

**MANUAL INDIKATOR KINERJA
BALAI KEAMANAN JEMBATAN DAN TEROWONGAN KHUSUS**

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja	Metode Perhitungan Indikator Kinerja
1 145.GA - PROGRAM INFRASTRUKTUR KONEKTIVITAS			
7698 - Kegiatan Pengaturan dan Pembinaan Penyelenggaraan Jalan dan Jembatan			
SK 02.04.01	Meningkatnya Kinerja Pengaturan Pembinaan Penyelenggaraan Jalan dan Jembatan	IKK 05 Tingkat kinerja pelayanan keteknikan bidang jalan dan jembatan	$TSRB_{PL} = \left(\frac{RBT_{PL}}{RBT_T} \times 100\% + \frac{LTAF_{PL}}{LTAF_T} \times 100\% \right) \div 2$ Keterangan: <i>TSRB_{PL}</i> = Tingkat kinerja pelayanan keteknikan jalan dan jembatan (%) <i>RBTR</i> = Realisasi kegiatan pengembangan teknologi jalan/jembatan yang dilaksanakan (dokumen) <i>RBT_T</i> = Target kegiatan pengembangan teknologi jalan/jembatan yang direncanakan (dokumen) <i>LTA_{FR}</i> = Realisasi tingkat kepuasan terhadap layanan/ fasilitasi pengujian dan advis teknis (nilai) <i>LTA_{FT}</i> = Target tingkat kepuasan terhadap layanan/ fasilitasi pengujian dan advis teknis (nilai) <i>Khusus Balai Keamanan Jembatan dan Terowongan Khusus tidak melaksanakan pengembangan teknologi, sehingga hanya diukur dari tingkat kepuasan layanan</i>
2 145.WA - PROGRAM DUKUNGAN MANAJEMEN			
7756 - Dukungan Manajemen Ditjen Bina Marga			
SK 06.01.01	Layanan Dukungan Manajemen dan Pelaksanaan Tugas Teknis Lainnya Unit Kerja dan Unit Pelaksana Teknis	IKK 05 Tingkat Dukungan Manajemen Balai Teknik Bidang Jalan dan Jembatan	1. Tingkat Efektivitas Pengelolaan BMN (50%) 2. Tingkat Layanan Kepegawaian yang Diselesaikan Tepat Waktu (50%)

Direktur Jenderal Bina Marga



Roy Rizali Anwar

Jakarta, 29 Desember 2025
Kepala Balai Keamanan Jembatan dan Terowongan Khusus



Armen Andkristi