

INDEX JURNAL 2019

INDEX PENGARANG

Ade Solihin, 103
Andreas Wibowo, 67
Daniel Dixon Octora, 77
Elis Kurniawati, 41
Fahmi Aldiamar, 54
Faisal Rahman, 117
Greece Maria Lawalata, 117
Gugun Gunawan, 19
Hardiansyah Putra, 91
Harlan Pangihutan, 117
I Gde Budi Indrawan, 54
Ida Rumkita Sebayang, 117
Ireng Guntorojati, 41
N. Retno Setiati, 41
Natalia Tanan, 103
Neni Kusnianti, 1
Nono, 19
Nyoman Suaryana, 9
Parbowo, 117
Ridwan Umbara, 54
Riyadi Salim, 30
Rudy Febrijanto, 30
Siegfried, 1
Silvester Fransisko, 9
Sri Amelia, 117

Tri Basuki Joewono, 67

Vera Gardenia, 117

Wira Putranto, 103

Yussi Meviany, 67

INDEX SUBJEK

Lereng jalan, 30, 39

Batu lunak, 30, 31, 32, 34, 35, 37, 38, 39

Keruntuhan lereng, 30, 31, 32, 34, 35

Kisi beton, 30, 31, 35, 36, 37, 38, 39

Pemantauan kinerja, 30, 35

Gerusan, 30, 35, 38, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 50, 51, 53

Pilar, 41, 42, 43, 44, 47, 48

Hec-ras, 41, 42, 44, 45, 47, 48, 50, 51, 53

Jembatan, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 53, 77, 78, 79, 82, 83, 85, 89, 91, 92, 111, 114, 119

