

LKIP 2020

BBPJN KALIMANTAN TIMUR



Jl. Syarifuddin Yoes No. 1,
Gedung Balikpapan Squash
Stadium, Balikpapan

Telp/Fax: (0542) 8705113
bpjn12.balikpapan@gmail.com

KATA PENGANTAR

Puji syukur ke hadirat Tuhan YME, atas segala rahmat dan karunia-Nya Laporan Kinerja Instansi Pemerintah Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional Kalimantan Timur Tahun Anggaran 2020 ini dapat diselesaikan dengan baik. Penyelenggaraan Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP) mulai dilaksanakan sejak diterbitkannya Instruksi Presiden (Inpres) Nomor 7 tahun 1999 tentang Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (AKIP) sebagai upaya untuk meningkatkan pelaksanaan pemerintahan yang lebih berdaya guna, berhasil guna, bersih, dan bertanggung jawab yang merupakan tindak lanjut dari pelaksanaan Ketetapan Majelis Permusyawaratan Rakyat Republik Indonesia Nomor XI/MPR/1998 tentang Penyelenggaraan Negara yang Bersih dan Bebas Korupsi, Kolusi dan Nepotisme yang kemudian peraturan tersebut berubah menjadi Peraturan Presiden No. 29 Tahun 2014 tentang Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP).

Laporan Kinerja BBPJJN Kalimantan Timur Tahun 2020 merupakan salah satu perwujudan laporan pelaksanaan anggaran berbasis kinerja berdasarkan Renstra 2020 – 2024 Direktorat Jenderal Bina Marga, Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat. Melalui Laporan Kinerja ini BBPJJN Kalimantan Timur Tahun 2020 melaporkan kinerjanya yang diukur dari pencapaian kinerja sasaran, program, dan kegiatan yang dilakukan pada Tahun Anggaran 2020 dengan merujuk pada indikator kinerja output dan indikator kegiatan yang telah ditetapkan.

Laporan Kinerja ini diharapkan dapat memberikan informasi secara transparan kepada seluruh pihak yang terkait mengenai tugas dan fungsi BBPJJN Kalimantan Timur, sehingga dapat memberikan umpan balik guna peningkatan kinerja pada periode berikutnya.

Balikpapan, 10 Januari 2021
Kepala BBPJJN Kalimantan Timur



Ir. Junaidi, MT.
NIP. 19640607 199003 1 006

RINGKASAN EKSEKUTIF

Visi Ditjen Bina Marga dalam penyelenggaraan nasional periode 2020 – 2024 adalah Direktorat Jenderal Bina Marga yang Andal, Profesional, Inovatif, dan Berintegritas dalam Menyelenggarakan Perumusan dan Pelaksanaan Kebijakan di Bidang Penyelenggaraan Jalan untuk Mendukung Terwujudnya Visi dan Misi Presiden Yakni: “Indonesia Maju yang Berdaulat, Mandiri, dan Berkepribadian Berlandaskan Gotong Royong”. Adapun tujuan yang ingin dicapai oleh Ditjen Bina Marga adalah:

1. Mewujudkan konektivitas jalan nasional yang andal dan prima dalam mendukung perwujudan Indonesia maju yang berdaulat, mandiri, dan berkepribadian berlandaskan gotong royong;
2. Meningkatkan standar pelayanan jalan nasional sesuai kebutuhan dan standar;
3. Meningkatkan efektivitas pelaksanaan kegiatan teknis dalam program penyelenggaraan jalan nasional; dan
4. Meningkatkan kualitas sumber daya dan kelembagaan di Lingkungan Ditjen Bina Marga.

Sasaran yang diharapkan dapat dicapai pada periode 2020 – 2024 adalah:

1. **Sasaran Strategis**, sesuai dengan yang dimuat dalam RENSTRA Direktorat Jenderal Bina Marga 2020 – 2024, pada Penetapan Kinerja BBPJK Kalimantan Timur tahun 2020, yaitu Meningkatnya Konektivitas Jaringan Jalan Nasional dan Meningkatnya Kualitas Tata Kelola Kementerian PUPR dan Tugas Teknis Lainnya. Sasaran ini diukur melalui Indikator Kinerja Utama (IKU) berupa waktu tempuh pada koridor lintas utama per 100 km.
2. **Sasaran Program**, sesuai dengan RENSTRA Direktorat Jenderal Bina Marga 2020 – 2024, yaitu Meningkatnya Kinerja Pelayanan Jalan Nasional dengan indikator:
 -)] IKSP 1 – Tingkat Aksesibilitas Jalan Nasional;
 -)] IKSP 2 – Rating Kondisi Jalan Nasional; dan
 -)] IKSP 3 – Rating Keselamatan Jalan Nasional.

Serta Sasaran Program berikutnya, yaitu Meningkatnya Dukungan Manajemen dan Tugas Teknis Lainnya dengan indikator IKSP 1 - Tingkat Dukungan Manajemen Kementerian PUPR.

Capaian terhadap sasaran-sasaran yang telah ditentukan adalah sebagai berikut.

NO	INDIKATOR KINERJA SASARAN PROGRAM	SAT	TARGET	REALISASI	CAPAIAN (%)	KETERANGAN
1	Tingkat Aksesibilitas Jalan Nasional	%	60,00	60,00	100,00	Tercapai
2	Rating Kondisi Jalan Nasional		3,11	3,85	80,00%	Tidak Tercapai
3	Rating Keselamatan Jalan Nasional		3,40	3,40	100,00	Tercapai

Sasaran-sasaran ini dicapai dengan menentukan Perjanjian Kinerja BBPJK Kalimantan Timur TA. 2020 yang capaiannya dapat dijelaskan sebagai berikut.

NO	OUTPUT	SAT	TARGET		REALISASI	CAPAIAN (%)		KET.
			AWAL	REVISI AKHIR		THD TARGET AWAL	THD TARGET REVISI AKHIR	
1	Panjang Pelebaran Jalan Menambah Lajur	km	-	-	-	-	-	
2	Panjang Pembangunan Fly Over/Underpass /Terowongan	m	-	-	-	-	-	
3	Panjang Pemeliharaan Rutin Jalan Baru	km	269,60	249,60	249,60	92,58	100,00	
4	Panjang Peningkatan Jalan Baru	km	18,64	18,64	18,64	100,00	100,00	
5	Panjang Pembangunan Jalan	km	0,20	0,20	0,00	0,00	0,00	Alokasi dana dialihkan ke paket-paket preservasi

								penunjang akses IKN.
	- Pembangunan Jalan	km	0,20	0,20	0,00	0,00	0,00	
	- Non Pembangunan Jalan	km	-	-	-	-	-	
6	Panjang Pembangunan Jembatan	m	307,00	307,00	307,00	100,00	100,00	
	- Pembangunan Jembatan	m	307,00	307,00	307,00	100,00	100,00	
	- Pembangunan Jembatan Gantung	m	-	-	-	-	-	
	- Duplikasi Jembatan	m	-	-	-	-	-	
	- Non Pembangunan	m	-	-	-	-	-	
7	Panjang Pembangunan Jalan Bebas Hambatan	km	0,21	0,21	0,21	100,00	100,00	
8	Panjang Pemeliharaan Rutin Jalan	km	1.704,14	1.707,53	1.707,53	100,18	100,00	
9	Panjang Preservasi Rekonstruksi, Rehabilitasi Jalan	km	40,14	46,44	46,44	115,70	100,00	
	- Rehabilitasi Minor Jalan	km	15,38	21,68	21,68	100,00	100,00	
	- Rehabilitasi Mayor Jalan	km	10,86	10,86	10,86	100,00	100,00	
	- Rekonstruksi Jalan	km	13,90	13,90	13,90	100,00	100,00	
	- Pemeliharaan Preventif Jalan	km	-	-	-	-	-	
	- Rehabilitasi / Rekonstruksi Daerah Bencana	km	-	-	-	-	-	
	- Peningkatan Struktur tanpa Penutup	km	-	-	-	-	-	
	- Perbaikan Geometrik dan Perlengkapan Jalan	km	-	-	-	-	-	
	- dll	km	-	-	-	-	-	

10	Panjang Pelebaran Jalan Menuju Standar	km	0,10	0,10	0,10	100,00	100,00	
11	Panjang Penanganan Drainase, Trotoar dan Fasilitas Keselamatan Jalan	km	114,84	2.221,00	2.221,00	1.934,00	100,00	
12	Panjang Preservasi Rutin Jembatan	m	7.541,60	7.541,60	7.541,60	100,00	100,00	
13	Panjang Preservasi Jembatan	m	384,60	384,60	384,60	100,00	100,00	
	- Rehabilitasi Jembatan	m	155,80	155,80	155,80	100,00	100,00	
	- Pemeliharaan Berkala Jembatan	m	228,80	228,80	228,80	100,00	100,00	
	- Pelebaran Jembatan	m	-	-	-	-	-	
14	Panjang Penggantian Jembatan	m	-	-	-	-	-	
15	Jumlah Layanan Perencanaan, Pengendalian dan Pengawasan Preservasi dan Peningkatan Kapasitas Jalan Nasional	Layanan	3,00	3,00	3,00	100,00	100,00	

Sedangkan untuk capaian kinerja keuangan TA. 2020 dapat dijelaskan sebagai berikut.

NO	OUTPUT	PAGU ANGGARAN (Rp Ribu)		REALISASI (Rp Ribu)	CAPAIAN (%)		KET
		AWAL	REVISI AKHIR		THD TARGET AWAL	THD TARGET REVISI AKHIR	
Indikator Kinerja Program: Meningkatnya Tingkat Rating Kondisi Jalan Nasional							
1	Panjang Pemeliharaan Rutin Jalan	120.222.768,00	133.457.889,00	133.448.773,00	111,00	99,99	
2	Panjang Preservasi Rekonstruksi, Rehabilitasi Jalan	334.229.465,00	325.993.786,00	324.808.162,00	97,18	99,64	

3	Panjang Pelebaran Jalan Menuju Standar	35.709.144,00	35.709.144,00	33.693.014,00	94,35	94,35	
4	Panjang Penanganan Drainase, Trotoar dan Fasilitas Keselamatan Jalan	29.715.779,00	28.484.657,00	28.219.293,00	94,96	99,07	
5	Panjang Preservasi Rutin Jembatan	5.350.916,00	5.350.916,00	5.248.355,00	98,08	98,08	
6	Panjang Preservasi Jembatan	6.752.115,00	6.752.115,00	6.752.115,00	100,00	100,00	
7	Panjang Penggantian Jembatan	-	-	-	-	-	
Indikator Kinerja Program: Meningkatnya Tingkat Rating Keselamatan Jalan Nasional							
8	Panjang Pemeliharaan Rutin Jalan	120.222.768,00	133.457.889,00	133.448.773,00	111,00	99,99	
9	Panjang Preservasi Rekonstruksi, Rehabilitasi Jalan	334.229.465,00	325.993.786,00	324.808.162,00	97,18	99,64	
10	Panjang Pelebaran Jalan Menuju Standar	35.709.144,00	35.709.144,00	33.693.014,00	94,35	94,35	
11	Panjang Penanganan Drainase, Trotoar dan Fasilitas Keselamatan Jalan	29.715.779,00	28.484.657,00	28.219.293,00	94,96	99,07	
12	Panjang Preservasi Rutin Jembatan	5.350.916,00	5.350.916,00	5.248.355,00	98,08	98,08	
13	Panjang Preservasi Jembatan	6.752.115,00	6.752.115,00	6.752.115,00	100,00	100,00	
14	Panjang Penggantian Jembatan	-	-	-	-	-	
Indikator Kinerja Program: Meningkatnya Tingkat Aksesibilitas Jalan Nasional							
15	Panjang Pelebaran Jalan Menambah Lajur	-	-	-	-	-	
16	Panjang Pembangunan Fly Over/Underpass/Terowongan	-	-	-	-	-	
17	Panjang Pemeliharaan Rutin Jalan Baru	14.788.290,00	12.988.000,00	12.987.976,00	87,83	100,00	
18	Panjang Peningkatan Jalan Baru	152.406.559,00	136.366.559,00	136.366.559,00	89,48	100,00	
19	Panjang Pembangunan Jalan	281.392.262,00	4,00	0,00	0,00	0,00	Alokasi dana dialihkan ke paket-paket

							preservasi penunjang akses IKN.
20	Panjang Pembangunan Jembatan	324.481.230,00	324.481.230,00	324.411.906,00	99,98	99,98	
21	Panjang Pembangunan Jalan Bebas Hambatan	234.978.278,00	254.191.343,00	250.734.756,00	106,71	98,64	

DIPA awal Tahun Anggaran 2020 BPJN XII Balikpapan adalah sebesar Rp. 3.038.532.894.000. Pada tahun 2020 terjadi pemekaran balai menjadi BBPJN Kalimantan Timur dan BPJN Kalimantan Utara sehingga nilai DIPA awal BBPJN Kalimantan Timur adalah Rp. Rp. 1.703.830.220.000,-. Terjadi beberapa perubahan pada tahun 2020 sehingga DIPA BBPJN Kalimantan Timur pada Tahun Anggaran 2020 menjadi Rp. 1.415.899.116.000,-.

Berdasarkan data kaki LKIP TA.2020 yang diambil dari data e-Monitoring pada tanggal 31 Desember 2020, capaian keuangan BBPJN Kalimantan Timur terhadap DIPA TA. 2020 revisi terakhir adalah sebesar 99,12% dengan capaian fisik sebesar 100,00%.

Dalam pelaksanaan pekerjaan pada TA. 2020 BBPJN Kalimantan Timur menghadapi beberapa kendala antara lain:

- a. *Refocusing* anggaran untuk penanganan pandemi COVID-19 yang menyebabkan target Renstra 2020 tidak tercapai;
- b. Pandemi COVID-19 yang berdampak di lingkungan BBPJN Kalimantan Timur dan memerlukan adaptasi kebiasaan baru untuk seluruh pegawai;
- c. Proses lelang di BP2JK yang cenderung panjang dan membutuhkan waktu lama sehingga menyebabkan mundurnya pelaksanaan kontrak dan pelaksanaan pekerjaan;
- d. Banyaknya titik longsor di ruas-ruas jalan nasional Kalimantan Timur karena struktur tanah yang labil dan berbukit daerah rawa dan sungai besar yang dalam penanganannya memerlukan biaya yang besar.
- e. Penambahan target pekerjaan baik karena Pemulihan Ekonomi Nasional (PEN), khususnya kegiatan revitalisasi drainase maupun diskresi menteri untuk penanganan akses penunjang IKN;
- f. Mobilisasi alat, material, dan bahan bakar ke lokasi pekerjaan sering terhambat karena dipengaruhi oleh kondisi alam, yaitu curah hujan;

- g. Proses pembebasan lahan yang membutuhkan waktu lama;
- h. Penanganan yang parsial akibat keterbatasan dana mengakibatkan penanganan jalan secara menyeluruh tidak tuntas dalam satu ruas.

Upaya yang dilakukan sebagai tindak lanjut dari kendala yang dihadapi BBPJK Kalimantan Timur pada TA. 2020 ini antara lain:

- a. Melakukan relaksasi pada paket-paket prioritas yang semula merupakan paket SYC menjadi paket MYC;
- b. Melakukan pencegahan dan penanganan intensif untuk menghadapi pandemi COVID-19 dengan menerapkan protokol kesehatan;
- c. Melakukan percepatan pelaksanaan pekerjaan dengan mengatur strategi khususnya untuk paket-paket yang kontraknya terlambat dan waktu pekerjaan sempit supaya target pekerjaan dapat segera tercapai;
- d. Komitmen dan fokus pegawai dan pekerja di lapangan untuk mendukung kegiatan PEN dan paket-paket pekerjaan penunjang akses IKN;
- e. Berkoordinasi dengan Pemda setempat dan BPN untuk percepatan pembebasan lahan.

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR.....	1
RINGKASAN EKSEKUTIF.....	2
DAFTAR ISI	9
DAFTAR TABEL	11
DAFTAR GAMBAR.....	12
BAB 1 PENDAHULUAN	13
1.1 Latar Belakang	13
1.2 Tugas dan Fungsi.....	14
1.3 Struktur Organisasi	16
1.4 Isu Strategis	23
BAB 2 PERENCANAAN KINERJA	27
2.1. Uraian Singkat Renstra Balai	27
2.2. Perjanjian Kinerja	30
2.2.1 Perjanjian Kinerja Tahun 2020 Awal	32
2.3. Metode Pengukuran	34
2.4. Target Tahun Ini Menurut Renstra	36
BAB 3 KAPASITAS ORGANISASI	41
3.1 Sumber Daya Manusia	41
3.2 Sarana Prasarana	46
3.3 DIPA	51
3.3.1 Alokasi DIPA	51
3.3.2 Komposisi Pendanaan	64
3.3.3 Isu Terkait Anggaran	65
BAB 4 AKUNTABILITAS KINERJA	66
4.1. Capaian Kinerja Organisasi	66
4.1.1 Capaian Indikator Kinerja Sasaran Program TA. 2020	67
4.1.2 Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja TA. 2020	84
4.2. Perbandingan Kinerja Organisasi	87
4.2.1 Capaian Kinerja TA. 2020	87

4.2.2	Bandingan Realisasi Kinerja Tahun Kumulatif dengan Rencana Kinerja dalam Renstra	88
4.3.	Realisasi Anggaran	90
4.3.1	Realisasi Penyerapan Anggaran Dibandingkan dengan Pagu Anggaran berdasarkan Output dan Indikator Kinerja Program	90
4.3.2	Analisis Efisiensi Sumber Daya	94
4.3.3	Realisasi Penyerapan Anggaran dan Fisik Per Balai BBPJK Kaltim TA. 2020	98
4.4.	Paket Strategis	99
4.4.1	Paket-Paket yang Dibiayai SBSN	99
4.4.2	Paket Strategis Nasional	110
4.4.3	Paket Diresmikan dan Penghargaan	114
BAB 5	PENUTUP	115
5.1	Permasalahan	115
5.2	Rekomendasi	116
LAMPIRAN		119
	DOKUMENTASI KEGIATAN BBPJK KALIMANTAN TIMUR TA. 2020	119

DAFTAR TABEL

Tabel 1.1 Perubahan Struktur Organisasi BBPJJN Kalimantan Timur	21
Tabel 1.2 Daftar Satuan Kerja dan PPK di BBPJJN Kalimantan Timur	23
Tabel 2.2 Tabel Perjanjian Kinerja Tahun 2020 Hasil Revisi	32
Tabel 2.4 Target Sasaran Program Berdasarkan Renstra 2020 – 2024	36
Tabel 2.5 Target Output Berdasarkan Renstra 2020 – 2024	37
Tabel 2.6 Sandingan Output dan Target Perjanjian Kinerja Tahun 2020 dan Renstra 2020 ...	38
Tabel 3.1 Sebaran Pegawai di Satuan Kerja Provinsi Kalimantan Timur	41
Tabel 3.2 Daftar BMN di BBPJJN Kalimantan Timur.....	47
Tabel 3.3 Daftar Kronologis Revisi DIPA	52
Tabel 3.4 Komposisi Pendanaan BBPJJN Kalimantan Timur	64
Tabel 4.1 Capaian Indikator Sasaran Program TA. 2020.....	67
Tabel 4.2 Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja TA. 2020.....	84
Tabel 4.3 Capaian Kinerja TA. 2020	87
Tabel 4.4 Bandingan Realisasi Kinerja Tahun Kumulatif dengan Rencana Kinerja dalam Renstra	88
Tabel 4.5 Realisasi Penyerapan Anggaran Dibandingkan dengan Pagu Anggaran	91
Tabel 4.6 Bandingan Capaian dengan Jumlah Sumber Daya dengan Tahun Sebelumnya	94
Tabel 4.7 Analisis Efisiensi dan Efektivitas	96
Tabel 4.8 Realisasi Anggaran dan Fisik Per Balai BBPJJN Kaltim TA. 2020	98

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Struktur Organisasi BBPJN Kalimantan Timur.....	20
Gambar 1.2 Wilayah Kerja BBPJN Kalimantan Timur	24
Gambar 2.1 Arah Pengembangan Wilayah di Pulau Kalimantan (Renstra PUPR 2020 – 2024)	29
Gambar 3.1 Klasifikasi Pegawai Berdasarkan Status Kepegawaian.....	42
Gambar 3.2 Klasifikasi Pegawai Berdasarkan Gender	42
Gambar 3.3 Klasifikasi Pegawai Berdasarkan Kelompok Jabatan.....	43
Gambar 3.4 Klasifikasi Pegawai Berdasarkan Golongan.....	43
Gambar 3.5 Klasifikasi Pegawai Berdasarkan Kelompok Usia	44
Gambar 3.6 Klasifikasi Pegawai Berdasarkan Tingkat Pendidikan	45
Gambar 3.7 Klasifikasi Pegawai Berdasarkan Latar Belakang Pendidikan	46
Gambar 3.8 Dokumentasi Pembangunan Jembatan Pulau Balang	100
Gambar 3.9 Dokumentasi Preservasi Jalan Gusig – Sp. Blusuh (Mobilisasi Bulan Oktober 2020)	101
Gambar 3.10 Dokumentasi Preservasi Jalan Sp. Blusuh - Batas Kalteng.....	102
Gambar 3.11 Dokumentasi Preservasi Jalan Sp. Perdau – Ma. Lembak – Pelabuhan Ronggang (Sangkulirang)	103
Gambar 3.12 Dokumentasi Preservasi Jalan Sp. Perdau – Batu Ampar	104
Gambar 3.13 Dokumentasi Pembangunan Jembatan Paralel Perbatasan II.....	105
Gambar 3.14 Dokumentasi Jembatan Paralel Perbatasan	108
Gambar 3.15 Dokumentasi Pembangunan Jalan Tiong Ohang – Long Pahangai 2	109
Gambar 3.16 Dokumentasi Pembangunan Jalan Tiong Ohang – Long Pahangai 3	109
Gambar 3.17 Dokumentasi Pembangunan Jalan Long Bagun – Tering 1	110
Gambar 3.18 Dokumentasi Pemeliharaan Rutin Pembangunan (Jalan Perbatasan)	111
Gambar 3.19 Dokumentasi Pembangunan Jalan Tiong Ohang – Long Pahangai 2	111
Gambar 3.20 Dokumentasi Jalan Tiong Ohang – Long Pahangai 1	112
Gambar 3.21 Dokumentasi Jalan Batas Kalbar – Tiong Ohang 1.....	112
Gambar 3.22 Dokumentasi Jalan Long Pahangai – Long Boh 1.....	113
Gambar 3.23 Dokumentasi Pembangunan Jalan Long Pahangai – Long Boh 2	113

BAB 1 PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Berdasarkan Peraturan Menteri PUPR No. 09/PRT/M/2018 Tentang Penyelenggaraan Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah di Kementerian PUPR, SAKIP (Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah) adalah rangkaian sistematis dari berbagai aktivitas, alat, dan prosedur yang dirancang untuk tujuan penetapan dan pengukuran, pengumpulan data, pengklasifikasian, pengikhtisaran, dan pelaporan kinerja pada instansi pemerintah, dalam rangka pertanggungjawaban dan peningkatan kinerja instansi pemerintah. Penyelenggaraan SAKIP dilaksanakan oleh seluruh entitas secara berjenjang dari entitas Kementerian, entitas unit organisasi, entitas unit kerja, entitas unit pelaksana teknis, dan entitas satuan kerja. Penyelenggaraan SAKIP di lingkungan Kementerian PUPR meliputi:

- I. Rencana Strategis;
- II. Perjanjian Kinerja
- III. Pengukuran Kinerja;
- IV. Pengelolaan Data Kinerja;
- V. Pelaporan Kinerja; dan
- VI. Reviu dan Evaluasi Kinerja.

Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional Kalimantan Timur menyusun Laporan Kinerja Tahun 2020 sebagai bentuk akuntabilitas dari pelaksanaan tugas dan fungsi yang dipercayakan kepada setiap instansi pemerintah. Penyusunan Laporan Kinerja disusun berdasarkan:

- a. Peraturan Presiden RI No. 29 Tahun 2014 tentang Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah;
- b. Peraturan Menteri PAN & RB No. 53 Tahun 2014 tentang Petunjuk Teknis Perjanjian Kinerja, Pelaporan Kinerja dan Tata Cara Reviu atas Laporan Kinerja Instansi Pemerintah;
- c. Peraturan Menteri PAN & RB No. 12 Tahun 2015 tentang Pedoman Evaluasi atas Implementasi Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah;
- d. Peraturan Menteri PUPR No. 09/PRT/M/2018 tentang Penyelenggaraan Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah di Kementerian PUPR.

Melalui laporan ini Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional Kalimantan Timur melaporkan kinerjanya yang diukur dari pencapaian kinerja misi, sasaran, program, dan kegiatan yang dilakukan pada Tahun Anggaran 2020 sesuai yang tertuang dalam Renstra Direktorat Jenderal Bina Marga Tahun 2020. Pengukuran. Laporan kinerja disusun dengan tujuan:

- memberikan informasi capaian kinerja kepada pemberi amanah atas kinerja yang telah dan seharusnya tercapai; dan
- sebagai upaya perbaikan berkesinambungan bagi instansi pemerintah untuk meningkatkan kinerjanya.

Laporan kinerja menyajikan informasi yang meliputi uraian singkat organisasi, rencana dan target kinerja yang ditetapkan, kapasitas organisasi, pengukuran capaian kinerja, evaluasi dan analisis capaian kinerja, serta simpulan dan rekomendasi. Pencapaian Kinerja diukur dengan merujuk pada indikator kinerja output dan indikator kegiatan yang telah ditetapkan.

1.2 Tugas dan Fungsi

Berdasarkan Peraturan Menteri PUPR No. 16 Tahun 2020 Tentang Organisasi dan Tata Kerja Unit Pelaksana Teknis Kementerian PUPR, Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional mempunyai tugas melaksanakan pemrograman, perencanaan, pengadaan, pembangunan, preservasi dan pengendalian penerapan norma, standar, pedoman dan kriteria bidang jalan dan jembatan termasuk konektivitas jaringan jalan sesuai dengan ketentuan peraturan perundang-undangan. Dalam melaksanakan tugasnya, Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional menjalankan fungsi:

- a. penyusunan rencana, program, dan anggaran pembangunan dan preservasi jalan dan jembatan;
- b. penyiapan, pelaksanaan, dan pengolahan data dan informasi jalan dan jembatan, serta verifikasi data jaringan jalan daerah, dan verifikasi usulan pemrograman jalan daerah;
- c. pelaksanaan studi kelayakan, survei, investigasi, dan evaluasi perencanaan teknis bidang jalan dan jembatan termasuk keselamatan jalan, daerah rawan bencana, dan lingkungan;
- d. penyiapan program, pengendalian, dan pengawasan pengadaan lahan jalan nasional, jalan bebas hambatan, dan jalan tol;

- e. penyusunan rencana, program, dan anggaran penanganan jalan dan jembatan termasuk sistem manajemen keselamatan konstruksi dan lingkungan serta perubahannya.
- f. penyiapan rencana dan dokumen pengadaan bidang jalan dan jembatan termasuk penyusunan dan pengawasan penerapan analisis harga satuan pekerjaan bidang jalan dan jembatan;
- g. pengendalian dan pelaksanaan pengadaan barang dan jasa kegiatan penanganan jalan dan jembatan sesuai dengan ketentuan peraturan perundang-undangan;
- h. sertifikasi laik operasi mesin pencampur aspal (asphalt mixing plant);
- i. pengendalian pelaksanaan pekerjaan dan perubahan kontrak pekerjaan bidang jalan dan jembatan termasuk evaluasi kinerja penyedia jasa;
- j. penerapan hasil pengembangan teknologi bahan dan peralatan jalan dan jembatan;
- k. pengendalian penerapan sistem manajemen keselamatan konstruksi dan lingkungan di bidang jalan dan jembatan;
- l. pelaksanaan pengujian, pemantauan, dan pengendalian bahan dan hasil pekerjaan konstruksi serta evaluasi terhadap hasil pengujian;
- m. pelaksanaan analisis dampak lingkungan dan lalu lintas;
- n. penyiapan rencana kerja pengendalian dan pengawasan, serta pemanfaatan sumber daya konstruksi penanganan jalan termasuk jalan bebas hambatan dan jalan tol yang dilaksanakan konstruksinya oleh pemerintah;
- o. pelaksanaan koordinasi, evaluasi, dan pengawasan terhadap pembangunan jalan tol yang dilaksanakan oleh Badan Usaha Jalan Tol;
- p. koordinasi dan pemantauan kegiatan operasi dan pemeliharaan jalan bebas hambatan dan jalan tol serta koordinasi pelaksanaan uji teknis dan operasi jalan tol dalam rangka laik fungsi jalan tol yang berada di wilayah kerjanya;
- q. pelaksanaan program kelaikan jalan dan jembatan nasional termasuk uji laik fungsi;
- r. pengadaan atau penyediaan, penyimpanan, pemeliharaan, penggunaan, dan pemantauan bahan dan peralatan untuk jalan dan jembatan termasuk suku cadang sesuai dengan kewenangan;
- s. evaluasi dan penerapan standar pelayanan minimal jalan dan jembatan;
- t. penyusunan rencana, program dan anggaran, serta evaluasi perencanaan teknis perbaikan kerusakan jalan dan jembatan akibat bencana alam;

- u. pencegahan atau mitigasi dan pengendalian pelaksanaan penanggulangan bencana yang berdampak pada jalan dan jembatan;
- v. pelaksanaan audit keselamatan jalan dan jembatan;
- w. penyediaan konsultasi teknik penanganan jalan dan jembatan pada jalan daerah termasuk konektivitas jaringan jalan;
- x. penyusunan laporan akuntabilitas kinerja balai besar;
- y. penyiapan bahan dan pendampingan dalam periode audit internal dan eksternal dalam rangka penuntasan temuan terkait penanganan jalan dan jembatan; dan
- z. pelaksanaan penyusunan laporan akuntansi keuangan dan akuntansi barang milik negara selaku unit akuntansi wilayah serta laporan kinerja pelaksanaan urusan tata usaha, kepegawaian, keuangan, umum, barang milik negara, hukum, komunikasi publik dan rumah tangga, serta koordinasi dengan instansi terkait.

1.3 Struktur Organisasi

Organisasi Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional (BBPJN) adalah unit pelaksana teknis di bidang penanganan jalan nasional yang berada di bawah dan bertanggung jawab kepada Direktur Jenderal Bina Marga. Berdasarkan Peraturan Menteri PUPR No. 16 Tahun 2020, BBPJN Kalimantan Timur merupakan Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional Tipe B yang susunan organisasinya terdiri atas:

a. Bagian Umum dan Tata Usaha

Tugas: melaksanakan urusan pengelolaan data dan administrasi kepegawaian, pengelolaan organisasi dan tata laksana, pelaksanaan pengendalian penyusunan perjanjian atau kontrak serta pemberian advokasi hukum, pelaksanaan komunikasi publik di balai besar, pelaksanaan pengelolaan anggaran, urusan kas dan perbendaharaan, serta administrasi dan akuntansi keuangan, pelaksanaan administrasi penerimaan negara bukan pajak, pelaksanaan pemantauan penyelesaian laporan hasil pemeriksaan, pelaksanaan penatausahaan, pengelolaan, administrasi dan akuntansi barang milik negara, pelaksanaan pengamanan fisik serta pelaksanaan proses sertifikasi tanah dan barang milik negara, fasilitasi usulan serta pemantauan dan evaluasi atas penggunaan, pemanfaatan, pemindahtanganan, pemusnahan, dan penghapusan barang milik negara, pengelolaan dan penetapan leger jalan nasional, penyusunan

laporan berkala balai besar, pelaksanaan administrasi perizinan bidang jalan dan jembatan, pelaksanaan urusan tata usaha, kearsipan, dan rumah tangga, dan penyediaan konsultasi teknis pengelolaan leger jalan daerah serta koordinasi administrasi penerapan sistem pengendalian intern balai besar.

b. Bidang Keterpaduan Pembangunan Infrastruktur Jalan

Tugas: melaksanakan penyiapan, pelaksanaan, dan pengolahan data dan informasi jalan dan jembatan, penyusunan rencana, program, dan anggaran pembangunan dan preservasi jalan dan jembatan termasuk sistem manajemen keselamatan konstruksi dan lingkungan, pelaksanaan studi kelayakan, survei, investigasi dan evaluasi perencanaan teknis pembangunan dan preservasi jalan dan jembatan termasuk keselamatan jalan, daerah rawan bencana dan lingkungan, penyiapan rencana dan dokumen pengadaan pembangunan dan preservasi jalan dan jembatan, pelaksanaan penyusunan analisis harga satuan pekerjaan jalan dan jembatan, penyiapan program pengadaan lahan jalan nasional, pengendalian pelaksanaan pengadaan barang dan jasa kegiatan perencanaan dan pengawasan jalan dan jembatan sesuai dengan kewenangannya, pelaksanaan evaluasi kinerja penyedia jasa perencanaan dan pengawasan jalan dan jembatan, pelaksanaan analisis mengenai dampak lingkungan dan lalu lintas, evaluasi penerapan standar pelayanan minimal jalan dan jembatan, penyusunan laporan akuntabilitas kinerja balai, penyediaan konsultasi teknik perencanaan dan pemrograman jalan daerah termasuk konektivitas jaringan jalan, dukungan verifikasi data jaringan dan verifikasi usulan pemrograman jalan daerah, penyiapan bahan dan pendampingan dalam periode audit internal dan eksternal dalam rangka penuntasan temuan terkait perencanaan dan pemrograman jalan dan jembatan, evaluasi perencanaan teknis perbaikan kerusakan jalan dan jembatan akibat bencana alam, penyusunan rencana, program dan anggaran perbaikan kerusakan jalan dan jembatan akibat bencana alam, dan penyusunan usulan perubahan program, anggaran dan keluaran serta rencana kegiatan pembangunan dan preservasi jalan dan jembatan.

c. Bidang Pembangunan Jalan dan Jembatan

Tugas: melaksanakan penyiapan rencana kerja pengendalian dan pengawasan, serta pemanfaatan sumber daya konstruksi pelaksanaan pembangunan jalan; pengendalian

pelaksanaan pengadaan barang dan jasa kegiatan pembangunan jalan dan jembatan sesuai dengan kewenangannya; pengawasan penerapan analisis harga satuan pekerjaan kegiatan pembangunan jalan dan jembatan, pengendalian pelaksanaan perubahan kontrak pekerjaan konstruksi pembangunan jalan dan jembatan, penerapan hasil pengembangan teknologi bahan dan peralatan jalan dan jembatan, pelaksanaan program kelaikan jalan dan jembatan nasional termasuk uji laik fungsi, pengendalian dan pengawasan pengadaan lahan pembangunan jalan nasional, jalan bebas hambatan, dan jalan tol, pelaksanaan koordinasi, evaluasi, dan pengawasan terhadap pembangunan jalan bebas hambatan dan jalan tol, koordinasi pelaksanaan uji teknis dan operasi jalan tol dalam rangka laik fungsi jalan tol yang berada di wilayah kerjanya; pengendalian penerapan sistem manajemen keselamatan konstruksi dan lingkungan di bidang pembangunan jalan dan jembatan, pelaksanaan pengujian, pemantauan, dan pengendalian bahan dan hasil pekerjaan konstruksi pembangunan jalan dan jembatan serta evaluasi terhadap hasil pengujian, penyediaan konsultasi teknik pembangunan jalan dan jembatan yang berada di jalan daerah, pengendalian pelaksanaan pekerjaan bidang pembangunan jalan dan jembatan, penyiapan bahan dan pendampingan dalam periode audit internal dan eksternal dalam rangka penuntasan temuan terkait pembangunan jalan dan jembatan, pelaksanaan evaluasi kinerja penyedia jasa pembangunan jalan dan jembatan dan penerapan standar pelayanan minimal bidang pembangunan jalan dan jembatan.

d. Bidang Preservasi

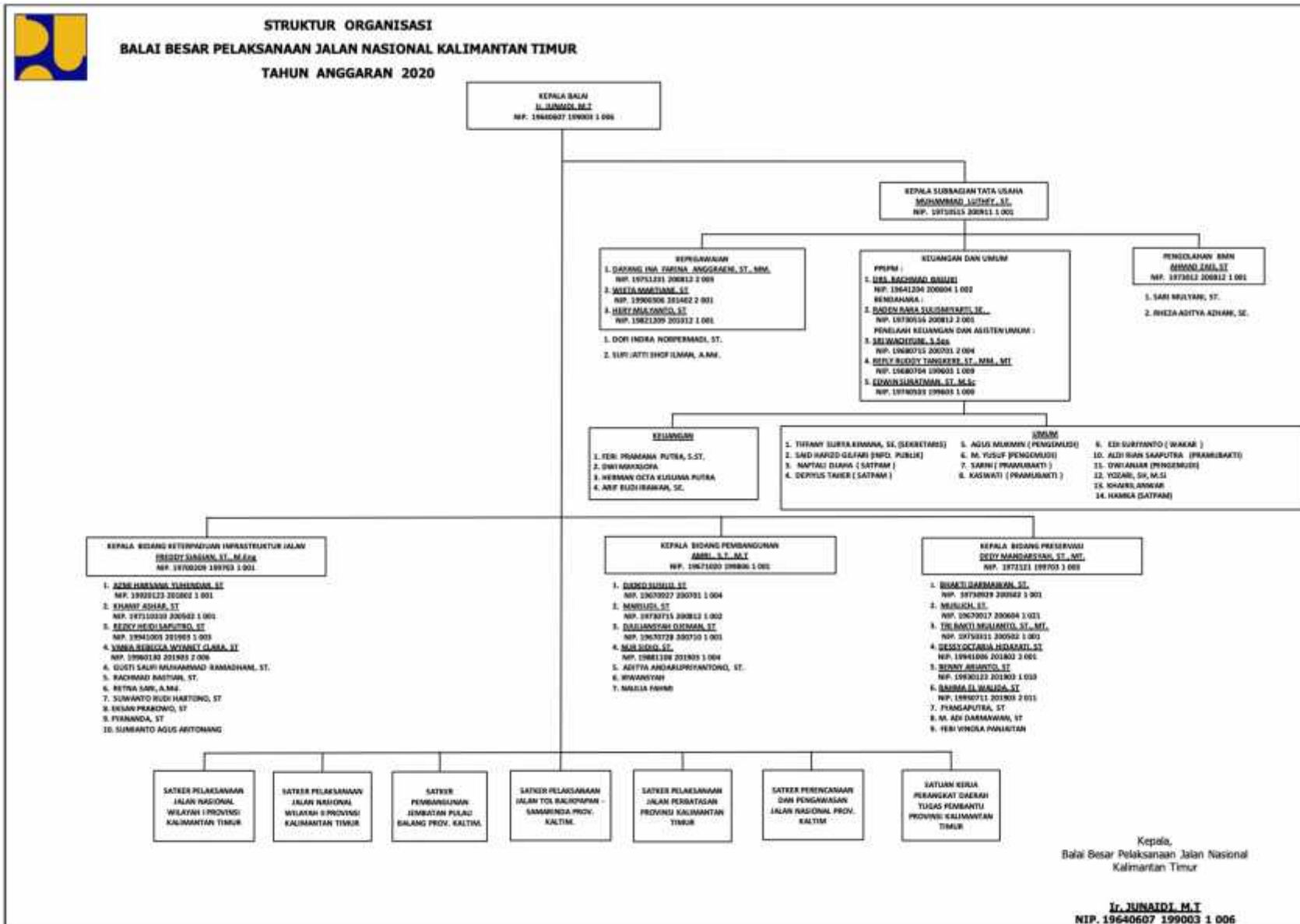
Tugas: melaksanakan penyiapan rencana kerja pengendalian dan pengawasan, serta pemanfaatan sumber daya konstruksi pelaksanaan preservasi jalan dan jembatan, pengendalian pelaksanaan pengadaan barang dan jasa kegiatan preservasi jalan dan jembatan sesuai dengan kewenangannya, pengawasan penerapan analisis harga satuan pekerjaan kegiatan preservasi jalan dan jembatan, pengendalian pelaksanaan perubahan kontrak pekerjaan konstruksi preservasi jalan dan jembatan, pengadaan atau penyediaan, penyimpanan, pemeliharaan, penggunaan, dan pemantauan bahan dan peralatan untuk jalan dan jembatan termasuk suku cadang sesuai dengan

kewenangannya, pelaksanaan audit keselamatan jalan dan jembatan, koordinasi dan pemantauan kegiatan operasi dan pemeliharaan jalan bebas hambatan dan jalan tol, pengendalian penerapan sistem manajemen keselamatan konstruksi dan lingkungan di bidang preservasi jalan dan jembatan pelaksanaan pengujian, pemantauan, dan pengendalian bahan dan hasil pekerjaan konstruksi preservasi jalan dan jembatan serta evaluasi terhadap hasil pengujian, penyediaan konsultasi teknik preservasi jalan dan jembatan yang berada di jalan daerah, pengendalian pelaksanaan pekerjaan bidang preservasi jalan dan jembatan, penyiapan bahan dan pelaksanaan pendampingan dalam periode audit internal dan eksternal dalam rangka penuntasan temuan terkait preservasi jalan dan jembatan, pelaksanaan evaluasi kinerja penyedia jasa preservasi jalan dan jembatan, penerapan standar pelayanan minimal bidang preservasi jalan dan jembatan, pengendalian teknis fungsi dan pemanfaatan bagian-bagian jalan, pengendalian pelaksanaan penilikan jalan dan jembatan, pengendalian pencegahan atau mitigasi dan pengendalian pelaksanaan penanggulangan bencana yang berdampak pada jalan dan jembatan, dan sertifikasi laik produksi mesin pencampur aspal (asphalt mixing plant).

e. Kelompok Jabatan Fungsional

Tugas: melaksanakan tugas dan fungsi sesuai dengan jabatan fungsionalnya sesuai peraturan perundang-undangan.

Struktur organisasi BBPJK Kalimantan Timur dapat dilihat pada gambar berikut.



Gambar 1.1 Struktur Organisasi BBPJN Kalimantan Timur

BBPJK Kalimantan Timur memiliki 8 (delapan) Satuan Kerja untuk menunjang seluruh kegiatan penanganan jalan nasional di Provinsi Kalimantan Timur, yaitu:

- a. Satker Balai Pelaksanaan Jalan Nasional XII Balikpapan;
- b. Satker Perencanaan dan Pengawasan Jalan Nasional Provinsi Kalimantan Timur;
- c. Satker Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah I Provinsi Kalimantan Timur;
- d. Satker Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah II Provinsi Kalimantan Timur;
- e. Satker Pelaksanaan Jalan Perbatasan Kalimantan Timur;
- f. Satker Pelaksanaan Jalan Tol Balikpapan – Samarinda;
- g. Satker Pelaksanaan Jembatan Pulau Balang; dan
- h. Satker SKPD Provinsi Kalimantan Timur.

Peraturan Menteri PUPR No. 16 Tahun 2020 yang diresmikan pada tanggal 2 Juni 2020 merupakan perubahan atas Peraturan Menteri PUPR No. 16 Tahun 2020 sebagai tindak lanjut dari proses reformasi birokrasi dan perampingan organisasi dalam rangka peningkatan efektivitas dan efisiensi pelaksanaan organisasi. Bersamaan dengan perubahan ini, terjadi juga perubahan terhadap struktur organisasi, nomenklatur, wilayah kerja, dan unit kerja pada Balai Pelaksanaan Jalan Nasional XII Balikpapan. BPJK XII Balikpapan yang semula menaungi 2 (dua) provinsi mengalami pemekaran/reorganisasi menjadi Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional Kalimantan Timur dan Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Kalimantan Utara. Berikut merupakan perubahan struktur organisasi yang terjadi pada tahun 2020.

Tabel 1.1 Perubahan Struktur Organisasi BBPJK Kalimantan Timur

No.	BPJK XII Balikpapan	BBPJK Kalimantan Timur
Struktur Organisasi		
1	Subbagian Tata Usaha	Bagian Umum dan Tata Usaha
2	Seksi Perencanaan dan Pemantauan	Bidang Keterpaduan Pembangunan Infrastruktur Jalan
3	Seksi Pembangunan dan Pengujian	Bidang Pembangunan
4	Seksi Preservasi dan Peralatan	Bidang Preservasi
5	Kelompok Jabatan Fungsional	Kelompok Jabatan Fungsional
Unit Kerja		

1	Satker Balai Pelaksanaan Jalan Nasional XII Balikpapan	Satker Balai Pelaksanaan Jalan Nasional XII Balikpapan
2	Satker Perencanaan dan Pengawasan Jalan Nasional Provinsi Kalimantan Timur	Satker Perencanaan dan Pengawasan Jalan Nasional Provinsi Kalimantan Timur
3	Satker Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah I Provinsi Kalimantan Timur	Satker Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah I Provinsi Kalimantan Timur
4	Satker Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah II Provinsi Kalimantan Timur	Satker Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah II Provinsi Kalimantan Timur
5	Satker Pelaksanaan Jalan Perbatasan Kalimantan Timur	Satker Pelaksanaan Jalan Perbatasan Kalimantan Timur
6	Satker Pelaksanaan Jalan Tol Balikpapan – Samarinda	Satker Pelaksanaan Jalan Tol Balikpapan – Samarinda
7	Satker Pelaksanaan Jembatan Pulau Balang	Satker Pelaksanaan Jembatan Pulau Balang
8	Satker SKPD Provinsi Kalimantan Timur	Satker SKPD Provinsi Kalimantan Timur
9	Satker Perencanaan dan Pengawasan Jalan Nasional Provinsi Kalimantan Utara	
10	Satker Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah I Provinsi Kalimantan Utara	
11	Satker Pelaksanaan Jalan Perbatasan Provinsi Kalimantan Utara	
12	Satker SKPD Provinsi Kalimantan Utara	

Dalam menjalankan tugasnya, BBPJJ Kalimantan Timur dibantu oleh Satuan Kerja yang merupakan pelaksana kegiatan di lapangan. Satuan Kerja dipimpin oleh Kepala Satuan Kerja (Kasatker) dan didukung oleh Pejabat Pembuat Komitmen (PPK). Unit-unit Satuan Kerja di lingkungan BBPJJ Kalimantan Timur beserta susunan perangkat PPK-nya adalah sebagai berikut.

Tabel 1.2 Daftar Satuan Kerja dan PPK di BBPJN Kalimantan Timur

No.	Satuan Kerja	Lokasi	PPK (Unit)
BBPJN Kalimantan Timur			
1	Satker Balai Pelaksanaan Jalan Nasional XII Balikpapan	Balikpapan	5
2	Satker Perencanaan dan Pengawasan Jalan Nasional Provinsi Kalimantan Timur	Balikpapan	3
3	Satker Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah I Provinsi Kalimantan Timur	Balikpapan	8
4	Satker Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah II Provinsi Kalimantan Timur	Samarinda	7
5	Satker Pelaksanaan Jalan Perbatasan Kalimantan Timur	Balikpapan	4
6	Satker Pelaksanaan Jalan Tol Balikpapan – Samarinda	Balikpapan	1
7	Satker Pelaksanaan Jembatan Pulau Balang	Balikpapan	3
8	Satker SKPD Provinsi Kalimantan Timur	Samarinda	3

1.4 Isu Strategis

Wilayah kerja BBPJN Kalimantan Timur meliputi provinsi Kalimantan Timur dengan luas wilayah 125.337 km² dengan total panjang jalan 1.974,82 km. Berdasarkan Keputusan Menteri PUPR Nomor 248/KPTS/M/2015 Tentang Penetapan Ruas Jalan dalam Jaringan Jalan Primer Menurut Fungsinya Sebagai Jalan Arteri (JAP) Dan Jalan Kolektor-1 (JKP-1), panjang jalan nasional Provinsi Kalimantan Timur adalah sepanjang 1710,90 km.

