



Jembatan
Teluk Kendari

Jembatan Gantung
Pasia - Kelok

Jalan Tol
Kertosono - Mojokerto

PERJANJIAN KINERJA

TAHUN ANGGARAN 2021

BALAI PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WAMENA



PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2021

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan, dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, kami yang bertandatangan di bawah ini:

Nama : ZEPNAT KAMBU
Jabatan : KEPALA BALAI PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WAMENA

Selanjutnya disebut **PIHAK PERTAMA**

Nama : HEDY RAHADIAN
Jabatan : DIREKTUR JENDERAL BINA MARGA

Selaku atasan langsung pihak pertama, selanjutnya disebut **PIHAK KEDUA**

1. **PIHAK PERTAMA** pada tahun 2021 ini berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab **PIHAK PERTAMA**.
2. **PIHAK KEDUA** akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.



Wamena, Januari 2021



PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2021
BALAI PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WAMENA
DIREKTORAT JENDERAL BINA MARGA
KEMENTERIAN PEKERJAAN UMUM DAN PERUMAHAN RAKYAT

Sasaran Program	Indikator Kinerja	Baseline 2020	Target 2021
Meningkatnya Kinerja Pelayanan Jalan Nasional	IKSP : Tingkat Aksesibilitas Jalan Nasional		
	IKK : Tingkat pencapaian kinerja pelaksanaan preservasi dan peningkatan kapasitas jalan nasional	102,07 %	100 %
	Parameter <i>Tingkat Aksesibilitas Jalan Nasional</i>	77,78 %	87,50 %
	Rincian Output		
	CBC 001 Pembangunan Jalan	16,92 Km	10 Km
	- Pembangunan Jalan Sampai Perkerasan	14,92 Km	Km
	- Pembukaan dan Pembentukan Jalan Baru	2 Km	10 Km
	CBC 004 Pembangunan Jalan Trans Papua Merauke-Sorong (MP)		
	- Pembukaan dan Pembentukan Jalan Baru	Km	8,95 Km
	CBF 001 Pembangunan Jembatan		
	a. Pembangunan Jembatan	1.760,19 M	127 M
	CBF 003 Pembangunan Jembatan Trans Papua Merauke-Sorong (MP)		
a. Pembangunan Jembatan	M	177,99 M	
	IKSP 2 : Rating Kondisi Jalan Nasional		
	IKK : Tingkat pencapaian kinerja pelaksanaan preservasi dan peningkatan kapasitas jalan nasional	109,47 %	100 %
	Parameter <i>Rating kondisi jalan nasional</i>	2,85	3,40
	Rincian Output		
	CDC 001 Preservasi Pemeliharaan Rutin jalan	784,88 Km	851,571 Km
	CDC 002 Preservasi Rekonstruksi, Rehabilitasi Jalan	38,64 Km	6,67 Km
	a. Rehabilitasi / Rekonstruksi Daerah Bencana	0,50 Km	Km
	b. Pemeliharaan Preventif	3,80 Km	Km
	c. Rehabilitasi Minor Jalan	14,23 Km	Km
	d. Rehabilitasi Mayor Jalan	0,30 Km	Km
	e. Rekonstruksi Jalan	19,81 Km	6,67 Km
	CDC 005 Pemeliharaan Rutin Jalan Baru	323,39 Km	465 Km
	CDC 006 Peningkatan Jalan Baru	11,01 Km	Km
	CDC 007 Jalan Trans Papua Merauke-Sorong (MP)	Km	100 Km
	a. Rehabilitasi / Rekonstruksi Daerah Bencana	Km	3 Km
	c. Rehabilitasi Minor Jalan	Km	21 Km
	e. Rekonstruksi Jalan	Km	12 Km
	h. Penanganan Drainase	Km	3 Km
	i. Peningkatan Struktur ke Perkerasan	Km	62 Km

**PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2021
BALAI PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WAMENA
DIREKTORAT JENDERAL BINA MARGA
KEMENTERIAN PEKERJAAN UMUM DAN PERUMAHAN RAKYAT**

Sasaran Program	Indikator Kinerja	Baseline 2020	Target 2021
	CDC 004 Penanganan Drainase, Trotoar, dan Fasilitas Keselamatan Jalan	14,56 Km	4,90 Km
	- Penanganan Drainase	14,56 Km	4,90 Km
	CDF 001 Preservasi Rutin Jembatan	5.857,55 M	5.854 M
	CDF 003 Penggantian Jembatan	258,02 M	30 M
	CDF 005 Jalan Trans Papua Merauke-Sorong (MP)	1.778,95 M	1.448 M
	a. Rehabilitasi Jembatan	746,40 M	33 M
	b. Pemeliharaan Berkala Jembatan	1.032,55 M	1.132 M
	e. Penggantian Jembatan	M	283 M

Kegiatan :

1. Pelaksanaan Preservasi dan Peningkatan Kapasitas Jalan Nasional
2. Dukungan Manajemen Ditjen Bina Marga

Anggaran

Rp 1.884.172.421.000

Direktur Jenderal Bina Marga,



Wamena, Januari 2021

Kepala Balai Pelaksanaan Jalan Nasional





**DIREKTORAT JENDERAL BINA MARGA
KEMENTERIAN PEKERJAAN UMUM DAN PERUMAHAN RAKYAT**