



KEMENTERIAN PEKERJAAN UMUM DAN PERUMAHAN RAKYAT
DIREKTORAT JENDERAL BINA MARGA
BALAI PELAKSANAAN JALAN NASIONAL KALIMANTAN SELATAN

**LAPORAN KINERJA INSTANSI PEMERINTAH
TAHUN 2021**

**BALAI PELAKSANAAN JALAN NASIONAL
KALIMANTAN SELATAN**

**Kementerian Pekerjaan Umum Dan Perumahan Rakyat
Direktorat Jenderal Bina Marga
TAHUN ANGGARAN 2021**

Ringkasan Eksekutif

1. Tujuan dan Sasaran

Visi penyelenggaraan jalan nasional 2020 -2024 adalah **“Direktorat Jenderal Bina Marga yang Andal, Profesional, Inovatif dan Berintegrasi dalam Penyelenggaraan Perumusan dan Pelaksanaan Kebijakan di Bidang Penyelenggaraan Jalan untuk mendukung Terwujudnya Visi dan Misi Presiden yakni; Indonesia Maju yang Berdaulat, Mandiri, dan Berkepribadian Berlandaskan Gotong Royong”**.

Tujuan Ditjen Bina Marga adalah (1) **Mewujudkan konektivitas jalan nasional yang andal dan prima dalam mendukung perwujudan Indonesia maju yang berdaulat, mandiri, dan berkepribadian berlandaskan gotong royong; (2) Meningkatkan standar pelayanan jalan nasional sesuai kebutuhan dan standar; (3) Meningkatkan efektivitas pelaksanaan kegiatan teknis dalam program penyelenggaraan jalan nasional; (4) Meningkatkan kualitas sumber daya dan kelembagaan di Lingkungan Ditjen Bina Marga.**

Sasaran program (SP) dan Indikator Kinerja Program (IKP) merupakan hasil (*outcome*) utama dari program penyelenggaraan jalan untuk mendukung pencapaian SS dan IKSS/IKU. Kinerja pokok yang menjadi prasyarat (*pre-requisite*) terwujudnya konektivitas jaringan jalan nasional yang efisien.

Sasaran yang diharapkan dicapai selama periode 2020-2024 adalah :

- Tingkat aksesibilitas jalan nasional, ukuran Persentase PKN, PKW,PKSN,dan simpul trans-portasi nasional yg telah diakses jalan nasional
- Rating kondisi jalan nasional, Ukuran Nilai rating (1 (sangat baik) sd 5 (sangat buruk) terhadap indikator IRI, PCI, umur struktur jalan, dan drainase jalan.
- Rating Keselamatan Jalan Nasional, ukuran Nilai rating Keselamatan jalan pada jalan nasional (nilai gabungan antara angka kecelakaan per populasi serta jumlah titik blackspot per populasi)

2. Pencapaian

Pencapaian Kinerja Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Kalimantan Selatan pada tahun anggaran 2021 ini adalah sebagai berikut :

NO	OUTPUT	SAT	TARGET		REALISASI	CAPAIAN (%)	
			AWAL	REVISI AKHIR		THD TARGET AWAL	THD TARGET REVISI AKHIR
1	CBC 001 Panjang Pembangunan Jalan	Km	1,60	1,60	1,60	100,00	100,00
	- Pembangunan Jalan Sampai Perkerasan	Km	1,60	1,60	1,60	100,00	100,00
	- Pembukaan dan Pembentukan Jalan Baru	Km	-	-	-	-	-
2	CBF 001 Panjang Pembangunan Jembatan		168,02	168,02	149,72	89,11	89,11
	a. Pembangunan Jembatan	m	84,02	84,02	84,02	100,00	100,00
	b. Pembangunan Jembatan Gantung	m	84,00	84,00	65,70	78,21	78,21
	c. Non Pembangunan Jembatan	m	-	-	-	-	-
	- Duplikasi Jembatan	m	-	-	-	-	-
3	CBC 002 Panjang Pelebaran Jalan Menambah Lajur	Km	1,82	1,82	1,82	100,00	100,00
4	CDC 001 Panjang Preservasi Pemeliharaan Rutin jalan	Km	501,35	495,75	494,31	98,60	99,71
5	CDC 016 Panjang Preservasi Pemeliharaan Rutin Jalan (PEN)	Km	662,04	662,04	653,68	98,74	98,74
6	CDC 002 Panjang Preservasi Rekonstruksi, Rehabilitasi Jalan	Km	129,96	144,65	143,27	110,24	99,04
	a. Rehabilitasi / Rekonstruksi Daerah Bencana	Km	-	-	-	-	-
	b. Pemeliharaan Preventif	Km	5,35	7,12	7,12	133,08	100,00
	c. Rehabilitasi Minor Jalan	Km	42,39	48,51	98,37	232,06	202,78
	d. Rehabilitasi Mayor Jalan	Km	50,60	52,31	52,31	103,38	100,00
	e. Rekonstruksi Jalan	Km	27,27	28,70	27,42	100,54	95,53
	f. Peningkatan Struktur Jalan Tanpa Penutup	Km	2,96	3,23	3,23	109,12	100,00
	g. Penanganan Longsor	M	185,32	185,32	185,22	99,95	99,95
	h. Perbaikan Geometrik dan Perlengkapan Jalan	Km	1,07	1,16	1,16	108,41	100,00
7	CDC 003 Panjang Pelebaran Jalan Menuju Standar	Km	14,49	16,24	12,57	86,75	77,40
8	CDC 004 Panjang Penanganan Drainase, Trotoar, dan Fasilitas Keselamatan Jalan		7,91	7,91	7,91	100,00	100,00
	- Penanganan Drainase		7,91	7,91	7,91	100,00	100,00
9	CDC 020 Panjang Penanganan Drainase, Trotoar, dan Fasilitas Keselamatan Jalan		6,07	6,07	6,07	100,00	100,00

NO	OUTPUT	SAT	TARGET		REALISASI	CAPAIAN (%)	
			AWAL	REVISI AKHIR		THD TARGET AWAL	THD TARGET REVISI AKHIR
	- Penanganan Drainase		6,07	6,07	6,07	100,00	100,00
10	CDF 001 Panjang Preservasi Rutin Jembatan	M	3.748,96	3.748,96	3.748,96	100,00	100,00
11	CDF 010 Panjang Preservasi Rutin Jembatan (PEN)	M	4.033,10	4.033,10	3.991,48	98,97	98,97
12	CDF 014 Panjang Preservasi Rutin Jembatan (PEN)	M	8.152,16	8.152,16	8.152,16	100,00	100,00
13	CDF 002 Panjang Preservasi Jembatan	M	1.244,18	1.124,18	1.124,18	90,36	100,00
	a. Rehabilitasi Jembatan	M	1.048,75	928,75	928,75	88,56	100,00
	b. Pemeliharaan Berkala Jembatan	M	152,12	152,12	152,12	100,00	100,00
	c. Pelebaran Jembatan	M	43,31	43,31	43,31	100,00	100,00
	d. Penanganan Oprit Jembatan	M	-	-	-	-	-
	e. Penanganan Fasilitas Keselamatan	M	-	-	-	-	-
14	CDF 003 Panjang Penggantian Jembatan	M	410,35	410,35	365,58	89,09	89,09
15	CBR 001 Layanan penyiapan dan Pengendalian Pelaksanaan	Doku men	5,00	5,00	5,00	100,00	100,00
16	CBR 002 Layanan Perencanaan dan Pengawasan Teknik	Doku men	1,00	1,00	1,00	99,98	99,98
17	CDC 004 Penanganan Drainase, Trotoar, dan Fasilitas Keselamatan Jalan	Km	6,25	4,85	4,85	77,60	100,00
	a. Penanganan Trotoar	Km	3,20	1,80	1,80	56,25	100,00
	b. Penanganan Fasilitas Keselamatan Jalan	Km	-	-	-	-	-
	c. Penanganan Bahu Diperkeras	Km	3,05	3,05	3,05	100,00	100,00
18	EAD 002 Layanan Sarana Internal		16,00	16,00	16,00	100,00	100,00
19	EAC 004 Layanan Dukungan Manajemen Satker		27,00	27,00	27,00	100,00	100,00
20	EAA 005 Layanan Perkantoran		26,00	26,00	26,00	100,00	100,00

Paket – paket dengan penyelesaian pekerjaan yang melewati akhir TA 2021 adalah sebagai berikut :

- Pada Satker PJN Wilayah I Provinsi Kalimantan Selatan terdapat 9 paket yang belum selesai yaitu 8 paket yang bekerja dalam masa denda maksimal 90 hari kerja dan 1 paket putus kontrak;
- Pada Satker PJN Wilayah II Provinsi Kalimantan Selatan terdapat 1 paket yang bekerja dalam masa denda maksimal 90 hari kerja;
- Pada SKPD-TP Provinsi Kalimantan Selatan terdapat 1 paket yang belum selesai yaitu paket yang bekerja dalam masa denda maksimal 90 hari kerja

NO	NAMA BALAI/SATKER/PAKET	ALOKASI TA 2021 (RP RIBU)	NILAI KONTRAK (RP RIBU)	SISA PEKERJAAN S/D 31 DES 2021 (RP RIBU)
BPJN KALIMANTAN SELATAN				
SKPD KALSEL				
1	PRESERVASI JALAN SUTOYO S - PELABUHAN TRISAKTI - LIANG ANGGANG	15.249.746	15.249.746	13.954.490
PJN WILAYAH I KALSEL				
2	PENGGANTIAN JEMBATAN S. KINTAP KECIL I CS (Jembatan S. Haji Keke, S. Tanah merah I, S. Bantaian, S. Vatikunyuk, S. Kintap Kecil I)	19.767.975	19.767.975	13.025.119
3	PRESERVASI JALAN BTS. KAB. TANAH BUMBU - MENTEWE - BATULICIN	24.912.996	24.912.996	7.463.934
4	PEMBANGUNAN JEMBATAN GANTUNG DS. BATUAH	3.564.901	3.564.901	1.071.000
5	PEMBANGUNAN JALAN MENAMBAH LAJUR ANJIR PASAR (BTS. PROV. KALTENG) - SERAPAT - BTS. KOTA BANJARMASIN (MYC)	37.303.194	49.263.194	3.063.275
6	REHABILITASI JALAN SP. LIANG ANGGANG - BTS. KOTA PELAIHARI SEKSI 1	41.700.062	41.700.061	12.148.789
7	REHABILITASI JALAN SP. LIANG ANGGANG - BTS. KOTA PELAIHARI SEKSI 2	32.905.352	32.905.352	5.840.130
8	REHABILITASI JALAN KANDANGAN - LUMPANGI (LONGSORAN)	9.600.086	9.600.086	6.623.820
9	PENANGANAN LONGSORAN BTS. KAB. TANAH BUMBU - MENTEWE SEKSI 1	19.720.146	19.720.146	7.340.787
10	PENANGANAN LONGSORAN BTS. KAB. TANAH BUMBU - MENTEWE SEKSI 2	21.157.564	21.157.564	13.052.154
PJN WILAYAH II KALSEL				
11	PENGGANTIAN JEMBATAN S. DAHAI I CS (Jembatan S. Dahai I, Jembatan Gantung Ds. Bongkang)	8.920.068	8.920.068	182.557

Terdapat 6 (enam) Paket SBSN (Surat Berharga Syariah Negara) di Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Kalimantan Selatan yaitu terdapat 5 paket pada Satker PJN Wilayah I Provinsi Kalimantan Selatan dan 1 Paket pada Satker PJN Wilayah II Provinsi Kalimantan Selatan:

1. **Preservasi Jalan Anjir Pasar (Bts. Prov. Kalteng) - Bati Bati – Bts .Kota Pelaihari - Kp. Asam Asam** merupakan paket *Multiyears (MYC)* dengan pagu dana senilai Rp.151.184.397.000,00. Paket ini merupakan pekerjaan longsegment dengan rencana pekerjaan tahun 2021 terdiri dari :
 - Pemeliharaan Rutin Jalan sepanjang 48.31 Km
 - Pemeliharaan Rutin Kondisi sepanjang 57.06 Km

- Pemeliharaan Preventif sepanjang 9.15 Km
 - Rehabilitasi Minor sepanjang 3.55 Km
 - Rehabilitasi Mayor sepanjang 6.79 Km
 - Rekonstruksi Jalan sepanjang 2,10 Km
 - Penanganan Drainase sepanjang 1.14 Km
 - Preservasi Rutin Jembatan sepanjang 1.869.80 M
 - Preservasi Jembatan (Pemeliharaan Berkala Jembatan) sepanjang 152.10 M
2. **Preservasi Jalan Kp. Asam Asam - Kintab - Sebamban - Pagatan – Batulicin** merupakan paket *Multiyear Contract (MYC)* dengan pagu dana senilai Rp. 221.628.661.000,00. Paket ini merupakan pekerjaan *longsegment* dengan rencana pekerjaan terdiri dari :
- A. Tahun 2021
- Pemeliharaan Rutin sepanjang 68,93 Km;
 - Pemeliharaan Rutin Kondisi sepanjang 67,32 Km;
 - Pemeliharaan Rutin Preventif sepanjang 2,90 Km;
 - Rehabilitasi Mayor Jalan sepanjang 0,10 Km;
 - Rekonstruksi Jalan sepanjang 1,00 Km;
 - Pelebaran Jalan Menuju Standar sepanjang 7,75 Km;
 - Penanganan Drainase sepanjang 1,00 Km;
 - Pemeliharaan Rutin Jembatan sepanjang 1.382,25 M;
 - Rehabilitasi Jembatan sepanjang 113,55 M.
3. **Pelebaran Jembatan Anjir Pasar (Bts. Prov. Kalteng) – Serapat – Bts. Kota Banjarmasin** merupakan paket *Singleyear Contract (SYC)* kemudian diusulkan menjadi paket *Multi Years Contract (MYC)* dengan rencana panjang penanganan awal 53,5 M. Nilai Kontrak sebesar Rp. 21.411.667.000,- (*dua puluh satu milyar empat ratus sebelas juta enam ratus enam puluh tujuh ribu rupiah*).
4. **Pembangunan Jalan Menambah Lajur Anjir Pasar (Bts.Prov.Kalteng) – Serapat – Bts. Kota Banjarmasin** merupakan paket *Singleyear Contract (SYC)* kemudian diusulkan menjadi paket *Multi Years Contract (MYC)* dengan rencana panjang penanganan awal 2.27 Km. Nilai Kontrak sebesar Rp. 49.263.194.000,- (*empat puluh sembilan milyar dua ratus enam puluh*

tiga juta seratus sembilan puluh empat ribu rupiah)

5. **Paket Penggantian Jembatan Sei Alalak** merupakan paket yang awalnya dengan sumber dana rupiah murni akan tetapi pada revisi DIPA ke 6 TA.2018 tanggal 22 Nopember 2018 di ubah menjadi paket yang sumber dana nya berasal dari SBSN. Penggantian Jembatan Sei Alalak yang merupakan paket *Multiyears Contract (MYC)* lanjutan tahun ketiga dengan nilai kontrak sesuai adendum ke 11 sebesar Rp. 278.178.182.000,- (*Dua Ratus Tujuh Puluh Delapan Milyar Seratus Tujuh Puluh Delapan Juta Seratus Delapan Puluh Dua Ribu Rupiah*) dengan lingkup pekerjaan Struktur Cable Stayed sepanjang 130 (seratus tiga puluh) meter, jembatan pendekat berupa struktur pileslab sepanjang 295 (seratus delapan puluh lima) meter, oprit sepanjang 425 (lima ratus tiga puluh lima) meter. Pada tanggal 27 Desember 2020 telah memperoleh persetujuan perpanjangan kontrak tahun jamak oleh Menteri Keuangan sampai dengan Tahun Anggaran 2021.

6. **Preservasi Jalan Sp. Handil Bakti (Sp. Serapat) – Km. 17 (By Pass Banjarmasin)** Proyek Preservasi Jalan Sp. Handil Bakti (Sp. Serapat) - Km.17 (By Pass Banjarmasin) merupakan paket pekerjaan dengan pembiayaan SBSN yang merupakan tanggung jawab PPK 2.1 Provinsi Kalimantan Selatan. Paket ini merupakan paket kontrak tahun jamak dengan masa pelaksanaan selama tiga tahun sejak TA 2020 dan akan berakhir pada TA 2022. Adapun lokasi pekerjaan berada di Kabupaten Barito Kuala dan Kabupaten Banjar. Preservasi Jalan Sp. Handil Bakti (Sp. Serapat) – Km. 17 (By Pass Banjarmasin) yang didanai dari SBSN bertujuan untuk penanganan lintas utama dalam rangka mendukung konektivitas nasional, khususnya dalam upaya pemerintah untuk meningkatkan kelancaran distribusi arus barang dan jasa antar provinsi khususnya dari Provinsi Kalimantan Tengah dan Provinsi Kalimantan Barat menuju Pelabuhan Banjarmasin dan Bandar Udara Kalimantan Selatan serta untuk meningkatkan kinerja sistem logistik nasional. Preservasi Jalan Sp. Handil Bakti (Sp. Serapat) – Km. 17 (By Pass Banjarmasin) yang didanai dari SBSN telah tanda tangan kontrak 13 November 2020 dengan Nilai Kontrak sebesar Rp 174.650.414.000,00. Paket pekerjaan ini terdiri dari :

- Penanganan Pelebaran Jalan Menuju Standar sepanjang 14,20 Km
- Preservasi Rekonstruksi, Rehabilitasi Jalan sepanjang 6,10 Km
- Preservasi Pemeliharaan Rutin Jalan sepanjang 6,04 Km
- Penanganan Drainase, Trotoar dan Fasilitas Keselamatan Jalan sepanjang 4,23 Km
- Preservasi Jembatan 609,40 M
- Preservasi Rutin Jembatan sebesar 664,40 M

3. Kinerja Keuangan

DIPA awal tahun anggaran 2021 BPJN Kalimantan Selatan dengan pagu dana awal sebesar Rp.1.083.287.312.000,00 kemudian mengalami revisi pada 4 Nopember 2021 menjadi sebesar Rp 1.349.305.118.000,00 kemudian mengalami beberapa kali revisi akhir menjadi sebesar Rp 1.329.766.962.000,00 dengan realisasi sebesar Rp.1.297.097.314.000,00 (berdasarkan data e-Monitoring status 18 januari 2022).

DIPA Awal (08 januari 2021)	:	Rp. 1.083.287.312.000,-
Dipa Revisi (04 Nopember 2021)	:	Rp. 1.349.305.118.000,-
Anggaran Revisi (Desember 2021)	:	Rp. 1.329.766.962.000,-
Anggaran Realisasi (emonitoring 18 januari 2022)	:	Rp. 1.297.097.314.000,-

4. Kendala Yang Dihadapi

Dalam mencapai target pada tahun 2021 ini terdapat beberapa kendala – kendala yang dihadapi antara lain sebagai berikut :

- a. Perlu mengoptimalkan kegiatan monitoring, evaluasi dan pengendalian pelaksanaan pekerjaan baik di Balai maupun di Satker sehingga paket – paket kritis dapat terdeteksi lebih dini dan dapat mengantisipasi segala hambatan yang mungkin akan terjadi.
- b. Kurangnya jumlah sumber daya manusia yang berkompetensi di bidangnya untuk menunjang kegiatan yang ada di lingkungan Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Kalimantan Selatan
- c. Masih lemah/kurangnya kemampuan konsultan baik di Tingkat Balai maupun dalam hal pembinaan maupun Tingkat Satker dalam hal perencanaan dan pengawasan pelaksanaan pekerjaan

- d. Memperbanyak SDM yang memiliki skil dan kemampuan sesuai dengan bidang yang dibutuhkan
- e. Terkendalanya sinkronisasi waktu kegiatan dengan Unit Kerja di lingkungan Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Kalimantan Selatan
- f. Berbedanya kemampuan SDM dalam memahami standar-standar yang disampaikan dalam kegiatan pembinaan sehingga *output* yang dihasilkan pada masing-masing Satker berbeda.
- g. Akibat adanya wabah COVID-19, semua sektor terdampak akibat adanya wabah tersebut. Akibat dari kejadian tersebut untuk sector infrastruktur jalan dan jembatan juga mengalami keterlambatan dalam pelaksanaan dikarenakan kebutuhan dana yang sudah terkontrak mengalami pemotongan untuk penanganan COVID-19.
- h. Sebagian material yang harus didatangkan dari luar daerah. Dalam waktu – waktu tertentu, material tersebut sulit diperoleh di pasaran mengingat permintaan/demand yang cukup tinggi untuk keperluan penyelesaian proyek dan konstruksi lainnya;
- i. Kondisi cuaca yang sulit diprediksi, mengakibatkan pekerjaan terhenti sehingga mengakibatkan tertundanya pekerjaan fisik proyek;

Penerapan Akuntabilitas Kinerja dan pelaporan di lingkungan Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Kalimantan Selatan pada tahun anggaran 2021 ini telah berjalan cukup baik sesuai dengan yang diharapkan. Penerapan sistem yang baik akan sangat berperan dalam meningkatkan perwujudan budaya akuntabilitas kinerja di Lingkungan Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Kalimantan Selatan guna mewujudkan *good governance* yang dicita-citakan.

KATA PENGANTAR



Penyelenggaraan Laporan ini dilaksanakan berdasarkan Peraturan Presiden Republik Indonesia Nomor 29 Tahun 2014 tentang Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP) dan Permen PUPR No. 9 Tahun 2018 tentang Penyelenggaraan Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah di Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat.

Puji syukur kehadirat Tuhan Yang Maha Esa, atas segala rahmat dan karunia-Nya Laporan Kinerja Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Kalimantan Selatan Tahun Anggaran 2021 yang merupakan salah satu perwujudan laporan pelaksanaan anggaran berbasis kinerja dan merupakan laporan tahun ke-1 dari pelaksanaan Renstra 2020 – 2024 Renstra Direktorat Jenderal Bina Marga, Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat ini dapat diselesaikan dengan baik.

Melalui Laporan Kinerja ini Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Kalimantan Selatan Tahun 2021 melaporkan kinerjanya yang diukur dari pencapaian kinerja misi, sasaran, program, kegiatan yang dilakukan pada tahun anggaran 2021, sesuai yang tertuang dalam Renstra Direktorat Jenderal Bina Marga Tahun 2021. Pengukuran Pencapaian kinerja dilakukan dengan merujuk pada indikator kinerja *output* dan indikator kegiatan yang telah ditetapkan.

Dengan disusunnya Laporan Kinerja ini, diharapkan dapat memberikan informasi secara transparan kepada seluruh pihak yang terkait mengenai tugas fungsi Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Kalimantan Selatan, sehingga dapat memberikan umpan balik guna peningkatan kinerja pada periode berikutnya.

Banjarmasin, Januari 2022

Kepala Balai Pelaksanaan Jalan Nasional
Kalimantan Selatan,



Syaugi Kamal, ST, MT

NIP. 19680118 199703 1 002

DAFTAR ISI

RINGKASAN EKSEKUTIF	i
KATA PENGANTAR	ix
DAFTAR ISI	x
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR GAMBAR	xii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang/Permasalahan	1
1.2 Tugas dan Fungsi	2
1.3 Struktur Organisasi	7
1.4 Isu Strategis.....	10
BAB II PERENCANAAN KINERJA.....	20
2.1 Uraian Singkat Renstra	20
2.2 Perjanjian Kinerja.....	24
2.3 Metode Pengukuran.....	33
2.4 Target Tahun Ini Menurut Renstra	36
BAB III KAPASITAS ORGANISASI	39
3.1 Sumber Daya Manusia (SDM)	39
3.2 Sarana dan Prasarana	45
3.3 DIPA	54
3.3.1 Alokasi DIPA Perubahan.....	54
3.3.2 Komposisi Pendanaan	68
3.3.3 Isu – isu Terkait Anggaran	87
BAB IV AKUNTABILITAS KINERJA	88
4.1 Capaian Kinerja Organisasi.....	88
4.2 Perbandingan Kinerja Organisasi.....	129
4.3 Realisasi Anggaran.....	134
4.4 Paket – Paket Strategis.....	140

BAB V	PENUTUP	161
5.1	Permasalahan dan Kendala	161
5.2	Langkah ke Depan/ Harapan	162
LAMPIRAN.....		163

DAFTAR TABEL

Tabel 1.1	Perbandingan Hasil Survey Semester 2 TA. 2020 dan TA. 2021	18
Tabel 2.1	Perbandingan PK Awal terhadap PK Revisi BPJN Kalimantan Selatan TA 2021	31
Tabel 2.2	Sandingan Output dan Target pada Perjanjian Kinerja 2020 dan Renstra 2021	36
Tabel 3.1	Perbandingan Jumlah Pegawai berdasarkan Status Kepegawaian	39
Tabel 3.2	Perbandingan Jumlah Pegawai berdasarkan Status Jenis Kelamin	40
Tabel 3.3	Perbandingan Jumlah Pegawai berdasarkan berdasarkan Pangkat/ Golong.....	41
Tabel 3.4	Perbandingan Jumlah Pegawai Berdasarkan usia	43
Tabel 3.5	Perbandingan Jumlah Pegawai Berdasarkan Pendidikan Terakhir ...	43
Tabel 3.6	Perbandingan Jumlah Pegawai berdasarkan Jabatan	44
Tabel 3.7	Jumlah dan Kondisi Barang Milik Negara di Lingkungan Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Kalimantan Selatan	46
Tabel 3.8	Laporan Posisi Barang Milik Negara di Neraca	53
Tabel 3.9	Kronologis Revisi DIPA BPJN Kalimantan Selatan	56
Tabel 3.10	Perbandingan Komposisi DIPA TA. 2021	68
Tabel 4.1	Capaian Indikator Kinerja Sasaran Program TA 2021	88
Tabel 4.2	Rekapitulasi Data Rating Kondisi Jalan Nasional Tahun 2021.....	91
Tabel 4.3	Perbandingan Target (PK Revisi) Dan DIPA Revisi Terakhir TA. 2021.....	92
Tabel 4.4	Perbandingan Capaian Kinerja Tahun 2020 dan tahun 2021	133
Tabel 4.5	Perbandingan Capaian Kinerja tahun 2021 dan Tahun 2021 dengan target Renstra	135
Tabel 4.6	Perbandingan Pagu anggaran dan realisasi anggaran tahun 2021...	138
Tabel 4.7	Perbandingan Realisasi Fisik dan Keuangan	142
Tabel 4.8	Perbandingan Kinerja SDM dan Keuangan	143

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1	Struktur organisasi di Lingkungan BPJN Kalimantan Selatan	9
Gambar 1.2	Wilayah Kerja BPJN Kalimantan Selatan.....	10
Gambar 1.3	Peta Program BPJN Kalimantan Selatan TA 2021.....	14
Gambar 1.4	Perbandingan hasil Survey Semester II Tahun 2020 dan tahun 2021.....	19
Gambar 2.1	Peta Strategis Capaian Direktorat Jenderal Bina Marga.....	23
Gambar 3.1	Diagram Jumlah Perbandingan PNS dan Non PNS	40
Gambar 3.2	Diagram Jumlah PNS dan Non PNS Berdasarkan Jenis Kelamin	41
Gambar 3.3	Diagram Jumlah Perbandingan PNS Berdasarkan Golongan	42
Gambar 3.4	Diagram Jumlah Perbandingan PNS Berdasarkan Usia	43
Gambar 3.5	Diagram Jumlah Perbandingan PNS Berdasarkan Pendidikan Terakhir.....	44
Gambar 3.6	Diagram Jumlah Perbandingan PNS Berdasarkan Jabatan	45
Gambar 4.1	Panjang Pembangunan Jalan	96
Gambar 4.2	Panjang Pembangunan Jembatan	97
Gambar 4.3	Pelebaran Jalan Menambah Lajur	100
Gambar 4.4	Preservasi Pemeliharaan Rutin Jalan.....	102
Gambar 4.5	Preservasi Pemeliharaan Rutin Jalan (PEN)	103
Gambar 4.6	Preservasi Rekonstruksi Rehabilitasi Jalan	105
Gambar 4.7	Penanganan Pelebaran Jalan Menuju Standar	106
Gambar 4.8	Panjang Darainase, Trotoar dan Fasilitas Keselamatan Jalan.....	108
Gambar 4.9	Penangan Darainase, Trotoar dan Fasilitas Keselamatan Jalan (PEN)	109
Gambar 4.10	Preservasi Rutin Jembatan (PEN)	110
Gambar 4.11	Preservasi Jembatan	112
Gambar 4.12	Penggantian Jembatan	113
Gambar 4.13	Pembangunan Jalan menambah Lajur Anjir Pasar.....	118
Gambar 4.14	Rehabilitasi jalan Sp. Liang Anggang – Bts Kota Pelaihari seksi 1	119
Gambar 4.15	Rehabilitasi jalan Sp. Liang Anggang – Bts Kota Pelaihari seksi 2	120
Gambar 4.16	Penggantian Jembatan S. Kintap Kecil I CS	123
Gambar 4.17	Preservasi jalan Bts. Kab. Tanah Bumbu – Mentewe – Batulicin	124
Gambar 4.18	Rehabilitasi Jalan kandangan – Lumpangi (Longsor)	126
Gambar 4.19	Penanganan Longsor Bts. Kab. Tanah Bumbu – Mentewe Seksi 1	127
Gambar 4.20	Penanganan Longsor Bts. Kab. Tanah Bumbu – Mentewe Seksi 2	128
Gambar 4.21	Pembangunan Jembatan Gantung Ds. Batuah	129
Gambar 4.22	Penggantian Jembatan S. Dahai I CS	130
Gambar 4.23	Preservasi Jalan Sutoyo S – Pelabuhan Triakti – Liang Anggang.....	132

Gambar 4.24	Grafik Perbandingan Realisasi Fisik dan Keuangan TA 2019-2021 ...	142
Gambar 4.25	Grafik Perbandingan Kinerja SDM dan Keuangan	143

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah, yang selanjutnya disingkat SAKIP dalam Peraturan Presiden Republik Indonesia Nomor 29 Tahun 2014, adalah rangkaian sistematis dari berbagai aktivitas, alat, dan prosedur yang dirancang untuk tujuan penetapan dan pengukuran, pengumpulan data, pengklarifikasian, dan pelaporan kinerja pada instansi pemerintah, dalam rangka pertanggung jawaban dan peningkatan kinerja instansi pemerintah, yang mana dalam Akuntabilitas Kinerja adalah perwujudan kewajiban suatu instansi pemerintah untuk mempertanggungjawabkan keberhasilan/kegagalan pelaksanaan program dan Kegiatan yang telah diamanatkan para pemangku kepentingan dalam rangka mencapai misi organisasi secara terukur dengan sasaran/target kinerja yang telah ditetapkan melalui pelaporan kinerja instansi pemerintah yang disusun secara periodik. Dalam penyelenggaraannya SAKIP dilaksanakan untuk menyusun Laporan Kinerja sesuai dengan ketentuan peraturan perundang – undangan. Dan berdasarkan Peraturan menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Nomor 09/PRT/M/2018 tentang penyelenggaraan Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah di Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat, dalam hal ini peraturan ini dimaksudkan sebagai panduan bagi setiap entitas dalam penyelenggaraan SAKIP untuk mewujudkan manajemen pemerintah yang efektif, transparan, dan akuntabel serta berorientasi hasil. dan setiap entitas dapat menyelenggarakan SAKIP.

Laporan Kinerja Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Kalimantan Selatan Tahun 2021 merupakan salah satu perwujudan laporan pelaksanaan anggaran berbasis kinerja dan merupakan laporan tahunan dari pelaksanaan Renstra 2020-2024 Direktorat Jenderal Bina Marga, Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat. Melalui Laporan Kinerja ini dapat dilaporkan kinerjanya yang diukur dari pencapaian kinerja misi, sasaran, program, kegiatan yang dilakukan pada Tahun 2021, sesuai yang tertuang dalam Renstra Direktorat Jenderal Bina Marga, Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat. Pengukuran pencapaian

kinerja dilakukan dengan merujuk pada indikator kinerja *output* dan sasaran program yang telah ditetapkan dan direalisasikan per tahun.

1.2 Tugas dan Fungsi

Sesuai Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Dan Perumahan Rakyat Republik Indonesia Nomor 16/PRT/M/2020 Organisasi Dan Tata Kerja Unit Pelaksana Teknis Kementerian Pekerjaan Umum Dan Perumahan Rakyat. Dimana struktur organisasi Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Kalimantan Selatan yang berada di Lingkungan Direktorat Jenderal Bina Marga, berada dibawah dan bertanggung jawab kepada Direktur Jenderal Bina Marga. Tugas dari Balai Pelaksanaan Jalan Nasional yaitu melaksanakan pemrograman, perencanaan, pengadaan, pembangunan, preservasi dan pengendalian penerapan penerapan norma, standar, pedoman dan kriteria bidang jalan dan jembatan termasuk konektivitas jaringan jalan sesuai dengan ketentuan peraturan perundang - undangan yang menyelenggarakan fungsi sebagai berikut :

- a. penyusunan rencana program, dan anggaran pembangunan dan preservasi jalan dan jembatan;
- b. Penyiapan, pelaksanaan, dan pengolahan data dan informasi jalan dan jembatan serta verifikasi data jaringan jalan daerah dan verifikasi usulan pemrograman jalan daerah;
- c. pelaksanaan studi kelayakan, survei, investigasi dan evaluasi perencanaan teknis bidang jalan dan jembatan termasuk keselamatan jalan, daerah rawan bencana dan lingkungan;
- d. penyiapan program, pengendalian dan pengawasan pengadaan lahan jalan nasional, jalan bebas hambatan, dan jalan tol;
- e. penyusunan rencana, program, dan anggaran penanganan jalan dan jembatan termasuk sistem manajemen keselamatan konstruksi (SMKK), serta lingkungan dan perubahannya;
- f. penyiapan rencana dan dokumen pengadaan bidang jalan dan jembatan termasuk penyusunan dan pengawasan penerapan analisis harga satuan pekerjaan bidang jalan dan jembatan;
- g. pengendalian dan pelaksanaan pengadaan barang dan jasa kegiatan penanganan jalan dan jembatan sesuai dengan kewenangannya;

- h. sertifikasi laik operasi mesin pencampur aspal (asphalt mixing plant);
- i. pengendalian pelaksanaan pekerjaan dan perubahan kontrak pekerjaan bidang jalan dan jembatan termasuk evaluasi kinerja penyedia jasa;
- j. penerapan hasil pengembangan teknologi bahan dan peralatan jalan dan jembatan;
- k. pengendalian penerapan sistem manajemen keselamatan konstruksi dan lingkungan di bidang jalan dan jembatan;
- l. pelaksanaan pengujian, pemantauan dan pengendalian bahan dan hasil pekerjaan konstruksi serta evaluasi terhadap hasil pengujian;
- m. pelaksanaan analisis dampak lingkungan dan lalu lintas;
- n. penyiapan rencana kerja pengendalian dan pengawasan, serta pemanfaatan sumber daya konstruksi penanganan jalan termasuk jalan bebas hambatan dan jalan tol yang dilaksanakan konstruksinya oleh pemerintah;
- o. pelaksanaan koordinasi, evaluasi, dan pengawasan terhadap pembangunan jalan tol yang dilaksanakan oleh Badan Usaha Jalan Tol;
- p. koordinasi dan pemantauan kegiatan operasi dan pemeliharaan jalan bebas hambatan dan jalan tol serta koordinasi pelaksanaan uji teknis dan operasi jalan tol dalam rangka laik fungsi jalan tol yang berada di wilayah kerjanya;
- q. pelaksanaan program kelaikan jalan dan jembatan nasional termasuk uji laik fungsi;
- r. pengadaan atau penyediaan, penyimpanan, pemeliharaan, penggunaan, dan pemantauan bahan dan peralatan untuk jalan dan jembatan termasuk suku cadang sesuai dengan kewenangannya;
- s. evaluasi dan penerapan standar pelayanan minimal jalan dan jembatan;
- t. penyusunan rencana, program dan anggaran serta evaluasi perencanaan teknis perbaikan kerusakan jalan dan jembatan akibat bencana alam;
- u. pencegahan atau mitigasi dan pengendalian pelaksanaan penanggulangan bencana yang berdampak pada jalan dan jembatan;
- v. pelaksanaan audit keselamatan jalan dan jembatan;
- w. penyediaan konsultasi teknik penanganan jalan dan jembatan pada jalan daerah termasuk konektivitas jaringan jalan;
- x. penyusunan laporan akuntabilitas kinerja balai;

- y. penyiapan bahan dan pendampingan dalam periode audit internal dan eksternal dalam rangka penuntasan temuan terkait penanganan jalan dan jembatan; dan
- z. pelaksanaan penyusunan laporan akuntansi keuangan dan akuntansi barang milik negara selaku unit akuntansi wilayah serta laporan kinerja pelaksanaan urusan tata usaha, kepegawaian, keuangan, umum, barang milik negara, hukum, komunikasi publik dan rumah tangga, serta koordinasi dengan instansi terkait.

struktur organisasi Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Kalimantan Selatan terdiri dari :

- a. Subbagian Umum dan Tata Usaha;
- b. Seksi Keterpaduan Pembangunan Infrastruktur Jalan;
- c. Seksi Pembangunan Jalan dan Jembatan;
- d. Seksi Preservasi; dan
- e. Kelompok Jabatan Fungsional.

Masing–masing bidang secara hierarki bertanggung jawab atas tugas dan fungsi yang diemban dalam organisasi. Adapun untuk melaksanakan fungsi tersebut, setiap bidang mempunyai tugas :

1.2.1 Subbagian Umum dan Tata Usaha

Subbagian Umum dan Tata Usaha mempunyai tugas pelaksanaan urusan pengelolaan data dan administrasi kepegawaian, pengelolaan organisasi dan tata laksana; pelaksanaan pengendalian penyusunan perjanjian atau kontrak serta pemberian advokasi hukum, pelaksanaan komunikasi publik di Balai, pelaksanaan pengelolaan anggaran, urusan kas dan perbendaharaan, serta administrasi dan akuntansi keuangan, pelaksanaan administrasi penerimaan negara bukan pajak, pelaksanaan pemantauan penyelesaian laporan hasil pemeriksaan; pelaksanaan penatausahaan, pengelolaan, administrasi dan akuntansi barang milik negara, pelaksanaan pengamanan fisik serta pelaksanaan proses sertifikasi tanah dan barang milik negara, fasilitasi usulan serta pemantauan dan evaluasi atas penggunaan, pemanfaatan, pemindahtanganan, pemusnahan, dan penghapusan barang milik negara,

pengelolaan dan penetapan leger jalan nasional, penyusunan laporan berkala balai, pelaksanaan administrasi perizinan bidang jalan dan jembatan, pelaksanaan urusan tata usaha, kearsipan, dan rumah tangga balai, dan penyediaan konsultasi teknis pengelolaan leger jalan daerah, serta koordinasi administrasi penerapan sistem pengendalian intern balai.

1.2.2 Seksi Keterpaduan Pembangunan Infrastruktur Jalan

Seksi Keterpaduan Pembangunan Infrastruktur Jalan mempunyai tugas melakukan penyiapan, pelaksanaan, dan pengolahan data dan informasi jalan dan jembatan, melakukan penyusunan rencana, program dan anggaran pembangunan dan preservasi jalan dan jembatan termasuk sistem manajemen keselamatan konstruksi dan lingkungan, melakukan pelaksanaan studi kelayakan, survei, investigasi, dan evaluasi perencanaan teknis pembangunan dan preservasi jalan dan jembatan termasuk keselamatan jalan, daerah rawan bencana dan lingkungan, penyiapan rencana dan dokumen pengadaan pembangunan dan preservasi jalan dan jembatan, pelaksanaan penyusunan analisis harga satuan pekerjaan jalan dan jembatan, penyiapan program pengadaan lahan jalan nasional, pengendalian pelaksanaan pengadaan barang dan jasa kegiatan perencanaan dan pengawasan jalan dan jembatan sesuai dengan kewenangannya, pelaksanaan evaluasi kinerja penyedia jasa perencanaan dan pengawasan jalan dan jembatan, pelaksanaan analisis mengenai dampak lingkungan dan lalu lintas, evaluasi penerapan standar pelayanan minimal jalan dan jembatan, penyusunan laporan akuntabilitas kinerja balai, penyediaan konsultasi teknik perencanaan dan pemrograman jalan daerah termasuk konektivitas jaringan jalan, dukungan verifikasi data jaringan dan verifikasi usulan pemrograman jalan daerah, penyiapan bahan dan pendampingan dalam periode audit internal dan eksternal dalam rangka penuntasan temuan terkait perencanaan dan pemrograman jalan dan jembatan, evaluasi perencanaan teknis perbaikan kerusakan jalan dan jembatan akibat bencana alam, penyusunan rencana, program dan anggaran perbaikan kerusakan jalan dan jembatan akibat bencana alam, dan penyusunan usulan perubahan program, anggaran dan keluaran serta rencana kegiatan pembangunan dan preservasi jalan dan jembatan.

1.2.3 Seksi Pembangunan Jalan dan Jembatan

Seksi Pembangunan Jalan dan Jembatan mempunyai tugas melakukan penyiapan rencana kerja pengendalian dan pengawasan, serta pemanfaatan sumber daya konstruksi pelaksanaan pembangunan jalan termasuk jalan bebas hambatan dan jalan tol yang dilaksanakan konstruksinya oleh pemerintah, melakukan pelaksanaan koordinasi, evaluasi, dan pengawasan pembangunan jalan tol yang dilaksanakan oleh Badan Usaha Jalan Tol, melakukan pengendalian pelaksanaan pengadaan barang dan jasa kegiatan pembangunan jalan dan jembatan sesuai dengan kewenangannya, melakukan pengawasan penerapan analisis harga satuan pekerjaan kegiatan pembangunan jalan dan jembatan, melakukan pengendalian pelaksanaan perubahan kontrak pekerjaan konstruksi pembangunan jalan dan jembatan, melakukan pelaksanaan program kelaikan jalan dan jembatan nasional termasuk uji laik fungsi, melakukan penerapan hasil pengembangan teknologi bahan dan peralatan jalan dan jembatan, pengendalian dan pengawasan pengadaan lahan pembangunan jalan nasional, jalan bebas hambatan, dan jalan tol, melaksanakan pengendalian penerapan sistem manajemen keselamatan konstruksi (SMKK) dan lingkungan di bidang pembangunan jalan dan jembatan, melaksanakan pemantauan dan pengujian bahan dan hasil pekerjaan konstruksi serta evaluasi terhadap hasil pengujian, melaksanakan penyediaan konsultasi teknik pembangunan jalan dan jembatan yang berada di jalan daerah, melakukan koordinasi pelaksanaan uji teknis dan operasi jalan tol dalam rangka laik fungsi jalan tol yang berada di wilayah kerjanya, melakukan pengendalian pelaksanaan pekerjaan bidang pembangunan jalan dan jembatan, menyiapkan bahan dan pendampingan dalam periode audit internal dan eksternal dalam rangka penuntasan temuan terkait pembangunan jalan dan jembatan, evaluasi kinerja penyedia jasa pembangunan jalan dan jembatan dan melaksanakan penerapan standar pelayanan minimal bidang pembangunan jalan dan jembatan.

1.2.4 Seksi Preservasi

Seksi Preservasi mempunyai tugas melakukan penyiapan rencana kerja pengendalian dan pengawasan, serta pemanfaatan sumber daya konstruksi pelaksanaan preservasi jalan dan jembatan, pengendalian pelaksanaan pengadaan barang dan jasa kegiatan preservasi jalan dan jembatan sesuai

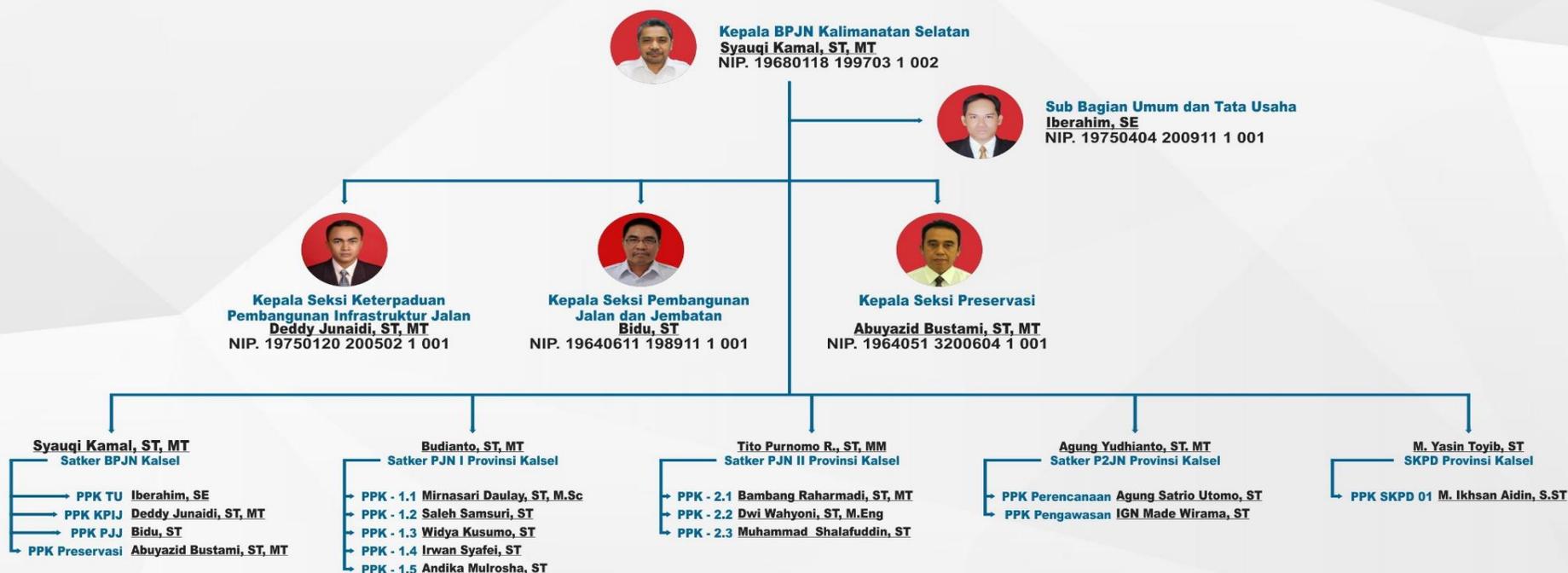
dengan kewenangannya, pengawasan penerapan analisa harga satuan pekerjaan preservasi jalan dan jembatan, pengendalian pelaksanaan perubahan kontrak pekerjaan konstruksi preservasi jalan dan jembatan, pengadaan atau penyediaan, penyimpanan, pemeliharaan, penggunaan, dan pemantauan bahan dan peralatan untuk jalan dan jembatan termasuk suku cadang sesuai dengan kewenangannya, pengadaan atau penyediaan, penyimpanan, pemeliharaan, penggunaan, dan pemantauan bahan dan peralatan untuk jalan dan jembatan termasuk suku cadang sesuai dengan kewenangannya, pelaksanaan audit keselamatan jalan dan jembatan, koordinasi dan monitoring kegiatan operasi dan pemeliharaan jalan bebas hambatan dan jalan tol, pelaksanaan sistem manajemen keselamatan konstruksi (SMKK) dan lingkungan di bidang preservasi jalan dan jembatan, pelaksanaan pengujian, pemantauan, dan pengendalian bahan dan hasil pekerjaan konstruksi preservasi jalan dan jembatan serta evaluasi terhadap hasil pengujian, penyediaan konsultasi teknik preservasi jalan dan jembatan yang berada di jalan daerah, pengendalian pelaksanaan pekerjaan bidang preservasi jalan dan jembatan, penyiapan bahan dan pelaksanaan pendampingan dalam periode audit internal dan eksternal dalam rangka penuntasan temuan terkait preservasi jalan dan jembatan, pelaksanaan evaluasi kinerja penyedia jasa preservasi jalan dan jembatan, penerapan standar pelayanan minimal bidang preservasi jalan dan jembatan, pengendalian teknis fungsi dan pemanfaatan bagianbagian jalan, pengendalian pelaksanaan penilikan jalan dan jembatan, pengendalian pencegahan/mitigasi dan pengendalian pelaksanaan penanggulangan bencana yang berdampak pada jalan dan jembatan, dan sertifikasi laik produksi mesin pencampur aspal (asphalt mixing plant).

1.3 Struktur Organisasi

Organisasi Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Kalimantan Selatan adalah unit pelaksana teknis di bidang penanganan jalan nasional yang berada di bawah dan bertanggung jawab kepada Direktur Jenderal Bina Marga. Dimana organisasi Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Kalimantan Selatan ditetapkan berdasarkan Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Dan Perumahan Rakyat Republik Indonesia Nomor 16/PRT/M/2020 Organisasi Dan Tata Kerja Unit Pelaksana Teknis Kementerian Pekerjaan Umum Dan Perumahan Rakyat

Struktur organisasi Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Kalimantan Selatan telah disajikan pada Gambar 1.1 berikut ini.

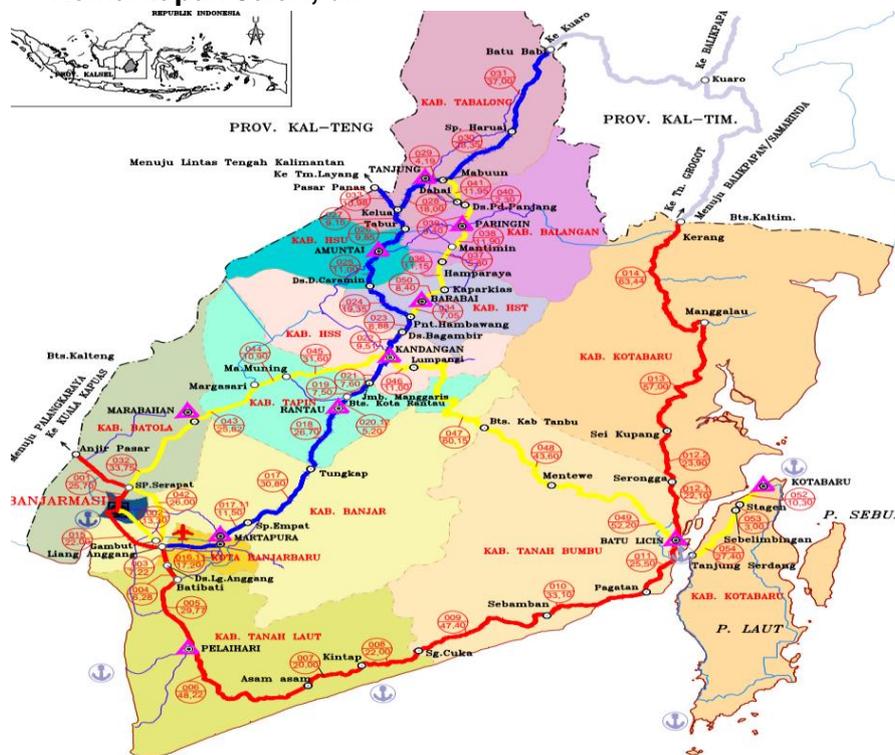
STRUKTUR ORGANISASI BALAI PELAKSANAAN JALAN NASIONAL KALIMANTAN SELATAN TAHUN ANGGARAN 2021



1.4 Isu Strategis

Peranan infrastruktur ke-PU-an di Pulau Kalimantan mempunyai arti penting dan sangat strategis dalam mendorong pertumbuhan wilayah, karena selain berfungsi sebagai prasarana yang dapat membuka daerah-daerah yang masih tertinggal dan terisolasi juga menciptakan mobilitas sosial dan ekonomi masyarakat (barang dan manusia/penumpang), dan menghubungkan sumber bahan baku dan hasil produksi ke pasar (perdagangan). Prasarana infrastruktur ini pun berdampak pada kesejahteraan masyarakat seperti, perdagangan antar wilayah, perluasan pasar, terciptanya kompetisi, dan penyebaran pengetahuan, dan meningkatnya aksesibilitas penduduk terhadap sarana pendidikan dan kesehatan dimana pada akhirnya akan meningkatkan pula kualitas kesehatan dan pendidikan masyarakat. Hubungan antara infrastruktur ke-PU-an tersebut mempengaruhi pertumbuhan ekonomi, dan kesejahteraan masyarakat. Hal ini menjadi landasan dasar visi, misi serta tujuan yang ingin diraih oleh Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Kalimantan Selatan untuk melaksanakan amanat untuk menjalankan tugas dan tanggung jawabnya sebagaimana yang tertuang dalam DIPA TA. 2021

i. Kondisi Peta Jaringan Jalan dan Wilayah Kerja, Kondisi Geografis, Kemandapan Jalan, dll



Gambar 1.2 Wilayah Kerja Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Kalimantan Selatan

Sumber : Kepmen PUPR No. 248/KPTS/M/2015 Tanggal 23 April 2015

Kalimantan (toponim: *Kalamantan, Calémantan, Kalémantan, Kelamantan, Kilamantan, Klamantan, Klémantan, K'lemantan, Quallamontan*) atau juga disebut **Borneo** pada jaman kolonial, adalah pulau terbesar ketiga di dunia yang terletak di sebelah utara Pulau Jawa dan di sebelah barat Pulau Sulawesi. Pulau Kalimantan dibagi menjadi wilayah Indonesia (73%), Malaysia (26%), dan Brunei (1%). Pulau Kalimantan terkenal dengan julukan "*Pulau Seribu Sungai*" karena banyaknya sungai yang mengalir di pulau ini.

Pada zaman dahulu, **Borneo** yang berasal dari nama kesultanan Brunei adalah nama yang dipakai oleh kolonial Inggris dan Belanda untuk menyebut pulau ini secara keseluruhan, sedangkan Kalimantan adalah nama yang digunakan oleh penduduk kawasan timur pulau ini yang sekarang termasuk wilayah Indonesia. Wilayah utara pulau ini (Sabah, Brunei, Sarawak) untuk Malaysia dan Brunei Darussalam. Sementara untuk Indonesia wilayah Kalimantan Utara, adalah provinsi Kalimantan Utara.

Dalam arti luas "Kalimantan" meliputi seluruh pulau yang juga disebut dengan Borneo, sedangkan dalam arti sempit Kalimantan hanya mengacu pada wilayah Indonesia.

Secara geografis Pulau Kalimantan terletak di sebelah utara pulau Jawa, sebelah timur Selat Melaka, sebelah barat pulau Sulawesi dan sebelah selatan Filipina. Luas pulau Kalimantan adalah 743.330 km².

Pulau Kalimantan dikelilingi oleh Laut Cina Selatan di bagian barat dan utara-barat, Laut Sulu di utara-timur, Laut Sulawesi dan Selat Makassar di timur serta Laut Jawa dan Selat Karimata di bagian selatan. Gunung Kinabalu (4.095 m) yang terletak di Sabah, Malaysia ialah lokasi tertinggi di Kalimantan. Selain itu terdapat pula Gunung Palung, Gunung Lumut, dan Gunung Liangpran. Sungai-sungai terpanjang di Kalimantan adalah Sungai Kapuas (1.143 km) di Kalimantan Barat, Indonesia, Sungai Barito (880 km) di Kalimantan Tengah, Indonesia, Sungai Mahakam (980 km) di Kalimantan Timur, Indonesia, Sungai Rajang (562,5 km) di Serawak, Malaysia. (*Sumber : Wikipedia*)

Provinsi Kalimantan Selatan

Provinsi Kalimantan Selatan dengan ibukota Banjarmasin terletak di sebelah selatan pulau Kalimantan dengan batas-batas: sebelah barat

dengan propinsi Kalimantan Tengah, sebelah timur dengan Selat Makasar, sebelah selatan dengan Laut Jawa dan di sebelah utara dengan propinsi Kalimantan Timur. Propinsi Kalimantan Selatan secara geografis terletak di antara 114 19" 33" BT - 116 33' 28 BT dan 1 21' 49" LS 1 10" 14" LS, dengan luas wilayah 37.377,53 km² atau hanya 6,98 persen dari luas pulau Kalimantan. Daerah yang paling luas di propinsi Kalsel adalah Kabupaten Kotabaru dengan luas 13.044,50 km², kemudian Kabupaten Banjar dengan luas 5.039,90 km² dan Kabupaten Tabalong dengan luas 3.039,90 km², sedangkan daerah yang paling sempit adalah Kota Banjarmasin dengan luas 72,00 km². Provinsi Kalimantan Selatan memiliki luas 38.744 Km² dengan populasi ditahun 2020 berjumlah 4.087.894.

Propinsi Kalimantan Selatan memiliki wilayah administrasi terbagi menjadi 11 kabupaten dan 2 kota. Pembagian wilayah Provinsi Kalimantan Selatan terdiri dari:

1. Kabupaten Tanah Laut
2. Kabupaten Kotabaru
3. Kabupaten Banjar
4. Kabupaten Barito Kuala
5. Kabupaten Tapin
6. Kabupaten Hulu Sungai Selatan
7. Kabupaten Hulu Sungai Tengah
8. Kabupaten Hulu Sungai Utara
9. Kabupaten Tabalong
10. Kabupaten Tanah Bumbu
11. Kabupaten Balangan
12. Kota Banjarmasin
13. Kota Banjarbaru

Secara geografis, Kalimantan Selatan berada di bagian tenggara pulau Kalimantan, memiliki kawasan dataran rendah di bagian barat dan pantai timur, serta dataran tinggi yang dibentuk oleh Pegunungan Meratus di tengah. Di dataran rendah ini banyak yang terdiri dari rawa-rawa dan tanah gambut sehingga memerlukan penanganan khusus terlebih dahulu untuk pengerjaan konstruksi. Jalan nasional di Provinsi Kalimantan Selatan juga melalui Pegunungan Meratus, tanah di pegunungan ini seringkali mengalami longsor yang akan sangat membahayakan keselamatan pengguna jalan.

Selain itu, jalan nasional banyak yang menyusuri sungai-sungai dimana arus dari sungai seringkali mengakibatkan *scouring* pada lereng jalan nasional.

Kalimantan Selatan memiliki hutan yang luas yaitu Hutan Tetap (139.315 ha), Hutan Produksi (1.325.024 ha), Hutan Lindung (139.315 ha), Hutan Konvensi (348.919 ha). Kehutanan terdiri dari dua jenis yaitu kayu dan non kayu. Luas areal hutan di Provinsi Kalimantan Selatan adalah 1.659.003 ha termasuk di dalamnya; hutan lindung, hutan alam, hutan produksi tetap, hutan produksi terbatas, hutan konversi dan hutan bakau. Sebagian merupakan hutan tropis dan dilindungi oleh pemerintah.

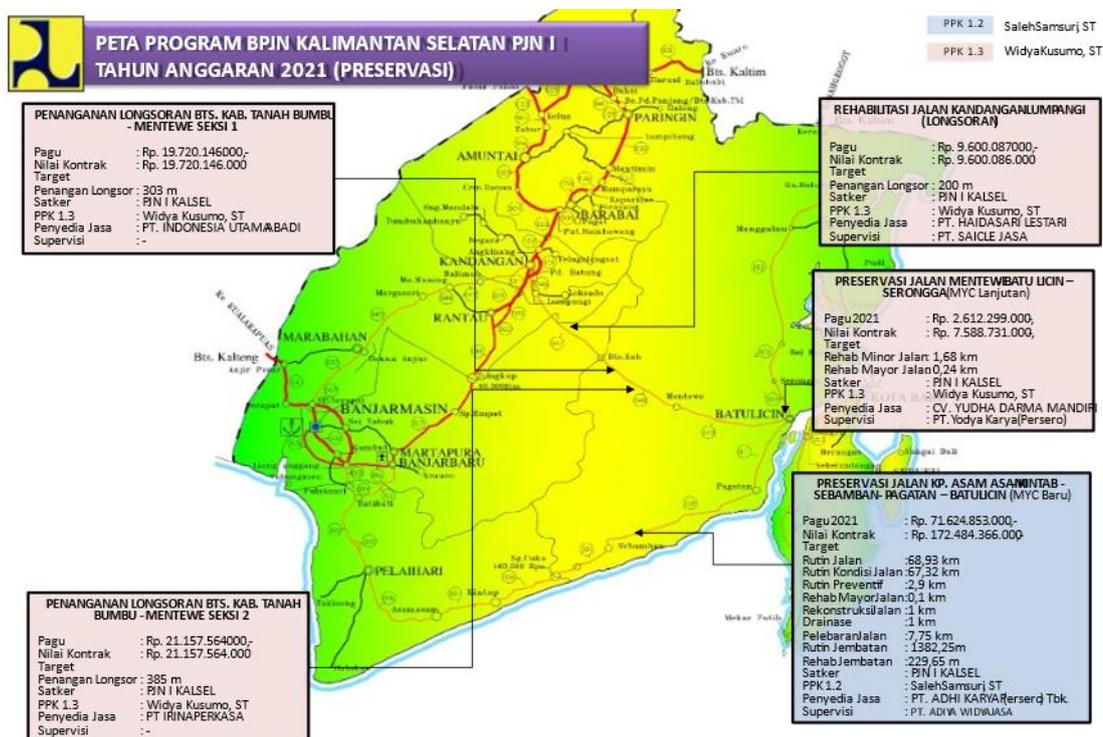
Selain pada sektor kehutanan, Provinsi Kalimantan Selatan juga mempunyai sektor perkebunan baik yang dikelola perusahaan besar swasta dan pemerintah perkebunan yang dikelola rakyat, sedangkan perkebunan yang dikelola oleh pemerintah dalam komoditi perusahaan besar swasta adalah kelapa sawit. Perkebunan tersebut antara lain adalah perkebunan karet, perkebunan teh dengan luas 1.499 ha, perkebunan kopi dengan luas 5.970, perkebunan sawit, perkebunan kakao luas areal 3.515 ha, perkebunan lada dengan luas 1.165 ha memproduksi, perkebunan vanili dengan luas 6 ha memproduksi dan perkebunan kelapa dengan luas 45.334 ha.

