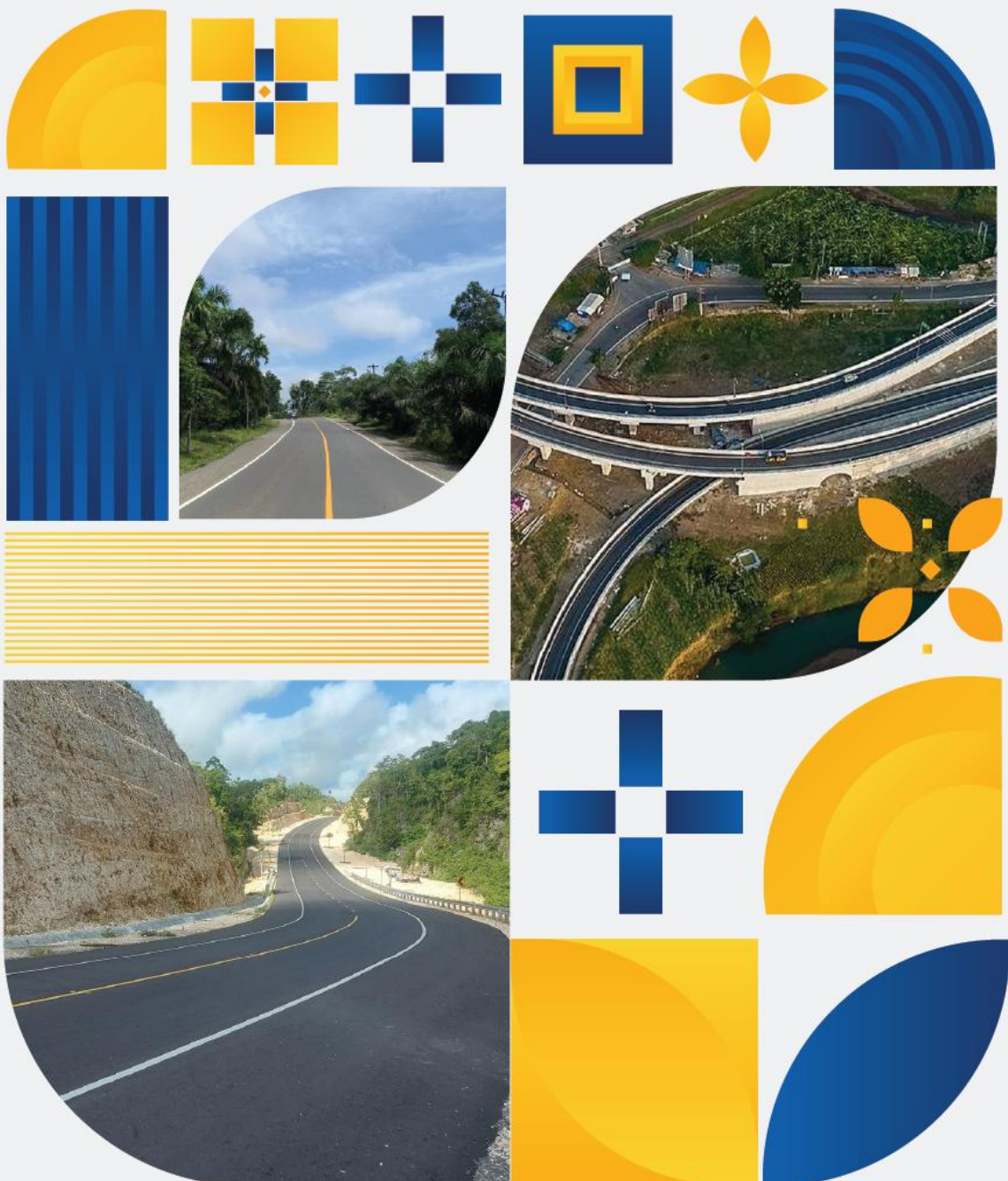


RENCANA AKSI REVISI

BALAI SISTEM JARINGAN DAN LINGKUNGAN JALAN

2025





DAFTAR ISI

DAFTAR ISI	2
DAFTAR GAMBAR	3
DAFTAR TABEL	4
KATA PENGANTAR	5
BAB 1. PENDAHULUAN	6
1.1 Latar Belakang	6
1.2 Tugas dan Fungsi Organisasi	6
1.3 Struktur Organisasi	7
1.4 Kapasitas SDM Organisasi	8
1.4.1 Jumlah SDM Berdasarkan Jenis	8
1.4.2 Jumlah SDM Berdasarkan Golongan	8
1.4.3 Jumlah SDM Berdasarkan Kelompok Jabatan	9
1.4.4 Jumlah Pegawai Berdasarkan Tingkat Pendidikan	9
1.4.5 Jumlah Pegawai Berdasarkan Usia	10
1.4.6 Jumlah Pegawai Berdasarkan Jenis Kelamin	11
BAB 2. PERENCANAAN KINERJA	12
2.1 Indikator Kinerja Kegiatan	12
2.2 Indikator Kinerja Output	13
BAB 3. TARGET PENCAPAIAN INDIKATOR KINERJA PER BULAN	15
3.1 Target Pencapaian Indikator Kinerja Kegiatan	15
3.2 Target Pencapaian Rincian Output	15
3.2.1 Target Fisik	16
3.2.2 Target Keuangan	16
BAB 4. PENUTUP	22
LAMPIRAN	23



DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.3-1 Struktur Organisasi Balai Sistem Jaringan dan Lingkungan Jalan	7
Gambar 1.4-1 Jumlah SDM Berdasarkan Jenis.....	8
Gambar 1.4-2 Jumlah Pegawai Berdasarkan Tingkat Pendidikan	10
Gambar 1.4-3 Jumlah Pegawai Berdasarkan Usia.....	10
Gambar 1.4-4 Jumlah Pegawai Berdasarkan Jenis Kelamin (Gender)	11



DAFTAR TABEL

Tabel 1.4-1 Jumlah SDM Berdasarkan Golongan	8
Tabel 1.4-2 Jumlah SDM Berdasarkan Kelompok Jabatan	9
Tabel 2.1-1 Target Indikator Kinerja Kegiatan BSJLJ TA. 2025	12
Tabel 2.2-1 Indikator Kinerja Output ABF 001 Layanan Keteknikan Bidang Jalan dan Jembatan	13
Tabel 2.2-2 Indikator Kinerja Output EBA 960 Layanan Organisasi dan Tata Kelola Internal.....	13
Tabel 2.2-3 Indikator Kinerja Output EBA 994 Layanan Perkantoran.....	13
Tabel 2.2-4 Indikator Kinerja Output EBA 951 Layanan Sarana Internal	14
Tabel 3.1-1 Target Pencapaian Indikator Kinerja Kegiatan BSJLJ TA. 2025.....	15
Tabel 3.2-1 Rencana Target Fisik Revisi Per Bulan BSJLJ TA. 2025.....	16
Tabel 3.2-2 Rencana Target Keuangan Revisi Per Bulan BSJLJ TA. 2025.....	16
Tabel 3.2-3 Rencana Fisik Bulanan Output Layanan Keteknikan Bidang Jalan dan Jembatan BSJLJ TA. 2025.....	17
Tabel 3.2-4 Rencana Keuangan Bulanan Output Layanan Keteknikan Bidang Jalan dan Jembatan BSJLJ TA. 2025.....	18
Tabel 3.2-5 Rencana Fisik Bulanan Output Layanan Organisasi dan Tata Kelola Internal BSLJ TA. 2025..	18
Tabel 3.2-6 Rencana Keuangan Bulanan Output Layanan Organisasi dan Tata Kelola Internal BSJLJ TA. 2025.....	19
Tabel 3.2-7 Rencana Fisik Bulanan Output Layanan Perkantoran BSJLJ TA. 2025.....	19
Tabel 3.2-8 Rencana Keuangan Bulanan Output Layanan Perkantoran BSJLJ TA. 2025.....	20
Tabel 3.2-9 Rencana Fisik Bulanan Output Layanan Sarana Internal BSJLJ TA. 2025	21
Tabel 3.2-10 Rencana Keuangan Bulanan Output Layanan Sarana Internal BSJLJ TA. 2025	21



KATA PENGANTAR

Puji dan syukur kami panjatkan atas kehadiran Tuhan Yang Maha Esa atas limpahan rahmat dan karunia-Nya, sehingga Rencana Aksi Revisi Balai Sistem Jaringan dan Lingkungan Jalan (BSJLJ), Direktorat Jenderal Bina Marga Tahun 2025 dapat disusun dan diselesaikan tepat waktu.