Wilayah kerja tersebut terbagi menjadi 7 Satuan Kerja, yaitu Satker PJN Wilayah I, Satker PJN Wilayah II, Satker P2JN, Satker Pelaksanaan Jalan Perbatasan, Satker Pelaksanaan Jembatan Pulau Balang, Satker SKPD-TP Provinsi Kalimantan Timur, dan Satker BPJN XII Balikpapan.

Jaringan Jalan di Provinsi Kalimantan Timur terbagi dalam 5 (lima) lintas, yaitu:

- a. Lintas Selatan (954,6 km), merupakan jalan Trans Kalimantan yang menghubungkan Provinsi Kalsel – Grogot – Kademan – *ferry* – Balikpapan – Samarinda – Bontang – Sangatta – Sp.3 Perdau – Ma. Wahau – Provinsi Kalimantan Utara;
- b. Lintas Tengah (390 km), yang menghubungkan Provinsi Kalteng – Sp.3 Blusuh – Gusig – Tenggarong hingga Loa Janan;
- c. Paralel Perbatasan (263,9 Km), yang merupakan jalan sejajar perbatasan, menghubungkan Provinsi Kalimantan Barat – Tiong Ohang – Long Pahangai – Long Boh;
- d. Non-Lintas (292,87 km), merupakan jalan nasional pendukung lainnya yang menghubungkan antarlintas atau menuju simpul-simpul kegiatan utama; dan
- e. Lintas Penghubung (73,04 km), merupakan jalan penghubung ke Lintas Selatan, yaitu ruas Batu Aji – Kuaro.



Gambar 1.2 Wilayah Kerja BBPJN Kalimantan Timur

Peranan infrastruktur ke-PU-an di Pulau Kalimantan mempunyai arti penting dan sangat strategis dalam mendorong pertumbuhan wilayah, karena selain berfungsi sebagai prasarana yang dapat membuka daerah-daerah yang masih tertinggal dan terisolasi juga menciptakan mobilitas sosial dan ekonomi masyarakat (barang dan manusia/penumpang) serta menghubungkan sumber bahan baku dan hasil produksi ke pasar (perdagangan). Prasarana infrastruktur ini pun berdampak pada kesejahteraan masyarakat seperti perdagangan antar wilayah, perluasan pasar, terciptanya kompetisi, penyebaran pengetahuan, dan meningkatnya aksesibilitas penduduk terhadap sarana pendidikan dan kesehatan dimana pada akhirnya akan meningkatkan pula kualitas kesehatan dan pendidikan masyarakat. Hubungan antara infrastruktur ke-PU-an tersebut mempengaruhi pertumbuhan ekonomi dan kesejahteraan masyarakat. Provinsi Kalimantan Timur merupakan salah satu provinsi yang memiliki potensi besar karena aspek sumber daya alam yang melimpah. Pertumbuhan ekonomi suatu daerah penting didukung melalui ketersediaan infrastruktur yang memadai. Hal ini menjadi landasan dasar visi, misi serta tujuan yang ingin diraih oleh BBPJK Kalimantan Timur.

a. Pengembangan Kawasan Strategis

-) Pengembangan komoditas unggulan dan industri pengolahan (hilirisasi) sumber daya alam perkebunan dan hasil tambang serta pertambangan yang di Provinsi Kalimantan Timur difokuskan di KEK MBTK.
-) Pengembangan kawasan strategis prioritas berbasis pariwisata alam, budaya, dan sejarah di DPP baru Derawan – Berau.
-) Preservasi, Penanganan Jalan Eksisting, Penyiapan *Readiness Criteria*, dan Pengembangan Jaringan konektivitas antarmoda laut, sungai, darat, dan udara yang terintegrasi antara lain pembangunan Jalan Paralel Perbatasan Kalimantan Timur, Tol Balikpapan – Jembatan Penajam, Jalan Tol Samarinda – Bontang, Jalan Akses KEK Maloy, dan KA IKN.
-) BBPJK Kalimantan Timur juga memiliki proyek strategis yang telah berjalan dan diharapkan dapat meningkatkan kegiatan perekonomian dan industri di Kalimantan, yaitu proyek Pekerjaan Pembangunan Jembatan Pulau Balang dan Pembangunan Tol Balikpapan – Samarinda.

- b. Pengembangan Kawasan Perkotaan: Pengembangan Kawasan Perkotaan di Kota Balikpapan, Samarinda, dan Pembangunan IKN.
 -) Mengenai pembangunan IKN, pada TA. 2020 BBPJK Kalimantan Timur telah mengambil peran melalui penanganan paket-paket penunjang IKN, yaitu paket preservasi jalan provinsi untuk mempersiapkan akses logistik menuju lokasi IKN.

- c. Pembangunan Jalan Paralel Perbatasan
 -) Jalan Paralel Perbatasan di Provinsi Kalimantan Timur terletak di perbatasan antara Provinsi Kalimantan Timur dan Provinsi Kalimantan Barat, tepatnya berada di Kabupaten Mahakam Ulu.
 -) Jalan Paralel Perbatasan atau Lintas Utara di Provinsi Kalimantan Timur menghubungkan Provinsi Kalimantan Barat – Tiong Ohang – Long Pahangai – Long Boh.
 -) Jalan Paralel Perbatasan eksisting adalah sepanjang 263,9 km dan merupakan jalan non-status.

Kendala yang ditemui pada tahun 2020 dan menjadi tantangan yang perlu dihadapi dengan berbagai pertimbangan dan solusi oleh BBPJK Kalimantan Timur antara lain:

- a. Pandemi COVID-19 yang menyebabkan perlunya dilakukan *refocusing* anggaran;
- b. Penambahan penugasan Program Pemulihan Ekonomi Nasional berupa padat karya, pembelian karet, rosin ester, CPHMA, dan LWD;
- c. Ruas-ruas jalan di Provinsi Kalimantan Timur umumnya berada pada lokasi yang rawan longsor karena struktur tanah yang labil dan berbukit;
- d. Mobilisasi material dan BBM ke lokasi pekerjaan seringkali terhambat karena dipengaruhi oleh kondisi alam, yaitu sungai. Jika intensitas hujan tinggi dan terjadi banjir, sungai sulit untuk dilewati kapal, sedangkan jika intensitas hujan rendah, sungai akan dangkal sehingga sulit dilewati kapal; dan
- e. Keterlambatan progres pekerjaan akibat proses lelang yang panjang.

BAB 2 PERENCANAAN KINERJA

2.1. Uraian Singkat Renstra Balai

a. Visi dan Misi

Walau tidak disebutkan di dalam Renstra, Visi dan Misi BBPJK Kalimantan Timur selaras dengan Visi dan Misi Direktorat Jenderal Bina Marga yang tercantum di dalam Renstra 2020 – 2024, yaitu Andal, Profesional, Inovatif, dan Berintegritas dalam Menyelenggarakan Perumusan dan Pelaksanaan Kebijakan di Bidang Penyelenggaraan Jalan untuk Mendukung Terwujudnya Visi dan Misi Presiden Yakni: “Indonesia Maju yang Berdaulat, Mandiri, dan Berkepribadian Berlandaskan Gotong Royong” dengan misi, yaitu (1) Meningkatkan konektivitas dan pelayanan jalan nasional dan (2) Meningkatkan efektivitas penyelenggaraan jalan nasional.

b. Maksud dan Tujuan

Maksud dari penyusunan Renstra 2020 – 2024 BBPJK Kalimantan Timur adalah sebagai acuan program jangka menengah BBPJK Kalimantan Timur untuk mendukung Renstra 2020 – 2024 Direktorat Jenderal Bina Marga demi tercapainya sasaran pembangunan. Tujuan dari penyusunan Renstra 2020 – 2024 BBPJK Kalimantan Timur adalah tersusunnya dokumen Rencana Strategis Program 5 (lima) tahunan (2020 – 2024) BBPJK Kalimantan Timur yang dapat dijadikan acuan program jangka menengah untuk optimalisasi penyelenggaraan jalan nasional di Provinsi Kalimantan Timur dalam rangka peningkatan kinerja dan menindaklanjuti reformasi birokrasi yang terjadi di Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat.

c. Sasaran

Sasaran BBPJK Kalimantan Timur untuk periode Renstra 2020 – 2024 disusun dengan memperhatikan visi, misi, dan sasaran pembangunan Nasional dalam RPJMN 2020 – 2024 (Peraturan Presiden No. 18 Tahun 2020) serta visi, misi, tujuan, dan sasaran Kementerian PUPR dalam Renstra Kementerian PUPR 2020 – 2024. Berdasarkan Renstra 2020 – 2024, terdapat dua jenis sasaran, yaitu:

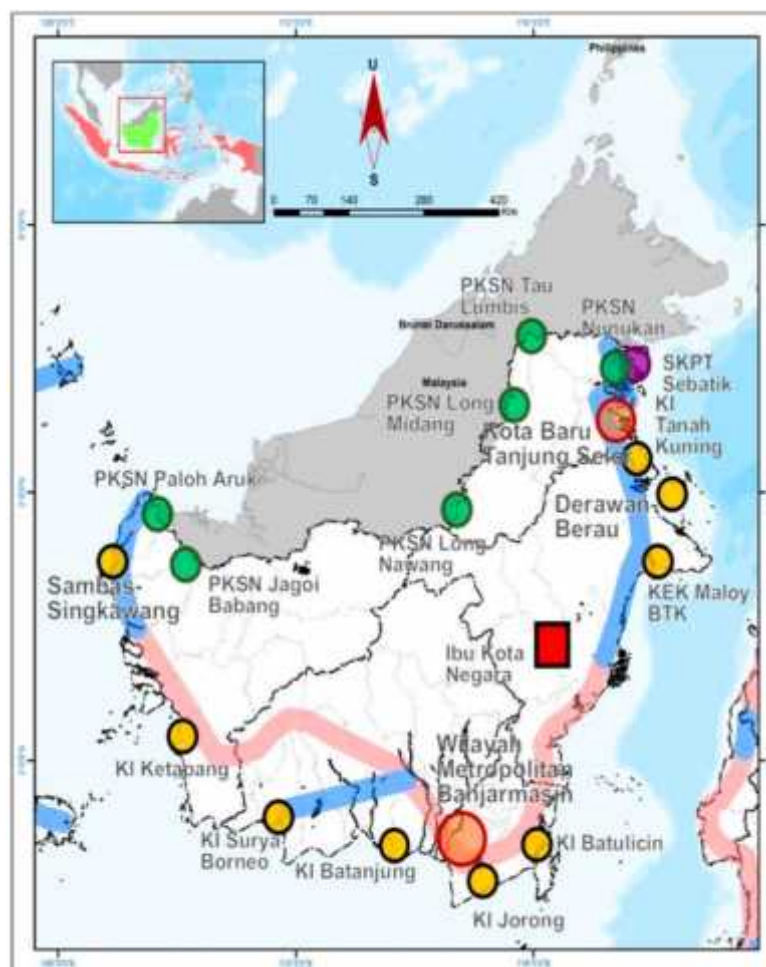
- **Sasaran Strategis**, sesuai dengan yang dimuat dalam RENSTRA Direktorat Jenderal Bina Marga 2020 – 2024, pada Penetapan Kinerja BBPJK Kalimantan Timur tahun 2020, yaitu Meningkatkan Konektivitas Jaringan Jalan Nasional dan Meningkatkan Kualitas Tata Kelola Kementerian PUPR dan Tugas Teknis Lainnya. Sasaran ini diukur melalui Indikator Kinerja Utama (IKU) berupa waktu tempuh pada koridor lintas utama per 100 km.
- **Sasaran Program**, sesuai dengan RENSTRA Direktorat Jenderal Bina Marga 2020 – 2024, yaitu Meningkatkan Kinerja Pelayanan Jalan Nasional dengan indikator:
 -) IKP 1 – Tingkat Aksesibilitas Jalan Nasional;
 -) IKP 2 – Rating Kondisi Jalan Nasional; dan
 -) IKP 3 – Rating Keselamatan Jalan Nasional.

d. Arah Kebijakan dan Strategi Program/Kegiatan

Berdasarkan Renstra Kementerian PUPR 2020 – 2024, arah kebijakan penyelenggaraan jalan adalah Peningkatan Konektivitas Jalan Nasional, sementara strategi yang digunakan yakni Peningkatan Kinerja Pelayanan Jalan Nasional yang dijabarkan dalam (i) Preservasi jalan; (ii) Pembangunan jalan dan jembatan; (iii) Penataan jalan nasional di kawasan perkotaan; (iv) dan Pemenuhan Gap Funding melalui Skema Pembiayaan Alternatif. Sedangkan arah kebijakan dan strategi yang bersifat lintas sektor dalam Renstra Kementerian PUPR 2020-2024 terkait dengan arahan kebijakan dan strategi Pengembangan Wilayah, Pengarusutamaan gender, dan Pengarusutamaan Infrastruktur PUPR Tangguh Bencana. Kebijakan pembangunan di Pulau Kalimantan sangat dipengaruhi dengan pengembangan wilayah, terlebih karena adanya rencana pemerintah memindahkan ibukota negara ke lokasi IKN di Kalimantan Timur. Pengembangan wilayah di Provinsi Kalimantan Timur menurut Renstra PUPR 2020 – 2024 antara lain:

- Pengembangan Kawasan Strategis

-) Pengembangan komoditas unggulan dan industri pengolahan (hilirisasi) sumber daya alam perkebunan dan hasil tambang serta pertambangan yang di Provinsi Kalimantan Timur difokuskan di KEK MBTK.
-) Pengembangan kawasan strategis prioritas berbasis pariwisata alam, budaya, dan sejarah di DPP baru Derawan – Berau.
-) Preservasi, Penanganan Jalan Eksisting, Penyiapan *Readiness Criteria*, dan Pengembangan Jaringan konektivitas antarmoda laut, sungai, darat, dan udara yang terintegrasi antara lain pembangunan Jalan Paralel Perbatasan Kalimantan Timur, Tol Balikpapan – Jembatan Penajam, Jalan Tol Samarinda – Bontang, Jalan Akses KEK Maloy, dan KA IKN.
-) Pengembangan Kawasan Perkotaan: Pengembangan Kawasan Perkotaan di Kota Balikpapan, Samarinda, dan Pembangunan IKN.



Gambar 2.1 Arah Pengembangan Wilayah di Pulau Kalimantan (Renstra PUPR 2020 – 2024)

Sedangkan arah kebijakan umum Ditjen Bina Marga untuk periode pemerintahan 2020-2024 yang dipedomani juga sebagai arah kebijakan BBPJK Kalimantan Timur terdiri dari 5 (lima) butir, yaitu:

1. Pembangunan Jalan harus memberikan dampak ekonomi yang jelas seperti untuk pariwisata dan pertumbuhan kota baru akan menjadi prioritas pembangunan terlebih dahulu;
2. Pembangunan Jalan harus memberikan dampak positif untuk industri dan ekonomi yang ada di daerah seperti akses ke kawasan industri dan akses menuju moda transportasi seperti pelabuhan dan bandara;
3. Pembangunan Jalan Tol harus dapat menghubungkan kawasan-kawasan industri, pertanian, sentra-sentra industri kecil dan wisata sehingga dampaknya terlihat dan nyata;
4. Pembangunan Jalan harus berorientasi pada pertahanan dan keamanan yang sekaligus memberikan dampak pertumbuhan ekonomi sehingga perlu dilakukan pembangunan jalan perbatasan untuk mendukung 11 PLBN Prioritas dan jalan menuju perkampungan/desa yang mulai berkembang;
5. Pembangunan Jalan yang mendukung sebuah kawasan, harus memastikan komitmen dari seluruh *stakeholder* terkait (Kementerian Perhubungan, Kementerian Industri, Kementerian Pariwisata, dll) terlebih dahulu, guna mencapai pembangunan yang berkelanjutan, dan mengurangi resiko terbenjalainya program pembangunan jalan tersebut.

2.2. Perjanjian Kinerja

Penyusunan Laporan Kinerja ini dilandasi oleh Inpres No. 7 Tahun 1999 tentang Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah yang kemudian berubah menjadi Peraturan Presiden No. 29 Tahun 2014 tentang Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP). Perjanjian kinerja tahunan pada tahun berjalan memuat sasaran program, indikator kinerja, dan target kinerja untuk dituangkan ke dalam kegiatan-kegiatan dan sasaran aktual sesuai target indikator kinerja output dan target indikator kinerja program setelah melalui pembahasan antarinstansi terkait baik secara *bottom-up* dan *top-down* dengan cara konsultasi, rapat kerja maupun rapat koordinasi.

Sesuai dengan Peraturan Presiden Nomor 29 Tahun 2014 tentang Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintahan, seluruh entitas akuntabilitas kinerja wajib menyusun dokumen perjanjian kinerja berdasarkan dokumen rencana kerja dan anggaran. Dokumen ini merupakan suatu kesepakatan kinerja yang akan diwujudkan oleh seorang pejabat penerima amanah yang merupakan pimpinan suatu unit kerja/organisasi kepada atasan langsungnya. Dokumen perjanjian kinerja dilampiri oleh dokumen Penetapan Kinerja (PK) yang menggambarkan kinerja yang akan diwujudkan dalam suatu tahun tertentu dengan mempertimbangkan sumber daya yang dikelola. Oleh karena itu, dokumen Penetapan Kinerja umumnya disusun setelah ada kejelasan mengenai alokasi anggaran supaya penyusunan dapat dilakukan secara realistis dengan mempertimbangkan ketersediaan sumber dana yang nyata akan diperoleh. Dokumen Penetapan Kinerja dapat dimanfaatkan oleh setiap pimpinan unit kerja/organisasi untuk:

- a. memantau dan mengendalikan pencapaian kinerja organisasi;
- b. melaporkan capaian realisasi kinerja dalam laporan kinerja; dan
- c. sebagai acuan target dalam menilai keberhasilan organisasi.

Komponen Penetapan Kinerja tahun 2020 dapat dijelaskan meliputi hal-hal sebagai berikut:

- a. **Sasaran Strategis**, sesuai dengan yang dimuat dalam RENSTRA Direktorat Jenderal Bina Marga 2020 – 2024, pada Penetapan Kinerja BBPJK Kalimantan Timur tahun 2020, yaitu Meningkatkan Konektivitas Jaringan Jalan Nasional dan Meningkatkan Kualitas Manajemen Birokrasi yang Profesional dan Akuntabel, Kebijakan dan Strategi serta Pelaksanaan Tugas Teknis Lainnya. Sasaran ini diukur melalui Indikator Kinerja Utama (IKU) berupa waktu tempuh pada koridor lintas utama per 100 km dengan target untuk Pulau Kalimantan di Tahun 2020 sebesar 2,20 jam per 100 km.
- b. **Sasaran Program**, sesuai dengan RENSTRA Direktorat Jenderal Bina Marga 2020 – 2024, yaitu Meningkatkan Kinerja Pelayanan Jalan Nasional dengan target indikator untuk BBPJK Kalimantan Timur Tahun 2020, yaitu:
 -) IKP 1 – Tingkat Aksesibilitas Jalan Nasional (target nilai indikator 60);
 -) IKP 2 – Rating Kondisi Jalan Nasional (target nilai indikator 3,11); dan

) IKP 3 – Rating Keselamatan Jalan Nasional (target nilai indikator 3,4).

- c. **Indikator Kinerja Output**, sesuai dengan yang dimuat dalam RENSTRA Direktorat Jenderal Bina Marga 2020 – 2024 bahwa terdapat 10 indikator kinerja output yang mendukung sasaran strategis BBPJK Kalimantan Timur.
- d. **Target**, merupakan kuantitas yang ingin dicapai dari indikator kinerja output yang dimiliki BBPJK Kalimantan Timur di tahun 2020. Target yang dicantumkan bersumber dari dokumen anggaran (RKA-KL) Awal BBPJK Kalimantan Timur tahun 2020.
- e. **Jumlah anggaran**, merupakan total alokasi anggaran BBPJK Kalimantan Timur yang bersumber dari dokumen anggaran (RKA-KL) awal BBPJK Kalimantan Timur tahun 2020.

Dokumen Perjanjian Kinerja (PK) BBPJK Kalimantan terdiri dari 2 (dua) dokumen, yaitu PK Awal dan PK Revisi Tahun 2020. Perbandingan antara keduanya disajikan pada tabel di bawah ini:

2.2.1 Perjanjian Kinerja Tahun 2020 Awal

Perjanjian Kinerja Tahun 2020 Awal dibuat pada bulan September 2020 setelah terjadi reorganisasi/pemekaran balai dari BPJK XII Balikpapan menjadi BBPJK Kalimantan Timur. Selain itu, terjadi juga *refocusing* anggaran untuk penanganan COVID-19 yang mengurangi target penanganan efektif jalan nasional serta relaksasi untuk beberapa paket pekerjaan yang semula SYC menjadi MYC. Sasaran program dan indikator kinerja yang digunakan pada Perjanjian Kinerja TA. 2020 telah mengikuti sasaran dan indikator pada Renstra 2020 – 2024.

Tabel 2.1 Tabel Perjanjian Kinerja Tahun 2020 Hasil Revisi

Sasaran Program	Indikator Kinerja	Baseline 2019	Target
Meningkatnya Kinerja Pelayanan Jalan Nasional	IKSP 1 Tingkat Aksesibilitas	54,30 %	60,00 %
	Indikator Kinerja Kegiatan		
	Pelaksanaan Preservasi dan Peningkatan Kapasitas Jalan Nasional	74,55 %	100,00 %
	Output		
	Panjang Pelebaran Jalan Menambah Lajur	2,00 Km	- Km

Panjang Pembangunan Fly Over/Underpass/Terowongan	-	M	-	M
Panjang Pemeliharaan Rutin Jalan Baru	603,03	Km	269,60	Km
Panjang Peningkatan Jalan Baru	-	Km	18,64	Km
Panjang Pembangunan Jalan	-	Km	0,20	Km
a. Pembangunan Jalan	83,28	Km	-	Km
b. Non Pembangunan Jalan:	119,00	kKm		
- Selain Pembangunan Jalan	-	Km	-	Km
^Pembangunan Jalan Sampai Perkerasan	-	Km	-	Km
^Pembukaan dan Pembentukan Jalan Baru	114,00	Km	-	Km
^Penurunan Grade	5,00	Km		Km
Panjang Pembangunan Jembatan	-	M	-	M
a. Pembangunan Jembatan	693,35	M	307,00	M
b. Pembangunan Jembatan Gantung	-	M	-	M
c. Non Pembangunan Jembatan	-		-	
- Duplikasi Jembatan	-	M	-	M
Panjang Pembangunan Jalan Bebas Hambatan	5,75	Km	0,21	Km
IKSP 2 Tingkat Rating Kondisi	3,24		3,11	
Indikator Kinerja Kegiatan				
Pelaksanaan Preservasi dan Peningkatan Kapasitas Jalan Nasional	87.57	%	100.00	%
Output				
Panjang Pemeliharaan Rutin Jalan	2.111,64	Km	1.704,14	Km
Panjang Preservasi Rekonstruksi, Rehabilitasi Jalan	87,22	Km	40,14	Km
a. Rekonstruksi Jalan	39,91	Km	13,90	Km
b. Rehabilitasi Minor Jalan	27,63	Km	15,38	Km
c. Rehabilitasi Mayor Jalan	18,28	Km	10,86	Km
d. Perbaikan Geometrik Jalan	1,20	Km	-	Km
e. Penanganan Longsoran	0,20	Km	287,00	M
Panjang Pelebaran Jalan Menuju Standar	20,33	Km	-	Km
Panjang Penanganan Drainase, Trotoar dan Fasilitas Keselamatan Jalan	-	Km	114,84	Km
Panjang Preservasi Rutin Jembatan	11.581,32	M	7.541,60	M
Panjang Preservasi Jembatan	2.128,79	M	384,60	M
a. Pemeliharaan Berkala Jembatan	921,79	M	228,80	M

	b. Rehabilitasi Jembatan	1.207,00 M	155,80 M
	Jumlah Layanan Perencanaan, Pengendalian dan Pengawasan Preservasi dan Peningkatan Kapasitas Jalan Nasional	29,00 Layanan	3,00 Layanan
Kegiatan:	Anggaran		
1. Pelaksanaan Preservasi dan Peningkatan Kapasitas Jalan Nasional 2. Dukungan Manajemen Ditjen Bina Marga	Rp. 1.703.830.220.000		

2.3. Metode Pengukuran

Pengukuran Kinerja adalah salah satu fondasi utama dalam penerapan manajemen kinerja, yaitu pengukuran kinerja dalam rangka menjamin adanya peningkatan pelayanan publik dan akuntabilitas dengan melakukan klarifikasi *output* dan *outcome* yang akan dan seharusnya dicapai untuk memudahkan terwujudnya organisasi yang akuntabel. BBPJK Kalimantan Timur sebagai instansi yang menangani pekerjaan fisik dan non-fisik atau yang bertugas dalam pelaksanaan pembangunan infrastruktur, metode pengukuran kinerja dilakukan berdasarkan jumlah realisasi pelaksanaan pekerjaan jalan dalam satuan kilometer dan pada penanganan jembatan dalam satuan meter terhadap target yang telah ditetapkan dalam DIPA maupun Perjanjian Kinerja. Metode pengumpulan data yang mendukung pengukuran kinerja yang dilakukan antara lain melalui laporan rutin progres pekerjaan dan pemantauan *e-monitoring*.

Pengukuran Kinerja dilakukan melalui perhitungan indikator kinerja berdasarkan sasaran program dan menghitung total target output. Perhitungan indikator kinerja dilakukan dengan cara:

- Tingkat Aksesibilitas: aksesibilitas didefinisikan sebagai persentase jumlah simpul/kawasan/wilayah strategis yang sudah terhubung oleh jalan nasional. Perhitungannya menggunakan rumus berikut.

$$T = \frac{S_a}{\sum S} \times 100(\%)$$

Dimana TI = Tingkat Aksesibilitas; S_a = Jumlah Pusat Kegiatan yang telah terakses Jalan Nasional; dan $\sum S$ = Total Jumlah Pusat Kegiatan.

- b. Tingkat Rating Kondisi: Rating Kondisi Jalan didefinisikan sebagai rata-rata terbobot dari beberapa komponen individu yang sudah umum digunakan dalam menilai kondisi dari suatu segmen jalan, yaitu IRI, PCI, RSL, dan Efektivitas Drainase dengan factor pembobot sebagai berikut.

Komponen KPI Individu	Faktor Pembobot
Kekasaran (IRI)	60%
Kondisi Permukaan Perkerasan (PCI)	10%
Sisa Umur Perkerasan (RSL)	15%
Efektivitas Drainase	15%

- c. Tingkat Keselamatan Jalan: Tingkat Keselamatan Jalan merupakan nilai terbobot dari 2 (dua) komponen individu, yakni IKP komponen kecelakaan dan IKP komponen *blackspot*. IKP Komponen Kecelakaan diperoleh dari rasio angka kecelakaan terhadap jumlah populasi pada level pelaksana tertentu (provinsi/Balai/Pulau/Nasional) sedangkan IKP Komponen *Blackspot* diperoleh dari rasio jumlah *blackspot* terhadap jumlah populasi pada level pelaksana tertentu. Tingkat Keselamatan dihitung dengan rasio sebagai berikut.

$$I K : I B = 70 : 30$$

2.4. Target Tahun Ini Menurut Renstra

Target kinerja BBPJK Kalimantan Timur dapat dilihat pada tabel Target Sasaran Program berdasarkan Renstra BBPJK Kalimantan Timur 2020 – 2024 di bawah ini.

Tabel 2.2 Target Sasaran Program Berdasarkan Renstra 2020 – 2024

Sasaran	Indikator Kerja	Satuan	2020	2021	2022	2023	2024
Program: Infrastruktur Konektivitas							
Sasaran Strategis (SS)							
Meningkatnya Konektivitas Jaringan Jalan Nasional	Waktu Tempuh pada jalan lintas utama pulau* (dalam jam per 100 km) (koridor jalan nasional dengan waktu tempuh ≤ 1,75 jam per 100 km)	Jam/100 km	2,20	2,20	2,07	2,05	1,75
Sasaran Program (SP)							
Meningkatnya Kinerja Pelayanan Jalan Nasional	IKP-1 TINGKAT AKSESIBILITAS jalan nasional (% PKN, PKW, PKSN, simpul transportasi nasional, dan kawasan strategis nasional (KSPN, KEK, KI, Prioritas, 3TP/DTPK) yang telah diakses jalan nasional)	%	60,0	60,0	65,7	68,6	71,4

	IKP-2 RATING KONDISI jalan nasional (rata-rata rating nilai IRI, PCI, umur struktur jalan, dan drainase jalan pada seluruh ruas jalan nasional)	Nilai	3,11	2,99	2,90	2,89	2,89
	IKP-3 TINGKAT KESELAMATAN jalan nasional (Indeks Keselamatan Jalan)	Nilai	3,40	2,40	2,10	2,10	2,10

Tabel 2.3 Target Output Berdasarkan Renstra 2020 – 2024

No.	Target Output Utama Renstra 2020-2024	Satuan	Rincian Target					Total Rencana s/d 2024
			2020	2021	2022	2023	2024	
1	Panjang jalan yang dipelihara	Km	1710,90	1710,90	1710,90	1710,90	1710,90	8554,48
2	Panjang jembatan yang dipelihara	M	-	6,42	224,44	6,42	6,42	243,70
3	Panjang jalan yang ditingkatkan	Km	-	-	6,53	-	-	6,53
4	Panjang jalan strategis lintas utama pulau yang dibangun	Km	33,46	24,20	22,00	27,50	29,20	136,36
5	Panjang jalan akses simpul transportasi (pelabuhan, Bandara) yang dibangun	Km	1,90	-	4,00	-	-	5,90
6	Pembangunan jalan lingkar	Km	-	-	5,20	5,20	5,14	15,54

7	Panjang jembatan yang dibangun	M	1118,60	37,50	37,50	37,50	37,50	1268,60
8	Pembangunan peningkatan jalan	Km	-	308,70	302,60	87,10	107,70	806,10
9	Pelebaran jalan menambah lajur	Km	-	-	6,50	-	-	6,50
10	Penanganan keselamatan jalan	Km	-	6,50	3,50	-	0,50	10,50

Sandingan output dan target pada Perjanjian Kinerja 2020 dengan Renstra 2020 adalah sebagai berikut:

Tabel 2.4 Sandingan Output dan Target Perjanjian Kinerja Tahun 2020 dan Renstra 2020

NO	OUTPUT	SAT	TARGET			KET
			RENSTRA	AWAL	REVISI AKHIR	
1	Panjang Pemeliharaan Rutin Jalan	km	1710,90	1.704,14	1.707,53	
2	Panjang Preservasi Rekonstruksi, Rehabilitasi Jalan	km	118,40	40,14	46,44	
	- Rehabilitasi Minor Jalan	km	49,82	15,38	21,68	
	- Rehabilitasi Mayor Jalan	km	33,54	10,86	10,86	
	- Rekonstruksi Jalan	km	35,1	13,90	13,90	
	- Pemeliharaan Preventif Jalan	km	-	-	-	
	- Rehabilitasi / Rekonstruksi Daerah Bencana	km	-	-	-	
	- Peningkatan Struktur tanpa Penutup	km	-	-	-	
	- Perbaikan Geometrik dan Perlengkapan Jalan	km	-	-	-	
	- dll	km	-	-	-	

3	Panjang Pelebaran Jalan Menuju Standar	km	18,18	0,10	0,10	
4	Panjang Penanganan Drainase, Trotoar dan Fasilitas Keselamatan Jalan	km	-	114,84	2.220,73	
5	Panjang Preservasi Rutin Jembatan	m	8.001,70	7.541,60	7.541,60	
6	Panjang Preservasi Jembatan	m		384,60	384,60	
	- Rehabilitasi Jembatan	m	-	155,80	155,80	
	- Pemeliharaan Berkala Jembatan	m	-	228,80	228,80	
	- Pelebaran Jembatan	m	-	-	-	
7	Panjang Penggantian Jembatan	m	-	-	-	
8	Panjang Pelebaran Jalan Menambah Lajur	km	-	-	-	
9	Panjang Pembangunan Fly Over/Underpass/Terowongan	m	-	-	-	
10	Panjang Pemeliharaan Rutin Jalan Baru	km	-	269,60	249,60	
11	Panjang Peningkatan Jalan Baru	km	18,52	18,64	18,64	
12	Panjang Pembangunan Jalan	km	13,04	0,20	0,20	
	- Pembangunan Jalan	km	13,04	0,20	0,20	
	- Non Pembangunan Jalan	km	-	-	-	
13	Panjang Pembangunan Jembatan	m	202,4	307,00	307,00	
	- Pembangunan Jembatan	m	202,4	307,00	307,00	
	- Pembangunan Jembatan Gantung	m	-	-	-	
	- Duplikasi Jembatan	m	-	-	-	
	- Non Pembangunan	m	-	-	-	
14	Panjang Pembangunan Jalan Bebas Hambatan	km	-	0,21	0,21	

15	Jumlah Layanan Perencanaan, Pengendalian dan Pengawasan Preservasi dan Peningkatan Kapasitas Jalan Nasional	Layanan	3,00	3,00	3,00	
----	---	---------	------	------	------	--

BAB 3 KAPASITAS ORGANISASI

3.1 Sumber Daya Manusia

Dalam melaksanakan tugas pokok dan fungsinya, BBPJK Kalimantan Timur didukung oleh 371 orang pegawai, yang terdiri dari 147 Pegawai Negeri Sipil (PNS) dan 224 Pegawai Non PNS. Jumlah pegawai tersebut tersebar pada 8 (delapan) Satuan Kerja di Provinsi Kalimantan Timur. Sebaran pegawai pada masing-masing satuan kerja dapat dilihat pada tabel berikut.

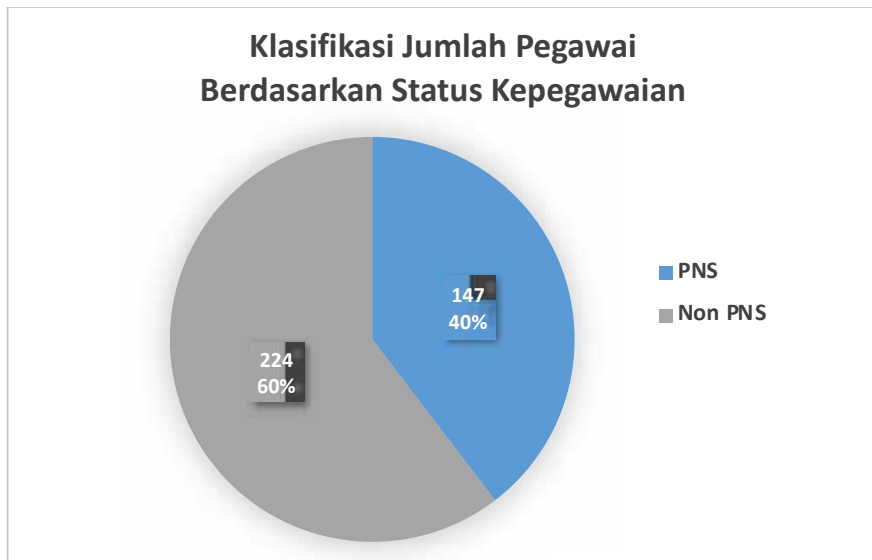
Tabel 3.1 Sebaran Pegawai di Satuan Kerja Provinsi Kalimantan Timur

Satuan Kerja	PNS	Non PNS	JUMLAH
Satker BBPJK Kalimantan Timur	26	31	52
Satker PJK Wilayah 1	33	56	90
Satker PJK Wilayah 2	43	57	100
Satker P2JK	12	11	23
Satker Perbatasan	11	12	23
Satker Jembatan Pulau Balang	20	41	61
Satker Tol Balikpapan – Samarinda	7	16	23
TOTAL	147	224	371

Klasifikasi pegawai berdasarkan gender, golongan, usia, dan pendidikan dapat dilihat pada grafik-grafik di bawah ini.

a. Klasifikasi Pegawai Berdasarkan Status Kepegawaian

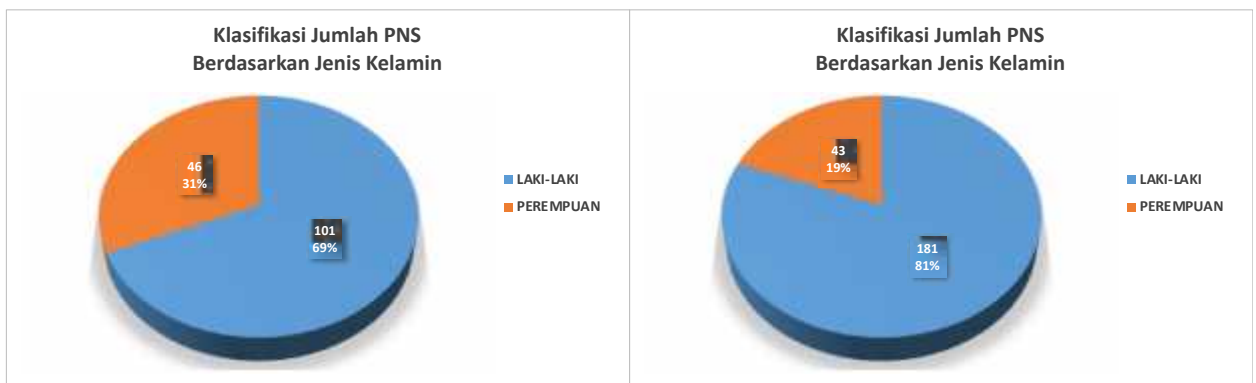
Dari gambar di bawah dapat disimpulkan bahwa lingkungan BBPJK Kalimantan Timur didominasi oleh pegawai Non PNS yang berjumlah 224 orang dari total pegawai berjumlah 371 orang.



Gambar 3.1 Klasifikasi Pegawai Berdasarkan Status Kepegawaian

b. Klasifikasi Pegawai Berdasarkan Gender

Berdasarkan gambar di bawah, terlihat bahwa lingkungan BBPJK Kalimantan Timur didominasi oleh pegawai laki-laki dibandingkan dengan pegawai perempuan. Total secara keseluruhan (pegawai PNS dan Non-PNS) laki-laki berjumlah 282 orang sedangkan perempuan berjumlah 89 orang.

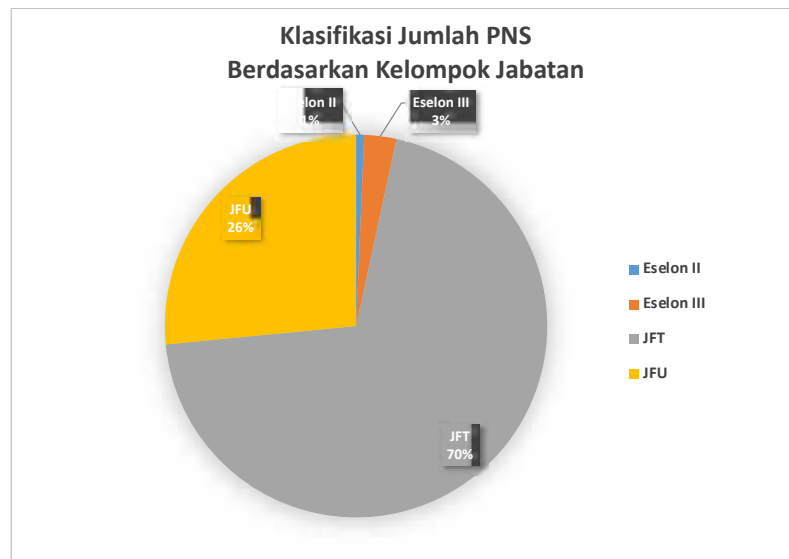


Gambar 3.2 Klasifikasi Pegawai Berdasarkan Gender

c. Klasifikasi Pegawai Berdasarkan Kelompok Jabatan

Berdasarkan gambar di bawah, total jumlah PNS sebanyak 147 orang didominasi oleh Jabatan Fungsional Tertentu (JFT) sebanyak 103 orang dan diikuti oleh Jabatan Fungsional Utama (JFU) sebanyak 39 orang. Sedangkan untuk pejabat struktural

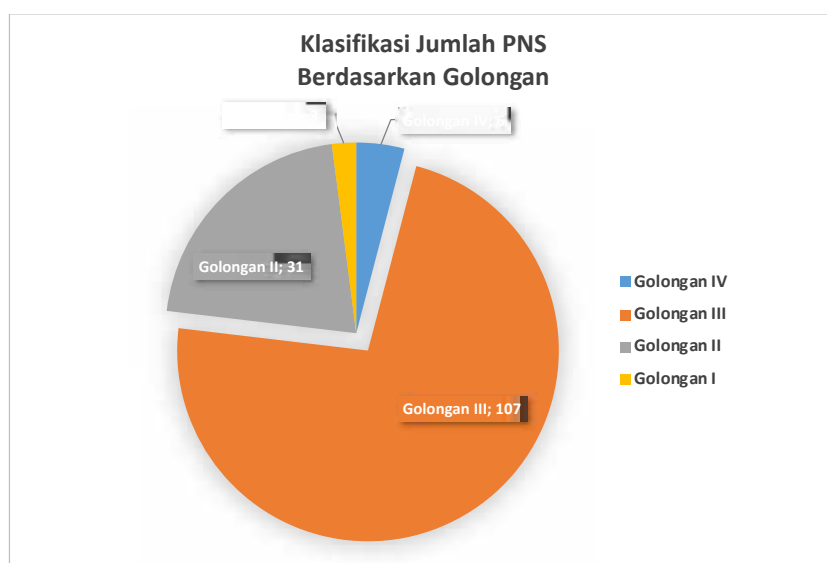
terdapat 4 (empat) orang pejabat Eselon IV, yaitu 3 (tiga) orang Kepala Bidang dan 1 (satu) orang Kepala Bagian) serta 1 (satu) orang pejabat Eselon 2 (Kepala Balai).



Gambar 3.3 Klasifikasi Pegawai Berdasarkan Kelompok Jabatan

d. Klasifikasi Pegawai Berdasarkan Golongan

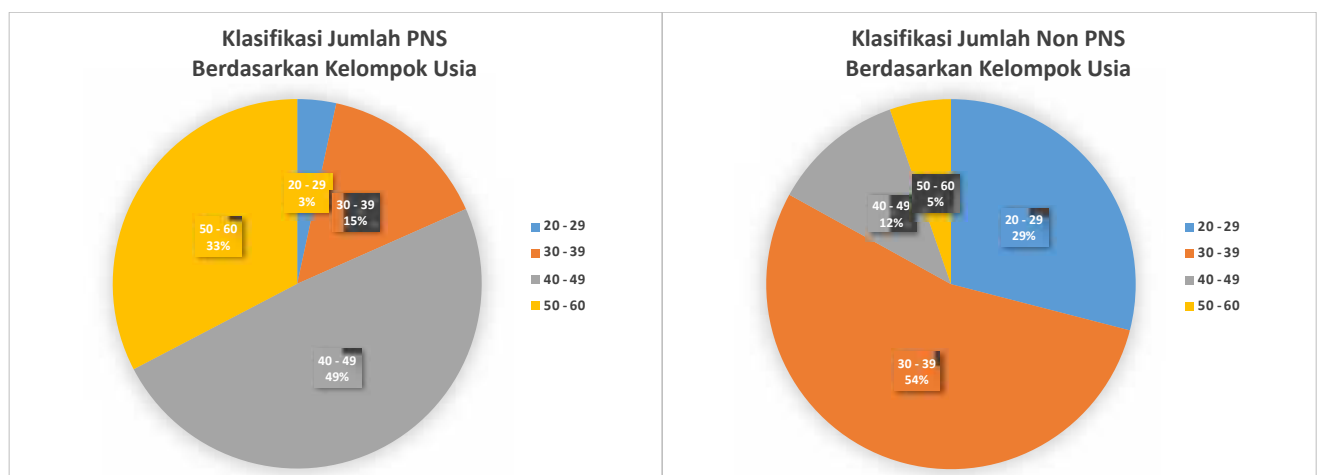
Berdasarkan gambar di bawah, dari total jumlah PNS sebanyak 147 orang, PNS Golongan III merupakan yang paling dominan dengan jumlah 107 orang, disusul Golongan II dengan jumlah 31 orang, Golongan IV dengan jumlah 6 orang, dan Golongan I dengan jumlah 3 orang.



Gambar 3.4 Klasifikasi Pegawai Berdasarkan Golongan

e. Klasifikasi Pegawai Berdasarkan Kelompok Usia

Berdasarkan gambar di bawah diketahui bahwa di lingkungan BBPJN Kalimantan Timur didominasi oleh pegawai pada kelompok usia 30 – 39 tahun yang totalnya berjumlah 143 orang (PNS dan Non PNS). Namun apabila dilihat dari status kepegawaiannya, pegawai PNS didominasi oleh kelompok usia 40 – 49 tahun berjumlah 72 orang dan disusul oleh kelompok usia 50 – 60 tahun berjumlah 48 orang dari total jumlah PNS sebanyak 147 orang. Hal ini perlu menjadi perhatian untuk bidang kepegawaian untuk dapat mengupayakan regenerasi pegawai di BBPJN Kalimantan Timur untuk menunjang kinerja di masa depan mengingat banyaknya jumlah pegawai yang sudah memasuki masa 44andemi. Sedangkan untuk pegawai Non PNS didominasi oleh kelompok usia 30 – 39 tahun yang berjumlah 121 orang dari total jumlah pegawai Non PNS sebanyak 224 orang.

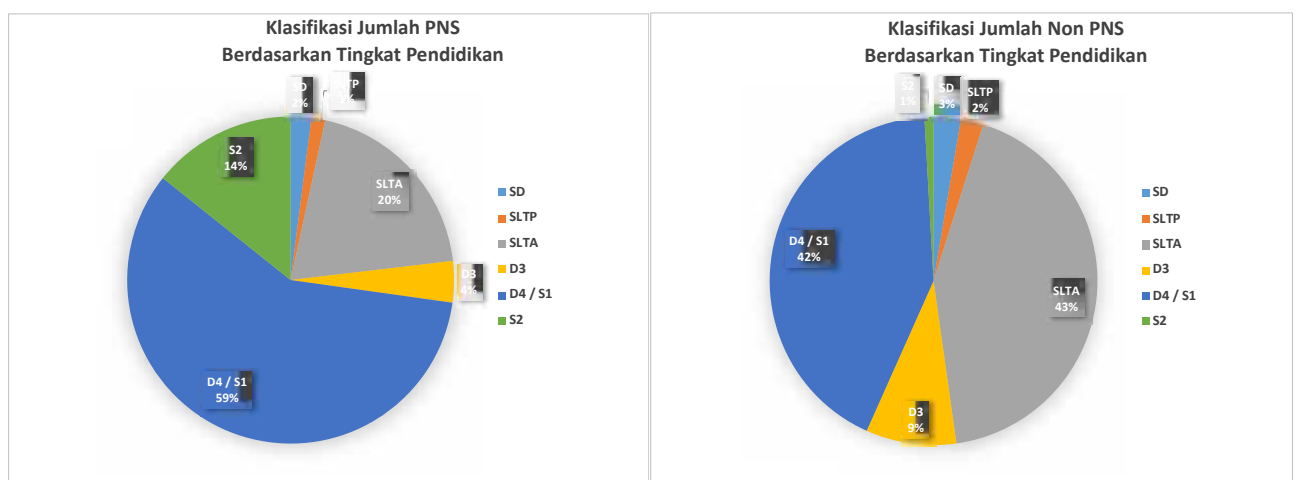


Gambar 3.5 Klasifikasi Pegawai Berdasarkan Kelompok Usia

f. Klasifikasi Pegawai Berdasarkan Pendidikan

Klasifikasi pegawai berdasarkan pendidikan dapat dibagi menjadi dua jenis, yaitu berdasarkan tingkat pendidikan dan berdasarkan latar belakang pendidikan. Klasifikasi pegawai berdasarkan tingkat pendidikan dikelompokkan ke dalam 6 (enam) tingkat pendidikan, yaitu tingkat S-2, S-1/D-4, D-3, SLTA, SLTP, dan SD. Berdasarkan gambar di bawah dapat disimpulkan bahwa tingkat pendidikan pegawai BBPJN Kalimantan didominasi tingkat S-1/D-4 baik pada status PNS dan Non PNS dengan total 181 orang,

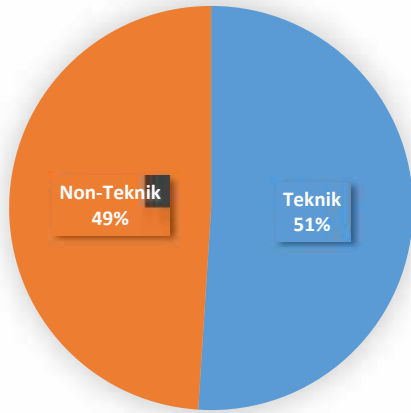
disusul oleh tingkat SLTA dengan total 125 orang. Masih juga terdapat sejumlah kecil pegawai PNS dan Non PNS dengan tingkat pendidikan SD dan SLTP. Pegawai dengan tingkat pendidikan S-2 masih sangat sedikit dengan total 23 orang dan tingkat pendidikan S-3 tidak ada. Hal ini dapat menjadi perhatian untuk bidang kepegawaian dalam menyediakan kesempatan dan peluang untuk peningkatan kualitas pegawai melalui pelatihan teknis dan administrasi serta penugasan belajar sesuai dengan bidang pekerjaan masing-masing. Hal ini perlu dilakukan untuk meningkatkan kualitas kinerja pegawai BBPJK Kalimantan Timur di masa depan.



