



KEMENTERIAN PEKERJAAN UMUM
DAN PERUMAHAN RAKYAT
DIREKTORAT JENDERAL

BINA MARGA

SEJARAH
JALAN
INDONESIA





**INSTITUSI
PENYELENGGARA
JALAN**



INSTITUSI PENYELENGGARA JALAN

Sebelum Kemerdekaan

1819

Civiele Gebouwen

1828

Administratie van den
Waterstaat en der Civiele
Gebouwen

1854

21 September 1866
Bureau van Openbare Werken

1866

21 September 1866
Departement van Burgerlijke
Openbare Werken
(Departemen Pekerjaan Umum)

1907

Departement van
Gouvernements-Bedrijven
(Departemen Urusan BUMN)

1934

Departement van Verkeer
en Waterstaat (Departemen
Perhubungan dan Pengairan)

1942

1945

Kotobu Bunsitsu
(Urusan Pekerjaan Umum)

INSTITUSI PENYELENGGARA JALAN 1945-2020

1945

Departemen Pekerjaan Umum
Jawatan Jalan-jalan dan Lalu Lintas

1946

Departemen Pekerjaan Umum
Jawatan Jalan-jalan dan Lalu Lintas

1947

Departemen Pekerjaan Umum
Jawatan Jalan-jalan

1949

20 Desember 1949
**Departemen Perhubungan,
Tenaga dan Pekerjaan Umum**
Jawatan Angkutan Darat dan Sungai

1950

21 Agustus 1950
**Kementerian Pekerjaan Umum dan
Perhubungan**
Jawatan Jalan-jalan dan Lapangan
Terbang Sipil

1950
-
1951

**Kementerian Pekerjaan Umum dan
Tenaga**
Jawatan Jalan-jalan, Jembatan dan
Konstruksi

INSTITUSI PENYELENGGARA JALAN

1959

Departemen Pekerjaan Umum dan Tenaga

Jawatan Jalan-jalan dan Jembatan

1962

Departemen Pekerjaan Umum dan Tenaga

Direktorat Jalan-jalan Umum

1963

Departemen Pekerjaan Umum dan Tenaga

Direktorat Jalan-jalan Umum

1964

27 Agustus 1964

Departemen Pekerjaan Umum dan Tenaga

Direktorat Jalan Umum

1965

25 Mei 1965

Departemen Pekerjaan Umum dan Tenaga

Departemen Bina Marga



Departemen Pekerjaan Umum
Direktorat Jenderal Bina Marga

1966

Departemen Pekerjaan Umum
Direktorat Jenderal Bina Marga

1968

**Departemen Pekerjaan Umum dan
Tenaga Listrik**
Direktorat Jenderal Bina Marga

1970
-
1975

Departemen Pekerjaan Umum
Direktorat Jenderal Bina Marga

1982
-
1998

INSTITUSI PENYELENGGARA JALAN

INSTITUSI PENYELENGGARA JALAN 1945-2020

1998
-
1999

Departemen Pekerjaan Umum
Direktorat Jenderal Bina Marga

2000
-
2001

**Departemen Permukiman dan
Pengembangan Wilayah**
Direktorat Jenderal Pengembangan
Prasarana Wilayah

2001
-
2004

**Departemen Permukiman dan
Prasarana Wilayah**
Direktorat Jenderal Prasarana
Wilayah

2004
-
2006

Departemen Pekerjaan Umum
Direktorat Jenderal Bina Marga



INSTITUSI PENYELENGGARA JALAN

2006
-
2009

Departemen Pekerjaan Umum
Direktorat Jenderal Bina Marga
7 BBPJN & 3 BPJN

2010
-
2014

Kementerian Pekerjaan Umum
Direktorat Jenderal Bina Marga
8 BBPJN & 2 BPJN

2015
-
2018

**Kementerian Pekerjaan Umum
dan Perumahan Rakyat**
Direktorat Jenderal Bina Marga
8 BBPJN & 10 BPJN

2019

**Kementerian Pekerjaan Umum
dan Perumahan Rakyat**
Direktorat Jenderal Bina Marga
8 BBPJN & 14 BPJN

2020

**Kementerian Pekerjaan Umum
dan Perumahan Rakyat**
Direktorat Jenderal Bina Marga
7 BBPJN & 26 BPJN



PEMBANGUNAN JALAN



PERKEMBANGAN PEMBANGUNAN JALAN ——— — — .

