

**PENGEMBANGAN TEKNOLOGI
SISTEM DATA BASE
BIDANG JEMBATAN**

Tahun 2006



**DEPARTEMEN PEKERJAAN UMUM
BADAN PENELITIAN DAN PENGEMBANGAN
PUSAT PENELITIAN DAN PENGEMBANGAN JALAN DAN JEMBATAN**

Jl. A.H. Nasution No. 264 Kotak Pos 2 Ujungberung Telp. (022) 7802251 Fax. 7802726 Bandung 40294 e-mail:pusjatan@pusjatan.pu.go.id

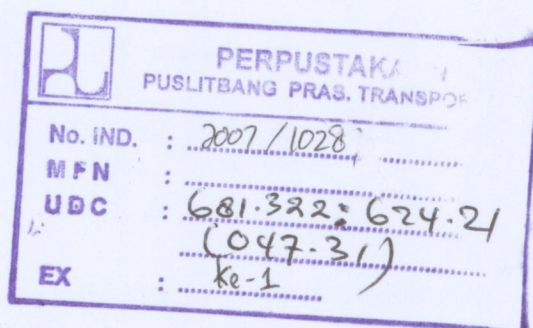
21(047.31)

Slms

4 9 1 5 0 0 5 0 0 2 1 8 0 9 0 1

**PENGEMBANGAN TEKNOLOGI
SISTEM DATA BASE
BIDANG JEMBATAN**

Tahun 2006



**DEPARTEMEN PEKERJAAN UMUM
BADAN PENELITIAN DAN PENGEMBANGAN
PUSAT PENELITIAN DAN PENGEMBANGAN JALAN DAN JEMBATAN**
JLN. RAYA TIMUR NO. 264 UJUNG BERUNG BANDUNG 40294 Telp. (022) 7802251 Ext 158 e-mail : pusjal@melsa.net.id

DEPARTEMEN PEKERJAAN UMUM
BADAN PENELITIAN DAN PENGEMBANGAN
PUSAT PENELITIAN DAN PENGEMBANGAN JALAN DAN JEMBATAN
JLN. RAYA TIMUR NO. 264 UJUNG BERUNG BANDUNG 40294 Telp. (022) 7802251 Ext 158 e-mail : pusjal@melsa.net.id

PENGEMBANGAN
TEKNOLOGI SISTEM DATA BASE
BIDANG JEMBATAN

4	9	1	5	0	0	5	0	0	2	J	B	0	9	0	6
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

LAPORAN AKHIR

PENGEMBANGAN TEKNOLOGI

SISTEM DATA BASE

BIDANG JEMBATAN



DEPARTEMEN PEKERJAAN UMUM
BADAN PENELITIAN DAN PENGEMBANGAN
PUSAT PENELITIAN DAN PENGEMBANGAN JALAN DAN JEMBATAN
JLN. RAYA TIMUR NO. 264 UJUNG BERUNG BANDUNG 40294 Telp. (022) 7802251 Ext 158 e-mail : pusjal@melsa.net.id

**PENGEMBANGAN
TEKNOLOGI SISTEM DATA BASE
BIDANG JEMBATAN**

Bandung, Desember 2006

Mengetahui,
Kepala Balai/ Koordinator Penelitian



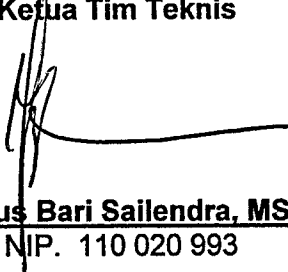
Dr. Ir. Siegfried, MSc.
NIP. 110 052 487

Penanggung Jawab,



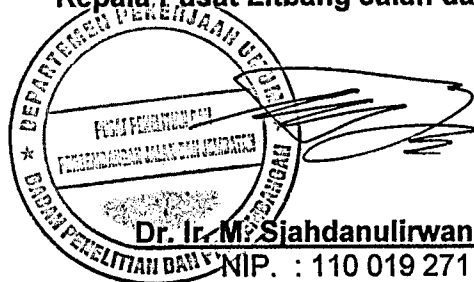
Imam Murtosidi, ST.
NIP. 110 054 719

Menyetujui,
Ketua Tim Teknis



Ir. Agus Bari Sailendra, MSc.
NIP. 110 020 993

Kepala Pusat Litbang Jalan dan Jembatan



Dr. Ir. M. Sjahanulirwan, MSc.
NIP. : 110 019 271

4 9 1 5 0 0 5 0 0 2 J B 0 9 0 6

**PENGEMBANGAN
TEKNOLOGI SISTEM DATA BASE
BIDANG JEMBATAN**

Tim Pelaksana :

- 1. Penanggung Jawab** : Imam Murtosidi, ST.
- 2. Anggota Tim** : 1. Gatot Sukmara, ST
2. Anang Mulyawan, S.Kom
3. Sunarya
4. Suhara, BE
5. Dede Karman, ST
6. Agus Sukmana

Penanggung Jawab



(Imam Murtosidi, ST)

PENGEMBANGAN TEKNOLOGI SISTEM DATA BASE BIDANG JEMBATAN

I. LATAR BELAKANG

Data base bidang jembatan sudah ada yaitu BMS (Bridge Management System) yang dibuat tahun 1992. Dengan perkembangan teknologi informasi, maka sudah menjadi kebutuhan untuk membuat Sistem Data Base Jembatan Indonesia berbasis Web.. Sistem Data base Jembatan ini merupakan pengembangan dari BMS 92, dengan beberapa kelebihan antara lain :

1. Pengguna bersifat multi user, artinya pengguna sistem data base bisa mengoperasikannya secara simultan bersamaan.
2. Pengguna tidak dibatasi ruang dan waktu, artinya pengguna bisa menggunakan sistem data base kapanpun dan dimanapun.
3. Tampilan yang ada bisa membantu pengelola atau pengguna mengenai kondisi jembatan.
4. Dalam sistem ini menggunakan histori data, artinya dengan inputan data baru data lama masih tersimpan (tidak terhapus)

II. TUJUAN DAN SASARAN

Tujuan dari kegiatan ini adalah :

- a. Menyusun, mengumpulkan dan mengolah data-data berbagai tipe jembatan di Jalur Pantura (Banten dan Jawa Barat) dalam sistem database.
- b. Menampilkan data-data berbagai tipe jembatan di Pantura Banten dan Jawa Barat dalam sistem database.

Luaran dari kegiatan ini adalah :

- a. Laporan hasil pengumpulan data kondisi berbagai tipe jembatan di Jalur Pantura (Banten dan Jawa Barat)
- b. Data tampilan hasil penilaian kondisi mengenai berbagai tipe jembatan di Jalur Pantura (Banten dan Jawa Barat) dalam sistem database jembatan.

III. KAJIAN PUSTAKA

Sistem Data Base Jembatan ini merupakan pengembangan dari sistem data base yang ada sebelumnya. Sejarah pengembangannya dari yang pertama hingga kini sebagai berikut :

A. BMS (BRIDGE MANAGEMENT SYSTEM) 92

Secara garis besar sistem data base jembatan ini antara lain sebagai berikut :

1. Program berbasis DOS
2. Bekerja dalam software komputer yang berdiri sendiri (stand alone computer)
3. Format penyajian dalam bentuk kolom dan lajur
4. Sistem pembaruan data dengan cara mengganti/ data lama terhapus (replacement data)
5. Keluaran dalam bentuk file (disk) dan cetak (form)
6. Pembaruan data-data acuan (code, manual, standar, pedoman, harga secara manual/ masing-masing)

B. SIMAJI (SISTEM MANAJEMEN JEMBATAN INDONESIA)

Program ini merupakan pengembangan dari BMS 92, dalam sistem jaringan yang terbatas, secara garis besar antara lain, adalah sebagai berikut:

1. Pengoperasian program dengan menggunakan program Microsoft Windows.
2. Penyimpanan data terpusat dalam suatu jaringan sistem informasi jembatan (database server)
3. Penyajian kondisi jembatan berupa data visual
4. Sistem histori dalam pembaruan data (data updating)
5. Aplikasi sistem yang mudah dan interaktif bagi pengguna sistem terutama pengguna computer.

C. DATA BASE JEMBATAN (BERBASIS WEB)

Dalam sistem ini Secara umum adalah sebagai berikut :

1. Menggunakan Teknologi Web Based

2. Bisa di akses online Via Internet
3. Database MySQL bahasa pemograman PHP
4. Sistem database terpusat
5. Multi user / multi domain / Multi OS

IV. METODOLOGI DAN HASIL PENGEMBANGAN

A. METODOLOGI

1. Kerangka Pemikiran

- a. Tahap I (Persiapan), penyiapan bahan-bahan literatur dari berbagai macam pustaka, sebagai masukan untuk penyusunan data base jembatan.
- b. Tahap II (Pembuatan Sistem), menyusun data base yang baru berbasis Web dengan menyempurnakan BMS92.
- c. Tahap III (Pengumpulan data), proses pengumpulan data lapangan dengan lokasi yang telah ditentukan dan menganalisa dari data-data yang telah dikumpulkan, dan juga dilakukan uji coba program.
- d. Tahap IV (Tahap evaluasi dan penyusunan laporan), tahap akhir yang diharapkan menampilkan data-data jembatan, evaluasi mengenai sistem data base jembatan yang telah dibuat.

2. Lokasi

Lokasi pengambilan data adalah Jalan Nasional Pantura Jawa Barat dan Banten.

3. Teknik Pengambilan Data

Pengambilan data jembatan dilakukan dengan mengelompokkan berdasarkan nomor link jalan dan mengurutkannya sesuai nomor urut jembatan.

4. Teknik Analisis

Analisa yang dilakukan dengan pemeriksaan visual setiap elemen jembatan, sehingga keluarlah nilai kondisi jembatan. Dalam pemeriksaan jembatan mengacu pada panduan Pemeriksaan Jembatan BMS 92.

B. HASIL PENGEMBANGAN

1. Data Inputan

Data-data jembatan dari BMS92 sebagai informasi awal untuk melakukan survei, antara lain :

- Nama jembatan
- Nomor jembatan dan link jalan
- Tipe bangunan atas jembatan

2. Survei Lapangan

Sebagian besar jembatan telah mengalami pelebaran dan duplikasi. Kondisi jembatan secara keseluruhan kurang pemeliharaan, sebagian besar mempunyai nilai kondisi 1 (jembatan mengalami kerusakan ringan, hanya memerlukan pemeliharaan rutin) dan nilai kondisi 2 (jembatan mengalami kerusakan yang memerlukan pemantauan dan pemeliharaan berkala).

Namun ada 19 (sembilan belas) jembatan di Propinsi Banten dan 40 (empat puluh) jembatan di Propinsi Jabar bernilai kondisi 3 (mengalami kerusakan struktur memerlukan tindakan secepatnya). Disamping itu juga ada 5 (lima) jembatan di Propinsi Jabar yang kondisinya sangat kritis.

V. KESIMPULAN DAN SARAN

1. Kesimpulan

- ❖ Dari hasil survei jembatan pada Jalan Nasional Pantura, terdapat 19 (sembilan belas) jembatan di Propinsi Banten dan 40 (empat puluh) jembatan di Propinsi Jabar telah mengalami kerusakan structural yang memerlukan tindakan secepatnya. Disamping itu, ada 5 (lima) jembatan di Propinsi Jabar yang kondisinya sangat kritis.
- ❖ Sistem Data Base Jembatan yang berbasis Web sudah bias digunakan, cuma ada beberapa menu yang perlu pengembangan lebih lanjut, misalnya pengembangan GIS (Geographics Information System).
- ❖ Waktu yang diperlukan untuk transfer data ke pusat penyimpanan data (hosting on line) membutuhkan waktu sangat lama.

2. Saran

- ❖ Pihak pengelola jembatan perlu diinformasikan mengenai kondisi jembatan yang mengalami kerusakan berat secara structural maupun yang kondisinya kritis.
- ❖ Perlu dipikirkan untuk pengembangan lebih lanjut, yang berkaitan dengan GIS (Geographics Information System).
- ❖ Perlu dilakukan pengembangan system manajemen jaringan untuk mendukung kelancaran sistem data base ini.

KATA PENGANTAR

Studi literatur dilakukan untuk mendapatkan gambaran utuh mengenai sistem manajemen jembatan sebelumnya. Dari studi literatur ini kita dapat mengidentifikasi kekurangan dan kelebihan sistem sebelumnya, kemudian mengembangkan sistem tersebut.

Pengambilan data primer dilakukan sesuai dengan lokasi yang telah ditentukan, yaitu Jalan Nasional Pantura Jawa Barat dan Banten. Pengambilan data primer maupun sekunder untuk mendukung kegiatan identifikasi data dan proses sistem manajemen jembatan. Data sekunder yang dimaksud mencakup seluruh data jembatan dari lokasi, Peta Wilayah dan data pendukung lainnya.

Pada kesempatan ini, kami (tim pelaksana) berterima kasih sebesar-besarnya kepada semua pihak (Koordinator Kegiatan, Tim Teknis, para Nara Sumber dan lainnya yang tidak disebutkan di sini) yang telah membantu sehingga terlaksananya kegiatan ini.

Diharapkan program ini dapat bermanfaat sesuai Luaran, yaitu "Prototipe Software Sistem Manajemen Jembatan Indonesia" (SIMAJI).

Bandung, Desember 2006
Tim Pelaksana Kegiatan

ABSTRAK

PENGEMBANGAN TEKNOLOGI SISTEM DATA BASE BIDANG JEMBATAN

BMS (*Bridge Management System*) telah diterapkan diseluruh propinsi di Indonesia sejak tahun 1992. Dengan perkembangan teknologi informasi yang sangat pesat saat ini dan kebutuhan suatu sistem data base jembatan, maka dilakukan pengembangan teknologi sistem data base bidang jembatan berbasis web. Sistem data base ini diharapkan bisa diimplementasikan di Pemerintah pusat, propinsi dan kabupaten/kota.

Pada Tahun Anggaran 2006 telah dilakukan pembuatan sistem data base jembatan yang merupakan pengembangan dari sistem data base yang telah ada.

Namun sistem data base ini baru bisa diakses dalam lingkungan terbatas di Pusjatan. Sistem ini belum dapat di *publish* atau diakses lewat internet/web secara on line, karena belum didukung oleh sistem jaringan yang ada.

Pengambilan data primer dilakukan sesuai dengan lokasi yang telah ditentukan, yaitu Jalan Nasional Pantura Jawa Barat dan Banten. Pengambilan data primer maupun sekunder untuk mendukung kegiatan identifikasi data dan proses sistem manajemen jembatan. Data sekunder yang dimaksud mencakup seluruh data jembatan dari lokasi, Peta Wilayah dan data pendukung lainnya.

DAFTAR ISI

	Halaman
Lembar Pengesahan	i
Tim Pelaksana Kegiatan	ii
Eksecutive Summary	iii
Kata Pengantar	Vii
Abstrak	Viii
Daftar Isi	ix
BAB I. PENDAHULUAN	I-1
1.1 Latar Belakang	I-1
1.2 Tujuan dan Sasaran	I-1
1.3 Luaran	I-2
1.4 Hasil	I-2
1.5 Manfaat	I-2
1.6 Dampak	I-2
BAB II. KAJIAN PUSTAKA	II-1
2.1 BMS (Bridge Management System) 92	II-1
2.2 SIMAJI (Sistem Manajemen Jembatan Indonesia)	II-1
2.3 DATA BASE JEMBATAN (Berbasis Web)	II-2
BAB III. METODOLOGI	III-1
3.1 Kerangka Pemikiran	III-1
3.1.1 Tahap I (Persiapan)	III-1
3.1.2 Tahap II (Pembuatan Sistem)	III-1
3.1.3 Tahap III (Pengumpulan Data)	III-1
3.1.4 Tahap IV (Evaluasi dan Penyusunan Laporan)	III-1
3.2 Lokasi	III-3
3.3 Teknik Pengambilan Data	III-3
3.4 Teknik Analisis	III-3

BAB IV. HASIL PENGEMBANGAN	IV-1
4.1 Data Inputan	IV-1
4.1.1 Data Informasi Awal	IV-1
A. Data-data Jembatan dari BMS	IV-2
B. Data-data Ruas Jalan dan Peta Lokasi	IV-3
4.1.1 Survei Lapangan	IV-3
A. Pantura Banten	IV-3
B. Pantura Jabar	IV-4
4.2 Hasil Pengembangan Sistem Data Base Jembatan	IV-10
4.2.1 Perekaman	IV-12
4.2.2 Set Up	IV-13
4.2.3 Monitoring	IV-13
4.2.4 Pencarian	IV-13
4.2.5 Pengguna	IV-13
4.2.6 Profil	IV-13
4.3 Evaluasi Sistem Data Base Jembatan	IV-14
4.3.1 Transfer Data-data Jembatan	IV-14
4.3.2 Aplikasi Menu Data Base	IV-14
 BAB V. KESIMPULAN DAN SARAN	 V-1
5.1. Kesimpulan	V-1
5.2. Saran	V-2
Daftar Pustaka	
Lampiran	

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Data base bidang jembatan selama ini sudah ada yaitu BMS (Bridge Management System) yang dibuat tahun 1992. BMS 92 berbasis operating sistem DOS, aplikasinya bersifat single user yang artinya hanya dapat dioperasikan pada satu perangkat lunak (soft ware) komputer saja, tidak dalam sistem jaringan.. Maka dengan perkembangan Teknologi Informatika, maka perlu dilakukan penyusunan Sistem Data Base Jembatan Indonesia yang merupakan pengembangan dari BMS92. Sistem Data base Jembatan ini berbasis Web dengan beberapa kelebihan, antara lain :

1. Pengguna bersifat multi user, artinya pengguna sistem data base bisa mengoperasikannya secara simultan bersamaan.
2. Pengguna tidak dibatasi ruang dan waktu, artinya pengguna bisa menggunakan sistem data base kapanpun dan dimanapun.
3. Tampilan yang ada bisa membantu pengelola atau pengguna mengenai kondisi jembatan.
4. Dalam sistem ini menggunakan histori data, artinya dengan inputan data baru data lama masih tersimpan (tidak terhapus)

Lokasi pengumpulan data Jembatan dipilih Jalur Pantura Jawa karena kondisi lalu lintas yang padat. Jumlah jembatan menurut data BMS 92 sebanyak 1409 buah jembatan dari yang terpendek 3 meter, sampai yang terpanjang 287 meter. Karena jumlah jembatan yang sangat banyak dan waktu pendataan yang terbatas, maka untuk **Tahun Anggaran 2006** kegiatannya hanya untuk jembatan di Pantura Banten dan Jawa Barat.

1.2 Tujuan dan sasaran

Tujuan dari kegiatan ini adalah :

- a. Menyusun, mengumpulkan dan mengolah data-data berbagai tipe jembatan di Jalur Pantura (Banten dan Jawa Barat) dalam sistem database.
- b. Menampilkan data-data berbagai tipe jembatan di Pantura Banten dan Jawa Barat dalam sistem database.

1.3 Luaran

- a. Laporan hasil pengumpulan data kondisi berbagai tipe jembatan di Jalur Pantura (Banten dan Jawa Barat)
- b. Data tampilan hasil penilaian kondisi mengenai berbagai tipe jembatan di Jalur Pantura (Banten dan Jawa Barat) dalam sistem database jembatan.

1.4 Hasil

Prototipe sistem data base jembatan di Indonesia, yang merupakan salah satu alternatif sistem data base bagi pengelola jembatan baik bagi pemerintah pusat maupun di daerah.

1.5 Manfaat

Pemerintah/pengelola jembatan bisa lebih optimal dalam pengelolaan dan memudahkan bagi pengguna yang ingin mendapatkan data informasi berbagai tipe jembatan.

1.6 Dampak

Diharapkan bisa meningkatkan efisiensi dan efektifitas dalam program pemeliharaan dan pengelolaan jembatan di Indonesia.

BAB II

KAJIAN PUSTAKA

Sistem Data Base Jembatan ini merupakan pengembangan dari sistem data base yang ada sebelumnya. Sejarah pengembangannya dari yang pertama hingga kini sebagai berikut :

2.1 BMS (BRIDGE MANAGEMENT SYSTEM) 92

Secara garis besar sistem data base jembatan ini antara lain sebagai berikut :

1. Program berbasis DOS
Dioperasikan pada operating sistem DOS.
2. Bekerja dalam software komputer yang berdiri sendiri (stand alone computer)
Hanya dapat dioperasikan pada satu perangkat lunak (soft ware) komputer saja, tidak dalam sistem jaringan.
3. Format penyajian dalam bentuk kolom dan lajur
Disajikan dalam format kolom dan lajur,
4. Sistem pembaruan data dengan cara mengganti/ data lama terhapus (replacement data)
5. Keluaran dalam bentuk file (disk) dan cetak (form)
6. Pembaruan data-data acuan (code, manual, standar, pedoman, harga secara manual/ masing-masing)

2.2 SIMAJI (SISTEM MANAJEMEN JEMBATAN INDONESIA)

Program ini merupakan pengembangan dari BMS 92, dalam sistem jaringan yang terbatas. Dalam sistem ini sudah menggunakan sistem window dan secara garis besar antara lain, adalah sebagai berikut:

1. Pengoperasian program dengan menggunakan program Microsoft Windows 98SE, ME, 2000, XP atau yang lebih baru.
2. Penyimpanan data terpusat dalam suatu jaringan sistem informasi jembatan (database server)
Data yang tersimpan dalam program terpusat dalam satu server yang bias diakses dalam suatu jaringan internal balai jembatan dan bersifat terbatas.
3. Penyajian kondisi jembatan berupa data visual

Penyajian atau tampilan kondisi jembatan selain data teknis mengenai jembatan juga dapat ditampilkan gambar teknis/sketsa, foto-foto lapangan termasuk foto kerusakan-kerusakan sehingga dapat dengan jelas melihat data-data jembatan sesuai dengan data hasil pemeriksaan lapangan.

4. Sistem histori dalam pembaruan data (data updating)

Perekaman data tidak mengubah data yang sudah ada dalam database, tetapi menambah data baru termasuk keterangan lain sesuai dengan formulir pemeriksaan lapangan, sehingga dapat dilihat data sebelumnya untuk dievaluasi atau monitoring.

5. Aplikasi sistem yang mudah dan interaktif bagi pengguna sistem terutama pengguna computer. Tampilan dibuat sedemikian rupa, nomor jembatan disesuaikan dengan Badan Pusat Statistik, hingga kode wilayah kabupaten/kota, dengan bahasa yang disesuaikan, dengan gambar/symbol yang lebih jelas disamping keterangannya agar lebih mudah dipahami atau mudah dioperasikan oleh pengguna program.

2.3 DATA BASE JEMBATAN (BERBASIS WEB)

Penyusunan data base jembatan merupakan pengembangan dari sistem data base jembatan sebelumnya (BMS 92 dan SIMAJI). Dalam sistem ini Secara umum adalah sebagai berikut :

1. Menggunakan Teknologi Web Based

Dalam sistem data base jembatan ini menggunakan teknologi yang berbasis web.

2. Bisa di akses online Via Internet

Semua data yang ada pada sistem ini bisa diakses melalui internet, bisa kapan dan dimana.

3. Database MySQL bahasa pemrograman PHP

Bahasa pemrograman yang dipakai untuk data base adalah bahasa pemrograman PHP.

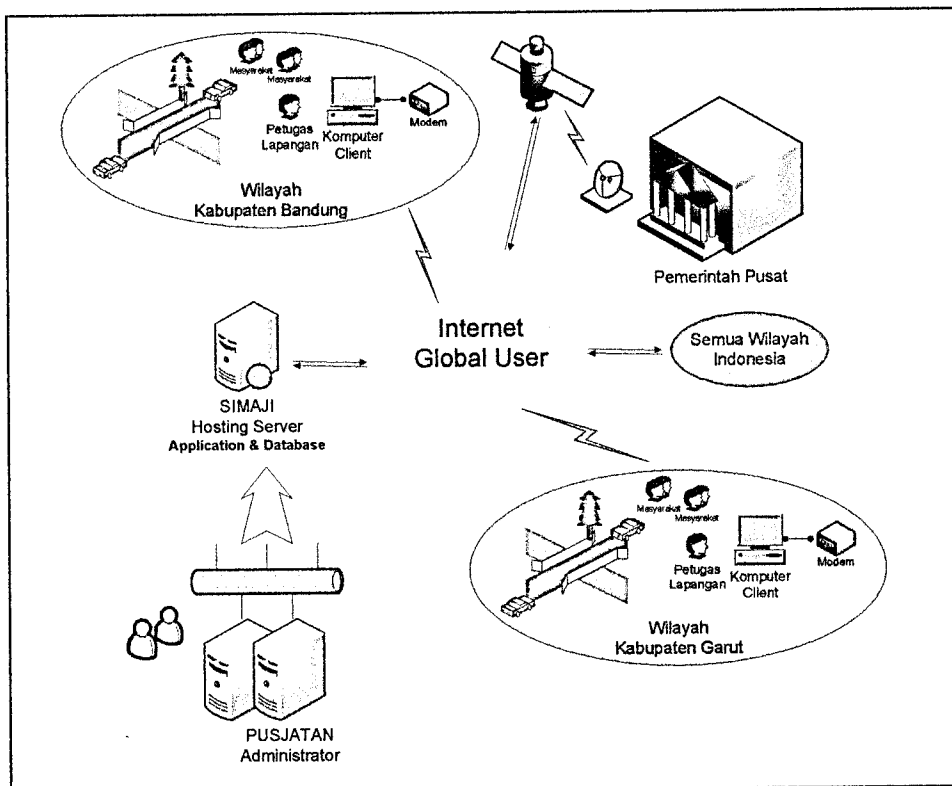
4. Sistem database terpusat

Sistem data base jembatan terpusat pada suatu tempat penyimpanan (server).

5. Multi user / multi domain / Multi OS

Sistem data base ini bisa diakses bersama-sama secara simultan dan semua domain serta tidak hanya menggunakan operating system windows aja.

Mengenai konsep tentang simaji ini bisa dilihat seperti pada gambar berikut ini :



Gambar 2.1 Konsep Sistem Data Base Jembatan Indonesia

BAB III

METODOLOGI

3.1 Kerangka Pemikiran

3.1.1 Tahap I (Persiapan)

Pada Tahap ini dilakukan penyiapan bahan-bahan literatur dari berbagai macam pustaka, sebagai masukan untuk penyusunan data base jembatan.

3.1.2 Tahap II (Pembuatan Sistem)

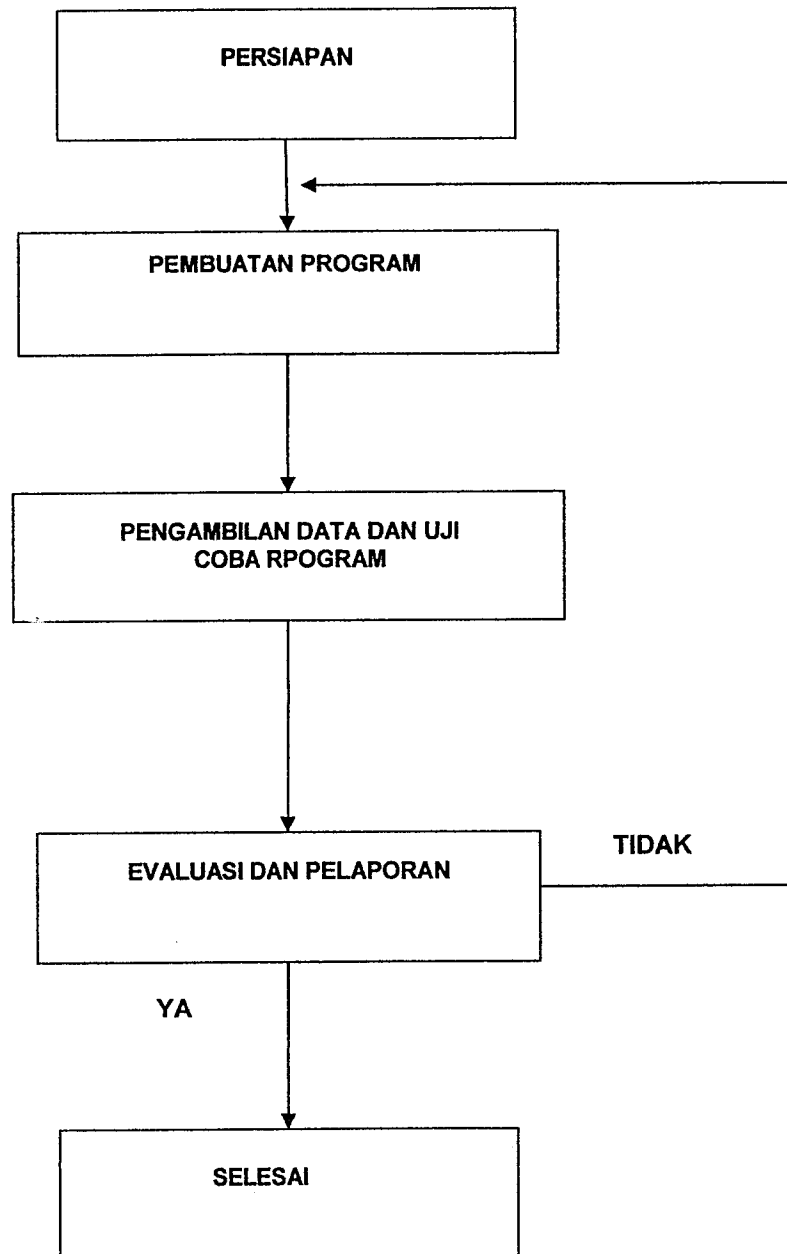
Tahap II adalah menyusun program sistem data base jembatan yang merupakan pengembangan dari BMS92. Data base yang baru ini berbasis Web dengan menyempurnakan tampilannya dan format formulir pemeriksaan jembatan (BMS92). Misalnya, penambahan sistem penomoran formulir pemeriksaan, penentuan sistem koordinat untuk letak jembatan, penyediaan untuk gambar foto jembatan, dan lain-lainnya.

3.1.3 Tahap III (Pengumpulan data)

Proses pengumpulan data lapangan dengan lokasi yang telah ditentukan dan menganalisa dari data-data yang telah dikumpulkan. Dalam tahapan ini juga dilakukan uji coba program, untuk menyempurnakannya sesuai dengan kebutuhan dan keinginan user program tersebut.

3.1.4 Tahap IV (Tahap evaluasi dan penyusunan laporan)

Tahap evaluasi dan penyusunan laporan merupakan tahap akhir yang diharapkan menampilkan data-data jembatan, evaluasi mengenai sistem data base jembatan yang telah dibuat.



Gambar 3.1 Bagan Alir Penyusunan Data Base Jembatan

3.2 Lokasi

Untuk lokasi pengambilan data adalah Jalan Nasional Pantura Jawa Barat dan Banten.

3.3 Teknik Pengambilan Data

Pengambilan data jembatan dilakukan dengan mengelompokkan berdasarkan nomor link jalan dan mengurutkannya sesuai nomor urut jembatan.

3.4 Teknik Analisa

Analisa yang dilakukan dengan pemeriksaan visual setiap elemen jembatan, sehingga keluarlah nilai kondisi jembatan. Dalam pemeriksaan jembatan mengacu pada panduan Pemeriksaan Jembatan BMS 92. Dengan nilai kondisi jembatan ini pengelola dapat menentukan program perencanaan terhadap jembatan tersebut.

BAB IV

HASIL PENGEMBANGAN

4.1 Data Inputan

4.1.1 Data Informasi Awal

Tim survei telah mengalami beberapa kesulitan di lapangan pada saat pemeriksaan jembatan. Kesulitan – kesulitan tersebut antara lain yaitu :

1. Tanpa papan nama jembatan

Tim survei mengalami kesulitan mengetahui nama, nomor link dan tahun pembangunan dari jembatan. Hal ini dikarenakan tidak ada papan nama sebagai identitas jembatan tersebut.

2. Pelebaran Jalan

Dengan adanya Jalan Tol Jakarta Merak, volume kendaraan Lalu lintas Jalan Nasional Pantura Banten kurang padat dari pada Jabar. Karena semakin padatnya lalu lintas Jalan Nasional Pantura Jabar, maka dilakukan pelebaran pada jalan tersebut. Pelebaran jalan ini mengakibatkan konsekuensi pada pelebaran, duplikasi atau bahkan pergantian bangunan atas jembatan. Tim survei mengalami kesulitan pada saat pengisian formulir pemeriksaan, karena terkadang beberapa Jembatan yang mempunyai beberapa tipe bangunan atas. Disamping itu tidak ada informasi mengenai tahun rehabilitasi atau pelebaran pada jembatan tersebut.

3. Ruas Jalan Baru

Di daerah kota sering ada penambahan ruas jalan baru yaitu berupa jalan lingkar atau by pass. Tim survei mengalami kesulitan pada saat menentukan nama, nomor link dan tahun pembangunan dari jembatan pada ruas jalan yang baru tersebut, karena hampir seluruhnya tanpa papan nama jembatan.

Tim survei sangat terbantu dengan informasi awal sebagai petunjuk awal mengenai jembatan yang akan disurvei. Data-data informasi awal tersebut, adalah :

A. Data-data Jembatan dari BMS Lokasi

Dari data-data BMS92 kita mendapatkan antara lain :

- Nama jembatan
- Nomor jembatan dan link jalan
- Tipe bangunan atas jembatan
- Cabang Dinas

Data-data jembatan BMS92 sangat membantu sebagai informasi awal dalam melakukan survei suatu jembatan. Apabila tidak ada nama jembatan di lapangan, maka dari data-data BMS 92 tim survei bisa menentukan suatu jembatan dari letak km dan tipe bangunan atas. Dari survei yang telah dilakukan terdapat sekitar 75% jembatan yang tanpa identitas (tanpa papan nama jembatan). Jembatan-jembatan yang tidak mempunyai identitas (papan nama) sebagian besar jembatan yang mempunyai bentang kurang dari 5 meter dan juga jembatan dibangun setelah tahun 1998, walaupun jembatan tersebut bentangnya panjang seperti gambar Jembatan Fly Over Cikampek dibawah ini.



Gambar 4.1 : Jembatan Fly Over Cikampek (tanpa papan nama)

B. Data-data Ruas Jalan dan Peta Lokasi

Data-data ruas jalan yang dikeluarkan Departemen Kimpraswil dengan Kepmen tahun 1992 (*lihat Lampiran*), juga sangat membantu untuk menentukan nomor dan lokasi jembatan terutama di daerah perkotaan karena banyak penambahan ruas jalan baru.

Peta juga sangat membantu untuk menentukan lokasi jembatan, misalnya untuk survei saat ini kita menggunakan juga Peta Propinsi Jawa Barat.

4.1.2 Survei Lapangan

Tim survei telah melakukan survei sesuai dengan lokasi yang telah ditentukan yaitu jembatan pada Jalan Nasional Pantura Propinsi Jawa Barat dan Banten (*lihat bagian 3.2 tentang lokasi*).

Hampir semua kurang pemeliharaan, sebagian besar nilai kondisinya 1 dan 2. Nilai 1 berarti jembatan mengalami kerusakan ringan, hanya memerlukan pemeliharaan rutin, sedangkan nilai 2 berarti mengalami kerusakan yang harus dipantau dan pemeliharaan berkala. Namun beberapa jembatan bernilai kondisi 3 (jembatan mengalami kerusakan struktur yang memerlukan tindakan secepatnya) dan 4 (kondisi jembatan kritis).

A. Pantura Banten

Beberapa Jembatan yang bernilai Kondisi 3 adalah :

No.	NAMA JEMBATAN	LOKASI (KM)	No.	NAMA JEMBATAN	LOKASI (KM)	No.	NAMA JEMBATAN	LOKASI (KM)
1	Tangkalayu I	JKT. 117+600	8	Cimanceuri A	JKT. 49+050	15	Sentul	JKT. 77+020
2	Tangkalayu II	JKT. 117+700	9	Cimanceuri B	JKT. 49+050	16	Cipari	JKT. 77+800
3	Sangkanila I	JKT. 119+520	10	Cidurian	JKT. 62+170	17	Cisaid	JKT. 79+050
4	Langon A	JKT. 120+590	11	Maung Paeh	JKT. 64+650	18	Cisadane A	JKT. 25+700
5	Rancataleus II	JKT. 95+350	12	Sasak Nangka	JKT. 66+400	19	Cisadane B	JKT. 25+700
6	Drangon	JKT. 96+060	13	Tambak B	JKT. 72+200			
7	Ciledug	JKT. 28+650	14	Ciujung Kragilan Lama	JKT. 74+850			

B. Pantura Jabar

Beberapa Jembatan yang bernilai Kondisi 3 adalah :

NO.	NAMA JEMBATAN	LOKASI (KM)	NO.	NAMA JEMBATAN	LOKASI (KM)	No.	NAMA JEMBATAN	LOKASI (KM)
1	Citarik VI	JKT. 58+650	15	Sema A	CRB. 64+010	29	Grejeg	CRB. 37+740
2	Kali Waru A	JKT. 103+360	16	Pangkalan	CRB. 65+640	30	Kemlaka Gede B	CRB. 5+690
3	Batang Leutik B	JKT. 133+03	17	Sema A	CRB. 64+010	31	Asinan B	CRB. 8+900
4	Cigadung A	JKT. 115+100	18	Maja A	CRB. 65+640	32	Beton Berulang	CRB. 0+600
5	Kalen Sema B	CRB. 113+950	19	Cipelang II	CRB. 51+410	33	Kalijaga A	CRB. 3+850
6	Sayang Manuk B	CRB. 111+250	20	Cimanuk II	CRB. 51+230	34	Paluh B	CRB. 11+520
7	Bugel A	CRB. 93+550	21	Cipelang	CRB. 57+130	35	Pengarengan I B	CRB. 12+280
8	Limpung B	CRB. 81+720	22	Leuwi Gede	CRB. 56+660	36	Ender A	CRB. 18+730
9	Gempol	CRB. 80+850	23	Kali Wadas Hilir A	CRB. 19+600	37	Ender B	CRB. 18+730
10	Cidempet	CRB. 79+900	24	Kali Wadas Hilir B	CRB. 19+600	38	Cideres B	CRB. 22+190
11	Cilet	CRB. 77+240	25	Bongklang B	CRB. 22+340	39	Playangan II A	CRB. 26+100
12	Krimun A	CRB. 113+950	26	Kebon Turi A	CRB. 24+100	40	Ciberu B	CRB. 28+800
13	Betokan	CRB. 68+950	27	Kumpul A	CRB. 32+320	43		
14	Pangkalan	CRB. 65+640	28	Kaligua A	CRB. 35+250	44		

Sedangkan Jembatan yang mempunyai nilai Kondisi 4 adalah

NO.	NAMA JEMBATAN	LOKASI (KM)	NO.	NAMA JEMBATAN	LOKASI (KM)	No.	NAMA JEMBATAN	LOKASI (KM)
1	Kedung Gede B	JKT. 66+110	3	Pengarengan I A	CRB. 12+280	5	Ciberes A	CRB. 22+190
2	Limpung A	CRB. 81+720	4	Bangka Deres B	CRB. 13+280			

Dibawah ini adalah merupakan foto-foto kerusakan dari jembatan-jembatan yang mempunyai nilai empat tersebut.



