaran

| No. | Jenis Kerusakan                                            | Penanganan                                                                                                |
|-----|------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1.  | Tulisan tidak jelas                                        | - Tulis kembali dengan cat yang tidak mudah pudar.                                                        |
| 2.  | Bagian yang rusak atau hilang (papan nama)                 | - Diperbaiki atau diganti hingga sesuai dengan ketentuan papan nama.                                      |
| 3.  | Retak (parapet dan tiang sandaran)                         | - Periksa jenis bahan parapet, lakukan perbaikan sesuai dengan jenis bahannya (beton atau pasangan batu). |
| 4.  | Bagian yang pecah atau hilang (parapet dan tiang sandaran) | - Periksa jenis bahan parapet, lakukan perbaikan sesuai dengan jenis bahannya (beton atau pasangan batu). |
| 5.  | Perubahan bentuk elemen baja (tiang sandaran)              | - Pelurusan / Penggantian                                                                                 |

Ketentuan papan nama jembatan yang terdapat pada parapet :

1. Dimensi papan nama jembatan harus 40 x 60 cm<sup>2</sup>
2. Data jembatan mencakup nomor jembatan, nama jembatan, lokasi, jenis bangunan atas, jumlah bentang, panjang bentang.
3. Papan nama harus dipasang dengan cara dilekatkan menggunakan bahan semen polimer.

3.15 Kerusakan trotoar

Kerusakan yang paling sering terjadi pada trotoar adalah hilang sebagian akibat benturan.

Penanganan kerusakan pada trotoar ditunjukkan pada Tabel 3.12.

Tabel 3.15 Penanganan kerusakan trotoar

| No. | Jenis Kerusakan                  | Penanganan                                                                                                                                                                                                                                             |
|-----|----------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1.  | Kerontokan beton                 | - <i>Patching</i><br>(Penambalan trotoar dilakukan dengan menggunakan beton mutu sedang 25 Mpa)                                                                                                                                                        |
| 2.  | Retak beton                      | 1. * Apabila retak hanya di lapisan luar, maka kupas lapisan tersebut, bersihkan, dan cor kembali dengan beton mutu 25 MPa<br>* Apabila retak sampai kedalaman struktur, maka lakukan <i>grouting</i> .                                                |
| 3.  | Karat besi tulangan pada trotoar | - <i>Patching</i>                                                                                                                                                                                                                                      |
| 4.  | Bagian rusak / hilang sebagian   | 1. Lepaskan baja siku penahan sisi trotoar yang lepas.<br>2. Luruskan baja siku.<br>3. Pasang kembali dengan memberikan angker pada trotoar agar tidak mudah terlepas.                                                                                 |
| 5.  | Lubang pada trotoar              | 1. Ukur lubang yang terbuka pada trotoar.<br>2. Buat pelat beton sesuai dengan ukuran lubang, dengan menyerupai tekstur beton lama.<br>3. Pasang pelat beton tersebut sedemikian rupa sehingga memiliki elevasi permukaan yang sama dengan beton lama. |



| No. | Jenis Kerusakan | Penanganan                                                                                         |
|-----|-----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                 | (Gunakan penahan pada bagian bawah pelat sebagai penyangga agar pelat tidak jatuh ke dalam lubang) |

### 3.16 Pipa cucuran

Setiap jembatan harus dilengkapi dengan pipa cucuran. Pipa cucuran dapat berbahan dasar pipa baja maupun pipa pvc. Penanganan kerusakan pipa cucuran ditunjukkan pada Tabel 3.13.

Tabel 3.16 Penanganan kerusakan pipa cucuran

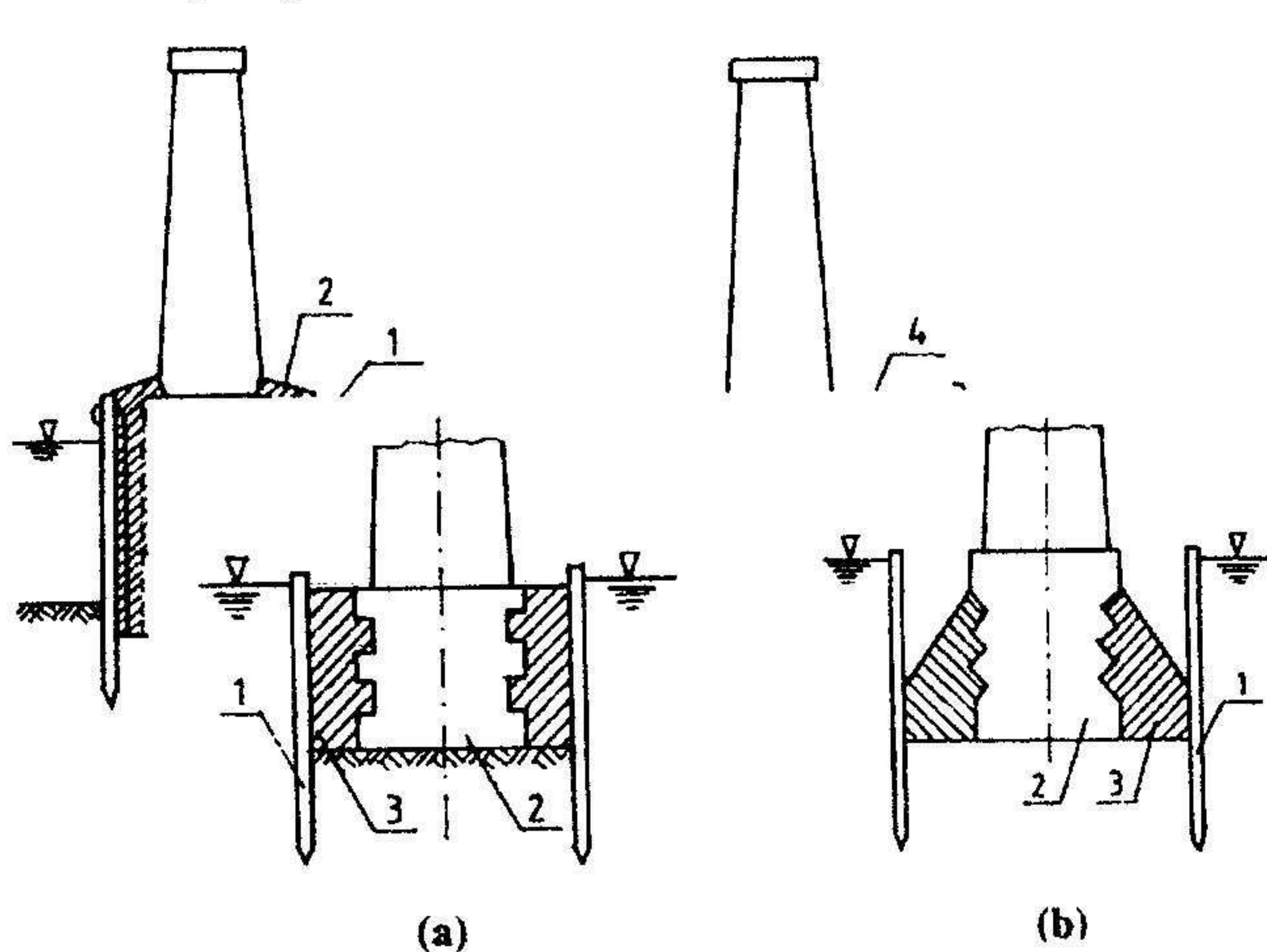
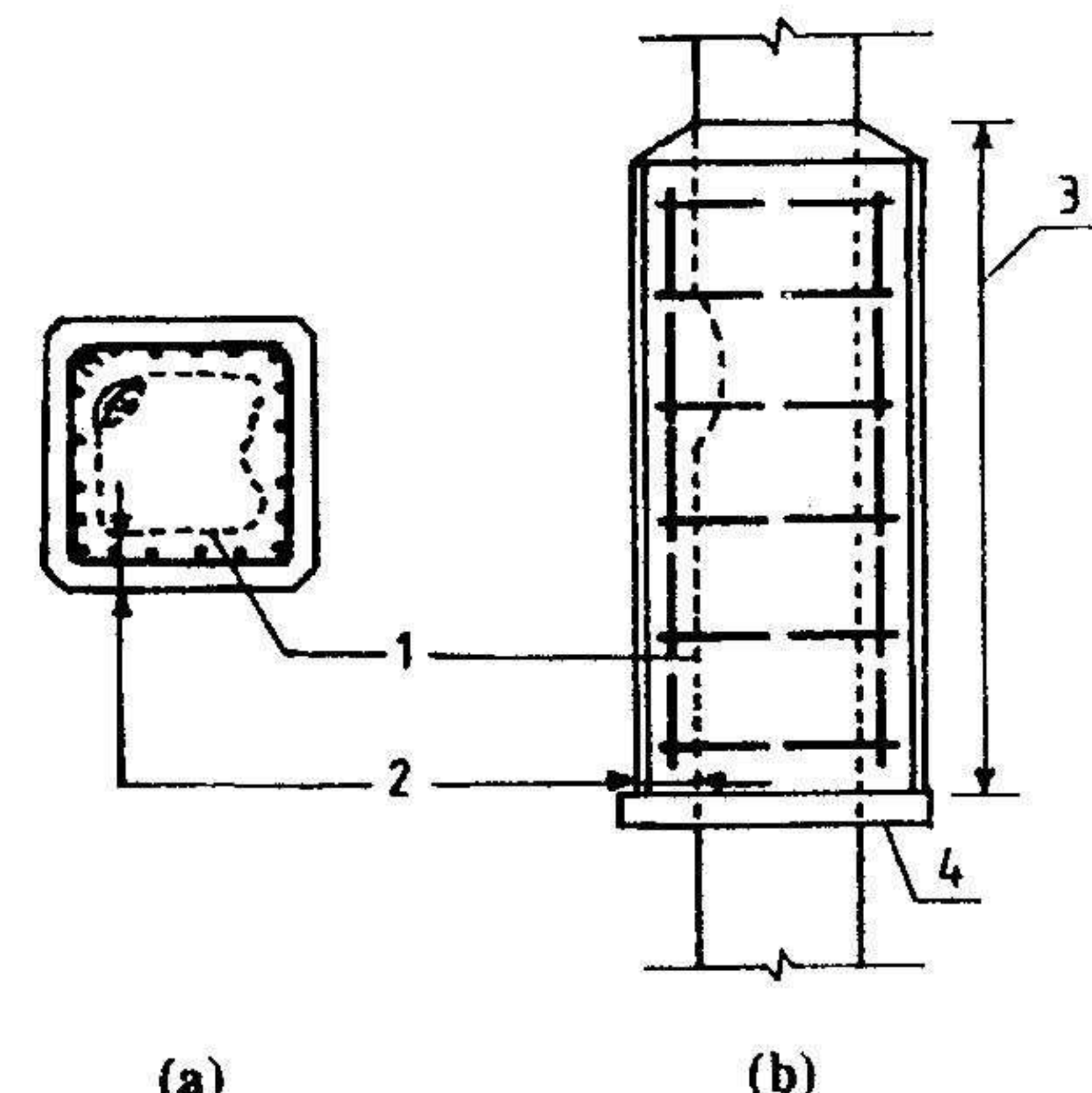
| No. | Jenis Kerusakan                                          | Penanganan                                                                                                                                                                                                             |
|-----|----------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1.  | Karat (pada baja)                                        | - Pengecatan ulang (gunakan lapisan cat dengan bahan dasar epoxy)                                                                                                                                                      |
| 2.  | Penurunan mutu cat (pada baja)                           | - Pengecatan ulang (gunakan lapisan cat dengan bahan dasar epoxy)                                                                                                                                                      |
| 3.  | Perubahan bentuk pada komponen                           | 1. * Apabila memungkinkan, lakukan pelurusan.<br><br>* Apabila tidak memungkinkan, potong bagian yang rusak dan lakukan penyambungan dengan las.<br>2. Pengecatan ulang (gunakan lapisan cat dengan bahan dasar epoxy) |
| 4.  | Komponen yang rusak atau hilang                          | 1. * Apabila memungkinkan, lakukan pelurusan.<br>* Apabila tidak memungkinkan, potong bagian yang rusak dan lakukan penyambungan dengan las.<br>2. Pengecatan ulang (gunakan lapisan cat dengan bahan dasar epoxy)     |
| 5.  | Elemen yang salah (diameter kecil atau kurang panjang)   | 1. Penggantian elemen dengan dimensi yang tepat.<br>2. Beri lapisan cat pelindung dengan bahan dasar epoxy.                                                                                                            |
| 6.  | Elemen yang salah (tidak boleh dipasang di atas abutmen) | 1. Bongkar pipa cucuran yang salah.<br>2. Buat lubang baru yang seharusnya, dan pasang pipa cucuran baru.<br>3. Beri lapisan cat pelindung dengan bahan dasar epoxy.                                                   |

### 3.17 Kerusakan fondasi

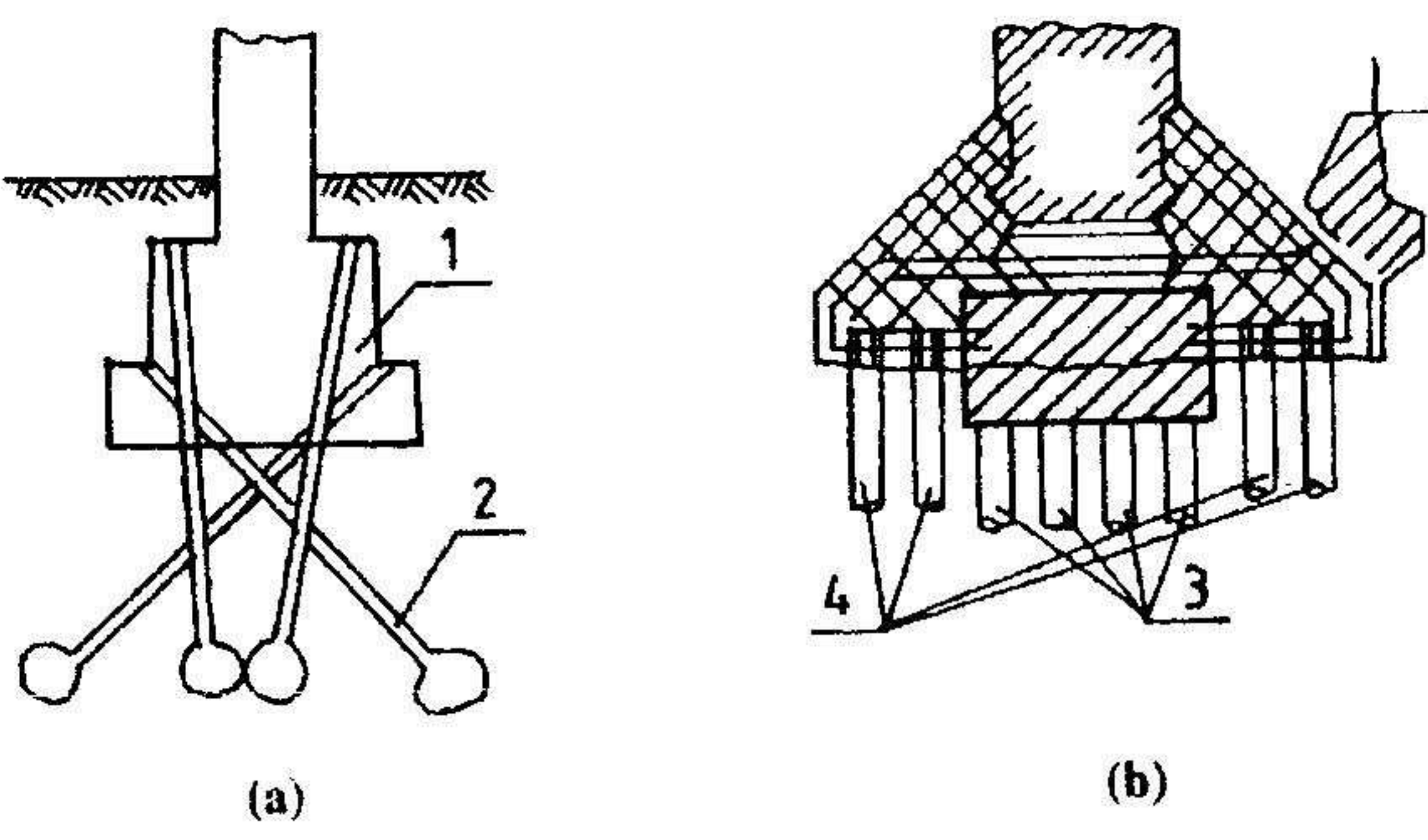
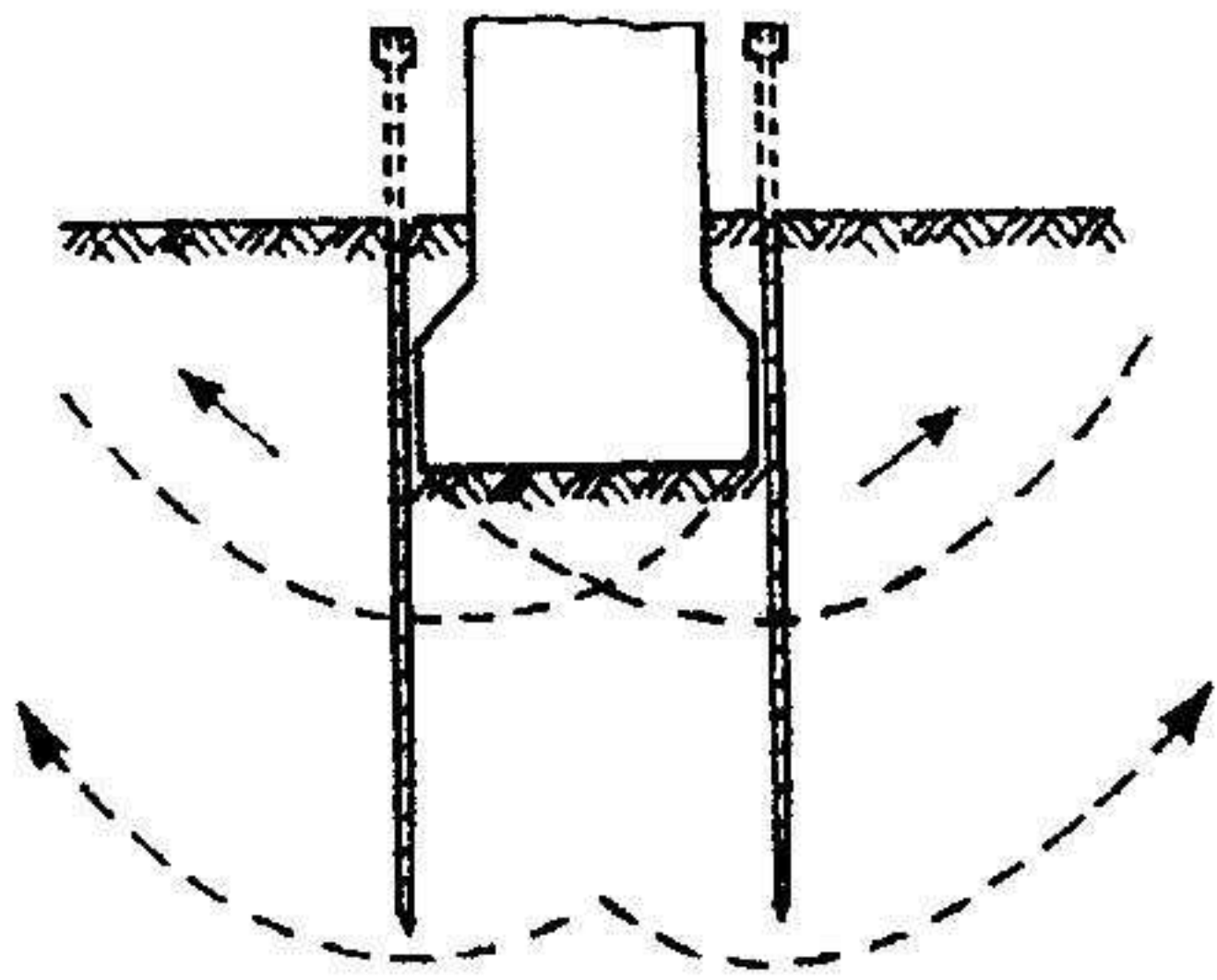
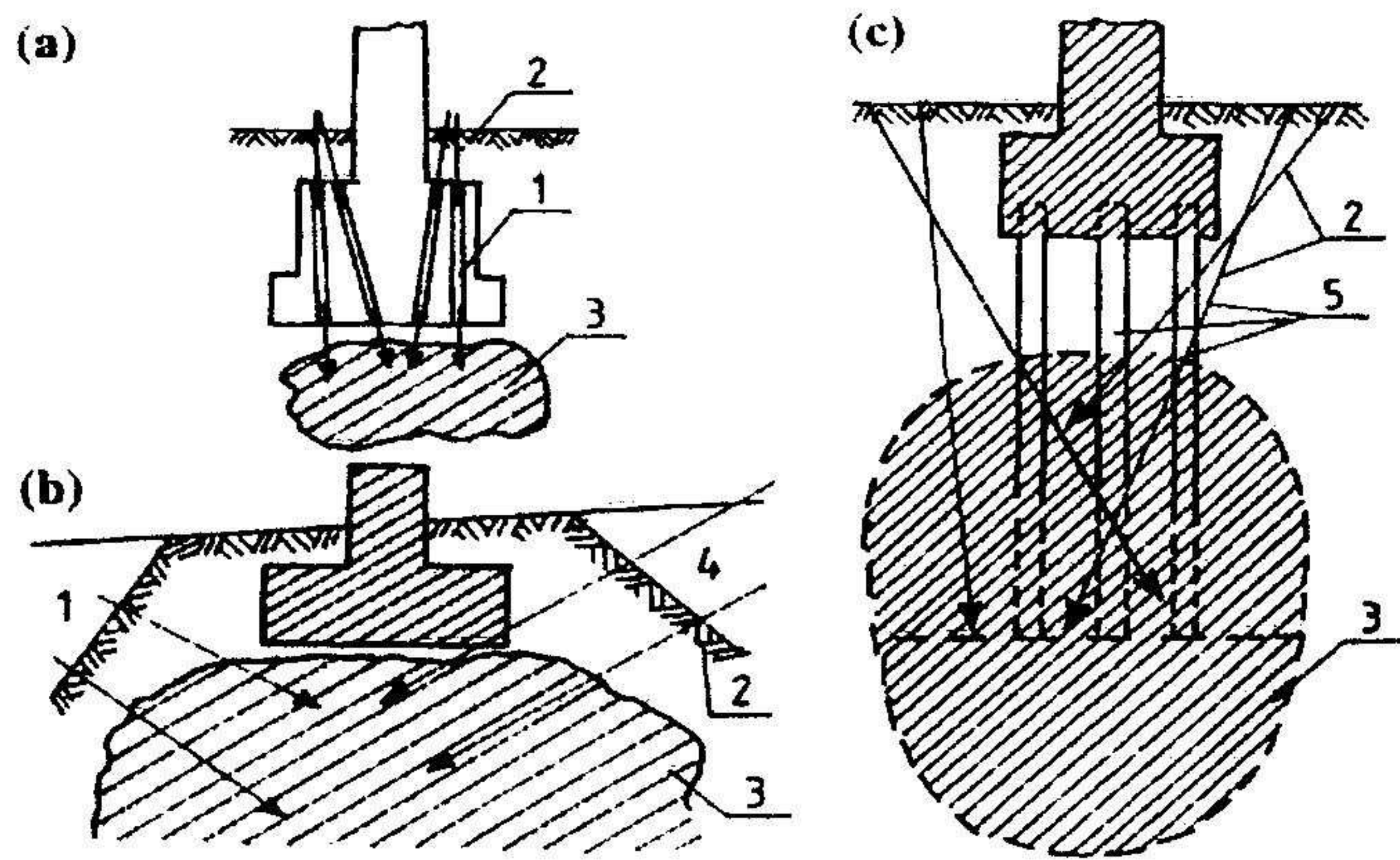
Kerusakan yang terjadi pada pada fondasi jembatan sangat bergantung pada penyebabnya, kondisi tanah, dan tipe fondasi sendiri. Pada umumnya fondasi mengalami hilang sebagian, atau memiliki kapasitas yang kurang. Penanganan kerusakan fondasi ditunjukkan pada Tabel 3.14.