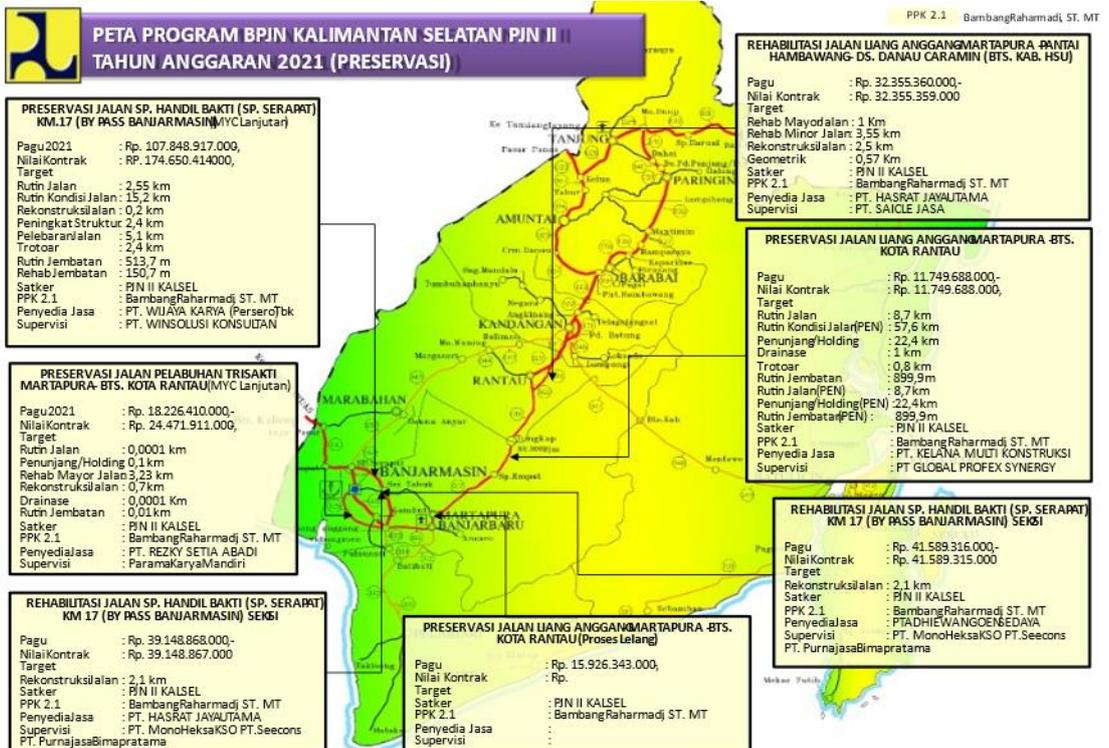
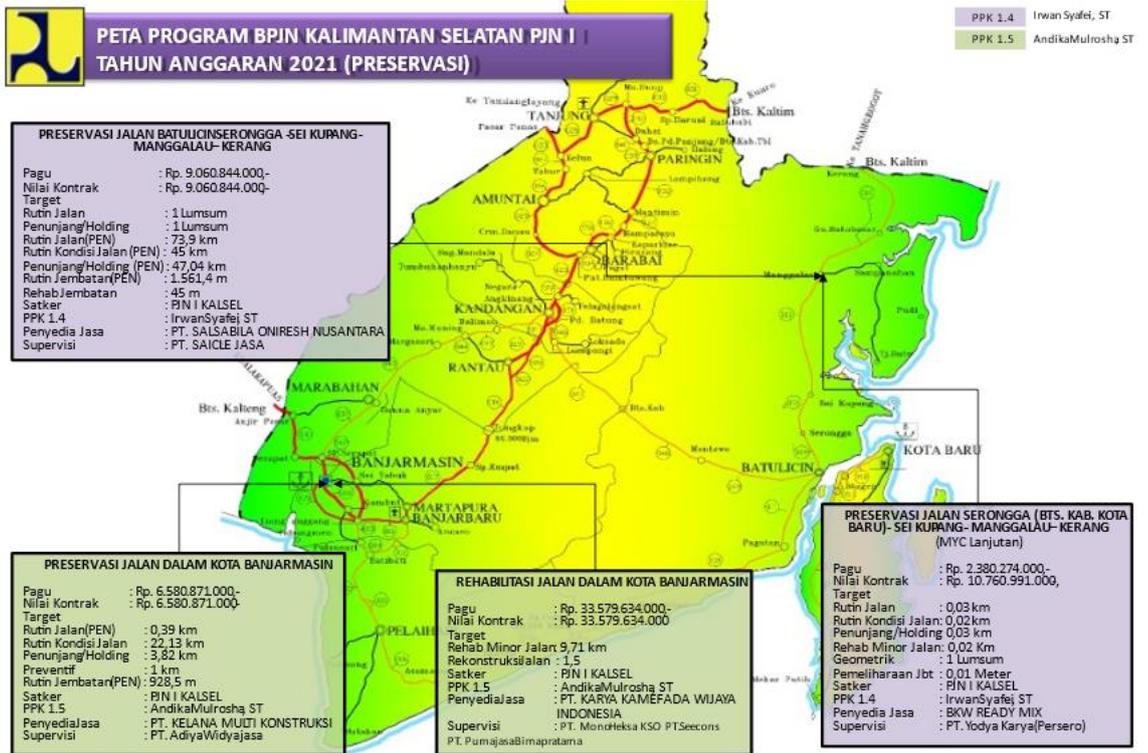
Kalimantan Selatan juga dikenal sebagai “tanah seribu sungai”, hal ini dikarenakan oleh jumlah sungai yang banyak. Dari sungai-sungai tersebut, salah satu sungai yang terkenal adalah sungai Barito yang namanya diambil berdasarkan daerah Barito (dahulu *Onder Afdeeling Barito*) yang berada di hulu termasuk wilayah provinsi Kalimantan Tengah, tetapi sering dipakai untuk menamakan seluruh daerah aliran sungai ini hingga ke muaranya pada Laut Jawa di Kalimantan Selatan yang dinamakan Muara Banjar/Kuala Banjar. Sungai Barito biasa digunakan untuk kegiatan jual beli pasar terapung. Selain itu, terdapat juga sungai Martapura yaitu anak sungai Barito yang muaranya terletak di kota Banjarmasin dan di hulunya terdapat kota Martapura ibukota Kabupaten Banjar, Kalimantan Selatan.

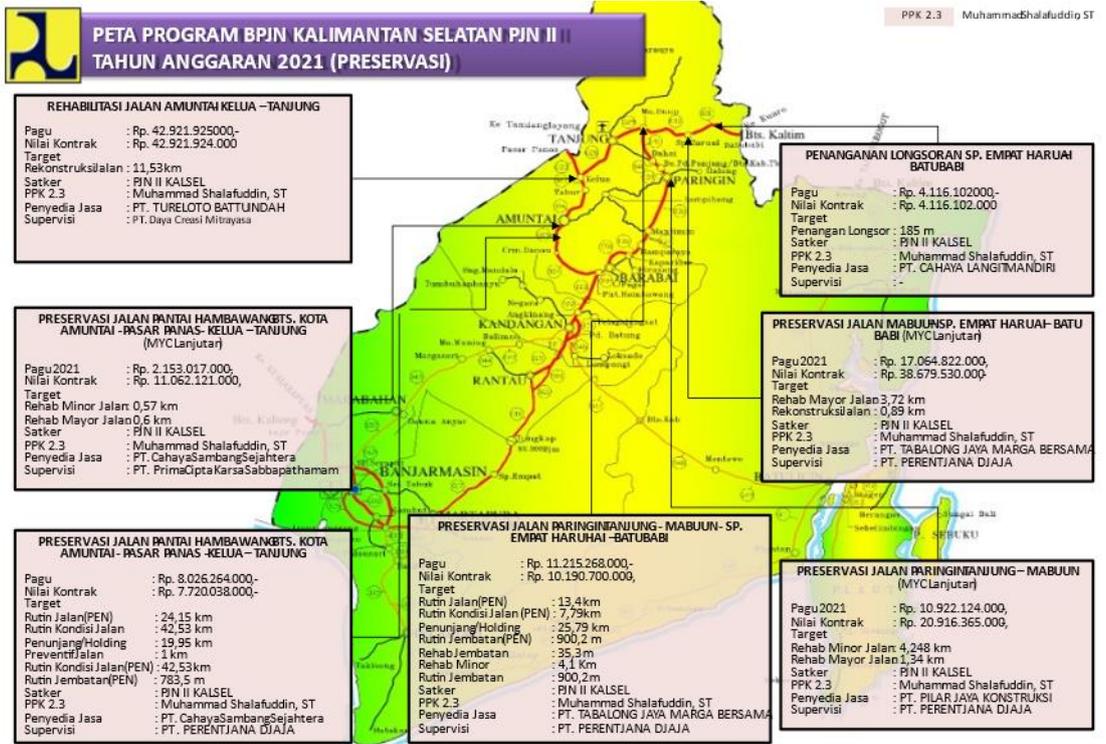
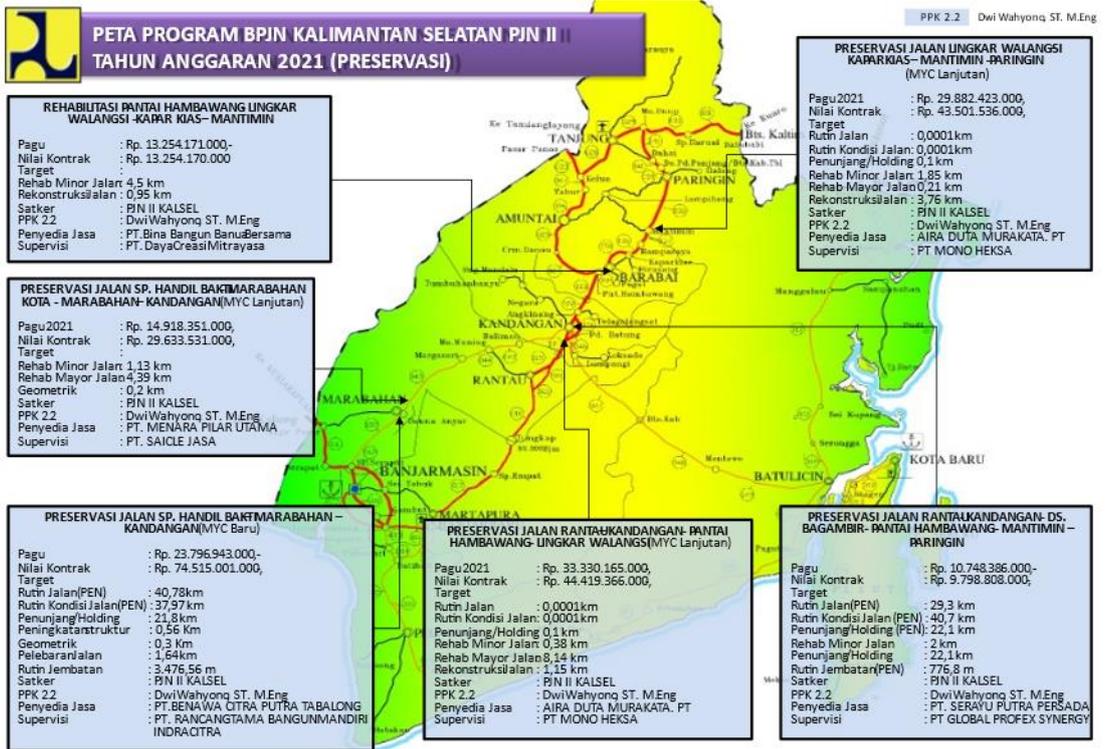
Adapun wilayah kerja di Provinsi Kalimantan Selatan dapat dilihat pada gambar di bawah ini.

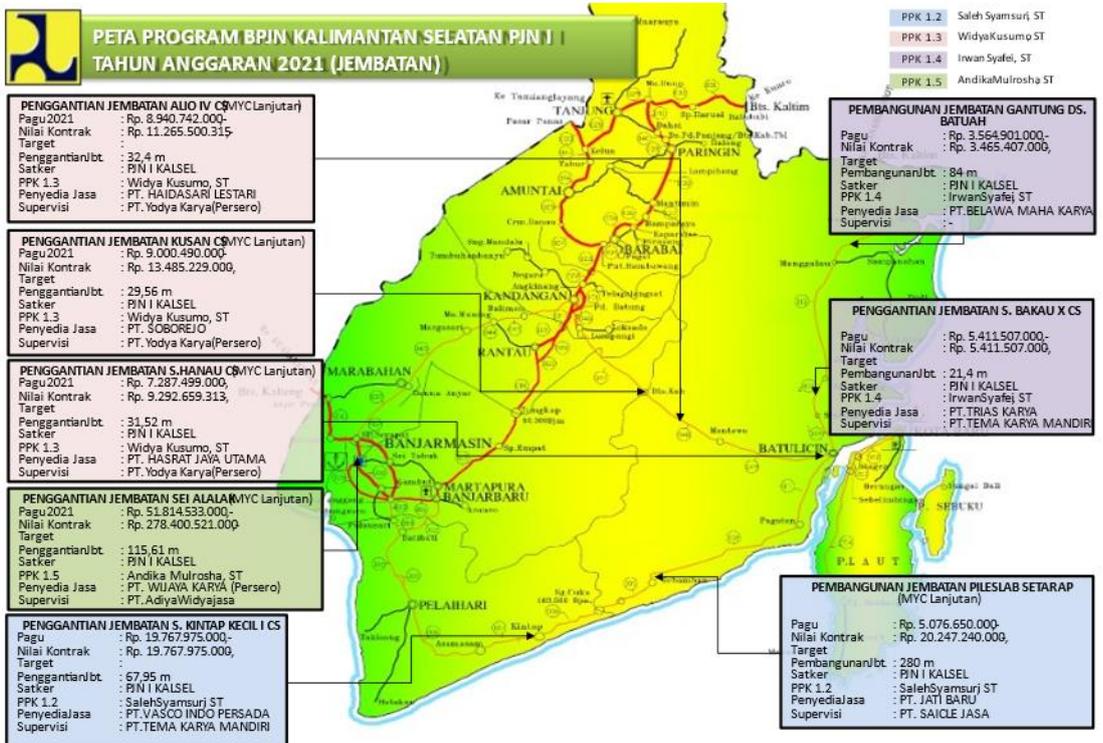
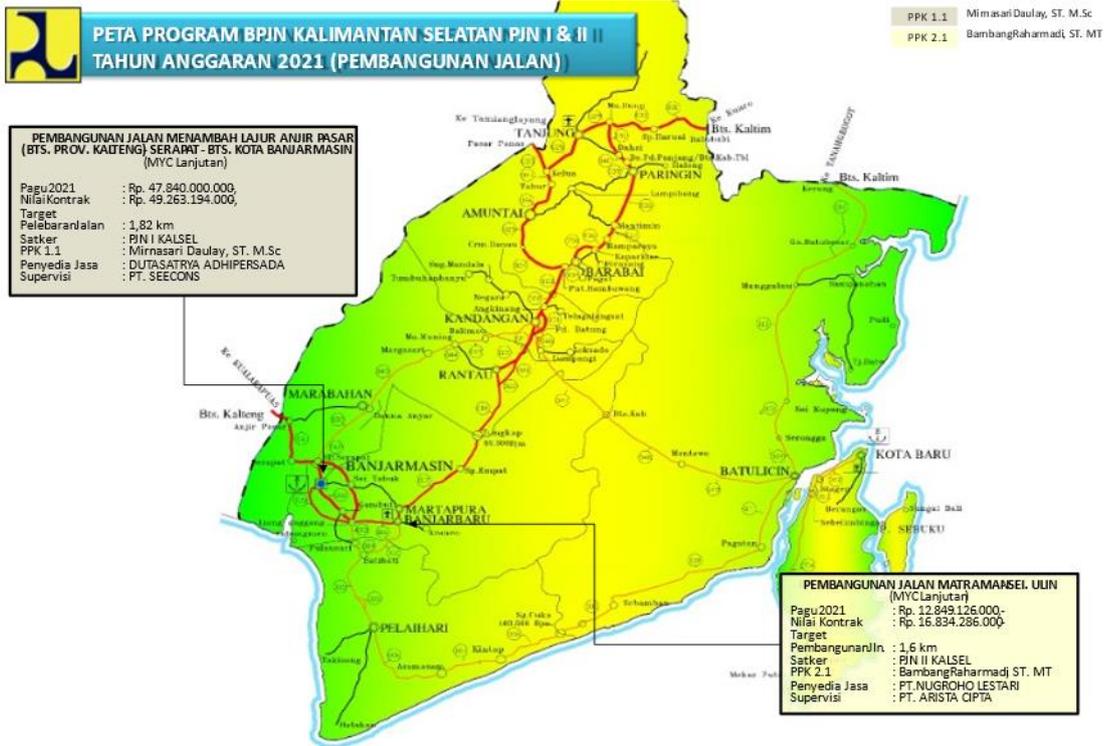
Di Provinsi Kalimantan Selatan terdapat 5 (lima) Satuan Kerja untuk menunjang seluruh kegiatan pembangunan yaitu :

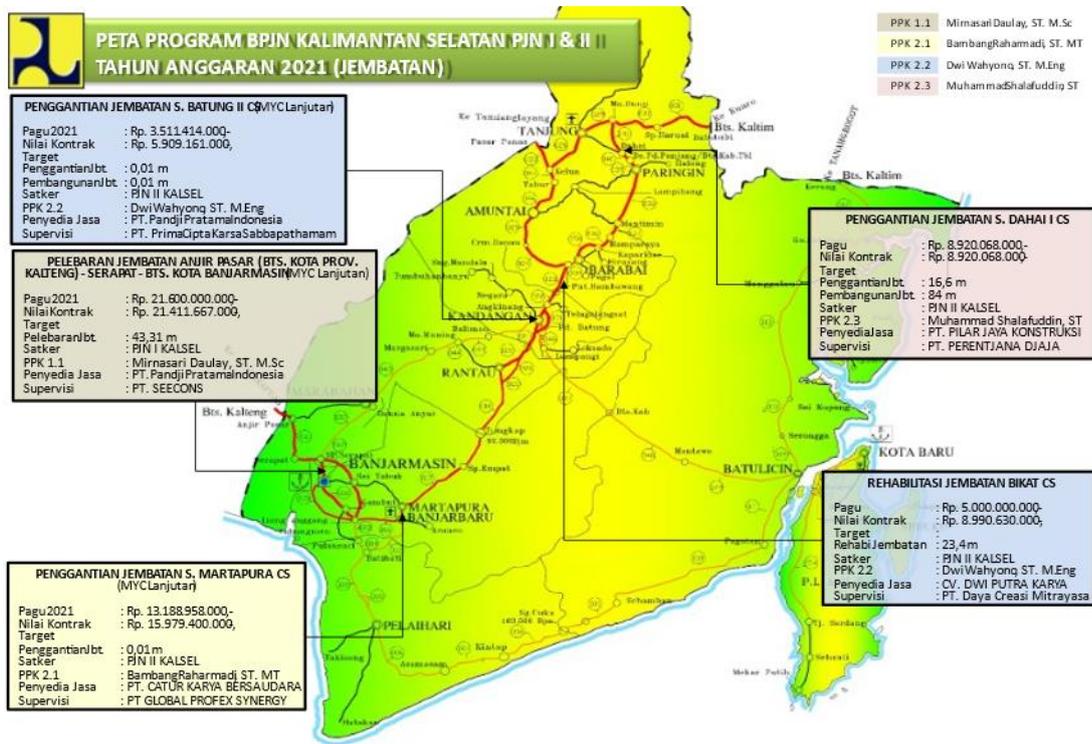
1. Satker Perencanaan dan Pengawasan Jalan Nasional (P2JN) Provinsi Kalimantan Selatan;
2. Satker Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Kalimantan Selatan;
3. Satker PJN Wilayah I Provinsi Kalimantan Selatan;
4. Satker PJN Wilayah II Provinsi Kalimantan Selatan;
5. SKPD Provinsi Kalimantan Selatan.









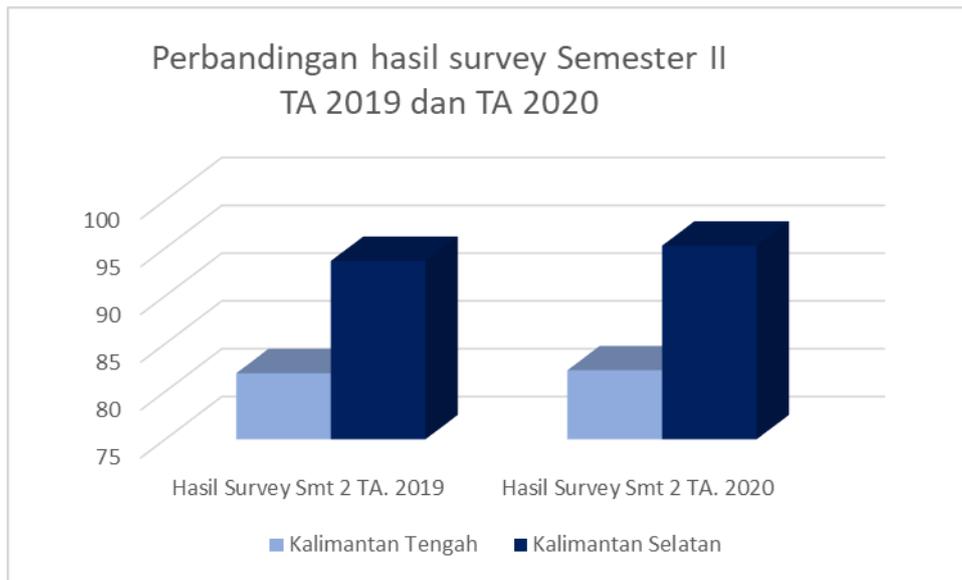


Gambar 1.3 Peta Program BPJN Kalimantan Selatan TA 2021

Pada tahun 2021 ini berdasarkan hasil dari survey IRMS yang dilakukan di Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Kalimantan Selatan pada semester 2 tahun 2021 ini didapatkan hasil kemandapan jalan 95,62%.

Tabel 1.1 Perbandingan Hasil Survey Semester 2 TA. 2020 dan Semester 1 TA. 2021

No.	Kondisi	Hasil Survey Smt 2 TA. 2020	Hasil Survey Smt 2 TA. 2021	Keterangan
1	Mantap	95,25%	95,62%	
2	Tidak Mantap	4,75%	4,38%	



Gambar 1.4 Perbandingan hasil Survey Semester II Tahun 2020 dan Semester I tahun 2021

Dari data di atas dapat dilihat target kemantapan rata-rata Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Kalimantan Selatan mengalami penurunan kemantapan sebesar 1,29%.

BAB II

PERENCANAAN KINERJA

Perencanaan kinerja merupakan proses penyusunan rencana kinerja sebagai penjabaran dari sasaran dan program yang telah ditetapkan dalam Rencana Strategis (Renstra), yang akan dilaksanakan oleh instansi pemerintah melalui berbagai kegiatan tahunan.

2.1 Uraian Singkat Renstra

Visi dan Misi Kementerian PUPR 2020 – 2024 :

Visi Kementerian PUPR 2020 – 2024 yang disesuaikan dengan dukungan terhadap pencapaian visi dan misi Presiden dan wakil presiden 2020 – 2024 dalam RPJMN 2020 – 2024, adalah “**Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat yang andal, Responsif, Inovatif dan profesional dalam Pelayanan kepada Presiden dan Wakil Presiden: Indonesia Maju dan Berdaulat, Mandiri, dan Berkepribadian Berlandaskan Gotong Royong**”

Misi Kementerian PUPR yang tercantum dalam Renstra Kementerian PUPR sebagai dukungan dalam melaksanakan misi Presiden dan Wakil Presiden adalah :

1. Memberikan dukungan teknis dan administratif yang responsif kepada Presiden dan Wakil Presiden dalam pengambilan kebijakan dan pelaksanaan kebijakan pembangunan dan penyelenggaraan infrastruktur Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat.
2. Menyelenggarakan pembangunan, pelayanan dan pengelolaan infrastruktur Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat yang andal dan terpadu dengan pengembangan wilayah serta memperhatikan kelestarian lingkungan.
3. Menyelenggarakan pembinaan jasa konstruksi yang berkualitas dan pengembangan inovasi penyelenggaraan pembangunan Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat.

4. Meningkatkan profesionalisme SDM Aparatur, efisiensi dan efektifitas serta akuntabilitas dalam penyelenggaraan pembangunan di Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat.

Visi dan Misi Ditjen Bina Marga adalah:

Visi penyelenggaraan jalan nasional 2020-2024 adalah **“Direktorat Jenderal Bina Marga yang Andal, Profesional, Inovatif dan Berintegritas dalam Penyelenggaraan Perumusan dan Pelaksanaan Kebijakan di Bidang Penyelenggaraan Jalan untuk mendukung Terwujudnya Visi dan Misi Presiden yakni; Indonesia Maju yang Berdaulat, Mandiri, dan Berkepribadian Berlandaskan Gotong Royong”**. Andal adalah mengupayakan kemampuan organisasi untuk dapat menjadi tumpuan bagi pelaksanaan pembangunan pada bidang yang menjadi tugas dan fungsi sesuai peraturan perundang-undangan; Profesional adalah mengutamakan pelaksanaan tugas berdasarkan kepada keahlian yang berlandaskan kode etik dan ketentuan peraturan perundang-undangan; Inovatif adalah mengupayakan untuk selalu memperbaiki kemampuan organisasi untuk dapat menjawab tantangan tugas dan fungsi sesuai dengan perkembangan jaman; Berintegritas adalah mengutamakan pelaksanaan budaya kejujuran, kepatuhan terhadap ketentuan peraturan perundang-undangan, kemampuan bekerja sama, dan pengabdian kepada masyarakat, bangsa dan negara.

Misi Ditjen Bina Marga adalah **“Meningkatkan Konektivitas dan Pelayanan jalan nasional; dan Meningkatkan Efektivitas Penyelenggaraan jalan nasional”**.

Tujuan Ditjen Bina Marga adalah (1) **Mewujudkan konektivitas jalan nasional yang andal dan prima dalam mendukung perwujudan Indonesia maju yang berdaulat, mandiri, dan berkepribadian berlandaskan gotong royong; (2) Meningkatkan standar pelayanan jalan nasional sesuai kebutuhan dan standar; (3) Meningkatkan efektivitas pelaksanaan kegiatan teknis dalam program penyelenggaraan jalan nasional; (4) Meningkatkan kualitas sumber daya dan kelembagaan di Lingkungan Ditjen Bina Marga.**

Rencana Strategis (Renstra) Direktorat Jenderal Bina Marga tahun 2020-2024 merupakan upaya penyelenggaraan jalan nasional lima tahun kedepan dan merupakan bagian dari penyelenggaraan jalan jangka panjang, ditujukan untuk

pencapaian sasaran–sasaran strategis dari Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat.

Sesuai dengan Renstra Ditjen Bina Marga 2020 – 2024, untuk mendukung capaian program Infrastruktur Konektivitas dan Dukungan Manajemen, Ditjen Bina Marga menetapkan Sasaran Strategis berupa “Meningkatnya Konektivitas Jaringan Jalan Nasional” dan “Meningkatnya Kualitas Tata Kelola Kementerian PUPR dan Tugas Teknis Lainnya”. Untuk mendukung pencapaian sasaran strategis tersebut, terdapat 2 (dua) Sasaran Program yang harus dipenuhi oleh Ditjen Bina Marga hingga akhir tahun 2024, yaitu:

1. Meningkatkan Kinerja Pelayanan Jalan Nasional

Dengan Indikator Kinerja Sasaran Program sebagai berikut :

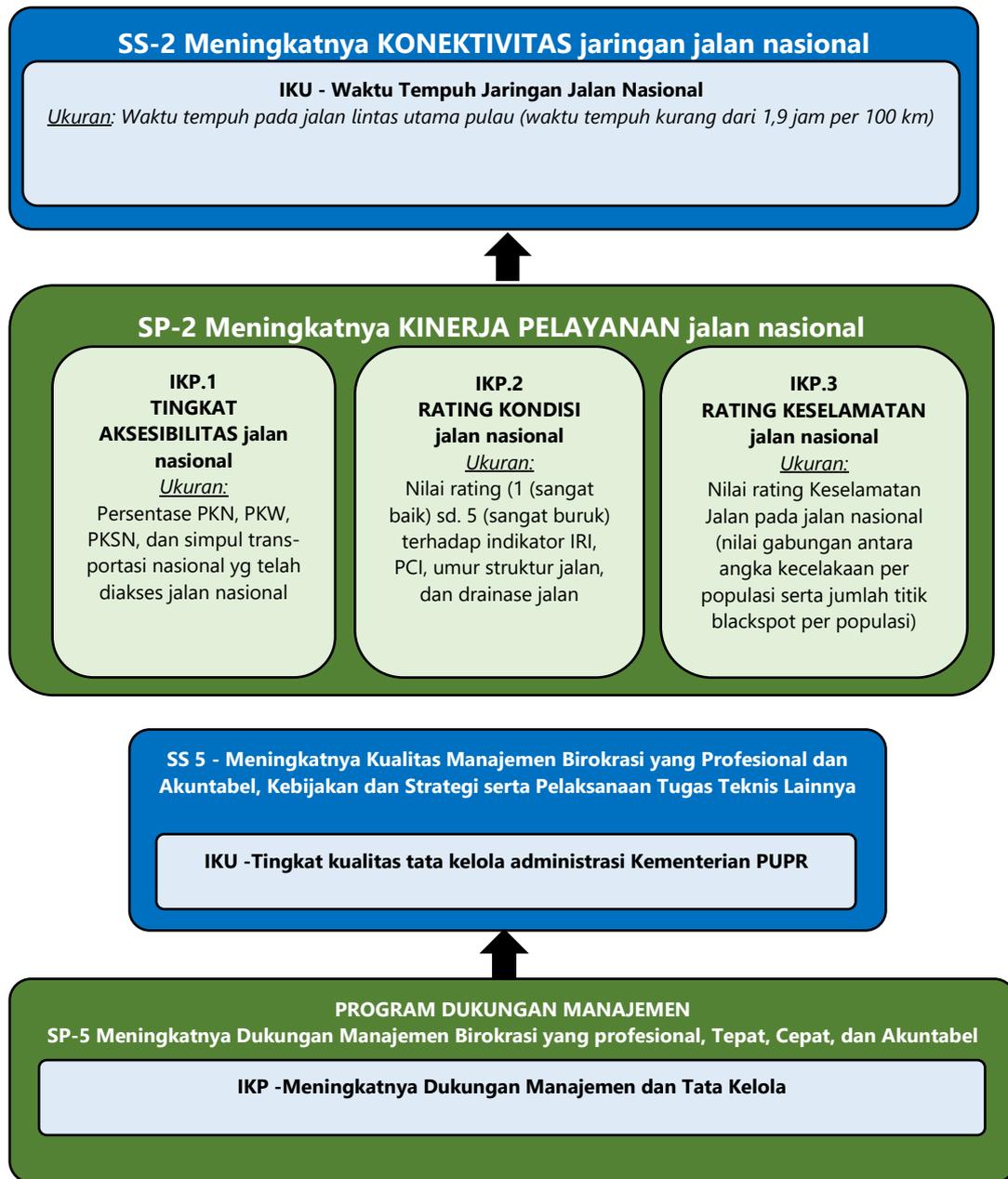
- a) Tingkat Aksesibilitas Jalan Nasional (persentase pusat kegiatan dan simpul strategis nasional yang diakses jalan nasional);
- b) Rating Kondisi Jalan Nasional (Nilai gabungan antara nilai IRI, PCI, umur struktur jalan, dan drainase jalan pada seluruh ruas jalan nasional);
- c) Rating Keselamatan Jalan Nasional (Nilai gabungan antara angka kecelakaan per populasi dan jumlah titik blackspot per populasi).

2. Meningkatkan Dukungan Manajemen dan Tugas Teknis Lainnya

Dengan Indikator Kinerja Sasaran Program yang berupa Tingkat Dukungan Manajemen Kementerian PUPR.

Tiap-tiap Indikator Kinerja Kegiatan yang dikerjakan BPJN Kalimantan Selatan pada Tahun Anggaran 2021 berkontribusi dalam mendukung Indikator Kinerja Sasaran Program Tingkat Aksesibilitas Jalan Nasional, Rating Kondisi Jalan Nasional, Rating Keselamatan Jalan Nasional dan Tingkat Dukungan Manajemen Kementerian PUPR.

Direktorat Jenderal Bina Marga telah memetakan strategi capaian dalam bentuk IKU dan IKP (Gambar 1.1), untuk memastikan bahwa jaringan jalan nasional dapat memberikan standar tingkat layanan yang dapat mengakomodir amanat Rencana Pembangunan Jangka Menengah Nasional 2020-2024. Strategi capaian tersebut dapat digambarkan dalam diagram berikut:



Gambar 2.1. Peta strategi capaian Direktorat Jenderal Bina Marga

Kebijakan Penyelenggaraan jalan di tahun 2020-2024 harus mampu menyelesaikan sejumlah permasalahan yang menjadi isu strategis. Secara umum, permasalahan tersebut dapat di kategorikan menjadi 2, yaitu;

1. Permasalahan/ isu strategis terkait dengan capaian kinerja penyelenggaraan jalan, berupa kondisi kemantapan jalan, keselamatan jalan, dsb.
2. Permasalahan internal dalam manajemen penyelenggaraan jalan, misalnya terkait dengan SDM, pendanaan, penyediaan NSPK, material dan peralatan, sistem informasi, dan lain sebagainya.

2.2 Perjanjian Kinerja

Sesuai dengan Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Dan Perumahan Rakyat Nomor 09/PRT/M/2018 tentang Penyelenggaraan Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah di Kementerian Pekerjaan Umum Dan Perumahan Rakyat, diwajibkan kepada seluruh entitas akuntabilitas kinerja untuk menyusun dokumen perjanjian kinerja yang berdasarkan dokumen rencana kerja dan anggaran. Perjanjian Kinerja adalah lembar atau dokumen yang berisikan penugasan dari pimpinan instansi yang lebih tinggi kepada pimpinan instansi yang lebih rendah untuk melaksanakan program/kegiatan yang disertai dengan indikator kinerja. Melalui perjanjian kinerja, terwujudlah komitmen penerima amanah dan kesepakatan antara penerima dan pemberi amanah atas kinerja terukur tertentu berdasarkan tugas, fungsi, dan wewenang serta sumber daya yang tersedia. Dokumen perjanjian kinerja disusun setelah ada kejelasan mengenai alokasi anggaran. Hal ini dimaksudkan agar dokumen perjanjian kinerja dapat disusun secara lebih realistis dengan mempertimbangkan ketersediaan sumber dana yang nyata sudah akan diperoleh. Dokumen Perjanjian Kinerja dapat dimanfaatkan oleh setiap pimpinan unit kerja / organisasi untuk:

- a. Memonitor, mengevaluasi dan melakukan supervisi atas perkembangan/kemajuan kinerja;
- b. Sebagai dasar penilaian keberhasilan/kegagalan pencapaian tujuan dan sasaran organisasi serta sebagai dasar pemberian penghargaan dan sanksi;
- c. Sebagai dasar dalam penetapan Sasaran Kinerja Pegawai.

Dalam Perjanjian Kinerja Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Kalimantan Selatan berjanji akan mewujudkan target kinerja tahunan yang tercantum dalam dokumen Penetapan Kinerja. Dimana keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Kalimantan Selatan kemudian dituangkan dalam dokumen Laporan Kinerja Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Kalimantan Selatan. Laporan Kinerja dapat dikategorikan sebagai laporan rutin, karena paling tidak disusun dan disampaikan kepada pihak-pihak yang berkepentingan setahun sekali.

Perjanjian kinerja tahunan pada tahun berjalan memuat sasaran program, indikator kinerja, dan target kinerja, untuk melaksanakan ke dalam kegiatan-kegiatan aktual dan sasaran aktual sesuai target indikator kinerja output dan target indikator kinerja program. Setelah melalui pembahasan antar instansi terkait baik secara *bottom up* dan *top down* melalui konsultasi dan raker maupun rakor.

2.2.1 Perbandingan Perjanjian Kinerja (PK) Awal dan Perjanjian Kinerja (PK) Revisi

Perjanjian Kinerja (PK) Awal

Komponen Perjanjian Kinerja (PK) Awal Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Kalimantan Selatan pada tahun 2021 meliputi hal – hal sebagai berikut :

- a. **Sasaran Program**, sesuai dengan yang dimuat dalam RENSTRA Direktorat Jenderal Bina Marga, pada perjanjian kinerja Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Kalimantan Selatan, yaitu Meningkatnya Pelayanan Jalan Nasional dan Meningkatnya Dukungan Manajemen dan Tugas Teknis Lainnya. Sasaran tersebut juga merupakan sasaran yang diharapkan dicapai oleh Direktorat Jenderal Bina Marga selama periode 2020 – 2024.
- b. **Indikator Kinerja Kegiatan**, dengan yang dimuat dalam RENSTRA Direktorat Jenderal Bina Marga, pada perjanjian kinerja (PK) Awal Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Kalimantan Selatan, yaitu Tingkat penggunaan Jalan Nasional. Adapun indikator kinerja output yang tercantum dalam Dokumen Penetapan Kinerja Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Kalimantan Selatan, sebagai berikut:
 - 1) Indikator Kinerja untuk Sasaran Program Meningkatnya Kinerja Pelayanan Jalan Nasional
 - ✓ Tingkat Aksesibilitas Jalan Nasional

- Pembangunan jalan
 - Pembangunan Jalan (PEN)
 - Pembangunan Jembatan
 - Pelebaran jalan Menambah Lajur

 - ✓ Rating Kondisi Jalan Nasional
 - Preservasi Pemeliharaan Rutin Jalan
 - Preservasi Pemeliharaan Rutin Jalan (PEN)
 - Preservasi Rekonstruksi, Rehabilitasi Jalan
 - Pelebaran Jalan Menuju Standar
 - Penanganan Drainase, Trotoar, dan Fasilitas Keselamatan Jalan
 - Penanganan Drainase, Trotoar, dan Fasilitas Keselamatan Jalan (PEN)
 - Preservasi Rutin Jembatan (PEN)
 - Preservasi Rutin Jembatan
 - Penggantian Jembatan
 - Layanan Penyiapan dan Pengendalian Pelaksanaan
 - Layanan Perencanaan an Pengawasan Teknik

 - ✓ Rating Keselamatan Jalan Nasional
 - Penanganan Drainase, Trotoar dan Fasilitas Keselamatan Jalan (Penanganan Trotoar dan Penanganan Bahu Diperkeras)
- 2) Indikator Kinerja untuk Sasaran Program Meningkatnya Dukungan Manajemen dan Tugas Teknis Lainnya
- Layanan Sarana Internal
 - Layanan Dukungan Manajemen Satker
 - Jumlah Layanan Perkantoran



PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2021

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan, dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, kami yang bertandatangan di bawah ini:

Nama : SYAUQI KAMAL
 Jabatan : KEPALA BALAI PELAKSANAAN JALAN NASIONAL KALIMANTAN SELATAN

Selanjutnya disebut **PIHAK PERTAMA**

Nama : HEDY RAHADIAN
 Jabatan : DIREKTUR JENDERAL BINA MARGA

Selaku atasan langsung pihak pertama, selanjutnya disebut **PIHAK KEDUA**

1. PIHAK PERTAMA pada tahun 2021 ini berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab PIHAK PERTAMA.
2. PIHAK KEDUA akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Perjanjian ini dibuat di Banjarmasin, Januari 2021







PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2021
 BALAI PELAKSANAAN JALAN NASIONAL KALIMANTAN SELATAN
 DIREKTORAT JENDERAL BINA MARGA
 KEMENTERIAN PEKERJAAN UMUM DAN PERUMAHAN RAKYAT

Sasaran Program	Indikator Kinerja	Baseline 2020	Target 2021
Meningkatnya Kinerja Pelayanan Jalan Nasional	IKSP : Tingkat Aksesibilitas Jalan Nasional	76,50	76,50
	IKK : Tingkat pencapaian kinerja pelaksanaan preservasi dan peningkatan kapasitas jalan nasional	100,00 %	100,00 %
Parameter	Tingkat Aksesibilitas Jalan Nasional	76,50	76,50 %
	Rincian Output		
CBC 001	Pembangunan Jalan	0,40 Km	1,60 Km
	-Pembangunan Jalan Sampai Perkerasan	0,40 Km	1,60 Km
CBC 007	Pembangunan Jalan Akses Simpul Transportasi (ProPN)	0,00 Km	1,30 Km
	a. Pembangunan Jalan	0,00 Km	1,30 Km
	- Pembangunan Jalan Sampai Perkerasan	0,00 Km	1,30 Km
CBF 001	Pembangunan Jembatan	41,71 M	168,02 M
	a. Pembangunan Jembatan	41,71 M	0,01 M
	b. Pembangunan Jembatan Gantung	0,00 M	168,01 M
CBC 002	Pelebaran Jalan Menambah Lajur	0,45 Km	1,82 Km
	IKSP 2 : Rating Kondisi Jalan Nasional	2,52	2,63
	IKK : Tingkat pencapaian kinerja pelaksanaan preservasi dan peningkatan kapasitas jalan nasional	109,35 %	100,00 %
Parameter	Rating kondisi jalan nasional	2,52	2,63
	Rincian Output		
CDC 001	Preservasi Pemeliharaan Rutin jalan	1154,77 Km	1.152,11 Km
CDC 002	Preservasi Rekonstruksi, Rehabilitasi Jalan	33,85 Km	78,81 Km
	a. Rehabilitasi / Rekonstruksi Daerah Bencana	0,00 Km	- Km
	b. Pemeliharaan Preventif	0,00 Km	11,15 Km
	c. Rehabilitasi Minor Jalan	17,30 Km	18,77 Km
	d. Rehabilitasi Mayor Jalan	9,32 Km	35,67 Km
	e. Rekonstruksi Jalan	6,21 Km	10,30 Km
	f. Peningkatan Struktur Jalan Tanpa Penutup	0,50 Km	2,40 Km
	g. Penanganan Longsor	0,42 Km	0,32 Km
	h. Perbaikan Geometrik dan Perlengkapan Jalan	0,10 Km	0,20 Km
CDC 003	Pelebaran Jalan Menuju Standar	0,29 Km	7,60 Km
CDC 004	Penanganan Drainase, Trotoar, dan Fasilitas Keselamatan Jalan	1,83 Km	7,81 Km
	a. Penanganan Drainase	0,00 Km	7,81 Km
CDF 001	Preservasi Rutin Jembatan	12922,34 M	17.692,72 M

PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2021
BALAI PELAKSANAAN JALAN NASIONAL KALIMANTAN SELATAN
DIREKTORAT JENDERAL BINA MARGA
KEMENTERIAN PEKERJAAN UMUM DAN PERUMAHAN RAKYAT

Sasaran Program	Indikator Kinerja	Baseline 2020	Target 2021
CDF 002	Preservasi Jembatan	1794,20 M	985,27 M
	a. Rehabilitasi Jembatan	56,20 M	789,85 M
	b. Pemeliharaan Berkala Jembatan	1684,50 M	152,11 M
	c. Pelebaran Jembatan	53,50 M	43,31 M
CDF 003	Penggantian Jembatan	238,26 M	315,06 M
	IKSP 3 : Rating Keselamatan Jalan Nasional		
	IKK : Tingkat pencapaian kinerja pelaksanaan preservasi dan peningkatan kapasitas jalan nasional	100,00 %	100,00 %
Parameter	Rating Keselamatan jalan nasional	3,50	3,50
Rincian Output			
CDC 004	Penanganan Drainase, Trotoar, dan Fasilitas Keselamatan Jalan	- Km	6,25 Km
	b. Penanganan Bahu di Perkeras	- Km	3,05 Km
	c. Penanganan Trotoar	- Km	3,20 Km

Kegiatan :
1. Pelaksanaan Preservasi dan Peningkatan Kapasitas Jalan Nasional
2. Dukungan Manajemen Ditjen Bina Marga

Anggaran
Rp 1.083.287.312.000,-



Perjanjian Kinerja (PK) Revisi

Komponen perjanjian kinerja (PK) Revisi Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Kalimantan Selatan pada tahun 2021 dibuat berdasarkan DIPA Satker – satker dilingkungan BPJN Kalimantan Selatan pada tanggal 04 Nopember 2021 dijelaskan meliputi hal-hal sebagai berikut :

Sasaran Program, sesuai dengan yang dimuat dalam RENSTRA Direktorat Jenderal Bina Marga, pada perjanjian kinerja Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Kalimantan Selatan, yaitu Meningkatnya Pelayanan Jalan Nasional dan Meningkatnya Dukungan Manajemen dan Tugas Teknis Lainnya. Sasaran tersebut juga merupakan sasaran yang diharapkan dicapai oleh Direktorat Jenderal Bina Marga selama periode 2020 – 2024.

Indikator Kinerja Kegiatan, dengan yang dimuat dalam RENSTRA Direktorat Jenderal Bina Marga, pada perjanjian kinerja (PK) Revisi Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Kalimantan Selatan. Indikator Kinerja untuk Sasaran Program Meningkatnya Kinerja Pelayanan Jalan Nasional

- ✓ Tingkat Aksesibilitas Jalan Nasional
 - Pembangunan jalan sampai perkerasan
 - Pembangunan Jalan (PEN)
 - Pembangunan Jembatan
 - Pelebaran jalan Menambah Lajur

- ✓ Rating Kondisi Jalan Nasional
 - Preservasi Pemeliharaan Rutin Jalan
 - Preservasi Pemeliharaan Rutin Jalan (PEN)
 - Preservasi Rekonstruksi, Rehabilitasi Jalan
 - Pelebaran Jalan Menuju Standar
 - Penanganan Drainase, Trotoar, dan Fasilitas Keselamatan Jalan
 - Penanganan Drainase, Trotoar, dan Fasilitas Keselamatan Jalan (PEN)
 - Preservasi Rutin Jembatan (PEN)
 - Preservasi Jembatan
 - Penggantian Jembatan
- ✓ Rating Keselamatan Jalan Nasional
 - Penanganan Drainase, Trotoar dan Fasilitas Keselamatan Jalan (Penanganan Trotoar dan Penanganan Bahu Diperkeras)

Indikator Kinerja untuk Sasaran Program Meningkatkan Dukungan Manajemen dan Tugas Teknis Lainnya

- Layanan Sarana Internal
- Layanan Dukungan Manajemen Satker
- Jumlah Layanan Perkantoran



PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2021

REVISI

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan, dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, kami yang bertandatangan di bawah ini:

Nama : SYAUQI KAMAL
 Jabatan : KEPALA BALAI PELAKSANAAN JALAN NASIONAL KALIMANTAN SELATAN

Selanjutnya disebut **PIHAK PERTAMA**

Nama : HEDY RAHADIAN
 Jabatan : DIREKTUR JENDERAL BINA MARGA

Selaku atasan langsung pihak pertama, selanjutnya disebut **PIHAK KEDUA**

1. PIHAK PERTAMA pada tahun 2021 ini berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab PIHAK PERTAMA.

2. PIHAK KEDUA akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Banjarmasin, November 2021:

PIHAK KEDUA

PIHAK PERTAMA

HEDY RAHADIAN

SYAUQI KAMAL

PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2021
BALAI PELAKSANAAN JALAN NASIONAL KALIMANTAN SELATAN
DIREKTORAT JENDERAL BINA MARGA
KEMENTERIAN PEKERJAAN UMUM DAN PERUMAHAN RAKYAT

Sasaran Program	Indikator Kinerja	Baseline 2020	Target 2021	
Meningkatnya Kinerja Pelayanan Jalan Nasional	IKSP : Tingkat Aksesibilitas Jalan Nasional	76,50	76,50	
	IKK : Tingkat pencapaian kinerja pelaksanaan preservasi dan peningkatan kapasitas jalan nasional	100,00 %	100,00 %	
	Parameter <i>Tingkat Aksesibilitas Jalan Nasional</i>	76,50 %	76,50 %	
	Rincian Output			
	CBC 001 Pembangunan Jalan	0,40 Km	1,60 Km	
	- Pembangunan Jalan Sampai Perkerasan	0,40 Km	1,60 Km	
	CBC 010 Pembangunan Jalan (PEN)	- Km	- Km	
	- Pembangunan Jalan Sampai Perkerasan	- Km	- Km	
	CBF 001 Pembangunan Jembatan	41,71 M	168,02 M	
	a. Pembangunan Jembatan	41,71 M	168,02 M	
CBC 002 Pelebaran Jalan Menambah Lajur	0,45 Km	1,82 Km		

Sasaran Program	Indikator Kinerja	Baseline 2020	Target 2021	
	IKSP 2 : Rating Kondisi Jalan Nasional	2,52	2,60	
	IKK : Tingkat pencapaian kinerja pelaksanaan preservasi dan peningkatan kapasitas jalan nasional	109,35 %	100,00 %	
	Parameter <i>Rating kondisi jalan nasional</i>	2,52	2,60	
	Rincian Output			
	CDC 001 Preservasi Pemeliharaan Rutin jalan	1.154,77 Km	501,35 Km	
	CDC 016 Preservasi Pemeliharaan Rutin Jalan (PEN)	- Km	682,04 Km	
	CDC 002 Preservasi Rekonstruksi, Rehabilitasi Jalan	33,85 Km	129,96 Km	
	a. Rehabilitasi / Rekonstruksi Daerah Bencana	- Km	- Km	
	b. Pemeliharaan Preventif	- Km	5,35 Km	
	c. Rehabilitasi Minor Jalan	17,30 Km	42,39 Km	
	d. Rehabilitasi Mayor Jalan	9,32 Km	50,60 Km	
	e. Rekonstruksi Jalan	6,21 Km	27,27 Km	
	f. Peningkatan Struktur Jalan Tanpa Penutup	0,50 Km	2,96 Km	
	g. Penanganan Longsoran	0,42 Km	0,32 Km	
	h. Perbaikan Geometrik dan Perlengkapan Jalan	0,10 Km	1,07 Km	
	CDC 003 Pelebaran Jalan Menuju Standar	0,29 Km	14,49 Km	
	CDC 004 Penanganan Drainase, Trotoar, dan Fasilitas Keselamatan Jalan	1,83 Km	7,91 Km	
	- Penanganan Drainase	1,83 Km	7,91 Km	
	CDC 020 Penanganan Drainase, Trotoar, dan Fasilitas Keselamatan Jalan (PEN)	- Km	6,07 Km	
	- Penanganan Drainase	- Km	6,07 Km	
	CDF 001 Preservasi Rutin Jembatan	12.922,34 M	3.748,96 M	
	CDF 010 Preservasi Rutin Jembatan (PEN)	- M	4.033,10 M	
	CDF 014 Preservasi Rutin Jembatan (PEN)	- M	8.152,16 M	
	CDF 002 Preservasi Jembatan	1.794,20 M	1.244,18 M	
	a. Rehabilitasi Jembatan	56,20 M	1.048,75 M	
	b. Pemeliharaan Berkala Jembatan	1.684,50 M	152,12 M	
	c. Pelebaran Jembatan	53,50 M	43,31 M	
	CDF 003 Penggantian Jembatan	238,26 M	410,35 M	
	CBR 001 Layanan Penyiapan dan Pengendalian Pelaksanaan	- Dokumen	5,00 Dokumen	
	CBR 002 Layanan Perencanaan dan Pengawasan Teknik	- Dokumen	1,00 Dokumen	

Sasaran Program	Indikator Kinerja	Baseline 2020	Target 2021	
	IKSP 3 : Rating Keselamatan Jalan Nasional	3,50	3,50	
	IKK : Tingkat pencapaian kinerja pelaksanaan preservasi dan peningkatan kapasitas jalan nasional	100,00 %	100,00 %	
	Parameter <i>Rating Keselamatan Jalan Nasional</i>	3,50	3,50	
	Rincian Output			
	CDC 004 Penanganan Drainase, Trotoar, dan Fasilitas Keselamatan Jalan	- Km	6,25 Km	
a. Penanganan Trotoar	- Km	3,20 Km		
b. Penanganan Bahu Diperkeras	- Km	3,05 Km		

Kegiatan :

1. Pelaksanaan Preservasi dan Peningkatan Kapasitas Jalan Nasional
2. Dukungan Manajemen Ditjen Bina Marga

Anggaran

Rp 1.349.305.118.000

Direktur Jenderal Bina
Marga,

Banjarmasin, November 2021:
Kepala Balai Pelaksanaan Jalan Nasional
Kalimantan Selatan

Hedy Rahadian

Syauqi Kamal

2.2.2 Konologis Perubahan PK Tahun 2021

Perubahan target PK awal 2021 dan PK revisi Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Kalimantan Selatan dikarenakan beberapa hal diantaranya adalah :

1. Optimalisasi Anggaran Sumber Dana Rupiah TA. 2021 di Direktorat Jenderal Bina Marga.
2. Perubahan KRO Padat Karya beberapa hal dari Rutin Jalan, Kondisi, dan Holding menjadi Rutin Jalan (PEN), Rutin Kondisi (PEN), dan Holding (PEN) Serta Pemeliharaan Rutin Jembatan menjadi Pemeliharaan Rutin Jembatan (PEN)
3. Perubahan nama Paket
4. Pergeseran alokasi anggaran dan volume

Berikut disajikan Tabel Perbandingan Perjanjian Kinerja (PK) Awal Tahun 2021 dan Penetapan Kinerja (PK) Revisi Tahun 2021 dilihat pada tabel di bawah ini.

Tabel 2.1 Perbandingan PK Awal (PK Revisi per 04 Nopember 2021) terhadap PK Revisi BPJN Kalimantan Selatan TA 2021

NO	OUTPUT	SAT	TARGET	
			AWAL	REVISI AKHIR
1	CBC 001 Panjang Pembangunan Jalan	Km	1,60	1,60
	- Pembangunan Jalan Sampai Perkerasan	Km	1,60	1,60
	- Pembukaan dan Pembentukan Jalan Baru	Km	-	-
2	CBF 001 Panjang Pembangunan Jembatan		168,02	168,02
	a. Pembangunan Jembatan	m	84,02	84,02
	b. Pembangunan Jembatan Gantung	m	84,00	84,00
	c. Non Pembangunan Jembatan	m	-	-
	- Duplikasi Jembatan	m	-	-
3	CBC 002 Panjang Pelebaran Jalan Menambah Lajur	M	1,82	1,82
4	CDC 001 Panjang Preservasi Pemeliharaan Rutin jalan	Km	501,35	501,35
5	CDC 016 Panjang Preservasi Pemeliharaan Rutin Jalan (PEN)	Km	662,04	662,04
6	CDC 002 Panjang Preservasi Rekonstruksi, Rehabilitasi Jalan	Km	129,64	144,33
	a. Rehabilitasi / Rekonstruksi Daerah Bencana	Km	-	-
	b. Pemeliharaan Preventif	Km	5,35	7,12
	c. Rehabilitasi Minor Jalan	Km	42,39	51,81
	d. Rehabilitasi Mayor Jalan	Km	50,60	52,31

NO	OUTPUT	SAT	TARGET	
			AWAL	REVISI AKHIR
	<i>e. Rekonstruksi Jalan</i>	<i>Km</i>	27,27	28,70
	<i>f. Peningkatan Struktur Jalan Tanpa Penutup</i>	<i>Km</i>	2,96	3,23
	<i>g. Penanganan Longsoran</i>	<i>M</i>	185,32	185,32
	<i>h. Perbaikan Geometrik dan Perlengkapan Jalan</i>	<i>Km</i>	1,07	1,16
7	CDC 003 Panjang Pelebaran Jalan Menuju Standar	Km	14,49	14,49
8	CDC 004 Panjang Penanganan Drainase, Trotoar, dan Fasilitas Keselamatan Jalan		7,91	7,91
	- Penanganan Drainase		7,91	7,91
9	CDC 020 Panjang Penanganan Drainase, Trotoar, dan Fasilitas Keselamatan Jalan		6,07	5,57
	- Penanganan Drainase		6,07	5,57
10	CDF 001 Panjang Preservasi Rutin Jembatan	M	3.748,96	3.748,96
11	CDF 010 Panjang Preservasi Rutin Jembatan (PEN)	M	4.033,10	4.033,10
12	CDF 014 Panjang Preservasi Rutin Jembatan (PEN)	M	8.152,16	8.152,16
13	CDF 002 Panjang Preservasi Jembatan	M	1.244,18	1.124,18
	<i>a. Rehabilitasi Jembatan</i>	<i>M</i>	1.048,75	928,75
	<i>b. Pemeliharaan Berkala Jembatan</i>	<i>M</i>	152,12	152,12
	<i>c. Pelebaran Jembatan</i>	<i>M</i>	43,31	43,31
	<i>d. Penanganan Oprit Jembatan</i>	<i>M</i>	-	-
	<i>e. Penanganan Fasilitas Keselamatan</i>	<i>M</i>	-	-
14	CDF 003 Panjang Penggantian Jembatan	M	410,35	410,35
15	CBR 001 Layanan penyiapan dan Pengendalian Pelaksanaan	Dokumen	5,00	8,00
16	CBR 002 Layanan Perencanaan dan Pengawasan Teknik	Dokumen	1,00	1,00
17	CDC 004 Penanganan Drainase, Trotoar, dan Fasilitas Keselamatan Jalan		6,25	4,85
	<i>a. Penanganan Trotoar</i>		3,20	1,80
	<i>b. Penanganan Fasilitas Keselamatan Jalan</i>		-	-
	<i>c. Penanganan Bahu Diperkeras</i>		3,05	3,05
18	EAD 002 Layanan Sarana Internal		16,00	16,00
19	EAC Layanan Dukungan Manajemen		27,00	27,00

NO	OUTPUT	SAT	TARGET	
			AWAL	REVISI AKHIR
	004 Satker			
20	EAA 005 Layanan Perkantoran		26,00	26,00

2.3 Metode Pengukuran

Pengukuran Kinerja adalah salah satu pondasi utama dalam menerapkan manajemen kinerja yaitu pengukuran kinerja dalam rangka menjamin adanya peningkatan dalam pelayanan publik dan meningkatkan akuntabilitas dengan melakukan klarifikasi *output* dan *outcome* yang akan dan seharusnya dicapai untuk memudahkan terwujudnya organisasi yang akuntabel.

Sebagai Balai yang menangani Fisik dan juga non fisik atau yang bertugas dalam hal pelaksanaan pembangunan infrastruktur, metode Pengukuran Kinerja dilakukan berdasarkan jumlah realisasi pelaksanaan pekerjaan jalan. Berdasarkan Sasaran Program Meningkatkan Kinerja Pelayanan Jalan Nasional, dengan indikator kinerja IKSP 1 Tingkat Aksesibilitas, IKSP 2 Tingkat Rating Kondisi, dan IKSP 3 Rating Keselamatan.

1. IKP Tingkat Aksesibilitas Jalan Nasional

Dalam rangka meningkatkan pertumbuhan dan pemerataan antarwilayah, peningkatan aksesibilitas menjadi salah satu agenda penting untuk mendukung pusat pertumbuhan berbasis keunggulan wilayah. Maka perlu dilakukan penilaian kinerja aksesibilitas sebagai salah satu indikator kinerja program (IKP) untuk RENSTRA 2020-2024.

Tingkat aksesibilitas diukur berdasarkan persentase pusat kegiatan yang telah diakses jalan nasional, meliputi:

- Pusat Kegiatan Nasional (PKN);
- Pusat Kegiatan Wilayah (PKW);
- Pusat Kegiatan Strategis Nasional (PKSN);
- Kawasan Strategis Pariwisata Nasional (KSPN);
- Kawasan Industri (KI);
- Kawasan Ekonomi Khusus (KEK) dan

- Simpul transportasi nasional (pelabuhan utama; pelabuhan pengumpul; bandar udara primer, sekunder, tersier; pelabuhan penyeberangan kelas IA, dan terminal kelas IA).

Pada IKP Tingkat Aksesibilitas Jalan Nasional menjadi agenda penting untuk mendukung pusat pertumbuhan berbasis keunggulan wilayah. Dari hasil identifikasi maka dapat diukur tingkat aksesibilitas dengan rumus sebagai berikut :

$$TI = \frac{SN_a}{\sum SN} \times 100 (\%)$$

Dimana:

- TI : Tingkat Aksesibilitas (%)
- SN_a : Jumlah Pusat Kegiatan yang telah terakses Jalan Nasional
- $\sum SN$: Total jumlah Pusat Kegiatan

2. IKP Tingkat Rating Kondisi

Indikator Kinerja Program (IKP) Rating kondisi jalan saat ini merupakan persentase kemantapan jalan yaitu jumlah panjang jalan dengan nilai kekasaran permukaan jalan atau road surface roughness (IRI) dibawah 8 yang juga mewakili kenyamanan berkendara. Sebagai bentuk komitmen untuk memberikan layanan pada tingkat kualitas dan keandalan yang disyaratkan, Ditjen Bina Marga menyusun sistem penilaian IKP Rating Kondisi Jalan yang berfungsi untuk mendukung pengambilan keputusan dan memberikan pijakan dasar untuk menilai keberhasilan penyelenggaraan preservasi jalan. Sistem penilaian IKP Rating Kondisi Jalan ini disusun secara paralel dengan peningkatan manajemen aset jalan yang bertujuan untuk mencapai target tingkat layanan yang ditentukan sesuai Rencana Strategis 2020-2024.

IKP Rating Kondisi Jalan didefinisikan sebagai nilai rata-rata terbobot dari beberapa komponen individu yang sudah umum digunakan dalam menilai kondisi dari suatu segmen jalan, yaitu:

- Kekasaran / Roughness (nilai international roughness index, IRI)
- Kondisi Permukaan Perkerasan / Pavement Surface Condition (PCI)

- Sisa Umur Perkerasan / Remaining Useful Life (Pavement Strength)
- Efektivitas Drainase / Drainage Effectiveness (Surface Drainage and Subsoil Drainage)

Komponen individu tersebut merupakan parameter kunci dalam mengidentifikasi kondisi dan tingkat layanan suatu segmen jalan

3. IKP Rating Keselamatan

IKP Tingkat Keselamatan Jalan merupakan merupakan indikator untuk menilai capaian kinerja terkait dengan aspek keselamatan jalan dalam rangka mengurangi resiko kecelakaan yang terjadi di jalan. Sistem penilaian ini disusun dalam rangka manajemen aset jalan untuk mencapai tingkat layanan tertentu pada tingkat provinsi/Balai/Nasional.

Terdapat 3 parameter yang digunakan untuk menghitung IKP Tingkat Keselamatan Jalan, antara lain:

1. Fatalitas Kecelakaan

Data kecelakaan diperoleh dari pihak Kepolisian yang dihimpun dalam Sistem Pengendalian Data Jalan Nasional (SiPDJN) oleh Subdit ADPS. Informasi-informasi krusial yang diperlukan dari data kecelakaan, antara lain:

- Nama dan kode provinsi
- Tahun pengambilan data
- Fatalitas kecelakaan (fatal, luka berat, luka ringan).

Dalam menghitung KPI Kecelakaan pada tahun berjalan, digunakan data pada tahun sebelumnya karena data dinilai lengkap (akumulasi data yang dikumpulkan selama satu tahun penuh, terhitung sejak bulan Januari hingga Desember). Apabila digunakan data pada tahun berjalan, data yang terkumpul belum lengkap karena bukan merupakan akumulasi data selama satu tahun penuh.

2. Jumlah blackspot

Data jumlah blackspot juga berasal dari data kecelakaan, namun data yang diperlukan adalah data kecelakaan dalam kurun waktu 4 tahun

terakhir. Dari data tersebut kemudian diidentifikasi jumlah blackspot pada masing-masing provinsi.

Blackspot didefinisikan sebagai segmen jalan sepanjang minimum 500m dengan setidaknya 3 kasus luka berat termasuk 1 kasus fatal dalam 4 tahun terakhir.

3. Total populasi (dalam juta)

Data jumlah populasi pada tiap provinsi diperoleh berdasarkan Proyeksi Penduduk Indonesia 2015-2045 Hasil SUPAS 2015 oleh Badan Pusat Statistik

Data yang digunakan adalah proyeksi jumlah penduduk tahun tahun berjalan.

Ketiga data tersebut harus tersedia untuk masing-masing provinsi untuk kemudian diolah lebih lanjut untuk memperoleh Nilai KPI Keselamatan

2.4 Target Tahun Ini Menurut Renstra

Target Balai Palaksanaan Jalan Nasional Kalimantan Selatan terhadap RENSTRA dapat dilihat pada tabel di bawah ini.

Tabel 2.2 Sandingan Output dan Target pada Perjanjian Kinerja 2021 dan Renstra 2021

NO	OUTPUT	SAT	TARGET			KETERANGAN
			RENSTRA	AWAL	REVISI AKHIR	
1	CBC 001 Panjang Pembangunan Jalan	Km	1,60	1,60	1,60	
	- Pembangunan Jalan Sampai Perkerasan	Km	-	1,60	1,60	
	- Pembukaan dan Pembentukan Jalan Baru	Km	-	-	-	
2	CBF 001 Panjang Pembangunan Jembatan		0,01	168,02	168,02	
	a. Pembangunan Jembatan	m	-	84,02	84,02	
	b. Pembangunan Jembatan Gantung	m	-	84,00	84,00	
	c. Non Pembangunan Jembatan	m	-	-	-	
	- Duplikasi Jembatan	m	-	-	-	
3	CBC 002 Panjang Pelebaran Jalan Menambah Lajur	M	1,82	1,82	1,82	

NO	OUTPUT	SAT	TARGET			KETERANGAN
			RENSTRA	AWAL	REVISI AKHIR	
4	CDC 001 Panjang Preservasi Pemeliharaan Rutin jalan	Km	1.152,75	501,35	501,35	
5	CDC 016 Panjang Preservasi Pemeliharaan Rutin Jalan (PEN)	Km		662,04	662,04	
6	CDC 002 Panjang Preservasi Rekonstruksi, Rehabilitasi Jalan	Km	44,35	129,64	144,33	
	a. Rehabilitasi / Rekonstruksi Daerah Bencana	Km	-	-	-	
	b. Pemeliharaan Preventif	Km	-	5,35	7,12	
	c. Rehabilitasi Minor Jalan	Km	-	42,39	51,81	
	d. Rehabilitasi Mayor Jalan	Km	-	50,60	52,31	
	e. Rekonstruksi Jalan	Km	-	27,27	28,70	
	f. Peningkatan Struktur Jalan Tanpa Penutup	Km	-	2,96	3,23	
	g. Penanganan Longsoran	M	-	185,32	185,32	
	h. Perbaikan Geometrik dan Perlengkapan Jalan	Km	-	1,07	1,16	
7	CDC 003 Panjang Pelebaran Jalan Menuju Standar	Km	7,60	14,49	14,49	
8	CDC 004 Panjang Penanganan Drainase, Trotoar, dan Fasilitas Keselamatan Jalan		22,26	7,91	7,91	
	- Penanganan Drainase		-	7,91	7,91	
9	CDC 020 Panjang Penanganan Drainase, Trotoar, dan Fasilitas Keselamatan Jalan		22,26	6,07	5,57	
	- Penanganan Drainase		-	6,07	5,57	
10	CDF 001 Panjang Preservasi Rutin Jembatan	M	15.860,01	3.748,96	3.748,96	
11	CDF 010 Panjang Preservasi Rutin Jembatan (PEN)	M	-	4.033,10	4.033,10	
12	CDF 014 Panjang Preservasi Rutin Jembatan (PEN)	M	-	8.152,16	8.152,16	
13	CDF 002 Panjang Preservasi Jembatan	M	836,83	1.244,18	1.124,18	
	a. Rehabilitasi Jembatan	M	-	1.048,75	928,75	
	b. Pemeliharaan Berkala Jembatan	M	-	152,12	152,12	
	c. Pelebaran Jembatan	M	-	43,31	43,31	
	d. Penanganan Oprit Jembatan	M	-	-	-	
	e. Penanganan Fasilitas Keselamatan	M	-	-	-	
14	CDF 003 Panjang Penggantian Jembatan	M	260,15	410,35	410,35	

NO	OUTPUT	SAT	TARGET			KETERANGAN
			RENSTRA	AWAL	REVISI AKHIR	
15	CBR 001 Layanan penyiapan dan Pengendalian Pelaksanaan	Doku men	1,00	5,00	8,00	
16	CBR 002 Layanan Perencanaan dan Pengawasan Teknik	Doku men	1,00	1,00	1,00	
17	CDC 004 Penanganan Drainase, Trotoar, dan Fasilitas Keselamatan Jalan		22,26	6,25	4,85	
	<i>a. Penanganan Trotoar</i>		-	3,20	1,80	
	<i>b. Penanganan Fasilitas Keselamatan Jalan</i>		-	-	-	
	<i>c. Penanganan Bahu Diperkeras</i>		-	3,05	3,05	
18	EAD 002 Layanan Sarana Internal		1,00	16,00	16,00	
19	EAC 004 Layanan Dukungan Manajemen Satker		1,00	27,00	27,00	
20	EAA 005 Layanan Perkantoran		1,00	26,00	26,00	

BAB III

KAPASITAS ORGANISASI

3.1 Sumber Daya Manusia (SDM)

Dalam melaksanakan tugas pokok dan fungsi, Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Kalimantan Selatan didukung oleh 180 orang Pegawai Negeri Sipil (PNS), 104 orang Non PNS dan 17 orang outsourcing secara keseluruhan pegawai di Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional Kalimantan selatan sebanyak 301 orang.