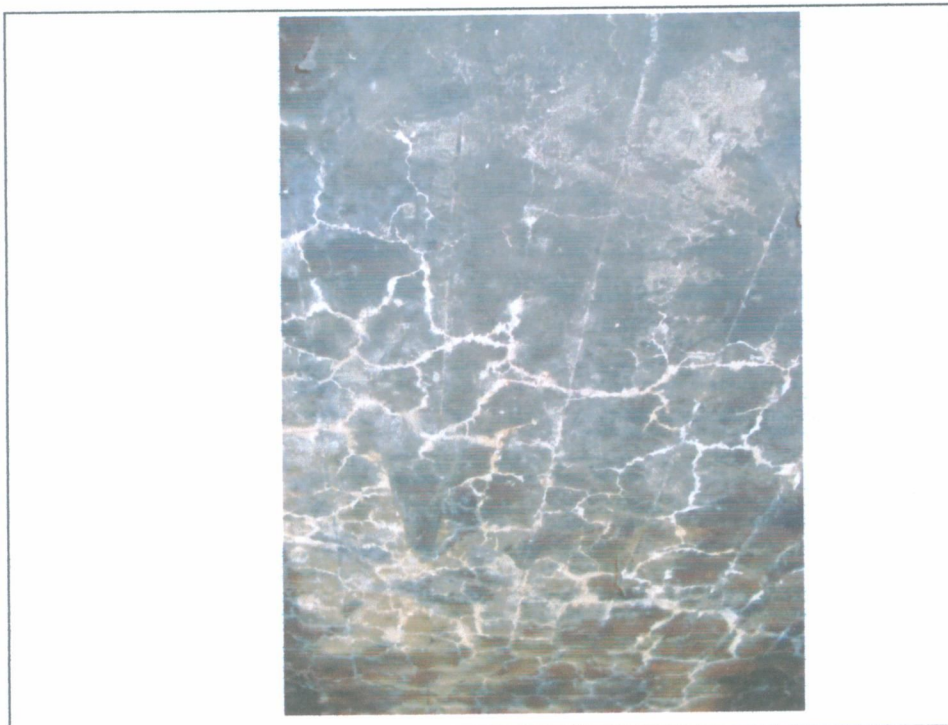
Gambar 4.2 : Kerusakan pelat lantai pada Jembatan Kedung Gede B



Gambar 4.3 : Kerusakan (korosi) pelat buhul pada Jembatan Kedung Gede B



Gambar 4.4 : Retak Struktural pada Gelagar Jembatan limpung A



Gambar 4.5 : Retak buaya pada pelat lantai Jembatan limpung A



Gambar 4.6 : Retak Struktural pada Gelagar dan Abutmen Jembatan Pengarengan I A



Gambar 4.7 : Retak buaya pada pelat lantai Jembatan Pengarengan I A



Gambar 4.8 : Pergeseran Gelagar Jembatan Bangkaderes B



Gambar 4.9 : Gelagar berkarat di atas Pilar Jembatan Bangkaderes B



Gambar 4.10 : Retak strutural pada Gelagar Jembatan Ciberes A



Gambar 4.11 : Retak buaya pada pelat lantai Jembatan Ciberes A

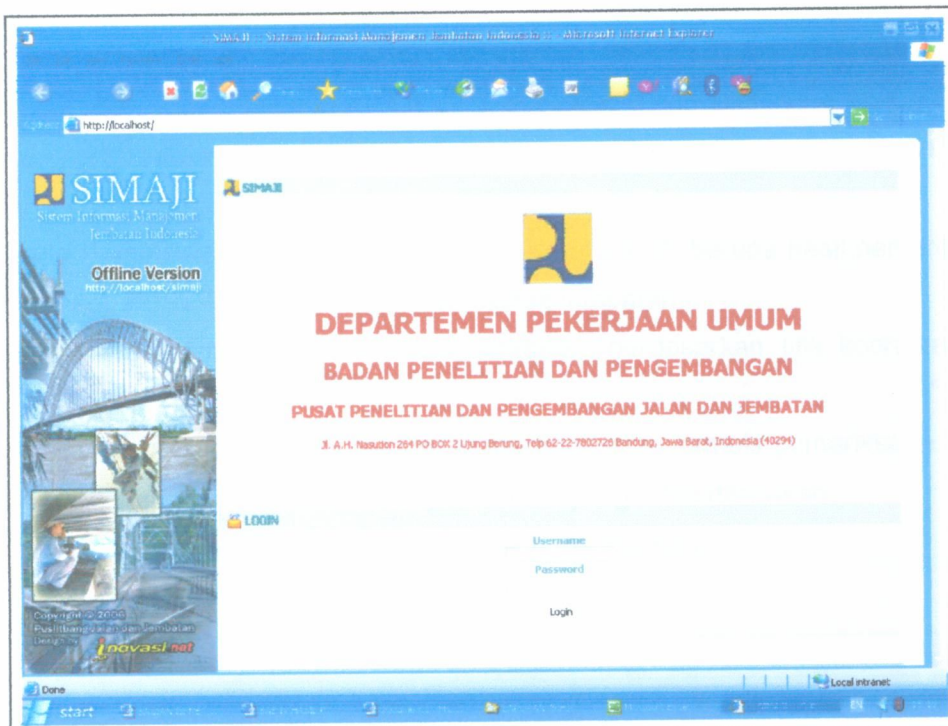


Gambar 4.12 : Kondisi Pilar pada Jembatan Ciberes A

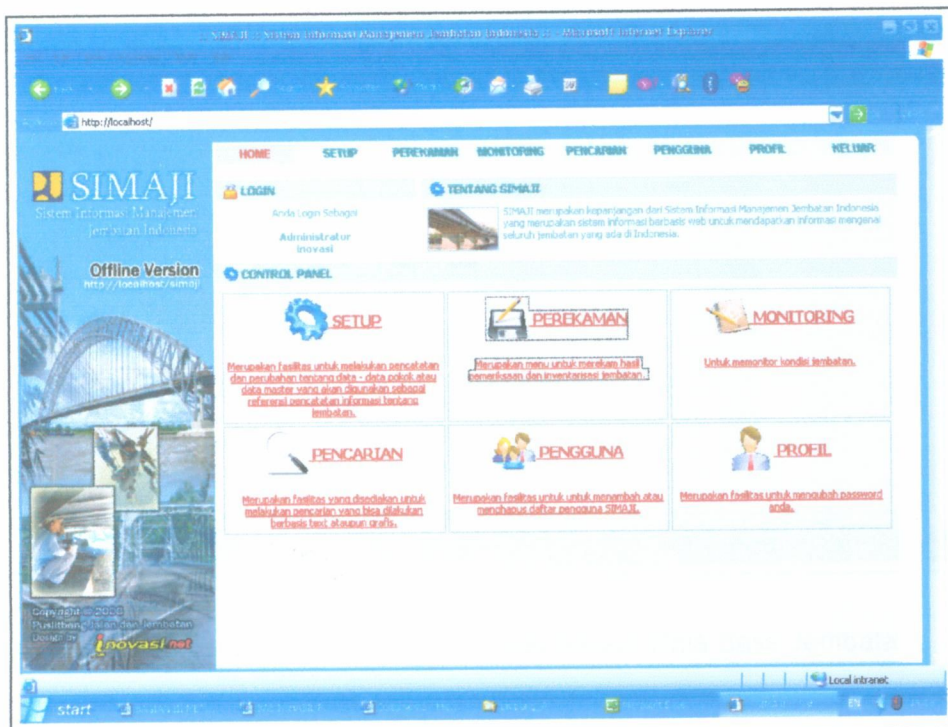
4.2 Hasil Pengembangan Sistem Data Base Jembatan

Hasil pengembangan berupa Manual/Petunjuk Penggunaan Program dan Perangkat lunak (software) Sistem Data Base Jembatan (*lihat pada lampiran dan program aplikasi pada compact disk*).

Tampilan bagian muka dan Menu utama dari sistem Data Base Jembatan sebagaimana gambar berikut di bawah ini :



Gambar 4.13 : Tampilan Muka dari Sistem Data Base Jembatan



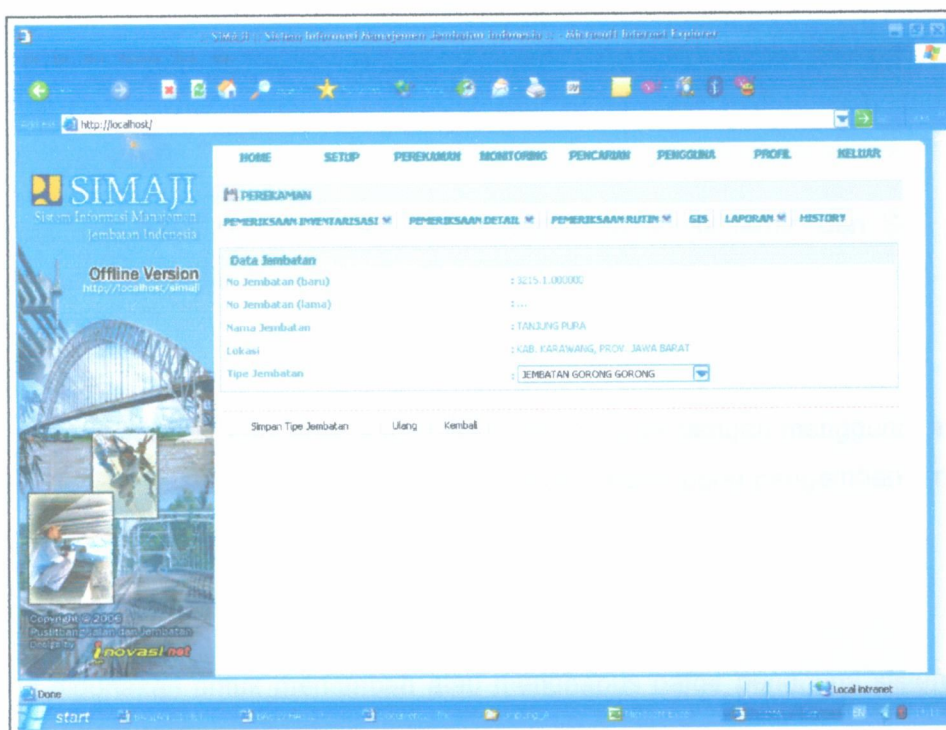
Gambar 4.14 : Menu Utama dari Sistem Data Base Jembatan

4.2.1 Perekaman

Merupakan proses perekaman data yang merupakan input dari hasil pemeriksaan lapangan dan dimasukkan dalam kelompok yang sama. Dalam menu perekaman terdiri dari :

- Sub menu Pemeriksaan, merupakan inputan isian formulir berupa hasil pemeriksaan (Inventarisasi, Rutin, Detail), foto-foto dan sketsa jembatan.
- Sub menu GIS menampilkan lokasi jembatan berdasarkan titik koordinat dari GPS.
- Sub menu Laporan, menu untuk mencetak hasil dari isian formulir pemeriksaan.
- Sub menu Histori, menu rekaman dari perubahan yang telah dilakukan.

Gambar berikut ini merupakan tampilan untuk Menu Perekaman:



Gambar 4.15 : Menu Perekaman dari Sistem Data Base Jembatan

4.2.2 Setup

Menu ini memuat fasilitas untuk melakukan pencatatan dan perubahan mengenai data-data pokok yang digunakan sebagai acuan tentang informasi jembatan.

Sub menu in terdiri dari :

1. Tipe Jembatan : untuk melakukan perubahan atau pencatatan tipe jembatan.
2. Elemen Jembatan : untuk melakukan perubahan atau pencatatan elemen jembatan termasuk didalamnya kepentingan suatu elemen.
3. Daftar Kota/Kabupaten : untuk melakukan perubahan atau pencatatan mengenai daftar kota/kabupaten serta propinsi yang bersangkutan.
4. Status Jalan : untuk melakukan perubahan atau pencatatan status jalan.
5. Kerusakan Elemen : untuk melakukan perubahan atau pencatatan kerusakan elemen jembatan.
6. Daftar Elemen : untuk melakukan perubahan atau pencatatan elemen jembatan

4.2.3 Monitoring

Menu Monitoring untuk memonitor kondisi jembatan. Menu ini terdiri dari Sub menu Screening teknik dan Rencana Anggaran Biaya.

4.2.4 Pencarian

Menu ini digunakan untuk pencarian yang bisa dilakukan baik dengan menggunakan teks maupun grafis. Pencarian grafis belum bisa dilakukan karena perlu pengembangan lebih lanjut dari GIS (Geographics Information System).

4.2.5 Pengguna

Menu yang digunakan untuk menambah atau menghapus daftar pengguna sistem data base.

4.2.6 Profil

Menu yang merupakan fasilitas untuk mengubah password.

4.3 Evaluasi Sistem Data Base Jembatan

4.3.1 Transfer data-data Jembatan

Sistem data base jembatan sudah bisa diaplikasikan, namun hingga sampai saat ini, data-data jembatan hasil survei masih tersimpan di pusat data balai jembatan. Data-data tersebut masih belum bisa ditransfer ke pusat penyimpanan data (hosting data on line), karena waktu yang dibutuhkan untuk transfer sangat lama. Oleh karenanya perlu kapasitas dan sistem jaringan yang lebih baik dari kondisi saat ini.

4.3.2 Aplikasi Menu Data Base

Menu-menu utama dari sistem yang ada sudah bisa diaplikasikan baik untuk input data dan maupun operasional yang lain, misalnya pencetakan laporan. Akan tetapi ada beberapa menu yang belum bisa digunakan, karena membutuhkan pengembangan yang lebih lanjut. Contohnya, Sub Menu GIS (Geographics Information System) pada menu perekaman dan pencarian secara grafis.

BAGIAN V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1. KESIMPULAN

1. Dari hasil survei jembatan pada Jalan Nasional Pantura, terdapat 19 (sembilan belas) jembatan di Propinsi Banten dan 40 (empat puluh) jembatan di Propinsi Jabar telah mengalami kerusakan structural yang memerlukan tindakan secepatnya. Disamping itu, ada 5 (lima) jembatan di Propinsi Jabar yang kondisinya sangat kritis.
2. Sistem Data Base Jembatan yang berbasis Web sudah bisa diaplikasikan, cuma ada beberapa menu yang perlu pengembangan lebih lanjut, misalnya pengembangan GIS (Geographics Information System).
3. Waktu yang diperlukan untuk transfer data ke pusat penyimpanan data (hosting on line) membutuhkan waktu sangat lama.

5.2. SARAN

1. Pihak pengelola jembatan perlu diinformasikan mengenai kondisi jembatan yang mengalami kerusakan struktural maupun yang kondisinya kritis.
2. Perlu dipikirkan untuk pengembangan lebih lanjut, yang berkaitan dengan GIS (Geographics Information System).
3. Perlu dilakukan pengembangan sistem manajemen jaringan untuk mendukung kelancaran sistem data base ini.

DAFTAR PUSTAKA

Dinas Bina Marga Pemerintah Propinsi Jawa Barat. 2003. *Laporan Kondisi Jembatan Pada Ruas Jalan Propinsi Tahun Anggaran 2003*. Balai Pengelolaan Jalan Wilayah Pelayanan II Bandung

Dinas Bina Marga Pemerintah Propinsi Jawa Barat. 2001. *Laporan Screening Teknis. Proyek Pengumpulan Data Teknis Jalan dan Jembatan di Jawa Barat Tahun Anggaran 2001*. Bandung.

Direktorat Jenderal Bina Marga. Maret 1993. *Panduan Pemeriksaan Jembatan IBMS*. Departemen Pekerjaan Umum Republik Indonesia.

Direktorat Jenderal Bina Marga. 1980. *Undang-undang Republik Indonesia Nomor 13. Tentang Jalan*. Departemen Pekerjaan Umum. Jakarta

Direktorat Jenderal Bina Marga. 1985. *Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 26 Tentang Jalan*. Departemen Pekerjaan Umum.

Direktorat Jenderal Bina Marga. 1999. *Laporan Kondisi Jembatan Nasional dan Propinsi di Indonesia*. Jakarta 1999.

Direktorat Jenderal Bina Marga. September 1999. SK. No. 77/KPTS/Db/1990. *Petunjuk Teknis Perencanaan dan Penyusunan Program jalan Kabupaten.. Departemen Pekerjaan Umum Republik Indonesia*.

Hidayat, L. dan Purnomo, J. Juni 2002. *Pemeliharaan Jembatan dan Bangunan Pelengkap Jalan*. Seminar-Lokakarya Pemeliharaan Jalan, Bandung.

Propinsi Jawa Barat. 2001. Keputusan Gubernur Jawa Barat Nomor 48 Tahun 2001, *Tentang Tugas Pokok, Fungsi dan Rincian Tugas Unit Dinas Bina Marga Propinsi Jawa Barat*, Bandung.

PT.Eskapindo Matra. 2000. *Pengembangan Sistem Manajemen Jembatan*. Kantor Menteri Pekerjaan Umum Deputi Bidang Prasarana dan Sarana Wilayah Proyek Pengembangan Sistem Jaringan Jalan dan Jembatan.

Puslitbang Transportasi Tahun 2002, *Laporan Monitoring Jembatan Kabupaten*,

LAMPIRAN A

DATA JEMBATAN IBMS JALUR PANTURA JAWA

RUAS	NOMOR	NAMA	LEWAT	JML BTU	PJG (m)	LBR (m)	SKEW (o)	THN BANGUN	TIPE	STATUS PEMUTAHIRAN DATA			
PROVINSI JAWA BARAT													
23 001	23.001.002.0	SURABALAH	JKT	1	9.0	7.0	0	1999	GTI	08/06/01	11/11/95	12/09/97	
23 001	23.001.003.A	KUBANG LAMPUNG A	JKT	1	9.0	7.0	0	1962	GTI	08/20/02	11/11/95	12/09/97	
23 001	23.001.003.B	KUBANG LAMPUNG B	JKT	1	9.0	6.0	0	1974	GTI	01/12/98	11/11/95	12/09/97	
23 001	23.001.004.A	LEUWENGITTA A	JKT	1	9.0	7.0	0	1962	BTI	01/12/98	11/11/95	12/09/97	
23 001	23.001.004.B	LEUWENGITTA B	JKT	1	2.8	11.0	0	1991	PTI	01/10/98	10/17/91	12/18/92	
23 001	23.001.005.0	GROGOL II	JKT	1	2.2	10.2	0	1978	PTI	09/28/94	10/17/91		
23 001	23.001.006.0	GROGOL III	JKT	1	2.8	12.1	0	1978	PTI	09/28/94	10/17/91		
23 001	23.001.006.5	TANGKALAYU I	JKT	1	3.1	9.4	0	1962	PTI	09/28/94	10/21/91		
23 001	23.001.006.6	TANGKALAYU II	JKT	1	5.1	10.6	0	1962	PTI	09/28/94	10/29/93		
23 001	23.001.007.0	GARDU AMPO	JKT	1	2.6	8.0	0	1982	PTI	09/28/94	10/17/91		
23 001	23.001.007.9	SANGKANILA I	JKT	1	3.0	10.0	0	1983	PTI	09/28/94	10/17/91		
23 001	23.001.008.0	SANGKANILA II	JKT	1	5.2	10.0	0	1983	PTI	09/28/94	10/17/91		
23 001	23.001.009.0	SANGKANILA III	JKT	1	3.8	10.8	0	1984	PTI	09/28/94	10/17/91		
23 001	23.001.010.0	KALIMADAKSA	JKT	1	3.5	6.9	0	1945	PTI	09/28/94	10/17/92		
23 001	23.001.011.0	SANGKANILA IV	JKT	1	3.0	11.3	0	1983	PTI	09/28/94	10/17/91		
23 001	23.001.012.0	LANGON	JKT	2	9.8	7.9	0	1980	PTI	01/12/98	11/11/95	12/09/97	
23 002	23.002.001.A	LONTAR	JKT	1	35.0	7.0	0	1999	UTI	03/18/98	12/09/97		
23 002	23.002.001.B	LONTAR B	JKT	1	30.0	7.0	0	2000	GRI	08/20/02	02/02/94		
23 002	23.002.002.0	KENDANAN	JKT	1	2.0	8.5	0	1982	PTI	05/26/92	10/16/91		
23 002	23.002.003.0	LEGOK II	JKT	1	3.0	7.8	0	1980	PTI	05/26/92	10/16/91		
23 002	23.002.004.0	LEGOK I	JKT	1	9.1	8.7	0	1945	ESI	01/12/98	11/09/97	12/09/97	
23 002	23.002.005.0	PANCATALEUS I	JKT	1	4.5	11.0	0	1979	GRI	11/25/97	11/09/97		
23 002	23.002.006.0	PANCATALEUS II	JKT	1	4.5	11.0	0	1979	PTI	11/25/97	10/16/91		

DATA JEMBATAN IBMS JALUR PANTURA JAWA

RUAS	NOMOR	NAMA	LOKASI		JML BTG	PJG (m)	LBR (m)	SKEW (o)	THN BANGUN	TYPE BA	STATUS PEMUTAHIRAN DATA		
23 002	23.002.007.0	DRAGON	JKT	96.06	S	1	4.8	11.0	0	PTI	05/26/92	10/16/91	12/09/97
23 002	23.002.008.0	PLAMUNAN	JKT	97.38	S	2	8.8	7.8	0	PTI	01/12/98	11/11/95	12/19/92
23 002	23.002.009.0	CIRANDA I	JKT	98.25	S	1	2.7	8.6	0	ESI	01/29/93	10/16/91	
23 002	23.002.010.0	CIRANDA II	JKT	98.68	S	1	3.2	11.1	0	PTI	05/26/92	10/16/91	
23 002	23.002.011.0	KRAMAT WATU	JKT	99.85	S	1	5.8	7.7	0	GTI	05/26/92	10/16/91	
23 002	23.002.012.0	PENGARENGAN	JKT	100.08	S	2	5.8	8.6	0	ESI	05/26/92	10/16/91	
23 002	23.002.013.0	PEJATEN I	JKT	100.98	S	1	6.6	9.9	0	GTI	11/23/98	11/07/97	10/05/98
23 002	23.002.013.1	PEJATEN II	JKT	100.99	S	1	2.8	9.2	0	ESI	05/27/92	10/16/91	
23 002	23.002.014.0	GIRIPADA	JKT	101.25	S	1	2.0	13.0	0	BTI	05/27/92	10/16/91	
23 002	23.002.015.0	KADIPATEN	JKT	103.15	S	1	2.0	10.5	0	BTI	05/27/92	10/16/91	
23 002	23.002.016.0	TOYOMERTO	JKT	103.45	S	1	2.0	8.0	0	BTI	05/27/92	10/16/91	
23 002	23.002.017.0	SERDANG RODA	JKT	103.60	S	1	3.0	8.6	0	PTI	05/26/92	10/16/91	
23 002	23.002.018.0	SERDANG SAWAH	JKT	103.71	S	1	3.0	10.0	0	PTI	05/26/92	10/16/91	
23 002	23.002.019.0	SERDANG II	JKT	104.02	S	1	9.9	16.1	0	GTI	01/12/98	11/11/95	12/08/97
23 002	23.002.020.0	KARANG ANYAR	JKT	104.80	S	1	4.6	22.1	0	ESI	11/25/97	10/16/91	
23 002	23.002.021.0	SERDANG PASAR	JKT	104.11	S	1	4.0	22.1	0	MBI	11/25/97	11/09/97	
23 002	23.002.022.0	CIPASARANGAN	JKT	105.20	S	1	6.7	22.1	0	GTI	12/29/97	11/07/97	10/16/95
23 002	23.002.023.0	CIBEER IV	JKT	105.35	S	1	6.7	22.1	0	GTI	12/29/97	11/07/97	10/16/95
23 002	23.002.024.0	CIBEER IRIGASI	JKT	105.68	S	1	2.5	11.6	0	PTI	05/25/92	10/16/91	
23 002	23.002.025.0	CIBEER V	JKT	105.78	S	1	6.7	21.4	0	GTI	12/29/97	11/07/97	10/16/95
23 002	23.002.026.0	CIBEER SAMPANG	JKT	105.93	S	1	3.1	10.0	0	PTI	05/25/92	10/16/91	
23 002	23.002.026.A	CILEGON FLY OVER A	JKT	106.10	KA	1	46.5	8.0	55	GPI	01/12/96	11/09/97	12/08/97
23 002	23.002.026.B	CILEGON FLY OVER B	JKT	106.10	KA	1	46.5	7.0	55	GPI	01/12/96	11/09/97	12/08/97
23 002	23.002.027.0	SUKMAJAYA	JKT	106.35	S	1	3.4	9.4	0	PTI	05/25/92	10/16/91	

DATA JEMBATAN IBMS JALUR PANTURA JAWA

RUAS	NOMOR	NAMA	LOKASI		JML BTG	PDG (m)	LBR (m)	SKEW (o)	THN BANGUN	TYPE BA	STATUS PEMUTAHIRAN DATA		
23 002	23.002.028.0	PERLUK	JKT	106.47	S	1	4.6	24.5	0	PTI	11/25/97	11/09/97	
23 002	23.002.029.0	KEDUNG INGGAS	JKT	109.18	S	1	3.5	13.5	0	PTI	11/25/97	11/09/97	
23 002	23.002.030.0	JOMBANG KALI	JKT	109.25	S	1	4.3	13.7	0	ESI	05/26/92	10/16/91	
23 002	23.002.101.0	SEMAPIR	JKT	109.40	S	1	3.8	7.9	0	PTI	11/25/97	09/19/94	10/06/98
23 002	23.002.102.0	BEJI	JKT	109.55	S	1	9.0	7.0	0	PTI	11/23/98	10/06/98	
23 003	23.003.001.0	CILEDUG	JKT	32.72	S	1	4.3	11.5	0	BTI	01/16/92	10/21/91	
23 003	23.003.002.0	CISABI	JKT	29.72	S	1	15.0	15.0	0	GBI	01/02/03	12/08/97	10/05/00
23 003	23.003.003.0	CIMONE	JKT	28.72	S	1	4.6	7.0	0	MBI	04/16/93	04/15/92	04/15/92
23 003	23.003.004.0	CIRARAB	JKT	36.55	S	1	9.7	10.5	0	GTI	01/10/98	11/10/95	12/08/97
23 003	23.003.005.0	CEREWED	JKT	38.20	S	1	4.5	10.2	0	GBI	01/16/92	10/21/91	
23 003	23.003.006.0	CIKUPA	JKT	41.47	S	1	4.0	9.4	0	PTI	05/14/92	10/21/91	12/21/91
23 003	23.003.007.A	CIMANCEURI	JKT	48.88	S	3	45.5	7.9	0	GTI	01/02/03	10/21/91	
23 003	23.003.007.B	CIMANCEURI	JKT	48.88	S	1	46.0	0.0	0	WXX	03/16/99	10/13/95	
23 003	23.003.008.A	GEMBONG	JKT	56.67	S	4	17.6	9.0	0	GTI	01/02/03	11/07/97	
23 003	23.003.008.B	GEMBONG	JKT	56.67	S	1	14.3	0.0	0	WXX	02/14/01	11/07/97	
23 003	23.003.009.0	KUNIR	JKT	57.05	S	1	6.5	8.9	0	PTI	12/29/97	11/07/97	10/13/95
23 003	23.003.010.0	SUMUR BANDUNG	JKT	57.99	S	1	5.0	8.8	0	PTI	01/16/92	10/21/91	
23 003	23.003.011.0	JAYANTI	JKT	60.07	S	1	5.0	14.1	0	BTI	11/24/93	10/28/93	
23 003	23.003.012.0	CIMANGGISAN	JKT	60.65	S	1	6.3	9.0	0	PTI	12/29/97	11/07/97	10/03/94
23 003	23.003.013.0	CIDURIAN	JKT	62.17	S	3	54.5	8.3	0	GTI	12/19/00	11/07/97	10/05/00
23 003	23.003.014.0	MAUNG PAEH	JKT	64.50	S	1	3.3	12.2	0	ESI	03/24/92	10/15/91	
23 003	23.003.015.0	KABSN	JKT	65.10	S	1	3.3	12.4	0	ESI	03/24/92	10/15/91	
23 003	23.003.016.0	SASAK NANGKA	JKT	66.34	S	1	3.6	9.8	0	MBI	03/24/92	10/15/91	
23 003	23.003.017.0	GORDA	JKT	66.90	S	1	4.6	10.4	0	PTI	03/24/92	10/15/91	

DATA JEMBATAN IBMS JALUR PANTURA JAWA

RUAS	NOMOR	NAMA	LOKASI	JML BTG	PJG (m)	LBR (m)	SKEW (o)	THN BANGUN	TYPE BA	STATUS PEMUTAHIRAN DATA		
23 003	23.003.018.0	KEDINDING	JKT	1	2.2	10.0	0	1920	ESI	03/24/92	10/15/91	
23 003	23.003.019.0	TAMBAK	JKT	1	18.2	10.2	0	1982	GTL	01/02/03	11/10/95	
23 003	23.003.020.0	CIUTUNG KRAGILAN LAM	JKT	4	111.8	6.0	0	1945	GRI	11/19/01	10/08/01	10/08/01
23 003	23.003.021.0	SENTUL	JKT	1	14.6	10.6	10	1982	GTL	01/12/98	11/10/95	12/08/97
23 003	23.003.022.0	CIPARI	JKT	1	5.6	9.7	0	1975	PTI	03/24/92	10/15/91	
23 003	23.003.023.0	PETUNG	JKT	1	3.9	10.4	0	1982	PTI	03/24/92	10/15/91	
23 003	23.003.024.0	CISAID	JKT	1	3.7	8.0	0	1945	MBI	03/24/92	10/15/91	
23 003	23.003.025.0	NAMBO	JKT	1	4.0	9.8	0	1920	ESI	03/24/92	10/15/91	
23 003	23.003.026.0	KALODRAN	JKT	1	4.0	11.6	0	1920	ESI	05/26/93	10/15/91	02/18/92
23 003	23.003.027.0	PARUNG	JKT	4	17.4	9.5	0	1945	PTI	12/19/00	10/15/91	10/05/00
23 003	23.003.028.0	WOTGALIH	JKT	1	3.2	8.0	-3	1980	PTI	11/02/93	10/15/91	
23 003	23.003.029.0	SAPIAH	JKT	1	3.2	9.0	0	1981	PTI	03/25/92	10/15/91	
23 004	23.004.001.0	BATU CEPER	JKT	4	108.8	14.0	-35	1984	RBU	11/23/98	11/07/97	10/03/98
23 004	23.004.002.A	CISADANE A	JKT	2	113.8	7.0	0	1988	RBA	11/19/01	10/08/01	10/08/01
23 004	23.004.002.B	CISADANE B	JKT	3	113.0	7.0	0	1980	RBU	11/19/01	10/08/01	10/08/01

Lembar 36+500
 → Jembatan 41+000

DATA JEMBATAN IBMS JALUR PANTURA JAWA

17

Kota Blum → 3275
 kab. Blum → 3216

RUAS	NOMOR	NAMA	LOKASI	JML BTG	PJG (m)	LBR (m)	SKREW (o)	THN BANGUN	TYPE BA	STATUS PEMUTAHIRAN DATA			
PROVINSI JAWA BARAT													
22 005	22.005.000.8	KERANJI I	JKT	1	8.010	35.0	0	1974	PTI	01/26/96	11/09/95	10/05/00	
22 005	22.005.000.9	KERANJI FLY OVER	JKT	8	277.0	17.0	30	1993	GPI	12/19/00	11/06/97	10/05/00	
22 005	22.005.001.0	KERANJI II	JKT	1	4.4	12.5	0	1920	PTI	06/01/92	10/26/91	11/06/98	
22 005	22.005.101.0	KALI PEMBUANG	JKT	1	16.8	8.5	0	1974	GPI	11/23/98	11/06/97	11/06/98	
22 005	22.005.102.0	KALI MALANG I	JKT	1	22.8	10.2	-20	1973	GPI	11/23/98	11/07/98	11/07/98	
22 005	22.005.103.0	KALI BEKASI BY PASS	JKT	1	88.8	7.7	0	1974	LTI	12/19/00	11/06/97	10/08/00	
22 005	22.005.104.0	KALI MALANG II	JKT	1	50.8	7.4	15	1973	PTI	11/23/98	11/06/97	11/08/98	
22 005	22.005.105.0	CEREWED BY PASS	JKT	1	18.0	8.2	0	1975	GPI	12/19/00	11/06/97	10/08/00	
22 006	22.006.001.0	TELUK BUYUNG	JKT	1	12.0	10.8	0	1973	MBI	01/10/98	11/09/95	12/06/97	
22 006	22.006.002.0	KALI BEKASI	JKT	1	76.4	8.0	0	1970	LTI	11/19/01	10/08/01	10/08/01	
22 006	22.006.003.0	CEREWED	JKT	2	4.7	9.0	0	1969	PTI	06/19/92	10/26/91	12/26/91	
22 006	22.006.004.0	RAWA AREN I	JKT	1	32.0	9.9	0	1972	GPI	12/19/00	11/06/97	10/05/00	
22 006	22.006.004.2	RAWA AREN II	JKT	1	3.1	9.5	0	1969	PTI	06/01/92	10/26/91	10/14/95	
22 006	22.006.005.0	KALI JAMBE	JKT	2	7.0	11.2	0	1987	BTI	12/29/97	11/06/97	01/06/97	
22 006	22.006.006.0	KAMPUNG UTAN	JKT	2	7.4	10.8	0	1983	BTI	03/04/97	11/09/95	10/06/97	
22 006	22.006.007.0	KALEN SAAT	JKT	1	3.1	10.5	0	1983	BTI	06/01/92	10/17/91	10/05/00	
22 006	22.006.008.0	CIBITUNG I	JKT	1	20.8	9.4	0	1974	GPI	12/19/00	11/06/97	10/05/00	
22 006	22.006.009.0	CIBITUNG II	JKT	1	4	10.9	0	1975	GPI	06/20/01	11/06/97	10/08/01	
22 006	22.006.010.0	BOJONG KONENG/GORONG	JKT	2	14.2	12.0	0	1980	BTI	11/19/01	10/08/01	10/08/01	
22 006	22.006.010.5	BOJONG KONENG B	JKT	1	20.0	7.0	0	1996	GPI	11/19/01	10/08/01	10/08/01	
22 006	22.006.011.0	CIKARANG	JKT	1	28.2	7.4	0	1982	GPI	06/20/01	10/26/93	10/08/00	
22 006	22.006.011.5	CIKARANG BY PASS	JKT	2	30.5	10.9	0	1979	GPI	12/19/00	11/06/97	10/08/00	
22 006	22.006.012.0	CIKARANG FLY OVER	JKT	3	75.2	6.9	45	1986	GPI	01/15/98	11/08/95	12/06/97	

Kota
 K12
 K13
 K14
 K12
 K11
 K12
 K21
 K22
 K23
 K24

0 → fakes = 46+55 →

[Handwritten signature]

[illegible]

007121K
↓

→ Gidong = 90+410

✓ km 75+150 (Pura Bayu)

PTI

Km 73+400 → Plat v

DATA JEMBATAN IBMS JALUR PANTURA JAWA

Km 84+100 → Plat
Km 84+500 → Plat gong

RUAS	HOMOR	NAMA	LOKASI	JML BTG	PJG (m)	LBR (m)	SKEW (o)	THN BANGUN	TIPE BA	STATUS PEMUTAHIRAN DATA		
22 006	22.006.027.B	PARACIS	JKT	1	10.0	15.2	45	1991	BTI	12/19/00	11/06/97	10/05/00
22 006	22.006.027.A	VIADUCT A	JKT	1	30.0	7.0	0	1985	GFTMHI	11/23/98	11/09/98	11/09/98
22 006	22.006.027.B	VIADUCT B	JKT	1	10.0	7.0	0	1990	GFTI	12/19/00	11/06/97	10/08/00
22 006	22.006.028.0	CIKUKUSAN	JKT	1	6.1	11.0	0	1968	GBI	11/23/98	11/06/97	10/30/98
22 006	22.006.029.A	PANGASINAN III	JKT	1	20.0	6.0	0	1978	GFTI	08/21/01	04/14/94	
22 006	22.006.029.B	PANGASINAN III	JKT	1	20.0	6.0	0	1978	GFA	12/19/00	04/14/94	10/08/00
22 007	22.007.002.0	RAWA GABUS	JKT	1	2.5	12.0	0	1945	PTI	11/30/92	10/07/91	
22 007	22.007.003.0	WARUNG BAMBU	JKT	1	4.0	11.1	0	1945	PTI	04/17/92	10/16/91	
22 007	22.007.003.7	KLARI FLY OVER	JKT	1	32.4	14.5	30	1993	GFTI	12/19/00	11/08/97	10/05/00
22 007	22.007.004.0	OVERWEEG SS II (A&B)	JKT	1	2.7	15.5	0	1945	AST	07/14/92	10/10/91	
22 007	22.007.005.A	GINTUNG A	JKT	3	52.9	6.8	0	1945	AST	12/19/00	11/03/97	10/08/00
22 007	22.007.005.B	GINTUNG B	JKT	1	61.3	7.0	0	1987	RBA	12/19/00	11/03/97	10/05/00
22 007	22.007.006.0	CIGINTUNG	JKT	1	4.5	9.8	0	1968	PTI	01/17/92	10/16/91	
22 007	22.007.007.0	CIWADAS	JKT	1	4.0	11.2	0	1960	PTI	01/17/92	10/16/91	
22 007	22.007.008.0	KALIVARINGIN	JKT	1	3.5	12.9	0	1945	PTI	01/17/92	10/16/91	
22 007	22.007.009.0	CICALUNG I	JKT	1	2.5	10.9	0	1945	PTI	07/14/92	10/16/91	
22 007	22.007.010.0	CICALUNG II	JKT	1	2.5	11.1	0	1986	PTI	07/14/92	10/16/91	
22 007	22.007.011.0	TAMELANG I	JKT	8	35.2	6.9	0	1981	PTI	12/19/00	11/05/97	10/05/00
22 007	22.007.012.0	TAMELANG II	JKT	1	5.0	8.8	0	1968	PTI	07/08/92	10/16/91	
22 007	22.007.013.0	WARUNG KEBON I	JKT	1	4.5	10.4	0	1945	PTI	01/17/92	10/16/91	
22 007	22.007.014.0	WARUNG KEBON II	JKT	1	2.5	11.2	0	1945	PTI	01/17/92	10/16/91	
22 007	22.007.015.0	PEGADUNGAN	JKT	1	4.7	10.7	0	1961	PTI	01/17/92	10/16/91	
22 007	22.007.016.0	CIKAMIJARA	JKT	1	2.6	9.5	0	1960	PTI	07/14/92	10/17/91	
22 007	22.007.017.0	CIPARAGE/DAWUAN	JKT	1	4.7	9.7	0	1968	PTI	07/14/92	10/17/91	

