



PETUNJUK TEKNIS

APLIKASI INDRAIN UNTUK SURVEI INSPEKSI CARA CEPAT DRAINASE JALAN

< Segmen

Dari
700

Ke

Kemiringan
Kemiringan/Elevasi Badan Jalan
☒ Sesuai ☐ Tidak Sesuai
Keterangan:
Pilih **Sesuai** jika kemiringan perkerasan jalan = 2% -
kemiringan bahu jalan = 4% - 6%
dan pilih **Tidak Sesuai** jika kemiringan perkerasan <
serta kemiringan bahu < 4% dan > 6%
Catatan
☐ Kemiringan bahu tidak se
☐ Kemiringan perkerasan ja
☐ Tinggi genangan air di pe
☒ Lainnya :
tidak ada bahu, jalan r
lebar trotoar & jalur hi
Dokumentasi

< Inspeksi Cara Cepat

INS.CC.20231205.006
JLN. PAJAJARAN (BOGOR);
2023-12-05

INS.CC.20231212.022
JLN. LINGKAR SELATAN
SOREANG - CIWIDEY
2023-12-12

INS.CC.20231212.025
JLN. LINGKAR SELATAN
SOREANG - CIWIDEY
2023-12-12

INS.CC.20231212.029
CIWIDEY - RANCABALI
2023-12-12

INS.CC.20231213.032
BTS. BANDUNG/CIANJUR -
NARINGGUL - CIDAU
2023-12-13

Menu Utama

INSPEKSI DRAINASE
Daftar Inspeksi

Inspeksi
Cara Cepat

Inspeksi
Rutin

Inventarisasi
Drainase Jalan





KEMENTERIAN PEKERJAAN UMUM DAN PERUMAHAN RAKYAT
DIREKTORAT JENDERAL BINA MARGA
DIREKTORAT BINA TEKNIK JALAN DAN JEMBATAN

Kantor: Jl. Pattimura No.20, Kebayoran Baru, Jakarta Selatan 12110, Telp. 021-7260850 email: bintekjatan@pu.go.id
Lab: Jl. A.H. Nasution No. 264 Ujungberung Bandung 40294, Telp. 022-7802251, Fax. 022-7802726

Nomor : *PA 0103-Be/507*
Sifat : Biasa
Lampiran : Satu Berkas
Hal : Persetujuan Penggunaan Petunjuk Teknis
Aplikasi Indrain untuk Survei Inspeksi Cara
Cepat Drainase Jalan

Jakarta, 1 April 2024

Yth. 1. Sekretaris Direktorat Jenderal Bina Marga
2. Sekretaris Badan Pengatur Jalan Tol
3. Para Direktur di Direktorat Jenderal Bina Marga
4. Para Kepala Balai Besar/Balai Pelaksanaan Jalan Nasional
5. Para Kepala Balai Teknik di Direktorat Jenderal Bina Marga
6. Para Kepala Satuan Kerja di Direktorat Jenderal Bina Marga
di Tempat

Sehubungan dengan Nota Dinas Kepala Subdirektorat Data dan Pengembangan Sistem Informasi Jalan dan Jembatan Nomor 085/ND/Be.4/2023 tanggal 03 Februari 2023 hal Pemindahan Alokasi Anggaran Kegiatan Survei Drainase TA. 2023 dan Nota Dinas Kepala Balai Perkerasan dan Lingkungan Jalan Nomor 115/ND/Bb37/2024 tanggal 20 Maret 2024 hal Penyampaian Suplemen Pedoman Inspeksi Cara Cepat untuk Penyusunan Program Pemeliharaan Drainase Jalan, bersama ini kami sampaikan "**Petunjuk Teknis Aplikasi Indrain untuk Survei Inspeksi Cara Cepat Drainase Jalan**".

Petunjuk teknis ini merupakan aplikasi yang digunakan untuk Survei Inspeksi Cara Cepat Drainase Jalan di Direktorat Jenderal Bina Marga. Petunjuk teknis tersebut dibaca bersamaan dengan Pedoman dan Suplemen Pedoman Inspeksi Cara Cepat Drainase Jalan agar proses survei dapat terlaksana sesuai peraturan yang semestinya.

Demikian disampaikan, untuk dapat dipergunakan dengan penuh tanggung jawab.

Direktur Bina Teknik Jalan dan Jembatan,


Yudha Harsha Pandjiawan
NIP 196603151996031001

Tembusan:

1. Plt. Direktur Jenderal Bina Marga;
2. Kepala Badan Pengatur Jalan Tol.

PETUNJUK PENGGUNAAN APLIKASI INDRAIN UNTUK SURVEI INSPEKSI CARA CEPAT DRAINASE JALAN

Petunjuk ini bertujuan untuk memandu surveyor dalam melakukan survei inspeksi cara cepat drainase jalan menggunakan aplikasi Indrain yang dipasang pada gawai berbasis Android.

Pelaksanaan survei inspeksi cara cepat drainase jalan yang dimaksud dalam petunjuk ini dilakukan terhadap saluran yang berada di permukaan dan bawah permukaan jalan sebelah kiri, tengah, dan kanan jalan. Inspeksi cara cepat drainase jalan mencakup pengumpulan data informasi lokasi, keberadaan dan keberfungsian komponen drainase. Kondisi komponen tersebut meliputi: kemiringan badan jalan; saluran tepi; *inlet*; *outlet*; gorong-gorong; dan *subdrain*. Tahapan dalam kegiatan survei inspeksi cara cepat drainase jalan dengan menggunakan aplikasi Indrain meliputi:

- a. Persiapan;
- b. Pemasangan aplikasi Indrain;
- c. Cara pengisian aplikasi Indrain;
- d. Contoh pengisian aplikasi Indrain; dan
- e. Tahapan mengunggah data dari web.

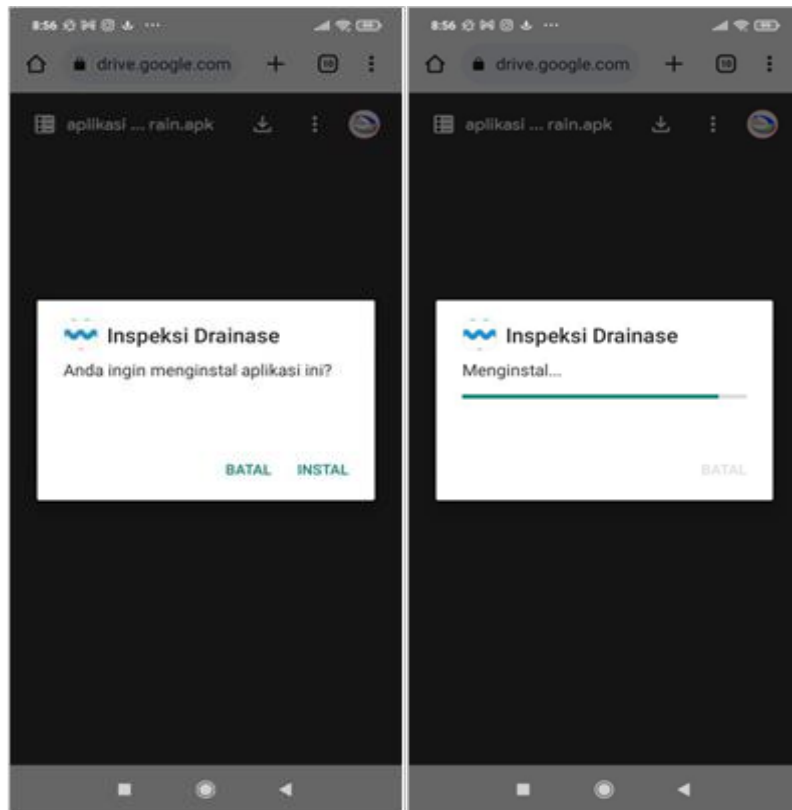
Sebelum melakukan survei menggunakan aplikasi Indrain, hal-hal yang perlu disiapkan antara lain:

- a. Menyiapkan gawai dengan sistem operasional Android minimal versi 9.0;
- b. Pastikan gawai sudah terpasang APK Aplikasi Indrain (lihat butir 1 untuk melakukan pemasangan aplikasi tersebut);
- c. Pastikan gawai terkoneksi internet sebelum menggunakan aplikasi;
- d. Mengaktifkan fitur GPS di gawai;
- e. Aplikasi Indrain tetap dapat digunakan walaupun terjadi gangguan pada jaringan internet. Data yang telah dikumpulkan disimpan dalam gawai;
- f. **Satu akun** hanya dapat digunakan untuk **satu gawai**; dan
- g. Aplikasi Indrain merupakan aplikasi yang digunakan untuk survei pengumpulan data kondisi drainase jalan, dengan penyimpanan data di server Pusat Data Nasional (Kementerian Komunikasi dan Informatika).

1. PEMASANGAN APLIKASI INDRAIN

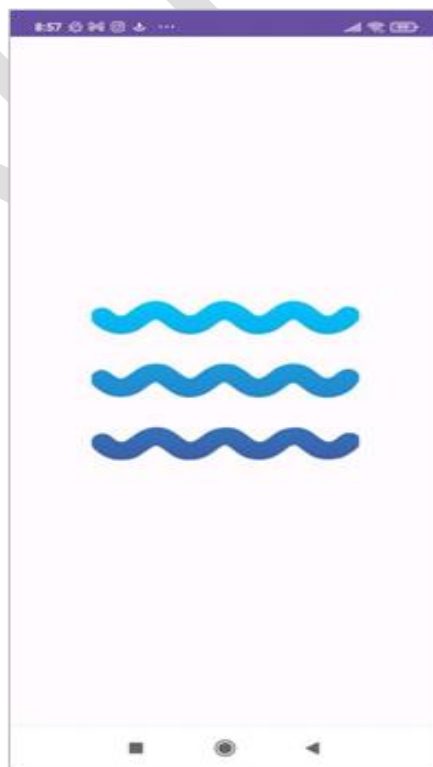
Teknis pemasangan aplikasi Indrain adalah sebagai berikut:

- a. **Buka APK aplikasi**
 - 1) Buka APK aplikasi inspeksi drainase dan tekan tombol **Install**;
 - 2) Tunggu hingga proses instalasi selesai (Gambar 1); dan



Gambar 1 - Proses instalasi aplikasi

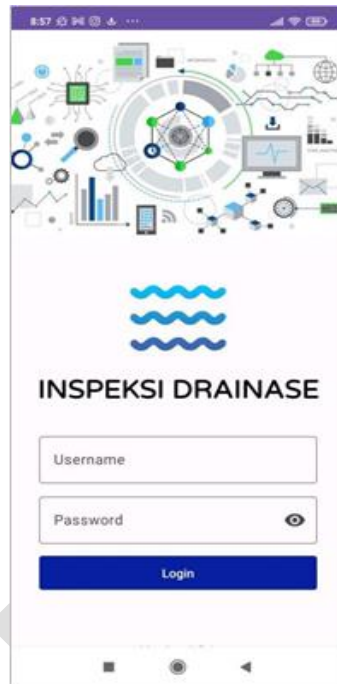
- 3) Apabila proses instalasi sudah selesai, tekan tombol **Buka** maka akan tampil **Loading Page** seperti Gambar 2.



