

buletin **Bina Marga**

Menyambung Negeri

Edisi 33 2023

Kolaborasi Wujudkan Jalan Berkualitas Untuk Masyarakat



GERBANG TOL LIMBING TAMA



MARGA UTAMA

Puncak Hari Jalan:
Bangun Jalan Untuk
Kebutuhan Dasar WNI

MARGA KHUSUS

Hari Bakti PU:
Infrastruktur Pemersatu
Bangsa

MARGA INFO

Serah Terima BMN
Sebagai Bentuk
Akuntabilitas

MARGA DAERAH

Tol Cijago Seksi 3B
Siap Beroperasi

binamarga.pu.go.id





Foto: Jembatan Gantung Baleraja

Buletin **Bina Marga**

Menyambung Negeri

Pelindung

Direktur Jenderal Bina Marga

Pemimpin Umum

Sekretaris Direktorat Jenderal Bina Marga

Dewan Redaksi

Para Direktur di lingkungan
Direktorat Jenderal Bina Marga
Kepala BPJT
dan Sekretaris BPJT

Pemimpin Redaksi

Kabag Hukum & Komunikasi Publik

Redaktur Pelaksana

Ketua Tim Komunikasi Publik

Redaksi

Girly Kurniati
Riko Dwiputra
Angelia A.W
Hasian LT

Kontributor

Kabag / Kasubag TU BB/BPJN
di lingkungan Ditjen Bina Marga

Fotografer

Ahmad Furqon
Bambang Ismanto

Desain / Tata Letak

Sarotona Zega
Imam Warmanto

Administrasi

Wulandari Wurjanti

Tata Usaha

Martina Piranti

f @puprbinamarga

X @pupr_binamarga

▶ pupr_binamarga

@ pupr_binamarga

🎵 @pupr_binamarga

Kolaborasi Wujudkan Jalan Berkualitas untuk Masyarakat

Jalan adalah wujud fisik kebudayaan dan berkaitan erat dengan kehidupan. Itulah mengapa Pemerintah RI di bawah Presiden Joko Widodo memiliki tekad kuat untuk membangun infrastruktur jalan dan menyambungkan kawasan-kawasan produksi rakyat. Karena jalan adalah hak dasar tiap warga negara.

Peran strategis jalan menjadi napas dalam perhelatan Hari Jalan 2023 yang mengangkat tema "Konstruksi 4.0 untuk Penyelenggaraan Jalan yang Optimal, Inovatif, dan Kolaboratif." Tiap pembangunan harus menerapkan konstruksi 4.0, dikerjakan dengan hasil terbaik, inovatif, dan menggandeng semua pihak yang berkepentingan.

Pembangunan infrastruktur adalah wujud dari kepercayaan tinggi yang diberikan oleh Presiden, sekaligus cermin dari harapan yang besar dari masyarakat atas hadirnya infrastruktur yang berkualitas. Apalagi, Presiden memandang penting pembangunan infrastruktur bagi negara sebesar Indonesia.

Karena infrastruktur memiliki beragam fungsi dan manfaat, mulai dari efisiensi biaya logistik hingga sebagai pemersatu bangsa. Presiden meyakini, kehadiran infrastruktur dapat membuat biaya logistik lebih efisien sehingga akan turut meningkatkan daya saing Indonesia dalam berkompetisi dengan negara lain.

Melihat capaian sejauh ini, Presiden memberi apresiasi sekaligus mengucapkan selamat Hari Bakti PUPR ke-78. "Selamat menperingati Hari Bakti PUPR ke-78, Dirgahayu PUPR," ucap Presiden.

Menanggapi hal tersebut, Menteri PUPR Basuki Hadimuljono minta ke semua jajarannya untuk fokus dalam bekerja. "Saya minta semua insan PUPR untuk tetap fokus bekerja melaksanakan tugas dan amanah menyelenggarakan infrastruktur secara profesional dan loyal pada perintah pimpinan nasional."

Hal terdekat yang menjadi perhatian Basuki adalah penyelenggaraan libur Natal 2023 dan Tahun Baru 2024 (Nataru). Dalam satu kesempatan, Basuki menyatakan bahwa infrastruktur jalan siap untuk dilalui masyarakat saat Nataru.

Saat ini, panjang jaringan jalan nasional di Indonesia 47.603 km dengan rerata kemantapannya mencapai 92,2 persen. Sementara jalan tol yang sudah operasional sepanjang 2.816 km. Untuk itu, Kementerian PUPR siap menghadapi libur Nataru.

Di lain pihak, Basuki juga berharap supaya masyarakat memilih kendaraan umum. Sebisanya tidak menggunakan sepeda motor untuk berkendara jauh. Oleh karena itu, ia mengimbau kepada sejumlah perusahaan pelat merah maupun swasta untuk dapat menyediakan program mudik gratis.

Tak lupa, di edisi ini kami juga menyajikan reportase rangkaian acara peringatan Hari Jalan 2023. Kegiatannya seperti Lomba Penilaian Kinerja Pemerintah Daerah Bidang Kebinarmargaan; Sayembara *Road Damage Detection* (RDD) Berbasis *Artificial Intelligence*; *Electric Karting Race*; Lomba Foto Bina Marga; Lomba Video Hari Jalan; Bina Marga Goes to My School;

Lalu juga ada Peresmian Jembatan Kaca; Aksi Daerah yang diikuti oleh BBPJN/BPJN di seluruh Indonesia; Seminar Nasional Genmud; Pameran Foto Bidang Jalan; Dan tentunya perayaan Puncak Acara Hari Jalan.

Selamat membaca! Juga selamat merayakan Hari Bakti PU dan Hari Jalan 2023!

MARGA UTAMA

5 Puncak Hari Jalan: Bangun Jalan untuk Kebutuhan Dasar WNI

9 Kementerian PUPR Siapkan Jalan dan Penunjang Wisata di Nataru 2023-2024

12 Infografis: 5 Tol Siap Beroperasi Saat Libur Nataru 2023-2024

MARGA KHUSUS

14 Hari Bakti PU: Infrastruktur Pemersatu Bangsa

18 Kartun: BIM Berbasis Industri 4.0



MARGA INFO

19 Serah Terima BMN Sebagai Bentuk Akuntabilitas

20 Ditjen Bina Marga Prakarsai Lomba Gokart Listrik Pertama di Indonesia

22 Ribuan Orang Terbantu oleh Jembatan Gantung Baleraja

MARGA INOVASI

24 AVC Sukses Di Jalan Tol, Akankan Diperluas ke Jalan Raya?

MARGA DAERAH

26 Miliki Risiko Bencana Tinggi, BPJN Sulbar Siaga Hadapi Bencana

28 Tol Cijago Seksi 3B Siap Beroperasi



29 Proyek IJD Jabar Tunjukkan Akses Jalan untuk Semua

31 Pembangunan Jalan Tol Patimban Dengan Target 100 Ribu Truk per Hari

33 Ditjen Bina Marga Pecahkan Rekor MURI di Hari Nusantara 2023



35 Antisipasi Banjir di Kota Surakarta Melalui Mekanisme IJD

Puncak Hari Jalan: Bangun Jalan untuk Kebutuhan Dasar WNI



Foto: Dok. Ditjen Bina Marga

Sejarah perkembangan jalan di Indonesia jauh melampaui peringatan Hari Jalan yang baru memasuki tahun ketiga. Jalan adalah wujud fisik kebudayaan dan berkaitan erat dengan kehidupan.

Hari Jalan ditetapkan pada 20 Desember melalui Keputusan Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Nomor 1511/KPTS/M/2021 tentang Hari Jalan. Dipilih tanggal tersebut karena menandai tersambungannya Trans Jawa dari Jakarta ke Surabaya pada 20 Desember 2018.

Terkait dengan Hari Jalan, Menteri PUPR Basuki Hadimuljono mengatakan bahwa jalan hadir bersamaan dengan peradaban. Peradaban ada karena manusia bergerak dari satu tempat ke tempat lain untuk mencari peluang kehidupan yang lebih baik.

“UUD 1945 dan UU tentang Jalan menyatakan jalan sebagai pelayanan dasar sehingga harus dipenuhi untuk memenuhi kebutuhan dasar warga negara,” ujarnya.

Menurut Basuki, Hari Jalan harus menjadi *katja benggala* atau pengingat atas sejarah perkembangan pembangunan jalan di Nusantara. Juga menjadi dasar untuk merencanakan pembangunan jalan. Selama 9 tahun terakhir, Pemerintahan Presiden Joko Widodo memiliki tekad kuat untuk membangun infrastruktur jalan dan menyambungkan kawasan-kawasan produksi rakyat.