Tabel 3.17 Penanganan kerusakan pipa cucuran

| No. | JENIS PERKUATAN                       | PROSEDUR Pengerjaan                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|-----|---------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1.  | Penanganan bagian fondasi yang hilang | <div><div>-</div><div>Dapat dilakukan dengan :<br/><br/>(a) recast, pasang turap disekeliling fondasi kemudian pompa keluar air yang berada dalam turap, lakukan pengecoran beton bertulang yang baru.<br/>(b) kombinasi <i>recast</i> dengan pemasangan <i>rip-rap</i> sebagai perlindungan gerusan.</div><div></div></div>                                 |
| 2.  | <i>Jacketing</i> untuk tiang pancang  | <div><div>-</div><div>Dapat dilakukan menggunakan bahan dasar beton atau FRP. Penggunaan FRP, harus disertai dengan penggunaan epoxy sebagai bahan penambalan. Tambahkan penulangan bila diperlukan.</div><div></div><div>Keterangan gambar:<br/>1. Tiang <i>existing</i><br/>2. Jaket tambahan<br/>3. Panjang bagian yang rusak<br/>4. Cetakan</div></div> |
| 3.  | Pemulihan kapasitas fondasi           | <div><div>-</div><div>Perbesaran penampang</div></div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |



|  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|--|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |  | <p>- Penambahan tiang fondasi (a) pada fondasi langsung (b) pada fondasi tiang.</p>  <p>(a) (b)</p>                                                                                                                                                        |
|  |  | <p>- Penanganan daya dukung tanah menggunakan turap.</p>                                                                                                                                                                                                  |
|  |  | <p>- Penanganan daya dukung tanah dengan <i>grouting</i>.<br/> (a) Injeksi pada fondasi langsung melalui fondasi.<br/> (b) Injeksi pada fondasi langsung melalui luar fondasi.<br/> (c) Injeksi pada bagian bawah tiang pancang.</p>  <p>(a) (b) (c)</p> |



## 4 EVALUASI KONDISI JEMBATAN

### 4.1 Status Pemeriksaan Jembatan

Status jembatan yang sudah diverifikasi oleh tim Balai Litbang Struktur Jembatan yaitu seperti tersaji pada Tabel 4.1 berikut:

Tabel 4.18 Status jumlah jembatan yang sudah diverifikasi

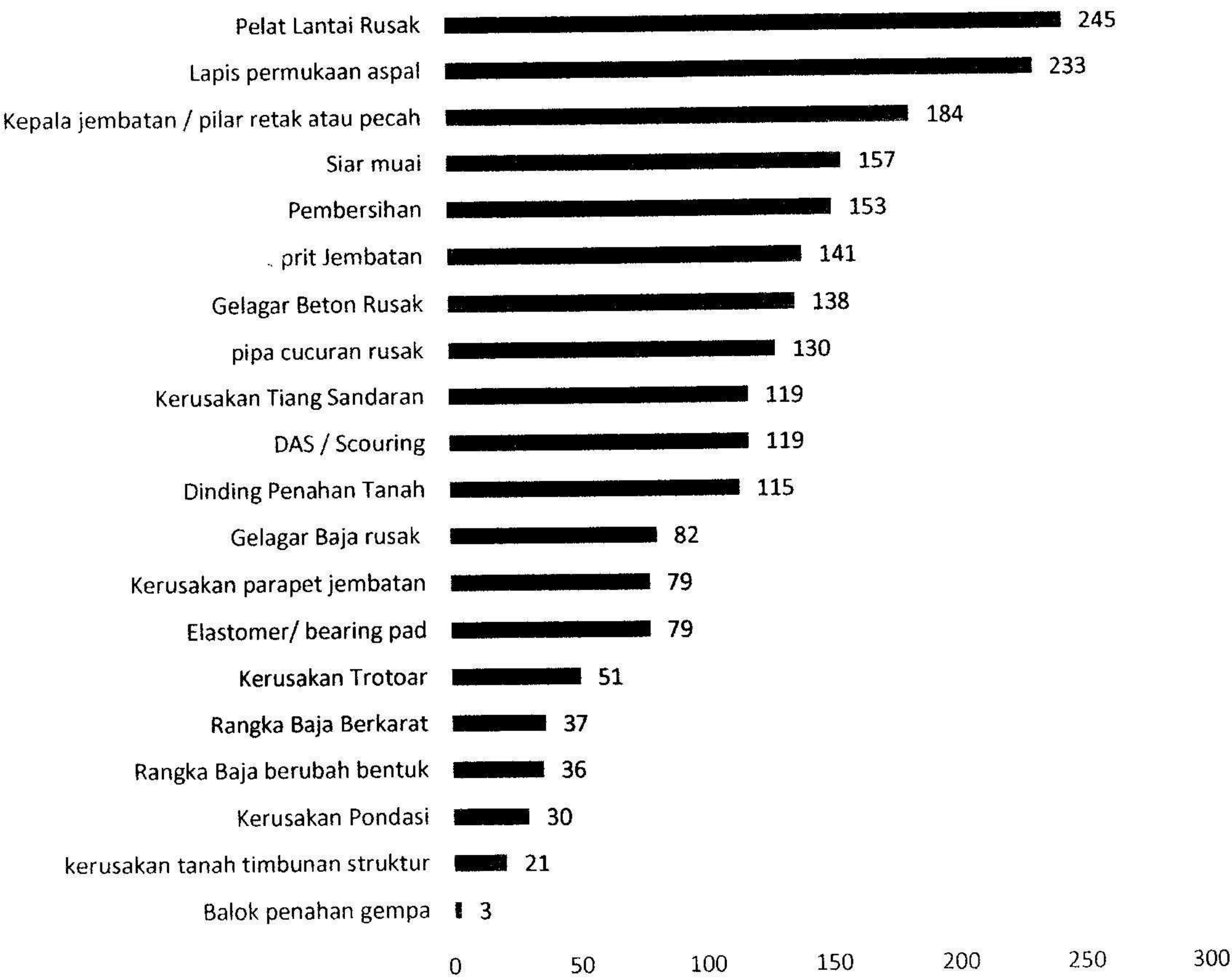
| Provinsi                                 | Jumlah Jembatan Yang Dilakukan Pemeriksaan (2016) | Jumlah Jembatan Yang Memerlukan Penanganan Segera |
|------------------------------------------|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------|
| Aceh                                     | 15                                                | 9                                                 |
| Medan                                    | 40                                                | 8                                                 |
| Riau                                     | 17                                                | 10                                                |
| Padang                                   | 51                                                | 12                                                |
| Jambi                                    | 24                                                | 6                                                 |
| Palembang                                | 76                                                | 5                                                 |
| Bengkulu                                 | 57                                                | 16                                                |
| Banten                                   | 31                                                | 11                                                |
| DKI Jakarta (Metro)                      | 8                                                 | 4                                                 |
| Jawa Barat                               | 33                                                | 10                                                |
| Jawa Tengah & Daerah Istimewa Yogyakarta | 26                                                | 10                                                |
| Jawa Timur & Madura                      | 21                                                | 2                                                 |
| Bali                                     | 12                                                | 6                                                 |
| Nusa Tenggara Barat                      | 44                                                | 6                                                 |
| Nusa Tenggara Timur                      | 49                                                | 10                                                |
| Kalimantan Barat                         | 9                                                 | 2                                                 |
| Kalimantan Tengah                        | 53                                                | 50                                                |
| Kalimantan Selatan                       | 18                                                | 17                                                |
| Maluku                                   | 43                                                | 15                                                |
| Makassar                                 | 58                                                | 21                                                |
| Manado                                   | 104                                               | 14                                                |



| Provinsi  | Jumlah Jembatan Yang Dilakukan Pemeriksaan (2016) | *)Jumlah Jembatan Yang Memerlukan Penanganan Segera |
|-----------|---------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|
| Manokwari | 34                                                | 10                                                  |
| Jayapura  | 21                                                | 16                                                  |
| Total     | 844                                               | 270                                                 |

4.2 Kerusakan Umum

Berdasarkan hasil pemeriksaan dilapangan, maka beberapa kerusakan umum yang terjadi pada elemen jembatan dapat dilihat pada Gambar 4.1 berikut:



Gambar 4.1 Diagram kerusakan umum pada jembatan



## 5 KESIMPULAN DAN SARAN

### 5.1 Kesimpulan

1. Dari total 5286 buah jembatan yang masuk dalam kategori rusak berat dan kritis, sebanyak 844 buah Jembatan yang telah dilakukan verifikasi, sekitar 270 Jembatan perlu dilakukan penanganan segera. Nilai jembatan yang terverifikasi masih kurang dari jumlah target rencana yaitu sekitar 1000 Jembatan di tahun 2016. Hal ini terjadi akibat faktor kondisi dilapangan yang kurang mendukung seperti lokasi jembatan dan kondisi cuaca.
2. Jembatan dengan nilai kondisi 3 (Rusak Berat) perlu dilakukan penanganan paling lambat pada tahun 2018, dan Jembatan dengan nilai kondisi 4 (Kritis) perlu dilakukan penanganan secepatnya pada tahun 2017.
3. Hasil verifikasi kondisi jembatan menunjukkan adanya perbedaan penilaian kondisi, dimana sekitar 40% nilai kondisi jembatan mengalami kenaikan bila dibandingkan data nilai kondisi 2015.
4. Kerusakan pada elemen lantai berupa retak struktural umumnya terjadi pada jembatan yang disebabkan oleh kurangnya kapasitas penampang akibat beban lalu lintas.
5. Scouring yang terjadi pada bangunan bawah jembatan terjadi diantaranya yaitu, akibat adanya penyempitan aliran sungai disekitar jembatan, dan adanya aktifitas galian tipe c (pasir) disekitar jembatan.
6. Penempatan jembatan dengan tipe Baja (Rangka dan Komposit) di daerah pesisir pantai (lingkungan korosif) rentan terhadap kerusakan karat.

### 5.2 Saran

1. Perlu dilakukan updating data kondisi Jembatan di dalam database BMS (*Bridge Management System*), agar sesuai dengan kondisi aktual. Beberapa mekanisme update data dapat dilakukan oleh pengelola fisik Jembatan dengan mengajukan atau melaporkan ke masing-masing P2JN.
2. Perlu adanya monitoring terkait dengan hasil pelaksanaan pekerjaan penanganan jembatan, untuk mengetahui performa dari jembatan paska penanganan/perkuatan.
3. Perlu dilakukan kajian terkait kapasitas lantai jembatan, untuk mendapatkan desain lantai yang optimal.
4. Perlu adanya peringatan dan pelarangan terhadap pelaku aktifitas penambangan tipe C disekitar jembatan, agar tidak membahayakan struktur bangunan bawah jembatan.
5. Perlu dilakukan perlindungan khusus terhadap Jembatan tipe Baja (Rangka dan Komposit) yang berada di daerah pesisir pantai, agar terlindung dari karat.



## DAFTAR PUSTAKA

Departemen Pekerjaan Umum, "*Bridge Management System (BMS)*" – Bridge Desain Manual", Direktorat Jenderal Bina Marga, 1992.



LAMPIRAN VERIFIKASI NILAI KONDISI JEMBATAN

1. ACEH

| NO                                                      | NO.JEMBATAN  | NAMA JEMBATAN   | NILAI KONDISI 2015 |     |     |     |     | NILAI KONDISI 2016 |     |     |     |     |
|---------------------------------------------------------|--------------|-----------------|--------------------|-----|-----|-----|-----|--------------------|-----|-----|-----|-----|
|                                                         |              |                 | B.A                | LNT | B.B | DAS | JBT | B.A                | LNT | B.B | DAS | JBT |
| Ruas 002 ( Lambaro - Batas Pidie )                      |              |                 |                    |     |     |     |     |                    |     |     |     |     |
| 1                                                       | 01.002.015.0 | Kr. Jreu        | 1                  | 2   | 0   | 2   | 1   | 3                  | 3   | 2   | 3   | 3   |
| 2                                                       | 01.002.024.0 | Kr. Inong       | 1                  | 2   | 2   | 1   | 2   | 2                  | 2   | 2   | 3   | 3   |
| Ruas 003 ( Batas Pidie/Aceh Besar – Batas Kota Sigli )  |              |                 |                    |     |     |     |     |                    |     |     |     |     |
| 3                                                       | 01.003.010.0 | Alue Baroh      | 0                  | 2   | 0   | 2   | 0   | 1                  | 1   | 2   | 2   | 2   |
| Ruas 005 ( Batas Pidie Jaya/ Pidie - Meureudu )         |              |                 |                    |     |     |     |     |                    |     |     |     |     |
| 4                                                       | 01.005.021.0 | Kr. Beuracan    | 0                  | 3   | 3   | 0   | 3   | 1                  | 1   | 2   | 2   | 2   |
| Ruas 009 ( SP. Cunda – Buket Rata )                     |              |                 |                    |     |     |     |     |                    |     |     |     |     |
| 5                                                       | 01.009.001.A | Sawang Keupula  | 3                  | 3   | 0   | 2   | 3   | 3                  | 3   | 2   | 4   | 4   |
| Ruas 041 ( SP. Krueng Geukeuh – Pel. Lhokseumawe )      |              |                 |                    |     |     |     |     |                    |     |     |     |     |
| 6                                                       | 01.041.002.0 | Pelabuhan II    | 0                  | 2   | 0   | 0   | 0   | 1                  | 1   | 3   | 1   | 3   |
| Ruas 022 ( Batas Aceh Tengah/Gayo Lues - Blangkejeren ) |              |                 |                    |     |     |     |     |                    |     |     |     |     |
| 7                                                       | 01.022.008.0 | Ampa Kolak      | 0                  | 2   | 0   | 0   | 0   | 3                  | 3   | 1   | 1   | 3   |
| 8                                                       | 01.022.009.0 | Rikit Gaib      | 3                  | 4   | 0   | 1   | 3   | 4                  | 4   | 2   | 3   | 4   |
| Ruas 006 ( Batas Pidie Jaya/Bireuen – Kota Bireuen )    |              |                 |                    |     |     |     |     |                    |     |     |     |     |
| 9                                                       | 01.006.002.0 | Batee Iliak     | 0                  | 3   | 0   | 0   | 1   | 2                  | 2   | 1   | 1   | 2   |
| Ruas 026 ( Batas Kota Banda Aceh – Batas Aceh Jaya )    |              |                 |                    |     |     |     |     |                    |     |     |     |     |
| 10                                                      | 01.026.023.0 | Kr. Keunawet    | 0                  | 2   | 0   | 2   | 0   | 1                  | 1   | 3   | 4   | 3   |
| 11                                                      | 01.026.024.0 | Lhok Awe Incien | 0                  | 2   | 2   | 2   | 2   | 1                  | 1   | 2   | 3   | 2   |
| 12                                                      | 01.026.025.0 | Alue Rambong I  | 2                  | 2   | 0   | 2   | 2   | 1                  | 1   | 2   | 3   | 2   |
| 13                                                      | 01.026.026.0 | Alue Rambong II | 0                  | 2   | 2   | 0   | 2   | 1                  | 1   | 2   | 3   | 2   |
| Ruas 027 ( Batas Aceh Besar - Calang )                  |              |                 |                    |     |     |     |     |                    |     |     |     |     |
| 14                                                      | 01.027.043.0 | Rigaih          | 2                  | 0   | 0   | 0   | 2   | 3                  | 3   | 2   | 3   | 3   |
| Ruas 028 ( Calang – Batas Aceh Jaya/Aceh Barat )        |              |                 |                    |     |     |     |     |                    |     |     |     |     |
| 15                                                      | 01.028.023.0 | Kr. Teunom      | 0                  | 2   | 0   | 2   | 0   | 3                  | 3   | 1   | 3   | 3   |

2. MEDAN

| NO                                                           | NO.JEMBATAN  | NAMA JEMBATAN          | NILAI KONDISI 2015 |     |     |     |     | NILAI KONDISI 2016 |     |     |     |     |
|--------------------------------------------------------------|--------------|------------------------|--------------------|-----|-----|-----|-----|--------------------|-----|-----|-----|-----|
|                                                              |              |                        | B.A                | LNT | B.B | DAS | JBT | B.A                | LNT | B.B | DAS | JBT |
| Ruas 001 ( Batas Provinsi DI Aceh - Simpang Pangkalan Susu ) |              |                        |                    |     |     |     |     |                    |     |     |     |     |
| 1                                                            | 03.001.005.0 | Sei Sekundur Kecil II  | 3                  | 1   | 2   | 1   | 3   | 2                  | 1   | 1   | 1   | 2   |
| 2                                                            | 03.001.006.0 | Sei Sekundur Kecil III | 3                  | 1   | 2   | 1   | 3   | 2                  | 1   | 1   | 2   | 2   |
| 3                                                            | 03.001.008.0 | Sei Halaban I          | 3                  | 2   | 2   | 1   | 3   | 3                  | 1   | 2   | 1   | 2   |
| 4                                                            | 03.001.009.0 | Sei Halaban II         | 3                  | 2   | 0   | 2   | 3   | 2                  | 1   | 0   | 1   | 2   |
| 5                                                            | 03.001.012.0 | Sei Halaban Kede I     | 3                  | 3   | 0   | 2   | 3   | 2                  | 2   | 0   | 1   | 2   |
| Ruas 002 (Simpang Pangkalan Susu - Tanjung Pura )            |              |                        |                    |     |     |     |     |                    |     |     |     |     |
| 6                                                            | 03.002.001.A | Sei Batang Serangan A  | 3                  | 3   | 1   | 2   | 3   | 1                  | 0   | 1   | 2   | 1   |



|                                                |              |                         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|------------------------------------------------|--------------|-------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 7                                              | 03.002.002.0 | Sei Paya Serapuh        | 2 | 3 | 3 | 2 | 3 | 2 | 2 | 1 | 2 | 2 |
| 8                                              | 03.002.004.0 | Sei Serapuh Mati        | 3 | 2 | 1 | 3 | 3 | 3 | 2 | 1 | 2 | 2 |
| 9                                              | 03.002.013.0 | Sei T. Lagan            | 3 | 2 | 0 | 1 | 3 | 3 | 2 | 0 | 2 | 2 |
| Ruas 010 ( Lubuk Pakam - Perbaungan )          |              |                         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 10                                             | 03.010.006.0 | Sei Limau Kenanga 2     | 3 | 2 | 0 | 1 | 3 | 2 | 3 | 0 | 1 | 2 |
| Ruas 011 ( Lubuk Pakam - Perbaungan )          |              |                         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 11                                             | 03.011.001.A | Sei Ular                | 3 | 2 | 0 | 2 | 3 | 3 | 2 | 0 | 1 | 3 |
| Ruas 014 ( Sei Rampah - Tebing Tinggi )        |              |                         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 12                                             | 03.014.009.0 | Sei Martebing I         | 3 | 2 | 0 | 2 | 3 | 1 | 2 | 0 | 2 | 2 |
| Ruas 015 ( Tebing Tinggi - Kampung Binjai )    |              |                         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 13                                             | 03.015.101.0 | Sei Bahilang            | 3 | 2 | 1 | 2 | 3 | 3 | 2 | 1 | 1 | 2 |
| Ruas 018 ( Tanjung Kasau - Indrapura )         |              |                         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 14                                             | 03.018.001.0 | Sei Cempedak            | 3 | 2 | 0 | 0 | 3 | 2 | 2 | 0 | 2 | 2 |
| Ruas 023 ( Simpang Kawat - Pulau Rakyat )      |              |                         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 15                                             | 03.023.005.0 | Sei Masehi              | 3 | 2 | 0 | 2 | 3 | 2 | 3 | 0 | 1 | 2 |
| Ruas 024 ( Pulau Rakyat - Aek Kanopan )        |              |                         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 16                                             | 03.024.015.0 | Aek Bulu Soma 2         | 3 | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 1 | 0 | 2 | 2 |
| Ruas 026 ( Aek Nabara - Kota Pinang )          |              |                         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 17                                             | 03.026.003.0 | Sei Pematang Seleng 2   | 0 | 2 | 3 | 2 | 3 | 2 | 2 | 1 | 2 | 2 |
| Ruas 035 ( Tarutung - Pahae Julu )             |              |                         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 18                                             | 03.035.008.0 | Aek Simargalung         | 0 | 2 | 3 | 0 | 3 | 1 | 2 | 3 | 2 | 2 |
| 19                                             | 03.035.010.0 | Aek Dahasan             | 2 | 0 | 3 | 1 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 20                                             | -            | Aek Nabilung            | - | - | - | - | - | 1 | 2 | 2 | 1 | 2 |
| 21                                             | 03.035.020.0 | Aek Puli                | 2 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 2 | 3 | 3 | 3 |
| 22                                             | 03.035.024.0 | Aek Mandingin           | 0 | 2 | 4 | 3 | 4 | 2 | 3 | 2 | 1 | 2 |
| 23                                             | 03.035.026.0 | Aek Simajambu           | 3 | 3 | 0 | 2 | 3 | 2 | 2 | 0 | 1 | 2 |
| 24                                             | 03.035.102.0 | Aek Ristop              | 0 | 1 | 3 | 1 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 25                                             | 03.035.103.0 | Aek Situmandi           | 3 | 3 | 0 | 3 | 3 | 2 | 2 | 0 | 1 | 2 |
| Ruas 038 ( Simpang Pal XI - Padang Sidempuan ) |              |                         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 26                                             | 03.038.005.0 | Aek Sitorkis            | 3 | 3 | 0 | 1 | 3 | 2 | 3 | 0 | 1 | 2 |
| Ruas 039 ( Padang Sidempuan - Siabu )          |              |                         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 27                                             | 03.039.008.0 | Aek Siombuk             | 0 | 1 | 3 | 2 | 3 | 1 | 1 | 3 | 2 | 2 |
| Ruas 041 ( Jembatan Merah - Ma. Pungkut )      |              |                         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 28                                             | 03.041.031.0 | Aek Sipehek             | 3 | 0 | 1 | 1 | 3 | 1 | 0 | 2 | 2 | 2 |
| Ruas 065 ( Pematang Siantar - Tanjung Dolok )  |              |                         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 29                                             | 03.065.002.0 | Bah Hilang              | 3 | 2 | 2 | 3 | 3 | 1 | 1 | 3 | 3 | 3 |
| 30                                             | 03.065.008.A | Aek Lombang Sidua-dua A | 3 | 2 | 0 | 2 | 3 | 2 | 2 | 0 | 1 | 1 |
| Ruas 067 ( Prapat - Porsea )                   |              |                         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 31                                             | 03.067.006.0 | Aek Jangga              | 0 | 2 | 3 | 2 | 3 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 |
| Ruas 073 ( Tanjung Balai - Tl. Nibung )        |              |                         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 32                                             | 03.073.102.0 | Sei Kapias              | 2 | 0 | 3 | 1 | 3 | 2 | 2 | 2 | 1 | 2 |
| Ruas 076 ( Kota Pinang - Lg. Payung )          |              |                         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 33                                             | 03.076.002.0 | Sei Mahuam              | 2 | 2 | 3 | 1 | 3 | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 |
| Ruas 095 ( Sintanindo - Panguruban )           |              |                         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 34                                             | 03.095.011.0 | Aek Sidoldolan          | 0 | 2 | 0 | 2 | 3 | 2 | 3 | 2 | 3 | 3 |
| 35                                             | 03.095.016.0 | Aek Raut Bosi           | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 1 | 1 | 3 | 3 | 3 |



| Ruas 096 ( Tanjung Dolok - Prapat )  |              |                     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|--------------------------------------|--------------|---------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 36                                   | 03.096.003.0 | Bah Siandor-andor   | 4 | 4 | 4 | 3 | 4 | 4 | 4 | 4 | 2 | 4 |
| Ruas 098 ( Panguruban - Tele )       |              |                     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 37                                   | 03.098.003.0 | Aek Limbong III     | 3 | 0 | 0 | 2 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Ruas 099 ( Panguruban - Nainggolan ) |              |                     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 38                                   | 03.099.002.0 | Sihapilis Pangaloan | 3 | 3 | 0 | 2 | 3 | 3 | 2 | 3 | 1 | 3 |
| 39                                   | 03.099.025.0 | Aek Parbalokan      | 0 | 2 | 4 | 3 | 4 | 4 | 3 | 4 | 2 | 4 |
| Ruas 100 ( Panguruban - Nainggolan ) |              |                     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 40                                   | 03.100.010.0 | Aek Sihorbo         | 3 | 3 | 0 | 1 | 3 | 2 | 2 | 0 | 1 | 2 |