Gambar 2 - Loading page

b. Login aplikasi

- 1) Untuk menggunakan Aplikasi Indrain, pengguna diharuskan **login** akun terlebih dahulu;
- 2) **Satu akun** hanya bisa digunakan pada **satu device/gawai**;
- 3) Pengguna membuka Aplikasi Indrain yang sudah terpasang pada gawai maka akan tampil **Form Login** (Gambar 3);




Gambar 3 - Halaman login

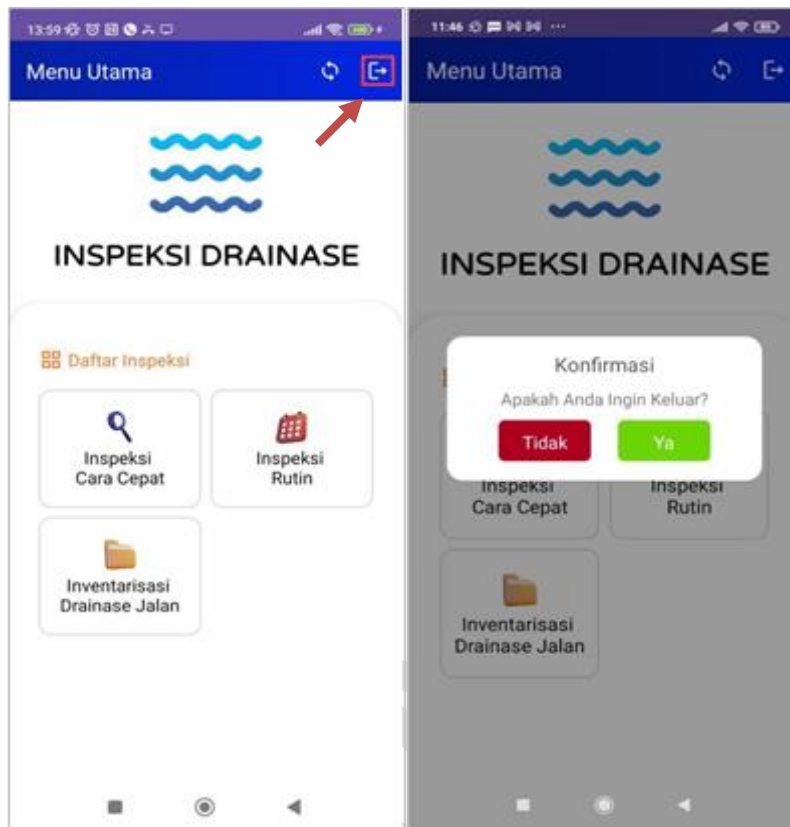
- 4) Masukkan **username** dan **password** dengan benar; dan
- 5) Kemudian tekan tombol **Login**, maka akan tampil **Menu Utama** seperti Gambar 4.



Gambar 4 - Menu utama

c. Logout aplikasi


- 1) Untuk keluar dari Aplikasi Indrain, pengguna klik tombol *Logout* ();
- 2) Maka akan tampil “pop up” konfirmasi keluar dari Aplikasi Indrain, seperti Gambar 5; dan

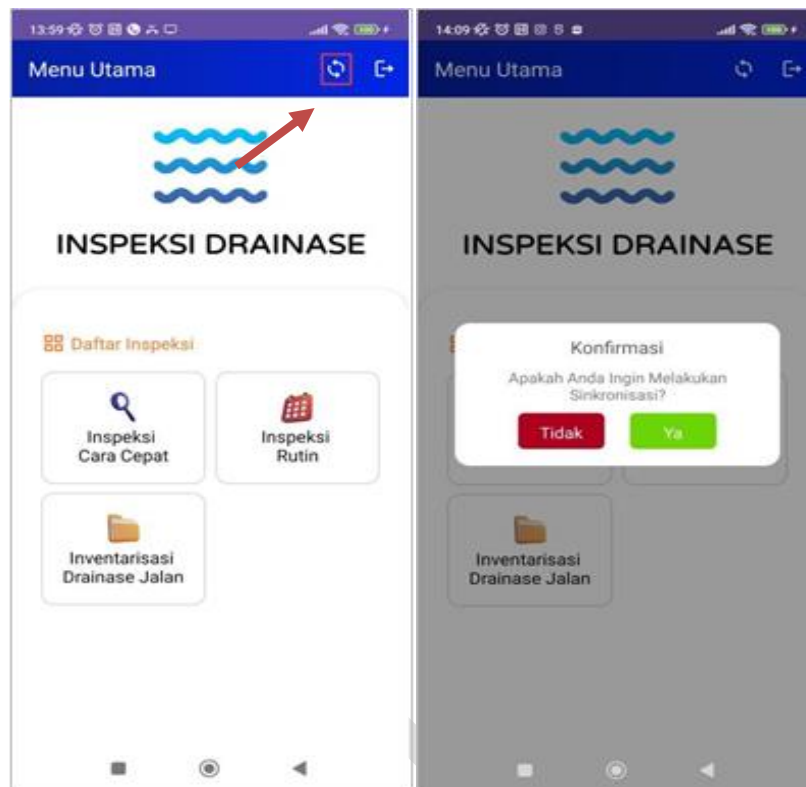


Gambar 5 - Proses *logout* aplikasi

- 3) klik tombol “Ya”, maka akun pengguna akan keluar dari Aplikasi Indrain.

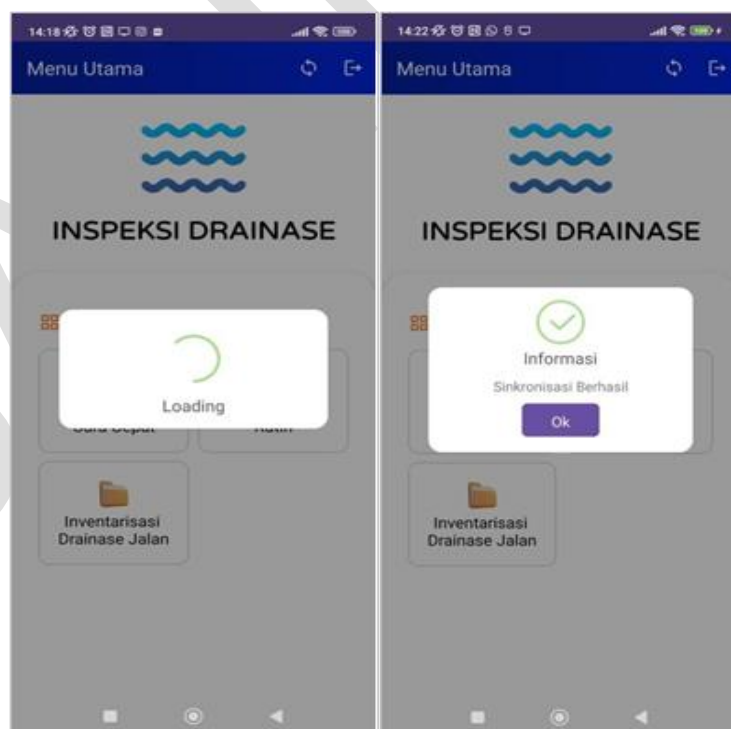
d. Sinkronisasi data

- 1) Sebelum pengguna melakukan inspeksi drainase pada aplikasi, pengguna lakukan sinkronisasi data terlebih dahulu;
- 2) Klik tombol **Sinkronisasi** ();
- 3) Maka akan tampil “pop up” konfirmasi sinkronisasi data kemudian klik tombol “Ya” (lihat Gambar 6);



Gambar 6 - Konfirmasi sinkronisasi data

- 4) Tunggu hingga proses sinkronisasi selesai (Gambar 7); dan



Gambar 7 - Proses sinkronisasi data

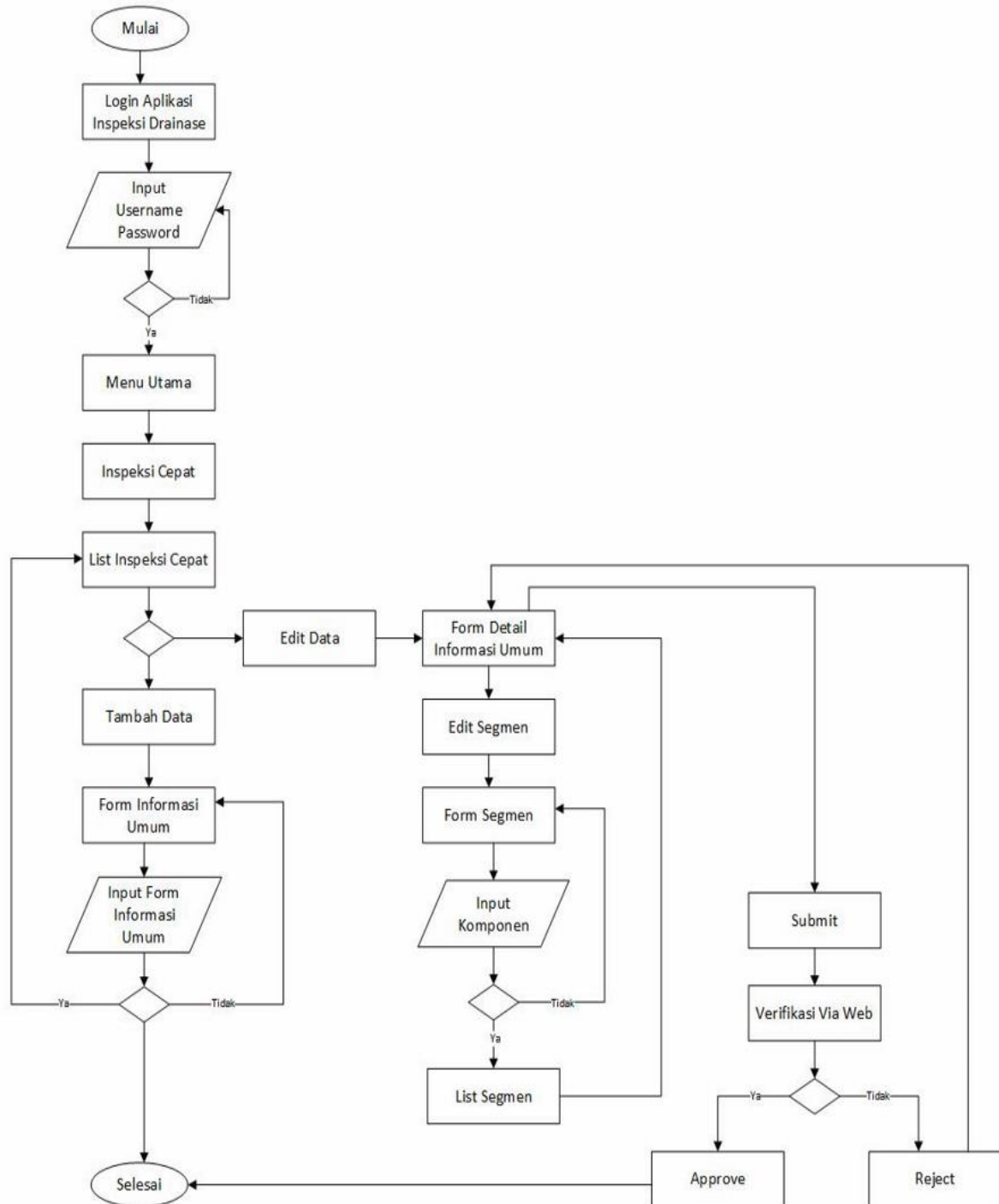
- 5) Klik tombol **OK** maka data inspeksi drainase berhasil disinkronisasikan.

e. Memulai survei

Setelah melakukan sinkronisasi, maka survei dengan aplikasi Indrain dapat dimulai.

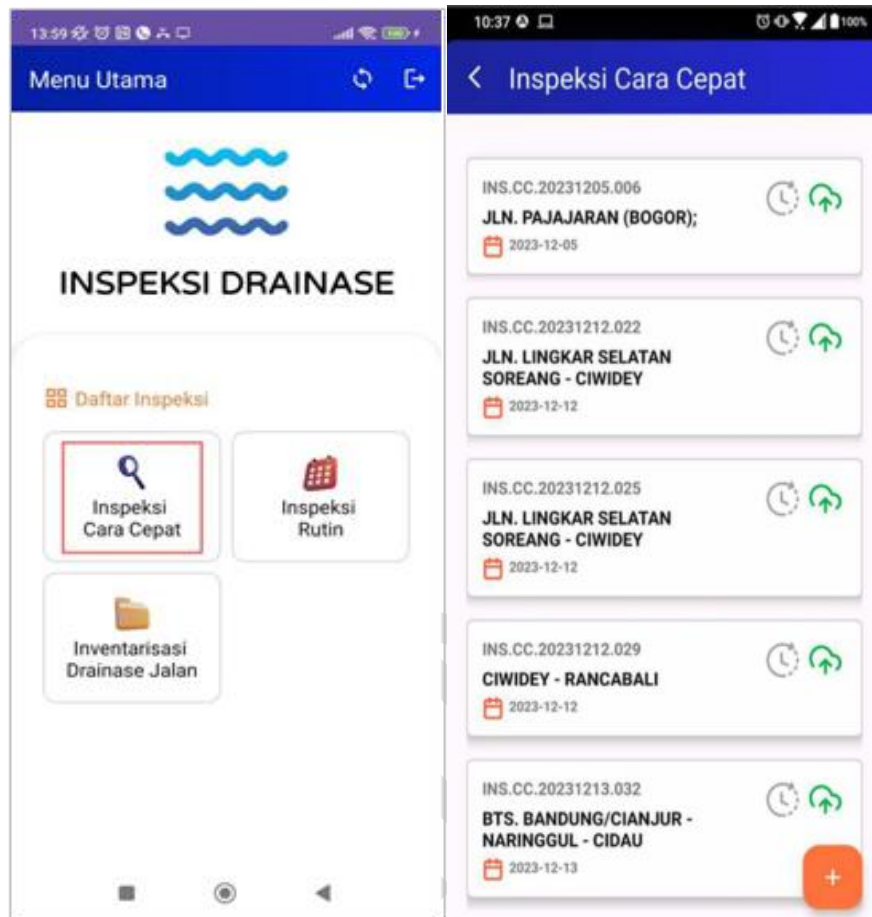
2. CARA PENGISIAN APLIKASI INDRAIN

a. Skema penggunaan aplikasi Indrain ditunjukkan pada Gambar 8;