Pada peringatan Hari Jalan ke-3 tema yang diangkat adalah “Konstruksi 4.0 untuk Penyelenggaraan Jalan yang Optimal, Inovatif, dan Kolaboratif.” Konstruksi 4.0 adalah inovasi di sektor manufaktur yang memungkinkan penggabungan dunia fisik dan virtual menggunakan *Internet of Things* (IoT), simulasi, dan virtualisasi. Hal ini mau tidak mau harus menjadi bagian di setiap pembangunan jalan dan jembatan.

Pembangunan jalan juga harus optimal, artinya jalan yang dihasilkan punya kualitas terbaik. Jalan yang terbangun setidaknya mengurangi penggunaan sumber daya dan timbunan sampah, melestarikan lingkungan hidup dan memitigasi risiko bencana.

Penyelenggara jalan juga harus inovatif, menerapkan teknologi terkini. *World Economic Forum* (WEF) mencatat indeks kualitas jalan dari 141 negara. Pada tahun 2019, Indonesia menempati ranking 59 dan masih jauh tertinggal dengan Singapura dan Malaysia pada urutan ke-1 dan ke-21. Ini menjadi catatan penting untuk kita semua.

Unsur terakhir yang harus diperhatikan adalah kolaboratif. Artinya, untuk mencapai jalan yang menerapkan konstruksi 4.0, optimal, dan inovatif harus merangkul banyak pihak. Ditjen Bina Marga membuka tangan untuk membangun kerja sama dengan akademisi, asosiasi, dunia usaha, sampai Kementerian/ Lembaga terkait.

Semangat Hari Jalan yang diwakili oleh tema yang diangkat bisa mendapat momentum konkret melalui pembangunan jalan di Ibu Kota Nusantara (IKN). Jalan di IKN akan menjadi *benchmark* bagi pembangunan jalan pada masa mendatang.

Pembangunan jalan di IKN untuk mengakomodasi seluruh pengguna jalan dari berbagai golongan, menggunakan tenaga kerja dan produk nasional, serta melestarikan lingkungan kota sebagai *Forest City* dan adaptif terhadap perubahan iklim sebagai *Sponge City*.



Foto: Dok. Ditjen Bina Marga



Foto: Dok. Ditjen Bina Marga

Rangkaian Kegiatan

Di lain pihak, Sekretaris Ditjen Bina Marga Satrio Sugeng Prayitno menuturkan bahwa ada rangkaian kegiatan untuk memperingati Hari Jalan 2023. Ada yang berupa perlombaan, sosialisasi ke sekolah, peresmian jembatan kaca, aksi daerah, dan seminar nasional, dan banyak lainnya. Acara-acara tersebut diikuti baik internal Kementerian PUPR maupun masyarakat umum.

Berikut rincian acara dalam rangka peringatan Hari Jalan 2023: Lomba Penilaian Kinerja Pemerintah Daerah Bidang Kebinarmargaan; Sayembara *Road Damage Detection* (RDD) Berbasis *Artificial Intelligence*; *Electric Karting Race*; Lomba Foto Bina Marga; Lomba Video Hari Jalan; Bina Marga Goes to My School;

Lalu juga ada Peresmian Jembatan Kaca; Aksi Daerah yang diikuti oleh BBPJJN/BPJN di seluruh Indonesia; Seminar Nasional Genmud; Pameran Foto Bidang Jalan; Dan tentunya perayaan Puncak Acara Hari Jalan.

“Peringatan Hari Jalan diharapkan dapat menumbuhkan semangat nasionalisme dan optimisme insan Bina Marga untuk terus berkinerja tinggi dalam mewujudkan infrastruktur jalan yang andal dan berkelanjutan,” tutur Satrio.

Ada beberapa kegiatan yang cukup menarik seperti Bina Marga Goes to My School. Kegiatan ini sebagai upaya penyebarluasan informasi terkait Pembangunan infrastruktur bidang Bina Marga kepada masyarakat, khususnya kepada siswa/siswi pelajar tingkat Sekolah Dasar (SD).

Kegiatan sendiri berlangsung di SDN Depok Baru 03, pada Kamis, 26 Oktober 2023. Ada 137 anak kelas II dan III dan 29 pengajar yang terlibat. “Saya ucapkan terima kasih kepada Bina Marga, karena telah mengedukasi anak-anak. Biasanya kami mencari sumber belajar keluar, hari ini sumber belajar datang ke sekolah kami,” kata Iwan Setiawan, Kepala Sekolah SDN Depok Baru 03.

Di kesempatan terpisah diselenggarakan *Electric Karting Race*. Ini adalah lomba gokart berbahan bakar minyak yang telah dikonversi menjadi gokart listrik. Acara digelar di Sirkuit *Electric Vehicle* (EV) Kementerian PUPR, kampus Direktorat Bina Teknik Jalan dan Jembatan Bandung, pada tanggal 15-17 Desember 2023.

Selain memeriahkan Hari Jalan 2023, kegiatan ini diselenggarakan sebagai bentuk dukungan terhadap program pemerintah tentang percepatan penggunaan kendaraan listrik, sebagaimana diamanatkan dalam Instruksi Presiden Nomor 7 Tahun 2022 dan Peraturan Presiden Nomor 55 Tahun 2019.

“Pelaksanaan lomba gokart listrik ini merupakan wujud konkrit dukungan Bina Marga pada pengarusutamaan kendaraan listrik. Sirkuit *Electric Vehicle* (EV) ini jadi wadah baik untuk etalase kepada *stakeholders* dan masyarakat terkait teknologi perkerasan jalan dan kendaraan listrik,” ujar Yudi Hardiana, Kasubdit Teknologi dan Peralatan Infrastruktur Bina Marga selaku Ketua Penyelenggara *Electric Karting Race* di Bandung, 29 November 2023.

Yang bisa dibilang kekinian adalah sayembara *Road Damage Detection* (RDD) Berbasis *Artificial Intelligence*. Ini menjadi wujud konkret bagaimana Ditjen Bina Marga terus melakukan inovasi dan pemanfaatan teknologi di bidang jalan dan jembatan guna menuju PUPR 4.0. Dukungan inovasi dan teknologi terbaru dalam bidang jalan dan jembatan diharapkan dapat membantu

dalam proses pengambilan keputusan strategis dalam manajemen jaringan jalan.

Sayembara ini bertujuan untuk mengumpulkan solusi kreatif dari berbagai pihak, mendorong inovasi dalam teknologi AI untuk mendeteksi kerusakan jalan, melibatkan peserta dari berbagai latar belakang, seperti akademisi, perusahaan teknologi, penyedia jasa dan individu kreatif lainnya. Solusi AI yang dihasilkan diharapkan dapat membantu Penyelenggara Jalan dan Jembatan seperti Pemerintah Pusat (Kementerian PUPR-DJBM), Pemerintah Daerah, Badan Pengusaha Jalan Tol (BUJT), dalam mendeteksi kerusakan jalan dengan lebih efisien dan dengan biaya yang lebih rendah daripada metode konvensional.

Akhirnya perayaan Hari Jalan ini semakin lengkap dengan keterlibatan pemerintah daerah. Yakni dengan diselenggarakannya lomba penilaian kinerja pemerintah daerah bidang kebinamargaan untuk penyelenggaraan jalan. Parameter penilaiannya mencakup kemantapan jalan dan kebijakan pemerintah daerah dalam penyelenggaraan jalan.

Pada akhirnya, Satrio berharap di puncak peringatan Hari Jalan ini seluruh pemangku kepentingan dan masyarakat luas saling berkolaborasi untuk menjaga dan merawat jalan. Semua dilakukan demi kepentingan bersama, demi Indonesia yang lebih baik, demi Indonesia maju.



Foto: Dok. Ditjen Bina Marga

Kementerian PUPR Siapkan Jalan dan Penunjang Wisata di Nataru 2023-2024

Panjang jaringan jalan nasional di Indonesia 47.603 km. Rata-rata kemantapannya mencapai 92,2 persen. Sementara jalan tol yang sudah operasional sepanjang 2.816 km. Untuk itu, Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (PUPR) siap menghadapi libur Natal 2023 dan Tahun Baru 2024 (Nataru).



Foto: Dok. Ditjen Bina Marga

Jalan baru untuk jalan nasional tidak bertambah banyak. Tapi, kata Menteri PUPR, Basuki Hadimuljono, kemantapannya bertambah. Hal itu ditunjukkan dengan kemantapan jalan di Pulau Jawa dan Bali yang mencapai 96,43 persen. “Di Pulau Jawa dan Bali yang menjadi favorit untuk perjalanan Nataru ini sepanjang 7.090 km kemantapannya 96,43 persen,” kata Basuki, dalam Rapat Koordinasi Kesiapan Menghadapi Natal 2023 dan Tahun Baru 2024 di Jakarta, Kamis, 7 Desember 2023.