Sumber daya manusia yang mendukung kinerja Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Kalimantan Selatan dapat digolongkan berdasarkan jenis kelamin, golongan, usia, pendidikan dan jabatan. Adapun informasi rinci mengenai sumber daya manusia di lingkungan Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Kalimantan Selatan adalah sebagai berikut :

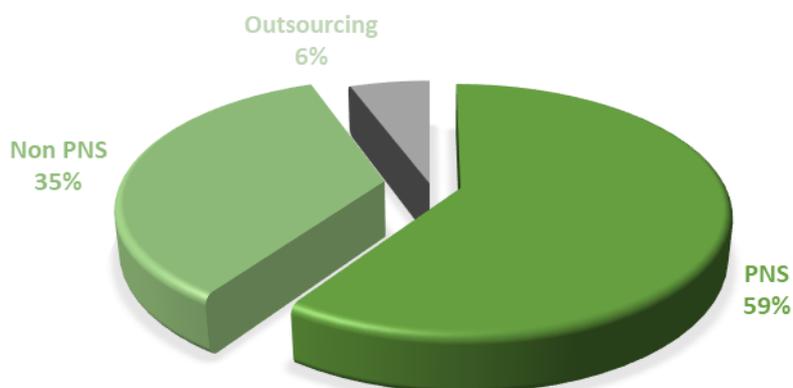
a. Berdasarkan Status Kepegawaian

Di lingkungan Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Kalimantan Selatan status kepegawaian kepegawaian terdiri dari pegawai PNS dan pegawai Non PNS. Adapun jumlah PNS dan Non PNS dapat dilihat pada tabel di bawah ini.

Tabel 3.1 Perbandingan Jumlah Pegawai berdasarkan Status Kepegawaian

NO	STATUS PEGAWAI	JUMLAH
1	PNS	178
2	Non PNS	104
3	Outsourcing	17
TOTAL		299

STATUS KEPEGAWAIAN



Gambar 3.1 Diagram Jumlah Perbandingan PNS dan Non PNS

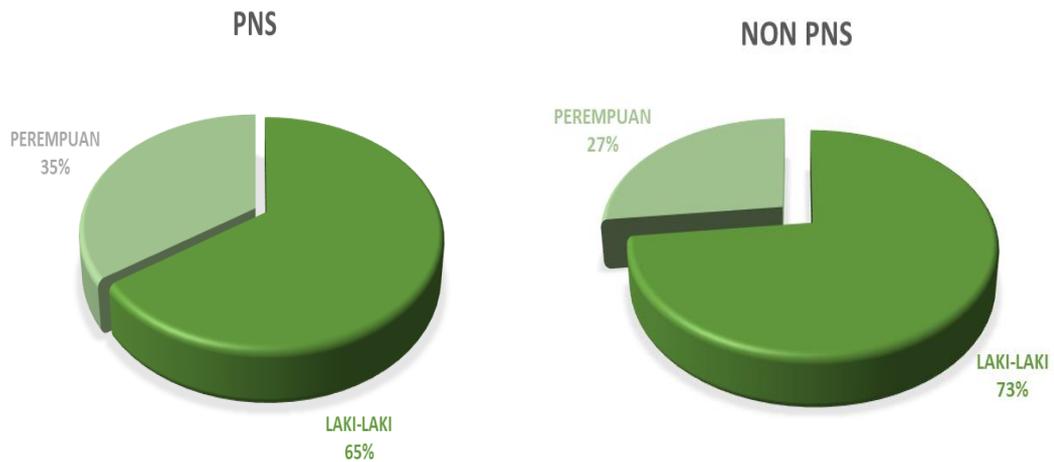
Berdasarkan gambar di atas dapat dilihat perbandingan jumlah Sumber Daya Manusia di Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Kalimantan Selatan berdasarkan status kepegawaiannya terdiri dari PNS dan Non PNS secara keseluruhan sebanyak 299 orang dan didominasi oleh PNS dengan jumlah 178 orang.

b. Berdasarkan Jenis Kelamin

Di lingkungan Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Kalimantan Selatan jumlah pegawai PNS berdasarkan jenis kelamin dapat dilihat pada diagram di bawah ini.

Tabel 3.2 Perbandingan Jumlah Pegawai berdasarkan Status Jenis Kelamin

NO	URAIAN	PNS (Orang)	NON PNS (Orang)
1	Laki - Laki	116	76
2	Perempuan	62	28
TOTAL		178	104



Gambar 3.2 Diagram Jumlah PNS dan Non PNS Berdasarkan Jenis Kelamin

Berdasarkan gambar di atas dapat dilihat perbandingan jumlah Sumber Daya Manusia di Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Kalimantan Selatan berdasarkan jenis kelamin untuk PNS dan Non PNS secara keseluruhan didominasi oleh laki-laki untuk PNS sebanyak 65% dan Non PNS sebanyak 73% dan perempuan untuk PNS sebanyak 35% dan Non PNS sebanyak 27%. Hal ini sesuai dengan jenis pekerjaan yang dilaksanakan di lingkungan Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat yang bergerak di bidang pembangunan infrastruktur jalan dan jembatan. Dimana sangat diperlukan lebih banyak tenaga laki-laki guna melaksanakan pekerjaan di lapangan.

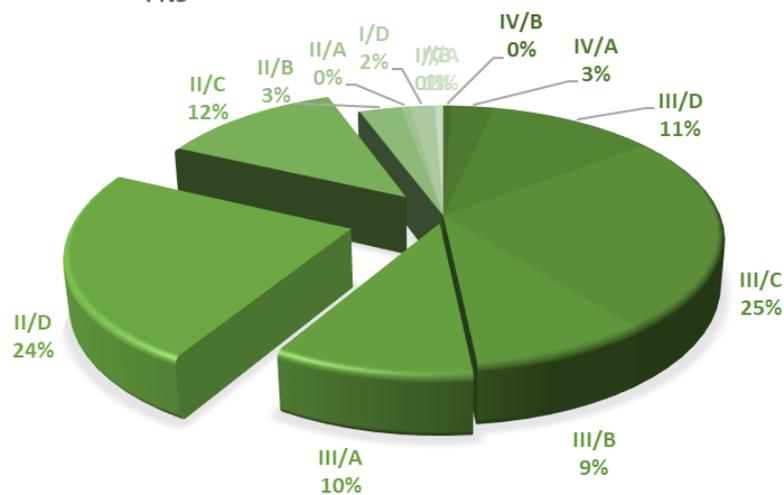
c. Berdasarkan Pangkat/Golongan

Di lingkungan Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Kalimantan Selatan jumlah pegawai PNS berdasarkan pangkat/golongan dapat dilihat pada tabel di bawah ini.

Tabel 3.3 Perbandingan Jumlah Pegawai berdasarkan Pangkat/Golongan

NO	URAIAN	JUMLAH (ORANG)
1	IV/B	1
2	IV/A	5
3	III/D	20
4	III/C	44

NO	URAIAN	JUMLAH (ORANG)
5	III/B	16
6	III/A	18
7	II/D	42
8	II/C	22
9	II/B	5
10	II/A	1
11	I/D	3
12	I/C	0
13	I/B	1
14	I/A	0
TOTAL		178

BERDASARKAN GOLONGAN
PNS**Gambar 3.3 Diagram Jumlah PNS Berdasarkan Golongan**

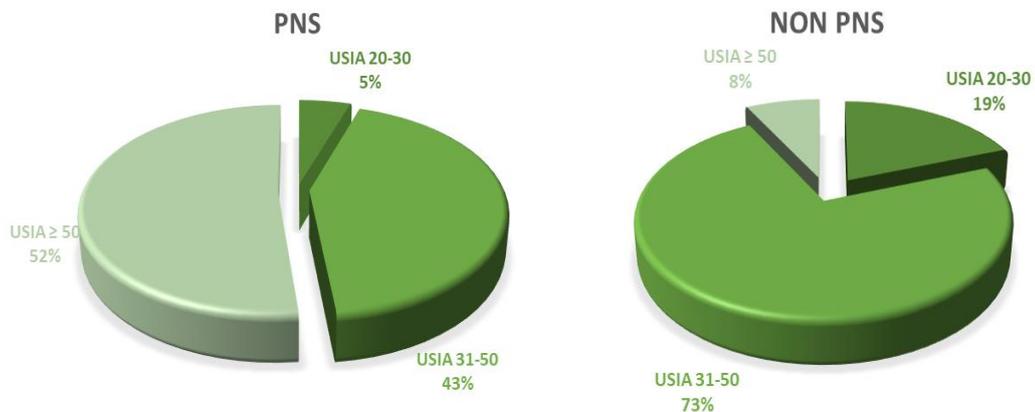
Berdasarkan gambar di atas dapat dilihat perbandingan PNS di Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Kalimantan Selatan berdasarkan golongan didominasi oleh golongan III/C yaitu sebanyak 24%.

d. Berdasarkan Usia

Di lingkungan Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Kalimantan Selatan jumlah pegawai PNS dan non PNS berdasarkan usia dapat dilihat pada tabel di bawah ini.

Tabel 3.4 Perbandingan Jumlah Pegawai berdasarkan Usia

NO	URAIAN	PNS (Orang)	NON PNS (Orang)
1	20 - 30	9	20
2	31 - 50	77	76
3	≥ 50	92	8
TOTAL		178	104



Gambar 3.4 Diagram Jumlah PNS Berdasarkan Usia

Berdasarkan gambar di atas dapat dilihat perbandingan jumlah Sumber Daya Manusia di Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Kalimantan Selatan berdasarkan usia untuk PNS secara keseluruhan didominasi oleh pegawai dengan usia ≥ 50 tahun yakni sebanyak 52% sedangkan untuk non PNS didominasi oleh pegawai dengan usia 31-50 tahun sebesar 73%.

e. Berdasarkan Pendidikan Terakhir

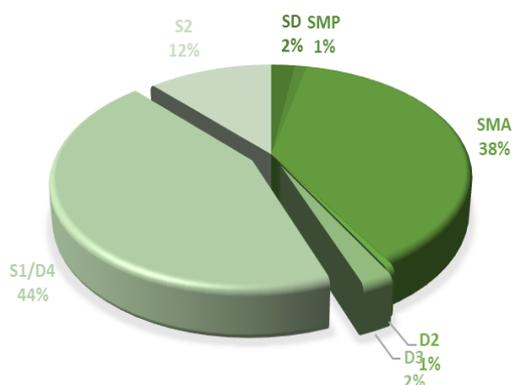
Di lingkungan Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Kalimantan Selatan jumlah pegawai PNS berdasarkan pendidikan terakhir dapat dilihat pada diagram di bawah ini.

Tabel 3.5 Perbandingan Jumlah Pegawai berdasarkan Pendidikan Terakhir

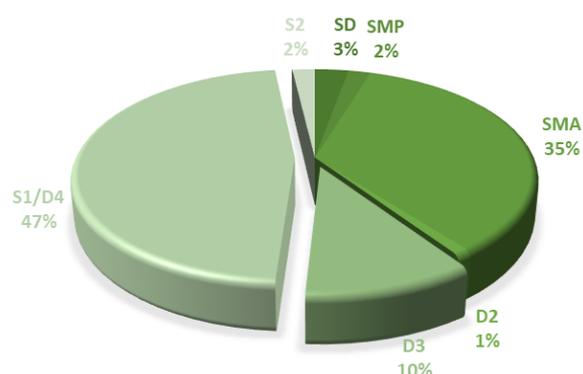
NO	URAIAN	PNS (Orang)	NON PNS (Orang)
1	SD	4	3

NO	URAIAN	PNS (Orang)	NON PNS (Orang)
2	SMP	2	2
3	SMA	68	36
4	D2	1	1
5	D3	4	11
6	S1/D4	78	49
7	S2	21	2
TOTAL		178	104

STATUS PEGAWAI PNS



STATUS PEGAWAI NON PNS



Gambar 3.5 Diagram Jumlah Perbandingan PNS dan non PNS Berdasarkan Pendidikan Terakhir

Berdasarkan gambar di atas dapat dilihat perbandingan jumlah Sumber Daya Manusia di Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Kalimantan Selatan berdasarkan pendidikan terakhir untuk PNS secara keseluruhan didominasi oleh pegawai berpendidikan terakhir S1/D4 dan SMA.

f. Berdasarkan Jabatan

Di lingkungan Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Kalimantan Selatan jumlah pegawai PNS berdasarkan jabatan dapat dilihat pada tabel di bawah ini.

Tabel 3.6 Perbandingan Jumlah Pegawai berdasarkan Jabatan

NO	URAIAN	PNS (Orang)
1	ESELON II/b	0

NO	URAIAN	PNS (Orang)
2	ESELON III/a	1
3	ESELON IV/a	4
4	JFT	43
5	JFU	130
TOTAL		178



Gambar 3.6 Diagram Jumlah Perbandingan PNS Berdasarkan Jabatan

Berdasarkan gambar di atas dapat dilihat perbandingan jumlah Sumber Daya Manusia di Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Kalimantan Selatan berdasarkan jabatan untuk PNS secara keseluruhan didominasi oleh pegawai dengan jabatan JFU yakni sebesar 73%.

3.2 Sarana dan Prasarana

Keberadaan sarana dan prasarana pada suatu unit kerja sangat menunjang keberlangsungan pekerjaan baik yang berada di dalam ruangan maupun di dalam lapangan. Sarana prasarana ini tercatat dalam pencatatan Aplikasi BMN yang ada di masing-masing Satuan Kerja di lingkungan Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Kalimantan Selatan.

Dalam menjalankan fungsinya, tiap-tiap Satuan Kerja ditunjang oleh sarana dan prasarana yang tercatat dalam laporan Barang Milik Negara. Dalam pencatatan peralatan terdapat dalam keadaan Baik, Rusak Ringan dan Rusak Berat, dimana peralatan yang dalam kondisi Rusak Berat akan dilakukan proses penghapusan aset dengan metode lelang. Adapun jenis Barang Milik Negara yang berada di lingkungan Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Kalimantan Selatan dapat dilihat pada tabel di bawah ini.

Tabel 3.7 Jumlah dan Kondisi Barang Milik Negara di Lingkungan Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Kalimantan Selatan

NO.	NAMA BARANG	JUMLAH ASET	KONDISI		
			BAIK	RUSAK RINGAN	RUSAK BERAT
1	Tanah Bangunan Mess/wisma/asrama	71.500	71.500	-	-
2	Tanah Bangunan Kantor Pemerintah	30.598	30.598	-	-
3	Tanah Bangunan Tempat Kerja Lainnya	12.773	12.773	-	-
4	Tanah Untuk Jalan Nasional	8.468.798	9.893.059	(1.424.261)	-
5	Crawler Excavator + Attachment	2	2	-	-
6	Excavator Lainnya	1	1	-	-
7	Dump Truck	3	2	-	1
8	Asphalt Distributor	1	-	-	1
9	Asphalt Sprayer	2	1	1	-
10	Asphalt Mixer	2	1	1	-
11	Vibration Roller	3	3	-	-
12	Tyre Roller	1	-	-	1
13	Stamper	1	1	-	-
14	Vibration Plate	1	1	-	-
15	Concrete Cutter	7	7	-	-
16	Truck Crane	3	3	-	-
17	Forklift	1	-	-	1
18	Air Compressor	1	1	-	-
19	Sedan	1	-	1	-
20	Jeep	12	1	10	1
21	Mini Bus (Penumpang 14 Orang Kebawah)	32	16	14	2
22	Pick Up	11	4	5	2
23	Kendaraan Bermotor Angkutan Barang Lainnya	7	5	2	-
24	Sepeda Motor	48	27	8	13
25	Scooter	6	-	6	-
26	Dongkrak Hidrolik	6	6	-	-
27	Toolkit Pemeliharaan	6	6	-	-
28	Tool General Mechanic Set	2	2	-	-
29	Pahat	6	6	-	-

NO.	NAMA BARANG	JUMLAH ASET	KONDISI		
			BAIK	RUSAK RINGAN	RUSAK BERAT
30	Mesin Pompa Air PMK	3	3	-	-
31	Mesin Bor Listrik tangan	6	6	-	-
32	Mesin Gerinda Tangan Listrik	6	6	-	-
33	Memori Programmer	4	-	-	4
34	Traffic Counter	9	8	1	-
35	Character Generator	1	1	-	-
36	Alat Kalibrasi Lainnya	2	2	-	-
37	Termometer Standar	4	4	-	-
38	Moister Meter	1	1	-	-
39	Pengukur Ketebalan Dinding	2	2	-	-
40	Alat Ukur Lainnya	1	1	-	-
41	Mesin Ketik Manual Langewagon (18-27 Inchi)	3	1	-	2
42	Mesin Ketik Listrik	2	2	-	-
43	Mesin Fotocopy Lainnya	6	5	-	1
44	Gergaji Chain Saw	1	1	-	-
45	Tool Kit Set	1	1	-	-
46	Dcp (alat control) sensor	1	-	1	-
47	Alat pengukur keadaan alam lainnya	1	-	1	-
48	Rak penyimpanan	2	-	2	-
49	Lemari penyimpan	2	-	2	-
50	Lemari Besi/metal	56	52	1	3
51	Lemari Kayu	85	51	16	18
52	Rak Kayu	10	10	-	-
53	Rak Besi	9	5	4	-
54	Filing Cabinet Besi	4	4	-	-
55	Brandkas	11	6	5	-
56	Lemari Display	1	-	1	-
57	Tabung Pemadam Api	1	1	-	-
58	Cctv - Camera Control Television System	2	2	-	-
59	White Board	8	6	2	-
60	Alat Penghancur Kertas	13	10	3	-
61	Alat Pemotong Kertas	6	5	-	1
62	White Board Electronic	6	6	-	-
63	Mesin Laminating	1	-	-	1
64	Lcd Projector/infocus	24	18	-	6
65	Overhead Projector	3	3	-	-
66	Perkakas Kantor Lainnya	1	1	-	-
67	Focusing Screen/layar Lcd Projector	4	4	-	-
68	Meja Kerja Kayu	234	147	58	29
69	Kursi Besi/metal	621	471	66	84
70	Sice	11	5	2	4
71	Meja Rapat	53	25	25	3

NO.	NAMA BARANG	JUMLAH ASET	KONDISI		
			BAIK	RUSAK RINGAN	RUSAK BERAT
72	Mesin Pemotong Rumput	28	9	10	9
73	Meja Komputer	10	8	2	-
74	Meja Resepsionis	3	1	2	-
75	Meja Marmer	2	2	-	-
76	Meja Makan Kayu	5	1	4	-
77	Kursi Fiberglas/plastik	17	-	17	-
78	Partisi	8	-	8	-
79	Backdrop TV/ Wardrobe	9	2	7	-
80	Lemari Es	3	1	2	-
81	Cubikal	1	1	-	-
82	Meubelair Lainnya	9	2	7	-
83	Air Cleaner	12	-	12	-
84	A.c. Split	102	71	14	17
85	Portable Air Conditioner (alat Pendingin)	3	3	-	-
86	Kipas Angin	2	2	-	-
87	A.c. Sentral	2	-	2	-
88	Kitchen Set	3	-	3	-
89	Televisi	11	1	10	-
90	Sound System	5	3	2	-
91	Wireless	1	1	-	-
92	Megaphone	1	-	-	1
93	Camera Video	11	5	6	-
94	Aquarium (alat rumah tangga lainnya (Home use))	1	1	-	-
95	Tangga Aluminium	2	1	1	-
96	Karpet	4	2	2	-
97	Coffee maker	1	-	1	-
98	Handy Cam	6	2	1	3
99	Vertikal Blind	3	3	-	-
100	Kabel Roll	10	10	-	-
101	Tangga	3	3	-	-
102	Bracket Standing Peralatan	3	3	-	-
103	Uninterruptible Power Supply (ups)	36	24	-	12
104	Automatic Voltage Regulator (avr)	2	2	-	-
105	Loudspeaker	1	1	-	-
106	Unit Power Supply	3	1	-	2
107	Step Up/down (alat Rumah Tangga Lainnya (Home Use))	1	1	-	-
108	Gordyin/Kray	4	-	4	-
109	Asbak Tinggi	17	-	17	-
110	Slide Projector	2	-	2	-
111	Layar Film/projector	2	-	2	-
112	Off Air Tv Monitor	1	1	-	-
113	Tustel	2	1	-	1

NO.	NAMA BARANG	JUMLAH ASET	KONDISI		
			BAIK	RUSAK RINGAN	RUSAK BERAT
114	Camera Electronic	34	30	-	4
115	Tripod Camera	1	1	-	-
116	Facsimile	3	3	-	-
117	Video Monitor	2	2	-	-
118	Automatic Emergency Light	16	16	-	-
119	Video Conference	7	2	5	-
120	Splitter	1	1	-	-
121	Mesin Jilid Bundar	1	-	-	1
122	Mesin Jilid	6	5	-	1
123	Mesin Pelubang (peralatan Cetak)	2	-	-	2
124	Meja Gambar	2	-	2	-
125	Jangka Gambar	1	-	1	-
126	Theodolite (peralatan studio pemetaan/peralatan ukur tanah)	3	-	3	-
127	GPS Receiver	3	1	2	-
128	Kamera udara	4	-	4	-
129	Handy Talky (HT)	3	-	3	-
130	Concrete Tower	1	-	1	-
131	Telepon Digital	4	-	-	4
132	Alat Komunikasi Lainnya	2	2	-	-
133	Antene Shf Portable	1	1	-	-
134	Genset	8	8	-	-
135	Unit Tape Recorder	2	2	-	-
136	Timbangan Elektronik	8	8	-	-
137	Portable Elektro Sounding Test	20	20	-	-
138	Diamond Rock Saw	1	1	-	-
139	Elektrik Compression Tester	1	1	-	-
140	Concreta Mixer/penumbuk Beton	2	2	-	-
141	Slump Test Set	1	1	-	-
142	Basic Cylinder Capping Set	5	1	4	-
143	Organic Impuriestest Set	2	2	-	-
144	Oven Loss Onheating	1	1	-	-
145	Destilasi Aspal	3	3	-	-
146	Density Basket	3	2	1	-
147	Sand Equivalent	1	1	-	-
148	Hand Extraction	1	1	-	-
149	Pycnometer	2	2	-	-
150	Sieve	13	12	1	-
151	Jack Cbr	1	1	-	-
152	Soil Test	2	1	1	-
153	Balance (alat Laboratorium Mekanika Tanah Dan Batuan)	1	1	-	-
154	Modified Field Compaction Mold	3	1	2	-
155	Drilling	1	1	-	-

NO.	NAMA BARANG	JUMLAH ASET	KONDISI		
			BAIK	RUSAK RINGAN	RUSAK BERAT
156	Aggregates	2	2	-	-
157	Lightweight Concrete Test Hammer	4	3	1	-
158	Air Compressor (alat Laboratorium Mekanika Tanah Dan Batuan)	1	1	-	-
159	Alat Laboratorium Mekanika Tanah Dan Batuan Lainnya	83	83	-	-
160	Drying Oven	1	1	-	-
161	Vacum Pump	2	2	-	-
162	Alat Ukur Kadar Air (alat Laboratorium Umum)	2	2	-	-
163	Tripod	2	2	-	-
164	Liquid Extractor	3	3	-	-
165	Tv Monitor	15	15	-	-
166	Sand Sample & Sand Container	1	1	-	-
167	Moulding Machine	10	10	-	-
168	Angle Measuring Tools (jangka Sorong)	3	3	-	-
169	Rougness Tester	1	1	-	-
170	Hammer Mill (alat Laboratorium Proses Teknologi Keramik)	2	2	-	-
171	Alat Uji Falling Weight	1	1	-	-
172	Alat Uji Kekentalan Bahan	1	1	-	-
173	Alat Ukur	1	1	-	-
174	Alat Uji Kuat Lentur	1	1	-	-
175	Extractrion Heater	2	2	-	-
176	Gas Detector	4	4	-	-
177	Alat Kalibrasi Thermometer	2	2	-	-
178	Cetak Kubus Beton	33	33	-	-
179	Moisture Tester (analytical Instrument)	1	1	-	-
180	Safety Can	2	2	-	-
181	Refrigerator/freezer	1	1	-	-
182	Spray Painting Cabin	15	15	-	-
183	Tripot Background	1	1	-	-
184	Ultrasonic Thickness Gauge	2	2	-	-
185	Local Area Network (lan)	1	1	-	-
186	Clinical Thermometer (alat kedokteran umum)	2	-	2	-
187	Kursi Dorong	59	3	56	-
188	Termometer Mercury Untuk Suhu Badan	5	5	-	-
189	Kursi Zeis	11	-	11	-
190	Alat Kesehatan Umum Lainnya	3	3	-	-
191	Rammer	2	1	1	-
192	Grader	1	-	-	1

NO.	NAMA BARANG	JUMLAH ASET	KONDISI		
			BAIK	RUSAK RINGAN	RUSAK BERAT
193	Electric Compression Tester	1	-	1	-
194	Felsh Steam Boller	1	-	1	-
195	Test Press/Strength Test	1	-	1	-
196	Therme P.a.c	1	-	1	-
197	Chinva Ran	4	-	4	-
198	Atterberg	3	-	3	-
199	Zondering Machine Unit	1	-	1	-
200	Concreta Mixer/pemunbuk beton	1	-	1	-
201	Instrumen Strain gauge	1	-	1	-
202	Straight Edge	1	-	1	-
203	Alat pemeriksa beton	1	-	1	-
204	Slumpt Test Set	1	-	1	-
205	Tempat Benda Uji	24	-	24	-
206	Cylinde Vorcelen	1	-	1	-
207	Penctometer	3	-	3	-
208	Corong Pemisah	31	-	31	-
209	Cylinder	1	-	1	-
210	Dial Gauge Lc.13	4	-	4	-
211	CBR Lab Set Cl.284	2	-	2	-
212	Sample Spliter Set Cl.284	15	-	15	-
213	Stability Mold Ap.169	36	-	36	-
214	Unconfinet Soil Test	1	-	1	-
215	Linear Shikage	2	-	2	-
216	Extroder/extruder	2	-	2	-
217	Diract Shear	1	-	1	-
218	Liquid Limit	1	-	1	-
219	Modified Mold	1	-	1	-
220	Propping Ring	8	-	8	-
221	Triple Beam Balance cent Gram	1	-	1	-
222	Field Scale	1	-	1	-
223	Asphalt Density Recorder	3	-	3	-
224	Alat Penguji Kekerasan (Hardness Tester)	1	-	1	-
225	Dial & Test Indicator	1	-	1	-
226	Heavy duty Hidraulic Cylinder	6	-	6	-
227	Mixer	1	-	1	-
228	Personal Computer	7	7	-	-
229	Komponen/alat Pengolah Data	1	1	-	-
230	Serial Scanner/printer	21	5	16	-
231	Radiation application & non destructive testing laboratory lainnya	1	1	-	-
232	Sieve shaker	1	-	1	-
233	Moldin boxes (3 sizes)	1	-	1	-
234	Background	3	-	3	-
235	Generator Set(lab Scale)	1	1	-	-

NO.	NAMA BARANG	JUMLAH ASET	KONDISI		
			BAIK	RUSAK RINGAN	RUSAK BERAT
236	Uninterrupted Power Supply (ups)	1	1	-	-
237	Kamera Digital	1	1	-	-
238	Profesional Fingerprint Magnifer/loop	1	1	-	-
239	Mini Komputer	1	1	-	-
240	P.c Unit	125	100	5	20
241	Lap Top	24	12	12	-
242	Note Book	130	64	40	26
243	Tablet PC	12	2	10	-
244	Komputer Unit Lainnya	1	1	-	-
245	Personal komputer lainnya	11	-	11	-
246	Telephone (pabx)	1	-	-	1
247	Hard Disk	36	1	-	35
248	Scanner (peralatan Mini Komputer)	17	15	-	2
249	Viewer (peralatan Mini Komputer)	2	2	-	-
250	Serial printer	12	2	10	-
251	Printer (peralatan Personal Komputer)	135	105	10	20
252	Scanner (peralatan Personal Komputer)	5	3	1	1
253	Modem	1	1	-	-
254	External Portable hardisk	7	-	7	-
255	Air Conditioning (ac)	3	3	-	-
256	Server	4	3	-	1
257	Hub	11	11	-	-
258	Rak Server	1	1	-	-
259	Kabel Utp	4	4	-	-
260	Wireless Access Point	3	3	-	-
261	Peralatan Jaringan Lainnya	4	4	-	-
262	Sondir	1	1	-	-
263	Alat Pengeboran Non Mesin Lainnya	1	1	-	-
264	Baju Pengaman Lainnya	16	16	-	-
265	Helmet	16	16	-	-
266	Sepatu Boot	16	16	-	-
267	Life Jacket	16	16	-	-
268	Selang Tekanan Tinggi	3	3	-	-
269	Rotary Vacuum pump	1	-	1	-
270	Bangunan Gedung Kantor Permanen	4	3	1	-
271	Bangunan Gudang Terbuka Permanen	2	-	-	2
272	Bangunan Gudang Terbuka Semi Permanen	1	-	-	1
273	Bangunan Gudang Tertutup Permanen	1	1	-	-
274	Bangunan Gedung Pos Jaga Permanen	1	1	-	-
275	Mess/wisma/bungalow/tempat Peristirahatan Permanen	8	4	1	3
276	Rumah negara dalam proses penggolongan lainnya	1	1	-	-

NO.	NAMA BARANG	JUMLAH ASET	KONDISI		
			BAIK	RUSAK RINGAN	RUSAK BERAT
277	Jalan Nasional Arteri	8.489.497	4.877.815	3.611.682	-
278	Jalan Nasional Kolektor	24.895.147	24.895.147	-	-
279	Jembatan Pada Jalan Nasional Arteri	482.250	470.916	11.334	-
280	Jembatan Pada Jalan Nasional Kolektor	21.797	20.849	948	-
281	Aset Tetap Lainnya Dalam Renovasi	23	18	5	-
282	Software Komputer	4	4	-	-
283	Hasil Kajian/penelitian	5	5	-	-
284	Aset Tak Berwujud Lainnya	1	1	-	-
285	Coating Thickness Gauge	2	2	-	-
286	GPS	1	1	-	-
287	Mesin ketik manual Langewagon	1	-	1	-
288	CCTV	1	-	1	-
289	Camera Digital	6	-	6	-
290	Display	1	-	1	-
291	LCD Projector	2	-	2	-
292	Personal Komputer	1	-	1	-
TOTAL		42.475.451	40.274.612	2.200.491	348

Adapun nilai aset Barang Milik Negara yang ada di lingkungan Balai Pelaksana Jalan Nasional Kalimantan Selatan dapat dilihat pada tabel di bawah ini.

Tabel 3.8 Laporan Posisi Barang Milik Negara di Neraca Posisi Per Tanggal 20 Januari 2022 Tahun Anggaran 2021

AKUN NERACA		JUMLAH
KODE	URAIAN	
1	2	3
117124	Peralatan dan Mesin untuk dijual atau diserahkan kepada masyarakat	0
117125	Jalan, Irigasi dan Jaringan untuk diserahkan kepada Masyarakat	5.419.743.000
117129	Persediaan Lainnya Untuk Diserahkan Kepada Masyarakat - Dalam Pengerjaan	9.932.876.970
117131	Bahan Baku	8.700.916.112
117199	Persediaan Lainnya	27.425.199.625
131111	Tanah	9.931.276.946.680
132111	Peralatan dan Mesin	46.622.480.454
133111	Gedung dan Bangunan	9.179.266.655
134111	Jalan dan Jembatan	9.625.989.179.089
135111	Aset Tetap dalam Renovasi	15.744.522.894

AKUN NERACA		JUMLAH
KODE	URAIAN	
1	2	3
136111	Konstruksi Dalam pengerjaan	349.755.486.601
137111	Akumulasi Penyusutan Peralatan dan Mesin	-38.164.955.238
137211	Akumulasi Penyusutan Gedung dan Bangunan	-3.514.211.193
137311	Akumulasi Penyusutan Jalan dan Jembatan	-5.629.027.651.701
162151	Software	818.340.000
162171	Hasil Kajian/Penelitian	0
162191	Aset Tak Berwujud Lainnya	2.492.380.000
166112	Aset Tetap yang tidak digunakan dalam operasi pemerintahan	69.083.251.370
166113	Aset Tak Berwujud yang tidak digunakan dalam Operasional Pemerintahan	2.959.849.750
169122	Akumulasi Penyusutan Aset Tetap yang tidak digunakan dalam operasi pemerintahan	-38.126.584.503
169315	Akumulasi Amortisasi software	-818.340.000
JUMLAH		14.395.748.696.565

(Sumber : Laporan UAKPB TA. 2021 masing-masing Satker di Lingkungan BPJN Kalimantan Selatan)

Dari tabel di atas dapat dilihat bahwa nilai keseluruhan aset yang ada di Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Kalimantan Selatan adalah sebesar Rp. 14.395.748.696.565,- (Empat Belas Triliun Tiga Ratus Sembilan Puluh Lima Miliar Tujuh Ratus Empat Puluh Delapan Juta Enam Ratus Sembilan Puluh Enam Ribu Lima Ratus Enam Puluh Lima Rupiah).

3.3 Daftar Isian Pelaksanaan Anggaran (DIPA)

DIPA awal tahun anggaran 2021 Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Kalimantan Selatan dengan pagu dana awal sebesar Rp.1.083.195.512.000,00 kemudian mengalami beberapa kali revisi maka Pagu Dana Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Kalimantan Selatan menjadi sebesar Rp 1.349.305.118.000,00 (berdasarkan pagu DIPA kesepakatan tanggal 04 Nopember 2021) dengan realisasi sebesar Rp.1.297.097.304.000,00 (berdasarkan data e-Monitoring status 18 Januari 2022).

3.3.1 Alokasi DIPA dan Perubahannya

DIPA awal (dipa revisi) Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Kalimantan Selatan tahun anggaran 2021 adalah sebesar Rp.1.349.305.118.000,00 dan

selama tahun anggaran berjalan telah terjadi beberapa kali revisi pada masing-masing Satuan Kerja.

Kronologis revisi DIPA masing-masing Satuan Kerja pada tahun anggaran 2021 ini dapat dilihat pada tabel di bawah ini.

Tabel 3.9 Kronologis Revisi DIPA BPJN Kalimantan Selatan pada Masing-Masing Satuan Kerja

No.	DIPA	Nomor	KODE DS		NILAI PAGU (Rp)	ALASAN PERUBAHAN	KETERANGAN
			DIPA	POK			
BPJN Kalimantan Selatan							
1	Dipa Awal	SP DIPA- 033.04.1.447971/2021	0230-8820- 8201-1095	23546152	54.969.018.000		
2	Revisi 1	SP DIPA- 033.04.1.447971/2021	2254-4190- 2728-6001	23181567	53.806.706.000	Penghematan	Pagu berkurang
3	Revisi 2	SP DIPA- 033.04.1.447971/2021	2097-3037- 6260-9465	24707176	50.314.287.000	Penghematan	Pagu berkurang
4	Revisi 3	SP DIPA- 033.04.1.447971/2021	0082-8707- 4690-5982	24484102	50.665.987.000	Penambahan Honorarium Pegawai Non PNS Substantif	Pagu bertambah
5	Revisi 4	SP DIPA- 033.04.1.447971/2021	1665-4082- 7164-1555	24731696	47.483.791.000	Sisa lelang	Pagu berkurang
6	Revisi 5	SP DIPA- 033.04.1.447971/2021	3061-0391- 6612-0216	23910752	47.606.814.000	Penambahan Pagu Covid 19	Pagu bertambah
SKPD Kalsel							
1	Dipa Awal	SP DIPA- 033.04.4.159034/2021	2352-8625- 1471-4423	4735850	25.914.088.000		
2	Revisi 1	SP DIPA- 033.04.4.159034/2021	4050-0207- 4004-5117	4677949	25.877.492.000	Penyesuaian Anggaran Administrasi Kegiatan dari Rp. 634.975.000 menjadi Rp. 684.451.000	Pagu berkurang
3	Revisi 2	SP DIPA- 033.04.4.159034/2021	2193-0277- 0577-0782	5255887	25.877.492.000	Penyesuaian Anggaran Kegiatan Preservasi Pemeliharaan Rutin Jalan dan Preservasi Rekonstruksi,Rehabilitasi Jalan	Pagu Tetap

No.	DIPA	Nomor	KODE DS		NILAI PAGU (Rp)	ALASAN PERUBAHAN	KETERANGAN
			DIPA	POK			
4	Revisi 3	SP DIPA-033.04.4.159034/2021	8283-8740-6906-0095	5084792	25.877.492.000	Penyesuaian Anggaran Kegiatan Preservasi Pemeliharaan Rutin Jembatan dan Preservasi Pemeliharaan Rutin Jembatan	Pagu Tetap
5	Revisi 4	SP DIPA-033.04.4.159034/2021	5369-6649-2164-0196		21.316.694.000	Penyesuaian Anggaran Kegiatan Preservasi Pemeliharaan Rutin Jalan dan Preservasi Rekonstruksi, Rehabilitasi Jalan, Preservasi Jembatan	Pagu berkurang
6	Revisi 5	SP DIPA-033.04.4.159034/2021	3031-7671-1137-0363		22.071.098.000	Penambahan Pagu Preservasi Pemeliharaan Rutin Jalan	Pagu bertambah
7	Revisi 6	SP DIPA-033.04.4.159034/2021	9535-2522-8910-3575		22.156.738.000	Dana Penanganan Covid-19 akun 521131	Pagu bertambah
P2JN Kalsel							
1	Dipa Awal	SP DIPA-033.04.1.472231/2021	9468-0994-5191-7704	16308378	57.348.333.000	-	
2	Revisi 1	SP DIPA-033.04.1.472231/2021	9468-0994-5191-7704	16487419	57.348.333.000	1. Pergeseran anggaran dalam 1 (satu) keluaran (output) dalam 1 (satu) Satker 2. Ralat rencana penarikan dana dan penerimaan halaman III DIPA	Pagu Tetap
3	Revisi 2	SP DIPA-033.04.1.472231/2021	9208-1870-7759-8992	15367318	54.756.186.000	1. Revisi anggaran dalam hal pagu anggaran berkurang (Penghematan Belanja Direktorat Jenderal Bina Marga TA. 2021) 2. Pergeseran anggaran antar keluaran (output) dalam 1 (satu) Satker dan dalam 1 (satu) Program	Pagu bertambah
4	Revisi 3	SP DIPA-033.04.1.472231/2021	9208-1870-7759-8992	16532420	54.756.186.000	1. Pergeseran anggaran dalam 1 (satu) keluaran (output) dalam 1 (satu) Satker 2. Ralat rencana penarikan dana dan penerimaan halaman III DIPA	Pagu Tetap

No.	DIPA	Nomor	KODE DS		NILAI PAGU (Rp)	ALASAN PERUBAHAN	KETERANGAN
			DIPA	POK			
5	Revisi 4	SP DIPA-033.04.1.472231/2021	9208-1870-7759-8992	17046139	54.756.186.000	1. Pergeseran anggaran dalam 1 (satu) keluaran (output) dalam 1 (satu) Satker 2. Ralat rencana penarikan dana dan penerimaan halaman III DIPA	Pagu Tetap
6	Revisi 5	SP DIPA-033.04.1.472231/2021	6087-5600-0369-7904	18646952	60.481.895.000	1. Revisi dalam hal pagu anggaran bertambah dan pemanfaatan dana sisa lelang 2. Pergeseran antar KRO dalam satu Satker	Pagu bertambah
7	Revisi 6	SP DIPA-033.04.1.472231/2021	5412-0387-0600-0671	19114899	68.625.085.000	1. Revisi anggaran dalam hal pagu anggaran bertambah (Penambahan Paket - Paket Pasca Bencana) 2. Pergeseran antar RO dalam satu KRO dan satu Satker	Pagu bertambah
8	Revisi 7	SP DIPA-033.04.1.472231/2021	5412-0387-0600-0671	19721132	68.625.085.000	1. Revisi Administrasi 2. Ralat Rencana Penarikan Dana (RPD) Halaman III DIPA	Pagu Tetap
9	Revisi 8	SP DIPA-033.04.1.472231/2021	0741-1439-2176-7553	19595280	67.950.591.000	1. Revisi anggaran dalam hal pagu anggaran berkurang (<i>Refocussing</i> Belanja Tahan IV dan Tindaklanjuti <i>Midterm Review</i>) 2. Ralat Rencana Penarikan Dana (RPD) Halaman III DIPA	Pagu berkurang
10	Revisi 9	SP DIPA-033.04.1.472231/2021	5111-8614-5216-2207	19809666	67.932.833.000	1. Revisi anggaran dalam hal pagu anggaran berkurang (Optimalisasi Anggaran Sumber Dana Rupiah Murni TA 2021) 2. Pergeseran antar RO dan antar KRO dalam satu Program	Pagu berkurang
11	Revisi 10	SP DIPA-033.04.1.472231/2021	5111-8614-5216-2207	20260385	67.932.833.000	1. Revisi administrasi 2. Pemutakhiran data POK & Ralat Rencana Penarikan (RPD) halaman III DIPA	Pagu Tetap
PJN 1 Kalsel							
1	Dipa Awal	SP DIPA-033.04.1.498643/2021	5333-9950-2148-3733		461.092.181.000		
2	Revisi 1	SP DIPA-033.04.1.498643/2021	5333-9950-2148-3733	41770854	461.092.181.000	- Revisi Perbaikan Rencana Perbaikan Dana (RPD)	Pagu Tetap

No.	DIPA	Nomor	KODE DS		NILAI PAGU (Rp)	ALASAN PERUBAHAN	KETERANGAN
			DIPA	POK			
3	Revisi 2	SP DIPA-033.04.1.498643/2021	1189-0310-3302-0297	41044686	405.834.711.000	- Revisi Luncuran Paket SBSN sebesar Rp. 16.533.875.000,- - Refocussing Kegiatan dan Relokasi Belanja TA. 2021 sebesar Rp. 71.790.345.000,- - Pagu berkurang	Pagu berkurang
4	Revisi 3	SP DIPA-033.04.1.498643/2021	0088-2769-4195-0043	42218005	405.834.711.000	- Revisi ralat perubahan Panjang Rutin Jalan Paket Preservasi Jalan Kp. Asam Asam - Kintab - Sebamban - Pagatan – Batulicin sesuai dengan Rekomtek 136,25 Km - Pagu Tetap	Pagu Tetap
5	Revisi 4	SP DIPA-033.04.1.498643/2021	5263-8031-6807-1654	42878911	468.959.564.000	- Revisi Paket Preservasi Jalan Kp. Asam Asam - Kintab - Sebamban - Pagatan – Batulicin dari APBN menjadi SBSN sebesar Rp. 71.790.345.000,- - Perubahan pengadaan aspal karet menjadi pengolahan SIR-20 sebesar Rp. 1.500.000.000 - Pagu Berubah	Pagu bertambah
6	Revisi 5	SP DIPA-033.04.1.498643/2021	2232-7510-5400-9587	42979936	519.680.625.000	- Penambahan Paket Penanganan Longsoran Bts. Kab. Tanah Bumbu – Mentewe Seksi 1 sebesar Rp. 24.469.101.000,- - Penambahan Paket Penanganan Longsoran Bts. Kab. Tanah Bumbu – Mentewe Seksi 2 sebesar Rp. 26.251.960.000,- - Pagu Berubah	Pagu bertambah
7	Revisi 6	SP DIPA-033.04.1.498643/2021	4010-2080-9925-3608		650.827.269.000	- Penambahan Paket Rehabilitasi Jalan Sp. Liang Anggang - Bts. Kota Pelaihari Seksi 1 sebesar Rp. 41.700.062.000,- - Penambahan Paket Rehabilitasi Jalan Sp. Liang Anggang - Bts. Kota Pelaihari Seksi 2 sebesar Rp. 44.016.861.000,- - Penambahan Paket Rehabilitasi Jalan Dalam Kota sebesar Rp. 41.700.062.000,- - Penambahan Paket Rehabilitasi Jalan Kandangan – Lumpangi (Longsoran) sebesar Rp. 9.600.087.000,- - Penambahan Paket Penanganan Drainase PEN Sebesar Rp.	Pagu bertambah

No.	DIPA	Nomor	KODE DS		NILAI PAGU (Rp)	ALASAN PERUBAHAN	KETERANGAN
			DIPA	POK			
						2.250.000.000,- - Pagu Berubah	
8	Revisi 7	SP DIPA- 033.04.1.498643/2021	0997-0223- 3076-3462		638.632.998.000	- Pengurangan Refocussing Belanja K/L Tahap III sebesar Rp. 12.194.271.000 - Penggantian Jembatan Kusan Cs Semula Rp. 10.551.875.000,- menjadi Rp. 9.000.490.000,- berkurang sebesar Rp. 1.551.385.000,- - Penggantian Jembatan S. Kintap Kecil I CS Semula Rp. 24.596.305.000,- menjadi Rp. 19.767.975.000,- berkurang sebesar Rp. 4.828.330.000,- - Preservasi Jalan Bts. Kab. Tanah Bumbu – Mentewe – Batulicin Semula Rp. 28.462.735.000,- menjadi Rp. 22.648.179.000,- berkurang sebesar Rp. 5.814.556.000, - Pagu Berubah	Pagu berkurang
9	Revisi 8	SP DIPA- 033.04.1.498643/2021	6308-5050- 5393-5646		621.030.805.000	- Pengurangan Refocussing Belanja K/L Tahap IV dan pemenuhan addendum sebesar Rp. 17.602.193.000 - Pagu Berubah	Pagu berkurang
10	Revisi 9	SP DIPA- 033.04.1.498643/2021	2614-0223- 4721-4123		614.975.600.000	- Optimalisasi Anggaran Sumber Dana Rupiah TA. 2021 di Direktorat Jenderal Bina Marga sebesar Rp. 6.055.205.000 - Perubahan KRO Padat Karya Sebesar Rp. 29.616.632.000 dari Rutin Jalan, Kondisi, dan Holding menjadi Rutin Jalan (PEN), Rutin Kondisi (PEN), dan Holding (PEN) Serta Pemeliharaan Rutin Jembatan menjadi Pemeliharaan Rutin Jembatan (PEN) - Pagu Berubah	Pagu berkurang
11	Revisi 10	SP DIPA- 033.04.1.498643/2021	2614-0223- 4721-4123		614.975.600.000	- Revisi Administrasi - Pagu Tetap	Pagu Tetap

No.	DIPA	Nomor	KODE DS		NILAI PAGU (Rp)	ALASAN PERUBAHAN	KETERANGAN
			DIPA	POK			
12	Revisi 11	SP DIPA-033.04.1.498643/2021	5366-2008-0779-5677		598.861.461.000	- Revisi Optimalisasi SBSN sesuai dengan Surat Plh. Deputi Bidang Pendanaan Pembangunan Nomor : 14140/PP.05.04/D.8/B/11/2021 tanggal 4 November 2021 hal Perubahan Rincian Paket Pekerjaan DPP SBSN TA. 2021 Ditjen Bina Marga, Kementerian PUPR - Pagu berubah	Pagu berkurang
13	Revisi 12	SP DIPA-033.04.1.498643/2021	5366-2008-0779-5677		598.861.461.000	- Revisi Administrasi - Pagu Tetap	Pagu Tetap
PJN 2 Kalsel							
1	Dipa Awal	SP DIPA-033.04.1.498644/2021	DS:1590-6853-3129-5560	DS:1590-6853-3129-5560	483.963.692.000		
2	Revisi 1	SP DIPA-033.04.1.498644/2021	DS:1590-6853-3129-5560	DS:1590-6853-3129-5560	483.963.692.000	- Perubahan nama paket Preservasi Jalan Sp. Handil Bakti – Marabahan – Kandangan disesuaikan dengan RPB paket MYC - Pergeseran alokasi penyesuaian dengan nilai kontrak	Pagu Tetap
3	Revisi 2	SP DIPA-033.04.1.498644/2021	DS:2980-0414-6083-4808	DS:2980-0414-6083-4808	407.972.474.000	- Paket Pembangunan Jalan Akses Bandara Baru Syamsuddin Noor (dihapus) (Refocusing) - Pengalokasian biaya kirim dan angkut Jembatan Bailey untuk penanganan banjir - Pemenuhan alokasi dana sesuai dengan kontrak paket Penggantian Jembatan Batung II CS - Pengurangan alokasi paket Pembangunan Jalan Ruas Matraman – Sei Ulin utk penanganan bencana, penambahan alokasi Jb. Gantung Malutu, (Refocusing)	Pagu berkurang

No.	DIPA	Nomor	KODE DS		NILAI PAGU (Rp)	ALASAN PERUBAHAN	KETERANGAN
			DIPA	POK			
4	Revisi 3	SP DIPA-033.04.1.498644/2021	DS:7344-1000-2659-7801	DS:7344-1000-2659-7801	407.972.474.000	<ul style="list-style-type: none"> - Perubahan nama ruas jalan pada paket Preservasi Jalan Rantau - Kandangan - Ds. Bagambir - Pantai Hambawang - Mantimin – Paringin. - Perubahan volume, HOK dan alokasi pada komponen Revitalisasi Drainase PPK 2.1 dan PPK 2.3 - Pengurangan alokasi pada RO Layanan Dukman Satker - Penambahan alokasi pada RO Layanan Sarana Internal Komponen Pengadaan Perangkat Pengolahan Data dan Komunikasi 	Pagu Tetap
5	Revisi 4	SP DIPA-033.04.1.498644/2021	DS:7344-1000-2659-7801	DS:7344-1000-2659-7801	407.972.474.000	<ul style="list-style-type: none"> - Perubahan alokasi pada komponen Pemeliharaan Transisi Jalan - Perubahan nama paket dari Preservasi Jalan Paringin – Tanjung – Mabuun – Sp. Empat Haruai – Batubabi menjadi Preservasi Jalan Paringin – Tanjung – Mabuun – Sp. Empat Haruai – Batubabi - Perubahan volume dan alokasi pada komponen Pembebasan Lahan Penggantian Jembatan S. Martapura CS - Pengurangan alokasi dana pada komponen Penggantian Jembatan S. Martapura 	Pagu Tetap
6	Revisi 5	SP DIPA-033.04.1.498644/2021	DS:1697-6205-3047-5021	DS:1697-6205-3047-5021	415.959.817.000	<ul style="list-style-type: none"> - Pengurangan DIPA pada Pengadaan Karet untuk Aspal Karet - Penambahan paket baru “Penggantian Jembatan S. Salim” - Penambahan output baru pada Rehabilitasi Minor Pada paket Preservasi Jalan Paringin - Tanjung - Mabuun - Sp. Empat Haruai – Batubabi yaitu Jalan Akses Bendungan Tapin 	Pagu bertambah

No.	DIPA	Nomor	KODE DS		NILAI PAGU (Rp)	ALASAN PERUBAHAN	KETERANGAN
			DIPA	POK			
7	Revisi 6	SP DIPA- 033.04.1.498644/2021	DS : 0538-5346- 1804-7682	DS : 0538- 5346-1804- 7682	417.841.741.000	<ul style="list-style-type: none"> - Penyesuaian nilai kontrak untuk paket : <ul style="list-style-type: none"> • Preservasi Jalan Sp. Handil Bakti (Sp. Serapat) Km. 17 (By Pass Banjarmasin) • Preservasi Jalan Rantau - Kandangan - Ds. Bagambir - Pantai Hambawang - Mantimin – Paringin • Preservasi Jalan Sp. Handil Bakti - Marabahan – Kandangan - Penambahan paket baru yaitu PENANGANAN LONGSORAN SP. EMPAT HARUAI – BATUBABI - Penambahan paket baru yaitu Preservasi Jalan Mabuun - Sp. Empat Haruai – Batubabi - Pergeseran anggaran pada paket REVITALISASI DRAINASE PPK 2.2 dari belanja barang ke belanja modal - Pergeseran anggaran antar detail pada paket REVITALISASI DRAINASE PPK 2.3 - Pergeseran anggaran dari keperluan Sehari-hari Perkantoran 	Pagu bertambah

No.	DIPA	Nomor	KODE DS		NILAI PAGU (Rp)	ALASAN PERUBAHAN	KETERANGAN
			DIPA	POK			
8	Revisi 7	SP DIPA-033.04.1.498644/2021	DS : 0199-1998-7562-1022	DS : 0199-1998-7562-1022	600.861.381.000	<ul style="list-style-type: none"> - Penambahan paket BUN : • REHABILITASI JALAN LIANG ANGGANG - MARTAPURA - PANTAI HAMBAWANG - DS. DANAU CARAMIN (BTS. KAB. HSU) • REHABILITASI PANTAI HAMBAWANG - LINGKAR WALANGSI - KAPAR KIAS – MANTIMIN • REHABILITASI JALAN AMUNTAI - KELUA – TANJUNG • REHABILITASI JALAN SP. HANDIL BAKTI (SP. SERAPAT) KM 17 (BY PASS BANJARMASIN) SEKSI 1 • REHABILITASI JALAN SP. HANDIL BAKTI (SP. SERAPAT) KM 17 (BY PASS BANJARMASIN) SEKSI 2 • REHABILITASI JEMBATAN BIKAT CS - Pergeseran anggaran pada paket “Revitalisasi Drainase PPK 2.1 Provinsi Kalimantan Selatan Belanja Modal ke Belanja Barang - Penambahan paket PEN : • REVITALISASI PEN PRESERVASI JEMBATAN PPK 2.1 PROV. KALSEL • REVITALISASI PEN PRESERVASI JEMBATAN PPK 2.2 PROV. KALSEL • REVITALISASI PEN PRESERVASI JEMBATAN PPK 2.3 PROV. KALSEL 	Pagu bertambah
9	Revisi 8	SP DIPA-033.04.1.498644/2021	DS : 1019-6754-1876-2748	DS : 1019-6754-1876-2748	590.595.285.000	<ul style="list-style-type: none"> - Refocusing tahap III - Pergeseran anggaran pada paket “PEMBEBASAN LAHAN PENGGANTIAN JEMBATAN S. MARTAPURA CS” menyesuaikan sesuai kebutuhan 	Pagu berkurang
10	Revisi 9	SP DIPA-033.04.1.498644/2021	DS:4018-5039-6018-8413	DS:4018-5039-6018-8413	570.696.400.000	<ul style="list-style-type: none"> - Refocusing tahap IV - Penambahan anggaran PEMBEBASAN LAHAN PENGGANTIAN JEMBATAN S. MARTAPURA CS menyesuaikan sesuai kebutuhan - Penambahan detail KEBUTUHAN PENCEGAHAN COVID-19 	Pagu berkurang

No.	DIPA	Nomor	KODE DS		NILAI PAGU (Rp)	ALASAN PERUBAHAN	KETERANGAN
			DIPA	POK			
11	Revisi 10	SP DIPA-033.04.1.498644/2021	DS:6324-2657-4804-2980	DS:6324-2657-4804-2980	570.696.400.000	<ul style="list-style-type: none"> - Penambahan output biaya sewa gudang pada paket Pengadaan Aspal Karet - Peergeseran anggaran pada paket "Preservasi Jalan Sp. Handil Bakti – Marabahan – Kandangan - Perubahan Output pada paket "REHABILITASI JALAN AMUNTAI - KELUA – TANJUNG" semula Rehabilitasi Minor dan Rekonstruksi menjadi Rehabilitasi Mayor. - Pergeseran anggaran pada paket "PEMBEBASAN LAHAN PENGGANTIAN JEMBATAN S. MARTAPURA CS" 	Pagu Tetap

No.	DIPA	Nomor	KODE DS		NILAI PAGU (Rp)	ALASAN PERUBAHAN	KETERANGAN
			DIPA	POK			
12	Revisi 11	SP DIPA- 033.04.1.498644/2021	DS:0556-0070- 4600-9094	DS:0556- 0070-4600- 9094	598.335.310.000	<ul style="list-style-type: none"> - Penambahan alokasi untuk pembayaran tunggakan untuk paket EKS 01 MARTAPURA - DS. TUNGKAP - Pengurangan Paket Pekerjaan Pemeliharaan Rutin Transisi Jalan PPK 2.1 Provinsi Kalimantan Selatan - Pengurangan anggaran pada paket Preservasi Jalan Pantai Hambawang – Bts. Kota Amuntai – Pasar Panas – Kelua – Tanjung pada Rutin Kondisi sebesar - Perpindahan RO untuk pekerjaan Padat Karya dalam kontrak menjadi RO PEN, pada paket sebagai berikut : <ul style="list-style-type: none"> • Preservasi Jalan Liang Anggang - Martapura - Bts. Kota Rantau • Preservasi Jalan Rantau - Kandangan - Ds. Bagambir – Pantai Hambawang - Mantimin – Paringin • Preservasi Jalan Sp. Handil Bakti - Marabahan – Kandangan • Preservasi Jalan Pantai Hambawang - Bts. Kota Amuntai - Pasar Panas - Kelua – Tanjung • Preservasi Jalan Paringin - Tanjung - Mabuun - Sp. Empat Haruai – Batubabi • REVITA LISASI DRAINASE PPK 2.1 (34.56 KM) • REVITALISASI DRAINASE PPK 2.2 (6.00 KM) • REVITALISASI DRAINASE PPK 2.3 (9.479 KM) - Pergeseran anggaran pada Dukungan Teknis. - Pergeseran anggaran pada Administrasi Kegiatan. 	Pagu bertambah

No.	DIPA	Nomor	KODE DS		NILAI PAGU (Rp)	ALASAN PERUBAHAN	KETERANGAN
			DIPA	POK			
13	Revisi 12	SP DIPA-033.04.1.498644/2021	DS:6140-8346-1910-4041	DS:6140-8346-1910-4041	596.633.133.000	<ul style="list-style-type: none"> - Penambahan detail pada paket PENGADAAN KARET UNTUK ASPAL KARET - Pergeseran alokasi anggaran pada PENYUSUNAN LAPORAN KEUANGAN DAN BMN dan PERJALANAN DINAS BIASA - Pergeseran anggaran dan volume pada paket Rehabilitasi Jalan Amuntai – Kelua - Tanjung - Penyesuaian anggaran sesuai nilai kontrak - Pergeseran alokasi anggaran pada Dukungan Manajemen - Penambahan alokasi anggaran pada KEBUTUHAN PENCEGAHAN COVID-19 	Pagu berkurang
14	Revisi 13	SP DIPA-033.04.1.498644/2021	DS:0079-5970-0393-6692	DS:0079-5970-0393-6692	596.633.133.000	<ul style="list-style-type: none"> - Pergeseran alokasi anggaran dan volume pada paket REHABILITASI JALAN LIANG ANGGANG - MARTAPURA - PANTAI HAMBAWANG - DS. DANAU CARAMIN (BTS. KAB. HSU) - Pergeseran alokasi anggaran dan volume pada paket REHABILITASI JALAN AMUNTAI - KELUA – TANJUNG - Pergeseran alokasi anggaran pada Program Dukungan Manajemen 	Pagu Tetap
15	Revisi 14	SP DIPA-033.04.1.498644/2021			595.269.839.000	<ul style="list-style-type: none"> - Optimalisasi anggaran pada paket Preservasi Jalan Sp. Handil Bakti (Sp. Serapat) Km. 17 (By Pass Banjarmasin). - Paket SBSN Baru yaitu Preservasi Jalan Liang Anggang - Martapura - Bts. Kota Rantau 	pagu berkurang
16	Revisi 15	SP DIPA-033.04.1.498644/2021			593.209.116.000	<ul style="list-style-type: none"> - Optimalisasi Anggaran pada Paket Rehabilitasi Jembatan Bikat CS 	Pagu Berkurang

Sumber : LaKIP 2021 Masing-Masing Satuan Kerja di lingkungan BPJN Kalsel)

3.3.2 Komposisi Pendanaan

Selain dari dana rupiah murni terdapat juga pendanaan dengan Surat Berharga Syariah Negara (SBSN) dan pinjaman luar negeri (*loan*). Adapun komposisi DIPA pada TA. 2021 dapat dilihat pada tabel di bawah ini.

Tabel. 3.10 Perbandingan Komposisi DIPA TA. 2021

NO	BALAI/SATKER	BELANJA PEGAWAI RP. RIBU	BELANJA BARANG RP. RIBU	BELANJA MODAL RP. RIBU	URAIAN						TOTAL RP. RIBU
					SYC RP. RIBU			MYC RP. RIBU			
					APBN	SBSN	LOAN	APBN	SBSN	LOAN	
	BPJN KALIMANTAN SELATAN	24.741.411	180.334.824	1.124.690.727	697.440.978	0	0	248.737.629	383.588.355	0	1.329.766.962
1	BPJN KALSEL	24.180.571	19.554.698	3.871.545	47.606.814	0	0	0	-	-	47.606.814
2	PJN I KALSEL	250.000	68.978.136	529.633.325	265.950.574	0	0	55.808.155	277.102.732,00	-	598.861.461
3	PJN II KALSEL	250.000	70.113.335	522.845.781	306.879.740	0	0	179.843.753	106.485.623,00	-	593.209.116
4	SKPD KALSEL	0	10.932.974	11.223.764	22.156.738	0	0	-	-	-	22.156.738
5	P2JN KALSEL	60.840	10.755.681	57.116.312	54.847.112	0	0	13.085.721	-	-	67.932.833

3.3.3 Isu-Isu Terkait Anggaran

Pada tahun anggaran 2021 ini terdapat isu-isu terkait anggaran pada Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Kalimantan Selatan;

1. Penyesuaian Anggaran Kegiatan Preservasi Pemeliharaan Rutin Jalan dan Preservasi Rekonstruksi, Rehabilitasi Jalan, Preservasi Jembatan
2. Pergeseran antar KRO dalam satu Satker.
3. Revisi anggaran dalam hal pagu anggaran bertambah (penambahan paket-paket pasca bencana.
4. Revisi Luncuran Paket SBSN pada PJN wilayah I Provinsi Kalimantan Selatan sebesar Rp. 16.533.875.000,- pada Paket Pembangunan Jalan menambah lajur dan kegiatan Pelebaran Jembatan.
5. Kebutuhan Penanganan COVID-19
6. Penambahan paket penanganan longsor pada Satker PJN Wilayah I Provinsi Kalimantan Selatan.
7. Optimalisasi SBSN
8. Penambahan Paket BUN pada Satker Wilayah II Provinsi Kalimantan Selatan
9. Refocusing anggaran sampai dengan tahap IV pada satker PJN wilayah II Provinsi Kalimantan Selatan

BAB IV AKUNTABILITAS KINERJA

Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah adalah perwujudan kewajiban dari instansi pemerintah untuk mempertanggungjawabkan keberhasilan dan kegagalan pelaksanaan program dan kegiatan yang telah diamanatkan para pemangku kepentingan dalam rangka mencapai misi organisasi secara terukur dengan sasaran/ target kinerja yang telah ditetapkan melalui laporan kinerja instansi pemerintah yang disusun secara periodik.