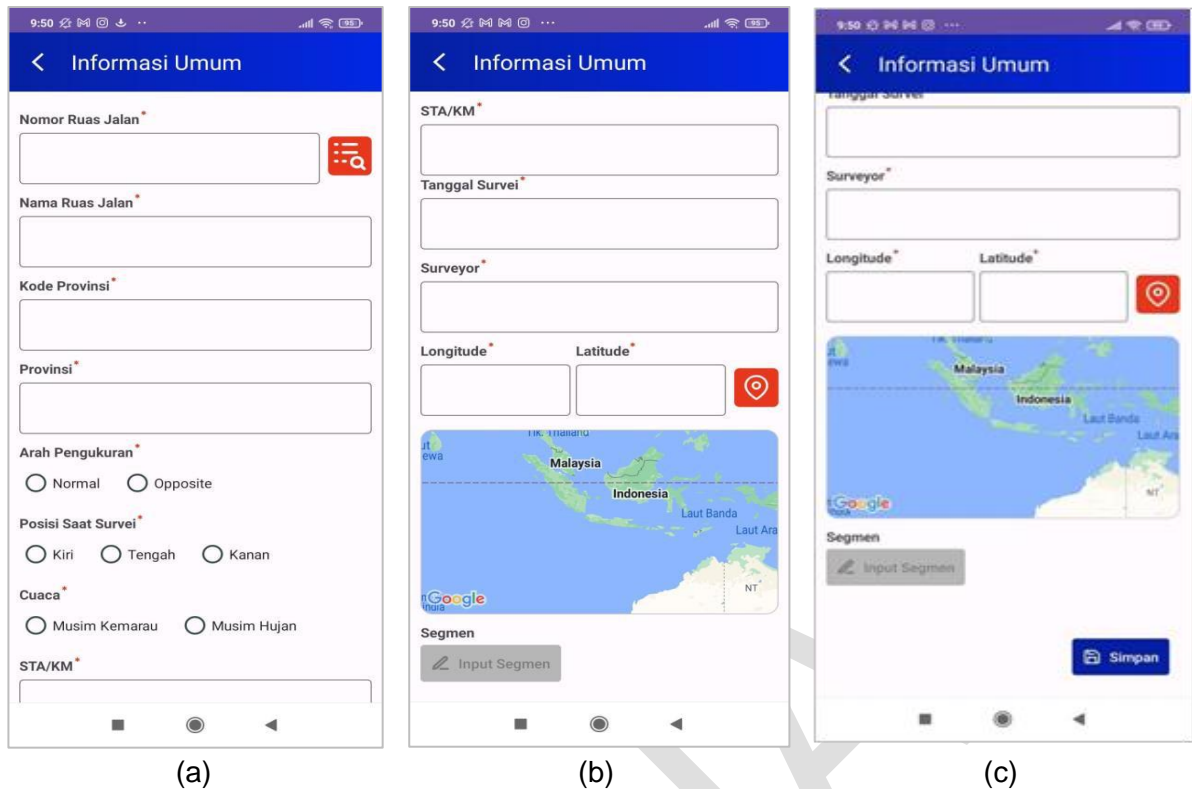
Gambar 8 - Skema penggunaan aplikasi indrain

- b. Cara pengisian untuk memulai survei menggunakan formulir digital, pada **Menu Utama** tekan **Menu Inspeksi Cara Cepat** untuk survei inspeksi cara cepat drainase jalan, maka akan tampil **Daftar Inspeksi Cara Cepat** (Gambar 9);



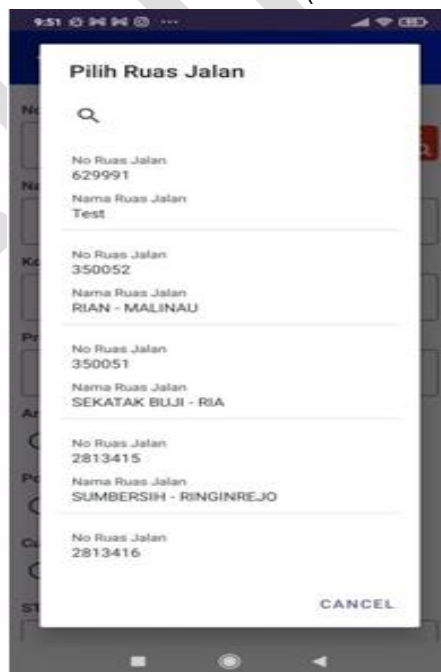
Gambar 9 - Daftar inspeksi cara cepat

- c. Apabila akan melakukan penambahan data inspeksi, tekan tombol **Tambah** () pada Daftar Inspeksi Cara Cepat (**Gambar 9** (b));
- d. Maka akan tampil **Form Input Informasi Umum** (Gambar 10);



Gambar 10 - Form informasi umum

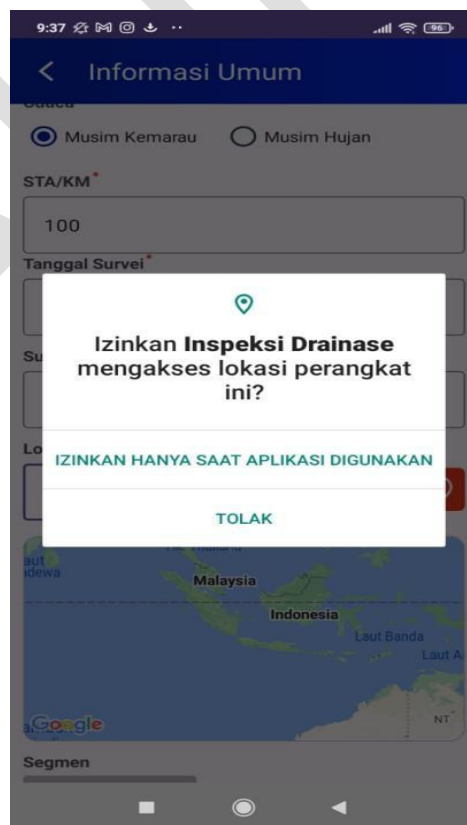
- e. Selanjutnya klik tombol **Daftar Ruas Jalan** () untuk melakukan pemilihan pada kolom **Nomor Ruas Jalan**;
- f. Lakukan pemilihan pada **Daftar Ruas Jalan** (Gambar 11);



Gambar 11 - Daftar ruas jalan

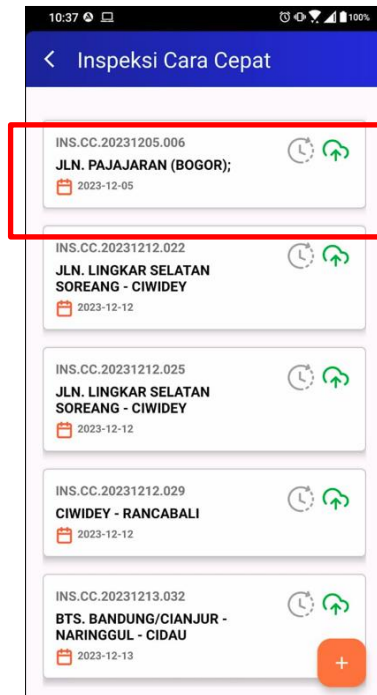
- g. Maka pada kolom **Nomor Ruas Jalan**, **Nama Ruas Jalan**, **Kode Provinsi**, dan **Nama Provinsi** akan terisi secara otomatis sesuai dengan ruas jalan yang dipilih;

- h. Jika nomor ruas jalan, nama ruas jalan, kode provinsi dan nama provinsi tidak terdaftar dalam basis data, maka pengisian dilakukan secara manual;
- i. Ketentuan untuk pengisian data “**Arah Pengukuran**” yaitu:
Arah pengukuran pada saat melakukan inspeksi, yaitu mengikuti arah arus lalu lintas dari ibukota negara ke kota terdekat, atau ibukota provinsi ke kota terdekat, atau dari STA/KM kecil ke STA/KM besar. Jika arah pengukuran mengikuti petunjuk di atas maka arah pengukuran disebut **NORMAL** dan jika arah pengukuran berlawanan arah dengan petunjuk di atas maka arah pengukuran disebut **OPPOSITE**.
- j. Ketentuan untuk pengisian “**Posisi Saat Survei**” yaitu:
Posisi surveyor saat melakukan inspeksi, yaitu **Kiri**, **Tengah**, atau **Kanan** jalan sesuai catatan arah pengukuran dimana surveyor berada.
- k. Ketentuan untuk pengisian “**Cuaca**” yaitu:
Cuaca diisi dengan kondisi cuaca saat survei, yaitu **Hujan** atau **Kemarau**.
- l. Ketentuan pengisian “**STA/KM**” yaitu:
Isi STA/KM yang akan diinspeksi, misal STA 0 – 500, atau KM 100+000 – 100+500.
- m. Ketentuan pengisian “**Tanggal Survei**” yaitu:
Diisi dengan hari dan tanggal pelaksanaan inspeksi.
- n. Ketentuan pengisian “**Surveyor**” yaitu:
Diisi nama surveyor yang melaksanakan inspeksi.
- o. Untuk koordinat lokasi (melalui GPS) akan secara otomatis muncul. Namun, jika data koordinat tidak muncul, maka lakukan secara manual dengan cara klik tombol lokasi (📍) pada peta yang tertera di aplikasi Indrain (Gambar 12), maka akan muncul *pop up* perizinan hak akses lokasi pada aplikasi Inspeksi Drainase;



Gambar 12 - Konfirmasi akses lokasi


- p. Pilih **Izinkan**, maka pada saat klik tombol **Lokasi** (📍) kolom *Longitude* dan *Latitude* akan terisi secara otomatis sesuai titik lokasi pengguna Aplikasi Inspeksi Drainase ini. Pengambilan titik lokasi dilakukan di awal segmen;
- q. Klik tombol Simpan (💾) maka data **Informasi Umum** akan tersimpan pada “Daftar Inspeksi Cara Cepat” (Gambar 13);

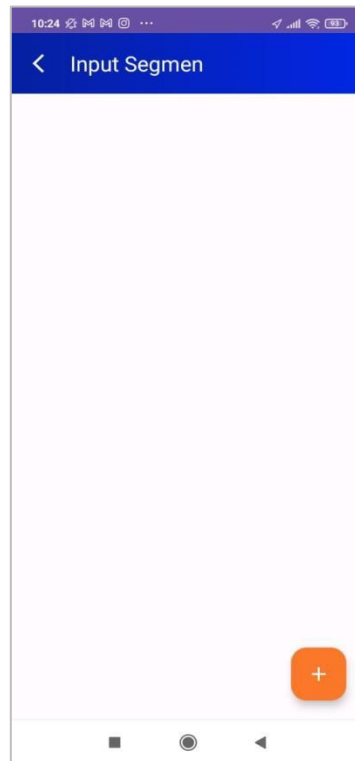


Gambar 13 - Data inspeksi cara cepat baru


- r. Jika pengguna ingin melakukan input segmen, maka pengguna pilih kembali data inspeksi cepat yang sebelumnya sudah dibuat;

Gambar 14 - Detail informasi umum

- s. Selanjutnya melakukan pengumpulan data kondisi tiap komponen drainase jalan dengan memilih tombol **Input Segmen** () maka akan tampil **Daftar Input Segmen** (Gambar 15);




Gambar 15 - Daftar input segmen

- t. Apabila akan melakukan inputing atau penambahan data segmen, tekan tombol **Tambah** () pada Daftar Input Segmen;
- u. Maka akan muncul “**Form Segmen**” (Gambar 16);
- v. Pengguna lakukan pengisian data dengan lengkap;

Gambar 16 - Form input segmen

- w. Jika pengisian data sudah lengkap, selanjutnya klik tombol Simpan () maka data segmen akan tersimpan pada **Daftar Segmen**;

Gambar 17 - Daftar segmen baru

- x. Setiap memulai pengumpulan data segmen yang sama, maka informasi umum diisi hanya satu kali. Setelah diisi, maka ketuk  kembali gambar untuk

menghindari tampilan terlalu panjang pertanyaan bagian-bagian dalam formulir digital;

y. Pengisian selanjutnya adalah “**Kondisi Keberfungsian Drainase**” yang terdiri atas:

1) STA/KM segmen

2) Lokasi survei

3) Kemiringan

Kemiringan badan jalan, diisi dengan kesesuaian kemiringan perkerasan jalan dan kesesuaian kemiringan bahu jalan. Jika salah satu kemiringan tidak sesuai (kemiringan bahu atau kemiringan perkerasan jalan), maka kemiringan badan jalan dianggap tidak sesuai. Pada kolom catatan diisi dengan tipikal ketidaksesuaian yang bisa dipilih lebih dari satu, meliputi:

- a) Kemiringan bahu jalan tidak sesuai;
- b) Kemiringan perkerasan jalan tidak sesuai;
- c) Tinggi genangan air di perkerasan jalan > 3 mm; dan
- d) Lainnya (diisi jika pilihan a) s.d. c) tidak ada).