Basuki menambahkan, pihaknya telah melakukan penggantian 37 jembatan Callender Hamilton di Pulau Jawa. Jembatan tersebut akan mulai resmi dioperasikan pada 19 Desember 2023. Ke-37 jembatan tersebut ada 3 di Banten, 16 di Jawa Barat, dan masing-masing 9 di Jawa Tengah dan Jawa Timur. Dalam pembangunannya menggunakan skema Kerja sama Pemerintah dengan Badan Usaha (KPBU) dengan nilai investasi sebesar Rp2,199 triliun.

Sementara itu, sambung Basuki, pembangunan jalan tol hingga akhir tahun 2023 ditargetkan sepanjang 357 km. Sampai November 2023 sepanjang 236 km sudah dioperasikan, selanjutnya sepanjang 121 km juga akan dapat dioperasikan fungsional pada saat Nataru.

Jalan tol di Pulau Jawa yang operasional sepanjang 1.782 km dan dilengkapi 92 TIP. Penambahan ruas tol operasi di Pulau Jawa sepanjang 90,6 km yaitu Tol Cinere-Jagorawi ruas Kukusan-Jc.Krukut dan Ramp JC Krukut, Tol Cinere-Jagorawi ruas JC Krukut- Cinere, Tol Bekasi-Cawang-Kampung Melayu ruas Jakasampurna-Marga Jaya, Tol Cimanggis-Cibitung ruas Jatikarya-Cikeas.

Lalu Tol Serpong-Cinere ruas Pamulang-Cinere, Tol Cibitung-Cilincing ruas IC.Tarumajaya-JC.Cilincing, Tol Pasuruan-Probolinggo ruas Probolinggo Timur-Gending, Tol Ciawi-Sukabumi ruas Cigombong-Cibadak, Tol Cileunyi-Sumedang-Dawuan ruas Cimalaka-Dawuan, dan Tol Semarang-Demak ruas Sayung-Demak.

"Tol Jakarta Cikampek II Selatan ruas Kutanegara-Sadang dan Tol Solo-Yogyakarta-NYIA ruas Kartasura-Karanganom juga akan difungsionalkan selama Nataru. Sedangkan jalan nasional di Pulau Jawa yang siap digunakan sepanjang 4.581 km," katanya.

Selanjutnya di Pulau Bali telah siap Tol Bali-Mandara sepanjang 10,1 km dan ruas jalan nasional sepanjang 364,6 km. Sedangkan ruas jalan nasional yang siap digunakan di Pulau Sumatra sepanjang 7.467 km.

Penambahan ruas tol operasi juga telah dilakukan di Pulau Sumatra sepanjang 146 km yaitu Tol Sigli-Banda Aceh ruas Blang Bintang-Kutobaru-Baitussalam, Tol Binjai-Langsa ruas Stabat-Kuala Bingai, Tol Simpang Indralaya-Muara Enim ruas Indralaya-Prabumulih.

Kemudian Tol Indrapura-Kisaran ruas Indrapura-Lima Puluh, Tol Kuala Tanjung-Tebing Tinggi-Parapat ruas Tebing Tinggi-JC.Indrapura dan Segmen JC.Indrapura-SS Indrapura, dan Tol Binjai-Langsa ruas Kuala Bingai-Tanjung Pura. Tol Kuala Tanjung-Tebing Tinggi-Parapat, Tol Bangkinang-Tanjung Alai, dan Tol Binjai-Langsa Seksi Kuala Bingai-Tanjung Pura juga akan difungsionalkan selama libur Nataru.

Di Pulau Kalimantan, terdapat Jalan Tol Balikpapan-Samarinda yang operasional sepanjang 97 km serta ruas jalan nasional sepanjang 5.563 km. Sedangkan jalan tol operasional di Pulau Sulawesi sepanjang 62 km terdiri dari Tol Ujung Pandang/Makassar Seksi 1-3, Tol Makassar Seksi 4, dan Tol Manado-Bitung. Dilakukan

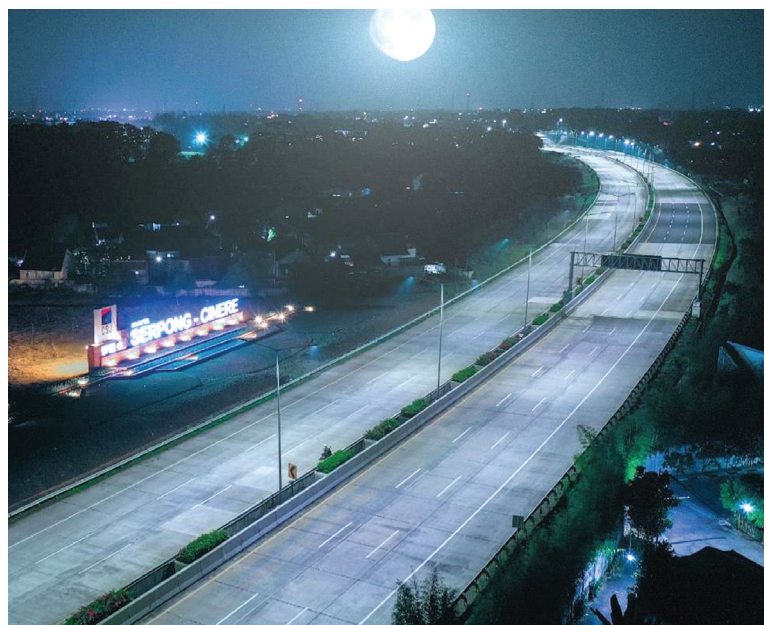
juga penambahan ruas tol operasi/fungsional yaitu akses Makassar New Port tahap 1 dan 2. Ruas jalan nasional yang siap digunakan di Pulau Sulawesi sepanjang 18.782,8 km.

"Kami juga melakukan peningkatan jalan daerah melalui Inpres Jalan Daerah, di antaranya pada untuk jalan akses jalan tol di Lampung, akses pariwisata di Sumatra Utara, akses ke Puncak Bogor, serta ruas Paseh-Congeaung untuk mendukung *exit* Tol Cisumdawu," ujar Basuki.

Antisipasi Kecelakaan dan Dukong Pariwisata Nataru

Ada beberapa hal lain yang dilakukan Kementerian PUPR supaya penyelenggaraan libur Nataru bisa selamat, aman, dan nyaman. Misalnya, tidak ada kegiatan perbaikan jalan selambat-lambatnya pada H-10. Kemudian, menyediakan aplikasi BPJT Info, toilet cabin, mobil tangki air, bis toilet, vacum tinja, dan hidran umum. "Tim tanggap bencana juga akan disiagakan pada titik-titik rawan bencana," tambah Basuki.

Kementerian PUPR tidak sendirian. Menurut Basuki, pihaknya menjalin koordinasi dengan Kementerian Perhubungan, Korlantas, dan Kementerian/Lembaga lain untuk mengoptimalkan pemanfaatan sarana yang telah disiapkan demi kelancaran arus lalu lintas Nataru.



Hal tersebut sangat penting kalau menilik hasil Survei Badan Kebijakan Transportasi (BKT) tentang pergerakan masyarakat pada saat musim libur Natal 2023 dan Tahun Baru 2024. Menurut data, pergerakannya bisa mencapai 107,63 juta orang atau 39,83% dari total populasi nasional.

Disebutkan, pilihan moda transportasi yang digunakan untuk melakukan perjalanan didominasi penggunaan kendaraan pribadi, yaitu mobil 35,57 persen (39,97 juta orang) dan motor 17,92 persen (20,14 juta orang).

Sedangkan untuk transportasi umum, pergerakan didominasi moda kereta api 13,16 persen (14,79 juta orang), pesawat 11,91 persen (13,38 juta orang), bus 10,94 persen (12,29 juta orang), kapal penyeberangan 6,04 persen (6,78 juta orang), dan kapal laut 3,44 persen (3,86 juta orang).

Untuk itu, mobilisasi kendaraan angkutan berat dan logistik akan dibatasi pada H-2 Natal. Hal tersebut dilakukan sebagai tindakan preventif menjaga tidak terjadi penumpukan kendaraan.

Kriteria angkutan barang yang dibatasi adalah mobil dengan muatan lebih dari 14.000 kilogram, mobil dengan tuga sumbu atau lebih, serta mobil yang mengangkut hasil galian tanah, pasir, batu, hasil tambang, dan bahan seperti besi, semen, dan kayu.

Namun, kendaraan angkutan barang tertentu, seperti mengangkut BBM, uang, ternak, pupuk, dan bahan pokok, tidak terkena pembatasan.

Hal lain yang juga disorot adalah masyarakat dihimbau untuk tidak menggunakan kendaraan roda dua saat bepergian jauh. Kendaraan jenis ini punya risiko kecelakaan yang tinggi. Belajar dari mudik Lebaran 2023, terjadi 2.676 kasus kecelakaan. Seluruh kejadian kecelakaan itu, sekitar 90 persen kecelakaan berasal dari insiden kendaraan pribadi.