3. RIAU

| NO  | NOMOR<br>JEMBATAN                                                  | NAMA JEMBATAN       | NILAI KONDISI 2015 |     |    |     |     | NILAI KONDISI 2016 |     |    |     |     |
|-----|--------------------------------------------------------------------|---------------------|--------------------|-----|----|-----|-----|--------------------|-----|----|-----|-----|
|     |                                                                    |                     | BA                 | LNT | BB | DAS | JBT | BA                 | LNT | BB | DAS | JBT |
|     | PROVINSI RIAU                                                      |                     |                    |     |    |     |     |                    |     |    |     |     |
| A   | RUAS MARPOYAN-BTS.KUANSING (BTS.KAB KAMPAR-BTS.KAB INDRAGIRI HULU) |                     |                    |     |    |     |     |                    |     |    |     |     |
| 1.  | 09.022.045.0                                                       | Sei Kebun Durian    | 2                  | 3   | 2  | 2   | 2   | 2                  | 3   | 3  | 2   | 3   |
| 2   | 09.022.057.A                                                       | Sei Rakit Gadang    | 3                  | 2   | 2  | 2   | 3   | 3                  | 3   | 3  | 2   | 3   |
| B   | RUAS TALUK KUANTAN - BTS. PROV.SUMBAR                              |                     |                    |     |    |     |     |                    |     |    |     |     |
| 3.  | 09.025.014.0                                                       | Sei Lubuk Jambi     | 2                  | 3   | 3  | 3   | 3   | 3                  | 3   | 2  | 2   | 3   |
| C   | RUAS SIMPANG LAGO - SOREK I                                        |                     |                    |     |    |     |     |                    |     |    |     |     |
| 4.  | 09.012.004.0                                                       | Sei Nilo Lagam      | 3                  | 2   | 0  | 2   | 3   | 3                  | 3   | 2  | 2   | 3   |
| D   | RUAS SP. BUATAN - SIAK SRI INDRAPURA                               |                     |                    |     |    |     |     |                    |     |    |     |     |
| 5.  | 09.032.001.0                                                       | Sei Busuk           | 2                  | 3   | 3  | 4   | 3   | 2                  | 3   | 3  | 2   | 3   |
| 6.  | 09.032.002.0                                                       | Sei Kanal           | 2                  | 2   | 2  | 3   | 2   | 1                  | 2   | 2  | 1   | 2   |
| E   | RUAS SP. SIAK SRI INDRAPURA - MENGKAPAN/BUTON                      |                     |                    |     |    |     |     |                    |     |    |     |     |
| 7.  | 09.033.001.0                                                       | Sei Jemih           | 2                  | 1   | 3  | 3   | 3   | 2                  | 3   | 2  | 1   | 3   |
| 8.  | 09.033.002.0                                                       | Sei Tonggak         | 2                  | 1   | 3  | 2   | 3   | 3                  | 3   | 2  | 2   | 3   |
| 9.  | 09.033.003.0                                                       | Sei Pinang          | 3                  | 2   | 3  | 2   | 3   | 3                  | 3   | 3  | 2   | 3   |
| 10. | 09.033.004.0                                                       | Sei Limau           | 2                  | 2   | 3  | 2   | 3   | 2                  | 3   | 3  | 2   | 3   |
| F   | RUAS DURI - KANDIS                                                 |                     |                    |     |    |     |     |                    |     |    |     |     |
| 11. | 09.008.004.B                                                       | Sei Mandau Lama     | 3                  | 3   | 3  | 2   | 3   | 3                  | 3   | 3  | 2   | 3   |
| 12. | 09.008.005.A                                                       | Sei Zam-zam Baru    | 3                  | 4   | 0  | 2   | 3   | 2                  | 2   | 2  | 1   | 2   |
| 13. | 09.008.005.B                                                       | Sei Zam-Zam Lama    | 3                  | 3   | 3  | 2   | 3   | 3                  | 3   | 3  | 2   | 3   |
| 14. | 09.008.001.0                                                       | Sei Balai Raja      | 2                  | 0   | 0  | 2   | 3   | 2                  | 2   | 3  | 2   | 3   |
| 15. | 09.008.002.0                                                       | Sei Sebang Samunai  | 2                  | 2   | 3  | 3   | 3   | 2                  | 3   | 3  | 3   | 3   |
| G   | RUAS SIMPANG JAPURA - PEMATANG REBA                                |                     |                    |     |    |     |     |                    |     |    |     |     |
| 16. | 09.015.001.B                                                       | Sei Indragiri Pasir | 0                  | 0   | 3  | 3   | 3   | 2                  | 3   | 3  | 2   | 3   |
| H   | JLN. SIAK II (PEKANBARU)                                           |                     |                    |     |    |     |     |                    |     |    |     |     |
| 17. | 09.009.001.0                                                       | Sei Siak II         | 3                  | 2   | 2  | 0   | 3   | 3                  | 3   | 2  | 2   | 3   |

4. PADANG

| NO                                      | NOMOR JEMBATAN | NAMA JEMBATAN  | NILAI KONDISI 2015 |     |    |     |     | NILAI KONDISI 2016 |     |    |     |     |
|-----------------------------------------|----------------|----------------|--------------------|-----|----|-----|-----|--------------------|-----|----|-----|-----|
|                                         |                |                | BA                 | LNT | BB | DAS | JBT | BA                 | LNT | BB | DAS | JBT |
| (053) RUAS JALAN LUBUK SELASIH - SURIAN |                |                |                    |     |    |     |     |                    |     |    |     |     |
| 1                                       | 06.053.005.0   | Andaleh        | 3                  | 0   | 0  | 0   | 3   | 3                  | 1   | 1  | 1   | 2   |
| 2                                       | 06.053.019.0   | Gelagah        | 3                  | 0   | 3  | 3   | 3   | 2                  | 1   | 1  | 2   | 2   |
| 3                                       | 06.053.021.0   | Lubuk Gajah II | 0                  | 0   | 3  | 3   | 3   | 2                  | 1   | 1  | 2   | 2   |



|                                                           |              |                      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|-----------------------------------------------------------|--------------|----------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4                                                         | 06.053.023.0 | Kasik Bandoro        | 2 | 0 | 3 | 0 | 3 | 2 | 0 | 1 | 3 | 2 |
| 5                                                         | 06.053.029.0 | Batang Lolo          | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 1 | 0 | 2 | 2 |
| 6                                                         | 06.053.030.0 | Pisau Hilang         | 2 | 0 | 0 | 3 | 2 | 3 | 2 | 2 | 2 | 4 |
| 7                                                         | 06.053.032.0 | Kayu Manang          | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 3 | 3 | 2 | 2 | 3 |
| 8                                                         | 06.053.033.0 | Limau Hantu          | 4 | 0 | 4 | 3 | 4 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 9                                                         | 06.053.034.0 | Kuti Anyir Sigintir  | 3 | 0 | 0 | 3 | 3 | 3 | 3 | 2 | 1 | 4 |
| <b>(054) RUAS JALAN SURIAN - SP. PADANG ARO</b>           |              |                      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 1                                                         | 06.054.004.0 | Suliti Kecil         | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 3 | 2 | 2 | 2 | 3 |
| 2                                                         | 06.054.015.0 | Sungai Manau         | 0 | 0 | 3 | 1 | 3 | 2 | 2 | 2 | 1 | 3 |
| 3                                                         | 06.054.016.0 | Sungai Impuh         | 0 | 0 | 3 | 3 | 3 | 3 | 1 | 2 | 1 | 3 |
| 4                                                         | 06.054.024.0 | Sungai Aro           | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 |
| 5                                                         | 06.054.025.0 | Sungai Pagu          | 0 | 0 | 3 | 2 | 3 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 |
| 6                                                         | 06.054.029.0 | Batang Lundang       | 0 | 0 | 3 | 2 | 3 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 |
| 7                                                         | 06.054.032.0 | Rawang II            | 0 | 0 | 3 | 3 | 3 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 |
| 8                                                         | 06.054.037.0 | Batang Pulakek       | 0 | 2 | 3 | 0 | 3 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 |
| 9                                                         | 06.054.040.0 | Sungai Bangku        | 3 | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 |
| 10                                                        | 06.054.042.0 | Batang Beramas       | 3 | 0 | 2 | 0 | 3 | 3 | 2 | 2 | 2 | 4 |
| 11                                                        | 06.054.044.0 | Sungai Lambai        | 3 | 0 | 2 | 0 | 3 | 3 | 2 | 2 | 3 | 3 |
| <b>(055) RUAS JALAN SP. PADANG ARO - BATAS JAMBI</b>      |              |                      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 1                                                         | 06.055.002.0 | Sungai Padi          | 0 | 1 | 0 | 3 | 1 | 3 | 2 | 2 | 1 | 3 |
| 2                                                         | 06.055.004.0 | Teluk Air Putih      | 4 | 4 | 0 | 0 | 4 | 3 | 2 | 2 | 1 | 3 |
| 3                                                         | 06.055.005.0 | Sei Nan Panjang      | 4 | 4 | 0 | 0 | 4 | 3 | 1 | 2 | 1 | 3 |
| 4                                                         | 06.055.007.0 | Batu Bakarok         | 4 | 4 | 0 | 0 | 4 | 3 | 2 | 1 | 1 | 3 |
| 5                                                         | 06.055.013.0 | Pondok Kayu Aro      | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 |
| 6                                                         | 06.055.014.0 | Sei Tanang           | 4 | 4 | 4 | 0 | 4 | 3 | 1 | 1 | 1 | 2 |
| 7                                                         | 06.055.015.0 | Sungai Licin I       | 4 | 4 | 4 | 0 | 4 | 3 | 2 | 2 | 1 | 3 |
| 8                                                         | 06.055.016.0 | Sungai Licin II      | 4 | 4 | 4 | 0 | 4 | 3 | 2 | 1 | 1 | 3 |
| 9                                                         | 06.055.017.0 | Ampuh I              | 4 | 4 | 4 | 0 | 4 | 3 | 2 | 2 | 1 | 3 |
| 10                                                        | 06.055.020.0 | Sungai Dalam I       | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 3 | 2 | 3 |
| <b>(049) RUAS JALAN TAPAN - BATAS JAMBI</b>               |              |                      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 1                                                         | 06.049.013.0 | Muara Sako           | 3 | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 | 2 | 2 | 2 | 3 |
| 2                                                         | 06.049.012.0 | Sungai Sarik         | 4 | 4 | 4 | 0 | 4 | 4 | 4 | 3 | 2 | 4 |
| 3                                                         | 06.049.005.0 | Batang Sirih I       | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 3 | 3 | 4 |
| 4                                                         | 06.049.009.0 | Batang Asahan Gadang | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 4 | 4 | 3 | 2 | 4 |
| 5                                                         | 06.049.010.0 | Batang Asahan Kecil  | 3 | 3 | 2 | 2 | 3 | 4 | 4 | 3 | 3 | 4 |
| 6                                                         | 06.049.008.0 | Palayang Tanang      | 3 | 4 | 3 | 2 | 3 | 4 | 4 | 3 | 2 | 4 |
| <b>(031) RUAS JALAN BATAS PADANG - PAINAN</b>             |              |                      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 1                                                         | 06.031.024.0 | Batang Tarusan       | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 0 | 2 | 3 |
| 2                                                         | 06.031.025.0 | Sungai Talang        | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 2 | 3 | 2 | 3 |
| <b>(033) RUAS JALAN KAMBANG - INDRAPURA</b>               |              |                      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 1                                                         | 06.033.005.0 | Kayu Palakek         | 0 | 2 | 3 | 0 | 3 | 1 | 3 | 1 | 1 | 3 |
| <b>(020) RUAS JALAN SIMPANG AIR BALAM - SIMPANG EMPAT</b> |              |                      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 1                                                         | 06.020.022.0 | Air Haji             | 3 | 2 | 0 | 3 | 3 | 2 | 3 | 2 | 1 | 3 |
| <b>(025) RUAS JALAN KURAI TAJI - LUBUK ALUNG</b>          |              |                      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 1                                                         | 06.025.012.0 | Kurai Taji           | 3 | 2 | 0 | 3 | 3 | 2 | 1 | 1 | 2 | 2 |



| (023) RUAS JALAN MANGGOPOH - BTS.KOTA PARIAMAN |              |               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|------------------------------------------------|--------------|---------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1                                              | 06.023.001.0 | Manggung      | 0 | 1 | 2 | 3 | 2 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 |
| 2                                              | 06.023.009.0 | Sungai Limau  | 0 | 0 | 0 | 4 | 3 | 2 | 2 | 1 | 2 | 3 |
| 3                                              | 06.023.011.0 | Kamumuan I    | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 2 | 3 |
| 4                                              | 06.023.013.0 | Kalampaian    | 0 | 2 | 2 | 3 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 2 |
| 5                                              | 06.023.021.0 | Gasam Gadang  | 0 | 1 | 1 | 3 | 1 | 1 | 3 | 2 | 1 | 3 |
| 6                                              | 06.023.026.0 | Bandar Gadang | 0 | 3 | 0 | 3 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 2 |
| 7                                              | 06.023.030.0 | Sei Nilam     | 0 | 4 | 0 | 4 | 2 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 |
| 8                                              | 06.023.031.0 | Durian Kapasi | 0 | 2 | 3 | 4 | 3 | 1 | 2 | 3 | 2 | 3 |
| (022) RUAS JALAN PADANG SAWAH - MANGGOPOH      |              |               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 1                                              | 06.022.002.0 | Sitalang      | 0 | 2 | 0 | 4 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 |
| 2                                              | 06.022.008.0 | Anggang       | 2 | 2 | 0 | 3 | 2 | 3 | 2 | 2 | 3 | 3 |

5.
PALEMBANG

| NO                                                 | NO.JEMBATAN | NAMA JEMBATAN        | NILAI KONDISI 2015 |     |     |     |     | NILAI KONDISI 2016 |     |     |     |     |
|----------------------------------------------------|-------------|----------------------|--------------------|-----|-----|-----|-----|--------------------|-----|-----|-----|-----|
|                                                    |             |                      | B.A                | LNT | B.B | DAS | JBT | B.A                | LNT | B.B | DAS | JBT |
| Ruas 004,005,006 ( Metropolitan Palembang-Betung ) |             |                      |                    |     |     |     |     |                    |     |     |     |     |
| 1                                                  | 15.004.001  | Fly over Sp.Polda    | 3                  | 1   | 2   | 2   | 3   | 2                  | 2   | 0   | 0   | 2   |
| 2                                                  | 15.004.003  | Bendungan Veteran    | 0                  | 3   | 0   | 1   | 1   |                    | 3   | 2   | 2   | 3   |
| 3                                                  | 15.004.006  | Air Sungai Buah      | 0                  | 1   | 3   | 0   | 3   | 1                  | 1   | 2   | 2   | 2   |
| 4                                                  | 15.004.010  | Bendungan Basura     | 0                  | 0   | 2   | 0   | 2   | 3                  | 2   | 2   | 3   | 3   |
| 5                                                  | 15.004.015. | Air Pucung           | 0                  | 2   | 0   | 3   | 3   | 2                  | 1   | 1   | 1   | 2   |
| 6                                                  | 15.004.016. | Sei Panji            | 0                  | 0   | 3   | 2   | 3   | 1                  | 1   | 2   | 1   | 2   |
| 7                                                  | 15.004.018  | Sei.PK.Balai II      | 0                  | 3   | 3   | 2   | 3   | 3                  | 2   | 2   | 3   | 3   |
| 8                                                  | 15.004.019  | Air Satrio A         | 0                  | 3   | 0   | 3   | 1   | 3                  | 3   | 2   | 1   | 3   |
| 9                                                  | 15.004.019  | Air Satrio B         | 0                  | 4   | 3   | 3   | 3   | 4                  | 4   | 2   | 1   | 4   |
| 10                                                 | 15.004.021  | Air Lancang II       | 0                  | 3   | 0   | 3   | 3   | 2                  | 1   | 2   | 2   | 2   |
| 11                                                 | 15.004.026  | Air Buluh Dabuk      | 0                  | 3   | 0   | 0   | 1   | 1                  | 2   | 1   | 2   | 2   |
| 12                                                 | 15.004.027  | Air Betung           | 0                  | 3   | 0   | 0   | 1   | 2                  | 1   | 0   | 1   | 2   |
| 13                                                 | 15.005.001  | Air Ampera           | 0                  | 3   | 3   | 2   | 3   | 1                  | 2   | 2   | 2   | 2   |
| 14                                                 | 15.006.001  | Air Sekanak V        | 0                  | 2   | 1   | 0   | 1   | 2                  | 1   | 1   | 2   | 2   |
| Ruas 001,002,003 (Betung – BTS.Jambi )             |             |                      |                    |     |     |     |     |                    |     |     |     |     |
| 15                                                 | 15.003.014  | Air Lilin            | 0                  | 3   | 3   | 0   | 3   | 3                  | 3   | 1   | 2   | 3   |
| 16                                                 | 15.001.001. | Air Peningggalan     | 2                  | 2   | 0   | 2   | 2   | 2                  | 3   | 1   | 0   | 3   |
| 17                                                 | 15.001.006. | Air Lalan            | 2                  | 0   | 3   | 0   | 3   | 3                  | 3   | 1   | 2   | 3   |
| Ruas 032 ( Betung-Sekayu )                         |             |                      |                    |     |     |     |     |                    |     |     |     |     |
| 18                                                 | 15.032.003. | Air Talang Kopi      | 0                  | 0   | 3   | 2   | 3   | 1                  | 1   | 0   | 0   | 1   |
| 19                                                 | 15.032.008. | Air Minyak           | 3                  | 2   | 0   | 2   | 3   | 3                  | 1   | 1   | 1   | 3   |
| 20                                                 | 15.032.009. | Air Terap            | 3                  | 2   | 0   | 2   | 3   | 3                  | 2   | 0   | 2   | 3   |
| 21                                                 | 15.032.012. | Air Sandangan        | 0                  | 3   | 0   | 0   | 1   | 3                  | 1   | 0   | 0   | 3   |
| 22                                                 | 15.032.015. | Air Terusan Teluk    | 0                  | 2   | 0   | 0   | 0   | 0                  | 1   | 0   | 0   | 1   |
| 23                                                 | 15.032.017  | Air Terusan Sawah II | 2                  | 2   | 0   | 0   | 2   | 2                  | 1   | 1   | 1   | 2   |
| 24                                                 | 15.032.030  | Air Gemuruh          | 3                  | 2   | 0   | 2   | 3   | 3                  | 2   | 1   | 1   | 3   |
| Ruas 033 ( Sekayu - Babat )                        |             |                      |                    |     |     |     |     |                    |     |     |     |     |
| 25                                                 | 15.033.005. | Air Bandung Baru     | 0                  | 0   | 0   | 3   | 1   | 3                  | 3   | 1   | 1   | 3   |



|                                                         |               |                     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|---------------------------------------------------------|---------------|---------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 26                                                      | 15.033.007.   | Air Gudang Asap     | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 3 | 2 | 1 | 0 | 3 |
| 27                                                      | 15.033.014.   | Air Durian Baru     | 0 | 4 | 0 | 2 | 2 | 1 | 3 | 1 | 1 | 3 |
| 28                                                      | 15.033.015.   | Air Pandan          | 0 | 4 | 0 | 0 | 2 | 3 | 1 | 1 | 1 | 3 |
| <b>Ruas 034 ( Babat – Ma.Beliti )</b>                   |               |                     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 29                                                      | 15.034.003.   | Air Gunung Mas      | 0 | 2 | 3 | 0 | 3 | 2 | 4 | 0 | 1 | 4 |
| 30                                                      | 15.034.005.   | Air Bujuk           | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| 31                                                      | 15.034.008.   | Air Baruga          | 0 | 0 | 3 | 3 | 3 | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 |
| <b>Ruas 035 ( Babat – Ma.Beliti )</b>                   |               |                     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 32                                                      | 15.035.018.   | Air Petudung        | 0 | 0 | 3 | 1 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| 33                                                      | 15.035.019.   | Air Arau Besar      | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 2 | 2 | 1 | 1 | 2 |
| 34                                                      | 15.035.025.   | Air Kepayang        | 3 | 0 | 0 | 2 | 3 | 3 | 0 | 1 | 1 | 3 |
| <b>Ruas 011,012,013 ( Lubuklinggau – BTS.Jambi )</b>    |               |                     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 35                                                      | 15.013.003.   | Air Malus           | 0 | 1 | 3 | 0 | 3 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 |
| 36                                                      | 15.012.001.   | Air Lakitan         | 0 | 1 | 3 | 0 | 3 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 |
| 37                                                      | 15.012.003.   | Air Lakeh           | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 1 | 2 | 3 |
| 38                                                      | 15.011.002.   | Air Rawas           | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 |
| <b>Ruas 015,016,017 ( Lubuklinggau – Tebingtinggi )</b> |               |                     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 39                                                      | 15.015.001.   | Air Beliti          | 3 | 2 | 2 | 0 | 3 | 2 | 2 | 1 | 1 | 2 |
| 40                                                      | 15.016.009.B  | Air Temuan B        | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 |
| 41                                                      | 15.017.007.A  | Viaduck A           | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 2 | 2 | 1 | 0 | 2 |
| 42                                                      | 15.017.007.B  | Viaduck B           | 0 | 3 | 3 | 3 | 3 | 2 | 2 | 1 | 0 | 2 |
| 43                                                      | 15.017.002.   | Air Cemekuk         | 0 | 3 | 0 | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| <b>Ruas 018,019 ( Tebingtinggi - Lahat )</b>            |               |                     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 44                                                      | 15.018.018    | Air Musi            | 0 | 2 | 3 | 0 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 |
| 45                                                      | 15.018.014    | Air Pangi           | 0 | 2 | 2 | 0 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 |
| 46                                                      | 15.018.008    | Air Lingsing        | 1 | 2 | 3 | 0 | 3 | 1 | 1 | 2 | 0 | 2 |
| 47                                                      | 15.019.007    | Air Kikim kecil     | 0 | 3 | 3 | 0 | 3 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 |
| 48                                                      | 15.019.001.A  | Air Puntang A       | 0 | 2 | 3 | 0 | 3 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 |
| 49                                                      | 15.019.001.B  | Air Puntang B       | 0 | 2 | 2 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 |
| <b>Ruas 036,037,038 ( Lahat – BTS.Bengkulu )</b>        |               |                     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 50                                                      | 15.037.005    | Air Lematang        | 3 | 3 | 0 | 0 | 3 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 |
| 51                                                      | 15.037.003    | Pasemah             | 3 | 3 | 0 | 0 | 3 | 3 | 2 | 0 | 0 | 3 |
| 52                                                      | 15.037.002    | Air Endikat         | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 3 | 1 | 0 | 3 |
| 53                                                      | 15.036.009    | Air Lematang Pinang | 3 | 0 | 2 | 0 | 3 | 2 | 1 | 1 | 2 | 2 |
| 54                                                      | 15.036.008    | LIM                 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 2 | 1 | 0 | 3 |
| <b>Ruas 020 ( Lahat - Muaraenim )</b>                   |               |                     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 55                                                      | 15.020.012    | Air Lematang Kebur  | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 | 3 | 2 | 1 | 1 | 3 |
| 56                                                      | 15.020.001.A  | Air Lawai A         | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 2 | 1 | 0 | 2 |
| 57                                                      | 15.020.001.B  | Air Lawai B         | 2 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 2 |
| <b>Ruas 021,022,023 ( Muaraenim - Baturaja )</b>        |               |                     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 58                                                      | 15.030.012.12 | Enim Baru           | 0 | 4 | 0 | 0 | 2 | 3 | 2 | 1 | 2 | 3 |
| 59                                                      | 15.021.001    | Air Somad           | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 2 |
| 60                                                      | 15.021.002    | Air Klawas          | 3 | 3 | 0 | 0 | 3 | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 |
| 61                                                      | 15.021.003    | Air Kakahan         | 0 | 4 | 0 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 2 |
| 62                                                      | 15.021.010    | Air Embawang Ulu    | 2 | 3 | 0 | 0 | 2 | 3 | 2 | 0 | 0 | 3 |
| 63                                                      | 15.021.016    | Air Tembok I        | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 1 | 1 | 3 |
| 64                                                      | 15.023.001    | Air Kemene          | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 1 | 1 | 0 | 2 |



|                                            |              |                         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|--------------------------------------------|--------------|-------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 65                                         | 15.023.002   | FlyOver (KA)            | 3 | 1 | 0 | 0 | 3 | 3 | 1 | 1 | 0 | 3 |
| Ruas 026 ( Baturaja – BTS.Lampung )        |              |                         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 66                                         | 15.026.001   | Air Komerling Martapura | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 |
| Ruas 045,045,047 ( Baturaja - Prabumulih ) |              |                         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 67                                         | 15.047.007   | Air Kibang              | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 |
| 68                                         | 15.047.004   | Air Kurup               | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 2 |
| 69                                         | 15.047.003   | Air Kisam               | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 |
| 70                                         | 15.047.001   | Air Lubai               | 2 | 3 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 |
| 71                                         | 15.046.005   | Air Jemak               | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 2 |
| 72                                         | 15.046.003   | Air Bungur              | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 |
| 73                                         | 15.045.010   | Air Masam               | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 |
| 74                                         | 15.045.009   | Siamang                 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 2 |
| 75                                         | 15.044.002.A | Bunut A                 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 |
| 76                                         | 15.044.002.B | Bunut B                 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 |