Laporan Kinerja berisi ikhtisar pencapaian sasaran sebagaimana yang ditetapkan dalam dokumen penetapan kinerja yang menyampaikan tentang :

1. Pencapaian tujuan dan sasaran organisasi
2. Realisasi pencapaian indikator kinerja
3. Penjelasan atas pencapaian kinerja
4. Perbandingan capaian indikator kinerja dengan target kinerja tahun sebelumnya yang telah direncanakan.

Akuntabilitas kinerja Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Kalimantan Selatan Tahun 2020 merupakan perwujudan pertanggungjawaban kinerja dari **Perjanjian Kinerja Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Kalimantan Selatan Tahun 2021**. Penyusunan Laporan Kinerja ini dilandasi Peraturan Presiden No. 29 Tahun 2014 tentang Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP), serta Permen PUPR No. 9 Tahun 2018 tentang Penyelenggaraan Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah di Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat.

4.1 Capaian Kinerja Organisasi

4.1.1 Capaian Indikator Kinerja Sasaran Program TA. 2021

Capaian indikator kinerja dapat dilihat pada tabel di bawah ini

Tabel. 4.1 Capaian Indikator Kinerja Sasaran Program TA 2021

NO	INDIKATOR KINERJA SASARAN PROGRAM	SAT	TARGET	REALISASI	CAPAIAN (%)	KET
1	Tingkat Aksesibilitas Jalan Nasional	%	76,50	76,50	100,00	

NO	INDIKATOR KINERJA SASARAN PROGRAM	SAT	TARGET	REALISASI	CAPAIAN (%)	KET
2	Rating Kondisi Jalan Nasional	%	2,60	2,49	104,42	
3	Rating Keselamatan Jalan Nasional	%	3,50	3,50	100,00	

1. Tingkat Akseibilitas Jalan Nasional

Target kinerja IKSP Tingkat Aksesibilitas Jalan Nasional (persentase pusat kegiatan dan simpul strategis nasional yang diakses jalan nasional) Kalimantan Selatan ditahun 2021 sebesar 76,50. Artinya sebanyak 76,50 konektivitas dari Jalan Strategis Perbatasan, Jalan Menuju Perbatasan Kawasan Prioritas (KEK/KI/KSPN) dapat dijangkau oleh jaringan jalan nasional di Kalimantan Selatan, pada tahun 2021 masih belum ada tambahan akses jalan yang menghubungkan pusat kegiatan dan simpul strategis nasional yang diakses jalan nasional sehingga tidak ada IKSP Tingkat Aksesibilitas Jalan Nasional dari tahun 2021;

2. Rating Kondisi Jalan Nasional

Target Rating Kondisi Jalan Nasional (Nilai gabungan antara nilai IRI, PCI, umur struktur jalan, dan drainase jalan pada seluruh ruas jalan nasional) Kalimantan Selatan ditahun 2021 sebesar 2,60. Artinya rata-rata rating nilai IRI, PCI, umur struktur jalan, dan drainase jalan pada seluruh ruas jalan nasional sekitar 2,60 (1= sangat baik, 5 = sangat buruk) atau secara umum dalam kondisi mantap (antara kondisi baik atau sedang). Berdasarkan Hasil perhitungan IKU Rating kondisi berdasarkan hasil survei kondisi semester 2 tahun 2021 Rating Kondisi Jalan Nasional Kalimantan Selatan di tahun 2021 adalah 2,49 dengan capaian indikator kinerja sebesar 104,42%.

3. Rating Keselamatan Jalan Nasional

Rating Keselamatan Jalan Nasional (Nilai gabungan antara angka kecelakaan per populasi dan jumlah titik blackspot per populasi) Kalimantan Selatan ditahun 2021 sebesar 3,50. Artinya nilai pembobotan

rata-rata dari seluruh ruas jalan nasional pada wilayah yang telah ditangani resiko tingkat kecelakaan sebesar 3,50 (0= sangat baik, 5 = sangat buruk). Pada tahun 2021 tidak terdapat penanganan blackspot di Kalimantan Selatan.

Tabel. 4.2 Rekapitulasi Data kaki Rating Kondisi Jalan Nasional tahun 2021

NO	BALAI / SATKER / PPK	PANJANG RUAS (Km)	TARGET AWAL TA. 2021 (SEMESTER 2 TAHUN 2020)									PANJANG RUAS (Km)	CAPAIAN AKHIR TA. 2021 (SEMESTER 2 TAHUN 2021)								
			NILAI			KONDISI JALAN (Km)				MANTAP			NILAI			KONDISI JALAN (Km)				MANTAP	
			IRI	PCI	KPI FINAL	BAIK	SEDANG	R.RINGAN	R.BERAT	PANJANG (Km)	%		IRI	PCI	KPI FINAL	BAIK	SEDANG	R.RINGAN	R.BERAT	PANJANG (Km)	%
	BPJN KALSEL	1.208,33	2,78	2,02	2,52	510,81	640,08	36,31	21,13	1.150,88	95,25	1.207,54	2,70	1,94	2,49	517,41	637,29	40,54	12,30	1.154,70	95,62
	SATKER PJJN WILAYAH I KALSEL	680,20	2,76	1,94	2,48	289,41	361,90	19,92	8,97	651,31	95,75	679,61	2,71	1,97	2,49	298,98	351,30	23,23	6,10	650,28	95,68
	ppk 1.1	130,85	2,86	1,99	2,90	45,33	80,71	3,32	1,00	126,04	96,32	130,75	2,58	2,01	2,37	67,84	62,31	0,50	0,00	130,25	99,62
	ppk 1.2	148,71	2,92	1,97	2,55	50,91	91,47	5,90	0,80	142,40	95,76	148,79	2,85	2,20	2,56	52,57	87,69	7,63	0,90	140,26	94,27
	ppk 1.3	205,83	2,91	2,17	2,80	80,78	108,79	9,49	6,78	189,57	92,10	205,36	3,00	2,22	2,90	68,46	117,00	14,70	5,20	185,46	90,31
	ppk 1.4	166,73	2,47	1,71	2,13	100,04	65,18	1,11	0,40	165,22	99,09	166,72	2,41	1,55	2,10	94,51	71,81	0,40	0,00	166,32	99,76
	ppk 1.5	28,07	2,50	1,74	2,17	12,33	15,74	-	-	28,07	100,00	27,99	2,30	1,08	1,93	15,50	12,49	0,00	0,00	27,99	100,00
	SATKER PJJN WILAYAH II KALSEL	502,23	2,84	2,15	2,63	203,74	270,55	15,78	12,16	474,29	94,44	502,02	2,69	1,91	2,50	202,73	276,28	16,81	6,20	479,01	95,42
	ppk 2.1	116,31	2,91	2,14	2,61	34,94	73,94	6,03	1,41	108,88	93,61	116,36	2,58	2,07	2,42	57,80	55,15	2,91	0,50	112,95	97,07
	ppk 2.2	214,44	2,84	2,10	2,70	103,56	92,68	7,71	10,48	196,24	91,52	202,20	2,70	1,75	2,51	83,67	103,83	9,10	5,60	187,50	92,73
	ppk 2.3	171,48	2,79	2,22	2,56	65,24	103,93	2,03	0,27	169,17	98,65	183,46	2,74	1,98	2,54	61,26	117,30	4,80	0,10	178,56	97,33
	SATKER SKPD KALSEL	25,90	2,42	1,67	2,04	17,66	7,63	0,62	-	25,29	97,62	25,91	2,50	2,06	2,21	15,70	9,71	0,50	-	25,41	98,07
	ppk 01	25,90	2,42	1,67	2,04	17,66	7,63	0,62	-	25,29	97,62	25,91	2,50	2,06	2,21	15,70	9,71	0,50	0,00	25,41	98,07

4.1.2 Perbandingan target (PK revisi dan DIPA Revisi Terakhir) TA 2021

Perbandingan antara target (PK Revisi dengan DIPA revisi terakhir TA. 2021 dapat dilihat pada tabel di bawah ini.

Tabel 4.3 Perbandingan Target (PK Revisi) Dan DIPA Revisi Terakhir TA. 2021

NO	OUTPUT	SAT	TARGET		REALISASI	CAPAIAN (%)		KETERANGAN
			AWAL	REVISI AKHIR		THD TARGET AWAL	THD TARGET REVISI AKHIR	
1	CBC 001 Panjang Pembangunan Jalan	Km	1,60	1,60	1,60	100,00	100,00	
	- Pembangunan Jalan Sampai Perkerasan	Km	1,60	1,60	1,60	100,00	100,00	
	- Pembukaan dan Pembentukan Jalan Baru	Km	-	-	-	-	-	
2	CBF 001 Panjang Pembangunan Jembatan		168,02	168,02	149,72	89,11	89,11	
	a. Pembangunan Jembatan	m	84,02	84,02	84,02	100,00	100,00	
	b. Pembangunan Jembatan Gantung	m	84,00	84,00	65,70	78,21	78,21	
	c. Non Pembangunan Jembatan	m	-	-	-	-	-	
	- Duplikasi Jembatan	m	-	-	-	-	-	
3	CBC 002 Panjang Pelebaran Jalan Menambah Lajur	Km	1,82	1,82	1,82	100,00	100,00	
4	CDC 001 Panjang Preservasi Pemeliharaan Rutin jalan	Km	501,35	495,75	494,31	98,60	99,71	
5	CDC 016 Panjang Preservasi Pemeliharaan Rutin Jalan (PEN)	Km	662,04	662,04	653,68	98,74	98,74	
6	CDC 002 Panjang Preservasi Rekonstruksi, Rehabilitasi Jalan	Km	129,96	144,65	143,27	110,24	99,04	
	a. Rehabilitasi / Rekonstruksi Daerah Bencana	Km	-	-	-	-	-	
	b. Pemeliharaan Preventif	Km	5,35	7,12	7,12	133,08	100,00	
	c. Rehabilitasi Minor Jalan	Km	42,39	48,51	98,37	232,06	202,78	

NO	OUTPUT	SAT	TARGET		REALISASI	CAPAIAN (%)		KETERANGAN
			AWAL	REVISI AKHIR		THD TARGET AWAL	THD TARGET REVISI AKHIR	
	<i>d. Rehabilitasi Mayor Jalan</i>	<i>Km</i>	50,60	52,31	52,31	103,38	100,00	
	<i>e. Rekonstruksi Jalan</i>	<i>Km</i>	27,27	28,70	27,42	100,54	95,53	
	<i>f. Peningkatan Struktur Jalan Tanpa Penutup</i>	<i>Km</i>	2,96	3,23	3,23	109,12	100,00	
	<i>g. Penanganan Longsoran</i>	<i>M</i>	185,32	185,32	185,22	99,95	99,95	
	<i>h. Perbaikan Geometrik dan Perlengkapan Jalan</i>	<i>Km</i>	1,07	1,16	1,16	108,41	100,00	
7	CDC 003 Panjang Pelebaran Jalan Menuju Standar	Km	14,49	16,24	12,57	86,75	77,40	
8	CDC 004 Panjang Penanganan Drainase, Trotoar, dan Fasilitas Keselamatan Jalan		7,91	7,91	7,91	100,00	100,00	
	- Penanganan Drainase		7,91	7,91	7,91	100,00	100,00	
9	CDC 020 Panjang Penanganan Drainase, Trotoar, dan Fasilitas Keselamatan Jalan		6,07	6,07	6,07	100,00	100,00	
	- Penanganan Drainase		6,07	6,07	6,07	100,00	100,00	
10	CDF 001 Panjang Preservasi Rutin Jembatan	M	3.748,96	3.748,96	3.748,96	100,00	100,00	
11	CDF 010 Panjang Preservasi Rutin Jembatan (PEN)	M	4.033,10	4.033,10	3.991,48	98,97	98,97	
12	CDF 014 Panjang Preservasi Rutin Jembatan (PEN)	M	8.152,16	8.152,16	8.152,16	100,00	100,00	
13	CDF 002 Panjang Preservasi Jembatan	M	1.244,18	1.124,18	1.124,18	90,36	100,00	
	<i>a. Rehabilitasi Jembatan</i>	<i>M</i>	1.048,75	928,75	928,75	88,56	100,00	
	<i>b. Pemeliharaan Berkala Jembatan</i>	<i>M</i>	152,12	152,12	152,12	100,00	100,00	
	<i>c. Pelebaran Jembatan</i>	<i>M</i>	43,31	43,31	43,31	100,00	100,00	
	<i>d. Penanganan Oprit Jembatan</i>	<i>M</i>	-	-	-	-	-	
	<i>e. Penanganan Fasilitas Keselamatan</i>	<i>M</i>	-	-	-	-	-	

NO	OUTPUT	SAT	TARGET		REALISASI	CAPAIAN (%)		KETERANGAN
			AWAL	REVISI AKHIR		THD TARGET AWAL	THD TARGET REVISI AKHIR	
14	CDF 003 Panjang Penggantian Jembatan	M	410,35	410,35	365,58	89,09	89,09	
15	CBR 001 Layanan penyiapan dan Pengendalian Pelaksanaan	Dokumen	5,00	5,00	5,00	100,00	100,00	
16	CBR 002 Layanan Perencanaan dan Pengawasan Teknik	Dokumen	1,00	1,00	1,00	99,98	99,98	
17	CDC 004 Penanganan Drainase, Trotoar, dan Fasilitas Keselamatan Jalan	Km	6,25	4,85	4,85	77,60	100,00	
	<i>a. Penanganan Trotoar</i>	<i>Km</i>	3,20	1,80	1,80	56,25	100,00	
	<i>b. Penanganan Fasilitas Keselamatan Jalan</i>	<i>Km</i>	-	-	-	-	-	
	<i>c. Penanganan Bahu Diperkeras</i>	<i>Km</i>	3,05	3,05	3,05	100,00	100,00	
18	EAD 002 Layanan Sarana Internal		16,00	16,00	16,00	100,00	100,00	
19	EAC 004 Layanan Dukungan Manajemen Satker		27,00	27,00	27,00	100,00	100,00	
20	EAA 005 Layanan Perkantoran		26,00	26,00	26,00	100,00	100,00	

Penjelasan mengenai pencapaian dari masing-masing Sasaran, Kegiatan dan Sub Kegiatan tersebut serta hasil pengukuran kinerjanya, adalah sebagai berikut: Sesuai Permen PUPR No. 09/PRT/M/2018 **Sasaran Program : Meningkatkan Kinerja Pelayanan Jalan Nasional**

IKSP 1 : Tingkat Aksesibilitas Jalan nasional

Dimana tingkat capaian outputnya terdiri dari :

a. Pembangunan Jalan.

Output kegiatan ini ada pada Wilayah II Provinsi Kalimantan Selatan Pembangunan Jalan Matraman – Sei Ulin dengan target sebesar 1.60 KM dan target pada kolom Revisi akhir (Dipa ke 13) 1.60 KM capaian realisasi adalah 1.60 KM dengan persentase capaian 100 %. Yang berarti target kinerja sudah tercapai.

Manfaat :

- Sebagai pengembangan jaringan jalan baru di jalan provinsi untuk mengantisipasi meningkatnya arus lalu lintas;

Hambatan :

- Pengaruh cuaca yang sulit diprediksi dan curah hujan dengan intensitas tinggi;

Tindak Lanjut :

- Koordinasi dengan PPK dan penyedia jasa agar pelaksanaan pekerjaan dapat berjalan dengan baik

Keberhasilan/ Kegagalan :

- Pembangunan Jalan yang dikerjakan ini capaian realisasi kinerjanya sebesar 100 % yang berarti mencapai target kinerja yang diinginkan. Dengan capaian kinerja ini diharapkan mempermudah akomodasi jalan untuk pembangunan ekonomi dengan adanya jalan baru yang dibangun.

Foto Pelaksanaan :**Gambar 4.1 Panjang Pembangunan Jalan****b. Pembangunan Jembatan**

Capaian Kinerja Output pada indikator pembangunan jembatan pada tahun anggaran 2021 Pada Satker PJN Wilayah I Provinsi Kalimantan Selatan sebesar 78,21%, dengan realisasi 65,71 M dari target 84.01 M yang direncanakan.

1. Paket Pembangunan Jembatan Pileslab Setarap yang awalnya merupakan paket *Singleyear Contract (SYC)* yang diusulkan menjadi *Multiyears Contract (MYC)* dengan realisasi fisik 100 %

Manfaat :

- Penyerapan tenaga kerja saat konstruksi;
- Mobilitas penduduk semakin lancar;

Hambatan :

- Curah Hujan yang tinggi;

Tindak Lanjut :

- Menambah jumlah pekerja dan jam kerja;
- Koordinasi dengan PPK dan penyedia jasa agar pelaksanaan pekerjaan dapat berjalan dengan baik.

2. Paket Pembangunan Jembatan Gantung Ds. Batuah realisasi fisik 78,21 % dengan capaian Panjang 65,70 M dari target 84 M yang direncanakan

Manfaat :

- Penyerapan tenaga kerja saat konstruksi;
- Mobilitas penduduk semakin lancar;

Hambatan :

- Kontrak baru dilaksanakan pada tanggal 10 Mei 2021 karena masih menunggu penentuan titik lokasi pekerjaan oleh Pemkab setempat;
- Penyesuaian metode kerja dengan review design

Tindak Lanjut :

- Menambah jumlah pekerja dan jam kerja;
- Koordinasi dengan PPK dan penyedia jasa agar pelaksanaan pekerjaan dapat berjalan dengan baik.

Penyebab Keberhasilan :

Output Output Pembangunan Jalan boleh dikatakan berhasil karena kinerja pada tahun 2021 ini mencapai 78,21%. Keberhasilan ini disebabkan karena :

- Perencanaan yang baik;
- Penyedia Jasa yang melaksanakan pekerjaan tepat waktu;
- Koordinasi yang baik antar semua pihak yang terlibat dalam pelaksanaan pekerjaan.

Foto Pelaksanaan :



Gambar 4.2 Pembangunan Jembatan

c. Pelebaran Jalan Menambah Lajur

Pada capaian kinerja output pada indikator Pelebaran Jalan Menambah Lajur pada tahun anggaran 2021 sebesar 100% dengan realisasi 1,82 M dari target 1,82 M yang direncanakan. Paket Pekerjaan pada Pelebaran Menambah Lajur yaitu paket Pembangunan Jalan Menambah Lajur Anjir Pasar (Bts. Prov. Kalteng) - Serapat - Bts. Kota Banjarmasin. Penandatanganan kontrak paket pada output ini dilaksanakan pada tanggal 28 September 2020. Hal ini karena paket ini merupakan paket Singleyear Contract (SYC) yang diusulkan menjadi Multiyears Contract (MYC).

Manfaat :

- Penyerapan tenaga kerja saat konstruksi;
- Mobilitas penduduk semakin lancar;
- Kondisi jalannya semakin nyaman.

Hambatan :

- Terlambatnya proses pembebasan lahan oleh Dinas PUPR Prov. Kalimantan Selatan. Pembebasan lahan baru selesai pada akhir bulan Juni 2021. Sampai dengan saat ini masih terdapat warga di lokasi segmen 2 yang menolak untuk pembongkaran karena minta dilakukan pengukuran ulang oleh pihak BPN;
- Akibat terlambatnya proses pembebasan lahan berdampak kepada terlambatnya proses relokasi pipa PDAM oleh Cipta Karya Dinas PUPR Kab. Barito Kuala. Yang baru selsesai tanggal 16 November 2021. Pekerjaan pelebaran sisi kanan di segmen 2 baru dapat dimulai apabila pipa PDAM yang sudah direlokasi telah terkoneksi. Karena pipa ini yang melayani ke rumah warga di sekitar;
- Terdapat Utilitas tiang PLN yang tidak dapat direlokasi karena tidak ada dana;
- Untuk penyelesaian pekerjaan dan juga penyerapan dana diperlukan penambahan waktu pelaksanaan;

- Dikarenakan pasang surut air laut dan intensitas curah hujan yang tinggi mengakibatkan beberapa lokasi yang sudah Lpa tergenang air sejak 3 Des 2021, namun sebagian lokasi masih dapat bekerja

Tindak Lanjut :

- Telah dilakukan mediasi dengan warga-warga yang bersengketa dengan pihak Kecamatan Alalak, Kelurahan Handil Bakti dan juga Dinas PUPR Prov. Kalimantan Selatan pada tanggal 27 September 2021, saat ini sudah dibuat surat pernyataan bahwa diperbolehkan untuk bekerja terlebih dahulu sambil menunggu pengukuran ulang oleh pihak BPN;
- Telah dilakukan koordinasi dengan Cipta Karya Dinas PUPR Kab. Barito Kuala untuk meminta melakukan percepatan;
- Untuk tiang PLN yang tidak dapat direlokasi akan dilakukan optimasi pekerjaan di lapangan sehingga pengaspalan tidak dapat maksimal. Sedangkan untuk tiang fiber optic sebagian besar sudah dirobohkan apabila dalam waktu yang sudah ditentukan mereka tidak merelokasi;
- Diperlukan penambahan item baru dan juga apabila memungkinkan diperlukan penambahan waktu untuk penyelesaian pekerjaan dan penyerapan dana;
- Dibuatkan tanggul sementara agar air dari uditch tidak masuk ke area yang sedang dilakukan pemadatan

Penyebab Keberhasilan :

Output Output Pembangunan Jalan boleh dikatakan berhasil karena kinerja pada tahun 2021 ini telah 100%. Keberhasilan ini disebabkan karena :

- Perencanaan yang baik;
- Penyedia Jasa yang melaksanakan pekerjaan tepat waktu;
- Koordinasi yang baik antar semua pihak yang terlibat dalam pelaksanaan pekerjaan.

Foto Pelaksanaan :



Gambar 4.3 Pelebaran Jalan Menambah Lajur

d. Pembangunan Jalan (PEN)

Pada capaian kinerja output pada indikator Pembangunan Jalan (PEN) pada tahun anggaran 2021 sebesar 100% dengan realisasi 1 Ls dari target 1 Ls yang direncanakan. Paket Pekerjaan pada Pembangunan Jalan (PEN) yaitu Pembangunan Jalan sampai Perkerasan eks 01 Martapura – Ds. Tungkap berada di bawah Satker PJN Wilayah II Provisini Kalimantan Selatan.

Paket Eks 01 Martapura - Ds. Tungkap merupakan pekerjaan pembayaran klaim dari paket Eks 01 Martapura - Ds. Tungkap dengan No. Kontrak 02-36/EKS-01/NR/A/L002/1010 dengan tanggal kontrak 05 November 2010. Pembayaran ini merupakan pembayaran klaim akibat adanya perpanjangan waktu pelaksanaan pekerjaan selama 366 Hari Kalender. Namun, pihak pengguna jasa menolak klaim untuk perpanjangan waktu karena melebihi

batas waktu yang telah ditentukan. Pembayaran klaim ini meliputi pembayaran klaim terhadap pekerjaan dan pembayaran biaya administrasi persidangan.

IKSP 2 : Rating Kondisi Jalan Nasional

e. Preservasi Pemeliharaan Rutin Jalan

Output Pemeliharaan Rutin jalan pada SKPD Provinsi Kalimantan Selatan yaitu paket : Preservasi Jalan Sutoyo S. – Pelabuhan Trisakti – Liang Anggang, terdiri dari Pemeliharaan Rutin, Pemeliharaan Rutin Kondisi dan Penunjangan/Holding. Pada tahun anggaran 2021 masih menggunakan metode long segment. Capaian Output pada indikator Pemeliharaan Rutin Jalan dengan persentase capaian sebesar 100%, dengan realisasi 41,96 km dari target 41,96 Km.

Manfaat :

- Penyerapan tenaga kerja saat konstruksi
- Mobilitas penduduk semakin lancar
- Kondisi jalannya semakin nyaman

Hambatan :

- Pengaruh cuaca yang sulit diprediksi dan curah hujan dengan intensitas tinggi;
- Padatnya lalu lintas kendaraan pada ruas ini

Tindak Lanjut :

- Koordinasi dengan PPK dan penyedia jasa agar pelaksanaan pekerjaan dapat berjalan dengan baik.
- Dilakukan pemasangan rambu dan pengaturan lalu lintas

Penyebab Keberhasilan :

Preservasi Pemeliharaan Rutin Jalan yang dikerjakan ini capaian kinerjanya 100 % masih jauh dari target kinerja yang diinginkan, ini disebabkan karena perubahan cuaca yang tidak menentu sehingga menghambat pekerjaan dilapangan

Foto Pelaksanaan**Gambar 4.4 Preservasi Pemeliharaan Rutin Jalan****f. Preservasi Pemeliharaan Rutin Jalan (PEN)**

Output Preservasi Pemeliharaan Rutin (PEN) terdiri dari Pemeliharaan Rutin, Pemeliharaan Rutin Kondisi dan Penunjangan/Holding. Pada PJN wilayah I provinsi Kalimantan Selatan output ini baru muncul pada revisi yang ke-9 pada tanggal 04 Nopember 2021 yang mana Perubahan KRO pada revisi DIPA (Paket Pekerjaan Rutin terkontrak yang termasuk padat karya di pindah ke output khusus Padat Karya PEN). Capaian output pada indikator Preservasi Pemeliharaan Rutin (PEN) sebesar 97,30% dengan realisasi 301,17 Km dari target 309,53 Km

Manfaat :

- Penyerapan tenaga kerja saat konstruksi
- Mobilitas penduduk semakin lancar
- Kondisi jalannya semakin nyaman

Hambatan :

- Pengaruh cuaca yang sulit diprediksi dan curah hujan dengan intensitas tinggi;

Tindak Lanjut :

- Koordinasi dengan PPK dan penyedia jasa agar pelaksanaan pekerjaan dapat berjalan dengan baik.

Penyebab Keberhasilan :

Output Pemeliharaan Rutin Jalan boleh dikatakan berhasil karena kinerja pada tahun 2021 ini mencapai 97,30 %. Keberhasilan ini disebabkan karena :

- Perencanaan yang baik;
- Penyedia Jasa yang melaksanakan pekerjaan tepat waktu;

- Koordinasi yang baik antar semua pihak yang terlibat dalam pelaksanaan pekerjaan.

Foto Pelaksanaan :



Gambar 4.5 Preservasi Pemeliharaan Rutin Jalan (PEN)

g. Preservasi Rekonstruksi, Rehabilitasi Jalan

Output Preservasi Rekonstruksi, Rehabilitasi Jalan terdiri Rehabilitasi/rekonstruksi daerah bencana, Pemeliharaan Preventif, Rehabilitasi Minor Jalan , Rehabilitasi Mayor Jalan, Rekonstruksi Jalan, dan Penanganan Longsoran dan Perbaikan Geometrik dan Perlengkapan Jalan, Peningkatan Struktur Jalan tanpa penutup. Pada Satker PJN Wilayah II Provinsi Kalimantan Selatan capaian realisasi sebesar 100% dengan target 88,41 Km dan capaian realisasi sebesar 88,41 Km

Manfaat :

- Penyerapan tenaga kerja saat konstruksi
- Mobilitas penduduk semakin lancar
- Kondisi jalannya semakin nyaman

Hambatan :

- Pengaruh cuaca yang sulit diprediksi dan curah hujan dengan intensitas tinggi;

Tindak Lanjut :

- Koordinasi dengan PPK dan penyedia jasa agar pelaksanaan pekerjaan dapat berjalan dengan baik.

Penyebab Keberhasilan

- Preservasi Rekonstruksi, Rehabilitasi Jalan yang dikerjakan ini capaian realisasi kinerjanya 100% telah memenuhi target kinerja yang diinginkan. Dari capaian realisasi tersebut diharapkan dapat mempertahankan kondisi jalan dalam tingkatan baik sesuai rencana.

Foto Pelaksanaan :

Pemeliharaan Preventif Ruas Jalan Pasar Panas - Kelua



Rehabilitasi Minor Ruas Jalan Akses Bendungan Tapin



Rehabilitasi Mayor Preservasi Jalan Mabuun - Simping Empat Haruai -

Batubabi



Rekonstruksi Jalan Mabuun – Sp. Empat Haruai Batubabi



Peningkatan Struktur Jalan Tanpa Penutup Jalan Sp. Handil Bakti (Sp. Serapat) Km. 17 (By Pass Banjarmasin)



Penanganan Longsor Ruas Jalan SP Empat Haruai – Batubabi

Gambar 4.6 Preservasi Rekonstruksi, Rehabilitasi Jalan

h. Penanganan Pelebaran Jalan Menuju Standar

Pada output pada indikator pelebaran jalan menuju standar pada Satker PJN wilayah I Provinsi Kalimantan Selatan dengan capaian sebesar 100% yaitu paket Preservasi jalan Kp Asam – asam – Kintab – Sebanban – Pagatan – Batulicin yang merupakan paket *Multiyears Contract* (MYC) dari tahun 2021 s.d 2023 dengan metode longsegment. Penandatanganan kontrak paket pada output ini baru dilaksanakan pada tanggal 21 Juni 2021. Hal ini karena paket ini merupakan paket awalnya sumber dana nya APBN Rupiah Murni kemudian dirubah menjadi sumber dana SBSN.

Manfaat :

- Penyerapan tenaga kerja saat konstruksi;
- Mobilitas penduduk semakin lancar;
- Kondisi jalannya semakin nyaman

Hambatan :

- Curah hujan yang tinggi saat ini menyebabkan realisasi kegiatan pelebaran jalan khususnya pada pekerjaan lapis pondasi agregat masih dibawah rencana tidak mencapai target;
- Masa pelaksanaan kontrak s.d 16 Agustus 2023 sementara sisa nilai kontrak sudah terpenuhi keseluruhan di 2022

Tindak Lanjut :

- Sejak tgl 20 Oktober 2021 kontraktor telah menambah 2 tim pelebaran sehingga saat ini dilapangan terdapat 4 Tim pelebaran;
- Instalasi AMP tambahan;
- Direncanakan akan dilakukan rekomposisi anggaran untuk menyesuaikan dengan masa pelaksanaan.

Keberhasilan :

- pelebaran jalan menuju standar capaian realisasi kinerjanya 100% telah memenuhi target kinerja yang diinginkan. Dari capaian realisasi tersebut diharapkan dapat mempertahankan kondisi jalan dalam tingkatan baik sesuai rencana.

Foto Pelaksanaan :



Gambar 4.7 Penanganan Pelebaran Jalan Menuju Standar

i. Penanganan Drainase, Trotoar, dan Fasilitas Keselamatan Jalan

Capaian Kinerja Output pada indikator Penanganan Drainase, Trotoar dan Fasilitas Keselamatan Jalan pada Satker PJN Wilayah I Provinsi Kalimantan Selatan sebesar 100%, dengan realisasi 6,81 Km dari target 6,81 Km

Manfaat :

- Penyerapan tenaga kerja saat konstruksi
- Mobilitas penduduk semakin lancar

Hambatan :

- Tidak ada hambatan untuk output ini

Tindak Lanjut :

- Tidak ada tindak lanjut untuk output ini

Keberhasilan :

Output Penanganan Drainase, Trotoar dan Fasilitas Keselamatan Jalan berhasil karena kinerja pada tahun 2021 ini sebesar 100%. Keberhasilan ini disebabkan karena :

- Perencanaan yang baik;
- Penyedia Jasa yang melaksanakan pekerjaan tepat waktu;
- Koordinasi yang baik antar semua pihak yang terlibat dalam pelaksanaan pekerjaan.

Foto Pelaksanaan :



Sta. 17+850
Preservasi Jalan Kp. Asam Asam – Kintab – Sebamban – Pagatan – Batulicin

Gambar 4.8 Penanganan Drainase, Trotoar, dan Fasilitas Keselamatan Jalan

j. Penanganan Drainase, Trotoar, dan Fasilitas Keselamatan Jalan (PEN)

Capaian Kinerja Output pada indikator Penanganan Drainase, Trotoar dan Fasilitas Keselamatan Jalan (PEN) sebesar 100% dengan realisasi 6,07 Km dari target 6,07 Km. Pada Satker PJN Wilayah I output ini muncul pada Revisi DIPA yang ke -9 tanggal 4 Nopember 2021 yang mana Perubahan KRO pada revisi DIPA (Paket Pekerjaan Rutin terkontrak yang termasuk padat karya di pindah ke output khusus Padat Karya PEN)

Manfaat :

- Penyerapan tenaga kerja saat konstruksi
- Mobilitas penduduk semakin lancar

Hambatan :

- Tidak ada hambatan untuk output ini

Tindak Lanjut :

- Tidak ada hambatan untuk output ini

Keberhasilan :

Output Penanganan Drainase, Trotoar dan Fasilitas Keselamatan Jalan boleh dikatakan berhasil karena kinerja pada tahun 2021 ini mencapai 100%. Keberhasilan ini disebabkan karena Perencanaan yang baik; Penyedia Jasa yang melaksanakan pekerjaan tepat waktu, Koordinasi yang baik antar semua pihak yang terlibat dalam pelaksanaan pekerjaan.

k. Preservasi Rutin Jembatan

Output Preservasi Rutin Jembatan pada Satker PJN wilayah I Provinsi Kalimantan Selatan dengan capaian 100% dari target 3.748,96 M dengan realisasai 3.748,96 M

Manfaat :

- Penyerapan tenaga kerja saat konstruksi

- Mobilitas penduduk semakin lancar
- Kondisi jalan dan jembatan nya semakin nyaman

Hambatan :

- Pengaruh cuaca yang sulit diprediksi dan curah hujan dengan intensitas tinggi

Tindak Lanjut :

- Koordinasi dengan PPK dan penyedia jasa agar pelaksanaan pekerjaan dapat berjalan dengan baik

Keberhasilan :

- Perencanaan yang baik;
- Penyedia Jasa yang melaksanakan pekerjaan tepat waktu;
- Koordinasi yang baik antar semua pihak yang terlibat dalam pelaksanaan pekerjaan

Foto Pelaksanaan :



Gambar 4.9 Penanganan Drainase, Trotoar, dan Fasilitas Keselamatan Jalan (PEN)

I. Preservasi Rutin Jembatan (PEN)

Capaian kinerja pada output Preservasi Rutin Jembatan (PEN) di BPJN Kalimantan Selatan tercapai sebesar 98,97%. Dimana output ini berada di Satker PJN Wilayah 1 Provinsi Kalimantan Selatan dengan target 4.033,10 M dan realisasi sebesar 3.991,48. Output ini baru muncul pada Revisi DIPA yang ke -9 tanggal 4 Nopember 2021 yang mana Perubahan KRO pada revisi DIPA (Paket Pekerjaan Rutin terkontrak yang ternasuk padat karya di pindah ke output khusus Padat Karya PEN). Paket Pekerjaan pada Preservasi Jembatan (PEN)

Manfaat :

- Penyerapan tenaga kerja saat konstruksi
- Mobilitas penduduk semakin lancar
- Kondisi jalan dan jembatan nya semakin nyaman

Hambatan :

- Pengaruh cuaca yang sulit diprediksi dan curah hujan dengan intensitas tinggi

Tindak Lanjut :

- Koordinasi dengan PPK dan penyedia jasa agar pelaksanaan pekerjaan dapat berjalan dengan baik

Keberhasilan :

- Perencanaan yang baik;
- Penyedia Jasa yang melaksanakan pekerjaan tepat waktu;

Foto Pelaksanaan :



Gambar 4.10 Preservasi Rutin Jembatan (PEN)

m. Preservasi Jembatan

Output Preservasi Jembatan terdiri dari beberapa kegiatan diantaranya Rehabilitasi Jembatan, Pemeliharaan Berkala Jembatan, Pelebaran Jembatan. Capaian pada output Preservasi Jembatan pada Satker PJN Wilayah I Provinsi Kalimantan Selatan sebesar 100%, dari target 470,08 M dan realisasi 470,08 M.

Manfaat :

- Penyerapan tenaga kerja saat konstruksi
- Mobilitas penduduk semakin lancar
- Kondisi jalan dan jembatan nya semakin nyaman

Hambatan :

- Pengaruh cuaca yang sulit diprediksi dan curah hujan dengan intensitas tinggi;
- Terlambatnya proses pembebasan lahan oleh Dinas PUPR Prov. Kalimantan Selatan untuk pekerjaan pelebaran sisi kanan dari Banjarmasin. Pembebasan lahan baru selesai pada akhir bulan Juni 2021. Setelah itu masih menunggu relokasi pipa PDAM yang mana untuk di lokasi pelebaran jembatan ini pipa PDAM baru selesai direlokasi di pertengahan bulan September 2021.;

Tindak Lanjut :

- PPK telah berkoordinasi dengan pihak terkait
- Mengejar keterlambatan progress di lapangan
- Telah dibuatkan action plan per jembatan untuk penyelesaian pekerjaan

Penyebab Keberhasilan :

- Perencanaan yang baik
- Penyedia Jasa yang melaksanakan pekerjaan tepat waktu
- Koordinasi yang baik antar semua pihak yang terlibat dalam pelaksanaan pekerjaan

Foto Pelaksanaan :



STA 01+770

PAKET : PRESERVASI JALAN KP. ASAM ASAM - KINTAB - SEBAMBAN - PAGATAN –
BATULICIN (Rehabilitasi Jembatan)



KM. 327+620

PAKET : PRESERVASI JALAN BATULICIN - SERONGGA - MANGGALAU – KERANG
(Pemeliharaan Berkala Jembatan)



Km 7+900

PAKET PELEBARAN JEMBATAN ANJIR PASAR (BTS. PROV. KALTENG) - SERAPAT - BTS.
KOTA BANJARMASIN (Pelebaran Jembatan)

Gambar 4.11 Preservasi Jembatan

n. Penggantian Jembatan

Output Penggantian Jembatan terdiri dari pembebasan lahan/tanah dan penggantian jembatan. Capaian pada output Penggantian Jembatan secara keseluruhan hanya tercapai 89,09%, realisasi 365,58 M dari target 410,35 M. Output penggantian jembatan Pada Satker PJN Wilayah II Provinsi Kalimantan Selatan tercapai 100%, dari target 61,61 M dan realisasi 61,61 M.

Manfaat :

- Mempermudah Akses antar desa melintasi sungai dan mendukung kegiatan harian warga desa dengan adanya pembangunan jembatan sehingga dapat meningkatkan perkembangan perekonomian di pedesaan

Hambatan :

- Pembebasan lahan untuk jembatan Darurat pada Paket pekerjaan Penggantian Jembatan S. Dahai I

Tindak Lanjut :

- dilakukan pertemuan dengan Pihak pemilik lahan dan negoisasi untuk disewa

Penyebab Keberhasilan :

- Penggantian Jembatan yang dikerjakan ini capaian realisasi kinerjanya sebesar 94,96 % yang berarti mendekati target kinerja yang diinginkan. Dengan capaian kinerja ini diharapkan mempertahankan kondisi jembatan agar tetap mampu melayani pengguna jembatan dengan aman dan nyaman sesuai umur rencana

Foto Pelaksanaan :**Gambar 4.12 Penggantian Jembatan**

PAKET - PAKET DENGAN PENYELESAIAN PEKERJAAN YANG MELEWATI AKHIR TA 2021

Pada BPJN Kalimantan Selatan terdapat 11 paket pekerjaan yang tidak terselesaikan sampai dengan berakhirnya TA 2021 dimana paket pekerjaan tersebut diuraikan sebagai berikut :

- Pada *Satker PJJN Wilayah I Provinsi Kalimantan Selatan* terdapat 9 paket yang belum selesai yaitu 8 paket yang bekerja dalam masa denda maksimal 90 hari kerja dan 1 paket putus kontrak;
- Pada *Satker PJJN Wilayah II Provinsi Kalimantan Selatan* terdapat 1 paket yang bekerja dalam masa denda maksimal 90 hari kerja;
- Pada *SKPD-TP Provinsi Kalimantan Selatan* terdapat 1 paket yang belum selesai yaitu paket yang bekerja dalam masa denda maksimal 90 hari kerja

Berikut disajikan pada table paket pekerjaan yang tidak terselesaikan sampai dengan berakhir TA 2021 di BPJN Kalimantan Selatan.

Tabel 4.4 Paket pekerjaan yang tidak terselesaikan sampai dengan berakhir TA 2021

NO	NAMA BALAI/SATKER/PAKET	ALOKASI TA 2021 (RP RIBU)	NILAI KONTRAK (RP RIBU)	SISA PEKERJAAN S/D 31 DES 2021 (RP RIBU)	ESTIMASI PROGRES FISIK (31 DES 2021)		ESTIMASI PROGRES KEUANGAN (31 DES 2021)		TANGGAL SELESAI PEKERJAAN (*)	ESTIMASI BESARAN DENDA KETERLAMBATAN (RP RIBU)	ESTIMASI ANGGARAN YANG HARUS DIALOKASIKAN DI TA 2022 (RP RIBU)**	KETERANGAN
					ALOKASI (RP RIBU)	%	ALOKASI (RP RIBU)	%				
BPJN KALIMANTAN SELATAN												
SKPD KALSEL												
1	PRESERVASI JALAN SUTOYO S - PELABUHAN TRISAKTI - LIANG ANGGANG	15.249.746	15.249.746	13.954.490	13.954.490	91,51	15.249.746	100,00	31 Maret 2022	1.247.706		Bekerja dalam Masa Denda 90 hari dengan jaminan
PJN WILAYAH I KALSEL												
2	PENGGANTIAN JEMBATAN S. KINTAP KECIL I CS (Jembatan S. Haji Keke, S. Tanah merah I, S. Bantaian, S. Vatikunyuk, S. Kintap Kecil I)	19.767.975	19.767.975	13.025.119	6.742.856	34,11	8.693.955	43,98	-	-	13.025.119	Putus Kontrak
3	PRESERVASI JALAN BTS. KAB. TANAH BUMBU - MENTEWE - BATULICIN	24.912.996	24.912.996	7.463.934	18.358.387	73,69	24.912.996	100,00	31 Maret 2022	2.038.336	-	Bekerja dalam Masa Denda 90 hari dengan jaminan
4	PEMBANGUNAN JEMBATAN GANTUNG DS. BATUAH	3.564.901	3.564.901	1.071.000	2.493.901	69,93	3.564.901	100,00	19 Februari 2022	162.041	0	Bekerja dalam Masa Denda 50 hari dengan jaminan
5	PEMBANGUNAN JALAN MENAMBAH LAJUR ANJIR PASAR (BTS. PROV. KALTENG) - SERAPAT - BTS. KOTA BANJARMASIN (MYC)	37.303.194	49.263.194	3.063.275	3.063.275	89,52	37.303.194	100,00	17 Februari 2022	2.239.236	-	Bekerja dalam Masa Denda 50 hari dengan jaminan
6	REHABILITASI JALAN SP. LIANG ANGGANG - BTS. KOTA PELAIHARI SEKSI 1	41.700.062	41.700.061	12.148.789	12.148.789	70,05	41.700.062	100,00	31 Maret 2022	3.411.823	-	Bekerja dalam Masa Denda 90 hari dengan jaminan

NO	NAMA BALAI/SATKER/PAKET	ALOKASI TA 2021 (RP RIBU)	NILAI KONTRAK (RP RIBU)	SISA PEKERJAAN S/D 31 DES 2021 (RP RIBU)	ESTIMASI PROGRES FISIK (31 DES 2021)		ESTIMASI PROGRES KEUANGAN (31 DES 2021)		TANGGAL SELESAI PEKERJAAN (*)	ESTIMASI BESARAN DENDA KETERLAMBATAN (RP RIBU)	ESTIMASI ANGGARAN YANG HARUS DIALOKASIKAN DI TA 2022 (RP RIBU)**	KETERANGAN
					ALOKASI (RP RIBU)	%	ALOKASI (RP RIBU)	%				
7	REHABILITASI JALAN SP. LIANG ANGGANG - BTS. KOTA PELAIHARI SEKSI 2	32.905.352	32.905.352	5.840.130	5.840.130	84,53	32.905.352	100,00	31 Maret 2022	2.692.256	-	Bekerja dalam Masa Denda 90 hari dengan jaminan
8	REHABILITASI JALAN KANDANGAN - LUMPANGI (LONGSORAN)	9.600.086	9.600.086	6.623.820	2.320.341	24,17	9.600.086	1,00	31 Maret 2022	785.462	-	Bekerja dalam Masa Denda 90 hari dengan jaminan
9	PENANGANAN LONGSORAN BTS. KAB. TANAH BUMBU - MENTEW SEKSI 1	19.720.146	19.720.146	7.340.787	13.492.524	68,42	19.720.146	1,00	31 Maret 2022	1.613.466	-	Bekerja dalam Masa Denda 90 hari dengan jaminan
10	PENANGANAN LONGSORAN BTS. KAB. TANAH BUMBU - MENTEW SEKSI 2	21.157.564	21.157.564	13.052.154	7.718.279	36,48	21.157.564	1,00	31 Maret 2022	1.731.073	-	Bekerja dalam Masa Denda 90 hari dengan jaminan
PJN WILAYAH II KALSEL												
11	PENGGANTIAN JEMBATAN S. DAHAI I CS (Jembatan S. Dahai I, Jembatan Gantung Ds. Bongkang)	8.920.068	8.920.068	182.557	8.737.510	97,95	8.920.068	100,00	18 Februari 2022	155.766	-	Bekerja dalam Masa Denda 50 hari dengan jaminan

Satker PJN Wilayah I Provinsi Kalimantan Selatan :**1. Pembangunan Jalan Menambah Lajur Anjir Pasar (Bts.Prov.Kalteng) – Serapat – Bts. Kota Banjarmasin**

Paket pekerjaan Pembangunan Jalan Menambah Lajur Anjir Pasar (Bts.Prov.Kalteng) – Serapat – Bts. Kota Banjarmasin merupakan paket Singleyear Contract (SYC) kemudian diusulkan menjadi paket Multi Years Contract (MYC).

Permasalahan :

- Sempat terkendala akibat keterlambatan pembebasan lahan. Sampai dengan saat ini di lokasi segmen 2 masih terdapat warga yang belum mau membongkar bangunannya;
- Tiang PLN yang tidak dapat direlokasi sehingga pekerjaan di sekitar lokasi tiang perlu perhatian khusus;
- Relokasi pipa PDAM baru selesai pada tanggal 16 November 2021;
- Dikarenakan pasang surut air laut dan intensitas curah hujan yang tinggi mengakibatkan beberapa lokasi yang sudah Lpa tergenang air sejak 3 Des 2021, namun sebagian lokasi masih dapat bekerja.

Tindak lanjut :

- Telah dilakukan mediasi dengan warga sehingga diperbolehkan untuk bekerja terlebih dahulu sambil menunggu pengukuran ulang dari BPN;
- Tidak ada dana relokasi untuk tiang PLN sehingga bekerja perlahan di lokasi tersebut;
- Telah dilakukan koordinasi dengan Cipta Karya Dinas PUPR Kab. Barito Kuala untuk meminta melakukan percepatan
- Telah dibuatkan *action plan* untuk percepatan penyelesaian pekerjaan
- Dibuatkan tanggul sementara agar air dari uditch tidak masuk ke area yang sedang dilakukan pemadatan

Foto Pelaksanaan :



**Gambar 4.13 Pembangunan Jalan Menambah Lajur Anjir Pasar
(Bts.Prov.Kalteng) – Serapat – Bts. Kota Banjarmasin**

- 2. Rehabilitasi Jalan Sp. Liang Anggang – Bts. Kota Pelaihari seksi 1**
Paket Pekerjaan Rehabilitasi Jalan Sp. Liang Anggang – Bts. Kota Pelaihari seksi I, dimana progress fisik TA 2021 adalah sebesar 70,05% dengan progres keuangan sebesar 100%. Estimasi selesai pekerjaan pada tanggal 31 maret 2022

Permasalahan :

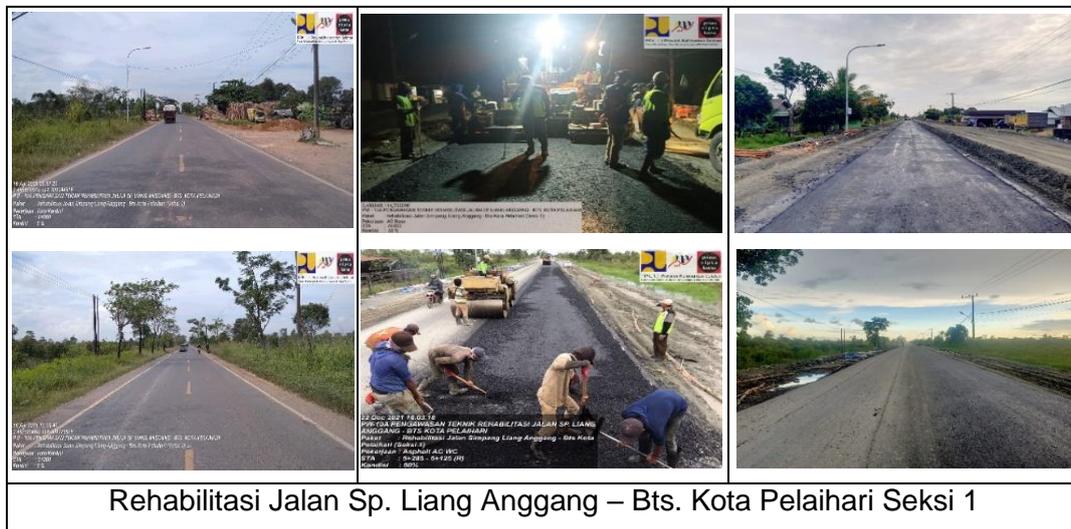
- Baru Kontrak diakhir bulan Juli 2021
- Penyedia Jasa tidak mengikuti metode pekerjaan yang telah disepakati
- Alat sering rusak baik AMP, Vibratory Roller, Track Loader, Motor Grader, Tandem Roller, Tire Roller dan Finisher
- Diakhir bulan Oktober sudah memasuki musim hujan
- Pelaksanaan Pekerjaan tidak bisa maksimal terutama pekerjaan timbunan dan penghamparan LPA

Tindak lanjut :

- PPK sudah melakukan koordinasi dan rapat rutin
- Merubah Pola Kerja Penyedia Jasa
- Memberi teguran untuk mengganti Alat yang sering rusak telah dilakukan SCM 1 dan SCM 2

- Koordinasi dengan pihak POLRES Banjarbaru masalah Lalu Lintas
- Memaksimalkan Jam Kerja dilapangan ketika cuaca cerah

Foto Pelaksanaan :



Gambar 4.14 Rehabilitasi Jalan Sp. Liang Anggang – Bts. Kota Pelaihari seksi 1

3. Rehabilitasi Jalan Sp. Liang Anggang – Bts. Kota Pelaihari Seksi 2

Pada paket Rehabilitasi Jalan Sp. Liang Anggang – Bts. Kota Pelaihari Seksi 2, progres fisik TA 2021 sebesar 84,53% dan progres keuangan sebesar 100% dengan estimasi selesai pekerjaan pada tanggal 31 maret 2022. Paket ini bekerja dalam masa denda 90 hari dengan jaminan.

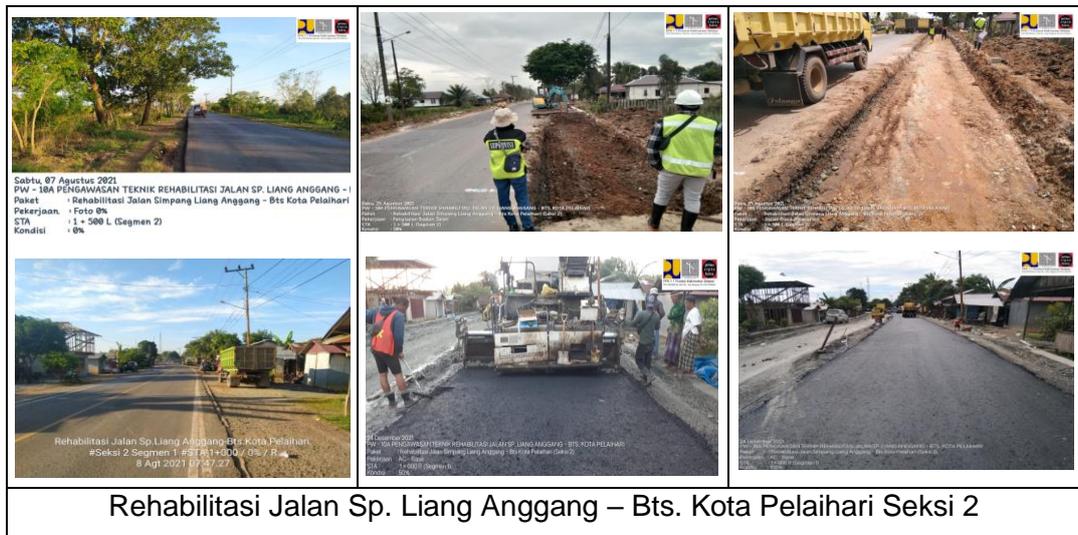
Permasalahan :

- Baru Kontrak Awal Agustus 2021
- Masa pelaksanaan 151 hari kalender target 2,7 KM terbagi 2 Segment, Segment 1 : 1,2 KM dan Segment 2 : 1,5 KM dan pekerjaan di utamakan di Segment 2 dulu.
- Alat sering rusak baik AMP, Vibratory Roller, Track Loader, Motor Grader, Tandem Roller, Tire Roller dan Finisher
- Diakhir bulan Oktober sudah memasuki musim hujan
- Pelaksanaan Pekerjaan tidak bisa maksimal terutama pekerjaan timbunan dan penghamparan LPA

Tindak lanjut :

- PPK sudah melakukan koordinasi dan rapat rutin
- Merubah Pola Kerja Penyedia Jasa
- Memberi teguran untuk mengganti Alat yang sering rusak
- Telah dilakukan SCM 1
- Koordinasi dengan pihak POLRES Banjarbaru masalah Lalu Linras
- Memaksimalkan Jam Kerja dilapangan ketika cuaca cerah

Foto Pelaksanaan :



Rehabilitasi Jalan Sp. Liang Anggang – Bts. Kota Pelaihari Seksi 2

Gambar 4.15 Rehabilitasi Jalan Sp. Liang Anggang – Bts. Kota Pelaihari Seksi 2

4. Penggantian Jembatan S. Kintap Kecil I CS

Pada paket Penggantian Jembatan S. Kintap Kecil I CS progres fisik TA 2021 sebesar 34,11% terhadap SYC dan progres keuangan TA 2021 sebesar 34,11% terhadap SYC, tanggal kontrak 1 April 2021 dengan status paket *Putus Kontrak*

Permasalahan :

- Penggantian tim kerja dilapangan oleh Direktur Penyedia Jasa;
Kondisi di lokasi pekerjaan jembatan setiap minggu turun hujan sehingga menyebabkan galian konstruksi menjadi tergenang air dari luapan sungai
- Informasi dari pelaksana lapangan pekerjaan juga terkendala support dana dari manajemen
- Test Case SCM 3 gagal

- Terlambatnya dalam pemasangan bekisting, pemasangan tulangan dan pengecoran pada jembatan S. Kintap Kecil, Jembatan S. Vatikunyuk dan Jembatan S. Tanah Merah I,

Tindak lanjut :

- Saat ini sudah ada tim baru dilapangan;
- Direktur PJ berjanji untuk support dana yang dibutuhkan untuk pekerjaan;
- PPK telah menyampaikan surat peringatan kontrak kritis 3;
- Masa pelaksanaan kontrak berakhir 24 desember 2021, karena itu PPK telah melakukan konfirmasi tertulis kepada PJ terkait penyelesaian pekerjaan;
- Pemutusan Kontrak tanggal 24 desember 2021

Foto Pelaksanaan :



Jembatan S. Kintap Kecil



Gambar 4.16 Penggantian Jembatan S. Kintap Kecil I CS

5. Preservasi Jalan Bts. Kab. Tanah Bumbu – Mentewe – Batulicin

Pada paket Preservasi Jalan Bts. Kab. Tanah Bumbu – Mentewe – Batulicin, panjang penanganan 94 km dengan metode longsegment

- Pemeliharaan Rutin Kondisi 1 LS
- Penunjangan/Holding 30 Km
- Penanganan Longsor 0,3 Km
- Pemeliharaan Rutin Kondisi (PEN) 73,9 Km
- Penunjanngan/Holding (PEN) 45 Km
- Pemeliharaan Rutin Jembatan (PEN) 1.561,4 M

Progres fisik TA 2021 sebesar 73,63% dengan progres keuangan TA 2021 sebesar 100%, dengan estimasi selesai pekerjaan pada 31 Maret 2022

Permasalahan :

- Intensitas curah hujan dilokasi pelaksanaan holding sangat tinggi
- Kesulitan Pengiriman Alat Borepile di Lokasi Segment 2 dikarenakan akses jalan menuju lokasi sempit akibat longsor lainnya
- Pelaksanaan pemadatan LPA sulit dilakukan karena basah
- Pelaksanaan Pekerjaan Borepile di segment2 tertunda

Tindak lanjut :

- Penambahan waktu kerja (lembur)mengejar progress pekerjaan saat cuaca cerah

- Alat Borepile sudah bisa sampai dilokasi, setting alat untuk pelaksanaan pengeboran di segment 2
- Percepatan pelaksanaan pekerjaan lapangan dengan menambah jam kerja
- Sudah dilakukan SCM tahap 1 dan 2

Foto Pelaksanaan :



Gambar 4.17 Preservasi Jalan Bts. Kab. Tanah Bumbu – Mentewe – Batulicin

6. Rehabilitasi Jalan kandangan – Lumpangi (Longsor)

Paket Rehabilitasi Jalan kandang – Lumpangi (Longsor) dengan progress fisik 24,17 terhadap SYC dengan progress keuangan TA 2021 100% terhadap SYC dengan estimasi selesai pekerjaan pada 31 maret 2022.

Permasalahan :

- Indikasi adanya kesulitan cash flow dari penyedia jasa
- Kesulitan pengeboran lapis batuan
- Terlambatnya mobilisasi alat berat dan material, Alat borepile sudah berada di lokasi, namun tinggi intensitas curah hujan menghambat pelaksanaan pekerjaan
- Terdapat lapisan kayu ulin (kayu yang sangat keras) yang sulit dan licin untuk dilakukan pengeboran
- Lambatnya penyiapan JMF
- Aktifitas pelaksanaan pekerjaan lapangan terganggu
- Kebutuhan pelaksanaan lapangan (Pekerja, Material, dan Peralatan) belum termobilisasi sebagaimana mestinya
- Pada beberapa segment belum dapat tercapai kedalaman rencana
- Terhambatnya pelaksanaan pekerjaan dilapangan
- Lubang borepile pada pagian bawah membesar karena mata bor yang berputar
- Terhambatnya pelaksanaan pengecoran pada borpile yang sudah dapat di cor

Tindak lanjut :

- Mendorong penyedia jasa untuk dapat lebih focus dalam pelaksanaan pekerjaan
- Memobilisasi alat bor yang dapat mengebor lapis batuan dengan mengusulkan perubahan diameter borepile
- Material secara bertahap sudah berada di basecamp penyedia jasa
- Alat borepile sudah bekerja di segment 2
- Untuk segment lainnya, menunggu alat dari segment 2
- Mengupayakan penggantian mata bor
- Ketika masih dalam proses pembuatan JMF, Untuk sementara di gunakan campuran berdasarkan DMF

- Sudah dilakukan SCM tahap 1, 2 dan 3

Foto Pelaksanaan :



Rehabilitasi Jalan Kandangan – Lumpang (Longsor)

Gambar 4.18 Rehabilitasi Jalan kandangan – Lumpang (Longsor)

7. Penanganan Longsor Bts. Kab. Tanah Bumbu – Mentewe Seksi 1

Paket Penanganan Longsor Bts. Kab. Tanah Bumbu – Mentewe Seksi 1 dengan progress fisik TA 2021 sebesar 68,42% progress keuangan TA 2021 sebesar 100% dimana estimasi selesai pekerjaan pada 31 maret 2022.

Permasalahan :

- Kesulitan Mobilisasi Alat Borepile besar dari lokasi segment 4 ke lokasi lainnya, di karenakan trailer yang akan di gunakan terhalang sempitnya aksesibilitas jalan di lokasi longsor lainnya
- Rusaknya alat Excavator dan Truck Mixer
- Patah/Rusaknya mata bor
- Alat borepile di segment 4 belum dapat di mobilisasi ke lokasi lainnya
- Terhambatnya pelaksanaan pekerjaan pengecoran DPT pada segment 1
- Pelaksanaan pengeboran terhambat

Tindak lanjut :

- Mendorong penyedia jasa untuk dapat lebih focus dalam pelaksanaan pekerjaan
- Penyedia jasa sudah melakukan perbaikan dan mendatangkan Excavator dan Truck Mixer baru

- Penyedia jasa melakukan perbaikan pada mata bor yang mengalami kerusakan/patah
- Mendatangkan mata bor baru sebagai cadangan
- Rapat SCM 1 Sudah dilaksanakan pada 15 November 2021

Foto Pelaksanaan :



**Gambar 4.19 Penanganan Longsorans Bts. Kab. Tanah Bumbu –
Mentewe Seksi 1**

8. Penanganan Longsorans Bts. Kab. Tanah Bumbu – Mentewe Seksi 2

Pada paket Penanganan Longsorans Bts. Kab. Tanah Bumbu – Mentewe Seksi 2 progres fisik TA 2021 36,48% terhadap SYC dengan progress keuangan TA 2021 100% terhadap SYC, dimana estimasi selesai pekerjaan pada 31 Maret 2022

Permasalahan :

- Kesulitan pengeboran lapis batuan
- Penyedia jasa kesulitan dalam menambah jumlah alat bor untuk mempercepat pelaksanaan dikarenakan keterbatasan alat yang tersedia
- Lambatnya penyiapan JMF
- Pada beberapa segment belum dapat tercapai kedalaman rencana
- Pelaksanaan pekerjaan pengeboran terhambat
- Terhambatnya pelaksanaan pengecoran pada borpile yang sudah dapat di cor

Tindak lanjut :

- Pada Segment 1 : Pengeboran lapisan batuan, terdapat kerusakan pada mata bor, mata bor baru sudah dilapangan
- Pada Segment 2 dan 3 menunggu selesainya alat pada Segment 1
- Pada Segment 5 : 21 titik borepile yang dicor dari 33 titik borepile
- Pada Segment 4 menunggu alat borepile yang dikirimkan dari Jakarta via Surabaya
- JMF sudah didapat, saat ini percepatan pelaksanaan pengecoran
- Telah dilakukan SCM 1 dan 2

Foto Pelaksanaan :

Penanganan Longsor Bts. Kab. Tanah Bumbu – Mentewe Seksi 2

**Gambar 4.20 Penanganan Longsor Bts. Kab. Tanah Bumbu –
Mentewe Seksi 2**

9. Pembangunan Jembatan Gantung Ds. Batuah

Paket Pekerjaan Pembangunan Jembatan Gantung Ds. Batuah, dimana tanggal kontrak paket ini pada 10 Mei 2021 dengan progress fisik TA 2021 69,93 terhadap SYC progress keungan TA 2021 100% terhadap SYC, estimasi selesai pekerjaan yaitu pada 19 Februari 2022

Permasalahan :

- cuaca sering hujan dilokasi pekerjaan sehingga kinerja tidak maksimal

Tindak lanjut :

- Memaksimalkan pekerjaan pada saat cuaca cerah

Foto Pelaksanaan :**Gambar 4.21 Pembangunan Jembatan Gantung Ds. Batuah****Satker PJN Wilayah II Provinsi Kalimantan Selatan :****10. Penggantian Jembatan S. Dahai I CS**

Pada Paket Penggantian Jembatan S. Dahai I CS progress fisik TA 2021 97,95% dengan progress keuangan TA 2021 100% terhadap SYC. Estimasi selesai pekerjaan pada 18 Februari 2022

Permasalahan :

- Lahan untuk buangan galian di tanah masyarakat pada kedua sisi jembatan membutuhkan waktu yang cukup lama untuk mendapatkan kesepakatan
- Jalan akses ke seberang arah ribang untuk masuk alat berat (excavator) ada negosiasi dengan pemilik lahan kebun yang lokasinya harus memutar sehingga mengurangi waktu pelaksanaan
- Pada Bulan November dan awal Desember mengalami banjir disekitar yang meluapnya air sungai akibat intensitas hujan yang tinggi di Lokasi Jembatan sehingga aktivitas pekerjaan terlambat.
- Waktu kesepakatan terlalu lama sehingga berakibat terlambatnya pekerjaan dikarenakan menunggu proses tersebut
- Aktifitas pelaksanaan pekerjaan lapangan jadi terhambat

- Terlambatnya pelaksanaan pemasangan angkur di kedua sisi pilar jembatan

Tindak lanjut :

- Menambah jam kerja dan pekerja
- Material di angkut sedikit demi sedikit untuk bisa melakukan pekerjaan diseborang arah ribang
- Menambah masa pelaksanaan selama 50 hari berjalan dimasa denda dengan jaminan sampai 18 februari 2022

Foto Pelaksanaan :



Penggantian Jembatan S. Dahai I CS

Gambar 4.22 Penggantian Jembatan S. Dahai I CS

SKPD Provinsi Kalimantan Selatan :

11. Preservasi Jalan Sutoyo S – Pelabuhan Trisakti – Liang Anggang

Pada paket Preservasi Jalan Sutoyo S – Pelabuhan Trisakti – Liang Anggang progress fisik TA 2021 91,33% dengan progress keuangan TA 2021 sebesar 100%. Dimana estimasi selesai pekerjaan pada 31 Maret 2022

Permasalahan :

- Sempat mengalami indikasi kesulitan cash flow pihak penyedia jasa;
- Mobilisasi alat untuk pekerjaan yang dilaksanakan mengalami keterlambatan dan dalam kondisi rusak/tidak siap pakai;

- Suplai material utama (galam, timbunan, lapis agregat dan hotmix) sering tertunda dan diganti karena tidak sesuai DMF-nya;
- Frekuensi lalu lintas di lokasi sangat tinggi karena merupakan akses menuju ke pelabuhan utama sempat menjadi masalah sebelum memperoleh izin dari kepolisian untuk menutup 1 lajur, sehingga lajur sisanya digunakan untuk 2 arah;
- Tenaga kerja dan grup pelaksana di lapangan yang sangat terbatas menyebabkan perodesasi kegiatan, terutama untuk output pemeliharaan rutin, menjadi terlambat (fisiknya minus);
- Inisiatif untuk percepatan pekerjaan (crash program) pihak penyedia jasa tidak ada.
- Kondisi alat kerja utama yang sering rusak menyebabkan waktu penyelesaian untuk tiap item pekerjaan menjadi mundur (tidak sesuai skedul);
- Jumlah pekerja dan kemampuannya yang tidak memadai/mencukupi;
- Faktor eksternal dari pihak supplier material yang tidak sesuai spesifikasi berakibat dikembalikannya bahan yang dikirim ke lokasi;
- Curah hujan pada bulan September sampai dengan Desember yang sudah tinggi berakibat pekerjaan terlambat, terutama untuk timbunan dan lapis agregat menjadi sulit mendapatkan kepadatan maksimal lapangan;
- Diperlukannya beberapa penanganan perbaikan pekerjaan yang sudah terpasang karena digunakan sebelum waktunya.