4) Saluran Tepi

Saluran tepi diisi dengan keberadaan dan keberfungsian saluran tepi dalam mengalirkan air. Jika terdapat saluran tepi tidak berfungsi, maka pilih di kolom catatan tipikal ketidakberfungsiannya yang bisa dipilih lebih dari satu, meliputi:

- a) Pedangkalan/sedimentasi;
- b) Penyumbatan oleh sampah/material;
- c) Penyumbatan oleh tanaman;
- d) Kerusakan penampang;
- e) Tertutup akses jalan rumah/toko/pabrik;
- f) Tertutup bangunan semi permanen/PKL; dan
- g) Lainnya (diisi jika pilihan a) s.d. f) tidak ada).

5) *Inlet*

Inlet, diisi dengan keberadaan dan keberfungsian saluran *inlet* dalam mengalirkan air. Jika terdapat *inlet* yang tidak berfungsi, maka pilih di kolom catatan tipikal ketidakberfungsiannya yang bisa dipilih lebih dari satu, meliputi:

- a) Pedangkalan/sedimentasi;
- b) Penyumbatan oleh sampah/material;
- c) Penyumbatan oleh tanaman;
- d) Kerusakan penampang;
- e) Tertutup akses jalan rumah/toko/pabrik;
- f) Tertutup bangunan semi permanen/PKL; dan
- g) Lainnya (diisi jika pilihan a) s.d. f) tidak ada).

6) *Outlet*

Outlet, diisi dengan keberadaan dan keberfungsian saluran *outlet* dalam mengalirkan air. Jika *outlet* tidak berfungsi, maka pilih di kolom catatan tipikal ketidakberfungsiannya yang bisa dipilih lebih dari satu, meliputi:

- a) Pedangkalan/sedimentasi;
- b) Penyumbatan oleh sampah/material;
- c) Penyumbatan oleh tanaman;
- d) Kerusakan penampang;
- e) Tertutup akses jalan rumah/toko/pabrik;
- f) Tertutup bangunan semi permanen/PKL; dan
- g) Lainnya (diisi jika pilihan a) s.d. f) tidak ada).

7) Gorong-gorong

Gorong-gorong, diisi dengan keberadaan dan keberfungsian saluran gorong-gorong dalam mengalirkan air. Jika gorong-gorong tidak berfungsi, maka pilih di kolom catatan tipikal ketidakberfungsian yang bisa dipilih lebih dari satu, meliputi:

- Pedangkalan/sedimentasi;
- Penyumbatan oleh sampah/material;
- Penyumbatan oleh tanaman;
- Kerusakan penampang;
- Tertutup akses jalan rumah/toko/pabrik;
- Tertutup bangunan semi permanen/PKL; dan
- Lainnya (diisi jika pilihan a) s.d. f) tidak ada).

8) *Subdrain*

Subdrain, diisi dengan indeks efektivitas *subdrain* berupa angka 1, 2, 3, 4, atau 5 (lihat Tabel 1). Jika *subdrain* tidak berfungsi, maka pilih di kolom catatan tipikal ketidakberfungsian yang bisa dipilih lebih dari satu, meliputi:

- Pedangkalan/sedimentasi;
- Penyumbatan oleh sampah/material;
- Penyumbatan oleh tanaman;
- Kerusakan penampang; dan
- Lainnya (diisi jika pilihan a) s.d. d) tidak ada).

Jika tidak ada *subdrain* (saluran bawah permukaan), maka indeks untuk *subdrain* dianggap 2.

Tabel 1 - Indeks efektivitas *subdrain*

Level	Kondisi	Keterangan
1	Sangat Baik (Very Good)	<ul style="list-style-type: none"> - Area beriklim basah - Drainase ada, desain baik, konstruksi baik dan pemeliharaan baik - Bekerja secara efisiensi secara penuh - Air mengalir dengan cepat tanpa ada air yang menggenang di saluran - Tidak ada saluran, atau tidak dibutuhkan saluran, atau - Area beriklim kering, drainase eksisting lebih dari cukup, atau drainase tidak diperlukan
2	Baik (Good)	<ul style="list-style-type: none"> - Area beriklim basah - Drainase ada, desain cukup baik, konstruksi cukup baik dan pemeliharaan cukup baik, kapasitas cukup - Bekerja cukup efisien - Air mengalir, meskipun ada sedikit sedimentasi di beberapa lokasi sepanjang saluran
3	Rusak Ringan (Marginal)	<ul style="list-style-type: none"> - Area beriklim basah - Drainase ada, desain cukup baik, konstruksi cukup baik, namun pemeliharaan jarang - Pemeliharaan secara berkala - Bekerja kurang efisien - Air mengalir lambat
4	Rusak Sedang (Poor)	<ul style="list-style-type: none"> - Area beriklim basah - Drainase ada, desain cukup baik, konstruksi cukup baik, kapasitas tidak mencukupi - Bekerja sangat kurang efisien - Air mengalir sangat lambat, dengan genangan air setengah panjang saluran dengan kedalaman kira-kira 50 mm
5	Rusak Berat (Very Poor)	<ul style="list-style-type: none"> - Area beriklim basah - Drainase ada, desain buruk, konstruksi buruk, tanpa pemeliharaan sama sekali, kapasitas tidak mencukupi (overload) atau tertutup total - Tidak berfungsi sama sekali - Air tidak mengalir sama sekali/menggenang sampai kedalaman yang signifikan (lebih dari 100 mm) lebih dari beberapa hari dalam seminggu - Tidak ada drainase, namun diperlukan

Sumber: IRMSV3

9) Catatan/Saran Penanganan

Pencatatan informasi lainnya yang penting dapat ditulis di kolom catatan/saran penanganan seperti yang ditunjukkan pada Gambar 18. Pilihan dalam “**CATATAN/SARAN PENANGANAN**” merupakan kesimpulan penilaian keseluruhan komponen drainase jalan serta masukan untuk kegiatan program pemeliharaan yang disesuaikan dengan mata pembayaran dalam Analisa Harga Satuan Pekerjaan (AHSP). Informasi khusus lainnya, seperti kerusakan atau ketidakberfungsian yang ada, saran perbaikan dan sebagainya.

CATATAN/SARAN PENANGANAN	
<input type="checkbox"/>	Pembersihan drainase ...meter
<input type="checkbox"/>	Pengendalian tanaman....meter
<input type="checkbox"/>	Perbaikan penampang saluran tepi....meter
<input type="checkbox"/>	Pergantian inlet ... unit
<input type="checkbox"/>	Perbaikan penampang outlet Meter
<input type="checkbox"/>	Pengecatan karat pada bak kontrol...unit
<input type="checkbox"/>	Pengecatan Gorong-Gorong pipa baja...unit
<input type="checkbox"/>	Pergantian gorong-gorong pipa beton/baja...unit
<input type="checkbox"/>	Perbaikan bak kontrol...unit
<input type="checkbox"/>	Pergantian pipa subdrain....unit
<input type="checkbox"/>	Lainnya :


Gambar 18 - Pengisian catatan/saran penanganan

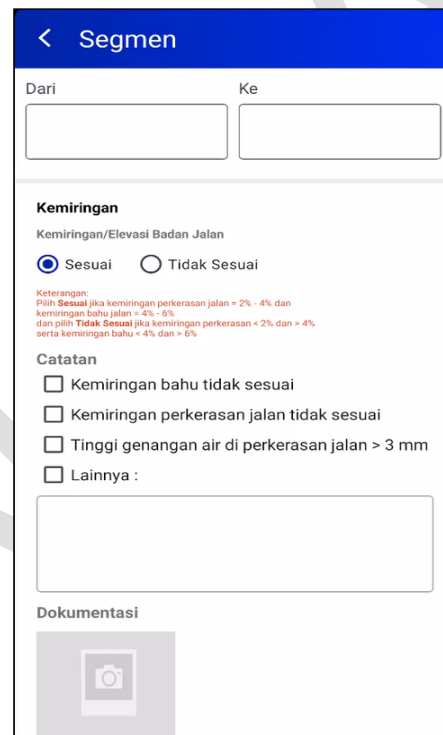
10) Pencatatan koordinat akhir

Koordinat yang dimaksud adalah koordinat GPS setiap akhir segmen drainase jalan sepanjang 100m. Format koordinat yang berlaku adalah longitude-latitude (contoh:-5.85646000, 105.74402000), dengan datum WGS 1984.

11) Dokumentasi

- Dokumentasi seperti foto-foto kerusakan komponen drainase setiap segmen 100 m. Dokumentasi harus disusun sesuai lokasi. Pemberian catatan STA pada saat dokumentasi dapat membantu dalam pelaporannya;
- Foto dokumentasi merupakan dokumen rekaman gambar kondisi komponen drainase jalan yang diinspeksi;
- Foto untuk kemiringan melintang badan jalan dapat merupakan 1 (satu) foto;
- Foto menunjukkan keterangan mengenai lokasi, jenis foto yang dimaksud, tanggal bulan/tahun pengambilan foto. Hal ini dapat dilakukan dengan bantuan aplikasi foto; dan
- Foto dokumentasi direkam ke dalam basis data drainase jalan dan disimpan ke dalam perangkat penyimpan data (CD, DVD, *hard disk*) sebagai arsip.

- z. Pengisian kondisi tiap komponen drainase adalah dengan memilih keberadaan dan keberfungsian tiap komponen drainase (mengetuk lingkaran kecil sebelah bawah nomor pertanyaan;
- aa. Pencatatan komponen drainase dilakukan dalam segmen 100m dengan mengetuk kotak bagian STA/KM Segmen “**dari**” dan “**Ke**”. Dengan demikian terlihat di kotak STA/KM Segmen: 0 - 100 sesuai STA yang ditinjau;
- bb. Untuk setiap komponen drainase yang diinspeksi harus diisi secara lengkap dan dilengkapi catatan serta dokumentasi foto. Catatan dan dokumentasi ini penting untuk keperluan evaluasi dan analisis data. Pilihan untuk pengisian “**Catatan**” dapat dilihat di **butir 6.9**);
- cc. Pencatatan data kemiringan badan jalan (kemiringan perkerasan jalan dan bahu jalan) hanya memilih “**Sesuai**” atau “**Tidak Sesuai**”, dilanjutkan dengan catatan, untuk catatan diisi dengan mengklik salah satu atau lebih kondisi eksisting kemiringan badan jalan dan bisa ditambahkan pada pilihan “**Lainnya**”. Selanjutnya lakukan dokumentasi yang menggambarkan kondisi perkerasan jalan, bahu jalan, saluran, lereng jika ada. Hal ini menghindari penggambaran potongan melintang pada saat survei (Gambar 19). Untuk pengambilan foto cukup dengan klik gambar ;



< Segmen

Dari Ke

Kemiringan
Kemiringan/Elevasi Badan Jalan


☒ Sesuai ☐ Tidak Sesuai

Keterangan:
Pilih Sesuai jika kemiringan perkerasan jalan = 2% - 4% dan kemiringan bahu jalan = 4% - 6%
dan pilih Tidak Sesuai jika kemiringan perkerasan < 2% dan > 4% serta kemiringan bahu < 4% dan > 6%

Catatan


☐ Kemiringan bahu tidak sesuai
☐ Kemiringan perkerasan jalan tidak sesuai
☐ Tinggi genangan air di perkerasan jalan > 3 mm
☐ Lainnya :