Jumlah kecelakaan kendaraan pribadi didominasi sepeda motor yang mencapai 76,8 persen dan 13,6 persen lainnya melibatkan kendaraan pribadi roda empat. Proporsi kecelakaan yang dominan melibatkan sepeda motor itu juga terjadi pada masa-masa Lebaran sebelumnya.

Oleh karena itu, Basuki mengimbau kepada sejumlah perusahaan pelat merah maupun swasta untuk dapat menyediakan program mudik gratis. "Motor itu berbanding lurus dengan kecelakaan. Makanya kita mengadakan mudik gratis. Saya harapkan semua perusahaan BUMN dan BUMS melakukan kegiatan itu. Karena kita harapkan mereka bisa menggunakan itu (mudik gratis) tanpa menggunakan motor," ujarnya.

Hal lain yang dilakukan Kementerian PUPR adalah tata wisata Puncak, Kabupaten Bogor, menjelang Nataru 2023. Basuki mengatakan pihaknya telah menyiapkan lahan seluas 5 hektar di sepanjang Puncak termasuk kawasan *rest area* untuk pedagang kaki lima (PKL).

"Sehingga itu bisa menata jalan Puncak menjadi kawasan yang lebih nyaman untuk kawasan wisata. Sekarang sudah selesai semua itu," ujarnya.



Foto: Dok. Ditjen Bina Marga

5 TOL SIAP BEROPERASI SAAT LIBUR NATARU 2023-2024

Ruas tol tersebut akan dioperasikan di Pulau Sumatra dan Pulau Jawa untuk kelancaran lalu lintas yang kerap meningkat saat musim liburan

Ruas Tol Pulau Jawa



Tol Jakarta - Cikampek II Selatan
seksi 3 Sadang - Kutanegara
untuk arah Bandung - Jakarta



Tol Solo - Yogyakarta
ruas Kartasura - Karanganyar



Ruas Tol Pulau Sumatra



Tol Kuala Tanjung -
Tebing Tinggi - Parapat



Tol Bangkinang -
Tanjung Alai



Tol Binjai - Langsa
seksi Kuala Bingai -
Tanjungpura





Foto: Dok. Ditjen Bina Marga

Hari Bakti PU: Infrastruktur Pemersatu Bangsa

Pembangunan Infrastruktur yang terus dilakukan sejak tahun 2014 membuat daya saing Indonesia meningkat. Menurut *IMD Global Competitiveness Index* bidang infrastruktur, peringkat kita meningkat dari 54 pada tahun 2014 menjadi peringkat 51 pada saat ini.

Hal tersebut diungkap Presiden Joko Widodo atau Jokowi saat menghadiri Hari Bakti PU Ke-78 di Istana Negara, Jakarta, Senin, 4 Desember 2023. "Kita kerja keras dalam bidang infrastruktur, betul-betul kerja keras. Perubahannya kelihatan. Tetapi sekali lagi, peningkatan *Global Competitiveness Index* kita masih di angka 51, ya naik dari 54 ke 51," ujar Presiden.

Untuk itu, ia mengapresiasi kerja keras dan kecepatan Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (PUPR) atas pembangunan berbagai infrastruktur. "Selamat menperingati Hari Bakti PUPR ke-78, Dirgahayu PUPR. Kementerian PUPR itu biasanya paling mendahului di dalam realisasi anggaran. Januari itu pasti sudah mulai karena kontraknya sebelumnya. Itu yang saya lihat, dibanding dengan kementerian yang lain selalu mendahului, itu yang bagus, Januari sudah langsung mulai," kata Presiden di hadapan para penggiat infrastruktur.

Di kesempatan yang sama, Presiden memandang penting pembangunan infrastruktur bagi negara sebesar Indonesia. Karena infrastruktur memiliki beragam fungsi dan manfaat, mulai dari efisiensi biaya logistik hingga sebagai pemersatu bangsa. Presiden meyakini, kehadiran infrastruktur dapat membuat biaya logistik lebih efisien sehingga akan turut meningkatkan daya saing Indonesia dalam berkompetisi dengan negara lain.

"Efisiensi biaya logistik ini sangat penting sehingga akan mempengaruhi daya saing investasi negara kita. Enggak akan mungkin investor datang kalau infrastruktur kita jelek. Mau ke sebuah pulau enggak bisa karena enggak ada *airport*, mau ke sebuah pulau enggak bisa karena enggak ada *seaport*, mau ke sebuah pulau enggak bisa ada karena enggak ada jalan," jelasnya.

Di kesempatan terpisah, Menteri PUPR Basuki Hadimuljono mengatakan, dari 170 Proyek Strategis Nasional (PSN) yang ditugaskan kepada Kementerian PUPR, sampai dengan tahun 2023 telah dapat diselesaikan 99 PSN. Bentuknya adalah 42 bendungan, 2.143 km tambahan jalan tol, dan 1,3 juta hektare jaringan irigasi baru.

"Sebanyak 40 PSN lainnya akan diselesaikan tahun 2024 dan sisanya setelah tahun 2024. Untuk Pembangunan prasarana dasar di Ibu Kota Nusantara (IKN) saat ini, progres fisik jalan tol, bendungan, perkantoran



Foto: Dok. Ditjen Bina Marga

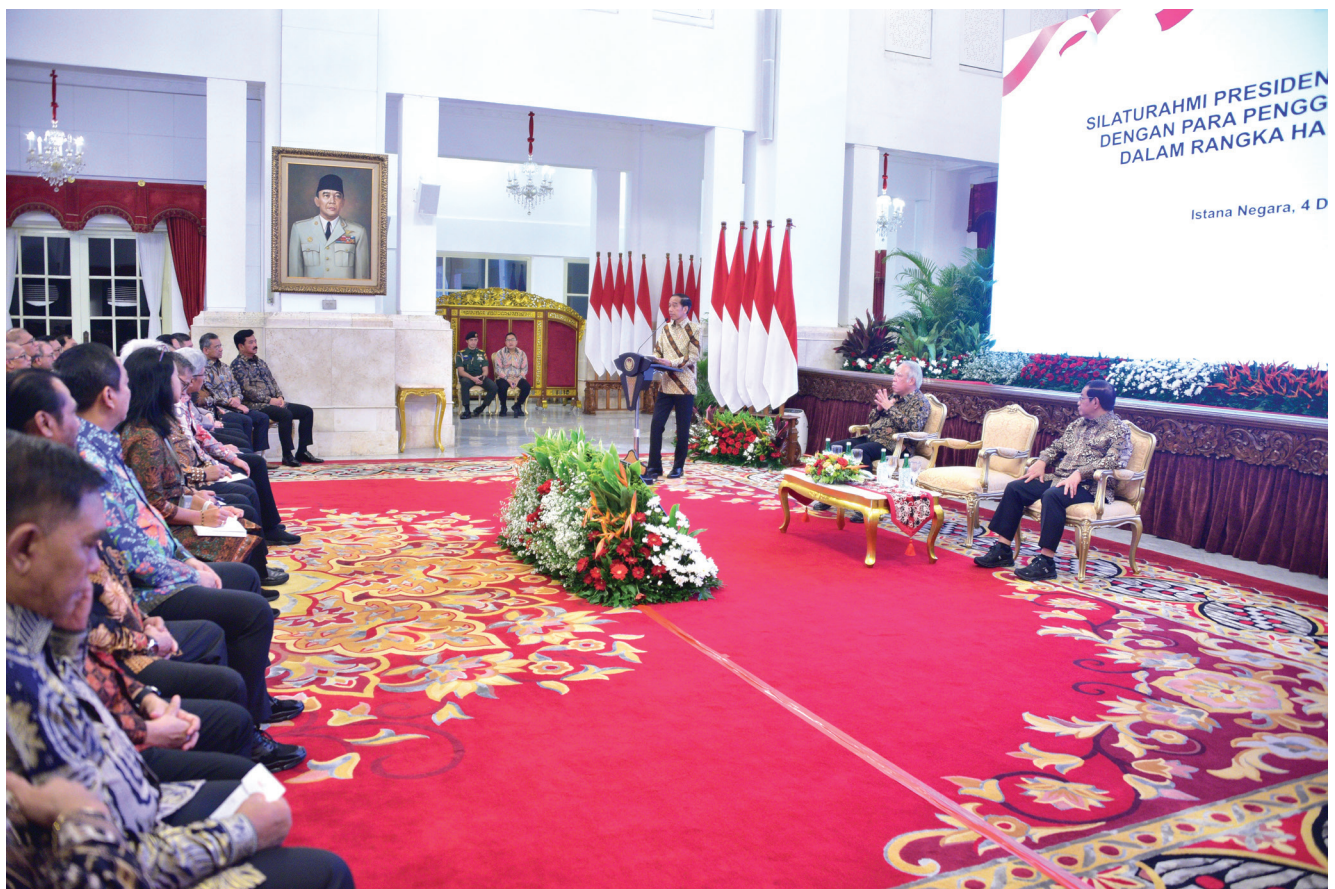
pemerintah, sumbu kebangsaan, Kantor dan Istana Presiden telah mencapai 60 persen, sehingga rencana peringatan Kemerdekaan RI ke-79 pada tahun 2024 *Insha Allah* akan dapat dilaksanakan di IKN,” kata Basuki.