Tindak lanjut :

- Penambahan jumlah alat utama (excavator menjadi 4 unit, alat pancang manual 4 set dan vibratory roller 2 buah);
- Skedul percepatan dari test case 1 dan test case 2 yang disebabkan keterlambatan pekerjaan fisik;
- Penambahan grup pekerja yang dilakukan untuk pekerjaan pemeliharaan rutin;
- Pekerjaan dilaksanakan non-stop dengan ditambah jam kerja menjadi 3 shift (pekerjaan aspal dilaksanakan 24 jam, selesai pada tanggal 30 Desember);
- Sudah dilakukan SCM tahap 1 dan 2.

Foto Pelaksanaan :



Preservasi Jalan Sutoyo S – Pelabuhan Trisakti – Liang Anggang

Gambar 4.23 Preservasi Jalan Sutoyo S – Pelabuhan Trisakti – Liang Anggang

4.2 Perbandingan Kinerja Organisasi

Berikut perbandingan kinerja organisasi dengan berisi penjelasan per output Renstra DJBM

Tabel 4.4 Perbandingan Capaian Kinerja Tahun 2020 dan 2021

NO	OUTPUT		SAT	2020			2021		
				TARGET	REALISASI	KINERJA (%)	TARGET	REALISASI	KINERJA (%)
1		Panjang Jembatan dibangun							
	CBF 001	Pembangunan Jembatan	Km	84,00	41,71	49,66	168,02	149,72	89,11
	CBF 010	Pembangunan Jembatan (PEN)	Km	-	-	-	-	-	-
	CBF 011	Pembangunan Jembatan (PEN)	Km	-	-	-	-	-	-
2		Panjang jalan yang terpelihara							
	CDC 001	Preservasi Pemeliharaan Rutin Jalan	Km	1.175,76	1.154,77	98,21	495,75	494,31	99,71
	CDC 013	Preservasi Pemeliharaan Rutin Jalan (PEN)	Km	-	-	-	-	-	-
	CDC 016	Preservasi Pemeliharaan Rutin Jalan (PEN)	Km	-	-	-	662,04	86,49	13,06
3		Panjang jalan yang ditingkatkan							
	CBC 002	Pelebaran Jalan Menambah Lajur	Km	0,45	0,45	100,00	1,82	1,82	100,00
	CDC 002	Preservasi Rekonstruksi, Rehabilitasi Jalan	Km	33,93	33,85	99,77	144,65	143,27	99,04
	CDC 015	Preservasi Rekonstruksi, Rehabilitasi Jalan (PEN)	Km	-	-	-	-	-	-
	CDC 021	Preservasi Rekonstruksi, Rehabilitasi Jalan (PEN)	Km	-	-	-	-	-	-
	CDC 003	Pelebaran Jalan Menuju Standar	Km	0,29	0,29	100,00	16,24	12,57	77,40
	CDC 017	Pelebaran Jalan Menuju Standar (PEN)	Km	-	-	-	-	-	-
	CDC 004	Penanganan Drainase, Trotoar, dan Fasilitas Keselamatan Jalan (Drainase)	Km	2,14	1,83	85,57	7,91	7,91	100,00

NO	OUTPUT		SAT	2020			2021		
				TARGET	REALISASI	KINERJA (%)	TARGET	REALISASI	KINERJA (%)
	CDC 004	Penanganan Drainase, Trotoar, dan Fasilitas Keselamatan Jalan (Penanganan Trotoar, Penanganan Fasilitas Keselamatan Jalan, Penanganan Bahu Diperkeras)	Km	-	-	-	4,85	4,85	100,00
	CDC 018	Penanganan Drainase, Trotoar, dan Fasilitas Keselamatan Jalan (PEN)	Km	-	-	-	-	-	-
	CDC 020	Penanganan Drainase, Trotoar, dan Fasilitas Keselamatan Jalan (PEN)	Km	-	-	-	6,07	6,07	100,00
4		Panjang jembatan yang dipelihara							
	CDF 001	Preservasi Rutin Jembatan	M	14.221,22	12.922,34	90,87	3.748,96	3.748,96	100,00
	CDF 010	Preservasi Rutin Jembatan (PEN)	M	-	-	-	4.033,10	3.991,48	98,97
	CDF 014	Preservasi Rutin Jembatan (PEN)	M	-	-	-	8.152,16	8.152,16	100,00
5		Panjang jembatan yang ditingkatkan							
	CDF 002	Preservasi Jembatan	M	1.809,50	1.794,20	99,15	1.124,18	1.124,18	100,00
	CDF 012	Preservasi Jembatan (PEN)	M	-	-	-	-	-	-
	CDF 015	Preservasi Jembatan (PEN)	M	-	-	-	-	-	-
	CDF 003	Penggantian Jembatan	M	284,42	238,26	83,77	410,35	365,58	89,09
	CDF 013	Penggantian Jembatan (PEN)	M	-	-	-	-	-	-
	CDF 016	Penggantian Jembatan (PEN)	M	-	-	-	-	-	-
6		Non Fisik							
	EAD 002	Layanan Sarana Internal		-	-	-	16,00	16,00	100,00
	EAC 004	Layanan Dukungan Manajemen Satker		5,00	4,99	99,80	27,00	27,00	100,00
	EAA 005	Layanan Perkantoran		4,00	3,83	95,72	26,00	26,00	100,00

Berikut ditampilkan tabel perbandingan realisasi kinerja sampai dengan tahun ini (2021) dengan target jangka menengah (kumulatif 2021 – 2024) yang terdapat dalam dokumen Restra.

Tabel 4.5 Perbandingan Capaian Kinerja Tahun 2020 dan 2021

NO	OUTPUT	SAT	TARGET RENSTRA 2020-2024	2020	2021		CAPAIAN KUMULATIF
				REALISASI	TARGET RENSTRA	TARGET PK	
1	CBC 001 Panjang Pembangunan Jalan	Km	88,70		1,60	1,60	100,00
	- Pembangunan Jalan Sampai Perkerasan	Km	-	-	-	1,60	100,00
	- Pembukaan dan Pembentukan Jalan Baru	Km	-	-	-	-	-
11	CBF 001 Panjang Pembangunan Jembatan		5.034,01	41,71	0,01	168,02	89,11
	a. Pembangunan Jembatan	m	-	-	-	84,02	100,00
	b. Pembangunan Jembatan Gantung	m	-	-	-	84,00	78,21
	c. Non Pembangunan Jembatan	m	-	-	-	-	-
	- Duplikasi Jembatan	m	-	-	-	-	-
23	CBC 002 Panjang Pelebaran Jalan Menambah Lajur	M	45,27	0,45	1,82	1,82	100,00
29	CDC 001 Panjang Preservasi Pemeliharaan Rutin jalan	Km	5.877,99	1.154,77	1.152,75	495,75	99,71
31	CDC 016 Panjang Preservasi Pemeliharaan Rutin Jalan (PEN)	Km	-	-	-	662,04	98,74
32	CDC 002 Panjang Preservasi Rekonstruksi, Rehabilitasi Jalan	Km	138,89	33,85	44,35	144,65	99,04
	a. Rehabilitasi / Rekonstruksi Daerah Bencana	Km	-	-	-	-	-
	b. Pemeliharaan Preventif	Km	-	-	-	7,12	100,00

NO	OUTPUT	SAT	TARGET RENSTRA 2020-2024	2020	2021		CAPAIAN KUMULATIF
				REALISASI	TARGET RENSTRA	TARGET PK	
	<i>c. Rehabilitasi Minor Jalan</i>	<i>Km</i>	-	17,30	-	48,51	202,78
	<i>d. Rehabilitasi Mayor Jalan</i>	<i>Km</i>	-	9,32	-	52,31	100,00
	<i>e. Rekonstruksi Jalan</i>	<i>Km</i>	-	6,21	-	28,70	95,53
	<i>f. Peningkatan Struktur Jalan Tanpa Penutup</i>	<i>Km</i>	-	0,50	-	3,23	100,00
	<i>g. Penanganan Longsoran</i>	<i>Km</i>	-	0,42	-	185,32	99,95
	<i>h. Perbaikan Geometrik dan Perlengkapan Jalan</i>	<i>Km</i>	-	0,10	-	1,16	100,00
35	CDC 003 Panjang Pelebaran Jalan Menuju Standar	Km	302,39	0,29	7,60	16,24	77,40
37	CDC 004 Panjang Penanganan Drainase, Trotoar, dan Fasilitas Keselamatan Jalan		23,86	1,83	22,26	7,91	100,00
	- Penanganan Drainase		-	1,83	-	7,91	100,00
39	CDC 020 Panjang Penanganan Drainase, Trotoar, dan Fasilitas Keselamatan Jalan		23,86		22,26	6,07	100,00
	- Penanganan Drainase		-		-	6,07	100,00
55	CDF 001 Panjang Preservasi Rutin Jembatan	M	78.813,18	12.922,34	15.860,01	3.748,96	100,00
56	CDF 010 Panjang Preservasi Rutin Jembatan (PEN)	M	-		-	4.033,10	98,97
57	CDF 014 Panjang Preservasi Rutin Jembatan (PEN)	M	-		-	8.152,16	100,00
58	CDF 002 Panjang Preservasi Jembatan	M	4.662,38	1.794,20	836,83	1.124,18	100,00
	<i>a. Rehabilitasi Jembatan</i>	<i>M</i>	-	56,20	-	928,75	100,00

NO	OUTPUT	SAT	TARGET RENSTRA 2020-2024	2020	2021		CAPAIAN KUMULATIF
				REALISASI	TARGET RENSTRA	TARGET PK	
	<i>b. Pemeliharaan Berkala Jembatan</i>	<i>M</i>	-	1.684,50	-	152,12	100,00
	<i>c. Pelebaran Jembatan</i>	<i>M</i>	-	53,50	-	43,31	100,00
	<i>d. Penanganan Oprit Jembatan</i>	<i>M</i>	-		-	-	-
	<i>e. Penanganan Fasilitas Keselamatan</i>	<i>M</i>	-		-	-	-
61	CDF 003 Panjang Penggantian Jembatan	M	1.059,27		260,15	410,35	89,09
75	CBR 001 Layanan penyiapan dan Pengendalian Pelaksanaan	Dokumen	1,00		1,00	5,00	100,00
77	CBR 002 Layanan Perencanaan dan Pengawasan Teknik	Dokumen	1,00		1,00	1,00	99,98
81	CDC 004 Penanganan Drainase, Trotoar, dan Fasilitas Keselamatan Jalan		23,86		22,26	4,85	100,00
	<i>a. Penanganan Trotoar</i>		-		-	1,80	100,00
	<i>b. Penanganan Fasilitas Keselamatan Jalan</i>		-		-	-	-
	<i>c. Penanganan Bahu Diperkeras</i>		-		-	3,05	100,00
85	EAD 002 Layanan Sarana Internal		1,00	-	1,00	16,00	100,00
87	EAC 004 Layanan Dukungan Manajemen Satker		1,00	4,99	1,00	27,00	100,00
88	EAA 005 Layanan Perkantoran		1,00	3,83	1,00	26,00	100,00

4.3 Realisasi Anggaran

Realisasi penyerapan anggaran dibandingkan dengan pagu anggaran pada tahun yang bersangkutan. Informasi disajikan per output dan per Indikator Kinerja Program berdasarkan output DIPA dapat dilihat pada tabel di bawah.

Tabel 4.6 Perbandingan pagu anggaran dan realisasi anggaran tahun 2021

NO	OUTPUT	PAGU ANGGARAN (Rp Ribu)		REALISASI (Rp Ribu)	CAPAIAN (%)		KETERANGAN
		AWAL	REVISI AKHIR		THD TARGET AWAL	THD TARGET REVISI AKHIR	
1	CBC 001 Panjang Pembangunan Jalan	12.849.126	12.849.126	12.849.126	100,00	100,00	
	- Pembangunan Jalan Sampai Perkerasan	12.849.126	12.849.126	12.849.126	100,00	100,00	
	- Pembukaan dan Pembentukan Jalan Baru	-	-	-	-	-	
2	CBF 001 Panjang Pembangunan Jembatan	13.138.285	13.138.285	13.138.285	100,00	100,00	
	a. Pembangunan Jembatan	9.573.384	9.573.384	9.573.384	100,00	100,00	
	b. Pembangunan Jembatan Gantung	3.564.901	3.564.901	3.564.901	100,00	100,00	
	c. Non Pembangunan Jembatan	-	-	-	-	-	
	- Duplikasi Jembatan	-	-	-	-	-	
3	CBC 002 Panjang Pelebaran Jalan Menambah Lajur	47.840.000	37.303.194	37.303.194	77,97	100,00	
4	CDC 001 Panjang Preservasi Pemeliharaan Rutin jalan	77.445.687	70.755.257	70.731.221	91,33	99,97	
5	CDC 016 Panjang Preservasi Pemeliharaan Rutin Jalan (PEN)	22.245.259	22.245.259	22.245.259	100,00	100,00	

NO	OUTPUT	PAGU ANGGARAN (Rp Ribu)		REALISASI (Rp Ribu)	CAPAIAN (%)		KETERANGAN
		AWAL	REVISI AKHIR		THD TARGET AWAL	THD TARGET REVISI AKHIR	
6	CDC 002 Panjang Preservasi Rekonstruksi, Rehabilitasi Jalan	633.919.277	643.663.035	643.123.248	101,45	99,92	
	<i>a. Rehabilitasi / Rekonstruksi Daerah Bencana</i>	-	-	-	-	-	
	<i>b. Pemeliharaan Preventif</i>	6.727.853	6.901.967	6.901.896	102,59	100,00	
	<i>c. Rehabilitasi Minor Jalan</i>	75.235.623	85.101.231	85.101.228	113,11	100,00	
	<i>d. Rehabilitasi Mayor Jalan</i>	142.930.395	146.311.831	145.772.122	101,99	99,63	
	<i>e. Rekonstruksi Jalan</i>	291.860.425	286.954.304	286.954.300	98,32	100,00	
	<i>f. Peningkatan Struktur Jalan Tanpa Penutup</i>	31.903.730	32.682.939	32.682.939	102,44	100,00	
	<i>g. Penanganan Longsoran</i>	79.937.258	79.937.258	79.937.258	100,00	100,00	
	<i>h. Perbaikan Geometrik dan Perlengkapan Jalan</i>	5.323.993	5.773.505	5.773.505	108,44	100,00	
7	CDC 003 Panjang Pelebaran Jalan Menuju Standar	129.841.104	124.908.373	108.982.030	83,93	87,25	
8	CDC 004 Panjang Penanganan Drainase, Trotoar, dan Fasilitas Keselamatan Jalan	11.492.211	13.028.922	13.028.922	113,37	100,00	
	- Penanganan Drainase	11.492.211	13.028.922	13.028.922	113,37	100,00	
9	CDC 020 Panjang Penanganan Drainase, Trotoar, dan Fasilitas Keselamatan Jalan	36.813.923	36.813.923	36.690.818	99,67	99,67	
	- Penanganan Drainase	36.813.923	36.813.923	36.690.818	99,67	99,67	
10	CDF 001 Panjang Preservasi Rutin Jembatan			5.717.983			

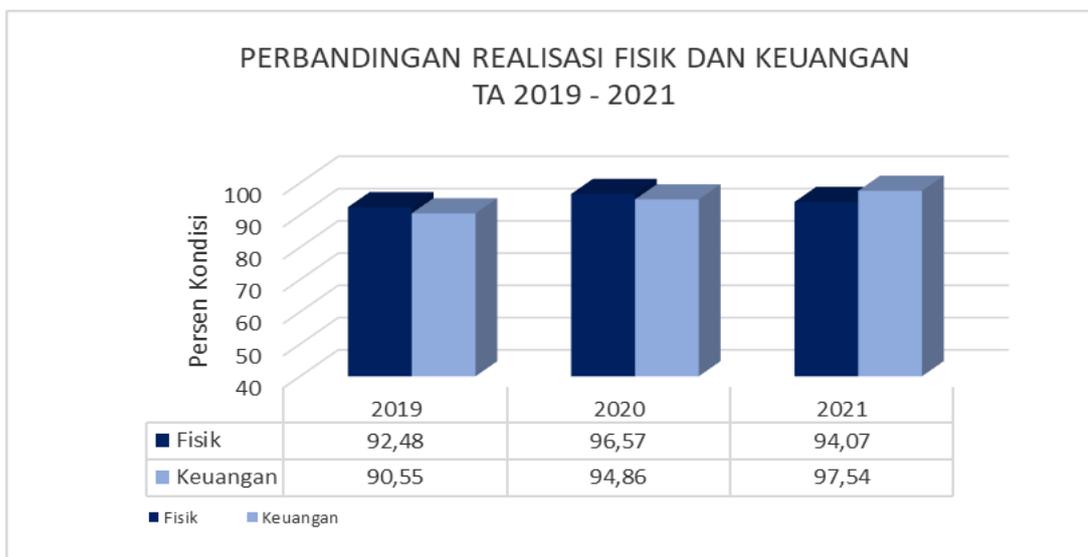
NO	OUTPUT	PAGU ANGGARAN (Rp Ribu)		REALISASI (Rp Ribu)	CAPAIAN (%)		KETERANGAN
		AWAL	REVISI AKHIR		THD TARGET AWAL	THD TARGET REVISI AKHIR	
		5.932.863	5.717.983		96,38	100,00	
11	CDF 010 Panjang Preservasi Rutin Jembatan (PEN)	3.384.780	3.384.780	3.384.780	100,00	100,00	
12	CDF 014 Panjang Preservasi Rutin Jembatan (PEN)	6.030.552	6.030.552	6.030.552	100,00	100,00	
13	CDF 002 Panjang Preservasi Jembatan	31.836.998	23.893.220	23.592.403	74,10	98,74	
	a. Rehabilitasi Jembatan	8.664.203	6.297.758	6.297.758	72,69	100,00	
	b. Pemeliharaan Berkala Jembatan	1.572.795	1.572.795	1.282.977	81,57	81,57	
	c. Pelebaran Jembatan	21.600.000	16.022.667	16.011.668	74,13	99,93	
	d. Penanganan Oprit Jembatan	-	-	-	-	-	
	e. Penanganan Fasilitas Keselamatan	-	-	-	-	-	
14	CDF 003 Panjang Penggantian Jembatan	147.799.569	147.799.569	136.105.528	92,09	92,09	
15	CBR 001 Layanan penyiapan dan Pengendalian Pelaksanaan	25.308.920	25.308.920	24.565.151	97,06	97,06	
16	CBR 002 Layanan Perencanaan dan Pengawasan Teknik	57.093.077	57.093.077	57.028.347	99,89	99,89	
17	CDC 004 Penanganan Drainase, Trotoar, dan Fasilitas Keselamatan Jalan	8.363.848	7.863.848	7.863.848	94,02	100,00	
	a. Penanganan Trotoar	3.871.753	3.371.753	3.371.753	87,09	100,00	
	b. Penanganan Fasilitas Keselamatan Jalan	-	-	-	-	-	

NO	OUTPUT	PAGU ANGGARAN (Rp Ribu)		REALISASI (Rp Ribu)	CAPAIAN (%)		KETERANGAN
		AWAL	REVISI AKHIR		THD TARGET AWAL	THD TARGET REVISI AKHIR	
	<i>c. Penanganan Bahu Diperkeras</i>	4.492.095	4.492.095	4.492.095	100,00	100,00	
18	EAD 002 Layanan Sarana Internal	736.000	736.000	723.931	98,36	98,36	
19	EAC 004 Layanan Dukungan Manajemen Satker	10.401.505	10.401.505	9.258.159	89,01	89,01	
20	EAA 005 Layanan Perkantoran	38.874.898	38.874.898	36.777.293	94,60	94,60	

Pada pelaksanaan kegiatan Tahun Anggaran 2019 Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Kalimantan Selatan berdasarkan data e-Monitoring status realisasi fisik rata-rata sebesar 92,48% dan realisasi keuangan sebesar 90,55%. Tahun Anggaran 2020 ini Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Kalimantan Selatan, berdasarkan data e-Monitoring status 13 Januari 2021 untuk realisasi fisik rata-rata sebesar 96,57% dan realisasi keuangan sebesar 94,86%. Tahun Anggaran 2021 ini Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Kalimantan Selatan, berdasarkan data e-Monitoring status 18 Januari 2022 untuk realisasi fisik rata-rata sebesar 94,07% dan realisasi keuangan sebesar 97,54%. Berikut ini disajikan tabel dan grafik perbandingan realisasi dan keuangan dalam 3 (tiga) tahun berjalan.

Tabel 4.7 Perbandingan Realisasi Fisik dan Keuangan

Perbandingan Realisasi Fisik dan Keuangan TA 2019 – 2021			
(%)			
Tahun Anggaran	2019	2020	2021
Fisik	92,48	96,57	94,07
Keuangan	90,55	94,86	97,54



Gambar 4.24 Grafik Perbandingan Realisasi Fisik dan Keuangan TA 2019 – 2021

Analisis atas efisiensi penggunaan Sumber Daya Manusia

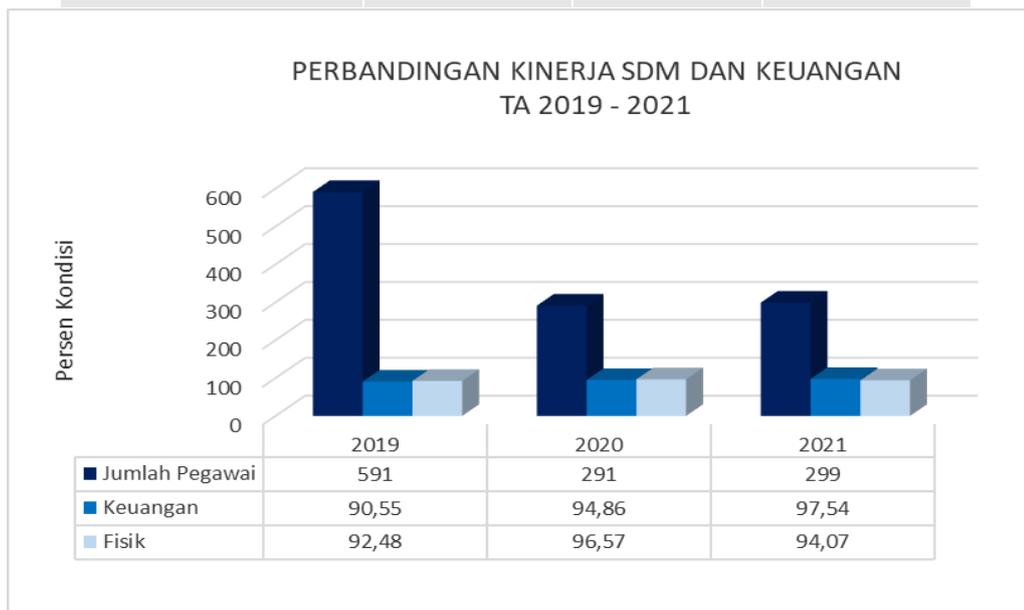
Pengukuran efisiensi kinerja Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Kalimantan Selatan dilakukan dengan membandingkan Pegawai pada tahun 2019, 2020 dan 2021. Jumlah Pegawai 2019 adalah sebesar 591 orang, Tahun 2020 jumlah pegawai sebesar 291 orang, dan Jumlah Pegawai 2021 sebesar 299 orang.

Target capaian pada Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Kalimantan Selatan mengalami penurunan sebesar 12,94%, kedepannya agar terus dapat meningkatkan komitmen dan itegritas yang tinggi para pegawai di lingkungan BPJN Kalimantan Selatan dalam upaya penyelesaian pekerjaan.

Berikut ini analisis efisiensi sumber daya, dengan menyandingkan capaian kinerja dan anggaran dibandingkan dengan sumber daya yang dimiliki, adalah sebagai berikut :

Tabel 4.8 Perbandingan kinerja SDM dan keuangan

Perbandingan Kinerja SDM dan Keuangan TA 2019 - 2021			
Tahun Anggaran	2019	2020	2021
Jumlah Pegawai	591	291	299
Fisik	92,48	96,57	94,07
Keuangan	90,55	94,86	97,54



Gambar 4.25 Grafik Perbandingan kinerja SDM dan keuangan

4.4 Paket-Paket Strategis

Paket – Paket SBSN

Di Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Kalimantan Selatan pada tahun anggaran 2021 ini terdapat 6 (enam) paket pekerjaan yang didanai dengan SBSN yaitu terdapat 5 paket pada Satker PJN Wilayah I Provinsi Kalimantan Selatan dan 1 Paket pada Satker PJN Wilayah II Provinsi Kalimantan Selatan:

1. **Preservasi Jalan Anjir Pasar (Bts. Prov. Kalteng) - Bati Bati – Bts .Kota Pelaihari - Kp. Asam Asam** merupakan paket *Multiyears (MYC)* dengan pagu dana senilai Rp.151.184.397.000,00. Paket ini merupakan pekerjaan longsegment dengan rencana pekerjaan tahun 2021 terdiri dari :

- Pemeliharaan Rutin Jalan sepanjang 48.31 Km
- Pemeliharaan Rutin Kondisi sepanjang 57.06 Km
- Pemeliharaan Preventif sepanjang 9.15 Km
- Rehabilitasi Minor sepanjang 3.55 Km
- Rehabilitasi Mayor sepanjang 6.79 Km
- Rekonstruksi Jalan sepanjang 2,10 Km
- Penanganan Drainase sepanjang 1.14 Km
- Preservasi Rutin Jembatan sepanjang 1.869.80 M
- Preservasi Jembatan (Pemeliharaan Berkala Jembatan) sepanjang 152.10 M
- Penanganan Bahu Diperkeras 3.05 Km

Adapun pembagian pelaksanaan pekerjaan beserta dengan pagu dananya per tahun sebagai berikut :

Output Kegiatan	Alokasi Kebutuhan per tahun (Rp. Ribuan)						Total Alokasi *) (Rp. Ribuan)
	Vol. (Km/M)	2020	Vol. (Km/M)	2021	Vol. (Km/M)	2022	
Preservasi Pemel. Rutin Jalan	125,37	5.637.070,-	106,74	18.995.214,-	120,545	6.469.055,-	31.101.339,-
Preservasi Rekonstruksi, Rehabilitasi Jalan	2	13.677.660,-	20,63	68.389.458,-	6.825	14.858.198,-	96.925.316,-
Penanganan Drainase, Trotoar dan Fasilitas Keselamatan Jalan	-	-	4,38	7.777.723,-	4,32	8.360.009,-	16.137.732,-
Preservasi Rutin Jembatan	1.826,90	1.826.900,-	1.826,90	1.826.900,-	1.826,90	1.826.900,-	5.480.700,-
Preservasi Jembatan	148,7	1.536.030,-	145	3.280,-	-	-	1.539.310,-
Total	127,37	22.677.660,-	127,37	96.992.575,-	127,37	31.514.162,-	151.184.397,-

Preservasi Jalan Anjir Pasar (Bts. Prov. Kalteng) - Bati Bati – Bts .Kota Pelaihari - Kp. Asam Asam merupakan paket Multiyears (MYC) dengan nilai kontrak add 03 : Rp.139.391.729.000,00. Paket ini merupakan pekerjaan longsegment dengan rencana pekerjaan terdiri dari :

- Pemeliharaan Rutin Jalan sepanjang 47.18 Km
- Pemeliharaan Rutin Kondisi sepanjang 53.47 Km
- Pemeliharaan Preventif sepanjang 0.90 Km
- Rehabilitasi Minor sepanjang 12.20 Km
- Rehabilitasi Mayor sepanjang 10.70 Km
- Rekonstruksi Jalan sepanjang 2,92 Km
- Penanganan Drainase sepanjang 1.14 Km
- Preservasi Rutin Jembatan sepanjang 1.869.80 M
- Preservasi Jembatan (Pemeliharaan Berkala Jembatan) sepanjang 152.10 M
- Penanganan Bahu Diperkeras 3.05 Km
- Penggantian Jembatan 50.3 M (akibat bencana banjir)

Adapun pembagian pelaksanaan pekerjaan beserta dengan penambahan output mata pembayaran baru dengan penambahan 10% dari nilai kontrak per tahun sebagai berikut :

Output Kegiatan	Alokasi Kebutuhan per tahun (Rp. Ribuan)						Total
	Vol. (Km/M)	2020	Vol. (Km/M)	2021	Vol. (Km/M)	2022	Alokasi *) (Rp. Ribuan)
Preservasi Pemel. Rutin Jalan	125,37	5.637.070,-	104,24	17.147.502,-	113,63	3.873.371,-	26.657.943,-
Preservasi Rekonstruksi, Rehabilitasi Jalan	2,00	13.677.660,-	23,42	61.337.055,-	13,74	9.034.993,-	84.049.708,-
Penanganan Drainase, Trotoar dan Fasilitas Keselamatan Jalan	-	-	4,19	6.171.108,-	4,45	6.554.041,-	12.725.149,-
Preservasi Rutin Jembatan	1.826,90	1.826.900,-	1.826,90	1.826.900,-	1.826,90	259.089,-	3.912.889,-
Preservasi Jembatan	148,70	1.536.030,-	145,00	3.280,-	-	-	1.539.310,-

Output Kegiatan	Alokasi Kebutuhan per tahun (Rp. Ribuan)						Total
	Vol. (Km/M)	2020	Vol. (Km/M)	2021	Vol. (Km/M)	2022	Alokasi *) (Rp. Ribuan)
Penggantian Jembatan			50,3	10.506.730,-	-	-	10.506.730,-
Total	127,37	22.677.660,-	127,37	96.992.575,-	127,37	19.721.494,-	139.391.729,-

Di paket pekerjaan ini pekerjaan rekonstruksi akan dilakukan dengan CTRB (*Cement Treated Recycling Base*) yang merupakan teknologi stabilisasi pondasi jalan dengan sistem daur ulang campuran dingin pada perkerasan jalan. Pekerjaan CTRB ini baru pertama dilakukan di Provinsi Kalimantan Selatan. Akibat bencana banjir yang melanda Provinsi Kalimantan Selatan yang mengakibatkan ruas jalan Sp. Liang Anggang – Bati-Bati – Bts. Kota Pelaihari sebagian besar mengalami kerusakan dan mengakibatkan putusnya jembatan tabunio yang berada di ruas jalan Bati-Bati – Bts. Kota Pelaihari, sehingga terjadi perubahan penanganan jalan serta penggantian jembatan. Untuk penggantian jembatan menambahkan item mata pembayaran baru.

Nama Paket Pekerjaan	PRESERVASI JALAN ANJIR PASAR (BTS. PROV. KALTENG) - BATI BATI – BTS .KOTA PELAIHARI - KP. ASAM ASAM
Nilai Kontrak Awal	Rp. 128.884.999.000,-
Tanggal Kontrak Awal	24 Nopember 2020
Nilai Kontrak Add 01	Rp. 128.884.999.000,-
Tanggal Kontrak Add 01	31 Desember 2020
Nilai Kontrak Add 02	Rp. 128.884.999.000,-
Tanggal Kontrak Add 02	26 Januari 2021
Nilai Kontrak Add 03	Rp. 139.391.729.000,-
Tanggal Kontrak Add 03	3 Maret 2021
Masa Pelaksanaan	660 (enam ratus enam puluh) Hari Kalender

Masa Pemeliharaan	365 (Tiga Ratus Enam Puluh Lima) Hari Kalender
Progres Fisik TA.2021 (terhadap SYC)	<ul style="list-style-type: none"> - Pemeliharaan Rutin Jalan 53.67% (Bln Nopember status 7 Desember 2021) - Pemeliharaan Rutin Kondisi 55.74%(Bln Nopember status 7 Desember 2021) - Pemeliharaan Preventif 62.34% (Bln Nopember status 7 Desember 2021) - Rehabilitasi Minor 98.01% (Bln Nopember status 7 Desember 2021) - Rehabilitasi Mayor 84.42% (Bln Nopember status 7 Desember 2021) - Rekonstruksi Jalan 99.61% (Bln Nopember status 7 Desember 2021) - Perbaikan Geometrik dan Perlengkapan Jalan 70.95% (Bln Nopember status 7 Desember 2021) - Penanganan Drainase 53.05% (Bln Nopember status 7 Desember 2021) - Preservasi Rutin Jembatan 94.18% (Bln Nopember status 7 Desember 2021) - Preservasi Jembatan 100% (Pemeliharaan Berkala Jembatan) (Bln Nopember status 7 Desember 2021) - Penanganan Bahu Diperkeras 53.05% (Bln Nopember status 7 Desember 2021) - Penggantian Jembatan 100 % (Bln Nopember status 7 Desember 2021)
Progres Keuangan TA. 2021 (terhadap SYC)	<ul style="list-style-type: none"> - Pemeliharaan Rutin Jalan 44.26% (Bln Nopember status 7 Desember 2021) - Pemeliharaan Rutin Kondisi 78.20% (Bln Nopember status 7 Desember 2021) - Pemeliharaan Preventif 27.88% (Bln Nopember status 7 Desember 2021) - Rehabilitasi Minor 75.32% (Bln Nopember status 7 Desember 2021) - Rehabilitasi Mayor 40.69% (Bln Nopember status 7 Desember 2021) - Rekonstruksi Jalan 99.29% (Bln Nopember status 7 Desember 2021) - Perbaikan Geometrik dan Perlengkapan Jalan 54.31% (Bln Nopember status 7 Desember 2021) - Penanganan Drainase 29.79% (Bln Nopember status 7 Desember 2021) - Preservasi Rutin Jembatan 61.48% (Bln Nopember status 7 Desember 2021) - Preservasi Jembatan 33.63% (Pemeliharaan Berkala Jembatan) (Bln Nopember status 7 Desember 2021) - Penanganan Bahu Diperkeras 21.50 % (Bln Nopember status 7 Desember 2021)

	<p>Desember 2021)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Penggantian Jembatan 87.66 % (Bln Nopember status 7 Desember 2021)
<p>Permasalahan</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Jumlah pekerja dan peralatan kurang - pengaruh cuaca hujan sehingga pekerjaan dilapangan kurang maksimal
<p>Tindak Lanjut</p>	<p>Pelaksanaan Pekerjaan Dimaksimalkan pada saat Cuaca Cerah dan juga pelaksana menambahkan jumlah pekerja</p>
<p>Foto Pelaksanaan</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Pemeliharaan Rutin <ul style="list-style-type: none">  • Pemeliharaan Rutin Kondisi <ul style="list-style-type: none">  • Pemeliharaan Preventif <ul style="list-style-type: none">  • Rehabilitasi Minor <ul style="list-style-type: none">  • Penanganan Drainase <ul style="list-style-type: none"> 



2. **Preservasi Jalan Kp. Asam Asam - Kintab - Sebamban - Pagatan – Batulicin** merupakan paket *Multiyear Contract (MYC)* dengan pagu dana senilai Rp. 221.628.661.000,00. Paket ini merupakan pekerjaan *longsegment* dengan rencana pekerjaan terdiri dari :

A. Tahun 2021

- Pemeliharaan Rutin sepanjang 68,93 Km;
- Pemeliharaan Rutin Kondisi sepanjang 67,32 Km;
- Pemeliharaan Rutin Preventif sepanjang 2,90 Km;
- Rehabilitasi Mayor Jalan sepanjang 0,10 Km;
- Rekonstruksi Jalan sepanjang 1,00 Km;
- Pelebaran Jalan Menuju Standar sepanjang 7,75 Km;
- Penanganan Drainase sepanjang 1,00 Km;
- Pemeliharaan Rutin Jembatan sepanjang 1.382,25 M;
- Rehabilitasi Jembatan sepanjang 113,55 M.

B. Tahun 2022

- Pemeliharaan Rutin sepanjang 80,68 Km;
- Pemeliharaan Rutin Kondisi sepanjang 52,19 Km;
- Pemeliharaan Rutin Preventif sepanjang 4,20 Km;
- Rekonstruksi Jalan sepanjang 0,90 Km;
- Pelebaran Jalan Menuju Standar sepanjang 10,03 Km;
- Penanganan Drainase sepanjang 2,10 Km;
- Pemeliharaan Rutin Jembatan sepanjang 1.340,00 M;

- Rehabilitasi Jembatan sepanjang 271,90 M.

C. Tahun 2023

- Pemeliharaan Rutin sepanjang 95,81 Km;
- Pemeliharaan Rutin Kondisi sepanjang 48,09 Km;
- Rehabilitasi Minor Jalan sepanjang 0,30 Km;
- Pelebaran Jalan Menuju Standar sepanjang 3,80 Km;
- Penanganan Drainase sepanjang 2,45 Km;
- Pemeliharaan Rutin Jembatan sepanjang 1.679,85 M.

Adapun pembagian pelaksanaan pekerjaan beserta dengan pagu dananya per tahun adalah sebagai berikut :

Output Kegiatan	Alokasi Kebutuhan per tahun (Rp. Ribuan)						Total
	Vol. (Km/M)	Tahun 2021	Vol. (Km/M)	Tahun 2022	Vol. (Km/M)	Tahun 2023	Alokasi *) (Rp. Ribuan)
Preservasi Pemeliharaan Rutin Jalan	136,25	6.338.830,-	132,87	5.524.318,-	143,90	3.515.454,-	15.378.602,-
Preservasi Rekonstruksi, Rehabilitasi Jalan	4,00	15.061.562,-	5,10	16.958.618,-	0,30	1.225.099,-	33.245.279,-
Pelebaran Jalan Menuju Standar	7,75	45.914.526,-	10,03	71.430.269,-	3,80	31.847.463,-	149.192.258,-
Penanaman Drainase, Trotoar dan Fasilitas Keselamatan Jalan	1,00	1.642.552,-	2,10	2.592.374,-	2,45	4.402.942,-	8.637.868,-
Preservasi Rutin Jembatan	1.382,25	1.520.475,-	1.340,00	1.474.000,-	1.679,85	1.847.835,-	4.842.310,-
Preservasi Jembatan	229,65	1.146.908,-	271,90	9.185.436,-	-	-	10.332.344,-
Total	148,00	71.624.853,-	148,00	107.165.015,-	148,00	42.838.793,-	221.628.661,-

Output Kegiatan	Alokasi Kebutuhan per tahun (Rp. Ribuan)						Total
	Vol. (Km/M)	Tahun 2021	Vol. (Km/M)	Tahun 2022	Vol. (Km/M)	Tahun 2023	Alokasi *) (Rp. Ribuan)
	1.611,90		1.611,90		1.679,85		

Dipaket pekerjaan ini pekerjaan pelebaran jalan menuju standar sebagian AC-WC menggunakan Aspal Karet sepanjang 7,00 Km, Aspal Karet ini baru pertama dilakukan di Provinsi Kalimantan Selatan. Selain itu juga terdapat pekerjaan Preventif berupa LTBA (Lapis Tipis Beton Aspal). Berikut adalah data proyek dari paket pekerjaan ini :

Nama Paket Pekerjaan	PRESERVASI JALAN KP. ASAM ASAM - KINTAB - SEBAMBAN - PAGATAN – BATULICIN
Nilai Kontrak	Rp. 172.484.366.000,-
Tanggal Kontrak	25 Nopember 2021
Masa Pelaksanaan	780 (tujuh ratus delapan puluh) Hari Kalender
Masa Pemeliharaan	365 (Tiga Ratus Enam Puluh Lima) Hari Kalender
Progres Fisik TA.2021 (terhadap SYC)	<ul style="list-style-type: none"> - Pemeliharaan Rutin Jalan 48.80% (Bln Nopember status 7 Desember 2021) - Pemeliharaan Rutin Kondisi 100%(Bln Nopember status 7 Desember 2021) - Pemeliharaan Preventif 85.21% (Bln Nopember status 7 Desember 2021) - Rehabilitasi Mayor 0% (Bln Nopember status 7 Desember 2021) - Rekonstruksi Jalan 58.12% (Bln Nopember status 7 Desember 2021) - Pelebaran Jalan Menuju Standar 50.72% (Bln Nopember status 7 Desember 2021) - Penanganan Drainase 2.74% (Bln Nopember status 7 Desember 2021)

	<ul style="list-style-type: none"> - - Preservasi Rutin Jembatan 17.35% (Bln Nopember status 7 Desember 2021) - Preservasi Jembatan 7.48% (Rehabilitasi Jembatan) (Bln Nopember status 7 Desember 2021)
Progres Keuangan TA. 2021 (terhadap SYC)	<ul style="list-style-type: none"> - Pemeliharaan Rutin Jalan 46.14% (Bln Nopember status 7 Desember 2021) - Pemeliharaan Rutin Kondisi 91.18% (Bln Nopember status 7 Desember 2021) - Pemeliharaan Preventif 95.30% (Bln Nopember Maret status 7 Desember 2021) - Rehabilitasi Mayor 15.88% (Bln Nopember status 7 Desember 2021) - Rekonstruksi Jalan 48.55% (Bln Nopember status 7 Desember 2021) - Pelebaran Jalan Menuju Standar 56.76% (Bln Nopember status 7 Desember 2021) - Penanganan Drainase 39.63% (Bln Nopember status 7 Desember 2021) - Preservasi Rutin Jembatan 45.94% (Bln Nopember status 7 Desember 2021) - Preservasi Jembatan 65.44% (Rehabilitasi Jembatan) (Bln Nopember status 7 Desember 2021)
Permasalahan	<ul style="list-style-type: none"> - Terlambatnya dalam pemasangan bekisting, pemasangan tulangan dan pengecoran pada jembatan S. Kintap Kecil, Jembatan S. Vatikunyuk dan Jembatan S. Tanah Merah I akibat dari <ol style="list-style-type: none"> 1. Penggantian tim kerja dilapangan oleh Direktur Penyedia Jasa; 2. Kondisi di lokasi pekerjaan jembatan setiap minggu turun hujan sehingga menyebabkan galian konstruksi menjadi tergenang air dari luapan sungai; 3. Informasi dari pelaksana lapangan pekerjaan juga terkendala support dana dari manajemen; 4. Test Case SCM 3 gagal.

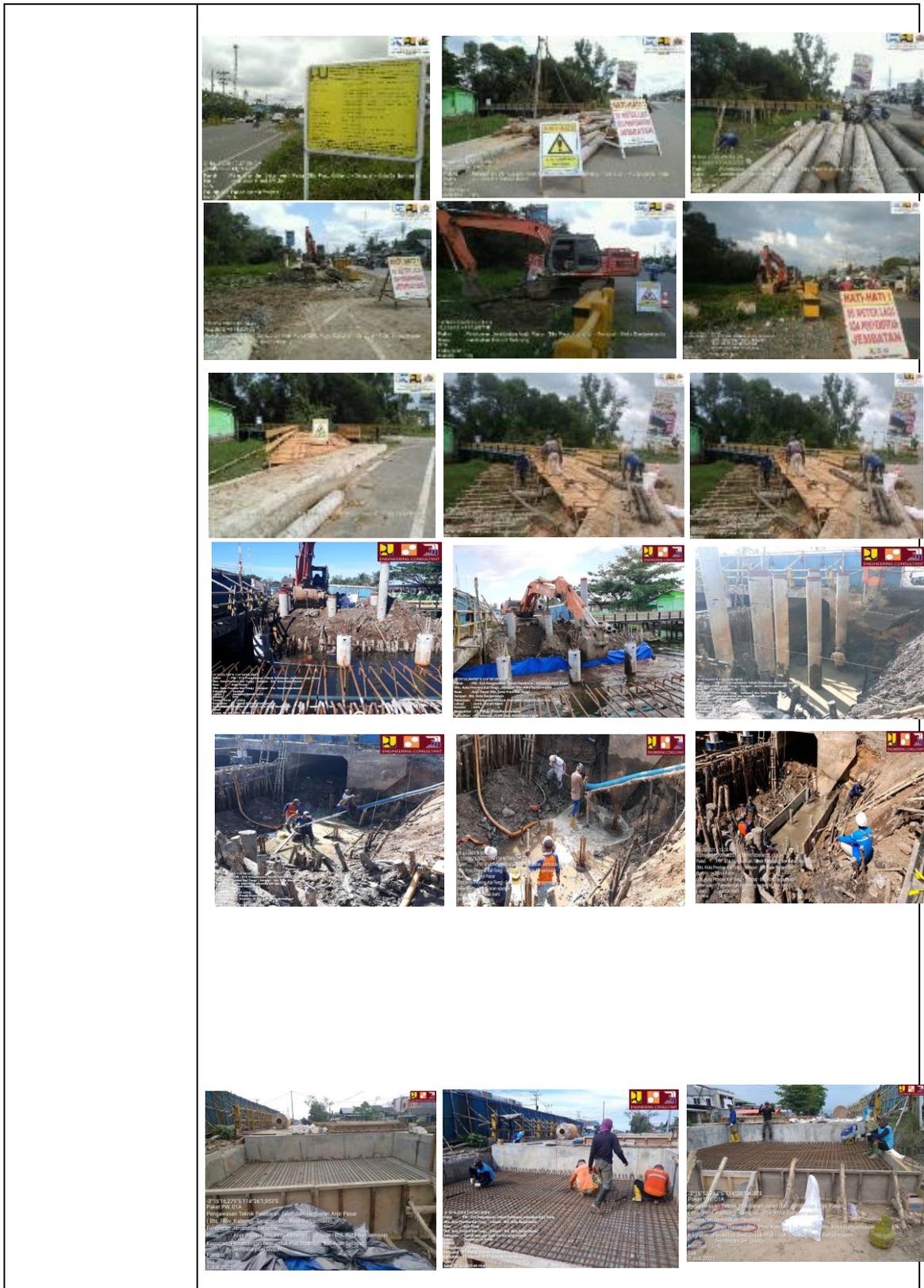
<p>Tindak Lanjut</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Saat ini sudah ada tim baru dilapangan ; - Direktur Penyedia Jasa berjanji untuk support dana yang dibutuhkan untuk pekerjaan; - PPK telah menyampaikan surat peringatan kontrak kritis 3; - Masa pelaksanaan kontrak berakhir 24 desember 2021, karena itu PPK sedang melakukan konfirmasi tertulis kepada Penyedia Jasa terkait penyelesaian pekerjaan.
<p>Foto Pelaksanaan</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Pemeliharaan Rutin • Pemeliharaan Rutin Kondisi • Pemeliharaan Preventif • Rekonstruksi Jalan • Pelebaran Jalan Menuju Standar



3. **Pelebaran Jembatan Anjir Pasar (Bts. Prov. Kalteng) – Serapat – Bts. Kota Banjarmasin** merupakan paket *Singleyear Contract (SYC)* kemudian diusulkan menjadi paket *Multi Years Contract (MYC)* dengan rencana panjang penanganan awal 53,5 M. Nilai Kontrak sebesar Rp. 21.411.667.000,- (*dua puluh satu milyar empat ratus sebelas juta enam ratus enam puluh tujuh ribu rupiah*).

Nama Paket Pekerjaan	PELEBARAN JEMBATAN ANJIR PASAR (BTS. PROV. KALTENG) – SERAPAT – BTS. KOTA BANJARMASIN
Nilai Kontrak	Rp. 21.411.667.000,-

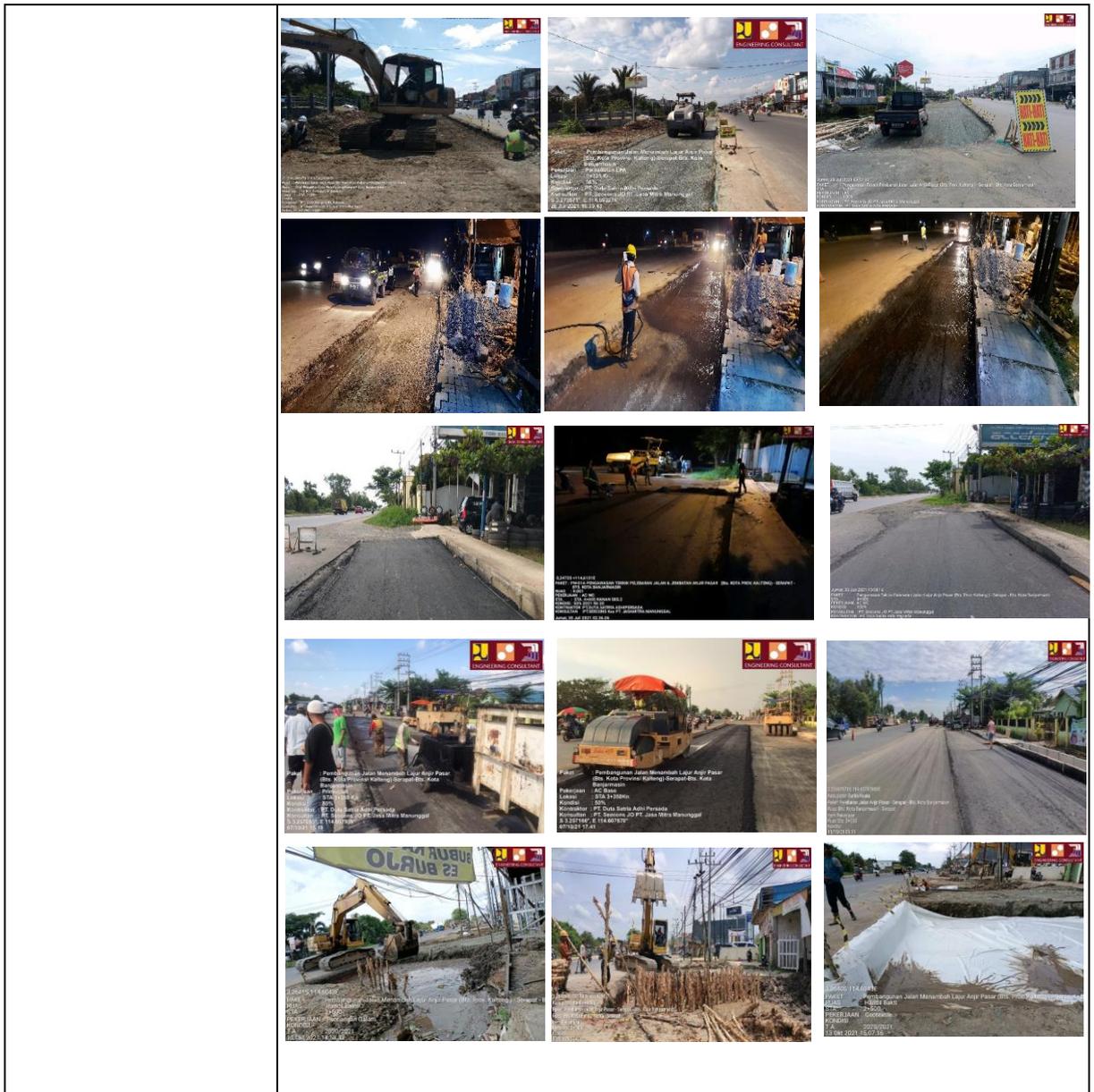
Tanggal Kontrak	27 Desember 2020		
Pagu Paket Tahun 2020	Rp. 5.400.000.000,-		
Pagu Per Tahun	TA. 2020 (Rp)	TA.2021 (Rp)	Total (Rp.)
	5.400.000.000,-	16.011.667.000,-	21.411.667.000,-
Masa Pelaksanaan	330 (tiga ratus tiga puluh) Hari Kalender		
Masa Pemeliharaan	365 (Tiga Ratus Enam Puluh Lima) Hari Kalender		
Progres Fisik TA.2021	80.26 % terhadap SYC (Bln Nopember status 7 Desember 2021)		
Progres Keuangan TA. 2021	65.36% terhadap SYC (Bln Nopember status 7 Desember 2021)		
Permasalahan	<ul style="list-style-type: none"> - Keterlambatan pekerjaan di lapangan akibat terlambatnya proses pembebasan lahan oleh Dinas PUPR Prov. Kalimantan Selatan untuk pekerjaan pelebaran sisi kanan dari Banjarmasin. Pembebasan lahan baru selesai pada akhir bulan Juni 2021. Setelah itu masih menunggu relokasi pipa PDAM yang mana untuk di lokasi pelebaran jembatan ini pipa PDAM baru selesai direlokasi di pertengahan bulan September 2021. Sehingga saat ini penyedia jasa di lapangan masih mengejar pelaksanaan pekerjaan. 		
Tindak Lanjut	<ul style="list-style-type: none"> - Saat ini sedang mengejar keterlambatan progress di lapangan. - Telah dibuatkan action plan per jembatan untuk penyelesaian pekerjaan. 		
Foto Pelaksanaan			



4. **Pembangunan Jalan Menambah Lajur Anjir Pasar (Bts.Prov.Kalteng) – Serapat – Bts. Kota Banjarmasin** merupakan paket *Singleyear Contract (SYC)* kemudian diusulkan menjadi paket *Multi Years Contract (MYC)* dengan rencana panjang penanganan awal 2.27 Km. Nilai Kontrak sebesar Rp. 49.263.194.000,- (*empat puluh sembilan milyar dua ratus enam puluh tiga juta seratus sembilan puluh empat ribu rupiah*).

Nama Paket Pekerjaan	PEMBANGUNAN JALAN MENAMBAH LAJUR ANJIR PASAR (BTS.PROV.KALTENG) – SERAPAT – BTS. KOTA BANJARMASIN		
Nilai Kontrak	Rp. 49.263.194.000,-		
Tanggal Kontrak	27 Desember 2020		
Pagu Paket Tahun 2020	Rp. 11.960.000.000,-		
Pagu Per Tahun	TA. 2020 (Rp)	TA.2021 (Rp)	Total (Rp.)
	11.960.000.000,-	37.303.194.000,-	49.263.194.000,-
Masa Pelaksanaan	270 (dua ratus tujuh puluh) Hari Kalender		
Masa Pemeliharaan	365 (Tiga Ratus Enam Puluh Lima) Hari Kalender		
Progres Fisik TA.2021 (terhadap SYC)	74.98% terhadap SYC (Bln Nopember status 7 Desember 2021)		
Progres Keuangan TA. 2021 (terhadap SYC)	54.61% terhadap SYC (Bln Nopember status 7 Desember 2021)		
Permasalahan	<ol style="list-style-type: none"> 1. Keterlambatan akibat terlambatnya proses pembebasan lahan oleh Dinas PUPR Prov. Kalimantan Selatan. Pembebasan lahan baru selesai pada akhir bulan Juni 2021. Sampai dengan saat ini masih terdapat warga di lokasi segmen 2 yang menolak untuk pembongkaran karena minta dilakukan pengukuran ulang oleh pihak BPN. 2. Akibat terlambatnya proses pembebasan lahan berdampak kepada terlambatnya proses relokasi pipa PDAM oleh Cipta Karya Dinas PUPR Kab. Barito Kuala. Kontrak baru dilaksanakan pada bulan Juli dan berakhir di bulan Nopember 2021. Pekerjaan pelebaran sisi kanan di segmen 2 baru dapat dimulai apabila pipa 		

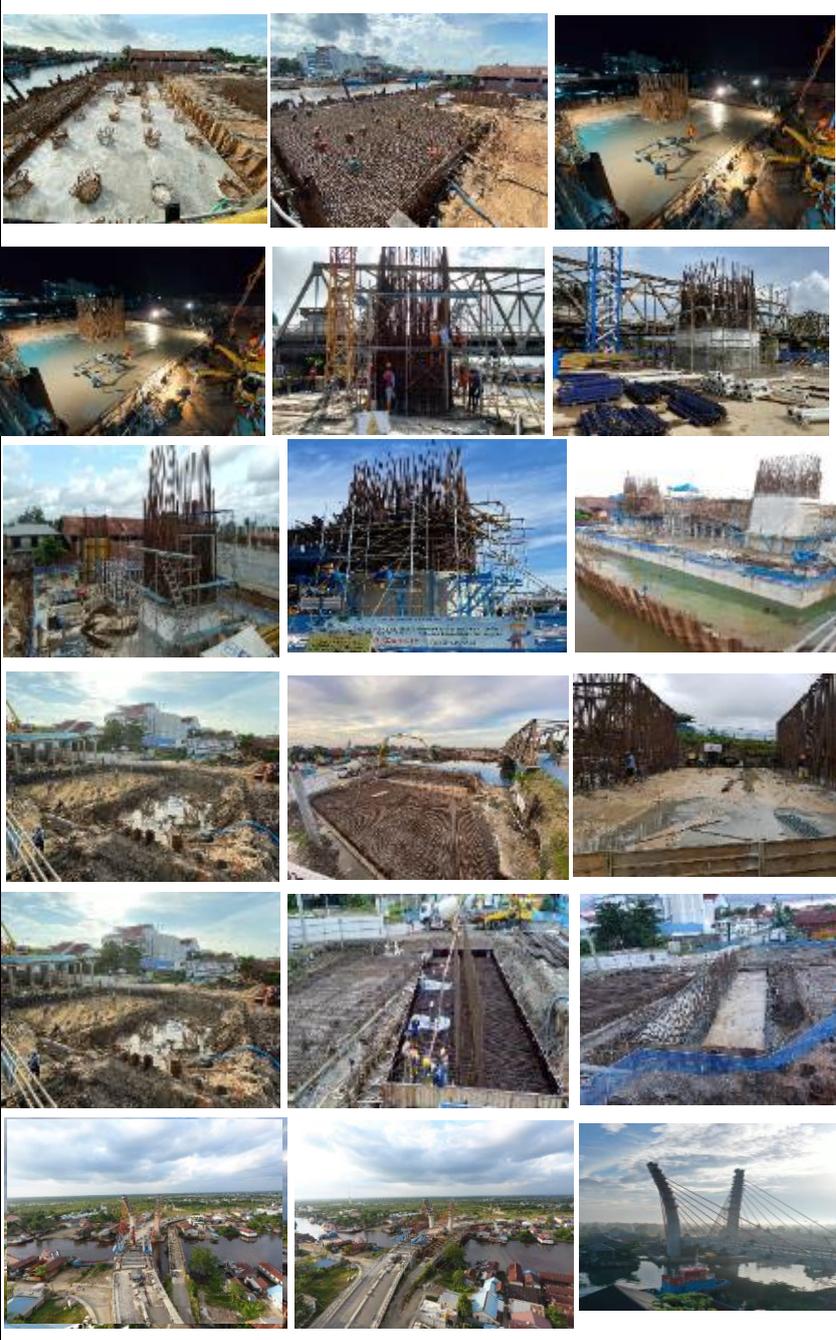
	<p>PDAM yang sudah direlokasi telah terkoneksi. Karena pipa ini yang melayani ke rumah warga di sekitar.</p> <p>3. Utilitas tiang PLN yang tidak dapat direlokasi karena tidak ada dana</p>
<p>Tindak Lanjut</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Telah dilakukan mediasi dengan warga-warga yang bersengketa dengan pihak Kecamatan Alalak, Kelurahan Handil Bakti dan juga Dinas PUPR Prov. Kalimantan Selatan pada tanggal 27 September 2021, saat ini sudah dibuat surat pernyataan bahwa diperbolehkan untuk bekerja terlebih dahulu sambil menunggu pengukuran ulang oleh pihak BPN. 2. Telah dilakukan koordinasi dengan Cipta Karya Dinas PUPR Kab. Barito Kuala pada 22 Oktober 2021, saat ini pipa mereka siap untuk konektivitas sementara pada tanggal 25 Oktober 2021 sehingga direncanakan akan dimulai pekerjaan pelebaran di tanggal 26 Oktober 2021. 3. Untuk tiang PLN yang tidak dapat direlokasi akan dilakukan optimasi pekerjaan di lapangan sehingga pengaspalan tidak dapat maksimal. Sedangkan untuk tiang fiber optic sebagian besar sudah dirobohkan apabila dalam waktu yang sudah ditentu mereka tidak merelokasi.
<p>Foto Pelaksanaan</p>	



5. **Paket Penggantian Jembatan Sei Alalak** merupakan paket yang awalnya dengan sumber dana rupiah murni akan tetapi pada revisi DIPA ke 6 TA.2018 tanggal 22 Nopember 2018 di ubah menjadi paket yang sumber dana nya berasal dari SBSN. Penggantian Jembatan Sei Alalak yang merupakan paket *Multiyears Contract (MYC)* lanjutan tahun ketiga dengan nilai kontrak sesuai adendum ke 11 sebesar Rp. 278.178.182.000,- (*Dua Ratus Tujuh Puluh Delapan Milyar Seratus Tujuh Puluh Delapan Juta Seratus Delapan Puluh Dua Ribu Rupiah*) dengan lingkup pekerjaan Struktur Cable Stayed sepanjang

130 (seratus tiga puluh) meter, jembatan pendekat berupa struktur pileslab sepanjang 295 (seratus delapan puluh lima) meter, oprit sepanjang 425 (lima ratus tiga puluh lima) meter. Pada tanggal 27 Desember 2020 telah memperoleh persetujuan perpanjangan kontrak tahun jamak oleh Menteri Keuangan sampai dengan Tahun Anggaran 2021.