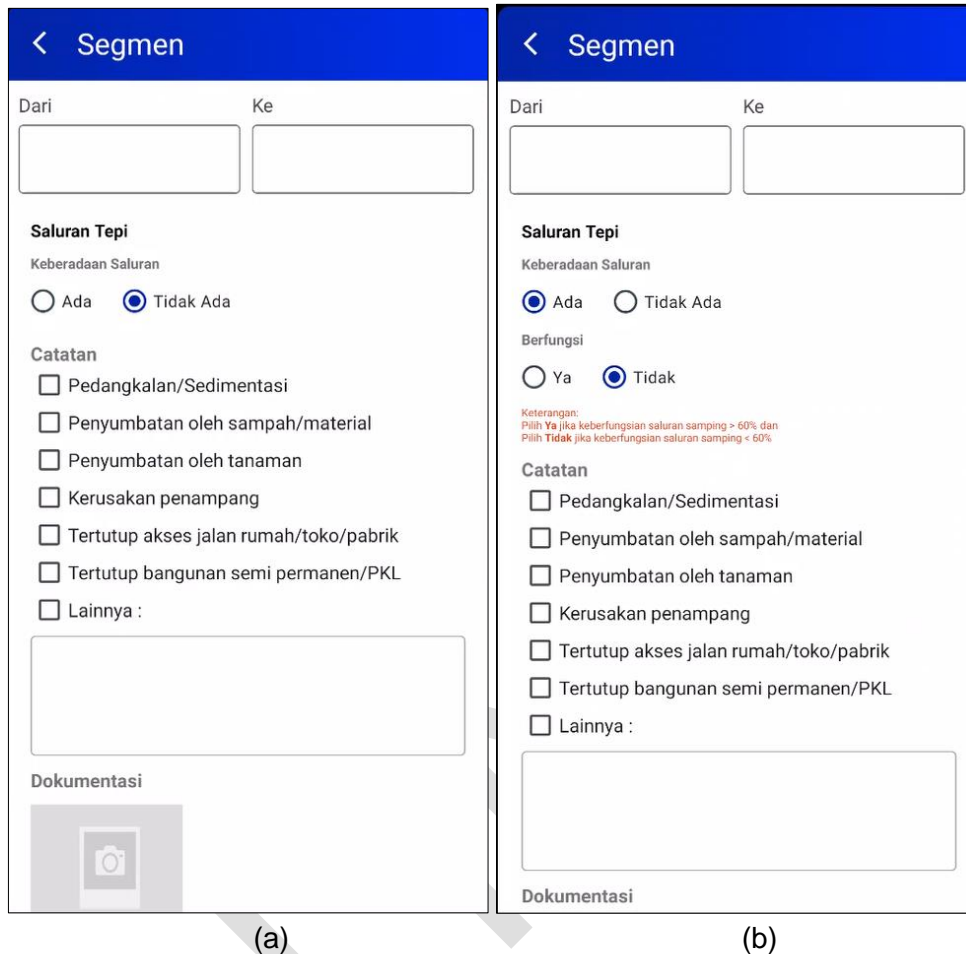
Dokumentasi



Gambar 19 - Tampilan kondisi kemiringan badan jalan pada formulir digital

- dd. Pencatatan data saluran tepi, dilakukan dengan memilih keberadaan saluran “**ada**” atau “**Tidak Ada**” (Gambar 20 (a)). Hal ini dikarenakan saluran tepi merupakan bagian penting dalam sistem drainase jalan. Jika dipilih pada jawaban “**Tidak Ada**”, maka pertanyaan berfungsi atau tidak, tidak akan muncul dan tidak perlu mengisi “**Catatan**” (Gambar 20 (a)) dan jika dipilih jawaban “**Ada**”, maka akan muncul pertanyaan keberfungsian “**Ya**” atau “**Tidak**” (Gambar 20 (b)). Jika pilihannya “**Tidak**” pada “**catatan**” diisi ketidakberfungsian dari saluran tepi tersebut dengan memilih satu atau lebih ketidakberfungsian dan bisa ditambahkan pada kolom

lainnya jika ada informasi lain yang diperlukan. Dilanjutkan dengan dokumentasi yang menggambarkan kondisi saluran tepi dengan klik gambar ;



< Segmen

Dari Ke

Saluran Tepi

Keberadaan Saluran

☐ Ada ☒ Tidak Ada

Catatan

☐ Pedangkalan/Sedimentasi

☐ Penyumbatan oleh sampah/material

☐ Penyumbatan oleh tanaman


☐ Kerusakan penampang

☐ Tertutup akses jalan rumah/toko/pabrik

☐ Tertutup bangunan semi permanen/PKL

☐ Lainnya :

Dokumentasi



(a)

< Segmen

Dari Ke

Saluran Tepi

Keberadaan Saluran

☒ Ada ☐ Tidak Ada

Berfungsi

☐ Ya ☒ Tidak

Keterangan:
Pilih Ya jika keberfungsian saluran samping > 60% dan
Pilih Tidak jika keberfungsian saluran samping < 60%

Catatan

☐ Pedangkalan/Sedimentasi

☐ Penyumbatan oleh sampah/material

☐ Penyumbatan oleh tanaman

☐ Kerusakan penampang

☐ Tertutup akses jalan rumah/toko/pabrik


☐ Tertutup bangunan semi permanen/PKL

☐ Lainnya :

Dokumentasi

(b)

Gambar 20 - Tampilan kondisi saluran tepi jalan pada formulir digital

- ee. Pencatatan data *inlet*, dilakukan dengan memilih keberadaan *inlet* “**ada**” atau “**Tidak Ada**” (Gambar 21 (a)). Jika dipilih pada jawaban “**Tidak Ada**”, maka pertanyaan berfungsi atau tidak, tidak akan muncul dan tidak perlu mengisi “**Catatan**” (Gambar 21 (a)) dan jika dipilih jawaban “**Ada**”, maka akan muncul pertanyaan keberfungsian “**Ya**” atau “**Tidak**” (Gambar 21 (b)). Jika pilihannya “**Tidak**” pada “**catatan**” diisi ketidakberfungsian dari *inlet* tersebut dengan memilih satu atau lebih ketidakberfungsian dan bisa ditambahkan pada kolom lainnya jika ada informasi lain yang diperlukan. Dilanjutkan dengan dokumentasi yang menggambarkan kondisi *inlet* dengan klik gambar ;

< Segmen

Dari Ke

Inlet

Keberadaan Inlet

☐ Ada ☒ Tidak Ada

Catatan

☐ Pedangkalan/Sedimentasi

☐ Penyumbatan oleh sampah/material

☐ Penyumbatan oleh tanaman


☐ Kerusakan penampang

☐ Tertutup akses jalan rumah/toko/pabrik

☐ Tertutup bangunan semi permanen/PKL

☐ Lainnya :

Dokumentasi



< Segmen

Dari Ke

Inlet

Keberadaan Inlet

☒ Ada ☐ Tidak Ada

Berfungsi

☐ Ya ☒ Tidak

Keterangan:
Pilih Ya jika keberfungsian inlet > 60% dan
Pilih Tidak jika keberfungsian inlet < 60%

Catatan

☐ Pedangkalan/Sedimentasi

☐ Penyumbatan oleh sampah/material

☐ Penyumbatan oleh tanaman


☐ Kerusakan penampang

☐ Tertutup akses jalan rumah/toko/pabrik

☐ Tertutup bangunan semi permanen/PKL


☐ Lainnya :

Dokumentasi



(a)
(b)

Gambar 21 - Tampilan kondisi *inlet* pada formulir digital

- ff. Pencatatan data *outlet*, dilakukan dengan memilih keberadaan *outlet* “**Ada**” atau “**Tidak Ada**” (Gambar 22 (a)). Jika dipilih pada jawaban “**Tidak Ada**”, maka pertanyaan berfungsi atau tidak, tidak akan muncul dan tidak perlu mengisi “**Catatan**” (Gambar 22 (a)) dan jika dipilih jawaban “**Ada**”, maka akan muncul pertanyaan keberfungsian “**Ya**” atau “**Tidak**” (Gambar 22 (b)). Jika pilihannya “**Tidak**” pada “**catatan**” diisi ketidakberfungsian dari *outlet* tersebut dengan memilih satu atau lebih ketidakberfungsian dan bisa ditambahkan pada kolom lainnya jika ada informasi lain yang diperlukan. Dilanjutkan dengan dokumentasi yang menggambarkan kondisi *outlet* dengan klik gambar ;

< Segmen

Dari Ke

Outlet

Keberadaan Outlet

☐ Ada ☒ Tidak Ada

Catatan

☐ Pedangkalan/Sedimentasi

☐ Penyumbatan oleh sampah/material

☐ Penyumbatan oleh tanaman


☐ Kerusakan penampang

☐ Tertutup akses jalan rumah/toko/pabrik

☐ Tertutup bangunan semi permanen/PKL

☐ Lainnya :

Dokumentasi



(a)

< Segmen

Dari Ke

Outlet

Keberadaan Outlet

☒ Ada ☐ Tidak Ada

Berfungsi

☐ Ya ☒ Tidak

Keterangan:
Pilih Ya jika keberfungsian outlet > 60% dan
Pilih Tidak jika keberfungsian outlet < 60%

Catatan

☐ Pedangkalan/Sedimentasi

☐ Penyumbatan oleh sampah/material

☐ Penyumbatan oleh tanaman

☐ Kerusakan penampang

☐ Tertutup akses jalan rumah/toko/pabrik


☐ Tertutup bangunan semi permanen/PKL

☐ Lainnya :

Dokumentasi

(b)

Gambar 22 - Tampilan kondisi *outlet* pada formulir digital

gg. Pencatatan data gorong-gorong, dilakukan dengan memilih keberadaan gorong-gorong “**Ada**” atau “**Tidak Ada**” (Gambar 23 (a)). Jika dipilih pada jawaban “**Tidak Ada**”, maka pertanyaan berfungsi atau tidak, tidak akan muncul dan tidak perlu mengisi “**Catatan**” (Gambar 23 (a)) dan jika dipilih jawaban “**Ada**”, maka akan muncul pertanyaan keberfungsian “**Ya**” atau “**Tidak**” (Gambar 23 (b)). Jika pilihannya “**Tidak**” pada “**catatan**” diisi ketidakberfungsian dari gorong-gorong tersebut dengan memilih satu atau lebih ketidakberfungsiannya dan bisa ditambahkan pada kolom lainnya jika ada informasi lain yang diperlukan. Dilanjutkan dengan dokumentasi yang menggambarkan kondisi gorong-gorong dengan klik gambar  ;

(a)

(b)

Gambar 23 - Tampilan kondisi gorong-gorong pada formulir digital

- hh. Pencatatan data *subdrain*, dilakukan dengan memilih keberadaan *subdrain* “**Ada**” atau “**Tidak Ada**”. Jika dipilih pada jawaban “**Tidak Ada**”, maka pertanyaan “**berfungsi**” atau “**Tidak**” tidak akan muncul dan tidak perlu mengisi “**Catatan**” (Gambar 24 (a)). Jika dipilih jawaban “**Ada**”, maka akan muncul pertanyaan keberfungsian “**Ya**” atau “**Tidak**” dan akan muncul pertanyaan Indeks Efektivitas Drainase *Subdrain* dan pilihlah jawaban dengan angka 1, 2, 3, 4, atau 5 (Gambar 24 (b)). Dilanjutkan dengan dokumentasi yang menggambarkan kondisi *subdrain* dengan klik gambar ;

< Segmen

Dari Ke

Subdrain

Keberadaan Subdrain

☐ Ada ☒ Tidak Ada

Catatan

☐ Pedangkalan/Sedimentasi


☐ Penyumbatan oleh sampah/material

☐ Penyumbatan oleh tanaman

☐ Kerusakan penampang

☐ Lainnya :

Dokumentasi



(a)

< Segmen

Dari Ke

Subdrain

Keberadaan Subdrain

☒ Ada ☐ Tidak Ada

Berfungsi

Pilih **Ya** jika keberfungsian tiap komponen drainase lebih 60% dan
Pilih **Tidak** jika keberfungsian kurang 60%

☐ Ya ☐ Tidak

Subsoil Drainase Effectiveness Index

☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5

Keterangan:
SDEI = 1, jika kondisi subdrain baik sekali
SDEI = 2, jika kondisi subdrain baik
SDEI = 3, jika kondisi subdrain rusak ringan
SDEI = 4, jika kondisi subdrain rusak sedang
SDEI = 5, jika kondisi subdrain rusak berat