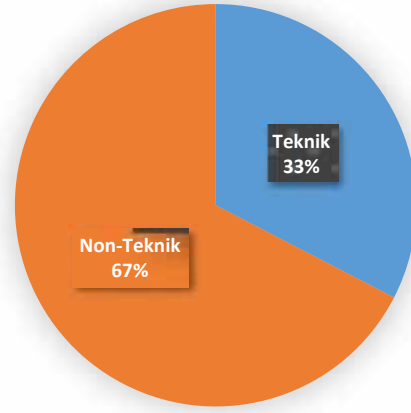
Gambar 3.6 Klasifikasi Pegawai Berdasarkan Tingkat Pendidikan

Klasifikasi pegawai berdasarkan latar belakang pendidikan dikelompokkan menjadi 2 (dua) kelompok, yaitu teknik dan non-teknik. Berdasarkan gambar di bawah, pegawai berstatus PNS cukupimbang dengan jumlah pegawai dengan latar belakang pendidikan teknik berjumlah 75 orang dan non-teknik berjumlah 72 orang. Sedangkan untuk pegawai berstatus Non PNS didominasi oleh pegawai non-teknik dengan jumlah 152 orang dari total jumlah pegawai Non PNS 224 orang.

**Klasifikasi Jumlah PNS
Berdasarkan Latar Belakang Pendidikan**



**Klasifikasi Jumlah Non PNS
Berdasarkan Latar Belakang Pendidikan**



Gambar 3.7 Klasifikasi Pegawai Berdasarkan Latar Belakang Pendidikan

3.2 Sarana Prasarana

Keberadaan sarana dan prasarana pada suatu unit kerja sangat menunjang keberlangsungan pekerjaan baik yang berada di ruangan maupun di lapangan. Sarana prasarana ini tercatat dalam pencatatan Aplikasi BMN yang ada di masing-masing Satuan Kerja di lingkungan BBPJK Kalimantan Timur. Dalam menjalankan fungsinya, tiap-tiap Satuan Kerja ditunjang oleh sarana dan prasarana yang tercatat dalam laporan Barang Milik Negara.

Di awal tahun 2020 Barang Milik Negara di Provinsi Kalimantan Timur dan Kalimantan Utara masih menjadi satu di bawah naungan BPJK XII Balikpapan, sehingga dilakukan inventarisasi ulang terhadap Barang Milik Negara di BBPJK Kalimantan Timur. Daftar Barang Milik Negara yang berada di lingkungan BBPJK Kalimantan Timur serta kondisinya dapat dilihat pada tabel di bawah ini.

Tabel 3.2 Daftar BMN di BBPJK Kalimantan Timur

NO.	RINCIAN	JUMLAH	BAIK	RUSAK	RUSAK RINGAN	RUSAK BERAT	TANPA KETERANGAN
BBPJK KALIMANTAN TIMUR		1.534	1210	-	83	241	-
1	AC Split	29	29	-	-	-	-
2	Access Control System	1	1	-	-	-	-
3	Air Compressor	1	1	-	-	-	-
4	Air Compressor (Alat Laboratorium Mekanika Tanah dan Batuan)	1	1	-	-	-	-
5	Air Conditioning (AC)	12	12	-	-	-	-
6	Alat Kantor Lainnya	2	2	-	-	-	-
7	Alat Komunikasi Radio Uhf Lainnya	1	1	-	-	-	-
8	Alat Komunikasi Telepone Lainnya	4	4	-	-	-	-
9	Alat Pemotong Kertas	2	2	-	-	-	-
10	Alat Penghancur Kertas	14	14	-	-	-	-
11	Alat Penguji Kekerasan (Hardness Tester)	1	-	-	-	1	-
12	Alat Rumah Tangga Lainnya	1	1	-	-	-	-
13	Alat Rumah Tangga Lainnya (Home Use)	10	10	-	-	-	-
14	Asphalt Distributor	1	-	-	-	1	-
15	Asphalt Mixer	1	1	-	-	-	-
16	Asphalt Mixing Plant	1	-	-	-	1	-
17	Asphalt Sprayer	1	-	-	-	1	-
18	Backhoe Loader	1	1	-	-	-	-
19	Brankas	6	6	-	-	-	-
20	Camera Digital	15	15	-	-	-	-
21	Camera Video	2	2	-	-	-	-
22	CCTV – Camera Control Television System	2	1	-	-	1	-
23	Closed Circuit Television (CCTV)	6	6	-	-	-	-
24	Compressor Lainnya	1	1	-	-	-	-
25	Concrete Mixer	1	1	-	-	-	-

26	CPU (Peralatan Personal Komputer)	1	-	-	1	-	-
27	Copy Board/Electric White Board	1	1	-	-	-	-
28	Crawler Excavator + Attachment	5	4	-	-	1	-
29	Dispenser	5	5	-	-	-	-
30	Dump Truck	4	1	-	2	1	-
31	External/Portable Hardisk	12	12	-	-	-	-
32	Facsimile	3	2	-	-	1	-
33	Filing Cabinet Besi	14	12	-	-	2	-
34	Filing Cabinet Kayu	5	5	-	-	-	-
35	Film Projector	1	-	-	1	-	-
36	Focusing Screen/Layar LCD Projector	4	4	-	-	-	-
37	Forklift	1	-	-	-	1	-
38	Genset	2	2	-	-	-	-
39	Gergaji Chain Saw	2	2	-	-	-	-
40	Global Positioning System	16	16	-	-	-	-
41	GPS Receiver	4	3	-	-	1	-
42	GPS Survey	1	1	-	-	-	-
43	Grader + Attachment	3	1	-	1	1	-
44	Grader Lainnya	1	1	-	-	-	-
45	Handy Cam	7	4	-	-	3	-
46	Handy Talky (HT)	10	10	-	-	-	-
47	Jeep	8	-	-	5	3	-
48	Kamera Digital	7	7	-	-	-	-
49	Kamera Udara	11	11	-	-	-	-
50	Kendaraan Bermotor Angkutan Barang Lainnya	7	7	-	-	-	-
51	Kipas Angin	8	6	-	2	-	-
52	Komputer Unit Lainnya	12	12	-	-	-	-
53	Kursi Besi/Metal	189	122	-	26	41	-
54	Kursi Fiber Glass/Plastik	73	73	-	-	-	-
55	Kursi Zeis	12	12	-	-	-	-
56	Lampu	5	5	-	-	-	-
57	Laptop	119	99	-	1	19	-
58	LCD Projector/Infocus	10	9	-	-	1	-

59	Lemari Besi/Metal	80	62	-	9	9	-
60	Lemari Kayu	8	5	-	1	2	-
61	Lemari Penyimpan	8	8	-	-	-	-
62	Meja Kerja Besi/metal	10	10	-	-	-	-
63	Meja Kerja Kayu	172	151	-	-	21	-
64	Meja Kerja Stainless	1	1	-	-	-	-
65	Meja Rapat	8	8	-	-	-	-
66	Mesin Absensi	13	13	-	-	-	-
67	Mesin Fotocopy Double Folio	1	-	-	1	-	-
68	Mesin Fotocopy Folio	1	-	-	-	1	-
69	Mesin Fotocopy Lainnya	1	1	-	-	-	-
70	Mesin Ketik Elektronik/selektrik	4	2	-	-	2	-
71	Mesin Ketik Listrik	1	1	-	-	-	-
72	Mesin Ketik Manual Portable (11-13 inch)	1	-	-	1	-	-
73	Mesin Laminating	1	1	-	-	-	-
74	Mesin Penghitung Uang	1	1	-	-	-	-
75	Mesin Pemotong Asphalt (49andemic)	2	-	-	-	2	-
76	Mesin Pemotong Rumput	10	3	-	-	7	-
77	Mesin Scanning	2	2	-	-	-	-
78	Meubelair Lainnya	9	9	-	-	-	-
79	Mini Bus (Penumpang 14 Orang ke Bawah)	15	6	-	4	5	-
80	Mini Komputer	10	6	-	-	4	-
81	Miniatur	1	1	-	-	-	-
82	Mobile Modem Gsm/Cdma	1	1	-	-	-	-
83	Note Book	59	33	-	4	22	-
84	PC Unit	53	50	-	-	3	-
85	Partisi	4	4	-	-	-	-
86	Personal Komputer	5	5	-	-	-	-
87	Personel Komputer Lainnya	10	10	-	-	-	-
88	Peta Digital	2	2	-	-	-	-
89	Pick Up	13	8	-	4	1	-
90	Pintu Elektrik (yang memakai akses)	2	2	-	-	-	-
91	Pneumatic Pile Driver	1	1	-	-	-	-

92	Portable Generating Set	1	1	-	-	-	-
93	Printer (Peralatan Personal Komputer)	135	110	-	1	24	-
94	Scanner (Peralatan Mini Komputer)	1	-	-	-	1	-
95	Scanner (Peralatan Personal Komputer)	12	10	-	-	2	-
96	Sepeda Motor	55	27		14	14	-
97	Sice	2	-	-	-	2	-
98	Softboard	1	1	-	-	-	-
99	Sound System	2	2	-	-		-
100	Stamper	9	-	-	-	9	-
101	Stationary Generating Set	2	2	-	-	-	-
102	Surface Rounghnes Measuring Device	2	-	-	-	2	-
103	Tabung Pemadam Api	5	5	-	-	-	-
104	Telephone (pabx)	7	7	-	-		-
105	Televisi	5	5	-	-	-	-
106	Tool Kit Set	1	1	-	-	-	-
107	Traffic Counter	3	1	-	2	-	-
108	Triple Beam Balance Cent Gram	1	-	-	-	1	-
109	Truck + Attachment	2	1	-	-	1	-
110	Truck Crane	2	2	-	-	-	-
111	Tustel	13	3	-	1	9	-
112	TV Monitor	2	2	-	-	-	-
113	Tyre Roller	1	-	-	-	1	-
114	Uninterupted Power Supply (UPS)	15	15	-	-	-	-
115	Unit Power Supply	50	35	-	-	15	-
116	Vibration Roller	6	3	-	2	1	-
117	Vibrometer (alat kalibrasi)	3	3	-	-	-	-
118	Video Conference	1	1	-	-	-	-
119	Wheel Loader + Attachment	2	2	-	-	-	-
120	White Board	1	1	-	-	-	-
121	Wireless	2	2	-	-	-	-

3.3 DIPA

3.3.1 Alokasi DIPA

DIPA awal Tahun Anggaran 2020 BBPJK Kalimantan Timur setelah terjadi reorganisasi/pemekaran balai dari BPJK XII Balikpapan menjadi BBPJK Kalimantan Timur adalah Rp. 1.703.830.220.000,-. Namun setelahnya terjadi juga beberapa perubahan yang akan dijelaskan pada daftar kronologis revisi DIPA sehingga DIPA BBPJK Kalimantan Timur pada Tahun Anggaran 2020 menjadi Rp. 1.415.899.116.000,-.

Kronologis revisi DIPA masing-masing Satuan Kerja pada Tahun Anggaran 2020 dapat dilihat pada tabel revisi anggaran di bawah ini.

Tabel 3.3 Daftar Kronologis Revisi DIPA

No	Provinsi/Satker/ Revisi	Tanggal Revisi	Digital Stamp	Nomor Sp. DIPA	Nilai DIPA	Revisi Kewenangan	Keterangan
Provinsi Kalimantan Timur							
Balai PJN XII Balikpapan							
1	DIPA Awal	12 November 2019	DS:1525-0874- 0562-0565	SP DIPA- 033.04.1.16525 3/2020	Rp 70.983.879.000	DJA	Dipa Awal
2	DIPA Revisi 01	30 April 2020	DS:3160-9579- 4502-7162	SP DIPA- 033.04.1.16525 3/2020	Rp 80.034.829.000	DJA	<ul style="list-style-type: none"> - Pagu Bertambah - Penambahan Covid 19 - Pengurangan Nilai Perjadiin untuk covid 19 - Penambahan Pengadaaan Resin Untuk Marka Kuning - Penambahan Pengadaaan Karet Untuk Aspal Karet
3	DIPA Revisi 02	27 Juli 2020	DS:3040-5291- 0508-8594	SP DIPA- 033.04.1.16525 3/2020	Rp 68.254.829.000	KANWIL	<ul style="list-style-type: none"> - Pagu Berkurang - Pengurangan Nilai Rutin yang diberikan ke Satker Fisik - Pengurangan Pengadaaan Resin Untuk Marka Kuning ke Satker Fisik - Menghilangkan Pengadaaan Karet Untuk Aspal Karet diberikan ke Satker Fisik
4	DIPA Revisi 03	28 Agustus 2020	DS:8369-5365- 7698-6884	SP DIPA- 033.04.1.16525 3/2020	Rp 66.853.932.000	DJA	<ul style="list-style-type: none"> - Pagu Bertambah - Pengurangan Sisa lelang yang diberikan Ke Satker Balai Kalimantan Utara (balai Baru) - Penambahan Belanja Modal untuk Pemenuhan kebutuhan alat pengolah data dan Komunikasi dan

							Peralatan Kantor - Penambahan pengadaan Alat LWD
5	DIPA Revisi 04	03 November 2020	DS:6050-8990-0706-8131	SP DIPA-033.04.1.165253/2020	Rp 66.327.746.000	DJA	- Pagu Berkurang - Pengurangan Out Put Rutin - Pengurangan Sisa lelang dari Paket dan dana yang tidak terpakai untuk pusat - Penambahan Pengadaan Alat pencacah plastik
6	DIPA Revisi 05	30 November 2020	DS:6050-8990-0706-8131	SP DIPA-033.04.1.165253/2020	Rp 66.327.746.000	KANWIL	- Pagu tetap -pemutahiran data dan penambahan dana untuk akun covid
Satker P2JN Prov. Kaltim							
1	DIPA Awal	12 November 2019	DS:4881-4168-2927-9001	SP DIPA-033.04.1.485437/2020	Rp 49.770.741.000	DJA	Dipa Awal
2	DIPA Revisi 01	30 April 2020	DS:8166-2504-0922-9447	SP DIPA-033.04.1.485437/2020	Rp 49.277.050.000	DJA	- Pagu Berkurang - Penambahan item Covid 19 - Pengurangan nilai perjadiin untuk item Covid 19
3	DIPA Revisi 02	26 Juni 2020	DS:0650-2744-4423-7934	SP DIPA-033.04.1.485437/2020	Rp 49.277.050.000	KANWIL	- Pagu Tetap - Penambahan paket perencanaan / PR 03 - Pengurangan paket pengawasan / PW13 dan PW 20 - Penambahan item honor PPK Pengawasan & Staf Pengelola - Penambahan item honor narasumber

							- Perubahan item pemeliharaan kendaraan operasional
4	DIPA Revisi 03	03 November 2020	DS:0377-6960-0229-0038	SP DIPA-033.04.1.48543 7/2020	Rp 39.725.535.000	DJA	- Pagu Berkurang, Pengurangan dana sisa lelang. Perubahan item covid dan Perubahan perjadi
5	DIPA Revisi 04	17 November 2020	DS:0377-6960-0229-0038	SP DIPA-033.04.1.48543 7/2020	Rp 39.725.535.000	KANWIL	- Pagu Tetap - Perubahan paket pengawasan MYC - Perubahan perjadi - Perubahan sewa kantor PPK Perencanaan di Balikpapan - Penambahan item covid (Swab Test)
6	DIPA Revisi 05	24 November 2020	DS:0377-6960-0229-0038	SP DIPA-033.04.1.48543 7/2020	Rp 39.725.535.000	KANWIL	- Pagu Tetap - Perubahan nilai honor narasumber - Penambahan item covid (Swab Test dan obat-obatan)
Satker PJN I Prov. Kaltim							
1	DIPA Awal	12 November 2019	DS:7002-4877-1905-6270	SP DIPA-033.04.1.49864 0/2020	Rp 393.840.735.000	DJA	Dipa Awal
2	DIPA Revisi 01	17 Maret 2020	DS:6821-6120-0147-6879	SP DIPA-033.04.1.49864 0/2020	Rp 407.697.046.000	DJA	- Pagu Bertambah - Luncuran alokasi anggaran Sumber Dana SBSN Sisa Kontraktual TA. 2019
3	DIPA Revisi 02	24 Maret 2020	DS:0009-0291-9703-2919	SP DIPA-033.04.1.49864 0/2020	Rp407.697.046.000	Kanwil	- Pagu Tetap - Ralat akun belanja Sumber Dana SBSN Sisa Kontraktual TA. 2019
4	DIPA Revisi 03	22 Mei 2020	DS:8045-0984-7044-1528	SP DIPA-033.04.1.49864 0/2020	Rp285.061.928.000	DJA	- Pagu berkurang - Pelaksanaan Refocusing terhadap alokasi DIPA TA. 2020 - Penambahan Paket Kegiatan Pendukung IKN

5	DIPA Revisi 04	08 Juli 2020	DS:0932-5781-4190-2462	SP DIPA-033.04.1.49864 0/2020	Rp285.061.928.000	Kanwil	- Pagu Tetap - Ralat Akun Belanja Terhadap Kegiatan IKN
6	DIPA Revisi 05	27 Juli 220	DS:0857-8064-8135-3070	SP DIPA-033.04.1.49864 0/2020	Rp292.141.928.000	Kanwil	- Pagu bertambah - Penambahan alokasi guna pelaksanaan kegiatan Pengadaan Karet untuk Aspal Karet dan Resin Untuk Marka Kuning
7	DIPA Revisi 06	18 Agustus 2020	DS:0058-4500-0980-9099	SP DIPA-033.04.1.49864 0/2020	Rp309.034.658.000	DJA	- Pagu bertambah - Penambahan alokasi guna pelaksanaan dalam rangka Pemulihan Ekonomi Nasional
8	DIPA Revisi 07	24 September 2020	DS:9448-8200-4640-9740	SP DIPA-033.04.1.49864 0/2020	Rp309.034.658.000	Kanwil	- Pagu Tetap - Pemanfaatan dana sisa lelang kegiatan pendukung IKN
9	DIPA Revisi 08	03 November 2020	DS:9400-5044-9037-3807	SP DIPA-033.04.1.49864 0/2020	Rp308.262.693.000	DJA	- Pagu Berkurang - Pengembalian dana sisa lelang kegiatan pendukung IKN
10	DIPA Revisi 09	12 November 2020	DS:0395-5273-2994-6358	SP DIPA-033.04.1.49864 0/2020	Rp308.262.693.000	Kanwil	- Pagu Tetap - Penyesuaian alokasi dana akibat proses addendum Kontrak
Satker PJN Wilayah II Prov. Kaltim							
1	DIPA Awal	12 November 2019	DS:7357-6990-6634-0041	SP DIPA-033.04.1.49864 1/2020	Rp 347.587.193.000	DJA	dipa awal
2	DIPA Revisi 01	17 Maret 2020	DS:9642-8024-3950-9264	SP DIPA-033.04.1.49864 0/2020	Rp 428.123.426.000	DJA	- Pagu bertambah (Rp. 80.536.233.000,00) - Luncuran dana sisa kontrak kegiatan SBSN yang pelaksanaan pekerjaan melewati tahun anggaran 2019 dengan ketentuan

							pemberlakuan denda pada tahun 2020
3	DIPA Revisi 02	22 Mei 2020	DS:0700-9944-0401-5673	SP DIPA-033.04.1.49864 0/2020	Rp 221.413.628.000	DJA	- Pagu berkurang - Pengurangan pagu dan pembatalan paket akibat refocusing kegiatan dan realokasi anggaran untuk Penanganan COVID-19 - Penambahan dana kebutuhan pencegahan COVID-19 - Pengurangan nilai perjadiin untuk COVID-19
4	DIPA Revisi 03	29 Mei 2020	DS:0700-9944-0401-5673	SP DIPA-033.04.1.49864 0/2020	Rp 221.413.628.000	KANWIL	- Pagu tetap - Pergeseran dan perbaikan antar komponen pada output yang sama
5	DIPA Revisi 04	27 Juli 2020	DS:4098-0232-5071-4185	SP DIPA-033.04.1.49864 0/2020	Rp 226.113.628.000	KANWIL	- Pagu bertambah - Penambahan pagu pekerjaan rutin transisi - Penambahan pagu pengadaan resin untuk marka kuning - Penambahan pagu pengadaan karet untuk aspal kare
6	DIPA Revisi 05	18 Agustus 2020	DS:7891-2960-0501-3145	SP DIPA-033.04.1.49864 0/2020	Rp 235.895.673.000	DJA	- Pagu bertambah'- Penambahan pagu untuk kegiatan Revitalisasi Drainase dan CPHMA
7	DIPA Revisi 06	17 September 2020	DS:7891-2960-0501-3145	SP DIPA-033.04.1.49864 0/2020	Rp 235.895.673.000	KANWIL	- Pagu tetap - Perbaikan administrasi/nomenklatur untuk kegiatan Bahan Olahan Karet (BOKAR) dan CPHMA - Perbaikan satuan untuk pekerjaan Revitalisasi Drainase

8	DIPA Revisi 07	03 November 2020	DS:3314-8420-4358-5652	SP DIPA-033.04.1.498640/2020	Rp 240.443.406.000	DJA	- Pagu bertambah - Tambahan pagu untuk kegiatan pekerjaan marka kuning - Pembayaran sisa pekerjaan untuk 2 (dua) kegiatan paket Rekonstruksi Jalan DI. Panjaitan dan Penanganan Longsoran Jalan Gunung Tabur (Simpang Tiga Maluang)-Usiran
9	DIPA Revisi 08	13 November 2020	DS:3314-8420-4358-5652	SP DIPA-033.04.1.498640/2020	Rp 240.443.406.000	KANWIL	- Pagu tetap - Perubahan untuk Honor Tim Karet (BOKAR) - Penyesuaian anggaran COVID-19 dan Honor Pendamping Revitalisasi Drainase (Padat Karya)
Satker SKPD DPU Prov. Kaltim							
1	DIPA Awal	12 November 2019	DS:6217-4356-0604-5021	SP DIPA-033.04.4.169031/2020	Rp 28.262.993.000	DJA	Dipa Awal
2	DIPA Revisi 01	14 Februari 2020	DS:6217-4356-0604-5021	SP DIPA-033.04.4.169031/2020	Rp 28.262.993.000	KANWIL	- PAGU tetap - Revisi halaman 3 DIPA
3	DIPA Revisi 02	30 April 2020	DS:9406-7840-0903-4053	SP DIPA-033.04.4.169031/2020	Rp 13.123.035.000	DJA	- PAGU berkurang - Rutin Kondisi dan Holding PPK samarinda Di pindah ke rutin Jalan - Paket PPK TP 01 di ubah menjadi MYC - AP (SPPD) berkurang - Alokasi Penanganan Kebutuhan Pencegahan COVID 19
4	DIPA Revisi 03	16 Juli 2020	DS:9406-7840-0903-4053	SP DIPA-033.04.4.169031/2020	Rp 13.123.993.000	KANWIL	- PAGU tetap - Revisi halaman 3 DIPA

5	DIPA Revisi 04	18 Agustus 2020	DS:0464-0684-7339-8503	SP DIPA-033.04.4.16903 1/2020	Rp 16.083.265.000	DJA	- PAGU bertambah - Penambahan Paket Revitalisasi Drainase - Penambahan CPHMA
6	DIPA Revisi 05	06 Desember 2020	DS:0464-0684-7339-8503	SP DIPA-033.04.4.16903 1/2020	Rp 16.083.265.000	KANWIL	- PAGU tetap - Revisi halaman 3 DIPA
Satker Tol Balsam Prov. Kaltim							
1	DIPA Awal	12 November 2019	DS:4769-2007-0505-5110	SP DIPA-033.04.1.40348 0/2020	Rp 1.545.923.000	DJA	Dipa Awal
2	DIPA Revisi 01	13 Februari 2020	DS: 0443-4004-8496-8905	SP DIPA-033.04.1.40348 0/2020	Rp 229.940.600.000	Kanwil	1. Penambahan Nilai Dipa sebesar Rp.228.394.677.000 dari Luncuran Sisa PHLN TA.2019 pada output Pembangunan Jalan Bebas Hambatan yaitu Paket Pembangunan Jalan Tol Balikpapan-Samarinda (MYC)/PN 2. Penyesuaian kebutuhan pada Layanan Perkantoran diperlukan pergeseran antar akun belanja
3	DIPA Revisi 02	17 Maret 2020	DS:5003-2905-0428-6200	SP DIPA-033.04.1.40348 0/2020	Rp 236.474.201.000	DJA	- Penambahan Nilai Dipa sebesar Rp.6.533.601.000 untuk pemenuhan Rupiah Murni Pendamping, pada output Pembangunan Jalan Bebas Hambatan yaitu Paket Pembangunan Jalan Tol Balikpapan-Samarinda (MYC)/PN

4	DIPA Revisi 03	30 April 2020	DS:4101-9465-5353-2505	SP DIPA-033.04.1.40348 0/2020	Rp 236.374.389.000	KANWIL	1. Nilai DIPA berkurang sebesar Rp.99.812.000,- dengan melakukan Refocusing Kegiatan dan Realokasi Anggaran untuk mendukung pencegahan Covid-19, dengan rincian:a). Refocusing kegiatan belanja perjalanan dinas biasa dengan pengurangan pagu anggaran sebesar Rp.99.812.000,-b). Realokasi anggaran belanja perjalanan dinas biasa sebesar Rp.162.000.000,- untuk akun belanja dalam rangka penanganan pandemi Covid-19
5	DIPA Revisi 04	03 November 2020	DS: 7907-4132-4940-0187	SP DIPA-033.04.1.40348 0/2020	Rp 255.587.454.000	DJA	a. Penambahan Nilai Dipa sebesar Rp.19.213.065.000 yaitu semula Rp.236.374.389.000,- menjadi Rp.255.587.454.000,-dari Pemanfaatan Anggaran di Lingkungan Balai TA.2020 pada output kegiatan Pembangunan Jalan Bebas Hambatan, yaitu Paket Pembangunan Jalan Tol Balikpapan-Samarinda (ESKALASI) b. Penyesuaian Kembali pada Output Layanan Dukungan Manajemen Satker yaitu penambahan nilai pencegahan Covid-19 sebesar Rp. 26.697.000,- menjadi sebesar Rp. 188.697.000,-
6	DIPA Revisi 05	06 Desember 2020	DS:0464-0684-7339-8503	SP DIPA-033.04.4.16903 1/2020	Rp 16.083.265.000	KANWIL	- PAGU tetap - Revisi halaman 3 DIPA

Satker Pelaksanaan Jalan Perbatasan Prov. Kaltim							
1	DIPA Awal	12 November 2019	DS:9311-5839-7001-1681	SP DIPA-033.04.1.40348 1/2020	Rp 691.981.252.000	DJA	Dipa Awal
2	DIPA Revisi 01	17 Maret 2020	DS:2441-0373-3280-2590	SP DIPA-033.04.1.40348 1/2020	Rp 667.943.234.000	DJA	Pagu berkurang pada paket Pembangunan Jalan Perbatasan Kaltim 2 Rp.56.287.683.000,- Luncuran dana SBSN tahun 2019 pada paket Pembangunan Jembatan Paralel Perbatasan Rp. 29.514.287.000, dan Paket Pembangunan Jalan Tiong Ohang - Long Pahangai 2 Rp. 2.735.378.000
3	DIPA Revisi 02	20 Maret 2020	DS:2441-0373-3280-2590	SP DIPA-033.04.1.40348 1/2020	Rp 667.943.234.000	Kanwil	- Pagu Tetap - Pergeseran dalam satu layanan yang sama
4	DIPA Revisi 03	22 Mei 2020	DS:0015-6610-1160-2803	SP DIPA-033.04.1.40348 1/2020	Rp 500.151.923.000	DJA	- Pagu Berkurang - Pada Paket Pembangunan Jalan Perbatasan Kaltim 1 Berkurang Semula Rp.150.000.000.000 Menjadi Rp. 110.333.082.000. - Pada Paket Pembangunan Jalan Perbatasan Kaltim 2 Bertambah Semula Rp.93.712.317.000 Menjadi Rp. 181.505.055.000. - Pengurangan Nilai Perjadin untuk covid-19 - Penambahan Item Covid-19 untuk percepatan penanganan Covid-19

5	DIPA Revisi 04	14 Juli 2020	DS:5373-8801-0926-6181	SP DIPA-033.04.1.40348 1/2020	Rp 494.174.292.000	DJA	<ul style="list-style-type: none"> - Pagu Berkurang - Pada Paket Pembangunan Jalan Perbatasan Kaltim 2 Bertambah Semula Rp. 181.505.055.000 Menjadi Rp. 175.527.424.000, Untuk Pemenuhan Pengawasan MYC Pulau Balang sebesar Rp. 977.631.000 dan PJI Kaltara sebesar Rp. 5.000.000.000
6	DIPA Revisi 05	28 Agustus 2020	DS:9210-5903-5920-7794	SP DIPA-033.04.1.40348 1/2020	Rp 489.706.048.000	DJA	<ul style="list-style-type: none"> - Pagu Berkurang - Pada Paket Pembangunan Jalan Perbatasan Kaltim 1 Berkurang Semula Rp.110.333.082.000 Menjadi Rp. 105.864.838.000, Untuk Kebutuhan Pemenuhan Rupiah murni pendamping pada Satker PJI I Prov. Sultra sebesar Rp. 4.468.244.000.
7	DIPA Revisi 06	02 September 2020	DS:9652-0002-2010-9300	SP DIPA-033.04.1.40348 1/2020	Rp 489.706.048.000	Kanwil	<ul style="list-style-type: none"> - Pagu Tetap - Pergeseran dalam 1 kegiatan dan 1 Satker
8	DIPA Revisi 07	19 Oktober 2020	DS:9228-7959-5771-9072	SP DIPA-033.04.1.40348 1/2020	Rp 301.968.643.000	DJA	<ul style="list-style-type: none"> - Pagu Berkurang - Pada Paket Pembangunan Jalan Perbatasan Kaltim 1 Berkurang Semula Rp.105.864.838.000 Menjadi Rp. 44.127.433.000 . - Pada Paket Pembangunan Jalan Perbatasan Kaltim 2 Bertambah Semula Rp.175.527.424.000 Menjadi Rp. 49.527.424.000. Untuk Kebutuhan Pemenuhan Rupiah murni pendamping dan pemenuhan dana untuk paket - paket

							penanganan bencana tanggap darurat sebesar Rp. 187,737,405,000.00
9	DIPA Revisi 08	03 November 2020	DS:7920-1764-2696-0232	SP DIPA-033.04.1.40348 1/2020	Rp 206.613.790.000	DJA	- Pagu Berkurang - Pada Paket Pembangunan Jalan Perbatasan Kaltim 1 Berkurang Semula Rp.44.127.433.000 Menjadi Rp. 0.- Pada Paket Pembangunan Jalan Perbatasan Kaltim 2 Berkurang Semula Rp.49.527.424.000 Menjadi Rp. 0.- Pada Paket Pemeliharaan Rutin Jalan Batas Kalbar - Tiong Ohang - Long Pahangai - Long Boh Realokasi akibat MYC baru sepanjang 20 Km Yaitu Sebesar Rp. 1.700.000.000,-
10	DIPA Revisi 09	06 November 2020	DS:8962-4790-6868-9346	SP DIPA-033.04.1.40348 1/2020	Rp 206.613.790.000	Kanwil	- Pagu Tetap - Pergeseran dalam 1 kegiatan dan 1 Satker
11	DIPA Revisi 10	14 Desember 2020	DS:8108-2146-5199-5808	SP DIPA-033.04.1.40348 1/2020	Rp 190.573.790.000	DJA	- Pagu Berkurang - Optimalisasi Paket - Paket SBSN - Pada Paket Pembangunan Jalan Long Bagun - Tering 1 Semula Rp. 31.040.000.000,- Menjadi Rp. 13.000.000.000,- - Pada Paket Pembangunan Jalan Tiong Ohang - Long Pahangai 3 Semula Rp. 23.868.000.000,- Menjadi Rp. 25.868.000.000,-

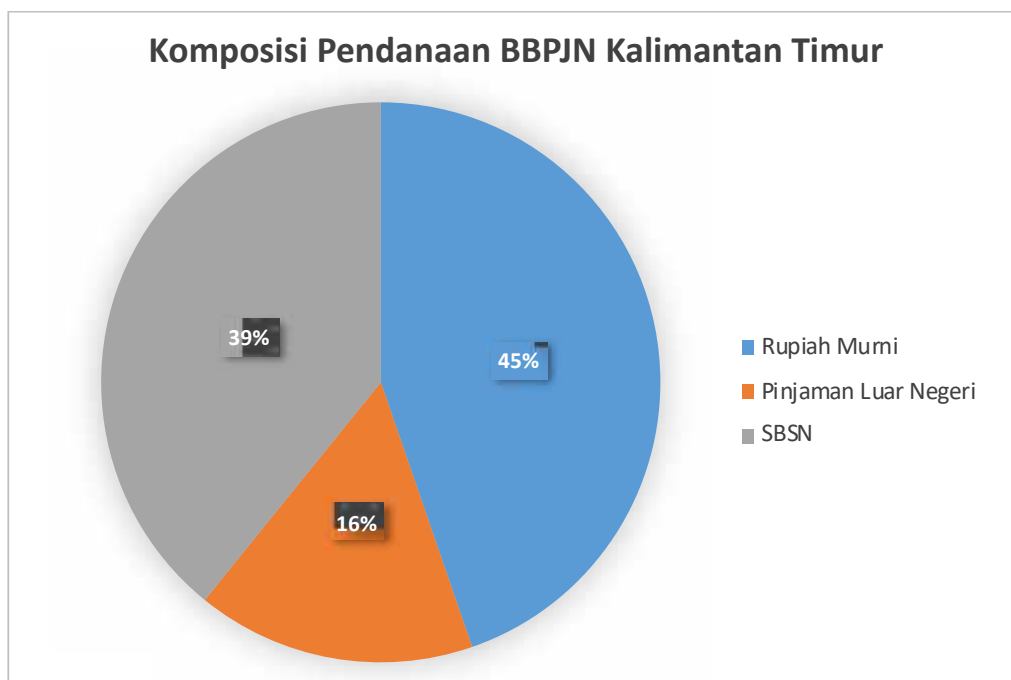
Satker Pulau Balang Prov. Kaltim							
1	DIPA Awal	12 November 2019	DS:9627-4143-4695-1768	SP DIPA-033.04.1.49860 1/2020	Rp 342.549.215.000	DJA	Dipa Awal
2	DIPA Revisi 01	17 Maret 2020	DS:6005-3388-0385-8130	SP DIPA-033.04.1.49860 1/2020	Rp 400.150.115.000	DJA	-Penambahan Pagu Luncuran sisa anggaran SBSN TA 2019 Paket Pembangunan Jembatan Pulau Balang.
3	DIPA Revisi 02	22 Mei 2020	DS:7671-1122-0207-5183	SP DIPA-033.04.1.49860 1/2020	Rp 299.627.574.000	DJA	- Pengurangan Pagu SBSN dan Perjadiin dikarenakan Refocusing; - Penambahan Pagu untuk kebutuhan covid 19 diambil dari Perjadiin.
4	DIPA Revisi 03	14 Juli 2020	DS:6789-3317-3458-2937	SP DIPA-033.04.1.49860 1/2020	Rp 300.605.205.000	DJA	- Penambahan Pagu Pengawasan Teknik Pembangunan Jembatan Pulau Balang sesuai kebutuhan/Kontrak MYC.
5	DIPA Revisi 04	03 November 2020	DS:0628-1942-7022-1172	SP DIPA-033.04.1.49860 1/2020	Rp 298.895.227.000	DJA	- Pengurangan Sisa Pagu Pengawasan MYC; - Pengurangan Sisa Lelang dan Pagu Pengawasan SYC yang tidak terpakai; - Pengurangan Perjadiin disesuaikan dengan kebutuhan hingga akhir Tahun Anggaran 2020.

3.3.2 Komposisi Pendanaan

Alokasi DIPA BBPJM Kalimantan Timur TA. 2020 hasil revisi terakhir tercatat senilai Rp. 1.415.889.116.000,- yang terdiri dari alokasi belanja pegawai, belanja barang, dan belanja modal. Sumber dana DIPA BBPJM Kalimantan Timur TA. 2020 berasal dari dana APBN, dana PHLN, dan dana SBSN. Rincian jumlah masing-masing jenis belanja dan sumber dana dijelaskan pada tabel berikut.

Tabel 3.4 Komposisi Pendanaan BBPJM Kalimantan Timur

Alokasi	Belanja Pegawai	Belanja Barang	Belanja Modal	Jumlah
Rupiah Murni	28.149.589	319.836.845	284.984.395	632.970.829
Pinjaman Luar Negeri	-	-	228.394.677	228.394.677
SBSN	-	28.343.862	526.189.748	554.533.610
Jumlah	28.149.589	348.180.707	1.039.568.820	1.415.899.116



Gambar 3. Grafik Komposisi Pendanaan BBPJM Kalimantan Timur

3.3.3 Isu Terkait Anggaran

Beberapa isu terkait anggaran pada TA. 2020 antara lain:

1. Akibat Pandemi COVID-19 pada awal tahun 2020, BBPJK Kalimantan Timur harus melakukan *refocusing* anggaran untuk penanganan COVID-19 dengan melakukan relaksasi pada paket-paket pada beberapa paket pekerjaan yang pada awalnya merupakan paket SYC menjadi paket MYC.
2. Pemekaran balai pada TA. 2020 menyebabkan DIPA awal TA. 2020 yang masih merupakan DIPA BPJK XII Balikpapan dipecah dan direvisi untuk masing-masing provinsi (Provinsi Kalimantan Timur dan Provinsi Kalimantan Utara).

BAB 4 AKUNTABILITAS KINERJA

Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (AKIP) adalah perwujudan kewajiban dari instansi pemerintah untuk mempertanggungjawabkan keberhasilan dan kegagalan pelaksanaan kebijakan dan program organisasi dalam mencapai sasaran dan tujuan yang telah ditetapkan melalui sistem pertanggungjawaban secara periodik yaitu dilakukan pertahun kegiatan.

Laporan Kinerja berisi ikhtisar pencapaian sasaran sebagaimana yang ditetapkan dalam dokumen penetapan kinerja yang menyampaikan tentang :

- Pencapaian tujuan dan sasaran organisasi
- Realisasi pencapaian indikator kinerja
- Penjelasan atas pencapaian kinerja
- Perbandingan capaian indikator kinerja dengan target kinerja tahun sebelumnya yang telah direncanakan.

Akuntabilitas kinerja BBPJK Kalimantan Timur Tahun 2020 merupakan perwujudan pertanggungjawaban kinerja dari Perjanjian Kinerja Direktorat Jenderal Bina Marga Tahun 2019. Penyusunan Laporan Kinerja ini dilandasi oleh Inpres No. 7 Tahun 1999 tentang Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah yang kemudian berubah menjadi Peraturan Presiden No. 29 Tahun 2014 tentang Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP). Akuntabilitas kinerja ini disajikan dalam uraian hasil pengukuran kinerja, evaluasi, dan analisis akuntabilitas kinerja, serta langkah-langkah antisipatif yang memerlukan perhatian pada tahun mendatang.

4.1. Capaian Kinerja Organisasi

Pengukuran capaian kinerja dilakukan dengan cara membandingkan realisasi indikator kinerja dengan target yang telah ditentukan sebelumnya di dalam Renstra. Pengukuran beserta analisis capaian kinerja yang meliputi analisis manfaat, kendala, serta solusi permasalahan penting dilakukan untuk mengetahui efektivitas dari kegiatan dan kebijakan yang telah dilakukan pada tahun berjalan.

4.1.1 Capaian Indikator Kinerja Sasaran Program TA. 2020

Capaian indikator kinerja untuk Sasaran Program TA. 2020 dilakukan dengan menghitung realisasi Indikator Kinerja Sasasaran Program (IKSP) dengan metode pengukuran yang telah ditentukan di dalam Renstra. Berikut merupakan capaian IKSP TA. 2020 dis lingkungan BBPJJN Kaltim.

Tabel 4.1 Capaian Indikator Sasaran Program TA. 2020

NO	INDIKATOR KINERJA SASARAN PROGRAM	SAT	TARGET	REALISASI	CAPAIAN (%)	KETERANGAN
1	Tingkat Aksesibilitas Jalan Nasional	%	60,00	60,00	100,00	Tercapai
2	Rating Kondisi Jalan Nasional		3,11	3,38	92,01	Tidak Tercapai
3	Rating Keselamatan Jalan Nasional		3,40	3,40	100,00	Tercapai

Uraian Analisis Kinerja Organisasi terhadap hasil pengukuran Sasaran Strategis, Sasaran Program, Indikator Kinerja Program, dan Indikator Kinerja Kegiatan adalah sebagai berikut:

Sasaran Program: Meningkatnya Kinerja Pelayanan Jalan Nasional

I. IKSP 1 – Tingkat Aksesibilitas Jalan Nasional

Target dan capaian kinerja BBPJJN Kalimantan Timur Tahun 2020 adalah:

-) Target IKSP 1 – Tingkat Aksesibilitas Jalan Nasional: 60,00%
-) Capaian IKSP 1 – Tingkat Aksesibilitas Jalan Nasional: 3,85

Uraian Indikator Kinerja Kegiatan terdiri dari:

a. Panjang Pemeliharaan Rutin Jalan Baru

Panjang Pemeliharaan Rutin Jalan Baru				
Volume (Km)			Capaian (%)	
Awal	Revisi	Realisasi	Terhadap Target Awal	Terhadap Target Revisi
269,60	249,60	249,60	92,58	100,00

Persentase capaian pada kegiatan ini terhadap target awal merupakan 92,58% karena adanya pengurangan volume target, sedangkan terhadap target revisi mencapai 100,00%

Manfaat: Kegiatan ini dilakukan untuk menjaga kondisi jalan baru agar tetap dalam kondisi baik untuk memberikan kenyamanan dan keamanan bagi pengguna jalan, mencegah kerusakan struktur, serta mempertahankan masa layanan jalan sesuai dengan umur rencananya.

Kendala:

-) Kondisi cuaca (hujan) yang menghambat pelaksanaan.
-) Ketersediaan material yang terbatas dan akses yang sulit di wilayah perbatasan.

Alternatif Solusi:

-) Meminta penyedia jasa mencari alternatif sumber material apabila produksi sendiri tidak mencukupi, misal dengan membeli agregat.

Penyebab Keberhasilan:

Pada paket pekerjaan di wilayah perbatasan, kendala utama tentunya adalah ketersediaan material serta akses yang sulit. Kondisi ini juga ditambah dengan cuaca di Kalimantan Timur yang sering hujan sehingga menghambat mobilisasi. Namun dengan komitmen para pegawai dan pekerja di lapangan serta kerjasama yang baik dengan penyedia jasa, pekerjaan dapat selesai dengan capaian fisik 100%.

b. Panjang Peningkatan Jalan Baru

Panjang Peningkatan Jalan Baru				
Volume (Km)			Capaian (%)	
Awal	Revisi	Realisasi	Terhadap Target Awal	Terhadap Target Revisi
18,64	18,64	18,64	100,00	100,00

Persentase capaian pada kegiatan ini terhadap target awal dan target revisi telah mencapai 100,00%.

Manfaat: Kegiatan ini dilakukan untuk meningkatkan kenyamanan dan keamanan bagi pengguna jalan di jalan baru.

Kendala:

-) Keterlambatan pelaksanaan kontrak
-) Kondisi cuaca (hujan) yang menghambat pelaksanaan.

) Ketersediaan material yang terbatas dan akses yang sulit di wilayah perbatasan.

Alternatif Solusi:

-) Percepatan mobilisasi dan pelaksanaan pekerjaan
-) Meminta penyedia jasa mencari alternatif sumber material apabila produksi sendiri tidak mencukupi, misal dengan membeli agregat.

Penyebab Keberhasilan:

Selama pelaksanaan di TA. 2020 terjadi keterlambatan kontrak untuk paket-paket yang bersifat MYC, yaitu Pembangunan Jalan Tiong Ohang – Long Pahangai 3 dan Pembangunan Jalan Long Bagun – Tering 1. Paket-paket ini baru melaksanakan kontrak di penghujung TA. 2020 (September dan November). Keterlambatan ini disebabkan oleh panjangnya proses lelang di BP2JK. Selain itu, proses mobilisasi juga sulit dilakukan karena berada di akhir tahun sehingga banyak kendala non teknis (misalnya: mendekati musim penghujan sehingga tingkat kesulitan di lapangan bertambah, dll). Selain itu, sisa waktu pelaksanaan yang sangat sempit juga menjadi kendala dan menimbulkan risiko mundurnya penyedia jasa. Namun karena komitmen dari pegawai dan pekerja di lapangan, capaian fisik di akhir tahun dapat mencapai 100% berupa kegiatan mobilisasi.

c. Panjang Pembangunan Jalan

Panjang Pembangunan Jalan				
Volume (Km)			Capaian (%)	
Awal	Revisi	Realisasi	Terhadap Target Awal	Terhadap Target Revisi
0,20	0,20	0,00	0,00	0,00

Persentase capaian pada kegiatan ini terhadap target awal dan target revisi adalah 0,00%. Hal ini disebabkan karena alokasi dana untuk pembangunan jalan dialihkan ke paket-paket preservasi penunjang akses Ibu Kota Negara (IKN).

Manfaat: Kegiatan ini dilakukan untuk menambah tingkat aksesibilitas jalan nasional dan membuka wilayah-wilayah yang terisolasi guna membuka jalur distribusi barang dan jasa kebutuhan masyarakat.

Kendala: Terjadinya peralihan alokasi dana sehingga tidak ada kegiatan pembangunan jalan yang dilakukan pada TA. 2020.

d. Panjang Pembangunan Jembatan

Panjang Pembangunan Jembatan				
Volume (M)			Capaian (%)	
Awal	Revisi	Realisasi	Terhadap Target Awal	Terhadap Target Revisi
307,00	307,00	307,00	100,00	100,00

Persentase capaian pada kegiatan ini terhadap target awal dan target revisi telah mencapai 100,00%.

Manfaat: Kegiatan ini dilakukan untuk meningkatkan tingkat aksesibilitas jalan nasional dengan menunjang konektivitas jalan dan membuka wilayah-wilayah yang terisolasi guna membuka jalur distribusi barang dan jasa kebutuhan masyarakat.