## 6. BENGKULU

### Bengkulu – Bts.Lampung

| NO                                    | NO.JEMBATAN  | NAMA JEMBATAN | NILAI KONDISI 2015 |     |     |     |     | NILAI KONDISI 2016 |     |     |     |     |
|---------------------------------------|--------------|---------------|--------------------|-----|-----|-----|-----|--------------------|-----|-----|-----|-----|
|                                       |              |               | B.A                | LNT | B.B | DAS | JBT | B.A                | LNT | B.B | DAS | JBT |
| Ruas 023 ( Linau – Bts.Prov Lampung ) |              |               |                    |     |     |     |     |                    |     |     |     |     |
| 1                                     | 13.023.020.0 | Manulah       | 4                  | 3   | 0   | 0   | 4   | 4                  | 4   | 3   | 3   | 4   |
| 2                                     | 13.023.018.0 | Perpak besar  | 0                  | 2   | 0   | 3   | 1   | 2                  | 3   | 1   | 3   | 3   |
| 3                                     | 13.023.016.0 | Perpak kecil  | 0                  | 2   | 4   | 0   | 4   | 2                  | 2   | 2   | 3   | 3   |
| 4                                     | 13.023.014.0 | Batang        | 0                  | 3   | 4   | 0   | 4   | 2                  | 2   | 4   | 3   | 4   |
| 5                                     | 13.023.008.0 | Kolik I       | 3                  | 2   | 3   | 0   | 3   | 2                  | 2   | 2   | 2   | 2   |
| 6                                     | 13.023.006.0 | Pelugai       | 0                  | 2   | 3   | 3   | 3   | 3                  | 3   | 3   | 1   | 3   |
| 7                                     | 13.023.003.0 | Sekase        | 0                  | 0   | 3   | 0   | 3   | 3                  | 3   | 2   | 2   | 3   |
| Ruas 022 ( Tanjung kemuning - Linau ) |              |               |                    |     |     |     |     |                    |     |     |     |     |
| 8                                     | 13.022.005.B | Terusan B     | 3                  | 0   | 0   | 0   | 3   | 2                  | 1   | 2   | 1   | 2   |
| 9                                     | 13.022.003.B | Ilik B        | 3                  | 0   | 0   | 0   | 3   | 4                  | 1   | 1   | 2   | 4   |
| Ruas 021 ( Manna - Tanjung kemuning ) |              |               |                    |     |     |     |     |                    |     |     |     |     |
| 10                                    | 13.021.008.0 | Martam        | 3                  | 3   | 0   | 3   | 3   | 3                  | 3   | 2   | 2   | 3   |
| 11                                    | 13.021.002.0 | Bengkenang    | 4                  | 3   | 3   | 0   | 4   | 4                  | 4   | 1   | 2   | 4   |
| Ruas 020 ( Maras – Sp.Kurawan Manna ) |              |               |                    |     |     |     |     |                    |     |     |     |     |
| 12                                    | 13.020.001.0 | Selali        | 0                  | 0   | 4   | 0   | 4   | 1                  | 1   | 2   | 3   | 3   |
| Ruas 019 ( Tais - Maras )             |              |               |                    |     |     |     |     |                    |     |     |     |     |
| 13                                    | 13.019.021.0 | Kembang Mumpo | 4                  | 3   | 3   | 3   | 4   | 4                  | 4   | 4   | 3   | 4   |
| 14                                    | 13.019.020.0 | Masaat        | 4                  | 0   | 3   | 1   | 4   | 3                  | 3   | 3   | 3   | 3   |
| 15                                    | 13.019.019.A | Talo kecil A  | 2                  | 3   | 3   | 1   | 3   | 1                  | 3   | 1   | 2   | 2   |
| 16                                    | 13.019.015.0 | Ipuh I        | 4                  | 2   | 3   | 2   | 4   | 3                  | 3   | 2   | 3   | 3   |
| 17                                    | 13.019.014.0 | Napalan       | 4                  | 0   | 3   | 3   | 4   | 3                  | 3   | 2   | 3   | 3   |
| 18                                    | 13.019.010.0 | Penango kecil | 0                  | 2   | 3   | 2   | 3   | 2                  | 3   | 1   | 2   | 3   |
| 19                                    | 13.019.008.0 | Teras kecil   | 0                  | 0   | 4   | 0   | 4   | 2                  | 2   | 3   | 3   | 3   |
| 20                                    | 13.019.007.0 | Laga          | 3                  | 3   | 0   | 3   | 3   | 3                  | 3   | 2   | 3   | 3   |
| 21                                    | 13.019.004.0 | Bidayan       | 0                  | 3   | 3   | 0   | 3   | 2                  | 2   | 1   | 2   | 2   |



| Ruas 018 ( Betungan - Tais ) |              |                 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|------------------------------|--------------|-----------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 22                           | 13.018.015.0 | Simpur          | 3 | 2 | 0 | 0 | 3 | 3 | 2 | 1 | 2 | 3 |
| 23                           | 13.018.013.0 | Jauh            | 4 | 2 | 0 | 0 | 4 | 3 | 2 | 2 | 2 | 3 |
| 24                           | 13.018.011.0 | Sawah           | 4 | 2 | 4 | 0 | 4 | 4 | 1 | 3 | 3 | 4 |
| 25                           | 13.018.010.0 | Gegas II        | 3 | 0 | 3 | 0 | 3 | 3 | 1 | 3 | 3 | 3 |
| 26                           | 13.018.003.0 | Air riak siabun | 2 | 4 | 0 | 0 | 2 | 4 | 4 | 1 | 2 | 4 |

### Bengkulu – Bts.Sumbar

| NO                                       | NO.JEMBATAN  | NAMA JEMBATAN      | NILAI KONDISI 2015 |     |     |     |     | NILAI KONDISI 2016 |     |     |     |     |
|------------------------------------------|--------------|--------------------|--------------------|-----|-----|-----|-----|--------------------|-----|-----|-----|-----|
|                                          |              |                    | B.A                | LNT | B.B | DAS | JBT | B.A                | LNT | B.B | DAS | JBT |
| Ruas 009 ( Kerkap – PS.Pedati )          |              |                    |                    |     |     |     |     |                    |     |     |     |     |
| 1                                        | 13.009.004.A | Lemau A            | 2                  | 3   | 3   | 0   | 3   | 4                  | 4   | 2   | 3   | 4   |
| Ruas 008 ( Lais - Kerkap )               |              |                    |                    |     |     |     |     |                    |     |     |     |     |
| 2                                        | 13.008.004.B | Air merah B        | 0                  | 3   | 0   | 3   | 1   | 3                  | 4   | 1   | 2   | 4   |
| 3                                        | 13.008.005.0 | Pelik Besar        | 0                  | 1   | 3   | 3   | 3   | 1                  | 3   | 3   | 2   | 3   |
| 4                                        | 13.008.007.0 | Danau Kecil        | 0                  | 0   | 4   | 4   | 4   | 3                  | 3   | 4   | 4   | 4   |
| 5                                        | 13.008.008.A | Air Besi A         | 3                  | 3   | 0   | 0   | 3   | 3                  | 3   | 1   | 3   | 3   |
| 6                                        | 13.008.011.0 | Lais Besar         | 0                  | 2   | 4   | 4   | 4   | 2                  | 2   | 0   | 1   | 2   |
| Ruas 007 ( Bintunan - Lais )             |              |                    |                    |     |     |     |     |                    |     |     |     |     |
| 7                                        | 13.007.002.0 | Air Padang         | 4                  | 3   | 0   | 3   | 4   | 4                  | 3   | 1   | 2   | 4   |
| 8                                        | 13.007.004.0 | Bintunan           | 0                  | 2   | 4   | 0   | 4   | 1                  | 2   | 3   | 2   | 3   |
| Ruas 006 ( Ketahun - Bintunan )          |              |                    |                    |     |     |     |     |                    |     |     |     |     |
| 9                                        | 13.006.008.0 | Urai Kecil         | 0                  | 0   | 4   | 4   | 4   | 1                  | 1   | 3   | 3   | 3   |
| Ruas 005 ( Seblat - Ketahun )            |              |                    |                    |     |     |     |     |                    |     |     |     |     |
| 10                                       | 13.005.002.0 | Ketahun            | 3                  | 2   | 0   | 0   | 3   | 2                  | 1   | 1   | 2   | 2   |
| 11                                       | 13.005.008.0 | Karang Pulau Besar | 4                  | 3   | 4   | 0   | 4   | 4                  | 3   | 3   | 2   | 4   |
| 12                                       | 13.005.010.B | Lalang B           | 3                  | 3   | 0   | 0   | 3   | 2                  | 2   | 2   | 2   | 2   |
| Ruas 004 ( Ipuh - Seblat )               |              |                    |                    |     |     |     |     |                    |     |     |     |     |
| 13                                       | 13.004.020.0 | Terapik Besar      | 3                  | 2   | 0   | 2   | 3   | 2                  | 1   | 1   | 2   | 2   |
| 14                                       | 13.004.021.0 | Rami               | 3                  | 3   | 4   | 2   | 4   | 3                  | 2   | 3   | 2   | 3   |
| 15                                       | 13.004.022.A | Seguntun A         | 3                  | 0   | 0   | 0   | 3   | 2                  | 2   | 2   | 2   | 2   |
| Ruas 001 ( Bts.Prop Sumbar – Muko muko ) |              |                    |                    |     |     |     |     |                    |     |     |     |     |
| 16                                       | 13.001.017.0 | Sengkuang          | 4                  | 3   | 3   | 3   | 4   | 2                  | 2   | 4   | 4   | 4   |
| 17                                       | 13.001.014.0 | Manjuto            | 2                  | 2   | 3   | 0   | 3   | 2                  | 3   | 2   | 3   | 3   |
| 18                                       | 13.001.010.0 | Arah Bawah         | 0                  | 2   | 4   | 2   | 4   | 2                  | 1   | 3   | 3   | 3   |
| 19                                       | 13.001.003.0 | Sempit             | 4                  | 2   | 0   | 0   | 4   | 3                  | 1   | 1   | 2   | 3   |
| Ruas 002 ( Muko muko - Bantal )          |              |                    |                    |     |     |     |     |                    |     |     |     |     |
| 20                                       | 13.002.014.0 | Mengiring          | 4                  | 3   | 3   | 0   | 4   | 4                  | 4   | 4   | 4   | 4   |
| 21                                       | 13.002.012.0 | Pelokan            | 4                  | 2   | 0   | 2   | 4   |                    |     |     |     |     |
| 22                                       | 13.002.002.0 | Bantal PD Baru     | 3                  | 3   | 4   | 0   | 4   | 3                  | 2   | 2   | 3   | 3   |
| Ruas 003 ( Bantal - Ipuh )               |              |                    |                    |     |     |     |     |                    |     |     |     |     |
| 23                                       | 13.003.011.0 | Betung             | 4                  | 3   | 2   | 2   | 4   | 3                  | 2   | 3   | 2   | 3   |



Bengkulu – Bts.Sumsel

| NO                                      | NO.JEMBATAN  | NAMA JEMBATAN | NILAI KONDISI 2015 |     |     |     |     | NILAI KONDISI 2016 |     |     |     |     |
|-----------------------------------------|--------------|---------------|--------------------|-----|-----|-----|-----|--------------------|-----|-----|-----|-----|
|                                         |              |               | B.A                | LNT | B.B | DAS | JBT | B.A                | LNT | B.B | DAS | JBT |
| Ruas 024 ( Nakau – Bts.Kota Kepahiang ) |              |               |                    |     |     |     |     |                    |     |     |     |     |
| 1                                       | 13.024.006.B | Terunjam B    | 3                  | 3   | 0   | 2   | 3   | 3                  | 3   | 1   | 2   | 3   |
| 2                                       | 13.024.007.B | Karo B        | 4                  | 3   | 0   | 3   | 4   | 3                  | 2   | 4   | 3   | 4   |
| 3                                       | 13.024.009.B | Pama Kuburan  | 4                  | 0   | 0   | 0   | 4   | 3                  | 2   | 2   | 1   | 3   |
| 4                                       | 13.024.012.0 | Sambung       | 0                  | 2   | 4   | 3   | 4   | 2                  | 2   | 2   | 2   | 2   |
| 5                                       | 13.024.023.0 | Musi          | 0                  | 2   | 0   | 3   | 1   | 2                  | 2   | 2   | 2   | 2   |
| Ruas 025 ( Sp.Kntr Bupati - Curup )     |              |               |                    |     |     |     |     |                    |     |     |     |     |
| 6                                       | 13.025.002.0 | Tingan        | 4                  | 0   | 0   | 0   | 4   | 2                  | 3   | 1   | 2   | 3   |
| 7                                       | 13.025.003.0 | Pering        | 3                  | 2   | 0   | 3   | 3   | 2                  | 2   | 2   | 2   | 2   |
| 8                                       | 13.025.006.0 | Rekah         | 3                  | 3   | 0   | 3   | 3   | 3                  | 2   | 2   | 3   | 3   |

7. BANTEN

| NO                      | NO.JEMBATAN  | NAMA JEMBATAN         | NILAI KONDISI 2015 |     |     |     |     | NILAI KONDISI 2016 |     |     |     |     |
|-------------------------|--------------|-----------------------|--------------------|-----|-----|-----|-----|--------------------|-----|-----|-----|-----|
|                         |              |                       | B.A                | LNT | B.B | DAS | JBT | B.A                | LNT | B.B | DAS | JBT |
| Ruas Jalan Prov. Banten |              |                       |                    |     |     |     |     |                    |     |     |     |     |
| 1                       | 21.023.003.0 | SERDANG TERATE        | 2                  | 2   | 1   | 2   | 2   | 3                  | 4   | 1   | 2   | 3   |
| 2                       | 21.023.007.0 | GONDANG               | 0                  | 2   | 1   | 3   | 1   | 3                  | 0   | 2   | 2   | 2   |
| 3                       | 21.023.009.0 | RAGAS                 | 0                  | 3   | 0   | 0   | 1   | 5                  | 5   | 5   | 2   | 5   |
| 4                       |              | GORONG-GORONG < 6 m   |                    |     |     |     |     | 5                  | 5   | 5   | 2   | 5   |
| 5                       | 21.023.017.0 | SEKONG II             | 0                  | 3   | 0   | 0   | 1   | 3                  | 3   | 0   | 3   | 2   |
| 6                       | 21.001.012.A | LANGON A              | 0                  | 0   | 0   | 2   | 0   | 2                  | 2   | 0   | 2   | 2   |
| 7                       | 21.001.012.B | LANGON B              | 0                  | 0   | 0   | 2   | 0   | 2                  | 3   | 0   | 2   | 2   |
| 8                       | 21.002.019.0 | SERDANG II            | 0                  | 2   | 3   | 2   | 3   | 2                  | 2   | 3   | 2   | 2   |
| 9                       | 21.020.001.0 | CILIWEUTNAMENG 3      | 2                  | 2   | 0   | 2   | 2   | 4                  | 4   | 0   | 2   | 4   |
| 10                      | 21.020.002.0 | VIADUCT TUTULNAMENG 2 | 0                  | 2   | 0   | 2   | 0   | 3                  | 3   | 0   | 2   | 3   |
| 11                      | 21.005.016.0 | TAMBANG AYAM          | 3                  | 3   | 0   | 2   | 3   | 2                  | 2   | 1   | 2   | 2   |
| 12                      | 21.005.018.0 | SIRIH II              | 0                  | 2   | 0   | 2   | 0   | 4                  | 2   | 0   | 2   | 3   |
| 13                      | 21.006.003.0 | CILURAH               | 2                  | 0   | 0   | 3   | 2   | 2                  | 2   | 0   | 2   | 2   |
| 14                      | 21.006.008.0 | CITAJUR               | 0                  | 1   | 3   | 3   | 3   | 2                  | 2   | 1   | 2   | 2   |
| 15                      | 21.006.015.0 | CIKAROENG/CIKALIMATI  | 3                  | 2   | 0   | 2   | 3   | 4                  | 4   | 0   | 2   | 4   |
| 16                      | 21.006.023.0 | CISANGGOMA            | 2                  | 0   | 0   | 3   | 2   | 3                  | 2   | 3   | 2   | 3   |
| 17                      | 21.012.015.0 | CITEUREUP I           | 2                  | 2   | 0   | 3   | 2   | 2                  | 2   | 0   | 1   | 2   |
| 18                      | 21.012.018.0 | CITAPIS GIRANG        | 0                  | 0   | 0   | 0   | 0   | 2                  | 3   | 2   | 3   | 2   |
| 19                      | 21.012.020.0 | CIGEULIS II           | 2                  | 0   | 0   | 0   | 2   | 2                  | 3   | 0   | 2   | 2   |
| 20                      |              | CIBODAS < 6 m         |                    |     |     |     |     | 0                  | 0   | 3   | 0   | 3   |
| 21                      | 21.012.021.0 | MUARA KATUMBIRI       | 0                  | 3   | 0   | 3   | 1   | 2                  | 2   | 2   | 0   | 2   |
| 22                      | 21.012.024.0 | CIJENGKOL             | 3                  | 2   | 3   | 0   | 3   | 0                  | 0   | 0   | 3   | 2   |
| 23                      | 21.016.001.0 | CIMADUR               | 2                  | 4   | 0   | 0   | 2   | 3                  | 3   | 0   | 0   | 3   |
| 24                      | 21.015.047.0 | CIKUMPAY              | 3                  | 3   | 0   | 0   | 3   | 2                  | 3   | 0   | 0   | 2   |



|    |              |             |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|----|--------------|-------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 25 | 21.015.042.0 | CISIIH      | 3 | 2 | 0 | 0 | 3 | 3 | 3 | 2 | 2 | 3 |
| 26 | 21.015.003.0 | CILANGKAHAN | 2 | 2 | 0 | 0 | 2 | 4 | 4 | 2 | 2 | 4 |
|    |              |             |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |

8. DKI JAKARTA (METRO)

| NO                                               | NO.JEMBATAN     | NAMA JEMBATAN       | NILAI KONDISI 2015 |     |     |     |     | NILAI KONDISI 2016 |     |     |     |     |
|--------------------------------------------------|-----------------|---------------------|--------------------|-----|-----|-----|-----|--------------------|-----|-----|-----|-----|
|                                                  |                 |                     | B.A                | LNT | B.B | DAS | JBT | B.A                | LNT | B.B | DAS | JBT |
| Ruas 011 JLN. PASAR JUM'AT                       |                 |                     |                    |     |     |     |     |                    |     |     |     |     |
| 1                                                | 20.011.001.A    | KALI PESANGGRAHAN A | 0                  | 1   | 3   | 3   | 2   | 2                  | 2   | 1   | 2   | 2   |
| Ruas 012 JLN. KARTINI                            |                 |                     |                    |     |     |     |     |                    |     |     |     |     |
| 2                                                | 20.012.001.A    | GARDA OTO A         | 0                  | 0   | 2   | 2   | 2   | 1                  | 2   | 2   | 2   | 2   |
| Ruas 010 JLN. LINGKAR BARAT                      |                 |                     |                    |     |     |     |     |                    |     |     |     |     |
| 3                                                | 20.010.003.A    | FO CENGKARENG A     | 0                  | 0   | 3   | 0   | 3   | 1                  | 1   | 1   | 0   | 1   |
| 4                                                | 20.010.003.B    | FO CENGKARENG B     | 0                  | 0   | 3   | 0   | 3   | 3                  | 2   | 3   | 0   | 3   |
| Ruas 004 (JLN. DAAN MOGOT (TANGERANG - BTS. DKI) |                 |                     |                    |     |     |     |     |                    |     |     |     |     |
| 5                                                | 21.003.003.15 A | CISADANE A          | 3                  | 1   | 1   | 0   | 3   | 3                  | 3   | 2   | 3   | 3   |
| Ruas 025 CIAWI - BENDA                           |                 |                     |                    |     |     |     |     |                    |     |     |     |     |
| 6                                                | 22.025.006.0    | CINAGARA            | 3                  | 0   | 3   | 1   | 3   | 3                  | 2   | 3   | 3   | 3   |
| Ruas 097 JLN. TRANS YOGI (DEPOK)                 |                 |                     |                    |     |     |     |     |                    |     |     |     |     |
| 7                                                | 22.097.002.A    | KALI CILEUNGSI A    | 2                  | 1   | 1   | 1   | 2   | 3                  | 3   | 2   | 3   | 3   |
| 8                                                | 22.097.002.B    | KALI CILEUNGSI B    | 0                  | 1   | 0   | 1   | 0   | 3                  | 2   | 2   | 2   | 2   |

9. JAWA BARAT

| NO                          | NO.JEMBATAN  | NAMA JEMBATAN    | NILAI KONDISI 2015 |     |     |     |     | NILAI KONDISI 2016 |     |     |     |     |
|-----------------------------|--------------|------------------|--------------------|-----|-----|-----|-----|--------------------|-----|-----|-----|-----|
|                             |              |                  | B.A                | LNT | B.B | DAS | JBT | B.A                | LNT | B.B | DAS | JBT |
| Ruas Jalan Prov. Jawa Barat |              |                  |                    |     |     |     |     |                    |     |     |     |     |
| 1                           |              | CIGEULEUM        | -                  | -   | -   | -   | -   | 2                  | 3   | 3   | 3   | 3   |
| 2                           | 22.006.007.A | BALONG GANDU A   | 2                  | 0   | 1   | 2   | 2   | 2                  | 2   | 2   | 3   | 3   |
| 3                           | 22.019.019.B | SIGRANELA        | 2                  | 3   | 2   | 2   | 2   | 3                  | 3   | 0   | 2   | 3   |
| 4                           | 22.019.017.B | KETAPANG RAGAS B | 4                  | 0   | 2   | 0   | 4   | 2                  | 2   | 2   | 1   | 2   |
| 5                           | 22.020.011.A | PENGARENGAN A    | 0                  | 0   | 1   | 0   | 1   | 2                  | 3   | 0   | 0   | 2   |
| 6                           | 22.020.011.B | PENGARENGAN B    | 2                  | 2   | 0   | 0   | 2   | 3                  | 3   | 3   | 2   | 3   |
| 7                           | 22.020.035.0 | CISANGGARUNG     | 0                  | 0   | 1   | 2   | 1   | 3                  | 3   | 3   | 3   | 3   |
| 8                           | 22.020.022.0 | FO GEBANG        | 0                  | 0   | 1   | 0   | 1   | 1                  | 2   | 0   | 0   | 1   |



|    |              |                 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|----|--------------|-----------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 9  | 22.091.008.0 | CILANGKAP       | 3 | 0 | 1 | 1 | 3 | 3 | 3 | 0 | 2 | 3 |
| 10 | 22.095.023.B | CIMUNTUR        | 2 | 0 | 1 | 0 | 2 | 3 | 3 | 2 | 2 | 2 |
| 11 | 22.095.019.0 | CIKADONGDONG    | 4 | 0 | 2 | 2 | 4 | 3 | 2 | 1 | 1 | 3 |
| 12 | 22.095.001.0 | CILEUEUR        | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 | 2 | 3 | 3 |
| 13 | 22.047.006.0 | CITANDUY        | 2 | 0 | 3 | 2 | 3 | 2 | 3 | 3 | 2 | 3 |
| 14 | 22.047.020.0 | CIPUTRA HAJI    | 2 | 2 | 3 | 4 | 3 | 3 | 2 | 3 | 4 | 3 |
| 15 | 22.065.008.0 | BANTAR PANJANG  | 4 | 2 | 2 | 2 | 4 | 3 | 3 | 0 | 2 | 3 |
| 16 | 22.065.011.0 | CIPEUTEUY       | 0 | 2 | 1 | 3 | 1 | 2 | 3 | 0 | 2 | 2 |
| 17 | 22.064.021.0 | CIPANGOLAHAN    | 4 | 2 | 1 | 2 | 4 | 3 | 3 | 2 | 2 | 3 |
| 18 | 22.064.014.0 | CIWULAN         | 2 | 3 | 0 | 4 | 3 | 3 | 3 | 0 | 3 | 3 |
| 19 | 22.064.009.0 | CIKAWUNG GADING | 1 | 0 | 0 | 2 | 3 | 3 | 3 | 3 | 2 | 3 |
| 20 | 22.064.002.0 | CIPATIREMAN     | 3 | 0 | 1 | 2 | 3 | 3 | 3 | 1 | 2 | 3 |
| 21 | 22.063.004.0 | CIPANGUKUSAN    | 3 | 3 | 2 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| 22 | 22.061.001.0 | CIPALEBUH       | 2 | 0 | 4 | 4 | 4 | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 |
| 23 | 22.056.006.0 | CIPAMUNGGUAN    | 4 | 4 | 2 | 2 | 4 | 3 | 3 | 2 | 2 | 3 |
| 24 | 22.056.002.0 | CISOKAN         | 2 | 4 | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 | 2 | 2 | 3 |
| 25 |              | CISUKAWAYANA    |   |   |   |   |   | 2 | 2 | 1 | 1 | 2 |
| 26 | 22.050.006.0 | CIKARET         | 4 | 0 | 3 | 0 | 4 | 3 | 3 | 3 | 2 | 3 |
| 27 | 22.049.010.0 | CIBARENO        | 3 | 0 | 2 | 2 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 28 | 22.059.006.0 | CIDAHON         | 3 | 0 | 1 | 0 | 3 | 2 | 2 | 1 | 1 | 2 |
| 29 |              | CIDADAP         |   |   |   |   |   | 2 | 3 | 2 | 1 | 3 |
|    |              |                 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |

10. JAWA TENGAH & DAERAH ISTIMEWA YOGYAKARTA

| NO                           | NO.JEMBATAN  | NAMA JEMBATAN        | NILAI KONDISI 2015 |     |     |     |     | NILAI KONDISI 2016 |     |     |     |     |
|------------------------------|--------------|----------------------|--------------------|-----|-----|-----|-----|--------------------|-----|-----|-----|-----|
|                              |              |                      | B.A                | LNT | B.B | DAS | JBT | B.A                | LNT | B.B | DAS | JBT |
| Ruas Jalan Prov. Jawa Tengah |              |                      |                    |     |     |     |     |                    |     |     |     |     |
| 1                            | 24.016.009.A | WONOKERTO II A       | 2                  | 2   | 0   | 2   | 2   | 3                  | 3   | 3   | 2   | 3   |
| 2                            | 24.016.009.B | WONOKERTO II B       | 0                  | 1   | 0   | 2   | 0   | 3                  | 3   | 0   | 0   | 3   |
| 3                            | 24.019.003.A | KOL.SUNANDAR A       | 2                  | 3   | 0   | 0   | 2   | 3                  | 3   | 0   | 1   | 3   |
| 4                            | 24.019.003.B | KOL.SUNANDAR B       | 1                  | 3   | 3   | 1   | 3   | 2                  | 1   | 2   | 1   | 2   |
| 5                            | 24.025.008.A | JUANA I A            | 0                  | 2   | 0   | 2   | 0   | 1                  | 1   | 2   | 0   | 2   |
| 6                            | 24.107.201.0 | BENGAWAN SOLO CEPU B | 3                  | 3   | 2   | 3   | 3   | 3                  | 3   | 2   | 3   | 3   |
| 7                            | 24.057.001.B | JURUG B              | 0                  | 3   | 1   | 2   | 1   | 2                  | 3   | 1   | 3   | 2   |
| 8                            | 24.058.017.B | GLONGGONG B          | 0                  | 0   | 0   | 0   | 0   | 1                  | 1   | 2   | 3   | 2   |
| 9                            | 26.010.003.0 | IRUNG PETRUK         | 0                  | 1   | 0   | 0   | 0   | 2                  | 3   | 1   | 0   | 2   |
| 10                           | 26.007.001.C | JANTI FLY OVER 3     | 1                  | 1   | 1   | 0   | 1   | 1                  | 1   | 1   | 0   | 1   |
| 11                           | 26.015.009.B | KRASAK BARU          | 1                  | 1   | 3   | 0   | 3   | 1                  | 1   | 1   | 2   | 2   |
| 12                           | 26.015.010.0 | KRASAK LAMA          | 0                  | 1   | 0   | 1   | 0   | 1                  | 1   | 1   | 2   | 2   |
| 13                           | 26.024.001.0 | KRETEK I             | 0                  | 0   | 1   | 1   | 1   | 3                  | 3   | 2   | 1   | 3   |



|    |              |                      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|----|--------------|----------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 14 | 26.006.011.A | BANTAR               | 2 | 2 | 0 | 0 | 2 | 3 | 3 | 2 | 2 | 3 |
| 15 | 24.073.007.A | BOGOWONTO A          | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 3 | 3 | 2 | 2 | 3 |
| 16 | 24.071.007.0 | BUTUH                | 0 | 2 | 2 | 0 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 17 | 24.069.005.0 | LUKULO               | 1 | 2 | 0 | 3 | 1 | 3 | 3 | 2 | 2 | 3 |
| 18 | 24.078.006.0 | PEDES                | 0 | 2 | 0 | 4 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 |
| 19 | 24.099.208.0 | PONCOL               | 2 | 3 | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 | 2 | 2 | 3 |
| 20 | 24.004.003.A | PEKIJINGAN A         | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 2 | 3 | 3 |
| 21 | 24.006.009.B | AMPEL B              | 2 | 3 | 3 | 3 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 22 | 24.051.001.A | TUNTANG ROWOPENING A | 0 | 2 | 3 | 0 | 3 | 3 | 2 | 3 | 2 | 3 |
| 23 | 24.051.309.B | JETIS B              | 3 | 3 | 0 | 3 | 3 | 3 | 3 | 0 | 3 | 3 |
|    |              |                      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |

11. JAWA TIMUR & MADURA

| NO                                   | NO.JEMBATAN  | NAMA JEMBATAN  | NILAI KONDISI 2015 |     |     |     |     | NILAI KONDISI 2016 |     |     |     |     |
|--------------------------------------|--------------|----------------|--------------------|-----|-----|-----|-----|--------------------|-----|-----|-----|-----|
|                                      |              |                | B.A                | LNT | B.B | DAS | JBT | B.A                | LNT | B.B | DAS | JBT |
| Ruas Jalan Nasional P. Madura        |              |                |                    |     |     |     |     |                    |     |     |     |     |
| 1                                    | 28.125.005.0 | Batu Kembangan | 0                  | 2   | 0   | 2   | 0   | 2                  | 2   | 1   | 0   | 2   |
| 2                                    | 28.126.010.0 | Batu Lengger   | 3                  | 3   | 3   | 2   | 3   | 3                  | 4   | 3   | 2   | 4   |
| 3                                    | 28.126.011.0 | Batu Tampe     | 0                  | 3   | 0   | 3   | 1   | 1                  | 1   | 3   | 2   | 2   |
| 4                                    | 28.126.013.0 | Pejagan        | 2                  | 2   | 0   | 2   | 2   | 2                  | 1   | 2   | 2   | 2   |
| 5                                    | 28.127.001.0 | Tamberu        | 3                  | 2   | 2   | 0   | 3   | 3                  | 2   | 2   | 1   | 3   |
| 6                                    | 28.129.003.0 | Tepoh          | 4                  | 2   | 4   | 1   | 4   | 2                  | 2   | 1   | 2   | 3   |
| 7                                    | 28.129.006.0 | Pandih         | 3                  | 3   | 3   | 2   | 3   | 3                  | 2   | 4   | 2   | 4   |
| 8                                    | 28.129.001.0 | Pasongsongan   | 3                  | 2   | 2   | 2   | 3   | 3                  | 2   | 2   | 2   | 3   |
| 9                                    | 28.112.005.0 | Gangsean       | 3                  | 0   | 3   | 3   | 3   | 3                  | 1   | 3   | 2   | 3   |
| 10                                   | 28.111.012.0 | Pangetokan     | 3                  | 0   | 2   | 0   | 3   | 3                  | 1   | 2   | 0   | 3   |
| 11                                   | 28.111.007.0 | Masaran        | 0                  | 0   | 2   | 0   | 2   | 0                  | 1   | 3   | 0   | 2   |
| 12                                   | 28.111.008.0 | Miyang I       | 3                  | 0   | 2   | 0   | 3   | 2                  | 1   | 1   | 0   | 2   |
| 13                                   | 28.112.001.0 | Bandaran       | 4                  | 0   | 0   | 0   | 4   | 3                  | 2   | 3   | 2   | 3   |
| 14                                   | 28.112.003.0 | Penanggung     | 3                  | 0   | 0   | 0   | 3   | 3                  | 1   | 0   | 0   | 2   |
| 15                                   | 28.112.004.0 | Dingin         | 3                  | 3   | 3   | 0   | 3   | 3                  | 2   | 2   | 1   | 3   |
| 16                                   | 28.114.001.0 | Pakamban       | 3                  | 3   | 0   | 2   | 3   | 3                  | 2   | 1   | 2   | 3   |
| Ruas Jalan Nasional Prov. Jawa Timur |              |                |                    |     |     |     |     |                    |     |     |     |     |
| 1                                    | 28.025.006.B | Rohana B       | 3                  | 3   | 2   | 0   | 3   | 3                  | 3   | 2   | 0   | 3   |
| 2                                    | 28.018.029.0 | Wedusan        | 0                  | 0   | 0   | 3   | 1   | 2                  | 1   | 2   | 1   | 2   |
| 3                                    | 28.052.015.0 | Ngasinan       | 0                  | 0   | 2   | 3   | 2   | 2                  | 1   | 2   | 3   | 3   |
| 4                                    | 28.134.001.0 | Nglongsor      | 0                  | 0   | 5   | 5   | 5   | 5                  | 5   | 5   | 4   | 5   |
| 5                                    | 28.052.007.0 | Dawung         | 0                  | 3   | 0   | 0   | 1   | 3                  | 2   | 3   | 1   | 3   |
|                                      |              |                |                    |     |     |     |     |                    |     |     |     |     |



12. BALI

| NO                             | NO.JEMBATAN   | NAMA JEMBATAN    | NILAI KONDISI 2015 |     |     |     |     | NILAI KONDISI 2016 |     |     |     |     |
|--------------------------------|---------------|------------------|--------------------|-----|-----|-----|-----|--------------------|-----|-----|-----|-----|
|                                |               |                  | B.A                | LNT | B.B | DAS | JBT | B.A                | LNT | B.B | DAS | JBT |
| Ruas Jalan Nasional Prop. Bali |               |                  |                    |     |     |     |     |                    |     |     |     |     |
| 1                              | 40,004,012    | Tukad Yeh Bakung | 0                  | 1   | 0   | 0   | 0   | 3                  | 2   | 3   | 1   | 3   |
| 2                              | 40,003,001    | Tukad Pulukan    | 0                  | 0   | 0   | 2   | 0   | 1                  | 2   | 1   | 2   | 2   |
| 3                              | 40,003,002    | Medewi           | 0                  | 2   | 1   | 0   | 1   | 2                  | 3   | 2   | 0   | 2   |
| 4                              | 40,003,013    | Tukad Sebuai     | 0                  | 0   | 3   | 2   | 3   | 1                  | 1   | 3   | 2   | 3   |
| 5                              | 40,031,033    | Tukad Pejarakan  | 3                  | 0   | 0   | 2   | 3   | 3                  | 3   | 2   | 0   | 3   |
| 6                              | 40,031,021    | Tukad Pule       | 3                  | 1   | 0   | 2   | 3   | 3                  | 2   | 1   | 2   | 3   |
| 7                              | 40,031,012    | Tukad Sumaga     | 0                  | 0   | 0   | 2   | 0   | 1                  | 1   | 3   | 2   | 3   |
| 8                              | 40,032,001    | Banyu Mala       | 1                  | 1   | 0   | 1   | 1   | 1                  | 1   | 3   | 2   | 3   |
| 9                              | 040.021.110.A | Tukad Petanu A   | 0                  | 3   | 0   | 0   | 1   | 2                  | 3   | 2   | 0   | 3   |
| 10                             | 040.021.004.A | Tukad Bubuh      | 0                  | 2   | 0   | 0   | 0   | 1                  | 1   | 1   | 0   | 1   |
| 11                             | 040.028.010.  | Tukad Banges     | 0                  | 1   | 0   | 1   | 0   | 1                  | 1   | 0   | 1   | 1   |
| 12                             | 040.029.001.  | Tukad Betel      | 0                  | 2   | 0   | 1   | 0   | 1                  | 2   | 0   | 1   | 1   |
|                                |               |                  |                    |     |     |     |     |                    |     |     |     |     |

13. NUSA TENGGARA TIMUR

| NO                                 | NO.JEMBATAN  | NAMA JEMBATAN | NILAI KONDISI 2015 |     |     |     |     | NILAI KONDISI 2016 |     |     |     |     |
|------------------------------------|--------------|---------------|--------------------|-----|-----|-----|-----|--------------------|-----|-----|-----|-----|
|                                    |              |               | B.A                | LNT | B.B | DAS | JBT | B.A                | LNT | B.B | DAS | JBT |
| Ruas 026 JLN. A. NISNONI (KUPANG)  |              |               |                    |     |     |     |     |                    |     |     |     |     |
| 1                                  | 44.026.004.0 | MAPOLI        | 0                  | 0   | 0   | 0   | 3   | 2                  | 2   | 3   | 3   | 3   |
| Ruas 023 BOLOK - TENAU             |              |               |                    |     |     |     |     |                    |     |     |     |     |
| 2                                  | 44.023.001.A | TENAU A       | 0                  | 0   | 0   | 0   | 3   | 3                  | 2   | 1   | 2   | 3   |
| Ruas 025 JLN. TIMOR TIMUR (KUPANG) |              |               |                    |     |     |     |     |                    |     |     |     |     |
| 3                                  | 44.025.002.0 | PASIR PANJANG | 0                  | 0   | 0   | 0   | 3   | 2                  | 2   | 2   | 2   | 2   |
| 4                                  | 44.025.004.0 | OESAPA BESAR  | 0                  | 0   | 0   | 0   | 2   | 2                  | 2   | 2   | 2   | 2   |
| Ruas 027 OESAPA - OESAO            |              |               |                    |     |     |     |     |                    |     |     |     |     |
| 5                                  | 44.027.005.0 | NOELBAKI II   | 0                  | 0   | 0   | 0   | 3   | 3                  | 2   | 3   | 2   | 3   |
| 6                                  | 44.027.006.0 | NOELBAKI III  | 0                  | 0   | 0   | 0   | 3   | 2                  | 2   | 2   | 3   | 3   |
| 7                                  | 44.027.008.0 | OEBELO II     | 0                  | 0   | 0   | 0   | 3   | 2                  | 2   | 2   | 3   | 3   |
| 8                                  | 44.027.011.0 | TAKLALE I     | 0                  | 0   | 0   | 0   | 3   | 3                  | 3   | 2   | 3   | 3   |
| 9                                  | 44.027.012.0 | TAKLALE II    | 0                  | 0   | 0   | 0   | 3   | 2                  | 2   | 2   | 2   | 2   |
| Ruas 028 OESAO - BOKONG            |              |               |                    |     |     |     |     |                    |     |     |     |     |
| 10                                 | 44.028.001.0 | Oesao I       | 0                  | 0   | 0   | 0   | 3   | 2                  | 2   | 2   | 2   | 2   |
| 11                                 | 44.028.004.0 | NAIBONAT I    | 0                  | 0   | 0   | 0   | 3   | 3                  | 3   | 2   | 2   | 3   |
| 12                                 | 44.028.006.0 | NAIBONAT III  | 0                  | 0   | 0   | 0   | 3   | 2                  | 2   | 2   | 2   | 2   |
| 13                                 | 44.028.008.0 | AIRKOM I      | 0                  | 0   | 0   | 0   | 3   | 2                  | 2   | 2   | 2   | 2   |
| 14                                 | 44.028.011.0 | OELMASI II    | 0                  | 0   | 0   | 0   | 3   | 2                  | 2   | 2   | 2   | 2   |
| 15                                 | 44.028.013.0 | LILI II       | 0                  | 0   | 0   | 0   | 3   | 3                  | 2   | 2   | 3   | 3   |



|                                         |              |                |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|-----------------------------------------|--------------|----------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 16                                      | 44.028.017.0 | OESUSU II      | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 |
| Ruas 029 BOKONG - BATUPUTIH             |              |                |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 17                                      | 44.029.005.0 | BATU PUTIH II  | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 |
| 18                                      | 44.029.006.0 | BATU PUTIH III | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 3 | 2 | 2 | 2 |
| 19                                      | 44.029.007.0 | HAPIT I        | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 20                                      | 44.029.009.0 | NOELMINA       | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Ruas 031 BTS. KOTA SOE - NIKINIKI       |              |                |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 21                                      | 44.031.002.0 | NULE I         | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 22                                      | 44.031.005.0 | NULE IV        | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 |
| 23                                      | 44.031.006.0 | LAKAT          | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 |
| Ruas 032 NIKINIKI - NOELMUTI            |              |                |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 24                                      | 44.032.003.0 | TEMEV          | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 25                                      | 44.032.004.0 | OLON I         | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 26                                      | 44.032.007.0 | LOLI II        | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 27                                      | 44.032.008.0 | LOLI III       | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Ruas 033 JLN. ELTARI (KEFAMENANU)       |              |                |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 28                                      | 44.033.007.0 | ONINAAT        | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Ruas 033 JLN. KARTINI (KEFAMENANU)      |              |                |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 29                                      | 44.033.009.0 | OEMANU         | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 |
| Ruas 034 JLN. A. YANI (KEFAMENANU)      |              |                |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 30                                      | 44.034.001.0 | NEFOMTASA I    | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 |
| 31                                      | 44.034.002.0 | NOEMETO        | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Ruas 034 BTS. KOTA KEFAMENANU - MAUBESI |              |                |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 32                                      | 44.034.003.0 | OEMOLO         | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 33                                      | 44.034.005.0 | OELNAITEP II   | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 |
| 34                                      | 44.034.010.0 | BESTOBE III    | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 35                                      | 44.034.011.0 | BESTOBE I      | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 2 | 2 | 3 | 3 |
| 36                                      | 44.034.012.0 | TUAMAU I       | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 2 | 2 | 2 | 3 |
| Ruas 038 BTS. KOTA ATAMBUA - MOTOAIN    |              |                |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 37                                      | 44.038.016.0 | ABAD           | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 2 | 2 | 2 | 3 |
| Ruas 037 JLN. M. YAMIN (ATAMBUA)        |              |                |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 38                                      | 44.037.012.0 | LALIAN         | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Ruas 037 JLN. SUPRAPTO (ATAMBUA)        |              |                |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 39                                      | 44.037.011.0 | HALIKELEN III  | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Ruas 037 HALILULIK - BTS. KOTA ATAMBUA  |              |                |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 40                                      | 44.037.001.0 | KIMBANA I      | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 41                                      | 44.037.005.0 | FATUTOMAK II   | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 42                                      | 44.037.007.0 | HALIKELEN      | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 3 | 2 | 2 | 2 |
| Ruas 036 NESAM (KIUPUKAN) - HALILULIK   |              |                |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 43                                      | 44.036.008.0 | FABERAT        | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 44                                      | 44.036.012.0 | SEO I          | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Ruas 035 MAUBESI - NESAM (KIUPUKAN)     |              |                |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 45                                      | 44.035.001.0 | MAUBESI I      | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 |
| 46                                      | 44.035.002.0 | KIUPASAN       | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |



|                                    |              |            |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|------------------------------------|--------------|------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 47                                 | 44.035.003.0 | OELIURAI   | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Ruas 030 BATUPUTIH - BTS. KOTA SOE |              |            |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 48                                 | 44.030.001.0 | ENOANA I   | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 49                                 | 44.030.005.0 | BENTUKA II | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |

14. NUSA TENGGARA BARAT

| NO                                                                 | NO.JEMBATAN  | NAMA JEMBATAN     | NILAI KONDISI MARET 2016 |     |     |     |     | NILAI KONDISI OKTOBER 2016 |     |     |     |     |
|--------------------------------------------------------------------|--------------|-------------------|--------------------------|-----|-----|-----|-----|----------------------------|-----|-----|-----|-----|
|                                                                    |              |                   | B.A                      | LNT | B.B | DAS | JBT | B.A                        | LNT | B.B | DAS | JBT |
| Ruas 042 ( Ampenan - Pamenang )                                    |              |                   |                          |     |     |     |     |                            |     |     |     |     |
| 1                                                                  | 42.042.011.0 | Lendang Luar      | 3                        | 0   | 2   | 0   | 3   | 1                          | 3   | 0   | 0   | 2   |
| 2                                                                  | 42.042.013.0 | Malimbo           | 0                        | 3   | 0   | 3   | 3   | 1                          | 1   | 2   | 0   | 2   |
| Ruas 043 (Pamenang - Bayan )                                       |              |                   |                          |     |     |     |     |                            |     |     |     |     |
| 3                                                                  | 42.043.012.0 | Kali Orong        | 2                        | 0   | 3   | 0   | 3   | 2                          | 0   | 2   | 0   | 2   |
| 4                                                                  | 42.043.052.0 | Lokok Mumbul      | 0                        | 3   | 0   | 3   | 3   | 1                          | 0   | 1   | 0   | 1   |
| 5                                                                  | 42.043.056.0 | TI. Embar-Embar   | 3                        | 0   | 3   | 3   | 3   | 1                          | 2   | 1   | 2   | 2   |
| 6                                                                  | 42.043.066.0 | LD Mamben II      | 3                        | 3   | 0   | 0   | 3   | 3                          | 2   | 1   | 0   | 3   |
| 7                                                                  | 42.043.085.0 | Kokok Putik       | 3                        | 3   | 3   | 0   | 3   | 3                          | 2   | 2   | 0   | 3   |
| Ruas 017 Simpang Negara – Batas kota Sumbawa Besar )               |              |                   |                          |     |     |     |     |                            |     |     |     |     |
| 8                                                                  | 42.017.031.0 | Kokar Matagana    | 3                        | 3   | 0   | 0   | 3   | 2                          | 2   | 0   | 0   | 2   |
| 9                                                                  | 42.017.020.0 | Kokar Penyegar    | 3                        | 0   | 0   | 0   | 3   | 1                          | 2   | 2   | 0   | 2   |
| 10                                                                 | 42.017.006.0 | Brang Luk         | 0                        | 0   | 2   | 3   | 3   | 1                          | 1   | 0   | 2   | 1   |
| Ruas 017.11 ( Jalan Garuda (Sumbawa Besar) )                       |              |                   |                          |     |     |     |     |                            |     |     |     |     |
| 11                                                                 | 42.017.101.0 | Pelempit          | 2                        | 2   | 0   | 0   | 2   | 1                          | 0   | 0   | 0   | 1   |
| Ruas 018 ( Simpang Negara/Sp Jalan Garuda – Sering – Sp Terminal ) |              |                   |                          |     |     |     |     |                            |     |     |     |     |
| 12                                                                 | 42.018.005.0 | Sering I          | 2                        | 0   | 3   | 3   | 3   | 1                          | 0   | 2   | 0   | 1   |
| Ruas 020 ( PAL IV (KM 4.00) – KM 70.37 )                           |              |                   |                          |     |     |     |     |                            |     |     |     |     |
| 13                                                                 | 42.020.010.0 | Pumpung           | 3                        | 3   | 0   | 0   | 3   | 2                          | 0   | 0   | 2   | 2   |
| 14                                                                 | 42.020.011.0 | Kokar Inil I      | 3                        | 3   | 0   | 0   | 3   | 2                          | 2   | 0   | 0   | 2   |
| 15                                                                 | 42.020.031.0 | Brang Plampang I  | 3                        | 3   | 0   | 0   | 3   | 1                          | 0   | 0   | 1   | 1   |
| 16                                                                 | 42.020.032.0 | Brang Plampang II | 0                        | 0   | 3   | 3   | 3   | 1                          | 2   | 2   | 1   | 2   |
| 17                                                                 | 42.020.033.0 | Prode I           | 3                        | 3   | 2   | 0   | 3   | 1                          | 2   | 0   | 0   | 1   |
| 18                                                                 | 42.020.036.0 | Semprok           | 3                        | 3   | 0   | 0   | 3   | 2                          | 2   | 1   | 0   | 2   |
| Ruas 045 ( Dompu – Hu'u )                                          |              |                   |                          |     |     |     |     |                            |     |     |     |     |
| 19                                                                 | 42.045.013.0 | Sori Temba        | 3                        | 3   | 3   | 3   | 3   | 2                          | 1   | 2   | 0   | 2   |
| 20                                                                 | 42.045.027.0 | Daha I            | 0                        | 3   | 0   | 0   | 1   | 1                          | 1   | 2   | 2   | 2   |
| 21                                                                 | 42.045.030.0 | Madawa II         | 3                        | 3   | 0   | 0   | 3   | 2                          | 1   | 0   | 0   | 2   |
| 22                                                                 | 42.045.032.0 | Hu'u Besar        | 3                        | 3   | 0   | 0   | 3   | 3                          | 0   | 0   | 0   | 2   |
| Ruas 024 ( Batas Kota Dompu - Sila )                               |              |                   |                          |     |     |     |     |                            |     |     |     |     |
| 23                                                                 | 42.024.012.0 | Sori Kuta         | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0   | 1                          | 1   | 0   | 1   | 1   |
| Ruas 025 ( Sila - Talabiu )                                        |              |                   |                          |     |     |     |     |                            |     |     |     |     |
| 24                                                                 | 42.025.006.0 | Godo III          | 0                        | 2   | 2   | 3   | 2   | 1                          | 1   | 0   | 3   | 3   |
| Ruas 026.12 ( Jalan Kaharudin (Bima) )                             |              |                   |                          |     |     |     |     |                            |     |     |     |     |
| 25                                                                 | 42.026.101.0 | Padolo            | 3                        | 0   | 0   | 3   | 3   | 2                          | 2   | 0   | 2   | 2   |
| Ruas 027 ( Bima – Raba (Jalan Soekarno Hatta) )                    |              |                   |                          |     |     |     |     |                            |     |     |     |     |
| 26                                                                 | 42.027.001.0 | Penato'i          | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0   | 2                          | 1   | 1   | 2   | 2   |



