

INDEKS JURNAL

INDEKS PENGARANG

Aloysius Tjan 62
Dani Hamdani 72
Nono 72
Suantoro Wicaksono 87
Maulana Iqbal 87
Greece Maria Lawalata 102
Anjang Nugraha 102
Verra Gardenia 102
Faisal Rahman 102
Sri Amelia 102
Agah Muhammad Mulyadi 114
Ade Syura Saputra, Nahdalina 128

INDEKS SUBYEK

Aksesibilitas 114, 116, 120, 125, 126
Angka ekivalen, 61, 62, 63, 64, 65, 68, 70,
Antrian, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134,
135, 136, 137, 138, 139, 140, 141
Austroads, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 68, 69, 70
Campuran beraspal panas daur ulang, 72, 73,
74, 75, 76, 77, 79, 83, 84, 85
Dukuh atas, 114, 115, 120, 121, 122, 123, 124,
125, 126
ESA4, 61, 62, 63, 64, 65,
ESA5, 61, 62, 63, 64, 65, 68, 69, 70
Faktor penyesuaian kapasitas, 102, 103, 104,
105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113,
114, 115,
Gelombang kejut, 128, 129, 132, 134, 138,
139, 141
Greenberg, 128, 130, 131, 134, 136, 137,

Greenshields, 128, 130, 134, 136, 137, 138,
140,
Jalan perkotaan, 102, 103, 104, 105,
Kapasitas dasar, 102, 103, 104,
Ketahanan deformasi, 72, 75, 76, 80, 82, 83,
84, 85,
Ketahanan fatik 72, 73
Kinerja, 72, 73, 74, 76, 77, 80, 83, 84, 85
Lebar lajur lalu lintas 102, 103, 106, 114
Material ringan, 87
Mdp 61, 62, 63, 64, 65, 68, 70
Mortar-busa, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95,
96, 97, 98, 99, 100
Pejalan kaki, 114, 115, 116, 117, 118, 119,
120, 121, 122, 123, 124, 125, 126
Pengkondisian, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 84, 85,
Rap, 72, 73, 74, 77, 78, 79, 81, 83, 84, 85
Sheet pile, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 95, 96, 97,
98, 99, 100
Tekanan lateral, 87, 90, 91, 92, 96, 97, 98, 99,
100
Timbunan oprit 87, 88, 89, 91, 94, 97,
Timbunan pilihan, 87, 100
Tipe jalan 22-tt, 102, 104, 112
Transit oriented development, 114, 115, 116,
117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125,
126
Tundaan 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134,
135, 136, 137, 138, 139, 140, 141
Turap 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97,
98, 99, 100
Underwood, 128, 131, 134, 136, 137
Walkability, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120,
121, 122, 123, 124, 125, 126