Kendala:

-) Keterlambatan pelaksanaan kontrak
-) Kondisi cuaca (hujan) yang menghambat pelaksanaan.
-) Ketersediaan material yang terbatas dan akses yang sulit di wilayah perbatasan.
-) Untuk pembangunan Jembatan Pulau Balang, lahan *abutment* pada sisi Tempadung (Balikpapan) belum dibebaskan.
-) Pekerjaan fisik Jembatan Pulau Balang sudah hamper selesai, tapi jembatan belum bisa fungsional karena akses Jembatan Pulau Balang menuju Kota Balikpapan (± 15 km) belum tersedia.

Alternatif Solusi:

-) Percepatan mobilisasi dan pelaksanaan pekerjaan
-) Pada pembangunan jembatan di wilayah perbatasan, apabila produksi material penyedia jasa tidak mencukupi, penyedia jasa diminta mencari alternatif sumber material, misal dengan membeli agregat.
-) Pada pembangunan Jembatan Pulau Balang, pembebasan lahan *abutment* sisi Tempadung akan dilakukan pada TA. 2021.

) Melakukan koordinasi dengan Pemprov. Kalimantan Timur dan Pemkot Balikpapan yang memiliki wewenang dalam pembangunan jalan akses Jembatan Pulau Balang menuju Kota Balikpapan.

Penyebab Keberhasilan:

Selama pelaksanaan di TA. 2020 terjadi keterlambatan kontrak untuk paket yang bersifat MYC, yaitu Pembangunan Jembatan Paralel Perbatasan II (MYC). Paket ini baru melaksanakan kontrak di bulan September 2020. Keterlambatan ini disebabkan oleh panjangnya proses lelang di BP2JK. Selain itu, proses mobilisasi juga sulit dilakukan karena berada di akhir tahun sehingga banyak kendala non teknis (misalnya: mendekati musim penghujan sehingga tingkat kesulitan di lapangan bertambah, dll). Selain itu, sisa waktu pelaksanaan yang sangat sempit juga menjadi kendala dan menimbulkan risiko mundurnya penyedia jasa. Namun dengan komitmen dari pegawai dan pekerja di lapangan, capaian fisik di akhir tahun dapat mencapai 100% berupa kegiatan mobilisasi.

e. Panjang Pembangunan Jalan Bebas Hambatan

Panjang Pembangunan Jalan Bebas Hambatan				
Volume (Km)			Capaian (%)	
Awal	Revisi	Realisasi	Terhadap Target Awal	Terhadap Target Revisi
0,21	0,21	0,21	100,00	100,00

Persentase capaian untuk kegiatan ini terhadap target awal dan target revisi telah mencapai 100,00%.

Manfaat: Kegiatan ini dilakukan untuk meningkatkan tingkat aksesibilitas jalan nasional serta perekonomian wilayah, selain itu pembangunan jalan bebas hambatan di Kalimantan ini diharapkan dapat mendukung aksesibilitas dan konektivitas menuju lokasi rencana ibu kota negara baru.

Kendala:

-) Terjadi longsor di beberapa titik jalan tol yang mengakibatkan penurunan perkerasan sehingga diperlukan penanganan.
-) Pembangunan Jalan Tol Balikpapan – Samarinda mengakibatkan banjir di perumahan sekitar lokasi jalan tol sehingga diperlukan penanganan banjir.

Alternatif Solusi:

-) Melakukan konsultasi penanganan longsor dengan Tim Ahli UGM dan Direktorat JBH. Pekerjaan fisik di STA 2+600 akan dilaksanakan oleh BUJT pada TA. 2021.
-) Mengusulkan penanganan banjir dengan pekerjaan galian kolam retensi dan saluran pembuangan ke laut yang dikonsultasikan dengan Direktorat JBH.

Penyebab Keberhasilan:

Selama TA. 2020 pembangunan Jalan Tol Balikpapan – Samarinda banyak mengalami kendala karena terjadi longsor yang mengakibatkan penurunan perkerasan dan patahnya *box* saluran di beberapa titik. Namun dengan komitmen pegawai dalam melakukan penyelesaian penanganan sambil melakukan konsultasi dengan tim ahli UGM dan Direktorat Jalan Bebas Hambatan serta koordinasi dengan pihak BUJT dan penyedia jasa, pekerjaan dapat diselesaikan dengan capaian fisik 100%.

II. IKSP 2 – Tingkat Rating Kondisi Jalan

Target dan capaian kinerja BBPJK Kalimantan Timur Tahun 2020 adalah:

-) Target IKSP 2 – Tingkat Rating Kondisi Jalan: 3,11
-) Capaian IKSP 2 – Tingkat Rating Kondisi Jalan: 3,85

Uraian Indikator Kinerja Kegiatan terdiri dari:

a. Panjang Pemeliharaan Rutin Jalan

Panjang Pemeliharaan Rutin Jalan				
Volume (Km)			Capaian (%)	
Awal	Revisi	Realisasi	Terhadap Target Awal	Terhadap Target Revisi
1704,14	1707,53	1707,53	100,18	100,00

Persentase capaian pada kegiatan ini terhadap target awal mencapai 100,18% karena terjadi perubahan volume target, sedangkan capaian terhadap target revisi adalah 100,00%.

Manfaat: Kegiatan ini dilakukan untuk menjaga kondisi jalan supaya tetap dalam keadaan baik sesuai rating kondisi jalan untuk memberikan kenyamanan dan keamanan bagi pengguna jalan, mencegah kerusakan struktur, serta mempertahankan masa layanan jalan sesuai dengan umur rencananya.

Kendala:

-) Penyedia jasa tidak mampu memenuhi target realisasi progres fisik di lapangan sesuai dengan progres rencana dalam jadwal pelaksanaan.
-) Keterlambatan pelaksanaan kontrak

Alternatif Solusi:

-) Melakukan *Show Cause Meeting* (SCM) pada paket-paket yang mengalami keterlambatan serta menjalani *test case* pada rangkaian SCM.
-) Percepatan mobilisasi dan pelaksanaan pekerjaan

Penyebab Keberhasilan:

Selama pelaksanaan di TA. 2020 terjadi keterlambatan kontrak untuk paket-paket preservasi yang bersifat MYC, yaitu Preservasi Jalan Gusig – Sp. Blusuh, Preservasi Jalan Sp. Blusuh – Bts. Kalteng, Preservasi Jalan Sp. Perdau – Ma. Lembak – Pel. Ronggang (Sangkulirang), dan Preservasi Jalan Sp. Perdau – Batu Ampar. Paket-paket ini baru melaksanakan kontrak di bulan Oktober 2020. Keterlambatan ini disebabkan oleh panjangnya proses lelang di BP2JK. Dalam pelaksanaannya terdapat kendala proses mobilisasi yang sulit dilakukan karena berada di akhir tahun dengan sisa waktu pelaksanaan yang sempit sehingga banyak kendala non teknis (misalnya: mendekati musim penghujan sehingga tingkat kesulitan di lapangan bertambah, dll). Namun dengan komitmen para pekerja di lapangan serta kerjasama yang baik dengan

penyedia jasa, pekerjaan berupa kegiatan mobilisasi dapat diselesaikan dengan capaian fisik 100%.

b. Panjang Preservasi Rutin Jembatan

Panjang Preservasi Rutin Jembatan				
Volume (M)			Capaian (%)	
Awal	Revisi	Realisasi	Terhadap Target Awal	Terhadap Target Revisi
7541,60	7541,60	7541,60	100,00	100,00

Persentase capaian pada kegiatan ini terhadap target awal dan target revisi sudah mencapai 100,00%.

Manfaat: Kegiatan ini dilakukan untuk mempertahankan kondisi jembatan yang sudah baik, mencegah kerusakan struktur pada jembatan, dan mempertahankan masa layanan jembatan sesuai dengan umur rencananya untuk memberikan kenyamanan dan keamanan pada pengguna jalan.

Kendala: Penyedia jasa tidak mampu memenuhi target realisasi progres fisik di lapangan sesuai dengan progres rencana dalam jadwal pelaksanaan.

Alternatif Solusi: Melakukan *Show Cause Meeting* (SCM) pada paket-paket yang mengalami keterlambatan serta menjalani *test case* pada rangkaian SCM.

Penyebab Keberhasilan:

Selama pelaksanaan di TA. 2020 terjadi keterlambatan kontrak untuk paket-paket preservasi yang bersifat MYC, yaitu Preservasi Jalan Gusig – Sp. Blusuh, Preservasi Jalan Sp. Blusuh – Bts. Kalteng, Preservasi Jalan Sp. Perdau – Ma. Lembak – Pel. Ronggang (Sangkulirang), dan Preservasi Jalan Sp. Perdau – Batu Ampar. Paket-paket ini baru melaksanakan kontrak di bulan Oktober 2020. Keterlambatan ini disebabkan oleh panjangnya proses lelang di BP2JK. Dalam pelaksanaannya terdapat kendala proses mobilisasi yang sulit dilakukan karena berada di akhir tahun dengan sisa waktu

pelaksanaan yang sempit sehingga banyak kendala non teknis (misalnya: mendekati musim penghujan sehingga tingkat kesulitan di lapangan bertambah, dll). Namun dengan komitmen para pekerja di lapangan serta kerjasama yang baik dengan penyedia jasa, pekerjaan berupa kegiatan mobilisasi dapat diselesaikan dengan capaian fisik 100%.

- c. Jumlah Layanan Perencanaan, Pengendalian dan Pengawasan Preservasi dan Peningkatan Kapasitas Jalan Nasional

Jumlah Layanan Perencanaan, Pengendalian dan Pengawasan Preservasi dan Peningkatan Kapasitas Jalan Nasional				
Volume (Layanan)			Capaian (%)	
Awal	Revisi	Realisasi	Terhadap Target Awal	Terhadap Target Revisi
3,00	3,00	3,00	100,00	100,00

Persentase capaian untuk kegiatan ini terhadap target awal dan target revisi telah mencapai 100,00%.

Manfaat: Layanan ini dilaksanakan untuk memenuhi kebutuhan perencanaan, pengendalian, dan pengawasan preservasi dan peningkatan kapasitas jalan nasional melalui kegiatan perencanaan, survei kondisi jalan, monitoring dan evaluasi paket-paket pekerjaan di lapangan termasuk kinerja penyedia jasa dalam pelaksanaannya, serta peningkatan kapasitas kemampuan sumber daya dalam upaya peningkatan jalan nasional di wilayah BBPJN Kalimantan Timur.

Kendala: Tidak ada kendala yang menghambat capaian target.

Penyebab Keberhasilan:

Pelaksanaan kegiatan ini di TA. 2020 berjalan dengan baik karena kerjasama yang baik dengan penyedia jasa dalam proses perencanaan dan pengawasan pekerjaan serta komitmen pegawai melakukan perencanaan kegiatan monitoring dan evaluasi sehingga capaian pada akhir tahun mencapai 100%.

III. IKSP 3 – Tingkat Rating Keselamatan Jalan

Target dan capaian kinerja BBPJK Kalimantan Timur Tahun 2020 adalah:

-) Target IKSP 3 – Tingkat Rating Keselamatan Jalan: 3,40
-) Capaian IKSP 3 – Tingkat Rating Keselamatan Jalan: 3,40

a. Panjang Preservasi Rekonstruksi, Rehabilitasi Jalan

Panjang Preservasi Rekonstruksi, Rehabilitasi Jalan				
Volume (Km)			Capaian (%)	
Awal	Revisi	Realisasi	Terhadap Target Awal	Terhadap Target Revisi
40,14	46,44	46,44	115,70	100,00

Persentase capaian pada kegiatan ini terhadap target awal melebihi 100,00% karena adanya perubahan volume target, sedangkan terhadap target revisi sudah mencapai 100,00%. Sebagai catatan, sebagian kegiatan yang menjadi target di TA. 2020 pelaksanaannya dilakukan pada TA. 2021 akibat relaksasi beberapa paket SYC menjadi MYC.

Manfaat: Kegiatan ini dilakukan untuk mengembalikan kondisi jalan yang kurang baik menjadi baik sesuai rating kondisi jalan untuk memberikan kenyamanan dan keamanan bagi pengguna jalan dan mencegah kerusakan struktur yang lebih besar.

Kendala:

-) Penyedia jasa tidak mampu memenuhi target realisasi progres fisik di lapangan sesuai dengan progres rencana dalam jadwal pelaksanaan.
-) Keterlambatan kontrak, khususnya pada paket-paket MYC baru.
-) Kondisi cuaca (hujan) yang menghambat pelaksanaan.

Alternatif Solusi:

-) Melakukan *Show Cause Meeting* (SCM) pada paket-paket yang mengalami keterlambatan serta menjalani *test case* pada rangkaian SCM.
-) Percepatan mobilisasi dan pelaksanaan pekerjaan

Penyebab Keberhasilan:

Selama pelaksanaan di TA. 2020 terjadi keterlambatan kontrak untuk paket-paket preservasi MYC, yaitu Preservasi Jalan Gusig – Sp. Blusuh, Preservasi Jalan Sp. Blusuh – Bts. Kalteng, Preservasi Jalan Sp. Perdau – Ma. Lembak – Pel. Ronggang (Sangkulirang), dan Preserasi Jalan Sp. Perdau – Batu Ampar. Paket-paket ini baru melaksanakan kontrak di bulan Oktober TA. 2020 sehingga capaiannya hanya uang muka atau sebatas mobilisasi saja. Keterlambatan ini disebabkan oleh panjangnya proses lelang di BP2JK. Selain itu, proses mobilisasi juga sulit dilakukan karena berada di akhir tahun sehingga banyak kendala non teknis (misalnya: mendekati musim penghujan sehingga tingkat kesulitan di lapangan bertambah, dll). Selain itu, sisa waktu pelaksanaan yang sangat sempit juga menjadi kendala dan menimbulkan risiko mundurnya penyedia jasa. Namun dengan komitmen pegawai dan pekerja di lapangan serta kerjasama yang baik dengan penyedia jasa, kegiatan dapat selesai dengan capaian 100% pada akhir tahun.

b. Panjang Pelebaran Jalan Menuju Standar

Panjang Pelebaran Jalan Menuju Standar				
Volume (Km)			Capaian (%)	
Awal	Revisi	Realisasi	Terhadap Target Awal	Terhadap Target Revisi
0,10	0,10	0,10	100,00	100,00

Persentase capaian pada kegiatan ini terhadap target awal dan target revisi sudah mencapai 100,00%.

Manfaat: Kegiatan ini dilakukan untuk menyesuaikan lebar jalan dengan standar untuk meningkatkan kenyamanan pengguna jalan dan keamanan lalu lintas.

Kendala: Tidak ada kendala yang menghambat capaian target.

Penyebab Keberhasilan:

Pada TA. 2020 kegiatan ini tidak mengalami kendala berarti yang menghambat capaian. Didukung oleh komitmen para pegawai dan pekerja di lapangan serta kerjasama yang baik dengan penyedia jasa, pekerjaan dapat selesai dengan capaian fisik 100%.

c. Panjang Penanganan Drainase, Trotoar, dan Fasilitas Keselamatan Jalan

Panjang Penanganan Drainase, Trotoar, dan Fasilitas Keselamatan Jalan				
Volume (Km)			Capaian (%)	
Awal	Revisi	Realisasi	Terhadap Target Awal	Terhadap Target Revisi
114,84	2220,73	2220,73	1934,00	100,00

Persentase capaian untuk kegiatan ini terhadap target awal mencapai 1934,00% karena penambahan volume target sebagai salah satu Program Pemulihan Ekonomi Nasional (PEN), yaitu revitalisasi drainase (saluran tanah dan *lining*). Capaian terhadap target revisi telah mencapai 100,00%.

Manfaat: Kegiatan ini dilakukan untuk meningkatkan keselamatan jalan, mempertahankan struktur kondisi jalan serta meningkatkan keamanan dan kenyamanan pengguna jalan.

Kendala:

-) Skema padat karya memerlukan banyak tenaga kerja lokal di lapangan, sedangkan di beberapa lokasi jalan nasional tidak terdapat pemukiman sehingga sulit mendapatkan tenaga kerja.
-) Waktu pengerjaan padat karya yang pendek (1 bulan) dengan target yang cukup besar serta tingkat keahlian tenaga kerja lokal yang dipakai masih awam
-) Kondisi cuaca (hujan) yang menghambat pelaksanaan kegiatan

Alternatif solusi:

-) Kerjasama dengan organisasi masyarakat lokal untuk mencari tenaga kerja di lokasi- lokasi tertentu
-) Melakukan percepatan pelaksanaan kegiatan

Penyebab Keberhasilan:

Skema padat karya revitalisasi drainase berupa galian tanah dan pekerjaan *lining* pada TA. 2020 dilakukan sepanjang bulan September 2020. Dengan waktu yang singkat, tiap ruas memiliki target panjang saluran yang harus dipenuhi dengan melibatkan tenaga kerja lokal. Didukung oleh komitmen pegawai dan pekerja di lapangan serta bekerjasama dengan masyarakat setempat dalam pencarian tenaga kerja serta pelaksanaan pekerjaan untuk mencapai target tepat waktu, kegiatan ini dapat selesai dengan capaian fisik 100%.

d. Panjang Preservasi Jembatan

Panjang Preservasi Jembatan				
Volume (M)			Capaian (%)	
Awal	Revisi	Realisasi	Terhadap Target Awal	Terhadap Target Revisi
384,60	384,60	384,60	100,00	100,00

Persentase capaian pada kegiatan ini terhadap target awal dan target revisi telah mencapai 100,00%.

Manfaat: Kegiatan ini dilakukan untuk mengembalikan kondisi jembatan yang rusak menjadi baik dan mencegah kerusakan struktur yang lebih luas untuk memberikan kenyamanan dan keamanan pada pengguna jalan.

Kendala:

-) Keterlambatan pelaksanaan kontrak
-) Penyedia jasa tidak mampu memenuhi target realisasi progres fisik di lapangan sesuai dengan progres rencana dalam jadwal pelaksanaan.

Alternatif Solusi:

-) Percepatan mobilisasi dan pelaksanaan pekerjaan
-) Melakukan *Show Cause Meeting* (SCM) pada paket-paket yang mengalami keterlambatan serta menjalani *test case* pada rangkaian SCM.

Penyebab Keberhasilan:

Selama pelaksanaan di TA. 2020 terjadi keterlambatan kontrak untuk paket-paket preservasi MYC, yaitu Preservasi Jalan Gusig – Sp. Blusuh, Preservasi Jalan Sp. Blusuh – Bts. Kalteng, Preservasi Jalan Sp. Perdau – Ma. Lembak – Pel. Ronggang (Sangkulirang), dan Preserasi Jalan Sp. Perdau – Batu Ampar. Paket-paket ini baru melaksanakan kontrak di bulan Oktober TA. 2020 sehingga capaiannya hanya uang muka atau sebatas mobilisasi saja. Keterlambatan ini disebabkan oleh panjangnya proses lelang di BP2JK. Selain itu, proses mobilisasi juga sulit dilakukan karena berada di akhir tahun sehingga banyak kendala non teknis (misalnya: mendekati musim penghujan sehingga tingkat kesulitan di lapangan bertambah, dll). Selain itu, sisa waktu pelaksanaan yang sangat sempit juga menjadi kendala dan menimbulkan risiko mundurnya penyedia jasa. Namun dengan komitmen pegawai dan pekerja di lapangan serta kerjasama yang baik dengan penyedia jasa, kegiatan dapat selesai dengan capaian 100% pada akhir tahun.

Sasaran Program: Meningkatnya Dukungan Manajemen dan Tugas Teknis Lainnya

IV. IKSP 1 – Tingkat Dukungan Manajemen Kementerian PUPR

-) Target IKSP 1 – Tingkat Dukungan Manajemen Kementerian PUPR : 55,29
-) Capaian IKSP 1 – Tingkat Dukungan Manajemen Kementerian PUPR: 94,54

Uraian Indikator Kinerja Kegiatan terdiri dari:

a. Layanan Sarana dan Prasarana Internal

Jumlah Layanan Sarana dan Prasarana Internal				
Volume (Layanan)			Capaian (%)	
Awal	Revisi	Realisasi	Terhadap Target Awal	Terhadap Target Revisi
3,00	3,00	3,00	100,00	100,00

Persentase capaian pada kegiatan ini terhadap target awal dan target revisi telah mencapai 100,00%.

Manfaat: Layanan ini dilaksanakan untuk menunjang kebutuhan sarana dan prasarana internal dalam rangka peningkatan kinerja.

Kendala: Tidak ada kendala yang menghambat capaian target.

Penyebab Keberhasilan:

Pada TA. 2020 terdapat tambahan komponen kegiatan berupa Pengadaan Alat LWD, Pengadaan Mesin Pencacah Plastik, dan Pengadaan Genset untuk Mesin Pencacah Plastik yang merupakan bagian dari Program Pemulihan Ekonomi Nasional. Dengan komitmen untuk menyukseskan PEN, kegiatan dapat dilaksanakan dengan baik sehingga capaian pada akhir tahun mencapai 100%.

b. Layanan Dukungan Manajemen Satker

Jumlah Layanan Dukungan Manajemen Satker				
Volume (Layanan)			Capaian (%)	
Awal	Revisi	Realisasi	Terhadap Target Awal	Terhadap Target Revisi
8,00	8,00	8,00	100,00	100,00

Persentase capaian pada kegiatan ini terhadap target awal dan target revisi telah mencapai 100,00%.

Manfaat: Layanan ini dilaksanakan untuk mendukung kebutuhan manajemen seperti kegiatan penyusunan program, laporan, dan dokumen, penyelenggaraan rapat, pengelolaan data dan informasi dalam rangka peningkatan kinerja.

Kendala: Tidak ada kendala yang menghambat capaian target.

Penyebab Keberhasilan:

Pada TA. 2020 terdapat banyak adaptasi kebiasaan baru akibat pandemi COVID-19 yang diakomodasi pada layanan ini serta kegiatan pendukung Program PEN seperti Pengadaan Rosin Ester, CPHMA, dan Karet untuk aspal karet. Dengan komitmen pegawai dalam mendukung Program PEN serta kegiatan-kegiatan pencegahan COVID-19, layanan ini dapat selesai dengan capaian 100%.

c. Layanan Perkantoran

Jumlah Layanan Perkantoran				
Volume (Layanan)			Capaian (%)	
Awal	Revisi	Realisasi	Terhadap Target Awal	Terhadap Target Revisi
7,00	7,00	7,00	100,00	100,00

Persentase capaian pada kegiatan ini terhadap target awal dan target revisi telah mencapai 100,00%.

Manfaat: Layanan ini dilaksanakan untuk memenuhi kebutuhan administrasi perkantoran berupa pembayaran gaji dan tunjangan pegawai serta penyelenggaraan operasional dan pemeliharaan kantor dan mesin yang dimanfaatkan oleh seluruh pegawai.

Kendala: Tidak ada kendala yang menghambat capaian target.

Penyebab Keberhasilan:

Pada TA. 2020 kegiatan ini tidak mengalami kendala berarti yang menghambat capaian. Didukung oleh komitmen para pegawai dan pekerja di lapangan serta kerjasama yang baik dengan penyedia jasa, pekerjaan dapat selesai dengan capaian fisik 100%.

4.1.2 Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja TA. 2020

Pada tabel perbandingan target dan realisasi kinerja BBPJK Kalimantan Timur TA. 2020 ini dapat terlihat bahwa hampir semua capaian fisik untuk tiap output telah mencapai 100%, kecuali untuk output Panjang Pembangunan Jalan yang alokasi dananya dialihkan ke paket-paket preservasi penunjang akses Ibu Kota Negara (IKN).

Tabel 4.2 Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja TA. 2020

NO	OUTPUT	SAT	TARGET		REALISASI	CAPAIAN (%)		KETERANGAN
			AWAL	REVISI AKHIR		THD TARGET AWAL	THD TARGET REVISI AKHIR	
1	Panjang Pelebaran Jalan Menambah Lajur	km	-	-	-	-	-	
2	Panjang Pembangunan Fly Over/Underpass/Terowongan	m	-	-	-	-	-	
3	Panjang Pemeliharaan Rutin Jalan Baru	km	269,60	249,60	249,60	92,58	100,00	
4	Panjang Peningkatan Jalan Baru	km	18,64	18,64	18,64	100,00	100,00	
5	Panjang Pembangunan Jalan	km	0,20	0,20	0,00	0,00	0,00	Alokasi dana dialihkan ke paket-paket preservasi penunjang akses IKN.
	- Pembangunan Jalan	km	0,20	0,20	0,00	0,00	0,00	
	- Non Pembangunan Jalan	km	-	-	-	-	-	

6	Panjang Pembangunan Jembatan	m	307,00	307,00	307,00	100,00	100,00	
	- Pembangunan Jembatan	m	307,00	307,00	307,00	100,00	100,00	
	- Pembangunan Jembatan Gantung	m	-	-	-	-	-	
	- Duplikasi Jembatan	m	-	-	-	-	-	
	- Non Pembangunan	m	-	-	-	-	-	
7	Panjang Pembangunan Jalan Bebas Hambatan	km	0,21	0,21	0,21	100,00	100,00	
8	Panjang Pemeliharaan Rutin Jalan	km	1.704,14	1.707,53	1.707,53	100,18	100,00	
9	Panjang Preservasi Rekonstruksi, Rehabilitasi Jalan	km	40,14	46,44	46,44	115,70	100,00	
	- Rehabilitasi Minor Jalan	km	15,38	21,68	21,68	100,00	100,00	
	- Rehabilitasi Mayor Jalan	km	10,86	10,86	10,86	100,00	100,00	
	- Rekonstruksi Jalan	km	13,90	13,90	13,90	100,00	100,00	
	- Pemeliharaan Preventif Jalan	km	-	-	-	-	-	
	- Rehabilitasi / Rekonstruksi Daerah Bencana	km	-	-	-	-	-	
	- Peningkatan Struktur tanpa Penutup	km	-	-	-	-	-	
	- Perbaikan Geometrik dan Perlengkapan Jalan	km	-	-	-	-	-	
	- dll	km	-	-	-	-	-	
10	Panjang Pelebaran Jalan Menuju Standar	km	0,10	0,10	0,10	100,00	100,00	
11	Panjang Penanganan Drainase, Trotoar dan Fasilitas Keselamatan Jalan	km	114.84	2.221,00	2.221,00	1.934,00	100,00	

12	Panjang Preservasi Rutin Jembatan	m	7.541,60	7.541,60	7.541,60	100,00	100,00	
13	Panjang Preservasi Jembatan	m	384,60	384,60	384,60	100,00	100,00	
	- Rehabilitasi Jembatan	m	155,80	155,80	155,80	100,00	100,00	
	- Pemeliharaan Berkala Jembatan	m	228,80	228,80	228,80	100,00	100,00	
	- Pelebaran Jembatan	m	-	-	-	-	-	
14	Panjang Penggantian Jembatan	m	-	-	-	-	-	
15	Jumlah Layanan Perencanaan, Pengendalian dan Pengawasan Preservasi dan Peningkatan Kapasitas Jalan Nasional	Layanan	3,00	3,00	3,00	100,00	100,00	

4.2. Perbandingan Kinerja Organisasi

4.2.1 Capaian Kinerja TA. 2020

Menurut data kaki LKIP TA. 2020, capaian keuangan BBPJK Kalimantan Timur mencapai 99,12%. Terdapat satu output dengan capaian 0,00%, yaitu Pembangunan Jalan, yang disebabkan oleh dialihkannya alokasi dana pembangunan jalan ke paket-paket preservasi penunjang akses Ibu Kota Negara (IKN). Selain output tersebut, kinerja BBPJK Kalimantan Timur sudah tergolong baik dengan capaian mendekati 100%. Karena TA. 2020 merupakan tahun pertama BBPJK Kalimantan Timur terbentuk, belum ada bandingan capaian kinerja dengan tahun sebelumnya.

Tabel 4.3 Capaian Kinerja TA. 2020

NO	OUTPUT	SAT	2020		
			TARGET (Rp. Ribu)	REALISASI (Rp. Ribu)	KINERJA (%)
1	Jalan yang Terpelihara	km			
	Preservasi Pemeliharaan Rutin Jalan	km	133.457.889,00	133.448.773,00	99,99
	Pemeliharaan Preventif Jalan	km	-	-	-
	Preservasi Rekonstruksi, Rehabilitasi Jalan	km	325.993.786,00	324.808.162,00	99,64
	Pemeliharaan Rehabilitasi Jalan	km	-	-	-
	Rekonstruksi Jalan	km	-	-	-
	Pelebaran Jalan Menuju Standar		35.709.144,00	33.693.014,00	94,35
2	Jalan yang Ditingkatkan	km			
	Pelebaran Jalan/ Pelebaran Jalan Menambah Lajur	km	-	-	-
	Pembangunan Fly Over/Underpass/ Terowongan	m	-	-	-
3	Jembatan yang Dipelihara	m			
	Preservasi Rutin Jembatan	m	5.350.916,00	5.248.355,00	98,08
	Rehabilitasi Jembatan	m	5.408.200,00	5.408.200,00	100,00

	Pemeliharaan Berkala Jembatan	m	1.343.915,00	1.343.915,00	100,00
	Penggantian Jembatan	m	-	-	-
4	Jembatan yang Ditingkatkan	m			
	Duplikasi Jembatan	m	-	-	-
	Peningkatan Jembatan/ Pelebaran Jembatan	m	-	-	-
5	Jalan yang Dibangun	km			
	Pembangunan Jalan	km	4,00	0,00	0,00
	Pembangunan/ Pelebaran Jalan di Kaw. Strategis, Perbatasan, Wil. Terluar dan Terdepan		-	-	-
6	Jembatan yang Dibangun	m			
	Pembangunan Jembatan	m	324.481.230,00	324.411.906,00	99,98
	Pembangunan/Duplikasi Jbt di Kaw. Strategis, Perbatasan, Wil. Terluar dan Terdepan	m	-	-	-
7	Panjang Jalan Bebas Hambatan yang Dibangun	km			
	Pembangunan Jalan Bebas Hambatan	km	254.191.343,00	250.734.756,00	98,64
8	Dukungan Jalan Daerah	km			
	Dukungan Jalan Daerah	km	-	-	-

4.2.2 Bandingan Realisasi Kinerja Tahun Kumulatif dengan Rencana Kinerja dalam Renstra

Tabel 4.4 Bandingan Realisasi Kinerja Tahun Kumulatif dengan Rencana Kinerja dalam Renstra

NO	OUTPUT	SAT	TARGET RENSTRA 2020-2024	2020		CAPAIAN KUMULATIF
				TARGET	REALISASI	
1	Panjang Pelebaran Jalan Menambah Lajur	km	-	-	-	-

2	Panjang Pembangunan Fly Over/Underpass/Terowongan	m	-	-	-	-
3	Panjang Pemeliharaan Rutin Jalan Baru	km	-	249,60	249,60	-
4	Panjang Peningkatan Jalan Baru	km	92,60	18,64	18,64	20,13 %
5	Panjang Pembangunan Jalan	km	65,20	0,20	0,00	0,00 %
	- Pembangunan Jalan	km	65,20	0,20	0,00	0,00 %
	- Non Pembangunan Jalan	km	-	-	-	-
6	Panjang Pembangunan Jembatan	m	1.012,00	307,00	307,00	30,34 %
	- Pembangunan Jembatan	m	1.012,00	307,00	307,00	30,34 %
	- Pembangunan Jembatan Gantung	m	-	-	-	-
	- Duplikasi Jembatan	m	-	-	-	-
	- Non Pembangunan	m	-	-	-	-
7	Panjang Pembangunan Jalan Bebas Hambatan	km	-	0,21	0,21	-
8	Panjang Pemeliharaan Rutin Jalan	km	8.554,48	1.707,53	1.707,53	19,96 %
9	Panjang Preservasi Rekonstruksi, Rehabilitasi Jalan	km	683,40	46,44	46,44	6,80 %
	- Rehabilitasi Minor Jalan	km	249,10	21,68	21,68	8,70 %
	- Rehabilitasi Mayor Jalan	km	167,70	10,86	10,86	6,48 %
	- Rekonstruksi Jalan	km	175,50	13,90	13,90	7,92 %
	- Pemeliharaan Preventif Jalan	km	-	-	-	-
	- Rehabilitasi / Rekonstruksi Daerah Bencana	km	-	-	-	-
	- Peningkatan Struktur tanpa Penutup	km	-	-	-	-
	- Perbaikan Geometrik dan Perlengkapan Jalan	km	-	-	-	-
	- dll	km	-	-	-	-
10	Panjang Pelebaran Jalan Menuju Standar	km	90,90	0,10	0,10	0,11 %
11	Panjang Penanganan Drainase, Trotoar dan Fasilitas Keselamatan Jalan	km	-	2.220,73	2.220,73	-

12	Panjang Preservasi Rutin Jembatan	m	40.008,50	7.541,60	7.541,60	19,81 %
13	Panjang Preservasi Jembatan	m		384,60	384,60	
	- Rehabilitasi Jembatan	m		155,80	155,80	
	- Pemeliharaan Berkala Jembatan	m		228,80	228,80	
	- Pelebaran Jembatan	m		-	-	
14	Panjang Penggantian Jembatan	m	-	-	-	
15	Jumlah Layanan Perencanaan, Pengendalian dan Pengawasan Preservasi dan Peningkatan Kapasitas Jalan Nasional	Layanan	15,00	3,00	3,00	20,00 %

4.3. Realisasi Anggaran

4.3.1 Realisasi Penyerapan Anggaran Dibandingkan dengan Pagu Anggaran berdasarkan Output dan Indikator Kinerja Program

Berikut merupakan tabel perbandingan realisasi penyerapan anggaran dengan pagu anggaran berdasarkan output dan indikator kinerja program yang berada di BBPJK Kalimantan Timur. Secara umum realisasi penyerapan anggaran sudah mendekati 100%, kecuali untuk output Panjang Pembangunan Jalan yang alokasi dananya dialihkan ke paket-paket presevasi penunjang akses Ibu Kota Negara (IKN). Menurut data kaki LKIP BBPJK Kalimantan Timur, capaian keuangan mencapai 99,12% yang sudah tergolong baik.

Tabel 4.5 Realisasi Penyerapan Anggaran Dibandingkan dengan Pagu Anggaran

NO	OUTPUT	PAGU ANGGARAN (Rp Ribu)		REALISASI (Rp Ribu)	CAPAIAN (%)		KETERANGAN
		AWAL	REVISI AKHIR		THD TARGET AWAL	THD TARGET REVISI AKHIR	
Indikator Kinerja Program: Meningkatnya Tingkat Rating Kondisi Jalan Nasional							
1	Panjang Pemeliharaan Rutin Jalan	120.222.768,00	133.457.889,00	133.448.773,00	111,00	99,99	
2	Panjang Preservasi Rekonstruksi, Rehabilitasi Jalan	334.229.465,00	325.993.786,00	324.808.162,00	97,18	99,64	
3	Panjang Pelebaran Jalan Menuju Standar	35.709.144,00	35.709.144,00	33.693.014,00	94,35	94,35	
4	Panjang Penanganan Drainase, Trotoar dan Fasilitas Keselamatan Jalan	29.715.779,00	28.484.657,00	28.219.293,00	94,96	99,07	
5	Panjang Preservasi Rutin Jembatan	5.350.916,00	5.350.916,00	5.248.355,00	98,08	98,08	
6	Panjang Preservasi Jembatan	6.752.115,00	6.752.115,00	6.752.115,00	100,00	100,00	
7	Panjang Penggantian Jembatan	-	-	-	-	-	

Indikator Kinerja Program: Meningkatnya Tingkat Keselamatan Jalan Nasional							
8	Panjang Pemeliharaan Rutin Jalan	120.222.768,00	133.457.889,00	133.448.773,00	111,00	99,99	
9	Panjang Preservasi Rekonstruksi, Rehabilitasi Jalan	334.229.465,00	325.993.786,00	324.808.162,00	97,18	99,64	
10	Panjang Pelebaran Jalan Menuju Standar	35.709.144,00	35.709.144,00	33.693.014,00	94,35	94,35	
11	Panjang Penanganan Drainase, Trotoar dan Fasilitas Keselamatan Jalan	29.715.779,00	28.484.657,00	28.219.293,00	94,96	99,07	
12	Panjang Preservasi Rutin Jembatan	5.350.916,00	5.350.916,00	5.248.355,00	98,08	98,08	
13	Panjang Preservasi Jembatan	6.752.115,00	6.752.115,00	6.752.115,00	100,00	100,00	
14	Panjang Penggantian Jembatan	-	-	-	-	-	
Indikator Kinerja Program: Meningkatnya Tingkat Aksesibilitas Jalan Nasional							
15	Panjang Pelebaran Jalan Menambah Lajur	-	-	-	-	-	
16	Panjang Pembangunan Fly Over/Underpass/Terowongan	-	-	-	-	-	

17	Panjang Pemeliharaan Rutin Jalan Baru	14.788.290,00	12.988.000,00	12.987.976,00	87,83	100,00	
18	Panjang Peningkatan Jalan Baru	152.406.559,00	136.366.559,00	136.366.559,00	89,48	100,00	
19	Panjang Pembangunan Jalan	281.392.262,00	4,00	0,00	0,00	0,00	Alokasi dana dialihkan ke paket-paket preservasi penunjang akses IKN.
20	Panjang Pembangunan Jembatan	324.481.230,00	324.481.230,00	324.411.906,00	99,98	99,98	
21	Panjang Pembangunan Jalan Bebas Hambatan	234.978.278,00	254.191.343,00	250.734.756,00	106,71	98,64	

4.3.2 Analisis Efisiensi Sumber Daya

Analisis efisiensi sumber daya dilakukan dengan membandingkan antara capaian dengan jumlah sumber daya yang ada di BBPJK Kalimantan Timur. Sebagai catatan bahwa pada tahun 2017 sampai dengan awal tahun 2020, jumlah SDM merupakan jumlah pegawai BPJK XII Balikpapan yang menaungi dua provinsi, yaitu Provinsi Kalimantan Timur dan Provinsi Kalimantan Utara.

Tabel 4.6 Bandingan Capaian dengan Jumlah Sumber Daya dengan Tahun Sebelumnya

Tahun Anggaran	Jumlah SDM (Non PNS + PNS)	Persentase Capaian Fisik	Persentase Capaian Keuangan
2020	371 orang	100,00 %	99,12 %

Pada tahun 2020, terjadi pemekaran balai dan perubahan dari BPJK XII Balikpapan menjadi BBPJK Kalimantan Timur. Jumlah SDM di BBPJK Kalimantan Timur yang semula berjumlah 524 orang menjadi 371 orang saja. Dengan komposisi pegawai dan luas cakupan pekerjaan yang berbeda, BBPJK Kalimantan Timur mengalami capaian fisik sebesar 100,00% dan capaian keuangan sebesar 99,12%.

Dengan jumlah SDM yang lebih sedikit dari tahun-tahun sebelumnya akibat pemekaran balai, BBPJK Kalimantan Timur memiliki capaian yang lebih tinggi pada TA. 2020. Hal ini menunjukkan bahwa keterkaitan efisiensi sumber daya dengan capaian terletak pada kualitas sumber dayanya. Dengan kata lain, kapasitas dan kualitas sumber daya berbanding lurus dengan capaian target instansi. Maka dari itu diperlukan upaya-upaya peningkatan kualitas sumber daya agar selaras dengan target capaian organisasi yang juga semakin meningkat.

Perhitungan efisiensi dan efektivitas dilakukan dengan rumus sebagai berikut:

$$E = \frac{\sum_{i=1}^n \left(1 - \frac{a}{c}\right) \times 100\%}{n}$$

Dimana:

$$a = \frac{R}{P} \times 100\% \quad c = \frac{R}{T} \times 100\%$$

Keterangan:

E	: efisiensi	RVK	: realisasi volume keluaran
a	: penyerapan anggaran	TVK	: target volume keluaran
c	: pencapaian keluaran (fisik)	n	: jumlah jenis keluaran
RAK	: realisasi anggaran per keluaran		
PAK	: pagu anggaran per keluaran		

Perhitungan efisiensi dan efektivitas di lingkungan BBPJK Kalimantan Timur dapat dilihat pada tabel berikut

Tabel 4.7 Analisis Efisiensi dan Efektivitas

Output Kegiatan	Realisasi Anggaran (Rp Ribu)	Pagu Anggaran (Rp Ribu)	Realisasi Volume	Target Volume	Penyerapan Anggaran	Pencapaian Keluaran (Fisik)	(a/c)	(1-(a/c))	(1-(a/c))*100%
	(RAK)	(PAK)	(RVK)	(TVK)	(a)	(c)			
Panjang Pemeliharaan Rutin Jalan Baru	12.987.976,00	12.988.000,00	249,60	249,60	100,00%	100,00%	1,00	0,00	0,00%
Panjang Peningkatan Jalan Baru	136.366.559,00	136.366.559,00	18,64	18,64	100,00%	100,00%	1,00	0,00	0,00%
Panjang Pembangunan Jalan	0,00	4,00	0,00	0,20	0,00%	0,00%	0,00	1,00	100,00%
Panjang Pembangunan Jembatan	324.411.906,00	324.481.230,00	307,00	307,00	99,98%	100,00%	1,00	0,00	0,02%
Panjang Pembangunan Jalan Bebas Hambatan	250.734.756,00	254.191.343,00	0,21	0,21	98,64%	100,00%	0,99	0,01	1,36%
Panjang Pemeliharaan Rutin Jalan	133.448.773,00	133.457.889,00	1707,53	1707,53	99,99%	100,00%	1,00	0,00	0,01%
Panjang Preservasi Rekonstruksi, Rehabilitasi Jalan	324.808.162,00	325.993.786,00	46,44	46,44	99,64%	100,00%	1,00	0,00	0,36%
Panjang Pelebaran Jalan Menuju Standar	33.693.014,00	35.709.144,00	0,10	0,10	94,35%	100,00%	0,94	0,06	5,65%
Panjang Penanganan Drainase, Trotoar dan Fasilitas Keselamatan Jalan	28.219.293,00	28.484.657,00	2220,73	2220,73	99,07%	100,00%	0,99	0,01	0,93%
Panjang Preservasi Rutin Jembatan	5.248.355,00	5.350.916,00	7541,60	7541,60	98,08%	100,00%	0,98	0,02	1,92%
Panjang Preservasi Jembatan	6.752.115,00	6.752.115,00	384,60	384,60	100,00%	100,00%	1,00	0,00	0,00%

Jumlah Layanan Perencanaan, Pengendalian dan Pengawasan Preservasi dan Peningkatan Kapasitas Jalan Nasional	55.398.472,00	55.407.369,00	3,00	3,00	99,98%	100,00%	1,00	0,00	0,02%
Jumlah Layanan Sarana dan Prasarana Internal	1.530.947,00	1.555.040,00	3,00	3,00	98,45%	100,00%	0,98	0,02	1,55%
Jumlah Layanan Dukungan Manajemen Satker	43.304.055,00	44.065.068,00	8,00	8,00	98,27%	100,00%	0,98	0,02	1,73%
Jumlah Layanan Perkantoran	46.604.189,00	51.095.996,00	7,00	7,00	91,21%	100,00%	0,91	0,09	8,79%

Sehingga efisiensi:

$$E = \frac{\sum_{i=1}^n \left(1 - \frac{u}{c}\right) * 100\%}{n}$$

$$E = \frac{1,3}{1} = 8,16$$

sedangkan untuk menghitung nilai efektivitas (NE) menggunakan rumus di bawah ini

$$N = 50\% + \left(\frac{E}{20} \times 50\right)$$

$$N = 50\% + \left(\frac{8,16}{20} \times 50\right) = 50 + 20,4 = 70,4$$

Berdasarkan perhitungan di atas, maka dapat diambil kesimpulan bahwa di lingkungan BBPJJN Kalimantan Timur nilai efektivitas yang berhasil dicapai adalah sebesar 8,16 dan nilai efisiensi 70,4 dapat dikatakan baik.

4.3.3 Realisasi Penyerapan Anggaran dan Fisik Per Balai BBPJK Kaltim TA. 2020

Tabel 4.8 Realisasi Anggaran dan Fisik Per Balai BBPJK Kaltim TA. 2020

No	Balai	PAGU e-Monitoring			REALISASI			Progres (%)	
		(Rp Ribu)			(Rp Ribu)			Keu	Fis
		RPM	PHLN	TOTAL	RPM	PHLN	TOTAL		
1	BALAI BESAR PELAKSANAAN JALAN NASIONAL KALIMANTAN TIMUR	1.187.504.439	228.394.677	1.415.899.116	1.178.570.471	224.938.091	1.403.508.562	99,12	100,00
TOTAL		1.187.504.439	228.394.677	1.415.899.116	1.178.570.471	224.938.091	1.403.508.562	99,12	100,00

4.4. Paket Strategis

4.4.1 Paket-Paket yang Dibiayai SBSN

a. Pembangunan Jembatan Pulau Balang

Nilai Pagu	: Rp. 1.391.042.000.000
Nilai Kontrak	: Rp. 1.386.656.767.000
Realisasi Anggaran	: Rp. 1.243.045.430.006
Masa Pelaksanaan	: 2015 hari kalender
Target	: 0.804 Km
Realisasi Kinerja	: 100 %
Kendala	: Lahan Abutment sisi Tempadung belum bebas. Telah dilakukan koordinasi dengan BPN Kota Balikpapan untuk mendapatkan daftar nominatif.
Tindak Lanjut	: Rencana di TA. 2021 akan dilakukan <i>appraisal</i> dan pembebasan lahan.
Capaian	: 100 %
Penyebab keberhasilan	: Percepatan penyelesaian pekerjaan yang semula Februari 2021 menjadi Desember 2020, sehingga pada TA. 2020 sudah tersambung.

0%





Gambar 3.8 Dokumentasi Pembangunan Jembatan Pulau Balang

b. Preservasi Jalan Gusig – Sp. Blusuh

Nilai Pagu	:	Rp. 205.263.660.000,-
Nilai Kontrak	:	Rp. 160.727.668.000,-
Realisasi Anggaran	:	Rp. 21.750.000.000,- (uang muka)
Masa Pelaksanaan	:	821 hari kalender
Target	:	- Preservasi Rekonstruksi, Rehabilitasi: 23,53 Km - Penanganan Drainase: 13,24 Km - Preservasi Rutin Jalan: 73,36 Km - Preservasi Jembatan: 467,30 meter - Preservasi Rutin Jembatan: 972,70 meter
Realisasi Kinerja	:	100 % (Uang Muka)
Kendala	:	Terlambatnya pelaksanaan kontrak
Tindak Lanjut	:	Percepatan masa mobilisasi dan pelaksanaan pekerjaan

Capaian : 100 %
 Penyebab keberhasilan : Kontrak yang baru terlaksana bulan Oktober 2020 menyebabkan sisa waktu pelaksanaan yang sangat sempit. Namun komitmen pegawai dan pekerja di lapangan dalam melakukan percepatan pelaksanaan mobilisasi menghasilkan capaian yang baik untuk TA. 2020.



Gambar 3.9 Dokumentasi Preservasi Jalan Gusig – Sp. Blusuh (Mobilisasi Bulan Oktober 2020)

c. Preservasi Jalan Sp. Blusuh – Batas Kalteng

Nilai Pagu : Rp. 238.984.686.000,00
 Nilai Kontrak : Rp. 189.829.276.000,00
 Realisasi Anggaran : Rp. 24.000.000.000,00
 Masa Pelaksanaan : 807 (Delapan Ratus Tujuh) hari kalender
 Target : 21,58 Km
 Realisasi Kinerja : 100 % (Uang Muka)
 Kendala : Terlambatnya pelaksanaan kontrak
 Tindak Lanjut : Percepatan masa mobilisasi dan pelaksanaan pekerjaan
 Capaian : 100 %
 Penyebab keberhasilan : Kontrak yang baru terlaksana bulan Oktober 2020 menyebabkan sisa waktu pelaksanaan yang sangat sempit. Namun komitmen pegawai dan pekerja di lapangan dalam melakukan percepatan pelaksanaan mobilisasi menghasilkan capaian yang baik untuk TA. 2020.