Catatan

☐ Pedangkalan/Sedimentasi

☐ Penyumbatan oleh sampah/material

☐ Penyumbatan oleh tanaman

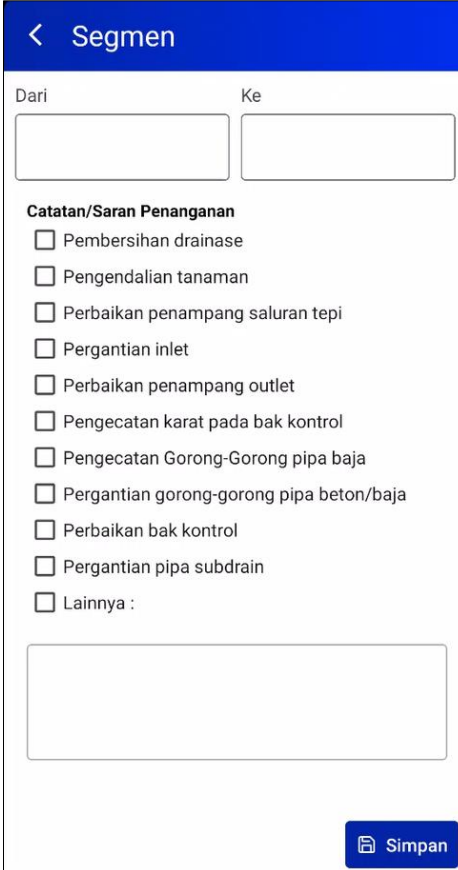
☐ Kerusakan penampang

☐ Lainnya :

(b)

Gambar 24 - Tampilan kondisi *subdrain* pada formulir digital

- ii. Untuk mengisi “**Catatan/Saran Penanganan**” dilakukan jika terdapat hal yang penting untuk diketahui dan merupakan kesimpulan dan saran secara umum. Hal ini dimaksudkan sebagai masukan untuk program pemeliharaan dan bisa ditambahkan dengan volume *item* pekerjaan pada kolom “**Lainnya**” (Gambar 25);




< Segmen


Dari Ke

Catatan/Saran Penanganan

- ☐ Pembersihan drainase
- ☐ Pengendalian tanaman
- ☐ Perbaikan penampang saluran tepi
- ☐ Pergantian inlet
- ☐ Perbaikan penampang outlet
- ☐ Pengecatan karat pada bak kontrol
- ☐ Pengecatan Gorong-Gorong pipa baja
- ☐ Pergantian gorong-gorong pipa beton/baja
- ☐ Perbaikan bak kontrol
- ☐ Pergantian pipa subdrain
- ☐ Lainnya :

 Simpan

Gambar 25 - Tampilan catatan/saran penanganan

- jj. Setelah pencatatan keberfungsian komponen drainase pada satu segmen atau ruas jalan telah selesai dilakukan, maka data-data tersebut disimpan dengan meng-klik (). Jika terdapat koneksi internet maka data akan tersimpan pada “**Daftar Segmen**” (Gambar 26). Namun jika tidak ada koneksi internet, maka data akan tersimpan di lokal gawai masing-masing pengguna (data segmen berwarna abu-abu, lihat Gambar 27) dan jika sudah terkoneksi dengan internet, maka data tersebut dapat disimpan dan berubah menjadi warna hijau. Namun kekurangan jika tidak ada koneksi internet lokasi survei tidak dapat dicatat karena untuk penentuan lokasi dengan GPS memerlukan koneksi internet.

13:50 4G 100%

< Input Segmen

0-100 ▶

100-200 ▶

200-300 ▶

300-400 ▶

400-500 ▶

500-600 ▶

600-700 ▶

700-800 ▶

800-900 ▶

900-1000 +

Gambar 26 - Daftar segmen hasil survei inpeksi cepat drainase jalan yang sudah tersimpan

INS.CC.20230807.003
Kampus Bintek JJ
2023-08-07

INS.CC.20230808.003
22039
2023-08-07

INS.CC.20230808.003
Jalan Raya
Lembang-Subang
2023-08-08

INS.CC.20230808.003
jl. raya lembang-subang
2023-08-08

INS.CC.xxx.xxx
jl.lembang - subang (2)
2023-08-08


+

Gambar 27 - Daftar segmen hasil survei inpeksi cepat drainase jalan yang belum tersimpan (warna abu-abu)

3. CONTOH PENGISIAN FORMULIR DIGITAL INSPEKSI CARA CEPAT DRAINASE JALAN

Berikut disampaikan contoh pengisian data inspeksi drainase jalan dengan aplikasi Indrain.

< Informasi Umum	
Nomor Ruas Jalan*	Tanggal Survei*
<input type="text" value="2207311"/>	<input type="text" value="2023-12-05"/>
Nama Ruas Jalan*	Surveyor*
<input type="text" value="JLN. PAJAJARAN (BOGOR);"/>	<input type="text" value="AGUS"/>
Kode Provinsi*	Longitude*
<input type="text" value="22"/>	<input type="text" value="106.8046644"/>
Provinsi*	Latitude*
<input type="text" value="DKI JAKARTA"/>	<input type="text" value="-6.5899021"/>
Arah Pengukuran*	
<input type="radio"/> Normal <input checked="" type="radio"/> Opposite	
Posisi Saat Survei*	
<input checked="" type="radio"/> Kiri <input type="radio"/> Tengah <input type="radio"/> Kanan	
Cuaca*	
<input type="radio"/> Musim Kemarau <input checked="" type="radio"/> Musim Hujan	
STA/KM*	
<input type="text" value="57 + 700"/>	

< Informasi Umum	
Keterangan: Lokasi Titik Awal Survei	
	
Segmen	
<input type="button" value="Input Segmen"/>	
<input type="button" value="Simpan"/>	

< Input Segmen

300-200

▶

400-300

▶

500-400

▶

600-500

▶

700-600

▶

+

< Segmen

Dari

Ke

700


600

Longitude*

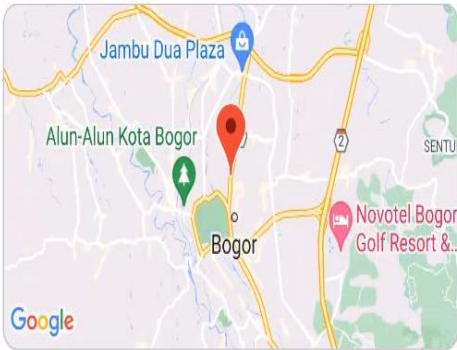
Latitude*

106.8049951

-6.5890517



Keterangan: Lokasi Titik Akhir Segmen

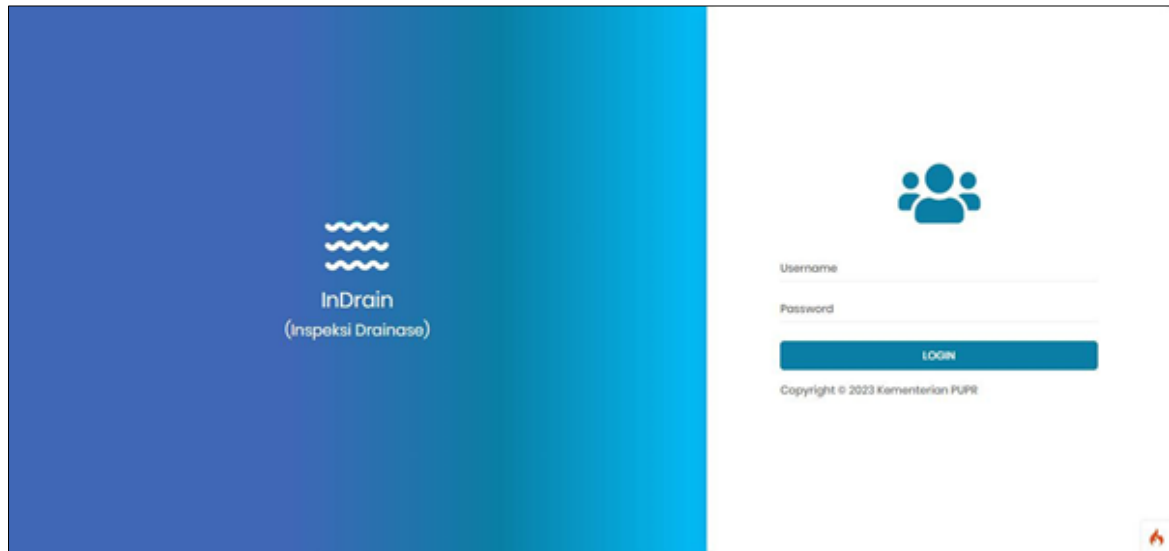




28

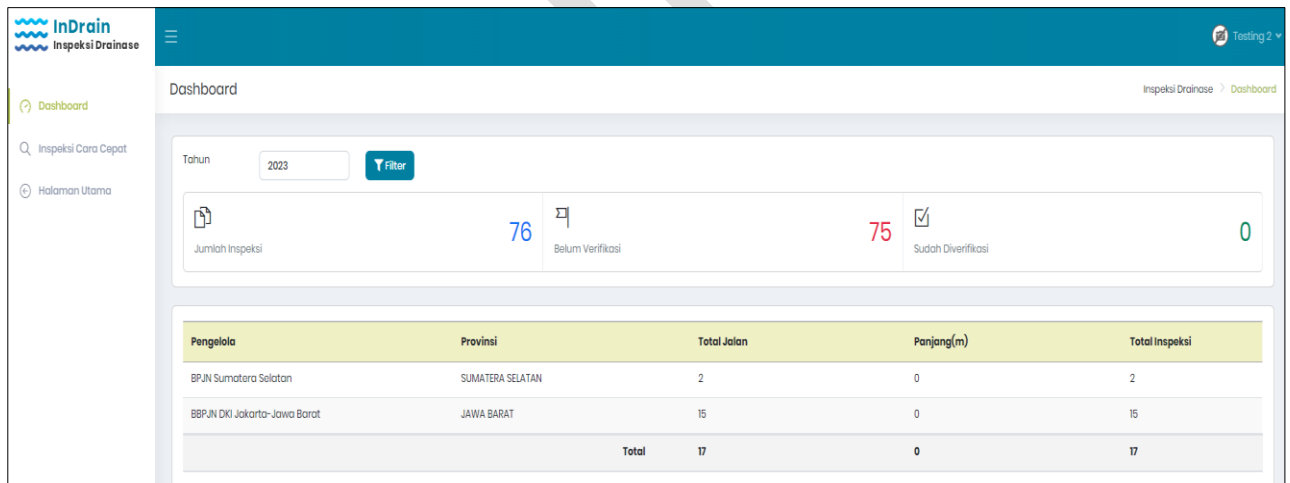
4. TAHAPAN MENGUNGGAH DATA DARI WEB

- Buka portal dengan alamat <https://indrain.alternatekno.com/adminpanel/auth/login>;
- Pengguna yang sudah memiliki akun dapat menggunakan fasilitas pada Aplikasi Indrain dengan cara masukkan **Username** dan **Password** dengan benar pada **Halaman Login** seperti Gambar 29;



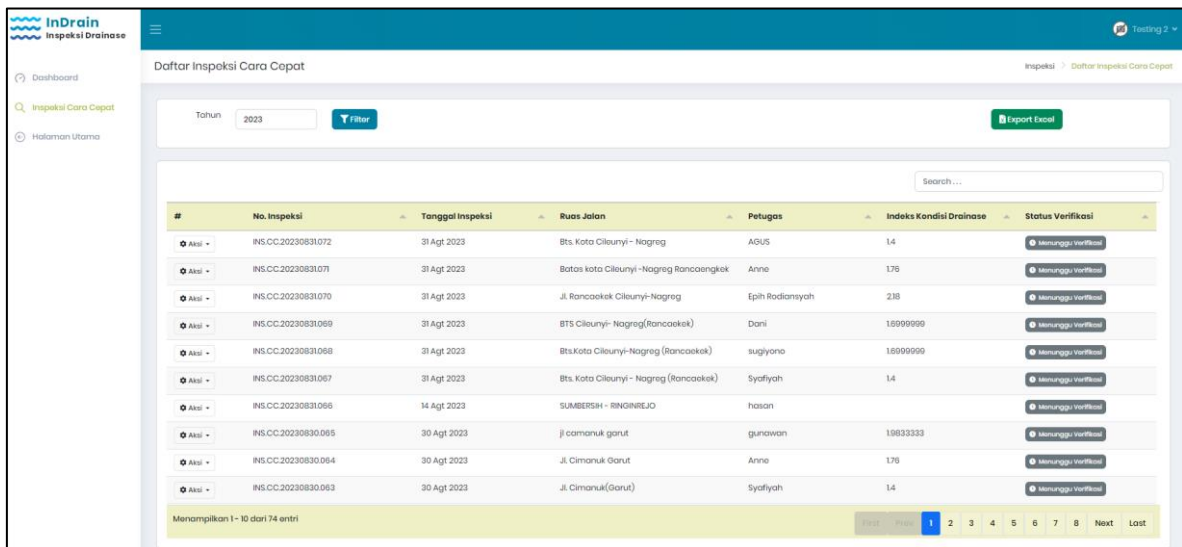
Gambar 29 - Halaman login

- Klik tombol **Login** maka akan tampil **Halaman Dashboard** seperti Gambar 30;