Aliran sungai 41, 42, 46, 47, 50, 53

Metode penggalian, 54, 55, 56, 57, 60, 62, 63, 64, 65, 66

Pemodelan numerik, 54, 55, 56, 57, 59, 60, 62, 64, 65

Roof displacement, 54, 57, 60, 61, 62, 64, 65

Roof strength factor, 54, 60, 63, 65, 66

Terowongan cisumdawu, 54, 55, 57, 58, 59, 60, 66

Ramp-up, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 75, 76

Jalan tol, 55, 67, 68, 69, 70, 72, 73, 74, 75, 78

Pertumbuhan lalu lintas, 67, 69, 74, 75

Uji f, 67, 71, 72, 74, 75

Regresi, 67, 72, 74, 75

Risiko lalu lintas 67, 68

Jaket beton, 77, 78, 79, 80, 81, 83, 84, 86, 87, 88, 89, 90

Pemrograman, 77, 84, 85, 86

Matlab, 77, 85

Initial load, 77, 78, 79, 82, 83, 86, 87, 89

Momen-kurvatur, 77, 81, 82, 85, 86, 87, 89

Pilar jembatan, 78, 79, 82

Struktur baja bergelombang, 91, 92, 93, 94, 96, 97, 98, 99, 101, 102

Momen inersia, 91, 93, 98, 99, 101,

Kekuatan dinding dalam tekanan, 91

Kekuatan sambungan, 91, 97, 98, 101

Laik fungsi jalan, 103, 104, 105, 108

Kendaraan survey jaringan jalan, 103

Hawkeye processing toolkit, 103, 108, 109, 110, 111, 112, 113

Formulir survei, 103, 104

Pemeriksaan fisik jalan, 103, 104

Dominasi kendaraan, 117, 118, 121, 125, 127, 129, 130, 131

Kendaraan desain, 117, 118, 120, 121, 124, 125, 127, 128, 129, 130

Dimensi kendaraan, 117, 118, 119, 120, 121, 125, 128, 129

Tinggi mata pengemudi, 117, 118, 120, 124, 125, 128, 129, 130, 131

Tata cara geometrik jalan, 117, 121

Iri, 1,2, 4, 5, 6,7, 111

Model penurunan ketidakrataaan, 1, 2, 3, 4

Sistem manajemen perkerasan, 1, 2, 6, 7

Hdm, 1, 2, 3, 4, 6, 7

Sirtu, 9, 10, 13, 14

Material lokal substandar, 9, 10, 11, 14, 17

Model agregat penurunan ketidakrataaan, 6, 7

Kekuatan tekan 9, 11, 12, 15, 16, 17

Stabilisasi dengan semen, 9, 11, 12, 16, 17, 23, 28

Pemanfaatan limbah, 19, 20

Jalan semen, 19, 20, 23

Lapis fondasi jalan, 9, 19, 20, 23, 28

Lapis fondasi, 4, 9, 10, 11, 12, 14, 17, 19, 20, 21, 22, 23, 28

Fa, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28

Ba, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28

KETENTUAN PENULISAN NASKAH

1. Pengelola Jurnal Jalan-Jembatan menerima naskah karya ilmiah bidang jalan dan jembatan dari dalam dan luar lingkungan Pusat Litbang Jalan dan Jembatan yang dikirimkan melalui jurnal online Jalan – Jembatan dengan alamat <http://jurnal.pusjatan.pu.go.id/index.php/jurnaljalanjembatan/index>. Reviewer akan mengevaluasi naskah yang masuk dan berhak menolak naskah yang dianggap tidak memenuhi ketentuan.
 2. Naskah berupa hasil penelitian atau kajian yang belum dan tidak akan dipublikasikan dalam media cetak lain.
 3. Naskah ditulis dalam bahasa Indonesia, diserahkan dalam bentuk file elektronik dalam format program Microsoft Word 2010 disertai dua eksemplar cetakan. Jumlah halaman dalam naskah maksimum 15 halaman, termasuk abstrak, gambar, tabel, dan daftar pustaka. Bila lebih dari 15 halaman, Editor berhak untuk menyunting ulang, dan apabila dianggap perlu akan dikonsultasi dengan penulis.
 4. Sistematika penulisan disusun sebagai berikut: Bagian awal terdiri dari judul naskah, nama penulis, abstrak (abstrak dan kata kunci ditulis dalam bahasa Indonesia dan Inggris dengan huruf italic). Bagian utama terdiri dari pendahuluan, kajian pustaka, hipotesis, metodologi, hasil dan analisis, pembahasan, kesimpulan dan saran, serta ucapan terimakasih. Bagian akhir: keterangan simbol (bila perlu), daftar pustaka minimal 10 referensi (wajib) berupa jurnal terbaru atau buku, dan lampiran (jika ada).
 5. Judul naskah sesingkat mungkin dan harus mencerminkan isi tulisan serta tidak memberikan peluang penafsiran yang beraneka ragam, ditulis dengan huruf kapital posisi tengah, dalam bahasa Indonesia dan bahasa Inggris.
 6. Nama penulis ditulis:
 - a) Di bawah judul tanpa gelar diawali huruf kapital, ditulis diposisi tengah dan tidak diawali kata "oleh"; apabila penulis lebih dari satu orang, maka nama-nama tersebut ditulis pada satu baris.
 - b) Nama lengkap disertai keterangan alamat instansi dan kotanya, apabila penulis lebih dari satu orang, semua alamatnya dicantumkan lengkap.
 7. Abstrak memuat permasalahan, tujuan, metodologi, hasil dan kesimpulan (antara 150-250 kata), ditulis dalam satu alinea, dalam bahasa Indonesia dan bahasa Inggris. Hindari penggunaan singkatan dalam abstrak. Di bawah abstrak dicantumkan minimal 5 kata kunci.
 8. Teknik penulisan:
 - a) Naskah ditulis pada kertas ukuran A4, ketikan satu spasi dengan 2 kolom, jarak kolom pertama dan kedua 1 cm.
 - b) Batas pengetikan: tepi atas dan tepi bawah 3 cm, sisi kiri dan sisi kanan masing-masing 2,5 cm. Alinea baru diberi inden satu cm dari batas tepi kiri, antara alinea tidak diberi tambahan spasi, antara alinea dengan sub judul diberi jarak 10pt, dari sub-sub judul ke uraian paragraf tidak diberi tambahan spasi.