Gambar 3.10 Dokumentasi Preservasi Jalan Sp. Blusuh - Batas Kalteng

d. Preservasi Jalan Sp. Perdau – Ma. Lembak – Pelabuhan Ronggang (Sangkulirang)

Nilai Pagu : Alokasi Pagu Total MYC TA. 2020 – 2022
 Rp. 165.564.278.000,00
 Alokasi Pagu TA. 2020
 Rp. 19.500.000.000,00
 Nilai Kontrak : Rp. 149.841.073.000,00

Realisasi Anggaran	: Rp. 19.397.440.000,00
Masa Pelaksanaan	: 803 hari kalender
Target	: Target Total Efektif TA. 2020 - 2022 21,38 Km Target Efektif TA. 2020 1,61 Km
Realisasi Kinerja	: 100 %
Kendala	: Terlambatnya pelaksanaan kontrak
Tindak Lanjut	: Percepatan masa mobilisasi dan pelaksanaan pekerjaan
Capaian	: 100 %
Penyebab keberhasilan	: Kontrak yang baru terlaksana bulan Oktober 2020 menyebabkan sisa waktu pelaksanaan yang sangat sempit. Namun komitmen pegawai dan pekerja di lapangan dalam melakukan percepatan pelaksanaan mobilisasi menghasilkan capaian yang baik untuk TA. 2020.



Gambar 3.11 Dokumentasi Preservasi Jalan Sp. Perdau – Ma. Lembak – Pelabuhan Ronggang (Sangkulirang)

e. Preservasi Jalan Sp. Perdau – Batu Ampar

Nilai Pagu	: Alokasi Pagu Total MYC TA. 2020 – 2022 Rp. 148.485.716.000,00 Alokasi Pagu TA. 2020 Rp. 22.272.857.000,00
Nilai Kontrak	: Rp. 133.558.925.000,00
Realisasi Anggaran	: Rp. 20.033.838.000,00
Masa Pelaksanaan	: 690 hari kalender
Target	: Target Total Efektif TA. 2020 - 2022 14,85 Km Target Efektif TA. 2020 1,50 Km
Realisasi Kinerja	: 100 %
Kendala	: Terlambatnya pelaksanaan kontrak

Tindak Lanjut : Percepatan masa mobilisasi dan pelaksanaan pekerjaan

Capaian : 100 %

Penyebab keberhasilan : Kontrak yang baru terlaksana bulan Oktober 2020 menyebabkan sisa waktu pelaksanaan yang sangat sempit. Namun komitmen pegawai dan pekerja di lapangan dalam melakukan percepatan pelaksanaan mobilisasi menghasilkan capaian yang baik untuk TA. 2020.



Gambar 3.12 Dokumentasi Preservasi Jalan Sp. Perdau – Batu Ampar

f. Pembangunan Jembatan Paralel Perbatasan Ruas Tiong Ohang - Long Pahangai/Paralel Perbatasan II (MYC) (SBSN yang termasuk PSN)

Nilai Pagu : Rp. 32.224.368.000

Nilai Kontrak : Rp. 85.897.387.000

Realisasi Anggaran : Rp. 14.484.608.050

Masa Pelaksanaan : 780 hari kalender

Target : 230 m

Realisasi Kinerja : 100 %

Kendala : Terlambatnya pelaksanaan kontrak

Tindak Lanjut : Percepatan masa mobilisasi dan pelaksanaan pekerjaan

Capaian : 100 %

Penyebab keberhasilan : Kontrak yang baru terlaksana bulan September 2020 menyebabkan sisa waktu pelaksanaan yang sangat sempit. Namun komitmen pegawai dan pekerja di lapangan dalam melakukan percepatan pelaksanaan mobilisasi menghasilkan capaian yang baik untuk TA. 2020.



Gambar 3.13 Dokumentasi Pembangunan Jembatan Paralel Perbatasan II

g. Pembangunan Jembatan Paralel Perbatasan (SBSN yang termasuk PSN)

Nilai Pagu	: Rp. 4.707.593.000
Nilai Kontrak	: Rp. 92.916.141.890,76
Realisasi Anggaran	: Rp. 92.916.141.890,76
Masa Pelaksanaan	: 270 hari kalender
Target	: 126 m
Realisasi Kinerja	: 100%
Kendala	: -
Tindak Lanjut	: -
Capaian	: 100%

Sei Taga Urap



0%



50%



100%

Sei Tahap



0%



50%



100%

Sei Danum Biang



0%



50%



100%

Sei Bulu



0%



50%



100%

Sei Pahangai



0%



50%



100%

Sei Danum Pare



0%



50%



100%

Sei Dalith



0%



50%



100%

Sei Dalith



0%



50%



100%

Sei Bruni	
 0%	 50%
Sei Lingai	Sei Blu'u
 50%	 0%

Gambar 3.14 Dokumentasi Jembatan Paralel Perbatasan

h. Pembangunan Jalan Tiong Ohang - Long Pahangai 2 (SBSN yang termasuk PSN)

Nilai Pagu	: Rp. 2.735.378.000
Nilai Kontrak	: Rp. 14.209.760.000
Realisasi Anggaran	: Rp. 14.209.760.000
Masa Pelaksanaan	: 33 hari kalender
Target	: 0.3 Km
Realisasi Kinerja	: 100 %
Kendala	: -
Tindak Lanjut	: -
Capaian	: 100 %



Gambar 3.15 Dokumentasi Pembangunan Jalan Tiong Ohang – Long Pahangai 2

i. Pembangunan Jalan Tiong Ohang - Long Pahangai 3 (SBSN yang termasuk PSN)

Nilai Pagu	: Rp. 23.868.000.000
Nilai Kontrak	: Rp. 75.077.759.000
Realisasi Anggaran	: Rp. 14.210.718.000
Masa Pelaksanaan	: 630 hari kalender
Target	: 20 Km
Realisasi Kinerja	: 100 %
Kendala	: -
Tindak Lanjut	: -
Capaian	: 100 %



Gambar 3.16 Dokumentasi Pembangunan Jalan Tiong Ohang – Long Pahangai 3

j. Pembangunan Jalan Long Bagun - Tering 1 (SBSN yang termasuk PSN)

Nilai Pagu	: Rp. 31.040.000.000
Nilai Kontrak	: Rp. 95.396.380.000
Realisasi Anggaran	: Rp. -
Masa Pelaksanaan	: 720 hari kalender
Target	: 15.52 Km
Realisasi Kinerja	: 100 %
Kendala	: Sempat mengalami tender ulang/evaluasi ulang
Tindak Lanjut	: Percepatan masa mobilisasi dan pelaksanaan pekerjaan
Capaian	: 100 %
Penyebab keberhasilan	: Kontrak yang baru terlaksana bulan September 2020 menyebabkan sisa waktu pelaksanaan yang sangat sempit. Namun komitmen pegawai dan pekerja di lapangan dalam melakukan percepatan pelaksanaan mobilisasi menghasilkan capaian yang baik untuk TA. 2020.



Gambar 3.17 Dokumentasi Pembangunan Jalan Long Bagun – Tering 1

4.4.2 Paket Strategis Nasional

a. Pemeliharaan Rutin Pembangunan

Nilai Pagu	: Rp. 12.988.000.000
Nilai Kontrak	: Rp. 14.777.376.000
Realisasi Anggaran	: Rp. 9.311.262.000
Masa Pelaksanaan	: 319 hari kalender
Target	: 249.6 Km
Realisasi Kinerja	: 100 %

Kendala : -
 Tindak Lanjut : -
 Capaian : 100 %



Gambar 3.18 Dokumentasi Pemeliharaan Rutin Pembangunan (Jalan Perbatasan)

b. Pembangunan Jalan Tiong Ohang - Long Pahangai 2

Nilai Pagu : Rp. 26.888.598.000
 Nilai Kontrak : Rp. 35.835.130.000
 Realisasi Anggaran : Rp.
 Masa Pelaksanaan : 270 hari kalender
 Target : 3 Km
 Realisasi Kinerja : 100 %
 Kendala : -
 Tindak Lanjut : -
 Capaian : 100 %



Gambar 3.19 Dokumentasi Pembangunan Jalan Tiong Ohang – Long Pahangai 2

c. Pembangunan Jalan Tiong Ohang – Long Pahangai 1

Nilai Pagu : Rp. 33.214.604.000
 Nilai Kontrak : Rp. 47.449.434.000
 Realisasi Anggaran : Rp. 33.214.604.000
 Masa Pelaksanaan : 270 hari kalender

Target : 3 Km
 Realisasi Kinerja : 100 %
 Kendala : -
 Tindak Lanjut : -
 Capaian : 100 %



Gambar 3.20 Dokumentasi Jalan Tiong Ohang – Long Pahangai 1

d. Pembangunan Jalan Batas Kalbar - Tiong Ohang 1

Nilai Pagu : Rp. 4.862.550.000
 Nilai Kontrak : Rp. 15.857.250.000
 Realisasi Anggaran : Rp. 4.844.650.000
 Masa Pelaksanaan : 210 hari kalender
 Target : 0.4 Km
 Realisasi Kinerja : 100 %
 Kendala : -
 Tindak Lanjut : -
 Capaian : 100 %



Gambar 3.21 Dokumentasi Jalan Batas Kalbar – Tiong Ohang 1

e. Pembangunan Jalan Long Pahangai - Long Boh 1

Nilai Pagu : Rp. 12.560.034.000
 Nilai Kontrak : Rp. 12.549.434.000
 Realisasi Anggaran : Rp. 12.549.434.000
 Masa Pelaksanaan : 270 hari kalender

Target : 2 Km
 Realisasi Kinerja : 100 %
 Kendala : -
 Tindak Lanjut : -
 Capaian : 100 %



Gambar 3.22 Dokumentasi Jalan Long Pahangai – Long Boh 1

f. Pembangunan Jalan Long Pahangai - Long Boh 2

Nilai Pagu : Rp. 17.237.395.000
 Nilai Kontrak : Rp. 17.226.795.000
 Realisasi Anggaran : Rp. 17.226.795.000
 Masa Pelaksanaan : 270 hari kalender
 Target : 2.5 Km
 Realisasi Kinerja : 100 %
 Kendala : -
 Tindak Lanjut : -
 Capaian : 100 %



Gambar 3.23 Dokumentasi Pembangunan Jalan Long Pahangai – Long Boh 2

4.4.3 Paket Diresmikan dan Penghargaan

Pada TA. 2020 belum ada paket di lingkungan BBPJM Kalimantan Timur yang diresmikan atau yang mendapat penghargaan.

BAB 5 PENUTUP

5.1 Permasalahan

Di dalam pencapaian target pekerjaan pada TA. 2020 terdapat beberapa kendala yang dihadapi antara lain:

- a. Panjangnya proses lelang di BP2JK sehingga berdampak pada proses mulai kontrak yang menjadi terlambat. Keterlambatan tersebut mengakibatkan:
 - 1) Berkurangnya waktu pelaksanaan proyek;
 - 2) Progres realisasi tidak/terlambat tercapai karena waktu mulai kontrak yang terlambat;
 - 3) Sulitnya proses mobilisasi karena berada di akhir tahun sehingga banyak kendala non teknis (misalnya: mendekati musim penghujan sehingga tingkat kesulitan di lapangan bertambah, dll);
 - 4) Kesulitan penyedia jasa dalam hal administrasi terkait proses penarikan anggaran karena terbentur dengan waktu maksimal penyerahan administrasi pekerjaan ke KPPN yang sudah ditetapkan; dan
 - 5) Waktu pelaksanaan yang tersisa sangat sempit sehingga menimbulkan risiko penyedia jasa untuk memilih untuk tidak melanjutkan kontrak;
- b. Pandemi COVID-19 yang banyak berdampak pada perubahan anggaran, kegiatan maupun kebiasaan kerja pegawai, perubahan yang terjadi antara lain:
 - 1) *Refocusing* anggaran untuk penanganan COVID-19 sehingga banyak mengurangi pekerjaan efektif yang berdampak pada pencapaian target Renstra;
 - 2) Relaksasi pada paket-paket pekerjaan yang semula merupakan paket SYC menjadi MYC;
 - 3) Kebiasaan kerja baru berupa WFH dan WFO serta terbatasnya pertemuan tatap muka yang memerlukan proses adaptasi yang tidak mudah;
 - 4) Dampak COVID-19 pada pegawai dan/atau keluarga sehingga perlu waktu untuk pemulihan dan pengobatan.
- c. Kondisi alam dan lingkungan di Pulau Kalimantan memiliki pengaruh yang cukup besar terhadap pelaksanaan pekerjaan di lapangan, seperti:

- 1) Curah hujan di Kalimantan mempengaruhi kondisi pasang surutnya Sungai Mahakam dan sungai lainnya yang menjadi jalur mobilisasi keperluan pekerjaan. Keperluan mobilisasi alat, material, dan bahan bakar ke lokasi pekerjaan sering terhambat karena pengaruh cuaca.
 - 2) Terjadinya longsor dan putusnya jembatan-jembatan eksisting yang juga menghambat mobilisasi;
 - 3) Sifat tanah di Kalimantan Timur yang cenderung labil menyebabkan banyaknya titik longsor yang perlu ditangani terlebih dahulu guna memperlancar pekerjaan lainnya;
 - 4) Beberapa lokasi pekerjaan, khususnya di wilayah perbatasan, memiliki medan dan jalan akses yang ekstrem sehingga perlu waktu yang lebih panjang untuk mobilisasi and penyelesaian pekerjaan;
 - 5) Kondisi lapangan dapat menyebabkan kerusakan dini pada alat, sehingga perlu waktu untuk perbaikan dan mobilisasi suku cadangnya.
- d. Penambahan target pekerjaan dalam rangka Pemulihan Ekonomi Nasional (PEN) berupa revitalisasi drainase, pengadaan CPHMA, bokar, rosin ester, dan LWD (*Light-Weight Deflectometer*).
- 1) Fokus terhadap penyelesaian pekerjaan terbagi karena adanya penambahan target revitalisasi drainase pada PPK tiap ruas;
 - 2) Perubahan durasi pelaksanaan revitalisasi drainase dari 125 hari (September – Desember) hanya 1 (satu) bulan selama bulan September dengan target panjang dan HOK yang tetap cukup menyita waktu dan fokus di lapangan.
- e. Proses pembebasan lahan untuk beberapa paket pekerjaan yang membutuhkan waktu yang lama;
- f. Penanganan yang parsial akibat keterbatasan dana mengakibatkan penanganan jalan secara menyeluruh tidak tuntas dalam satu ruas.

5.2 Rekomendasi

Usaha-usaha yang dilakukan sebagai tindak lanjut dari kendala yang dihadapi BBPJK Kalimantan Timur pada TA. 2020 ini antara lain:

- a. Melakukan relaksasi pada paket-paket prioritas yang semula merupakan paket SYC menjadi paket MYC;
- b. Melakukan pencegahan intensif untuk menghadapi pandemi COVID-19 dengan menerapkan protokol kesehatan dalam kegiatan perkantoran, menerapkan jadwal WFH dan WFO, menyediakan vitamin dan suplemen untuk pegawai, melaksanakan *rapid test* dan *PCR swab test* secara periodik serta menyediakan pengobatan untuk pegawai yang sakit/ter dampak COVID-19;
- c. Melakukan percepatan pelaksanaan pekerjaan dengan mengatur strategi khususnya untuk paket-paket yang kontraknya terlambat dan waktu pekerjaan sempit supaya target pekerjaan dapat segera tercapai. Hal ini juga dilakukan dengan menjalin kerjasama yang baik dengan pihak penyedia jasa;
- d. Adanya dukungan dari pimpinan berupa kebijakan-kebijakan yang dikeluarkan dalam upaya percepatan pelaksanaan pekerjaan dan kebijakan mengenai penganggaran pekerjaan;
- e. Semangat kerja dan komitmen dari pegawai dan pekerja di lapangan hingga pimpinan untuk beradaptasi di era kebiasaan baru akibat pandemi COVID-19, mendukung kegiatan PEN, serta melakukan percepatan penyelesaian paket-paket pekerjaan sehingga kondisi sulit dapat dilalui dengan baik;
- f. Berkoordinasi dengan pemerintah daerah setempat, BPN, serta pemangku kepentingan lainnya untuk dalam penyelesaian permasalahan seperti pengadaan lahan, kebutuhan tenaga kerja lokal untuk padat karya, permasalahan yang berhubungan dengan jalan daerah, dll.

Sebagai tindak lanjut serta perbaikan dari kondisi di TA. 2020 yang sebaiknya dilaksanakan di TA. 2021 antara lain:

- a. Melaksanakan lelang dini untuk paket-paket pekerjaan di TA. 2021 supaya proses lelang dan kontrak dapat segera. Lelang dini dapat mengurangi kemungkinan keterlambatan pelaksanaan paket sehingga pekerjaan dapat dilakukan sesuai rencana dengan tepat waktu;
- b. Memperketat pencegahan dalam rangka menghadapi COVID-19 dengan melanjutkan penerapan protokol kesehatan di seluruh satuan kerja di lingkungan BBPJK Kalimantan Timur;

- c. Melakukan penanganan preventif dalam mencegah terjadinya longsor, khususnya di musim hujan, dengan melakukan pengecekan drainase di jalan maupun lereng secara berkala;
- d. Melakukan penyelidikan tanah yang tepat untuk menghasilkan *Detail Engineering Design* (DED) yang akurat terutama dalam penanganan lokasi-lokasi yang rawan longsor untuk menghindari revisi desain serta mencegah longsor di kemudian hari;
- e. Membuat jadwal mobilisasi alat, material, dan bahan bakar yang tepat menyesuaikan kondisi cuaca dan alam di Pulau Kalimantan dan menambah armada pengangkutan;
- f. Melakukan penyusunan program dengan skala prioritas supaya sepanjang ruas jalan nasional dapat fungsional dilewati kendaraan.

LAMPIRAN

DOKUMENTASI KEGIATAN BBPJK KALIMANTAN TIMUR TA. 2020

PEMBANGUNAN JALAN TOL BALIKPAPAN – SAMARINDA



STA 2+900



Gerbang Tol Manggar STA 9+200



REVISI

PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2020

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan, dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, kami yang bertandatangan di bawah ini:

Nama : JUNAIDI
Jabatan : KEPALA BALAI BESAR PELAKSANAAN JALAN NASIONAL KALIMANTAN TIMUR

Selanjutnya disebut **PIHAK PERTAMA**

Nama : HEDY RAHADIAN
Jabatan : DIREKTUR JENDERAL BINA MARGA

Selaku atasan langsung pihak pertama, selanjutnya disebut **PIHAK KEDUA**

1. **PIHAK PERTAMA** pada tahun 2020 ini berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab **PIHAK PERTAMA**.
2. **PIHAK KEDUA** akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.



PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2020
BALAI BESAR PELAKSANAAN JALAN NASIONAL KALIMANTAN TIMUR
DIREKTORAT JENDERAL BINA MARGA
KEMENTERIAN PEKERJAAN UMUM DAN PERUMAHAN RAKYAT

REVISI

Sasaran Program	Indikator Kinerja	Baseline 2019	Target
Meningkatnya Kinerja Pelayanan Jalan Nasional	IKSP 1 Tingkat Aksesibilitas	54,30 %	60,00 %
	Indikator Kinerja Kegiatan		
	Pelaksanaan Preservasi dan Peningkatan Kapasitas Jalan Nasional	74.55 %	100.00 %
	Output		
	Panjang Pelebaran Jalan Menambah Lajur	2,00 Km	- Km
	Panjang Pemeliharaan Rutin Jalan Baru	603,03 Km	269,60 Km
	Panjang Peningkatan Jalan Baru	- Km	18,64 Km
	Panjang Pembangunan Jalan	- Km	0,20 Km
	a. Pembangunan Jalan	83,28 Km	- Km
	b. Non Pembangunan Jalan:	119,00 kKm	
	- Selain Pembangunan Jalan	- Km	- Km
	^Pembangunan Jalan Sampai Perkerasan	- Km	- Km
	^Pembukaan dan Pembentukan Jalan Baru	114,00 Km	- Km
	^Penurunan Grade	5,00 Km	Km
	Panjang Pembangunan Jembatan	- M	- M
	a. Pembangunan Jembatan	693,35 M	307,00 M
	b. Pembangunan Jembatan Gantung	- M	- M
	c. Non Pembangunan Jembatan	-	-
	- Duplikasi Jembatan	- M	- M
	Panjang Pembangunan Jalan Bebas Hambatan	5,75 Km	0,21 Km
	IKSP 2 Tingkat Rating Kondisi	3,24	3,11
	Indikator Kinerja Kegiatan		
	Pelaksanaan Preservasi dan Peningkatan Kapasitas Jalan Nasional	87.57%	100.00 %
	Output		
	Panjang Pemeliharaan Rutin Jalan	2.111,64 Km	1.704,14 Km
	Panjang Preservasi Rekonstruksi, Rehabilitasi Jalan	87,22 Km	40,14 Km
	a. Rekonstruksi Jalan	39,91 Km	13,90 Km
	b. Rehabilitasi Minor Jalan	27,63 Km	15,38 Km
	c. Rehabilitasi Mayor Jalan	18,28 Km	10,86 Km
	d. Perbaikan Geometrik Jalan	1,20 Km	- Km
e. Penanganan Longsoran	0,20 Km	287,00 M	
Panjang Pelebaran Jalan Menuju Standar	20,33 Km	- Km	
Panjang Penanganan Drainase, Trotoar dan Fasilitas Keselamatan Jalan	-	114,84 Km	
Panjang Preservasi Rutin Jembatan	11.581,32 M	7.541,60 M	

PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2020
BALAI BESAR PELAKSANAAN JALAN NASIONAL KALIMANTAN TIMUR
DIREKTORAT JENDERAL BINA MARGA
KEMENTERIAN PEKERJAAN UMUM DAN PERUMAHAN RAKYAT

REVISI

Sasaran Program	Indikator Kinerja	Baseline 2019	Target
	Panjang Preservasi Jembatan	2.128,79 M	384,60 M
	a. Pemeliharaan Berkala Jembatan	921,79 M	228,80 M
	b. Rehabilitasi Jembatan	1.207,00 M	155,80 M
	Jumlah Layanan Perencanaan, Pengendalian dan Pengawasan Preservasi dan Peningkatan Kapasitas Jalan Nasional	29,00 Layanan	3,00 Layanan

Kegiatan :

1. Pelaksanaan Preservasi dan Peningkatan Kapasitas Jalan Nasional
2. Dukungan Manajemen Ditjen Bina Marga

Anggaran

Rp. 1.703.830.220.000


Direktur Jenderal Bina Marga,

Hedy Rahadian

Balikpapan, 27 Oktober 2020
Kepala Balai Besar Pelaksanaan
Jalan Nasional Kalimantan Timur


Junaidi



PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2020
BALAI BESAR PELAKSANAAN JALAN NASIONAL KALIMANTAN TIMUR
DIREKTORAT JENDERAL BINA MARGA
KEMENTERIAN PEKERJAAN UMUM DAN PERUMAHAN RAKYAT

LAMPIRAN

NO.	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA/OUTPUT	VOLUME	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	LOKASI	ANGGARAN (Dalam Ribuan Rp)	KETERANGAN
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
							1.703.830.220	
	Meningkatnya Dukungan Manajemen dan Tugas Teknis Lainnya						1.606.495.668	
		Infrasruktur Konektifitas						
		2409008 Panjang Pemeliharaan Rutin Jalan Baru	269.60 Km				14.788.290	
			269.60 Km	Provinsi Kalimantan Timur			14.788.290	
			269.60 Km	Satker PERBATASAN KALTIM			14.788.290	
			269.60 Km	351 Pemeliharaan Rutin Jalan Baru			14.788.290	
			269.60 Km		B PEMELIHARAAN RUTIN PEMBANGUNAN		14.788.290	
		2409021 Panjang Peningkatan Jalan Baru	18.64 Km				152.406.559	
			18.64	Provinsi Kalimantan Timur			152.406.559	
			18.64	Satker PERBATASAN KALTIM			152.406.559	
			10.90	350 Penurunan Elevasi (Grade)			94.763.181	
			3.00		AA PEMBANGUNAN JALAN TIONG OHANG - LONG PAHANGAI 2	KAB. MAHAKAM HULU	26.888.598	
			3.00		BA PEMBANGUNAN JALAN TIONG OHANG - LONG PAHANGAI 1	KAB. MAHAKAM HULU	33.214.604	
			0.40		BB PEMBANGUNAN JALAN BATAS KALBAR - TIONG OHANG 1	KAB. MAHAKAM HULU	4.862.550	
			2.00		CA PEMBANGUNAN JALAN LONG PAHANGAI - LONG BOH 1	KAB. MAHAKAM HULU	12.560.034	
			2.50		CB PEMBANGUNAN JALAN LONG PAHANGAI - LONG BOH 2	KAB. MAHAKAM HULU	17.237.395	
			7.74	409 Peningkatan Struktur ke Perkerasan			57.643.378	
			4.34		A PEMBANGUNAN JALAN TIONG OHANG - LONG PAHANGAI 3	KAB. MAHAKAM HULU	23.868.000	

NO.	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA/OUTPUT	VOLUME	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	LOKASI	ANGGARAN (Dalam Ribuan Rp)	KETERANGAN
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
			3.10		C PEMBANGUNAN JALAN LONG BAGUN - TERING 1	KAB. MAHAKAM HULU	31.040.000	
			0.30		CD PEMBANGUNAN JALAN TIONG OHANG - LONG PAHANGAI 2	KAB. MAHAKAM HULU	2.735.378	
		2409007 Panjang Pembangunan Jalan	0.20 Km				281.392.262	
			0.20	Provinsi Kalimantan Timur			281.392.262	
			0.20	Satker PERBATASAN KALTIM			281.392.262	
			0.20	338 Pembangunan Jalan			281.392.262	
					XX Pembangunan Jalan Perbatasan Kaltim 1		105.864.838	
					XY Pembangunan Jalan Perbatasan Kaltim 2		175.527.424	
		2409010 Panjang Pembangunan Jembatan	307.00 M				324.481.230	
			307.00 M	Provinsi Kalimantan Timur			324.481.230	
			128.00 M	Satker JEM. PULAU BALANG			287.549.269	
			128.00 M	339 Pembangunan Jembatan			287.549.269	
			128.00 M		A PEMBANGUNAN JEMBATAN PULAU BALANG	BALIKPAPAN - KAB. PPU	287.549.269	
			179.00 M	Satker PERBATASAN KALTIM			36.931.961	
			179.00 M	339 Pembangunan Jembatan			36.931.961	
			53.00 M		AB PEMBANGUNAN JEMBATAN PARALEL PERBATASAN II (MYC)	KAB. MAHAKAM HULU	32.224.368	
			126.00 M		AC PEMBANGUNAN JEMBATAN PARALEL	KAB. MAHAKAM	4.707.593	
		2409012 Panjang Pembangunan Jalan Bebas Hambatan	0.21 Km				234.978.278	
			0.21 Km	Provinsi Kalimantan Timur			234.978.278	
			0.21 Km	Satker TOL BALIKPAPAN -			234.978.278	
			0.21 Km	339 Pembangunan Jalan Bebas Hambatan			234.978.278	
			0.01 Km		A Pembangunan Jalan Tol Balikpapan-Samarinda (ESKALASI)	BALIKPAPAN	50.000	
			0.20 Km		B Pembangunan Jalan Tol Balikpapan - Samarinda (MYC)	BALIKPAPAN	234.928.278	
		Tingkat Rating Kondisi						
		Panjang Pemeliharaan Rutin Jalan	1704.14 Km				120.222.768	

NO.	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA/OUTPUT	VOLUME	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	LOKASI	ANGGARAN (Dalam Ribuan Rp)	KETERANGAN
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
			1704.14 Km	Provinsi Kalimantan Timur			120.222.768	
			Km	Satker BALAI XII			7.448	
			Km	319 Pemeliharaan Rutin			7.448	
					DC RUTIN TRANSISI PROVINSI	BALIKPAPAN	7.448	
			113.43 Km	Satker SKPD-TP KALTIM			10.032.151	
			42.32 Km	319 Pemeliharaan Rutin			6.815.388	
			1.00 Km		A PRESERVASI JALAN DALAM KOTA	BALIKPAPAN	52.888	
			41.32 Km		B PRESERVASI JALAN LOA JANAN-BTS. KOTA TENGGARONG-DALAM KOTA TENGGARONG DAN DALAM KOTA	SAMARINDA - KAB. KUTAI KARTANEGARA	6.762.500	
			52.50 Km	320 Pemeliharaan Rutin Kondisi			2.394.678	
			15.47 Km		A PRESERVASI JALAN DALAM KOTA	BALIKPAPAN	1.728.988	
			37.03 Km		B PRESERVASI JALAN LOA JANAN-BTS. KOTA TENGGARONG-DALAM KOTA TENGGARONG DAN DALAM KOTA	SAMARINDA - KAB. KUTAI KARTANEGARA	665.690	
			18.61 Km	329 Penunjang/Holding			822.085	
			1.71 Km		A PRESERVASI JALAN DALAM KOTA	BALIKPAPAN	325.402	
			16.90 Km		B PRESERVASI JALAN LOA JANAN-BTS. KOTA TENGGARONG-DALAM KOTA TENGGARONG DAN DALAM KOTA	SAMARINDA - KAB. KUTAI KARTANEGARA	496.683	
			800.67 Km	Satker PJJN WILAYAH I KALTIM			53.665.438	
			337.97 Km	319 Pemeliharaan Rutin			19.106.703	
			17.20 Km		A Preservasi Jalan Kerang (Bts. Kota Prov. Kalsel) - Bts. Kota Tanah Grogot (Dalam Kota Tanah Grogot) - Lolo - Kuaro	KAB. PASER	522.348	
			46.93 Km		B Preservasi Jalan Batu Aji - Kuaro	KAB. PASER	1.529.937	
			7.60 Km		C Preservasi Jalan Kuaro - Kademan - Penajam	KAB. PASER - KAB. PPU	228.172	
			15.72 Km		D Preservasi Jalan Bts. Kota Balikpapan - Loa Janan - Bts Kota Samarinda	BALIKPAPAN - SAMARINDA	291.952	
			7.20 Km		G Preservasi Jalan Senoni - Kotabangun - Gusig	KAB. KUTAI KARTANEGARA	195.129	

NO.	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA/OUPUT	VOLUME	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	LOKASI	ANGGARAN (Dalam Ribuan Rp)	KETERANGAN
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
			95.43 Km		I Preservasi Jalan Gusig - Sp. Blusuh	KAB. KUTAI BARAT	4.186.800	
			25.80 Km		J Preservasi Jalan Sp. Blusuh - Sp. 3 Damai - Barong Tongkok - Mentiwan (Sendawar)	KAB. KUTAI BARAT	732.091	
			1.00 Ls		K Pemeliharaan Rutin Transisi Jalan Gusig - Sp. Blusuh	KAB. KUTAI BARAT	1.800.000	
			87.87 Km		L Preservasi Jalan Sp. Blusuh - Batas Prov. Kalteng	KAB. KUTAI BARAT	5.089.200	
			1.00 Ls		M Pemeliharaan Rutin Transisi Jalan Sp. Blusuh - Batas Prov. Kalteng	KAB. KUTAI BARAT	1.300.000	
			1.00 Paket		N Pemeliharaan Rutin Transisi Jalan Sp. Blusuh - Batas Prov. Kalteng	SAMARINDA	194.504	
			1.00 Paket		O Preservasi Jalan Gusig - Sp. Blusuh 2	KAB. KUTAI BARAT	164.185	
			14.60 Km		BA Preservasi Ruas KM.38 - Semoi Dua (STA 0000 s.d STA 21400)	KUTAI KARTANEGARA	1.155.033	
			9.57 Km		BB Preservasi Ruas Semoi Dua - Sepaku (STA 21400 s.d STA 36100)	PANAJAM	801.990	
			10.05 Km		BC Preservasi Ruas Sepaku - Sp. Pelabuhan ITCI (STA 36100 s.d STA 50700)	PANAJAM	835.362	
			1.00 Ls		BD Penanganan Sementara Longsor Desa Jembayan	KUTAI KARTANEGARA	80.000	
			378.49 Km	320 Pemeliharaan Rutin Kondisi			22.917.739	
			73.95 Km		A Preservasi Jalan Kerang (Bts. Kota Prov.	KAB. PASER	4.427.289	
			21.40 Km		B Preservasi Jalan Batu Aji - Kuaro	KAB. PASER	1.149.737	
			92.57 Km		C Preservasi Jalan Kuaro - Kademan - Penajam	KAB. PASER - KAB. PPU	5.836.592	

NO.	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA/OUTPUT	VOLUME	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	LOKASI	ANGGARAN (Dalam Ribuan Rp)	KETERANGAN
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
			84.83 Km		D Preservasi Jalan Bts. Kota Balikpapan - Loa Janan - Bts Kota Samarinda	BALIKPAPAN - SAMARINDA	5.609.538	
			76.32 Km		G Preservasi Jalan Senoni - Kotabangun - Gusig	KAB. KUTAI KARTANEGARA	4.386.870	
			29.42 Km		J Preservasi Jalan Sp. Blusuh - Sp. 3 Damai - Barong Tongkok - Mentiwan (Sendawar)	KAB. KUTAI BARAT	1.507.713	
			84.21 Km	329 Penunjang/Holding			11.640.996	
			3.98 Km		A Preservasi Jalan Kerang (Bts. Kota Prov. Kalsel) - Bts. Kota Tanah Grogot (Dalam Kota Tanah Grogot) - Lolo - Kuaro	KAB. PASER	560.369	
			5.20 Km		B Preservasi Jalan Batu Aji - Kuaro	KAB. PASER	579.752	
			9.87 Km		C Preservasi Jalan Kuaro - Kademan - Penajam	KAB. PASER - KAB. PPU	1.516.192	
			8.59 Km		D Preservasi Jalan Bts. Kota Balikpapan - Loa Janan - Bts Kota Samarinda	BALIKPAPAN - SAMARINDA	1.176.810	
			48.60 Km		G Preservasi Jalan Senoni - Kotabangun - Gusig	KAB. KUTAI KARTANEGARA	6.866.635	
			7.97 Km		J Preservasi Jalan Sp. Blusuh - Sp. 3 Damai - Barong Tongkok - Mentiwan (Sendawar)	KAB. KUTAI BATAR	941.238	
			790.04 Km	Satker PJN II WILAYAH KALTIM			56.517.731	
			313.09 Km	319 Pemeliharaan Rutin			26.500.005	
			16.30 Km		A PRESERVASI JALAN SP.3 SAMBERA - SANTAN - BONTANG - DLM. KOTA BONTANG - SANGATA	SAMARINDA - BONTANG - KAB. KUTAI TIMUR	527.334	
			9.10 Km		B PRESERVASI JALAN SANGATA - SP. PERDAU	KAB. KUTAI TIMUR	783.865	
			30.50 Km		C PRESERVASI JALAN SP.3 MUARA WAHAU - KELAY - LABANAN	KAB. KUTAI TIMUR	1.652.224	

NO.	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA/OUTPUT	VOLUME	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	LOKASI	ANGGARAN (Dalam Ribuan Rp)	KETERANGAN
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
			30.50 Km		D PRESERVASI JALAN SP.3 MUARA WAHAU - KELAY - LABANAN	KAB. KUTAI TIMUR	914.721	
			13.70 Km		E PRESERVASI JALAN LABANAN - T.J. REDEB - DLM KOTA T.J. REDEB - BTS. BULUNGAN	KAB. TANJUNG REDEB	426.245	
			24.90 Km		F PRESERVASI JALAN GUNUNG TABUR (SIMPANG TIGA MALUANG) - USIRAN - TANJUNG BATU (DERMAGA DERAWAN)	KAB. TANJUNG REDEP	183.776	
			2.30 Km		AB PEMELIHARAAN RUTIN JALAN SP.3 LEMPAKE - SP.3 SAMBERA	SAMARINDA	121.423	
			1.00 Ls		BA PEMELIHARAAN RUTIN TRANSISI JALAN SP. PERDAU - MA. LEMBAK - PEL. RONGGANG (SANGKULIRANG)	KAB. KUTAI TIMUR	2.000.000	
			95.86 Km		BB PRESERVASI JALAN SP. PERDAU - MA. LEMBAK - PEL. RONGGANG (SANGKULIRANG)	KAB. KUTAI TIMUR	4.793.000	
			1.00 Ls		CA PEMELIHARAAN RUTIN TRANSISI JALAN SP. PERDAU - BATU AMPAR	KAB. KUTAI TIMUR	2.000.000	
			89.93 Km		CC PRESERVASI JALAN SP. PERDAU - BATU AMPAR	KAB. KUTAI TIMUR	4.379.000	
			1.00 Paket		MA PRESERVASI REKONSTRUKSI SP.3 LEMPAKE-SP.3 SAMBERA-SANTAN-BONTANG-DLM. KOTA BONTANG-SANGATA	KAB. KUTAI TIMUR	1.248.322	
			1.00 Paket		MD PRESERVASI REKONSTRUKSI SP.3 MA. WAHAU-KELAY-LABANAN	KAB. KUTAI TIMUR	2.185.629	

NO.	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA/OUPUT	VOLUME	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	LOKASI	ANGGARAN (Dalam Ribuan Rp)	KETERANGAN
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
			1.00 Paket		ME PRESERVASI DAN PELEBARAN JALAN MENUJU STANDAR LABANAN TJ.REDEB DLM.KOTA TJ.REDEB BTS.BULUNGAN	TANJUNG REDEP	4.784.466	
			1.00 Ls		SA RUTIN TRANSISI P/JN II PROVINSI KALIMANTAN TIMUR	TANJUNG REDEP	500.000	
			363.71 Km	320 Pemeliharaan Rutin Kondisi			17.379.365	
			93.69 Km		A PRESERVASI JALAN SP.3 SAMBERA - SANTAN - BONTANG - DLM. KOTA BONTANG - SANGATA	SAMARINDA - BONTANG - KAB. KUTAI TIMUR	7.950.355	
			22.73 Km		B PRESERVASI JALAN SANGATA - SP. PERDAU	KAB. KUTAI TIMUR	1.010.526	
			2.25 Km		C PRESERVASI JALAN SP.3 MUARA WAHAU - KELAY - LABANAN	KAB. KUTAI TIMUR	135.662	
			106.37 Km		D PRESERVASI JALAN SP.3 MUARA WAHAU - KELAY - LABANAN	KAB. KUTAI TIMUR	2.101.566	
			52.29 Km		E PRESERVASI JALAN LABANAN - TJ. REDEB - DLM KOTA TJ. REDEB - BTS. BULUNGAN	KAB. TANJUNG REDEB	3.298.550	
			69.88 Km		F PRESERVASI JALAN GUNUNG TABUR (SIMPANG TIGA MALUANG) - USIRAN - TANJUNG BATU (DERMAGA DERAWAN)	KAB. TANJUNG REDEB	1.288.871	
			16.50 Km		AB PEMELIHARAAN RUTIN JALAN SP.3 LEMPAKE - SP.3 SAMBERA	SAMARINDA	1.593.835	
			113.24 Km	329 Penunjang/Holding			12.638.361	
			30.70 Km		A PRESERVASI JALAN SP.3 SAMBERA - SANTAN - BONTANG - DLM. KOTA BONTANG - SANGATA	SAMARINDA - BONTANG - KAB. KUTAI TIMUR	4.968.003	

NO.	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA/OUTPUT	VOLUME	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	LOKASI	ANGGARAN (Dalam Ribuan Rp)	KETERANGAN
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
			10.90 Km		B PRESERVASI JALAN SANGATA - SP. PERDAU	KAB. KUTAI TIMUR	1.802.057	
			3.36 Km		C PRESERVASI JALAN SP.3 MUARA WAHAU - KELAY - LABANAN	KAB. KUTAI TIMUR	538.896	
			34.50 Km		D PRESERVASI JALAN SP.3 MUARA WAHAU - KELAY - LABANAN	KAB. KUTAI TIMUR	1.147.878	
			18.55 Km		E PRESERVASI JALAN LABANAN - T.J. REDEB - DLM KOTA T.J. REDEB - BTS. BULUNGAN	KAB. TANJUNG REDEB	3.327.181	
			12.10 Km		F PRESERVASI JALAN GUNUNG TABUR (SIMPANG TIGA MALUANG) - USIRAN - TANJUNG BATU (DERMAGA DERAWAN)	KAB. TANJUNG REDEP	338.158	
			3.13 Km		AB PEMELIHARAAN RUTIN JALAN SP.3 LEMPAKE - SP.3 SAMBERA	SAMARINDA - BONTANG - KAB. KUTAI TIMUR	516.188	
		Panjang Preservasi Rutin Jembatan	7541.60 M				5.350.916	
			7541.60 M	Provinsi Kalimantan Timur			5.350.916	
			492.10 M	Satker SKPD-TP KALTIM			318.290	
			492.10 M	325 Pemeliharaan Rutin Jembatan			318.290	
			492.10 M		B PRESERVASI JALAN LOA JANAN-BTS. KOTA TENGGARONG-DALAM KOTA TENGGARONG DAN DALAM KOTA	SAMARINDA - KAB. KUTAI KARTANEGARA	318.290	
			4.614.60	Satker PJJN I KALTIM			3.244.395	
			4.614.60	325 Pemeliharaan Rutin Jembatan			3.244.395	
			972.10 M		A Preservasi Jalan Kerang (Bts. Kota Prov. Kalsel) - Bts. Kota Tanah Grogot (Dalam Kota Tanah Grogot) - Lolo - Kuaro	KAB. PASER	776.095	
			603.90 M		B Preservasi Jalan Batu Aji - Kuaro	KAB. PPU	279.000	

NO.	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA/OUTPUT	VOLUME	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	LOKASI	ANGGARAN (Dalam Ribuan Rp)	KETERANGAN
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
			764.80 M		C Preservasi Jalan Kuaro - Kademan - Penajam	KAB. PPU	503.441	
			634.60 M		D Preservasi Jalan Bts. Kota Balikpapan - Loa Janan - Bts Kota Samarinda	BALIKPAPAN - SAMARINDA	406.377	
			304.80 M		G Preservasi Jalan Senoni - Kotabangun - Gusig	KAB. KUTAI KARTANEGARA	232.855	
			480.00 M		I Preservasi Jalan Gusig - Sp. Blusuh	KAB. KUTAI BARAT	384.000	
			271.30 M		J Preservasi Jalan Sp. Blusuh - Sp. 3 Damai - Barong Tongkok - Mentiwan (Sendawar)	KAB. KUTAI BARAT	196.147	
			583.10 M		L Preservasi Jalan Sp. Blusuh - Batas Prov. Kalteng	KAB. KUTAI BARAT	466.480	
			2.434.90	Satker PJN II KALTIM			1.788.231	
			2.434.90	325 Pemeliharaan Rutin Jembatan			1.788.231	
			348.10 M		A PRESERVASI JALAN SP.3 SAMBERA - SANTAN - BONTANG - DLM. KOTA BONTANG - SANGATA	SAMARINDA - BONTANG - KAB. KUTAI TIMUR	242.341	
			29.00 M		B PRESERVASI JALAN SANGATA - SP. PERDAU	KAB. KUTAI TIMUR	21.054	
			103.50 M		C PRESERVASI JALAN BATU AMPAR - SP.3 MUARA WAHAU	KAB. KUTAI TIMUR	79.200	
			508.70 M		D PRESERVASI JALAN SP.3 MUARA WAHAU - KELAY - LABANAN	KAB. KUTAI TIMUR	418.960	
			725.40 M		E PRESERVASI JALAN LABANAN- TJ.REDEB-DLM KOTA TJ.REDEB - BTS.BULUNGAN	KAB. TANJUNG REDEB	330.000	

NO.	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA/OUTPUT	VOLUME	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	LOKASI	ANGGARAN (Dalam Ribuan Rp)	KETERANGAN
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
			285.50 M		F PRESERVASI JALAN GUNUNG TABUR (SIMPANG TIGA MALUANG) - USIRAN - TANJUNG BATU (DERMAGA DERAWAN)	KAB. TANJUNG REDEP	228.400	
			232.70 M		BB PRESERVASI JALAN SP. PERDAU - MA. LEMBAK - PEL. RONGGANG (SANGKULIRANG)	KAB. KUTAI TIMUR	186.160	
			202.00 M		CC PRESERVASI JALAN SP. PERDAU - BATU AMPAR	KAB. KUTAI TIMUR	161.600	
			1.00 Paket		MA PRESERVASI REKONSTRUKSI SP.3 LEMPAKE-SP.3 SAMBERA-SANTAN-BONTANG-DLM. KOTA BONTANG-SANGATA SAMBERA-SANTAN-BONTANG-DLM.	KAB. KUTAI TIMUR	40.876	
			1.00 Paket		MD PRESERVASI REKONSTRUKSI SP.3 LEMPAKE-SP.3 PRESERVASI REKONSTRUKSI SP.3 MA. WAHAU-KELAY-LABANAN	KAB. KUTAI TIMUR	41.372	
			1.00 Paket		ME PRESERVASI DAN PELEBARAN JALAN MENUJU STANDAR LABANAN TJ.REDEB DLM.KOTA TJ.REDEB BTS.BULUNGAN	KAB. KUTAI TIMUR	38.268	
		Jumlah Layanan Perencanaan, Pengendalian dan Pengawasan Preservasi dan Peningkatan Kapasitas Jalan Nasional	3.00 Layanan				66.468.862	
			3.00 Layanan	Provinsi Kalimantan Timur			66.468.862	
			1.00 Layanan	Satker BALAI XII			10.109.349	
			1.00 Layanan	342 Pengumpulan, pengolahan, updating dana analias data			8.914.013	
					BA SURVAI KONDISI JALAN, LERENG, DAN JEMBATAN BPJN XII BALIKPAPAN		8.914.013	

NO.	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA/OUTPUT	VOLUME	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	LOKASI	ANGGARAN (Dalam Ribuan Rp)	KETERANGAN
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
			1.00 Layanan	401 Monitoring dan evaluasi			1.195.336	
					BB MONITORING DAN EVALUASI PPK PERENCANAAN DAN PEMANTAUAN		300.373	
					BC PENYUSUNAN LAKIP		24.000	
					DE DUKUNGAN VERIFIKASI DATA JARINGAN DAN USULAN PEMROGRAMAN JALAN DAERAH		39.618	
					CA MONITORING DAN EVALUASI DAN SURVEI DAN INVESTIGASI (UJI PETIK) PEMBANGUNAN DAN PENGUJIAN BALAI XII BALIKPAPAN		242.964	
					CB SURVEI DAN INVESTIGASI (UJI PETIK)		151.723	
					DA MONITORING DAN EVALUASI PRESERVASI DAN PERALATAN BALAI XII BALIKPAPAN		436.658	
			1.00 Layanan	Satker P2JN KALTIM			47.164.863	
			1.00 Layanan	307 Perencanaan Teknik (DED)			6.645.832	
					AA Perencanaan Teknik 01		2.600.000	
					AB Perencanaan Teknik 02		1.400.000	
					AC Perencanaan Teknik 03		2.645.832	
			1.00 Layanan	309 Pengawasan teknik			40.398.177	
					PW.01 Pengawasan Teknik Preservasi BA Ruas Jalan Kerang-Tn.Grogot-Lolo-Kuaro-Batu Aji-Kuaro-Kademan-Penajam	KAB. PASER	3.008.415	