Sebelum Kemerdekaan

Sebelum
**Abad
XVII**

Sebelum Abad XVII Telah ada jalur jalur penghubung antara Mataram dengan wilayah barat dan timur Jawa , pesisir utara Jawa hingga ke Batavia

**1628
-
1629**

Jalan digunakan untuk mobilisasi pasukan Sultan Agung dari Yogyakarta hingga Batavia

**Abad
XVIII**

Telah ada jaringan jalan dan jembatan yang berdampingan dengan kanal-kanal di di Batavia



PERKEMBANGAN PEMBANGUNAN JALAN ——— — — .

Sebelum Kemerdekaan

1808

5 Mei 1808

Instruksi Daendels untuk membangun Jalan Raya Pos (De Grote Postweg) dari Anyer hingga Panarukan

1845
-
1850

Pembangunan Jalan Purworejo-Magelang atas inisiasi Bupati Purworejo Cokronegoro I

1891

Pembuatan jalan baru ke Tegal dan Pasuruan di Karesidenan Banyumas



PERKEMBANGAN PEMBANGUNAN JALAN ——— — — .

Sebelum Kemerdekaan

1892

Pembangunan sekitar 20.000 kilometer jalan di Jawa dan setengahnya adalah kelas tiga

1896

Karesidenan Tapanuli membuat jalan dari Sibolga sepanjang 40 Km dengan lebar 5 Km. Dibuat juga jalan baru dari kampung Ganting di Ibu Kota Padang ke stasiun Boekie Oetoes

1900

Pembangunan 4 jembatan lengkung batu dengan panjang lebih 10 M, 32 jembatan lengkung batu yang lebih kecil, dan 57 jembatan permanen yang lebih besar.

PERKEMBANGAN PEMBANGUNAN JALAN ——— — — .

Sebelum Kemerdekaan

1900

20 Mei 1900

Pembangunan jalan baru dari Cilegon ke Merak

1901

13 November 1901

Pelebaran, peninggian dan penggalian dari jalan Meloewoeng ke dusun Tjoekang Leles dan Pengalihan jalan dari Tjoekang leles ke Tjikoekoen

1931

Oktober 1931

Pembangunan jalan pada tahun-tahun ini dibuat seiring kebutuhan irigasi. Sebagian besar jalan yang dibuat belum dikeraskan sehingga sedikit menyulitkan mobilisasi di berbagai daerah di Pulau Jawa



PERKEMBANGAN PEMBANGUNAN JALAN 1945-2019

1949

1 April 1949

Realisasi pembangunan jalan Batavia-Kebajoran, jembatan bandjir Kanal, dan jalur kereta api

1955

Pengusulan pertama pembangunan jalan tol Jagorawi pertama kali oleh Walikota Jakarta, Sudiro yang menjabat tahun 1953-1960

1957

17 Juli 1957

Pembangunan jalan darat dari pusat kota Palangkaraya ke arah Sampit atas kerjasama antara Pemerintah Indonesia dan Uni Soviet

1961

Jembatan Semanggi dibangun sebagai jalan generasi pertama pemanfaatan teknologi beton pratekan. Jembatan ini merupakan karya Ir. Sutami

1961

Pelebaran Jalan M.H. Thamrin menjadi 49 meter, yang terinspirasi dari jalan-jalan lebar di kota-kota modern dunia

1961

Permulaan Proyek pembangunan jalan Balikpapan - Samarinda

PERKEMBANGAN PEMBANGUNAN JALAN ——— — — .