007 12K
(By Pass,
(Lama)
(Lama)
→ 007 14K

007 16C

DATA JEMBATAN IBMS JALUR PANTURA JAWA

RUAS	NOMOR	NAMA	LOKASI	JML BTG	PJG (m)	LBR (m)	SKW (o)	THN BANGUN	TIPE BA	STATUS PEMUTAHIRAN DATA		
22 007	22.007.018.0	CIKARANG GELAM	JKT	1	14.1	7.5	0	1974	MBI	06/20/01	11/05/97	06/20/01
22 007	22.007.019.0	SENTUL I	JKT	1	3.1	9.7	0	1978	PTI	07/14/92	10/17/91	07/14/92
22 007	22.007.020.0	SENTUL II	JKT	1	2.6	12.3	0	1978	PTI	01/27/00	10/17/91	01/27/00
22 007	22.007.021.0	CIALU	JKT	1	5.0	8.3	0	1945	PTI	01/17/92	10/17/91	01/17/92
22 008	22.008.001.A	BABAKAN MAJA I	JKT	1	4.6	11.6	0	1968	PTI	01/11/92	10/17/91	01/11/92
22 008	22.008.001.B	BABAKAN MAJA I	JKT	1	4.6	0.0	0	1900	WXX	04/14/94	04/14/94	04/14/94
22 008	22.008.002.A	BABAKAN MAJA II	JKT	1	4.5	8.3	0	1945	PTI	11/24/93	10/25/93	11/24/93
22 008	22.008.002.B	BABAKAN MAJA II	JKT	1	4.5	0.0	0	1900	WXX	04/14/94	02/14/94	04/14/94
22 008	22.008.003.A	SIMPANG A	JKT	1	42.3	7.0	55	1996	GPI	01/12/98	11/04/97	01/12/98
22 008	22.008.003.B	SIMPANG B	JKT	3	45.5	7.0	-28	1970	MBI	11/19/01	10/08/01	11/19/01
22 008	22.008.004.A	PANGULAH	JKT	1	12.3	7.0	0	1945	MBI	11/19/01	10/08/01	11/19/01
22 008	22.008.004.B	PANGULAH	JKT	1	12.3	0.0	0	1900	WXX	04/14/94	02/14/94	04/14/94
22 008	22.008.005.A	KALI ASIN	JKT	1	4.7	7.2	0	1968	PTI	01/11/92	10/17/91	01/11/92
22 008	22.008.005.B	KALI ASIN	JKT	1	4.7	0.0	0	1900	WXX	04/14/94	02/14/94	04/14/94
22 008	22.008.006.A	BALONG GANDU A	JKT	1	36.0	10.0	0	1974	GPI	12/29/97	11/04/97	12/29/97
22 008	22.008.006.B	BALONG GANDU B	JKT	2	80.0	7.0	0	1974	RBA	01/10/98	11/04/97	01/10/98
22 008	22.008.007.A	KALI WARU	JKT	1	12.0	8.2	0	1972	MTI	12/19/00	11/04/97	12/19/00
22 008	22.008.007.B	KALI WARU	JKT	1	12.0	0.0	0	1900	WXX	04/14/94	02/14/94	04/14/94
22 008	22.008.008.A	BT-200A A (JATI SAR)	JKT	8	34.8	7.0	0	1961	PTI	03/19/98	10/25/93	03/19/98
22 008	22.008.008.B	BT-200A A (JATI SAR)	JKT	1	40.9	7.1	0	1996	GPI	01/12/98	11/06/97	01/12/98
22 008	22.008.009.A	CIKALONG	JKT	2	18.0	8.8	0	1972	MBI	11/23/98	11/04/97	11/23/98
22 008	22.008.009.B	CIKALONG	JKT	1	20.0	7.0	0	1999	GBK	07/17/02	11/07/98	07/17/02
22 008	22.008.010.A	CIDERWAK	JKT	1	6.0	13.0	0	1994	PTI	01/08/98	11/04/97	01/08/98
22 008	22.008.010.B	CIDERWAK	JKT	1	6.0	0.0	0	1900	WXX	12/29/97	11/04/97	12/29/97

007

008

K12

008

DATA JEMBATAN IBMS JALUR PANTURA JAWA

RUAS	NOMOR	NAMA	LOKASI	JML BTG	PJG (m)	LBR (m)	SKEW (o)	THN BANGUN	TIPE BA	STATUS PEMUTAHIRAN DATA		
22 008	22.008.011.A	PASANGGAHAN	JKT	3	4.8	7.0	0	1970	YBI	05/20/92	10/17/91	12/29/91
22 008	22.008.011.B	PASANGGAHAN	JKT	1	4.8	0.0	0	1900	WXX	04/14/94	02/14/94	10/27/98
22 008	22.008.012.A	CITAPEN	JKT	1	7.0	9.0	0	1945	GBI	11/23/98	11/04/97	
22 008	22.008.012.B	CITAPEN	JKT	1	7.0	0.0	0	1900	WXX	04/14/94	04/14/94	
22 008	22.008.013.A	CILAMAYA	JKT	3	66.2	8.0	0	1974	RBI	12/19/00	11/04/97	10/05/00
22 008	22.008.013.B	CILAMAYA*	JKT	1	60.0	7.0	0	1999	RBK	12/19/00	11/07/98	10/05/00
22 008	22.008.014.A	CIKANGKUNG	JKT	1	5.1	9.3	0	1942	GBI	11/20/93	10/15/91	12/21/91
22 008	22.008.014.B	CIKANGKUNG	JKT	1	5.1	0.0	0	1900	WXX	04/18/94	04/14/94	
22 008	22.008.015.A	CIBANGGALA	JKT	1	7.4	8.4	0	1942	PTI	03/04/97	11/12/95	01/06/97
22 008	22.008.015.B	CIBANGGALA	JKT	1	7.4	0.0	0	1900	WXX	01/15/96	04/14/94	
22 008	22.008.016.A	CIBERES	JKT	1	12.0	8.9	0	1978	GTI	12/19/00	10/15/91	10/08/00
22 008	22.008.016.B	CIBERES	JKT	1	12.0	0.0	0	1900	WXX	01/28/96	04/14/94	
22 008	22.008.017.A	CJENGKOL	JKT	1	4.7	9.2	0	1942	PTI	05/18/92	10/15/91	
22 008	22.008.017.B	CJENGKOL	JKT	1	4.7	0.0	0	1900	WXX	04/18/94	04/14/94	
22 008	22.008.018.A	CIASEM I	JKT	1	2.4	7.0	0	1972	PTI	05/18/92	10/15/91	
22 008	22.008.018.B	CIASEM I	JKT	1	2.4	0.0	0	1900	WXX	04/18/94	04/14/94	
22 008	22.008.019.A	CIASEM II	JKT	1	6.0	8.8	0	1972	PTI	03/04/97	11/12/95	01/06/97
22 008	22.008.019.B	CIASEM II	JKT	1	6.0	0.0	0	1900	WXX	03/18/97	04/14/94	01/01/96
22 008	22.008.020.8	MANDALAWANGI (GLN)	JKT	1	4.7	16.5	0	1975	PTI	12/23/97	12/12/97	
22 008	22.008.020.A	CIASEM III	JKT	2	60.0	7.0	0	1977	RBU	12/19/00	10/15/91	10/06/00
22 008	22.008.020.B	CIASEM III	JKT	1	60.0	7.0	0	1999	RBK	07/17/02	04/14/94	
22 008	22.008.021.A	BATANG II	JKT	1	6.0	9.4	0	1942	GBI	11/23/98	10/15/91	10/26/98
22 008	22.008.021.B	BATANG II	JKT	1	6.0	0.0	0	1900	WXX	04/18/94	04/14/94	
22 008	22.008.022.A	BATANG GEDE	JKT	2	24.0	9.3	0	1975	MBI	12/19/00	10/16/93	10/06/00

008 - 1

008 - 8

DATA JEMBATAN IBMS JALUR PANTURA JAWA

RUAS	NOMOR	NAMA	LOKASI	JML BTG	PJG (m)	LBR (m)	SKEW (o)	THN BANGUN	TYPE BA	STATUS		
										PEMUTAHIRAN DATA		
22	008	BATANG GEDE	JKT	1	24.0	0.3	0	1900	WXX	12/16/97	04/14/94	10/05/00
22	008	BATANG LEUTIK	JKT	1	20.0	9.1	0	1977	MBI	12/19/00	10/15/91	10/05/00
22	008	BATANG LEUTIK*	JKT	1	20.0	7.0	0	1999	RBK	12/19/00	04/14/94	10/05/00
22	008	EXPRES	JKT	1	6.0	8.9	0	1942	GBI	11/23/98	10/15/91	10/26/98
22	008	EXPRES	JKT	1	6.0	0.0	0	1900	WXX	12/16/97	04/14/94	
22	008	BUGEL	JKT	1	32.7	8.0	0	1978	RBU	12/19/00	10/15/91	10/05/00
22	008	BUGEL*	JKT	1	30.0	7.0	0	1999	GBK	12/19/00	04/14/94	10/05/00
22	008	SUKASARI IV (Ferry)	JKT	1	4.8	8.0	0	1942	PTI	06/02/92	10/15/91	
22	008	SUKASARI IV	JKT	1	4.8	0.0	0	1900	WXX	04/18/94	04/14/94	
22	008	CIMALING	JKT	2	10.6	10.6	0	1982	BTI	12/19/00	10/15/91	10/05/00
22	008	CIMALING	JKT	1	10.6	0.0	0	1900	WXX	12/16/97	04/14/94	
22	008	CIPANGARITAN	JKT	1	31.4	7.9	0	1978	RBU	12/19/00	11/04/97	10/05/00
22	008	CIPANGARITAN*	JKT	1	30.0	7.0	0	1998	GBK	12/19/00	11/04/97	10/05/00
22	008	JELOK	JKT	1	4.2	10.3	0	1982	PTI	02/17/99	10/15/91	
22	008	JELOK	JKT	1	4.2	0.0	0	1900	WXX	01/19/96	04/14/94	10/05/00
22	008	PANGASINAN III	JKT	1	15.0	7.0	0	1992	GTT	12/19/00	11/12/98	10/05/00
22	008	PANGASINAN III	JKT	1	15.0	0.0	0	1900	WXX	04/18/94	04/18/94	12/17/97
22	008	CIGADUNG I	CRB	1	37.1	7.8	0	1978	RBU	01/10/98	11/12/95	10/05/00
22	008	CIGADUNG I*	CRB	1	30.0	7.0	0	1998	GBK	12/19/00	04/14/94	10/05/00
22	008	KALEN SEMA	CRB	2	24.0	7.7	0	1972	MBI	12/19/00	11/18/97	10/05/00
22	008	KALEN SEMA	CRB	1	24.0	0.0	0	1990	WXX	12/29/97	11/18/97	
22	008	KALEN SEMA	CRB	2	102.4	7.0	0	1980	RBU	11/19/01	10/01/01	10/01/01
22	008	CIPUNAGARA	CRB	1	120.0	0.0	0	1991	WXX	09/18/97	04/14/94	01/01/98
22	008	CIPUNAGARA	CRB	2	6.0	12.7	0	1942	BTI	04/10/98	11/12/95	12/17/97

112.40

1998

008-2

008-21K

008-1

DATA JEMBATAN IBMS JALUR PANTURA JAWA

RUAS	NOMOR	NAMA	LOKASI	JML BTG	PJG (m)	LBR (m)	SKEW (o)	THN BANGUN	TYPE BA	STATUS PEMUTAHIRAN DATA		
22 009	22.009.004.B	PAGODEG	CRB	1	6.0	0.0	0	1900	WXX	09/01/95	04/14/94	10/05/00
22 009	22.009.005.A	SAYANG MANUK	CRB	1	25.4	7.0	0	1992	GBA	12/19/00	11/18/97	10/05/00
22 009	22.009.005.B	SAYANG MANUK	CRB	1	25.0	7.0	0	1999	GBK	07/17/02	04/14/94	12/17/97
22 009	22.009.006.A	LIANG BUAYA	CRB	2	6.5	12.2	0	1942	PTI	01/10/98	11/12/95	12/17/97
22 009	22.009.006.B	LIANG BUAYA	CRB	1	6.5	0.0	0	1900	WXX	12/16/97	04/14/94	10/05/00
22 009	22.009.007.A	CURUG JATI	CRB	1	12.3	7.0	0	1979	GBI	01/10/98	11/12/95	10/05/00
22 009	22.009.007.B	CURUG JATI	CRB	1	7.0	0.0	0	1900	WXX	12/16/97	04/14/94	10/05/00
22 009	22.009.008.A	SEWO	CRB	2	43.0	8.2	0	1974	MBI	12/19/00	11/18/97	10/05/00
22 009	22.009.008.B	SEWO*	CRB	1	45.0	7.0	0	1998	RBK	12/19/00	04/14/94	10/05/00
22 009	22.009.009.A	SUKRA	CRB	1	3.6	6.6	0	1945	PTI	06/03/92	10/14/91	10/06/94
22 009	22.009.009.B	SUKRA	CRB	1	3.6	0.0	0	1900	WXX	04/14/94	04/14/94	10/06/94
22 009	22.009.010.A	KEDUNG DAWA	CRB	1	7.0	8.1	0	1979	PTI	12/29/97	11/18/97	10/06/94
22 009	22.009.010.B	KEDUNG DAWA	CRB	1	7.0	0.0	0	1900	WXX	04/14/94	04/14/94	10/06/94
22 009	22.009.011.0	MANGSETAN	CRB	1	12.1	12.4	0	1975	MBI	12/19/00	11/18/97	10/06/94
22 009	22.009.012.A	KALEN TENGAH	CRB	1	4.8	9.8	0	1971	PTI	06/03/92	10/14/91	10/06/94
22 009	22.009.012.B	KALEN TENGAH	CRB	1	4.8	0.0	0	1900	WXX	04/14/94	04/14/94	10/06/94
22 009	22.009.013.A	JERUKAN	CRB	1	4.2	6.8	0	1945	PTI	01/29/93	10/14/91	10/06/94
22 009	22.009.013.B	JERUKAN	CRB	1	4.2	0.0	0	1900	WXX	04/14/94	04/14/94	10/06/94
22 009	22.009.014.A	PATROL	CRB	1	3.4	7.8	0	1945	PTI	06/03/92	10/14/91	10/06/94
22 009	22.009.014.B	PATROL	CRB	1	3.4	0.0	0	1900	WXX	04/14/94	04/14/94	10/06/94
22 009	22.009.015.A	BUGEL	CRB	1	7.8	8.9	0	1945	PTI	12/29/97	11/18/97	10/06/94
22 009	22.009.015.B	BUGEL	CRB	1	7.8	0.0	0	1900	WXX	04/14/94	04/14/94	10/06/94
22 009	22.009.016.A	LEGOK	CRB	3	27.7	9.4	0	1975	PTI	01/09/98	11/11/95	12/17/97
22 009	22.009.016.B	LEGOK	CRB	1	27.7	0.0	0	1900	WXX	04/14/94	04/14/94	12/17/97

009-1

009-2

DATA JEMBATAN IBMS JALUR PANTURA JAWA

RUAS	NOMOR	NAMA	LOKASI	JML BTG	PDG (m)	LBR (m)	SKREW (o)	THN BANGUN	TYPE	STATUS PEMUTAHIRAN DATA		
22	009	TOANG LEGOK II ✓	CRB	1	3.6	6.7	0	1945	PTI	06/29/92	10/15/91	
22	009	TOANG LEGOK II	CRB	1	3.6	0.0	0	1900	WXX	04/14/94	04/14/94	
22	009	KALI MENIR	CRB	5	46.6	8.3	0	1976	PTI	12/19/00	11/18/97	10/05/00
22	009	KALI MENIR*	CRB	1	50.0	7.0	0	1999	RBK	07/17/02	11/18/97	10/05/00
22	009	ERETAN ✓	CRB	2	61.0	8.6	0	1976	GPI	12/19/00	11/18/97	10/05/00
22	009	ERETAN*	CRB	1	60.0	7.0	0	1998	RBK	12/19/00	04/14/94	10/05/00
22	009	CIDONGKOL ✓	CRB	1	17.5	8.8	0	1982	GPI	11/23/98	11/18/97	10/24/98
22	009	CIDONGKOL ✓	CRB	1	17.5	0.0	0	1982	WXX	04/14/94	04/14/94	
22	009	PAREAN ✓	CRB	1	2.4	8.0	0	1945	PTI	06/03/92	10/15/91	
22	009	PAREAN ✓	CRB	1	2.4	0.0	0	1900	WXX	04/14/94	04/14/94	
22	009	LIMPUNG	CRB	1	12.5	8.3	0	1972	GPI	12/29/97	11/18/97	10/30/95
22	009	LIMPUNG	CRB	1	12.5	0.0	0	1900	WXX	04/14/94	04/14/94	
22	009	GEMPOL	CRB	1	11.0	9.1	0	1970	GPI	11/23/98	10/23/98	10/23/98
22	009	GEMPOL	CRB	1	11.0	0.0	0	1900	WXX	04/14/94	04/14/94	
22	009	CIDEMPET ✓	CRB	1	6.8	9.1	0	1937	PTI	11/23/98	10/23/98	
22	009	CIDEMPET	CRB	1	6.8	0.0	0	1900	WXX	04/14/94	04/14/94	
22	009	RENGAS ✓	CRB	1	3.3	7.0	0	1973	PTI	06/03/92	10/15/91	
22	009	RENGAS	CRB	1	3.3	0.0	0	1900	WXX	04/14/94	04/14/94	
22	009	CILET	CRB	3	52.8	8.9	0	1986	GPI	01/09/98	11/11/95	12/17/97
22	009	CILET*	CRB	1	60.0	7.0	0	1999	RBK	07/17/02	10/08/01	10/08/01
22	009	CIBUAYA ✓	CRB	1	6.0	7.5	0	1970	PTI	11/23/98	11/10/95	10/22/98
22	009	CIBUAYA	CRB	1	6.0	0.0	0	1900	WXX	04/14/94	04/14/94	
22	009	KALEN SANA	CRB	1	6.0	7.8	0	1970	PTI	11/23/98	11/10/95	10/22/98
22	009	KALEN SANA	CRB	1	6.0	0.0	0	1900	WXX	04/14/94	04/14/94	

58 - 65

CRB 80
PMK 35

009-2

lamin 68.

DATA JEMBATAN IBMS JALUR PANTURA JAWA

RUAS	NOMOR	NAMA	LOKASI	JML BTG	PJG (m)	LBR (m)	SKEW (°)	THN BANGUN	TYPE BA	STATUS PEMUTAHIRAN DATA		
22 009	22.009.042.A	PANGKALAN	CRB 46.64 S	2	32.2	7.9	0	1982	MBI	11/23/98	11/18/97	10/19/98
22 009	22.009.042.B	PANGKALAN*	CRB 46.64 S	1	30.0	7.0	0	1999	GBA	11/19/01	10/08/01	10/08/01
22 009	22.009.043.A	KIAJARAN KULON I/G ✓	CRB 64.70 S	1	4.1	7.0	0	1971	BTI	06/29/92	10/16/91	
22 009	22.009.043.B	KIAJARAN KULON I/G	CRB 67.93 S	1	4.1	0.0	0	1900	WXX	04/18/94	04/14/94	
22 009	22.009.044.A	KIAJARAN II ✓	CRB 64.70 S	1	3.0	7.0	0	1973	BTI	06/29/92	10/16/91	
22 009	22.009.044.B	KIAJARAN II	CRB 67.39 S	1	3.0	0.0	0	1900	WXX	04/18/94	04/14/94	
22 009	22.009.045.A	SEMA 2	CRB 67.01 S	1	20.6	8.0	0	1983	GPI	01/22/98	11/10/98	12/17/97
22 009	22.009.045.B	SEMA*	CRB 67.01 S	1	25.0	7.0	0	1998	GBK	11/19/01	10/08/01	10/08/01
22 009	22.009.046.A	KIAJARAN WETAN/G ✓	CRB 63.60 S	1	3.2	7.0	0	1970	BTI	06/29/92	10/16/91	
22 009	22.009.046.B	KIAJARAN WETAN/G	CRB 66.60 S	1	3.2	0.0	0	1900	WXX	04/18/94	04/14/94	
22 009	22.009.047.A	LANGUT ✓	CRB 61.02 S	1	2.8	7.0	0	1980	PTI	06/29/92	10/16/91	
22 009	22.009.047.B	LANGUT	CRB 64.02 S	1	2.8	0.0	0	1900	WXX	04/18/94	04/14/94	
22 009	22.009.048.A	MAJA	CRB 51.52 S	1	20.5	7.9	0	1982	PPI	01/09/98	11/10/98	12/17/97
22 009	22.009.048.B	MAJA*	CRB 51.25 S	1	25.0	7.0	0	1999	GBA	11/19/01	10/08/01	10/08/01
22 010	22.010.001.A	CIMANUK II.	CRB 51.23 S	1	120.0	0.0	0	1900	WXX	11/23/98	01/14/92	10/18/98
22 010	22.010.001.B	CIMANUK II	CRB 51.23 S	3	126.0	7.2	0	1970	RBU	06/20/01	12/07/97	
22 010	22.010.002.0	CIPELANG II	CRB 51.41 S	2	20.0	7.7	0	1997	GBI	01/26/96	10/22/93	
22 010	22.010.002.1	WIDASARI II ✓	CRB 51.79 S	1	2.6	7.0	0	1981	BTI	06/29/92	10/16/91	
22 010	22.010.002.4	UJUNG ARIS ✓	CRB 52.63 S	1	2.5	7.0	0	1975	PTI	06/29/92	10/16/91	
22 010	22.010.003.0	LEUWI GEDE	CRB 56.66 S	1	5.6	7.1	0	1969	GTI	06/12/92	10/16/91	
22 010	22.010.004.0	CIPELANG	CRB 57.13 S	1	20.0	8.2	0	1978	PTI	03/30/99	10/10/96	
22 012	22.012.001.0	PASINDANGAN	CRB 3.08 S	1	30.4	14.8	0	1990	GPI	11/19/01	10/01/01	10/01/01
22 012	22.012.002.0	KEBANTENGAN	CRB 5.20 S	1	2.1	8.5	0	1983	PTI	12/11/94	10/27/94	
22 012	22.012.003.A	PEKIK	CRB 6.24 S	1	25.5	7.3	0	1995	GDA	11/13/97	07/19/96	01/07/97

DATA JEMBATAN IBMS JALUR PANTURA JAWA

RUAS	NOMOR	NAMA	LOKASI	JML BTG	PDG (m)	LBR (m)	SKEW (o)	THN BANGUN	TYPE BA	STATUS PEMUTAHIRAN DATA		
22 013	22.013.013.0	KUTAWUNGU	BDG	1	6.7	8.0	0	1971	GTI	01/09/98	11/15/95	12/16/97
22 013	22.013.014.0	PANGENAN	BDG	1	4.0	12.3	0	1982	BTI	01/31/92	10/14/91	
22 013	22.013.015.A	ENDER A	BDG	2	32.0	8.8	0	1973	MBI	01/08/98	11/15/97	10/08/94
22 013	22.013.015.B	ENDER B	BDG	2	35.0	7.0	0	1999	GTI	07/28/99	11/15/97	
22 013	22.013.016.0	BUNUT II	BDG	1	7.8	9.1	0	1971	GTI	06/21/01	11/15/97	
22 013	22.013.017.0	MASKUMAMBANG	BDG	1	6.2	7.2	0	1972	PTI	12/29/97	11/15/97	10/08/94
22 013	22.013.018.A	CIBERES A	BDG	1	30.0	0.0	0	1900	WXX	01/31/96	11/15/95	
22 013	22.013.018.B	CIBERES B	BDG	3	29.0	8.0	0	1971	GTI	06/20/01	11/15/95	
22 013	22.013.019.0	KALIMENUR	BDG	1	4.9	7.4	0	1981	BTI	01/31/92	10/14/91	
22 013	22.013.020.0	PLAWAD	BDG	2	4.4	7.2	0	1974	YBI	01/31/92	10/14/91	
22 013	22.013.021.0	BALONG	BDG	1	3.5	9.2	0	1983	BTI	01/31/92	10/14/91	
22 013	22.013.022.0	GABUS	BDG	2	8.7	7.5	0	1973	MBI	06/20/01	11/15/97	
22 013	22.013.023.0	KEDOKAN RANTEN	BDG	1	3.9	7.4	0	1982	PTI	01/31/92	10/14/91	
22 013	22.013.024.0	PLAYANGAN I	BDG	1	5.2	7.4	0	1920	PTI	01/31/92	10/14/91	
22 013	22.013.025.A	PLAYANGAN II A	BDG	1	14.1	8.6	0	1973	MBI	12/29/97	11/15/97	10/28/95
22 013	22.013.025.B	PLAYANGAN II B	BDG	1	20.0	0.0	0	1900	WXX	01/19/96	02/02/94	
22 013	22.013.026.0	GANDU I	BDG	3	10.5	7.2	0	1971	YBI	01/09/98	11/15/95	12/16/97
22 013	22.013.026.5	MELAKASARI	BDG	1	3.5	7.2	0	1983	PTI	01/31/92	10/14/91	
22 013	22.013.027.0	PEJODANGAN	BDG	5	15.1	7.1	0	1971	YBI	11/23/98	11/15/97	09/17/98
22 013	22.013.028.A	CIBERU	BDG	1	25.5	7.2	0	1991	GPI	08/20/01	11/15/97	
22 013	22.013.028.B	CIBERU B	BDG	1	25.0	0.0	0	1900	WXX	12/06/94	02/02/94	
22 013	22.013.029.0	BITING CIBERES	BDG	1	5.4	8.6	0	1971	PTI	01/31/92	10/14/91	
22 013	22.013.030.A	CISANGGARUNG A	BDG	3	92.7	7.2	0	1973	GPI	06/21/01	11/15/95	
22 013	22.013.030.B	CISANGGARUNG B	BDG	1	90.0	0.0	0	0	WXX	11/23/98	11/15/95	09/17/98

DATA JEMBATAN IBMS JALUR PANTURA JAWA

RUAS	NOMOR	NAMA	LOKASI		JML BTG	PJG (m)	LBR (m)	SKEW (o)	THN BANGUN	TIPE BA	STATUS		
											10/18/01	11/07/97	10/28/95
22 024	22.024.001.A	KEMLAKA GEDE B	CRB	5.69 S	1	20.0	8.9	11	1973	MBI	06/21/01	10/10/94	10/28/95
22 024	22.024.001.B	KEMLAKA GEDE A	CRB	5.69 S	1	20.0	0.0	0	1900	WXX	11/10/95	10/14/91	
22 024	22.024.002.0	CIPE	CRB	6.33 S	1	4.0	10.0	0	1978	ETI	01/08/98	02/02/94	
22 024	22.024.003.A	GESIK A	CRB	6.84 S	0	25.0	7.0	0	0	GBA	01/08/98	11/17/97	10/13/94
22 024	22.024.003.B	GESIK B	CRB	6.84 S	2	20.2	7.5	0	1973	MBI	07/29/92	10/14/91	10/21/91
22 024	22.024.004.0	CIWATU	CRB	6.96 S	1	3.4	10.4	0	1977	BTI	01/10/98	11/16/95	12/16/97
22 024	22.024.005.0	CIGUWAK	CRB	7.49 S	2	8.2	12.0	22	1920	ASI	02/02/92	10/14/91	
22 024	22.024.006.0	TUK	CRB	8.17 S	2	3.2	8.2	0	1982	YDI	02/02/92	10/14/91	
22 024	22.024.007.0	CILUMUYU	CRB	8.69 S	1	2.9	10.4	0	1974	PTI	03/04/97	11/16/95	01/11/97
22 024	22.024.008.0	ASINAN	CRB	8.97 S	1	9.1	11.9	0	1975	MBI	12/29/97	11/17/97	10/13/94
22 024	22.024.009.0	JETIS	CRB	9.73 S	1	9.2	8.1	0	1920	ATT	02/02/92	10/14/91	
22 024	22.024.010.0	SIGAMBRENG	CRB	10.14 S	1	5.3	8.0	0	1920	ATT	06/20/01	11/16/95	
22 024	22.024.011.0	WADAS	CRB	10.19 S	2	11.3	7.4	0	1978	ETI	02/02/92	10/14/91	
22 024	22.024.012.0	CAPLEK	CRB	10.45 S	1	4.7	8.0	0	1920	ATT	02/02/92	10/14/91	
22 024	22.024.013.0	KEPTING	CRB	10.98 S	1	5.0	8.0	0	1920	ATT	01/08/98	11/16/95	
22 024	22.024.014.A	PLUMBON A	CRB	11.42 S	0	30.0	7.0	0	0	GBA	01/08/98	11/17/97	10/13/94
22 024	22.024.014.B	PLUMBON B	CRB	11.42 S	1	28.0	7.1	22	1978	GPI	02/02/92	10/14/91	
22 024	22.024.015.0	SIMAJA	CRB	11.72 S	1	2.5	8.0	0	1920	ATT	02/02/92	10/14/91	
22 024	22.024.016.0	SIGELAP	CRB	11.93 S	1	4.0	10.4	0	1920	MBI	06/21/01	11/16/95	
22 024	22.024.017.0	JAMUS	CRB	12.47 S	2	8.0	12.4	0	1920	ATT	12/29/97	11/17/97	10/21/93
22 024	22.024.018.0	KEBAREPAN	CRB	12.77 S	2	10.1	10.9	0	1982	BTI	12/28/97	11/17/97	10/21/93
22 024	22.024.019.0	PECUNG	CRB	13.03 S	2	11.4	7.5	0	1982	BTI	12/01/99	02/02/94	
22 024	22.024.020.A	JAMBLANG*	CRB	14.15 S	2	80.0	6.0	0	1998	RBK	12/01/99	11/17/97	10/13/94
22 024	22.024.020.B	JAMBLANG*	CRB	14.15 S	2	60.0	7.0	0	1998	GBK	12/01/99	11/17/97	

DATA JEMBATAN IBMS JALUR PANTURA JAWA

RUAS	NOMOR	NAMA	LOKASI		JML BTG	PJG (m)	LBR (m)	SKEW (o)	THN BANGUN	TIPE BA	STATUS		
											PEMUTAHIRAN DATA		
22 024	22.024.021.0	KERTANEGARA	CRB	15.54	S	1	4.0	8.7	0	1982	PTI	02/03/92	10/14/91
22 024	22.024.022.0	KLANGENAN	CRB	16.08	S	1	2.7	7.0	0	1974	PTI	11/08/89	11/08/89
22 024	22.024.023.0	PARAKAN WUNING	CRB	16.34	S	1	7.8	19.0	0	1974	GTI	12/29/97	11/17/97
22 025	22.025.001.0	KALI WADAS HILIR	CRB	19.60	S	2	11.5	8.3	0	1970	GTI	12/29/97	11/17/97
22 025	22.025.002.0	TEGAL KARANG	CRB	20.06	S	1	9.5	8.3	15	1970	GTI	01/09/98	11/17/95
22 025	22.025.003.0	KISAYAR	CRB	20.25	S	1	8.5	8.4	22	1970	GTI	01/09/98	11/17/95
22 025	22.025.003.6	KALI ASIN	CRB	21.60	S	1	3.7	8.0	0	1990	PTI	02/02/92	10/14/91
22 025	22.025.004.0	BONGKLANG	CRB	22.34	S	3	18.1	8.5	0	1970	MBI	01/09/98	11/17/95
22 025	22.025.005.0	KEBONTURI	CRB	24.08	S	1	15.0	8.0	0	1970	GTI	01/09/98	11/17/95
22 025	22.025.005.6	KEBON JAMBU I	CRB	24.65	S	4	9.5	7.0	0	1977	YDI	01/09/98	11/17/95
22 025	22.025.005.8	KEBON JAMBU II	CRB	26.25	S	2	3.0	7.0	0	1977	YDI	06/10/95	10/14/91
22 025	22.025.006.0	KEBON KELAPA	CRB	26.96	S	1	4.3	8.1	0	1972	PTI	02/02/92	10/14/91
22 025	22.025.007.0	TEGAL GUBUG	CRB	27.10	S	4	24.4	8.0	0	1972	GTI	03/04/97	11/17/95
22 025	22.025.008.0	MAJASRI	CRB	27.40	S	1	10.6	7.7	7	1972	GTI	12/29/97	11/17/97
22 025	22.025.009.0	BUNDER	CRB	29.23	S	3	20.0	7.4	30	1972	GTI	01/09/98	11/17/95
22 025	22.025.009.5	GATEL I	CRB	29.53	S	1	5.0	7.1	22	1987	YDI	02/02/92	10/14/91
22 025	22.025.009.7	GATEL II	CRB	30.93	S	3	4.9	7.0	0	1987	YDI	02/02/92	10/14/91
22 025	22.025.009.9	GATEL III	CRB	31.15	S	2	3.0	7.0	0	1987	YDI	02/02/92	10/14/91
22 025	22.025.010.0	KUMPUL	CRB	31.61	S	3	18.2	8.1	0	1972	GTI	01/09/98	11/17/95
22 025	22.025.011.0	KALIGUA	CRB	36.59	S	1	12.0	8.0	0	1972	GTI	01/09/98	11/10/95
22 025	22.025.012.0	GREJEG	CRB	37.74	S	3	37.5	8.3	0	1970	GTI	01/09/98	11/10/95
22 025	22.025.013.0	DUTAMATI	CRB	39.83	S	1	4.0	8.0	0	1972	GTI	11/08/89	11/08/89
22 025	22.025.014.0	SONDOL	CRB	42.01	S	1	4.9	7.0	0	1070	GTI	06/12/92	10/14/91
22 072	22.072.002.0	COWAS	CRB	58.24	S	1	5.0	7.1	0	1940	PTI	12/10/94	10/20/94

DATA JEMBATAN IBMS JALUR PANTURA JAWA

RUAS	NOMOR	NAMA	LOKASI	JML BTG	PJG (m)	LBR (m)	SKEW (o)	THN BANGUN	TYPE BA	STATUS PEMUTAHIRAN DATA		
22 072	22.072.003.0	CIMANUK BYPASS	CRB	9	153.2	6.7	0	1979	MBI	10/26/96	07/13/96	03/15/92
22 072	22.072.004.0	SUKADEDEL	CRB	1	3.8	8.0	0	1973	PTI	12/10/94	10/20/94	
22 072	22.072.005.0	KEDOKAN KWALI	CRB	1	3.6	7.0	0	1975	PTI	12/10/94	10/20/94	
22 072	22.072.006.0	BANGKIR	CRB	4	195.4	7.0	0	1982	RBD	03/19/98	07/13/96	03/15/92
22 072	22.072.007.0	VIADUCT BANGKIR	CRB	1	12.1	0.0	30	1993	MBI	10/26/96	07/13/96	
22 072	22.072.008.0	SINDANGKERTA	CRB	1	3.9	8.5	0	1977	PTI	12/10/94	10/21/94	
22 073	22.073.001.0	KAMAL	CRB	1	6.8	7.2	0	1975	MTI	10/26/96	07/13/96	03/13/92
22 073	22.073.002.0	TEGAL GELAP	CRB	1	16.5	7.2	0	1993	MTI	10/26/96	07/13/96	
22 073	22.073.003.0	GABUS IV	CRB	1	21.3	7.1	0	1970	PTI	10/26/96	07/13/96	03/13/92
22 073	22.073.004.0	GEBANG SAWIT	CRB	1	24.0	7.5	0	1973	MTI	10/26/96	07/13/96	03/13/92
22 073	22.073.005.0	WLAGARAN	CRB	1	8.5	7.3	0	1975	MTI	10/26/96	07/13/96	03/13/92
22 073	22.073.006.0	KESAMBI II	CRB	2	35.8	7.2	0	1975	GPI	03/25/97	10/22/94	03/13/92
22 073	22.073.007.0	BALONGAN	CRB	1	4.6	9.0	30	1973	BTI	10/26/96	07/13/96	
22 073	22.073.007.5	PESISIR	CRB	1	4.0	10.0	0	1973	PTI	10/26/96	07/15/96	
22 073	22.073.008.0	PRAWIRO I	CRB	1	16.5	7.2	0	1975	MTI	10/26/96	07/15/96	01/03/91
22 073	22.073.008.6	PRAWIRO KEPOLO	CRB	1	45.0	7.0	0	1993	RBB	03/09/99	03/13/92	03/13/92
22 073	22.073.009.0	PRAWIRO KEPOLO	CRB	1	45.0	7.0	0	1993	RBB	03/26/97	10/22/94	12/13/96
22 073	22.073.009.2	PRAWIRO III	CRB	1	3.2	7.0	0	1975	PTI	12/10/94	10/22/94	
22 073	22.073.009.5	SEKEN	CRB	1	2.7	7.4	0	1975	PTI	12/10/94	10/23/94	
22 073	22.073.010.0	SINGARAJA III	CRB	1	16.7	12.0	0	1975	MTI	10/26/96	07/15/96	01/03/91
22 073	22.073.010.6	SAMBU	CRB	1	3.8	12.0	0	0	PMI	12/10/94	10/23/94	
22 073	22.073.010.7	TEMBAGA	CRB	1	3.5	10.0	0	1979	PTI	12/10/94	10/23/94	
22 073	22.073.010.8	LEMAH ABANG I	CRB	1	5.3	10.2	0	1979	PTI	10/26/96	07/15/96	
22 073	22.073.010.9	P & K	CRB	1	4.5	10.0	0	1979	PTI	10/26/96	07/15/96	

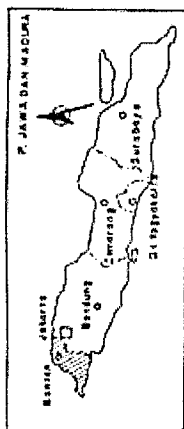
DATA JEMBATAN IBMS JALUR PANTURA JAWA

RUAS	NOMOR	NAMA	LOKASI		JML BTG	PJG (m)	LBR (m)	SKEW (o)	THN BANGUN	TIPE BA	STATUS PEMUTAHIRAN DATA		
22 073	22.073.011.0	CIMANUK IV	CRB	55.09 S	1	51.2	7.0	0	1981	RBB	10/26/96	07/15/96	04/15/92
22 073	22.073.012.0	SMA I	CRB	55.10 S	4	7.2	10.0	0	1980	PTI	10/26/96	07/15/96	03/13/92
22 073	22.073.013.0	SMA II	CRB	55.76 S	1	3.5	12.0	0	1989	PTI	12/10/94	10/23/94	
22 073	22.073.101.0	RANJENG	CRB	45.19 S	1	3.3	15.0	0	1984	PTI	10/26/96	07/15/96	
22 073	22.073.102.0	KOSAMBI	CRB	45.39 S	2	4.0	12.0	0	1984	YBI	03/25/97	01/01/96	
22 073	22.073.103.0	DARUNG	CRB	47.55 S	1	17.0	7.2	0	1984	MBI	10/26/96	07/15/96	
22 073	22.073.104.0	MANGGIS	CRB	47.75 S	3	4.0	15.0	0	1984	YBI	10/26/96	07/15/96	
22 073	22.073.105.0	PARALEL I	CRB	48.77 S	4	4.5	22.0	0	1984	YBI	10/26/96	07/15/96	
22 073	22.073.106.0	PERWIRO KEPOLO	CRB	48.84 S	5	120.0	7.5	0	1984	GPI	10/26/96	07/15/96	
22 073	22.073.107.0	PARALEL II	CRB	48.99 S	2	4.5	22.0	0	1984	BTI	10/26/96	07/15/96	

LAMPIRAN B

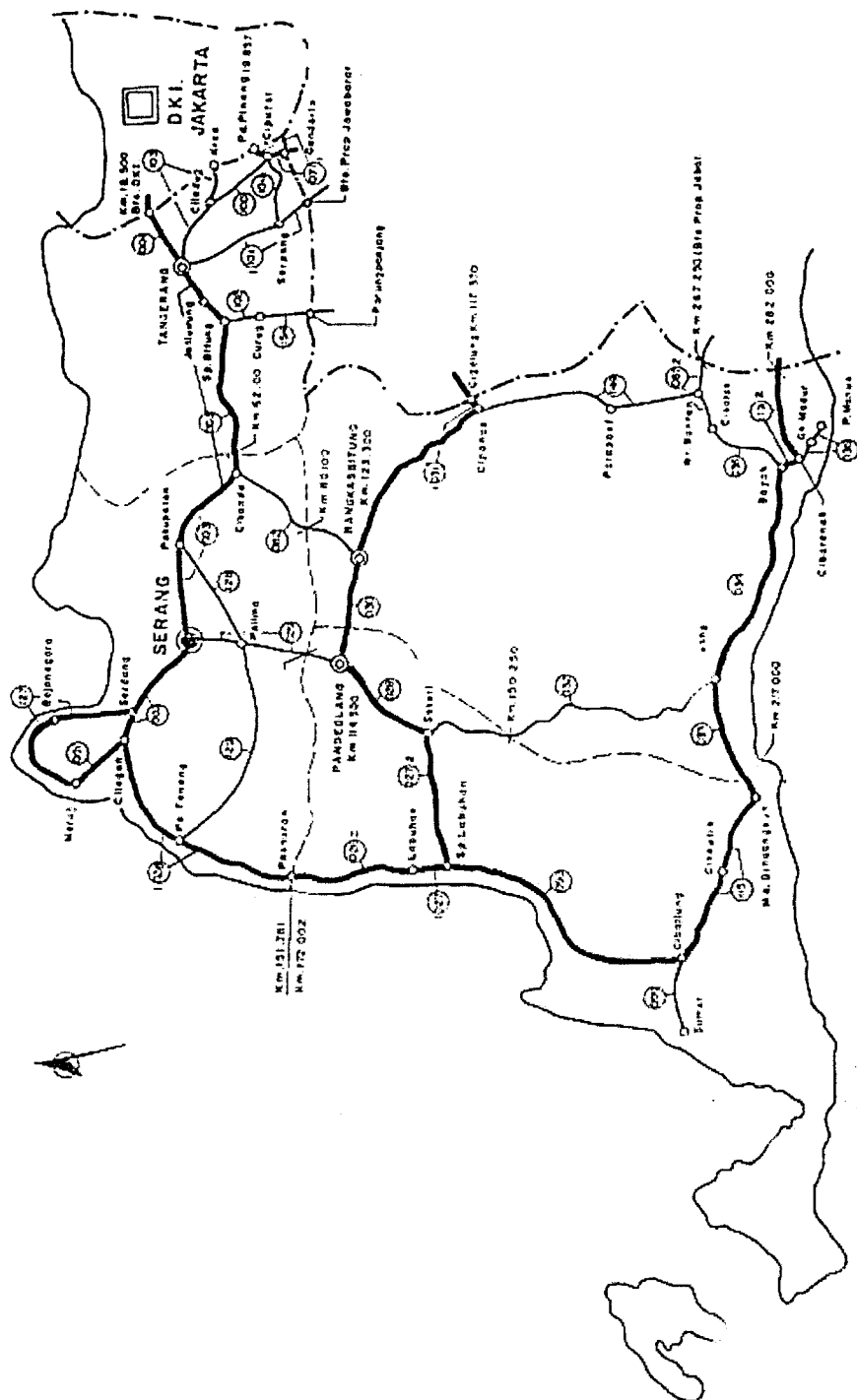
LAMPIRAN 11 A : KEPUTUSAN MENTERI PERMUKIMAN
DAN PRASARANA WILAYAH
NOMOR : 376/KPTS/M 2004
TANGGAL : 19 OKTOBER 2004

PROVINSI BANTEN (21)



КЕТЕРАНГ:

- [illegible]



SKALA :



MENTERI PERMUKIMAN
DAN PRASARANA WILAYAH

SECRETARY.