NO.	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA/OUTPUT	VOLUME	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	LOKASI	ANGGARAN (Dalam Ribuan Rp)	KETERANGAN
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
					PW.02 Pengawasan Teknik Preservasi Ruas Jalan Dalam Kota Balikpapan-BB Samboja-Loa Janan-Samarinda-Dalam Kota Samarinda-Loa Janan-Tenggarong-Sp.3 Senoni	BALIKPAPAN - SAMARINDA	3.593.562	
					BC PW.03 Pengawasan Teknik Preservasi Ruas Jalan Kota Bangun Gusig-Sp.Blusuh	KAB. KUTAI BARAT	2.211.896	
					BD PW.04 Pengawasan Teknik Preservasi Ruas Jalan Gusig - Sp. Blusuh (MYC)	KAB. KUTAI BARAT	1.913.087	
					BE PW.05 Pengawasan Teknik Preservasi Ruas Jalan Sp. Blusuh - Batas Kalteng (MYC)	KAB. KUTAI BARAT	2.054.559	
					BF PW.06 Pengawasan Teknik Ruas Jalan Sp. Blusuh-Sp.3 Damai-Barongtokok-Sendawar	KAB. KUTAI BARAT	1.446.600	
					BG PW.07 Pengawasan Teknik Preservasi Ruas Jalan Sp.3 Lempake-Sambara-Santan-Bontang-Sangata	SAMARINDA - SANGGATA	2.336.096	
					BH PW.08 Pengawasan Teknik Ruas Jalan Sangata-Sp. Perdau	KAB. KUTAI TIMUR	1.733.039	
					BI PW.09 Pengawasan Teknik Preservasi Ruas Jalan Sp. Perdau-MA. Lembak-Pel. Ronggang (Sangkulirang) (MYC)	KAB. KUTAI TIMUR	2.014.367	
					BJ PW.10 Pengawasan Teknik Preservasi Ruas Jalan Sp. Perdau-Batu Ampar (MYC)	KAB. KUTAI TIMUR	1.856.838	
					BK PW.11 Pengawasan Teknik Ruas Jalan MA. Wahau-Kelay-Labanan	KAB. KUTAI TIMUR	2.574.401	

NO.	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA/OUTPUT	VOLUME	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	LOKASI	ANGGARAN (Dalam Ribuan Rp)	KETERANGAN
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
					PW.12 Pengawasan Teknik Preservasi BL Jalan Labanan-Tj. Redeb-Bts. Bulungan- Dalam Kota Tj.Redeb-Usiran-Tanjung Batu	KAB. TANJUNG REDEB	1.926.173	
					BN PW.14 Pengawasan Teknik Pembangunan Ruas Jalan Long Bagun-Tering 1 (MYC)	KAB. MAHAKAM HULU	1.333.339	
					BO PW.15 Pengawasan Teknik Pembangunan Jalan Long Pahangai-Long Boh 1 dan 2	KAB. MAHAKAM HULU	1.488.201	
					PW.16 Pengawasan Teknik Pembangunan BP Ruas Jalan Tiong Ohang-Long Pahangai 1 dan 2	KAB. MAHALAM HULU	1.537.701	
					PW.17 Pengawasan Teknik Pembangunan BQ Ruas Jalan Tiong Ohang - Long Pahangai 3 (MYC)	KAB. MAHAKAM HULU	1.350.915	
					BR PW.18 Pengawasan Teknik Pembangunan Jalan Batas Kalbar-Tiong Ohang	KAB. MAHAKAM HULU	1.254.867	
					BS PW.19 Pengawasan Teknik Jembatan Paralel Perbatasan (MYC)	KAB. MAHAKAM HULU	1.863.073	
					BU Core Team		4.901.048	
			1.00 Layanan	401 Monitoring dan evaluasi			120.854	
					DB MONITORING DAN EVALUASI P2JN		120.854	
			1.00 Layanan	Satker JEMBATAN PULAU			9.194.650	
			1.00 Layanan	309 Pengawasan teknik dan supervisi			9.194.650	
					B PENGAWASAN TEKNIK PEMBANGUNAN JEMBATAN PULAU	BALIKPAPAN - KAB. PPU	3.737.211	
					C PENGAWASAN TEKNIS JEMBATAN PULAU BALANG PROVINSI	BALIKPAPAN - KAB. PPU	5.457.439	

NO.	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA/OUPUT	VOLUME	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	LOKASI	ANGGARAN (Dalam Ribuan Rp)	KETERANGAN
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
		Tingkat Rating Keselamatan						
		Panjang Preservasi Rekonstruksi, Rehabilitasi Jalan	40.14 Km				334.229.465	
			40.14 Km	Provinsi Kalimantan Timur			334.229.465	
			0.30 Km	Satker SKPD-TP KALTIM			1.711.126	
			0.30 Km	322 Rehabilitasi Minor Jalan			1.711.126	
			0.30 Km		A PRESERVASI JALAN DALAM KOTA BALIKPAPAN	KOTA BALIKPAPAN	1.711.126	
			28.81 Km	Satker PJI I KALTIM			215.826.522	
			11.53 Km	322 Rehabilitasi Minor Jalan			61.158.071	
			3.00 Km		D Preservasi Jalan Bts. Kota Balikpapan - Loa Janan - Bts Kota Samarinda	BALIKPAPAN - SAMARINDA	8.939.025	
			1.00 Paket		N Preservasi Jalan Sp. Samboja Km. 38 - Loa Janan - Bts. Kota Samarinda	BALIKPAPAN - SAMARINDA	2.015.850	
			4.10 Km		BA Preservasi Ruas KM.38 - Semoi Dua (STA 0000 s.d STA 21400)	KAB. KUTAI KARTANEGARA	8.082.419	
			2.23 Km		BB Preservasi Ruas Semoi Dua - Sepaku (STA 21400 s.d STA 36100)	KAB. PASER	7.657.613	
			1.10 Km		BC Preservasi Ruas Sepaku - Sp. Pelabuhan ITCI (STA 36100 s.d STA 50700)	KAB. PASER	3.780.584	
			1.10 Km		BD Preservasi Ruas Mulawarman - Sp. 3. TOL Balsam (STA 0000 s.d STA 7400)	BALIKPAPAN	30.682.580	
			6.10 Km	323 Rehabilitasi Mayor Jalan			27.541.143	
			1.00 Km		A Preservasi Jalan Kerang (Bts. Kota Prov. Kalsel) - Bts. Kota Tanah Grogot (Dalam Kota Tanah Grogot) - Lolo - Kuaro	KAB. PASER	3.558.215	
			2.00 Km		C Preservasi Jalan Kuaro - Kademan - Penajam	KAB. PASER - KAB. PPU	9.773.188	

NO.	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA/OUTPUT	VOLUME	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	LOKASI	ANGGARAN (Dalam Ribuan Rp)	KETERANGAN
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
			1.60 Km		BA Preservasi Ruas KM.38 - Semoi Dua (STA 0000 s.d STA 21400)	KAB. PASER - KAB. PPU	6.935.986	
			0.50 Km		BB Preservasi Ruas Semoi Dua - Sepaku (STA 21400 s.d STA 36100)	KAB. PASER - KAB. PPU	2.703.393	
			1.00 Km		J Preservasi Jalan Sp. Blusuh - Sp. 3 Damai - Barong Tongkok - Mentiwan (Sendawar)	KAB. KUTAI BARAT	4.570.361	
			11.18 Km	324 Rekonstruksi Jalan			113.787.512	
			0.20 Km		B Preservasi Jalan Batu Aji - Kuaro	KAB. PASER	2.662.381	
			1.00 Km		G Preservasi Jalan Senoni - Kotabangun - Gusig	KAB. KUTAI KARTANEGARA	11.717.834	
			1.00 Paket		P Rekonstruksi Jalan Batu Aji - Kuaro	KAB. KUTAI BARAT	2.670.448	
			1.10 Km		BA Preservasi Ruas KM.38 - Semoi Dua (STA 0000 s.d STA 21400)	KAB. KUTAI KARTANEGARA	8.211.078	
			2.40 Km		BB Preservasi Ruas Semoi Dua - Sepaku (STA 21400 s.d STA 36100)	KAB. PASER - KAB. PPU	20.712.011	
			3.45 Km		BB Preservasi Ruas Sepaku - Sp. Pelabuhan ITCI (STA 36100 s.d STA 50700)	KAB. PASER - KAB. PPU	27.328.796	
			1.46 Km		I Preservasi Jalan Gusig - Sp. Blusuh	KAB. KUTAI BARAT	17.204.260	
			1.57 Km		L Preservasi Jalan Sp. Blusuh - Batas Prov. Kalteng	KAB. KUTAI BARAT	14.469.380	
			1.00 Paket		O Preservasi Jalan Gusig - Sp. Blusuh 2	KAB. KUTAI BARAT	8.811.324	
			137.00 M	331 Penanganan Longsoran			13.339.796	
			30.00 M		AA Penanganan Longsoran Desa Jembayan	KAB. KUTAI KARTANEGARA	4.212.089	

NO.	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA/OUTPUT	VOLUME	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	LOKASI	ANGGARAN (Dalam Ribuan Rp)	KETERANGAN
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
			77.00 M		BD Preservasi Ruas Mulawarman - Sp. 3. TOL Balsam (STA 0000 s.d STA 7400)	BALIKPAPAN	5.127.707	
			30.00 M		L Preservasi Jalan Sp. Blusuh - Batas Prov. Kalteng		4.000.000	
			11.03 Km	Satker PJN II WILAYAH KALTIM			116.691.817	
			3.55 Km	322 Rehabilitasi Minor Jalan			12.758.502	
			1.30 Km		A PRESERVASI JALAN SP.3 SAMBERA - SANTAN - BONTANG - DLM. KOTA BONTANG - SANGATA	SAMARINDA - BONTANG - KAB. KUTAI TIMUR	3.574.785	
			0.80 Km		B PRESERVASI JALAN SANGATA - SP. PERDAU	KAB. KUTAI TIMUR	1.659.513	
			0.20 Km		C PRESERVASI JALAN BATU AMPAR - SP.3 MUARA WAHAU	KAB. KUTAI TIMUR	645.800	
			1.25 Km		E PRESERVASI JALAN LABANAN- T.J.REDEB-DLM KOTA T.J.REDEB - BTS.BULUNGAN	KAB. TANJUNG REDEB	3.531.830	
			1.00 Paket		MA PRESERVASI REKONSTRUKSI SP.3 LEMPAKE-SP.3 SAMBERA-SANTAN-BONTANG-DLM. KOTA BONTANG-SANGATA	SAMARINDA - BONTANG	877.656	
			1.00 Paket		ME PRESERVASI DAN PELEBARAN JALAN MENUJU STANDAR LABANAN T.J.REDEB DLM.KOTA T.J.REDEB BTS.BULUNGAN SAMBERA-SANTAN-BONTANG-DLM. KOTA BONTANG-SANGATA	KAB. TANJUNG REDEB	2.468.918	
			4.76 Km	323 Rehabilitasi Mayor Jalan			36.653.705	

NO.	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA/OUTPUT	VOLUME	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	LOKASI	ANGGARAN (Dalam Ribuan Rp)	KETERANGAN
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
			1.10 Km		A PRESERVASI JALAN SP.3 SAMBERA - SANTAN - BONTANG - DLM. KOTA BONTANG - SANGATA	BONTANG - KAB. KUTAI TIMUR	5.296.838	
			1.00 Km		B PRESERVASI JALAN SANGATA - SP. PERDAU	KAB. KUTAI TIMUR	4.433.977	
			1.50 Km		CC PRESERVASI JALAN SP. PERDAU - BATU AMPAR	KAB. KUTAI TIMUR	17.596.766	
			1.00 Paket		MD PRESERVASI REKONSTRUKSI SP.3 MA. WAHAU-KELAY-LABANAN	KAB. KUTAI TIMUR - TANJUNG REDEP	726.952	
			0.55 Km		F PRESERVASI JALAN SANGATA - SP. PERDAU	KAB. KUTAI TIMUR	3.097.332	
			0.61 Km		BB PRESERVASI JALAN SP. PERDAU - MA. LEMBAK - PEL. RONGGANG (SANGKULIRANG)	KAB. KUTAI TIMUR	5.501.840	
			2.72 Km	324 Rekonstruksi Jalan			56.914.610	
			1.10 Km		A PRESERVASI JALAN SP.3 SAMBERA - SANTAN - BONTANG - DLM. KOTA BONTANG - SANGATA	BONTANG - KAB. KUTAI TIMUR	10.421.922	
			0.05 Km		C PRESERVASI JALAN BATU AMPAR - SP.3 MUARA WAHAU	KAB. KUTAI TIMUR	1.351.663	
			0.57 Km		D PRESERVASI JALAN SP.3 MUARA WAHAU - KELAY - LABANAN	KAB. KUTAI TIMUR	3.739.740	
			1.00 Paket		MA PRESERVASI REKONSTRUKSI SP.3 LEMPAKE-SP.3 SAMBERA-SANTAN-BONTANG-DLM. KOTA BONTANG-SANGATA	SAMARINDA - KAB. KUTAI TIMUR	15.799.448	
			1.00 Paket		MD PRESERVASI REKONSTRUKSI SP.3 MA. WAHAU-KELAY-LABANAN	KAB. KUTAI TIMUR - TANJUNG REDEP	6.785.023	

NO.	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA/OUTPUT	VOLUME	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	LOKASI	ANGGARAN (Dalam Ribuan Rp)	KETERANGAN
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
			1.00 Km		PRESERVASI JALAN SP. PERDAU - MA. BB LEMBAK - PEL. RONGGANG (SANGKULIRANG)	KAB. KUTAI TIMUR	9.019.000	
			1.00 Paket		REKONSTRUKSI JALAN MA.LEMBAK-JJ PEL.RONGGANG(SANGKULIRANG) (SANGKULIRANG)	KAB. KUTAI TIMUR	5.694.999	
			1.00 Paket		REKONSTRUKSI JALAN MA.LEMBAK-KK PEL.RONGGANG(SANGKULIRANG) 2 (SANGKULIRANG)	KAB. KUTAI TIMUR	4.102.815	
			150.00 M	331 Penanganan Longsoran			10.365.000	
			60.00 M		BL PENANGANAN LONGSORAN SANGATA - SP. PERDAU	KAB. KUTAI TIMUR	5.040.000	
			90.00 M		EL PENANGANAN LONGSORAN LABANAN - T.J. REDEB - DLM. KOTA T.J. REDEB - BTS. BULUNGAN	KAB. TANJUNG REDEB	5.325.000	
		Panjang Pelebaran Jalan Menuju Standar	0.10 Km				35.709.144	
			0.10 Km	Provinsi Kalimantan Timur			35.709.144	
			0.10 Km	Satker PJN II KALTIM			35.709.144	
			0.10 Km	327 Pelebaran Jalan Menuju Standar			35.709.144	
			1.00 Paket		ME PRESERVASI DAN PELEBARAN JALAN MENUJU STANDAR LABANAN	KAB. TANJUNG REDEB	35.709.144	
		Panjang Penanganan Drainase, Trotoar dan Fasilitas Keselamatan Jalan	114.84 Km				29.715.779	
			114.84 Km	Provinsi Kalimantan Timur			29.715.779	
			2.11 Km	Satker SKPD-TP KALTIM			2.460.230	
			2.11 Km	403 Penanganan Drainase			2.460.230	
			2.11 Km		G REVITALISASI DRAINASE PADAT KARYA	BALIKPAPAN - SAMARINDA	2.460.230	

NO.	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA/OUTPUT	VOLUME	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	LOKASI	ANGGARAN (Dalam Ribuan Rp)	KETERANGAN
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
			78.95 Km	Satker PJN I KALTIM			20.973.504	
			78.95 Km	403 Penanganan Drainase			20.973.504	
			0.90 Km		D Preservasi Jalan Bts. Kota Balikpapan - Loa janan - Bts Kota Samarinda	BALIKPAPAN - SAMARINDA	797.645	
			2.85 Km		BA Preservasi Ruas KM.38 - Semoi Dua (STA 0000 s.d STA 21400)	KAB. KUTAI KARTANEGARA	4.992.554	
			3.00 Km		BB Preservasi Ruas Semoi Dua - Sepaku (STA 21400 s.d STA 36100)	PANAJAM	2.158.764	
			0.10 Km		BC Preservasi Ruas Sepaku - Sp. Pelabuhan ITCI (STA 36100 s.d STA 50700)	PANAJAM	131.811	
			2.80 Km		PB Pembuatan Saluran Diperkeras Lining	PASER - KUTAI BARAT	3.479.318	
			69.30 Km		PR Rehabilitasi (Galian Saluran Tanah)	PASER - KUTAI BARAT	9.413.412	
			33.78 Km	Satker PJN II KALTIM			6.282.045	
			33.78 Km	403 Penanganan Drainase			6.282.045	
			Km		HR PENDAMPINGAN KEGIATAN REVITALISASI DRAINASE	SAMARINDA - TANJUNG REDEP	464.740	
			0.22 Km		RA REVITALISASI DRAINASE PADAT KARYA (LINING) PPK 2.1	SAMARINDA - TANJUNG REDEP	235.377	
			0.22 Km		RB REVITALISASI DRAINASE PADAT KARYA (LINING) PPK 2.2	SAMARINDA - TANJUNG REDEP	235.378	
			0.22 Km		RC REVITALISASI DRAINASE PADAT KARYA (LINING) PPK 2.3	SAMARINDA - TANJUNG REDEP	235.378	
			0.22 Km		RD REVITALISASI DRAINASE PADAT KARYA (LINING) PPK 2.4	SAMARINDA - TANJUNG REDEP	235.378	
			0.22 Km		RE REVITALISASI DRAINASE PADAT KARYA (LINING) PPK 2.5	SAMARINDA - TANJUNG REDEP	235.378	
			0.22 Km		RF REVITALISASI DRAINASE PADAT KARYA (LINING) PPK 2.6	SAMARINDA - TANJUNG REDEP	235.378	

NO.	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA/OUTPUT	VOLUME	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	LOKASI	ANGGARAN (Dalam Ribuan Rp)	KETERANGAN
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
			5.41 Km		RG REVITALISASI DRAINASE PADAT KARYA (GALIAN SALURAN) PPK 2.1	SAMARINDA - TANJUNG REDEP	734.173	
			5.41 Km		RH REVITALISASI DRAINASE PADAT KARYA (GALIAN SALURAN) PPK 2.2	SAMARINDA - TANJUNG REDEP	734.173	
			5.41 Km		RI REVITALISASI DRAINASE PADAT KARYA (GALIAN SALURAN) PPK 2.3	SAMARINDA - TANJUNG REDEP	734.173	
			5.41 Km		RJ REVITALISASI DRAINASE PADAT KARYA (GALIAN SALURAN) PPK 2.4	SAMARINDA - TANJUNG REDEP	734.173	
			5.41 Km		RK REVITALISASI DRAINASE PADAT KARYA (GALIAN SALURAN) PPK 2.5	SAMARINDA - TANJUNG REDEP	734.173	
			5.41 Km		RL REVITALISASI DRAINASE PADAT KARYA (GALIAN SALURAN) PPK 2.6	SAMARINDA - TANJUNG REDEP	734.173	
		Panjang Preservasi Jembatan	384.60 M				6.752.115	
			384.60 M	Provinsi Kalimantan Timur			6.752.115	
			143.00 M	Satker PJN I KALTIM			576.079	
			143.00 M	333 Pemeliharaan Berkala Jembatan			576.079	
			16.00 M		A Preservasi Jalan Kerang (Bts. Kota Prov. Kalsel) - Bts. Kota Tanah Grogot (Dalam Kota Tanah Grogot) - Lolo - Kuaro	KAB. PASER	136.008	
			107.00 M		D Preservasi Jalan Bts. Kota Balikpapan - Loa Janan - Bts Kota Samarinda	BALIKPAPAN - SAMARINDA	279.333	
			20.00 M		J Preservasi Jalan Sp. Blusuh - Sp. 3 Damai - Barong Tongkok - Mentiwan (Sendawar)	KAB. KUTAI BARAT	160.738	
			241.60 M	Satker PJN II KALTIM			6.176.036	
			85.80 M	333 Pemeliharaan Berkala Jembatan			767.836	
			60.00 M		D PRESERVASI JALAN SP.3 MUARA	KAB. KUTAI TIMUR	600.000	
			25.80 M		CC PRESERVASI JALAN SP. PERDAU -	KAB. KUTAI TIMUR	135.491	
			1.00 Paket		ME PRESERVASI DAN PELEBARAN JALAN	KAB. KUTAI TIMUR	32.345	
			155.80 M	326 Rehabilitasi Jembatan			5.408.200	
			155.80 M		D PRESERVASI JALAN SP.3 MUARA	KAB. KUTAI TIMUR	5.408.200	

NO.	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA/OUTPUT	VOLUME	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	LOKASI	ANGGARAN (Dalam Ribuan Rp)	KETERANGAN
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
	Meningkatnya Kinerja Pelayanan Jalan Nasional						97.334.552	
		Tingkat Dukungan Manajemen						
		Layanan Sarana dan Prasarana Internal	3.00				1.299.000	
			3.00	Provinsi Kalimantan Timur			1.299.000	
			1.00 Layanan	Satker BALAI XII			1.064.000	
			1.00 Layanan	Pengadaan Perangkat 052 Pengolah Data Dan Komunikasi			1.025.000	
					AA PERANGKAT PENGOLAH DATA DAN KOMUNIKASI BPJN XII BALIKPAPAN		1.025.000	
				053 Pengadaan peralatan fasilitas perkantoran			39.000	
					AQ Pengadaan Peralatan Fasilitas Perkantoran		39.000	
			1.00 Layanan	Satker JEM. PULAU BALANG			125.000	
			1.00 Layanan	Pengadaan Perangkat 052 Pengolah Data Dan Komunikasi			100.000	
					D PERANGKAT PENGOLAH DATA		100.000	
			1.00 Layanan	Pengadaan Peralatan Dan 053 Fasilitas Pelayanan Perkantoran			25.000	
					E PERALATAN DAN FASILITAS KANTOR		25.000	
			1.00 Layanan	Satker PJN II KALTIM			110.000	
			1.00 Layanan	Pengadaan Perangkat 052 Pengolah Data Dan Komunikasi			110.000	
					I PENGADAAN PERANGKAT PENGOLAH DATA DAN KOMUNIKASI		110.000	
		2409970 Layanan Dukungan Manajemen Satker	8.00 Layanan				44.939.556	

NO.	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA/OUTPUT	VOLUME	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	LOKASI	ANGGARAN (Dalam Ribuan Rp)	KETERANGAN
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
			8.00	Layanan	Provinsi Kalimantan Timur		44.939.556	
			1.00	Layanan	Satker BALAI XII		10.685.011	
			1.00	Layanan	Penyusunan rencana 051 program dan Penyusunan rencana anggaran		4.141.633	
					BE	PENYUSUNAN PROGRAM, RENCANA KERJA DAN ANGGARAN TAHUNAN	491.354	
					CC	DUKUNGAN PERIZINAN LINGKUNGAN DAN KEHUTANAN PROVINSI KALTIM DAN KALTARA BPJN XII BALIKPAPAN	1.398.891	
					CD	IPPKH JALAN NASIONAL PROVINSI KALTIM	1.564.422	
					CE	IPPKH JALAN NASIONAL PROVINSI KALIMANTAN UTARA	106.194	
					CH	IPPKH JALAN PERBATASAN PROVINSI KALIMANTAN TIMUR	145.925	
					CI	IPPKH JALAN PERBATASAN PROVINSI KALIMANTAN UTARA	106.194	
					CJ	IPPKH JALAN JALAN MALIANU-LONG BAWAN-LONG MIDANG	74.653	
					CK	PIPPIB JALAN NASIONAL PROVINSI KALIMANTAN TIMUR	254.000	
				052	Pelaksanaan pemantauan dan evaluasi		338.290	
					AB	RAPAT KOORDINASI BPJN XII BALIKPAPAN	320.290	
					BF	SISTEM PELAPORAN EMONITORING	18.000	
				053	Pengelolaan keuangan dan perbendaharaan		154.212	
					AC	PENYUSUNAN LAPORAN KEUANGAN DAN BMN	154.212	
				054	Pengelolaan kepegawaian		200.852	

NO.	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA/OUTPUT	VOLUME	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	LOKASI	ANGGARAN (Dalam Ribuan Rp)	KETERANGAN
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
					AD PEMELIHARAAN DATA KEPEGAWAIAN DAN EVALUASI KINERJA PEGAWAI		200.852	
				Pelayanan umum, 055 Pelayanan rumah tangga dan perlengkapan			3.504.712	
					AE PELAKSANAAN PELAYANAN		106.423	
					AF ADMINISTRASI KEGIATAN PPK DAN SATKER BPJN XII BALIKPAPAN		1.466.771	
					AG SEWA KANTOR ,MESS, MOBIL DAN PEMELIHARAAN SATKER BPJN XII BALIKPAPAN		1.327.630	
					AH DOKUMENTASI DAN PUBLIKASI MELALUI MEDIA MASSA		54.488	
					AI PENGELOLAAN WEBSITE		87.400	
					AV KEBUTUHAN PENCEGAHAN COVID 19 2		462.000	
				310 Bantuan Teknis			2.143.772	
					DB PAKET KONSULTAN MANAJEMEN		2.143.772	
				316 Bahan jalan dan jembatan			201.540	
					DF PENGADAAAAN RESIN UNTUK MARKA KUNING		201.540	
			1.00 Layanan	Satker SKPD-TP KALTIM			1.561.468	
			1.00 Layanan	052 Pelaksanaan pemantauan dan evaluasi			8.400	
					C PEMANTAUAN DAN PENGOLAHAN SISTEM PELAPORAN SECARA ELETRONIK (e-Monitoring)		8.400	
				053 Pengelolaan keuangan dan perbendaharaan			30.291	
					D PENYUSUNAN LAPORAN KEUANGAN BMN		30.291	

NO.	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA/OUTPUT	VOLUME	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	LOKASI	ANGGARAN (Dalam Ribuan Rp)	KETERANGAN
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
				Pelayanan umum, 316 Pelayanan rumah tangga dan perlengkapan			1.022.777	
					E BELANJA BARANG/JASA, OPERASIONAL DAN SPPD		947.777	
					F KEBUTUHAN PENCEGAHAN COVID-19		75.000	
				316 Bahan jalan dan jembatan			500.000	
					H PENGADAAN BAHAN TAMBALAN		500.000	
			1.00 Layanan	Satker TOL BALIKPAPAN -			1.046.521	
			1.00 Layanan	052 Pelaksanaan pemantauan dan evaluasi			12.000	
					C Sistem Pelaporan Secara Elektronik (e- Monitoring)		12.000	
				053 Pengelolaan keuangan dan perbendaharaan			60.990	
					D Penyusunan Pelaporan Keuangan dan		60.990	
				Pelayanan umum, 055 Pelayanan rumah tangga dan perlengkapan			973.531	
					E Pelayanan Umum, Pelayanan Rumah		811.531	
					EA Kebutuhan Pencegahan Covid-19		162.000	
			1.00 Layanan	Satker PERBATASAN KALTIM			3.139.052	
			1.00 Layanan	052 Pelaksanaan pemantauan dan evaluasi			13.008	
					SISTEM PELAPORAN SECARA D ELEKTRONIK (e-Monitoring) SATKER PELAKSANAAN PERBATASAN KALTIM		13.008	
				053 Pengelolaan keuangan dan perbendaharaan			75.804	
					E PENYUSUNAN LAPORAN KEUANGAN DAN BMN SATKER PELAKSANAAN JALAN PERBATASAN KALTIM		75.804	
				Pelayanan umum, 055 Pelayanan rumah tangga dan perlengkapan			3.050.240	

NO.	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA/OUTPUT	VOLUME	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	LOKASI	ANGGARAN (Dalam Ribuan Rp)	KETERANGAN
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
					F ADMINISTRASI KEGIATAN SATKER PELAKSANAAN PERBATASAN KALTIM		2.813.240	
					I KEBUTUHAN PENCEGAHAN COVID-19		237.000	
			1.00 Layanan	Satker P2JN KALTIM			1.455.677	
			1.00 Layanan	052 Pelaksanaan pemantauan dan evaluasi			14.400	
					Sistem Pelaporan Secara Elektronik (e- FA Monitoring) Satuan Kerja Kementerian PUPR Kategori III (Jumlah Paket: 20-40)		14.400	
				053 Pengelolaan keuangan dan perbendaharaan			57.114	
					EB Penyusunan Laporan Keuangan dan BMN		57.114	
				Pelayanan umum, 055 Pelayanan rumah tangga dan perlengkapan			1.384.163	
					EA ADMINISTRASI KEGIATAN P2JN		1.384.163	
			1.00 Layanan	Satker JEM. PULAU BALANG			2.770.112	
			1.00 Layanan	052 Pelaksanaan pemantauan dan evaluasi			12.000	
					F SISTEM PEMANTAUAN DAN EVALUASI E-MONITORING SATKER		12.000	
				053 Pengelolaan keuangan dan perbendaharaan			68.952	
					G LAPORAN KEUANGAN DAN BMN		68.952	
				Pelayanan umum, 055 Pelayanan rumah tangga dan perlengkapan			2.689.160	
					H PELAYANAN UMUM, PELAYANAN RUMAH TANGGA DAN PERLENGKAPAN		2.539.160	
					HH KEBUTUHAN PENCEGAHAN COVID-19		150.000	
			1.00 Layanan	Satker P2JN I KALTIM			13.160.308	
			1.00 Layanan	052 Pelaksanaan pemantauan dan evaluasi			26.400	

NO.	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA/OUTPUT	VOLUME	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	LOKASI	ANGGARAN (Dalam Ribuan Rp)	KETERANGAN
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
					ZA Pelaporan Secara Elektronik (e-Monitoring) Satker PJJN 1 Prov. Kaltim		26.400	
				053 Pengelolaan keuangan dan perbendaharaan			446.991	
					ZC Penyusunan Sertifikasi Tanah dan Jalan Nasional PJJN 1 Prov. Kaltim		446.991	
				316 Bahan jalan dan jembatan			2.486.917	
					ZB Administrasi Kegiatan Satker PJJN 1 Prov.		2.141.917	
					ZF Kebutuhan Pencegahan Covid-19		345.000	
				Pelayanan umum, 055 Pelayanan rumah tangga dan perlengkapan			10.200.000	
					DA Pengadaan Rosin Ester Getah Pinus		200.000	
					DB Pengadaan Karet Untul Aspal Karet		6.000.000	
					PB Pengadaan Bahan Tambalan CPHMA		4.000.000	
			1.00 Layanan	Satker PJJN II KALTIM			11.121.407	
			1.00 Layanan	052 Pelaksanaan pemantauan dan evaluasi			26.400	
					SISTEM PELAPORAN SECARA ELEKTRONIK (e-MONITORING) SATKER PJJN II KALTIM		26.400	
				053 Pengelolaan keuangan dan perbendaharaan			774.112	
					K PENGELOLAAN KEUANGAN DAN PERBENDAHARAAN SATKER PJJN II PROV. KALTIM		66.400	
					L PEMBUATAN SERTIFIKAT BMN BERUPA TANAH JALAN NASIONAL SATKER PJJN II PROV. KALTIM		707.712	
				Pelayanan umum, 055 Pelayanan rumah tangga dan perlengkapan			2.620.895	
					M PELAYANAN UMUM, PELAYANAN		2.212.895	
					MC KEBUTUHAN PENCEGAHAN COVID-19 SATKER PJJN 2 KALTIM		408.000	

NO.	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA/OUPUT	VOLUME	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	LOKASI	ANGGARAN (Dalam Ribuan Rp)	KETERANGAN
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
				316 Bahan jalan dan jembatan			7.700.000	
					AK PENGADAAN KARET UNTUK ASPAL KARET		4.000.000	
					CP PENGADAAN BAHAN TAMBAHAN CPHMA		3.500.000	
					MK PENGADAAN RESIN UNTUK MARKA KUNING		200.000	
			7.00 Layanan				51.095.996	
			7.00 Layanan	Provinsi Kalimantan Timur			51.095.996	
			1.00 Layanan	Satker BALAI XII			44.988.124	
			1.00 Layanan	001 Gaji dan Tunjangan			27.381.505	
					AJ PEMBAYARAN GAJI DAN TUNJANGAN PEGAWAI BALAI XII BALIKPAPAN		27.381.505	
				002 Operasional dan Pemeliharaan Kantor			17.606.619	
					AK HONOR PEJABAT DAN PETUGAS PENGELOLA		348.840	
					AL LANGGANAN DAYA DAN JASA BALAI XII BALIKPAPAN		872.035	
					AM PENGIRIMAN SURAT BALAI XII BALIKPAPAN		9.000	
					AN PEMELIHARAAN PERALATAN DAN MESIN BALAI XII BALIKPAPAN		162.154	
					AO PEMBAYARAN GAJI NON PNS SUBTANTIF DAN PENDUKUNG		16.099.590	
					AV PENGADAAN JASA TENAGA KEAMANAN, PENGEMUDI DAN CLEANING SERVICE KANTOR BPJN XII BALIKPAPAN		115.000	
			1.00 Layanan	Satker TOL BALIKPAPAN -			349.590	
			1.00 Layanan	002 Operasional dan Pemeliharaan Kantor			349.590	
					E Operasional dan Pemeliharaan Perkantoran		349.590	
			1.00 Layanan	Satker PERBATASAN KALTIM			1.047.924	

NO.	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA/OUTPUT	VOLUME	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	LOKASI	ANGGARAN (Dalam Ribuan Rp)	KETERANGAN
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
			1.00 Layanan	001 Gaji dan Tunjangan			149.924	
					G PEMBAYARAN GAJI DAN TUNJANGAN		149.924	
				002 Operasional dan Pemeliharaan Kantor			898.000	
					H OPERASIONAL DAN PEMELIHARAAN KANTOR SATKER PELAKSANAAN PERBATSAN KALTIM		898.000	
			1.00 Layanan	Satker P2JN KALTIM			656.510	
			1.00 Layanan	001 Gaji dan Tunjangan			100.000	
					GA PEMBAYARAN GAJI, HONOR,		100.000	
				002 Operasional dan Pemeliharaan Kantor			556.510	
					GB OPERASIONAL DAN PEMELIHARAAN		556.510	
			1.00 Layanan	Satker JEM. PULAU BALANG			966.174	
			1.00 Layanan	001 Gaji dan Tunjangan			28.160	
					I PEMBAYARAN GAJI DAN TUNJANGAN PULAU BALANG		28.160	
				002 Operasional dan Pemeliharaan Kantor			938.014	
					J OPERASIONAL PERKANTORAN PULAU BALANG		938.014	
			1.00 Layanan	Satker PJJN I KALTIM			1.588.412	
			1.00 Layanan	001 Gaji dan Tunjangan			250.000	
					ZD Gaji dan Tunjangan Satker PJJN 1 Prov. Kaltim		250.000	
				002 Operasional dan Pemeliharaan Kantor			1.338.412	
					ZE Operasional dan Pemeliharaan Kantor Satker PJJN 1 Prov. Kaltim		1.338.412	
			1.00 Layanan	Satker PJJN II KALTIM			1.499.262	
			1.00 Layanan	001 Gaji dan Tunjangan			240.000	
					N GAJI DAN TUNJANGAN SATKER PJJN II KALTIM		240.000	
				002 Operasional dan Pemeliharaan Kantor			1.259.262	

CATATAN KAKI LAPORAN KINERJA TAHUN 2020
BALAI BESAR PELAKSANAAN JALAN NASIONAL KALIMANTAN TIMUR
DIREKTORAT JENDERAL BINA MARGA
KEMENTERIAN PEKERJAAN UMUM DAN PERUMAHAN RAKYAT

LAMPIRAN

NO.	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA/OUTPUT	VOLUME AWAL	VOLUME REVISI	REALISASI	REALISASI THD AWAL	REALISASI THD REVISI/EMON	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	LOKASI	ANGGARAN AWAL (Dalam Ribuan Rp)	ANGGARAN REVISI (Dalam Ribuan Rp)	REALISASI ANGGARAN (Dalam Ribuan Rp)	REALISASI THD AWAL	REALISASI THD REVISI/EMON	KETERANGAN	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6) = (5)/(8)*100	(7) = (6)/(4)*100	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15) = (14)/(12)*100	(16) = (14)/(13)*100	(17)	
											1.703.830.220	1.415.899.116	1.403.508.572	82,37	99,12		
	Meningkatnya Kinerja Pelayanan Jalan Nasional										1.606.495.668	1.319.183.012	1.312.069.381	81,67	99,46		
		Tingkat Aksesibilitas Jalan Nasional															
		Panjang Pemeliharaan Rutin Jalan Baru	269,60 Km	249,60 Km	249,60 Km	92,58	100,00				14.788.290	12.988.000	12.987.976	87,83	100,00		
			269,60 Km	249,60 Km	249,60 Km	92,58	100,00	Provinsi Kalimantan Timur			14.788.290	12.988.000	12.987.976	87,83	100,00		
			269,60 Km	249,60 Km	249,60 Km	92,58	100,00	Satker PERBATASAN KALTIM			14.788.290	12.988.000	12.987.976	87,83	100,00		
			269,60 Km	249,60 Km	249,60 Km	92,58	100,00	Pemeliharaan Rutin Jalan Baru	351		14.788.290	12.988.000	12.987.976	87,83	100,00		
			269,60 Km	249,60 Km	249,60 Km	92,58	100,00		B	PEMELIHARAAN RUTIN PEMBANGUNAN	KAB. MAHAKAM HULU	14.788.290	12.988.000	12.987.976	87,83	100,00	
		Panjang Peningkatan Jalan Baru	18,64 Km	18,64 Km	18,64 Km	100,00	100,00				152.406.559	136.366.559	136.366.559	89,48	100,00		
			18,64 Km	18,64 Km	18,64 Km	100,00	100,00	Provinsi Kalimantan Timur			152.406.559	136.366.559	136.366.559	89,48	100,00		
			18,64 Km	18,64 Km	18,64 Km	100,00	100,00	Satker PERBATASAN KALTIM			152.406.559	136.366.559	136.366.559	89,48	100,00		
			10,90 Km	10,90 Km	10,90 Km	100,00	100,00	Penurunan Elevasi (Grade)	350		94.763.181	94.763.181	94.763.181	100,00	100,00		
			3,00 Km	3,00 Km	3,00 Km	100,00	100,00		AA	PEMBANGUNAN JALAN TIONG OHANG - LONG PAHANGAI 2	KAB. MAHAKAM HULU	26.888.598	26.888.598	26.888.598	100,00	100,00	
			3,00 Km	3,00 Km	3,00 Km	100,00	100,00		BA	PEMBANGUNAN JALAN TIONG OHANG LONG PAHANGAI 1	KAB. MAHAKAM HULU	33.214.604	33.214.604	33.214.604	100,00	100,00	
			0,40 Km	0,40 Km	0,40 Km	100,00	100,00		BB	PEMBANGUNAN JALAN BATAS KALBAR - TIONG OHANG 1	KAB. MAHAKAM HULU	4.862.550	4.862.550	4.862.550	100,00	100,00	
			2,00 Km	2,00 Km	2,00 Km	100,00	100,00		CA	PEMBANGUNAN JALAN LONG PAHANGAI - LONG BOH 1	KAB. MAHAKAM HULU	12.560.034	12.560.034	12.560.034	100,00	100,00	
			2,50 Km	2,50 Km	2,50 Km	100,00	100,00		CB	PEMBANGUNAN JALAN LONG PAHANGAI - LONG BOH 2	KAB. MAHAKAM HULU	17.237.395	17.237.395	17.237.395	100,00	100,00	
			7,74 Km	7,74 Km	7,74 Km	100,00	100,00	Peningkatan Struktur ke Perkerasan	409		57.643.378	41.603.378	41.603.378	72,17	100,00		
			4,34 Km	4,34 Km	4,34 Km	100,00	100,00		A	PEMBANGUNAN JALAN TIONG OHANG - LONG PAHANGAI 3	KAB. MAHAKAM HULU	23.868.000	25.868.000	25.868.000	108,38	100,00	
			3,10 Km	3,10 Km	3,10 Km	100,00	100,00		C	PEMBANGUNAN JALAN LONG BAGUN - TERING 1	KAB. MAHAKAM HULU	31.040.000	13.000.000	13.000.000	41,88	100,00	
			0,30 Km	0,30 Km	0,30 Km	100,00	100,00		CD	PEMBANGUNAN JALAN TIONG OHANG - LONG PAHANGAI 2	KAB. MAHAKAM HULU	2.735.378	2.735.378	2.735.378	100,00	100,00	
		Panjang Pembangunan Jalan	0,20 Km	0,20 Km	- Km	0,00	0,00				281.392.262	4	0	0,00	0,00		
			0,20 Km	0,20 Km	- Km	0,00	0,00	Provinsi Kalimantan Timur			281.392.262	4	0	0,00	0,00		
			0,20 Km	0,20 Km	- Km	0,00	0,00	Satker PERBATASAN KALTIM			281.392.262	4	0	0,00	0,00		
			0,20 Km	0,20 Km	- Km	0,00	0,00	338 Pembangunan Jalan			281.392.262	4	0	0,00	0,00		
			0,10	0,10	-	0,00	0,00		XX	Pembangunan Jalan Perbatasan		105.864.838	2	0	0,00	0,00	
			0,10	0,10	-	0,00	0,00		XY	Pembangunan Jalan Perbatasan		175.527.424	2	0	0,00	0,00	
		Panjang Pembangunan Jembatan	307,00 M	307,00 M	307,00 M	100,00	100,00				324.481.230	324.481.230	324.411.906	99,98	99,98		
			307,00 M	307,00 M	307,00 M	100,00	100,00	Provinsi Kalimantan Timur			324.481.230	324.481.230	324.411.906	99,98	99,98		
			128,00 M	128,00 M	128,00 M	100,00	100,00	Satker JEM. PULAU BALANG			287.549.269	287.549.269	287.541.731	100,00	100,00		
			128,00 M	128,00 M	128,00 M	100,00	100,00	339 Pembangunan Jembatan			287.549.269	287.549.269	287.541.731	100,00	100,00		
			128,00 M	128,00 M	128,00 M	100,00	100,00		A	PEMBANGUNAN JEMBATAN PULAU BALANG	BALIKPAPAN - KAB. PPU	287.549.269	287.549.269	287.541.731	100,00	100,00	
			179,00 M	179,00 M	179,00 M	100,00	100,00	Satker PERBATASAN KALTIM			36.931.961	36.931.961	36.870.175	99,83	99,83		

NO.	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA/OUTPUT	VOLUME AWAL	VOLUME REVISI	REALISASI	REALISASI THD AWAL	REALISASI THD REVISI/EMON	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	LOKASI	ANGGARAN AWAL (Dalam Ribuan Rp)	ANGGARAN REVISI (Dalam Ribuan Rp)	REALISASI ANGGARAN (Dalam Ribuan Rp)	REALISASI THD AWAL (15) = (14)/(12)*100	REALISASI THD REVISI/EMON (16) = (14)/(13)*100	KETERANGAN
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6) = (5)/(8)*100	(7) = (6)/(4)*100	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15) = (14)/(12)*100	(16) = (14)/(13)*100	(17)
			179,00 M	179,00 M	179,00 M	100,00	100,00	339 Pembangunan Jembatan			36.931.961	36.931.961	36.870.175	99,83	99,83	
			53,00 M	53,00 M	53,00 M	100,00	100,00		AB PEMBANGUNAN JEMBATAN PARALEL PERBATASAN II (MYC)	KAB. MAHAKAM HULU	32.224.368	32.224.368	32.224.368	100,00	100,00	
			126,00 M	126,00 M	126,00 M	100,00	100,00		AC PEMBANGUNAN JEMBATAN PARALEL PERBATASAN	KAB. MAHAKAM HULU	4.707.593	4.707.593	4.645.807	98,69	98,69	
		Panjang Pembangunan Jalan Bebas Hambatan	0,21 KM	0,21 KM	0,21 KM	100,00	100,00				234.978.278	254.191.343	250.734.756	106,71	98,64	
			0,21 KM	0,21 KM	0,21 KM	100,00	100,00	Provinsi Kalimantan Timur			234.978.278	254.191.343	250.734.756	106,71	98,64	
			0,21 KM	0,21 KM	0,21 KM	100,00	100,00	Satker TOL BALIKPAPAN - SAMARINDA			234.978.278	254.191.343	250.734.756	106,71	98,64	
			0,21 KM	0,21 KM	0,21 KM	100,00	100,00	339 Pembangunan Jalan Bebas Hambatan			234.978.278	254.191.343	250.734.756	106,71	98,64	
			0,01 KM	0,01 KM	0,01 KM	100,00	100,00		A Pembangunan Jalan Tol Balikpapan-Samarinda (ESKALASI)	BALIKPAPAN	50.000	19.263.065	19.263.064	38526,13	100,00	
			0,20 KM	0,20 KM	0,20 KM	100,00	100,00		B Pembangunan Jalan Tol Balikpapan - Samarinda (MYC)	BALIKPAPAN	234.928.278	234.928.278	231.471.692	98,53	98,53	
		Tingkat Rating Kondisi														
		Panjang Pemeliharaan Rutin Jalan	1.704,53 Km	1.707,53 Km	1.707,53 Km	100,18	100,00				120.222.768	133.457.889	133.448.773	111,00	99,99	
			1.704,53 Km	1.707,53 Km	1.707,53 Km	100,18	100,00	Provinsi Kalimantan Timur			120.222.768	133.457.889	133.448.773	111,00	99,99	
			Km	Km	- Km	0,00	0,00	Satker BALAI XII			7.448	0	0	0,00	0,00	
			Km	Km	- Km	0,00	0,00	319 Pemeliharaan Rutin			7.448	0	0	0,00	0,00	
			Km	Km	- Km	0,00	0,00		DC RUTIN TRANSISI PROVINSI	BALIKPAPAN	7.448	0	0	0,00	0,00	
			113,43 Km	113,43 Km	113,43 Km	100,00	100,00	Satker SKPD-TP KALTIM			10.032.151	10.032.151	10.032.151	100,00	100,00	
			42,32 Km	42,32 Km	42,32 Km	100,00	100,00	319 Pemeliharaan Rutin			6.815.388	6.815.388	6.815.388	100,00	100,00	
			1,00 Km	1,00 Km	1,00 Km	100,00	100,00		A PRESERVASI JALAN DALAM KOTA BALIKPAPAN	BALIKPAPAN	52.888	52.888	52.888	100,00	100,00	
			41,32 Km	41,32 Km	41,32 Km	100,00	100,00		B PRESERVASI JALAN LOA JANAN BTS. KOTA TENGGARONG-DALAM KOTA TENGGARONG DAN DALAM KOTA SAMARINDA	SAMARINDA - KAB. KUTAI KARTANEGARA	6.762.500	6.762.500	6.762.500	100,00	100,00	
			52,50 Km	52,50 Km	52,50 Km	100,00	100,00	320 Pemeliharaan Rutin Kondisi			2.394.678	2.394.678	2.394.678	100,00	100,00	
			15,47 Km	15,47 Km	15,47 Km	100,00	100,00		A PRESERVASI JALAN DALAM KOTA BALIKPAPAN	BALIKPAPAN	1.728.988	1.728.988	1.728.988	100,00	100,00	
			37,03 Km	37,03 Km	37,03 Km	100,00	100,00		B PRESERVASI JALAN LOA JANAN BTS. KOTA TENGGARONG-DALAM KOTA TENGGARONG DAN DALAM KOTA SAMARINDA	SAMARINDA - KAB. KUTAI KARTANEGARA	665.690	665.690	665.690	100,00	100,00	
			18,61 Km	18,61 Km	18,61 Km	100,00	100,00	329 Penunjang/Holding			822.085	822.085	822.085	100,00	100,00	
			1,71 Km	1,71 Km	1,71 Km	100,00	100,00		A PRESERVASI JALAN DALAM KOTA BALIKPAPAN	BALIKPAPAN	325.402	325.402	325.402	100,00	100,00	
			16,90 Km	16,90 Km	16,90 Km	100,00	100,00		B PRESERVASI JALAN LOA JANAN BTS. KOTA TENGGARONG-DALAM KOTA TENGGARONG DAN DALAM KOTA SAMARINDA	SAMARINDA - KAB. KUTAI KARTANEGARA	496.683	496.683	496.683	100,00	100,00	
			800,67 Km	803,67 Km	803,67 Km	100,37	100,00	Satker P/JN WILAYAH I KALTIM			53.665.438	63.908.007	63.906.409	119,08	100,00	
			337,97 Km	340,97 Km	340,97 Km	100,89	100,00	319 Pemeliharaan Rutin			19.106.703	28.716.633	28.715.035	150,29	99,99	
			17,20 Km	17,20 Km	17,20 Km	100,00	100,00		A Preservasi Jalan Kerang (Bts. Kota Prov. Kalsel) - Bts. Kota Tanah Grogol (Dalam Kota Tanah Grogol) - Lolo - Kuaro	KAB. PASER	522.348	522.348	522.348	100,00	100,00	
			46,93 Km	46,93 Km	46,93 Km	100,00	100,00		B Preservasi Jalan Batu Aji - Kuaro	KAB. PASER	1.529.937	897.298	897.298	58,65	100,00	
			7,60 Km	10,60 Km	10,60 Km	100,00	100,00		C Preservasi Jalan Kuaro - Kademan - Pengam	KAB. PASER - KAB. PPU	228.172	228.172	228.172	100,00	100,00	
			15,72 Km	15,72 Km	15,72 Km	100,00	100,00		D Preservasi Jalan Bts. Kota Balikpapan - Loa Janan - Bts Kota Samarinda	BALIKPAPAN - SAMARINDA	291.952	291.952	291.952	100,00	100,00	
			7,20 Km	7,20 Km	7,20 Km	100,00	100,00		G Preservasi Jalan Senoni - Kotabangun - Gusig	KAB. KUTAI KARTANEGARA	195.129	195.129	195.129	100,00	100,00	
			95,43 Km	95,43 Km	95,43 Km	100,00	100,00		I Preservasi Jalan Gusig - Sp. Blusuh	KAB. KUTAI BARAT	4.186.800	4.186.800	4.186.800	100,00	100,00	
			25,80 Km	25,80 Km	25,80 Km	100,00	100,00		J Preservasi Jalan Sp. Blusuh - Sp. 3 Damai - Barong Tongkok - Mentawan (Sendawar)	KAB. KUTAI BARAT	732.091	732.091	732.091	100,00	100,00	