Nama Paket Pekerjaan	Penggantian Jembatan Sei Alalak
Nilai Kontrak	Rp. 264.561.819.000,-
Nilai Kontrak Adendum 11	Rp. 278.178.182.000,-
Pagu Paket tahun 2018	Rp. 38.000.000.000,-
Pagu Paket tahun 2019	Rp. 137.576.434.000,-
Pagu Paket tahun 2020	Rp. 64.197.519.000,-
Pagu Paket tahun 2021	Rp 51.814.533.000,-
Tanggal Kontrak	23 Desember 2018
Masa Pelaksanaan	1021 (Seribu Dua Puluh Satu) Hari Kalender
Masa Pemeliharaan	730 (Tujuh Ratus Tiga Puluh) Hari Kalender
PHO	16 Nopember 2021 (masa denda, seharusnya PHO tanggal 15 Nopember 2021)
Progres Fisik TA.2021 (terhadap (SYC)	100 %

<p>Progres Keuangan tahun 2021 (terhadap SYC)</p>	<p>100 %</p>
<p>Permasalahan</p>	<p>-</p>
<p>Tindak Lanjut</p>	<p>-</p>
<p>Foto Pelaksanaan</p>	 <p>The 'Foto Pelaksanaan' section contains a grid of 21 photographs documenting the construction process. The images show: <ul style="list-style-type: none"> Initial site clearing and foundation preparation. Construction of concrete foundations and early structural elements. Extensive use of steel reinforcement and scaffolding for the main structure. Progressive construction of the bridge's steel framework. Final views of the completed bridge structure, including a close-up of a pylon and stay cables. </p>



6. **Preservasi Jalan Sp. Handil Bakti (Sp. Serapat) – Km. 17 (By Pass Banjarmasin)**

Pada Satuan Kerja Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah II Provinsi Kalimantan Selatan ada Paket yang sumber dananya berasal dari SBSN yaitu :

Proyek Preservasi Jalan Sp. Handil Bakti (Sp. Serapat) - Km.17 (By Pass Banjarmasin) merupakan paket pekerjaan dengan pembiayaan SBSN yang merupakan tanggung jawab PPK 2.1 Provinsi Kalimantan Selatan. Paket ini merupakan paket kontrak tahun jamak dengan masa pelaksanaan selama tiga tahun sejak TA 2020 dan akan berakhir pada TA 2022. Adapun lokasi pekerjaan berada di Kabupaten Barito Kuala dan Kabupaten Banjar.

Preservasi Jalan Sp. Handil Bakti (Sp. Serapat) – Km. 17 (By Pass Banjarmasin) yang didanai dari SBSN bertujuan untuk penanganan lintas utama dalam rangka mendukung konektivitas nasional, khususnya dalam upaya pemerintah untuk meningkatkan kelancaran distribusi arus barang dan jasa antar provinsi khususnya dari Provinsi Kalimantan Tengah dan Provinsi Kalimantan Barat menuju Pelabuhan Banjarmasin dan Bandar Udara Kalimantan Selatan serta untuk meningkatkan kinerja sistem logistik nasional.

Preservasi Jalan Sp. Handil Bakti (Sp. Serapat) – Km. 17 (By Pass Banjarmasin) yang didanai dari SBSN telah tanda tangan kontrak 13 November 2020 dengan Nilai Kontrak sebesar Rp 174.650.414.000,00. Paket pekerjaan ini terdiri dari :

- Penanganan Pelebaran Jalan Menuju Standar sepanjang 14,20 Km
- Preservasi Rekonstruksi, Rehabilitasi Jalan sepanjang 6,10 Km
- Preservasi Pemeliharaan Rutin Jalan sepanjang 6,04 Km
- Penanganan Drainase, Trotoar dan Fasilitas Keselamatan Jalan sepanjang 4,23 Km
- Preservasi Jembatan 609,40 M
- Preservasi Rutin Jembatan sebesar 664,40 M

Nama Paket Pekerjaan	PRESERVASI JALAN SP. HANDIL BAKTI (SP. SERAPAT) - KM.17 (BY PASS BANJARMASIN)		
Nilai Kontrak	Rp 174.650.414.000,00		
Kontrak	PB0201/PJN.WIL.II/PPK.2.1/KONTRAK/05.2020 tanggal 13 November 2020		
Pagu Per Tahun	TA. 2020 (Rp)	TA.2021 (Rp)	TA.2022 (Rp)
	34,559,113,000.00	107,848,917,000.00	32,242,384,000.00
Masa Pelaksanaan	776 (Tujuh Ratus Tujuh Puluh Enam) Hari Kalender		
Masa Pemeliharaan	365 (Tiga Ratus Enam Puluh Lima) Hari Kalender		
Foto Pelaksanaan			

4.5 PAKET DIRESMIKAN DAN PENGHARGAAN

4.5.1 Paket yang diresmikan

Pada Satker Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah I Provinsi Kalimantan Selatan terdapat 1 paket pekerjaan yang sudah diresmikan/ sudah PHO oleh Presiden RI yaitu Penggantian Jembatan Sei Alalak (MYC) PHO tanggal 16 September 2021 (masa denda, PHO seharusnya tanggal 15 September 2021). Paket Penggantian Jembatan Sei Alalak di resmikan oleh Presiden RI Ir. H. Joko Widodo tanggal 21 Oktober 2021 dimana paket Penggantian Jembatan Sei Alalak ini merupakan paket MYC yang sumber dananya berasal dari SBSN.



4.5.2 Penghargaan

Tidak ada paket yang mendapat penghargaan di BPJN Kalimantan Selatan pada tahun 2021

LAMPIRAN

PERJANJIAN KINERJA AWAL 2021



PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2021

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan, dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, kami yang bertandatangan di bawah ini:

Nama : SYAUQI KAMAL
Jabatan : KEPALA BALAI PELAKSANAAN JALAN NASIONAL KALIMANTAN SELATAN

Selanjutnya disebut **PIHAK PERTAMA**

Nama : HEDY RAHADIAN
Jabatan : DIREKTUR JENDERAL BINA MARGA

Selaku atasan langsung pihak pertama, selanjutnya disebut **PIHAK KEDUA**

1. PIHAK PERTAMA pada tahun 2021 ini berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab PIHAK PERTAMA.
2. PIHAK KEDUA akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.



PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2021
BALAI PELAKSANAAN JALAN NASIONAL KALIMANTAN SELATAN
DIREKTORAT JENDERAL BINA MARGA
KEMENTERIAN PEKERJAAN UMUM DAN PERUMAHAN RAKYAT

Sasaran Program	Indikator Kinerja	Baseline 2020	Target 2021	
Meningkatnya Kinerja Pelayanan Jalan Nasional	IKSP : Tingkat Aksesibilitas Jalan Nasional	76,50	76,50	
	IKK : Tingkat pencapaian kinerja pelaksanaan preservasi dan peningkatan kapasitas jalan nasional	100,00 %	100,00 %	
	Parameter <i>Tingkat Aksesibilitas Jalan Nasional</i>	76,50	76,50 %	
	Rincian Output			
	CBC 001	Pembangunan Jalan	0,40 Km	1,60 Km
		- Pembangunan Jalan Sampai Perkerasan	0,40 Km	1,60 Km
	CBC 007	Pembangunan Jalan Akses Simpul Transportasi (ProPN)	0,00 Km	1,30 Km
		a. Pembangunan Jalan	0,00 Km	1,30 Km
		- Pembangunan Jalan Sampai Perkerasan	0,00 Km	1,30 Km
	CBF 001	Pembangunan Jembatan	41,71 M	168,02 M
		a. Pembangunan Jembatan	41,71 M	0,01 M
		b. Pembangunan Jembatan Gantung	0,00 M	168,01 M
	CBC 002	Pelebaran Jalan Menambah Lajur	0,45 Km	1,82 Km
	IKSP 2 : Rating Kondisi Jalan Nasional			
	IKK : Tingkat pencapaian kinerja pelaksanaan preservasi dan peningkatan kapasitas jalan nasional			
	Parameter	<i>Rating kondisi jalan nasional</i>	2,52	2,63
	Rincian Output			
	CDC 001	Preservasi Pemeliharaan Rutin jalan	1154,77 Km	1.152,11 Km
	CDC 002	Preservasi Rekonstruksi, Rehabilitasi Jalan	33,85 Km	78,81 Km
		a. Rehabilitasi / Rekonstruksi Daerah Bencana	0,00 Km	- Km
		b. Pemeliharaan Preventif	0,00 Km	11,15 Km
		c. Rehabilitasi Minor Jalan	17,30 Km	18,77 Km
		d. Rehabilitasi Mayor Jalan	9,32 Km	35,67 Km
		e. Rekonstruksi Jalan	6,21 Km	10,30 Km
		f. Peningkatan Struktur Jalan Tanpa Penutup	0,50 Km	2,40 Km
		g. Penanganan Longsor	0,42 Km	0,32 Km
		h. Perbaikan Geometrik dan Perlengkapan Jalan	0,10 Km	0,20 Km
	CDC 003	Pelebaran Jalan Menuju Standar	0,29 Km	7,60 Km
	CDC 004	Penanganan Drainase, Trotoar, dan Fasilitas Keselamatan Jalan	1,83 Km	7,81 Km
		a. Penanganan Drainase	0,00 Km	7,81 Km
CDF 001	Preservasi Rutin Jembatan	12922,34 M	17.692,72 M	

PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2021
BALAI PELAKSANAAN JALAN NASIONAL KALIMANTAN SELATAN
DIREKTORAT JENDERAL BINA MARGA
KEMENTERIAN PEKERJAAN UMUM DAN PERUMAHAN RAKYAT

Sasaran Program	Indikator Kinerja	Baseline 2020	Target 2021	
	CDF 002 Preservasi Jembatan	1794,20 M	985,27 M	
	a. Rehabilitasi Jembatan	56,20 M	789,85 M	
	b. Pemeliharaan Berkala Jembatan	1684,50 M	152,11 M	
	c. Pelebaran Jembatan	53,50 M	43,31 M	
	CDF 003 Penggantian Jembatan	238,26 M	315,06 M	
	IKSP 3 : Rating Keselamatan Jalan Nasional			
	IKK : Tingkat pencapaian kinerja pelaksanaan preservasi dan peningkatan kapasitas jalan nasional		100,00 %	100,00 %
	Parameter	<i>Rating Keselamatan jalan nasional</i>	3,50	3,50
	Rincian Output			
	CDC 004	Penanganan Drainase, Trotoar, dan Fasilitas Keselamatan Jalan	- Km	6,25 Km
	b. Penanganan Bahu di Perkeras	- Km	3,05 Km	
	c. Penanganan Trotoar	- Km	3,20 Km	

Kegiatan :

1. Pelaksanaan Preservasi dan Peningkatan Kapasitas Jalan Nasional
2. Dukungan Manajemen Ditjen Bina Marga

Anggaran
 Rp 1.083.287.312.000,-

Direktur Jenderal Bina Marga, ✓



Hedy Rahadian

Kepala Balai Pelaksanaan Jalan Nasional
 Kalimantan Selatan



Syauqi Kamal

PERJANJIAN KINERJA REVISI 2021



REVISI

PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2021

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan, dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, kami yang bertandatangan di bawah ini:

Nama : SYAUQI KAMAL
Jabatan : KEPALA BALAI PELAKSANAAN JALAN NASIONAL KALIMANTAN SELATAN

Selanjutnya disebut **PIHAK PERTAMA**

Nama : HEDY RAHADIAN
Jabatan : DIREKTUR JENDERAL BINA MARGA

Selaku atasan langsung pihak pertama, selanjutnya disebut **PIHAK KEDUA**

1. PIHAK PERTAMA pada tahun 2021 ini berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab PIHAK PERTAMA.
2. PIHAK KEDUA akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Banjarmasin, November 2021

PIHAK KEDUA

PIHAK PERTAMA

HEDY RAHADIAN

SYAUQI KAMAL

PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2021
BALAI PELAKSANAAN JALAN NASIONAL KALIMANTAN SELATAN
DIREKTORAT JENDERAL BINA MARGA
KEMENTERIAN PEKERJAAN UMUM DAN PERUMAHAN RAKYAT

Sasaran Program	Indikator Kinerja	Baseline 2020	Target 2021
Meningkatnya Kinerja Pelayanan Jalan Nasional	IKSP : Tingkat Aksesibilitas Jalan Nasional	76,50	76,50
	IKK : Tingkat pencapaian kinerja pelaksanaan preservasi dan peningkatan kapasitas jalan nasional	100,00 %	100,00 %
	Parameter <i>Tingkat Aksesibilitas Jalan Nasional</i>	76,50 %	76,50 %
	Rincian Output		
	CBC 001 Pembangunan Jalan	0,40 Km	1,60 Km
	- Pembangunan Jalan Sampai Perkerasan	0,40 Km	1,60 Km
	CBC 010 Pembangunan Jalan (PEN)	- Km	- Km
	- Pembangunan Jalan Sampai Perkerasan	- Km	- Km
	CBF 001 Pembangunan Jembatan	41,71 M	168,02 M
	a. Pembangunan Jembatan	41,71 M	168,02 M
CBC 002 Pelebaran Jalan Menambah Lajur	0,45 Km	1,82 Km	

PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2021
BALAI PELAKSANAAN JALAN NASIONAL KALIMANTAN SELATAN
DIREKTORAT JENDERAL BINA MARGA
KEMENTERIAN PEKERJAAN UMUM DAN PERUMAHAN RAKYAT

Sasaran Program	Indikator Kinerja	Baseline 2020	Target 2021
	IKSP 2 : Rating Kondisi Jalan Nasional	2,52	2,60
	IKK : Tingkat pencapaian kinerja pelaksanaan preservasi dan peningkatan kapasitas jalan nasional	109,35 %	100,00 %
Parameter	<i>Rating kondisi jalan nasional</i>	2,52	2,60
Rincian Output			
CDC 001	Preservasi Pemeliharaan Rutin jalan	1.154,77 Km	501,35 Km
CDC 016	Preservasi Pemeliharaan Rutin Jalan (PEN)	- Km	662,04 Km
CDC 002	Preservasi Rekonstruksi, Rehabilitasi Jalan	33,85 Km	129,96 Km
	a. Rehabilitasi / Rekonstruksi Daerah Bencana	- Km	- Km
	b. Pemeliharaan Preventif	- Km	5,35 Km
	c. Rehabilitasi Minor Jalan	17,30 Km	42,39 Km
	d. Rehabilitasi Mayor Jalan	9,32 Km	50,60 Km
	e. Rekonstruksi Jalan	6,21 Km	27,27 Km
	f. Peningkatan Struktur Jalan Tanpa Penutup	0,50 Km	2,96 Km
	g. Penanganan Longsor	0,42 Km	0,32 Km
	h. Perbaikan Geometrik dan Perlengkapan Jalan	0,10 Km	1,07 Km
CDC 003	Pelebaran Jalan Menuju Standar	0,29 Km	14,49 Km
CDC 004	Penanganan Drainase, Trotoar, dan Fasilitas Keselamatan Jalan	1,83 Km	7,91 Km
	- Penanganan Drainase	1,83 Km	7,91 Km
CDC 020	Penanganan Drainase, Trotoar, dan Fasilitas Keselamatan Jalan (PEN)	- Km	6,07 Km
	- Penanganan Drainase	- Km	6,07 Km
CDF 001	Preservasi Rutin Jembatan	12.922,34 M	3.748,96 M
CDF 010	Preservasi Rutin Jembatan (PEN)	- M	4.033,10 M
CDF 014	Preservasi Rutin Jembatan (PEN)	- M	8.152,16 M
CDF 002	Preservasi Jembatan	1.794,20 M	1.244,18 M
	a. Rehabilitasi Jembatan	56,20 M	1.048,75 M
	b. Pemeliharaan Berkala Jembatan	1.684,50 M	152,12 M
	c. Pelebaran Jembatan	53,50 M	43,31 M
CDF 003	Penggantian Jembatan	238,26 M	410,35 M
CBR 001	Layanan Penyiapan dan Pengendalian Pelaksanaan	- Dokumen	5,00 Dokumen
CBR 002	Layanan Perencanaan dan Pengawasan Teknik	- Dokumen	1,00 Dokumen

PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2021
BALAI PELAKSANAAN JALAN NASIONAL KALIMANTAN SELATAN
DIREKTORAT JENDERAL BINA MARGA
KEMENTERIAN PEKERJAAN UMUM DAN PERUMAHAN RAKYAT

Sasaran Program	Indikator Kinerja	Baseline 2020	Target 2021
	IKSP 3 : Rating Keselamatan Jalan Nasional	3,50	3,50
	IKK : Tingkat pencapaian kinerja pelaksanaan preservasi dan peningkatan kapasitas jalan nasional	100,00 %	100,00 %
Parameter	<i>Rating Keselamatan Jalan Nasional</i>	3,50	3,50
Rincian Output			
CDC 004	Penanganan Drainase, Trotoar, dan Fasilitas Keselamatan Jalan	- Km	6,25 Km
	a. Penanganan Trotoar	- Km	3,20 Km
	b Penanganan Bahu Diperkeras	- Km	3,05 Km

Kegiatan :

1. Pelaksanaan Preservasi dan Peningkatan Kapasitas Jalan Nasional
2. Dukungan Manajemen Ditjen Bina Marga

Anggaran
Rp 1.349.305.118.000

**Direktur Jenderal Bina
Marga,**

Banjarmasin, November 2021
Kepala Balai Pelaksanaan Jalan Nasional
Kalimantan Selatan

Hedy Rahadian

Syauqi Kamal

DATA KAKI LAPORAN KINERJA

PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2021
BALAI PELAKSANAAN JALAN NASIONAL KALIMANTAN SELATAN
DIREKTORAT JENDERAL BINA MARGA
KEMENTERIAN PEKERJAAN UMUM DAN PERUMAHAN RAKYAT

Sasaran Program	Indikator Kinerja	Baseline 2020	Target 2021	Capaian 2021	
Meningkatnya Kinerja Pelayanan Jalan Nasional	IKSP : Tingkat Aksesibilitas Jalan Nasional	76,50	76,50	76,50	
	IKK : Tingkat pencapaian kinerja pelaksanaan preservasi dan peningkatan kapasitas jalan nasional	100,00 %	100,00 %	100,00 %	
	Parameter <i>Tingkat Aksesibilitas Jalan Nasional</i>	76,50 %	76,50 %	76,50 %	
		Rincian Output			
	CBC 001	Pembangunan Jalan	0,40 Km	1,60 Km	1,60 Km
		- Pembangunan Jalan Sampai Perkerasan	0,40 Km	1,60 Km	1,60 Km
	CBC 010	Pembangunan Jalan (PEN)	- Km	- Km	- Km
		- Pembangunan Jalan Sampai Perkerasan	- Km	- Km	- Km
	CBF 001	Pembangunan Jembatan	41,71 M	168,02 M	149,72 M
		a. Pembangunan Jembatan	41,71 M	168,02 M	149,72 M
	CBC 002	Pelebaran Jalan Menambah Lajur	0,45 Km	1,82 Km	1,82 Km
		IKSP 2 : Rating Kondisi Jalan Nasional	2,52	2,60	2,46
		IKK : Tingkat pencapaian kinerja pelaksanaan preservasi dan peningkatan kapasitas jalan nasional	109,35 %	100,00 %	105,62 %
	Parameter	<i>Rating kondisi jalan nasional</i>	2,52	2,63	2,49
		Rincian Output			
	CDC 001	Preservasi Pemeliharaan Rutin jalan	1.154,77 Km	501,35 Km	494,31 Km
	CDC 016	Preservasi Pemeliharaan Rutin Jalan (PEN)	- Km	662,04 Km	653,68 Km
	CDC 002	Preservasi Rekonstruksi, Rehabilitasi Jalan	33,85 Km	129,96 Km	143,27 Km
		a. Rehabilitasi / Rekonstruksi Daerah Bencana	- Km	- Km	- Km
		b. Pemeliharaan Preventif	- Km	5,35 Km	7,12 Km
		c. Rehabilitasi Minor Jalan	17,30 Km	42,39 Km	51,81 Km
		d. Rehabilitasi Mayor Jalan	9,32 Km	50,60 Km	52,31 Km
		e. Rekonstruksi Jalan	6,21 Km	27,27 Km	27,42 Km
		f. Peningkatan Struktur Jalan Tanpa Penutup	0,50 Km	2,96 Km	3,23 Km
		g. Penanganan Longsoran	0,42 Km	0,32 Km	0,22 Km
		h. Perbaikan Geometrik dan Perlengkapan Jalan	0,10 Km	1,07 Km	1,16 Km
	CDC 003	Pelebaran Jalan Menuju Standar	0,29 Km	14,49 Km	12,57 Km
	CDC 004	Penanganan Drainase, Trotoar, dan Fasilitas Keselamatan Jalan	1,83 Km	7,91 Km	7,91 Km
		- Penanganan Drainase	1,83 Km	7,91 Km	7,91 Km
	CDC 020	Penanganan Drainase, Trotoar, dan Fasilitas Keselamatan Jalan (PEN)	- Km	6,07 Km	6,07 Km
		- Penanganan Drainase	- Km	6,07 Km	6,07 Km
	CDF 001	Preservasi Rutin Jembatan	12.922,34 M	3.748,96 M	3.748,96 M
	CDF 010	Preservasi Rutin Jembatan (PEN)	- M	4.033,10 M	3.991,48 M
CDF 014	Preservasi Rutin Jembatan (PEN)	- M	8.152,16 M	8.152,16 M	
CDF 002	Preservasi Jembatan	1.794,20 M	1.244,18 M	1.124,18 M	
	a. Rehabilitasi Jembatan	56,20 M	1.048,75 M	928,75 M	
	b. Pemeliharaan Berkala Jembatan	1.684,50 M	152,12 M	152,12 M	

Sasaran Program	Indikator Kinerja	Baseline 2020		Target 2021		Capaian 2021	
	c. Pelebaran Jembatan	53,50	M	43,31	M	43,31	M
CDF 003	Penggantian Jembatan	238,26	M	410,35	M	365,58	M
CBR 001	Layanan Penyiapan dan Pengendalian Pelaksanaan	-	Dokumen	5,00	Dokumen	5,00	Dokumen
CBR 002	Layanan Perencanaan dan Pengawasan Teknik	-	Dokumen	1,00	Dokumen	1,00	Dokumen
	IKSP 3 : Rating Keselamatan Jalan Nasional	3,50		3,50		3,50	
	IKK : Tingkat pencapaian kinerja pelaksanaan preservasi dan peningkatan kapasitas jalan nasional	100,00	%	100,00	%	100,00	%
Parameter	<i>Rating Keselamatan Jalan Nasional</i>	3,50		3,50		3,50	
	Rincian Output						
CDC 004	Penanganan Drainase, Trotoar, dan Fasilitas Keselamatan Jalan	-	Km	6,25	Km	4,85	Km
	a. Penanganan Trotoar	-	Km	3,20	Km	1,80	Km
	b Penanganan Bahu Diperkeras	-	Km	3,05	Km	3,05	Km

DOKUMENTASI

**PROVINSI
KALIMANTAN SELATAN**

**PERIZINAN PEMANFAATAN DAN PENGGUNAAN
BAGIAN – BAGIAN JALAN NASIONAL
BPJN KALIMANTAN SELATAN**

Output

Foto

Meningkatkan Pelayanan Perizinan Pemanfaatan dan Penggunaan Bagian Jalan Nasional

Deskripsi :

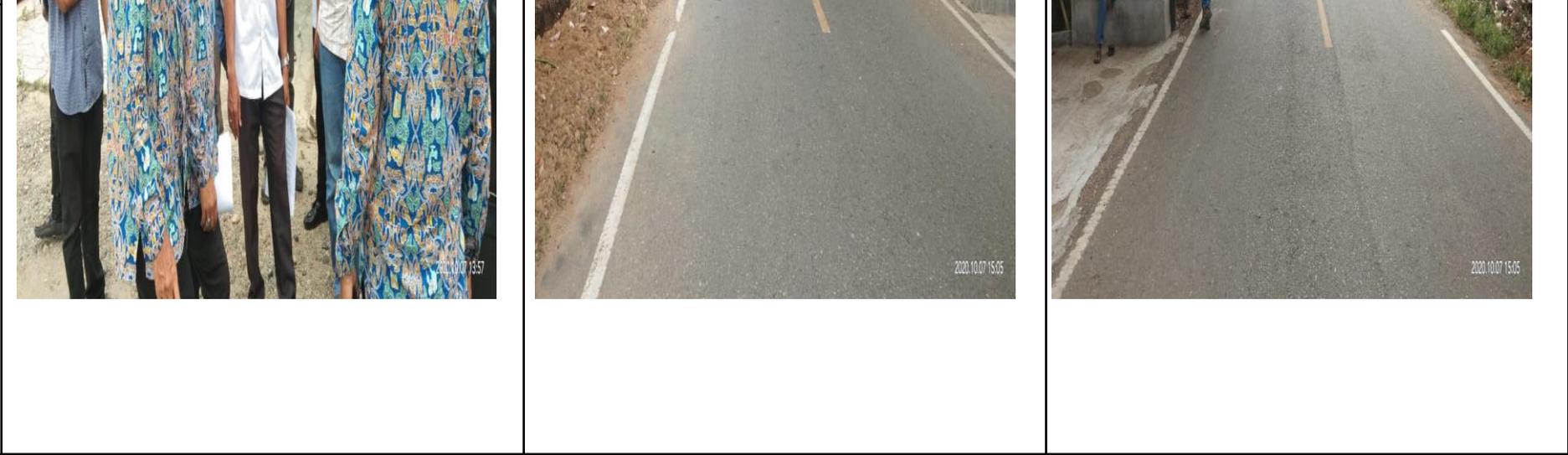
Bulan : Januari 2021



Manfaat :



1. Menambah Pemasukan Negara Melalui Sewa Lahan atau PNBP Oleh Pemohon Sebagai Penerima Manfaat Penggunaan Bagian – Bagian Jalan Nasional Wilayah Provinsi Kalimantan Selatan.



Output

Foto

Meningkatnya Pelayanan Perizinan Pemanfaatan dan Penggunaan Bagian Jalan Nasional

Deskripsi :

Bulan : Februari 2021



Manfaat :

1. Menambah Pemasukan Negara Melalui Sewa Lahan atau PNBP Oleh Pemohon Sebagai Penerima Manfaat Penggunaan Bagian – Bagian Jalan Nasional Wilayah Provinsi Kalimantan Selatan.

Output

Foto

Meningkatnya Pelayanan Perizinan Pemanfaatan dan Penggunaan Bagian Jalan Nasional

Deskripsi :

Bulan : Maret 2021



Manfaat :

1. Menambah Pemasukan Negara Melalui Sewa Lahan atau PNBPN Oleh Pemohon Sebagai Penerima Manfaat Penggunaan Bagian – Bagian Jalan Nasional Wilayah Provinsi Kalimantan Selatan.

Output

Foto

Meningkatnya Pelayanan Perizinan Pemanfaatan dan Penggunaan Bagian Jalan Nasional

Deskripsi :

Bulan : April 2021



Manfaat :

1. Menambah Pemasukan Negara Melalui Sewa Lahan atau PNBPN Oleh Pemohon Sebagai Penerima Manfaat Penggunaan Bagian – Bagian Jalan Nasional Wilayah Provinsi Kalimantan Selatan.

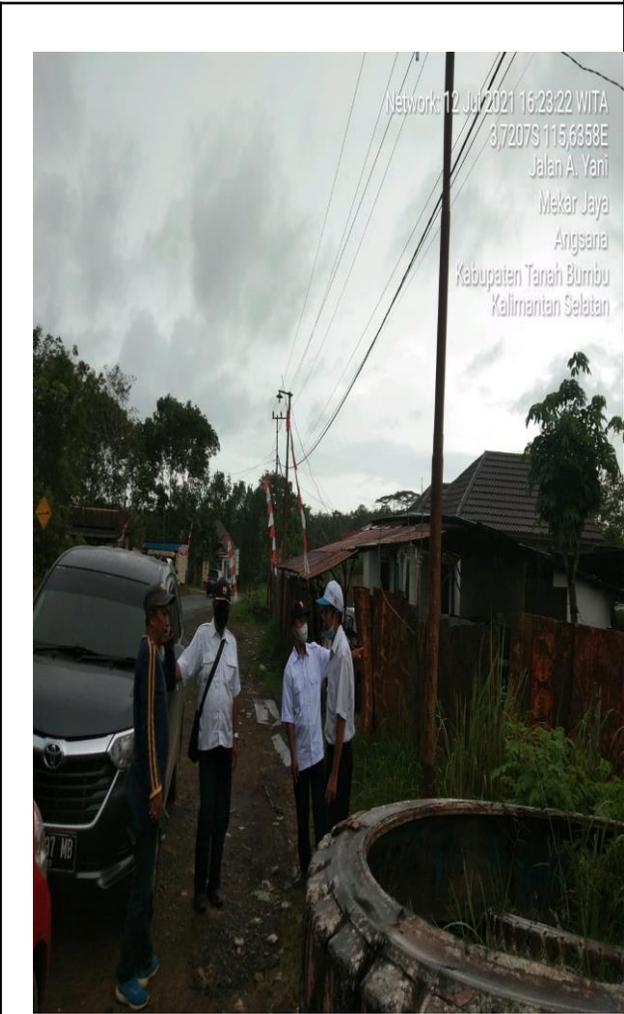
Output

Foto

Meningkatnya Pelayanan Perizinan Pemanfaatan dan Penggunaan Bagian Jalan Nasional

Deskripsi :

Bulan : Mei 2021



Manfaat :

1. Menambah Pemasukan Negara Melalui Sewa Lahan atau PNBP Oleh Pemohon Sebagai Penerima Manfaat Penggunaan Bagian – Bagian Jalan Nasional Wilayah Provinsi Kalimantan Selatan dan Pelayanan Perizinan

Output

Foto

Meningkatnya Pelayanan Perizinan Pemanfaatan dan Penggunaan Bagian Jalan Nasional

Deskripsi :

Bulan : Juni 2021



Manfaat :

1. Menambah Pemasukan Negara Melalui Sewa Lahan atau PNBP Oleh Pemohon Sebagai Penerima Manfaat Penggunaan Bagian – Bagian Jalan Nasional Wilayah Provinsi Kalimantan Selatan dan Pelayanan Perizinan

Output

Foto

Meningkatnya Pelayanan Perizinan Pemanfaatan dan Penggunaan Bagian Jalan Nasional

Deskripsi :

Bulan : Juli 2021



Manfaat :

1. Menambah Pemasukan Negara Melalui Sewa Lahan atau PNBP Oleh Pemohon Sebagai Penerima Manfaat Penggunaan Bagian – Bagian Jalan Nasional Wilayah Provinsi Kalimantan Selatan dan Pelayanan Perizinan

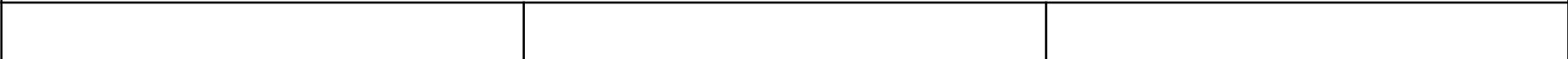
Output

Foto

Meningkatkan Pelayanan Perizinan Pemanfaatan dan Penggunaan Bagian – Bagian Jalan Nasional

Deskripsi :

Bulan : Agustus 2021



Manfaat :

- 1. Menambah Pemasukan Negara Melalui Sewa Lahan atau PNPB Oleh Pemohon Sebagai Penerima Manfaat Penggunaan Bagian – Bagian Jalan Nasional Wilayah Provinsi Kalimantan Selatan dan Pelayanan Perizinan



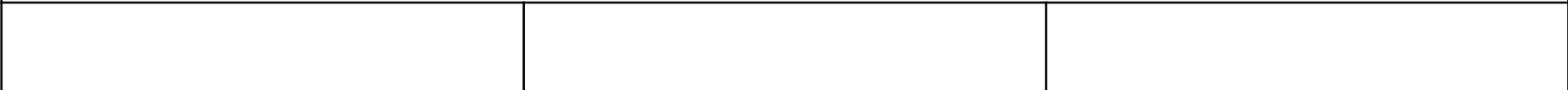
Output

Foto

Meningkatkan Pelayanan Perizinan Pemanfaatan dan Penggunaan Bagian – Bagian Jalan Nasional

Deskripsi :

Bulan : Agustus 2021



Manfaat :

- 1. Menambah Pemasukan Negara Melalui Sewa Lahan atau PNBP Oleh Pemohon Sebagai Penerima Manfaat Penggunaan Bagian – Bagian Jalan Nasional Wilayah Provinsi Kalimantan Selatan dan Pelayanan Perizinan



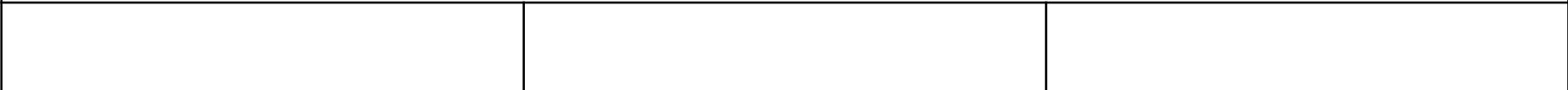
Output

Foto

Meningkatkan Pelayanan Perizinan Pemanfaatan dan Penggunaan Bagian – Bagian Jalan Nasional

Deskripsi :

Bulan : September 2021



Manfaat :

- 1. Menambah Pemasukan Negara Melalui Sewa Lahan atau PNBP Oleh Pemohon Sebagai Penerima Manfaat Penggunaan Bagian – Bagian Jalan Nasional Wilayah Provinsi Kalimantan Selatan dan Pelayanan Perizinan



Output

Foto

Meningkatkan Pelayanan Perizinan Pemanfaatan dan Penggunaan Bagian – Bagian Jalan Nasional

Deskripsi :

Bulan : September 2021



Manfaat :

- 1. Menambah Pemasukan Negara Melalui Sewa Lahan atau PNBP Oleh Pemohon Sebagai Penerima Manfaat Penggunaan Bagian – Bagian Jalan Nasional Wilayah Provinsi Kalimantan Selatan dan Pelayanan Perizinan



Output

Foto

Meningkatkan Pelayanan Perizinan Pemanfaatan dan Penggunaan Bagian – Bagian Jalan Nasional

Deskripsi :

Bulan : Oktober 2021



Manfaat :

1. Menambah Pemasukan Negara Melalui Sewa Lahan atau PKNP Oleh Pemohon Sebagai Penerima Manfaat Penggunaan Bagian – Bagian Jalan Nasional Wilayah Provinsi Kalimantan Selatan dan Pelayanan Perizinan

Output

Foto

Meningkatkan Pelayanan Perizinan Pemanfaatan dan Penggunaan Bagian – Bagian Jalan Nasional

Deskripsi :

Bulan : Oktober 2021

Manfaat :

1. Menambah Pemasukan Negara Melalui Sewa Lahan atau PNBK Oleh Pemohon Sebagai Penerima Manfaat Penggunaan Bagian – Bagian Jalan Nasional Wilayah Provinsi Kalimantan Selatan dan Pelayanan Perizinan



Output

Foto

Meningkatkan Pelayanan Perizinan Pemanfaatan dan Penggunaan Bagian – Bagian Jalan Nasional

Deskripsi :

Bulan : Nopember 2021



Manfaat :

1. Menambah Pemasukan Negara Melalui Sewa Lahan atau PNBP Oleh Pemohon Sebagai Penerima Manfaat Penggunaan Bagian – Bagian Jalan Nasional Wilayah Provinsi Kalimantan Selatan dan Pelayanan Perizinan

Output

Foto

Meningkatkan Pelayanan Perizinan Pemanfaatan dan Penggunaan Bagian – Bagian Jalan Nasional

Deskripsi :

Bulan : Desember 2021



Manfaat :

1. Menambah Pemasukan Negara Melalui Sewa Lahan atau PNBPN Oleh Pemohon Sebagai Penerima Manfaat Penggunaan Bagian – Bagian Jalan Nasional Wilayah Provinsi Kalimantan Selatan dan Pelayanan Perizinan

2021.12.11 12:15

2021.12.14 11:14

Output

Foto

Meningkatkan Pelayanan Perizinan Pemanfaatan dan Penggunaan Bagian – Bagian Jalan Nasional

Deskripsi :

Bulan : Desember 2021



Manfaat :

1. Menambah Pemasukan Negara Melalui Sewa Lahan atau PNPB Oleh Pemohon Sebagai Penerima Manfaat Penggunaan Bagian – Bagian Jalan Nasional Wilayah Provinsi Kalimantan Selatan dan Pelayanan Perizinan

Output

Foto

Menghasilkan Draft Laporan Kinerja 2021 dan PK Tahun 2022

Deskripsi : Pendampingan Penyusunan Laporan Kinerja Pemerintah (LKIP) Tahun 2021 dan Penetapan Kinerja (PK) Tahun 2022

Paket : Pendampingan Penyusunan Laporan Kinerja Pemerintah (LKIP) Tahun 2021 dan Penetapan Kinerja (PK) Tahun 2022



Manfaat :

Mendapatkan informasi yang berkesesuaian dengan data di lapangan dan menghasilkan draft Laporan Kinerja 2021 dan PK revisi 2021



Output	Foto		
Kegiatan Pengadaan Peralatan dan Fasilitas Kantor	Deskripsi : Pengadaan Peralatan dan Fasilitas Kantor		
Paket : Pengadaan Alat Pengolah Data			
Manfaat :			
Terpenuhinya kebutuhan akan Peralatan dan Fasilitas Kantor			

Output

Tercapainya mutu/kualitas pekerjaan campuran aspal sesuai spesifikasi Bina Marga di lingkungan BPJN Kalsel.

Paket : Pemeriksaan Peralatan Produksi Campuran Beraspal (AMP)

Manfaat :

Menjaga kondisi dan kesiapan unit AMP untuk dioperasikan melakukan produksi campuran aspal sesuai spesifikasi dan persyaratan teknis maupun administrasi.

Foto

Deskripsi : Pemeriksaan Tahap 1 AMP PT. Kanca Mulia Jaya, I. Bekarang Rt.02 Rw.01 Desa Betung, Kec. Kusan Hilir, Kab. Tanah Laut, Kalsel (Desember 2021)



Output

Tercapainya mutu/kualitas pekerjaan campuran aspal sesuai spesifikasi Bina Marga di lingkungan BPJN Kalsel.

Paket : Pemeriksaan Peralatan Produksi Campuran Beraspal (AMP)

Manfaat :

Menjaga kondisi dan kesiapan unit AMP untuk dioperasikan melakukan produksi campuran aspal sesuai spesifikasi dan persyaratan teknis maupun administrasi.

Foto

Deskripsi : Pemeriksaan Tahap 1 AMP PT. Bangun Tata Banua, Tanjung, Kec. Murung Pudak, Kab. Tabalong , Kalsel (Desember 2021)



Output

Tercapainya mutu/kualitas pekerjaan campuran aspal sesuai spesifikasi Bina Marga di lingkungan BPJN Kalsel.

Paket : Pemeriksaan Peralatan Produksi Campuran Beraspal (AMP)

Manfaat :

Menjaga kondisi dan kesiapan unit AMP untuk dioperasikan melakukan produksi campuran aspal sesuai spesifikasi dan persyaratan teknis maupun administrasi.

Foto

Deskripsi : Pemeriksaan Tahap 2 AMP PT. Bangun Tata Banua, Tanjung, Kec. Murung Pudak, Kab. Tabalong , Kalsel (Desember 2021)



Output

Foto

Layanan Dukungan Manajemen Satker

Deskripsi : Kaji Ulang Manajemen ISO SNI/IEC 17025:2008 (Nopember)

Paket : Kaji Ulang Manajemen ISO SNI/IEC 17025:2008



Manfaat :

Mengevaluasi Kinerja Manajemen Laboratorium



Output

Tercapainya mutu/kualitas pekerjaan campuran aspal sesuai spesifikasi Bina Marga di lingkungan BPJN Kalsel.

Paket : Pemeriksaan Peralatan Produksi Campuran Beraspal (AMP)

Manfaat :

Menjaga kondisi dan kesiapan unit AMP untuk dioperasikan melakukan produksi campuran aspal sesuai spesifikasi dan persyaratan teknis maupun administrasi.

Foto

Deskripsi : Pemeriksaan Tahap 1 (Lanjutan) AMP PT. Salamandra Petramuya ,Desa Bentok, Kec. Bati Bati, Kab. Tanah Laut, Kalsel (November 2021)



Output

Tercapainya mutu/kualitas pekerjaan campuran aspal sesuai spesifikasi Bina Marga di lingkungan BPJN Kalsel.

Paket : Pemeriksaan Peralatan Produksi Campuran Beraspal (AMP)

Manfaat :

Menjaga kondisi dan kesiapan unit AMP untuk dioperasikan melakukan produksi campuran aspal sesuai spesifikasi dan persyaratan teknis maupun administrasi.

Foto

Deskripsi : Pemeriksaan Tahap 2 AMP PT. Vanaga Utama, Desa Banyu Irang, Tambang Ulang, Kab. Tanah Laut , Kalsel (November 2021)



Output

Tercapainya mutu/kualitas pekerjaan campuran aspal sesuai spesifikasi Bina Marga di lingkungan BPJN Kalsel.

Paket : Pemeriksaan Peralatan Produksi Campuran Beraspal (AMP)

Manfaat :

Menjaga kondisi dan kesiapan unit AMP untuk dioperasikan melakukan produksi campuran aspal sesuai spesifikasi dan persyaratan teknis maupun administrasi.

Foto

Deskripsi : Pemeriksaan Tahap 2 AMP PT. Bimo Laksana Group, Pulau Sari , Tambang Ulang, Kab. Tanah Laut , Kalsel (November 2021)



Output

Tercapainya mutu/kualitas pekerjaan campuran aspal sesuai spesifikasi Bina Marga di lingkungan BPJN Kalsel.

Paket : Pemeriksaan Peralatan Produksi Campuran Beraspal (AMP)

Manfaat :

Menjaga kondisi dan kesiapan unit AMP untuk dioperasikan melakukan produksi campuran aspal sesuai spesifikasi dan persyaratan teknis maupun administrasi.

Foto

Deskripsi : Pemeriksaan Tahap 1 AMP PT. Mandiri Perkasa, Asam-Asam, Kab. Tanah Laut , Kalsel (November 2021)



Output

Tercapainya mutu/kualitas pekerjaan campuran aspal sesuai spesifikasi Bina Marga di lingkungan BPJN Kalsel.

Paket : Pemeriksaan Peralatan Produksi Campuran Beraspal (AMP)

Manfaat :

Menjaga kondisi dan kesiapan unit AMP untuk dioperasikan melakukan produksi campuran aspal sesuai spesifikasi dan persyaratan teknis maupun administrasi.

Foto

Deskripsi : Pemeriksaan Tahap 2 AMP PT. Bina Bangun Banua Bersama, Bypass Rantau, Tapin, Kalsel (November 2021)



Output

Foto

Kegiatan Pengadaan Peralatan dan Fasilitas Kantor

Deskripsi : Pengadaan Peralatan dan Fasilitas Kantor

Paket : Pengadaan Alat Pengolah Data



Manfaat :

Terpenuhinya kebutuhan akan Peralatan dan Fasilitas Kantor

Output

Foto

Meningkatkan Pelayanan Perizinan Pemanfaatan dan Penggunaan Bagian – Bagian Jalan Nasional

Deskripsi :

Bulan : Nopember 2021



Manfaat :

1. Menambah Pemasukan Negara Melalui Sewa Lahan atau PNBP Oleh Pemohon Sebagai Penerima Manfaat Penggunaan Bagian – Bagian Jalan Nasional Wilayah Provinsi Kalimantan Selatan dan Pelayanan Perizinan

Output

Foto

Terpenuhinya Kebutuhan Peralatan Pendukung Penunjang Pekerjaan

Deskripsi : Pengadaan Alat Pengolah Data

Paket : Pengadaan Alat Pengolah Data



Manfaat :

Pengadaan ini antara lain sebagai fasilitas Penunjang Pekerjaan ASN pada Satker Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Provinsi Kalimantan Selatan



Output

Foto

Tertibnya Administrasi Barang Milik Negara

Deskripsi : Pembersihan Gudang dan Inventarisasi BMN

Paket : Monev Barang Milik Negara (BMN) BPJN Kalsel



Manfaat :

Terlaksananya Tertib Administrasi



Output

Foto

Kegiatan Dokumentasi Pembuatan Buletin

Deskripsi : Pembuatan Buletin BPJN Kalsel

Paket : Pembuatan Buletin BPJN Kalsel



Manfaat :

Kegiatan Dokumentasi Pembuatan Buletin



Output

Foto

Pemeliharaan Data Kepegawaian dan Evaluasi Kinerja Pegawai

Deskripsi : Kegiatan Pemeliharaan Data Kepegawaian dan Evaluasi Kinerja Pegawai

Paket : Kegiatan Pemeliharaan Data Kepegawaian dan Evaluasi Kinerja Pegawai



Manfaat :

Kegiatan Pemeliharaan Data Kepegawaian dan Evaluasi Kinerja Pegawai



Output

Foto

Menghasilkan Draft Laporan Kinerja 2021 dan PK Tahun 2022

Deskripsi : Pendampingan Penyusunan Laporan Kinerja Pemerintah (LKIP) Tahun 2021 dan Penetapan Kinerja (PK) Tahun 2022

Paket : Pendampingan Penyusunan Laporan Kinerja Pemerintah (LKIP) Tahun 2021 dan Penetapan Kinerja (PK) Tahun 2022

Manfaat :

Mendapatkan informasi yang berkesesuaian dengan data di lapangan dan menghasilkan draft Laporan Kinerja 2021 dan PK revisi 2021



Output

Foto

Diharapkan tidak ada pegawai yang terpapar Corona Virus (2019-nCoV).

Deskripsi : Kebutuhan Pencegahan Pandemi Covid 19

Paket : Kebutuhan Pencegahan Pandemi Covid 19



Manfaat :

ASN di lingkungan Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Kalimantan Selatan harus tetap waspada, terutama bagi kelompok yang beresiko karena kita tidak bisa memungkiri bahwa virus ini di negara lain telah menginfeksi manusia dan terbukti bisa menular antar manusia



Output

Foto

Tertibnya Administrasi Barang Milik Negara

Deskripsi : Pemindahan Rangka Jembatan Beally

Paket : Monev Barang Milik Negara (BMN) BPJN Kalsel



Manfaat :

Terlaksananya Tertib Administrasi



Output

Diharapkan tidak ada pegawai yang terpapar Corona Virus (2019-nCoV).

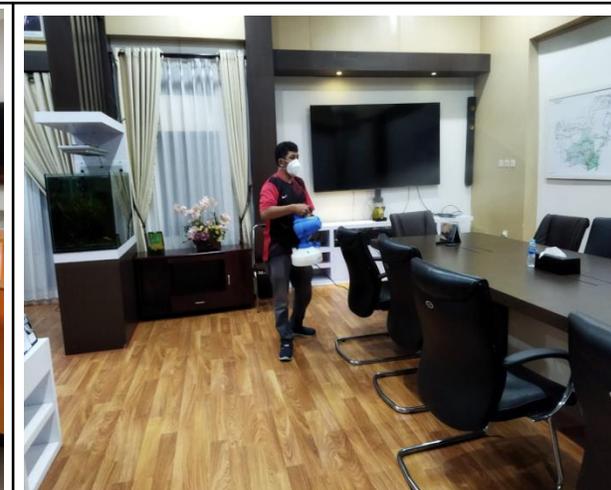
Paket : Kebutuhan Pencegahan Pandemi Covid 19

Manfaat :

ASN di lingkungan Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Kalimantan Selatan harus tetap waspada, terutama bagi kelompok yang beresiko karena kita tidak bisa memungkiri bahwa virus ini di negara lain telah menginfeksi manusia dan terbukti bisa menular antar manusia

Foto

Deskripsi : Kebutuhan Pencegahan Pandemi Covid 19



Output

Foto

Deskripsi : Rapat Koordinasi di Lingkungan BPJN Kalsel

Paket : Rapat Koordinasi di Lingkungan BPJN Kalsel

Manfaat :



OUTPUT	FOTO PELAKSANAAN		
Meningkatnya Pelayanan Jalan Nasional	Deskripsi : Paket Preservasi Jalan Sutoyo S. – Pelabuhan Trisakti – Liang Anggang		
Paket : PW – 08A Paket Pengawasan Teknik Preservasi Jalan Dalam Kota	 <p>10 Desember 2021 Paket : Preservasi Jln Sutoyo S. - Pelabuhan Trisakti - Liang Anggang Ruas : Trisakti - liang anggng Item Pek : Pengecatan median STA : 2+770 Kondisi : 50%</p>	 <p>Jumat, 10 Desember 2021 10:09:42 Paket : Preservasi Jln Sutoyo S. - Pelabuhan Trisakti - Liang Anggang Ruas : Trisakti - liang anggng Item Pek : Pengecatan median STA : 2+775 Kondisi : 50%</p>	 <p>Minggu, 26 Desember 2021 Paket : Pengawasan Preservasi Jln Sutoyo s - trisakti - liang anggng No. Paket : PW-08A Ruas : Trisakti - Liang anggng Item Rek : Pengecatan Median STA : 2+775 Kondisi : 100%</p>
Lingkup : Rutin Kondisi	Kondisi 0 % (Pengecatan Kerb Median di STA 2+775 Ruas Tri Sakti – Liang Anggang)	Kondisi 50 % (Pengecatan Kerb Median di STA 2+775 Ruas Tri Sakti – Liang Anggang)	Kondisi 100 % (Pengecatan Kerb Median di STA 2+775 Ruas Tri Sakti – Liang Anggang)

	 <p>Friday, 22 October 2021 Paket : Pengawasan Preservasi Jln Sutoyo S - Pelabuhan Trisakti - Liang Anggang Ruas : Pelabuhan Trisakti - Liang Anggang Item Pek : Rekonstruksi STA : 2+850 Kondisi : 50%</p>	 <p>Monday, 29 November 2021 +3.3474,+114.5728 Paket : Pengawasan Preservasi Jln Sutoyo S - Pelabuhan Trisakti - Liang Anggang Ruas : Pelabuhan Trisakti - Liang Anggang Item Pek : LPA STA : 2+850 Kondisi : 50%</p>	 <p>Thursday, 09 December 2021 +3.3474,+114.5729 Paket : Pengawasan Preservasi Jln Sutoyo S - Pelabuhan Trisakti - Liang Anggang Ruas : Pelabuhan Trisakti - Liang Anggang Item Pek : Rekonstruksi STA : 2+850 Kondisi : 50%</p>
Lingkup : Rekonstruksi	Kondisi 0 % (Lapis Pondasi Agregat Kelas A di STA 2+850 Segmen 1 Ruas Tri Sakti – Liang Anggang)	Kondisi 50 % (Lapis Pondasi Agregat Kelas A di STA 2+850 Segmen 1 Ruas Tri Sakti – Liang Anggang)	Kondisi 100 % (Lapis Pondasi Agregat Kelas A di STA 2+850 Segmen 1 Ruas Tri Sakti – Liang Anggang)
	 <p>21 Dec 2021 15:29:36 Paket : Preservasi Jln Sutoyo S - Pelabuhan Trisakti - Liang Anggang Ruas : Trisakti - liang anggng Item Pek : LPA STA : 3+235 Kondisi : 0%</p>	 <p>22 Dec 2021 14:41:09 Paket : Preservasi Jln Sutoyo S - Pelabuhan Trisakti - Liang Anggang Ruas : Trisakti - liang anggng Item Pek : LPA STA : 3+235 Kondisi : 50%</p>	 <p>25 Dec 2021 17:56:32 Paket : Preservasi Jln Sutoyo S - Pelabuhan Trisakti - Liang Anggang Ruas : Trisakti - liang anggng Item Pek : LPA STA : 3+325 Kondisi : 100%</p>
Lingkup : Rekonstruksi	Kondisi 0 % (Lapis Pondasi Agregat Kelas A di STA 3+235 Segmen 2 Ruas Tri Sakti – Liang Anggang)	Kondisi 50 % (Lapis Pondasi Agregat Kelas A di STA 3+235 Segmen 2 Ruas Tri Sakti – Liang Anggang)	Kondisi 100 % (Lapis Pondasi Agregat Kelas A di STA 3+235 Segmen 2 Ruas Tri Sakti – Liang Anggang)

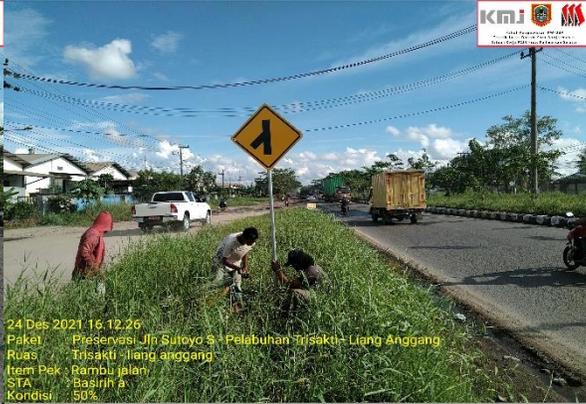
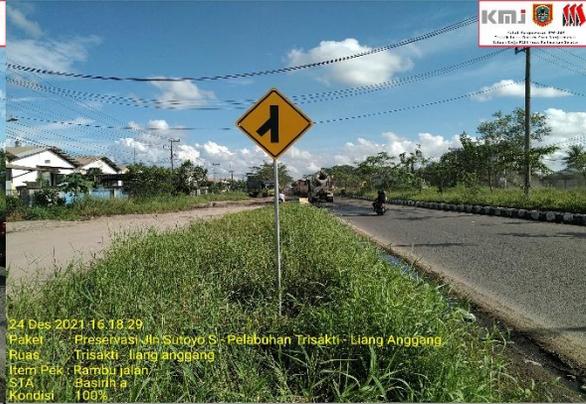
 <p>9 Desember 2021 Paket : Pengawasan Preservasi Jln Sutoyo S - Pelabuhan Trisakti - Liang Panggang Ruas : Pelabuhan Trisakti - Liang Anggang Item Pek : AC base STA : 2+875 Kondisi : 0%</p>	 <p>Jumat, 10 Desember 2021 19:38 Paket : Preservasi Jln Sutoyo S - Pelabuhan Trisakti - Liang Anggang Ruas : Trisakti - Liang Anggang Item Pek : AC BASE STA : 2+875 Kondisi : 50%</p>	 <p>Friday, 17 Desember 2021 3.3473,+114.5727 Paket : Pengawasan Preservasi Jln Sutoyo S - Pelabuhan Trisakti - Liang Anggang Ruas : Pelabuhan Trisakti - Liang Anggang Item Pek : AC BASE STA : 3+875 Kondisi : 100%</p>	
<p>Lingkup : Rekonstruksi</p>	<p>Kondisi 0 % (Laston Lapis Pondasi AC-Base di STA 2+875 Segmen 1 Ruas Tri Sakti – Liang Anggang)</p>	<p>Kondisi 50 % (Laston Lapis Pondasi AC-Base di STA 2+875 Segmen 1 Ruas Tri Sakti – Liang Anggang)</p>	<p>Kondisi 100 % (Laston Lapis Pondasi AC-Base di STA 2+875 Segmen 1 Ruas Tri Sakti – Liang Anggang)</p>
 <p>25 Des 2021 18.19.18 Paket : Preservasi Jln Sutoyo S - Pelabuhan Trisakti - Liang Anggang Ruas : Trisakti - liang Anggang Item Pek : Ac Base STA : 3+413 Kondisi : 0%</p>	 <p>25 Des 2021 22.30.03 Paket : Preservasi Jln Sutoyo S - Pelabuhan Trisakti - Liang Anggang Ruas : Trisakti - liang Anggang Item Pek : Ac base STA : 3+413 Kondisi : 50%</p>	 <p>Tuesday, 28 Desember 2021 3.3517,+114.5754 Paket : Pengawasan Preservasi Jln Sutoyo S - Pelabuhan Trisakti - Liang Anggang Ruas : Pelabuhan Trisakti - Liang Anggang Item Pek : AC-BASE STA : 3+413 Kondisi : 100%</p>	
<p>Lingkup : Rekonstruksi</p>	<p>Kondisi 0 % (Laston Lapis Pondasi AC-Base di STA 3+413 Segmen 2 Ruas Tri Sakti – Liang Anggang)</p>	<p>Kondisi 50 % (Laston Lapis Pondasi AC-Base di STA 3+413 Segmen 2 Ruas Tri Sakti – Liang Anggang)</p>	<p>Kondisi 100 % (Laston Lapis Pondasi AC-Base di STA 3+413 Segmen 2 Ruas Tri Sakti – Liang Anggang)</p>

	 <p>Sabtu, 18 Desember 2021 14:06 Paket : Preservasi Jln Sutoyo S - Pelabuhan Trisakti - Liang Anggang Ruas : Trisakti - liang anggng Item Pek : AC-BC STA : 3+050 Kondisi : 0%</p>	 <p>Sabtu, 18 Desember 2021 17:01 Paket : Preservasi Jln Sutoyo S - Pelabuhan Trisakti - Liang Anggang Ruas : Trisakti - liang anggng Item Pek : AC-BC STA : 3+050 Kondisi : 50%</p>	 <p>Senin, 20 Desember 2021 14:03 Paket : Preservasi Jln Sutoyo S - Pelabuhan Trisakti - Liang Anggang Ruas : Trisakti - liang anggng Item Pek : AC-BC STA : 3+050 Kondisi : 100%</p>
Lingkup : Rekonstruksi	Kondisi 0 % (Laston Lapis Antara AC-BC di STA 3+050 Segmen 1 Ruas Tri Sakti – Liang Anggang)	Kondisi 50 % (Laston Lapis Antara AC-BC di STA 3+050 Segmen 1 Ruas Tri Sakti – Liang Anggang)	Kondisi 100 % (Laston Lapis Antara AC-BC di STA 3+050 Segmen 1 Ruas Tri Sakti – Liang Anggang)
	 <p>Tuesday, 28 December 2021 3.3517,+114.5754 Paket : Pengawasan Preservasi Jln Sutoyo S - Pelabuhan Trisakti - Liang Anggang Ruas : Pelabuhan Trisakti - Liang Anggang Item Pek : AC-BC STA : 3+413 Kondisi : 0%</p>	 <p>Tuesday, 28 December 2021 3.3517,+114.5753 Paket : Pengawasan Preservasi Jln Sutoyo S - Pelabuhan Trisakti - Liang Anggang Ruas : Pelabuhan Trisakti - Liang Anggang Item Pek : AC-BC STA : 3+413 Kondisi : 50%</p>	 <p>Rabu, 29 Desember 2021 11:48:49 Paket : Preservasi Jln Sutoyo S - Pelabuhan Trisakti - Liang Anggang Ruas : Trisakti - liang anggng Item Pek : Ac bc STA : 3+413 Kondisi : 100%</p>
Lingkup : Rekonstruksi	Kondisi 0 % (Laston Lapis Antara AC-BC di STA 3+413 Segmen 2 Ruas Tri Sakti – Liang Anggang)	Kondisi 50 % (Laston Lapis Antara AC-BC di STA 3+413 Segmen 2 Ruas Tri Sakti – Liang Anggang)	Kondisi 100 % (Laston Lapis Antara AC-BC di STA 3+413 Segmen 2 Ruas Tri Sakti – Liang Anggang)

	 <p>24 Des 2021 17:07:00 Paket : Preservasi Jln Sutoyo S - Pelabuhan Trisakti - Liang Anggang Ruas : Trisakti - liang anggng Item Pek : Ac wc STA : 2+955 Kondisi : 0%</p>	 <p>Friday, 24 December 2021 -3.3485,+114.5735 Paket : Pengawasan Preservasi Jln Sutoyo S - Pelabuhan Trisakti - Liang Anggang Ruas : Pelabuhan Trisakti - Liang Anggang Item Pek : AC-WC STA : 2+955 Kondisi : 50%</p>	 <p>Senin, 27 Desember 2021 Paket : Preservasi Jln Sutoyo S - Pelabuhan Trisakti - Liang Anggang Ruas : Trisakti - liang anggng Item Pek : Ac wc STA : 2+955 Kondisi : 100%</p>
Lingkup : Rekonstruksi	Kondisi 0 % (Laston Lapis Aus AC-WC di STA 2+955 Segmen 1 Ruas Tri Sakti – Liang Anggang)	Kondisi 50 % (Laston Lapis Aus AC-WC di STA 2+955 Segmen 1 Ruas Tri Sakti – Liang Anggang)	Kondisi 100 % (Laston Lapis Aus AC-WC di STA 2+955 Segmen 1 Ruas Tri Sakti – Liang Anggang)
	 <p>24 Des 2021 11:33:43 Paket : Preservasi Jln Sutoyo S - Pelabuhan Trisakti - Liang Anggang Ruas : Trisakti - liang anggng Item Pek : Lps STA : 2+900 Kondisi : 0%</p>	 <p>24 Des 2021 11:44:54 Paket : Preservasi Jln Sutoyo S - Pelabuhan Trisakti - Liang Anggang Ruas : Trisakti - liang anggng Item Pek : Lps STA : 2+900 Kondisi : 50%</p>	 <p>24 Des 2021 17:10:12 Paket : Preservasi Jln Sutoyo S - Pelabuhan Trisakti - Liang Anggang Ruas : Trisakti - liang anggng Item Pek : LPS STA : 2+900 Kondisi : 100%</p>
Lingkup : Rekonstruksi	Kondisi 0 % (Lapis Pondasi Agregat Kelas S di STA 2+900 Segmen 1 Ruas Tri Sakti – Liang Anggang)	Kondisi 50 % (Lapis Pondasi Agregat Kelas S di STA 2+900 Segmen 1 Ruas Tri Sakti – Liang Anggang)	Kondisi 100 % (Lapis Pondasi Agregat Kelas S di STA 2+900 Segmen 1 Ruas Tri Sakti – Liang Anggang)

	 <p> <small> 3 269558175 114 39420357E JL. SUBERAPA SUBERAPA KEL. GATULU KABUPATEN BAWAN, KABUPATEN SELATAN TOBEA, INDONESIA PROJEK : PRESERVASI JALAN SUDIRYO 5 - PELABUHAN TRISANTI - LIANG ANGGANG RUMAH : JALAN PELABUHAN TRISANTI - LIANG ANGGANG ITEM PEM : PENGENDALIAN TANAMAN STA : 11+800 KONDISI : 0 % </small> </p>	 <p> <small> 3 269558275 114 39420387E JL. SUBERAPA SUBERAPA KEL. GATULU KABUPATEN BAWAN, KABUPATEN SELATAN TOBEA, INDONESIA PROJEK : PRESERVASI JALAN SUDIRYO 5 - PELABUHAN TRISANTI - LIANG ANGGANG RUMAH : JALAN PELABUHAN TRISANTI - LIANG ANGGANG ITEM PEM : PENGENDALIAN TANAMAN STA : 11+800 KONDISI : 50 % </small> </p>	 <p> <small> 3 269558375 114 39420417E JL. SUBERAPA SUBERAPA KEL. GATULU KABUPATEN BAWAN, KABUPATEN SELATAN TOBEA, INDONESIA PROJEK : PRESERVASI JALAN SUDIRYO 5 - PELABUHAN TRISANTI - LIANG ANGGANG RUMAH : JALAN PELABUHAN TRISANTI - LIANG ANGGANG ITEM PEM : PENGENDALIAN TANAMAN STA : 11+800 KONDISI : 100 % </small> </p>
<p>Lingkup : Rutin Kondisi</p>	<p>Kondisi 0 % (Pengendalian Tanaman di STA 11+800 Ruas Tri Sakti – Liang Anggang)</p>	<p>Kondisi 50 % (Pengendalian Tanaman di STA 11+800 Ruas Tri Sakti – Liang Anggang)</p>	<p>Kondisi 100 % (Pengendalian Tanaman di STA 11+800 Ruas Tri Sakti – Liang Anggang)</p>
	 <p> <small> 3 269465175 114 39381017E JL. SUBERAPA SUBERAPA KEL. GATULU KABUPATEN BAWAN, KABUPATEN SELATAN TOBEA, INDONESIA PROJEK : PRESERVASI JALAN SUDIRYO 5 - PELABUHAN TRISANTI - LIANG ANGGANG RUMAH : JALAN PELABUHAN TRISANTI - LIANG ANGGANG ITEM PEM : PENGENDALIAN TANAMAN STA : 11+700 KONDISI : 0 % </small> </p>	 <p> <small> 3 269465275 114 39381047E JL. SUBERAPA SUBERAPA KEL. GATULU KABUPATEN BAWAN, KABUPATEN SELATAN TOBEA, INDONESIA PROJEK : PRESERVASI JALAN SUDIRYO 5 - PELABUHAN TRISANTI - LIANG ANGGANG RUMAH : JALAN PELABUHAN TRISANTI - LIANG ANGGANG ITEM PEM : PENGENDALIAN TANAMAN STA : 11+700 KONDISI : 50 % </small> </p>	 <p> <small> 3 269465375 114 39381077E JL. SUBERAPA SUBERAPA KEL. GATULU KABUPATEN BAWAN, KABUPATEN SELATAN TOBEA, INDONESIA PROJEK : PRESERVASI JALAN SUDIRYO 5 - PELABUHAN TRISANTI - LIANG ANGGANG RUMAH : JALAN PELABUHAN TRISANTI - LIANG ANGGANG ITEM PEM : PENGENDALIAN TANAMAN STA : 11+700 KONDISI : 100 % </small> </p>
<p>Lingkup : Rutin Kondisi</p>	<p>Kondisi 0 % (Pengendalian Tanaman di STA 11+700 Ruas Tri Sakti – Liang Anggang)</p>	<p>Kondisi 50 % (Pengendalian Tanaman di STA 11+700 Ruas Tri Sakti – Liang Anggang)</p>	<p>Kondisi 100 % (Pengendalian Tanaman di STA 11+700 Ruas Tri Sakti – Liang Anggang)</p>