LAMPIRAN 11B : KEPUTUSAN MENTERI PERMUKIMAN
DAN PRASARANA WILAYAH

NOMOR : 376/KPTS/M/2004

TANGGAL : 19 OKTOBER 2004

PROPINSI : BANTEN (21)

JALAN NASIONAL			PANJANG RUAS (KM)	
NOMOR RUAS	N A M A R U A S			
001		CILEGON - MERAK		8,02
001	11	K JL. RAYA CILEGON (CILEGON)		1,48
001	12	K JL. RAYA MERAK (CILEGON)		3,00
002		SERANG - CILEGON		6,42
002	11	K JL. MAULANA YUSUF (SERANG)		0,45
002	12	K JL. TIRTAYASA (SERANG)		0,55
002	13	K JL. MAYOR SAFEI (SERANG)		0,80
002	14	K JL. RAYA CILEGON (SERANG)		6,15
002	15	K JL. RAYA SERANG (CILEGON)		3,73
003		TANGERANG - SERANG		52,82
003	11	K JL. A. YANI (SERANG)		1,65
003	12	K JL. SUDIRMAN (SERANG)		4,40
003	13	K JL. RAYA SERANG (TANGERANG)		7,39
004	11	K JL. DAAN MOGOT (TANGERANG - BTS. DKI)		7,45
026	1	CILEGON - PASAURAN		38,92
026	11	K JL. RAYA ANYER (CILEGON)		3,50
026	2	LABUHAN - PASAURAN		16,60

LAMPIRAN 11B : KEPUTUSAN MENTERI PERMUKIMAN
DAN PRASARANA WILAYAH

NOMOR : 376/KPTS/M/2004

TANGGAL : 19 OKTOBER 2004

PROVINSI : BANTEN (21)

JALAN NASIONAL			PANJANG RUAS (KM)	
NOMOR RUAS	N A M A R U A S			
027 1	LABUHAN - SIMP.LABUHAN		3,65	
027 2	SIMP. LABUHAN - SAKETI		17,10	
028	PANDEGLANG - SAKETI		17,60	
028 11 K	JL. ABDULRAHIM (PANDEGLANG)		0,20	
028 12 K	JL. RAYA LABUAN (PANDEGLANG)		3,02	
030	PANDEGLANG - RANGKASBITUNG		14,26	
030 11 K	JL. MAYOR WIDAGDO (PANDEGLANG)		0,25	
030 12 K	JL. RAYA RANGKASBITUNG (PANDEGLANG)		3,39	
030 13 K	JL. RAYA PANDEGLANG (RANGKASBITUNG))		3,20	
031 1	RANGKASBITUNG - CIGELUNG		39,23	
031 11 K	JL. SUNAN KALIJAGA (RANGKASBITUNG)		1,60	
031 12 K	JL. RAYA CIPANAS (RANGKASBITUNG)		2,20	
033	SIMPANG - MUARA BINJANG		16,94	
034	SIMPANG - BAYAH		33,69	
071 1	CIPUTAT - BOGOR (BTS.DKI - GANDARIA/BTS.BOGOR/TANGERANG)		9,22	
093	SP.LABUAN - CIBALIUNG		49,27	
115	CIBALIUNG - CIKEUSIK - MUARA BINJANG		43,92	

LAMPIRAN 11B : KEPUTUSAN MENTERI PERMUKIMAN
DAN PRASARANA WILAYAH

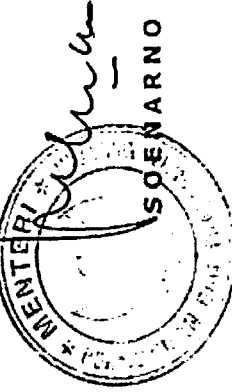
NOMOR : 376/KPTS/M/2004

TANGGAL : 19 OKTOBER 2004

PROPINSI : BANTEN (21)

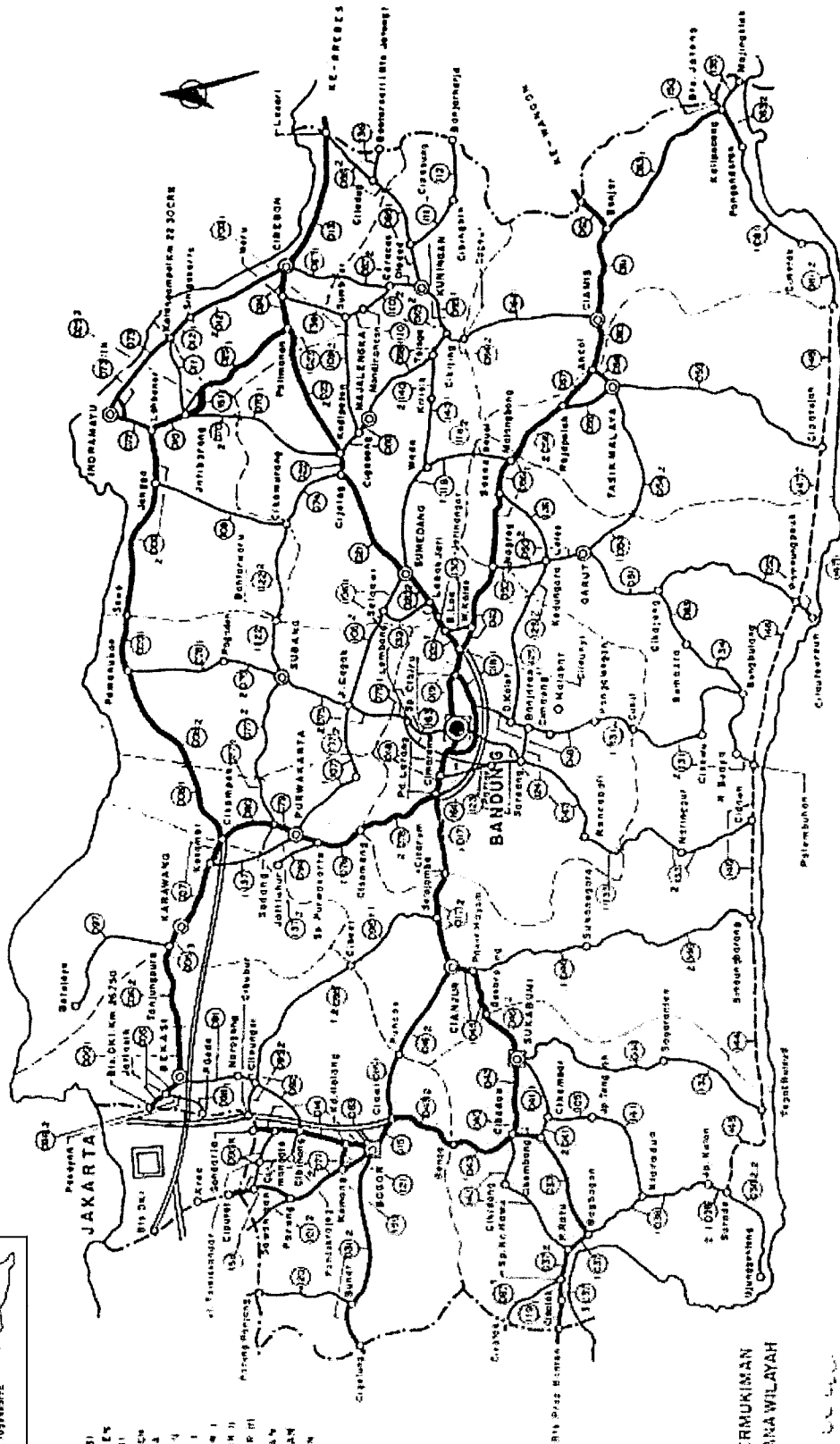
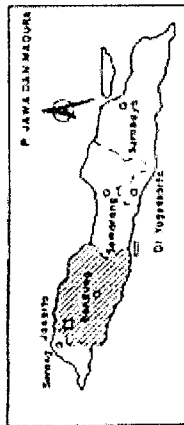
JALAN NASIONAL				
NOMOR RUAS		N A M A R U A S	PANJANG RUAS (KM)	
119	2	BAYAH - CIBARENOK - BTS. PROP. JABAR	33,48	
127		SERDANG - BOJONEGARA - MERAK	34,85	
TOTAL BANTEN			490,40	

MENTERI PERMUKIMAN DAN PRASARANA WILAYAH



LAMPIRAN 12 A : KEPUTUSAN MENTERI PERMUKIMAN
DAN PRASARANA WILAYAH
NOMOR : 375/KPTS/M/2004
TANGGAL : 19 OKTOBER 2004

PROVINSI JAWA BARAT (22)



KETERANGAN :

- BATAS PROPINSI
- BATAS KABUPATEN
- BATAS KOTA
- BATAS WILAYAH
- KOTA - KOTA LAIN
- JALAN KOLETOR I
- JALAN KOLETOR II
- JALAN KOLETOR III
- JALAN KOLETOR IV
- JALAN KOLETOR V
- JALAN KOLETOR VI
- JALAN KOLETOR VII
- JALAN KOLETOR VIII
- JALAN KOLETOR IX
- JALAN KOLETOR X
- JALAN KOLETOR XI
- JALAN KOLETOR XII
- JALAN KOLETOR XIII
- JALAN KOLETOR XIV
- JALAN KOLETOR XV
- JALAN KOLETOR XVI
- JALAN KOLETOR XVII
- JALAN KOLETOR XVIII
- JALAN KOLETOR XIX
- JALAN KOLETOR XX
- JALAN KOLETOR XXI
- JALAN KOLETOR XXII
- JALAN KOLETOR XXIII
- JALAN KOLETOR XXIV
- JALAN KOLETOR XXV
- JALAN KOLETOR XXVI
- JALAN KOLETOR XXVII
- JALAN KOLETOR XXVIII
- JALAN KOLETOR XXIX
- JALAN KOLETOR XXX

MENTERI PERMUKIMAN
DAN PRASARANA WILAYAH

SOENARNO

SKALA :



LAMPIRAN 12B : KEPUTUSAN MENTERI PERMUKIMAN
DAN PRASARANA WILAYAH

NOMOR : 375/KPTS/M/2004

TANGGAL : 19 OKTOBER 2004

PROPINSI : JAWA BARAT (22)

NOMOR RUAS	N A M A R U A S	PANJANG RUAS (KM)	P E R A N A N			
			ARTERI (KM)	K-1 (KM)	K-2 (KM)	K-3 (KM)
005 11	K JL. SULTAN AGUNG (BEKASI)	3,75	3,75			
005 12	K JL. SUDIRMAN (BEKASI)	2,39	2,39			
005 13	K JL. A. YANI (BEKASI)	3,10	3,10			
005 14	K JL. CUT MUTIA (BEKASI)	3,02	3,02			
006 11	K JL. DIPONEGORO (TAMBUN)	4,07	4,07			
006 12	K JL. HASANUDIN (TAMBUN)	2,67	2,67			
006 21	K JL. RAYA BITUNG (CIKARANG)	5,88	5,88			
006 22	K JL. FATAHILLAH (CIKARANG)	2,11	2,11			
006 23	K JL. R.E. MARTADINATA (CIKARANG)	1,14	1,14			
006 24	K FLY OVER CIKARANG (CIKARANG)	0,98	0,98			
006 25	K JL. GATOT SUBROTO (CIKARANG)	3,95	3,95			
006 3	CIKARANG - KARAWANG	8,95	8,95			
007	KARAWANG - CIKAMPEK	10,97	10,97			
007 11	K JL. BHAYANGKARA (KARAWANG)	2,00	2,00			
007 12	K JL. PANGKAL PERJUANGAN (KARAWANG)	3,50	3,50			
007 13	K JL. JEND. A. YANI (KARAWANG)	2,25	2,25			
007 14	K JL. TUPAREVI (KARAWANG)	1,40	1,40			
007 15	K JL. SUROTO KUNTO (KARAWANG)	2,19	2,19			
007 16	K JL. RAYA DAUJAN (CIKAMPEK)	2,39	2,39			
007 17	K JL. JEND. A. YANI (CIKAMPEK)	4,71	4,71			
008 1	CIKAMPEK - BTS. SUBANG/KARAWANG	7,42	7,42			

LAMPIRAN 12B : KEPUTUSAN MENTERI PERMUKIMAN
DAN PRASARANA WILAYAH

NOMOR : 375/KPTS/M/2004

TANGGAL : 19 OKTOBER 2004

PROPINSI : JAWA BARAT (22)

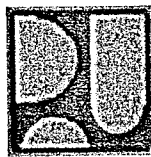
NOMOR RUAS	N A M A R U A S	PANJANG RUAS (KM)	P E R A N A N			
			ARTERI (KM)	K-1 (KM)	K-2 (KM)	K-3 (KM)
00811 K	JL. JEND. SUDIRMAN (CIKAMPEK)	2,53	2,53			
00812 K	JL. RAYA JATISARI (CIKAMPEK)	2,13	2,13			
0082	BTS. SUBANG/KARAWANG - PAMANUKAN	31,88	31,88			
00821 K	JL. EYANG TIRTAYASA (PAMANUKAN)	1,46	1,46			
0091	PAMANUKAN - SEWO	11,56	11,56			
00911 K	JL. H. SYAHBANA (PAMANUKAN)	0,43	0,43			
0092	LOHBENER - SEWO	43,39	43,39			
010	JATIBARANG - LOHBENER	8,76	8,76			
01011 K	JL. JEND. A. YANI (JATIBARANG)	0,23			0,23	
01012 K	JL. MAYOR MASDUKI (JATIBARANG)	1,63			1,63	
011	KARANGAMPEL - JATIBARANG	17,11			17,11	
01111 K	JL. SILIWANGI (JATIBARANG)	0,42			0,42	
0121	CIREBON - BTS. CIREBON/INDRAMAYU (SINGAKERTA)	18,41		18,41		
01211 K	JL. YOS SUDARSO (CIREBON)	0,81		0,81		
01212 K	JL. SISINGAMANGARAJA (CIREBON)	0,35		0,35		
01213 K	JL. KAPTEN SAMADIKUN (CIREBON)	1,40		1,40		
01214 K	JL. DIPONEGORO (CIREBON)	0,55		0,55		
01216 K	JL. BENTENG (CIREBON)	0,95		0,95		
01217 K	JL. RAYA PANYINDANGAN (CIREBON)	0,25		0,25		
0122	BTS.CIREBON/INDRAMAYU (SINGAKERTA) - KARANGAMPEL	10,13		10,13		
013	CIREBON - LOSARI	28,31	28,31			

LAMPIRAN C

Manual Book

Aplikasi SIMAJI Ver 4.0

(Web Based Version)



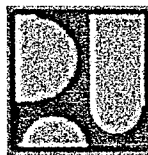
Puslitbang Jalan dan Jembatan, Balitbang Dep. PU
Balai Jalan dan Jembatan
Jl.AH Nasution 264 Kotak Pos 2 Ujung Berung
Bandung 40294 Jawa Barat
Telpon : (022) 780-9734
Fax : (022) 780-2726
E-mail : pusjatan@pusjatan.pu.go.id


Support by

Manual Instalasi Program Aplikasi

Aplikasi SIMAJI Ver 4.0

(Web Based Version)



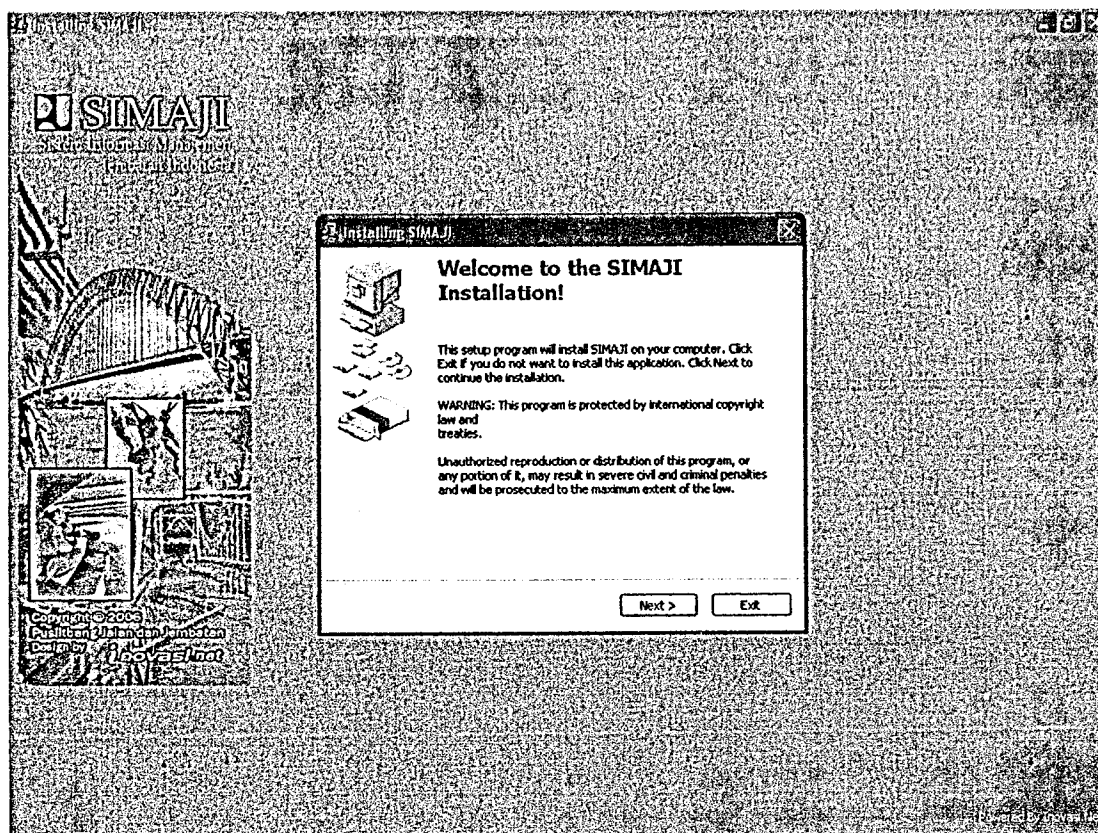
Puslitbang Jalan dan Jembatan, Balitbang Dep. PU
Balai Jalan dan Jembatan
Jl.AH Nasution 264 Kotak Pos 2 Ujung Berung
Bandung 40294 Jawa Barat
Telpon : (022) 780-9734
Fax : (022) 780-2726
E-mail : pusjatan@pusjatan.pu.go.id


Support by

Manual Instalasi Program Aplikasi

SIMAJI Ver 4.0

(Web Based Version)



Kebutuhan Instalasi Program

1. Hardware

Komputer dengan spesifikasi :

- **Pentium IV 2.8 Ghz (Minimal)**
- **Memory 256 Mb (Minimal)**
- **Harddisk 80 Gb**
- **CD – ROM**
- **VGA Resolution 1024 x 800 Pixel**

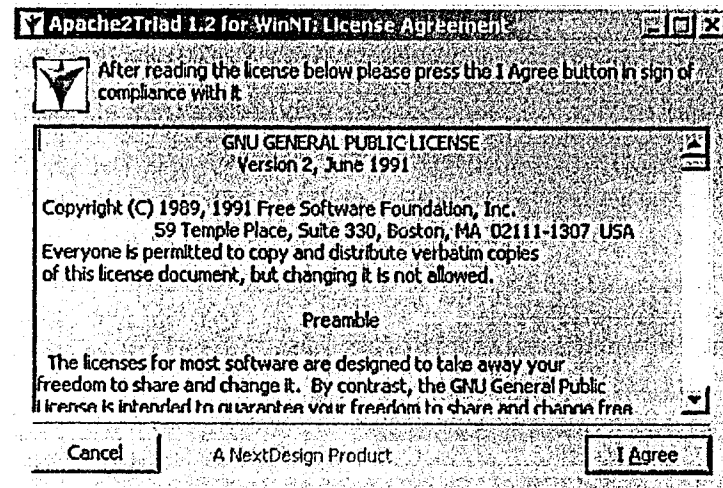
2. Software

Software dengan spesifikasi :

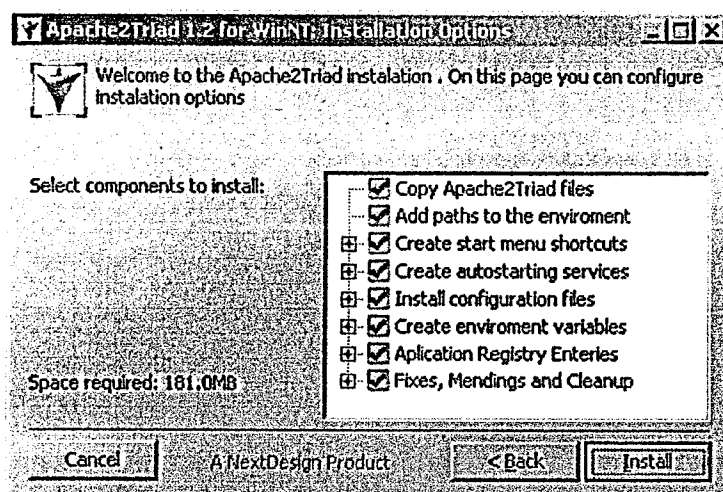
- **Windows 98/2000/Xp**
- **Internet Explorer 6.0 / above (Recommended)**
- **Apache 2 Program (Installer CD)**
- **SIMAJI Software (Installer CD)**
- **Map Software (Installer CD)**

Tahapan Instalasi Program Aplikasi SIMAJI Ver 4.0

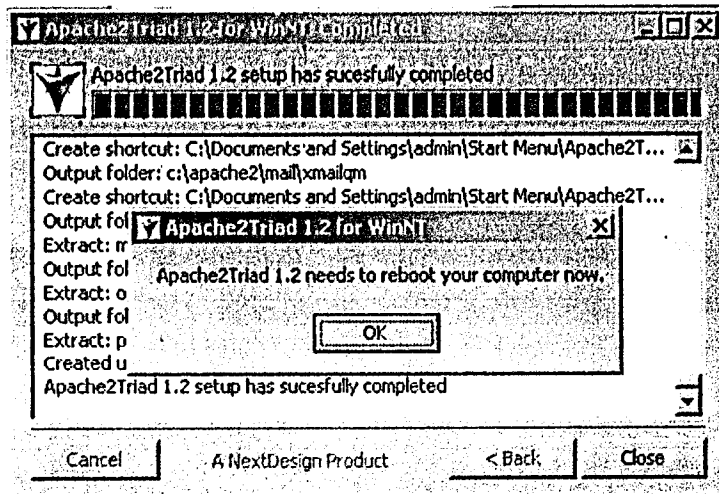
Pertama, install terlebih dahulu **apache2triad1.2**



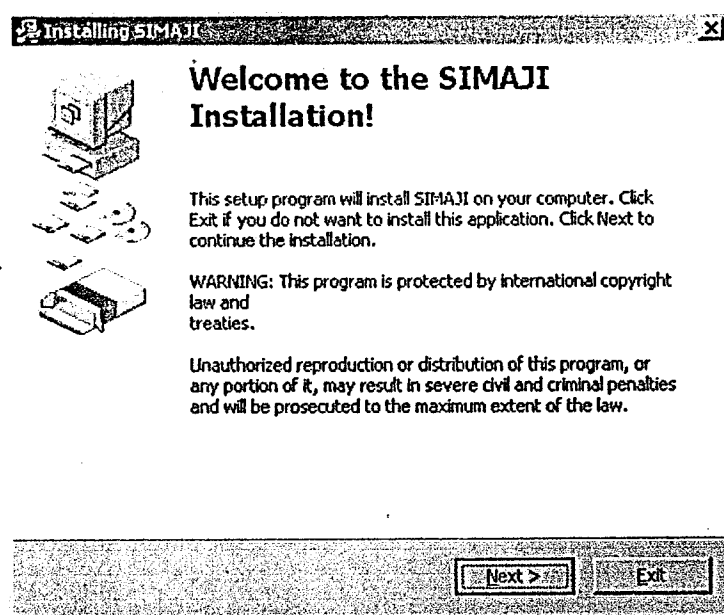
Klik **I Agree** sehingga muncul tampilan seperti dibawah ini



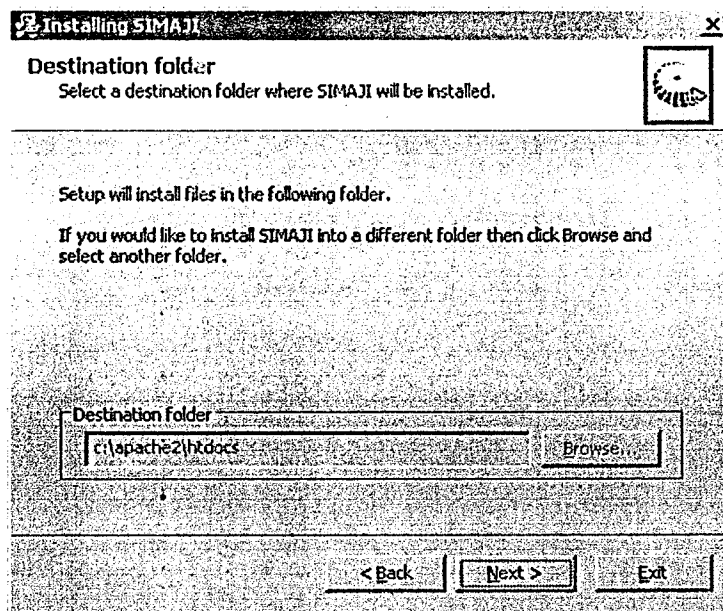
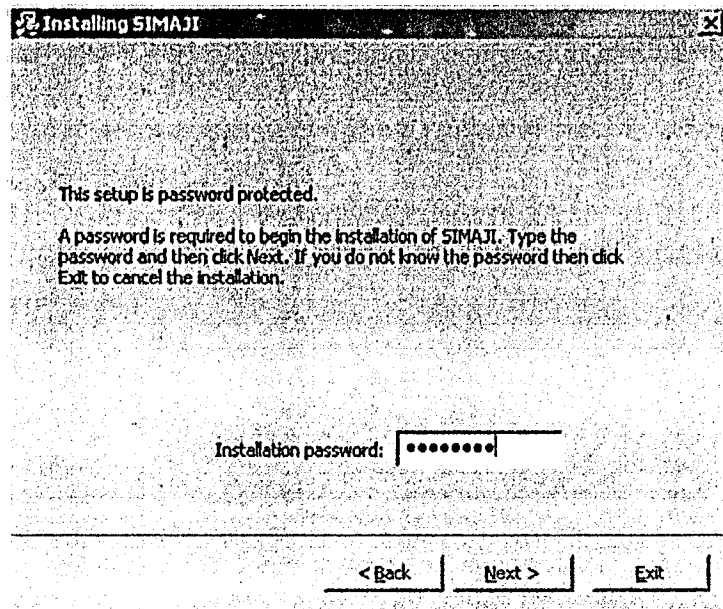
Kemudian klik **Install** dan biarkan hingga ada permintaan untuk merestart komputer anda seperti tampilan dibawah ini lalu klik **OK**.



Setelah anda menginstall **apache2triad1.2**, selanjutnya anda menginstall SIMAJI Offline dengan mengklik nama file **setup.exe**



Klik **Next** hingga ada tampilan seperti dibawah ini. Kemudian isikan **simaji04** pada kotak yang telah disediakan, lalu klik **Next**



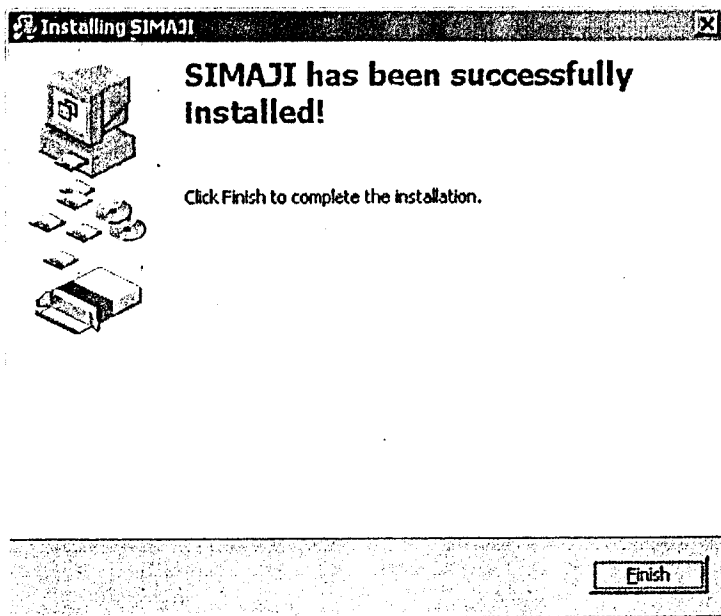
Klik **Next** kembali dan biarkan SIMAJI terinstall

PT. Inovasi Tritek Informasi
Jl. Cipaganti No.75i Bandung
Telp/fax : 022- 2030594 - 70176196
E-mail : info@inovasi.net

File :
Instalasi Program
SIMAJI Web Based (versi 4.0)

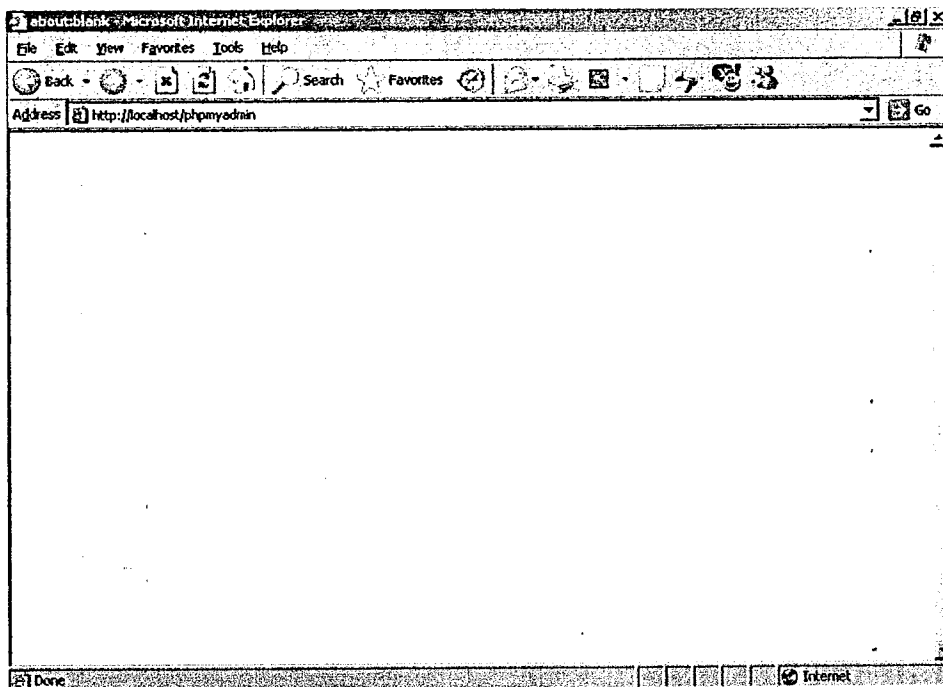
Date :
15 Januari 2006

Page:
6 of 13



Jika ada tampilan seperti diatas, berarti anda selesai menginstall SIMAJI. Setelah itu anda harus membuat databasenya terlebih dahulu dengan membuka program Internet Explorer dan ketik pada Address Bar :

<http://localhost/phpmyadmin>



PT. Inovasi Trotek Informasi
Jl. Cipaganti No.75i Bandung
Telp/fax : 022- 2030594 - 70176196
E-mail : info@inovasi.net

File :
Instalasi Program
SIMAJI Web Based (versi 4.0)

Date :
15 Januari 2006

Page:
7 of 13



Setelah itu masukan
User name : **root**
Password : **triadpass**
Lalu klik **OK**

Connect to localhost

PhpMyAdmin

User name: root

Password: [masked]

☒ Remember my password

OK Cancel

Setelah itu, masukkan nama **simaji** di **Create new database** tekan tombol **Create**

phpMyAdmin 2.5.6

Welcome to phpMyAdmin 2.5.6

MySQL 4.0.18-nt-log running on localhost as root@localhost

MySQL

Create new database [Documentation]

simaji Create

phpMyAdmin

Language (*) English (en-iso-8859-1)

phpMyAdmin documentation

Show PHP information

Official phpMyAdmin Homepage

[ChangeLog] [CVS] [Lists]

Show MySQL runtime information

Show MySQL system variables [Documentation]

Show processes [Documentation]

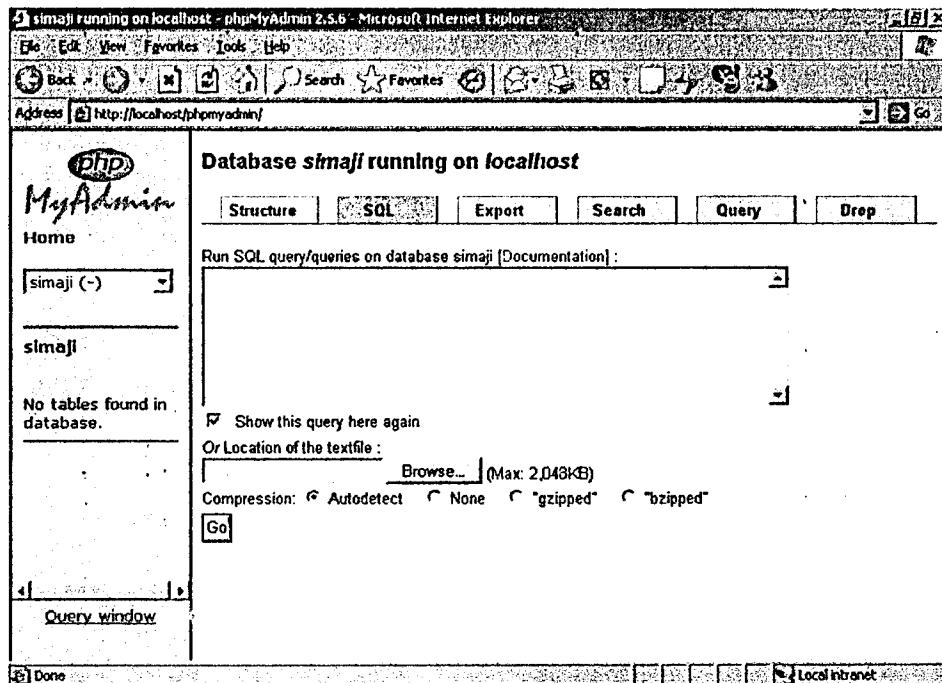
Reload MySQL [Documentation]

Privileges

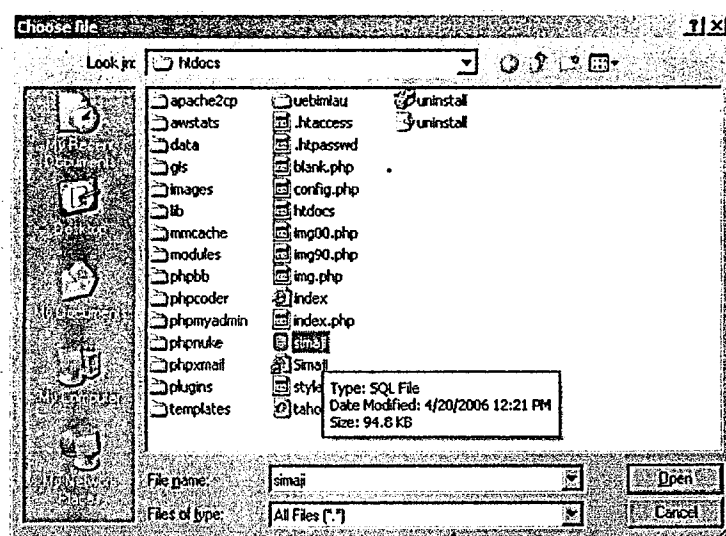
Databases

Export

Setelah itu klik tab yang bertuliskan **SQL** sehingga muncul tampilan seperti dibawah ini



Klik tombol **Browse**



Dan carilah file **simaji.sql** di **C:\apache2\htdocs** dan tekan tombol **Open**. Setelah itu klik tombol **Go** sehingga akan keluar tampilan seperti dibawah ini yang diatasnya bertuliskan **Your SQL-query has been executed successfully :**

Database simaji running on localhost

Your SQL query has been executed successfully:
 The content of your file has been inserted. (1173 instructions)

Structure | **SQL** | Export | Search | Query | Drop

Run SQL query/queries on database simaji [Documentation]:

☒ Show this query here again

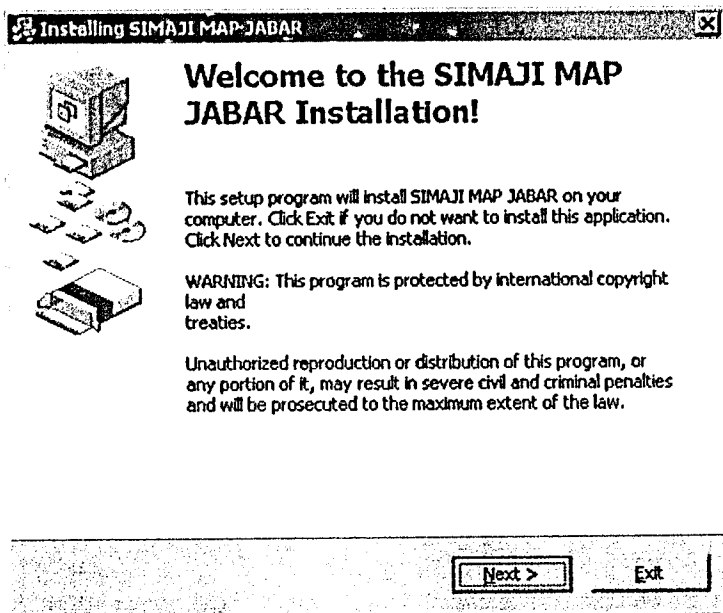
Or Location of the textfile : (Max: 2,048KB)

Compression: ☒ Autodetect ☐ None ☐ "gzipped" ☐ "bzipped"

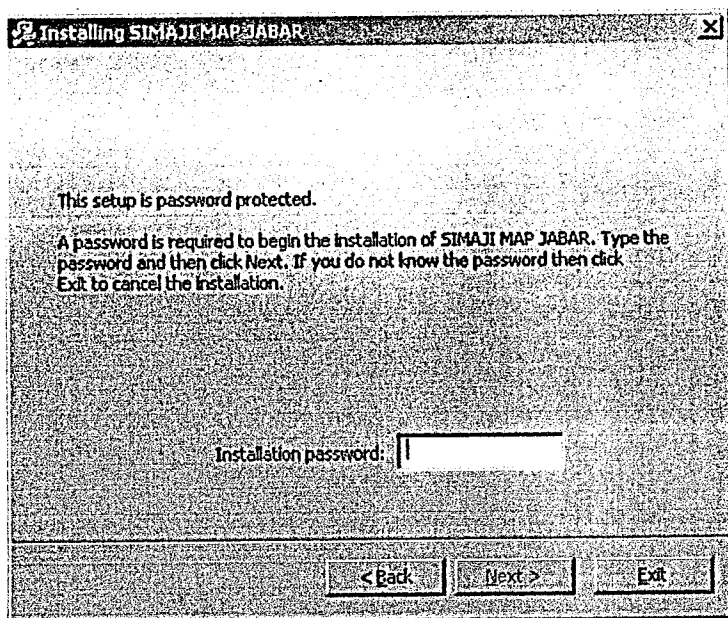
Query window

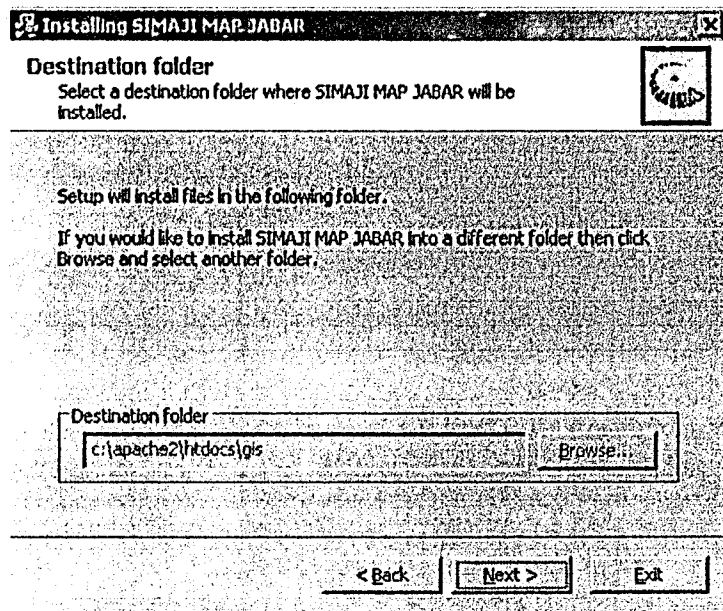
Setelah anda membuat databasenya, program SIMAJI telah selesai diinstall dan dapat digunakan. Akan tetapi jika anda ingin GIS pada SIMAJI dapat menampilkan detail untuk kawasan Jawa Barat maka anda harus menginstall tambahan peta untuk kawasan Jawa Barat. Untuk menginstallnya anda buka file **map_jabar.exe** di installer folder **\Map Jabar\map_jabar.exe**

Name	Size	Type	Date Modified
dsk87.pak	1,422 KB	PAK File	4/20/2006 2:20 PM
dsk88.pak	1,422 KB	PAK File	4/20/2006 2:20 PM
dsk89.pak	1,422 KB	PAK File	4/20/2006 2:20 PM
dsk90.pak	1,422 KB	PAK File	4/20/2006 2:20 PM
dsk91.pak	1,422 KB	PAK File	4/20/2006 2:20 PM
dsk92.pak	1,422 KB	PAK File	4/20/2006 2:20 PM
dsk93.pak	1,422 KB	PAK File	4/20/2006 2:20 PM
dsk94.pak	1,422 KB	PAK File	4/20/2006 2:20 PM
dsk95.pak	1,422 KB	PAK File	4/20/2006 2:20 PM
dsk96.pak	1,422 KB	PAK File	4/20/2006 2:20 PM
dsk97.pak	1,422 KB	PAK File	4/20/2006 2:20 PM
dsk98.pak	1,422 KB	PAK File	4/20/2006 2:20 PM
dsk99.pak	1,422 KB	PAK File	4/20/2006 2:20 PM
dsk100.pak	1,422 KB	PAK File	4/20/2006 2:20 PM
dsk101.pak	1,422 KB	PAK File	4/20/2006 2:20 PM
dsk102.pak	1,422 KB	PAK File	4/20/2006 2:20 PM
dsk103.pak	1,422 KB	PAK File	4/20/2006 2:20 PM
dsk104.pak	1,422 KB	PAK File	4/20/2006 2:20 PM
dsk105.pak	1,422 KB	PAK File	4/20/2006 2:20 PM
dsk106.pak	1,422 KB	PAK File	4/20/2006 2:20 PM
dsk107.pak	1,422 KB	PAK File	4/20/2006 2:20 PM
dsk108.pak	1,422 KB	PAK File	4/20/2006 2:20 PM
dsk109.pak	1,422 KB	PAK File	4/20/2006 2:20 PM
dsk110.pak	1,422 KB	PAK File	4/20/2006 2:20 PM
dsk111.pak	1,422 KB	PAK File	4/20/2006 2:20 PM
dsk112.pak	1,422 KB	PAK File	4/20/2006 2:20 PM
dsk113.pak	1,422 KB	PAK File	4/20/2006 2:20 PM
dsk114.pak	1,422 KB	PAK File	4/20/2006 2:20 PM
dsk115.pak	1,422 KB	PAK File	4/20/2006 2:20 PM
dsk116.pak	926 KB	PAK File	4/20/2006 2:20 PM
map_jabar.exe	1,422 KB	Application	4/20/2006 2:20 PM
SN	1 KB	Text Document	4/20/2006 4:25 PM

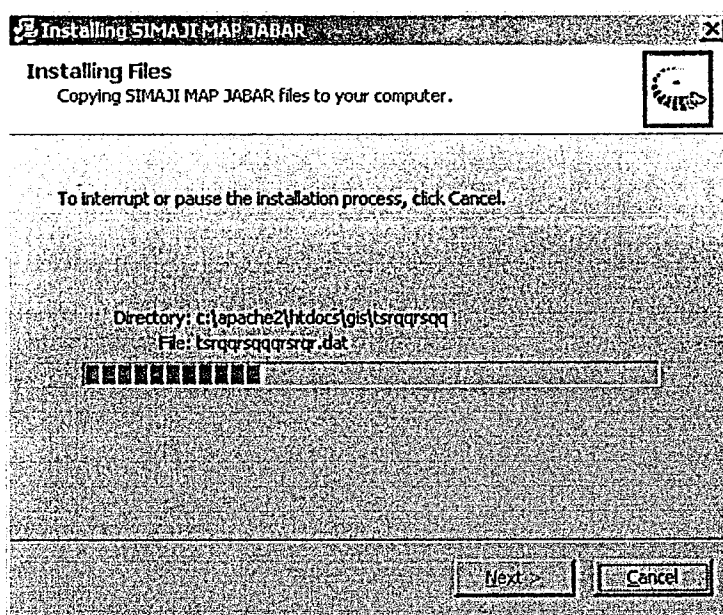


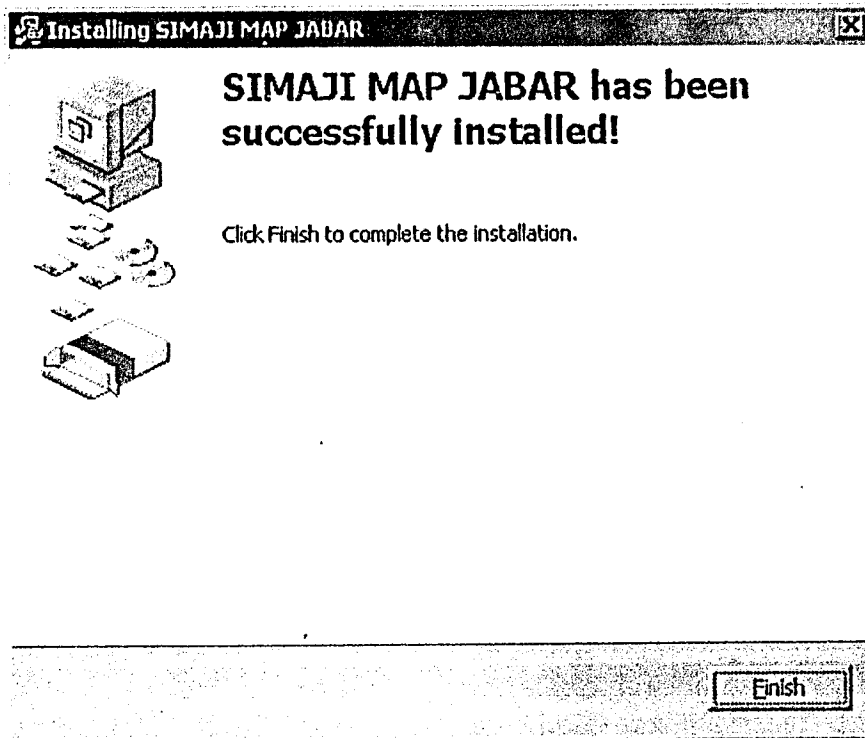
Klik **Next** dan isikan password yang anda bisa lihat di folder installer \\Map Jabar\SN.txt dan **copy** lalu **paste** serial number ke kotak Installation password lalu klik **Next**





Setelah muncul tampilan seperti diatas ini maka klik **Next** dan biarkan seperti tampilan dibawah ini





Jika tampilan berubah seperti tampilan diatas maka instalisasi program **SIMAJI** selesai.

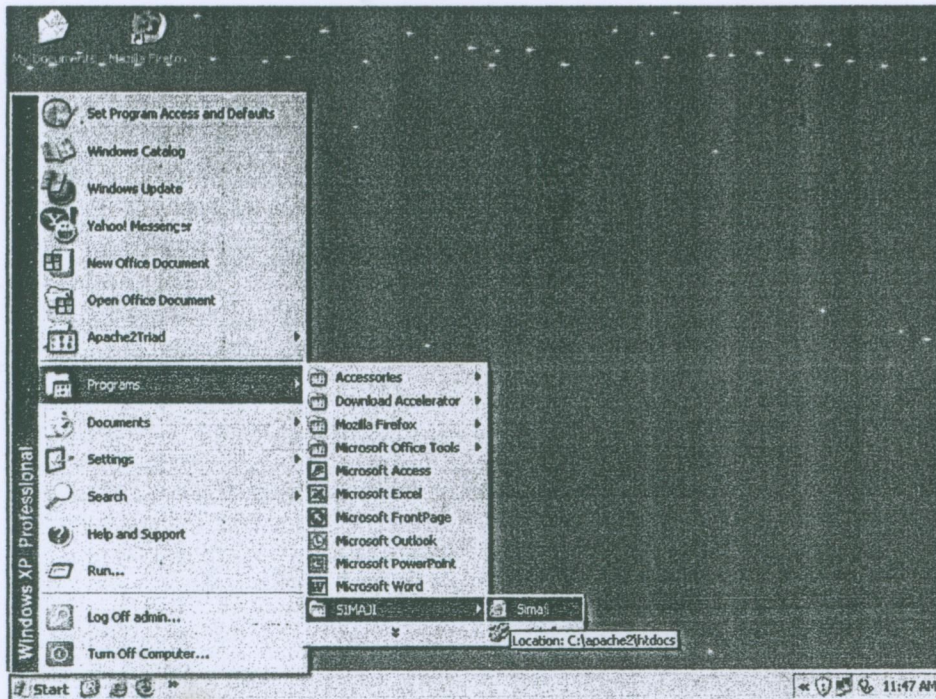
Untuk membuka Program SIMAJI pada startmenu anda klik
Start > Programs > SIMAJI > Simaji

PT. Inovasi Tritek Informasi
Jl. Cipaganti No.75i Bandung
Telp/fax : 022- 2030594 - 70176196
E-mail : info@inovasi.net

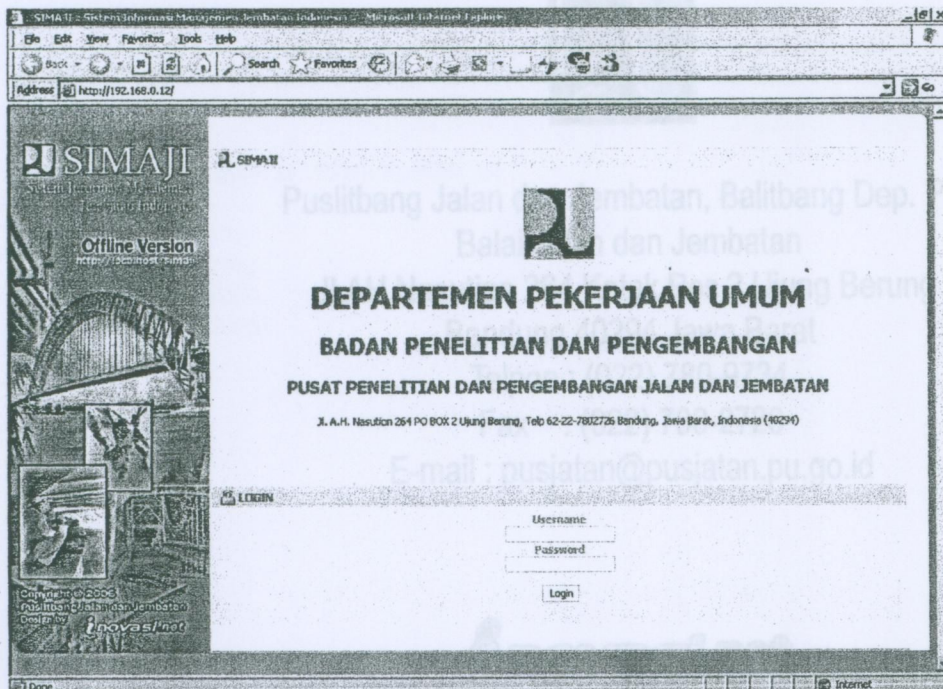
File :
Instalasi Program
SIMAJI Web Based (versi 4.0)

Date :
15 Januari 2006

Page:
13 of 13



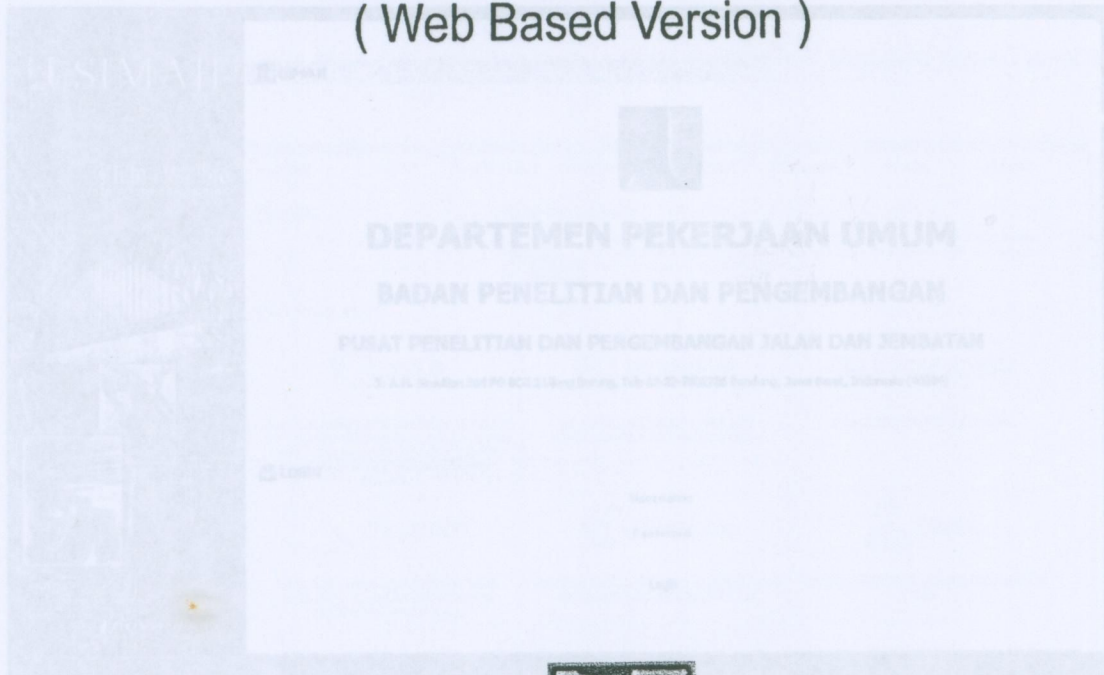
Sistem Informasi Manajemen Jembatan Indonesia



Standard Operational Procedure (SOP)

Aplikasi SIMAJI Ver 4.0

(Web Based Version)



Untuk tampilan awal Sistem Informasi Manajemen Jalan dan Jembatan Indonesia (SIMAJI) adalah halaman Login ke aplikasi SIMAJI. Untuk bisa menggunakan aplikasi ini user diharuskan Login terlebih dahulu.



Ada 5 group pengguna di dalam aplikasi ini :

1. Administrator.
2. Admin Pusjatan.
3. Admin Monitoring.
4. Admin Application.
5. Admin Operasional.

Puslitbang Jalan dan Jembatan, Balitbang Dep. PU

Balai Jalan dan Jembatan

Jl.AH Nasution 264 Kotak Pos 2 Ujung Berung

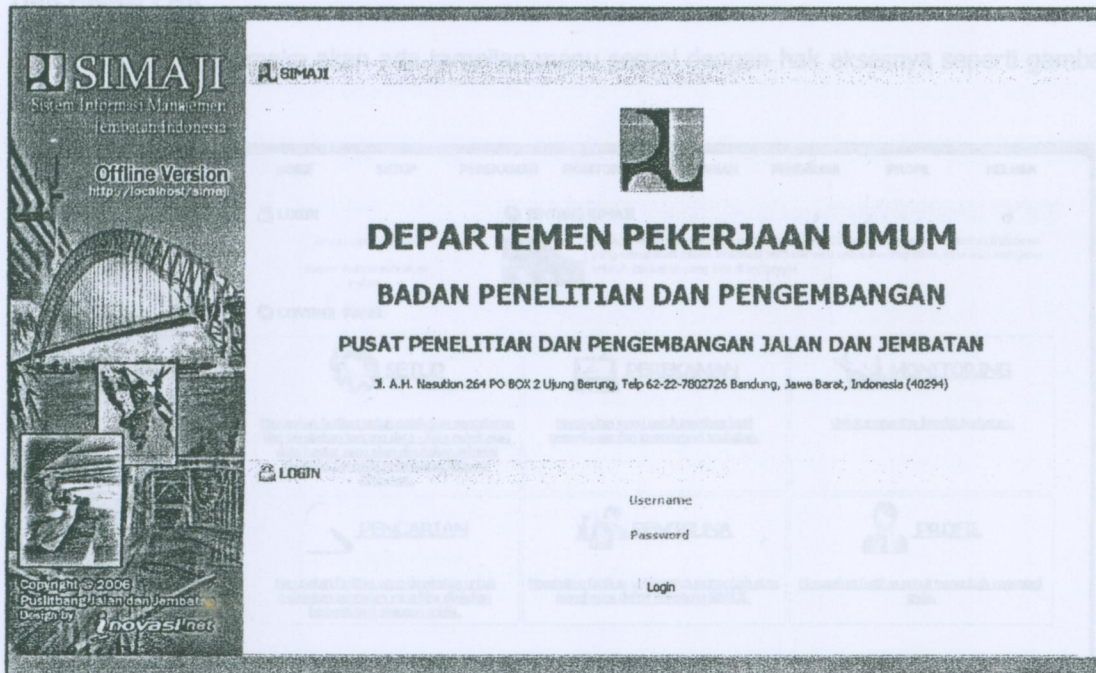
Bandung 40294 Jawa Barat

Telpon : (022) 780-9734

Fax : (022) 780-2726

E-mail : pusjatan@pusjatan.pu.go.id

HOME Standard Operational Procedure (SOP)



Untuk tampilan awal **Sistem Informasi Manajemen Jembatan Indonesia (SIMAJI)** adalah halaman Login ke aplikasi SIMAJI. Untuk bisa mengakses aplikasi ini user diharuskan Login terlebih dahulu.

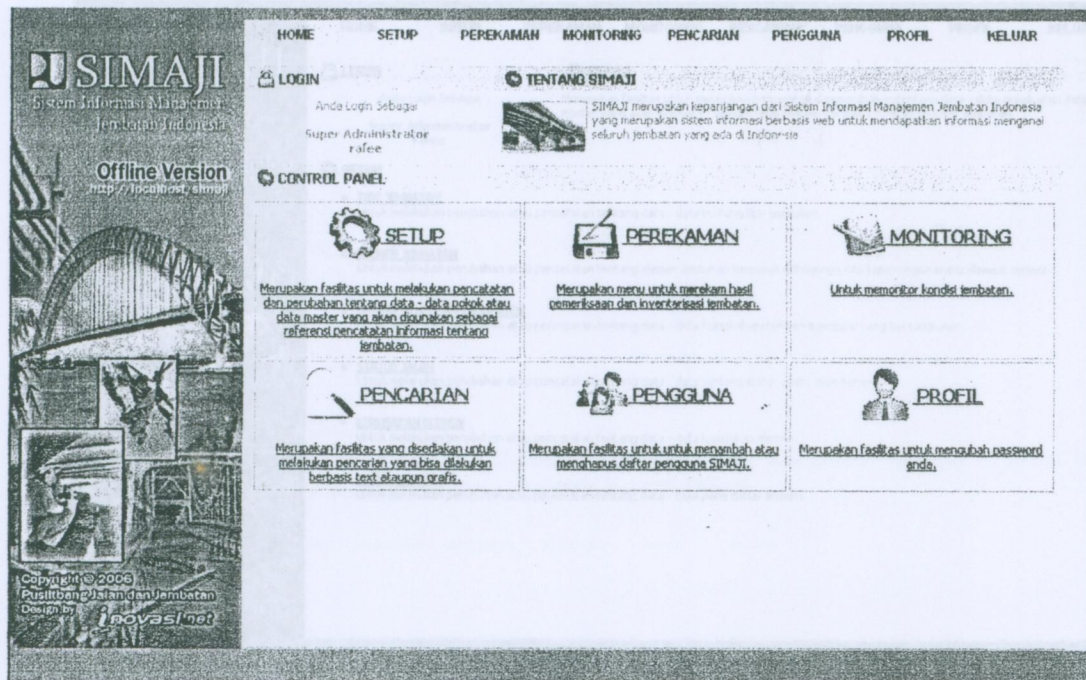
Ada 5 group pengguna di dalam aplikasi ini :

1. Administrator.
2. Admin Pusjatan.
 - Home
 - Setup
 - Perakaman
 - Monitoring
 - Pencarian
 - Pengguna
 - Profil
 - Keluar
3. Admin Monitoring.
 - Home
 - Monitoring
 - Profil
 - Keluar
4. Admin Application.
 - Home
 - Pengguna
 - Profil
 - Keluar
5. Admin Operational.
 - Home
 - Perakaman
 - Pencarian
 - Profil
 - Keluar

HOME

Hak Akses : All

Setelah anda Login, maka akan ada tampilan menu sesuai dengan hak aksesnya seperti gambar dibawah ini :



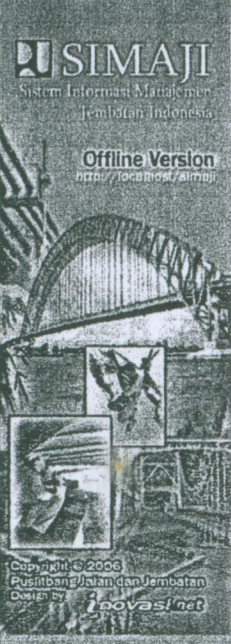
Tiap masing-masing group mempunyai menu yang bisa diakses oleh groupnya

1. Administrator.
 - Home
 - Setup
 - Perekaman
 - Monitoring
 - Pencarian
 - Pengguna
 - Profil
 - Keluar
2. Admin Pusjatan.
 - Home
 - Setup
 - Perekaman
 - Monitoring
 - Pencarian
 - Pengguna
 - Profil
 - Keluar
3. Admin Monitoring.
 - Home
 - Monitoring
 - Profil
 - Keluar
4. Admin Application.
 - Home
 - Pengguna
 - Profil
 - Keluar
5. Admin Operational.
 - Home
 - Perekaman
 - Pencarian
 - Profil
 - Keluar

SETUP

Hak Akses : Administrator, Admin Pusjatan

Merupakan fasilitas untuk melakukan pencatatan dan perubahan tentang data - data pokok atau data master yang akan digunakan sebagai referensi pencatatan informasi tentang jembatan.



SIMAJI
 Sistem Informasi Manajemen
 Jembatan Indonesia
 Offline Version
<http://localhost/Alimur>
 Copyright © 2006
 Pusat Bangsalan dan Jembatan
 Diwarnai by **inovasi.net**

HOME	SETUP	PEREKAMAN	MONITORING	PENCARIAN	PENGUNA	PROFIL	KELUAR
LOGIN Anda Login Sebagai Super Administrator rafee		SETUP Merupakan fasilitas untuk melakukan pencatatan dan perubahan tentang data - data pokok atau data master yang akan digunakan sebagai referensi pencatatan informasi tentang jembatan.					
SETUP Tipe Jembatan Untuk melakukan perubahan atau pencatatan tentang data - data tentang tipe jembatan. Elemen Jembatan Untuk melakukan perubahan atau pencatatan tentang elemen jembatan termasuk didalamnya nilai kepentingan suatu element tertentu. Daftar Kota dan Kabupaten Untuk melakukan perubahan atau pencatatan tentang data - data kota/kabupaten serta provinsi yang bersangkutan. Status Jalan Untuk melakukan perubahan atau pencatatan tentang data - data tentang status suatu jalan tertentu. Kerusakan Elemen Untuk melakukan perubahan atau pencatatan tentang data - data kerusakan elemen. Daftar Elemen Untuk melakukan perubahan atau pencatatan tentang data - data pada daftar elemen.							

1. Tipe Jembatan

Untuk melakukan perubahan atau pencatatan tentang data - data tentang tipe jembatan.

HOME	SETUP	PEREKAMAN	MONITORING	PENCARIAN	PENGUNA	PROFIL	KELUAR
Tipe Jembatan							
Kode	Tipe Jembatan	Action					
JPL	JEMBATAN PELAT	Ubah Hapus					
JGB	JEMBATAN GELAGAR BETON	Ubah Hapus					
JGJ	JEMBATAN GELAGAR BAJA	Ubah Hapus					
JGK	JEMBATAN GELAGAR KAYU	Ubah Hapus					
JRK	JEMBATAN RANGKAI	Ubah Hapus					
JPK	JEMBATAN PELENGKUNG	Ubah Hapus					
JBP	JEMBATAN BALOK PELENGKUNG	Ubah Hapus					
JGS	JEMBATAN GORONG GORONG	Ubah Hapus					
Tambah Kembali							

1.1. Menambah Tipe Jembatan

Klik **Tambah** di bawah daftar Tipe Jembatan hingga muncul tampilan di bawah ini dan isi kode serta tipe jembatannya, setelah itu klik **Tambah**

HOME SETUP PEREKAMAN MONITORING Pencarian PENGGUNA PROFIL KELUAR

Tipe JEMBATAN

Tambah Tipe Jembatan :

Kode :

Tipe Jembatan :

Tambah Ulang Kembali

1.2. Mengubah Tipe Jembatan

Klik **Ubah** di sebelah kanan tipe jembatan di daftar Tipe Jembatan hingga muncul tampilan di bawah ini dan ubah sesuai kebutuhan, setelah itu klik **Ubah**

HOME SETUP PEREKAMAN MONITORING Pencarian PENGGUNA PROFIL KELUAR

Tipe JEMBATAN

Ubah Tipe Jembatan :

Kode : 21

Tipe Jembatan : JEMBATAN PELAT

Ubah Ulang Kembali

1.3. Menghapus Tipe Jembatan

Klik **Hapus** di sebelah kanan tipe jembatan yang ingin dihapus dari daftar Tipe Jembatan hingga muncul tampilan di bawah ini lalu klik **Ok** jika ingin menghapusnya atau **Cancel** jika tidak jadi dihapus.

HOME SETUP PEREKAMAN MONITORING Pencarian PENGGUNA PROFIL KELUAR

Tipe Jembatan

Kode	Tipe Jembatan	Action
JPL	JEMBATAN PELAT	Ubah Hapus
JGB	JEMBATAN GELAGAR BETON	Ubah Hapus
JGJ	JEMBATAN GELAGAR BAJA	Ubah Hapus
JGK	JEMBATAN GELAGAR KAYU	Ubah Hapus
JRK	JEMBATAN RANGKA	Ubah Hapus
JPK	JEMBATAN PELENGKUNG	Ubah Hapus
JBP	JEMBATAN BALOK PELENGKUNG	Ubah Hapus
JGG	JEMBATAN GORONG GORONG	Ubah Hapus

Tambah Kembali

2. Elemen Jembatan

Untuk melakukan perubahan atau pencatatan tentang elemen.

HOME SETUP PEREKAMAN MONITORING Pencarian PENGGUNA PROFIL KELUAR

ELEMEN JEMBATAN

Level 1 :

Kode	Tipe Jembatan	Action
JPL	JEMBATAN PELAT	Level 2 - Level 4
JGB	JEMBATAN GELAGAR BETON	Level 2 - Level 4
JGJ	JEMBATAN GELAGAR BAJA	Level 2 - Level 4
JGK	JEMBATAN GELAGAR KAYU	Level 2 - Level 4
JRK	JEMBATAN RANGKA	Level 2 - Level 4
JPK	JEMBATAN PELENGKUNG	Level 2 - Level 4
JBP	JEMBATAN BALOK PELENGKUNG	Level 2 - Level 4
JGG	JEMBATAN GORONG GORONG	Level 2 - Level 4

Kembali

2.1. Elemen Jembatan Level 2 - Level 4

Merupakan daftar elemen tiap tipe jembatan

HOME SETUP PEREKAMAN MONITORING PENCARIAN PENGGUNA PROFIL KELUAR		
ELEMEN JEMBATAN		
Elemen		Action
(1.000) JEMBATAN PELAT		Tambah
(2.100) ALIRAN SUNGAI/TIRIBUNJAN		Tambah Ubah
(4.210) ALIRAN SUNGAI		Tambah Ubah
(4.211) TIDUR SUNGAI		Ubah Hapus
(4.212) ALIRAN AIR UTAMA		Ubah Hapus
(4.213) DAKAH GUNGGAN BANDIR		Ubah Hapus
(3.200) BANGUNAN PENGAMAN		Tambah Ubah
(4.221) KRUPENGAN ALIRAN SUNGAI		Ubah Hapus
(4.222) DOKONG DAN MATRESSES		Ubah Hapus
(4.223) TANGKUTAN		Ubah Hapus
(4.224) KASANGAN BATU KONGRES		Ubah Hapus
(4.225) TIRUPAN SAKI		Ubah Hapus
(4.227) DOKONG PEMAHAN TANAH		Ubah Hapus
(4.228) PENGAMANAN DASAR SUNGAI		Ubah Hapus
(2.200) TANAH TIMBUNAN		Tambah Ubah
(4.231) TUBES JAWA CORIT		Ubah Hapus
(4.232) GRAPAGE - TIMBUNAN		Ubah Hapus
(4.233) LAPISAN PERKERASAN		Ubah Hapus
(4.234) PELAT INJAK		Ubah Hapus
(4.235) TANAH BERTULANG		Ubah Hapus
(2.100) BANGUNAN BAWAH		Tambah Ubah
(3.310) PONDASI		Tambah Ubah
(4.311) TIANG PANGKAS		Ubah Hapus
(4.313) PONDASI LANGSUNG		Ubah Hapus
(3.320) PEDAL JEMBATAN PELAT		Tambah Ubah
(4.321) PERPIA TANGKAS		Ubah Hapus

2.2. Menambah Elemen Jembatan

Klik **Tambah** di sebelah kanan tipe jembatan di daftar Tipe Jembatan untuk menambah anak elemen hingga muncul tampilan di bawah ini dan isi kode serta elemennya, setelah itu klik **Tambah**

HOME SETUP PEREKAMAN MONITORING PENCARIAN PENGGUNA PROFIL KELUAR

ELEMEN JEMBATAN

Tambah Elemen :

Kode :

Elemen :

Tambah Ulang Kembali

2.3. Mengubah Elemen Jembatan

Klik **Ubah** di sebelah kanan elemen jembatan di daftar Elemen Jembatan hingga muncul tampilan di bawah ini dan ubah sesuai kebutuhan, setelah itu klik **Ubah**

HOME SETUP PEREKAMAN MONITORING PENCARJAN PENGGUNA PROFIL KELUAR

ELEMEN JEMBATAN

Ubah Elemen :

Kode : 4.211

Elemen : TEBING SUNGAI

Ubah Ulang Kembali

2.4. Menghapus Elemen Jembatan

Klik **Hapus** di sebelah kanan elemen jembatan yang ingin dihapus dari daftar Elemen Jembatan hingga muncul tampilan di bawah ini lalu klik **Ok** jika ingin menghapusnya atau **Cancel** jika tidak jadi dihapus.

HOME SETUP PEREKAMAN MONITORING PENCARJAN PENGGUNA PROFIL KELUAR

ELEMEN JEMBATAN

Elemen	Aksi
[1.000] JEMBATAN PELAT	Tambah / Ubah
[2.200] ALIRAN SUNGAI/TIMBUHAN	Tambah / Ubah
[3.210] ALIRAN SUNGAI	Tambah / Ubah
[4.211] TEBING SUNGAI	Ubah / Hapus
[4.212] ALIRAN AIR UTAMA	Ubah / Hapus
[4.213] DAERAH GENANGAN BANJIR	Ubah / Hapus
[3.220] BANGUNAN PENGAWAS	Tambah / Ubah
[4.221] KUBA/PENGARAH	Ubah / Hapus
[4.222] BROKODONG DANTI	Ubah / Hapus
[4.223] TALLUD BETON	Ubah / Hapus
[4.224] PASANGAT BATU	Ubah / Hapus
[4.225] TUPAI 6436	Ubah / Hapus
[4.227] DUNUNG PENAWA	Ubah / Hapus
[4.228] PENSAMAHAN DA	Ubah / Hapus
[3.230] TAWAN TIMBUHAN	Tambah / Ubah
[4.231] TIMBUHAN OPIT	Ubah / Hapus
[4.232] DRAINASE - TIMBUHAN	Ubah / Hapus
[4.233] LARISAN PERKERASAN	Ubah / Hapus
[4.234] PELAT INLAY	Ubah / Hapus
[4.235] TAMPAH BERTULANG	Ubah / Hapus
[2.300] BANGUNAN BAWAH	Tambah / Ubah
[3.310] PONDASI	Tambah / Ubah
[4.311] TIANG PANGKANG	Ubah / Hapus
[4.313] PONDASI LANGSUNG	Ubah / Hapus
[3.320] KEPALA JEMBATAN PILAR	Tambah / Ubah
[4.321] KEPALA TIANG	Ubah / Hapus
[4.322] DIALIRAN PENGAWAS	Ubah / Hapus

Hapus elemen ini

OK Cancel

3. Daftar Kota dan Kabupaten

Untuk melakukan perubahan atau pencatatan tentang data - data kota/kabupaten serta propinsi yang bersangkutan.

HOME SETUP PEREKAMAN MONITORING Pencarian PENGGUNA PROFIL KELUAR		
DAFTAR KOTA DAN KABUPATEN		
PROVINSI/KOTA/KABUPATEN	Action	
---[1100] PROV. NANGRAE ACEH DARUSSALAM	 Tambah	 Ubah
---[1101] KAB. SINGKUR	 Ubah	 Hapus
---[1102] KAB. ACEH SERAI	 Ubah	 Hapus
---[1103] KAB. ACEH SELATAN	 Ubah	 Hapus
---[1104] KAB. ACEH TENGAH	 Ubah	 Hapus
---[1105] KAB. ACEH TIMUR	 Ubah	 Hapus
---[1106] KAB. ACEH TENGAH	 Ubah	 Hapus
---[1107] KAB. ACEH BARAT	 Ubah	 Hapus
---[1108] KAB. ACEH SAR	 Ubah	 Hapus
---[1109] KAB. BUL	 Ubah	 Hapus
---[1110] KAB. BIREUN	 Ubah	 Hapus
---[1111] KAB. ACEH UTARA	 Ubah	 Hapus
---[1112] KAB. ACEH DARUSSALAM	 Ubah	 Hapus
---[1113] KAB. GAYO LUES	 Ubah	 Hapus
---[1114] KAB. ACEH TENGAH	 Ubah	 Hapus
---[1115] KAB. NAGRA RAYA	 Ubah	 Hapus
---[1116] KAB. ACEH RAYA	 Ubah	 Hapus
---[1117] KOTA BANDA ACEH	 Ubah	 Hapus
---[1118] KOTA SAKALING	 Ubah	 Hapus
---[1119] KOTA LAMUS	 Ubah	 Hapus
---[1120] KOTA LAMUS	 Ubah	 Hapus
---[1200] PROV. SUMATERA UTARA	 Tambah	 Ubah
---[1201] KAB. MARS	 Ubah	 Hapus
---[1202] KAB. MARS	 Ubah	 Hapus
---[1203] KAB. TAPAKULU	 Ubah	 Hapus
---[1204] KAB. TAPAKULU	 Ubah	 Hapus

3.1. Menambah Propinsi

Klik **Tambah Propinsi** di bawah daftar Kota dan Kabupaten hingga muncul tampilan di bawah ini dan isi kode serta nama daerahnya, setelah itu klik **Tambah**

HOME SETUP PEREKAMAN MONITORING Pencarian PENGGUNA PROFIL KELUAR		
DAFTAR KOTA DAN KABUPATEN		
Tambah Daerah :		
Kode Nama Daerah		
Tambah Ulang Kembali		



3.2. Menambah Kota atau Kabupaten

Klik **Tambah** di sebelah kanan propinsi di daftar Kota dan Kabupaten untuk menambah kota/kabupaten hingga muncul tampilan di bawah ini dan isi kode serta nama daerahnya, setelah itu klik **Tambah**

HOME SETUP PEREKAMAN MONITORING Pencarian PENGGUNA PROFIL KELUAR

DAFTAR KOTA DAN KABUPATEN

Tambah Daerah :

Kode :	
Nama Daerah :	

Tambah Ulang Kembali

3.3. Mengubah Propinsi,Kota,atau Kabupaten

Klik **Ubah** di sebelah kanan nama daerah di daftar Kota dan Kabupaten hingga muncul tampilan di bawah ini dan ubah sesuai kebutuhan, setelah itu klik **Ubah**

HOME SETUP PEREKAMAN MONITORING Pencarian PENGGUNA PROFIL KELUAR

DAFTAR KOTA DAN KABUPATEN

Ubah Daerah :

Kode :	1111
Nama Daerah :	KAB. ACEH UTARA

Ubah Ulang Kembali

3.4. Menghapus Daftar Kota dan Kabupaten

Klik **Hapus** di sebelah kanan nama daerah yang ingin dihapus dari daftar Kota dan Kabupaten hingga muncul tampilan di bawah ini lalu klik **Ok** jika ingin menghapusnya atau **Cancel** jika tidak jadi dihapus.