Sedangkan untuk infrastruktur kerakyatan, Menteri Basuki mengatakan telah dapat dibangun 583 jembatan gantung dari 2016 hingga 2023 dan tambahan 70 jembatan gantung lagi di 2024.

“Khusus untuk pembangunan pasar, kami laporkan telah selesai (2018 – 2023) sebanyak 29 pasar. Selanjutnya sesuai dengan perintah Bapak Presiden untuk tahun 2023-2024 akan dilanjutkan dan dituntaskan pembangunan 30 pasar. Secara keseluruhan untuk kegiatan padat karya tunai di semua sektor PUPR, sejak 2016 hingga 2023 telah menyerap lapangan kerja bagi lebih dari 5,4 juta orang,” tutur Basuki.



Foto: Dok. Ditjen Bina Marga



Jaga Kepercayaan dan Integritas

Capaian Kementerian PUPR membuat Basuki melontarkan pujian kepada seluruh insan Kementerian PUPR. Mereka yang dari Sabang sampai Merauke dari Miangas sampai Pulau Rote, telah bekerja keras penuh dedikasi dalam melaksanakan tugas membangun infrastruktur di seluruh Indonesia.

“Tugas dan amanah tadi adalah wujud dari kepercayaan yang tinggi yang diberikan oleh Bapak Presiden Joko Widodo, sekaligus cermin dari harapan yang besar dari masyarakat atas hadirnya infrastruktur yang berkualitas. Kita harus terus istikhomah dalam menjaga kepercayaan Pemerintah dan publik kepada Kementerian PUPR yang kita cintai ini,” kata Basuki saat Upacara Peringatan Hari Bakti Pekerjaan Umum ke-78 di Kantor Kementerian PUPR, Jakarta, Minggu, 3 Desember 2023.

Ke depan, Basuki minta ke semua jajarannya untuk fokus dalam bekerja. “Saya minta semua insan PUPR untuk tetap fokus bekerja melaksanakan tugas dan amanah menyelenggarakan infrastruktur secara profesional dan loyal pada perintah pimpinan nasional.”

Pada kesempatan tersebut, Basuki juga mengingatkan kembali pesan Presiden dalam penyerahan DIPA 2024, yakni untuk menggunakan anggaran yang telah diberikan secara disiplin, teliti, dan tepat sasaran. Mengelola anggaran dengan penuh transparansi dan akuntabilitas, serta jangan membuka celah sedikitpun untuk korupsi.

“Terakhir, percepat realisasi anggaran dengan orientasi pada hasil dan manfaat maksimal bagi rakyat. Sekali lagi pada 2024 kita mendapat amanah yang besar untuk menyelesaikan pembangunan infrastruktur,” kata Basuki.

Tak lupa, pembangunan infrastruktur tidak bisa dilakukan sendirian oleh Kementerian PUPR. Ada begitu banyak pihak yang terlibat. Menurut Basuki, semua capaian adalah hasil sinergi dan kerja sama. Juga hasil dari dukungan yang sangat baik dari Kementerian dan Lembaga terkait. Untuk itu, di momen Hari Bakti PU Ke-78, Basuki mewakili Kementerian PUPR mengucapkan banyak terima kasih.



Ditjen Bina Marga memanfaatkan *Building Information Modelling* (BIM) berbasis industri 4.0. BIM dalam proses perencanaan teknis, konstruksi serta pemeliharaan jalan dan jembatan, selaras dengan tema Hari Jalan 2023 "Konstruksi 4.0 untuk Penyelenggaraan Jalan yang Optimal, Inovatif, dan Kolaboratif."

Serah Terima BMN Sebagai Bentuk Akuntabilitas

Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (PUPR) bersama Kementerian Keuangan (Kemenkeu) melakukan serah terima barang milik negara (BMN) senilai Rp15,41 triliun.



Foto: Dok. Ditjen Bina Marga

Menurut Menteri PUPR Basuki Hadimuljono, penyerahan BMN ini atas panduan dari Menteri Keuangan Sri Mulyani sebagai bentuk akuntabilitas atas anggaran yang diberikan kepada Kementerian PUPR.

“Program yang diberikan oleh Kementerian Keuangan (Kemenkeu) kepada Kementerian PUPR kita laporkan kembali kepada masyarakat,” kata Basuki, pada Rabu, 29 November 2023 di Auditorium Kementerian PUPR, Jakarta.

Apa yang dilaporkan tidak hanya infrastruktur besar seperti bendungan dan jalan tol. Ada juga infrastruktur air minum, rumah susun pemerintah daerah maupun lembaga pendidikan negeri dan pesantren, serta krematorium.

Serah terima lainnya adalah infrastruktur kerakyatan seperti jembatan gantung. Sejauh ini, Kementerian PUPR hampir membangun 600 jembatan gantung. “Ini semua kita serahkan kembali kepada pemda untuk dipelihara dan dimanfaatkan,” tutur Basuki.

Serah terima BMN merupakan bentuk akuntabilitas atas anggaran yang diberikan. Hal ini juga merupakan bagian dari amanah tata kelola Anggaran Pendapatan dan Belanja Negara (APBN) dan pengelolaan BMN, yang tertuang dalam Undang-Undang (UU) Nomor 1 tahun 2004 tentang Perbendaharaan Negara.

Di kesempatan yang sama, Sri Mulyani mengapresiasi

Kementerian PUPR yang secara transparan menyampaikan kepada publik berbagai anggaran pembangunan yang sudah dibelanjakan oleh Kementerian PUPR.

BMN yang diserahterimakan Kementerian PUPR hari ini termasuk untuk menunjang destinasi pariwisata super prioritas (DPSP) di Labuan Bajo, Danau Toba, Borobudur, Mandalika. “Ini upaya pemerintah untuk membangun secara ekosistem dan menciptakan nilai ekonomi dalam rangka pengembangan pariwisata di Indonesia,” ujar Sri Mulyani.

Ditjen Bina Marga Prakarsai Lomba Gokart Listrik Pertama di Indonesia

Untuk pertama kalinya Indonesia menggelar balap gokart listrik. Acara yang diinisiasi Ditjen Bina Marga itu berlangsung pada 15-17 Desember 2023 di Sirkuit *Electric Vehicle* (EV) PUPR Bandung.



Foto: Dok. Ditjen Bina Marga

Yudi Hardiana, Ketua Panitia Penyelenggara mengatakan, kegiatan bertajuk *Electric Karting Race 2023* ini sudah digagas dua tahun lalu. Kemudian dimatangkan bersama Direktorat Bina Teknik Jalan dan Jembatan PUPR, IMI Jawa Barat, dan Universitas Pendidikan Indonesia (UPI) Bandung.

Ditjen Bina Marga berkolaborasi dengan Ikatan Motor Indonesia (IMI) Jawa Barat, Perusahaan Listrik Negara (PLN), serta Universitas Pendidikan Indonesia (UPI) menyelenggarakan lomba balap gokart listrik pertama di Indonesia ini.

Acara bertajuk *Electric Karting Race* ini digelar untuk menyemarakkan rangkaian kegiatan Hari Jalan ke-3 dengan tema "Konstruksi 4.0 untuk Penyelenggaraan Jalan yang Optimal, Inovatif, dan Kolaboratif." Kegiatan ini juga sebagai bentuk dukungan terhadap program pemerintah tentang percepatan penggunaan kendaraan listrik, sebagaimana diamanatkan dalam Instruksi Presiden Nomor 7 Tahun 2022 dan Peraturan Presiden Nomor 55 Tahun 2019.

"Setelah melakukan berbagai riset dan uji coba akhirnya kami menemukan formula tepat untuk merancang unit gokart yang akan dipakai," ujar Yudi, Kamis, 30 November 2023.

Menurut Yudi, Sirkuit Electric Vehicle dengan panjang 970 m dan lebar rata-rata 6-14 m ini sekaligus merupakan jalan uji coba yang terdiri dari penerapan beberapa teknologi perkerasan jalan, seperti aspal porous, aspal plastik, aspal karet, beton porous, perkerasan *Fly Ash Bottom Ash* (FABA), dan timbunan ringan.

Ketua Bidang Olahraga Mobil IMI Jawa Barat, Fredi 'Ojo' Rostiawan mengatakan, terdapat 20 unit gokart bertenaga listrik yang disiapkan untuk 20 pembalap. "Jika ingin semakin berkembang, perlu sebuah event lomba dan perlu standardisasi. Maka kita pakai sasis gokart, tidak bisa rakit sendiri (seperti tahun 2022). Harus ada penyeragaman spesifikasi," jelas Fredi.