Dokumen Rencana Aksi ini disusun sebagai instrumen untuk menetapkan target kinerja secara periodik, serta menjadi dasar penyusunan laporan kinerja tahunan yang terarah, terukur, dan tepat sasaran, dengan mengacu pada dokumen Perjanjian Kinerja yang telah ditetapkan.

Kami menyampaikan terima kasih kepada seluruh pihak yang telah memberikan dukungan dan kontribusi dalam penyusunan dokumen ini, sehingga dokumen ini dapat disajikan secara sistematis dan sesuai ketentuan.

Kami berharap Rencana Aksi ini dapat menjadi pedoman yang efektif dalam meningkatkan kualitas pelaksanaan tugas dan kinerja organisasi. Demikian Rencana Aksi Revisi BSJLJ, Direktorat Jenderal Bina Marga Tahun 2025 ini kami susun untuk dapat dimanfaatkan sebagaimana mestinya dalam mendukung pelaksanaan tugas dan pencapaian sasaran kinerja secara optimal.

Bandung, 29 September 2025
Kepala Balai Sistem Jaringan dan Lingkungan Jalan





BAB 1. PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Sesuai dengan amanat Peraturan Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Nomor 09/PRT/M/2018 tentang Penyelenggaraan Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah di Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat, Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP) merupakan rangkaian sistematis dari berbagai aktivitas, alat, dan prosedur yang dirancang untuk menetapkan, mengukur, mengumpulkan data, mengklasifikasikan, mengikhtisarkan, serta melaporkan kinerja instansi pemerintah dalam rangka pertanggungjawaban dan peningkatan kinerja. Penyelenggaraan SAKIP pada kementerian/lembaga dilaksanakan oleh entitas akuntabilitas kinerja secara berjenjang.

Sebagai unit kerja di bawah Direktorat Jenderal Bina Marga, Balai Sistem Jaringan dan Lingkungan Jalan (BSJLJ), yang sebelum perubahan nomenklatur merupakan Balai Perkerasan dan Lingkungan Jalan (BPLJ), memiliki kewajiban untuk melaksanakan SAKIP di lingkungannya, yang meliputi: perencanaan strategis, perjanjian kinerja, pengukuran kinerja, pengelolaan data kinerja, pelaporan kinerja, serta review dan evaluasi kinerja.

Dalam kerangka tersebut, Rencana Aksi Kinerja disusun sebagai ikhtisar yang menjelaskan secara ringkas dan menyeluruh mengenai target capaian kinerja bulanan, yang ditetapkan berdasarkan rencana kerja bulanan, sehingga target tahunan Tahun Anggaran 2025 dapat tercapai secara efektif dan terukur.

1.2 Tugas dan Fungsi Organisasi

Sesuai dengan Peraturan Menteri Nomor 1 Tahun 2025 tentang Organisasi dan Tata Kerja Unit Pelaksana Teknis di Kementerian Pekerjaan Umum, BSJLJ memiliki tugas melaksanakan pengkajian, pengembangan dan penerapan teknologi, alih teknologi, mitigasi, serta layanan teknis meliputi kliring teknologi, advis teknis, pendampingan teknis, uji laboratorium, dan uji lapangan di bidang analisa sistem jaringan jalan, keselamatan, keamanan dan lingkungan jalan, melalui koordinasi dengan Direktorat Bina Teknik Jalan dan Jembatan. Dalam melaksanakan tugasnya, BSJLJ menyelenggarakan fungsi:

- a. Penyusunan rencana, program, dan anggaran;
- b. Penyiapan standar, prosedur, dan kriteria teknis bidang analisa sistem jaringan dan lingkungan jalan;
- c. Pelaksanaan pengkajian, pengembangan, penerapan, dan alih teknologi di bidang analisa sistem jaringan jalan;
- d. Pelaksanaan pengkajian, pengembangan, penerapan, dan alih teknologi di bidang keselamatan, keamanan, dan lingkungan jalan, meliputi analisis kapasitas dan kinerja jalan, geometrik jalan, lansekap jalan, dan rekayasa lingkungan jalan;
- e. Pelaksanaan mitigasi di bidang analisa sistem jaringan jalan, keselamatan, keamanan dan lingkungan jalan, meliputi analisis kapasitas dan kinerja jalan, geometrik jalan, lansekap jalan, dan rekayasa lingkungan jalan;
- f. Pelaksanaan layanan teknis meliputi kliring teknologi, advis teknis, pendampingan teknis, uji laboratorium, dan uji lapangan di bidang analisa sistem jaringan jalan, keselamatan dan keamanan



serta lingkungan jalan, meliputi analisis kapasitas dan kinerja jalan, geometrik jalan, lansekap jalan, dan rekayasa lingkungan jalan;

- g. Pelaksanaan dan koordinasi pembangunan zona integritas, pelaksanaan fungsi kepatuhan intern dan manajemen risiko sesuai dengan kewenangannya, serta koordinasi administrasi penerapan sistem pengendalian intern balai; dan
- h. Pelaksanaan urusan tata usaha, kepegawaian, keuangan, umum, barang milik/kekayaan negara, komunikasi publik, dan rumah tangga.

Susunan organisasi Balai Perkerasan dan Lingkungan Jalan, terdiri atas:

a. Subbagian Umum dan Tata Usaha

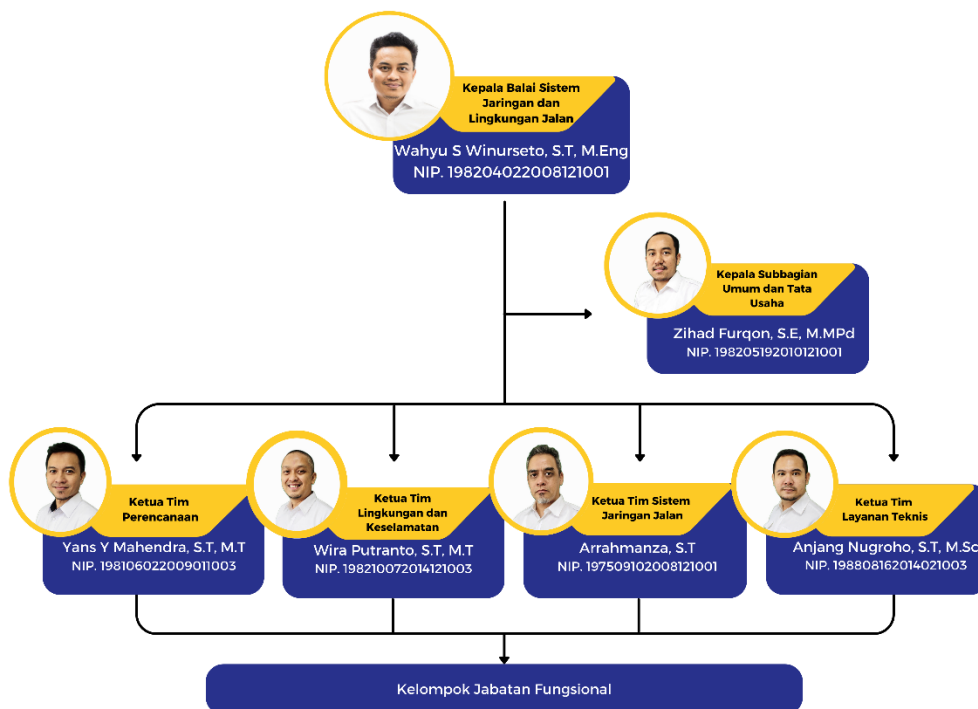
Subbagian Umum dan Tata Usaha mempunyai tugas melaksanakan ketatausahaan, kearsipan, kerumahtanggaan, administrasi kepegawaian, pengelolaan dan pelaporan administrasi keuangan, penerimaan negara bukan pajak dan barang milik negara, serta koordinasi administrasi penerapan sistem pengendalian intern balai