HOME SETUP PEREKAMAN MONITORING Pencarian PENGGUNA PROFIL KELUAR

DAFTAR KOTA DAN KABUPATEN

PROVINSI/KOTA/KABUPATEN

Kode	Nama Daerah	Action
1	KAB. BANDUNG	Tambah Ubah Hapus
2	KAB. GARUT	Tambah Ubah Hapus
3	KAB. KIDUL	Tambah Ubah Hapus
4	KAB. KARawang	Tambah Ubah Hapus
5	KAB. Kuning	Tambah Ubah Hapus
6	KAB. Pangandaran	Tambah Ubah Hapus
7	KAB. Purwakarta	Tambah Ubah Hapus
8	KAB. Sukabumi	Tambah Ubah Hapus
9	KAB. Tasikmalaya	Tambah Ubah Hapus
10	KAB. Cianjur	Tambah Ubah Hapus
11	KAB. Bogor	Tambah Ubah Hapus
12	KAB. Bekasi	Tambah Ubah Hapus
13	KAB. Depok	Tambah Ubah Hapus
14	KAB. Jakarta Barat	Tambah Ubah Hapus
15	KAB. Jakarta Selatan	Tambah Ubah Hapus
16	KAB. Jakarta Timur	Tambah Ubah Hapus
17	KAB. Jakarta Pusat	Tambah Ubah Hapus
18	KAB. Tangerang	Tambah Ubah Hapus
19	KAB. Bekasi	Tambah Ubah Hapus
20	KAB. Bogor	Tambah Ubah Hapus
21	KAB. Depok	Tambah Ubah Hapus
22	KAB. Jakarta Barat	Tambah Ubah Hapus
23	KAB. Jakarta Selatan	Tambah Ubah Hapus
24	KAB. Jakarta Timur	Tambah Ubah Hapus
25	KAB. Jakarta Pusat	Tambah Ubah Hapus
26	KAB. Tangerang	Tambah Ubah Hapus
27	KAB. Bekasi	Tambah Ubah Hapus
28	KAB. Bogor	Tambah Ubah Hapus
29	KAB. Depok	Tambah Ubah Hapus
30	KAB. Jakarta Barat	Tambah Ubah Hapus
31	KAB. Jakarta Selatan	Tambah Ubah Hapus
32	KAB. Jakarta Timur	Tambah Ubah Hapus
33	KAB. Jakarta Pusat	Tambah Ubah Hapus
34	KAB. Tangerang	Tambah Ubah Hapus
35	KAB. Bekasi	Tambah Ubah Hapus
36	KAB. Bogor	Tambah Ubah Hapus
37	KAB. Depok	Tambah Ubah Hapus
38	KAB. Jakarta Barat	Tambah Ubah Hapus
39	KAB. Jakarta Selatan	Tambah Ubah Hapus
40	KAB. Jakarta Timur	Tambah Ubah Hapus
41	KAB. Jakarta Pusat	Tambah Ubah Hapus
42	KAB. Tangerang	Tambah Ubah Hapus
43	KAB. Bekasi	Tambah Ubah Hapus
44	KAB. Bogor	Tambah Ubah Hapus
45	KAB. Depok	Tambah Ubah Hapus
46	KAB. Jakarta Barat	Tambah Ubah Hapus
47	KAB. Jakarta Selatan	Tambah Ubah Hapus
48	KAB. Jakarta Timur	Tambah Ubah Hapus
49	KAB. Jakarta Pusat	Tambah Ubah Hapus
50	KAB. Tangerang	Tambah Ubah Hapus
51	KAB. Bekasi	Tambah Ubah Hapus
52	KAB. Bogor	Tambah Ubah Hapus
53	KAB. Depok	Tambah Ubah Hapus
54	KAB. Jakarta Barat	Tambah Ubah Hapus
55	KAB. Jakarta Selatan	Tambah Ubah Hapus
56	KAB. Jakarta Timur	Tambah Ubah Hapus
57	KAB. Jakarta Pusat	Tambah Ubah Hapus
58	KAB. Tangerang	Tambah Ubah Hapus
59	KAB. Bekasi	Tambah Ubah Hapus
60	KAB. Bogor	Tambah Ubah Hapus
61	KAB. Depok	Tambah Ubah Hapus
62	KAB. Jakarta Barat	Tambah Ubah Hapus
63	KAB. Jakarta Selatan	Tambah Ubah Hapus
64	KAB. Jakarta Timur	Tambah Ubah Hapus
65	KAB. Jakarta Pusat	Tambah Ubah Hapus
66	KAB. Tangerang	Tambah Ubah Hapus
67	KAB. Bekasi	Tambah Ubah Hapus
68	KAB. Bogor	Tambah Ubah Hapus
69	KAB. Depok	Tambah Ubah Hapus
70	KAB. Jakarta Barat	Tambah Ubah Hapus
71	KAB. Jakarta Selatan	Tambah Ubah Hapus
72	KAB. Jakarta Timur	Tambah Ubah Hapus
73	KAB. Jakarta Pusat	Tambah Ubah Hapus
74	KAB. Tangerang	Tambah Ubah Hapus
75	KAB. Bekasi	Tambah Ubah Hapus
76	KAB. Bogor	Tambah Ubah Hapus
77	KAB. Depok	Tambah Ubah Hapus
78	KAB. Jakarta Barat	Tambah Ubah Hapus
79	KAB. Jakarta Selatan	Tambah Ubah Hapus
80	KAB. Jakarta Timur	Tambah Ubah Hapus
81	KAB. Jakarta Pusat	Tambah Ubah Hapus
82	KAB. Tangerang	Tambah Ubah Hapus
83	KAB. Bekasi	Tambah Ubah Hapus
84	KAB. Bogor	Tambah Ubah Hapus
85	KAB. Depok	Tambah Ubah Hapus
86	KAB. Jakarta Barat	Tambah Ubah Hapus
87	KAB. Jakarta Selatan	Tambah Ubah Hapus
88	KAB. Jakarta Timur	Tambah Ubah Hapus
89	KAB. Jakarta Pusat	Tambah Ubah Hapus
90	KAB. Tangerang	Tambah Ubah Hapus
91	KAB. Bekasi	Tambah Ubah Hapus
92	KAB. Bogor	Tambah Ubah Hapus
93	KAB. Depok	Tambah Ubah Hapus
94	KAB. Jakarta Barat	Tambah Ubah Hapus
95	KAB. Jakarta Selatan	Tambah Ubah Hapus
96	KAB. Jakarta Timur	Tambah Ubah Hapus
97	KAB. Jakarta Pusat	Tambah Ubah Hapus
98	KAB. Tangerang	Tambah Ubah Hapus
99	KAB. Bekasi	Tambah Ubah Hapus
100	KAB. Bogor	Tambah Ubah Hapus

Microsoft Internet Explorer
 Hapus elemen ini
 OK Cancel

4. Status Jalan

Untuk melakukan perubahan atau pencatatan tentang data - data tentang status suatu jalan tertentu.

HOME SETUP PEREKAMAN MONITORING Pencarian PENGGUNA PROFIL KELUAR

STATUS JALAN

Kode	Status Jalan	Action
0	Non Status	Tambah Ubah Hapus
1	Nasional Arteri	Tambah Ubah Hapus
2	Propinsi Kolektor	Tambah Ubah Hapus
3	Propinsi Arteri	Tambah Ubah Hapus
4	Kabupaten	Tambah Ubah Hapus
5	Kota	Tambah Ubah Hapus
6	Kawasan	Tambah Ubah Hapus
7	Desa	Tambah Ubah Hapus
8	Transit	Tambah Ubah Hapus

Tambah Kembali

4.1. Menambah Status Jalan

[HOME](#) [SETUP](#) [PEREKAMAN](#) [MONITORING](#) [PENCARIAN](#) [PENGGUNA](#) [PROFIL](#) [KELUAR](#)

STATUS JALAN

Tambah status Jalan :

Kode :	
Status Jalan :	

[Tambah](#) [Ulang](#) [Kembali](#)

4.2. Mengubah Status Jalan

[HOME](#) [SETUP](#) [PEREKAMAN](#) [MONITORING](#) [PENCARIAN](#) [PENGGUNA](#) [PROFIL](#) [KELUAR](#)

STATUS JALAN

Ubah Status Jalan :

Kode :	4
Status Jalan :	Kabupaten

[Ubah](#) [Ulang](#) [Kembali](#)

4.3. Menghapus Status Jalan

HOME	SETUP	PEREKAMAN	MONITORING	PENCARIAN	PENGUNA	PROFIL	KELUAR
------	-------	-----------	------------	-----------	---------	--------	--------

STATUS JALAN

Kode	Status Jalan	Action
0	Non Status	Ubah  Hapus
1	Nasional Artist	Ubah  Hapus
2	Progressive Artist	Ubah  Hapus
3	Progressive Artist	Ubah  Hapus
4	Kabupaten	Ubah  Hapus
5	Koris	Ubah  Hapus
6	Kecamatan	Ubah  Hapus
7	Desa	Ubah  Hapus
8	Transaksi	Ubah  Hapus

Tambah Kembang

5. Kerusakan Elemen

Untuk melakukan perubahan atau pencatatan tentang data - data kerusakan elemen.

NONE	SETUP	PEREKAMAN	MONITORING	PENCARIAN	PENGUNA	PROFIL	KELUAR
------	-------	-----------	------------	-----------	---------	--------	--------

KERUSAKAN ELEMEN

Kode	Kerusakan	Satuan	Elemen	Harga	Action
181	PEMBUATAN DIBETON ATAU BAHAN LAINNYA	M2		Rp. 1.500.000	Ubah
182	PEMILAHAN PISANAN YANG MERUSAK	M2		Rp. 120.000	Ubah
183	BAHAN YANG PECAH ATAU HILANG	M3		Rp. 265.000	Ubah
191	DEKORASI DIBETON DOKONGAN MUKUTAN SUDUT DOKOR	1C		Rp. 75.000	Ubah
202	REKAS	M		Rp. 450.000	Ubah
203	KARAT BESI TUKANGAN	M		Rp. 45.000	Ubah
294	KERUSAKAN KOMPONEN KARENA ASAM DAN BELAPUKAN	M2		Rp. 997.500	Ubah
295	PECAH ATAU HILANGNYA SEBAGIAN DARI BETON	M2		Rp. 2.135.500	Ubah
296	LENDUTAN	M3		Rp. 15.000	Ubah
301	PENYERUPAN MUKU DARI CAT DAN/ATAU GALVANIS	M2		Rp. 150.000	Ubah
302	KARAT	M2		Rp. 150.000	Ubah
303	PERUBAHAN BENTUK PADA KOMPONEN	M		Rp. 150.000	Ubah
304	REKAS	M		Rp. 165.000	Ubah
305	KOMPONEN YANG PUSAK ATAU HILANG	M		Rp. 150.000	Ubah
306	ELEMEN YANG SALAH (PEMASANGAN)	M		Rp. 120.000	Ubah
307	KADAL JEMBATAN YANG AS	M		Rp. 100.000	Ubah

PT. Inovasi Tritek Informasi
Jl. Cipaganti No.75i Bandung
Telp/fax : 022- 2030594 - 70176198
E-mail : info@inovasi.net

File :
Standard Operational Prosedur
SIMAJI Web Based (versi 4.0)

Date :
15 Januari 2006

Page:
13 of 61



5.1. Menambah Kerusakan Elemen

[HOME](#) [SETUP](#) [PEREKAMAN](#) [MONITORING](#) [PENCARIAN](#) [PENGGUNA](#) [PROFIL](#) [KELUAR](#)

KERUSAKAN ELEMEN

Tambah Kerusakan Elemen :

Kode	:	
Nama Kerusakan	:	
Satuan	:	
Kode Elemen Khusus Yg Rusak	:	
(jika ada maka diisi dengan kode yg dibuat dengan koma, contoh : 3.220.3.230.3.315)		
Harga	:	
(jika ada koma, harga ada (Rp.), jika, dan angka, contoh : Rp. 100.000)		

[Tambah](#) [Ulang](#) [Kembali](#)

5.2. Mengubah Kerusakan Elemen

[HOME](#) [SETUP](#) [PEREKAMAN](#) [MONITORING](#) [PENCARIAN](#) [PENGGUNA](#) [PROFIL](#) [KELUAR](#)

KERUSAKAN ELEMEN

Ubah Kerusakan Elemen :

Kode	:	202
Nama Kerusakan	:	RETAK
Satuan	:	M
Kode Elemen Khusus Yg Rusak	:	
(jika ada maka diisi dengan kode yg dibuat dengan koma, contoh : 3.220.3.230.3.315)		
Harga	:	Rp. 456.000
(jika ada koma, harga ada (Rp.), jika, dan angka, contoh : Rp. 100.000)		

[Ubah](#) [Ulang](#) [Kembali](#)

5.3. Menghapus Kerusakan Elemen

Kode	Keterangan	Satuan	Elemen	Harga	Action
101	PENDUKUNAN MUKA ATAU BALOK PEREMBAHAN	M2		Rp. 1.000.000	☒ Ubah ☒ Hapus
102	PEREMBAHAN PASANGAN KAKI ATAU PEREMBAHAN	M2		Rp. 100.000	☒ Ubah ☒ Hapus
103	KAKI ATAU PEREMBAHAN KAKI ATAU PEREMBAHAN	M3		Rp. 900.000	☒ Ubah ☒ Hapus
104	PEREMBAHAN PEREMBAHAN PEREMBAHAN PEREMBAHAN	M2		Rp. 75.000	☒ Ubah ☒ Hapus
105	PEREMBAHAN PEREMBAHAN PEREMBAHAN PEREMBAHAN	M2		Rp. 150.000	☒ Ubah ☒ Hapus
106	PEREMBAHAN PEREMBAHAN PEREMBAHAN PEREMBAHAN	M2		Rp. 45.000	☒ Ubah ☒ Hapus
107	PEREMBAHAN PEREMBAHAN PEREMBAHAN PEREMBAHAN	M2		Rp. 217.500	☒ Ubah ☒ Hapus
108	PEREMBAHAN PEREMBAHAN PEREMBAHAN PEREMBAHAN	M2		Rp. 2.136.500	☒ Ubah ☒ Hapus
109	PEREMBAHAN PEREMBAHAN PEREMBAHAN PEREMBAHAN	M3		Rp. 15.000	☒ Ubah ☒ Hapus
110	PEREMBAHAN PEREMBAHAN PEREMBAHAN PEREMBAHAN	M2		Rp. 100.000	☒ Ubah ☒ Hapus
111	PEREMBAHAN PEREMBAHAN PEREMBAHAN PEREMBAHAN	M2		Rp. 100.000	☒ Ubah ☒ Hapus
112	PEREMBAHAN PEREMBAHAN PEREMBAHAN PEREMBAHAN	M2		Rp. 100.000	☒ Ubah ☒ Hapus
113	PEREMBAHAN PEREMBAHAN PEREMBAHAN PEREMBAHAN	M2		Rp. 100.000	☒ Ubah ☒ Hapus
114	PEREMBAHAN PEREMBAHAN PEREMBAHAN PEREMBAHAN	M2		Rp. 100.000	☒ Ubah ☒ Hapus
115	PEREMBAHAN PEREMBAHAN PEREMBAHAN PEREMBAHAN	M2		Rp. 100.000	☒ Ubah ☒ Hapus
116	PEREMBAHAN PEREMBAHAN PEREMBAHAN PEREMBAHAN	M2		Rp. 100.000	☒ Ubah ☒ Hapus
117	PEREMBAHAN PEREMBAHAN PEREMBAHAN PEREMBAHAN	M2		Rp. 100.000	☒ Ubah ☒ Hapus
118	PEREMBAHAN PEREMBAHAN PEREMBAHAN PEREMBAHAN	M2		Rp. 100.000	☒ Ubah ☒ Hapus
119	PEREMBAHAN PEREMBAHAN PEREMBAHAN PEREMBAHAN	M2		Rp. 100.000	☒ Ubah ☒ Hapus
120	PEREMBAHAN PEREMBAHAN PEREMBAHAN PEREMBAHAN	M2		Rp. 100.000	☒ Ubah ☒ Hapus

6. Daftar Elemen

Untuk melakukan perubahan atau pencatatan tentang data - data pada daftar elemen.

[HOME](#)
[SETUP](#)
[PEREKAMAN](#)
[MONITORING](#)
[PENCAHAIAN](#)
[PENGGUNA](#)
[PROFIL](#)
[KELUAR](#)


DAFTAR ELEMEN

Daftar Elemen untuk Inventarisasi:

- [Tipe Unitas](#)
- [Tipe Rangkaian Atas](#)
- [Rakitan](#)
- [Ged Rangkaian Atas](#)
- [Tipe Pondasi](#)
- [Tipe Eselon Jembatan](#)
- [Tipe Pda](#)

[Kembali](#)

6.1. Tipe Lintasan

HOME SETUP PEREKAMAN MONITORING PENCARIAN PENGGUNA PROFIL KELUAR

DAFTAR ELEMEN

Kode	Tipe Lintasan	Action
IN	Jalan	Ubah Hapus
KA	Kereta Api	Ubah Hapus
S	Sungai	Ubah Hapus
I	Lintasan	Ubah Hapus

Tambah Kembali

6.1.1. Menambah Tipe Lintasan

HOME SETUP PEREKAMAN MONITORING PENCARIAN PENGGUNA PROFIL KELUAR

DAFTAR ELEMEN

Tambah Elemen :

Kode :

Tipe Lintasan :

Tambah Ulang Kembali

6.1.2. Mengubah Tipe Lintasan

HOME SETUP PEREKAMAN MONITORING Pencarian PENGGUNA PROFIL KELUAR

DAFTAR JEMBATAN

Ubah Tipe Lintasan :

Kode	: 5
Tipe Lintasan	: Sungai

Ubah Ulang Kembali

1	Sungai	Ubah	Kembali
2	Sungai	Ubah	Kembali
3	Sungai	Ubah	Kembali
4	Sungai	Ubah	Kembali
5	Sungai	Ubah	Kembali
6	Sungai	Ubah	Kembali
7	Sungai	Ubah	Kembali
8	Sungai	Ubah	Kembali
9	Sungai	Ubah	Kembali
10	Sungai	Ubah	Kembali
11	Sungai	Ubah	Kembali
12	Sungai	Ubah	Kembali
13	Sungai	Ubah	Kembali
14	Sungai	Ubah	Kembali
15	Sungai	Ubah	Kembali
16	Sungai	Ubah	Kembali
17	Sungai	Ubah	Kembali
18	Sungai	Ubah	Kembali
19	Sungai	Ubah	Kembali
20	Sungai	Ubah	Kembali

6.1.3. Menghapus Tipe Lintasan

HOME SETUP PEREKAMAN MONITORING Pencarian PENGGUNA PROFIL KELUAR

DAFTAR ELEMEN

Kode	Tipe Lintasan	Action
XI	Solan	Ubah Hapus
KA	Kepoh-Ara	Ubah Hapus
S	Sungai	Ubah Hapus
L	Lain-Lain	Ubah Hapus

Tambah Kembali

Microsoft Internet Explorer

Hapus elemen ini

OK Cancel

6.2. Tipe Bangunan Atas

HOME SETUP PEREKAMAN MONITORING Pencarian PENGGUNA PROFIL KELUAR

DAFTAR ELEMEN

Kode	Tipe Bangunan Atas	Action
A	Gorong-gorong pelanghug	☒ Ubah ☒ Hapus
B	Gorong-gorong persegi	☒ Ubah ☒ Hapus
Y	Gorong-gorong pipa	☒ Ubah ☒ Hapus
C	Kabel	☒ Ubah ☒ Hapus
T	Genteng	☒ Ubah ☒ Hapus
H	Ple slab	☒ Ubah ☒ Hapus
D	Flet slab	☒ Ubah ☒ Hapus
P	Pelat	☒ Ubah ☒ Hapus
V	Vatied slab	☒ Ubah ☒ Hapus
E	Pelenglung	☒ Ubah ☒ Hapus
F	Ferry	☒ Ubah ☒ Hapus
G	Gelagar	☒ Ubah ☒ Hapus
M	Gelagar komposit	☒ Ubah ☒ Hapus
O	Gelagar boks	☒ Ubah ☒ Hapus
U	Gelagar tipe U	☒ Ubah ☒ Hapus
L	Balk pelanghug	☒ Ubah ☒ Hapus

6.2.1. Menambah Tipe Bangunan Atas

HOME SETUP PEREKAMAN MONITORING Pencarian PENGGUNA PROFIL KELUAR

DAFTAR ELEMEN

Tambah Elemen :

Kode :

Tipe Bangunan Atas :

Tambah Ulang Kembali

6.2.3. Mengubah Tipe Bangunan Atas

HOME SETUP PEREKAMAN MONITORING Pencarian PENGGUNA PROFIL KELUAR

DAFTAR JEMBATAN

Ubah Tipe Bangunan Atas :

Kode : C

Tipe Bangunan Atas : Kabel

Ubah Ulang Kembali

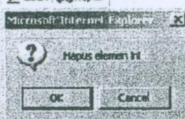
1	Saluran transmisi	Ubah	Hapus
2	Saluran transmisi	Ubah	Hapus
3	Saluran transmisi	Ubah	Hapus
4	Saluran transmisi	Ubah	Hapus
5	Saluran transmisi	Ubah	Hapus
6	Saluran transmisi	Ubah	Hapus
7	Saluran transmisi	Ubah	Hapus
8	Saluran transmisi	Ubah	Hapus
9	Saluran transmisi	Ubah	Hapus
10	Saluran transmisi	Ubah	Hapus
11	Saluran transmisi	Ubah	Hapus
12	Saluran transmisi	Ubah	Hapus
13	Saluran transmisi	Ubah	Hapus
14	Saluran transmisi	Ubah	Hapus
15	Saluran transmisi	Ubah	Hapus
16	Saluran transmisi	Ubah	Hapus
17	Saluran transmisi	Ubah	Hapus
18	Saluran transmisi	Ubah	Hapus
19	Saluran transmisi	Ubah	Hapus
20	Saluran transmisi	Ubah	Hapus

6.2.3. Menghapus Tipe Bangunan Atas

HOME SETUP PEREKAMAN MONITORING Pencarian PENGGUNA PROFIL KELUAR

DAFTAR ELEMEN

Kode	Tipe Bangunan Atas	Action
A	Gorong-gorong pelenglung	Ubah Hapus
B	Gorong-gorong persegi	Ubah Hapus
W	Gorong-gorong plus	Ubah Hapus
C	Kabel	Ubah Hapus
T	Gantung	Ubah Hapus
H	Ple slab	Ubah Hapus
D	Plat slab	Ubah Hapus
P	Pelat	Ubah Hapus
V	Voided slab	Ubah Hapus
E	Pelenglung	Ubah Hapus
F	Ferry	Ubah Hapus
G	Galagar	Ubah Hapus
M	Galagar komposit	Ubah Hapus
O	Galagar broks	Ubah Hapus
U	Galagar tipe U	Ubah Hapus
L	Balk pelenglung	Ubah Hapus



6.3. Bahan

HOME SETUP PEREKAMAN MONITORING Pencarian PENGGUNA PROFIL KELUAR

DAFTAR ELEMEN

Kode	Bahan	Action
A	Aspal	Ubah Hapus
D	Baja	Ubah Hapus
U	Lantai baja gelombang	Ubah Hapus
Y	Pipa besi dia beton	Ubah Hapus
U	Beton tak bertulang	Ubah Hapus
P	Beton pretanggang	Ubah Hapus
T	Beton bertulang	Ubah Hapus
E	Neopren/asfalte	Ubah Hapus
F	Teflon	Ubah Hapus
G	Brongkang dan solenisiya	Ubah Hapus
J	Akumulator	Ubah Hapus
K	Kayu	Ubah Hapus
M	Pasangan hana	Ubah Hapus
S	Pasangan bata	Ubah Hapus
O	Tanah liwet / lempung / tirkunan	Ubah Hapus
R	Kerikil / pasir	Ubah Hapus

6.3.1. Menambah Bahan

HOME SETUP PEREKAMAN MONITORING Pencarian PENGGUNA PROFIL KELUAR

DAFTAR ELEMEN

Tambah Elemen :

Kode :

Bahan :

Tambah Ulang Kembali

1	Beton pretanggang	Ubah Hapus
2	Beton bertulang	Ubah Hapus
3	Beton tak bertulang	Ubah Hapus
4	Neopren/asfalte	Ubah Hapus
5	Teflon	Ubah Hapus
6	Brongkang dan solenisiya	Ubah Hapus
7	Akumulator	Ubah Hapus
8	Kayu	Ubah Hapus
9	Pasangan hana	Ubah Hapus
10	Pasangan bata	Ubah Hapus
11	Tanah liwet / lempung / tirkunan	Ubah Hapus
12	Kerikil / pasir	Ubah Hapus

6.3.2. Mengubah Bahan

HOME SETUP PEREKAMAN MONITORING **PENCARIAN** PENGGUNA PROFIL KELUAR

DAFTAR JEMBATAN

Ubah Bahan :

Kode : Y

Bahan : Pipa baja dsl beton

Ubah Ulang Kembali

1	Beton	Ubah	Hapus
2	Beton	Ubah	Hapus
3	Beton	Ubah	Hapus
4	Beton	Ubah	Hapus
5	Beton	Ubah	Hapus
6	Beton	Ubah	Hapus
7	Beton	Ubah	Hapus
8	Beton	Ubah	Hapus
9	Beton	Ubah	Hapus
10	Beton	Ubah	Hapus
11	Beton	Ubah	Hapus
12	Beton	Ubah	Hapus
13	Beton	Ubah	Hapus
14	Beton	Ubah	Hapus
15	Beton	Ubah	Hapus
16	Beton	Ubah	Hapus
17	Beton	Ubah	Hapus
18	Beton	Ubah	Hapus
19	Beton	Ubah	Hapus
20	Beton	Ubah	Hapus

6.3.3. Menghapus Bahan

HOME SETUP PEREKAMAN MONITORING **PENCARIAN** PENGGUNA PROFIL KELUAR

DAFTAR ELEMEN

Kode	Bahan	Action
A	Aspal	Ubah Hapus
E	Baja	Ubah Hapus
U	Lantai baja gelombang	Ubah Hapus
Y	Pipa baja dsl beton	Ubah Hapus
C	Beton tal bentulang	Ubah Hapus
P	Beton ptegang	Ubah Hapus
T	Beton barulang	Ubah Hapus
E	Neoprene/karet	Ubah Hapus
F	Teflon	Ubah Hapus
G	Dronjong dan selensinya	Ubah Hapus
J	Aluminium	Ubah Hapus
K	Kayu	Ubah Hapus
H	Pasangan batu	Ubah Hapus
S	Pasangan bata	Ubah Hapus
O	Tanah biasa / lempung / timbunan	Ubah Hapus
R	Kerikil / pasir	Ubah Hapus

Microsoft Internet Explorer

Hapus elemen ini

OK Cancel

6.4. Asal Bangunan Atas

HOME SETUP PEREKAMAN MONITORING Pencarian PENGGUNA PROFIL KELUAR

DAFTAR ELEMEN

Kode	Asal Bangunan Atas	Action
A	Australia	☒ Ubah ☒ Hapus
B	Belanda (baru)	☒ Ubah ☒ Hapus
C	Karunia Berca Indonesia	☒ Ubah ☒ Hapus
D	Belanda (lama)	☒ Ubah ☒ Hapus
E	Spangolwika	☒ Ubah ☒ Hapus
G	Cipading	☒ Ubah ☒ Hapus
I	Indonesia	☒ Ubah ☒ Hapus
F	Bukaka	☒ Ubah ☒ Hapus
R	Ausbia	☒ Ubah ☒ Hapus
T	Transubrite	☒ Ubah ☒ Hapus
U	Calender hamilton	☒ Ubah ☒ Hapus
W	Boley/Kcrow	☒ Ubah ☒ Hapus
H	Adri Karya	☒ Ubah ☒ Hapus
J	Jepang	☒ Ubah ☒ Hapus
P	PPG	☒ Ubah ☒ Hapus
V	Witaya Karya	☒ Ubah ☒ Hapus

6.4.1. Menambah Asal Bangunan Atas

HOME SETUP PEREKAMAN MONITORING Pencarian PENGGUNA PROFIL KELUAR

DAFTAR ELEMEN

Tambah Elemen :

Kode	:	
Asal Bangunan Atas	:	

6.4.2. Mengubah Asal Bangunan Atas

HOME SETUP PEREKAMAN MONITORING PENCARIAN PENGGUNA PROFIL KELUAR

DAFTAR JEMBATAN

Ubah Asal Bangunan Atas :

Kode : D

Asal Bangunan Atas : Belanda (Jawa)

Ubah Ulang Kembali

6.4.3. Menghapus Asal Bangunan Atas

HOME SETUP PEREKAMAN MONITORING PENCARIAN PENGGUNA PROFIL KELUAR

DAFTAR ELEMEN

Kode	Asal Bangunan Atas	Action
A	Australia	Ubah Hapus
B	Belanda (Luar)	Ubah Hapus
C	Caracas, Belanda Indonesia	Ubah Hapus
D	Belanda (Jawa)	Ubah Hapus
E	Spanya/Jawa	Ubah Hapus
G	Ceking	Ubah Hapus
I	Indonesia	Ubah Hapus
K	Bukaka	Ubah Hapus
R	Austria	Ubah Hapus
T	Tienobolvis	Ubah Hapus
U	Calender Hamilton	Ubah Hapus
W	Balek/Arrow	Ubah Hapus
H	Achi Karya	Ubah Hapus
J	Jepang	Ubah Hapus
P	PPI	Ubah Hapus
Y	Witaya Karya	Ubah Hapus

Microsoft Internet Explorer

Hapus elemen ini

OK Cancel

6.5. Tipe Pondasi

HOME SETUP PEREKAMAN MONITORING PENCARIAN PENGGUNA PROFIL KELUAR

DAFTAR ELEMEN

Kode	Tipe Pondasi	Action
C	Cakar ayam	 
L	Langsung	 
T	Tiang pancang	 
E	Tiang bor	 
U	Tiang ur	 
S	Sumuran	 
M	Lain-lain	 

Tambah Kembali

6.5.1. Menambah Tipe Pondasi

HOME SETUP PEREKAMAN MONITORING PENCARIAN PENGGUNA PROFIL KELUAR

DAFTAR ELEMEN

Tambah Elemen :

Kode :	
Tipe Pondasi :	

Tambah Ulang Kembali

6.5.2. Mengubah Tipe Pondasi

HOME SETUP PEREKAMAN MONITORING PENCARAN PENGGUNA PROFIL KELUAR

DAFTAR JEMBATAN

Ubah Tipe Pondasi:

Kode	:	T
Tipe Pondasi	:	Tiang pancang

Ubah Ulang Kembali

6.5.3. Menghapus Tipe Pondasi

HOME SETUP PEREKAMAN MONITORING PENCARAN PENGGUNA PROFIL KELUAR

DAFTAR ELEMEN

Kode	Tipe Pondasi	Action
C	Colok erat	 
L	Lengkung	 
T	Tiang pancang	 
B	Tiang bot	 
U	Tiang ur	
S	Sumuran	
X	Lain-lain	

Tambah Kembali

Microsoft Internet Explorer

Hapus elemen ini

OK Cancel

6.6. Tipe Kepala Jembatan

HOME SETUP PEREKAMUAN MONITORING PENCARIAN PENGGUNA PROFIL KELUAR

DAFTAR ELEMEN

Kode	Tipe Kepala Jembatan	Action
A	Cep	 Ubah  Hapus
B	Ording persih	 Ubah  Hapus
K	Kepala jembatan Khusus	 Ubah  Hapus

Tambah Kembali

6.6.1. Menambah Tipe Kepala Jembatan

HOME SETUP PEREKAMUAN MONITORING PENCARIAN PENGGUNA PROFIL KELUAR

DAFTAR ELEMEN

Tambah Elemen :

Kode	
Tipe Kepala Jembatan	

Tambah Ulang Kembali

6.6.2. Mengubah Tipe Kepala Jembatan

HOME SETUP PEREKAMAN MONITORING Pencarian PENGGUNA PROFIL KELUAR

DAFTAR JEMBATAN

Ubah Tipe Kepala Jembatan :

Kode : B

Tipe Kepala Jembatan : Dinding penuh

Ubah Ulang Kembali

6.6.3. Menghapus Tipe Kepala Jembatan

HOME SETUP PEREKAMAN MONITORING Pencarian PENGGUNA PROFIL KELUAR

DAFTAR ELEMEN

Kode	Tipe Kepala Jembatan	Action
A	Cap	Ubah ✕ Hapus
B	Dinding penuh	Ubah ✕ Hapus
K	Kepala jembatan lurus	Ubah ✕ Hapus

Tambah Kembali

Microsoft Internet Explorer

Hapus elemen ini

OK Cancel

6.7. Tipe Pilar

HOME SETUP PEREKAMAN MONITORING Pencarian PENGGUNA PROFIL KELUAR

DAFTAR ELEMEN

Kode	Tipe Pilar	Action
C	Cap	 Ubah  Hapus
P	Pondasi perahu	 Ubah  Hapus
S	Satu kolom	 Ubah  Hapus
D	Dua kolom	 Ubah  Hapus
T	Tiga atau lebih kolom	 Ubah  Hapus
L	Lain-lain	 Ubah  Hapus

Tambah Kembali

6.7.1. Menambah Tipe Pilar

HOME SETUP PEREKAMAN MONITORING Pencarian PENGGUNA PROFIL KELUAR

DAFTAR ELEMEN

Tambah Elemen :

Kode	:	
Tipe Pilar	:	

Tambah Ulang Kembali

6.7.2. Mengubah Tipe Pilar

HOME SETUP PEREKAMAN MONITORING PENCARIAN PENGGUNA PROFIL KELUAR

DAFTAR JEMBATAN

Ubah Tipe Pilar :

Kode : S

Tipe Pilar : Satu kolom

Ubah Ulang Kembali

No. Jembatan	Status Jembatan	Kategori	Detail
0001/0000000000	Normal	001.0000000000	2.0000000000
0002/0000000000	Normal	002.0000000000	2.0000000000

6.7.3. Menghapus Tipe Pilar

HOME SETUP PEREKAMAN MONITORING PENCARIAN PENGGUNA PROFIL KELUAR

DAFTAR ELEMEN

Kode	Tipe Pilar	Action
C	Cao	Ubah Hapus
P	Brinding penak	Ubah Hapus
S	Satu kolom	Ubah Hapus
D	Dua kolom	Ubah Hapus
T	Tiga atau lebih kolom	Ubah Hapus
L	Lain-lain	Ubah Hapus

Tambah Kembali

Microsoft Internet Explorer

Hapus elemen ini

OK Cancel

Merupakan menu untuk merekam hasil pemeriksaan dan inventarisasi jembatan.

SIMAJI
Sistem Informasi Manajemen
Jembatan Indonesia

Offline Version
http://localhost/simaji

HOME SETUP **PEREKAMAN** MONITORING Pencarian PENGUNA PROFIL KELUAR

LOGIN

Anda Login Sebagai
Super Administrator
rafee

PEREKAMAN

Merupakan menu untuk merekam hasil pemeriksaan dan inventarisasi jembatan.

No Jembatan	Nama Jembatan	Lokasi	Action
3212.1.009.013.00	CLAMAYA B	KAB. INDRAMAYU, PROV. JAWA BARAT	Ubah Hapus
3215.1.009.005	BALONG GANUK B	KAB. KAPAHANG, PROV. JAWA BARAT	Ubah Hapus

Halaman : 1

Tambah

Copyright © 2006
Pusat Penelitian Jalan dan Jembatan
Design by
inovasi.net

Klik **Tambah** di bawah daftar Inventarisasi Jembatan hingga muncul tampilan di bawah ini dan isi fieldnya, setelah itu klik **Tambah**

HOME	SETUP	PEREKAMAN	MONITORING	PENCARIAN	PENGUNA	PROFIL	KELUAR
INVENTARISASI JEMBATAN							
FORM I-1							
No. Jembatan							
Name Jembatan :							
Lokasi Jembatan :		Koordinat Awal :	LS	BT	Dari (kota asal/KM246)	:	
		Koordinat Akhir :	LS	BT	Km (arah dari kota asal)	:	
Tanggal Pemeriksaan :		Nama Pemeriksa/NIP			Tahun Pembangunan		
02/05/2006		/ /					
KRONOLOGIS JEMBATAN							
Pemungkut Jawab Pembangunan							
Biaya	Rp. 0						
Perencana							
Kontraktor							
Konsultan							
Pengawas							

Selanjutnya anda diharuskan memilih tipe jembatannya terlebih dahulu lalu klik **Simpan Tipe Jembatan**

HOME SETUP PEREKAMAN MONITORING PENCARIAN PENGGUNA PROFIL KELUAR

PEREKAMAN

Data Jembatan

No Jembatan	: 3212.1.12
Nama Jembatan	: CIBAYU
Lokasi	: KAB. INDRAMAYU, PROV. JAWA BARAT
Tipe Jembatan	: Pilih

- JEMBATAN PELAT
- JEMBATAN GELAGAR BETON
- JEMBATAN GELAGAR BAJA
- JEMBATAN GELAGAR KAYU
- JEMBATAN RANGKA
- JEMBATAN PELENGKUNG
- JEMBATAN BALOK PELENGKUNG
- JEMBATAN GORONG GORONG

Jika Anda telah menambah data Inventarisasi Jembatan maka anda tinggal mengubah Inventarisasi Jembatan seperti gambar dibawah ini.