KETENTUAN PENULISAN NASKAH

1. Pengelola Jurnal Jalan-Jembatan menerima naskah karya ilmiah bidang jalan dan jembatan dari dalam dan luar lingkungan Direktorat Bina Teknik Jalan dan Jembatan yang dikirimkan melalui jurnal online Jalan-Jembatan dengan alamat <http://jurnal.pusjatan.pu.go.id/> Reviewer akan mengevaluasi naskah yang masuk dan berhak menolak naskah yang dianggap tidak memenuhi ketentuan.
 2. Naskah berupa hasil penelitian atau kajian yang belum dan tidak akan dipublikasikan dalam media cetak lain.
 3. Naskah ditulis dalam bahasa Indonesia, diserahkan dalam bentuk file elektronik dalam format program Microsoft Word 2010 disertai dua eksemplar cetakan. Jumlah halaman dalam naskah maksimum 15 halaman, termasuk abstrak, gambar, tabel, dan daftar pustaka. Bila lebih dari 15 halaman, Editor berhak untuk menyunting ulang, dan apabila dianggap perlu akan dikonsultasi dengan penulis.
 4. Sistematika penulisan disusun sebagai berikut: Bagian awal terdiri dari judul naskah, nama penulis, abstrak (abstrak dan kata kunci ditulis dalam bahasa Indonesia dan Inggris dengan huruf italic). Bagian utama terdiri dari pendahuluan, kajian pustaka, hipotesis, metodologi, hasil dan analisis, pembahasan, kesimpulan dan saran, serta ucapan terimakasih. Bagian akhir: keterangan simbol (bila perlu), daftar pustaka minimal 10 referensi (wajib) berupa jurnal terbaru atau buku, dan lampiran (jika ada).
 5. Judul naskah sesingkat mungkin dan harus mencerminkan isi tulisan serta tidak memberikan peluang penafsiran yang beraneka ragam, ditulis dengan huruf kapital posisi tengah, dalam bahasa Indonesia dan bahasa Inggris.
 6. Nama penulis ditulis:
 - a) Di bawah judul tanpa gelar diawali huruf kapital, ditulis diposisi tengah dan tidak diawali kata "oleh"; apabila penulis lebih dari satu orang, maka nama-nama tersebut ditulis pada satu baris.
 - b) Nama lengkap disertai keterangan alamat instansi dan kotanya, apabila penulis lebih dari satu orang, semua alamatnya dicantumkan lengkap.
 7. Abstrak memuat permasalahan, tujuan, metodologi, hasil dan kesimpulan (antara 150-250 kata), ditulis dalam satu alinea, dalam bahasa Indonesia dan bahasa Inggris. Hindari penggunaan singkatan dalam abstrak. Di bawah abstrak dicantumkan minimal 5 kata kunci.
 8. Teknik penulisan:
 - a) Naskah ditulis pada kertas ukuran A4, ketikan satu spasi dengan 2 kolom, jarak kolom pertama dan kedua 1 cm.
 - b) Batas pengetikan: tepi atas dan tepi bawah 3 cm, sisi kiri dan sisi kanan masing-masing 2,5 cm. Alinea baru diberi inden satu cm dari batas tepi kiri, antara alinea tidak diberi tambahan spasi, antara alinea dengan sub judul diberi jarak 10pt, dari sub-sub judul ke uraian paragraf tidak diberi tambahan spasi.
 - c) Semua tulisan menggunakan Font Times New Roman:
 - Judul, ditulis di tengah halaman, kapital 14 pt, bold.
 - Nama penulis, ditulis di tengah halaman, 11 pt, bold.
 - Nama instansi, ditulis di tengah halaman, 10 pt.
 - Alamat instansi dan e-mail, ditulis ditengah halaman, 9 pt.
 - Sub judul, ditulis di tepi kiri, kapital 11 pt, bold.
 - Isi Abstrak, Kata kunci, 10 pt, Italic.
 - Sub-sub judul, ditulis di tepi kiri, 11 pt, bold.
 - Isi naskah, 11 pt, 1 spasi.
 - Persamaan/Rumus, 10 pt.
 - Keterangan Persamaan/Rumus, 10 pt.
 - Judul Tabel dan Gambar, 10 pt.
 - Tulisan Tabel dan Gambar, 10 pt, bold.
 - Sumber Tabel dan Gambar, 9 pt.
 - Isi daftar pustaka, 10 pt.
 - Nomor halaman menggunakan angka Arab, 11pt.
 - d) Kata asing ditulis dengan huruf italic, apabila sudah ada bahasa Indonesianya, maka kata asing ditulis dalam kurung, untuk selanjutnya istilah yang sama cukup ditulis istilah Indonesianya saja. Bilangan ditulis dengan angka, kecuali pada awal kalimat.
 - e) Ketentuan penyajian tabel dan gambar:
 - Tabel dan gambar harus diberi judul dan keterangan yang jelas. Judul tabel diletakkan di bagian atas tabel, rata kiri dengan tabel; judul gambar diletakkan di bagian bawah gambar, rata kiri dengan gambar.
 - Tabel dan gambar tidak menggunakan garis pinggir, tabel menggunakan jenis "table simple 1".
 - Gambar, foto, dan grafik berwarna.
 - Sumber tabel dan gambar dicantumkan di bawah tabel dan gambar.
 - f) Sumber pustaka (sitasi dalam teks) yang diacu terdiri dari nama penulis dan tahun penerbitan, ditulis dalam kurung. Contoh: (Calvez 2004). Untuk kutipan langsung ditambah nomor halaman (Calvez 2004, 73).
 - g) Daftar pustaka dan sitasi bibliografi menggunakan *Chicago Manual of Style (Author – Date System)*, ditulis dalam urutan abjad nama penulis dan disusun dengan susunan:
 - Untuk buku: pengarang (nama keluarga diikuti nama pertama) dan tahun terbit. *Judul buku*. Kota. Nama penerbit.
 - Untuk jurnal: pengarang (nama keluarga diikuti nama pertama) dan tahun terbit. "Judul artikel". *Judul jurnal* atau *Judul prosiding*. Volume (nomor): halaman.
 - Karya di internet: URL dan tanggal karya tersebut diakses.
 - Jika dalam daftar pustaka ada pencantuman nama seseorang lebih dari 1 kali, nama kedua tidak perlu ditulis kembali, cukup mengganti nama dengan titik-titik.
- Contoh:
- Buku (monograf)
Okuda, Michael, and Denis Okuda. 1993. *Star Trek chronology: The history of the Future*. New York: Pocket Books.
- Buku yang diterbitkan secara elektronik
Kurland, Philip B., and Ralph Lerner, eds. 1987. *The founders' Constitution*. Chicago: University of Chicago Press.
<http://presspubs.uchicago.edu/founders/>.
- Artikel jurnal
Wilcox, Rhonda V. 1991. "Shifting Roles and Synthetic Woman in Star Trek: The Next Generation". *Studies in Popular Culture*. 13: 53-65.
- Artikel jurnal on-line
Hlatky, Mark A., Derek Boothroyd, Eric Vittinghoff, Penny Sharp, and Mary A. Whooley. 2002. "Quality-of-life and depressive symptoms in postmenopausal women after receiving hormone therapy: Results from the Heart and Estrogen/Progestin Replacement Study (HERS) trial". *Journal of the American Medical Association* 287 (5): 1-7, <http://jama.ama-assn.org/issues/v287n5/rfull/joc10108.html#aainfo> (accessed January 7, 2004).
- Terbitan Pemerintah
Pusat Litbang Jalan dan Jembatan (Pusjatan). 2015. *Teknologi Jalan Beton untuk Lalu Lintas Rendah*. Laporan Internal. Bandung: [s.n].
Indonesia, Kementerian Pekerjaan Umum. 2010. *Pedoman Perencanaan Perkerasan Lentur*. Jakarta: Kementerian Pekerjaan Umum.
Indonesia, Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (PUPR). 2016. *Penetapan Dan Tata Cara Penggunaan Dana Talangan Badan Usaha untuk Pengadaan Tanah Jalan Tol*. Jakarta: Kementerian PUPR.
Indonesia. 2006. *Peraturan Pemerintah Nomor 34 Tentang Jalan*. Jakarta: Sekretariat Negara.
- Daftar pustaka tanpa tahun dan tanpa penerbit
Caltrans California Departement of Transportation [s.a]. *Highway Design Manual*. California: D.O.T
Caltrans California Departement of Transportation 1996. *Highway Design Manual*. California: [s.n]
9. Pengelola Jurnal Jalan-Jembatan tidak bertanggung jawab terhadap isi naskah.
 10. Penulis wajib menyertakan alamat korespondensi dengan jelas.
 11. Dewan Redaksi dapat menyesuaikan bahasa dan/atau istilah tanpa mengubah isi dan pengertiannya dengan tidak memberitahukan kepada penulis, dan apabila dianggap perlu akan dikonsultasi dengan penulis.
 12. Naskah yang dimuat dalam jurnal ini menjadi hak milik Direktorat Bina Teknik Jalan dan Jembatan, Direktorat Jenderal Bina Marga, Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat.



**KEMENTERIAN PEKERJAAN UMUM DAN PERUMAHAN RAKYAT
DIREKTORAT JENDERAL BINA MARGA
DIREKTORAT BINA TEKNIK JALAN DAN JEMBATAN**

ISSN 1907 - 0284