b. Kelompok Jabatan Fungsional dan Jabatan Pelaksana

Kelompok Jabatan Fungsional dan Pelaksana mempunyai tugas melakukan kegiatan sesuai dengan jabatan fungsional masing-masing berdasarkan peraturan perundang-undangan yang berlaku.

1.3 Struktur Organisasi

Dengan adanya struktur organisasi Balai Sistem Jaringan dan Lingkungan Jalan (BSJLJ) sebagaimana ditunjukkan pada Gambar 1.3-1, diharapkan peran BSJLJ dalam kegiatan Pengaturan dan Pembinaan Jalan dan Jembatan dapat berjalan dengan baik. Struktur organisasi BSJLJ terdiri atas Kepala Balai, Kepala Sub Bagian Umum dan Tata Usaha, serta Jabatan Fungsional dan Jabatan Pelaksana.



Gambar 1.3-1 Struktur Organisasi Balai Sistem Jaringan dan Lingkungan Jalan



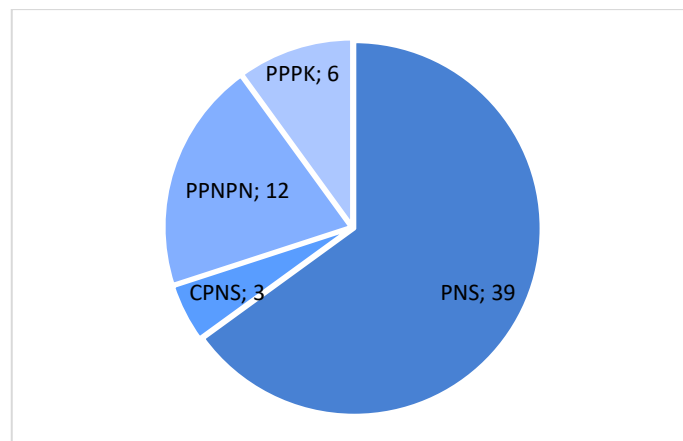
1.4 Kapasitas SDM Organisasi

Pada tahun 2025, BSJLJ didukung oleh 60 pegawai yang menjalankan berbagai fungsi teknis maupun administratif dalam mendukung tugas dan tanggung jawab organisasi.

Sumber Daya Manusia (SDM) BSJLJ memiliki beragam bidang keahlian, diantaranya analisa sistem jaringan jalan, keselamatan, keamanan dan lingkungan jalan. Untuk memberikan gambaran yang lebih komprehensif mengenai profil SDM, disajikan komposisi pegawai BSJLJ menurut jenis kepegawaian, golongan, kelompok jabatan, tingkat pendidikan, rentang usia, dan gender. Seluruh informasi ini dihimpun berdasarkan data kepegawaian BSJLJ per 29 September 2025.

1.4.1 Jumlah SDM Berdasarkan Jenis

Pengelompokan jumlah SDM berdasarkan jenis, yaitu PNS, PPNP, CPNS, dan PPPK di BSJLJ dapat dilihat pada Gambar 1.4-1 berikut.



Gambar 1.4-1 Jumlah SDM Berdasarkan Jenis

Berdasarkan diagram tersebut, komposisi pegawai BSJLJ terdiri dari 39 Pegawai Negeri Sipil (PNS), 6 Pegawai Pemerintah dengan Perjanjian Kerja (PPPK), 3 pegawai Calon Pegawai Negeri Sipil (CPNS), dan 12 Pegawai Pemerintah Non Pegawai Negeri (PPNP).

1.4.2 Jumlah SDM Berdasarkan Golongan

Pengelompokan jumlah SDM berdasarkan golongan dapat dilihat pada Tabel 1.4-1 berikut.

Tabel 1.4-1 Jumlah SDM Berdasarkan Golongan

Jenis		Jumlah
PNS	PNS Golongan I	1
	PNS Golongan II	4
	PNS Golongan III	32
	PNS Golongan IV	5
		42
CPNS		3



	Jenis	Jumlah
PPPK	CPNS Golongan III	3
		6
	PPPK Golongan VII	1
	PPPK Golongan IX	5

Berdasarkan tabel tersebut, komposisi SDM berstatus PNS di BSJLJ menurut golongan menunjukkan bahwa golongan I tercatat sebanyak 1 pegawai, golongan II berjumlah 4 pegawai, golongan III menjadi kelompok terbesar dengan 32 pegawai, dan golongan IV sebanyak 5 pegawai. SDM berstatus CPNS terdiri dari 3 pegawai pada golongan III. Untuk SDM berstatus PPPK, distribusi golongan terdiri atas 1 pegawai pada golongan VII dan 5 pegawai pada golongan IX. Adapun pegawai berstatus PPNPN terbagi atas 10 pegawai PPNPN Substantif dan 2 pegawai PPNPN Pendukung, yang tidak mengikuti sistem penggolongan sebagaimana PNS atau PPPK.

1.4.3 Jumlah SDM Berdasarkan Kelompok Jabatan

Pengelompokan jumlah SDM berdasarkan kelompok jabatan terbagi menjadi jabatan struktural, jabatan fungsional, jabatan pelaksana dan jabatan lainnya, yang dapat dilihat pada Tabel 1.4-2 berikut.

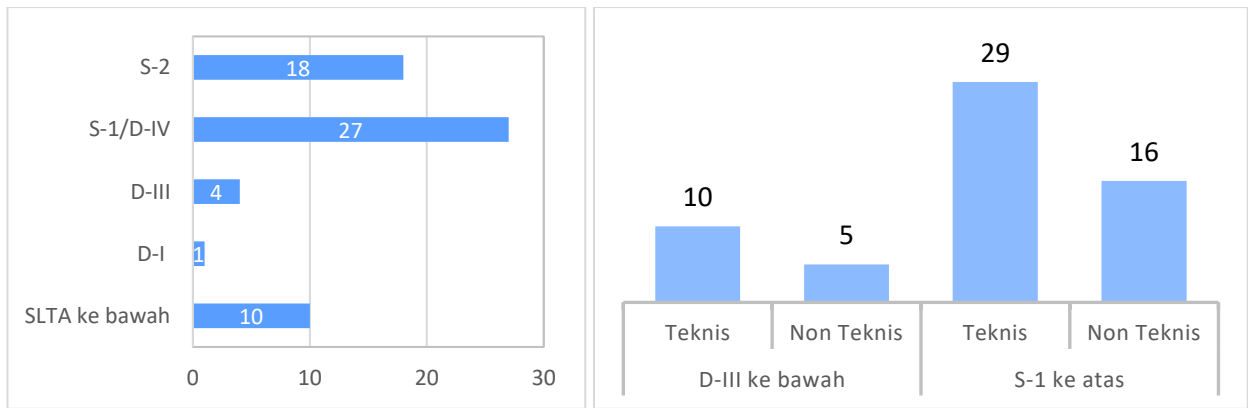
Tabel 1.4-2 Jumlah SDM Berdasarkan Kelompok Jabatan