Gambar 30 - Halaman dashboard

- d. Pilih menu **Inspeksi Cara Cepat** maka akan tampil **Daftar Inspeksi Cara Cepat**, seperti pada Gambar 31;



#	No. Inspeksi	Tanggal Inspeksi	Ruas Jalan	Petugas	Indeks Kondisi Drainase	Status Verifikasi
Aksi	INS.CC.20230831.072	31 Agt 2023	Bts. Kota Cilumuyi - Nagrag	AGUS	14	Menunggu verifikasi
Aksi	INS.CC.20230831.071	31 Agt 2023	Batas kota Cilumuyi - Nagrag Rancoengkek	Anne	176	Menunggu verifikasi
Aksi	INS.CC.20230831.070	31 Agt 2023	Jl. Rancoekak Cilumuyi - Nagrag	Epih Radiansyah	218	Menunggu verifikasi
Aksi	INS.CC.20230831.069	31 Agt 2023	BTS Cilumuyi - Nagrag (Rancoekak)	Dani	15999999	Menunggu verifikasi
Aksi	INS.CC.20230831.068	31 Agt 2023	Bts. Kota Cilumuyi - Nagrag (Rancoekak)	sugiyono	15999999	Menunggu verifikasi
Aksi	INS.CC.20230831.067	31 Agt 2023	Bts. Kota Cilumuyi - Nagrag (Rancoekak)	Syafiyah	14	Menunggu verifikasi
Aksi	INS.CC.20230831.066	14 Agt 2023	SUMBERSH - RINGINREJO	hasan		Menunggu verifikasi
Aksi	INS.CC.20230830.065	30 Agt 2023	Jl. camanuk garut	gunawan	19833333	Menunggu verifikasi
Aksi	INS.CC.20230830.064	30 Agt 2023	Jl. Cimamuk Garut	Anne	176	Menunggu verifikasi
Aksi	INS.CC.20230830.063	30 Agt 2023	Jl. Cimamuk (Garut)	Syafiyah	14	Menunggu verifikasi

Gambar 31 - Daftar inspeksi cara cepat

- e. Pada **Daftar Inspeksi Cara Cepat**, untuk filter data inspeksi pengguna lakukan pemilihan **Tahun**;
- f. Klik tombol Filter () maka akan tampil data inspeksi sesuai dengan tahun dipilih seperti Gambar 32;



Gambar 32 - Filter data inspeksi berdasarkan tahun

- g. Untuk menampilkan data, pada daftar Inspeksi Cara Cepat, pengguna Klik tombol **Aksi** (), pilih **View** () pada data Inspeksi yang akan ditampilkan, maka akan tampil form **Detail Inspeksi Cepat** seperti Gambar 33;

Detail Inspeksi Cepat

Inspeksi > Detail Inspeksi Cepat

Nomor Ruas Jalan 038 Arah Pengukuran Opposite Nomor Inspeksi INS.CC.20230831.072


Nama Ruas Jalan Bts. Kota Cileunyi - Nagreg Posisi Saat Survei Tengah

STA/KM 0 - 1000 Tanggal Inspeksi 31 Agustus 2023

Cuaca Musim Kemarau Petugas Inspeksi AGUS

Latitude -6.9616495 Longitude 107.7912833

(Ini adalah lokasi titik awal survei)



List Segmen

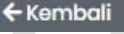
#	Segmen
Aksi	700 - 800
Aksi	800 - 900
Aksi	900 - 1000

Menampilkan 1 - 3 dari 3 entri

First Prev 1 Next Last

Kembali

Gambar 33 - Form detail inspeksi cepat

- Admin dapat melihat **Detail Inspeksi Cepat** yang sudah diisi oleh petugas;
- Klik tombol Kembali () untuk kembali ke **Daftar Inspeksi Cara Cepat**;
- Selanjutnya adalah proses pencarian data. Pada **Daftar Inspeksi Cara Cepat**, untuk mencari data inspeksi pengguna masukkan kata kunci pada kolom **Search** () maka akan tampil data inspeksi sesuai dengan kata kunci yang dimasukkan seperti Gambar 34;

Daftar Inspeksi Cara Cepat

Inspeksi > Daftar Inspeksi Cara Cepat

Tahun 2023 Filter Export Excel


Search Anne

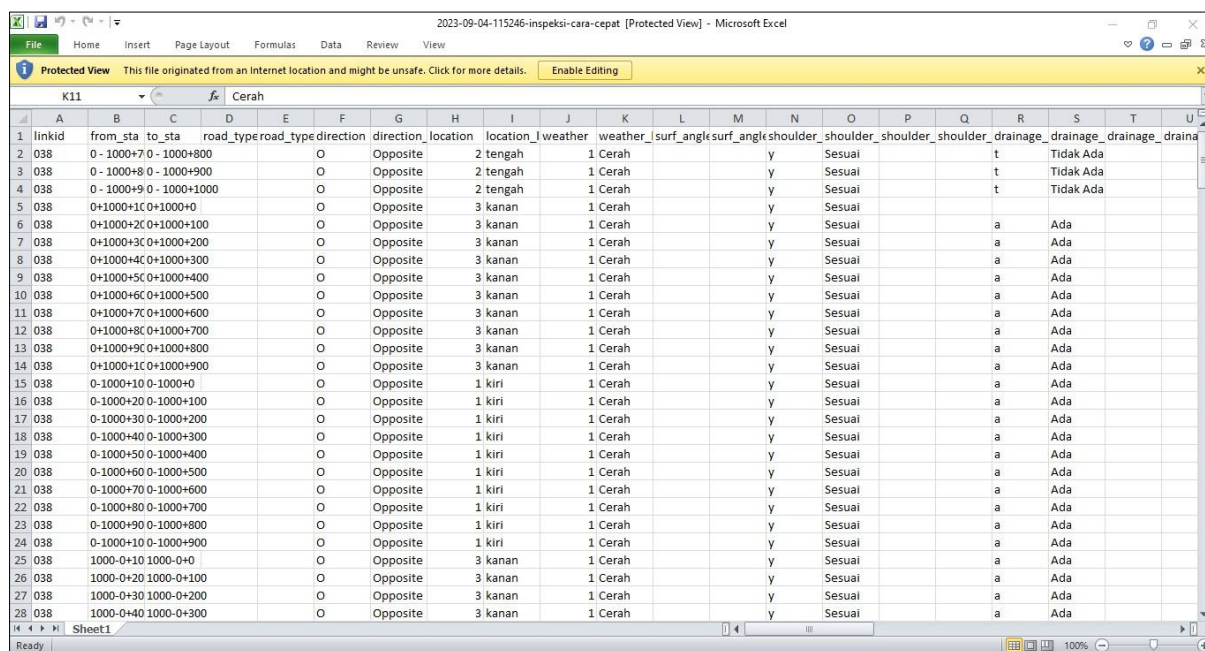
#	No. Inspeksi	Tanggal Insp...	Ruas Jalan	Petugas	Indeks Kondi...	Status Verifi...
Aksi	INS.CC.20230831.071	31 Agt 2023	Batas kota Cileunyi - Nagr...	Anne		✓ Diterima
Aksi	INS.CC.20230830.064	30 Agt 2023	Jl. Cimanuk Garut	Anne	176	✓ Diterima
Aksi	INS.CC.20230809.018	09 Agt 2023	Jl. Otista Iskandarnata	Anne		✓ Diterima

Menampilkan 1 - 3 dari 3 entri (disaring dari 74 entri keseluruhan)

First Prev 1 Next Last

Gambar 34 - Pencarian data inspeksi cepat

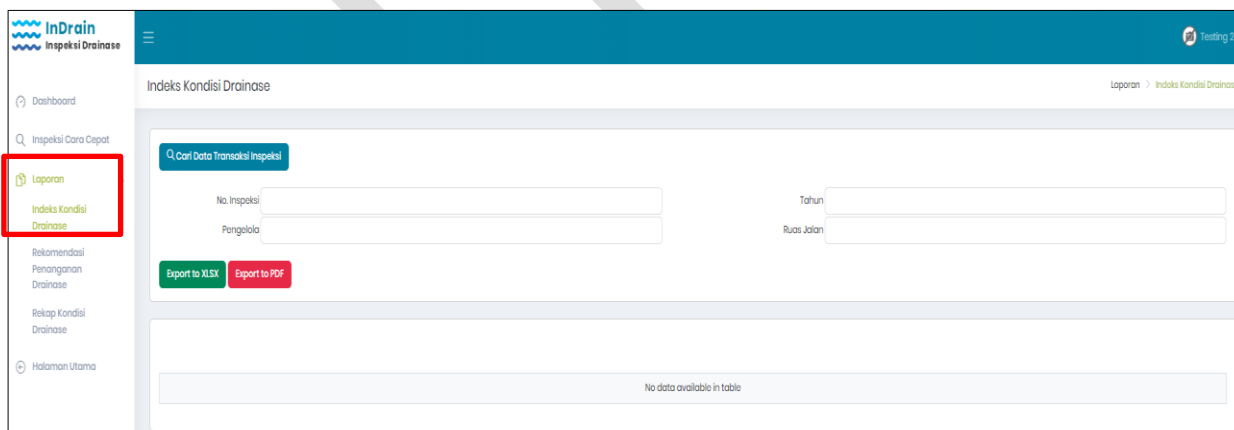
- k. Pada **Daftar Inspeksi Cara Cepat**, untuk melakukan eksport data menjadi format tabular (excel) pengguna klik tombol **Export Excel** () maka data akan otomatis terunggah. Berikut hasil *export* data menjadi *excel* (Gambar 35);



linkid	from_sta	to_sta	road_type	road_type	direction	direction	location	location	weather	weather	surf_angle	surf_angle	shoulder	shoulder	shoulder	shoulder	drainage	drainage	drainage	drainage
038	0 - 1000+7	0 - 1000+800			O	Opposite	2	tengah	1	Cerah			y	Sesuai			t	Tidak Ada		
038	0 - 1000+8	0 - 1000+900			O	Opposite	2	tengah	1	Cerah			y	Sesuai			t	Tidak Ada		
038	0 - 1000+9	0 - 1000+1000			O	Opposite	2	tengah	1	Cerah			y	Sesuai			t	Tidak Ada		
038	0+1000+1C	0+1000+0			O	Opposite	3	kanan	1	Cerah			y	Sesuai						
038	0+1000+2C	0+1000+100			O	Opposite	3	kanan	1	Cerah			y	Sesuai			a	Ada		
038	0+1000+3C	0+1000+200			O	Opposite	3	kanan	1	Cerah			y	Sesuai			a	Ada		
038	0+1000+4C	0+1000+300			O	Opposite	3	kanan	1	Cerah			y	Sesuai			a	Ada		
038	0+1000+5C	0+1000+400			O	Opposite	3	kanan	1	Cerah			y	Sesuai			a	Ada		
038	0+1000+6C	0+1000+500			O	Opposite	3	kanan	1	Cerah			y	Sesuai			a	Ada		
038	0+1000+7C	0+1000+600			O	Opposite	3	kanan	1	Cerah			y	Sesuai			a	Ada		
038	0+1000+8C	0+1000+700			O	Opposite	3	kanan	1	Cerah			y	Sesuai			a	Ada		
038	0+1000+9C	0+1000+800			O	Opposite	3	kanan	1	Cerah			y	Sesuai			a	Ada		
038	0+1000+1C	0+1000+900			O	Opposite	3	kanan	1	Cerah			y	Sesuai			a	Ada		
038	0-1000+10	0-1000+0			O	Opposite	1	kiri	1	Cerah			y	Sesuai			a	Ada		
038	0-1000+20	0-1000+100			O	Opposite	1	kiri	1	Cerah			y	Sesuai			a	Ada		
038	0-1000+30	0-1000+200			O	Opposite	1	kiri	1	Cerah			y	Sesuai			a	Ada		
038	0-1000+40	0-1000+300			O	Opposite	1	kiri	1	Cerah			y	Sesuai			a	Ada		
038	0-1000+50	0-1000+400			O	Opposite	1	kiri	1	Cerah			y	Sesuai			a	Ada		
038	0-1000+60	0-1000+500			O	Opposite	1	kiri	1	Cerah			y	Sesuai			a	Ada		
038	0-1000+70	0-1000+600			O	Opposite	1	kiri	1	Cerah			y	Sesuai			a	Ada		
038	0-1000+80	0-1000+700			O	Opposite	1	kiri	1	Cerah			y	Sesuai			a	Ada		
038	0-1000+90	0-1000+800			O	Opposite	1	kiri	1	Cerah			y	Sesuai			a	Ada		
038	0-1000+10	0-1000+900			O	Opposite	1	kiri	1	Cerah			y	Sesuai			a	Ada		
038	1000-0+10	1000-0+0			O	Opposite	3	kanan	1	Cerah			y	Sesuai			a	Ada		
038	1000-0+20	1000-0+100			O	Opposite	3	kanan	1	Cerah			y	Sesuai			a	Ada		
038	1000-0+30	1000-0+200			O	Opposite	3	kanan	1	Cerah			y	Sesuai			a	Ada		
038	1000-0+40	1000-0+300			O	Opposite	3	kanan	1	Cerah			y	Sesuai			a	Ada		