HOME SETUP PEREKAMAN MONITORING PENCARIAN PENGGUNA PROFIL KELUAR

PEREKAMAN

PEMERIKSAAN INVENTARISASI PEMERIKSAAN DETAIL PEMERIKSAAN RUTIN GIS LAPORAN HISTORY

Data Jembatan

No Jembatan	: 3212.1.12
Nama Jembatan	: CIBAYU
Lokasi	: KAB. INDRAMAYU, PROV. JAWA BARAT
Tipe Jembatan	: JEMBATAN GELAGAR BAJA

Penyusunan Inventarisasi Jembatan

Tipe

Penyusunan

Penyusunan

Penyusunan

Penyusunan

Penyusunan

2. Mengubah Inventarisasi Jembatan

HOME SETUP PEREKAMAN MONITORING PEHCARIAN PENGGUNA PROFIL KELUAR

PEREKAMAN

PEMERIKSAAN INVENTARISASI PEMERIKSAAN DETAIL PEMERIKSAAN RUTIN GIS LAPORAN HISTORY

Data Jembatan

No Jembatan : 0212-1-000-013-00
 Nama Jembatan : CILAMAYA B
 Lokasi : KAB. DASIRAHAYU, KANT. JAWA BARAT
 Tipe Jembatan : JEMBATAN GELAGAR BETON

Simpan Tipe Jembatan Ulang Kembali

2.1. Form I-1

HOME SETUP PEREKAMAN MONITORING PEHCARIAN PENGGUNA PROFIL KELUAR

PEREKAMAN INVENTARISASI JEMBATAN

Simpan Ulang Kembali

FORM I-1

No. Jembatan : 3 2 1 2 1 0 0 0 0 1 3 0 0

Nama Jembatan : CILAMAYA B
 Lokasi Jembatan : Koordinat Awal : LS BT Dari (kota asal/KM-Hal) : JKT
 Koordinat Akhir : LS BT Km (jarak dari kota asal) : 107.012
 Tanggal Pemeriksaan : 22/07/2001 Nama Pemeriksa/NIP : Tatang Sudjana Tahun Pembangunan : 1987

KRONOLOGIS JEMBATAN

Penanggung Jawab Pembangunan :
 Biaya : Rp. 1.750.000.000
 Perencana : Ir. Imam Murtosid
 Kontraktor : PT. Waskita Karya
 Konsultan : PT. Hutama Karya
 Pengawas : Ir. Gatot Sukmana

HOME	SETUP	PEREKAMAN	MONITORING	PENCARIAN	PENGUJIAN	PROFIL	KELUAR
PEMERIKSAAN INVENTARISASI JEMBATAN							
Simpan	Ulang	Kembali					
No. Jembatan	3	2	1	2	1	0	0
0	0	8	0	1	3	0	0
KETERANGAN TAMBAHAN							
1. Batasan Fungsional							
Batasan muatan gandar, (ton) - Beban gandar maksimum yang diijinkan (MST) sesuai dengan kelas jalan						10-20	
Batasan lebar jalan, (m) - Lebar jalur lalu lintas sesuai kelas / status jalan						7-8	
Batasan lain (uraikan)							
2. Arus Lalu Lintas							
Dampak lebar jembatan terhadap arus lalu lintas :						Pilih 1, 2 atau 3	
1. Longgar - kendaraan bebas melintas diatas jembatan						3	
2. Cukup lebar - kendaraan melaju perlahan diatas jembatan							
3. sempit - kendaraan harus saling berhenti dan antri							
3. Jalan Alternatif dan jalan memutar							
Jika jembatan ditutup untuk lalu lintas setiap saat apakah ada jalan alternatif melalui suatu lintasan atau penyeberangan sungai lainnya?						☐ Ya ☐ Tidak	

2.4. Form I-5

HOME SETUP PEREKAMAN MONITORING PENCARIAN PENGGUNA PROFIL KELUAR

PEMERIKSAAN INVENTARISASI JEMBATAN

Simpan Ulang Kembali

FORM I-5

No. Jembatan 3 2 1 2 1 0 0 6 0 1 3 0 0

FOTO ELEMEN dan KERUSAKAN

Foto-1 Foto-2 Foto-3 Foto-4 Foto-5 Foto-6 Foto-7 Foto-8

Nomor Foto	1	Jenis Kerusakan	Bag. Hlong	Tanggal Pengambilan	20/07/2002
Nama Elemen	Exp. Joint	Kode Kerusakan		Calatan	
Kode Elemen		Nilai Koddi	4	Expansion joint tidak sama rata dan katan yang lepas	

Hapus Foto

2.5. Form I-7

HOME SETUP PEREKAMAN MONITORING PENCARIAN PENGGUNA PROFIL KELUAR

PEMERIKSAAN INVENTARISASI JEMBATAN

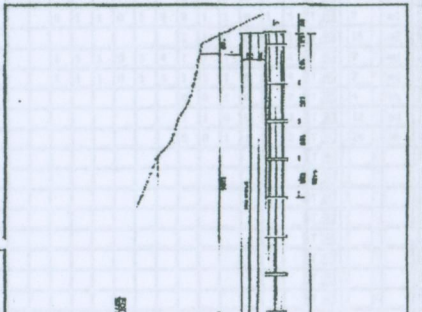
Simpan Ulang Kembali

FORM I-7

No. Jembatan 3 2 1 2 1 0 0 6 0 1 3 0 0

CATATAN DAN GAMBAR

Gambar-1 Gambar-2



2.6. Form D-1

HOME	SETUP	PERIKAMAN	MONITORING	PENCARIAN	PENGGUNA	PROFIL	KELUAR
PERIKEMSAAN MENDETAIL JEMBATAN							
Simpan Ulang Kembali							
FORM D-1							
No. Jembatan 3 2 1 2 1 0 0 0 0 1 3 0 0 0							
Nama Jembatan :		CILAMPAYA B			Propinsi/ Kabupaten / Kota KAB. INDRAMAYU		
Lokasi Jembatan :		Koordinat Awal : LS BT		Dari (kota asal/keluar) 1 JKT			
		Koordinat Akhir : LS BT		Km (jarak dari kota asal) 1107.012			
Tanggal Pemeriksaan : 22/07/2001		Nama Pemeriksa/PEP TATANG SUDJANA / 1987			Tahun Pembangunan 1987		
DATA INVENTARISASI							
Apakah Data Inventarisasi betul?						☒ Ya ☐ Tidak	
Apabila data tidak benar, perbaiki dan dapat dibuat pada Laporan Data Inventarisasi dengan tinta merah.							
PEMERIKSAAN KHUSUS							
Apakah Pemeriksaan Khusus Disarankan?						☒ Ya ☐ Tidak	
Elemen-elemen yang memerlukan Pemeriksaan Khusus							
Kode Elemen		Lokasi		Alasan untuk melakukan Pemeriksaan Khusus			

2.7. Form D-2

HOME	SETUP	PEREKAMAN	MONITORING	PENCARJIAN	PENGUNA	PROFIL	KELUAR																		
PEMERIKSAAN MENDETAIL JEMBATAN Simpan Ulang Kembali																									
FORM D-2																									
LAPORAN PEMERIKSAAN MENDETAIL JEMBATAN PEMELUKAAN RUTIN																									
Elemen yang rusak		Kerusakan	Lokasi			Level 5					Level 3-4					Gambar Y/T	Kuantitas	Saluran	Tindakan Darusat	Pemeriksaan thruan					
Kode	Kode	A/B	X	Y	Z	S	R	K	F	P	NK	S	R	K	F						P	NK			
4.509	723	--										1	0	0	0	1	2	T	3	40	m2	T	3	4	
3.600	806	--	A1	1			0	1	1	0	1	3	0	1	1	0	1	3	T	3	7	m1	T	3	4
4.509	723	--										1	1	0	0	1	3	T	3	16	m2	T	3	4	
3.600	806	--	A2	2			1	1	1	0	1	4	1	1	1	0	1	4	T	3	7	m1	T	3	4
3.600	802	--	A2	2			1	1	1	0	1	4	1	1	1	0	1	4	T	3	7	m1	T	3	4
3.610	604	--										0	0	1	0	1	2	T	3	4	bh	T	3	4	
4.227	--	--										1	1	0	0	1	3	T	3	12	m1	T	3	4	
4.508	711	--										0	0	1	1	1	3	T	3	24	bh	T	3	4	
--	--	--																T	3				T	3	4
--	--	--																T	3				T	3	4
--	--	--																T	3				T	3	4
--	--	--																T	3				T	3	4
--	--	--																T	3				T	3	4
--	--	--																T	3				T	3	4
--	--	--																T	3				T	3	4

2.8. Form D-3

HOME SETUP PEREKAMAN MONITORING PENCARIAN PENGGUNA PROFIL KELUAR

PEMERIKSAAN MENDETAIL JEMBATAN

Simpan Ulang Kembali

FORM D-3

EVALUASI ELEMEN

LEVEL 3		Nilai Kondisi (Jurus Lengkap)					
Kode	Elemen	S	R	K	F	P	NK
3.210	Aliran Sungai						
3.220	Bangunan Pengaman	0	1	0	0	1	2
3.230	Tanah Timbunan						
3.310	Pondasi						
3.320	Kapala Jembatan/Pilar						
3.410	Sistem Gelagar						
3.420	Pelat						
3.430	Polenglung						
3.440	Balok Pelenglung						
3.450	Rangka						
3.480	Sistem Gantung						

2.9. Form D-4

HOME SETUP PEREKAMAN MONITORING PENCARIAN PENGGUNA PROFIL KELUAR

PEMERIKSAAN MENDETAIL JEMBATAN

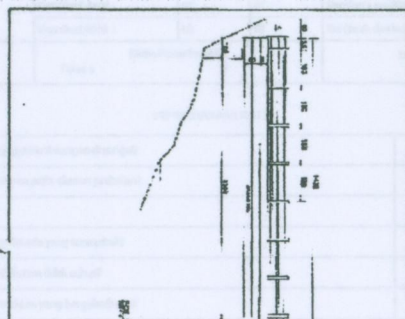
Simpan Ulang Kembali

FORM D-4

No. Jembatan	3	2	1	2	1	0	0	0	1	3	0	0
--------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

CATATAN DAN GAMBAR

Gambar-1 Gambar-2



2.10. Form D-6

HOME SETUP PEREKAMAN MONITORING Pencarian PENGGUNA PROFIL KELUAR

PEMERIKSAAN MENDETAIL JEMBATAN

Simpan Ulang Kembali

FORM D-6

No. Jembatan	3	2	1	2	1					0	0	8	0	1	3	0	0		
--------------	---	---	---	---	---	--	--	--	--	---	---	---	---	---	---	---	---	--	--

FOTO ELEMEN dan KERUSAKAN

Foto-1	Foto-2	Foto-3	Foto-4	Foto-5	Foto-6	Foto-7	Foto-8
Nomor Foto : 1		Jenis Kerusakan : Berkubang		Tanggal Pengambilan : 03/03/2006			
Nama Elemen : Lap. Permuka		Kode Kerusakan : 723		Catatan :			
Kode Elemen : 4.505		Nilai Kodat : 2					
							

2.11. Form R-1

HOME SETUP PEREKAMAN MONITORING Pencarian PENGGUNA PROFIL KELUAR

PEMERIKSAAN RUTIN JEMBATAN

Simpan Ulang Kembali

FORM R-1

No. Jembatan	3	2	1	2	1					0	0	8	0	1	3	0	0		
--------------	---	---	---	---	---	--	--	--	--	---	---	---	---	---	---	---	---	--	--

Nama Jembatan :	CILAMAYA B		Propinsi/ Kabupaten / Kota : KAS. INDRAMAYU	
Lokasi Jembatan :	Koordinat Awal :	LS	BT	Dari (kota asal/KM/Ho) : JKT
	Koordinat Akhir :	LS	BT	Km (Jarak dari kota asal) : 107.012
Tanggal Pemeriksaan : 22/07/2001	Nama Pemeriksa/RP : Talas s		Tahun Pembangunan : 1987	

PEMELIHARAAN RUTIN

1. Apakah ada penumpukan pasir atau rintangan di sungai?	☐ Ya	☒ Tidak
2. Apakah ada penumpukan kotoran pada elemen jembatan?	☒ Ya	☐ Tidak
3. Apakah ada tumbuhan liar?	☒ Ya	☐ Tidak
4. Apakah pipa cucuran air di lantai ada yang tersumbat?	☒ Ya	☐ Tidak
5. Apakah drainase di daerah timbunan tidak cukup?	☒ Ya	☐ Tidak
6. Apakah ada kubang dan permukaan yang bergelombang?	☒ Ya	☐ Tidak

2.12. Form R-2

HOME SETUP PEREKAMAN MONITORING PEHAPARAN PENGGUNA PROFIL KELUAR

PEMERIKSAAN RUTIN JEMBATAN

Simpan Ulang Kembali

FORM R-2

No. Jembatan 3 2 1 2 1 0 0 0 0 1 3 0 0

KETERANGAN TAMBAHAN

1. Batasan Fungsional

Batasan muatan gandar,(ton) - beban gandar maksimum yang diijinkan (HST) sesuai dengan kelas jalan	
Batasan lebar jalan,(m) - Lebar jalur lalu lintas sesuai kelas / status jalan	
Batasan lain (uraikan)	

2. Arus Lalu Lintas

Dampak lebar jembatan terhadap arus lalu lintas :	PMH 1,2 atau 3
1. Longgar - kendaraan bebas melintas diatas jembatan	
2. Cukup Lebar - kendaraan melaju perlahan diatas jembatan	1
3. Sempit - kendaraan harus saling berhenti dan antri	

3. Jalan Alternatif dan jalan memutar

Jika jembatan ditutup untuk lalu lintas setiap saat apakah ada jalan alternatif melalui suatu lintasan atau penyeberangan sungai lainnya?

☐ Ya ☒ Tidak

2.13. Form R-3

HOME SETUP PEREKAMAN MONITORING PEHAPARAN PENGGUNA PROFIL KELUAR

PEMERIKSAAN RUTIN JEMBATAN

Simpan Ulang Kembali

FORM R-3

No. Jembatan 3 2 1 2 1 0 0 0 0 1 3 0 0

CATATAN DAN GAMBAR

Browse...

Simpan Ulang Kembali

2.14. Form R-4

HOME SETUP PEREJANAN MONITORING PENCARIAN PENGGUNA PROFIL KELUAR

PEMERIKSAAN RUTIN JEMBATAN

Simpan Ulang Kembali

FORM R-4

No. Jembatan	3	2	1	2	1					0	0	8	0	1	3	0	0				
--------------	---	---	---	---	---	--	--	--	--	---	---	---	---	---	---	---	---	--	--	--	--

FOTO ELEMEN dan KERUSAKAN

Foto-1 Foto-2 Foto-3 Foto-4

Honor Foto		Jenis Kerusakan		Tanggal Pengambilan	
Nama Elemen		Kode Kerusakan		Calatan	
Kode Elemen		Nila Kode			

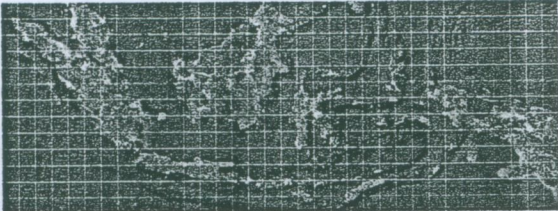
Browse...

2.15. GIS

Ini adalah fitur untuk mengedit posisi jembatan pada peta, untuk mengedit posisinya anda harus mempunyai detail peta dimana jembatan akan diletakan. Pada tampilan pertama anda akan melihat peta Indonesia. Klik dimana kira-kira daerah yang akan diberi tanda.

HOME SETUP PEREJANAN MONITORING PENCARIAN PENGGUNA PROFIL KELUAR

GIS

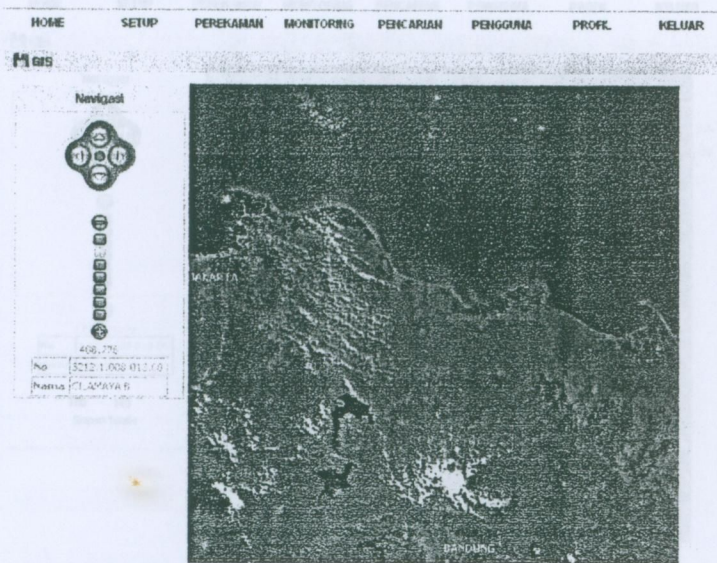


Indonesia Geographics Information System

Editor

Copyright 2006 © Balai Jalan dan Jembatan PHSATAN
 Develop & Design by Inovasi.Net

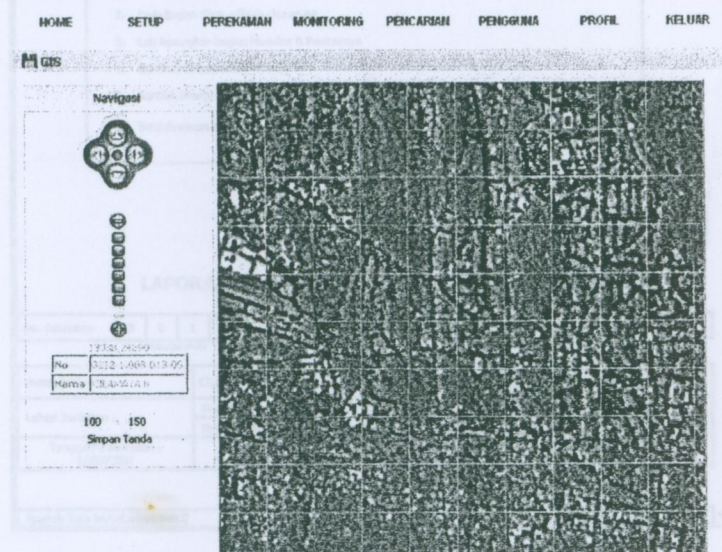
Setelah anda mengklik peta Indonesia, anda akan melihat pembesaran peta pada daerah yang anda klik tadi. Anda dapat menggunakan menu navigasi di sebelah kiri peta untuk menentukan daerah yang akan diberi tanda. Disebelah kiri terdapat 6 level pembesaran yang diberi tanda dengan kotak berwarna dimulai dari level 0 yaitu kotak paling atas hingga level 6 di kotak paling bawah. Jika anda belum mempunyai detail peta untuk suatu daerah maka anda hanya dapat melihat peta dari level 0 hingga level 2.



Untuk menentukan posisi jembatan anda harus memperbesar peta hingga pembesaran level ke 6



Jika anda sudah mencapai level 6, maka pada peta akan tampil grid (garis bantu). Skala tiap grid adalah 50x50 pixel. Jika anda akan memberi tanda posisi jembatan maka isikan posisi pada kotak disebelah kiri bawah dengan format **lebar x tinggi** dengan posisi 0 x 0 berada di ujung kiri atas peta, setelah itu klik **Simpan Tanda**. Jika posisi belum pas anda bisa mengisi ulang kotak di sebelah kiri bawah dan klik **Simpan Tanda** kembali.



2.16. Laporan Pemeriksaan Inventarisasi

Untuk pencetakan laporan dengan hasil yang lebih baik, sebaiknya ikuti petunjuk yang tertera pada halaman pencetakan.

LAPORAN PEMERIKSAAN INVENTARISASI JEMBATAN Microsoft Internet Explorer

Untuk hasil yang maksimal :

1. Pada Menubar pilih menu File kemudian pilih Page Setup
2. Pada Bagian Size, pilihlah ukuran A4
3. Lalu kosongkan bagian Header & Footernya
4. Gunakan Orientation Portrait
5. Gantilah Margins Left, Right, Top, dan Bottom dalam ukuran 7,5 milimeter dan klik tombol OK
6. Setelah semua selesai klik Print

LAPORAN PEMERIKSAAN INVENTARISASI JEMBATAN

Form 1-1

SISTEM MANAJEMEN JEMBATAN

LAPORAN PEMERIKSAAN INVENTARISASI JEMBATAN

No. Jembatan	3	2	1	2	1				0	0	8	0	1	3	0	0		
Kategori Jembatan																		
Nama Jembatan :	CILAMAYA B																	
Lokasi Jembatan :	Propinsi / Kabupaten / Kota KAB. INDRAMAYU																	
	Dari (kota asal/KM.No) : JKT																	
	Km (Jarak dari kota asal) : 107.012																	
Tanggal Pemeriksaan :	22/07/2001																	
	Nama Pemeriksa/NIP Tabang Sudjana																	
	Tahun Pembangunan 1987																	
KRONOLOGIS JEMBATAN																		
Penanggung Jawab Pembangunan																		

2.17. Laporan Pemeriksaan Detail

LAPORAN PEMERIKSAAN MENDETAIL JEMBATAN Microsoft Internet Explorer

Untuk hasil yang maksimal :

1. Pada Menu bar pilih menu File kemudian pilih Page Setup
2. Pada Bagian Size, pilihlah ukuran A4
3. Lalu kosongkan bagian Header & Footernya
4. Gunakan Orientation Portrait
5. Gantilah Margins Left, Right, Top, dan Bottom dalam ukuran 7,5 milimeter dan klik tombol OK
6. Setelah semua selesai klik Print

Form D-1
 SISTEM MANAJEMEN JEMBATAN ☐

LAPORAN PEMERIKSAAN MENDETAIL JEMBATAN

No. Jembatan	3	2	1	2	1			0	0	8	0	1	3	0	0				
	Kabupaten Kota	Sutaw. Jem	Ruas Jem					No. Urd. Jembatan	No. Tm. Ruas	No. Tm. Urd.									

Nama Jembatan :	CILAMAYA B			Propinsi / Kabupaten / Kota KAB. INDRAMAYU		
Lokasi Jembatan :	Koordinat Awal :	LS	BT	Dari (kota asal/KM.No)	: JKT	
	Koordinat Akhir :	LS	BT	Km (jarak dari kota asal)	: 107.012	
Tanggal Pemeriksaan :	Nama Pemeriksa/NIP Tatang Sudjana			Tahun Pembangunan 1987		
22/07/2001						

DATA INVENTARISASI

Apakah Data Inventarisasi betul? ☐ Ya ☐ Tidak

2.18. Laporan Pemeriksaan Rutin

LAPORAN PEMERIKSAAN RUTIN JEMBATAN Microsoft Internet Explorer

Untuk hasil yang maksimal :

1. Pada Menu bar pilih menu File kemudian pilih Page Setup
2. Pada Bagian Size, pilihlah ukuran A4
3. Lalu kosongkan bagian Header & Footernya
4. Gunakan Orientation Portrait
5. Gantilah Margins Left, Right, Top, dan Bottom dalam ukuran 7,5 milimeter dan klik tombol OK
6. Setelah semua selesai klik Print

Form R-1
 SISTEM MANAJEMEN JEMBATAN ☐

LAPORAN PEMERIKSAAN RUTIN JEMBATAN

No. Jembatan	3	2	1	2	1			0	0	8	0	1	3	0	0				
	Kabupaten Kota	Sutaw. Jem	Ruas Jem					No. Urd. Jembatan	No. Tm. Ruas	No. Tm. Urd.									

Nama Jembatan :	CILAMAYA B			Propinsi / Kabupaten / Kota KAB. INDRAMAYU		
Lokasi Jembatan :	Koordinat Awal :	LS	BT	Dari (kota asal/KM.No)	: JKT	
	Koordinat Akhir :	LS	BT	Km (jarak dari kota asal)	: 107.012	
Tanggal Pemeriksaan :	Nama Pemeriksa/NIP Tatang Sudjana			Tahun Pembangunan 1987		
22/07/2001						

PENELIHARAAN RUTIN

1. Apakah ada penemuan pukuk atau rintangan di sungai? ☐ Ya ☐ Tidak

2.19. History

HOME SETUP PEREKAMAN MONITORING PENCARIAN PENGGUNA PROFIL KELUAR

History

No Jembatan : 3212.1.000.013.00

Date	User	Log
02-05-2006 10:18:05	rafee	Edit Form B-4
02-05-2006 10:18:00	rafee	Edit Form B-3
02-05-2006 10:17:56	rafee	Edit Form B-2
02-05-2006 10:17:51	rafee	Edit Form B-1
02-05-2006 10:17:29	rafee	Edit Form D-6
02-05-2006 10:17:24	rafee	Edit Form D-4
02-05-2006 10:17:19	rafee	Edit Form D-3
02-05-2006 10:17:11	rafee	Edit Form D-2
02-05-2006 10:17:04	rafee	Edit Form D-1
02-05-2006 10:16:57	rafee	Edit Form I-7
02-05-2006 10:16:32	rafee	Edit Form I-6
02-05-2006 10:16:28	rafee	Edit Form I-4
02-05-2006 10:16:22	rafee	Edit Form I-3
02-05-2006 10:16:16	rafee	Edit Form I-1

Kembali

HOME SETUP PEREKAMAN MONITORING PENCARIAN PENGGUNA PROFIL KELUAR

History Detail

Kembali

Log : [3212.1.000.013.00] Edit Form I-1

Form I-1

SISTEM
MANAJEMEN
JEMBATAN

LAPORAN PEMERIKSAAN INVENTARISASI JEMBATAN

No. Jembatan	3	2	1	2	1				0	0	8	0	1	3	0	0				
	KABUPATEN KOTA SUKSES					KAB. SUKSES					KAB. SUKSES					KAB. SUKSES				

Nama Jembatan :	CILAMAYA B			Propinsi / Kabupaten / Kota KAB. INDRAMAYU		
Lokasi Jembatan :	Koordinat Awal :	LS	BT	Dari (kota asal/KMHo) : JKT		
	Koordinat Akhir :	LS	BT	Km (jarak dari kota asal) : 107,012		
Tanggal Pemeriksaan : 22/07/2001	Nama Pemeriksa/NIP Totang Sudjana			Tahun Pembangunan 1987		

KRONOLOGIS JEMBATAN

Penanggung Jawab Pembangunan	
Biaya	Rp. 1.750.000.000
Perencana	Ir. Inani Martosidi
Kontraktor	PT. Widata Karya
Konsultan	PT. Hutama Karya
Pengawas	Ir. Gatot Sukmana



3. Menghapus Inventarisasi Jembatan

HOME SETUP PEREKAMAN MONITORING PERCAKSIAN PENGGUNA PROFIL KELUAR

LOGIN **PEREKAMAN**

Anda Login Sebagai
Administrator
inovasi

Menggunakan menu ini akan membuka hasil pemeriksaan dan inventarisasi jembatan.

PEREKAMAN

No Jembatan	Nama Jembatan	Lokasi	Action
3212.1.020.013.00	CILAWAYA B	KAB. INDRAMAYU, PROV. JAWA BARAT	Ubah Hapus
3215.1.039.035	BALONG	PROV. JAWA BARAT	Ubah Hapus

Halaman : 1

Tambah

Microsoft Internet Explorer

Hapus elemen ini

OK Cancel

1. Screening Teknik

Fitur untuk mengevaluasi kondisi suatu keadaan jembatan apakah perlu suatu penanganan rehabilitasi atau penggantian.

HOME SETUP PEREKAMAN MONITORING PERCAKSIAN PENGGUNA PROFIL KELUAR

PEREKAMAN

No Jembatan	Nama Jembatan	Lokasi	Action
3212.1.020.013.00	CILAWAYA B	KAB. INDRAMAYU, PROV. JAWA BARAT	Ubah Hapus
3215.1.039.035	BALONG	PROV. JAWA BARAT	Ubah Hapus

Halaman : 1

Tambah

HOME	SETUP	PEREKAMAN	MONITORING	PENCARAIAN	PENGUNJUK	PROFIL	KELUAR
 SCREENING TEKNIK							
No Jembatan	Nama Jembatan	Lokasi					NK
3212.1.008.013.00	CILAMAYA B	KAB. INDRAMAYU, PROV. JAWA BARAT					2 
3215.1.008.005	BALONG GANDU B	KAB. KARAWANG, PROV. JAWA BARAT					0

2. Rencana Anggaran Biaya

Fitur untuk mengevaluasi kondisi suatu keadaan jembatan apakah perlu suatu penanganan rehabilitasi atau penggantian.

HOME SETUP PEREKAMAN MONITORING Pencarian PENGUNA PROFIL KELUAR

RENCANA ANGGARAN BIAYA

No Jembatan	Nama Jembatan	Lokasi	Jml Kerusakan
3212.1.009.013.00	CILAMAYA B	KAB INDRAMAYU, PROV. JAWA BARAT	0
3215.1.009.006	BALONG GANAU B	KAB KAPAWANG, PROV. JAWA BARAT	0

Halaman : 1

Kembali

2.1. Detail Rencana Anggaran Biaya

HOME SETUP PEREKAMAN MONITORING Pencarian PENGUNA PROFIL KELUAR

RENCANA ANGGARAN BIAYA

No Jembatan : 3212.1.009.013.00

Nama Jembatan : CILAMAYA B

Lokasi : KAB. INDRAMAYU, PROV. JAWA BARAT

KM : 107.012

Dari : JKT

Elemen	Kerusakan	Qty	Hrg/Sat	Harga
[4.509] LAPIS PERMUKAAN	[723] LAPIS PERMUKAAN YANG BERGELOMBANG	40	Rp. 100.000	Rp. 4.000.000
[3.600] SIAR MUAT	[806] RETAK PADA ASPAL KARENA PERGERAKAN DI EXPANSION JOINT	7	Rp. 100.000	Rp. 700.000
[4.509] LAPIS PERMUKAAN	[723] LAPIS PERMUKAAN YANG BERGELOMBANG	15	Rp. 100.000	Rp. 1.500.000
[3.600] SIAR MUAT	[806] RETAK PADA ASPAL KARENA PERGERAKAN DI EXPANSION JOINT	7	Rp. 100.000	Rp. 700.000
[3.600] SIAR MUAT	[802] KEHLANGSAN KEMAMPUAN BERGERAKNYA	7	Rp. 100.000	Rp. 700.000
[3.610] LANDASAN/PERLETAKAN	[604] PERPINDAHAN BERLEBIHAN/PERUBAHAN (DEFORMASI) YANG BERLEBIHAN	4	Rp. 100.000	Rp. 400.000
[4.227] DINDING PENAHAN TANAH	[]	12	Rp. 0	Rp. 0
[4.500]	[1711]	24	Rp. 100.000	Rp. 2.400.000

2.2. Cetak Rencana Anggaran Biaya

RENCANA ANGGARAN BIAYA - Microsoft Internet Explorer

UrutA hasil yang maksimal :

1. Pada Menu bar pilih menu File kemudian pilih Page Setup
2. Pada Bagian Size, pilihlah ukuran A4
3. Lalu tampilkan bagian Header & Footernya
4. Gunakan Orientasi dan Portrait
5. Ganti Margin Left, Right, Top, dan Bottom dalam ukuran 7,5 millimeter dan klik tombol OK
6. Setelah semua selesai klik Print

RENCANA ANGGARAN BIAYA

No Jembatan : 3212.1.008.013.00
 Nama Jembatan : CELAMAYA B
 Lokasi : KAB. INDRAMAYU, PROV. JAWA BARAT
 KM : 107.012
 Diri : JKT

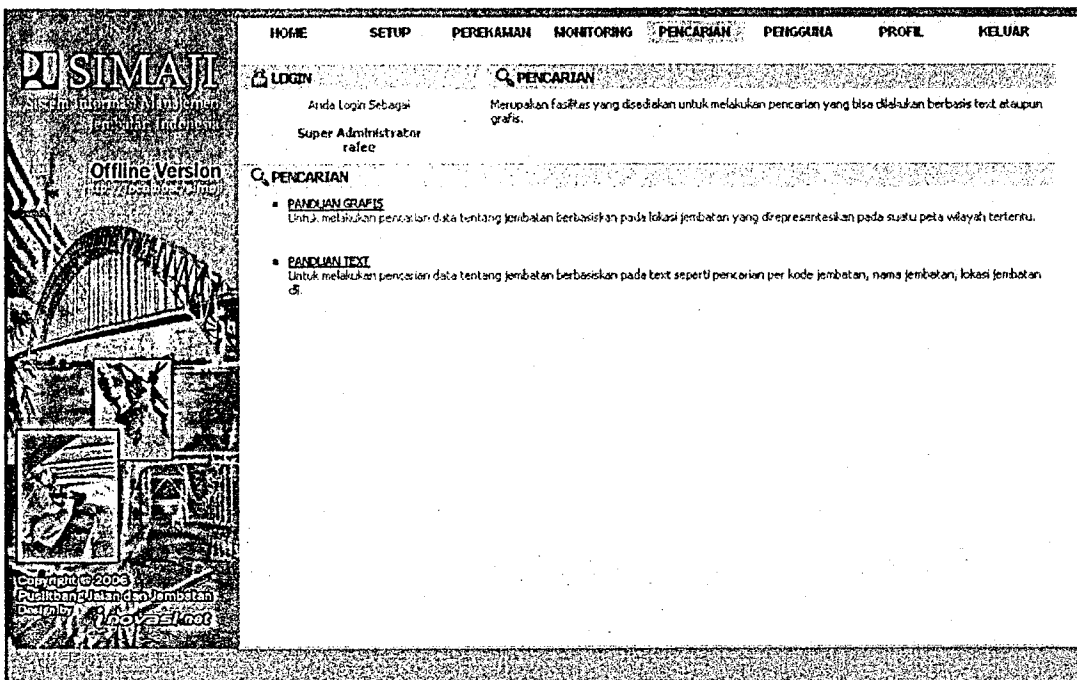
Konstruksi :

Elemen	Keterangan	Qty	Hrg/Sat	Harga
[4.500] LAPIS PERMUKAAN	[723] LAPIS PERMUKAAN YANG BERGELOMBANG	40	Rp. 100.000	Rp. 4.000.000
[3.600] SIAR MUJAI	[806] RETAK PADA ASPAL KARENA PERGERAKAN DI EXPANSION JOINT	7	Rp. 100.000	Rp. 700.000
[4.500] LAPIS PERMUKAAN	[723] LAPIS PERMUKAAN YANG BERGELOMBANG	16	Rp. 100.000	Rp. 1.600.000
[3.600] SIAR MUJAI	[806] RETAK PADA ASPAL KARENA PERGERAKAN DI EXPANSION JOINT	7	Rp. 100.000	Rp. 700.000
Total	Total	7	Rp. 100.000	Rp. 700.000

PENCARIAN

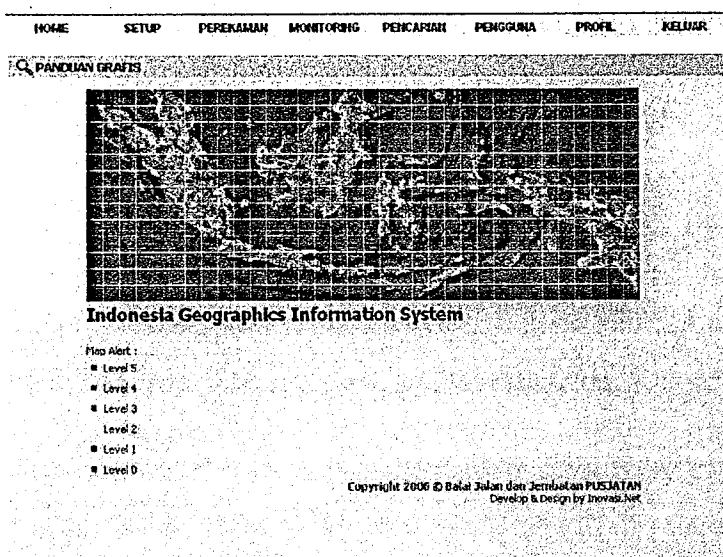
Hak Akses : Administrator, Admin Pusjatan, Admin Operational

Merupakan fasilitas yang disediakan untuk melakukan pencarian berbasis text ataupun grafis.



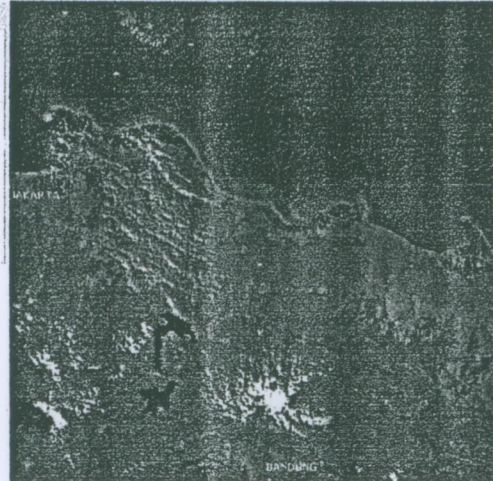
1. Panduan Grafis

Fitur untuk melakukan pencarian data tentang jembatan berdasarkan pada lokasi jembatan yang direpresentasikan pada suatu peta wilayah tertentu.



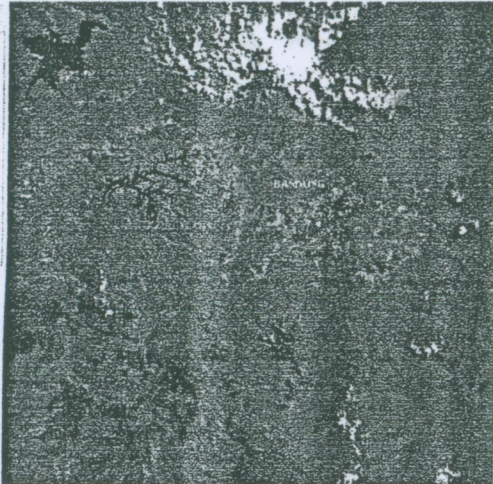
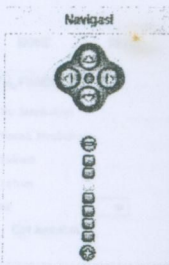
HOME SETUP PEREKAMAN MONITORING PENCARIAN PENGGUNA PROFIL KELUAR

PANDUAN GRAFIS



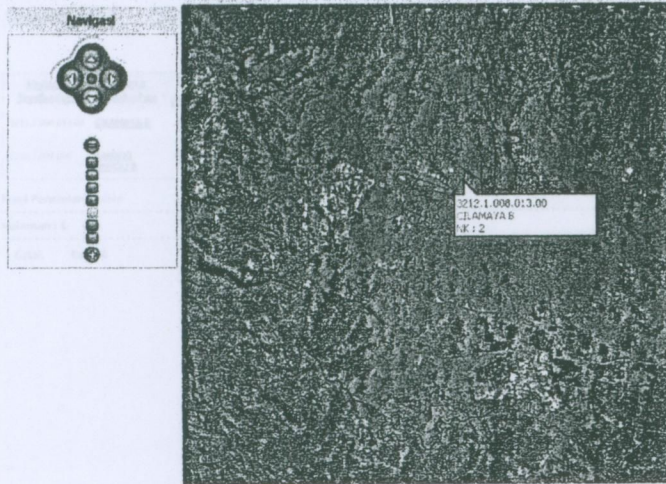
HOME SETUP PEREKAMAN MONITORING PENCARIAN PENGGUNA PROFIL KELUAR

PANDUAN GRAFIS



HOME SETUP PEREKAMAN MONITORING **PENCARIAN** PENGGUNA PROFIL KELUAR

PANDUAN GRAFIS



2. Panduan Text

Fitur untuk melakukan pencarian data tentang jembatan berdasarkan pada text seperti pencarian per no jembatan, nama jembatan, lokasi jembatan dll.