	Jenis	Jumlah
Jabatan Struktural		2
	Eselon III	1
	Eselon IV	1
Jabatan Fungsional (JFT)		36
	JFT Ahli Madya	2
	JFT Ahli Muda	11
	JFT Ahli Pertama	20
	JF Penyelia	1
	JF Terampil	2
Jabatan Pelaksana		21
Jabatan Lainnya		1

Berdasarkan tabel tersebut, komposisi jabatan di lingkungan BSJLJ menunjukkan bahwa jabatan fungsional pelaksana merupakan kelompok terbesar dengan 36 pegawai. Selanjutnya, terdapat 21 pegawai pada jabatan pelaksana, 2 pegawai yang menduduki jabatan struktural, serta 1 pegawai dengan status non-struktural/non-fungsional sementara (status tugas belajar).

1.4.4 Jumlah Pegawai Berdasarkan Tingkat Pendidikan

Jumlah pegawai berdasarkan tingkat pendidikan dikelompokkan dalam 5 tingkat pendidikan, yaitu Pendidikan Magister (S-2), Sarjana (S-1)/Diploma IV, Diploma III, Diploma I, dan SLTA ke bawah, yang dapat dilihat pada Gambar 1.4-2.



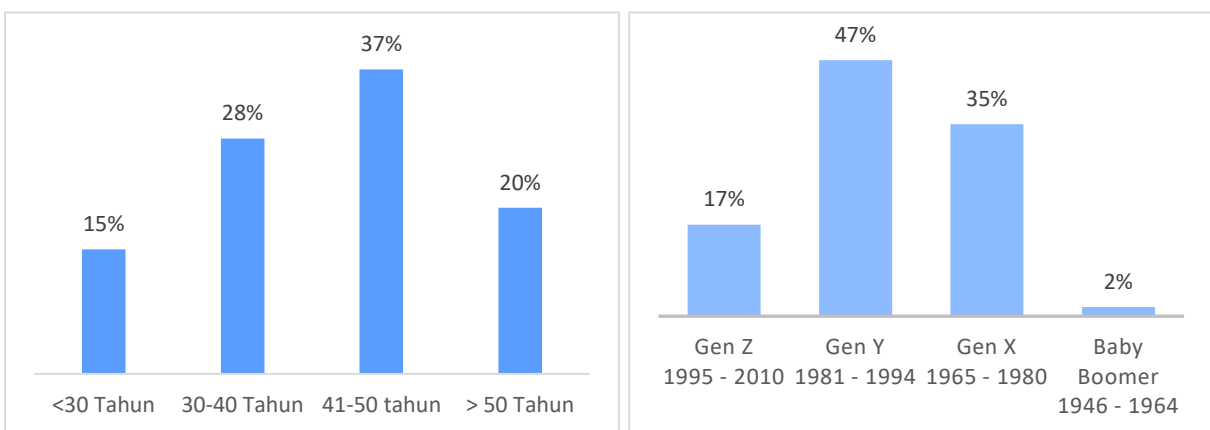
Gambar 1.4-2 Jumlah Pegawai Berdasarkan Tingkat Pendidikan

Berdasarkan diagram tersebut, komposisi pegawai menurut tingkat pendidikan menunjukkan dominasi pegawai berpendidikan Sarjana (S-1)/Diploma IV (D-IV) sebanyak 27 orang. Selanjutnya, terdapat 18 pegawai berpendidikan Magister (S-2), 10 pegawai dengan pendidikan SLTA ke bawah, 4 pegawai berpendidikan Diploma III (D-III), serta 1 pegawai dengan pendidikan Diploma I (D-I).

Jika ditinjau lebih rinci, kelompok pegawai dengan tingkat pendidikan D-III ke bawah—meliputi D-I dan SLTA ke bawah—terdiri atas 10 pegawai berlatar belakang teknis dan 5 pegawai berlatar belakang non-teknis. Adapun pegawai dengan pendidikan S-1/D-IV ke atas (termasuk S-2) mencakup 29 pegawai dengan latar belakang teknis dan 16 pegawai dengan latar belakang non-teknis.

1.4.5 Jumlah Pegawai Berdasarkan Usia

Jumlah pegawai berdasarkan usia dikelompokkan dalam 4 kelompok, yaitu pegawai dengan rentang usia <30 tahun, rentang 30-40 tahun, rentang 41-50 tahun, dan >50 tahun, yang dapat dilihat pada Gambar 1.4-3.



Gambar 1.4-3 Jumlah Pegawai Berdasarkan Usia

Berdasarkan diagram tersebut, komposisi pegawai menurut rentang usia menunjukkan bahwa 28% pegawai berada pada kelompok usia 30–40 tahun, kelompok usia yang memiliki persentase tertinggi mencapai 37%

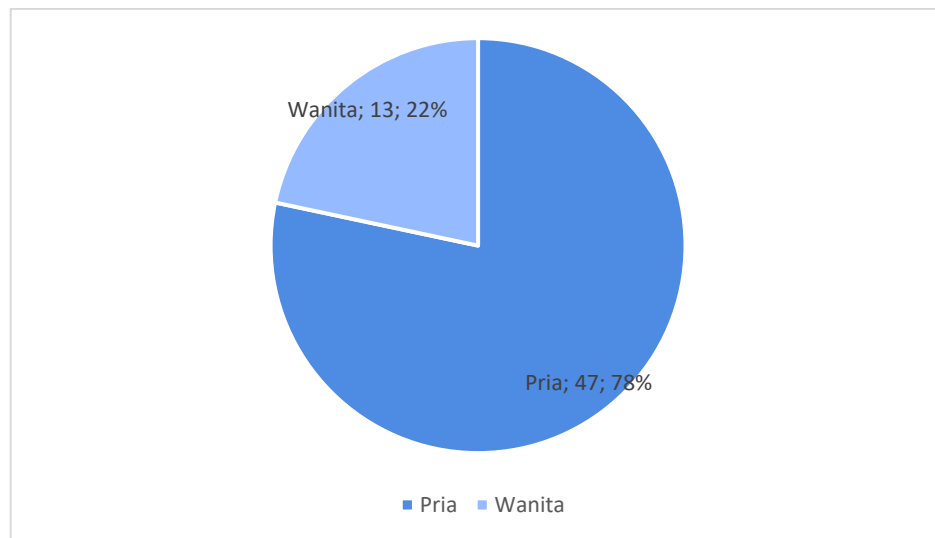


yaitu kelompok usia 41–50 tahun. Sementara itu, 23% pegawai berada pada kelompok usia di atas 50 tahun, dan 15% merupakan pegawai berusia di bawah 30 tahun.

Lebih rinci, struktur generasi di lingkungan BSJLJ didominasi oleh Generasi Y/Millennial (kelahiran 1981–1994) sebanyak 47%, diikuti oleh Generasi X (1965–1980) sebesar 35%, Generasi Z (1995–2010) sebesar 17%, serta kelompok Baby Boomer (1946–1964) yang berjumlah 2%.