NO.	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA/OUTPUT	VOLUME AWAL	VOLUME REVISI	REALISASI	REALISASI THD AWAL	REALISASI THD REVISI/EMON	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	LOKASI	ANGGARAN AWAL (Dalam Ribuan Rp)	ANGGARAN REVISI (Dalam Ribuan Rp)	REALISASI ANGGARAN (Dalam Ribuan Rp)	REALISASI THD AWAL (15) = (14)/(12)*100	REALISASI THD REVISI/EMON (16) = (14)/(13)*100	KETERANGAN
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6) = (5)/(8)*100	(7) = (6)/(4)*100	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15) = (14)/(12)*100	(16) = (14)/(13)*100	(17)
			1,00 Ls	1,00 Ls	1,00 Ls	100,00	100,00		K Pemeliharaan Rutin Transisi Jalan Gusig - Sp. Blusuh	KAB. KUTAI BARAT	1.800.000	1.439.850	1.439.849	79,99	100,00	
			87,87 Km	87,87 Km	87,87 Km	100,00	100,00		L Preservasi Jalan Sp. Blusuh - Batas Prov. Kalteng	KAB. KUTAI BARAT	5.089.200	5.089.200	5.089.200	100,00	100,00	
			1,00 Ls	1,00 Ls	1,00 Ls	100,00	100,00		M Pemeliharaan Rutin Transisi Jalan Sp. Blusuh - Batas Prov. Kalteng	KAB. KUTAI BARAT	1.300.000	1.660.150	1.659.814	127,68	99,98	
			1,00 Paket	1,00 Paket	1,00 Paket	100,00	100,00		N Preservasi Jalan Sp. Samboja Km. 38 - Loa Janan - Bts. Kota Samarinda	SAMARINDA	194.504	194.504	194.503	100,00	100,00	
			1,00 Paket	1,00 Paket	1,00 Paket	100,00	100,00		O Preservasi Jalan Gusig - Sp. Blusuh 2	KAB. KUTAI BARAT	164.185	164.185	164.185	100,00	100,00	
			14,60 Km	14,60 Km	14,60 Km	100,00	100,00		BA Preservasi Ruas KM 38 - Semoi Dua (STA 0000 s.d STA 21400)	KUTAI KARTANEGARA	1.155.033	924.047	924.047	80,00	100,00	
			9,57 Km	9,57 Km	9,57 Km	100,00	100,00		BB Preservasi Ruas Semoi Dua - Sepaku (STA 21400 s.d STA 36100)	PANAJAM	801.990	888.801	888.801	110,82	100,00	
			10,05 Km	10,05 Km	10,05 Km	100,00	100,00		BC Preservasi Ruas Sepaku - Sp. Pelabuhan ITCI (STA 36100 s.d STA 50700)	PANAJAM	835.362	959.468,00	959.468	114,86	100,00	
			1,00 Ls	1,00 Ls	1,00 Ls	100,00	100,00		DC Penanganan Sementara Longsor Desa Jembayan	KUTAI KARTANEGARA	80.000	80.000	78.807	98,51	98,51	
									MJ Pengadaan dan Pemasangan Marka Jalan Satker P/JN I Kaltim	JALUR SELATAN DAN JALUR TENGAH	-	10.262.638	10.262.571	#DIV/0!	100,00	
			378,49 Km	378,49 Km	378,49 Km	100,00	100,00	320	Pemeliharaan Rutin Kondisi		22.917.739	23.753.253	23.753.253	103,65	100,00	
			73,95 Km	73,95 Km	73,95 Km	100,00	100,00		A Preservasi Jalan Kerang (Bts. Kota Prov. Kalteng) - Bts. Kota Tanah Grogol (Dalam Kota Tanah Grogol) - Lolo - Kuaro	KAB. PASER	4.427.289	4.427.289	4.427.289	100,00	100,00	
			21,40 Km	21,40 Km	21,40 Km	100,00	100,00		B Preservasi Jalan Batu Aji - Kuaro	KAB. PASER	1.149.737	1.985.251	1.985.251	172,67	100,00	
			92,57 Km	92,57 Km	92,57 Km	100,00	100,00		C Preservasi Jalan Kuaro - Kademan - Penajam	KAB. PASER - KAB. PPU	5.836.592	5.836.592	5.836.592	100,00	100,00	
			84,83 Km	84,83 Km	84,83 Km	100,00	100,00		D Preservasi Jalan Bts. Kota Balikpapan - Loa Janan - Bts Kota Samarinda	BALIKPAPAN - SAMARINDA	5.609.538	5.609.538	5.609.538	100,00	100,00	
			76,32 Km	76,32 Km	76,32 Km	100,00	100,00		G Preservasi Jalan Senoni - Kolabangun - Gusig	KAB. KUTAI KARTANEGARA	4.386.870	4.386.870	4.386.870	100,00	100,00	
			29,42 Km	29,42 Km	29,42 Km	100,00	100,00		J Preservasi Jalan Sp. Blusuh - Sp. 3 Damai - Barong Tongkok - Mentilwan (Sendawar)	KAB. KUTAI BARAT	1.507.713	1.507.713	1.507.713	100,00	100,00	
			84,21 Km	84,21 Km	84,21 Km	100,00	100,00	329	Penunjang/holding		11.640.996	11.438.121	11.438.121	98,26	100,00	
			3,98 Km	3,98 Km	3,98 Km	100,00	100,00		A Preservasi Jalan Kerang (Bts. Kota Prov. Kalteng) - Bts. Kota Tanah Grogol (Dalam Kota Tanah Grogol) - Lolo - Kuaro	KAB. PASER	560.369	560.369	560.369	100,00	100,00	
			5,20 Km	5,20 Km	5,20 Km	100,00	100,00		B Preservasi Jalan Batu Aji - Kuaro	KAB. PASER	579.752	376.877	376.877	65,01	100,00	
			9,87 Km	9,87 Km	9,87 Km	100,00	100,00		C Preservasi Jalan Kuaro - Kademan - Penajam	KAB. PASER - KAB. PPU	1.516.192	1.516.192	1.516.192	100,00	100,00	
			8,59 Km	8,59 Km	8,59 Km	100,00	100,00		D Preservasi Jalan Bts. Kota Balikpapan - Loa Janan - Bts Kota Samarinda	BALIKPAPAN - SAMARINDA	1.176.810	1.176.810	1.176.810	100,00	100,00	
			48,60 Km	48,60 Km	48,60 Km	100,00	100,00		G Preservasi Jalan Senoni - Kolabangun - Gusig	KAB. KUTAI KARTANEGARA	6.866.635	6.866.635	6.866.635	100,00	100,00	
			7,97 Km	7,97 Km	7,97 Km	100,00	100,00		J Preservasi Jalan Sp. Blusuh - Sp. 3 Damai - Barong Tongkok - Mentilwan (Sendawar)	KAB. KUTAI BARAT	941.238	941.238	941.238	100,00	100,00	
			790,43 Km	790,43 Km	790,43 Km	100,00	100,00		Satker P/JN WILAYAH II KALTIM		56.517.731	59.517.731	59.510.213	105,29	99,99	
			313,49 Km	313,49 Km	313,49 Km	100,00	100,00	319	Pemeliharaan Rutin		26.500.005	29.500.005	29.492.519	111,29	99,97	
			16,30 Km	16,30 Km	16,30 Km	100,00	100,00		A PRESERVASI JALAN SP.3 SAMBERA - SANTAN - BONTANG - DLM. KOTA BONTANG - SANGATA	SAMARINDA - BONTANG - KAB. KUTAI TIMUR	527.334	527.334	527.334	100,00	100,00	
			9,10 Km	9,10 Km	9,10 Km	100,00	100,00		B PRESERVASI JALAN SANGATA - SP. PERDAU	KAB. KUTAI TIMUR	783.865	783.865	783.865	100,00	100,00	
			30,50 Km	30,50 Km	30,50 Km	100,00	100,00		C PRESERVASI JALAN BATU AMPAR - SP.3 MUARA WAHAU	KAB. KUTAI TIMUR	1.652.224	1.652.224	1.652.224	100,00	100,00	
			30,90 Km	30,90 Km	30,90 Km	100,00	100,00		D PRESERVASI JALAN SP.3 MUARA WAHAU - KELAY - LABANAN	KAB. KUTAI TIMUR	914.721	914.721	914.721	100,00	100,00	

NO.	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA/OUTPUT	VOLUME AWAL	VOLUME REVISI	REALISASI	REALISASI THD AWAL	REALISASI THD REVISI/EMON	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	LOKASI	ANGGARAN AWAL (Dalam Ribuan Rp)	ANGGARAN REVISI (Dalam Ribuan Rp)	REALISASI ANGGARAN (Dalam Ribuan Rp)	REALISASI THD AWAL (15) = (14)/(12)*100	REALISASI THD REVISI/EMON (16) = (14)/(13)*100	KETERANGAN
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6) = (5)/(8)*100	(7) = (6)/(4)*100	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15) = (14)/(12)*100	(16) = (14)/(13)*100	(17)
			13,70 Km	13,70 Km	13,70 Km	100,00	100,00		E PRESERVASI JALAN LABANAN - T.J. REDEB - DLM KOTA T.J. REDEB - BTS. BULUNGAN	KAB. TANJUNG REDEB	426.245	426.245	426.245	100,00	100,00	
			24,90 Km	24,90 Km	24,90 Km	100,00	100,00		F PRESERVASI JALAN GUNUNG TABUR (SIMPANG TIGA MALUANG) - USIRAN - TANJUNG BATU (DERMAGA DERAWAN)	KAB. TANJUNG REDEP	183.776	183.776	183.776	100,00	100,00	
			2,30 Km	2,30 Km	2,30 Km	100,00	100,00		AB PEMELIHARAAN RUTIN JALAN SP.3 LEMPAKE - SP.3 SAMBERA	SAMARINDA	121.423	121.423	121.310	99,91	99,91	
			1,00 Ls	1,00 Ls	1,00 Ls	100,00	100,00		BA PEMELIHARAAN RUTIN TRANSISI JALAN SP. PERDAU - MA. LEMBAK - PEL. RONGGANG (SANGKULIRANG)	KAB. KUTAI TIMUR	2.000.000	2.000.000	1.996.196	99,81	99,81	
			95,86 Km	95,86 Km	95,86 Km	100,00	100,00		BB PRESERVASI JALAN SP. PERDAU - MA. LEMBAK - PEL. RONGGANG (SANGKULIRANG)	KAB. KUTAI TIMUR	4.793.000	4.793.000	4.793.000	100,00	100,00	
			1,00 Ls	1,00 Ls	1,00 Ls	100,00	100,00		CA PEMELIHARAAN RUTIN TRANSISI JALAN SP. PERDAU - BATU AMPAR	KAB. KUTAI TIMUR	2.000.000	2.000.000	1.999.928	100,00	100,00	
			89,93 Km	89,93 Km	89,93 Km	100,00	100,00		CC PRESERVASI JALAN SP. PERDAU - BATU AMPAR	KAB. KUTAI TIMUR	4.379.000	4.379.000	4.379.000	100,00	100,00	
			1,00 Paket	1,00 Paket	1,00 Paket	100,00	100,00		MA PRESERVASI REKONSTRUKSI SP.3 LEMPAKE-SP.3 SAMBERA-SANTAN-BONTANG-DLM. KOTA BONTANG-SANGATA	KAB. KUTAI TIMUR	1.248.322	1.248.322	1.248.322	100,00	100,00	
			1,00 Paket	1,00 Paket	1,00 Paket	100,00	100,00		MD PRESERVASI REKONSTRUKSI SP.3 MA. WAHAU-KELAY-LABANAN	KAB. KUTAI TIMUR	2.185.629	2.185.629	2.185.629	100,00	100,00	
			1,00 Paket	1,00 Paket	1,00 Paket	100,00	100,00		ME PRESERVASI DAN PELEBARAN JALAN MENUJU STANDAR LABANAN T.J. REDEB DLM. KOTA T.J. REDEB BTS. BULUNGAN	TANJUNG REDEP	4.784.466	4.784.466	4.784.466	100,00	100,00	
			1,00 Ls	1,00 Ls	1,00 Ls	100,00	100,00		SA RUTIN TRANSISI P.J.N II PROVINSI KALIMANTAN TIMUR	TANJUNG REDEP	500.000	500.000	498.819	99,76	99,76	
				1,00 Paket	1,00 Paket	0,00	100,00		PM PENGADAAN DAN PEMASANGAN MARKA KUNING JALAN SATKER P.J.N WILAYAH II PROV. KALTIM			3.000.000	2.997.684		99,92	
			363,70 Km	363,70 Km	363,70 Km	100,00	100,00	320	Pemeliharaan Rutin Kondisi		17.379.365	17.379.365	17.379.334	100,00	100,00	
			93,69 Km	93,69 Km	93,69 Km	100,00	100,00		A PRESERVASI JALAN SP.3 SAMBERA - SANTAN - BONTANG - DLM. KOTA BONTANG - SANGATA	SAMARINDA - BONTANG - KAB. KUTAI TIMUR	7.950.355	7.950.355	7.950.355	100,00	100,00	
			22,72 Km	22,72 Km	22,72 Km	100,00	100,00		B PRESERVASI JALAN SANGATA - SP. PERDAU	KAB. KUTAI TIMUR	1.010.526	1.010.526	1.010.526	100,00	100,00	
			2,25 Km	2,25 Km	2,25 Km	100,00	100,00		C PRESERVASI JALAN BATU AMPAR - SP.3 MUARA WAHAU	KAB. KUTAI TIMUR	135.662	135.662	135.662	100,00	100,00	
			106,37 Km	106,37 Km	106,37 Km	100,00	100,00		D PRESERVASI JALAN SP.3 MUARA WAHAU - KELAY - LABANAN	KAB. KUTAI TIMUR	2.101.566	2.101.566	2.101.566	100,00	100,00	
			52,29 Km	52,29 Km	52,29 Km	100,00	100,00		E PRESERVASI JALAN LABANAN - T.J. REDEB - DLM KOTA T.J. REDEB - BTS. BULUNGAN	KAB. TANJUNG REDEB	3.298.550	3.298.550	3.298.550	100,00	100,00	
			69,88 Km	69,88 Km	69,88 Km	100,00	100,00		F PRESERVASI JALAN GUNUNG TABUR (SIMPANG TIGA MALUANG) - USIRAN - TANJUNG BATU (DERMAGA DERAWAN)	KAB. TANJUNG REDEB	1.288.871	1.288.871	1.288.871	100,00	100,00	
			16,50 Km	16,50 Km	16,50 Km	100,00	100,00		AB PEMELIHARAAN RUTIN JALAN SP.3 LEMPAKE - SP.3 SAMBERA	SAMARINDA	1.593.835	1.593.835	1.593.804	100,00	100,00	
			113,24 Km	113,24 Km	113,24 Km	100,00	100,00	329	Penunjang/holding		12.638.361	12.638.361	12.638.360	100,00	100,00	

NO.	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA/OUTPUT	VOLUME AWAL	VOLUME REVISI	REALISASI	REALISASI THD AWAL	REALISASI THD REVISI/EMON	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	LOKASI	ANGGARAN AWAL (Dalam Ribuan Rp)	ANGGARAN REVISI (Dalam Ribuan Rp)	REALISASI ANGGARAN (Dalam Ribuan Rp)	REALISASI THD AWAL	REALISASI THD REVISI/EMON	KETERANGAN
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6) = (5)/(8)*100	(7) = (6)/(4)*100	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15) = (14)/(12)*100	(16) = (14)/(13)*100	(17)
			30,70 Km	30,70 Km	30,70 Km	100,00	100,00		A PRESERVASI JALAN SP.3 SAMBERA - SANTAN - BONTANG - DLM. KOTA BONTANG - SANGATA	SAMARINDA - BONTANG - KAB. KUTAI TIMUR	4.968.003	4.968.003	4.968.003	100,00	100,00	
			10,90 Km	10,90 Km	10,90 Km	100,00	100,00		B PRESERVASI JALAN SANGATA - SP. PERDAU	KAB. KUTAI TIMUR	1.802.057	1.802.057	1.802.057	100,00	100,00	
			3,36 Km	3,36 Km	3,36 Km	100,00	100,00		C PRESERVASI JALAN BATU AMPAR - SP.3 MUARA WAHAU	KAB. KUTAI TIMUR	538.896	538.896	538.896	100,00	100,00	
			34,50 Km	34,50 Km	34,50 Km	100,00	100,00		D PRESERVASI JALAN SP.3 MUARA WAHAU - KELAY - LABANAN	KAB. KUTAI TIMUR	1.147.878	1.147.878	1.147.878	100,00	100,00	
			18,55 Km	18,55 Km	18,55 Km	100,00	100,00		E PRESERVASI JALAN LABANAN - T.J. REDEB - DLM KOTA T.J. REDEB - BTS. BULUNGAN	KAB. TANJUNG REDEB	3.327.181	3.327.181	3.327.180	100,00	100,00	
			12,10 Km	12,10 Km	12,10 Km	100,00	100,00		F PRESERVASI JALAN GUNUNG TABUR (SIMPANG TIGA MALUANG) - USIRAN - TANJUNG BATU (DERMAGA DERAWAN)	KAB. TANJUNG REDEP	338.158	338.158	338.158	100,00	100,00	
			3,13 Km	3,13 Km	3,13 Km	100,00	100,00		AB PEMELIHARAAN RUTIN JALAN SP.3 LEMPAKE - SP.3 SAMBERA	SAMARINDA - BONTANG - KAB. KUTAI TIMUR	516.188	516.188	516.188	100,00	100,00	
		Panjang Preservasi Rutin Jembatan	7.541,60 M	7.541,60 M	7.541,60 M	100,00	100,00				5.350.916	5.350.916	5.248.355	98,08	98,08	
			7.541,60 M	7.541,60 M	7.541,60 M	100,00	100,00	Provinsi Kalimantan Timur			5.350.916	5.350.916	5.248.355	98,08	98,08	
			492,10 M	492,10 M	492,10 M	100,00	100,00	Satker SKPD-TP KALTIM			318.290	318.290	318.290	100,00	100,00	
			492,10 M	492,10 M	492,10 M	100,00	100,00	325 Pemeliharaan Rutin Jembatan			318.290	318.290	318.290	100,00	100,00	
			492,10 M	492,10 M	492,10 M	100,00	100,00		B PRESERVASI JALAN LOA JANAN - BTS. KOTA TENGGARONG - DALAM KOTA TENGGARONG DAN DALAM KOTA SAMARINDA	SAMARINDA - KAB. KUTAI KARTANEGARA	318.290	318.290	318.290	100,00	100,00	
			4.614,60 M	4.614,60 M	4.614,60 M	100,00	100,00	Satker P/JN WILAYAH I KALTIM			3.244.395	3.244.395	3.244.394	100,00	100,00	
			4.614,60 M	4.614,60 M	4.614,60 M	100,00	100,00	325 Pemeliharaan Rutin Jembatan			3.244.395	3.244.395	3.244.394	100,00	100,00	
			972,10 M	972,10 M	972,10 M	100,00	100,00		A Preservasi Jalan Kerang (Bts. Kota Prov. Kalsei) - Bts. Kota Tanah Grogol (Dalam Kota Tanah Grogol) - Lolo - Kuaro	KAB. PASER	776.095	776.095	776.095	100,00	100,00	
			603,90 M	603,90 M	603,90 M	100,00	100,00		B Preservasi Jalan Batu Aji - Kuaro	KAB. PPU	279.000	279.000	279.000	100,00	100,00	
			764,80 M	764,80 M	764,80 M	100,00	100,00		C Preservasi Jalan Kuaro - Kademan - Penajam	KAB. PPU	503.441	503.441	503.441	100,00	100,00	
			634,60 M	634,60 M	634,60 M	100,00	100,00		D Preservasi Jalan Bts. Kota Balikpapan - Loa Janan - Bts Kota Samarinda	BALIKPAPAN - SAMARINDA	406.377	406.377	406.376	100,00	100,00	
			304,80 M	304,80 M	304,80 M	100,00	100,00		G Preservasi Jalan Senoni - Kolabangun - Gusig	KAB. KUTAI KARTANEGARA	232.855	232.855	232.855	100,00	100,00	
			480,00 M	480,00 M	480,00 M	100,00	100,00		I Preservasi Jalan Gusig - Sp. Blusuh	KAB. KUTAI BARAT	384.000	384.000	384.000	100,00	100,00	
			271,30 M	271,30 M	271,30 M	100,00	100,00		J Preservasi Jalan Sp. Blusuh - Sp. 3 Damai - Barong Tongkok - Mentilwan (Sendawar)	KAB. KUTAI BARAT	196.147	196.147	196.147	100,00	100,00	
			583,10 M	583,10 M	583,10 M	100,00	100,00		L Preservasi Jalan Sp. Blusuh - Balas Prov. Kalteng	KAB. KUTAI BARAT	466.480	466.480	466.480	100,00	100,00	
			2.434,90 M	2.434,90 M	2.434,90 M	100,00	100,00	Satker P/JN WILAYAH II KALTIM			1.788.231	1.788.231	1.685.671	94,26	94,26	
			2.434,90 M	2.434,90 M	2.434,90 M	100,00	100,00	325 Pemeliharaan Rutin Jembatan			1.788.231	1.788.231	1.685.671	94,26	94,26	
			348,10 M	348,10 M	348,10 M	100,00	100,00		A PRESERVASI JALAN SP.3 SAMBERA - SANTAN - BONTANG - DLM. KOTA BONTANG - SANGATA	SAMARINDA - BONTANG - KAB. KUTAI TIMUR	242.341	242.341	242.341	100,00	100,00	

NO.	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA/OUTPUT	VOLUME AWAL	VOLUME REVISI	REALISASI	REALISASI THD AWAL	REALISASI THD REVISI/EMON	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	LOKASI	ANGGARAN AWAL (Dalam Ribuan Rp)	ANGGARAN REVISI (Dalam Ribuan Rp)	REALISASI ANGGARAN (Dalam Ribuan Rp)	REALISASI THD AWAL	REALISASI THD REVISI/EMON	KETERANGAN
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6) = (5)/(8)*100	(7) = (6)/(4)*100	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15) = (14)/(12)*100	(16) = (14)/(13)*100	(17)
			29,00 M	29,00 M	29,00 M	100,00	100,00		B PRESERVASI JALAN SANGATA - SP. PERDAU	KAB. KUTAI TIMUR	21.054	21.054	21.054	100,00	100,00	
			103,50 M	103,50 M	103,50 M	100,00	100,00		C PRESERVASI JALAN BATU AMPAR - SP.3 MUARA WAHAU	KAB. KUTAI TIMUR	79.200	79.200	79.200	100,00	100,00	
			508,70 M	508,70 M	508,70 M	100,00	100,00		D PRESERVASI JALAN SP.3 MUARA WAHAU - KELAY - LABANAN	KAB. KUTAI TIMUR	418.960	418.960	418.960	100,00	100,00	
			725,40 M	725,40 M	725,40 M	100,00	100,00		E PRESERVASI JALAN LABANAN-TJ.REDEB-DLM KOTA TJ.REDEB-BTS.BULUNGAN	KAB. TANJUNG REDEB	330.000	330.000	330.000	100,00	100,00	
			285,50 M	285,50 M	285,50 M	100,00	100,00		F PRESERVASI JALAN GUNUNG TABUR (SIMPANG TIGA MALUANG) - USIRAN - TANJUNG BATU (DERMAGA DERAWAN)	KAB. TANJUNG REDEP	228.400	228.400	228.400	100,00	100,00	
			232,70 M	232,70 M	232,70 M	100,00	100,00		BB PRESERVASI JALAN SP. PERDAU - MA. LEMBAK - PEL. RONGGANG (SANGKULIRANG)	KAB. KUTAI TIMUR	186.160	186.160	83.600	44,91	44,91	
			202,00 M	202,00 M	202,00 M	100,00	100,00		CC PRESERVASI JALAN SP. PERDAU - BATU AMPAR	KAB. KUTAI TIMUR	161.600	161.600	161.600	100,00	100,00	
			1,00 Paket	1,00 Paket	1,00 Paket	100,00	100,00		MA PRESERVASI REKONSTRUKSI SP.3 LEMPAKE-SP.3 SAMBERA-SANTAN-BONTANG-DLM. KOTA BONTANG-SANGATA SAMBERA-SANTAN-BONTANG-DLM. KOTA BONTANG-SANGATA	KAB. KUTAI TIMUR	40.876	40.876	40.876	100,00	100,00	
			1,00 Paket	1,00 Paket	1,00 Paket	100,00	100,00		MD PRESERVASI REKONSTRUKSI SP.3 LEMPAKE-SP.3 PRESERVASI REKONSTRUKSI SP.3 MA. WAHAU-KELAY-LABANAN	KAB. KUTAI TIMUR	41.372	41.372	41.372	100,00	100,00	
			1,00 Paket	1,00 Paket	1,00 Paket	100,00	100,00		ME PRESERVASI DAN PELEBARAN JALAN MENUJU STANDAR LABANAN TJ.REDEB DLM.KOTA TJ.REDEB BTS.BULUNGAN	KAB. KUTAI TIMUR	38.268	38.268	38.268	100,00	100,00	
		Jumlah Layanan Perencanaan, Pengendalian dan Pengawasan Preservasi dan Peningkatan Kapasitas Jalan Nasional	3,00 Layanan	3,00 Layanan	3,00 Layanan	100,00	100,00				66.468.862	55.407.369	55.398.472	83,34	99,98	
			3,00 Layanan	3,00 Layanan	3,00 Layanan	100,00	100,00	Provinsi Kalimantan Timur			66.468.862	55.407.369	55.398.472	83,34	99,98	
			1,00 Layanan	1,00 Layanan	1,00 Layanan	100,00	100,00	Satker BALAI XII			10.109.349	10.109.349	10.107.207	99,98	99,98	
			1,00 Layanan	1,00 Layanan	1,00 Layanan	100,00	100,00	Pengumpulan, 342 pengolahan, updating dana analisis data			8.914.013	8.914.013	8.914.013	100,00	100,00	
									BA SURVEI KONDISI JALAN, LERENG, DAN JEMBATAN BPJN XII BALIKPAPAN	KALIMANTAN TIMUR	8.914.013	8.914.013	8.914.013	100,00	100,00	
			1,00 Layanan	1,00 Layanan	1,00 Layanan	100,00	100,00	401 Monitoring dan evaluasi			1.195.336	1.195.336	1.193.194	99,82	99,82	
									BB MONITORING DAN EVALUASI PPK PERENCANAAN DAN PEMANTAUAN	KALIMANTAN TIMUR	300.373	300.373	298.750	99,46	99,46	
									BC PENYUSUNAN LAKIP	BALIKPAPAN	24.000	24.000	23.971	99,88	99,88	
									DE DUKUNGAN VERIFIKASI DATA JARINGAN DAN USULAN PEMROGRAMAN JALAN DAERAH	BALIKPAPAN	39.618	21.118	0	0,00	0,00	
									CA MONITORING DAN EVALUASI DAN SURVEI DAN INVESTIGASI (UJI PETIK) PEMBANGUNAN DAN PENGUJIAN BALAI XII BALIKPAPAN	KALIMANTAN TIMUR	242.964	242.964	242.648	99,87	99,87	
									CB SURVEI DAN INVESTIGASI (UJI PETIK)	KALIMANTAN TIMUR	151.723	151.723	151.698	99,98	99,98	

NO.	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA/OUTPUT	VOLUME AWAL	VOLUME REVISI	REALISASI	REALISASI THD AWAL	REALISASI THD REVISI/EMON	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	LOKASI	ANGGARAN AWAL (Dalam Ribuan Rp)	ANGGARAN REVISI (Dalam Ribuan Rp)	REALISASI ANGGARAN (Dalam Ribuan Rp)	REALISASI THD AWAL (15) = (14)/(12)*100	REALISASI THD REVISI/EMON (16) = (14)/(13)*100	KETERANGAN
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6) = (5)/(8)*100	(7) = (6)/(4)*100	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15) = (14)/(12)*100	(16) = (14)/(13)*100	(17)
									DA MONITORING DAN EVALUASI PRESERVASI DAN PERALATAN BALAI XII BALIKPAPAN	KALIMANTAN TIMUR	436.658	455.158	476.127	109,04	104,61	
			1,00 Layanan	1,00 Layanan	1,00 Layanan	100,00	100,00	Satker P2JN KALTIM			47.164.863	37.613.348	37.613.345	79,75	100,00	
			1,00 Layanan	1,00 Layanan	1,00 Layanan	100,00	100,00	307 Perencanaan Teknik (DED)			6.645.832	5.725.433	5.725.433	86,15	100,00	
								AA Perencanaan Teknik 01			2.600.000	2.290.683	2.290.683	88,10	100,00	
								AB Perencanaan Teknik 02			1.400.000	1.155.705	1.155.705	82,55	100,00	
								AC Perencanaan Teknik 03			2.645.832	2.279.045	2.279.045	86,14	100,00	
			1,00 Layanan	1,00 Layanan	1,00 Layanan	100,00	100,00	309 Pengawasan teknik			40.398.177	31.767.061	31.767.060	78,63	100,00	
								BA PW.01 Pengawasan Teknik Preservasi Ruas Jalan Kerang-Tn.Grogol-Lolo-Kuaro-Batu Aji-Kuaro-Kademan-Penajam		KAB. PASER	3.008.415	2.704.134	2.704.134	89,89	100,00	
								BB PW.02 Pengawasan Teknik Preservasi Ruas Jalan Dalam Kota Balikpapan-Samboja-Loa Janan-Samarinda-Dalam Kota Samarinda-Loa Janan-Tenggarong-Sp.3 Senoni		BALIKPAPAN - SAMARINDA	3.593.562	3.470.343	3.470.343	96,57	100,00	
								BC PW.03 Pengawasan Teknik Preservasi Ruas Jalan Kota Bangun Gusig-Sp.Blusuh		KAB. KUTAI BARAT	2.211.896	1.867.619	1.867.619	84,44	100,00	
								BD PW.04 Pengawasan Teknik Preservasi Ruas Jalan Gusig - Sp. Blusuh (MYC)		KAB. KUTAI BARAT	1.913.087	1.260.262	1.260.262	65,88	100,00	
								BE PW.05 Pengawasan Teknik Preservasi Ruas Jalan Sp. Blusuh Batas Kalleng (MYC)		KAB. KUTAI BARAT	2.054.559	1.113.650	1.113.650	54,20	100,00	
								BF PW.06 Pengawasan Teknik Ruas Jalan Sp. Blusuh-Sp.3 Damai-Barongtokok-Sendawar		KAB. KUTAI BARAT	1.446.600	1.088.680	1.088.680	75,26	100,00	
								BG PW.07 Pengawasan Teknik Preservasi Ruas Jalan Sp.3 Lempake-Sambera-Sanlian-Rontang-Sangata		SAMARINDA - SANGGATA	2.336.096	2.048.325	2.048.325	87,68	100,00	
								BH PW.08 Pengawasan Teknik Ruas Jalan Sangata-Sp. Perdau		KAB. KUTAI TIMUR	1.733.039	1.561.641	1.561.641	90,11	100,00	
								BI PW.09 Pengawasan Teknik Preservasi Ruas Jalan Sp. Perdau-MA, Lembak-Pel, Ronggang (Sangkulirang) (MYC)		KAB. KUTAI TIMUR	2.014.367	1.080.269	1.080.269	53,63	100,00	
								BJ PW.10 Pengawasan Teknik Preservasi Ruas Jalan Sp. Perdau-Batu Ampar (MYC)		KAB. KUTAI TIMUR	1.856.838	849.743	849.743	45,76	100,00	
								BK PW.11 Pengawasan Teknik Ruas Jalan MA, Wahau-Kelay-Labanan		KAB. KUTAI TIMUR	2.574.401	1.843.249	1.843.248	71,60	100,00	
								BL PW.12 Pengawasan Teknik Preservasi Jalan Labanan-Tj. Redeb-Bts. Bulungan-Dalam Kota Tj. Redeb-Usiran-Tanjung Batu		KAB. TANJUNG REDEB	1.926.173	1.893.130	1.893.130	98,28	100,00	
								BN PW.14 Pengawasan Teknik Pembangunan Ruas Jalan Long Bagun-Terling 1 (MYC)		KAB. MAHAKAM HULU	1.333.339	781.250	781.250	58,59	100,00	
								BO PW.15 Pengawasan Teknik Pembangunan Jalan Long Pahangai-Long Boh 1 dan 2		KAB. MAHAKAM HULU	1.488.201	956.208	956.208	64,25	100,00	
								BP PW.16 Pengawasan Teknik Pembangunan Ruas Jalan Tlong Ohang-Long Pahangai 1 dan 2		KAB. MAHALAM HULU	1.537.701	1.376.980	1.376.980	89,55	100,00	
								BQ PW.17 Pengawasan Teknik Pembangunan Ruas Jalan Tlong Ohang - Long Pahangai 3 (MYC)		KAB. MAHAKAM HULU	1.350.915	882.573	882.573	65,33	100,00	
								BR PW.18 Pengawasan Teknik Pembangunan Jalan Batas Kalbar-Tiong Ohang		KAB. MAHAKAM HULU	1.254.867	960.898	960.898	76,57	100,00	
								BS PW.19 Pengawasan Teknik Jembatan Paralel Perbalasan (MYC)		KAB. MAHAKAM HULU	1.863.073	1.352.005	1.352.005	72,57	100,00	
								BU Core Team			4.901.048	4.676.102	4.676.102	95,41	100,00	

NO.	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA/OUTPUT	VOLUME AWAL	VOLUME REVISI	REALISASI	REALISASI THD AWAL	REALISASI THD REVISI/EMON	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	LOKASI	ANGGARAN AWAL (Dalam Ribuan Rp)	ANGGARAN REVISI (Dalam Ribuan Rp)	REALISASI ANGGARAN (Dalam Ribuan Rp)	REALISASI THD AWAL (15) = (14)/(12)*100	REALISASI THD REVISI/EMON (16) = (14)/(13)*100	KETERANGAN		
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6) = (5)/(8)*100	(7) = (6)/(4)*100	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15) = (14)/(12)*100	(16) = (14)/(13)*100	(17)		
			1,00	Layanan	1,00	Layanan	1,00	Layanan	100,00	100,00	401	Monitoring dan evaluasi		120.854	120.854	120.852	100,00	100,00
										DB	MONITORING DAN EVALUASI P2JN PROVINSI KALTIM		120.854	120.854	120.852	100,00	100,00	
			1,00	Layanan	1,00	Layanan	1,00	Layanan	100,00	100,00	Satker JEMBATAN PULAU BALANG KALTIM		9.194.650	7.684.672	7.677.920	83,50	99,91	
			1,00	Layanan	1,00	Layanan	1,00	Layanan	100,00	309	Pengawasan teknik dan supervisi		9.194.650	7.684.672	7.677.920	83,50	99,91	
										B	PENGAWASAN TEKNIK PEMBANGUNAN JEMBATAN PULAU BALANG II	BALIKPAPAN - KAB. PPU	3.737.211	3.601.901	3.601.901	96,38	100,00	
										C	PENGAWASAN TEKNIS JEMBATAN PULAU BALANG PROVINSI KALIMANTAN TIMUR	BALIKPAPAN - KAB. PPU	5.457.439	4.082.771	4.076.019	74,69	99,83	
		Tingkat Rating Keselamatan																
		Panjang Preservasi Rekonstruksi, Rehabilitasi Jalan	40,14	Km	46,44	Km	46,44	Km	115,70	100,00	Provinsi Kalimantan Timur		334.229.465	325.993.786	324.808.162	97,18	99,64	
			40,14	Km	46,44	Km	46,44	Km	115,70	100,00	Provinsi Kalimantan Timur		334.229.465	325.993.786	324.808.162	97,18	99,64	
			0,30	Km	0,30	Km	0,30	Km	100,00	100,00	Satker SKPD-TP KALTIM		1.711.126	1.711.126	1.711.126	100,00	100,00	
			0,30	Km	0,30	Km	0,30	Km	100,00	322	Rehabilitasi Minor Jalan		1.711.126	1.711.126	1.711.126	100,00	100,00	
			0,30	Km	0,30	Km	0,30	Km	100,00	100,00	A	PRESERVASI JALAN DALAM KOTA BALIKPAPAN	KOTA BALIKPAPAN	1.711.126	1.711.126	1.711.126	100,00	100,00
			28,81	Km	35,11	Km	35,11	Km	121,87	100,00	Satker P2JN WILAYAH I KALTIM		215.826.522	206.043.110	206.043.110	95,47	100,00	
			11,53	Km	17,83	Km	17,83	Km	154,64	100,00	322	Rehabilitasi Minor Jalan		61.158.071	58.091.837	58.091.837	94,99	100,00
			3,00	Km	3,00	Km	3,00	Km	100,00	100,00	D	Preservasi Jalan Bts. Kota Balikpapan - Loa Janan - Bts Kota Samarinda	BALIKPAPAN - SAMARINDA	8.939.025	8.939.025	8.939.025	100,00	100,00
			1,00	Paket	1,00	Paket	1,00	Paket	100,00	100,00	N	Preservasi Jalan Sp. Samboja Km. 38 - Loa Janan - Bts. Kota Samarinda	BALIKPAPAN - SAMARINDA	2.015.850	2.015.850	2.015.850	100,00	100,00
			4,10	Km	4,10	Km	4,10	Km	100,00	100,00	BA	Preservasi Ruas KM.38 - Semoi Dua (STA 0000 s.d STA 21400)	KAB. KUTAI KARTANEGARA	8.082.419	8.982.223	8.982.223	111,13	100,00
			2,23	Km	2,23	Km	2,23	Km	100,00	100,00	BB	Preservasi Ruas Semoi Dua - Sepaku (STA 21400 s.d STA 36100)	KAB. PASER	7.657.613	6.484.471	6.484.471	84,68	100,00
			1,10	Km	1,10	Km	1,10	Km	100,00	100,00	BC	Preservasi Ruas Sepaku - Sp. Petaluhun ITCI (STA 36100 s.d STA 50700)	KAB. PASER	3.780.584	2.827.418	2.827.418	74,79	100,00
			1,10	Km	7,40	Km	7,40	Km	672,73	100,00	BD	Preservasi Ruas Mulawaman - Sp. 3. TOL Balsam (STA 0000 s.d STA 7400)	BALIKPAPAN	30.682.580	28.842.850	28.842.850	94,00	100,00
			6,10	Km	6,10	Km	6,10	Km	100,00	100,00	323	Rehabilitasi Mayor Jalan		27.541.143	26.150.022	26.150.022	94,95	100,00
			1,00	Km	1,00	Km	1,00	Km	100,00	100,00	A	Preservasi Jalan Karang (Bts. Kota Prov. Kalsel) - Bts. Kota Tanah Grogot (Dalam Kota Tanah Grogot) - Lolo - Kuaro	KAB. PASER	3.558.215	3.558.215	3.558.215	100,00	100,00
			2,00	Km	2,00	Km	2,00	Km	100,00	100,00	C	Preservasi Jalan Kuaro - Kademan - Penjam	KAB. PASER - KAB. PPU	9.773.188	9.773.188	9.773.188	100,00	100,00
			1,60	Km	1,60	Km	1,60	Km	100,00	100,00	BA	Preservasi Ruas KM.38 - Semoi Dua (STA 0000 s.d STA 21400)	KAB. PASER - KAB. PPU	6.935.986	5.947.951	5.947.951	85,75	100,00
			0,50	Km	0,50	Km	0,50	Km	100,00	100,00	BB	Preservasi Ruas Semoi Dua - Sepaku (STA 21400 s.d STA 36100)	KAB. PASER - KAB. PPU	2.703.393	2.300.307	2.300.307	85,09	100,00
			1,00	Km	1,00	Km	1,00	Km	100,00	100,00	J	Preservasi Jalan Sp. Blusuh - Sp. 3 Damai - Barong Tongkok - Mentawan (Sendawar)	KAB. KUTAI BARAT	4.570.361	4.570.361	4.570.361	100,00	100,00
			11,18	Km	11,18	Km	11,18	Km	100,00	100,00	324	Rekonstruksi Jalan		113.787.512	109.233.420	109.233.420	96,00	100,00
			0,20	Km	0,20	Km	0,20	Km	100,00	100,00	B	Preservasi Jalan Batu Aji - Kuaro	KAB. PASER	2.662.381	2.662.381	2.662.381	100,00	100,00
			1,00	Km	1,00	Km	1,00	Km	100,00	100,00	G	Preservasi Jalan Senoni - Kotabangun - Gusig	KAB. KUTAI KARTANEGARA	11.717.834	11.717.834	11.717.834	100,00	100,00
			1,00	Paket	1,00	Paket	1,00	Paket	100,00	100,00	P	Rekonstruksi Jalan Batu Aji - Kuaro	KAB. KUTAI BARAT	2.670.448	2.670.448	2.670.448	100,00	100,00
			1,10	Km	1,10	Km	1,10	Km	100,00	100,00	BA	Preservasi Ruas KM.38 - Semoi Dua (STA 0000 s.d STA 21400)	KAB. KUTAI KARTANEGARA	8.211.078	7.651.830	7.651.830	93,19	100,00

NO.	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA/OUTPUT	VOLUME AWAL	VOLUME REVISI	REALISASI	REALISASI THD AWAL	REALISASI THD REVISI/EMON	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	LOKASI	ANGGARAN AWAL (Dalam Ribuan Rp)	ANGGARAN REVISI (Dalam Ribuan Rp)	REALISASI ANGGARAN (Dalam Ribuan Rp)	REALISASI THD AWAL	REALISASI THD REVISI/EMON	KETERANGAN
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6) = (5)/(8)*100	(7) = (6)/(4)*100	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15) = (14)/(12)*100	(16) = (14)/(13)*100	(17)
			2,40 Km	2,40 Km	2,40 Km	100,00	100,00		BB Preservasi Ruas Semolui Dua - Sepaku (STA 21400 s.d STA 36100)	KAB. PASER - KAB. PPU	20.712.011	19.652.660	19.652.660	94,89	100,00	
			3,45 Km	3,45 Km	3,45 Km	100,00	100,00		BC Pelabuhan ITCI (STA 36100 s.d STA 50700)	KAB. PASER - KAB. PPU	27.328.796	24.393.303	24.393.303	89,26	100,00	
			1,46 Km	1,46 Km	1,46 Km	100,00	100,00		I Preservasi Jalan Guslig - Sp. Blusuh	KAB. KUTAI BARAT	17.204.260	17.204.260	17.204.260	100,00	100,00	
			1,57 Km	1,57 Km	1,57 Km	100,00	100,00		L Preservasi Jalan Sp. Blusuh - Batas Prov. Kalleng	KAB. KUTAI BARAT	14.469.380	14.469.380	14.469.380	100,00	100,00	
			1,00 Paket	1,00 Paket	1,00 Paket	100,00	100,00		O Preservasi Jalan Guslig - Sp. Blusuh 2	KAB. KUTAI BARAT	8.811.324	8.811.324	8.811.324	100,00	100,00	
			137,00 M	137,00 M	137,00 M	100,00	100,00	331	Penanganan Longsoran		13.339.796	12.567.831	12.567.831	94,21	100,00	
			30,00 M	30,00 M	30,00 M	100,00	100,00		AA Penanganan Longsoran Desa Jembayan	KAB. KUTAI KARTANEGARA	4.212.089	4.212.089	4.212.089	100,00	100,00	
			77,00 M	77,00 M	77,00 M	100,00	100,00		BD Preservasi Ruas Mulawaman - Sp. 3. TOL Balsam (STA 0000 s.d STA 7400)	BALIKPAPAN	5.127.707	4.355.742	4.355.742	84,95	100,00	
			30,00 M	30,00 M	30,00 M	100,00	100,00		L Preservasi Jalan Sp. Blusuh - Batas Prov. Kalleng	KAB. KUTAI BARAT	4.000.000	4.000.000	4.000.000	100,00	100,00	
			11,03 Km	11,03 Km	11,03 Km	100,00	100,00		Satker P/JN WILAYAH II KALTIM		116.691.817	118.239.550	117.053.926	100,31	99,00	
			3,55 Km	3,55 Km	3,55 Km	100,00	100,00	322	Rehabilitasi Minor Jalan		12.758.502	12.758.502	11.592.027	90,86	90,86	
			1,30 Km	1,30 Km	1,30 Km	100,00	100,00		A PRESERVASI JALAN SP.3 SAMBERA - SANTAN - BONTANG - DLM. KOTA BONTANG - SANGATA	SAMARINDA - BONTANG - KAB. KUTAI TIMUR	3.574.785	3.574.785	3.574.785	100,00	100,00	
			0,80 Km	0,80 Km	0,80 Km	100,00	100,00		B PRESERVASI JALAN SANGATA - SP. PERDAU	KAB. KUTAI TIMUR	1.659.513	1.659.513	1.659.513	100,00	100,00	
			0,20 Km	0,20 Km	0,20 Km	100,00	100,00		C PRESERVASI JALAN BATU AMPAR - SP.3 MUARA WAHAU	KAB. KUTAI TIMUR	645.800	645.800	645.800	100,00	100,00	
			1,25 Km	1,25 Km	1,25 Km	100,00	100,00		E PRESERVASI JALAN LABANAN - TJ.REDEB-DLM KOTA TJ.REDEB. BTS.BULLUNGAN	KAB. TANJUNG REDEB	3.531.830	3.531.830	3.531.829	100,00	100,00	
			1,00 Paket	1,00 Paket	1,00 Paket	100,00	100,00		MA PRESERVASI REKONSTRUKSI SP.3 LEMPAKE-SP.3 SAMBERA-SANTAN-BONTANG-DLM. KOTA BONTANG-SANGATA	SAMARINDA - BONTANG	877.656	877.656	877.656	100,00	100,00	
			1,00 Paket	1,00 Paket	1,00 Paket	100,00	100,00		ME PRESERVASI DAN PELEBARAN JALAN MENUJU STANDAR LABANAN TJ.REDEB DLM.KOTA TJ.REDEB BTS.BULLUNGAN SAMBERA-SANTAN-BONTANG-DLM. KOTA BONTANG-SANGATA	KAB. TANJUNG REDEB	2.468.918	2.468.918	1.302.444	52,75	52,75	
			4,76 Km	4,76 Km	4,76 Km	100,00	100,00	323	Rehabilitasi Mayor Jalan		36.653.705	36.653.705	36.653.702	100,00	100,00	
			1,10 Km	1,10 Km	1,10 Km	100,00	100,00		A PRESERVASI JALAN SP.3 SAMBERA - SANTAN - BONTANG - DLM. KOTA BONTANG - SANGATA	BONTANG - KAB. KUTAI TIMUR	5.296.838	5.296.838	5.296.838	100,00	100,00	
			1,00 Km	1,00 Km	1,00 Km	100,00	100,00		B PRESERVASI JALAN SANGATA - SP. PERDAU	KAB. KUTAI TIMUR	4.433.977	4.433.977	4.433.977	100,00	100,00	
			1,50 Km	1,50 Km	1,50 Km	100,00	100,00		CC PRESERVASI JALAN SP. PERDAU - BATU AMPAR	KAB. KUTAI TIMUR	17.596.766	17.596.766	17.596.763	100,00	100,00	
			1,00 Paket	1,00 Paket	1,00 Paket	100,00	100,00		MD PRESERVASI REKONSTRUKSI SP.3 MA. WAHAU-KELAY-LABANAN	KAB. KUTAI TIMUR - TANJUNG REDEP	726.952	726.952	726.952	100,00	100,00	
			0,55 Km	0,55 Km	0,55 Km	100,00	100,00		F PRESERVASI JALAN SANGATA - SP. PERDAU	KAB. KUTAI TIMUR	3.097.332	3.097.332	3.097.332	100,00	100,00	
			0,61 Km	0,61 Km	0,61 Km	100,00	100,00		BB PRESERVASI JALAN SP. PERDAU - MA. LEMBAK - PEL. RONGGANG (SANGKULIRANG)	KAB. KUTAI TIMUR	5.501.840	5.501.840	5.501.840	100,00	100,00	
			2,72 Km	2,72 Km	2,72 Km	100,00	100,00	324	Rekonstruksi Jalan		56.914.610	57.173.099	57.160.850	100,43	99,98	
			1,10 Km	1,10 Km	1,10 Km	100,00	100,00		A PRESERVASI JALAN SP.3 SAMBERA - SANTAN - BONTANG - DLM. KOTA BONTANG - SANGATA	BONTANG - KAB. KUTAI TIMUR	10.421.922	10.421.922	10.409.673	99,88	99,88	