HOME **SETUP** PEREKAMAN MONITORING **PENCARIAN** PENGGUNA PROFIL KELUAR

PANDUAN TEXT

No Jembatan:

Nama Jembatan:

Lokasi:

Jalur:

NO:

Cari Jembatan:

Kembali

No	Nama Jembatan	Lokasi	Jalur	NO
1	Jembatan 1	Lokasi 1	Jalur 1	NO 1
2	Jembatan 2	Lokasi 2	Jalur 2	NO 2
3	Jembatan 3	Lokasi 3	Jalur 3	NO 3
4	Jembatan 4	Lokasi 4	Jalur 4	NO 4
5	Jembatan 5	Lokasi 5	Jalur 5	NO 5
6	Jembatan 6	Lokasi 6	Jalur 6	NO 6
7	Jembatan 7	Lokasi 7	Jalur 7	NO 7
8	Jembatan 8	Lokasi 8	Jalur 8	NO 8
9	Jembatan 9	Lokasi 9	Jalur 9	NO 9
10	Jembatan 10	Lokasi 10	Jalur 10	NO 10

2.1. Hasil Pencarian Panduan Text

HOME SETUP PEREKAMAN MONITORING **PENCARIAN** PENGGUNA PROFIL KELUAR

PANDUAN TEXT

Nomor Jembatan	Nama Jembatan	DARI	KM	Lokasi	Pan Jang	Jum Bent	Lebar Jbt	Bang Atas	Tahun	Kondisi Umum				Leb Inspeksi	Jin	Detail
				Pro/Kab/Kot						B.A	INT	B.B	DAG	JBT		
3212.1.007.013.00	CIMAMATA B	JKT	107.812	KAB. INDRAMAYU	120	1	8	986	1987	2	2	0	0	2	7	22870001
3215.1.007.005	BALOKS GAWESUR B	JKT	20.50	KAB. KARAWANG	50	1	7.5	980	1989	0	0	0	0	0	7	-

Hasil Pencarian : 2 data

Halaman : 1

Cetak Kembali

2.2. Cetak Hasil Pencarian Panduan Text

Untuk hasil yang maksimal :

1. Pada Menu bar pilih menu File kemudian pilih Page Setup
2. Pada Bagian Size, pilihlah ukuran A4
3. Lalu kosongkan bagian Header & Footernya
4. Gantikan Orientation Landscape
5. Gantilah Margins Left, Right, Top, dan Bottom dalam ukuran 7,5 milimeter dan klik tombol OK
6. Setelah semua selesai klik Print

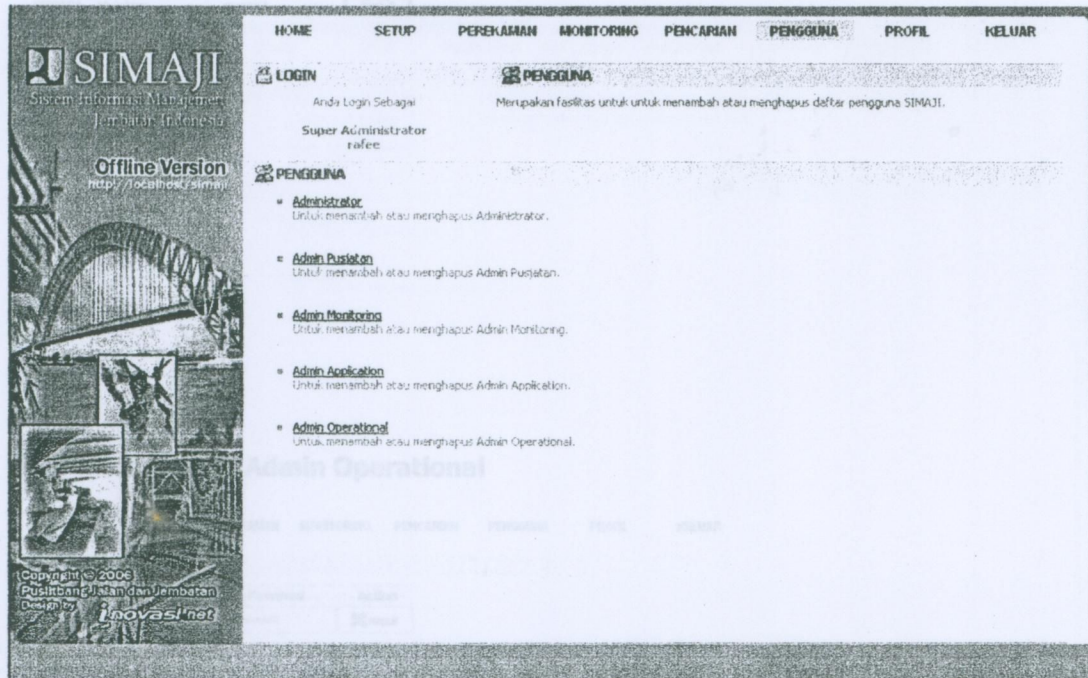
Nomor Jembatan	Nama Jembatan	DARI	KM	Lokasi	Pan Jang	Jum Bent	Lebar Jbt	Bang Atas	Tahun	Kondisi Umum				Leb Inspeksi	Jin	Detail
				Pro/Kab/Kot						B.A	INT	B.B	DAG	JBT		
3212.1.007.013.00	CIMAMATA B	JKT	107.812	KAB. INDRAMAYU	120	1	8	986	1987	2	2	0	0	2	7	22870001
3215.1.007.005	BALOKS GAWESUR B	JKT	20.50	KAB. KARAWANG	50	1	7.5	980	1989	0	0	0	0	0	7	-

Hasil Pencarian : 2 data

PENGUNA

Hak Akses : Administrator, Admin Pusjatan, Admin Application

Merupakan fasilitas untuk untuk menambah atau menghapus daftar pengguna SIMAJI.



SIMAJI
Sistem Informasi Manajemen
Jembatan Indonesia

Offline Version
http://localhost/simaji

Copyright © 2006
Pusatbang Jalan dan Jembatan
Desain by
inovasi.net

HOME SETUP PEREKAMAN MONITORING PENCARIAN **PENGUNA** PROFIL KELUAR

LOGIN
Anda Login Sebagai
Super Administrator
rafee

PENGUNA
Merupakan fasilitas untuk untuk menambah atau menghapus daftar pengguna SIMAJI.

- Administrator**
Untuk menambah atau menghapus Administrator.
- Admin Pusjatan**
Untuk menambah atau menghapus Admin Pusjatan.
- Admin Monitoring**
Untuk menambah atau menghapus Admin Monitoring.
- Admin Application**
Untuk menambah atau menghapus Admin Application.
- Admin Operational**
Untuk menambah atau menghapus Admin Operational.

1. Administrator

HOME SETUP PEREKAMAN MONITORING PENCARIAN **PENGUNA** PROFIL KELUAR

PENGUNA ADMINISTRATOR

No	Username	Password	Action
1	inovasi	inovasi05	

Pengguna

5.1. Menambah Admin Operational

HOME SETUP PEREKAMAN MONITORING Pencarian PENGGUNA PROFIL KELUAR

PENGGUNA ADMIN OPERATIONAL

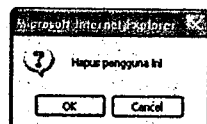
No	Username	Password	Action
1	operasional	operasionalis	 Hapus
Pengguna admin baru			Tambah

5.2. Menghapus Admin Operational

HOME SETUP PEREKAMAN MONITORING Pencarian PENGGUNA PROFIL KELUAR

PENGGUNA ADMIN OPERATIONAL

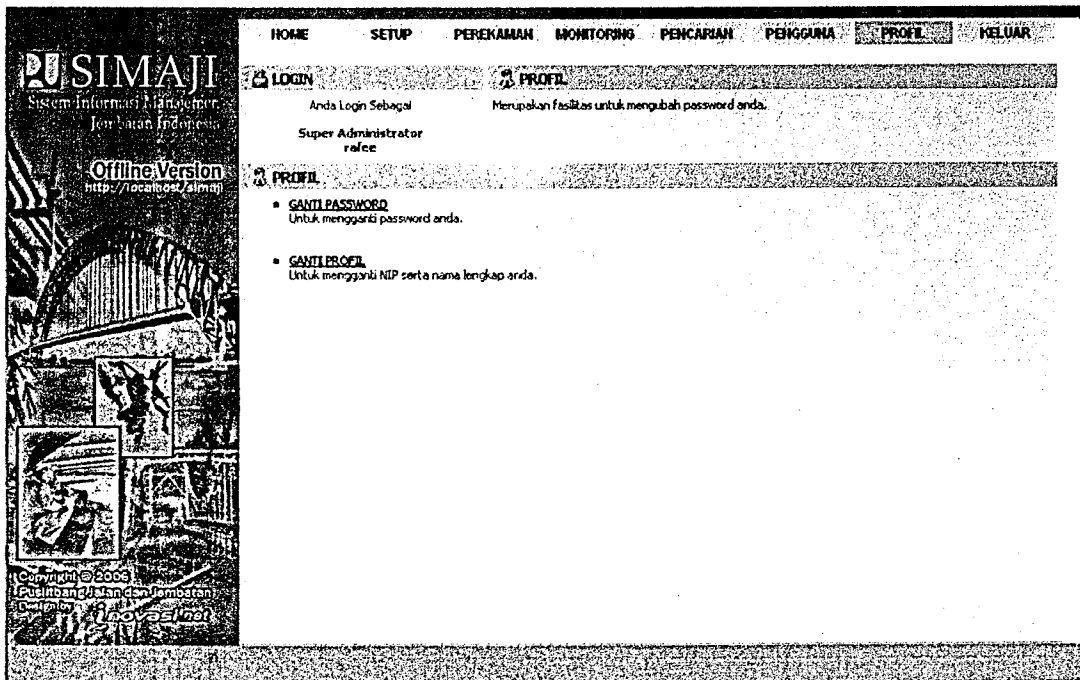
No	Username	Password	Action
1	operasional	operasionalis	 Hapus
Pengguna			Tambah



PROFIL

Hak Akses : All

Merupakan fasilitas untuk mengubah password anda serta mengubah profil anda.



1. Ganti Password

HOME SETUP PEREKAMAN MONITORING Pencarian PENGGUNA **PROFIL** KELUAR

GANTI PASSWORD

Password Lama

Password Baru

Konfirmasi Password Baru

PT. Inovasi Tritek Informasi Jl. Cipaganti No.75l Bandung Telp/fax : 022- 2030594 - 70176196 E-mail : info@inovasi.net	File : Standard Operational Prosedur SIMAJI Web Based (versi 4.0)		
	Date : 15 Januari 2006	Page: 60 of 61	

2. Ganti Profil

[HOME](#)
 [SETUP](#)
 [PEREKAMAN](#)
 [MONITORING](#)
 [PENCARIAN](#)
 [PENGGUNA](#)
 [PROFIL](#)
 [KELUAR](#)

GANTI PROFIL

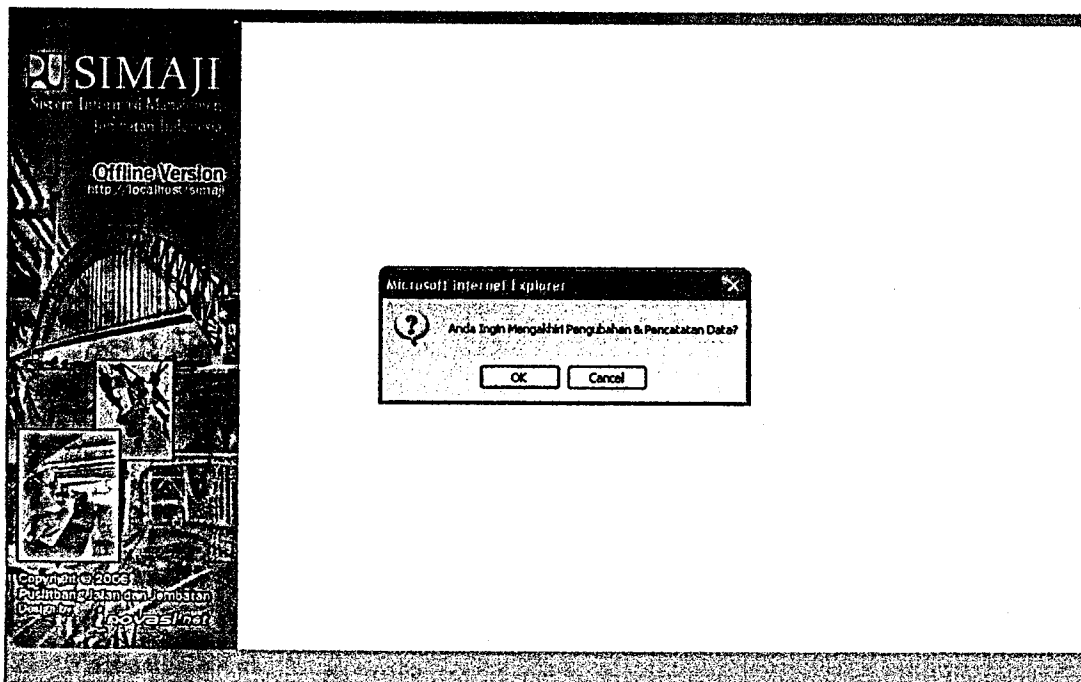
NIP

Nama Lengkap

PT. Inovasi Tritek Informasi Jl. Cipaganti No.75I Bandung Telp/fax : 022- 2030594 - 70176196 E-mail : info@inovasi.net	File : Standard Operational Prosedur SIMAJI Web Based (versi 4.0)	
Date : 15 Januari 2006	Page: 61 of 61	

KELUAR

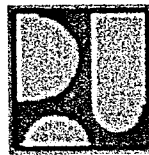
Hak Akses : All



Manual Instalasi FTP Program

Aplikasi SIMAJI Ver 4.0

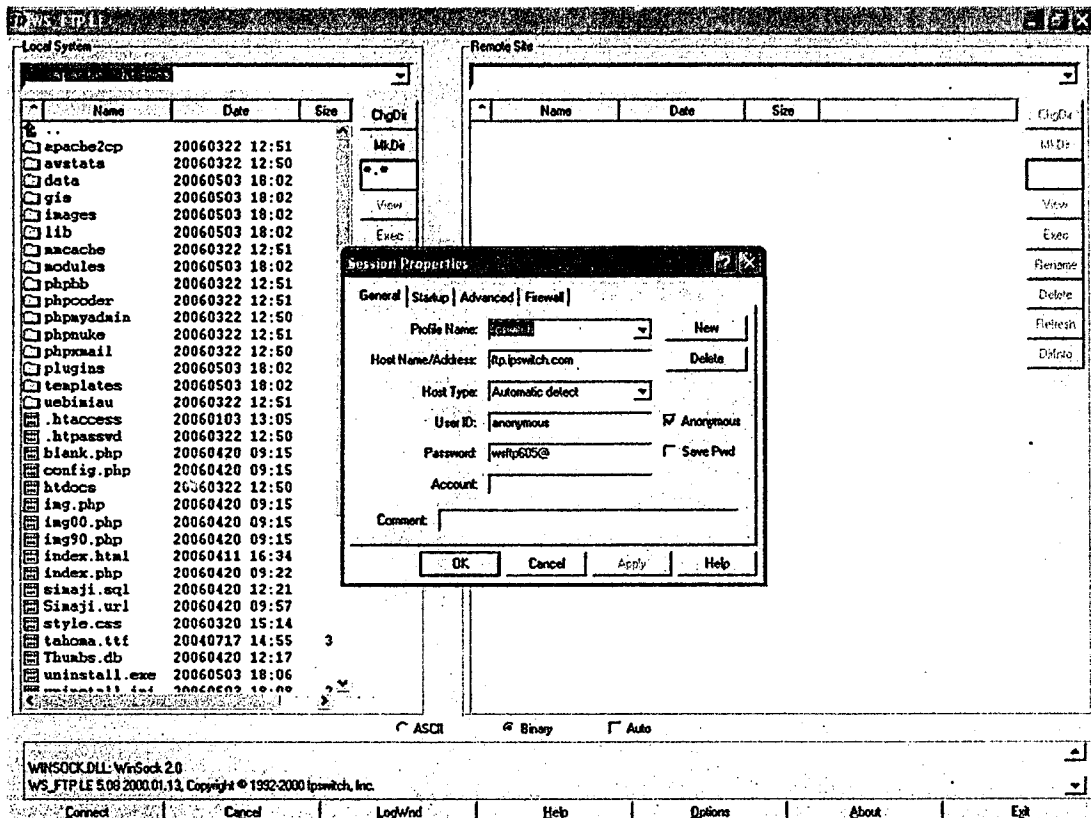
(Web Based Version)



Puslitbang Jalan dan Jembatan, Balitbang Dep. PU
Balai Jalan dan Jembatan
Jl.AH Nasution 264 Kotak Pos 2 Ujung Berung
Bandung 40294 Jawa Barat
Telpon : (022) 780-9734
Fax : (022) 780-2726
E-mail : pusjatan@pusjatan.pu.go.id


Support by

Manual Instalasi dan Penggunaan Program FTP



Kebutuhan Instalasi Program

1. Hardware

Komputer dengan spesifikasi :

- Internet Connections 14.4K (minimal)

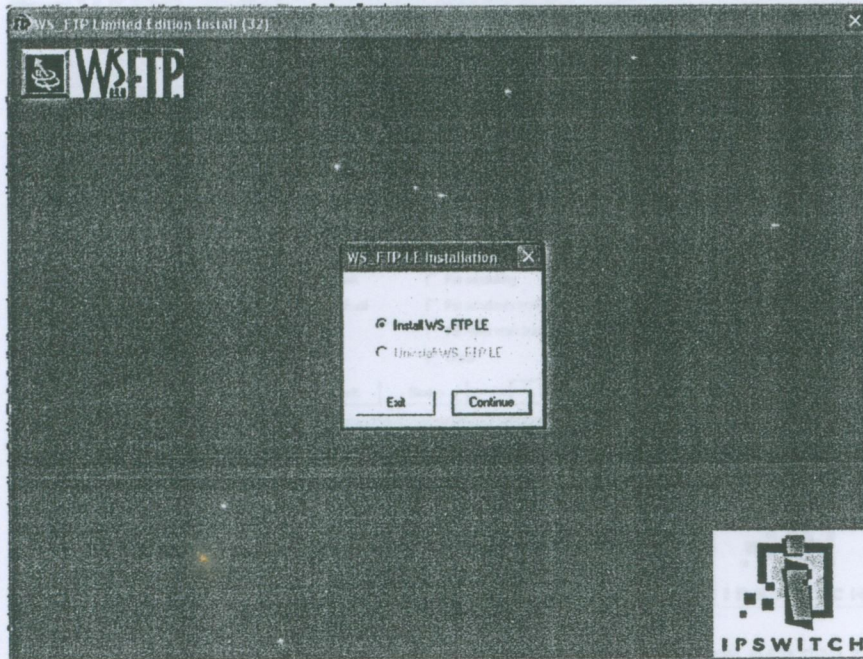
2. Software

Software dengan spesifikasi :

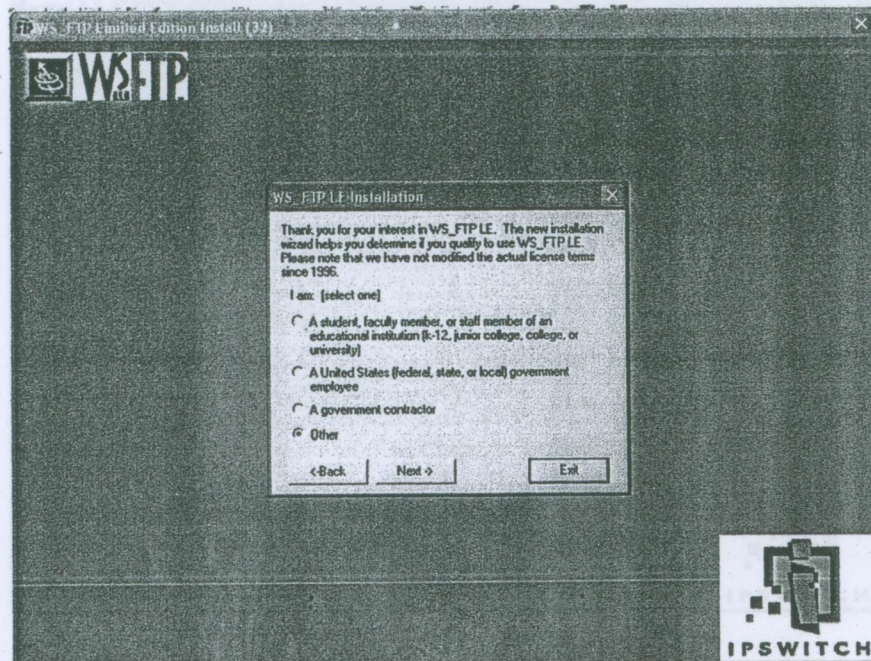
- Windows 95/98/NT/2000/XP/2003 (X86 Version)
- SIMAJI Software (Installer CD)

Tahapan Instalasi Program WSFTP

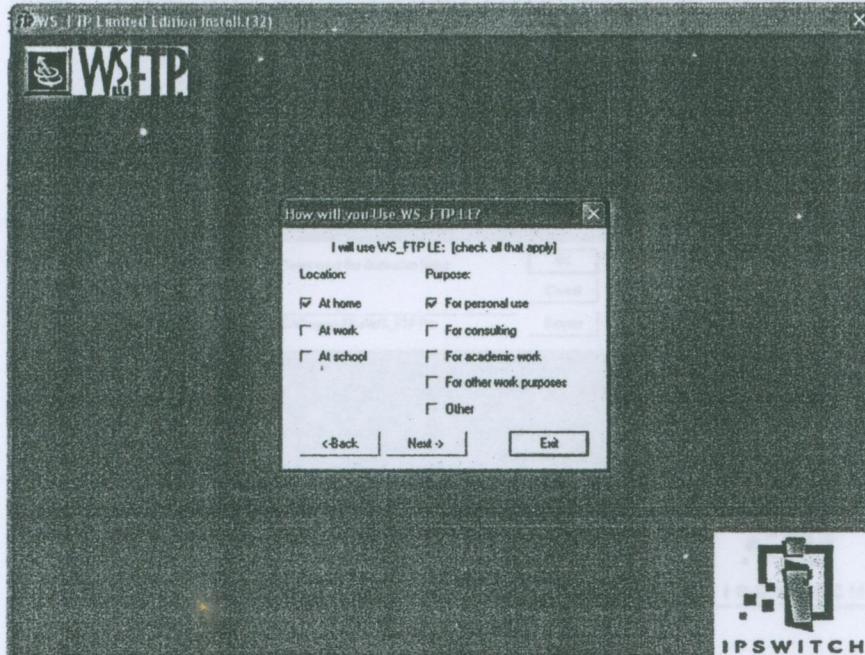
Pertama, install terlebih dahulu **WS_FTPLE.EXE**



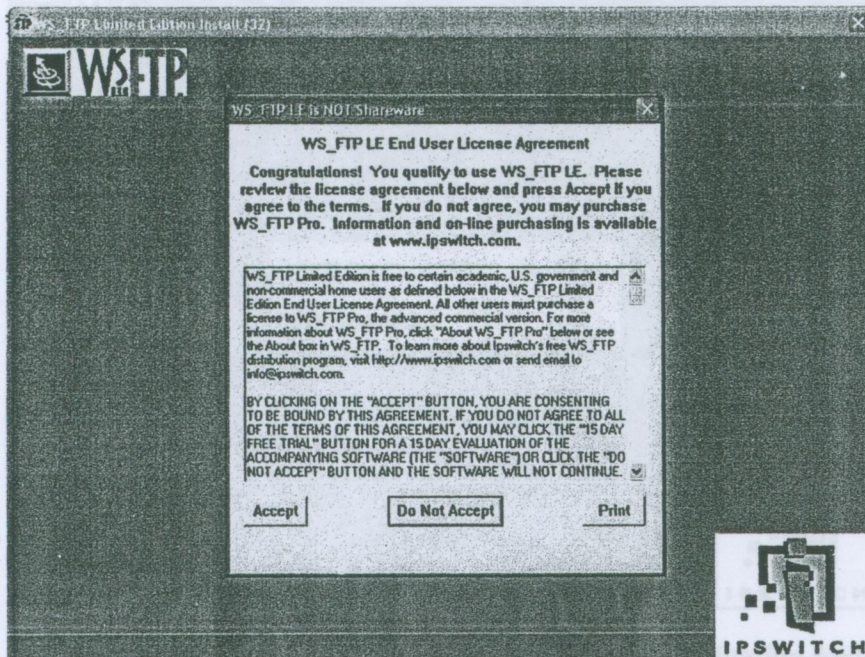
Klik **Continue** sehingga muncul tampilan seperti dibawah ini



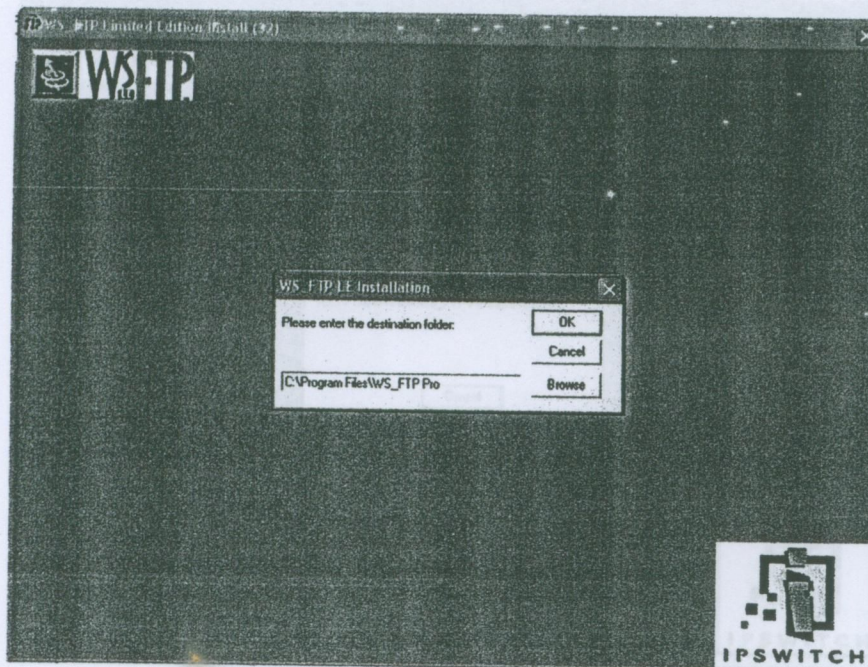
Pilihlah **Other** kemudian klik **Next**



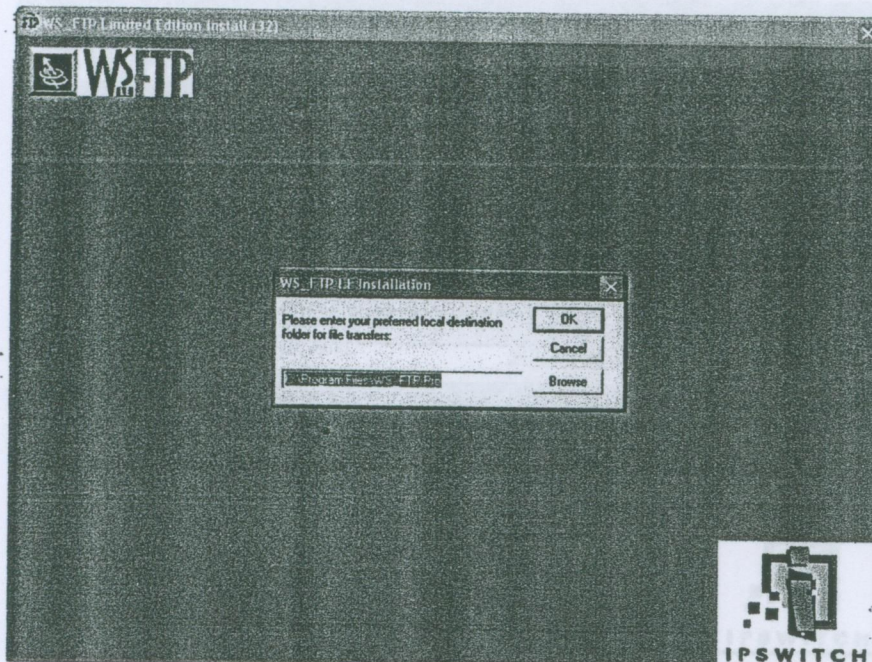
Kemudian pilih Location : **At home** dan Purpose : **For personal use** dan klik **Next**



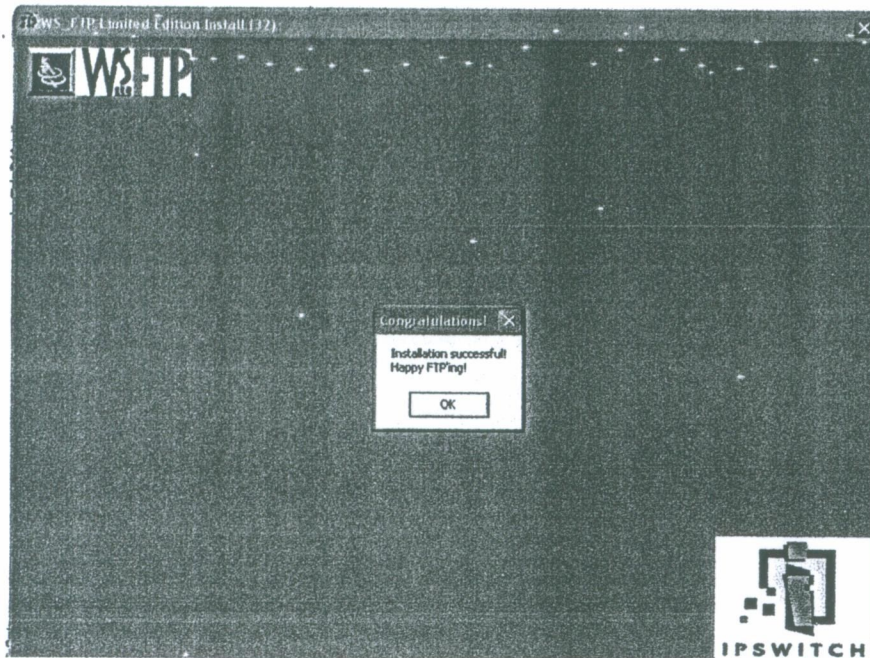
Klik **Accept** hingga ada tampilan seperti dibawah ini.



Selanjutnya klik **OK** seperti dibawah ini



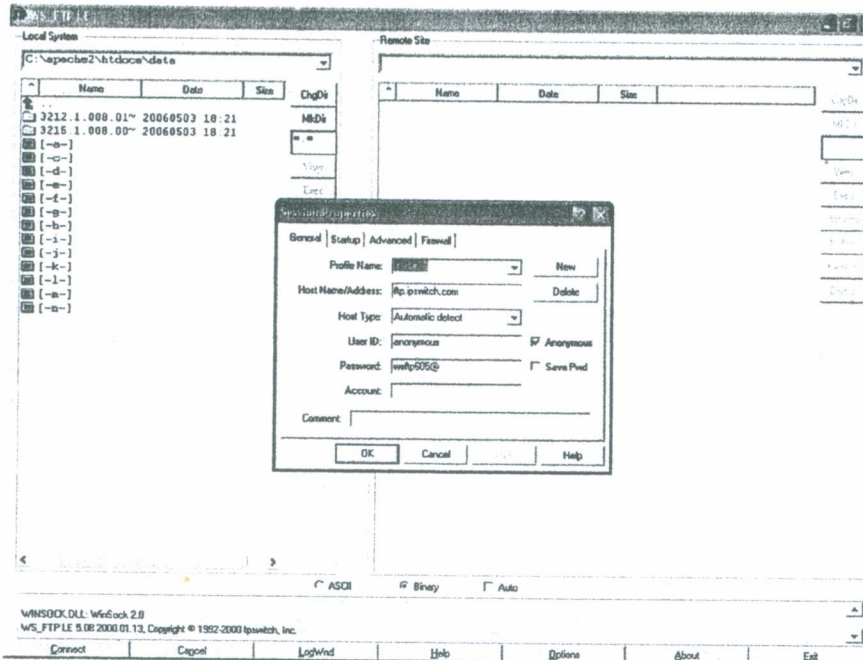
Jika ada perintah **Please enter your preferred local destination folder for file transfer :** maka gantilah **C:\Program Files\WS_FTP Pro** dengan **C:\apache2\htdocs\data** dan klik **OK**



Proses Instalasi program WSFTP telah selesai.

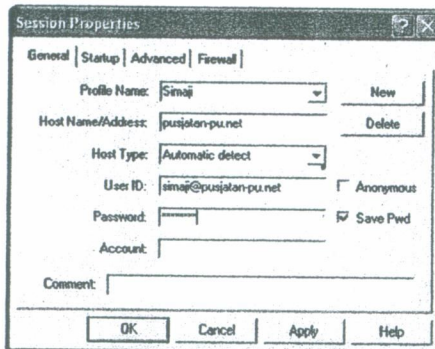
Cara Penggunaan Program WSFTP

Buka Start > Programs > WS_FTP > WS_FTP95 LE



Pilihlah **Profile Name** Simaji, jika belum ada maka klik tombol **New**, dan jika sudah ada maka anda tinggal klik **OK** dan langkahi step untuk pembuatan profil ftp.

1. Pembuatan Profile



Isikan

Profile Name : Simaji

Host Name/Address : pusjatan-pu.net

Host Type : Automatic detect

PT. Inovasi Titek Informasi
Jl. Cipaganti No.75i Bandung
Telp/fax : 022- 2030594 - 70176196
E-mail : info@inovasi.net

File :
Instalasi dan Penggunaan Program FTP
SIMAJI Web Based (versi 4.0)

Date :
15 Januari 2006

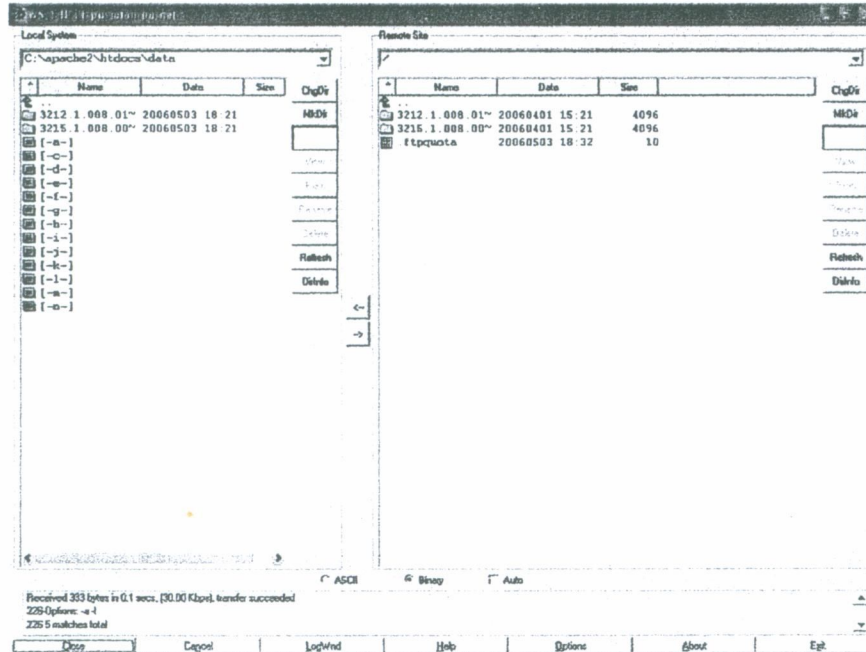
Page:
9 of 11



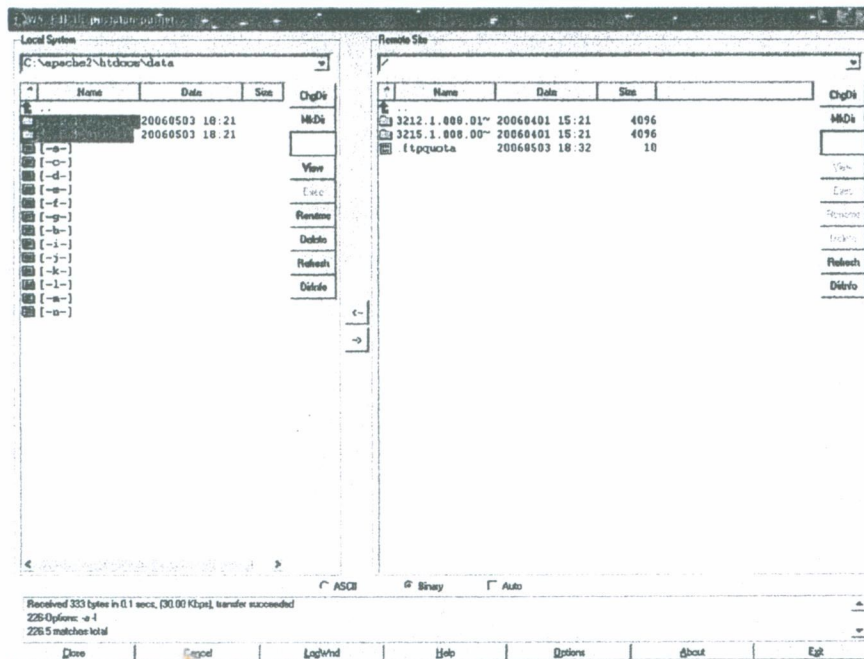
User ID : simaji@pusjatan-pu.net

Password : simaji04

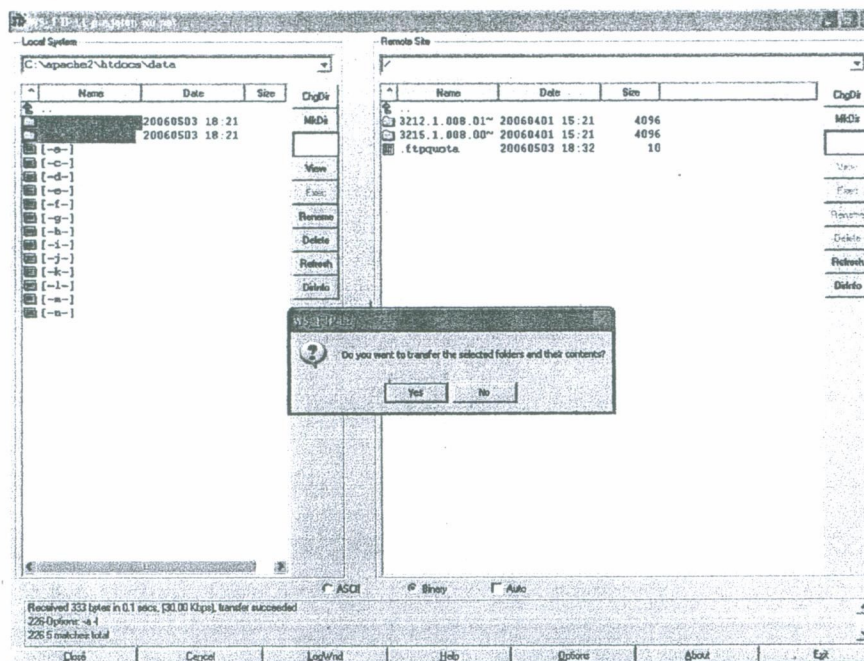
Klik **Save Pwd**, lalu klik **Apply** setelah itu klik **OK** dan biarkan hingga ada list di **Remote Side** dan pada log terakhir yang berada di kiri bawah bertuliskan **matches total**



2. Cara pengiriman data ke Server



Seleksi direktori nomor jembatan di sebelah kiri yang akan dikirim ke server. Jika anda telah selesai maka anda tinggal mengklik tombol panah **kekanan** yang berada di tengah-tengah tampilan.



File Transfer: puyjatan-pu.net

Local System

C:\apache2\htdocs\data

Name	Date	Size	ChgDir
3212.1.008.01~	20060503 18:21		MDi
3215.1.008.00~	20060503 18:21		
[a-]			
[c-]			
[d-]			
[e-]			
[f-]			
[g-]			
[h-]			
[i-]			
[j-]			
[k-]			
[l-]			
[m-]			
[n-]			

View
Exec
Rename
Delete
Refresh
DirInfo

Remote Site

Name	Date	Size	ChgDir
3212.1.008.01~	20060503 19:57	4096	MDi
3215.1.008.00~	20060503 19:57	4096	
.ftpquota	20060503 18:32	10	

View
Exec
Rename
Delete
Refresh
DirInfo

Received 333 bytes in 0.1 secs, (24.00 Kbps), transfer succeeded
 226 Options: -a 4
 226 5 matches total

Close Cancel LogWin Help Options About Exit

Jika data berhasil di upload maka pada log terakhir akan ada tulisan **matches total**

KO: 161