| Ruas 029 ( Raba – Sape (Labuhan Bajo))                           |              |                  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|------------------------------------------------------------------|--------------|------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 27                                                               | 42.029.001.0 | Kodo I           | 0 | 3 | 3 | 3 | 3 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 |
| 28                                                               | 42.029.005.0 | Pesa             | 3 | 0 | 2 | 4 | 3 | 1 | 2 | 1 | 2 | 2 |
| Ruas 022 ( Batas Kabupaten Dompu (KM 130 SBW) - Banggo )         |              |                  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 29                                                               | 42.022.003.0 | Sori Dei II      | 3 | 3 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 |
| Ruas 038 ( Simpang Negara – Taliwang )                           |              |                  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 30                                                               | 42.038.003.0 | Tanah Lekat      | 3 | 0 | 0 | 3 | 3 | 2 | 2 | 0 | 1 | 2 |
| 31                                                               | 42.038.004.0 | Kokar Kembar I   | 3 | 3 | 0 | 2 | 3 | 3 | 2 | 0 | 3 | 3 |
| 32                                                               | 42.038.008.0 | Kokar Doyat      | 0 | 0 | 3 | 3 | 3 | 3 | 1 | 0 | 2 | 3 |
| 33                                                               | 42.038.010.0 | Kokar Lepit      | 3 | 3 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 |
| Ruas 040 ( Jereweh – Benete (Pelabuhan) )                        |              |                  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 34                                                               | 42.040.003.0 | K. Perjuk/Benete | 3 | 0 | 3 | 3 | 3 | 2 | 2 | 1 | 0 | 2 |
| Ruas 039 ( Taliwang - Jereweh )                                  |              |                  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 35                                                               | 42.039.005.0 | Lalar II         | 3 | 4 | 4 | 0 | 4 | 3 | 2 | 2 | 1 | 3 |
| Ruas 005.12 ( Jalan Teguh Saleh Hambali (Dasan Cermin-Bengkel) ) |              |                  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 36                                                               | 42.005.005.0 | Rejasi           | 3 | 3 | 0 | 2 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| Ruas 007 ( Rumah – Batas kota Gerung )                           |              |                  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 37                                                               | 42.007.002.0 | Rumak II         | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| Ruas 037 ( Sulin – Sp Penunjak )                                 |              |                  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 38                                                               | 42.037.001.B | Ongge B          | 3 | 3 | 0 | 0 | 3 | 2 | 2 | 1 | 0 | 2 |
| Ruas 014 ( Rempung – Labuhan Lombok )                            |              |                  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 39                                                               | 42.014.022.0 | Petarik          | 0 | 3 | 2 | 3 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 40                                                               | 42.014.008.0 | Lenek II         | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 2 | 2 | 0 | 2 | 2 |
| Ruas 012 ( Kopang - Masbagik )                                   |              |                  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 41                                                               | 42.012.005.0 | Rarang II        | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 2 | 2 | 0 | 2 |
| Ruas 010 ( Cakranegara (Batas Kota Mataram) - Mantang )          |              |                  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 42                                                               | 42.010.001.0 | Kali Petung      | 2 | 0 | 3 | 2 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| 43                                                               | 42.010.004.A | Tanak Tepong A   | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| 44                                                               | 42.010.010.0 | Kali Lenek       | 0 | 0 | 3 | 3 | 3 | 1 | 2 | 1 | 2 | 2 |

15. KALIMANTAN SELATAN

| NO                                                  | NO.JEMBATAN  | NAMA JEMBATAN     | NILAI KONDISI 2015 |     |     |     |     | NILAI KONDISI 2016 |     |     |     |     |
|-----------------------------------------------------|--------------|-------------------|--------------------|-----|-----|-----|-----|--------------------|-----|-----|-----|-----|
|                                                     |              |                   | B.A                | LNT | B.B | DAS | JBT | B.A                | LNT | B.B | DAS | JBT |
| Ruas 008 ( SP.Serapat – KM.17 by pass Banjarmasin ) |              |                   |                    |     |     |     |     |                    |     |     |     |     |
| 1                                                   | 36.008.003.0 | S. Kintab Kecil I | 3                  | 0   | 2   | 0   | 3   | 4                  | 4   | 1   | 1   | 4   |
| Ruas 009 ( DS.Sungai Cuka - Sabamba )               |              |                   |                    |     |     |     |     |                    |     |     |     |     |
| 2                                                   | 36.009.022.0 | S.Anu II          | 0                  | 4   | 0   | 0   | 2   | 4                  | 4   | 1   | 2   | 4   |
| Ruas 010 ( Sebambang - Pagatan )                    |              |                   |                    |     |     |     |     |                    |     |     |     |     |
| 3                                                   | 36.010.024.0 | S.Selok Mati      | 1                  | 0   | 0   | 0   | 1   | 3                  | 2   | 1   | 1   | 3   |
| Ruas 011 ( Pagatan – Batu Licin )                   |              |                   |                    |     |     |     |     |                    |     |     |     |     |
| 4                                                   | 36.011.012.0 | S.Tanah Merah     | 3                  | 0   | 2   | 0   | 3   | 2                  | 2   | 2   | 3   | 2   |
| Ruas 018 ( BTS.Kab.Tapin – BTS.Kota Tapin )         |              |                   |                    |     |     |     |     |                    |     |     |     |     |
| 5                                                   | 36.018.020.  | S.Tambarangan     | 0                  | 0   | 1   | 0   | 1   | 2                  | 3   | 1   | 1   | 3   |
| Ruas 043 ( Marahaban - Margasari )                  |              |                   |                    |     |     |     |     |                    |     |     |     |     |
| 6                                                   | 36.043.003   | S.Bagus           | 4                  | 0   | 0   | 0   | 4   | 4                  | 4   | 3   | 1   | 4   |
| 7                                                   | 36.043.009   | S.Pelukan Besar   | 4                  | 0   | 4   | 0   | 4   | 5                  | 5   | 5   | 1   | 5   |



|                                                          |            |                     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|----------------------------------------------------------|------------|---------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 8                                                        | 36.043.010 | S.Pelukan Kecil     | 4 | 0 | 4 | 0 | 4 | 5 | 5 | 5 | 1 | 5 |
| 9                                                        | 36.043.019 | S.Jayau             | 2 | 4 | 4 | 0 | 4 | 3 | 4 | 3 | 4 | 4 |
| Ruas 044 (Margasari - Mamuning )                         |            |                     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 10                                                       | 36.044.001 | S.Jaya II           | 4 | 4 | 4 | 4 | 0 | 4 | 4 | 4 | 3 | 4 |
| Ruas 028 (Kelua – BTS.Kota Tanjung )                     |            |                     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 11                                                       | 36.028.009 | S.Gulinggang        | 0 | 0 | 4 | 0 | 4 | 2 | 1 | 4 | 1 | 4 |
| Ruas 047 (Ling.Kandangan simpang Hamalau – Teluk Pinang) |            |                     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 12                                                       | 36.047.031 | S.Paramasan Bawah 2 | 2 | 4 | 0 | 0 | 2 | 3 | 4 | 1 | 1 | 4 |
| 13                                                       | 36.047.032 | S.Paramasan Bawah 3 | 0 | 4 | 0 | 0 | 2 | 3 | 4 | 1 | 0 | 4 |
| 14                                                       | 36.048.019 | S.Ata III           | 3 | 3 | 0 | 0 | 3 | 3 | 4 | 4 | 3 | 4 |
| 15                                                       | 36.048.021 | S.Bahiwang          | 4 | 0 | 0 | 0 | 4 | 5 | 5 | 3 | 3 | 5 |
| 16                                                       | 36.048.022 | S.Ata IV            | 4 | 0 | 4 | 0 | 4 | 4 | 4 | 4 | 2 | 4 |
| Ruas 049 ( Stagen – Sebelimbingan )                      |            |                     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 17                                                       | 36.049.006 | S.Selilau           | 0 | 5 | 0 | 0 | 3 | 3 | 4 | 1 | 2 | 4 |
| Ruas 042 ( Sp.Handilbakti – KM.17 Bypass )               |            |                     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 18                                                       | 36.042.022 | Pematang Panjang    | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 1 | 1 | 0 | 3 |

16. KALIMANTAN TENGAH

| NO                                            | NO.JEMBATAN | NAMA JEMBATAN          | NILAI KONDISI 2015 |     |     |     |     | NILAI KONDISI 2016 |     |     |     |     |
|-----------------------------------------------|-------------|------------------------|--------------------|-----|-----|-----|-----|--------------------|-----|-----|-----|-----|
|                                               |             |                        | B.A                | LNT | B.B | DAS | JBT | B.A                | LNT | B.B | DAS | JBT |
| Ruas 024 ( Tumbang Hiran – Tumbang Samba )    |             |                        |                    |     |     |     |     |                    |     |     |     |     |
| 1                                             | 32.024.001. | Sei Luka               | 0                  | 0   | 0   | 0   | 0   | 4                  | 4   | 4   | 2   | 4   |
| 2                                             | 32.024.002  | Sei Boa                | 4                  | 4   | 4   | 0   | 4   | 4                  | 4   | 3   | 2   | 4   |
| 3                                             | 32.024.003  | Sei Haur               | 4                  | 4   | 4   | 0   | 4   | 4                  | 4   | 4   | 2   | 4   |
| 4                                             | 32.024.004  | Sei Haur II            | 4                  | 4   | 4   | 0   | 4   | 4                  | 4   | 4   | 2   | 4   |
| 5                                             | 32.024.005  | Sei Haur III           | 4                  | 4   | 4   | 0   | 4   | 4                  | 4   | 4   | 2   | 4   |
| 6                                             | 32.024.006  | Sei Rantau Asem        | 4                  | 4   | 4   | 0   | 4   | 4                  | 4   | 4   | 2   | 4   |
| 7                                             | 32.024.007  | Sei Kemenangan         | 4                  | 4   | 4   | 0   | 4   | 2                  | 2   | 2   | 2   | 2   |
| 8                                             | 32.024.008  | Sei Karuwei            | 4                  | 4   | 4   | 0   | 4   | 4                  | 4   | 4   | 2   | 4   |
| 9                                             | 32.024.009  | Sei Tabuei             | 4                  | 4   | 4   | 0   | 4   | 4                  | 4   | 4   | 2   | 4   |
| 10                                            | 32.024.011  | Sei Kuluk Bendang 1    | 4                  | 4   | 4   | 0   | 4   | 4                  | 4   | 4   | 2   | 4   |
| 11                                            | 32.024.012  | Sei Kuluk Bendang 2    | 4                  | 4   | 4   | 0   | 4   | 4                  | 4   | 4   | 2   | 4   |
| 12                                            | 32.024.013  | Sei Kuluk Bendang      | 4                  | 4   | 4   | 0   | 4   | 4                  | 4   | 4   | 2   | 4   |
| 13                                            | 32.024.015  | Sei Buntut Mangkikit 1 | 4                  | 4   | 4   | 0   | 4   | 4                  | 4   | 4   | 2   | 4   |
| 14                                            | 32.024.016  | Sei Buntut Mangkikit 2 | 4                  | 4   | 4   | 0   | 4   | 4                  | 4   | 4   | 2   | 4   |
| 15                                            | 32.024.017  | Sei Kuluk Mangkikit    | 4                  | 4   | 4   | 0   | 4   | 4                  | 4   | 4   | 2   | 4   |
| Ruas 023 ( Tumbang Sanamang – Tumbang Hiran ) |             |                        |                    |     |     |     |     |                    |     |     |     |     |
| 16                                            | 32.023.001  | Sei Pandung            | 4                  | 4   | 4   | 0   | 4   | 4                  | 4   | 4   | 2   | 4   |
| 17                                            | 32.023.002  | Sei Tenggirai          | 4                  | 4   | 4   | 0   | 4   | 4                  | 4   | 4   | 2   | 4   |
| 18                                            | 32.023.003  | Sei Tundu              | 4                  | 4   | 4   | 0   | 4   | 4                  | 4   | 4   | 4   | 4   |
| 19                                            | 32.023.004  | Sei Dakke I            | 4                  | 4   | 4   | 0   | 4   | 4                  | 4   | 4   | 2   | 4   |
| 20                                            | 32.023.005  | Sei Dakke II           | 4                  | 4   | 4   | 0   | 4   | 4                  | 4   | 4   | 2   | 4   |
| Ruas 025 ( Tumbang Samba – Ramambang )        |             |                        |                    |     |     |     |     |                    |     |     |     |     |
| 21                                            | 32.025.003  | Sei Sekawang           | 4                  | 4   | 4   | 2   | 4   | 4                  | 4   | 4   | 2   | 4   |
| 22                                            | 32.025.004  | Sei Paken Teluk        | 4                  | 4   | 4   | 2   | 4   | 4                  | 4   | 4   | 2   | 4   |



|                                           |            |                           |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|-------------------------------------------|------------|---------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 23                                        | 32.025.005 | Sei Bekel 1               | 4 | 4 | 4 | 2 | 4 | 4 | 4 | 4 | 2 | 4 |
| 24                                        | 32.025.006 | Sei Bekel 2               | 4 | 4 | 4 | 2 | 4 | 4 | 4 | 4 | 2 | 4 |
| 25                                        | 32.025.008 | Sei Lahang 1              | 4 | 4 | 4 | 2 | 4 | 4 | 4 | 4 | 2 | 4 |
| 26                                        | 32.025.012 | Sei Anak Kekep 1          | 4 | 4 | 4 | 0 | 4 | 4 | 4 | 4 | 2 | 4 |
| 27                                        | 32.025.014 | Sei Anak Mantian Hoput 1  | 4 | 4 | 4 | 0 | 4 | 4 | 4 | 4 | 2 | 4 |
| 28                                        | 32.025.015 | Sei Anak Undang 1         | 4 | 4 | 4 | 0 | 4 | 4 | 4 | 4 | 2 | 4 |
| 29                                        | 32.025.017 | Sei Undang                | 4 | 4 | 4 | 0 | 4 | 4 | 4 | 4 | 2 | 4 |
| 30                                        | 32.025.018 | Sei Anak Mantian Hoput 2  | 4 | 4 | 4 | 0 | 4 | 4 | 4 | 4 | 2 | 4 |
| 31                                        | 32.025.021 | Sei Pantung               | 4 | 4 | 4 | 0 | 4 | 4 | 4 | 4 | 2 | 4 |
| 32                                        | 32.025.024 | Sei Mantian Hoput         | 4 | 4 | 4 | 0 | 4 | 4 | 4 | 4 | 2 | 4 |
| 33                                        | 32.025.025 | Sei Anak Mantian Hoput 5  | 4 | 4 | 4 | 0 | 4 | 4 | 4 | 4 | 2 | 4 |
| 34                                        | 32.025.028 | Sei Anak Mantian Hoput 8  | 4 | 4 | 4 | 0 | 4 | 4 | 4 | 4 | 2 | 4 |
| 35                                        | 32.025.029 | Sei Anak Mantian Hapei 1  | 4 | 4 | 4 | 3 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| 36                                        | 32.025.030 | Sei Anak Mantian Hapei 12 | 4 | 4 | 4 | 3 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| 37                                        | 32.025.042 | Sei Panaan Grising 1      | 4 | 4 | 4 | 0 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| 38                                        | 32.025.047 | Sei Sepan 01              | 4 | 4 | 4 | 0 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| 39                                        | 32.025.075 | Sei Pesel                 | 4 | 4 | 4 | 2 | 4 | 4 | 4 | 4 | 3 | 4 |
| 40                                        | 32.025.086 | Sei Tukau Manuhing        | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| <b>Ruas 027 ( Tumbang Jutuh – Tewah )</b> |            |                           |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 41                                        | 32.027.012 | Sei Manangai 01           | 4 | 4 | 4 | 2 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| 42                                        | 32.027.016 | Sei Manangai 02           | 4 | 4 | 4 | 2 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| 43                                        | 32.027.017 | S.Loog Tumbang Jutuh 06   | 4 | 4 | 4 | 0 | 4 | 4 | 4 | 4 | 3 | 4 |
| 44                                        | 32.027.033 | S.Loog Tumbang Jutuh 16   | 4 | 4 | 4 | 0 | 4 | 4 | 4 | 4 | 3 | 4 |
| 45                                        | 32.027.043 | S.Loog Tumbang Jutuh 25   | 4 | 4 | 4 | 0 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| 46                                        | 32.027.056 | S.Loog Tumbang Jutuh 36   | 4 | 4 | 4 | 0 | 4 | 4 | 4 | 4 | 3 | 4 |
| 47                                        | 32.027.056 | Sei Lanang                | 4 | 4 | 4 | 0 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| 48                                        | 32.027.059 | S.Loog Tumbang Jutuh 39   | 4 | 4 | 4 | 0 | 4 | 4 | 4 | 4 | 2 | 4 |
| 49                                        | 32.027.061 | Loog Sei Mangkahu         | 4 | 4 | 4 | 0 | 4 | 4 | 4 | 4 | 3 | 4 |
| 50                                        | 32.027.061 | S.Loog Tumbang Jutuh 43   | 4 | 4 | 4 | 0 | 4 | 3 | 4 | 3 | 2 | 3 |
| 51                                        | 32.027.063 | S.Loog Tumbang Jutuh 45   | 4 | 4 | 4 | 0 | 4 | 3 | 3 | 4 | 4 | 4 |
| 52                                        | 32.027.073 | S.Loog Tumbang Jutuh 48   | 4 | 4 | 4 | 0 | 4 | 3 | 3 | 4 | 3 | 4 |
| 53                                        | 32.027.074 | S.Loog Tumbang Jutuh 49   | 4 | 4 | 4 | 0 | 4 | 3 | 3 | 4 | 3 | 4 |
|                                           |            |                           |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |

## 17. KALIMANTAN BARAT

| NO                                                  | NO.JEMBATAN | NAMA JEMBATAN    | NILAI KONDISI 2015 |     |     |     |     | NILAI KONDISI 2016 |     |     |     |     |
|-----------------------------------------------------|-------------|------------------|--------------------|-----|-----|-----|-----|--------------------|-----|-----|-----|-----|
|                                                     |             |                  | B.A                | LNT | B.B | DAS | JBT | B.A                | LNT | B.B | DAS | JBT |
| Ruas 008 ( SP.Serapat – KM.17 by pass Banjarmasin ) |             |                  |                    |     |     |     |     |                    |     |     |     |     |
| 1                                                   | 30.065.009  | SP.Madi/Lumar    | 3                  | 0   | 3   | 0   | 3   | 3                  | 3   | 2   | 3   | 3   |
| 2                                                   | 30.065.014  | Sei Sambas Kecil | 3                  | 3   | 3   | 0   | 3   | 3                  | 3   | 2   | 2   | 3   |
| 3                                                   | 30.065.020. | Sei Puan         | 3                  | 0   | 0   | 0   | 3   | 3                  | 3   | 1   | 3   | 3   |



|                                         |              |            |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|-----------------------------------------|--------------|------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4                                       | 30.065.021.  | Kandakan   | 3 | 0 | 3 | 0 | 3 | 3 | 3 | 2 | 2 | 3 |
| 5                                       | 30.065.025   | Sei Cermat | 3 | 2 | 3 | 0 | 3 | 3 | 3 | 1 | 3 | 3 |
| Ruas 066 ( Sanggau Ledo - Seluas )      |              |            |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 6                                       | 30.066.001   | Sei Tanggi | 3 | 3 | 3 | 0 | 3 | 3 | 3 | 2 | 1 | 3 |
| Ruas 007 ( Sei Duri - Singkawang )      |              |            |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 7                                       | 30.007.020.  | Sei Raya   | 0 | 3 | 3 | 0 | 3 | 2 | 3 | 3 | 2 | 3 |
| Ruas 012 ( Taraju – Batu Balai Bekuak ) |              |            |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 8                                       | 30.012.031.A | Bawas A    | 0 | 0 | 4 | 0 | 4 | 1 | 1 | 4 | 3 | 4 |
| 9                                       | 30.012.031.B | Bawas B    | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 2 |