NO.	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA/OUTPUT	VOLUME AWAL	VOLUME REVISI	REALISASI	REALISASI THD AWAL	REALISASI THD REVISI/EMON	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	LOKASI	ANGGARAN AWAL (Dalam Ribuan Rp)	ANGGARAN REVISI (Dalam Ribuan Rp)	REALISASI ANGGARAN (Dalam Ribuan Rp)	REALISASI THD AWAL	REALISASI THD REVISI/EMON	KETERANGAN
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6) = (5)/(8)*100	(7) = (6)/(4)*100	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15) = (14)/(12)*100	(16) = (14)/(13)*100	(17)
			0,05 Km	0,05 Km	0,05 Km	100,00	100,00		C PRESERVASI JALAN BATU AMPAR - SP.3 MUARA WAHAU	KAB. KUTAI TIMUR	1.351.663	1.351.663	1.351.663	100,00	100,00	
			0,57 Km	0,57 Km	0,57 Km	100,00	100,00		D PRESERVASI JALAN SP.3 MUARA WAHAU - KELAY - LABANAN	KAB. KUTAI TIMUR	3.739.740	3.739.740	3.739.740	100,00	100,00	
			1,00 Paket	1,00 Paket	1,00 Paket	100,00	100,00		MA PRESERVASI REKONSTRUKSI SP.3 LEMPAKE-SP.3 SAMBERA-SANTAN-BONTANG-DLM. KOTA BONTANG-SANGATA	SAMARINDA - KAB. KUTAI TIMUR	15.799.448	15.799.448	15.799.448	100,00	100,00	
			1,00 Paket	1,00 Paket	1,00 Paket	100,00	100,00		MD PRESERVASI REKONSTRUKSI SP.3 MA. WAHAU-KELAY-LABANAN	KAB. KUTAI TIMUR - TANJUNG REDEP	6.785.023	6.785.023	6.785.023	100,00	100,00	
			1,00 Km	1,00 Km	1,00 Km	100,00	100,00		BB PRESERVASI JALAN SP. PERDAU - MA. LEMBAK - PEL. RONGGANG (SANGKULIRANG)	KAB. KUTAI TIMUR	9.019.000	9.019.000	9.019.000	100,00	100,00	
			1,00 Paket	1,00 Paket	1,00 Paket	100,00	100,00		JJ REKONSTRUKSI JALAN MA LEMBAK- PEL. RONGGANG(SANGKULIRANG)	KAB. KUTAI TIMUR	5.694.999	5.694.999	5.694.999	100,00	100,00	
			1,00 Paket	1,00 Paket	1,00 Paket	100,00	100,00		KK REKONSTRUKSI JALAN MA LEMBAK- PEL. RONGGANG(SANGKULIRANG) 2 (SANGKULIRANG)	KAB. KUTAI TIMUR	4.102.815	4.102.815	4.102.815	100,00	100,00	
							100,00		LR PRESERVASI REKONSTRUKSI JALAN DI. PANJAITAN			258.489	258.489		100,00	
			150,00 M	150,00 M	150,00 M	100,00	100,00	331	Penanganan Longsor		10.365.000	11.654.244	11.647.347	112,37	99,94	
			60,00 M	60,00 M	60,00 M	100,00	100,00		BL PENANGANAN LONGSORAN SANGATA - SP. PERDAU	KAB. KUTAI TIMUR	5.040.000	5.040.000	5.040.000	100,00	100,00	
			90,00 M	90,00 M	90,00 M	100,00	100,00		EL PENANGANAN LONGSORAN LABANAN - TJ. REDEB - DLM. KOTA TJ. REDEB - BTS. BULUNGAN	KAB. TANJUNG REDEB	5.325.000	5.325.000	5.325.000	100,00	100,00	
				1,00 Paket	1,00 Paket	#DIV/0!	100,00		LS PENANGANAN LONGSORAN JALAN GUNUNG TABUR (SIMPANG TIGA MALUANG) - USIRAN	KAB. TANJUNG REDEB		1.289.244	1.282.347			99,47
		Panjang Pelebaran Jalan Menuju Standar	0,10 Km	0,10 Km	0,10 Km	100,00	100,00				35.709.144	35.709.144	33.693.014	94,35	94,35	
			0,10	0,10	0,10	100,00	100,00		Provinsi Kalimantan Timur		35.709.144	35.709.144	33.693.014	94,35	94,35	
			0,10	0,10	0,10	100,00	100,00		Satker P/JN WILAYAH II KALTIM		35.709.144	35.709.144	33.693.014	94,35	94,35	
			0,10	0,10	0,10	100,00	100,00	327	Pelebaran Jalan Menuju Standar		35.709.144	35.709.144	33.693.014	94,35	94,35	
			1,00 Paket	1,00 Paket	1,00	100,00	100,00		ME PRESERVASI DAN PELEBARAN JALAN MENUJU STANDAR LABANAN TJ. REDEB DLM. KOTA TJ. REDEB BTS. BULUNGAN	KAB. TANJUNG REDEB	35.709.144	35.709.144	33.693.014	94,35	94,35	
		Panjang Penanganan Drainase, Trotoar dan Fasilitas Keselamatan Jalan	114,84 Km	2.220,73 Km	2.220,73 Km	1.934	100,00				29.715.779	28.484.657	28.219.293	94,96	99,07	
			114,84 Km	2.220,73 Km	2.220,73 Km	1.934	100,00		Provinsi Kalimantan Timur		29.715.779	28.484.657	28.219.293	94,96	99,07	
			2,11 Km	2.108,00 Km	2.108,00 Km	99,905	100,00		Satker SKPD-TP KALTIM		2.460.230	2.460.230	2.411.030	98,00	98,00	
			2,11 Km	2.108,00 Km	2.108,00 Km	99,905	100,00	403	Penanganan Drainase		2.460.230	2.460.230	2.411.030	98,00	98,00	
			2,11 Km	2.108,00 Km	2.108,00 Km	99,905	100,00		G REVITALISASI DRAINASE PADAT KARYA	BALIKPAPAN - SAMARINDA	2.460.230	2.460.230	2.411.030	98,00	98,00	
			78,95 Km	78,95 Km	78,95 Km	100,00	100,00		Satker P/JN WILAYAH I KALTIM		20.973.504	19.742.382	19.724.433	94,04	99,91	
			78,95 Km	78,95 Km	78,95 Km	100,00	100,00	403	Penanganan Drainase		20.973.504	19.742.382	19.724.433	94,04	99,91	
			0,90 Km	0,90 Km	0,90 Km	100,00	100,00		D Preservasi Jalan Bts. Kota Balikpapan - Loa Janan - Bts Kota Samarinda	BALIKPAPAN - SAMARINDA	797.645	797.645	797.645	100,00	100,00	
			2,85 Km	2,85 Km	2,85 Km	100,00	100,00		BA Preservasi Ruas KM.38 - Semoi Dua (STA 0000 s.d STA 21400)	KAB. KUTAI KARTANEGARA	4.992.554	4.463.794	4.463.794	89,41	100,00	

NO.	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA/OUTPUT	VOLUME AWAL	VOLUME REVISI	REALISASI	REALISASI THD AWAL	REALISASI THD REVISI/EMON	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	LOKASI	ANGGARAN AWAL (Dalam Ribuan Rp)	ANGGARAN REVISI (Dalam Ribuan Rp)	REALISASI ANGGARAN (Dalam Ribuan Rp)	REALISASI THD AWAL (15) = (14)/(12)*100	REALISASI THD REVISI/EMON (16) = (14)/(13)*100	KETERANGAN
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6) = (5)/(8)*100	(7) = (6)/(4)*100	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15) = (14)/(12)*100	(16) = (14)/(13)*100	(17)
			3,00 Km	3,00 Km	3,00 Km	100,00	100,00		BB Preservasi Ruas Semol Dua - Sepaku (STA 21400 s.d STA 36100)	PANAJAM	2.158.764	1.504.687	1.504.687	69,70	100,00	
			0,10 Km	0,10 Km	0,10 Km	100,00	100,00		BC Pelembutan ITCI (STA 36100 s.d STA 50700)	PANAJAM	131.811	83.526	83.526	63,37	100,00	
			2,80 Km	2,80 Km	2,80 Km	100,00	100,00		PB Pembuatan Saluran Diperkeras Lining	PASER - KUTAI BARAT	3.479.318	3.872.181	3.870.059	111,23	99,95	
			69,30 Km	69,30 Km	69,30 Km	100,00	100,00		PR Rehabilitasi (Galian Saluran Tanah)	PASER - KUTAI BARAT	9.413.412	8.555.809	8.542.341	90,75	99,84	
							100,00		HB Tim Pendampingan Revitalisasi Saluran Drainase	PASER - KUTAI BARAT	-	464.740	462.381	0,00	99,49	
			33,78 Km	33,78 Km	33,78 Km	100,00	100,00	Satker P/JN WILAYAH II KALTIM			6.282.045	6.282.045	6.083.830	96,84	96,84	
			33,78 Km	33,78 Km	33,78 Km	100,00	100,00	403 Penanganan Drainase			6.282.045	6.282.045	6.083.830	96,84	96,84	
									HR PENDAMPINGAN KEGIATAN REVITALISASI DRAINASE	SAMARINDA - TANJUNG REDEP	464.740	464.740	268.609	57,80	57,80	
			0,22 Km	0,22 Km	0,22 Km	100,00	100,00		RA REVITALISASI DRAINASE PADAT KARYA (LINING) PPK 2.1	SAMARINDA - TANJUNG REDEP	235.377	235.377	235.233	99,94	99,94	
			0,22 Km	0,22 Km	0,22 Km	100,00	100,00		RB REVITALISASI DRAINASE PADAT KARYA (LINING) PPK 2.2	SAMARINDA - TANJUNG REDEP	235.378	235.378	233.636	99,26	99,26	
			0,22 Km	0,22 Km	0,22 Km	100,00	100,00		RC REVITALISASI DRAINASE PADAT KARYA (LINING) PPK 2.3	SAMARINDA - TANJUNG REDEP	235.378	235.378	234.569	99,66	99,66	
			0,22 Km	0,22 Km	0,22 Km	100,00	100,00		RD REVITALISASI DRAINASE PADAT KARYA (LINING) PPK 2.4	SAMARINDA - TANJUNG REDEP	235.378	235.378	235.351	99,99	99,99	
			0,22 Km	0,22 Km	0,22 Km	100,00	100,00		RE REVITALISASI DRAINASE PADAT KARYA (LINING) PPK 2.5	SAMARINDA - TANJUNG REDEP	235.378	235.378	237.193	100,77	100,77	
			0,22 Km	0,22 Km	0,22 Km	100,00	100,00		RF REVITALISASI DRAINASE PADAT KARYA (LINING) PPK 2.6	SAMARINDA - TANJUNG REDEP	235.378	235.378	234.088	99,45	99,45	
			5,41 Km	5,41 Km	5,41 Km	100,00	100,00		RG REVITALISASI DRAINASE PADAT KARYA (GALIAN SALURAN) PPK 2.1	SAMARINDA - TANJUNG REDEP	734.173	734.173	733.750	99,94	99,94	
			5,41 Km	5,41 Km	5,41 Km	100,00	100,00		RH REVITALISASI DRAINASE PADAT KARYA (GALIAN SALURAN) PPK 2.2	SAMARINDA - TANJUNG REDEP	734.173	734.173	735.890	100,23	100,23	
			5,41 Km	5,41 Km	5,41 Km	100,00	100,00		RI REVITALISASI DRAINASE PADAT KARYA (GALIAN SALURAN) PPK 2.3	SAMARINDA - TANJUNG REDEP	734.173	734.173	734.723	100,07	100,07	
			5,41 Km	5,41 Km	5,41 Km	100,00	100,00		RJ REVITALISASI DRAINASE PADAT KARYA (GALIAN SALURAN) PPK 2.4	SAMARINDA - TANJUNG REDEP	734.173	734.173	732.987	99,84	99,84	
			5,41 Km	5,41 Km	5,41 Km	100,00	100,00		RK REVITALISASI DRAINASE PADAT KARYA (GALIAN SALURAN) PPK 2.5	SAMARINDA - TANJUNG REDEP	734.173	734.173	732.344	99,75	99,75	
			5,41 Km	5,41 Km	5,41 Km	100,00	100,00		RL REVITALISASI DRAINASE PADAT KARYA (GALIAN SALURAN) PPK 2.6	SAMARINDA - TANJUNG REDEP	734.173	734.173	735.457	100,17	100,17	
		Panjang Preservasi Jembatan	384,60 M	384,60 M	384,60 M	100,00	100,00				6.752.115	6.752.115	6.752.115	100,00	100,00	
			384,60 M	384,60 M	384,60 M	100,00	100,00	Provinsi Kalimantan Timur			6.752.115	6.752.115	6.752.115	100,00	100,00	
			143,00 M	143,00 M	143,00 M	100,00	100,00	Satker P/JN WILAYAH I KALTIM			576.079	576.079	576.079	100,00	100,00	
			143,00 M	143,00 M	143,00 M	100,00	100,00	333 Pemeliharaan Berkala Jembatan			576.079	576.079	576.079	100,00	100,00	
			16,00 M	16,00 M	16,00 M	100,00	100,00		A Preservasi Jalan Kerang (Bts. Kota Prov. Kalsel) - Bts. Kota Tanah Crogot (Dalam Kota Tanah Crogot) - Lolo - Kuaro	KAB. PASER	136.008	136.008	136.008	100,00	100,00	
			107,00 M	107,00 M	107,00 M	100,00	100,00		D Preservasi Jalan Bts. Kota Balikpapan - Loa Janan - Bts Kota Samarinda	BALIKPAPAN - SAMARINDA	279.333	279.333	279.333	100,00	100,00	

NO.	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA/OUTPUT	VOLUME AWAL	VOLUME REVISI	REALISASI	REALISASI THD AWAL	REALISASI THD REVISI/EMON	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	LOKASI	ANGGARAN AWAL (Dalam Ribuan Rp)	ANGGARAN REVISI (Dalam Ribuan Rp)	REALISASI ANGGARAN (Dalam Ribuan Rp)	REALISASI THD AWAL	REALISASI THD REVISI/EMON	KETERANGAN
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6) = (5)/(8)*100	(7) = (6)/(4)*100	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15) = (14)/(12)*100	(16) = (14)/(13)*100	(17)
			20,00 M	20,00 M	20,00 M	100,00	100,00		Preservasi Jalan Sp. Blusuh - Sp. 3 Damai - Barong Tongkok - Mentawan (Sendawar)	KAB. KUTAI BARAT	160.738	160.738	160.738	100,00	100,00	
			241,60 M	241,60 M	241,60 M	100,00	100,00	Satker P.JN WILAYAH II KALTIM			6.176.036	6.176.036	6.176.036	100,00	100,00	
			85,80 M	85,80 M	85,80 M	100,00	100,00	333 Pemeliharaan Berkala Jembatan			767.836	767.836	767.836	100,00	100,00	
			60,00 M	60,00 M	60,00 M	100,00	100,00		D PRESERVASI JALAN SP.3 MUJARA WAHAU - KELAY - LABANAN	KAB. KUTAI TIMUR	600.000	600.000	600.000	100,00	100,00	
			25,80 M	25,80 M	25,80 M	100,00	100,00		CC PRESERVASI JALAN SP. PERDAU - BATU AMPAR	KAB. KUTAI TIMUR	135.491	135.491	135.491	100,00	100,00	
			1,00 Paket	1,00 Paket	1,00 Paket	100,00	100,00		ME PRESERVASI DAN PELEBARAN JALAN MENUJU STANDAR LABANAN TJ.REDEB DLM.KOTA TJ.REDEB BTS.BULUNGAN	KAB. KUTAI TIMUR	32.345	32.345	32.345	100,00	100,00	
			155,80 M	155,80 M	155,80 M	100,00	100,00	326 Rehabilitasi Jembatan			5.408.200	5.408.200	5.408.200	100,00	100,00	
			155,80 M	155,80 M	155,80 M	100,00	100,00		D PRESERVASI JALAN SP.3 MUJARA WAHAU - KELAY - LABANAN	KAB. KUTAI TIMUR	5.408.200	5.408.200	5.408.200	100,00	100,00	
	Meningkatnya Dukungan Manajemen dan Tugas Teknis Lainnya										97.334.552	96.716.104	91.439.191	93,94	94,54	
		Tingkat Dukungan Manajemen Kementerian PUPR														
		Layanan Sarana dan Prasarana Internal	3,00 Layanan	3,00 Layanan	3,00 Layanan	100,00	100,00				1.299.000	1.555.040	1.530.947	117,86	98,45	
			3,00 Layanan	3,00 Layanan	3,00 Layanan	100,00	100,00	Provinsi Kalimantan Timur			1.299.000	1.555.040	1.530.947	117,86	98,45	
			1,00 Layanan	1,00 Layanan	1,00 Layanan	100,00	100,00		Satker BALAI XII		1.064.000	1.320.040	1.296.609	121,86	98,22	
			1,00 Layanan	1,00 Layanan	1,00 Layanan	100,00	100,00		Pengadaan Perangkat Pengolah Data Dan Komunikasi		1.025.000	812.800	793.587	77,42	97,64	
									AA PERANGKAT PENGOLAH DATA DAN KOMUNIKASI BPJN XII BALKAPAPAN		1.025.000	812.800	793.587	77,42	97,64	
			1,00 Layanan	1,00 Layanan	1,00 Layanan	100,00	100,00	053	Pengadaan peralatan fasilitas perkantoran		39.000	507.240	503.022	1289,80	99,17	
									AO Pengadaan Peralatan Fasilitas Perkantoran		39.000	99.200	95.247	244,22	96,02	
									AZ PENGADAAN ALAT LWD			152.000	151.750	#DIV/0!	99,84	
									DG PENGADAAN MESIN PENCACAH PLASTIK			256.040	158.840	#DIV/0!	62,04	
									DG PENGADAAN GENSET UNTUK MESIN PENCACAH			97.200	97.185	#DIV/0!	99,98	
			1,00 Layanan	1,00 Layanan	1,00 Layanan	100,00	100,00		Satker JEM. PULAU BALANG		125.000	125.000	124.956	99,96	99,96	
			1,00 Layanan	1,00 Layanan	1,00 Layanan	100,00	100,00		Pengadaan Perangkat Pengolah Data Dan Komunikasi		100.000	100.000	99.956	99,96	99,96	
									D PERANGKAT PENGOLAH DATA		100.000	100.000	99.956	99,96	99,96	
			1,00 Layanan	1,00 Layanan	1,00 Layanan	100,00	100,00		Pengadaan Peralatan 053 Dan Fasilitas Pelayanan Perkantoran		25.000	25.000	25.000	100,00	100,00	
									E PERALATAN DAN FASILITAS KANTOR		25.000	25.000	25.000	100,00	100,00	

NO.	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA/OUTPUT	VOLUME AWAL	VOLUME REVISI	REALISASI	REALISASI THD AWAL	REALISASI THD REVISI/EMON	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	LOKASI	ANGGARAN AWAL (Dalam Ribuan Rp)	ANGGARAN REVISI (Dalam Ribuan Rp)	REALISASI ANGGARAN (Dalam Ribuan Rp)	REALISASI THD AWAL	REALISASI THD REVISI/EMON	KETERANGAN
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6) = (5)/(8)*100	(7) = (6)/(4)*100	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15) = (14)/(12)*100	(16) = (14)/(13)*100	(17)
			1,00 Layanan	1,00 Layanan	1,00 Layanan	100,00	100,00	Satker P.JN WILAYAH II KALTIM			110.000	110.000	109.382	99,44	99,44	
			1,00 Layanan	1,00 Layanan	1,00 Layanan	100,00	100,00	Pengadaan Perangkat 052 Pengolah Data Dan Komunikasi			110.000	110.000	109.382	99,44	99,44	
									PENGADAAN PERANGKAT I PENGOLAH DATA DAN KOMUNIKASI		110.000	110.000	109.382	99,44	99,44	
		Layanan Dukungan Manajemen Satker	8,00 Layanan	8,00 Layanan	8,00 Layanan	100,00	100,00				44.939.556	44.065.068	43.304.055	96,36	98,27	
			8,00 Layanan	8,00 Layanan	8,00 Layanan	100,00	100,00	Provinsi Kalimantan Timur			44.939.556	44.065.068	43.304.055	96,36	98,27	
			1,00 Layanan	1,00 Layanan	1,00 Layanan	100,00	100,00	Satker BALAI XII			10.685.011	9.910.233	9.409.398	88,06	94,95	
			1,00 Layanan	1,00 Layanan	1,00 Layanan	100,00	100,00	051 Penyusunan rencana program dan Penyusunan rencana anggaran			4.141.633	3.116.476	3.014.361	72,78	96,72	
									PENYUSUNAN PROGRAM, BE RENCANA KERJA DAN ANGGARAN TAHUNAN		491.354	386.900	284.785	57,96	73,61	
									CC DUKUNGAN PERIZINAN LINGKUNGAN DAN KEHUTANAN PROVINSI KALTIM DAN KALTARA BPJN XII BALIKPAPAN		1.398.891	1.398.891	1.398.891	100,00	100,00	
									CD IPPKH JALAN NASIONAL PROVINSI KALTIM		1.564.422	1.330.685	1.330.685	85,06	100,00	
									CE IPPKH JALAN NASIONAL PROVINSI KALIMANTAN UTARA		106.194	0	0	0,00	0,00	
									CH IPPKH JALAN PERBATASAN PROVINSI KALIMANTAN TIMUR		145.925	0	0	0,00	0,00	
									CI IPPKH JALAN PERBATASAN PROVINSI KALIMANTAN UTARA		106.194	0	0	0,00	0,00	
									CJ IPPKH JALAN JALAN MALIANU-LONG BAWAN-LONG MIDANG		74.653	0	0	0,00	0,00	
									CK PIPPIB JALAN NASIONAL PROVINSI KALIMANTAN TIMUR		254.000	0	0	0,00	0,00	
			1,00 Layanan	1,00 Layanan	1,00 Layanan	100,00	100,00	Pelaksanaan 052 pemantauan dan evaluasi			338.290	338.290	194.944	57,63	57,63	
									AB RAPAT KOORDINASI BPJN XII BALIKPAPAN		320.290	320.290	176.983	55,26	55,26	
									BF SISTEM PELAPORAN EMONITORING		18.000	18.000	17.961	99,78	99,78	
			1,00 Layanan	1,00 Layanan	1,00 Layanan	100,00	100,00	053 Pengelolaan keuangan dan perbendaharaan			154.212	154.212	107.381	69,63	69,63	
									AC PENYUSUNAN LAPORAN KEUANGAN DAN BMM		154.212	154.212	107.381	69,63	69,63	
			1,00 Layanan	1,00 Layanan	1,00 Layanan	100,00	100,00	054 Pengelolaan kepegawaian			200.852	200.852	106.914	53,23	53,23	
									AD PEMELIHARAAN DATA KEPEGAWAIAN DAN EVALUASI KINERJA PEGAWAI		200.852	200.852	106.914	53,23	53,23	
			1,00 Layanan	1,00 Layanan	1,00 Layanan	100,00	100,00	055 Pelayanan umum, Pelayanan rumah tangga dan perlengkapan			3.504.712	3.755.091	3.643.971	103,97	97,04	

NO.	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA/OUTPUT	VOLUME AWAL	VOLUME REVISI	REALISASI	REALISASI THD AWAL	REALISASI THD REVISI/EMON	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	LOKASI	ANGGARAN AWAL (Dalam Ribuan Rp)	ANGGARAN REVISI (Dalam Ribuan Rp)	REALISASI ANGGARAN (Dalam Ribuan Rp)	REALISASI THD AWAL (15) = (14)/(12)*100	REALISASI THD REVISI/EMON (16) = (14)/(13)*100	KETERANGAN
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6) = (5)/(8)*100	(7) = (6)/(4)*100	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15) = (14)/(12)*100	(16) = (14)/(13)*100	(17)
									AE PELAKSANAAN PELAYANAN PERIZINAN BIDANG JALAN DAN JEMBATAN		106.423	210.877	207.493	194,97	98,40	
									AF ADMINISTRASI KEGIATAN PPK DAN SATKER BPJN XII BALIKPAPAN		1.466.771	1.612.696	1.384.161	94,37	85,83	
									AG SEWA KANTOR, MESS, MOBIL DAN PEMELIHARAAN SATKER BPJN XII BALIKPAPAN		1.327.630	1.327.630	1.325.898	99,87	99,87	
									AH DOKUMENTASI DAN PUBLIKASI MELALUI MEDIA MASSA		54.488	54.488	28.196	51,75	51,75	
									AI PENGELOLAAN WEBSITE		87.400	87.400	62.139	71,10	71,10	
									AV KEBUTUHAN PENCEGAHAN COVID 19 2		462.000	462.000	636.084	137,68	137,68	
			1,00	Layanan	1,00	Layanan	100,00	100,00	310 Bantuan Teknis		2.143.772	2.143.772	2.143.772	100,00	100,00	
									DB PAKET KONSULTAN MANAJEMEN PROYEK BPJN XII BALIKPAPAN		2.143.772	2.143.772	2.143.772	100,00	100,00	
			1,00	Layanan	1,00	Layanan	100,00	100,00	316 Bahan jalan dan jembatan		201.540	201.540	198.055	98,27	98,27	
									DF PENGADAAN RESIN UNTUK MARKA KUNING		201.540	201.540	198.055	98,27	98,27	
			1,00	Layanan	1,00	Layanan	100,00	100,00	Satker SKPD-TP KALTIM		1.561.468	1.561.468	1.519.422	97,31	97,31	
			1,00	Layanan	1,00	Layanan	100,00	100,00	Pelaksanaan 052 pemantauan dan evaluasi		8.400	8.400	8.400	100,00	100,00	
									C PEMANTAUAN DAN PENGOLAHAN SISTEM PELAPORAN SECARA ELETRONIK (e-Monitoring)		8.400	8.400	8.400	100,00	100,00	
			1,00	Layanan	1,00	Layanan	100,00	100,00	053 Pengelolaan keuangan dan perbendaharaan		30.291	30.291	30.146	99,52	99,52	
									D PENYUSUNAN LAPORAN KEUANGAN BMN		30.291	30.291	30.146	99,52	99,52	
			1,00	Layanan	1,00	Layanan	100,00	100,00	055 Pelayanan umum, Pelayanan rumah tangga dan perlengkapan		1.022.777	1.022.777	984.106	96,22	96,22	
									E BELANJA BARANG/JASA, OPERASIONAL DAN SPPD		947.777	947.777	909.106	95,92	95,92	
									F KEBUTUHAN PENCEGAHAN COVID-19		75.000	75.000	75.000	100,00	100,00	
			1,00	Layanan	1,00	Layanan	100,00	100,00	316 Bahan jalan dan jembatan		500.000	500.000	496.770	99,35	99,35	
									H PENGADAAN BAHAN TAMBALAN CPHMA		500.000	500.000	496.770	99,35	99,35	
			1,00	Layanan	1,00	Layanan	100,00	100,00	Satker TOL BALIKPAPAN - SAMARINDA		1.046.521	1.046.521	1.000.264	95,58	95,58	
			1,00	Layanan	1,00	Layanan	100,00	100,00	Pelaksanaan 052 pemantauan dan evaluasi		12.000	12.000	12.000	100,00	100,00	

NO.	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA/OUTPUT	VOLUME AWAL	VOLUME REVISI	REALISASI	REALISASI THD AWAL	REALISASI THD REVISI/EMON	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	LOKASI	ANGGARAN AWAL (Dalam Ribuan Rp)	ANGGARAN REVISI (Dalam Ribuan Rp)	REALISASI ANGGARAN (Dalam Ribuan Rp)	REALISASI THD AWAL (15) = (14)/(12)*100	REALISASI THD REVISI/EMON (16) = (14)/(13)*100	KETERANGAN
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6) = (5)*(8)/100	(7) = (6)/(4)*100	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15) = (14)/(12)*100	(16) = (14)/(13)*100	(17)
									C Sistem Pelaporan Secara Elektronik (e-Monitoring)		12.000	12.000	12.000	100,00	100,00	
			1,00 Layanan	1,00 Layanan	1,00 Layanan	100,00	100,00	053 Pengelolaan keuangan dan perbendaharaan			60.990	60.990	57.535	94,34	94,34	
									D Penyusunan Pelaporan Keuangan dan BMN		60.990	60.990	57.535	94,34	94,34	
			1,00 Layanan	1,00 Layanan	1,00 Layanan	100,00	100,00	055 Pelayanan umum, Pelayanan rumah tangga dan perlengkapan			973.531	973.531	930.729	95,60	95,60	
									E Pelayanan Umum, Pelayanan Rumah Tangga dan Perlengkapan		811.531	784.834	748.193	92,20	95,33	
									EA Kebutuhan Pencegahan Covid-19		162.000	188.697	182.536	112,68	96,73	
			1,00 Layanan	1,00 Layanan	1,00 Layanan	100,00	100,00	Satker PERBATASAN KALTIM			3.139.052	3.239.342	3.231.229	102,94	99,75	
			1,00 Layanan	1,00 Layanan	1,00 Layanan	100,00	100,00	052 pemantauan dan evaluasi			13.008	13.008	12.999	99,93	99,93	
									D SISTEM PELAPORAN SECARA ELEKTRONIK (e-Monitoring) SATKER PELAKSANAAN PERBATASAN KALTIM		13.008	13.008	12.999	99,93	99,93	
			1,00 Layanan	1,00 Layanan	1,00 Layanan	100,00	100,00	052 pemantauan dan evaluasi			75.804	75.804	75.741	99,92	99,92	
									E PENYUSUNAN LAPORAN KEUANGAN DAN BMN SATKER PELAKSANAAN JALAN PERBATASAN KALTIM		75.804	75.804	75.741	99,92	99,92	
			1,00 Layanan	1,00 Layanan	1,00 Layanan	100,00	100,00	055 Pelayanan umum, Pelayanan rumah tangga dan perlengkapan			3.050.240	3.150.530	3.142.489	103,02	99,74	
									F ADMINISTRASI KEGIATAN SATKER PELAKSANAAN PERBATASAN KALTIM		2.813.240	2.888.570	2.888.187	102,66	99,99	
									I KEBUTUHAN PENCEGAHAN COVID-19		237.000	261.960	254.302	107,30	97,08	
			1,00 Layanan	1,00 Layanan	1,00 Layanan	100,00	100,00	Satker P2JN KALTIM			1.455.677	1.455.677	1.436.657	98,69	98,69	
			1,00 Layanan	1,00 Layanan	1,00 Layanan	100,00	100,00	052 pemantauan dan evaluasi			14.400	14.400	14.400	100,00	100,00	
									FA Sistem Pelaporan Secara Elektronik (e-Monitoring) Saluran Kerja Kementerian PUPR Kategori III (Jumlah Paket: 20.40)		14.400	14.400	14.400	100,00	100,00	
			1,00 Layanan	1,00 Layanan	1,00 Layanan	100,00	100,00	053 Pengelolaan keuangan dan perbendaharaan			57.114	57.114	57.114	100,00	100,00	
									EB Penyusunan Laporan Keuangan dan BMN		57.114	57.114	57.114	100,00	100,00	
			1,00 Layanan	1,00 Layanan	1,00 Layanan	100,00	100,00	055 Pelayanan umum, Pelayanan rumah tangga dan perlengkapan			1.384.163	1.384.163	1.365.143	98,63	98,63	
									EA ADMINISTRASI KEGIATAN P2JN		1.384.163	1.384.163	1.365.143	98,63	98,63	
			1,00 Layanan	1,00 Layanan	1,00 Layanan	100,00	100,00	Satker JEM. PULAU BALANG			2.770.112	2.570.112	2.487.448	89,80	96,78	
			1,00 Layanan	1,00 Layanan	1,00 Layanan	100,00	100,00	052 pemantauan dan evaluasi			12.000	12.000	12.000	100,00	100,00	

NO.	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA/OUTPUT	VOLUME AWAL	VOLUME REVISI	REALISASI	REALISASI THD AWAL	REALISASI THD REVISI/EMON	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	LOKASI	ANGGARAN AWAL (Dalam Ribuan Rp)	ANGGARAN REVISI (Dalam Ribuan Rp)	REALISASI ANGGARAN (Dalam Ribuan Rp)	REALISASI THD AWAL	REALISASI THD REVISI/EMON	KETERANGAN
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6) = (5)/(8)*100	(7) = (6)/(4)*100	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15) = (14)/(12)*100	(16) = (14)/(13)*100	(17)
									F SISTEM PEMANTAUAN DAN EVALUASI E-MONITORING SATKER		12.000	12.000	12.000	100,00	100,00	
			1,00 Layanan	1,00 Layanan	1,00 Layanan	100,00	100,00	053 Pengelolaan keuangan dan perbendaharaan			68.952	68.952	52.928	76,76	76,76	
								G LAPORAN KEUANGAN DAN BMN			68.952	68.952	52.928	76,76	76,76	
			1,00 Layanan	1,00 Layanan	1,00 Layanan	100,00	100,00	055 Pelayanan umum, Pelayanan rumah tangga dan perlengkapan			2.689.160	2.489.160	2.422.520	90,08	97,32	
								H PELAYANAN UMUM, PELAYANAN RUMAH TANGGA DAN PERLENGKAPAN			2.539.160	2.319.160	2.273.940	89,55	98,05	
								HH KEBUTUHAN PENCEGAHAN COVID-19			150.000	170.000	148.580	99,05	87,40	
			1,00 Layanan	1,00 Layanan	1,00 Layanan	100,00	100,00	Satker PJJ WILAYAH I KALTIM			13.160.308	13.160.308	13.131.549	99,78	99,78	
			1,00 Layanan	1,00 Layanan	1,00 Layanan	100,00	100,00	052 Pelaksanaan pemantauan dan evaluasi			26.400	16.600	16.579	62,80	99,87	
								Pelaporan Secara Elektronik (e-Monitoring) Satker PJJ 1 Prov. Kaltim			26.400	16.600	16.579	62,80	99,87	
			1,00 Layanan	1,00 Layanan	1,00 Layanan	100,00	100,00	053 Pengelolaan keuangan dan perbendaharaan			446.991	446.991	446.981	100,00	100,00	
								ZC Penyusunan Sertifikasi Tanah dan Jalan Nasional PJJ 1 Prov. Kaltim			446.991	446.991	446.981	100,00	100,00	
			1,00 Layanan	1,00 Layanan	1,00 Layanan	100,00	100,00	055 Pelayanan umum, Pelayanan rumah tangga dan perlengkapan			2.486.917	2.496.717	2.492.678	100,23	99,84	
								ZB Administrasi Kegiatan Satker PJJ 1 Prov. Kaltim			2.141.917	2.141.917	2.138.398	99,84	99,84	
								ZF Kebutuhan Pencegahan Covid-19			345.000	354.800	354.280	102,69	99,85	
			1,00 Layanan	1,00 Layanan	1,00 Layanan	100,00	100,00	316 Bahan jalan dan jembatan			10.200.000	10.200.000	10.175.311	99,76	99,76	
								DA Pengadaan Rosin Ester Getah Pinus Satker PJJ Wilayah I Provinsi Kalimantan Timur			200.000	200.000	194.480	97,24	97,24	
								HD Honorarium Tim Pelaksana Kegiatan Revitalisasi Drainase				27.600	27.000	0,00	97,83	
								HK Honorarium Tim Pelaksana Pengadaan Bahan O lahan Karet				6.800	6.800	0,00	100,00	
								DB Pengadaan Karet Untul Aspal Karet			6.000.000	5.965.600	5.985.381	99,76	100,33	
								PB Pengadaan Bahan Tambalan CPHMA			4.000.000	4.000.000	3.961.650	99,04	99,04	
			1,00 Layanan	1,00 Layanan	1,00 Layanan	100,00	100,00	Satker PJJ WILAYAH II KALTIM			11.121.407	11.121.407	11.088.088	99,70	99,70	
			1,00 Layanan	1,00 Layanan	1,00 Layanan	100,00	100,00	052 Pelaksanaan pemantauan dan evaluasi			26.400	26.400	22.800	86,36	86,36	
								J SISTEM PELAPORAN SECARA ELEKTRONIK (e-MONITORING) SATKER PJJ II KALTIM			26.400	26.400	22.800	86,36	86,36	
			1,00 Layanan	1,00 Layanan	1,00 Layanan	100,00	100,00	053 Pengelolaan keuangan dan perbendaharaan			774.112	774.112	773.286	99,89	99,89	

NO.	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA/OUTPUT	VOLUME AWAL	VOLUME REVISI	REALISASI	REALISASI THD AWAL	REALISASI THD REVISI/EMON	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	LOKASI	ANGGARAN AWAL (Dalam Ribuan Rp)	ANGGARAN REVISI (Dalam Ribuan Rp)	REALISASI ANGGARAN (Dalam Ribuan Rp)	REALISASI THD AWAL (15) = (14)/(12)*100	REALISASI THD REVISI/EMON (16) = (14)/(13)*100	KETERANGAN
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6) = (5)*(8)/100	(7) = (6)/(4)*100	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15) = (14)/(12)*100	(16) = (14)/(13)*100	(17)
									K PENGELOLAAN KEUANGAN DAN PERBENDAHARAAN SATKER P.JN II PROV. KALTIM		66.400	66.400	66.400	100,00	100,00	
									L PEMBUATAN SERTIFIKAT BMN BERUPA TANAH JALAN NASIONAL SATKER P.JN II PROV. KALTIM		707.712	707.712	706.886	99,88	99,88	
			1,00 Layanan	1,00 Layanan	1,00 Layanan	100,00	100,00	055	Pelayanan umum, Pelayanan rumah tangga dan perlengkapan		2.620.895	2.620.895	2.592.284	98,91	98,91	
									M PELAYANAN UMUM, PELAYANAN RUMAH TANGGA DAN PERLENGKAPAN SATKER P.JN II KALTIM		2.212.895	2.212.895	2.199.199	99,38	99,38	
									MC KEBUTUHAN PENCEGAHAN COVID-19 SATKER P.JN 2 KALTIM		408.000	408.000	393.085	96,34	96,34	
			1,00 Layanan	1,00 Layanan	1,00 Layanan	100,00	100,00	316	Bahan jalan dan jembatan		7.700.000	7.700.000	7.699.718	100,00	100,00	
									AK PENGADAAN KARET UNTUK ASPAL KARET		4.000.000	4.004.535	4.004.534	100,11	100,00	
									CP PENGADAAN BAHAN TAMBAHAN CPHMA		3.500.000	3.499.738	3.499.457	99,98	99,99	
									MK PENGADAAN RESIN UNTUK MARKA KUNING		200.000	195.727	195.727	97,86	100,00	
		Layanan Perkantoran	7,00 Layanan	7,00 Layanan	7,00 Layanan	100,00	100,00				51.095.996	51.095.996	46.604.189	91,21	91,21	
			7,00 Layanan	7,00 Layanan	7,00 Layanan	100,00	100,00		Provinsi Kalimantan Timur		51.095.996	51.095.996	46.604.189	91,21	91,21	
			1,00 Layanan	1,00 Layanan	0,80 Layanan	80,00	80,00		Satker BALAI XII		44.988.124	44.988.124	40.854.300	90,81	90,81	
			1,00 Layanan	1,00 Layanan	1,00 Layanan	100,00	100,00	001	Caji dan Tunjangan		27.381.505	27.381.505	24.133.913	88,14	88,14	
									AJ PEMBAYARAN GAJI DAN TUNJANGAN PEGAWAI BALAI XII BALIKPAPAN		27.381.505	27.381.505	24.133.913	88,14	88,14	
			1,00 Layanan	1,00 Layanan	1,00 Layanan	100,00	100,00	002	Operasional dan Pemeliharaan Kantor		17.606.619	17.606.619	16.720.387	94,97	94,97	
									AK HONOR PEJABAT DAN PETUGAS PENGELOLA		348.840	348.840	348.840	100,00	100,00	
									AL LANGGANAN DAYA DAN JASA BALAI XII BALIKPAPAN		872.035	872.035	467.797	53,64	53,64	
									AM PENGIRIMAN SURAT BALAI XII BALIKPAPAN		9.000	9.000	2.476	27,51	27,51	
									AN PEMELIHARAAN PERALATAN DAN MESIN BALAI XII BALIKPAPAN		162.154	162.154,00	44.095	27,19	27,19	
									AO PEMBAYARAN GAJI NON PNS SUBSTANTIF DAN PENDUKUNG		16.099.590	16.099.590	15.742.179	97,78	97,78	
									AV PENGADAAN JASA TENAGA KEAMANAN, PENGEMUDI DAN CLEANING SERVICE KANTOR BPJN XII BALIKPAPAN		115.000	115.000	115.000	100,00	100,00	

NO.	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA/OUTPUT	VOLUME AWAL	VOLUME REVISI	REALISASI	REALISASI THD AWAL	REALISASI THD REVISI/EMON	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	LOKASI	ANGGARAN AWAL (Dalam Ribuan Rp)	ANGGARAN REVISI (Dalam Ribuan Rp)	REALISASI ANGGARAN (Dalam Ribuan Rp)	REALISASI THD AWAL	REALISASI THD REVISI/EMON	KETERANGAN
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6) = (5)/(8)*100	(7) = (6)/(4)*100	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15) = (14)/(12)*100	(16) = (14)/(13)*100	(17)
			1,00 Layanan	1,00 Layanan	1,00 Layanan	100,00	100,00	Satker TOL BALIKPAPAN - SAMARINDA			349.590	349.590	326.770	93,47	93,47	
			1,00 Layanan	1,00 Layanan	1,00 Layanan	100,00	100,00	002 Operasional dan Pemeliharaan Kantor			349.590	349.590	326.770	93,47	93,47	
								F Operasional dan Pemeliharaan Perkantoran			349.590	349.590	326.770	93,47	93,47	
			1,00 Layanan	1,00 Layanan	1,00 Layanan	100,00	100,00	Satker PERBATASAN KALTIM			1.047.924	1.047.924	1.001.312	95,55	95,55	
			1,00 Layanan	1,00 Layanan	1,00 Layanan	99,95	99,95	001 Gaji dan Tunjangan			149.924	149.924	149.848	99,95	99,95	
								G PEMBAYARAN GAJI DAN TUNJANGAN SATUAN KERJA PELAKSANAAN JALAN PERBATASAN KALTIM			149.924	149.924	149.848	99,95	99,95	
			1,00 Layanan	1,00 Layanan	0,95 Layanan	94,82	94,82	002 Operasional dan Pemeliharaan Kantor			898.000	898.000	851.464	94,82	94,82	
								H OPERASIONAL DAN PEMELIHARAAN KANTOR SATKER PELAKSANAAN PERBATASAN KALTIM			898.000	898.000	851.464	94,82	94,82	
			1,00 Layanan	1,00 Layanan	1,00 Layanan	100,00	100,00	Satker P2JN KALTIM			656.510	656.510	617.334	94,03	94,03	
			1,00 Layanan	1,00 Layanan	1,00 Layanan	100,00	100,00	001 Gaji dan Tunjangan			100.000	100.000	99.954	99,95	99,95	
								GA PEMBAYARAN GAJI, HONOR, TUNJANGAN, DLL			100.000	100.000	99.954	99,95	99,95	
			1,00 Layanan	1,00 Layanan	1,00 Layanan	100,00	100,00	002 Operasional dan Pemeliharaan Kantor			556.510	556.510	517.380	92,97	92,97	
								GB OPERASIONAL DAN PEMELIHARAAN KANTOR			556.510	556.510	517.380	92,97	92,97	
			1,00 Layanan	1,00 Layanan	1,00 Layanan	100,00	100,00	Satker JEM PULAU BALANG			966.174	966.174	861.643	89,18	89,18	
			1,00 Layanan	1,00 Layanan	1,00 Layanan	100,00	100,00	001 Gaji dan Tunjangan			28.160	28.160	10.887	38,66	38,66	
								I PEMBAYARAN GAJI DAN TUNJANGAN PULAU BALANG			28.160	28.160	10.887	38,66	38,66	
			1,00 Layanan	1,00 Layanan	1,00 Layanan	100,00	100,00	002 Operasional dan Pemeliharaan Kantor			938.014	938.014	850.756	90,70	90,70	
								J OPERASIONAL PERKANTORAN PULAU BALANG			938.014	938.014	850.756	90,70	90,70	
			1,00 Layanan	1,00 Layanan	1,00 Layanan	100,00	100,00	Satker P2JN WILAYAH I KALTIM			1.588.412	1.588.412	1.561.108	98,28	98,28	
			1,00 Layanan	1,00 Layanan	1,00 Layanan	100,00	100,00	001 Gaji dan Tunjangan			250.000	250.000	249.989	100,00	100,00	
								ZD Gaji dan Tunjangan Satker P2JN 1 Prov. Kaltim			250.000	250.000	249.989	100,00	100,00	
			1,00 Layanan	1,00 Layanan	1,00 Layanan	100,00	100,00	002 Operasional dan Pemeliharaan Kantor			1.338.412	1.338.412	1.311.119	97,96	97,96	
								ZE Operasional dan Pemeliharaan Kantor Satker P2JN 1 Prov. Kaltim			1.338.412	1.338.412	1.311.119	97,96	97,96	
			1,00 Layanan	1,00 Layanan	1,00 Layanan	100,00	100,00	Satker P2JN WILAYAH II KALTIM			1.499.262	1.499.262	1.381.722	92,16	92,16	
			1,00 Layanan	1,00 Layanan	1,00 Layanan	100,00	100,00	001 Gaji dan Tunjangan			240.000	240.000	239.997	100,00	100,00	