1.4.6 Jumlah Pegawai Berdasarkan Jenis Kelamin

Jumlah pegawai berdasarkan usia dikelompokkan menjadi pria dan wanita, seperti pada Gambar 1.4-4.



Gambar 1.4-4 Jumlah Pegawai Berdasarkan Jenis Kelamin (Gender)

Berdasarkan diagram tersebut, komposisi pegawai BSJLJ masih didominasi oleh pegawai berjenis kelamin pria yang mencapai 78% atau sebanyak 47 orang. Sementara itu, pegawai berjenis kelamin wanita berjumlah 13 orang atau sebesar 22%.



BAB 2. PERENCANAAN KINERJA

2.1 Indikator Kinerja Kegiatan

Dalam rangka mewujudkan sistem penyelenggaraan jalan yang berkualitas, BSJLJ mendukung Program Infrastruktur Konektivitas melalui Kegiatan Pengaturan dan Pembinaan Penyelenggaraan Jalan dan Jembatan sebagaimana tercantum dalam Perjanjian Kinerja Awal BSJLJ Tahun 2025. Rincian indikator kinerja kegiatan tersebut disajikan pada Tabel 2.1-1.

Tabel 2.1-1 Target Indikator Kinerja Kegiatan BSJLJ TA. 2025

Sasaran Program	Indikator Kinerja		Target 2025	
Meningkatnya Kualitas Proses Bisnis Penyelenggaraan Jalan dan Jembatan		IKP: Tingkat Efektivitas Kinerja Proses Bisnis Penyelenggaraan Jalan dan Jembatan		
		Parameter: Tingkat Efektivitas Kinerja Proses Bisnis Penyelenggaraan Jalan dan Jembatan		
		IKK: Tingkat Kinerja Pelayanan Keteknikan Bidang Jalan dan Jembatan	100.00	%
		Rincian <i>Output</i> :		
	ABF.001	Layanan Keteknikan Bidang Jalan dan Jembatan	1.00	Rekomendasi Kebijakan
Meningkatnya Dukungan Manajemen Kementerian PU dan Tugas Teknis Lainnya		IKP: Tingkat Kualitas Dukungan Manajemen dan Tugas Teknis Lainnya (DJBM)		
		Parameter: Tingkat Kualitas Dukungan Manajemen dan Tugas Teknis Lainnya (DJBM)		
		IKK: Tingkat Dukungan Manajemen Balai Teknik Bidang Jalan dan Jembatan	85.76	%
		Rincian <i>Output</i> :		
	EBA.960	Layanan Organisasi dan Tata Kelola Internal	1.00	Layanan
	EBB.994	Layanan Perkantoran	1.00	Layanan
	EBB.951	Layanan Sarana Internal	1.00	Unit

Sumber: Perjanjian Kinerja Revisi BSJLJ Tahun 2025

Selain itu, BSJLJ, dalam rangka terwujudnya *good governance* di Direktorat Jenderal Bina Marga, mendukung program Dukungan Manajemen melalui Kegiatan Dukungan Manajemen Balai Teknik Bidang Jalan dan Jembatan.



2.2 Indikator Kinerja Output

Setiap indikator kinerja *output* memiliki sub-komponen atau paket kegiatan yang berperan dalam mendukung ketercapaian Indikator Kinerja Kegiatan. Rincian target pencapaian indikator kinerja *output* BSJLJ di tahun 2025 disajikan pada Tabel 2.2-1 dibawah ini.

Tabel 2.2-1 Indikator Kinerja Output ABF 001 Layanan Keteknikan Bidang Jalan dan Jembatan

No.	Output	Satuan	Target 2025
(1)	(2)	(3)	(4)
1	ABF 001 Layanan Keteknikan Bidang Jalan dan Jembatan		
	102 Kajian Kebijakan		
	PA Kajian rekomendasi kebijakan bidang sistem jaringan dan lingkungan jalan	Persentase	100.00%
	404 Advis dan Layanan Teknis		
	PE Layanan teknis bidang sistem jaringan dan lingkungan jalan	Persentase	100.00%

Sumber: Perjanjian Kinerja Revisi BSJLJ Tahun 2025

Tabel 2.2-2 Indikator Kinerja Output EBA 960 Layanan Organisasi dan Tata Kelola Internal

No.	Output	Satuan	Target 2025
(1)	(2)	(3)	(4)
2	EBA 960 Layanan Organisasi dan Tata Kelola Internal		
	058 Pelayanan Umum dan Perlengkapan		
	PM Pelayanan umum, pelayanan rumah tangga dan perlengkapan	Layanan	1.00
	PO Pembangunan zona integritas dan SMAP	Laporan	1.00

Sumber: Perjanjian Kinerja Revisi BSJLJ Tahun 2025

Tabel 2.2-3 Indikator Kinerja Output EBA 994 Layanan Perkantoran

No.	Output	Satuan	Target 2025
(1)	(2)	(3)	(4)
3	EBA 994 Layanan Perkantoran		
	001 Gaji dan Tunjangan		
	PH Uang makan dan lembur ASN	Layanan	1.00
	002 Operasional dan Pemeliharaan Kantor		
	PI Pemeliharaan gedung kantor, sarana dan prasarana	Layanan	1.00



No.	Output	Satuan	Target 2025
(1)	(2)	(3)	(4)
	PJ Operasional perkantoran	Layanan	1.00

Sumber: Perjanjian Kinerja Revisi BSJLJ Tahun 2025

Tabel 2.2-4 Indikator Kinerja Output EBA 951 Layanan Sarana Internal

No.	Output	Satuan	Target 2025
(1)	(2)	(3)	(4)
4	EBA 951 Layanan Sarana Internal		
	053 Pengadaan Peralatan dan Fasilitas Perkantoran		
	PG Pengadaan peralatan dan fasilitas perkantoran	Unit	1.00

Sumber: Perjanjian Kinerja Revisi BSJLJ Tahun 2025



BAB 3. TARGET PENCAPAIAN INDIKATOR KINERJA PER BULAN

3.1 Target Pencapaian Indikator Kinerja Kegiatan

Dalam rangka pemenuhan target tahunan, BSJLJ menetapkan target kinerja revisi pada Bulan September hingga Desember Tahun Anggaran 2025. Rincian target pencapaian indikator kinerja kegiatan tersebut disajikan pada Tabel 3.1-1.

Tabel 3.1-1 Target Pencapaian Indikator Kinerja Kegiatan BSJLJ TA. 2025

No	Sasaran Kegiatan/Indikator Kinerja Kegiatan	Satuan	Target 2025	Rencana Fisik (%)			
				Sep	Okt	Nov	Des
	SK: Meningkatnya kinerja pengaturan pembinaan penyelenggaraan jalan dan jembatan						
1	Tingkat kinerja pelayanan keteknikan bidang jalan dan jembatan	%	100,00	71,86	90,01	97,36	100
	SK: Meningkatnya kinerja dukungan manajemen						
2	Tingkat dukungan manajemen balai teknik bidang jalan dan jembatan	%	87,56	74,52	81,67	94,45	100

Sumber: Sistem Informasi Pemantauan Proyek (SiPP), 2025

3.2 Target Pencapaian Rincian Output

BSJLJ menetapkan target pencapaian rincian *output* pada bulan September hingga Desember pada tahun anggaran 2025. Target tersebut disusun berdasarkan perkiraan persentase progres fisik dan keuangan setiap bulan untuk masing-masing rincian *output*. Rincian target pencapaian dimaksud disajikan pada Tabel 3.2-1 dan Tabel 3.2-2 Untuk detail per rincian output dijabarkan lebih rinci pada Tabel 3.2-3 sampai Tabel 3.2-10.