 - c) Semua tulisan menggunakan Font Times New Roman:
 - Judul, ditulis di tengah halaman, kapital 14 pt, bold.
 - Nama penulis, ditulis di tengah halaman, 11 pt, bold.
 - Nama instansi, ditulis di tengah halaman, 10 pt.
 - Alamat instansi dan e-mail, ditulis ditengah halaman, 9 pt.
 - Sub judul, ditulis di tepi kiri, kapital 11 pt, bold.
 - Isi Abstrak, Kata kunci, 10 pt, Italic.
 - Sub-sub judul, ditulis di tepi kiri, 11 pt, bold.
 - Isi naskah, 11 pt, 1 spasi.
 - Persamaan/Rumus, 10 pt.
 - Keterangan Persamaan/Rumus, 10 pt.
 - Judul Tabel dan Gambar, 10 pt.
 - Tulisan Tabel dan Gambar, 10 pt, bold.
 - Sumber Tabel dan Gambar, 9 pt.
 - Isi daftar pustaka, 10 pt.
 - Nomor halaman menggunakan angka Arab, 11pt.
 - d) Kata asing ditulis dengan huruf italic, apabila sudah ada bahasa Indonesianya, maka kata asing ditulis dalam kurung, untuk selanjutnya istilah yang sama cukup ditulis istilah Indonesianya saja. Bilangan ditulis dengan angka, kecuali pada awal kalimat.
 - e) Ketentuan penyajian tabel dan gambar:
 - Tabel dan gambar harus diberi judul dan keterangan yang jelas. Judul tabel diletakkan di bagian atas tabel, rata kiri dengan tabel; judul gambar diletakkan di bagian bawah gambar, rata kiri dengan gambar.
 - Tabel dan gambar tidak menggunakan garis pinggir, tabel menggunakan jenis "table simple 1".
 - Gambar, foto, dan grafik berwarna.
 - Sumber tabel dan gambar dicantumkan di bawah tabel dan gambar.
 - f) Sumber pustaka (sitasi dalam teks) yang diacu terdiri dari nama penulis dan tahun penerbitan, ditulis dalam kurung. Contoh: (Calvez 2004). Untuk kutipan langsung ditambah nomor halaman (Calvez 2004, 73).
 - g) Daftar pustaka dan sitasi bibliografi menggunakan *Chicago Manual of Style (Author – Date System)*, ditulis dalam urutan abjad nama penulis dan disusun dengan susunan:
 - Untuk buku: pengarang (nama keluarga diikuti nama pertama) dan tahun terbit. *Judul buku*. Kota. Nama penerbit.
 - Untuk jurnal: pengarang (nama keluarga diikuti nama pertama) dan tahun terbit. "Judul artikel". *Judul jurnal* atau *Judul prosiding*. Volume (nomor): halaman.
 - Karya di internet: URL dan tanggal karya tersebut diakses.
 - Jika dalam daftar pustaka ada pencantuman nama seseorang lebih dari 1 kali, nama kedua tidak perlu ditulis kembali, cukup mengganti nama dengan titik-titik.
- Contoh:
- Buku (monograf)
Okuda, Michael, and Denis Okuda. 1993. *Star Trek chronology: The history of the Future*. New York: Pocket Books.
- Buku yang diterbitkan secara elektronik
Kurland, Philip B., and Ralp Lerner, eds. 1987. *The founders' Constitution*. Chicago: University of Chicago Press.
<http://presspubs.uchicago.edu/founders/>.
- Artikel jurnal
Wilcox, Rhonda V. 1991. "Shifting Roles and Synthetic Woman in Star Trek: The Next Generation". *Studies in Popular Culture*. 13: 53-65.
- Artikel jurnal on-line
Hlatky, Mark A., Derek Boothroyd, Eric Vittinghoff, Penny Sharp, and Mary A. Whooley. 2002. "Quality-of-life and depressive symptoms in postmenopausal women after receiving hormone therapy: Results from the Heart and Estrogen/Progestin Replacement Study (HERS) trial". *Journal of the American Medical Association* 287 (5): 1-7, <http://jama.ama-assn.org/issues/v287n5/rfull/joc10108.html#aainfo> (accessed January 7, 2004).
- Terbitan Pemerintah
Pusat Litbang Jalan dan Jembatan (Pusjatan). 2015. *Teknologi Jalan Beton untuk Lalu Lintas Rendah*. Laporan Internal. Bandung: [s.n].
Indonesia, Kementerian Pekerjaan Umum. 2010. *Pedoman Perencanaan Perkerasan Lentur*. Jakarta: Kementerian Pekerjaan Umum.
Indonesia, Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (PUPR). 2016. *Penetapan Dan Tata Cara Penggunaan Dana Talangan Badan Usaha untuk Pengadaan Tanah Jalan Tol*. Jakarta: Kementerian PUPR.
Indonesia. 2006. *Peraturan Pemerintah Nomor 34 Tentang Jalan*. Jakarta: Sekretariat Negara.
- Daftar pustaka tanpa tahun dan tanpa penerbit
Caltrans California Departement of Transportation [s.a]. *Highway Design Manual*. California: D.O.T
Caltrans California Departement of Transportation 1996. *Highway Design Manual*. California: [s.n]
9. Pengelola Jurnal Jalan-Jembatan tidak bertanggung jawab terhadap isi naskah.
 10. Penulis wajib menyertakan alamat korespondensi dengan jelas.
 11. Dewan Redaksi dapat menyesuaikan bahasa dan/atau istilah tanpa mengubah isi dan pengertiannya dengan tidak memberitahukan kepada penulis, dan apabila dianggap perlu akan dikonsultasi dengan penulis.
 12. Naskah yang dimuat dalam jurnal ini menjadi hak milik Pusat Litbang Jalan dan Jembatan, Badan Litbang, Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat.



**KEMENTERIAN PEKERJAAN UMUM DAN PERUMAHAN RAKYAT
BADAN LITBANG
PUSLITBANG JALAN DAN JEMBATAN**

ISSN 1907 - 0284



9 771907 028497