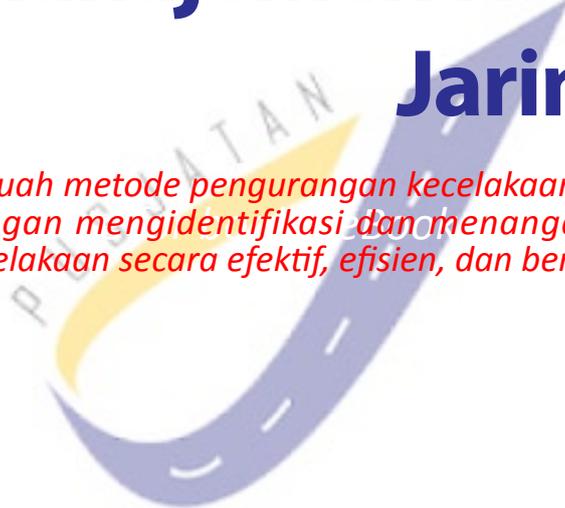


*Rustijan, Rizky Adelwin. J*

# **Manajemen Keselamatan Jaringan Jalan**

*Sebuah metode pengurangan kecelakaan pada suatu jaringan jalan dengan mengidentifikasi dan menangani ruas-ruas jalan rawan kecelakaan secara efektif, efisien, dan berdasarkan skala prioritas*



# MANAJEMEN KESELAMATAN JARINGAN JALAN (NETWORK SAFETY MANAGEMENT)

Rustijan, ST.  
Rizky Adelwin J, ST

Cetakan Ke-1 Desember 2011  
© Pemegang Hak Cipta Pusat Penelitian dan Pengembangan Jalan dan Jembatan

No. ISBN : 977-602-8256-61-2  
Kode Kegiatan: PPK2-05-503-11  
Kode Publikasi : IRE-TR-012/ST/2011  
Kata kunci : network safety managemen, mkjj, rawan kecelakaan

Koordinator Penelitian  
Ir. Pantja Dharma Oetojo, M.Eng.Sc.  
PUSLITBANG JALAN DAN JEMBATAN

Ketua Program Penelitian  
Drs. Muhammad Idris, MT.

Editor  
Ir. Agus Bari Sailendra, MT

Desain & Tata Letak  
Andrian Roul, SE.

Diterbitkan oleh:  
Kementerian Pekerjaan Umum  
Badan Penelitian dan Pengembangan  
Pusat Penelitian dan Pengembangan Jalan dan Jembatan  
Jl. A.H. Nasution No. 264 Ujungberung – Bandung 40294  
Pemesanan melalui:  
Perpustakaan Puslitbang Jalan dan Jembatan  
info@pusjatan.pu.go.id



## KEANGGOTAAN SUB TIM TEKNIS BALAI TEKNIK LALU LINTAS & LINGKUNGAN JALAN

Ketua:  
Ir. Agus Bari Sailendra, MT.

Sekretaris:  
Ir. Nanny Kusminingrum

Anggota:  
Ir. Gandhi Harahap, M.Eng.  
Dr. Ir. IF Poernomosidhi, M.Sc.  
Dr. Ir. Hikmat Iskandar, M.Sc.  
Ir. Sri Hendarto, M.Sc.  
Dr. Ir. Tri Basuki Juwono, M.Sc.

Nara Sumber:  
Dr. Aine Kusumawati, MT.  
Dr. Ir. Budi Hartanto, M.Sc.



© PUSJATAN 2011

Naskah ini disusun dengan sumber dana APBN Kementerian Pekerjaan Umum Tahun 2011, pada paket pekerjaan Penyusunan Naskah ilmiah Litbang Teknologi Keselamatan Jalan (Network Safety Management) DIPA Puslitbang Jalan dan Jembatan. Pandangan-pandangan yang disampaikan di dalam publikasi ini merupakan pandangan penulis dan tidak selalu menggambarkan pandangan dan kebijakan Kementerian Pekerjaan Umum maupun institusi pemerintah lainnya. Penggunaan data dan informasi yang dimuat di dalam publikasi ini sepenuhnya merupakan tanggung jawab penulis.