Sementara itu, Ajrun Karim, Executive Vice President Management & BOD Support PT. PLN (Persero) menilai lomba Electric Karting Race ini merupakan dukungan yang baik pada sosialisasi penggunaan mobil listrik menuju transisi energi Indonesia tahun 2060.

Pada kesempatan yang sama, pembalap nasional, Rifat Sungkar mengapresiasi langkah Kementerian PUPR ini. "Hari ini

kita berada di lokasi sirkuit spesial PUPR, kita mau uji coba gokart listrik yang lebih dekat ke generasi muda. Generasi ini beruntung karena belum pernah dalam sejarah Kementerian PUPR dan motorsport itu bersatu," tandas Rifat.

Rifat juga mengakui kualitas perkerasan aspal yang digunakan lebih baik dibandingkan sirkuit yang sudah ada di Indonesia saat ini. Ia berharap Gokart Listrik bisa menjadi genre olah raga baru di Indonesia. (ian)



Ribuan Orang Terbantu oleh Jembatan Gantung Baleraja

Kehadiran Jembatan Gantung Baleraja di Desa Baleraja, Kabupaten Indramayu, Provinsi Jawa Barat membantu transportasi masyarakat. Hal tersebut diungkap Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (PUPR) Basuki Hadimuljono.



Foto: Dok. Ditjen Bina Marga

“Dulu harus menyeberang dengan menggunakan perahu getek. Mudah-mudahan dengan adanya jembatan ini dapat memperlancar dan meningkatkan keamanan masyarakat untuk menyeberangi sungai,” ujar Basuki saat meresmikan Jembatan Gantung Baleraja di Desa Baleraja Kabupaten Indramayu, Provinsi Jawa Barat, Senin, 27 November 2023.

Tampak Basuki didampingi Anggota Komisi V DPR RI Dedi Wahidi dan Bupati Indramayu Nina Agustina. "Dulu sebelum ada jembatan gantung ini, masyarakat harus memutar 34 km. Masyarakat Subang yang mau ke Pasar ke Rumah Sakit yang pergi sekolah, artinya ribuan orang lewat jembatan gantung," kata Dedi Wahidi.

Nina Agustina menilai, Jembatan gantung ini dapat meningkatkan mobilitas masyarakat yang sangat tinggi. Jalan mempunyai peranan penting untuk membina persatuan dan kesatuan negara. "Serta untuk meningkatkan kesejahteraan umum," ujarnya.

Secara teknis, pembangunan Jembatan Gantung Baleraja dilaksanakan pada tahun 2022 di atas Sungai Cipunagara. Jembatan Balareja ini menjadi akses penting masyarakat termasuk menuju kawasan industri di Subang.

"Jembatan gantung ini adalah bagian dari tiga buah jembatan dengan spesifikasi teknis sama, yaitu panjang 180 m dengan bentang tengah sepanjang 120 m," kata Kepala Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional (BBPJN) DKI Jakarta dan Jawa Barat Kementerian PUPR Brawijaya.

Dua jembatan gantung lainnya, tambah Brawijaya, adalah Jembatan Gantung Bondan di Cimanuk dan kemudian Jembatan Gantung Waled di perbatasan Jawa Tengah. Total nilai paket pembangunan sebesar Rp30,7 miliar. "Khusus Jembatan Gantung Baleraja membutuhkan anggaran sebesar Rp10,27 miliar," papar Brawijaya.



Foto: Dok. Ditjen Bina Marga

AVC Sukses Di Jalan Tol, Akankan Diperluas ke Jalan Raya?



Foto: Dok. Ditjen Bina Marga

Kementerian PUPR bersama Badan Usaha Jalan Tol (BUJT) telah menyelesaikan seluruh pembangunan ruas jalan Tol Cinere-Jagorawi (Cijago) sepanjang 14,64 km. Menyusul ruas Seksi 3B Junction Krukut-Limo sepanjang 2,19 km telah lulus Uji Laik Fungsi dan mendapat Sertifikat Laik Operasi dari Direktur Jenderal Bina Marga.

Khusus ruas terakhir ini, ada satu yang menarik perhatian. Gerbang tol di Seksi 3B Tol Cijago ternyata dilengkapi dengan sistem AVC (*automatic vehicle classification*). Dengan teknologi ini, pengelola tol dapat secara otomatis mendeteksi golongan kendaraan. Alat ini berada di depan gardu jalur multikendaraan.

Seperti yang diketahui, gardu tol di Indonesia terdapat dua jenis yakni khusus kendaraan kecil atau Golongan I kecuali bus yang biasanya ditandai dengan lajur khusus dan pembatas ketinggian.

Kemudian ada gardu tol biasa atau umum yang dapat dilintasi oleh berbagai jenis golongan kendaraan. Selain truk dan bus, mobil juga dapat melalui gardu tol ini. Pada jenis gardu tol inilah teknologi AVC berperan.

Dengan menggunakan kamera atau sensor tertentu, AVC dapat membedakan mobil, truk, bus dan lain-lain hanya dalam hitungan detik. Gambar yang ditangkap menggunakan CCTV dikirim ke server yang terhubung dengan database kendaraan. Setelah itu, sistem AVC akan melakukan analisis pada setiap gambar dan memproses informasi seperti ukuran mobil, bentuk dan jumlah roda untuk mengidentifikasi jenis kendaraan.



Proses identifikasi ini dilakukan dengan membuat perbandingan antara data visual dari gambar dengan data dalam database. Jika ditemukan kesesuaian antar kedua informasi tersebut maka jenis kendaraan dapat diidentifikasi oleh sistem.

Penggunaan teknologi AVC ini dapat meningkatkan efektivitas dan efisiensi sistem transaksi di gerbang atau gardu tol, karena dilakukan secara otomatis. Selain BUJT PT. Translingkar Kita Jaya yang mengoperasikan Tol Cijago, PT. PT Jasa Marga (Persero) Tbk juga menerapkan teknologi AVC.

Sampai tahun 2022, Jasa Marga telah menempatkan perangkat AVC pada sejumlah ruas tolnya. Beberapa di antaranya adalah Jakarta – Cikampek – 48 titik/gardu AVC; Semarang – Batang – 10 titik/gardu AVC; Pandaan – Malang – 11 titik/gardu AVC; Gempol – Pandaan – 4 titik/gardu AVC; Gempol – Pasuruan – 16 titik/gardu AVC; Solo – Ngawi – 16 titik/gardu AVC; Surabaya – Mojokerto – 25 titik/gardu AVC; Semarang – Solo – 2 titik/gardu AVC.

Seperti yang diketahui, pengenaan tarif tol pada setiap kendaraan bermotor yang melintas di jalan tol telah dibagi sesuai dengan golongan kendaraannya. Ini mengacu pada Kepmen PU Nomor 370/KPTS/M/2007, tentang Golongan Jenis Kendaraan Bermotor pada Jalan Tol yang Sudah Beroperasi.

Di dalamnya dijelaskan bahwa kendaraan bermotor dibagi berdasarkan lima jenis golongan yang mengacu pada jumlah gandar atau as roda. Golongan I untuk kendaraan kecil seperti sedan, jip, SUV, truk kecil/pick up, dan juga bus. Sedangkan untuk Golongan II ditujukan untuk truk dengan 2 gandar. Sedangkan untuk Golongan III hingga V yang ditujukan bagi truk dengan jumlah gandar sesuai dengan angka golongannya.

Manfaat Lainnya

Kemampuan AVC yang besar bisa diterapkan juga di jalan raya non tol. Karena AVC dapat mengenali jenis kendaraan secara otomatis. AVC dapat membedakan mobil, truk, motor, bus dan sepeda dengan akurasi tinggi.

AVC dapat membantu proses pemantauan lalu lintas serta mendeteksi pelanggaran-pelanggaran yang dilakukan oleh pengemudi. Misalnya mendeteksi melebihi batas kecepatan atau tidak menggunakan sabuk keselamatan.

Pihak yang berwenang juga bisa melakukan deteksi dini terhadap pelanggaran aturan lalu lintas, dengan menggunakan AVC. Misalnya, mendeteksi pengguna kendaraan yang melawan arus maupun tidak mematuhi batasan kecepatan.

Selain itu, penggunaannya juga dapat meningkatkan efisiensi pada layanan parkir umum misalnya di area perkantoran atau pusat perbelanjaan. Dalam hal ini, AVC dapat membantu petugas parkir untuk lebih mudah mengatur tempat parkir sesuai dengan tipe-tipe kendaraannya.

Bahkan, AVC dapat meningkatkan efisiensi lalu lintas di jalan raya. Karena sistem ini mampu memberikan informasi *real-time* tentang volume lalu lintas serta kepadatan pada suatu ruas jalan tertentu. Pihak otoritas bisa membuat keputusan yang lebih baik dalam menangani masalah kemacetan.

