

**MANUAL INDIKATOR KINERJA
BALAI KEAMANAN JEMBATAN DAN TEROWONGAN KHUSUS**

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja	Metode Perhitungan Indikator Kinerja
1	145.GA - PROGRAM INFRASTRUKTUR KONEKTIVITAS		
	7698 - Kegiatan Pengaturan dan Pembinaan Penyelenggaraan Jalan dan Jembatan		
		IKK 05	$TSRB_{PL} = \left(\frac{RBT_{PL}}{RBT_{T}} \times 100\% + \frac{LTAF_{PL}}{LTAF_{T}} \times 100\% \right) / 2$ Keterangan: <i>TSRB_{PL}</i> = Tingkat kinerja pelayanan keteknikan jalan dan jembatan (%) <i>RBT_R</i> = Realisasi kegiatan pengembangan teknologi jalan/jembatan yang dilaksanakan (dokumen) <i>RBT_T</i> = Target kegiatan pengembangan teknologi jalan/jembatan yang direncanakan (dokumen) <i>LTAF_R</i> = Realisasi tingkat kepuasan terhadap layanan/ fasilitas pengujian dan advis teknis (nilai) <i>LTAF_T</i> = Target tingkat kepuasan terhadap layanan/ fasilitas pengujian dan advis teknis (nilai) <i>Khusus Balai Keamanan Jembatan dan Terowongan Khusus tidak melaksanakan pengembangan teknologi, sehingga hanya diukur dari tingkat kepuasan layanan</i>
2	145.WA - PROGRAM DUKUNGAN MANAJEMEN		
	7756 - Dukungan Manajemen Ditjen Bina Marga		
	SK 06.01.01 Layanan Dukungan Manajemen dan Pelaksanaan Tugas Teknis Lainnya Unit Kerja dan Unit Pelaksana Teknis	IKK 10	Tingkat Dukungan Manajemen BBPJN/BPJN 1. Tingkat Efektivitas Pengelolaan BMN (50%) 2. Tingkat Layanan Kepegawaian yang Diselesaikan Tepat Waktu (50%)

Direktur Jenderal Bina Marga

Rizali Anwar

Jakarta, 29 September 2025

Kepala Balai Keamanan Jembatan dan Terowongan Khusus

Armen Adekristi