Gambar 35 - Hasil *export* data menjadi *excel*

- l. Untuk mendapatkan resume data survei (Gambar 36) dapat dilakukan dengan memilih menu **Laporan**, lalu pilih **Indeks Kondisi Drainase**, seperti Gambar 36;



Gambar 36 - Menu laporan indeks kondisi drainase

m. Selanjutnya klik **Cari Data Transaksi Inspeksi** seperti Gambar 37;

Gambar 37 - Cari data transaksi inspeksi

n. Setelah klik cari data transaksi, maka akan muncul daftar pencarian data. Pilih data yang akan diunggah, seperti Gambar 38;

No Form	Tahun	Pengelola	Provinsi	Ruas Jalan
INS.CC.20230831.072	2023			Bts. Kota Cileunyi - Nagreg
INS.CC.20230831.071	2023			Batas kota Cileunyi - Nagreg
INS.CC.20230831.070	2023			Jl. Rancaekek Cileunyi-Nagreg
INS.CC.20230831.069	2023			BTS Cileunyi- Nagreg(Rancaekek)
INS.CC.20230831.068	2023			Bts.Kota Cileunyi-Nagreg (Rancaekek)
INS.CC.20230831.067	2023			Bts. Kota Cileunyi - Nagreg (Rancaekek)
INS.CC.20230831.066	2023		JAWA TIMUR	SUMBERSIH - RINGINREJO
INS.CC.20230830.065	2023			jl camanuk garut
INS.CC.20230830.064	2023			Jl. Cimanuk Garut
INS.CC.20230830.063	2023			Jl. Cimanuk(Garut)

Menampilkan 1 - 10 dari 78 entri

First Prev 1 2 3 4 5 6 7 8 Next Last

Gambar 38 - Pilihan data yang akan diunggah

- | Q. Cari Data Transaksi Inspeksi | | | | | | | | | |
|--|-------------------------------|---------------|-------|--------|---------------|---|---|-------------------------------|--|
| No. Inspeksi | INS.CC.20230831.071 | | | | Tahun | 2023 | | | |
| Pengalida | | | | | Ruas Jalan | Batas kota Cileunyi - Nagreg Rancasongkik | | | |
| Export to XLSX | Export to PDF | | | | | | | | |
| <p>1. No Ruas Jalan : 038 5. Posisi Saat Survei : Kanan</p> <p>2. No Ruas Jalan Lainnya : 6. STAKM : 0+1000</p> <p>3. Nama Ruas Jalan : Batas kota Cileunyi -Nagreg Rancasongkik 7. Tanggal Survey : 31 Agt 2023</p> <p>4. Arah Pengukuran : Opposite 8. Surveyor : Anne 9. No Form : INS CC 20230831.071</p> | | | | | | | | | |
| Keberlangsungan Setiap Komponen Drainase Jalan | | | | | | | | | |
| Dari - Ke | Kemiringan Bahu Jalan | Seluran Tampi | Inlet | Outlet | Gorong-gorong | Subdrain | Catatan | Indeks Kondisi Drainase Jalan | |
| 100 - 0 | ✓ | n | ✓ | n | n | 2 | perlu pemeliharaan rutin pembersihan sampah di sekitar inlet dan sampah pada seluran tapi | 2,8 | |
| Koordinat Awal | -6.9567571 | | | | | | | | |
| Koordinat Akhir | 107.7832809 | | | | | | | | |
| 200 - 100 | ✓ | ✓ | n | n | ✓ | 2 | perlu pemeliharaan rutin pembersihan sampah di sekitar inlet dan sampah pada seluran tapi | 2 | |
| Koordinat Awal | -6.9590542 | | | | | | | | |
| Koordinat Akhir | 107.784474 | | | | | | | | |
| 300 - 200 | ✓ | ✓ | n | n | n | 2 | perlu pemeliharaan rutin pembersihan sampah di sekitar inlet dan sampah pada seluran tapi | 2 | |
| Koordinat Awal | -6.9593142 | | | | | | | | |
| Koordinat Akhir | 107.7850048 | | | | | | | | |
| 400 - 300 | ✓ | ✓ | ✓ | n | ✓ | 2 | perlu pemeliharaan rutin pembersihan sampah di sekitar inlet dan sambak pada seluran tapi | 1,6 | |
| Koordinat Awal | -6.9595985 | | | | | | | | |
| Koordinat Akhir | 107.7858638 | | | | | | | | |
| 500 - 400 | ✓ | ✓ | n | n | n | 2 | perlu pemeliharaan rutin pembersihan sampah di sekitar inlet dan sambak pada seluran tapi | 2 | |
| Koordinat Awal | -6.9598888 | | | | | | | | |
| Koordinat Akhir | 107.7867459 | | | | | | | | |
| 600 - 500 | ✓ | ✓ | ✓ | n | n | 2 | perlu pemeliharaan rutin pembersihan sampah di sekitar inlet dan sampah pada seluran tapi | 1,6 | |

Gambar 39 - Resume laporan survei

5. CONTOH DATA UNGGAH APLIKASI INDRAIN INSPEKSI CARA CEPAT DRAINASE JALAN FORMAT EXCEL

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S
linkid	from_s	to_sta	road_ty	road_ty	directio	directio	locatio	locatio	weathe	weathe	surf_ar	surf_ar	should	should	should	should	drainag	drainag
2207311	100	0			O	Opposite	3 kanan		2 Hujan				y	Sesuai			a	Ada
2207311	200	100			O	Opposite	3 kanan		2 Hujan				y	Sesuai			a	Ada
2207311	300	200			O	Opposite	3 kanan		2 Hujan				y	Sesuai			a	Ada
2207311	400	300			O	Opposite	3 kanan		2 Hujan				y	Sesuai			a	Ada
2207311	500	400			O	Opposite	3 kanan		2 Hujan				y	Sesuai			a	Ada

T	U	V	W	X	Y	Z	AA	AB	AC	AD	AE	AF	AG	AH	AI	AJ	AK
drainag	drainag	drainag	drainag	drainag	drainag	drainag	drainag	drainag	drainag	inlet_e	inlet_e	inlet_c	inlet_c	inlet_s	inlet_s	inlet_ft	inlet_ft
						y	Ya			a	Ada					y	Ya
						y	Ya			a	Ada					y	Ya
						y	Ya			a	Ada					t	Tidak
						y	Ya			a	Ada					y	Ya
						y	Ya			t	Tidak Ada						

AL	AM	AN	AO	AP	AQ	AR	AS	AT	AU	AV	AW	AX	AY	AZ	BA
outlet	outlet	outlet	outlet	outlet	outlet	outlet	outlet	watert	watert	watert	watert	watert	watert	watert	watert
t	Tidak Ada							t	Tidak Ada						
t	Tidak Ada							t	Tidak Ada						
t	Tidak Ada							t	Tidak Ada						
t	Tidak Ada							t	Tidak Ada						
a	Ada					t	Tidak	t	Tidak Ada						

BB												BC	BD	BJ	BK	BL	BM	BN	BO	
surveyor_note												survey	survey	survey	survey	drainag	ikdp			
penyumbatan oleh sampah shg air tergenang = 50m ; menampung dari sal rumah/toko/kantor; tertutup akses jalan = 15m; inlet sebanyak 8 unit												2023	06	Des	AGUS				1	INS.CC.20231206.009
pedangkalan sepanjang jalur hijau lebar 2 m dgn pohon tinggi tiap 4m, tertutup akses jalan = 14 m;pedangkalan dan penyumbatan sebanyak 4 inlet, dengan kerusakan penampang dasar.tali air di seluruh inlet												2023	06	Des	AGUS				1	INS.CC.20231206.009
pembersihan.drainase sepanjang 20 m akhir STA dan perbaikan/pergantian inlet sebanyak 12 unit												2023	06	Des	AGUS				2	INS.CC.20231206.009
pembersihan drainase = 100 m, perbaikan dinding saluran = 20 m dan perbaikan inlet = 7 unit												2023	06	Des	AGUS				1	INS.CC.20231206.009
sal tertutup rapat dgn penutup saluran sehingga dibutuhkan bak kontrol tiap 10 m dan pembuatan sal di bawah akses jalan sehingga terintegrasi dgn sistem drainase eksisting. pembersihan outlet yg tertutup rapat												2023	06	Des	AGUS				2	INS.CC.20231206.009

6. CONTOH PENGOLAHAN DATA INSPEKSI CARA CEPAT DRAINASE JALAN FORMAT WEB

1. No. Ruas Jalan	: 2207311	5. Posisi Saat Survei	: Kiri	9. No. Form	: INS.CC.20231205.006
2. No. Ruas Jalan Lainnya	:	6. STA/KM	: 57 + 700		
3. Nama Ruas Jalan	: JLN. PAJAJARAN (BOGOR);	7. Tanggal Survey	: 05 Des 2023		
4. Arah Pengukuran	: Opposite	8. Surveyor	: AGUS		

STA/KM (per 100 m)	Keberfungsian Setiap Komponen Drainase Jalan						Indeks Kondisi Drainase Jalan
Dari - Ke	Kemiringan Bahu Jalan	Saluran Tepi	Inlet	Outlet	Gorong-gorong	Subdrain	
300 - 200	✓	✓	✓	n	n		1
✓ Pembersihan drainase 0 meter ✓ Pengendalian tanaman 0 meter ✓ Lainnya : perbaikan/pembuatan sal tepi yg tertutup akses masuk kantor, harus tersambung dgn sal eksisting							
Koordinat Awal	-6.5855942						
Koordinat Akhir	106.8057226						
400 - 300	✓	✓	✓	n	n		1
✓ Pembersihan drainase 0 meter ✓ Pengendalian tanaman 0 meter ✓ Perbaikan bak kontrol 0 unit ✓ Lainnya : perbaikan bak kontrol = 3 unit, pembersihan drainase = 30 m, desain bak kontrol membahayakan pejalan kaki							
Koordinat Awal	-6.5863035						
Koordinat Akhir	106.805594						
500 - 400	✓	✓	✓	n	n		1
✓ Pembersihan drainase 0 meter ✓ Pengendalian tanaman 0 meter ✓ Lainnya : pembersihan saluran, tanaman sepanjang 10 m awal, penampang inlet rusak 4 buah							
Koordinat Awal	-6.5872772						
Koordinat Akhir	106.8052915						
600 - 500	✓	✓	✓	n	✓		1
✓ Pembersihan drainase 0 meter ✓ Pengendalian tanaman 0 meter ✓ Lainnya : ditambahkan bak kontrol tiap 10 m pd akses yg tertutup, pembersihan gorong2 sepanjang 18 m							
Koordinat Awal	-6.588289						
Koordinat Akhir	106.8051104						
700 - 600	✓	✓	n	n	n		1
✓ Pembersihan drainase 20 meter ✓ Pengendalian tanaman 30 meter ✓ Lainnya : pembersihan drainase = 20 m, tinggi = 60 cm, lebar = 50 cm pengendalian tanaman = 30 m, perlu tali air mengingat turunan > 6%							
Koordinat Awal	-6.5890517						
Koordinat Akhir	106.8049951						

7. TAMPILAN PETA HASIL INSPEKSI CARA CEPAT DRAINASE JALAN DENGAN APLIKASI INDRAIN