Diolah dari berbagai sumber

Miliki Risiko Bencana Tinggi, BPJN Sulbar Siaga Hadapi Bencana

Provinsi Sulawesi Barat (Sulbar) merupakan daerah dengan indeks risiko bencana tertinggi di Indonesia. Itulah mengapa Balai Pelaksanaan Jalan Nasional (BPJN) Sulbar memiliki Standar Operasional Prosedur (SOP) jika terjadi bencana.



Foto: Dok. Ditjen Bina Marga

Hal tersebut diungkap Kepala BPJN Sulbar Sjofta Rosliansjah saat menjadi narasumber Podcast Bincang Jalan dan Jembatan. “Daerah kami mayoritas di pinggir pantai, jika ada gempa potensi terjadi tsunami. Ada pegunungan, sering terjadi longsor. Jika hujan tinggi sering terjadi banjir bandang dan longsor. Itu yang kami hadapi,” katanya.

Pada tahun 2022 BPJN Sulbar sudah melakukan 267 penanganan bencana. Bencana yang dihadapi mulai dari longsor tebing atas dan bawah (ambles), sampai bencana banjir.

Jika terjadi bencana, menurut Sjofta hal pertama yang terpenting adalah akses jalan terbuka. Supaya bantuan kemanusiaan dapat segera masuk ke lokasi bencana. Untuk itu, SOP di Ditjen Bina Marga, akses jalan tidak boleh terputus lebih dari 2x24 jam.

Dalam menghadapi bencana alam, BPJN Sulbar membentuk Tim Reaksi Cepat (TRC). Mereka melakukan survei lapangan untuk melihat kondisi dan menentukan kelas bencana, apakah kecil, menengah, atau besar. "Apabila tergolong kategori besar, maka perlu menurunkan seluruh tim Satker dan PPK yang ada di Balai."

Status keadaan darurat dimulai sejak status siaga darurat. Lalu tanggap darurat dan transisi darurat ke pemulihan (pasca bencana). Status ini dinyatakan oleh pemerintah pusat/pemerintah daerah. Pada tahap siaga darurat, semua instansi terkait berkoordinasi. Selain BPJN juga ada Dinas PUPR Provinsi, TNI, Kepolisian, BNPB, BPBD dan rekanan (penyedia jasa).

Tahap tanggap darurat meliputi identifikasi tingkat bencana dan kebutuhan dukungan. Setelah mitigasi tersebut, alat *Disaster Relief Unit* (DRU) siap dikirim ke lapangan. Apabila jumlah alat tidak mencukupi, maka akan berkoordinasi dengan Dinas Provinsi dan

Kabupaten terdekat. "Dalam satu hari harus mengirim alat ke lapangan. Kami juga punya posko tanggap darurat, sebagai tempat untuk mendapatkan informasi dari masyarakat. Data itu yang penting," ujar Sjofva.

BPJN Sulbar memiliki jembatan darurat atau jembatan bailey. Tipenya BM100, artinya mengikuti 100 persen standar Ditjen Bina Marga. Jika tipe ini dipasang, truk kontainer bisa melintas. "Lantai jembatan menggunakan plat baja, bentuknya *knockdown* dan memang sudah didesain untuk cepat," papar Sjofva.

Untuk masa transisi pemulihan pasca bencana merupakan penanganan permanen. Di sini mulai dilakukan desain, survei secara detail untuk memenuhi infrastruktur standar. Supaya, infrastruktur yang terdampak bencana dapat berfungsi normal kembali. (fqn/gir)



SCAN UNTUK MELIHAT VIDEO



Foto: Dok. Ditjen Bina Marga

Tol Cijago Seksi 3B Siap Beroperasi

Jalan Tol Cinere-Jagorawi (Cijago) Seksi 3B Krukut-Limo lulus uji laik fungsi. Artinya, jalan sepanjang 2,19 km itu siap beroperasi.



Foto: Dok. Ditjen Bina Marga



“Ini (tahun ini pasti beroperasi), lebih cepat lebih baik,” kata Menteri PUPR, Basuki Hadimuljono kepada *Kompascom*, saat ditemui di Kantor

Kementerian PUPR, Rabu, 29 November 2023.

Untuk besaran tarif, menurut Basuki masih diaudit oleh Badan Pengawasan Keuangan dan Pembangunan (BPKP).

Pembangunan Tol Cijago dilaksanakan Kementerian PUPR bersama Badan Usaha Jalan Tol (BUJT) PT Translingkar Kita Jaya secara bertahap dalam 3 seksi.

Seksi 1 (Jagorawi–Raya Bogor) sepanjang 3,70 km (termasuk Junction Cimanggis) telah beroperasi sejak 2012. Seksi 2 (Raya Bogor–Kukusan) sepanjang 5,50 km telah beroperasi sejak November 2019.

Seksi 3 konstruksinya terbagi menjadi 2, yakni 3A (Kukusan–Junction Krukut) sepanjang 3,50 km telah beroperasi akhir 2022. Sedangkan Seksi 3B (Junction Krukut–Limo) sepanjang 2,19 km baru saja lulus Uji Laik Fungsi.

Dengan selesainya konstruksi Seksi 3B, maka seluruh ruas Tol Cijago telah tersambung, sehingga dapat melengkapi struktur jaringan jalan di kawasan Jabodetabek.

Direktur Operasi PT Translingkar Kita Jaya, Alfiandra menyatakan Tol Cijago mempunyai posisi strategis. Jalan ini menghubungkan wilayah barat dan timur dari tol *Jakarta Outer Ring Road* (JORR) 2.

Menurut Deputi Pimpinan Proyek PT. Translingkar Kita Jaya, Dekstia, Tol Cijago akan memudahkan akses warga Depok yang akan menuju Bandara Soekarno-Hatta maupun sebaliknya. Karena terhubung dengan Tol Cinere-Serpong dan Serpong-Kunciran. (gir)

Proyek IJD Jabar Tunjukkan Akses Jalan untuk Semua

Pelaksanaan pekerjaan Instruksi Presiden Jalan Daerah (IJD) di Jawa Barat akan selesai pada akhir tahun 2023. Hal tersebut dikatakan Dirjen Bina Marga Hedy Rahadian.



Foto: Dok. Ditjen Bina Marga

Hedy sendiri tengah mengecek proyek IJD di Kabupaten Sumedang, Jawa Barat pada Selasa, 7 November 2023. Ada 3 ruas yang ditangani di daerah ini, ruas Cijelag-Batas Sumedang sepanjang 11 km dengan nilai Rp48 Miliar. Preservasi Jalan Paseh-Conggeang sepanjang 5,4 km senilai Rp38,5 Miliar. Dan Preservasi Jalan Conggeang - Buahdua sepanjang 8 km senilai Rp20,1 Miliar. Progres ketiga ruas mencapai 90,3 persen dan akan selesai pada akhir 2023.

Ketiga ruas jalan daerah ini menghubungkan pusat ekonomi rakyat. Selain itu, ruas ini menjadi akses kendaraan besar yang mendukung pembangunan Jalan Tol Cileunyi-Sumedang-Dawuan atau Cisumdawu.

"Jalan Cijelag - Batas Sumedang ini termasuk dilewati kendaraan berat proyek pembangunan Tol Cisumdawu maka sekarang kita perbaiki menggunakan IJD ini," ujar Hedy.



Proyek IJD juga ada di Desa Mulyasari, Kabupaten Tasikmalaya, Jawa Barat. Ruas yang ditangani adalah Jalan Bolang-Suniabana sepanjang 4,4 km. Ruas ini sangat diperlukan masyarakat karena menjadi jalan alternatif dari Kabupaten Tasikmalaya menuju Kabupaten Pangandaran.

Ketika pekerjaan selesai, waktu tempuh menuju tempat wisata Pangandaran akan jauh lebih singkat dari empat jam menjadi 1,5 jam saja. Pekerjaan perkerasan beton Jalan Bolang - Suniabana ini menggunakan anggaran sebesar Rp2,1 miliar dan ditargetkan selesai pada 31 Desember 2023.

Di kesempatan terpisah, Kepala Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional (BPPJN) DKI Jakarta-Jawa Barat, Brawijaya mengatakan, pelaksanaan proyek IJD menunjukkan bahwa pemerintah juga memperhatikan masyarakat yang tidak menggunakan jalan tol. Semua dapat akses yang sama.