3.2.1 Target Fisik Revisi

Tabel 3.2-1 Rencana Target Fisik Revisi Per Bulan BSJLJ TA. 2025

No	Kode	IKK/Satker/Sub Output/Paket	Volume	Satuan	Pagu (Rp. Ribu)	Rencana Fisik (%)			
						Sep	Okt	Nov	Des
1	693805	BALAI SISTEM JARINGAN DAN LINGKUNGAN JALAN			7.268.124	71,86	90,01	97,36	100
		Tingkat Kinerja Pelayanan Keteknikan Bidang Jalan dan Jembatan			7.268.124	71,86	90,01	97,36	100
1.1	7698.ABF.001	Layanan Keteknikan Bidang Jalan dan Jembatan	1	Rekomendasi Kebijakan	7.268.124	71,86	90,01	97,36	100
1	693805	BALAI SISTEM JARINGAN DAN LINGKUNGAN JALAN			4.627.753	74,52	81,67	94,45	100
		Tingkat Kinerja Dukungan Manajemen Balai Teknik Bidang Jalan dan Jembatan			4.627.753	74,54	81,67	94,45	100
2.1	7756.EBA.960	Layanan Organisasi dan Tata Kelola Internal	1	Layanan/ Laporan/ Dokumen/ Rekomendasi/ Unit	1.790.429	78,52	88,09	97,79	100
2.2	7756.EBA.994	Layanan Perkantoran	1	Layanan/ Laporan /Dokumen/ Rekomendasi/ Unit	2.723.425	75,04	80,87	92,02	100
2.3	7756.EBB.951	Layanan Sarana Internal	1	Unit/m2/ Paket	113.899	0	0	100	100

Sumber: Sistem Informasi Pemantauan Proyek (SiPP), 2025

3.2.2 Target Keuangan Revisi

Tabel 3.2-2 Rencana Target Keuangan Revisi Per Bulan BSJLJ TA. 2025

No	Kode	IKK/Satker/Sub Output/Paket	Volume	Satuan	Pagu (Rp. Ribu)	Rencana Keuangan (%)			
						Sep	Okt	Nov	Des
1	693805	BALAI SISTEM JARINGAN DAN LINGKUNGAN JALAN			7.268.124	66,71	91,16	98,19	100
		Tingkat Kinerja Pelayanan Keteknikan Bidang Jalan dan Jembatan			7.268.124	66,71	91,16	98,19	100



No	Kode	IKK/Satker/Sub Output/Paket	Volume	Satuan	Pagu (Rp. Ribu)	Rencana Keuangan (%)			
						Sep	Okt	Nov	Des
1.1	7698.ABF.001	Layanan Keteknikan Bidang Jalan dan Jembatan	1	Rekomendasi Kebijakan	7.268.124	66,71	91,16	98,19	100
1	693805	BALAI SISTEM JARINGAN DAN LINGKUNGAN JALAN			4.627.753	78,08	84,45	92,55	100
		Tingkat Kinerja Dukungan Manajemen Balai Teknik Bidang Jalan dan Jembatan			4.627.753	78,08	84,45	92,55	100
2.1	7756.EBA.960	Layanan Organisasi dan Tata Kelola Internal	1	Layanan/ Laporan/ Dokumen/ Rekomendasi/ Unit	1.790.429	81,30	88,89	97,79	100
2.2	7756.EBA.994	Layanan Perkantoran	1	Layanan/ Laporan /Dokumen/ Rekomendasi/ Unit	2.723.425	5,04	80,87	88,80	100
2.3	7756.EBB.951	Layanan Sarana Internal	1	Unit/m2/ Paket	113.899	100	100	100	100

Sumber: Sistem Informasi Pemantauan Proyek (SiPP), 2025

Layanan Keteknikan Bidang Jalan dan Jembatan

Target Fisik

Tabel 3.2-3 Rencana Fisik Bulanan Output Layanan Keteknikan Bidang Jalan dan Jembatan BSJLJ TA. 2025

No	Kode	IKK/Satker/Sub Output/Paket	Volume	Satuan	Pagu (Rp. Ribu)	Rencana Fisik (%)			
						Sep	Okt	Nov	Des
1	693805	BALAI SISTEM JARINGAN DAN LINGKUNGAN JALAN			7.268.124	71,86	90,01	97,36	100
1.1	7698.ABF.001	Layanan Keteknikan Bidang Jalan dan Jembatan	1	Rekomendasi Kebijakan	7.268.124	71,86	90,01	97,36	100
1.1.1	04.693805.GA.7698.ABF.001.102.PA	Kajian Rekomendasi Kebijakan Bidang Sistem Jaringan dan Lingkungan Jalan	1	Dokumen	1.222.271	78,39	86,44	92,27	100
1.1.2	04.693805.GA.7698.ABF.001.404.PE	Layanan Teknis Bidang Sistem Jaringan dan Lingkungan Jalan	1	Layanan	6.045.853	70,42	90,8	98,48	100

Sumber: Sistem Informasi Pemantauan Proyek (SiPP), 2025



Target Keuangan

Tabel 3.2-4 Rencana Keuangan Bulanan Output Layanan Keteknikan Bidang Jalan dan Jembatan BSJLJ TA. 2025

No	Kode	IKK/Satker/Sub Output/Paket	Volume	Satuan	Pagu (Rp. Ribu)	Rencana Keuangan (%)			
						Sep	Okt	Nov	Des
1	693805	BALAI SISTEM JARINGAN DAN LINGKUNGAN JALAN			7.268.124	66,71	91,16	98,19	100
1.1	7698.ABF.001	Layanan Keteknikan Bidang Jalan dan Jembatan	1	Rekomendasi Kebijakan	7.268.124	66,71	91,16	98,19	100
1.1.1	04.693805.GA.7698.ABF.001.102.PA	Kajian Rekomendasi Kebijakan Bidang Sistem Jaringan dan Lingkungan Jalan	1	Dokumen	1.222.271	80,2	90,4	96,38	100
1.1.2	04.693805.GA.7698.ABF.001.404.PE	Layanan Teknis Bidang Sistem Jaringan dan Lingkungan Jalan	1	Layanan	6.045.853	63,73	91,33	98,59	100

Sumber: Sistem Informasi Pemantauan Proyek (SiPP), 2025

Layanan Organisasi dan Tata Kelola Internal

Target Fisik

Tabel 3.2-5 Rencana Fisik Bulanan Output Layanan Organisasi dan Tata Kelola Internal BSLJ TA. 2025

No	Kode	IKK/Satker/Sub Output/Paket	Volume	Satuan	Pagu (Rp. Ribu)	Rencana Fisik (%)			
						Sep	Okt	Nov	Des
2	693805	BALAI SISTEM JARINGAN DAN LINGKUNGAN JALAN			4.627.753	81,67	94,45	100	74,54
2.1	7756.EBA.960	Layanan Organisasi dan Tata Kelola Internal	1	Layanan/ Laporan/ Dokumen/ Rekomendasi/ Unit	1.790.429	88,09	97,79	100	78,52
2.1.1	04.693805.WA.7756.EBA.960.058.PM	Pelayanan Umum, Pelayanan Rumah Tangga dan Perlengkapan	1	Layanan	1.525.202	87,74	97,85	100	79,08
2.1.2	04.693805.WA.7756.EBA.960.058.PO	Pembangunan Zona Intregitas dan SMAP	1	Dokumen	265.227	90,1	97,43	100	75,3

Sumber: Sistem Informasi Pemantauan Proyek (SiPP), 2025



Target Keuangan

Tabel 3.2-6 Rencana Keuangan Bulanan Output Layanan Organisasi dan Tata Kelola Internal BSJLJ TA. 2025