10 April 1962

Permulaan Pembangunan Jembatan Ampera yang ditandai dengan pemancangan tiang pertama oleh Presiden Sukarno

19 Juli 1962

Peresmian Jembatan Semanggi oleh Gubernur Jakarta Soemarno Sosroatmodjo

17 Desember 1962

Pembangunan fondasi Jalan Rusia di Kalimantan Tengah, (Jalan Palangkaraya – Tangkiling) rampung. Jalan ini diteruskan hingga ke Pangkalan Bun dan Sampit

21 Oktober 1963

Peresmian Jalan Jakarta By Pass oleh Presiden Sukarno

20 Desember 1963

Pembangunan jalan baru di trasa Balikpapan – Samarinda, Tanjung – Kuaro, Kintap – Batulicin, Palangkaraya – Parabingan, dan Palangkaraya – Tangkiling; serta rekonstruksi jalan lama di trasa Tanjung – Barabai dan Pleihari – Kintap

10 November 1965

Peresmian Jembatan Ampera oleh Gubernur Sumatera Selatan Gubernur Brigjen Abujazid Bastomi

1962

1962

1962

1963

1963

1965

PERKEMBANGAN PEMBANGUNAN JALAN NASIONAL

1969
-
1974

Proyek Khusus Jalan Raya Sumatera

1974
-
1979

Proyek Jalan Kalimantan
Proyek Jalan Lintas Sulawesi

1989
-
1994

Proyek Pembangunan Jalan
Banjarmasin – Batas Kalteng &
Jembatan Barito



PERKEMBANGAN PEMBANGUNAN JALAN NASIONAL

2005

Jembatan Pasupati
(Teknologi antigempa pertama)
(Jawa Barat)

2009

Pembangunan Jembatan Suramadu
(Jawa Timur), Jembatan Mahakam
Ulu (Kalimantan Timur)

2013

Pembangunan Jembatan Kelok 9
(Sumatera Barat), Uderpass Dewa
Ruci (Bali)

2018

Pembangunan Jalan baru di
perbatasan Kalimantan 734 km,
Trans Papua Barat, dan jalan di
perbatasan Timor Leste - NTT

2019

Pembangunan Underpass NYIA
(Yogyakarta), Jembatan Musi IV
(Sumatera Selatan), dan Jembatan
Youtefa (Papua)



PEMBANGUNAN JALAN TOL 1978 – 2019



PERKEMBANGAN PEMBANGUNAN JALAN TOL

1978

9 Maret 1978

Peresmian Jalan Tol Jagorawi

1984

28 Januari 1984

Peresmian Jalan Tol Ciujung dan Serang

1985

1 April 1985

Peresmian Jalan Prof. Dr. Sedyatmo

1986

15 Desember 1986

Peresmian Jalan Tol Belmera (Belawan-Medan-Tanjung Morawa)

1990

9 Maret 1990

Peresmian Jalan Ir. Wiyoto Wiyono

PERKEMBANGAN PEMBANGUNAN JALAN TOL

2008

26 September 2008

Peresmian Jalan Tol Pertama di Sulawesi (Jalan Tol Makassar)

2013

23 September 2013

Peresmian Jalan Tol Pertama di Pulau Bali (Jalan Tol Bali Mandara)

2018

20 Desember 2018

Tol Trans Jawa tersambung dari Merak hingga Pasuruan

2019

17 Desember 2019

Peresmian Jalan Tol Pertama di Kalimantan (Jalan Tol Balsam)



An aerial, black and white photograph of a multi-lane highway leading to a toll plaza. The toll plaza features several toll booths with overhead gantries. A white text box is centered over the middle of the image, containing the title. The background shows a wide road with some vehicles and a line of trees in the distance.

Sejarah Jalan Nasional



KEMENTERIAN PEKERJAAN UMUM
DAN PERUMAHAN RAKYAT
DIREKTORAT JENDERAL

BINA MARGA

SEJARAH

JALAN

INDONESIA