Secara keseluruhan, dana IJD di Provinsi Jawa Barat mencapai Rp524,9 miliar. Dana ini untuk 26 paket fisik dan empat paket pengawasan, terkecuali di Kota Bandung dan Kota Cimahi. Pelaksanaan IJD sendiri merupakan arahan Presiden Joko Widodo dalam Inpres Nomor 3 Tahun 2023 tentang Percepatan Peningkatan Konektivitas Jalan Daerah. (ian)



Foto: Dok. Ditjen Bina Marga

Pembangunan Jalan Tol Patimbangan Dengan Target 100 Ribu Truk per Hari

Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (PUPR) mulai membangun Jalan Tol Akses Patimbangan Paket 1-3. Hal ini ditandai penandatanganan kontrak bersama Badan Usaha Jalan Tol (BUJT) terkait.



Foto: Dok. Ditjen Bina Marga

“Tol ini sangat strategis, tidak hanya arus logistiknya saja, tetapi juga untuk mengendalikan *traffic* di Jakarta ke arah baratnya. Jadi produk-produk di sebelah timur tidak perlu ke barat dulu untuk ekspor dan impornya, tetapi langsung ke timur sehingga memecah beban *traffic* yang ada di Jakarta,” kata Basuki di Kantor Kementerian PUPR, Jakarta, Jumat, 10 November 2023.

Di kesempatan tersebut, Basuki berpesan kepada Badan Usaha Jalan Tol (BUJT), supaya pembangunan Jalan Tol Akses Patimbangan tepat waktu dengan kualitas yang terbaik.

“Saya harap jalan tol ini bisa dijadikan contoh bahwa kualitas jalan tol yang kita bangun bisa lebih baik dari apa yang telah kita bangun selama ini.”

Jalan Tol Akses Patimban memiliki total panjang 37,05 km, dimana sepanjang 14,11 km akan dibangun oleh BUJT dan sepanjang 22,94 km akan dibangun oleh pemerintah. Adapun pembangunan porsi pemerintah terdiri dari 4 paket pekerjaan, yaitu Paket 1 sepanjang 7,69 km, Paket 2 sepanjang 6,2 km, Paket 3 sepanjang 5,5 km, dan Paket 4 sepanjang 3,55 km.

Jalan tol ini akan menghubungkan Pelabuhan Patimban yang terkoneksi dengan Jalan Pantura dengan jalan tol Trans Jawa ruas Cikopo-Palimanan. Sehingga diharapkan jalan tol ini dapat meningkatkan aktivitas ekspor yang bersumber dari kawasan industri di sekitar Cikarang-Cibitung-Karawang serta mendukung pengembangan wilayah di Kabupaten Subang dan sekitarnya.

Tol Akses Patimban ini akan dibangun sebanyak empat lajur dua arah dengan lebar lajur 3,6 meter. Dengan spesifikasi tersebut, kapasitas jalan tol ini direncanakan dapat menampung 100.000 kendaraan berat per hari.

Penandatanganan kontrak dilakukan oleh PPK II Satker PJBH Provinsi Jawa Barat Erwin Herlambang Kuncoro Putra dan Senior Vice President PT PP Arzan untuk Paket 1, PPK IV Satker PJBH Provinsi Jawa Barat Tomy Anitianata dan perwakilan Waskita – Abipraya Joint Operation Fathur Rozaq untuk Paket 2, serta PPK III Satker PJBH Provinsi Jawa Barat Efran Kemala Hamonangan dan perwakilan Hutama Karya – Jaya Konstruksi Joint Operation Ari Asmoko.



Foto: Dok. Ditjen Bina Marga



Ditjen Bina Marga Pecahkan Rekor MURI di Hari Nusantara 2023

Ditjen Bina Marga meraih rekor Museum Rekor - Dunia Indonesia (MURI) untuk kategori Sajian Sate Ikan Terbanyak. Capaian ini menjadi bagian peringatan Hari Nusantara 2023.



Foto: Dok. Ditjen Bina Marga

“Rekor yang dicapai adalah Sajian Sate Ikan Terbanyak, sebanyak 26.000 tusuk sate ikan dan sudah tercapai,” kata Herdianto Arifin, Kepala BPJN Maluku Utara, saat menerima rekor MURI, di Kampung Nelayan Tomalou, Kota Tidore Kepulauan, Maluku Utara, Senin, 11 Desember 2023.

Acara makan sate ikan terbanyak ini, menurut Herdianto, adalah salah satu kegiatan yang diusulkan oleh pihaknya kepada panitia Hari Nusantara 2023. “Alhamdulillah diterima oleh Bapak Menteri Perhubungan RI selaku Ketua Panitia Pusat Hari Nusantara.”



Di kesempatan tersebut, Herdianto juga menyampaikan apresiasinya kepada Pemerintah Tidore Kepulauan. Juga kepada seluruh masyarakat Kelurahan Tomalou, Kecamatan Tidore Selatan, Kota Tidore Kepulauan.

Wali Kota Tidore Kepulauan, Capt. H. Ali Ibrahim menambahkan, ia merasa bangga dan terharu. "Sebab kita tidak memikirkan tentang makan ikan jenis tuna ini, sampai mendapat rekor muri Nasional hingga Internasional. Memang, kami di Tidore Kepulauan kalau tidak makan ikan, pingsan."

Dirjen Bina Marga ditunjuk menjadi Wakil Ketua Tim Bidang Pameran, Seni Budaya, Olahraga, dan Bakti Sosial pada Hari Nusantara 2023. Acara yang rutin diperingati tiap 13 Desember ini, tahun ini berlangsung pada 10-13 Desember 2023 di Kota Tidore Kepulauan, Maluku Utara.

Peran Ditjen Bina Marga juga memberikan bantuan penanganan jalan. "Kami sudah melakukan bantuan dengan penanganan jalan nasional, preservasi jalan 700 m, kemudian trotoar 600 m, kemudian drainase sekitar 200 m," ungkap Herdianto.



SCAN UNTUK MELIHAT VIDEO

Antisipasi Banjir di Kota Surakarta Melalui Mekanisme IJD

Memasuki musim hujan, banjir adalah salah satu ancaman bagi warga Kota Surakarta, Jawa Tengah. Sebagai antisipasi, Ditjen Bina Marga melakukan perbaikan drainase.



Foto: Dok. Ditjen Bina Marga

Cakupan kerjanya adalah memperbaiki saluran drainase, peningkatan jalan dan pengaspalan, serta penataan pedestrian. Warga sangat menantikan perbaikan di dua jalan ini supaya aktivitas bisa lebih lancar.

Rekonstruksi Jalan Dr. Rajiman sepanjang 4,5 km; Penanganan drainase *U Ditch* sepanjang 1,2 km; Dan penanganan trotoar sepanjang 1,2 km. Sedangkan rehabilitasi mayor Jalan Brigjen Sudiarto sepanjang 1,35 km; Penanganan drainase *box culvert* 0,6 km dan *U Ditch* 0,1 km; Dan penanganan trotoar sepanjang 1,2 km.

“Kedua lokasi tersebut merupakan pusat ekonomi

Menurut Christianto Budi, Pejabat Pembuat Komitmen 3.4. Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional (BBPJN) Jawa Tengah - D.I. Yogyakarta Ditjen Bina Marga, perbaikan drainase bisa menggunakan dana Inpres Jalan Desa (IJD).

IJD merujuk pada Instruksi Presiden No. 3 Tahun 2023 tentang Percepatan Peningkatan Konektivitas Jalan Daerah. Tujuan IJD adalah untuk menangani jalan-jalan non nasional yang rusak dan meningkatkan kemantapan jalan daerah di seluruh Indonesia melalui bantuan APBN.

Menurut Christianto, pihaknya diberi amanah menangani dua paket pekerjaan. Pertama, paket rekonstruksi Jalan Dr. Rajiman. Lalu, paket rehabilitasi mayor Jalan Brigjen Sudiarto.

dan pariwisata. Dengan Pembangunan jalan dan infrastruktur lainnya pada koridor pintu masuk Kota Surakarta di sebelah Selatan di Jalan Brigjen Sudiarto. Dan koridor pintu masuk Kota Surakarta sebelah Barat di Jalan Dr. Rajiman,” papar Christianto, Minggu, 19 November 2023.

Saat ini, pekerjaan di Jalan Dr. Rajiman mencapai 65,4 persen. Sedangkan pekerjaan di Jalan Brigjen Sudiarto sudah 55,7 persen. Christianto menargetkan, pekerjaan yang kontrak pada 1 September 2023 itu, selesai 29 Desember 2023.

Tantangan terbesar saat mengerjakan kedua paket ini adalah lokasi yang padat aktivitas. “Diperlukan koordinasi yang intensif dengan pemerintah daerah dan kelurahan setempat. Dalam penataan trotoar terdapat jaringan utilitas dan infrastruktur yang rumit. Serta penanganan pohon ayoman dengan tetap mendukung program penghijauan Kota Surakarta.” (ren).



20 DESEMBER 2023

*“Konstruksi 4.0 untuk Penyelenggaraan Jalan
yang Optimal, Inovatif, dan Kolaboratif”*

buletin
Bina Marga
Menyambung Negeri