Kementerian Pekerjaan Umum mendorong percetakan dan memperbanyak informasi secara eksklusif untuk perorangan dan pemanfaatan nonkomersil dengan pemberitahuan yang memadai kepada Kementerian Pekerjaan Umum. Tulisan ini dapat digunakan secara bebas sebagai bahan referensi, pengutipan atau peringkasan hanya dapat dilakukan seijin pemegang HAKI dan harus disertai dengan kebiasaan ilmiah untuk menyebut sumbernya.

Buku ini juga dibuat dalam versi e-book dan dapat diunduh dari website [pusjatan.pu.go.id](http://pusjatan.pu.go.id). Untuk keperluan pencetakan bagi perorangan dan pemanfaatan non-komersial dapat dilakukan melalui pemberitahuan yang memadai kepada Kementerian Pekerjaan Umum.



## **PUSAT PENELITIAN DAN PENGEMBANGAN JALAN DAN JEMBATAN**

Pusat Litbang Jalan dan Jembatan (Pusjatan) adalah lembaga riset yang berada di bawah Badan Litbang Kementerian Pekerjaan Umum Republik Indonesia. Lembaga ini memiliki peranan yang sangat strategis di dalam mendukung tugas dan fungsi Kementerian Pekerjaan Umum dalam menyelenggarakan jalan di Indonesia. Sebagai lembaga riset, Pusjatan memiliki visi sebagai lembaga penelitian dan pengembangan yang terkemuka dan terpercaya, dalam menyediakan jasa keahlian dan teknologi bidang jalan dan jembatan yang berkelanjutan, dan dengan misi sebagai berikut :

- Meneliti dan mengembangkan teknologi bidang jalan dan jembatan yang inovatif, aplikatif, dan berdaya saing;
- Memberikan pelayanan teknologi dalam rangka mewujudkan jalan dan jembatan yang handal; dan
- Menyebarluaskan dan mendorong penerapan hasil litbang bidang jalan dan jembatan.

Pusjatan memfokuskan dukungan kepada penyelenggara jalan di Indonesia, melalui penyelenggaraan litbang terapan untuk menghasilkan inovasi teknologi bidang jalan dan jembatan yang bermuara pada standar, pedoman, dan manual. Selain itu, Pusjatan mengemban misi untuk melakukan advis teknik, pendampingan teknologi, dan alih teknologi yang memungkinkan infrastruktur Indonesia menggunakan teknologi yang tepat guna. Kemudian Pusjatan memiliki fungsi untuk memastikan keberlanjutan keahlian, pengembangan inovasi, dan nilai-nilai baru dalam pengembangan infrastruktur.

# Pengantar

Latar belakang dilakukannya penelitian ini yaitu dengan banyaknya kejadian kecelakaan lalu lintas pada ruas-ruas jalan di Indonesia menunjukkan kondisi keselamatan jalan di Indonesia sangat mengkhawatirkan, dengan jumlah kepemilikan kendaraan bermotor yang terus bertambah (Tahun 2009 jumlah kendaraan mencapai 70.714.569 diantaranya didominasi dengan 52.433.132 sepeda motor dan 10.562.125 mobil pribadi) dan tingkat mobilitas penggunaannya yang tinggi memiliki kemungkinan untuk terjadinya kecelakaan lalu lintas sangatlah tinggi. Menurut data Kepolisian Republik Indonesia, sepanjang tahun 2010 jumlah korban meninggal akibat kecelakaan lalu lintas di Indonesia mencapai 31.234 jiwa, dengan kerugian ekonomi yang diderita akibat kecelakaan yang menelan korban jiwa mencapai Rp. 35,8 triliun. Naskah ilmiah Manajemen Keselamatan Jaringan Jalan dibuat berdasarkan hasil kajian literatur dari dalam dan luar negeri, kajian mengenai manajemen keselamatan jaringan jalan sudah dilakukan di beberapa negara di benua Eropa, diantaranya adalah Jerman dan Prancis. Kedua negara ini bekerja sama didalam pembuatan metodologi mengenai manajemen keselamatan jaringan jalan, selain itu juga beberapa literatur yang didapat dari pedoman-pedoman yang sudah dibuat menjadi bahan untuk penyusunan naskah ilmiah ini.

Harapan terhadap hasil penelitian dan pengembangan yaitu termanfaatkannya output Pengembangan Teknologi Keselamatan Jalan secara luas baik dalam internal Kementerian Pekerjaan Umum maupun untuk instansi lainnya yang berkepentingan di dalam peningkatan keselamatan lalu lintas jalan.