## 18. MAKASSAR

| NO.                                            | NO. JEMBATAN | NAMA JEMBATAN   | NILAI KONDISI 2015 |      |      |     |     | NILAI KONDISI 2016    |      |      |     |     |
|------------------------------------------------|--------------|-----------------|--------------------|------|------|-----|-----|-----------------------|------|------|-----|-----|
|                                                |              |                 | B.A.               | LNT. | B.B. | DAS | JBT | B.A.                  | LNT. | B.B. | DAS | JBT |
| Ruas 001 (Pinrang - Perbatasan Sulawesi Barat) |              |                 |                    |      |      |     |     |                       |      |      |     |     |
| 1                                              | 54.001.006.0 | S.LASAPE        | 3                  | 0    | 3    | 3   | 3   | 2                     | 1    | 3    | 3   | 2   |
| 2                                              | 54.001.015.0 | S.DATA          | 3                  | 2    | 2    | 2   | 3   | 3                     | 2    | 2    | 2   | 3   |
| 3                                              | 54.001.017.0 | S.CEPPAGA       | 3                  | 2    | 0    | 0   | 3   | Sedang direhabilitasi |      |      |     |     |
| 4                                              | 54.001.021.0 | S.CAPPAGALUNG   | 3                  | 2    | 0    | 0   | 3   | 3                     | 1    | 0    | 2   | 3   |
| 5                                              | 54.001.034.0 | S.MATTAWA       | 3                  | 2    | 0    | 2   | 3   | 3                     | 3    | 0    | 0   | 3   |
| Ruas 015 (Takalar-Jeneponto)                   |              |                 |                    |      |      |     |     |                       |      |      |     |     |
| 6                                              | 54.015.019.0 | S.NASARA II     | 3                  | 3    | 0    | 0   | 3   | 3                     | 3    | 2    | 3   | 3   |
| 7                                              | 54.015.022.0 | S.LAYU          | 0                  | 2    | 0    | 0   | 0   | 3                     | 3    | 3    | 0   | 3   |
| Ruas 017 (Bantaeng-Bulukumba)                  |              |                 |                    |      |      |     |     |                       |      |      |     |     |
| 8                                              | 54.017.020.0 | S.PANOANG       | 3                  | 2    | 2    | 2   | 3   | 2                     | 2    | 0    | 0   | 2   |
| 9                                              | 54.017.023.0 | S.AWILOE        | 3                  | 0    | 2    | 2   | 3   | 2                     | 2    | 1    | 3   | 2   |
| Ruas 018 (Bulukumba-Tanete)                    |              |                 |                    |      |      |     |     |                       |      |      |     |     |
| 10                                             | 54.018.005.0 | S.BATU MATIMBOA | 3                  | 2    | 3    | 3   | 3   | 3                     | 2    | 3    | 4   | 3   |
| 11                                             | 54.018.008.0 | S.BATU KAROPA   | 2                  | 2    | 3    | 0   | 3   | 2                     | 2    | 2    | 3   | 2   |
| 12                                             | 54.018.012.0 | S.PALAMPANG I   | 0                  | 3    | 3    | 0   | 3   | 2                     | 2    | 2    | 2   | 2   |
| 13                                             | 54.018.014.0 | S.PALAMPORANG   | 3                  | 0    | 0    | 0   | 3   | 3                     | 0    | 3    | 3   | 3   |
| 14                                             | 54.018.015.0 | S.SALAJUING     | 0                  | 0    | 3    | 0   | 3   | 3                     | 0    | 2    | 0   | 2   |
| 15                                             | 54.018.019.0 | S.EREMINNYA     | 0                  | 0    | 3    | 3   | 3   | 2                     | 2    | 3    | 3   | 3   |
| 16                                             | 54.018.020.0 | S.PUNRERE       | 0                  | 0    | 3    | 3   | 3   | 2                     | 2    | 0    | 0   | 2   |
| Ruas 019 (Tanete-Tondong)                      |              |                 |                    |      |      |     |     |                       |      |      |     |     |
| 17                                             | 54.019.001.0 | S.APPARENG      | 0                  | 3    | 3    | 0   | 3   | 3                     | 2    | 0    | 0   | 3   |
| 18                                             | 54.019.006.0 | S.BIGANG        | 3                  | 0    | 3    | 0   | 3   | 3                     | 3    | 1    | 0   | 3   |
| Ruas 022 (Bajo-Arasoe)                         |              |                 |                    |      |      |     |     |                       |      |      |     |     |
| 19                                             | 54.022.019.0 | S.BULU-BULU     | 3                  | 2    | 0    | 1   | 3   | 3                     | 2    | 0    | 3   | 3   |
| Ruas 023 (Arasoe-Watampone)                    |              |                 |                    |      |      |     |     |                       |      |      |     |     |
| 20                                             | 54.023.009.0 | S.LUPERANG      | 3                  | 0    | 0    | 2   | 3   | 3                     | 2    | 0    | 3   | 3   |
| 21                                             | 54.023.002.0 | S.CERAWALI      | 3                  | 0    | 2    | 0   | 3   | 3                     | 3    | 3    | 2   | 3   |
| Ruas 025 (Batas Watampone-Pompanua)            |              |                 |                    |      |      |     |     |                       |      |      |     |     |



|                                        |              |                   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|----------------------------------------|--------------|-------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 22                                     | 54.025.008.0 | S.NANANGE         | 3 | 2 | 0 | 0 | 3 | 3 | 3 | 2 | 0 | 3 |
| Ruas 027 (Ulugalung-Sengkang)          |              |                   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 23                                     | 54.027.001.0 | S.TAMPANGENG      | 2 | 3 | 3 | 0 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| Ruas 029 (Impaimpa-Tarumpakae)         |              |                   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 24                                     | 54.029.009.0 | S.PAO-PAO II      | 3 | 3 | 3 | 0 | 3 | 3 | 0 | 2 | 0 | 3 |
| Ruas 030 (Tarumpakae-Siwa)             |              |                   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 25                                     | 54.030.004.0 | S.SAKKOLI         | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 2 | 0 | 2 | 2 |
| 26                                     | 54.030.009.0 | S.KULAMPU I       | 0 | 0 | 3 | 3 | 3 | 2 | 3 | 2 | 3 | 3 |
| 27                                     | 54.030.022.0 | S.POLEWALI        | 0 | 0 | 3 | 2 | 3 | 3 | 3 | 3 | 2 | 3 |
| Ruas 031 (Siwa - Belopa)               |              |                   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 28                                     | 54.031.026.0 | S.MENDONGA        | 3 | 2 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 |
| Ruas 032 (Belopa - Palopo)             |              |                   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 29                                     | 54.032.047.0 | S.BUA I           | 3 | 0 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| Ruas 033 (Palopo - Sabang)             |              |                   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 30                                     | 54.033.007.0 | S.PIKUN           | 2 | 0 | 3 | 0 | 3 | 3 | 2 | 0 | 3 | 3 |
| 31                                     | 54.033.009.0 | S.KALANG-KALANG   | 3 | 0 | 0 | 2 | 3 | 3 | 2 | 3 | 0 | 3 |
| 32                                     | 54.033.011.0 | S.PALANGIRAN II   | 3 | 0 | 2 | 2 | 3 | 3 | 1 | 2 | 2 | 3 |
| 33                                     | 54.033.013.0 | S.BATU            | 3 | 3 | 0 | 2 | 3 | 3 | 3 | 2 | 2 | 3 |
| 34                                     | 54.033.014.0 | S.TENDANG NYARANG | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 3 | 3 | 2 | 3 |
| 35                                     | 54.033.020.0 | S.DENGEN          | 3 | 2 | 0 | 0 | 3 | 3 | 2 | 3 | 0 | 3 |
| Ruas 035 (Masamba - Batas Luwu Timur)  |              |                   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 36                                     | 54.035.020.0 | S.KANJIRO         | 0 | 0 | 3 | 4 | 3 | 3 | 3 | 3 | 2 | 3 |
| Ruas 036 (Batas Luwu Utara - Wotu)     |              |                   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 37                                     | 54.036.007.0 | S.SINGGENI        | 2 | 0 | 3 | 4 | 3 | 2 | 0 | 2 | 2 | 2 |
| Ruas 042 (Palopo - Batas Kab. Luwu)    |              |                   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 38                                     | 54.042.003.0 | S.TANDUNG         | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 2 | 3 | 0 | 3 |
| Ruas 043 (Batas Luwu Selatan - Makale) |              |                   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 39                                     | 54.043.001.0 | S.PAKU            | 0 | 0 | 3 | 3 | 3 | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 |
| 40                                     | 54.043.005.0 | S.RANTEMADIKA     | 3 | 0 | 3 | 3 | 3 | 3 | 2 | 3 | 0 | 3 |
| 41                                     | 54.043.006.0 | S.ERAN BATU       | 0 | 0 | 3 | 3 | 3 | 2 | 0 | 3 | 3 | 3 |
| 42                                     | 54.043.011.0 | S.TO'KANNA        | 3 | 3 | 0 | 0 | 3 | 2 | 2 | 4 | 4 | 4 |
| 43                                     | 54.043.014.0 | S.MANGLAN         | 3 | 3 | 2 | 0 | 3 | 3 | 2 | 0 | 2 | 3 |
| 44                                     | 54.043.017.0 | S.LANGAU I        | 3 | 2 | 0 | 3 | 3 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 45                                     | 54.043.019.0 | S.TO'AMPALLA      | 3 | 0 | 0 | 2 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 46                                     | 54.043.022.0 | S.PONGMINTU I     | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 2 | 0 | 0 | 3 |
| 47                                     | 54.043.021.0 | S.PONGMINTU II    | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 |
| Ruas 046 (Makale - Malauwe)            |              |                   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 48                                     | 54.046.002.0 | S.KU'LANG         | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 1 | 3 | 2 | 3 |
| 49                                     | 54.046.008.0 | S.MATANA II       | 3 | 0 | 0 | 3 | 3 | 3 | 0 | 2 | 0 | 3 |
| 50                                     | 54.046.017.0 | S.KAROMBI         | 3 | 0 | 0 | 3 | 3 | 3 | 1 | 0 | 2 | 3 |
| 51                                     | 54.046.018.0 | S.SARRE I         | 4 | 2 | 0 | 3 | 4 | 3 | 2 | 4 | 4 | 4 |
| 52                                     | 54.046.023.0 | S.KAMANDE         | 4 | 0 | 0 | 3 | 4 | 3 | 2 | 0 | 2 | 3 |
| Ruas 047 (Malauwe - Enrekang)          |              |                   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 53                                     | 54.047.005.0 | S.BULO            | 3 | 2 | 0 | 3 | 3 | 3 | 2 | 0 | 3 | 3 |



|                                         |              |             |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|-----------------------------------------|--------------|-------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 54                                      | 54.047.010.0 | S.LOKOJARUM | 3 | 2 | 3 | 0 | 3 | 3 | 2 | 3 | 3 | 3 |
| 55                                      | 54.047.017.0 | S.PANA      | 3 | 2 | 3 | 3 | 3 | 0 | 0 | 3 | 3 | 2 |
| Ruas 048 (Enrekang - Batas Kab. Sidrap) |              |             |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 56                                      | 54.048.022.0 | S.MATA ALLO | 3 | 2 | 0 | 0 | 3 | 3 | 4 | 3 | 2 | 3 |
| Ruas 055 (Tarumpakae - Anabanua)        |              |             |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 57                                      | 54.055.004.0 | S.MATE      | 0 | 3 | 3 | 3 | 3 | 2 | 3 | 3 | 0 | 3 |
| Ruas 059 (Tanaberu - Bira)              |              |             |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 58                                      | 54.059.101.0 | S.TABBUTTU  | 0 | 3 | 3 | 0 | 3 | 3 | 3 | 3 | 4 | 3 |

19. MANADO

| NO                                                           | NO.JEMBATAN    | NAMA JEMBATAN | NILAI KONDISI 2015 |     |     |     |     | NILAI KONDISI 2016 |     |     |     |     |
|--------------------------------------------------------------|----------------|---------------|--------------------|-----|-----|-----|-----|--------------------|-----|-----|-----|-----|
|                                                              |                |               | B.A                | LNT | B.B | DAS | JBT | B.A                | LNT | B.B | DAS | JBT |
| RUAS 50.001 BTS. KOTA BITUNG (AIR TEMBAGA) - KAUDITAN        |                |               |                    |     |     |     |     |                    |     |     |     |     |
| 1                                                            | 50.001.001.0   | Pahalaten     | 0                  | 3   | 2   | 1   | 2   | 2                  | 1   | 2   | 2   | 2   |
| 2                                                            | 50.001.002.0   | Kauditan      | 0                  | 2   | 2   | 2   | 2   | 2                  | 2   | 2   | 3   | 2   |
| RUAS 50.001.15 JLN. W. MONGINSIDI (BITUNG)                   |                |               |                    |     |     |     |     |                    |     |     |     |     |
| 3                                                            | 50.001.004.0   | Sagerat       | 0                  | 0   | 2   | 1   | 2   | 2                  | 2   | 2   | 3   | 2   |
| RUAS 50.015 GIRIAN (BITUNG) - LIKUPANG                       |                |               |                    |     |     |     |     |                    |     |     |     |     |
| 4                                                            | 50.015.007.0   | Pinenek       | 0                  | 3   | 0   | 0   | 1   | 2                  | 2   | 3   | 3   | 2   |
| 5                                                            | 50.015.006.0   | Marinsow      | 0                  | 3   | 0   | 0   | 1   | 2                  | 1   | 2   | 2   | 1   |
| 6                                                            | 50.015.005.0   | Maen I        | 3                  | 0   | 0   | 0   | 0   | 3                  | 3   | 3   | 4   | 3   |
| 7                                                            | 50.015.004.0 A | Maen A        | 0                  | 3   | 0   | 1   | 1   | 2                  | 2   | 3   | 3   | 3   |
| 8                                                            | 50.015.004.0 B | Maen B        | 0                  | 0   | 0   | 0   | 0   | 1                  | 1   | 1   | 1   | 1   |
| 9                                                            | 50.015.002.0   | Pangisan      | 2                  | 0   | 0   | 0   | 2   | 2                  | 2   | 2   | 3   | 2   |
| 10                                                           | 50.015.001.0   | Kijang        | 0                  | 0   | 0   | 0   | 0   | 1                  | 1   | 1   | 1   | 1   |
| RUAS 50.016 LIKUPANG - WORI                                  |                |               |                    |     |     |     |     |                    |     |     |     |     |
| 11                                                           | 50.016.012.0   | Sarawet II    | 0                  | 0   | 2   | 0   | 2   | 3                  | 3   | 3   | 3   | 3   |
| RUAS 50.018 GIRIAN - KEMA (MAKALISUNG)                       |                |               |                    |     |     |     |     |                    |     |     |     |     |
| 12                                                           | 50.018.011.0   | Lilang        | 0                  | 3   | 2   | 0   | 2   | 2                  | 2   | 2   | 3   | 2   |
| 13                                                           | 50.018.012.0   | Waleo         | 0                  | 0   | 0   | 0   | 0   | 2                  | 2   | 2   | 3   | 2   |
| RUAS 50.047 TONDANO - WASIAN - KAKAS - LANGOWAN - KAWANGKOAN |                |               |                    |     |     |     |     |                    |     |     |     |     |
| 14                                                           | 50.047.006.0   | Kakas         | 3                  | 3   | 3   | 2   | 3   | 3                  | 2   | 3   | 3   | 3   |
| 15                                                           | 50.047.007.0   | Air Panas     | 3                  | 2   | 3   | 2   | 3   | 2                  | 1   | 1   | 3   | 2   |
| 16                                                           | 50.047.002.0   | Kiniar II     | 3                  | 2   | 3   | 3   | 3   | 2                  | 2   | 2   | 2   | 2   |
| RUAS 50.007 TOMOHON - KAWANGKOAN                             |                |               |                    |     |     |     |     |                    |     |     |     |     |
| 17                                                           | 50.007.011.0   | Ranowangko    | 0                  | 1   | 0   | 0   | 1   | 2                  | 1   | 1   | 3   | 2   |
| 18                                                           | 50.007.004.0   | Leilem I      | 0                  | 1   | 2   | 3   | 2   | 2                  | 2   | 2   | 3   | 2   |
| RUAS 50.028 BTS. KOTA TONDANO - TOMOHON                      |                |               |                    |     |     |     |     |                    |     |     |     |     |
| 19                                                           | 50.028.001.0   | Tataaran      | 0                  | 3   | 0   | 0   | 1   | 2                  | 2   | 2   | 2   | 2   |
| RUAS 50.027.11 JLN. W. MARAMIS (TONDANO)                     |                |               |                    |     |     |     |     |                    |     |     |     |     |
| 20                                                           | 50.027.007.0   | Wengkol       | 0                  | 0   | 0   | 0   | 0   | 2                  | 2   | 2   | 3   | 2   |
| RUAS 50.027.12 JLN. IMAM BONJOL (TONDANO)                    |                |               |                    |     |     |     |     |                    |     |     |     |     |
| 21                                                           | 50.027.006.0   | Luan          | 0                  | 3   | 0   | 0   | 1   | 2                  | 2   | 2   | 3   | 2   |
| RUAS 50.027 AIRMADIDI - BTS. KOTA TONDANO                    |                |               |                    |     |     |     |     |                    |     |     |     |     |
| 22                                                           | 50.027.002.0   | Seduan        | 0                  | 0   | 0   | 0   | 0   | 2                  | 2   | 2   | 4   | 3   |



| RUAS 50.008.11 JLN. MONGINSIDI (MANADO) |              |          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|-----------------------------------------|--------------|----------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 23                                      | 50.008.009.0 | Kolongan | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | 2 |
| RUAS 50.008 TUMPAAN - BTS. KOTA MANADO  |              |          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 24                                      | 50.008.010.0 | Kalasey  | 0 | 1 | 2 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 2 |

| NO                                                          | NO.JEMBATAN    | NAMA JEMBATAN | NILAI KONDISI 2015 |     |     |     |     | NILAI KONDISI 2016 |     |     |     |     |
|-------------------------------------------------------------|----------------|---------------|--------------------|-----|-----|-----|-----|--------------------|-----|-----|-----|-----|
|                                                             |                |               | B.A                | LNT | B.B | DAS | JBT | B.A                | LNT | B.B | DAS | JBT |
| RUAS 50.008 TUMPAAN - BTS. KOTA MANADO                      |                |               |                    |     |     |     |     |                    |     |     |     |     |
| 25                                                          | 50.008.012.0   | Kalasey II    | 2                  | 2   | 0   | 2   | 2   | 2                  | 2   | 2   | 2   | 2   |
| 26                                                          | 50.008.014.0   | Tateli        | 0                  | 2   | 2   | 0   | 2   | 2                  | 2   | 2   | 3   | 2   |
| 27                                                          | 50.008.015.0   | Bulo I        | 0                  | 2   | 0   | 1   | 2   | 1                  | 1   | 1   | 2   | 1   |
| 28                                                          | 50.008.016.0   | Bulo II       | 3                  | 0   | 1   | 2   | 3   | 2                  | 3   | 2   | 4   | 3   |
| 29                                                          | 50.008.021.0   | Tambala       | 0                  | 3   | 0   | 2   | 1   | 3                  | 3   | 3   | 3   | 3   |
| 30                                                          | 50.008.024.0   | Ranowangko    | 2                  | 3   | 0   | 2   | 2   | 2                  | 2   | 2   | 2   | 2   |
| 31                                                          | 50.008.026.0   | Senduk        | 3                  | 0   | 2   | 2   | 3   | 2                  | 2   | 2   | 3   | 2   |
| 32                                                          | 50.008.027.0   | Maruasey      | 2                  | 2   | 2   | 0   | 2   | 3                  | 4   | 1   | 1   | 3   |
| 33                                                          | 50.008.035.0   | Ranotuana     | 0                  | 2   | 0   | 1   | 1   | 2                  | 2   | 2   | 3   | 2   |
| RUAS 50.009.2 BTS. KAB. MINAHASA/MINAHASA SELATAN - TUMPAAN |                |               |                    |     |     |     |     |                    |     |     |     |     |
| 34                                                          | 50.009.013.0   | Sosonglan     | 0                  | 0   | 0   | 0   | 0   | 2                  | 2   | 2   | 2   | 2   |
| RUAS 50.009.3 TUMPAAN - WOROTICAN                           |                |               |                    |     |     |     |     |                    |     |     |     |     |
| 35                                                          | 50.009.017.0 A | Pentu A       | 0                  | 0   | 0   | 0   | 0   | 1                  | 1   | 1   | 2   | 1   |
| 36                                                          | 50.009.017.0 B | Pentu B       | 0                  | 0   | 0   | 0   | 0   | 2                  | 2   | 2   | 2   | 2   |
| 37                                                          | 50.009.021.0   | Ranowangko    | 0                  | 0   | 0   | 0   | 0   | 2                  | 2   | 2   | 3   | 2   |
| 38                                                          | 50.009.022.0   | Ranoyapo      | 0                  | 0   | 0   | 0   | 0   | 2                  | 2   | 2   | 3   | 2   |
| RUAS 50.012 KAIYA - MAELANG                                 |                |               |                    |     |     |     |     |                    |     |     |     |     |
| 39                                                          | 50.012.013.0   | Baya Buta     | 0                  | 3   | 2   | 0   | 2   | 3                  | 2   | 2   | 3   | 3   |
| 40                                                          | 50.012.024.0   | Maelang       | 0                  | 0   | 0   | 0   | 0   | 1                  | 1   | 2   | 1   | 1   |
| RUAS 50.014 BIONTONG - ATINGGOLA (BTS. PROV. GORONTALO)     |                |               |                    |     |     |     |     |                    |     |     |     |     |
| 41                                                          | 50.014.017.0   | Dengi         | 0                  | 0   | 0   | 0   | 0   | 1                  | 1   | 1   | 1   | 1   |
| 42                                                          | 50.014.016.0   | Tuntung       | 0                  | 0   | 0   | 0   | 2   | 3                  | 2   | 3   | 2   | 3   |
| 43                                                          | 50.014.015.0   | Komus II      | 0                  | 0   | 0   | 0   | 2   | 3                  | 2   | 2   | 4   | 3   |
| 44                                                          | 50.014.014.0   | Komus I       | 0                  | 0   | 0   | 0   | 2   | 2                  | 1   | 2   | 3   | 2   |
| 45                                                          | 50.014.013.0   | Keakar        | 0                  | 0   | 0   | 0   | 1   | 2                  | 2   | 2   | 3   | 2   |
| 46                                                          | 50.014.012.0   | Wuwuo         | 0                  | 0   | 0   | 1   | 1   | 3                  | 3   | 2   | 4   | 3   |
| 47                                                          | 50.014.011.0   | Jambu Sarang  | 0                  | 0   | 0   | 0   | 1   | 2                  | 2   | 2   | 3   | 2   |
| 48                                                          | 50.014.010.0   | Sunuo         | 0                  | 0   | 0   | 0   | 1   | 2                  | 2   | 1   | 3   | 3   |
| 49                                                          | 50.014.009.0   | Tote II       | 0                  | 0   | 0   | 0   | 0   | 1                  | 1   | 1   | 2   | 1   |
| 50                                                          | 50.014.008.0   | Tote III      | 3                  | 0   | 0   | 0   | 0   | 1                  | 2   | 1   | 2   | 1   |
| 51                                                          | 50.014.007.0   | Wakat IV      | 0                  | 0   | 0   | 1   | 2   | 2                  | 1   | 2   | 3   | 2   |
| 52                                                          | 50.014.006.0   | Wakat III     | 0                  | 0   | 0   | 1   | 2   | 2                  | 1   | 2   | 3   | 2   |
| 53                                                          | 50.014.004.0   | Saleo         | 0                  | 0   | 0   | 1   | 2   | 2                  | 2   | 2   | 3   | 2   |
| 54                                                          | 50.014.003.0   | Binuanga      | 0                  | 0   | 0   | 1   | 1   | 2                  | 1   | 2   | 3   | 2   |
| RUAS 50.013.2 BTS KAB.BOLMONG/BOLMUT - BIONTONG             |                |               |                    |     |     |     |     |                    |     |     |     |     |
| 55                                                          | 50.013.017.0   | Biontong      | 0                  | 0   | 0   | 0   | 0   | 2                  | 2   | 3   | 3   | 3   |
| 56                                                          | 50.013.013.0   | Sangkup       | 0                  | 0   | 0   | 0   | 0   | 2                  | 1   | 2   | 3   | 3   |
| RUAS 50.013.1 MAELANG - BTS KAB.BOLMONG/BOLMUT              |                |               |                    |     |     |     |     |                    |     |     |     |     |