No	Kode	IKK/Satker/Sub Output/Paket	Volume	Satuan	Pagu (Rp. Ribu)	Rencana Keuangan (%)			
						Sep	Okt	Nov	Des
2	693805	BALAI SISTEM JARINGAN DAN LINGKUNGAN JALAN			4.627.753	78,08	84,45	92,55	100
2.1	7756.EBA.960	Layanan Organisasi dan Tata Kelola Internal	1	Layanan/ Laporan/ Dokumen/ Rekomendasi/ Unit	1.790.429	81,3	88,89	97,79	100
2.1.1	04.693805.WA.7756.EBA.960.058.PM	Pelayanan Umum, Pelayanan Rumah Tangga dan Perlengkapan	1	Layanan	1.525.202	79,08	87,74	97,85	100
2.1.2	04.693805.WA.7756.EBA.960.058.PO	Pembangunan Zona Intregitas dan SMAP	1	Dokumen	265.227	94,02	95,54	97,43	100

Sumber: Sistem Informasi Pemantauan Proyek (SiPP), 2025

Layanan Perkantoran

Target Fisik

Tabel 3.2-7 Rencana Fisik Bulanan Output Layanan Perkantoran BSJLJ TA. 2025

No	Kode	IKK/Satker/Sub Output/Paket	Volume	Satuan	Pagu (Rp. Ribu)	Rencana Fisik (%)			
						Sep	Okt	Nov	Des
2	693805	BALAI SISTEM JARINGAN DAN LINGKUNGAN JALAN			4.627.753	74,54	81,67	94,45	100
2.2	7756.EBA.994	Layanan Perkantoran	1	Layanan/ Laporan /Dokumen/ Rekomendasi/ Unit	2.723.425	75,04	80,87	92,02	100



No	Kode	IKK/Satker/Sub Output/Paket	Volume	Satuan	Pagu (Rp. Ribu)	Rencana Fisik (%)			
						Sep	Okt	Nov	Des
2.2.1	04.693805.WA.7756.EBA.994.001.PH	Uang Makan dan Lembur ASN	1	Tahun	438.676	49,74	56,71	83,68	100
2.2.2	04.693805.WA.7756.EBA.994.002.PI	Pemeliharaan Gedung Kantor, Sarana dan Prasarana	1	Tahun	617.961	79,9	85,51	93,62	100
2.2.3	04.693805.WA.7756.EBA.994.002.PJ	Operasional Perkantoran	1	Tahun	1.666.788	79,9	85,51	93,62	100

Sumber: Sistem Informasi Pemantauan Proyek (SiPP), 2025

Target Keuangan

Tabel 3.2-8 Rencana Keuangan Bulanan Output Layanan Perkantoran BSJLJ TA. 2025

No	Kode	IKK/Satker/Sub Output/Paket	Volume	Satuan	Pagu (Rp. Ribu)	Rencana Keuangan (%)			
						Sep	Okt	Nov	Des
2	693805	BALAI SISTEM JARINGAN DAN LINGKUNGAN JALAN			4.627.753	78,08	84,45	92,55	100
2.2	7756.EBA.994	Layanan Perkantoran	1	Layanan/ Laporan /Dokumen/ Rekomendasi/ Unit	2.723.425	75,04	80,87	88,8	100
2.2.1	04.693805.WA.7756.EBA.994.001.PH	Uang Makan dan Lembur ASN	1	Tahun	438.676	49,74	56,71	63,68	100
2.2.2	04.693805.WA.7756.EBA.994.002.PI	Pemeliharaan Gedung Kantor, Sarana dan Prasarana	1	Tahun	617.961	79,9	85,51	93,62	100
2.2.3	04.693805.WA.7756.EBA.994.002.PJ	Operasional Perkantoran	1	Tahun	1.666.788	79,9	85,51	93,62	100

Sumber: Sistem Informasi Pemantauan Proyek (SiPP), 2025



Layanan Sarana Internal

Target Fisik

Tabel 3.2-9 Rencana Fisik Bulanan Output Layanan Sarana Internal BSJLJ TA. 2025

No	Kode	IKK/Satker/Sub Output/Paket	Volume	Satuan	Pagu (Rp. Ribu)	Rencana Fisik (%)			
						Sep	Okt	Nov	Des
2	693805	BALAI SISTEM JARINGAN DAN LINGKUNGAN JALAN			4.627.753	74,54	81,67	94,45	100
2.3	7756.EBB.951	Layanan Sarana Internal	1	Unit/m2/ Paket	113.899	0	0	100	100
2.3.1	04.693805.WA.7756.EBB.951.053.PG	Pengadaan Peralatan dan Fasilitas Perkantoran	1	Unit	113.899	0	0	100	100

Sumber: Sistem Informasi Pemantauan Proyek (SiPP), 2025

Target Keuangan

Tabel 3.2-10 Rencana Keuangan Bulanan Output Layanan Sarana Internal BSJLJ TA. 2025

No	Kode	IKK/Satker/Sub Output/Paket	Volume	Satuan	Pagu (Rp. Ribu)	Rencana Keuangan (%)			
						Sep	Okt	Nov	Des
2	693805	BALAI SISTEM JARINGAN DAN LINGKUNGAN JALAN			4.627.753	78,08	84,45	92,55	100
2.3	7756.EBB.951	Layanan Sarana Internal	1	Unit/m2/ Paket	113.899	100	100	100	100
2.3.1	04.693805.WA.7756.EBB.951.053.PG	Pengadaan Peralatan dan Fasilitas Perkantoran	1	Unit	113.899	100	100	100	100

Sumber: Sistem Informasi Pemantauan Proyek (SiPP), 2025



BAB 4. PENUTUP

Rencana Aksi Kinerja Revisi BSJLJ menjadi pedoman dalam pemantauan dan evaluasi pencapaian kinerja untuk periode bulan September hingga bulan Desember, adapun untuk periode bulan sebelumnya tetap mengikuti Rencana Aksi Kinerja Awal yang telah ditetapkan awal tahun 2025. Angka target yang ditetapkan berfungsi untuk mengukur kemajuan pelaksanaan kegiatan secara periodik dan mengidentifikasi deviasi capaian di bawah target agar dapat segera dilakukan perbaikan. Target kinerja rencana aksi mengalami perubahan dikarenakan adanya penyesuaian anggaran, pergeseran prioritas program dan kegiatan, serta hasil evaluasi berkala yang menunjukkan perlunya revisi untuk memastikan kesesuaian target dengan kapasitas pelaksanaan.

Melalui penetapan target yang terukur, koordinasi yang sinergis, serta pemantauan dan evaluasi berkelanjutan melalui sistem *Integrated e-Monitoring* dan SiPP Terpadu, diharapkan BSJLJ mampu menjaga konsistensi pelaksanaan program, memperkuat akuntabilitas, dan mencapai sasaran kinerja tahunan secara optimal.