	 <p>21 Des 2021 13.14.24 Paket : Preservasi Jln Sutoyo S - Pelabuhan Trisakti - Liang Anggang Ruas : Trisakti - liang anggng Item Pek : CAP STA : 3+170 Kondisi : 0%</p>	 <p>21 Des 2021 13.29.37 Paket : Preservasi Jln Sutoyo S - Pelabuhan Trisakti - Liang Anggang Ruas : Trisakti - liang anggng Item Pek : LPA STA : 3+170 Kondisi : 50%</p>	 <p>21 Des 2021 14.46.57 Paket : Preservasi Jln Sutoyo S - Pelabuhan Trisakti - Liang Anggang Ruas : Trisakti - liang anggng Item Pek : LPA STA : 3+170 Kondisi : 100%</p>
Lingkup : Holding	Kondisi 0 % (Perbaikan Lapis Pondasi Agregat Kelas A di STA 3+170 Ruas Tri Sakti – Liang Anggang)	Kondisi 50 % (Perbaikan Lapis Pondasi Agregat Kelas A di STA 3+170 Ruas Tri Sakti – Liang Anggang)	Kondisi 100 % (Perbaikan Lapis Pondasi Agregat Kelas A di STA 3+170 Ruas Tri Sakti – Liang Anggang)
	 <p>21 Des 2021 13.13.32 Paket : Preservasi Jln Sutoyo S - Pelabuhan Trisakti - Liang Anggang Ruas : Trisakti - liang anggng Item Pek : CAP STA : 3+130 Kondisi : 0%</p>	 <p>22 Des 2021 18.38.25 Paket : Preservasi Jln Sutoyo S - Pelabuhan Trisakti - Liang Anggang Ruas : Trisakti - liang anggng Item Pek : CAP STA : 3+130 Kondisi : 50%</p>	 <p>Rabu, 29 Desember 2021 Paket : Preservasi Jln Sutoyo S - Pelabuhan Trisakti - Liang Anggang Ruas : Trisakti - liang anggng Item Pek : CAP STA : 3+130 Kondisi : 100%</p>
Lingkup : Holding	Kondisi 0 % (Perbaikan Campuran Aspal Panas di STA 3+130 Ruas Tri Sakti – Liang Anggang)	Kondisi 50 % (Perbaikan Campuran Aspal Panas di STA 3+130 Ruas Tri Sakti – Liang Anggang)	Kondisi 100 % (Perbaikan Campuran Aspal Panas di STA 3+130 Ruas Tri Sakti – Liang Anggang)

 <p>Selasa, 21 Desember 2021 Paket : Pengawasan Preservasi Jln Sutoyo s - Trisakti - Liang anggung No. Paket : PW-08A Ruas : Trisakti - Liang anggung Item Pek : Rambu jalan STA : Basirih a Kondisi : 0%</p>	<p>Lingkup : Holding</p> <p>Kondisi 0 % (Rambu Jalan Tunggal di Ruas Tri Sakti – Liang Anggang)</p>	 <p>24 Des 2021 15.46.07 Paket : Preservasi Jln Sutoyo S - Pelabuhan Trisakti - Liang Anggang Ruas : Trisakti - liang anggung Item Pek : Rambu jalan STA : Basirih b Kondisi : 50%</p>	<p>Kondisi 50 % (Rambu Jalan Tunggal di Ruas Tri Sakti – Liang Anggang)</p>	 <p>24 Des 2021 16.01.24 Paket : Preservasi Jln Sutoyo S - Pelabuhan Trisakti - Liang Anggang Ruas : Trisakti - liang anggung Item Pek : Rambu jalan STA : Basirih b Kondisi : 100%</p>	<p>Kondisi 100 % (Rambu Jalan Tunggal di Ruas Tri Sakti – Liang Anggang)</p>
 <p>24 Des 2021 16.06.16 Paket : Preservasi Jln Sutoyo S - Pelabuhan Trisakti - Liang Anggang Ruas : Trisakti - liang anggung Item Pek : Rambu jalan STA : Basirih a Kondisi : 0%</p>	<p>Lingkup : Holding</p> <p>Kondisi 0 % (Rambu Jalan Tunggal di Ruas Tri Sakti – Liang Anggang)</p>	 <p>24 Des 2021 16.12.26 Paket : Preservasi Jln Sutoyo S - Pelabuhan Trisakti - Liang Anggang Ruas : Trisakti - liang anggung Item Pek : Rambu jalan STA : Basirih a Kondisi : 50%</p>	<p>Kondisi 50 % (Rambu Jalan Tunggal di Ruas Tri Sakti – Liang Anggang)</p>	 <p>24 Des 2021 16.18.39 Paket : Preservasi Jln Sutoyo S - Pelabuhan Trisakti - Liang Anggang Ruas : Trisakti - liang anggung Item Pek : Rambu jalan STA : Basirih a Kondisi : 100%</p>	<p>Kondisi 100 % (Rambu Jalan Tunggal di Ruas Tri Sakti – Liang Anggang)</p>

**FOTO PELAKSANAAN PAKET – PAKET
PENGAWASAN SYC-MYC Lanjutan
TA 2021 (s.d 31 Maret 2021)**

PWW-02

OUTPUT	FOTO PELAKSANAAN		
<p>Meningkatnya Kemantapan dan Akseibilitas Jalan Nasional</p>	<p>Deskripsi : Pembangunan Pile Slab Setarap</p>		
<p>Paket : PW - 02 Pengawasan Teknik Preservasi Jalan Kp. Asam Asam - Kintab - Sebamban - Pagatan - Batu Licin dan Pembangunan Pile Slab Setarap</p>	 <p>3°41'43,872" S 115°32'22,344" E Kecamatan Satu Jembatan Pile Slab Setarap photo 0%</p>	 <p>PAKET : PEMBANGUNAN JEMBATAN PILESLAB SETARAP PEKERJAAN : RC30 MPa (BAYAN SEGMENT 3) RUAS : DS. SEI CUKA - SEBAMBAN STR. : 26x920 TAHUN ANGGARAN 2020</p>	 <p>PAKET : PEMBANGUNAN JEMBATAN PILESLAB SETARAP PEKERJAAN : SEGMENT 3 RUAS : DS. SEI CUKA - SEBAMBAN KM. 6,11 TAHUN ANGGARAN 2020-2021</p>
<p>Manfaat : Untuk mengawasi pekerjaan fisik agar progress pekerjaan sesuai target dan spesifikasi</p>	<p>0%</p>	<p>50%</p>	<p>100%</p>

PWW-03

OUTPUT	FOTO PELAKSANAAN		
<p>Meningkatnya Kemantapan dan Aksebilitas Jalan Nasional</p>	<p>Deskripsi : Preservasi Jalan Kandangan - Lumpangi - Bts. Kab. Tanah Bumbu - Mentewe Pemasangan Bronjong</p>		
<p>Paket : PW-03 Pengawasan Teknik Preservasi Jalan Kandangan - Lumpangi - Bts. Kab. Tanah Bumbu - Mentewe dan Penggantian Jembatan Kusan Cs. dan Alio Cs.</p>			
<p>Manfaat : Untuk mengawasi pekerjaan fisik agar progress pekerjaan sesuai target dan spesifikasi</p>	<p>0%</p>	<p>50%</p>	<p>100%</p>

OUTPUT	FOTO PELAKSANAAN		
<p>Meningkatnya Kemantapan dan Akseibilitas Jalan Nasional</p>	<p>Deskripsi : Penggantian Jembatan Kusan Cs. dan Alio Cs.</p>		
<p>Paket : PW-03 Pengawasan Teknik Preservasi Jalan Kandangan - Lumpangi - Bts. Kab. Tanah Bumbu - Mentewe dan Penggantian Jembatan Kusan Cs. dan Alio Cs.</p>			
<p>Manfaat : Untuk mengawasi pekerjaan fisik agar progress pekerjaan sesuai target dan spesifikasi</p>	<p>Pekerjaan Bore Pile Untuk Pondasi Jembatan</p>	<p>Pekerjaan Test Pit</p>	<p>Pekerjaan Abutment Sisi Mentewe</p>

PWW-06

OUTPUT	FOTO PELAKSANAAN		
<p>Meningkatnya Kemantapan dan Aksebilitas Jalan Nasional</p>	<p>Deskripsi : Rekonstruksi Jalan Lingkar Walangsi</p>		
<p>Paket : PW-06 Pengawasan Teknis Preservasi Jalan Rantau - Pantai Hambawang - Mantimin - Paringin dan Rekonstruksi Jalan Lingkar Walangsi</p>		 <p>Paket : Preservasi Jalan Lingkar Walangsi - Kapar Kias - mantimin -paringin Ruas : 050 Jalan Lingkar walangsi - Kapar kias Lingkup Pekerjaan :Rekonstruksi Jalan Pekerjaan : Beton Fs' 45</p>	 <p>-2°33'52.452"S 115°23'6.882" E Paket : Preservasi Jalan Lingkar Walangsi - Kapar Kias - mantimin -paringin Ruas : 050 Jalan Lingkar walangsi - Kapar kias Lingkup Pekerjaan :Rekonstruksi Jalan Pekerjaan : Marka</p>
<p>Manfaat : Untuk mengawasi pekerjaan fisik agar progress pekerjaan sesuai target dan spesifikasi</p>	<p>0%</p>	<p>50%</p>	<p>100%</p>

PWW-08

OUTPUT	FOTO PELAKSANAAN		
<p>Meningkatnya Kemantapan dan Akseibilitas Jalan Nasional</p>	<p>Deskripsi : Penggantian Jembatan S. Hanau Cs.</p>		
<p>Paket : PW-08 Pengawasan Teknis Preservasi Jalan Mentewe - Batu Licin - Manggalau - Kerang - Kota Baru - Tanjung Serdang dan Penggantian Jembatan S. Hanau Cs.</p>			
<p>Manfaat : Untuk mengawasi pekerjaan fisik agar progress pekerjaan sesuai target dan spesifikasi</p>	<p>0%</p>	<p>50%</p>	<p>75%</p>

PWW-09

OUTPUT	FOTO PELAKSANAAN		
<p>Meningkatnya Kemantapan dan Aksebilitas Jalan Nasional</p>	<p>Deskripsi : Penggantian Jembatan S. Batung II</p>		
<p>Paket : PW - 09 Pengawasan Teknik Preservasi Jalan Pantai Hambawang - Bts. Kota Amuntai - Pasar Panas - Kelua - Tanjung dan Penggantian Jembatan S. Batung II.</p>	 <p>2.50877015-116-4021-7038 Kalimantan Selatan Paket : Penggantian Jembatan Sei. Batung II C. Pekerjaan : Penggantian Jembatan Sei. Batung II Lokasi : Jembatan Sei. Batung II Kondisi : 0%</p>	 <p>2.51017178-116-30690-056 Kalimantan Selatan Paket : Penggantian Jembatan Sei. Batung II C. Pekerjaan : Penggantian Jembatan Sei. Batung II Lokasi : Jembatan Sei. Batung II Kondisi : 40%</p>	 <p>2.52044015-115-403170006 Kalimantan Selatan Paket : Penggantian Jembatan Sei. Batung II C. Pekerjaan : Penggantian Jembatan Sei. Batung II Lokasi : Jembatan Sei. Batung II Kondisi : 50%</p>
<p>Manfaat : Untuk mengawasi pekerjaan fisik agar progress pekerjaan sesuai target dan spesifikasi</p>	<p>0%</p>	<p>25%</p>	<p>50%</p>

PWW-10

OUTPUT	FOTO PELAKSANAAN		
<p>Meningkatnya Kemantapan dan Akseibilitas Jalan Nasional</p>	<p>Deskripsi : Pembangunan Jalan Matraman - Sei Ulin</p>		
<p>Paket : PW-10 Pengawasan Teknik Pembangunan Jalan Matraman - Sei Ulin</p>	 <p>-3°25'29.6189"S 114°53'40.3602"E Paket : PW-10 Pengawasan Teknik Pembangunan Jalan Ruas : Matraman - Sei Ulin Pekerjaan : AC-WC STA : 10+850 Tahun Anggaran 2020</p>	 <p>-3°25'30.7803"S 114°53'39.7671"E Paket : PW-10 Pengawasan Teknik Pembangunan Jalan Ruas : Matraman - Sei Ulin Pekerjaan : AC-WC STA : 10+900 Tahun Anggaran 2020</p>	 <p>24 Mar 2021 17.21.11 TRIAL AC-WC STA.11+050</p>
<p>Manfaat : Untuk mengawasi pekerjaan fisik agar progress pekerjaan sesuai target dan spesifikasi</p>	<p style="text-align: center;">0%</p>	<p style="text-align: center;">25%</p>	<p style="text-align: center;">50%</p>

**FOTO PELAKSANAAN PAKET – PAKET
PENGAWASAN SYNC
TA 2021**

PWW-01A

OUTPUT	FOTO PELAKSANAAN		
<p>Meningkatnya Kemantapan dan Aksesibilitas Jalan Nasional</p>	<p>Deskripsi : Pelebaran Jalan Anjir Pasar (Bts.Kota Prov. Kalteng) – Serapat – Bts. Kota Banjarmasin Segmen 1</p>		
<p>Paket : PW-01A Pengawasan Teknik Pelebaran Jalan dan Jembatan Anjir Pasar (Bts.Kota Prov. Kalteng) – Serapat – Bts. Kota Banjarmasin</p>	 <p><small> Jumat, 12 Maret 2021 Koordinat : 3°16'35"S 114°35'50"E Paket : PW-01A Pelebaran Teknik Pelebaran Jalan Anjir Pasar (Bts. Kota Provinsi Kalteng) - Serapat - Bts. Banjarmasin Lokasi : Anjir Pasar Bts Kota Prov. Kalteng - Serapat - Bts. Kota Banjarmasin Pekerjaan : Korb Kondisi : 50% Kontraktor : PT. Duta Satria Adhi Persada Konsultan : PT. Seecons JO PT. Jasa Mitra Manunggal Koordinat : S 3.276233° E 114.596993° 22/10/21 15.11 </small></p>	 <p><small> Paket : Pembangunan Jalan Menambah Lajur Anjir Pasar (Bts. Kota Provinsi Kalteng)-Serapat-Bts. Kota Banjarmasin Pekerjaan : Korb Lokasi : STA 0+800 Kondisi : 50% Kontraktor : PT. Duta Satria Adhi Persada Konsultan : PT. Seecons JO PT. Jasa Mitra Manunggal Koordinat : S 3.276233° E 114.596993° 22/10/21 15.11 </small></p>	 <p><small> -3°16'35"S 114°35'50"E Paket : PW-01A Pelebaran Jalan dan Jembatan Anjir Pasar (Bts. Kota Provinsi Kai-Teng) - Serapat - Bts. Kota Banjarmasin Pekerjaan : Korb </small></p>
<p>Manfaat : Untuk mengawasi pekerjaan fisik agar progress pekerjaan sesuai target dan spesifikasi</p>	<p style="text-align: center;">0%</p>	<p style="text-align: center;">50%</p>	<p style="text-align: center;">100%</p>

OUTPUT	FOTO PELAKSANAAN		
<p>Meningkatnya Kemantapan dan Aksesibilitas Jalan Nasional</p>	<p>Deskripsi : Pelebaran Jalan Anjir Pasar (Bts.Kota Prov. Kalteng) – Serapat – Bts. Kota Banjarmasin Segmen 2</p>		
<p>Paket : PW-01A Pengawasan Teknik Pelebaran Jalan dan Jembatan Anjir Pasar (Bts.Kota Prov. Kalteng) – Serapat – Bts. Kota Banjarmasin</p>	 <p>Minggu, 14 Maret 2021 3.275524S, 114.598471E Paket : PW-01A Pengawasan Teknik Pelebaran Jalan Anjir Pasar(Bts Kota Prov.Kalteng)-Serapat-Bts Banjarmasin Ruang : Anjir Pasar(Bts Kota Prov.Kalteng)-Serapat-Bts Kota Banjarmasin Pekerjaan : LPA Lokasi : STA 1+200 Kondisi : Kontraktor : PT. Duta Satriya Adhi Persada Konsultan : PT. Seconco KSO PT. Jasa Mitra Manunggal</p>	 <p>Sabtu, 06 Maret 2021 3.2749376S, 114.5986847E Paket : PW-01A Pengawasan Teknik Pelebaran Jalan Anjir Pasar(Bts Kota Prov.Kalteng)-Serapat-Bts Banjarmasin Ruang : Anjir Pasar(Bts Kota Prov.Kalteng)-Serapat-Bts Kota Banjarmasin Pekerjaan : Penyiapan Badan Jalan Lokasi : STA 1+150 Kondisi : Kontraktor : PT. Duta Satriya Adhi Persada Konsultan : PT. Seconco KSO PT. Jasa Mitra Manunggal</p>	
<p>Manfaat : Untuk mengawasi pekerjaan fisik agar progress pekerjaan sesuai target dan spesifikasi</p>	<p>0%</p>	<p>50%</p>	<p>100%</p>

OUTPUT	FOTO PELAKSANAAN		
<p>Meningkatnya Kemantapan dan Aksesibilitas Jalan Nasional</p>	<p>Deskripsi : Pelebaran Jalan Anjir Pasar (Bts.Kota Prov. Kalteng) – Serapat – Bts. Kota Banjarmasin Segmen 3</p>		
<p>Paket : PW-01A Pengawasan Teknik Pelebaran Jalan dan Jembatan Anjir Pasar (Bts.Kota Prov. Kalteng) – Serapat – Bts. Kota Banjarmasin</p>	 <p> <small> Juni, 28 Mei 2021 09:18:31 3°15'16.26232"S 114°38'38.95488"E Paket : PW.01A Pengawasan Teknik Pelebaran Jalan Anjir Pasar(Bts Kota Prov. Kalteng) –Serapat-Bts Banjarmasin Rutas : Anjir Pasar(Bts Kota Prov.Kalteng)-Serapat-Bts Kota Banjarmasin Pekerjaan : Lokasi : STA 04+000 Kondisi : 0% Kontraktor : PT. Duta Salya Adhi Perdana Konsultan : PT. Seecore KSO PT. Jasa Mitra Manunggal </small> </p>	 <p> <small> Sabtu, 12 Jun 2021 10:10:45 3°15'11.85741"S 114°38'35.46488"E Paket : PW.01A Pengawasan Teknik Pelebaran Jalan Anjir Pasar(Bts Kota Prov. Kalteng) –Serapat-Bts Banjarmasin Rutas : Anjir Pasar(Bts Kota Prov.Kalteng)-Serapat-Bts Kota Banjarmasin Pekerjaan : Galian Lokasi : STA 4+000 Kondisi : Kontraktor : PT. Duta Salya Adhi Perdana Konsultan : PT. Seecore KSO PT. Jasa Mitra Manunggal </small> </p>	
<p>Manfaat : Untuk mengawasi pekerjaan fisik agar progress pekerjaan sesuai target dan spesifikasi</p>	<p style="text-align: center;">0%</p>	<p style="text-align: center;">50%</p>	<p style="text-align: center;">100%</p>

OUTPUT	FOTO PELAKSANAAN		
<p>Meningkatnya Kemantapan dan Aksesibilitas Jalan Nasional</p>	<p>Deskripsi : Pelebaran Jalan Anjir Pasar (Bts.Kota Prov. Kalteng) – Serapat – Bts. Kota Banjarmasin</p> <p>Segmen 4</p>		
<p>Paket : PW-01A Pengawasan Teknik Pelebaran Jalan dan Jembatan Anjir Pasar (Bts.Kota Prov. Kalteng) – Serapat – Bts. Kota Banjarmasin</p>	 <p>2 Februari 2021 3.24038719S 114.61534197E Jalan A. Yani Handil Bakti Kecamatan Alalak Kabupaten Barito Kuala Kalimantan Selatan Paket: Pelebaran Jalan Anjir Pasar - Serapat - Bts. Kota Banjarmasin Ruas: Item Pekerjaan: Pelebaran Jalan Sta: Kondisi: 50%</p>	 <p>Road: 28.16.242.109.65.02 3.24038719S 114.61534197E Paket: PW-01A Pengawasan Teknik Pelebaran Jalan Anjir Pasar (Bts. Kota Prov. Kalteng) – Serapat - Bts. Banjarmasin Ruas: Anjir Pasar (Bts. Kota Prov. Kalteng) – Serapat - Bts. Kota Banjarmasin Pekerjaan: Lokasi: 451 (A.05-450) Kondisi: Kontraktor: PT. Duta Satya Kencana Perseada Konsultan: PT. Sarana KSO PT. Jasa Marga / L. Gunung</p>	
<p>Manfaat : Untuk mengawasi pekerjaan fisik agar progress pekerjaan sesuai target dan spesifikasi</p>	<p style="text-align: center;">0%</p>	<p style="text-align: center;">50%</p>	<p style="text-align: center;">100%</p>

OUTPUT	FOTO PELAKSANAAN		
<p>Meningkatnya Kemantapan dan Akseibilitas Jalan Nasional</p>	<p>Deskripsi : Pelebaran Jembatan Anjir Pasar (Bts.Kota Prov. Kalteng) – Serapat – Bts. Kota Banjarmasin Jembatan 1 Sei Dusun</p>		
<p>Paket : PW-01A Pengawasan Teknik Pelebaran Jalan dan Jembatan Anjir Pasar (Bts.Kota Prov. Kalteng) – Serapat – Bts. Kota Banjarmasin</p>	 <p>3.27145 #14.0004E Perwakilan PW-01A Pengawasan Teknik Pelebaran Jembatan Anjir Pasar (Bts.Kota Prov. Kalteng) – Serapat – Bts. Kota Banjarmasin Rute Anjir Pasar (Bts. Kota Prov. Kalteng) Serapat – Bts. Kota Banjarmasin Pekerjaan Jembatan Sei Dusun Lokasi Kin Depan Kondisi Ds Kontraktor PT. Panji Pratama Indonesia Konsultan PT. Seecoms JO PT. Jasa Mitra Manunggal Setelah 26 Januari 2021</p>		
<p>Manfaat : Untuk mengawasi pekerjaan fisik agar progress pekerjaan sesuai target dan spesifikasi</p>	<p style="text-align: center;">0%</p>	<p style="text-align: center;">50%</p>	<p style="text-align: center;">100%</p>

OUTPUT	FOTO PELAKSANAAN		
<p>Meningkatnya Kemantapan dan Aksebilitas Jalan Nasional</p>	<p>Deskripsi : Pelebaran Jembatan Anjir Pasar (Bts.Kota Prov. Kalteng) – Serapat – Bts. Kota Banjarmasin Jembatan 2 Handil Papuyu</p>		
<p>Paket : PW-01A Pengawasan Teknik Pelebaran Jalan dan Jembatan Anjir Pasar (Bts.Kota Prov. Kalteng) – Serapat – Bts. Kota Banjarmasin</p>	 <p>id:25565114.6036E Paket : PW - 01A Pengawasan Teknik Pelebaran Jalan dan Jembatan Anjir Pasar (Bts. Kota Provinsi Kalteng) – Serapat – Bts. Kota Banjarmasin Ruang : Anjir Pasar (Bts. Kota Prov. Kalteng) Serapat : Bts. Kota Banjarmasin Pekerjaan : Pelebaran Jembatan Serapat Lokasi : Jalan Besak Kondisi : D Kontraktor : PT. Panji Pratama Indonesia Konsultan : PT. Sevensun PT. Jasa Mitra Manunggal Salada, 26 Januari 2021</p>		
<p>Manfaat : Untuk mengawasi pekerjaan fisik agar progress pekerjaan sesuai target dan spesifikasi</p>	<p style="text-align: center;">0%</p>	<p style="text-align: center;">50%</p>	<p style="text-align: center;">100%</p>

OUTPUT	FOTO PELAKSANAAN		
<p>Meningkatnya Kemantapan dan Aksebilitas Jalan Nasional</p>	<p>Deskripsi : Pelebaran Jembatan Anjir Pasar (Bts.Kota Prov. Kalteng) – Serapat – Bts. Kota Banjarmasin Jembatan 3 Handil Saluang</p>		
<p>Paket : PW-01A Pengawasan Teknik Pelebaran Jalan dan Jembatan Anjir Pasar (Bts.Kota Prov. Kalteng) – Serapat – Bts. Kota Banjarmasin</p>	 <p>3.25875 114.6070E Paket : PW - 01A Pengawasan Teknik Pelebaran Jembatan Anjir Pasar (Bts. Kota Provinsi Kalteng) – Serapat – Bts. Kota Banjarmasin Ruas : Anjir Pasar (Bts. Kota Prov. Kalteng) Serapat - Bts. Kota Banjarmasin Pekerjaan : Jembatan 3 Handil Saluang Lokasi : Kiri Depan Kondisi : OK Kontraktor : PT. Pandji Pratama Indonesia Konsultan : PT. Seecons JO PT. Jasa Mitra Marunggal Selasa, 26 Januari 2021</p>		
<p>Manfaat : Untuk mengawasi pekerjaan fisik agar progress pekerjaan sesuai target dan spesifikasi</p>	<p style="text-align: center;">0%</p>	<p style="text-align: center;">50%</p>	<p style="text-align: center;">100%</p>

OUTPUT	FOTO PELAKSANAAN		
<p>Meningkatnya Kemantapan dan Aksesibilitas Jalan Nasional</p>	<p>Deskripsi : Pelebaran Jembatan Anjir Pasar (Bts.Kota Prov. Kalteng) – Serapat – Bts. Kota Banjarmasin Jembatan 4 Handil Bakti</p>		
<p>Paket : PW-01A Pengawasan Teknik Pelebaran Jalan dan Jembatan Anjir Pasar (Bts.Kota Prov. Kalteng) – Serapat – Bts. Kota Banjarmasin</p>	 <p>03.2021/11/16/079E Pekerjaan : PW-01A Pengawasan Teknik Pelebaran Jembatan Anjir Pasar (Bts.Kota Prov. Kalteng) – Serapat – Bts. Kota Banjarmasin Jembatan : Jembatan Anjir Pasar (Bts. Kota Prov. Kalteng) – Serapat – Bts. Kota Banjarmasin Pekerjaan : Jembatan Handil Bakti Lokasi : Jalan DMP Kondisi : Normal Kontraktor : PT. Pandi Pratama Indonesia Konsultan : PT. Secon JO PT. Jasa Mitra Manunggal Selasa, 26 Januari 2021</p>		
<p>Manfaat : Untuk mengawasi pekerjaan fisik agar progress pekerjaan sesuai target dan spesifikasi</p>	<p style="text-align: center;">0%</p>	<p style="text-align: center;">50%</p>	<p style="text-align: center;">100%</p>

OUTPUT	FOTO PELAKSANAAN		
<p>Meningkatnya Kemantapan dan Aksebilitas Jalan Nasional</p>	<p>Deskripsi : Pelebaran Jembatan Anjir Pasar (Bts.Kota Prov. Kalteng) – Serapat – Bts. Kota Banjarmasin Jembatan 5 Handil Piulan</p>		
<p>Paket : PW-01A Pengawasan Teknik Pelebaran Jalan dan Jembatan Anjir Pasar (Bts.Kota Prov. Kalteng) – Serapat – Bts. Kota Banjarmasin</p>	 <p>3245651146188E PW-01A Pengawasan Teknik Pelebaran Jembatan Anjir Pasar Unit Kota Provinsi Kalteng) – Serapat – Bts. Kota Banjarmasin Pilot – Anjir Pasar (Bts. Kota Prov. Kalteng) Serapat – Bts. Kota Banjarmasin Pekerjaan – Jembatan Piulan Lokasi – Serapat Kalteng Monev Kontraktor : PT. Prima Pratama Indonesia Kontraktor : PT. Seconic JO.PT. Jsa Mitra Manunggal Survei dan Inspeksi 2021</p>		
<p>Manfaat : Untuk mengawasi pekerjaan fisik agar progress pekerjaan sesuai target dan spesifikasi</p>	<p>0%</p>	<p>50%</p>	<p>100%</p>

PWW-02A

OUTPUT	FOTO PELAKSANAAN		
<p>Meningkatnya Pelayanan Jalan Nasional</p>	<p>Deskripsi : Penggantian Jembatan S. Martapura (MYC)</p>		
<p>Paket : PW-02A Pengawasan Teknik Preservasi Jalan Liang Anggang – Martapura – Bts. Kota Rantau – Pantai Hambawang – Paringin dan Penggantian Jembatan Martapura Cs</p>	 <p>13 Apr 2021 10:14:41 Paket: Penggantian Jembatan S. Martapura Ruas: Jalan Ahmad Yani Martapura STA: Pekerjaan: Pembongkaran jembatan Kondisi:</p>	 <p>30 Sep 2021 10:55:09 Altitude: 49.7m Speed: 0.2km/h Proyek: penggantian jembatan sungai martapura Index number: 1729</p>	 <p>226° SW 4 Jalan A. Yani Cindai Alus Kecamatan Martapura Kabupaten Banjar Kalimantan Selatan Altitude: 56.2m Speed: 0.0km/h Index number: 33</p>
<p>Manfaat : Untuk mengawasi pekerjaan fisik agar progress pekerjaan sesuai target dan spesifikasi</p>	<p>0%</p>	<p>50%</p>	<p>100%</p>

OUTPUT	FOTO PELAKSANAAN		
<p>Meningkatnya Pelayanan Jalan Nasional</p>	<p>Deskripsi : Penggantian Jembatan S. Batung Cs. (MYC)</p>		
<p>Paket : PW-02A Pengawasan Teknik Preservasi Jalan Liang Anggang – Martapura – Bts. Kota Rantau – Pantai Hambawang – Paringin dan Penggantian Jembatan Martapura Cs</p>	 <p>2,5025386S 115,405112E Kalimantan Selatan Paket : Penggantian Jembatan Sei. Batung II Cs Pekerjaan : Penggantian Jembatan Sei. Batung II Cs Posisi :</p>	 <p>-2°30'9,198"S 115°24'18,546"E Kabupaten Hulu Sungai Tengah Ruas : Hamparaya - Kapar Kias Pekerjaan : Penggantian Jembatan Sei. Batung II Cs</p>	 <p>-2°30'10,512"S 115°24'18,654"E Kabupaten Hulu Sungai Tengah Ruas : Hamparaya - Kapar Kias Pekerjaan : Penggantian Jembatan Sei. Batung II Cs</p>
<p>Manfaat : Untuk mengawasi pekerjaan fisik agar progress pekerjaan sesuai target dan spesifikasi</p>	<p>0%</p>	<p>50%</p>	<p>100%</p>

OUTPUT	FOTO PELAKSANAAN		
<p>Meningkatnya Pelayanan Jalan Nasional</p>	<p>Deskripsi : Preservasi Jalan Trisakti - Liang Anggang - Martapura - Bts. Kota Rantau (MYC)</p>		
<p>Paket : PW-02A Pengawasan Teknik Preservasi Jalan Liang Anggang – Martapura – Bts. Kota Rantau – Pantai Hambawang – Paringin dan Penggantian Jembatan Martapura Cs</p>	 <p>25 Mar 2021 14:37:32 3.367690695449713 114.90970772691071E Paket : -Preservasi Jalan Pelabuhan Trisakti - Martapura - Bts. Kota Rantau Ruas : -Jln. A.Yani (Martapura) STA : 9+600 Pekerjaan : Rekonstruksi Kondisi : 0%</p>	 <p>17 Mei 2021 17:36:07 -3°22'4"S 114°54'35"E Jalan A. Yani Kecamatan Martapura Paket : Preservasi Jalan Pelabuhan Trisakti - Martapura - Bts Kota Rantau Ruas : Martapura - Tungkep STA : 9+750 - 9+455 Pekerjaan : AC-WC Kondisi : 50%</p>	
<p>Manfaat : Untuk mengawasi pekerjaan fisik agar progress pekerjaan sesuai target dan spesifikasi</p>	<p>0%</p>	<p>50%</p>	<p>100%</p>

OUTPUT	FOTO PELAKSANAAN		
<p>Meningkatnya Pelayanan Jalan Nasional</p>	<p>Deskripsi : Preservasi Jalan Liang Anggang - Martapura - Bts. Kota Rantau</p>		
<p>Paket : PW-02A Pengawasan Teknik Preservasi Jalan Liang Anggang – Martapura – Bts. Kota Rantau – Pantai Hambawang – Paringin dan Penggantian Jembatan Martapura Cs</p>	 <p>3°25'24"S 114°50'53"E 12 Jalan A. Yani Kecamatan Banjarbaru Utara, Kota Banjar Baru 70714 Indonesia Paket : Preservasi Jalan Liang Anggang - Martapura - Bts Kota Rantau Ruas : STA : 0+325 Pekerjaan : Trotoar Kondisi : 0%</p>	 <p>3°26'24"S 114°50'53"E Kota Banjar Baru Paket : Preservasi Jalan Liang Anggang - Martapura - Bts Kota Rantau Ruas : Liang Anggang - Martapura STA : 0+000 s/d 0+400 Pekerjaan : Trotoar Kondisi : 50%</p>	 <p>3°26'23"S 114°50'53"E Kota Banjar Baru Paket : Preservasi Jalan Liang Anggang - Martapura - Bts Kota Rantau Ruas : Liang Anggang - Martapura STA : 0+300 Pekerjaan : Trotoar Kondisi : 100%</p>
<p>Manfaat : Untuk mengawasi pekerjaan fisik agar progress pekerjaan sesuai target dan spesifikasi</p>	<p>0%</p>	<p>50%</p>	<p>100%</p>

OUTPUT	FOTO PELAKSANAAN		
<p>Meningkatnya Pelayanan Jalan Nasional</p>	<p>Deskripsi : Preservasi Jalan Rantau - Kandangan - Ds. Bagambir - Pantai Hambawang - Mantimin – Paringin</p>		
<p>Paket : PW-02A Pengawasan Teknik Preservasi Jalan Liang Anggang – Martapura – Bts. Kota Rantau – Pantai Hambawang – Paringin dan Penggantian Jembatan Martapura Cs</p>	 <p>2,7584S 115,2765E Jalan Ahmad Yani Kandangan, Kabupaten Hulu Sungai Selatan 71291 Indonesia Paket. : Preservasi Jalan Bts kota Rantau - Kandangan - Bagambir - Pantai Hambawang - Mantimin - Paringin Ruas : Kandangan - Bagambir STA. : 0 + 000 L Kondisi : 0%</p> <p>1 Agu 2021 17:33:02 2,75853945S 115,27644514E Jl. Ahmad Yani, Gambah Luar, Kandangan, Kabupaten Hulu Sungai Selatan, Kalimantan Selatan Paket : Preservasi Jalan Bts. Kota Rantau - Kandangan - Ds. Bagambir - Pantai Hambawang - Mantimin - Paringin Ruas : Kandangan - Ds. Bagambir Pekerjaan : Holding (AC - WC) STA : 00 + 000 - 00 + 280</p> <p>2,7586S 115,2763E Jalan Ahmad Yani Kandangan, Kabupaten Hulu Sungai Selatan 71291 Indonesia Paket. : Preservasi Jalan Bts kota Rantau - Kandangan - Bagambir - Pantai Hambawang - Mantimin - Paringin Ruas : Kandangan - Bagambir STA. : 0 + 000 Kondisi : 100 %</p>		
<p>Manfaat : Untuk mengawasi pekerjaan fisik agar progress pekerjaan sesuai target dan spesifikasi</p>	<p>0%</p>	<p>50%</p>	<p>100%</p>

PWW-03A

OUTPUT	FOTO PELAKSANAAN		
<p>Meningkatnya Pelayanan Jalan Nasional</p>	<p>Deskripsi : Preservasi Jalan Kandangan - Lumpangi - Bts. Kab. Tanah Bumbu</p>		
<p>Paket : PW - 03A Pengawasan Teknik Preservasi Jalan Kandangan - Lumpangi - Bts. Kab. Tanah Bumbu - Menteweh - Batu Licin dan Penanganan Longsor</p>	 <p>2.81888628S 115.32676886E 87° E Paket: Preservasi jalan kandangan - Lumpangi - Bts. Tanbu Ruas: Jalan Kandangan - Lumpangi - Bts. Tanbu No. Ruas: 36.046 Sta/Km: 9+200 Pekerjaan: Pembersihan drainase Kondisi: 50%</p>	 <p>2.8186515S 115.4258984E 86° E Paket: Preservasi jalan kandangan - Lumpangi - Bts. Tanbu Ruas: Jalan Kandangan - Lumpangi - Bts. Tanbu No. Ruas: 36.046 Sta/Km: 9+100 Pekerjaan: Perbaikan drainase Kondisi: 100%</p>	 <p>50M 31.41673688279 289° W Paket: Preservasi jalan kandangan - Lumpangi - Bts. Tanbu Ruas: Jalan Kandangan - Lumpangi - Bts. Tanbu No. Ruas: 36.046 Sta/Km: 9+300 Pekerjaan: opname Pembersihan drainase Kondisi: 100%</p>
<p>Manfaat : Untuk mengawasi pekerjaan fisik agar progress pekerjaan sesuai target dan spesifikasi</p>	<p>0%</p>	<p>50%</p>	<p>100%</p>

OUTPUT	FOTO PELAKSANAAN		
<p>Meningkatnya Pelayanan Jalan Nasional</p>	<p>Deskripsi : Preservasi Jalan Kandangan - Lumpangi - Bts. Kab. Tanah Bumbu</p>		
<p>Paket : PW - 03A Pengawasan Teknik Konservasi Jalan Kandangan - Lumpangi - Bts. Kab. Tanah Bumbu - Menteweh - Batu Licin dan Penanganan Longsor</p>	 <p>SOM 319490 9687636 PPK : 1.3 PROV. KALSSEL PAKET : PW 03A RUJAS : PRESERVASI JALAN KANDANGAN- LUMPANGI - BTS. KAB TANAH BUMBU PELAKSANA : PT. NUGROHO LESTARI KONSULTAN : PT. PRENTJANA DJAJA JO PT. ANUGERAH KRIDAPRADANA KONDISI : 0% STA : 5+100 (47) PEKERJAAN : PENGENDALIAN TANAMAN TAHUN ANGGARAN 2021</p>	 <p>SOM 319491 9687646 PPK : 1.3 PROV. KALSSEL PAKET : PW 03A RUJAS : PRESERVASI JALAN KANDANGAN- LUMPANGI - BTS. KAB TANAH BUMBU PELAKSANA : PT. NUGROHO LESTARI KONSULTAN : PT. PRENTJANA DJAJA JO PT. ANUGERAH KRIDAPRADANA KONDISI : 50% STA : 5+100 (47) PEKERJAAN : PENGENDALIAN TANAMAN TAHUN ANGGARAN 2021</p>	 <p>SOM 319489 9687646 PPK : 1.3 PROV. KALSSEL PAKET : PW 03A RUJAS : PRESERVASI JALAN KANDANGAN- LUMPANGI - BTS. KAB TANAH BUMBU PELAKSANA : PT. NUGROHO LESTARI KONSULTAN : PT. PRENTJANA DJAJA JO PT. ANUGERAH KRIDAPRADANA KONDISI : 100% STA : 5+100 (47) PEKERJAAN : PENGENDALIAN TANAMAN TAHUN ANGGARAN 2021</p>
<p>Manfaat : Untuk mengawasi pekerjaan fisik agar progress pekerjaan sesuai target dan spesifikasi</p>	<p>0%</p>	<p>50%</p>	<p>100%</p>

OUTPUT	FOTO PELAKSANAAN																																						
Meningkatnya Pelayanan Jalan Nasional	Deskripsi : Preservasi Jalan Kandangan - Lumpangi - Bts. Kab. Tanah Bumbu																																						
Paket : PW - 03A Pengawasan Teknik Preservasi Jalan Kandangan - Lumpangi - Bts. Kab. Tanah Bumbu - Menteweh - Batu Licin dan Penanganan Longsor	 <table border="1" data-bbox="800 529 1179 648"> <tr><td>Project</td><td>preservasi jalan Kandangan lumpangi batas tanah bumbu</td></tr> <tr><td>Work</td><td>pengendalian tanaman</td></tr> <tr><td>Location</td><td>ruas 47</td></tr> <tr><td>STA</td><td>25+100</td></tr> <tr><td>Date</td><td>2021.09.08</td></tr> <tr><td>progres</td><td>0%</td></tr> </table>	Project	preservasi jalan Kandangan lumpangi batas tanah bumbu	Work	pengendalian tanaman	Location	ruas 47	STA	25+100	Date	2021.09.08	progres	0%	 <table border="1" data-bbox="1393 529 1773 648"> <tr><td>Project</td><td>preservasi jalan Kandangan lumpangi batas tanah bumbu</td></tr> <tr><td>Work</td><td>pengendalian tanaman</td></tr> <tr><td>Location</td><td>ruas 47</td></tr> <tr><td>STA</td><td>25+100</td></tr> <tr><td>Date</td><td>2021.09.08</td></tr> <tr><td>progres</td><td>50%</td></tr> </table>	Project	preservasi jalan Kandangan lumpangi batas tanah bumbu	Work	pengendalian tanaman	Location	ruas 47	STA	25+100	Date	2021.09.08	progres	50%	 <table border="1" data-bbox="1982 529 2361 648"> <tr><td>Project</td><td>preservasi jalan Kandangan lumpangi batas tanah bumbu</td></tr> <tr><td>Work</td><td>pengendalian tanaman</td></tr> <tr><td>Location</td><td>ruas 47</td></tr> <tr><td>STA</td><td>25+100</td></tr> <tr><td>Date</td><td>2021.09.08</td></tr> <tr><td>progres</td><td>100%</td></tr> </table>	Project	preservasi jalan Kandangan lumpangi batas tanah bumbu	Work	pengendalian tanaman	Location	ruas 47	STA	25+100	Date	2021.09.08	progres	100%
Project	preservasi jalan Kandangan lumpangi batas tanah bumbu																																						
Work	pengendalian tanaman																																						
Location	ruas 47																																						
STA	25+100																																						
Date	2021.09.08																																						
progres	0%																																						
Project	preservasi jalan Kandangan lumpangi batas tanah bumbu																																						
Work	pengendalian tanaman																																						
Location	ruas 47																																						
STA	25+100																																						
Date	2021.09.08																																						
progres	50%																																						
Project	preservasi jalan Kandangan lumpangi batas tanah bumbu																																						
Work	pengendalian tanaman																																						
Location	ruas 47																																						
STA	25+100																																						
Date	2021.09.08																																						
progres	100%																																						
Manfaat : Untuk mengawasi pekerjaan fisik agar progress pekerjaan sesuai target dan spesifikasi	0%	50%	100%																																				

OUTPUT	FOTO PELAKSANAAN		
<p>Meningkatnya Pelayanan Jalan Nasional</p>	<p>Deskripsi : Preservasi Jalan Bts. Kab. Tanah Bumbu - Mentewe – Batulicin</p>		
<p>Paket : PW - 03A Pengawasan Teknik Preservasi Jalan Kandangan - Lumpangi - Bts. Kab. Tanah Bumbu - Menteweh - Batu Licin dan Penanganan Longsor</p>	 <p>PPK : 1.3 PROV. KALSEL PAKET : PW 03A RUAS : PRESERVASI JALAN BTS. KAB TANAH BUMBU - MENTEWÉ - BATULICIN PELAKSANA : PT. PUTERA DHARMA RAYA KONSULTAN : PT. PRENTJANA DJAJA JO PT. ANUGERAH KRIDAPRADANA KONDISI : 50 % STA : PEKERJAAN : pengendalian tanaman TAHUN ANGGARAN 2021</p>	 <p>PPK : 1.3 PROV. KALSEL PAKET : PW 03A RUAS : PRESERVASI JALAN BTS. KAB TANAH BUMBU - MENTEWÉ - BATULICIN PELAKSANA : PT. PUTERA DHARMA RAYA KONSULTAN : PT. PRENTJANA DJAJA JO PT. ANUGERAH KRIDAPRADANA KONDISI : 50 % STA : PEKERJAAN : pengendalian tanaman TAHUN ANGGARAN 2021</p>	 <p>PPK : 1.3 PROV. KALSEL PAKET : PW 03A RUAS : PRESERVASI JALAN BTS. KAB TANAH BUMBU - MENTEWÉ - BATULICIN PELAKSANA : PT. PUTERA DHARMA RAYA KONSULTAN : PT. PRENTJANA DJAJA JO PT. ANUGERAH KRIDAPRADANA KONDISI : 100 % STA : 4+100 PEKERJAAN : pengendalian tanaman TAHUN ANGGARAN 2021</p>
<p>Manfaat : Untuk mengawasi pekerjaan fisik agar progress pekerjaan sesuai target dan spesifikasi</p>	<p>0%</p>	<p>50%</p>	<p>100%</p>

OUTPUT	FOTO PELAKSANAAN		
<p>Meningkatnya Pelayanan Jalan Nasional</p>	<p>Deskripsi : Preservasi Jalan Bts. Kab. Tanah Bumbu - Mentewe – Batulicin</p>		
<p>Paket : PW - 03A Pengawasan Teknik Preservasi Jalan Kandangan - Lumpangi - Bts. Kab. Tanah Bumbu - Menteweh - Batu Licin dan Penanganan Longsor</p>	 <p>PKK : 13 PROV. KALSEL PAKET : PW - 03A KANDAS : PRESERVASI J. KANDANGAN - LUMPANGI - BTS. KAB. TANAH BUMBU PELAKSANA : PT. PUTRA DHARMA RAYA KONSULTAN : PT. PERENTJANA DJAJA PEKERJAAN : SURVEY BTA : 0004000 (HOLDING 4) KONDISI : 0 % TAMBAH ANGGARAN 2021</p>	 <p>PKK : 13 PROVINSI KALSEL PAKET : PW - 03A PAKET PEKERJAAN : PRESERVASI JALAN B.T.S. KAB. TANAH BUMBU - MENTEWEL - BATULICIN RUBS : B.T.S. KAB. TANAH BUMBU - MENTEWEL KONSULTAN : PT. PUTRA DHARMA RAYA PEKERJAAN : PERAWAN LAPIS PONDASI ROHORI B S/R : 150 M KONDISI : 50 % TAMBAH ANGGARAN 2021</p>	 <p>PKK : 13 PROVINSI KALSEL PAKET : PW - 03A PAKET PEKERJAAN : PRESERVASI JALAN B.T.S. KAB. TANAH BUMBU - MENTEWEL - BATULICIN RUBS : B.T.S. KAB. TANAH BUMBU - MENTEWEL KONSULTAN : PT. PUTRA DHARMA RAYA PEKERJAAN : PERAWAN LAPIS PONDASI ROHORI B S/R : 150 M KONDISI : 100 % TAMBAH ANGGARAN 2021</p>
<p>Manfaat : Untuk mengawasi pekerjaan fisik agar progress pekerjaan sesuai target dan spesifikasi</p>	<p>0%</p>	<p>50%</p>	<p>100%</p>

OUTPUT	FOTO PELAKSANAAN		
<p>Meningkatnya Pelayanan Jalan Nasional</p>	<p>Deskripsi : Preservasi Jalan Bts. Kab. Tanah Bumbu - Mentewe – Batulicin</p>		
<p>Paket : PW - 03A Pengawasan Teknik Preservasi Jalan Kandangan - Lumpangi - Bts. Kab. Tanah Bumbu - Menteweh - Batu Licin dan Penanganan Longsoran</p>	 <p>PPK : 1.3 Provinsi Kal-Sel Konsultan : PT. Parentjana Djaja Jo PT. Anugerah Kripradana Kontraktor : PT. Putera Dharma Raya Paket : PW 03A Pekerjaan : Preservasi Jalan Bts. Tanbu-Mentewe-Batulicin dan Penanganan Longsoran Ruas : Bts.Tanah Bumbu - Mentewe kegiatan : Perbaikan LPS kondisi : 50% Lokasi : STA 48+652 TA : 2021</p>	 <p>PPK : 1.3 Provinsi Kal-Sel Konsultan : PT. Parentjana Djaja Jo PT. Anugerah Kripradana Kontraktor : PT. Putera Dharma Raya Paket : PW 03A Pekerjaan : Preservasi Jalan Bts. Tanbu-Mentewe-Batulicin dan Penanganan Longsoran Ruas : Bts.Tanah Bumbu - Mentewe kegiatan : Perbaikan LPS kondisi : 50% Lokasi : STA 48+652 TA : 2021</p>	 <p>PPK : 1.3 Provinsi Kal-Sel Konsultan : PT. Parentjana Djaja Jo PT. Anugerah Kripradana Kontraktor : PT. Putera Dharma Raya Paket : PW 03A Pekerjaan : Preservasi Jalan Bts. Tanbu-Mentewe-Batulicin dan Penanganan Longsoran Ruas : Bts.Tanah Bumbu - Mentewe kegiatan : Perbaikan LPS kondisi : 100% Lokasi : STA 48+652 TA : 2021</p>
<p>Manfaat : Untuk mengawasi pekerjaan fisik agar progress pekerjaan sesuai target dan spesifikasi</p>	<p>0%</p>	<p>50%</p>	<p>100%</p>

PWW-04A

OUTPUT	FOTO PELAKSANAAN		
<p>Meningkatnya Pelayanan Jalan Nasional</p>	<p>Deskripsi : Preservasi Jalan Kota Baru - Tanjung Serdang</p>		
<p>Paket : PW-04A Pengawasan Teknik Preservasi Jalan Mentewe - Batulicin - Serongga - Manggalau - Kerang - Kotabaru - Tanjung Serdang</p>	 <p>3°19'24.462"S 116°9'20.886"E PRESERVASI JALAN BATULICIN - SERONGGA - KOTABARU - TANJUNG SERDANG - MANGGALAU - KERANG DAN KOTABARU - TANJUNG SERDANG NO. PAKET: PW - 04A NO. LINK : 052.053.054 RUAS : KOTABAR - TANJUNG SERDANG STA : 11 + 500 PEKERJAAN : RAMBU JALAN KONDISI : 50 %</p>	 <p>3°19'24.348"S 116°9'20.892"E PRESERVASI JALAN BATULICIN - SERONGGA - KOTABARU - TANJUNG SERDANG - MANGGALAU - KERANG DAN KOTABARU - TANJUNG SERDANG NO. PAKET: PW - 04A NO. LINK : 052.053.054 RUAS : KOTABAR - TANJUNG SERDANG STA : 12 + 890 PEKERJAAN : RAMBU JALAN KONDISI : 50 %</p>	 <p>PRESERVASI JALAN BATULICIN - SERONGGA - KOTABARU - TANJUNG SERDANG - MANGGALAU - KERANG DAN KOTABARU - TANJUNG SERDANG NO. PAKET: PW - 04A NO. LINK : 052.053.054 RUAS : KOTABAR - TANJUNG SERDANG STA : 12 + 890 PEKERJAAN : RAMBU JALAN KONDISI : 50 %</p>
<p>Manfaat : Untuk mengawasi pekerjaan fisik agar progress pekerjaan sesuai target dan spesifikasi</p>	<p>0%</p>	<p>50%</p>	<p>100%</p>

OUTPUT	FOTO PELAKSANAAN		
<p>Meningkatnya Pelayanan Jalan Nasional</p>	<p>Deskripsi : Preservasi Jalan Batu Licin - Serongga (Bts. Kab. Kota Baru) - Sei Kupang - Manggalau - Kerang</p>		
<p>Paket : PW-04A Pengawasan Teknik Preservasi Jalan Mentewe - Batulicin - Serongga - Manggalau - Kerang - Kotabaru - Tanjung Serdang</p>	 <p>3.3559S 116.0048E PRESERVASI JALAN BATULICIN - SERONGGA - MANGGALAU - KERANG DAN KOTABARU - TANJUNGG SERDANG NO PAKET : PW-04A NO RUAS : 012.1 RUAS : BATULICIN-SERONGGA STA : 7+570 LINGKUP : PEKERJAAN : PERBAIKAN PASANGAN BATU KONDISI : 0% Wednesday, November 24, 2021 5:45 PM</p>	 <p>PRESERVASI JALAN BATULICIN - SERONGGA - MANGGALAU - KERANG NO. RUAS : RUAS : BATULICIN - SERONGGA STA : LINGKUP : PEKERJAAN : KONDISI :</p>	 <p>3.3559S 116.0049E PRESERVASI JALAN BATULICIN - SERONGGA - MANGGALAU - KERANG DAN KOTABARU - TANJUNGG SERDANG NO PAKET : PW-04A NO RUAS : 012.1 RUAS : BATULICIN-SERONGGA STA : 7+600 LINGKUP : RUTIN KONDISI PEKERJAAN : PERBAIKAN PASANGAN BATU KONDISI : 100% Wednesday, December 8, 2021 2:31 PM</p>
<p>Manfaat : Untuk mengawasi pekerjaan fisik agar progress pekerjaan sesuai target dan spesifikasi</p>	<p>0%</p>	<p>50%</p>	<p>100%</p>

OUTPUT	FOTO PELAKSANAAN (DESEMBER 2021)		
<p>Meningkatnya Pelayanan Jalan Nasional</p>	<p>Deskripsi : PEMBANGUNAN JEMBATAN GANTUNG DS. BATUAH Ruas Manggalau Kerang (KM 416+510) Sisi 2 Desa Mangka</p>		
<p>Paket : PW-04A Pengawasan Teknik Preservasi Jalan Mentewe - Batulicin - Serongga - Manggalau - Kerang - Kotabaru - Tanjung Serdang</p>	 <p>Paket : Pembangunan Jembatan Gantung Ds. Batuah Ruas : Jalan Manggalau - Kerang KM : 416 + 510 Lokasi : Pekerjaan : Kondisi : 50 % Cuaca : Cerah</p>		 <p>Paket : Pembangunan Jembatan Gantung Ds. Batuah Ruas : Jalan Manggalau - Kerang KM : 416 + 510 Lokasi : Sisi 2 Desa Mangka Pekerjaan : Kondisi : 50 % Cuaca : Cerah</p>
<p>Manfaat : Untuk mengawasi pekerjaan fisik agar progress pekerjaan sesuai target dan spesifikasi</p>	<p>0%</p>	<p>50%</p>	<p>100%</p>

PWW-06A

OUTPUT	FOTO PELAKSANAAN		
<p>Meningkatnya Pelayanan Jalan Nasional</p>	<p>Deskripsi : Penggantian Jembatan S. Dahai I Cs. PENGGANTIAN JEMBATAN DAHAI I</p>		
<p>Paket : PW - 06A Pengawasan Teknik Preservasi Jalan Pantai Hambawang - Kelua - Tanjung - Mabuun - Sp. Empat Haruai - Batu Babi</p>	 <p> <small>-2°15'2,298"S 115°27'36,22"E PAKET : PENGGANTIAN JEMBATAN DAHAI I CS KEGIATAN : PEK. PLAT INJAK DAN PAS BATU LOKASI : JEMBATAN S DAHAI I KONDISI : 50% 9 Nov 2021 10.04.06</small> </p>	 <p> <small>-2°15'2,028"S 115°27'36,293"E PAKET : PENGGANTIAN JEMBATAN DAHAI I CS KEGIATAN : PENGGANTIAN JEMBATAN DAHAI I CS LOKASI : JEMBATAN DAHAI I KONDISI : 50% 27 Nov 2021 10.45.43</small> </p>	 <p> <small>-2°15'2,019"S 115°27'35,989"E PAKET : PENGGANTIAN JEMBATAN DAHAI I CS LOKASI : JEMBATAN DAHAI I KEGIATAN : PEKERJAAN OPRIT (aspal) KONDISI : 100%</small> </p>
<p>Manfaat : Untuk mengawasi pekerjaan fisik agar progress pekerjaan sesuai target dan spesifikasi</p>	<p>0%</p>	<p>50%</p>	<p>100%</p>

OUTPUT	FOTO PELAKSANAAN		
<p>Meningkatnya Pelayanan Jalan Nasional</p>	<p>Deskripsi : Penggantian Jembatan S. Dahai I Cs. PEMBANGUNAN JEMBATAN GANTUNG DS. BONGKANG</p>		
<p>Paket : PW - 06A Pengawasan Teknik Preservasi Jalan Pantai Hambawang - Kelua - Tanjung - Mabuun - Sp. Empat Haruai - Batu Babi</p>	 <p>2°0'36,498"S 115°32'42,893"E PAKET : PENGGANTIAN JEMBATAN DAHAI CS KEGIATAN : PENGEORAN FC 25 MPA BLOK ANGKUR ARAH RIBANG LOKASI : JEMBATAN GANTUNG DS BONGKANG KONDISI : 50% 10 Des 2021 14:33:28</p>	 <p>2°0'36,57"S 115°32'42,642"E PAKET : PENGGANTIAN JEMBATAN DAHAI CS LOKASI : JEMBATAN GANTUNG DS BONGKANG KONDISI : Rabu, 22 Desember 2021 16:01:18</p>	
<p>Manfaat : Untuk mengawasi pekerjaan fisik agar progress pekerjaan sesuai target dan spesifikasi</p>	<p>0%</p>	<p>50%</p>	<p>100%</p>

OUTPUT	FOTO PELAKSANAAN		
<p>Meningkatnya Pelayanan Jalan Nasional</p>	<p>Deskripsi : Penggantian Jembatan S. Dahai I Cs. PEMBANGUNAN JEMBATAN GANTUNG DS. BONGKANG</p>		
<p>Paket : PW - 06A Pengawasan Teknik Preservasi Jalan Pantai Hambawang - Kelua - Tanjung - Mabuun - Sp. Empat Haruai - Batu Babi</p>	 <p>PAKET : PENGGANTIAN JEMBATAN DAHAI CS KEGIATAN : PENGECORAN BLOK ANGKUR LOKASI : JEMBATAN GANTUNG BONGKANG KONDISI : 50% 2 Okt 2021 12.03.44</p>	 <p>2 010291558690369S 115 5466578528285E PAKET : PENGGANTIAN JEMBATAN DAHAI CS KEGIATAN : PENGECORAN FC 25 MPA LOKASI : JEMBATAN GANTUNG DESA BONGKANG KONDISI : 50% 20 Okt 2021 12:07:22</p>	
<p>Manfaat : Untuk mengawasi pekerjaan fisik agar progress pekerjaan sesuai target dan spesifikasi</p>	<p>0%</p>	<p>50%</p>	<p>100%</p>

PWW-07A

OUTPUT	FOTO PELAKSANAAN		
<p>Meningkatnya Pelayanan Jalan Nasional</p>	<p>Deskripsi : Penggantian Jembatan Sungai Kintap I Kecil Jembatan S. VATIKUNYUK</p>		
<p>Paket : PW-07A Pengawasan Teknis Penggantian Jembatan Sungai Kintap Kecil I Cs dan Bakau X Cs</p>	 <p>2,830076358 115,34352073E Kabupaten Tanah Laut Paket : Penggantian Jembatan S. Kintap Kecil I CS Lokasi Pekerjaan : Jemb. S. Vatikunyuk Km/ Sta. : 155+210 Item Pekerjaan : Penyedotan air Kondisi : TA. : 2021</p>	 <p>3,830124S 115,343512E Kabupaten Tanah Laut Paket : Penggantian Jembatan S. Kintap Kecil I Cs Lokasi : Jemb. S. Vatikunyuk Km/ Sta. : 155+210 Pekerjaan : Kondisi : % TA. : 2021</p>	 <p>3,830124S 115,343512E Kabupaten Tanah Laut Paket : Penggantian Jembatan S. Kintap Kecil I Cs Lokasi : Jemb. S. Vatikunyuk Km/ Sta. : 155+210 Pekerjaan : Kondisi : % TA. : 2021</p>
<p>Manfaat : Untuk mengawasi pekerjaan fisik agar progress pekerjaan sesuai target dan spesifikasi</p>	<p>0%</p>	<p>50%</p>	<p>100%</p>

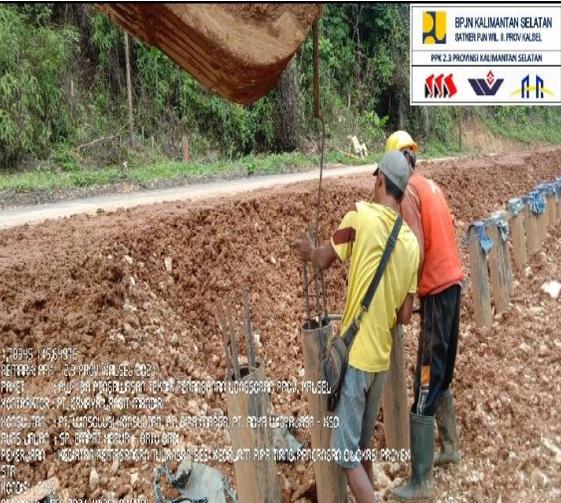
OUTPUT	FOTO PELAKSANAAN		
<p>Meningkatnya Pelayanan Jalan Nasional</p>	<p>Deskripsi : Penggantian Jembatan Sungai Bakau X Jembatan</p>		
<p>Paket : PW-07A Pengawasan Teknis Penggantian Jembatan Sungai Kintap Kecil I Cs dan Bakau X Cs</p>	 <p>3°6'55"S 115°58'40"E Kabupaten Kotabaru PAKET : PENGGANTIAN JEMBATAN BAKAU X CS LOKASI : PENGGANTIAN JEMBATAN BAKAU STA/KM : 302+160 ITEM PEK : PRIME COAT KONDISI : TAHUN : 2021</p>	 <p>3.09477311S 115.97158185E Sidomulyo Kecamatan Kelumpang Hulu Kabupaten Kotabaru Kalimantan Selatan Kabupaten pulau laut Paket. : Penggantian Jemb bakau x cs Lokasi Pekerjaan : Jembatan pundak Item Pekerjaan : Kondisi. : %U TA : 2021</p>	 <p>3.09514103S 115.97163739E Jalan Jenderal Sudirman Sidomulyo Kecamatan Kelumpang Hulu Kabupaten Kotabaru Kalimantan Selatan Kabupaten pulau laut Paket. : Penggantian Jemb bakau x cs Lokasi Pekerjaan : Jembatan pundak Item Pekerjaan : Kondisi. : %U TA : 2021</p>
<p>Manfaat : Untuk mengawasi pekerjaan fisik agar progress pekerjaan sesuai target dan spesifikasi</p>	<p>0%</p>	<p>50%</p>	<p>100%</p>

PWW-08A

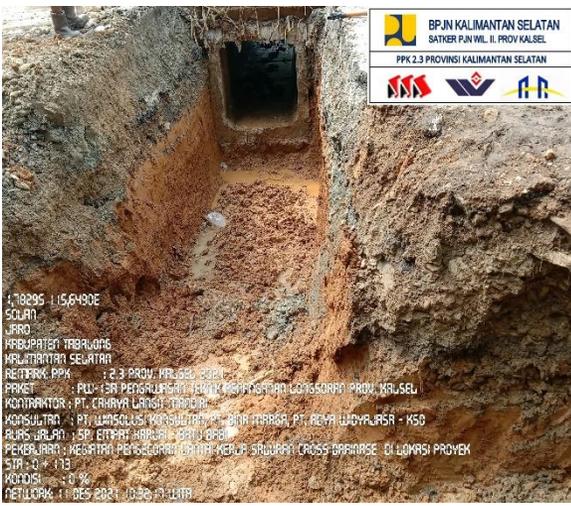
OUTPUT	FOTO PELAKSANAAN		
<p>Meningkatnya Pelayanan Jalan Nasional</p>	<p>Deskripsi : Preservasi Jalan Dalam Kota Banjarmasin</p>		
<p>Paket : PW-08A Pengawasan Teknik Preservasi Jalan Dalam Kota Banjarmasin dan Penggantian Jembatan Alalak (Lanjutan)</p>	 <p>Network: 8 Des 2021 11.41.55 WITA Kabupaten Banjar Remark: PEMASANGAN RAMBU BUNARAN KM.17 (KIRI DALAM KOTA)</p>	 <p>Network: 8 Des 2021 11.50.43 WITA Kabupaten Banjar Remark: PEMASANGAN RAMBU BUNARAN KM.17 (KIRI DALAM KOTA)</p>	
<p>Manfaat : Untuk mengawasi pekerjaan fisik agar progress pekerjaan sesuai target dan spesifikasi</p>	<p>0%</p>	<p>50%</p>	<p>100%</p>