|                                                      |              |                    |                    |     |     |     |     |                    |     |     |     |     |
|------------------------------------------------------|--------------|--------------------|--------------------|-----|-----|-----|-----|--------------------|-----|-----|-----|-----|
| 57                                                   | 50.013.009.0 | Pangi              | 0                  | 0   | 0   | 0   | 0   | 2                  | 1   | 1   | 1   | 1   |
| 58                                                   | 50.013.005.0 | Sapanae            | 0                  | 0   | 0   | 0   | 0   | 2                  | 1   | 2   | 3   | 2   |
| RUAS 50.032 BTS. KOTA KOTAMOBAGU - DOLODUO           |              |                    |                    |     |     |     |     |                    |     |     |     |     |
| 59                                                   | 50.032.001.0 | Mopaït             | 0                  | 0   | 0   | 0   | 0   | 2                  | 2   | 2   | 2   | 2   |
| 60                                                   | 50.032.005.0 | Ibolian            | 0                  | 0   | 0   | 0   | 0   | 2                  | 1   | 2   | 2   | 2   |
| NO                                                   | NO.JEMBATAN  | NAMA JEMBATAN      | NILAI KONDISI 2015 |     |     |     |     | NILAI KONDISI 2016 |     |     |     |     |
|                                                      |              |                    | B.A                | LNT | B.B | DAS | JBT | B.A                | LNT | B.B | DAS | JBT |
| RUAS 50.032 BTS. KOTA KOTAMOBAGU - DOLODUO           |              |                    |                    |     |     |     |     |                    |     |     |     |     |
| 61                                                   | 50.032.006.0 | Kasio              | 0                  | 0   | 0   | 0   | 0   | 2                  | 2   | 2   | 3   | 2   |
| 62                                                   | 50.032.006.1 | Kasio              | 0                  | 0   | 0   | 0   | 0   | 1                  | 1   | 1   | 3   | 2   |
| 63                                                   | 50.032.007.0 | Kuait              | 0                  | 0   | 0   | 0   | 0   | 1                  | 1   | 1   | 3   | 2   |
| RUAS 50.033 DOLODUO - MOLIBAGU                       |              |                    |                    |     |     |     |     |                    |     |     |     |     |
| 64                                                   | 50.033.007.0 | Montayangan I      | 0                  | 0   | 0   | 0   | 0   | 2                  | 2   | 3   | 4   | 3   |
| 65                                                   | 50.033.009.0 | Montayangan XII    | 0                  | 0   | 0   | 0   | 0   | 2                  | 1   | 2   | 4   | 3   |
| 66                                                   | 50.033.016.0 | Bolangaso          | 0                  | 0   | 0   | 0   | 0   | 2                  | 2   | 2   | 3   | 2   |
| 67                                                   | 50.033.017.0 | Tapa Binuni        | 0                  | 0   | 0   | 0   | 0   | 2                  | 2   | 2   | 3   | 2   |
| 68                                                   | 50.033.018.0 | Montayangan X      | 0                  | 0   | 0   | 0   | 0   | 2                  | 2   | 2   | 3   | 2   |
| 69                                                   | 50.033.019.0 | Montayangan XI     | 0                  | 0   | 0   | 0   | 0   | 2                  | 2   | 2   | 3   | 2   |
| 70                                                   | 50.033.020.0 | Linawan (Molibagu) | 0                  | 0   | 0   | 0   | 0   | 1                  | 1   | 1   | 2   | 1   |
| RUAS 50.025 MOLIBAGU - MAMALIA                       |              |                    |                    |     |     |     |     |                    |     |     |     |     |
| 71                                                   | 50.025.015.0 | Tangaga III        | 0                  | 0   | 0   | 0   | 0   | 1                  | 2   | 1   | 1   | 3   |
| 72                                                   | 50.025.016.0 | Bineha I           | 0                  | 0   | 0   | 0   | 0   | 1                  | 1   | 1   | 2   | 1   |
| 73                                                   | 50.025.017.0 | Bineha II          | 0                  | 0   | 0   | 0   | 0   | 2                  | 3   | 1   | 3   | 3   |
| 74                                                   | 50.025.018.0 | Bineha III         | 0                  | 0   | 0   | 0   | 0   | 1                  | 1   | 1   | 2   | 1   |
| RUAS 50.026 MAMALIA - TALUDAA (BTS. PROV. GORONTALO) |              |                    |                    |     |     |     |     |                    |     |     |     |     |
| 75                                                   | 50.026.029.0 | Luwoo III          | 0                  | 0   | 0   | 0   | 0   | 3                  | 3   | 3   | 3   | 3   |
| 76                                                   | 50.026.028.0 | Luwoo II           | 0                  | 0   | 0   | 0   | 0   | 3                  | 3   | 3   | 3   | 3   |
| 77                                                   | 50.026.027.0 | Luwoo I            | 0                  | 0   | 0   | 0   | 0   | 3                  | 3   | 3   | 3   | 3   |
| 78                                                   | 50.026.026.0 | Inosota            | 0                  | 0   | 0   | 0   | 0   | 2                  | 1   | 2   | 2   | 2   |
| 79                                                   | 50.026.025.0 | Sinombayuga II     | 0                  | 0   | 0   | 0   | 0   | 2                  | 1   | 2   | 2   | 2   |
| 80                                                   | 50.026.023.0 | Sinombayuga I      | 0                  | 0   | 0   | 0   | 0   | 2                  | 2   | 2   | 2   | 2   |
| 81                                                   | 50.026.022.0 | Pangia             | 0                  | 0   | 0   | 0   | 0   | 2                  | 1   | 2   | 3   | 2   |
| 82                                                   | 50.026.021.0 | Pakuku II          | 0                  | 0   | 0   | 0   | 0   | 2                  | 2   | 4   | 4   | 3   |
| 83                                                   | 50.026.019.0 | Milangodaa         | 0                  | 0   | 0   | 0   | 0   | 2                  | 2   | 2   | 4   | 3   |
| 84                                                   | 50.026.016.0 | Nunuka             | 0                  | 0   | 0   | 0   | 0   | 1                  | 2   | 2   | 3   | 2   |
| 85                                                   | 50.026.015.0 | Tolutu III         | 0                  | 0   | 0   | 0   | 0   | 1                  | 1   | 1   | 3   | 2   |
| RUAS 50.022 MOLOBOG - ONGGUNOI                       |              |                    |                    |     |     |     |     |                    |     |     |     |     |
| 86                                                   | 50.022.008.0 | Pakoba I           | 0                  | 0   | 0   | 0   | 0   | 3                  | 2   | 2   | 4   | 3   |
| 87                                                   | 50.022.007.0 | Matabulu III       | 0                  | 0   | 0   | 0   | 0   | 1                  | 1   | 1   | 1   | 1   |
| 88                                                   | 50.022.006.0 | Matabulu II        | 0                  | 0   | 0   | 0   | 0   | 2                  | 2   | 2   | 3   | 2   |
| 89                                                   | 50.022.005.0 | Matabulu I         | 0                  | 0   | 0   | 0   | 0   | 2                  | 1   | 2   | 3   | 2   |
| 90                                                   | 50.022.004.0 | Deaga              | 0                  | 0   | 0   | 0   | 0   | 2                  | 1   | 2   | 3   | 2   |
| 91                                                   | 50.022.003.0 | Nuangan III        | 0                  | 0   | 0   | 0   | 0   | 3                  | 4   | 2   | 3   | 3   |
| RUAS 50.021 BUYAT - MOLOBOG                          |              |                    |                    |     |     |     |     |                    |     |     |     |     |
| 92                                                   | 50.021.017.0 | Molobog IV         | 0                  | 0   | 0   | 0   | 0   | 1                  | 1   | 1   | 1   | 1   |
| 93                                                   | 50.021.012.0 | Motongkat I        | 0                  | 0   | 0   | 0   | 0   | 3                  | 3   | 2   | 1   | 3   |



|                           |              |          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|---------------------------|--------------|----------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 94                        | 50.021.010.0 | Togit    | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 2 | 1 | 3 |
| RUAS 50.019 KEMA - RUMBIA |              |          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 95                        | 50.019.024.0 | Kaliakel | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 96                        | 50.019.023.0 | Tumpaan  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 2 | 2 |

| NO                              | NO.JEMBATAN  | NAMA JEMBATAN | NILAI KONDISI 2015 |     |     |     |     | NILAI KONDISI 2016 |     |     |     |     |
|---------------------------------|--------------|---------------|--------------------|-----|-----|-----|-----|--------------------|-----|-----|-----|-----|
|                                 |              |               | B.A                | LNT | B.B | DAS | JBT | B.A                | LNT | B.B | DAS | JBT |
| RUAS 50.019 KEMA - RUMBIA       |              |               |                    |     |     |     |     |                    |     |     |     |     |
| 97                              | 50.019.019.0 | Parentek      | 0                  | 0   | 0   | 0   | 0   | 2                  | 2   | 2   | 3   | 2   |
| 98                              | 50.019.016.0 | Atep Wangko   | 0                  | 0   | 0   | 0   | 0   | 3                  | 4   | 2   | 2   | 3   |
| 99                              | 50.019.013.0 | Kamenti       | 0                  | 0   | 0   | 0   | 0   | 1                  | 1   | 1   | 2   | 1   |
| RUAS 50.029 WOROTICAN - POOPO   |              |               |                    |     |     |     |     |                    |     |     |     |     |
| 100                             | 50.029.002.0 | Wakan I       | 0                  | 0   | 0   | 0   | 0   | 2                  | 1   | 2   | 1   | 2   |
| 101                             | 50.029.001.0 | Sui           | 0                  | 0   | 0   | 0   | 0   | 1                  | 1   | 1   | 3   | 1   |
| RUAS 50.003 AIRMADIDI - KAIRAGI |              |               |                    |     |     |     |     |                    |     |     |     |     |
| 102                             | 50.003.003.0 | Tengeran      | 0                  | 1   | 2   | 1   | 2   | 2                  | 2   | 2   | 3   | 2   |
| 103                             | 50.003.002.0 | Watudaney     | 0                  | 0   | 1   | 1   | 1   | 2                  | 2   | 2   | 3   | 2   |
| 104                             | 50.003.001.0 | Kolongan      | 0                  | 2   | 2   | 0   | 2   | 1                  | 1   | 1   | 2   | 2   |

20. MALUKU

| NO | NOMOR<br>JEMBATAN                            | NAMA JEMBATAN  | NILAI KONDISI 2015 |     |    |     |     | NILAI KONDISI 2016 |     |    |     |     |
|----|----------------------------------------------|----------------|--------------------|-----|----|-----|-----|--------------------|-----|----|-----|-----|
|    |                                              |                | BA                 | LNT | BB | DAS | JBT | BA                 | LNT | BB | DAS | JBT |
| A  | PROVINSI MALUKU                              |                |                    |     |    |     |     |                    |     |    |     |     |
|    | Ruas Jln. Rijali (Ambon)                     |                |                    |     |    |     |     |                    |     |    |     |     |
| 1. | 60.001.004.0                                 | Wai Tomu I     | 3                  | 0   | 3  | 0   | 3   | 2                  | 1   | 2  | 1   | 3   |
|    | Ruas Jln. Kapten Tendean (Galala - Passo)    |                |                    |     |    |     |     |                    |     |    |     |     |
| 1. | 60.002.001.0                                 | Wai Ruhu       | 3                  | 0   | 0  | 0   | 3   | 3                  | 2   | 2  | 1   | 3   |
|    | Ruas Jln. Leo Watimena (Passo-Durian Patah)  |                |                    |     |    |     |     |                    |     |    |     |     |
| 1. | 60.003.004.0                                 | Wai Nini       | 3                  | 0   | 0  | 0   | 3   | 3                  | 2   | 1  | 1   | 3   |
| 2. | 60.003.006.0                                 | Wai Nafu       | 3                  | 0   | 0  | 0   | 3   | 3                  | 2   | 2  | 1   | 3   |
|    | Ruas Jln. Passo- Tulehu Ambon                |                |                    |     |    |     |     |                    |     |    |     |     |
| 1. | 60.005.005.0                                 | Wai Tatiri     | 3                  | 0   | 0  | 0   | 3   | 2                  | 1   | 1  | 1   | 2   |
| 2. | 60.005.008.0                                 | Wai Yari Kecil | 3                  | 0   | 0  | 0   | 3   | 3                  | 2   | 1  | 2   | 3   |
|    | Ruas Jalan Waipia - Saleman                  |                |                    |     |    |     |     |                    |     |    |     |     |
| 1. | 60.010.007.0                                 | Wai Mariputih  | 0                  | 0   | 3  | 0   | 3   | 2                  | 1   | 3  | 0   | 3   |
|    | Ruas Jalan Pasahari – Kobisonta (P.Seram)    |                |                    |     |    |     |     |                    |     |    |     |     |
| 1. | 60.014.029.0                                 | Wai Kobi III   | 0                  | 2   | 0  | 3   | 1   | 3                  | 3   | 1  | 2   | 3   |
|    | Ruas Jalan Banggoi – Bula (P.Seram)          |                |                    |     |    |     |     |                    |     |    |     |     |
| 1. | 60.016.022.0                                 | Wai Lola Besar | 0                  | 0   | 0  | 0   | 3   | 1                  | 1   | 2  | 1   | 2   |
|    | Ruas Jalan Taniwel – Saleman (P.Seram)       |                |                    |     |    |     |     |                    |     |    |     |     |
| 1. | 60.018.002.0                                 | Wai Kaputy     | 0                  | 0   | 0  | 0   | 0   | 1                  | 1   | 2  | 1   | 2   |
| 2. | 60.018.054.0                                 | Wai Uhu        | 0                  | 2   | 0  | 2   | 0   | 2                  | 2   | 3  | 2   | 3   |
| 3. | 60.018.057.0                                 | Wai Mololua    | 2                  | 3   | 3  | 1   | 3   | 3                  | 3   | 2  | 1   | 3   |
| 4. | 60.018.059.0                                 | Wai Kara       | 2                  | 3   | 3  | 1   | 3   | 3                  | 3   | 2  | 1   | 3   |
|    | Ruas Jalan Taniwel – Sp. Pel. Jaya (P.Seram) |                |                    |     |    |     |     |                    |     |    |     |     |
| 1. | 60.019.010.0                                 | Wai Wey        | 0                  | 0   | 0  | 0   | 0   | 2                  | 1   | 2  | 1   | 3   |
| 2. | 60.019.016.0                                 | Wai Hanua      | 0                  | 0   | 0  | 0   | 0   | 1                  | 2   | 3  | 2   | 3   |



|          |                                                 |                  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|----------|-------------------------------------------------|------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
|          | Ruas Jalan Sp. Eti - Kairatu (P.Seram)          |                  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 1.       | 60.022.013.0                                    | Wai Aru          | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 |
|          | Ruas Jalan Haya – Tehoru (P.Seram)              |                  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 1.       | 60.029.001.0                                    | Wai Salolo       | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | 1 | 2 |
|          | Ruas Tehoru – Laimu (P.Seram)                   |                  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 1.       | 60.030.018.0                                    | Wai kawanua      | 4 | 4 | 4 | 2 | 4 | 3 | 3 | 3 | 4 | 4 |
|          | Ruas Laimu – Werinama (P.Seram)                 |                  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 1.       | 60.031.020.0                                    | Wai Bobot        | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 |
|          |                                                 |                  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| <b>B</b> | <b>PROVINSI MALUKU UTARA</b>                    |                  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|          | Ruas Jalan Daud Umar (Tidore Kepulauan)         |                  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 1.       | 61.027.003.1                                    | Ake Sahu         | 2 | 1 | 2 | 2 | 2 | 3 | 1 | 2 | 1 | 3 |
| 2.       | 61.027.004.1                                    | Ake Sahu I       | 2 | 2 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 2 | 2 | 2 |
| 3.       | 61.027.011.1                                    | Ake Gam Gau I    | 3 | 2 | 3 | 2 | 3 | 3 | 1 | 2 | 2 | 3 |
| 4.       | 61.027.012.1                                    | Ake Tasuma       | 2 | 2 | 3 | 2 | 3 | 3 | 2 | 2 | 2 | 3 |
| 5.       | 61.027.021.1                                    | Ake Itikici I    | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 2 | 3 |
| 6.       | 61.027.030.1                                    | Ake Tahua II     | 1 | 1 | 3 | 3 | 3 | 1 | 1 | 3 | 2 | 3 |
|          | Ruas Jalan Sultan Syarifudin (Tidore Kepulauan) |                  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 1.       | 61.027.013.2                                    | Ake Ome V        | 2 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 3 | 1 | 3 |
|          | Ruas jalan Bobaneigo – Ekor (P. Halmahera)      |                  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 1.       | 61.017.024.0                                    | Ake Tapayo       | 3 | 1 | 2 | 2 | 3 | 3 | 1 | 2 | 2 | 3 |
| 2.       | 61.017.027.0                                    | Ake Pariwama II  | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | 2 | 2 | 2 | 3 |
|          | Ruas jalan Ekor – Subaim (P. Halmahera)         |                  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 1.       | 61.018.004.0                                    | Ake Saolat I     | 3 | 4 | 2 | 2 | 3 | 2 | 1 | 2 | 2 | 2 |
| 2.       | 61.018.005.0                                    | Ake Saolat II    | 3 | 3 | 2 | 3 | 3 | 2 | 2 | 3 | 2 | 3 |
| 3.       | 61.018.008.0                                    | Ake Waijoi I     | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 |
| 4.       | 61.018.011.0                                    | Ake Waijoi II    | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 1 | 1 | 3 | 2 | 3 |
|          | Ruas jalan Subaim – Buli (P. Halmahera)         |                  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 1.       | 61.019.021.0                                    | Ake Meja         | 3 | 3 | 2 | 3 | 3 | 3 | 2 | 3 | 2 | 3 |
| 2.       | 61.019.025.0                                    | Ake Meja IV      | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 2 | 1 | 2 |
| 3.       | 61.019.031.0                                    | Ake Totodoku III | 3 | 3 | 2 | 2 | 3 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 4.       | 61.019.036.0                                    | Ake Dodaga IV    | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 2 | 3 | 3 | 3 |
| 5.       | 61.019.035.0                                    | Ake Dodaga III   | 2 | 2 | 1 | 2 | 2 | 3 | 1 | 2 | 1 | 2 |
|          | Ruas jalan Buli – Maba (P. Halmahera)           |                  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 1.       | 61.031.007.0                                    | Ake Nof          | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 4 | 4 | 5 | 4 | 5 |
| 2.       | 61.031.012.0                                    | Ake Nof V        | 2 | 2 | 3 | 2 | 3 | 2 | 2 | 1 | 1 | 2 |
| 3.       | 61.031.017.0                                    | Ake Nof X        | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 |
| 4.       | 61.031.018.0                                    | Ake Nof XI       | 2 | 2 | 4 | 4 | 4 | 2 | 1 | 4 | 3 | 4 |
| 5.       | 61.031.019.0                                    | Ake Nof XII      | 3 | 2 | 3 | 2 | 3 | 2 | 1 | 3 | 1 | 3 |
| 6.       | 61.031.020.0                                    | Ake Maba         | 2 | 4 | 3 | 2 | 3 | 3 | 2 | 3 | 2 | 3 |

21. MANOKWARI

| NO | NOMOR<br>JEMBATAN                       | NAMA JEMBATAN | NILAI KONDISI 2015 |     |    |     |     | NILAI KONDISI 2016 |     |    |     |     |
|----|-----------------------------------------|---------------|--------------------|-----|----|-----|-----|--------------------|-----|----|-----|-----|
|    |                                         |               | BA                 | LNT | BB | DAS | JBT | BA                 | LNT | BB | DAS | JBT |
|    | PROVINSI PAPUA BARAT ( Manokwari )      |               |                    |     |    |     |     |                    |     |    |     |     |
| A  | RUAS JALAN MARUNI - BTS. KOTA MANOKWARI |               |                    |     |    |     |     |                    |     |    |     |     |
| 1. | 63.010.014.0                            | Wakabori      | 0                  | 0   | 0  | 0   | 0   | 2                  | 1   | 2  | 2   | 3   |
| 2  | 63.010.015.0                            | Maruni        | 0                  | 0   | 0  | 0   | 0   | 3                  | 3   | 2  | 1   | 3   |
| 3  | 63.010.009.0                            | Andai         | 2                  | 0   | 0  | 0   | 2   | 1                  | 1   | 2  | 2   | 2   |



|    |                                               |              |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|----|-----------------------------------------------|--------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| B  | RUAS JALAN PRAFI - WALMARE - MARUNI           |              |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 4  | 63.009.004.0                                  | Walmare      | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 |
| 5  | 63.009.012.0                                  | Aimasi       | 3 | 3 | 0 | 2 | 3 | 2 | 1 | 3 | 3 | 3 |
| 6  | 63.009.013.0                                  | Wasegi       | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 |
| 7  | 63.009.015.0                                  | Wokwampir    | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 |
| 8  | 63.009.019.0                                  | Wariori      | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 3 | 3 |
| 9  | 63.009.030.0                                  | Waramui      | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 2 |
| 10 | 63.009.010.0                                  | Prafi        | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 2 |
| 11 | -                                             | Sebram       | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 |
| C  | RUAS JALAN MARUNI - ORANSBARI                 |              |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 12 | 63.011.001.0                                  | Anggresi     | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 2 |
| 13 | 63.011.002.0                                  | Anggresi i   | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 |
| 14 | 63.011.003.0                                  | Mupi         | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 15 | 63.006.010.0                                  | Wamarwai     | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 16 | -                                             | Tanah Rumbuh | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 |
| 17 | 63.006.014.0                                  | Warnasi      | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 |
| 18 | 63.006.019.0                                  | Masabui      | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 2 |
| 19 | 63.006.022.0                                  | Wandoki      | 1 | 3 | 0 | 2 | 1 | 2 | 3 | 1 | 1 | 3 |
| D  | RUAS JALAN ORANSBARI - RANSIKI                |              |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 20 | 63.012.002.0                                  | Muari        | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 2 |
| E  | RUAS JALAN RANSIKI - MAMEH                    |              |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 21 | 63.013.002.0                                  | Kali Mati    | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 1 | 2 | 3 |
| 22 | 63.013.007.0                                  | Momi         | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 23 | 63.013.012.0                                  | Gaya Baru    | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 3 | 1 | 2 | 2 | 3 |
|    | PROVINSI PAPUA BARAT ( Sorong )               |              |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| F  | RUAS JALAN BTS. KOTA SORONG - AIMAS - KLawONO |              |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 24 | 63.002.004.0                                  | Manggalik    | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 |
| 25 | 63.002.005.0                                  | Tartio       | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 2 | 1 | 3 |
| 26 | 63.002.029.0                                  | Klangene     | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 27 | 63.002.031.0                                  | Klawana      | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 3 | 2 | 3 |
| 28 | 63.003.003.0                                  | Jembatan 61  | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 |
| G  | RUAS JALAN WENSI - BTS. KAB.SORONG SELATAN    |              |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 29 | 63.003.047.0                                  | Wensi        | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 30 | -                                             | Mirapan      | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 31 | -                                             | Namsi I      | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 |
| 32 | -                                             | S Kreamot    | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 33 | -                                             | Aiwasi       | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 2 |
| 34 | -                                             | Yafuah       | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |

22. JAYAPURA

| NO                                  | NO.JEMBATAN  | NAMA JEMBATAN | NILAI KONDISI 2015 |     |     |     |     | NILAI KONDISI 2016 |     |     |     |     |
|-------------------------------------|--------------|---------------|--------------------|-----|-----|-----|-----|--------------------|-----|-----|-----|-----|
|                                     |              |               | B.A                | LNT | B.B | DAS | JBT | B.A                | LNT | B.B | DAS | JBT |
| Ruas 036 ( Bonggo – Betaf - Sarmi ) |              |               |                    |     |     |     |     |                    |     |     |     |     |
| 1                                   | 62.036.018.0 | Biri          | 1                  | 0   | 3   | 3   | 3   | 3                  | 1   | 1   | 3   | 3   |



| Ruas 035 ( Nimbotong - Bonggo )          |              |               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|------------------------------------------|--------------|---------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2                                        | 62.035.046.0 | Tuaren        | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 2 | 1 | 3 | 3 |
| Ruas 005 ( Yetti – Senggi - Membramo )   |              |               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 3                                        | 62.005.007.0 | Boompay       | 2 | 2 | 0 | 2 | 2 | 4 | 3 | 5 | 3 | 5 |
| 4                                        | 62.005.013.0 | Boompay VI    | 2 | 2 | 0 | 3 | 2 | 4 | 4 | 3 | 3 | 4 |
| 5                                        |              | Borobudur     |   |   |   |   |   | 3 | 3 | 2 | 1 | 3 |
| 6                                        | 62.005.043.0 | Usku          | 3 | 2 | 3 | 4 | 3 | 3 | 1 | 2 | 3 | 3 |
| 7                                        |              | Maafi         |   |   |   |   |   | 3 | 1 | 2 | 3 | 3 |
| Ruas 016 (Jln.Jend.Sudirman Nabire)      |              |               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 8                                        | 62.016.003.0 | Bumi Wonorejo | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 2 | 4 | 4 | 4 |
| Ruas 018 ( Wanggar – Kwatospre )         |              |               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 9                                        | 62.018.009.0 | Sima          | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 4 | 4 | 4 |
| Ruas 017 (BTS.Kota Nabire - Wanggar)     |              |               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 10                                       | 62.017.027.0 | Wanggar Besar | 0 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | 2 | 3 | 3 |
| Ruas 044 ( Batas Kota Nabire - Kimibay ) |              |               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 11                                       | 62.044.005.A | Siriwini A    | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 2 | 3 | 4 | 4 |
| 12                                       | 62.044.005.B | Siriwini B    | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 3 | 4 | 4 |
| 13                                       | 62.044.006.A | Sanoba A      | 0 | 1 | 0 | 3 | 2 | 2 | 1 | 3 | 3 | 3 |
| 14                                       | 62.044.006.B | Sanoba B      | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 3 | 3 | 3 |
| 15                                       | 62.044.008.A | Kimi A        | 0 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 2 | 3 | 2 |
| 16                                       | 62.044.008.B | Kimi B        | 0 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 2 | 3 | 2 |
| 17                                       |              | Nusi          |   |   |   |   |   | 3 | 2 | 3 | 2 | 3 |
| 18                                       |              | Musairo       |   |   |   |   |   | 2 | 1 | 1 | 2 | 2 |
| Ruas 016 (Bedudipa – BTS.Kota Nabire )   |              |               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 19                                       | 62.016.012.0 | Pepaya Besar  | 2 | 2 | 0 | 3 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 20                                       | 62.016.025.0 | Martinus      | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 |
| 21                                       | 62.016.045.0 | Otawa         | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 |



KO:245

624.21