LAMPIRAN

1. Perjanjian Kinerja Revisi TA. 2025
2. Berita Acara Target IKP Perjanjian Kinerja



Perjanjian Kinerja Revisi TA. 2025

		REVISI
PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2025		
Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan, dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, kami yang bertandatangan di bawah ini:		
Nama	: WAHYU S WINURSETO	
Jabatan	: KEPALA BALAI SISTEM JARINGAN DAN LINGKUNGAN JALAN	
Selanjutnya disebut PIHAK PERTAMA		
Nama	: ROY RIZALI ANWAR	
Jabatan	: DIREKTUR JENDERAL BINA MARGA	
Selaku atasan langsung pihak pertama, selanjutnya disebut PIHAK KEDUA		
1. PIHAK PERTAMA pada tahun 2025 ini berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab PIHAK PERTAMA.		
2. PIHAK KEDUA akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.		
PIHAK KEDUA ROY RIZALI ANWAR		BANDUNG, 29 SEPTEMBER 2025  PIHAK PERTAMA WAHYU S WINURSETO



REVISI

PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2025
BALAI SISTEM JARINGAN DAN LINGKUNGAN JALAN
DIREKTORAT JENDERAL BINA MARGA
KEMENTERIAN PEKERJAAN UMUM

SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA	TARGET 2025
Meningkatnya Kualitas Proses Bisnis Penyelenggaraan Jalan dan Jembatan	IKP : Tingkat Efektivitas Kinerja Proses Bisnis Penyelenggaraan Jalan dan Jembatan	
	Parameter : Tingkat Efektivitas Kinerja Proses Bisnis Penyelenggaraan Jalan dan Jembatan	-
	IKK : Tingkat Kinerja Pelayanan Keteknikan Bidang Jalan dan Jembatan	100.00 %
	Rincian Output	
	ABF.001 Layanan Keteknikan Bidang Jalan dan Jembatan	1.00 Rekomendasi Kebijakan
Meningkatnya Dukungan Manajemen Kementerian PU dan Tugas Teknis Lainnya	IKP : Tingkat Kualitas Dukungan Manajemen dan Tugas Teknis Lainnya (DJBK)	
	Parameter : Tingkat Kualitas Dukungan Manajemen dan Tugas Teknis Lainnya (DJBK)	-
	IKK : Tingkat Dukungan Manajemen Balai Teknik Bidang Jalan dan Jembatan	85.76 %
	Rincian Output	
	EBA.960 Layanan Organisasi dan Tata Kelola Internal	1.00 Layanan
	EBA.994 Layanan Perkantoran	1.00 Layanan
	EBB.951 Layanan Sarana Internal	1.00 Unit

Kegiatan:

1. Pengaturan dan Pembinaan Penyelenggaraan Jalan dan Jembatan
2. Dukungan Manajemen Ditjen Bina Marga

Total Anggaran:

Anggaran:

Rp. 7,823,909,000
Rp. 4,627,753,000
Rp. 12,451,662,000

DIREKTUR JENDERAL BINA MARGA

ROY RIZALI ANWAR



Rekapitulasi Output, Hal. 1 dari 1



REVISI

**PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2025
BALAI SISTEM JARINGAN DAN LINGKUNGAN JALAN
DIREKTORAT JENDERAL BINA MARGA
KEMENTERIAN PEKERJAAN UMUM**

SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA / RINCIAN OUTPUT	VOLUME	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	LOKASI	ANGGARAN (Dalam Ribuan Rp)	KETERANGAN
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
						12,451,662	Total Anggaran
Meningkatnya Kualitas Proses Bisnis Penyelenggaraan Jalan dan Jembatan						7,823,909	
	Tingkat Efektivitas Kinerja Proses Bisnis Penyelenggaraan Jalan dan Jembatan					7,823,909	
	ABF.001.Layanan Keteknikan Bidang Jalan dan Jembatan	1.00 Rekomendasi Kebijakan				7,823,909	
		1.00 Rekomendasi Kebijakan	PROVINSI JAWA BARAT			7,823,909	
		1.00 Rekomendasi Kebijakan	BALAI SISTEM JARINGAN DAN LINGKUNGAN JALAN			7,823,909	
			102 Kajian Kebijakan			1,414,727	
		1.00 Laporan		PA Kajian Rekomendasi Kebijakan Bidang Perkerasan dan Lingkungan Jalan	JAWA BARAT	1,414,727	
			404 Advis dan Layanan Teknis			6,409,182	
		1.00 Laporan		PE Layanan Teknis Bidang Perkerasan dan Lingkungan Jalan	KOTA BANDUNG	6,409,182	



SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA / RINCIAN OUTPUT	VOLUME	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	LOKASI	ANGGARAN (Dalam Ribuan Rp)	KETERANGAN
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
Meningkatnya Dukungan Manajemen Kementerian PU dan Tugas Teknis Lainnya						4,627,753	
	Tingkat Kualitas Dukungan Manajemen dan Tugas Teknis Lainnya (DJBM)					4,627,753	
	EBA.960.Layanan Organisasi dan Tata Kelola Internal	1.00 Layanan				1,790,429	
		1.00 Layanan	PROVINSI JAWA BARAT			1,790,429	
		1.00 Layanan	BALAI SISTEM JARINGAN DAN LINGKUNGAN JALAN			1,790,429	
			058 Pelayanan Umum Dan Perlengkapan			1,790,429	
				PM Pelayanan Umum Pelayanan Rumah Tangga dan Perlengkapan	KOTA BANDUNG	1,525,202	
				PO Pembangunan Zona Integritas dan SMAP	KOTA BANDUNG	265,227	
	EBA.994.Layanan Perkantoran	1.00 Layanan				2,723,425	
		1.00 Layanan	PROVINSI JAWA BARAT			2,723,425	
		1.00 Layanan	BALAI SISTEM JARINGAN DAN LINGKUNGAN JALAN			2,723,425	
			001 Gaji dan Tunjangan			438,676	
				PH Uang Makan dan Lembur ASN	KOTA BANDUNG	438,676	
			002 Operasional dan Pemeliharaan Kantor			2,284,749	
				PI Pemeliharaan Gedung Kantor Sarana dan Prasarana	KOTA BANDUNG	610,761	
				PJ Operasional Perkantoran	KOTA BANDUNG	1,673,988	



SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA / RINCIAN OUTPUT	VOLUME	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	LOKASI	ANGGARAN (Dalam Ribuan Rp)	KETERANGAN
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
	EBB.951.Layanan Sarana Internal	1.00 Unit				113,899	
		1.00 Unit	PROVINSI JAWA BARAT			113,899	
		1.00 Unit	BALAI SISTEM JARINGAN DAN LINGKUNGAN JALAN			113,899	
			053 Pengadaan Peralatan Dan Fasilitas Perkantoran			113,899	
				PG Pengadaan Peralatan dan Fasilitas Perkantoran	KOTA BANDUNG	113,899	



Berita Acara Target IKP Perjanjian Kinerja Revisi

TARGET PK REVISI TA. 2025 BALAI SISTEM JARINGAN DAN LINGKUNGAN JALAN																	
NO	SASARAN PROGRAM (OUTCOME)/SASARAN KEGIATAN (OUTPUT)/INDIKATOR		SATUAN	BASELINE 2024	TARGET PK REVISI	KETERANGAN	MENGETAHUI										
							KPSJ	JBH	JD	BANG JAL	BANGJ ATAN	PRES WIL I	PRES WIL II	DSUJJ	KKJJ	BGTS	SETDIT JEN
1	SP	Meningkatnya kualitas proses bisnis penyelenggaraan jalan dan jembatan															
	Parameter	Tingkat efektivitas kinerja proses bisnis penyelenggaraan jalan dan jembatan	%														
	IKK	Tingkat kinerja pelayanan keelektrikan bidang jalan dan jembatan	%	100	100												
2	SP	Meningkatnya dukungan manajemen Kementerian PU dan tugas teknis lainnya															
	Parameter	Tingkat kualitas dukungan manajemen dan tugas teknis lainnya (DJBK)	%														
	IKK	Tingkat dukungan manajemen balai teknik bidang jalan dan jembatan	%	83.36	85.76	Tingkat efektivitas pengelolaan BMN (90,40) dan Tingkat layanan kepegawain yang diselesaikan tepat waktu (81,12)											