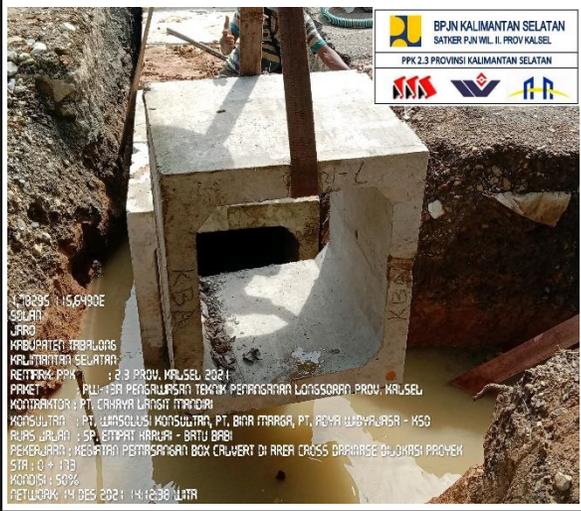
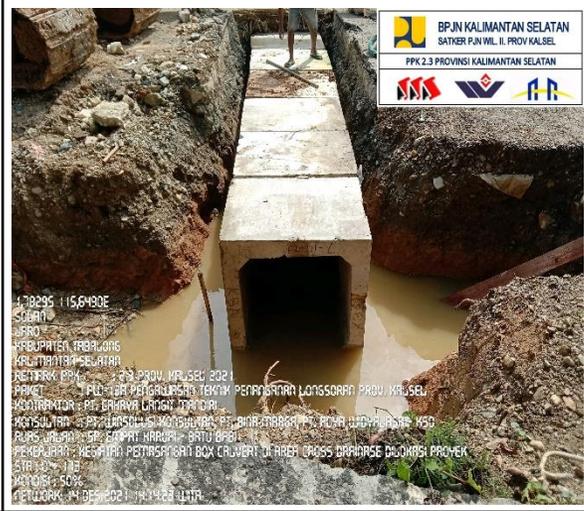
OUTPUT	FOTO PELAKSANAAN		
Meningkatnya Pelayanan Jalan Nasional	Deskripsi : Penggantian Jembatan Sei Alalak		
Paket : PW-08A Pengawasan Teknik Preservasi Jalan Dalam Kota Banjarmasin dan Penggantian Jembatan Alalak (Lanjutan)			
Manfaat : Untuk mengawasi pekerjaan fisik agar progress pekerjaan sesuai target dan spesifikasi	0%	50%	100%

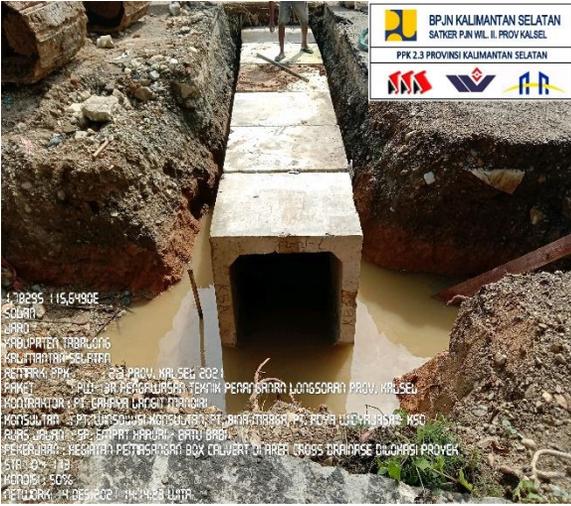
PWW-13A

OUTPUT	FOTO PELAKSANAAN		
<p>Meningkatnya Pelayanan Jalan Nasional</p>	<p>Deskripsi : PENANGANAN LONGSORAN SP. EMPAT HARUAI – BATUBABI Seksi 1</p>		
<p>Paket : PW – 13A Pengawasan Teknik Penanganan Longsor Provinsi Kalimantan Selatan</p>	 <p>BPJN KALIMANTAN SELATAN SATKER PUN WIL. II. PROV. KALSEL PPK 2.3 PROVINSI KALIMANTAN SELATAN</p> <p>1. 18325 1456491E REVISI: PPK 2.3 PROV. KALSEL 2021 PAKET : PU 13A PENGAWASAN TEKNIK PENANGANAN LONGSORAN PROVINSI KALSEL KONTRAKTOR : PT. ANANDA LAINSA TEKNIK KONSULTAN : PT. LINDOLAH KONSULTAN TEKNIK PT. BINA MARGA PT. BINA LINDYANUSA - KSO RUMAH JALAN : SP. EMPAT HARUAI - BATU BABI PEKERJAAN : MEGIATAN PIPA PRACANGGA DUKUNYA PROYEK STA : KONDISI : 0% NETWORK : DES 2021 14:19:24 LUHA</p>	 <p>BPJN KALIMANTAN SELATAN SATKER PUN WIL. II. PROV. KALSEL PPK 2.3 PROVINSI KALIMANTAN SELATAN</p> <p>1. 18325 1456491E REVISI: PPK 2.3 PROV. KALSEL 2021 PAKET : PU 13A PENGAWASAN TEKNIK PENANGANAN LONGSORAN PROVINSI KALSEL KONTRAKTOR : PT. ANANDA LAINSA TEKNIK KONSULTAN : PT. LINDOLAH KONSULTAN TEKNIK PT. BINA MARGA PT. BINA LINDYANUSA - KSO RUMAH JALAN : SP. EMPAT HARUAI - BATU BABI PEKERJAAN : MEGIATAN PENYALAMAN TULANG BESI KEALAM PIPA PRACANGGA DUKUNYA PROYEK STA : KONDISI : 50% NETWORK : DES 2021 14:20:26 LUHA</p>	 <p>BPJN KALIMANTAN SELATAN SATKER PUN WIL. II. PROV. KALSEL PPK 2.3 PROVINSI KALIMANTAN SELATAN</p> <p>1. 18325 1456491E REVISI: PPK 2.3 PROV. KALSEL 2021 PAKET : PU 13A PENGAWASAN TEKNIK PENANGANAN LONGSORAN PROVINSI KALSEL KONTRAKTOR : PT. ANANDA LAINSA TEKNIK KONSULTAN : PT. LINDOLAH KONSULTAN TEKNIK PT. BINA MARGA PT. BINA LINDYANUSA - KSO RUMAH JALAN : SP. EMPAT HARUAI - BATU BABI PEKERJAAN : MEGIATAN PENYALAMAN TULANG BESI KEALAM PIPA PRACANGGA DUKUNYA PROYEK STA : KONDISI : 100% NETWORK : DES 2021 14:21:28 LUHA</p>
<p>Manfaat : Untuk mengawasi pekerjaan fisik agar progress pekerjaan sesuai target dan spesifikasi</p>	<p>Kondisi : 0%</p>	<p>Kondisi : 50%</p>	<p>Kondisi : 100%</p>

OUTPUT	FOTO PELAKSANAAN		
<p>Meningkatnya Pelayanan Jalan Nasional</p>	<p>Deskripsi : PENANGANAN LONGSORAN SP. EMPAT HARUAI – BATUBABI Seksi 2</p>		
<p>Paket : PW – 13A Pengawasan Teknik Penanganan Longsor Provinsi Kalimantan Selatan</p>	 <p>1-10335-1559496 REPERK. PPK 12.3 PROV. KALSSEL 2021 PAKET : PW-13A PENGAWASAN TEKNIK PENANGANAN LONGSORAN PROV. KALSSEL KONTRAKTOR : PT. CHAYAN LANGIT MANDIRI KONSULTAN : PT. LINGGALUJI KONSULTAN PT. BINA MARGA, PT. FOYA WIDYABURSA - ASD RUMAH LARANG : SP. EMPAT HARUAI - BATU BABI PEKERJAAN : NEGARA PENGECORAN PIPA TIRANG PANCANG AREA DPT. DIKAWASI PROYEK STR. KONDISI : 50% REVISI : 1-10335-1559496</p>	 <p>1-10335-1559496 REPERK. PPK 12.3 PROV. KALSSEL 2021 PAKET : PW-13A PENGAWASAN TEKNIK PENANGANAN LONGSORAN PROV. KALSSEL KONTRAKTOR : PT. CHAYAN LANGIT MANDIRI KONSULTAN : PT. LINGGALUJI KONSULTAN PT. BINA MARGA, PT. FOYA WIDYABURSA - ASD RUMAH LARANG : SP. EMPAT HARUAI - BATU BABI PEKERJAAN : NEGARA PENGECORAN PIPA TIRANG PANCANG AREA DPT. DIKAWASI PROYEK STR. KONDISI : 50% REVISI : 1-10335-1559496</p>	 <p>1-10335-1559496 REPERK. PPK 12.3 PROV. KALSSEL 2021 PAKET : PW-13A PENGAWASAN TEKNIK PENANGANAN LONGSORAN PROV. KALSSEL KONTRAKTOR : PT. CHAYAN LANGIT MANDIRI KONSULTAN : PT. LINGGALUJI KONSULTAN PT. BINA MARGA, PT. FOYA WIDYABURSA - ASD RUMAH LARANG : SP. EMPAT HARUAI - BATU BABI PEKERJAAN : NEGARA PENGECORAN PIPA TIRANG PANCANG AREA DPT. DIKAWASI PROYEK STR. KONDISI : 100% REVISI : 1-10335-1559496</p>
<p>Manfaat : Untuk mengawasi pekerjaan fisik agar progress pekerjaan sesuai target dan spesifikasi</p>	<p>Kondisi : 0%</p>	<p>Kondisi : 50%</p>	<p>Kondisi : 100%</p>

OUTPUT	FOTO PELAKSANAAN		
<p>Meningkatnya Pelayanan Jalan Nasional</p>	<p>Deskripsi : PENANGANAN LONGSORAN SP. EMPAT HARUAI – BATUBABI Seksi 3</p>		
<p>Paket : PW – 13A Pengawasan Teknik Penanganan Longsor Provinsi Kalimantan Selatan</p>	 <p>1170295 1156490E SOLAN JABO KABUPATEN TABALONG KALIMANTAN SELATAN REPERTOR PPK : 2.3 PROV. KALSSEL 2021 PAKET : PW-13A PENGAWASAN TEKNIK PENANGANAN LONGSORAN PROV. KALSSEL KONTRAKTOR : PT. CAHAYA LANGIT MANDIRI KONSULTAN : PT. WISALUSI KONSULTAN, PT. BINA OPTA MARGA, PT. ADIYA WIDYAJASA - KSO RUAS JALAN : SP. EMPAT HARUAI - BATU BABI PEKERJAAN : MEGATIKAN PEMERIKSAAN LANTAI KERJA CROSS DRAINASE DI LOKASI PROYEK STA : 0 + 173 KONDISI : 0 % REWORK : 11 DES 2021 10:36:47 WITA</p>	 <p>1170295 1156490E SOLAN JABO KABUPATEN TABALONG KALIMANTAN SELATAN REPERTOR PPK : 2.3 PROV. KALSSEL 2021 PAKET : PW-13A PENGAWASAN TEKNIK PENANGANAN LONGSORAN PROV. KALSSEL KONTRAKTOR : PT. CAHAYA LANGIT MANDIRI KONSULTAN : PT. WISALUSI KONSULTAN, PT. BINA OPTA MARGA, PT. ADIYA WIDYAJASA - KSO RUAS JALAN : SP. EMPAT HARUAI - BATU BABI PEKERJAAN : PENGEORAN LANTAI KERJA CROSS DRAIN STA : 0 + 173 KONDISI : 50 % 13 Des 2021 16:52:01</p>	 <p>1170295 1156490E SOLAN JABO KABUPATEN TABALONG KALIMANTAN SELATAN REPERTOR PPK : 2.3 PROV. KALSSEL 2021 PAKET : PW-13A PENGAWASAN TEKNIK PENANGANAN LONGSORAN PROV. KALSSEL KONTRAKTOR : PT. CAHAYA LANGIT MANDIRI KONSULTAN : PT. WISALUSI KONSULTAN, PT. BINA OPTA MARGA, PT. ADIYA WIDYAJASA - KSO RUAS JALAN : SP. EMPAT HARUAI - BATU BABI PEKERJAAN : MEGATIKAN PEMERIKSAAN BOX CHUVERT DI AREA CROSS DRAINASE DI LOKASI PROYEK STA : 0 + 173 KONDISI : 100 % REWORK : 14 DES 2021 13:23:46 WITA</p>
<p>Manfaat : Untuk mengawasi pekerjaan fisik agar progress pekerjaan sesuai target dan spesifikasi</p>	<p>Kondisi : 0%</p>	<p>Kondisi : 50%</p>	<p>Kondisi : 100%</p>

OUTPUT	FOTO PELAKSANAAN		
<p>Meningkatnya Pelayanan Jalan Nasional</p>	<p>Deskripsi : PENANGANAN LONGSORAN SP. EMPAT HARUAI – BATUBABI Seksi 4</p>		
<p>Paket : PW – 13A Pengawasan Teknik Penanganan Longsor Provinsi Kalimantan Selatan</p>	 <p>170295 1156480E SULAI JABOD KABUPATEN TEBALONG KALIMANTAN SELATAN REKAM PAK : 2.3 PROV. KALSSEL 2021 PAKET : P11-13A PENGALIHAN TEKNIK PENANGANAN LONGSORAN PROV. KALSSEL KONTRAKTOR : PT. CAHAYA LANGIT MANDIRI KONSULTAN : PT. LANSOLUSI KONSULTA, PT. BINA MARAGA, PT. POYA WIDYALISA - MSO RUMAH JALAN : SP. EMPAT HARUAI - BATU BABI PEKERJAAN : NEGARA PEMASANGAN BOX CULVERT DI AREA CROSS DRAINASE DILOKASI PROYEK STA : 0 + 113 KONDISI : 0% NETWORK : 14 DES 2021 13:23:46 ULTRA</p>	 <p>170295 1156480E SULAI JABOD KABUPATEN TEBALONG KALIMANTAN SELATAN REKAM PAK : 2.3 PROV. KALSSEL 2021 PAKET : P11-13A PENGALIHAN TEKNIK PENANGANAN LONGSORAN PROV. KALSSEL KONTRAKTOR : PT. CAHAYA LANGIT MANDIRI KONSULTAN : PT. LANSOLUSI KONSULTA, PT. BINA MARAGA, PT. POYA WIDYALISA - MSO RUMAH JALAN : SP. EMPAT HARUAI - BATU BABI PEKERJAAN : NEGARA PEMASANGAN BOX CULVERT DI AREA CROSS DRAINASE DILOKASI PROYEK STA : 0 + 113 KONDISI : 50% NETWORK : 14 DES 2021 14:42:38 ULTRA</p>	 <p>170295 1156480E SULAI JABOD KABUPATEN TEBALONG KALIMANTAN SELATAN REKAM PAK : 2.3 PROV. KALSSEL 2021 PAKET : P11-13A PENGALIHAN TEKNIK PENANGANAN LONGSORAN PROV. KALSSEL KONTRAKTOR : PT. CAHAYA LANGIT MANDIRI KONSULTAN : PT. LANSOLUSI KONSULTA, PT. BINA MARAGA, PT. POYA WIDYALISA - MSO RUMAH JALAN : SP. EMPAT HARUAI - BATU BABI PEKERJAAN : NEGARA PEMASANGAN BOX CULVERT DI AREA CROSS DRAINASE DILOKASI PROYEK STA : 0 + 113 KONDISI : 100% NETWORK : 14 DES 2021 14:44:28 ULTRA</p>
<p>Manfaat : Untuk mengawasi pekerjaan fisik agar progress pekerjaan sesuai target dan spesifikasi</p>	<p>Kondisi : 0%</p>	<p>Kondisi : 50%</p>	<p>Kondisi : 100%</p>

OUTPUT	FOTO PELAKSANAAN		
<p>Meningkatnya Pelayanan Jalan Nasional</p>	<p>Deskripsi : PENANGANAN LONGSORAN SP. EMPAT HARUAI – BATUBABI Seksi 5</p>		
<p>Paket : PW – 13A Pengawasan Teknik Penanganan Longsor Provinsi Kalimantan Selatan</p>	 <p>110295 1156490E SOLAN JARDI KABUPATEN TABALONG KALIMANTAN SELATAN REVISI: PPK : 2,3 PROV. KALSEL 2021 PAKET : PW-13A PENGAWASAN TEKNIK PENANGANAN LONGSORAN PROV. KALSEL KONTRAKTOR : PT. CAHYA LAGITI MANDIRI KONSULTAN : PT. LINDOSUJI KONSULTAN, PT. BINA MARGA, PT. ROYA LUENJAJAR - NSO RANG. JALAN : SP. EMPAT HARUAI - BATU BABI PEKERJAAN : NEGATIF PENYIARAN BOX CULVERT DI AREA CROSS DRAINASE DILAKUKAN PROYEK STA : 0+419 MONDIS : 50% NETWORK : 14 DES 2021 14:08:03 WITA</p>	 <p>110295 1156490E SOLAN JARDI KABUPATEN TABALONG KALIMANTAN SELATAN REVISI: PPK : 2,3 PROV. KALSEL 2021 PAKET : PW-13A PENGAWASAN TEKNIK PENANGANAN LONGSORAN PROV. KALSEL KONTRAKTOR : PT. CAHYA LAGITI MANDIRI KONSULTAN : PT. LINDOSUJI KONSULTAN, PT. BINA MARGA, PT. ROYA LUENJAJAR - NSO RANG. JALAN : SP. EMPAT HARUAI - BATU BABI PEKERJAAN : NEGATIF PENYIARAN TRACHEE STABILISASI TANAH AREA CROSS DRAINASE DILAKUKAN PROYEK STA : 0+419 MONDIS : 50% NETWORK : 14 DES 2021 14:08:03 WITA</p>	 <p>110295 1156490E SOLAN JARDI KABUPATEN TABALONG KALIMANTAN SELATAN REVISI: PPK : 2,3 PROV. KALSEL 2021 PAKET : PW-13A PENGAWASAN TEKNIK PENANGANAN LONGSORAN PROV. KALSEL KONTRAKTOR : PT. CAHYA LAGITI MANDIRI KONSULTAN : PT. LINDOSUJI KONSULTAN, PT. BINA MARGA, PT. ROYA LUENJAJAR - NSO RANG. JALAN : SP. EMPAT HARUAI - BATU BABI PEKERJAAN : NEGATIF PENYIARAN TRACHEE STABILISASI TANAH AREA CROSS DRAINASE DILAKUKAN PROYEK STA : 0+419 MONDIS : 50% NETWORK : 14 DES 2021 14:08:03 WITA</p>
<p>Manfaat : Untuk mengawasi pekerjaan fisik agar progress pekerjaan sesuai target dan spesifikasi</p>	<p>Kondisi : 0%</p>	<p>Kondisi : 50%</p>	<p>Kondisi : 100%</p>

OUTPUT	FOTO PELAKSANAAN		
<p>Meningkatnya Pelayanan Jalan Nasional</p>	<p>Deskripsi : PENANGANAN LONGSORAN SP. EMPAT HARUAI – BATUBABI Seksi 6</p>		
<p>Paket : PW – 13A Pengawasan Teknik Penanganan Longsor Provinsi Kalimantan Selatan</p>	 <p>178295 156490E SOLAN JANG KABUPATEN TABALONG KALIMANTAN SELATAN REKAM: PPK : 2.3 PROV. KALSEL 2021 PAKET : PW- 13A PENGAWASAN TEKNIK PENANGANAN LONGSORAN PROV. KALSEL KONTRAKTOR : PT. CAHYA LANGIT MARANG KONSULTAN : PT. WINSOLUSI KONSULTAN, PT. BIRU TERANG, PT. ROYA WIDYALISA - KSO RUMAH JALAN : SP. EMPAT HARUAI - BATUBABI PEKERJAAN: NEGARA PEMERINTAH TULANGRIH DI ATAS CROSS DRAINASE DILOKASI PROYEK STA : 0 + 173 KONDISI : 50% NETWORK: 14 DES 2021 16:25:20 WITA</p>	 <p>178295 156490E SOLAN JANG KABUPATEN TABALONG KALIMANTAN SELATAN REKAM: PPK : 2.3 PROV. KALSEL 2021 PAKET : PW- 13A PENGAWASAN TEKNIK PENANGANAN LONGSORAN PROV. KALSEL KONTRAKTOR : PT. CAHYA LANGIT MARANG KONSULTAN : PT. WINSOLUSI KONSULTAN, PT. BIRU TERANG, PT. ROYA WIDYALISA - KSO RUMAH JALAN : SP. EMPAT HARUAI - BATUBABI PEKERJAAN: NEGARA PEMERINTAH TULANGRIH DI ATAS CROSS DRAINASE DILOKASI PROYEK STA : 0 + 173 - 0 + 180 KONDISI : 50% NETWORK: 14 DES 2021 17:31:46 WITA</p>	 <p>178295 156490E SOLAN JANG KABUPATEN TABALONG KALIMANTAN SELATAN REKAM: PPK : 2.3 PROV. KALSEL 2021 PAKET : PW- 13A PENGAWASAN TEKNIK PENANGANAN LONGSORAN PROV. KALSEL KONTRAKTOR : PT. CAHYA LANGIT MARANG KONSULTAN : PT. WINSOLUSI KONSULTAN, PT. BIRU TERANG, PT. ROYA WIDYALISA - KSO RUMAH JALAN : SP. EMPAT HARUAI - BATUBABI PEKERJAAN: NEGARA PEMERINTAH TULANGRIH DI ATAS CROSS DRAINASE DILOKASI PROYEK STA : 0 + 173 KONDISI : 50% NETWORK: 16 DES 2021 10:19:38 WITA</p>
<p>Manfaat : Untuk mengawasi pekerjaan fisik agar progress pekerjaan sesuai target dan spesifikasi</p>	<p>Kondisi : 0%</p>	<p>Kondisi : 50%</p>	<p>Kondisi : 100%</p>

OUTPUT	FOTO PELAKSANAAN		
<p>Meningkatnya Pelayanan Jalan Nasional</p>	<p>Deskripsi : PENANGANAN LONGSORAN SP. EMPAT HARUAI – BATUBABI Seksi 7</p>		
<p>Paket : PW – 13A Pengawasan Teknik Penanganan Longsor Provinsi Kalimantan Selatan</p>	 <p>1.70355 115.6501E JALAN TANJUNG - KURAO JABO KABUPATEN TABALONG KALIMANTAN SELATAN REVISI: PPK 2.3 PROV. KALSEL 2021 PAKET : PW-13A PENGAWASAN TEKNIK PENANGANAN LONGSORAN PROV. KALSEL KONTRAKTOR : PT. CAHAYA LANGIT MANDIRI KONSULTAN : PT. LANSOLUSI KONSULTAN PT. BINA TERASA PT. ROYA LINDAJASA - KSO RUMAH JALAN : SP. EMPAT HARUAI - BATU BABI PEKERJAAN : MEGATIAN PENGALUAN PEKERASA BAWU JALAN DI LOKASI PROYEK KONDISI : 00% NETWORK: 28 OKT 2021 15:22:34 WITA</p>	 <p>1.70355 115.6501E JALAN TANJUNG - KURAO JABO KABUPATEN TABALONG KALIMANTAN SELATAN REVISI: PPK 2.3 PROV. KALSEL 2021 PAKET : PW-13A PENGAWASAN TEKNIK PENANGANAN LONGSORAN PROV. KALSEL KONTRAKTOR : PT. CAHAYA LANGIT MANDIRI KONSULTAN : PT. LANSOLUSI KONSULTAN PT. BINA TERASA PT. ROYA LINDAJASA - KSO RUMAH JALAN : SP. EMPAT HARUAI - BATU BABI PEKERJAAN : MEGATIAN PENGALUAN PEKERASA BAWU JALAN DI LOKASI PROYEK KONDISI : 50% NETWORK: 10 DES 2021 13:47:06 WITA</p>	 <p>1.70355 115.6499E JALAN TANJUNG - KURAO JABO KABUPATEN TABALONG KALIMANTAN SELATAN REVISI: PPK 2.3 PROV. KALSEL 2021 PAKET : PW-13A PENGAWASAN TEKNIK PENANGANAN LONGSORAN PROV. KALSEL KONTRAKTOR : PT. CAHAYA LANGIT MANDIRI KONSULTAN : PT. LANSOLUSI KONSULTAN PT. BINA TERASA PT. ROYA LINDAJASA - KSO RUMAH JALAN : SP. EMPAT HARUAI - BATU BABI PEKERJAAN : MEGATIAN PENGALUAN PEKERASA BAWU JALAN DI LOKASI PROYEK KONDISI : 100% NETWORK: 10 DES 2021 13:47:41 WITA</p>
<p>Manfaat : Untuk mengawasi pekerjaan fisik agar progress pekerjaan sesuai target dan spesifikasi</p>	<p>Kondisi : 0%</p>	<p>Kondisi : 50%</p>	<p>Kondisi : 100%</p>

OUTPUT	FOTO PELAKSANAAN		
<p>Meningkatnya Pelayanan Jalan Nasional</p>	<p>Deskripsi : PENANGANAN LONGSORAN SP. EMPAT HARUAI – BATUBABI Seksi 8</p>		
<p>Paket : PW – 13A Pengawasan Teknik Penanganan Longsor Provinsi Kalimantan Selatan</p>	 <p>1°46'58,820566"S 115°58'56,92844"E Jalan Tanjung - Kuaro Jeno, Kabupaten Tabalong 71574 Indonesia PKK: 2.3 PROV. KALSEL 2021 PAKET: PW-13A PENGAWASAN TEKNIK PENANGANAN LONGSORAN PROV. KALSEL KONTRAKTOR: PT. CAHAYA LANGIT MANDIRI KONSULTAN: PT. WINSOLUSI KONSULTAN, PT. BINA CIPTA MARGA, PT. ADIYA WIDYAJASA - KSO RUAS JALAN: SEMBUT HARUAI - BATUBABI PEKERJAAN: TIMBUNAN UNTUK BAHU JALAN 10 Des 2021 15:29:16</p>	 <p>1°48'15,1156494E JALAN TANJUNG - KUARO JENO KABUPATEN TABALONG KALIMANTAN SELATAN REMARK: PPK : 2.3 PROV. KALSEL 2021 PAKET : PW-13A PENGAWASAN TEKNIK PENANGANAN LONGSORAN PROV. KALSEL KONTRAKTOR : PT. CAHAYA LANGIT MANDIRI KONSULTAN : PT. WINSOLUSI KONSULTAN, PT. BINA CIPTA MARGA, PT. ADIYA WIDYAJASA - KSO RUAS JALAN : SP. EMPAT HARUAI - BATU BABI PEKERJAAN : KEGIATAN PEMADATAN MENGUNAKAN TANDEM ROLLER PEKERASAAN BAHU JALAN DI LUARIS PROJEK STA : 0 + 000 - 0 + 110 KONDISI : 50% NETWORK: 12 DES 2021 13:40:59 WITA</p>	 <p>1°48'25,1156494E REMARK: PPK : 2.3 PROV. KALSEL 2021 PAKET : PW-13A PENGAWASAN TEKNIK PENANGANAN LONGSORAN PROV. KALSEL KONTRAKTOR : PT. CAHAYA LANGIT MANDIRI KONSULTAN : PT. WINSOLUSI KONSULTAN, PT. BINA CIPTA MARGA, PT. ADIYA WIDYAJASA - KSO RUAS JALAN : SP. EMPAT HARUAI - BATU BABI PEKERJAAN : KEGIATAN PEMASANGAN GEOTEXTIL W/COVER DI BAHU PEKERASAAN JALAN. DAN PASANGAN SISTEM DUKUNG STA : 0 + 078 - 0 + 185 KONDISI : 100% NETWORK: 12 DES 2021 15:46:53 WITA</p>
<p>Manfaat : Untuk mengawasi pekerjaan fisik agar progress pekerjaan sesuai target dan spesifikasi</p>	<p>Kondisi : 0%</p>	<p>Kondisi : 50%</p>	<p>Kondisi : 100%</p>

OUTPUT	FOTO PELAKSANAAN		
<p>Meningkatnya Pelayanan Jalan Nasional</p>	<p>Deskripsi : PENANGANAN LONGSORAN SP. EMPAT HARUAI – BATUBABI Seksi 9</p>		
<p>Paket : PW – 13A Pengawasan Teknik Penanganan Longsor Provinsi Kalimantan Selatan</p>	 <p>1,78255 115,6481E RETRAK: PPK : 2.3 PROV. KALSEL 2021 PAKET : PW-13A PENGALIRAN TEKNIK PENANGANAN LONGSORAN PROV. KALSEL KONTRAKTOR : PT. CAHAYA LANGIT MANDIRI KONSULTAN : PT. LANSOWASI KONSULTAN, PT. BINA MARGA, PT. ROYA WIDYAJASA - KSO RUMAH JALAN : SP. EMPAT HARUAI - BATU BABI PEKERJAAN : KEGIATAN PEMASANGAN GEOTEKSTIL LUYER DI BAHU PEKERASAN JALAN DAN PASANGAN BINTANG DUDUKAN STR : 0 * 018 - 0 * 155 KONDISI : 0% REVISI: 12.05.2024 11:04:42N UTRA</p>	 <p>1,78915 115,6491E RETRAK: PPK : 2.3 PROV. KALSEL 2021 PAKET : PW-13A PENGALIRAN TEKNIK PENANGANAN LONGSORAN PROV. KALSEL KONTRAKTOR : PT. CAHAYA LANGIT MANDIRI KONSULTAN : PT. LANSOWASI KONSULTAN, PT. BINA MARGA, PT. ROYA WIDYAJASA - KSO RUMAH JALAN : SP. EMPAT HARUAI - BATU BABI PEKERJAAN : KEGIATAN PEMASANGAN GEOTEKSTIL LUYER DI BAHU PEKERASAN JALAN DAN PASANGAN BINTANG DUDUKAN STR : 0 * 018 - 0 * 155 KONDISI : 50% REVISI: 12.05.2024 11:04:42N UTRA</p>	 <p>RETRAK: PPK : 2.3 PROV. KALSEL 2021 PAKET : PW-13A PENGALIRAN TEKNIK PENANGANAN LONGSORAN PROV. KALSEL KONTRAKTOR : PT. CAHAYA LANGIT MANDIRI KONSULTAN : PT. LANSOWASI KONSULTAN, PT. BINA MARGA, PT. ROYA WIDYAJASA - KSO RUMAH JALAN : SP. EMPAT HARUAI - BATU BABI PEKERJAAN : KEGIATAN PEMASANGAN GEOTEKSTIL LUYER PEKERASAN BAHU JALAN DUDUKAN/PROVEK STR : 0 * 000 - 0 * 150 KONDISI: 50% REVISI: 14.05.2024 10:44:45 UTRA</p>
<p>Manfaat : Untuk mengawasi pekerjaan fisik agar progress pekerjaan sesuai target dan spesifikasi</p>	<p>Kondisi : 0%</p>	<p>Kondisi : 50%</p>	<p>Kondisi : 100%</p>

OUTPUT	FOTO PELAKSANAAN		
<p>Meningkatnya Pelayanan Jalan Nasional</p>	<p>Deskripsi : PENANGANAN LONGSORAN SP. EMPAT HARUAI – BATUBABI Seksi 10</p>		
<p>Paket : PW – 13A Pengawasan Teknik Penanganan Longsor Provinsi Kalimantan Selatan</p>	 <p>120365 11565006 JALAN TRAJUKO - KURAO JABO KABUPATEN TABALONG KALIMANTAN SELATAN REVISI: 02 PAKET: 13A PW-13A PENGAWASAN TEKNIK PENANGANAN LONGSORAN PROV. KALSEL KONTRAKTOR: PT. BANGSA JAYA PRABU KONSULTAN: PT. WINSOLUSI KONSULTAN PT. BATA MARGA PT. ROYA LINDYALISA - KSO RUMAH LURAH: SP. EMPAT HARUAI - BATU BABI PEKERJAAN: MEGAHATI PEMERAWATAN TITIK BERSIAP PONDASI LAMPU SOLAR CEWU DILOKASI PROYEK SIR 10-035 & 04-065 KONDISI: 0% NETWORK: 13 DES 2024 16:1:00 WITA</p>	 <p>120365 11565006 JALAN TRAJUKO - KURAO JABO KABUPATEN TABALONG KALIMANTAN SELATAN REVISI: 02 PAKET: 13A PW-13A PENGAWASAN TEKNIK PENANGANAN LONGSORAN PROV. KALSEL KONTRAKTOR: PT. BANGSA JAYA PRABU KONSULTAN: PT. WINSOLUSI KONSULTAN PT. BATA MARGA PT. ROYA LINDYALISA - KSO RUMAH LURAH: SP. EMPAT HARUAI - BATU BABI PEKERJAAN: MEGAHATI PEMERAWATAN PONDASI TRANG LAMPU SOLAR CEWU DILOKASI PROYEK SIR 10-035 KONDISI: 50% NETWORK: 13 DES 2024 16:1:00 WITA</p>	 <p>120365 11565006 JALAN TRAJUKO - KURAO JABO KABUPATEN TABALONG KALIMANTAN SELATAN REVISI: 02 PAKET: 13A PW-13A PENGAWASAN TEKNIK PENANGANAN LONGSORAN PROV. KALSEL KONTRAKTOR: PT. BANGSA JAYA PRABU KONSULTAN: PT. WINSOLUSI KONSULTAN PT. BATA MARGA PT. ROYA LINDYALISA - KSO RUMAH LURAH: SP. EMPAT HARUAI - BATU BABI PEKERJAAN: MEGAHATI PEMERAWATAN PONDASI LAMPU SOLAR CEWU DILOKASI PROYEK SIR 10-035 & 04-065 KONDISI: 100% NETWORK: 13 DES 2024 16:1:00 WITA</p>
<p>Manfaat : Untuk mengawasi pekerjaan fisik agar progress pekerjaan sesuai target dan spesifikasi</p>	<p>Kondisi : 0%</p>	<p>Kondisi : 50%</p>	<p>Kondisi : 100%</p>

OUTPUT	FOTO PELAKSANAAN		
<p>Meningkatnya Pelayanan Jalan Nasional</p>	<p>Deskripsi : PENANGANAN LONGSORAN SP. EMPAT HARUAI – BATUBABI Seksi 11</p>		
<p>Paket : PW – 13A Pengawasan Teknik Penanganan Longsor Provinsi Kalimantan Selatan</p>	 <p>1,78355 115,6500E JURAN TRAJUNG - MUARO JABRO KABUPATEN TERBUKONG KALIMANTAN SELATAN RETRAK PPK : 2,3 PROV. KALISEL 2021 PAKET : PU-13A PENGALIHAN TEKNIK PENANGANAN LONGSORAN PROV. KALISEL KONTRAKTOR : PT. CAHAYA LAMPA TERBUKONG KONSULTAN : PT. WINSOLUSI KONSULTAN PT. BINA MARGA PT. ROYA WIDYALASA - KSO RUAS JALAN : SP-EMPAT HARUAI - BATU BABI PEREKURAN : NEGARAT PERTASARIFAN LAMPU SOLAR CELL DILORASI PROYEK STA 20+035 @ 0+065 KONDISI : 50% NETWORK: 19 DES 2021 16:1:00 WITA</p>	 <p>1,78355 115,6500E JURAN TRAJUNG - MUARO JABRO KABUPATEN TERBUKONG KALIMANTAN SELATAN RETRAK PPK : 2,3 PROV. KALISEL 2021 PAKET : PU-13A PENGALIHAN TEKNIK PENANGANAN LONGSORAN PROV. KALISEL KONTRAKTOR : PT. CAHAYA LAMPA TERBUKONG KONSULTAN : PT. WINSOLUSI KONSULTAN PT. BINA MARGA PT. ROYA WIDYALASA - KSO RUAS JALAN : SP-EMPAT HARUAI - BATU BABI PEREKURAN : NEGARAT PERTASARIFAN LAMPU SOLAR CELL DILORASI PROYEK KONDISI : 50% NETWORK: 18 DES 2021 10:52:36 WITA</p>	 <p>1,78355 115,6501E JURAN TRAJUNG - MUARO JABRO KABUPATEN TERBUKONG KALIMANTAN SELATAN RETRAK PPK : 2,3 PROV. KALISEL 2021 PAKET : PU-13A PENGALIHAN TEKNIK PENANGANAN LONGSORAN PROV. KALISEL KONTRAKTOR : PT. CAHAYA LAMPA TERBUKONG KONSULTAN : PT. WINSOLUSI KONSULTAN PT. BINA MARGA PT. ROYA WIDYALASA - KSO RUAS JALAN : SP-EMPAT HARUAI - BATU BABI PEREKURAN : NEGARAT PERTASARIFAN LAMPU SOLAR CELL DILORASI PROYEK KONDISI : 100% NETWORK: 18 DES 2021 12:34:45 WITA</p>
<p>Manfaat : Untuk mengawasi pekerjaan fisik agar progress pekerjaan sesuai target dan spesifikasi</p>	<p>Kondisi : 0%</p>	<p>Kondisi : 50%</p>	<p>Kondisi : 100%</p>

OUTPUT	FOTO PELAKSANAAN		
<p>Meningkatnya Pelayanan Jalan Nasional</p>	<p>Deskripsi : PENANGANAN LONGSORAN SP. EMPAT HARUAI – BATUBABI Seksi 12</p>		
<p>Paket : PW – 13A Pengawasan Teknik Penanganan Longsor Provinsi Kalimantan Selatan</p>	 <p>21 DES 2021 14:15:19 LATITUD: 153,81M SPEED: 0,0KM/H</p> <p>PROJ: PW-13A PENGAWASAN TEKNIK PENANGANAN LONGSORAN PROV. KALSEL PAKET: PW-13A PENGAWASAN TEKNIK PENANGANAN LONGSORAN PROV. KALSEL KONTRAKTOR: PT. CIBAWA LANGIT MANDARA KONSULTAN: PT. WISAGUJI KONSULTAN, PT. BINA MARGA, PT. ROMA WIDYALASA - KSO RUBS JALAN: SP. EMPAT HARUAI - BATU BABI PEKERJAAN: MEGATRIK PEMERTASAN PAVEN PERKERASAN DI LUAR PROYEK KONDISI: 0% KOROSI: 0%</p>	 <p>21 DES 2021 14:15:47 LATITUD: 153,81M SPEED: 0,0KM/H</p> <p>PROJ: PW-13A PENGAWASAN TEKNIK PENANGANAN LONGSORAN PROV. KALSEL PAKET: PW-13A PENGAWASAN TEKNIK PENANGANAN LONGSORAN PROV. KALSEL KONTRAKTOR: PT. CIBAWA LANGIT MANDARA KONSULTAN: PT. WISAGUJI KONSULTAN, PT. BINA MARGA, PT. ROMA WIDYALASA - KSO RUBS JALAN: SP. EMPAT HARUAI - BATU BABI PEKERJAAN: MEGATRIK PEMERTASAN PAVEN PERKERASAN DI LUAR PROYEK KONDISI: 50% KOROSI: 0%</p>	 <p>22 DES 2021 10:20:15 LATITUD: 153,81M SPEED: 0,0KM/H</p> <p>PROJ: PW-13A PENGAWASAN TEKNIK PENANGANAN LONGSORAN PROV. KALSEL PAKET: PW-13A PENGAWASAN TEKNIK PENANGANAN LONGSORAN PROV. KALSEL KONTRAKTOR: PT. CIBAWA LANGIT MANDARA KONSULTAN: PT. WISAGUJI KONSULTAN, PT. BINA MARGA, PT. ROMA WIDYALASA - KSO RUBS JALAN: SP. EMPAT HARUAI - BATU BABI PEKERJAAN: MEGATRIK PEMERTASAN PAVEN PERKERASAN DI LUAR PROYEK KONDISI: 100% KOROSI: 0%</p>
<p>Manfaat : Untuk mengawasi pekerjaan fisik agar progress pekerjaan sesuai target dan spesifikasi</p>	<p>Kondisi : 0%</p>	<p>Kondisi : 50%</p>	<p>Kondisi : 100%</p>

OUTPUT	FOTO PELAKSANAAN		
<p>Meningkatnya Pelayanan Jalan Nasional</p>	<p>Deskripsi : PENANGANAN LONGSORAN SP. EMPAT HARUAI – BATUBABI Seksi 13</p>		
<p>Paket : PW – 13A Pengawasan Teknik Penanganan Longsor Provinsi Kalimantan Selatan</p>	 <p>22 DES 2021 10:20:47 PPK : 2.3 PROV. KALSSEL 2021 PAKET : PU-13A PERALUASAN TEKNIK PENANGANAN LONGSORAN PROV. KALSSEL KONTRAKTOR : PT. GARAWA LARANG MANDIRI KONSULTAN : PT. WINSOLUSI KONSULTAN, PT. BIRTA MARGA, PT. ROVA LINDAWAJARA - RSO RUAS JALAN : SP. EMPAT HARUAI – BATU BABI PEKERJAAN : MEGATAMA PENGECATAN PATOK PENGARANG DI LOKASI PROVEK STA : Kondisi : 100%</p>	 <p>22 DES 2021 10:23:18 PPK : 2.3 PROV. KALSSEL 2021 PAKET : PU-13A PERALUASAN TEKNIK PENANGANAN LONGSORAN PROV. KALSSEL KONTRAKTOR : PT. GARAWA LARANG MANDIRI KONSULTAN : PT. WINSOLUSI KONSULTAN, PT. BIRTA MARGA, PT. ROVA LINDAWAJARA - RSO RUAS JALAN : SP. EMPAT HARUAI – BATU BABI PEKERJAAN : MEGATAMA PENGECATAN PATOK PENGARANG DI LOKASI PROVEK STA : Kondisi : 50%</p>	 <p>1: BE35 1158:490E SOJAN LARA KABUPATEN TABALONG KALIMANTAN SELATAN REMARK: PPK : 2.3 PROV. KALSSEL 2021 PAKET : PU-13A PERALUASAN TEKNIK PENANGANAN LONGSORAN PROV. KALSSEL KONTRAKTOR : PT. GARAWA LARANG MANDIRI KONSULTAN : PT. WINSOLUSI KONSULTAN, PT. BIRTA MARGA, PT. ROVA LINDAWAJARA - RSO RUAS JALAN : SP. EMPAT HARUAI – BATU BABI PEKERJAAN : MEGATAMA PENGECATAN PATOK PENGARANG DI LOKASI PROVEK Kondisi : 100% PEKERJAAN: 25 DES 2021 18:05:47 WITA</p>
<p>Manfaat : Untuk mengawasi pekerjaan fisik agar progress pekerjaan sesuai target dan spesifikasi</p>	<p>Kondisi : 0%</p>	<p>Kondisi : 50%</p>	<p>Kondisi : 100%</p>

OUTPUT	FOTO PELAKSANAAN		
<p>Meningkatnya Pelayanan Jalan Nasional</p>	<p>Deskripsi : PENANGANAN LONGSORAN SP. EMPAT HARUAI – BATUBABI Seksi 14</p>		
<p>Paket : PW – 13A Pengawasan Teknik Penanganan Longsor Provinsi Kalimantan Selatan</p>	 <p>1.8355 115.6500E JALAN TANJUNG - KUIRO KABUPATEN TABALONG KALIMANTAN SELATAN REVISI PPK : 2.3 PROV. KALISEL 2021 PAKET : PW-13A PENGAWASAN TEKNIK PENANGANAN LONGSORAN PROV. KALISEL KONTRAKTOR : PT. CAHAYA LANGIT MANDIRI KONSULTAN : PT. LINSOLUSI KONSULTAN, PT. BINA MARGA, PT. ROYA WIDYAJASA - KSO RUAS JALAN : SP. EMPAT HARUAI - BATU BABI PEREKURSI : KEGIATAN PEMASANGAN TANG GUARD RAIL DILOKASI PROYEK STR : 0 + 028 - 0 + 018 KONDISI : 50% NETWORK: 17 DES 2021 14:46:53 WITA</p>	 <p>1.8355 115.6500E JALAN TANJUNG - KUIRO KABUPATEN TABALONG KALIMANTAN SELATAN REVISI PPK : 2.3 PROV. KALISEL 2021 PAKET : PW-13A PENGAWASAN TEKNIK PENANGANAN LONGSORAN PROV. KALISEL KONTRAKTOR : PT. CAHAYA LANGIT MANDIRI KONSULTAN : PT. LINSOLUSI KONSULTAN, PT. BINA MARGA, PT. ROYA WIDYAJASA - KSO RUAS JALAN : SP. EMPAT HARUAI - BATU BABI PEREKURSI : KEGIATAN PEMASANGAN TANG GUARD RAIL DILOKASI PROYEK STR : 0 + 028 - 0 + 018 KONDISI : 50% NETWORK: 17 DES 2021 16:42:15 WITA</p>	 <p>1.8335 115.6495E JALAN TANJUNG - KUIRO KABUPATEN TABALONG KALIMANTAN SELATAN REVISI PPK : 2.3 PROV. KALISEL 2021 PAKET : PW-13A PENGAWASAN TEKNIK PENANGANAN LONGSORAN PROV. KALISEL KONTRAKTOR : PT. CAHAYA LANGIT MANDIRI KONSULTAN : PT. LINSOLUSI KONSULTAN, PT. BINA MARGA, PT. ROYA WIDYAJASA - KSO RUAS JALAN : SP. EMPAT HARUAI - BATU BABI PEREKURSI : GUARD RAIL DAN STIKER REFLECTOR DI AREA OPT DILOKASI PROYEK KONDISI : 100% NETWORK: 19 DES 2021 09:59:33 WITA</p>
<p>Manfaat : Untuk mengawasi pekerjaan fisik agar progress pekerjaan sesuai target dan spesifikasi</p>	<p>Kondisi : 0%</p>	<p>Kondisi : 50%</p>	<p>Kondisi : 100%</p>

OUTPUT	FOTO PELAKSANAAN		
<p>Meningkatnya Pelayanan Jalan Nasional</p>	<p>Deskripsi : PENANGANAN LONGSORAN SP. EMPAT HARUAI – BATUBABI Seksi 15</p>		
<p>Paket : PW – 13A Pengawasan Teknik Penanganan Longsor Provinsi Kalimantan Selatan</p>	 <p>1.78395 115.6493E SOLAR JABO KABUPATEN TABALONG KALIMANTAN SELATAN REMARK PPK : 2.3 PROV. KALSEL 2021 PAKET : PW-13A PENGALUSAN TEKNIK PENANGANAN LONGSORAN PROV. KALSEL KONTRAKTOR : PT. CAHAYA LANGIT MANDIRI KONSULTAN : PT. WARSOLUSI KONSULTAN, PT. BINA MARGA, PT. ROYA WIDYAJASA - KSO RUAS JALAN : SP. EMPAT HARUAI - BATU BABI PEKERJAAN : MEGATKAN PENGASPAWAN BLOKASI PROYEK KONDISI : 0% NETWORK: 25 DES 2021 16:39:21 WITA</p>	 <p>1.78395 115.6492E SOLAR JABO KABUPATEN TABALONG KALIMANTAN SELATAN REMARK PPK : 2.3 PROV. KALSEL 2021 PAKET : PW-13A PENGALUSAN TEKNIK PENANGANAN LONGSORAN PROV. KALSEL KONTRAKTOR : PT. CAHAYA LANGIT MANDIRI KONSULTAN : PT. WARSOLUSI KONSULTAN, PT. BINA MARGA, PT. ROYA WIDYAJASA - KSO RUAS JALAN : SP. EMPAT HARUAI - BATU BABI PEKERJAAN : MEGATKAN PENGASPAWAN MENGGUNAKAN ALAT ASPALT FINISHER DILOKASI PROYEK KONDISI : 50% NETWORK: 25 DES 2021 17:46:56 WITA</p>	 <p>1.78395 115.6491E SOLAR JABO KABUPATEN TABALONG KALIMANTAN SELATAN REMARK PPK : 2.3 PROV. KALSEL 2021 PAKET : PW-13A PENGALUSAN TEKNIK PENANGANAN LONGSORAN PROV. KALSEL KONTRAKTOR : PT. CAHAYA LANGIT MANDIRI KONSULTAN : PT. WARSOLUSI KONSULTAN, PT. BINA MARGA, PT. ROYA WIDYAJASA - KSO RUAS JALAN : SP. EMPAT HARUAI - BATU BABI PEKERJAAN : PENSIKURAN ASPAL BAHU JALAN KIR. KANAN DAN KI. DILOKASI PROYEK STA : 0 + 200 KONDISI : 100% NETWORK: 26 DES 2021 13:40:59 WITA</p>
<p>Manfaat : Untuk mengawasi pekerjaan fisik agar progress pekerjaan sesuai target dan spesifikasi</p>	<p>Kondisi : 0%</p>	<p>Kondisi : 50%</p>	<p>Kondisi : 100%</p>

OUTPUT	FOTO PELAKSANAAN		
<p>Meningkatnya Pelayanan Jalan Nasional</p>	<p>Deskripsi : PENANGANAN LONGSORAN SP. EMPAT HARUAI – BATUBABI Seksi 16</p>		
<p>Paket : PW – 13A Pengawasan Teknik Penanganan Longsor Provinsi Kalimantan Selatan</p>	 <p>1,78305 115,649 1E SOLARA JARA KABUPATEN TABALONG KALIMANTAN SELATAN REMARK: PKH : 2.3 PROV. KALSEL 2021 PAKET : PW-13A PENGALUSAN TEKNIK PENANGANAN LONGSORAN PROV. KALSEL KONTRAKTOR : PT. CAHYA LAGIT MANDIRI KONSULTAN : PT. LANSOLUSI KONSULTAN, PT. BINA MARGA, PT. ROYA WIDYALASA - KSO RUMAH JALAN : SP. EMPAT HARUAI - BATU BABI PEKERJAAN : PENGALUSAN ASPAL BAHU JALAN MIRI, KANAN DAN KI DILOKASI PROYEK STR : 0 + 200 KONDISI : 000% NETWORK: 26 DES 2021 11:34:53 WITA</p>	 <p>1,78305 115,649 1E SOLARA JARA KABUPATEN TABALONG KALIMANTAN SELATAN REMARK: PKH : 2.3 PROV. KALSEL 2021 PAKET : PW-13A PENGALUSAN TEKNIK PENANGANAN LONGSORAN PROV. KALSEL KONTRAKTOR : PT. CAHYA LAGIT MANDIRI KONSULTAN : PT. LANSOLUSI KONSULTAN, PT. BINA MARGA, PT. ROYA WIDYALASA - KSO RUMAH JALAN : SP. EMPAT HARUAI - BATU BABI PEKERJAAN : KEGIATAN PEYETAPAN MIRAS DILOKASI PROYEK STR : 0 + 000 - 0 + 400 KONDISI : 500% NETWORK: 28 DES 2021 11:48:45 WITA</p>	 <p>1,78265 116,280 9E SOLARA JARA KABUPATEN TABALONG KALIMANTAN SELATAN REMARK: PKH : 2.3 PROV. KALSEL 2021 PAKET : PW-13A PENGALUSAN TEKNIK PENANGANAN LONGSORAN PROV. KALSEL KONTRAKTOR : PT. CAHYA LAGIT MANDIRI KONSULTAN : PT. LANSOLUSI KONSULTAN, PT. BINA MARGA, PT. ROYA WIDYALASA - KSO RUMAH JALAN : SP. EMPAT HARUAI - BATU BABI PEKERJAAN : ASPAL DILOKASI PROYEK STR : 0 + 200 KONDISI : 1000% NETWORK: 28 DES 2021 11:52:50 WITA</p>
<p>Manfaat : Untuk mengawasi pekerjaan fisik agar progress pekerjaan sesuai target dan spesifikasi</p>	<p>Kondisi : 0%</p>	<p>Kondisi : 50%</p>	<p>Kondisi : 100%</p>

OUTPUT	FOTO PELAKSANAAN		
<p>Meningkatnya Pelayanan Jalan Nasional</p>	<p>Deskripsi : PENANGANAN LONGSORAN SP. EMPAT HARUAI – BATUBABI Seksi 17</p>		
<p>Paket : PW – 13A Pengawasan Teknik Penanganan Longsor Provinsi Kalimantan Selatan</p>	 <p>1178295 1156489E SOLAN JBRD KABUPATEN TABALONG KALIMANTAN SELATAN REKAMER: PPK : 2.3 PROV. KALSSEL 2021 PAKET : PW-13A PENGAWASAN TEKNIK PENANGANAN LONGSORAN PROV. KALSSEL KONTRAKTOR : PT. CAHAYA WABATI MANDIRI KONSULTAN : PT. WARSOLUSI KONSULTAN, PT. BINA MARGA, PT. ROYA WIDYALISA - KSO RUMAH JALAN : SP. EMPAT HARUAI - BATU BABI PENERJARAN : MEGALATI PENGECATAN SAYAP CROSS DRAPARSE DIUMPSI PROYEN SIA : 0 % KONDISI : 0% NETWORK: 28 DES 2021 14:33:27 WITA</p>	 <p>1178295 1156489E SOLAN JBRD KABUPATEN TABALONG KALIMANTAN SELATAN REKAMER: PPK : 2.3 PROV. KALSSEL 2021 PAKET : PW-13A PENGAWASAN TEKNIK PENANGANAN LONGSORAN PROV. KALSSEL KONTRAKTOR : PT. CAHAYA WABATI MANDIRI KONSULTAN : PT. WARSOLUSI KONSULTAN, PT. BINA MARGA, PT. ROYA WIDYALISA - KSO RUMAH JALAN : SP. EMPAT HARUAI - BATU BABI PENERJARAN : MEGALATI PENGECATAN SAYAP CROSS DRAPARSE DIUMPSI PROYEN SIA : 0 % KONDISI : 50% NETWORK: 28 DES 2021 14:32:42 WITA</p>	 <p>1178295 1156489E SOLAN JBRD KABUPATEN TABALONG KALIMANTAN SELATAN REKAMER: PPK : 2.3 PROV. KALSSEL 2021 PAKET : PW-13A PENGAWASAN TEKNIK PENANGANAN LONGSORAN PROV. KALSSEL KONTRAKTOR : PT. CAHAYA WABATI MANDIRI KONSULTAN : PT. WARSOLUSI KONSULTAN, PT. BINA MARGA, PT. ROYA WIDYALISA - KSO RUMAH JALAN : SP. EMPAT HARUAI - BATU BABI PENERJARAN : MEGALATI PENGECATAN SAYAP CROSS DRAPARSE DIUMPSI PROYEN SIA : 0 % KONDISI : 100% NETWORK: 28 DES 2021 16:19:16 WITA</p>
<p>Manfaat : Untuk mengawasi pekerjaan fisik agar progress pekerjaan sesuai target dan spesifikasi</p>	<p>Kondisi : 0%</p>	<p>Kondisi : 50%</p>	<p>Kondisi : 100%</p>

PWW-14A

OUTPUT	FOTO PELAKSANAAN		
Meningkatnya Pelayanan Jalan Nasional	Deskripsi : Preservasi Jalan Mabuun - Sp. Empat Haruai - Batubabi		
Paket : PW - 14A Pengawasan Teknik Preservasi Jalan Mabuun - Sp. Empat Haruai - Batubabi	 <p data-bbox="631 868 1192 951"> -2,67095 +115,5269E PPK 2.3 PROVINSI KALIMANTAN SELATAN APBN TAHUN ANGGARAN 2021 Paket : PW - 14A Pengawasan Teknik Preservasi Jalan Mabuun - Sp. Empat Haruai - Batubabi Pekerjaan : AC WC Segmen 1 STA : 17+800 Volume : 1000 </p>	 <p data-bbox="1217 868 1778 951"> -2,67095 +115,5269E PPK 2.3 PROVINSI KALIMANTAN SELATAN APBN TAHUN ANGGARAN 2021 Paket : PW - 14A Pengawasan Teknik Preservasi Jalan Mabuun - Sp. Empat Haruai - Batubabi Pekerjaan : Marka jalan segmen 1 STA : 17+800 Volume : 1000 </p>	 <p data-bbox="1803 868 2364 951"> -2,67095 +115,5270E PPK 2.3 PROVINSI KALIMANTAN SELATAN APBN TAHUN ANGGARAN 2021 Paket : PW - 14A Pengawasan Teknik Preservasi Jalan Mabuun - Sp. Empat Haruai - Batubabi Pekerjaan : Marka jalan STA : 17+800 Volume : 1000 </p>
Manfaat : Untuk mengawasi pekerjaan fisik agar progress pekerjaan sesuai target dan spesifikasi	0%	50%	100%

OUTPUT	FOTO PELAKSANAAN		
<p>Meningkatnya Pelayanan Jalan Nasional</p>	<p>Deskripsi : Preservasi Jalan Mabuun - Sp. Empat Haruai - Batubabi</p>		
<p>Paket : PW - 14A Pengawasan Teknik Preservasi Jalan Mabuun - Sp. Empat Haruai - Batubabi</p>	 <p>-2,06365 +115,5365E PPK 2.3 PROVINSI KALIMANTAN SELATAN APBN TAHUN ANGGARAN 2021 Paket : PW-14A Pengawasan Teknik Preservasi Jalan Mabuun - SP Empat Haruai-Batubabi Pekerjaan : Aspal AC WC STA. : 19+150 KONDISI : 100%</p>	 <p>2,06365 +115,5365E PPK 2.3 PROVINSI KALIMANTAN SELATAN APBN TAHUN ANGGARAN 2021 Paket : PW-14A Pengawasan Teknik Preservasi Jalan Mabuun - SP Empat Haruai-Batubabi Pekerjaan : Marka jalan STA. : 19+150 KONDISI : 50%</p>	 <p>2,06365 +115,5365E P. Tj. : Kuam, Seradong, Haruai, Kabupaten Tabalong, Kalimantan Selatan 71572, Indonesia PPK 2.3 PROVINSI KALIMANTAN SELATAN APBN TAHUN ANGGARAN 2021 Paket : PW-14A Pengawasan Teknik Preservasi Jalan Mabuun - SP Empat Haruai-Batubabi Pekerjaan : Marka jalan STA. : 19+150 KONDISI : 100%</p>
<p>Manfaat : Untuk mengawasi pekerjaan fisik agar progress pekerjaan sesuai target dan spesifikasi</p>	<p>0%</p>	<p>50%</p>	<p>100%</p>

**FOTO PELAKSANAAN PAKET – PAKET
PENGAWASAN PASCA BENCANA
TA 2021**

PWW-09A

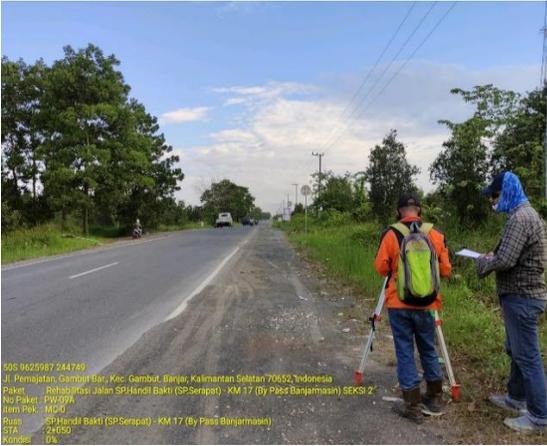
OUTPUT	FOTO PELAKSANAAN		
<p>Meningkatnya Pelayanan Jalan Nasional</p>	<p>Deskripsi : Rehabilitasi Jalan Dalam Kota Banjarmasin</p>		
<p>Paket : Field Team 01 PW-09A Pengawasan Teknik Rehabilitasi Jalan Dalam Kota Banjarmasin dan Rehabilitasi Jalan Sp. Handil Bakti (Sp. Serapat) – Km. 17 (By Pass Banjarmasin)</p>	 <p>Network: 30 Jul 2021 10:03:54 WITA Local: 30 Jul 2021 10:03:52 WITA 3°11'59.94"S 114°38'12.44"E Jalan Banjarmasin - Marabahan Puntik Tengah Mandastana Kabupaten Barito Kuala Kalimantan Selatan Remark: Segmen 5 STA (5+100) SP Handil Bakti Marabahan PW 1.5A</p>	 <p>Paket Rehab Jalan Dalam Kota SUB. REKON Segmen 5 3°11'45.28"S 114°38'19.32"E Jalan, Jl. Banjarmasin - Marabahan No.11, Puntik Tengah, Mandastana, Kabupaten Barito Kuala</p>	
<p>Manfaat : Untuk mengawasi pekerjaan fisik agar progress pekerjaan sesuai target dan spesifikasi</p>	<p style="text-align: center;">0%</p>	<p style="text-align: center;">50%</p>	<p style="text-align: center;">100%</p>

OUTPUT	FOTO PELAKSANAAN		
<p>Meningkatnya Pelayanan Jalan Nasional</p>	<p>Deskripsi : Rehabilitasi Jalan Dalam Kota Banjarmasin</p>		
<p>Paket : Field Team 01 PW-09A Pengawasan Teknik Rehabilitasi Jalan Dalam Kota Banjarmasin dan Rehabilitasi Jalan Sp. Handil Bakti (Sp. Serapat) – Km. 17 (By Pass Banjarmasin)</p>	 <p>Network: 30 Jul 2021 10:18:57 WITA Local: 30 Jul 2021 10:18:56 WITA 3°11'30.221"S 114°38'26.499"E Jalan Banjarmasin - Marabahan Puntik Tengah Mandastana Kabupaten Barito Kuala Kalimantan Selatan Remark: Segmen 6 STA (6+106)SP Handil Bakti-Marabahan Awal</p>	 <p>Paket Rehab Jalan Dalam Kota SUB. REKON Segmen 6 3°11'30,76"S 114°38'26,33"T RJ5R+C9M, Puntik Tengah, Mandastana, Kabupaten Barito Kuala</p>	
<p>Manfaat : Untuk mengawasi pekerjaan fisik agar progress pekerjaan sesuai target dan spesifikasi</p>	<p>0%</p>	<p>50%</p>	<p>100%</p>

OUTPUT	FOTO PELAKSANAAN		
<p>Meningkatnya Pelayanan Jalan Nasional</p>	<p>Deskripsi : Rehabilitasi Jalan Dalam Kota Banjarmasin</p>		
<p>Paket : Field Team 01 PW-09A Pengawasan Teknik Rehabilitasi Jalan Dalam Kota Banjarmasin dan Rehabilitasi Jalan Sp. Handil Bakti (Sp. Serapat) – Km. 17 (By Pass Banjarmasin)</p>	 <p>Network: 30 Jul 2021 10:28:02 WITA Local: 30 Jul 2021 10:28:00 WITA 3°11'24,7868"S 114°38'29,151"E Jalan Banjarmasin - Marabahan Puntik Dalam Mandastana Kabupaten Barito Kuala Kalimantan Selatan Remark: Segmen 7 STA (64298)SP Handil Bakti-Marabahan Awal</p>	 <p>Paket Rehab Jalan Dalam Kota SUB. REKON Segmen 7 3°11'24,08"S 114°38'29,51"E Unnamed Road, Puntik Dalam, Mandastana, Kabupaten Barito Kuala</p>	
<p>Manfaat : Untuk mengawasi pekerjaan fisik agar progress pekerjaan sesuai target dan spesifikasi</p>	<p>0%</p>	<p>50%</p>	<p>100%</p>

OUTPUT	FOTO PELAKSANAAN		
Meningkatnya Pelayanan Jalan Nasional	Deskripsi : Rehabilitasi Jalan Dalam Kota Banjarmasin		
Paket : Field Team 01 PW-09A Pengawasan Teknik Rehabilitasi Jalan Dalam Kota Banjarmasin dan Rehabilitasi Jalan Sp. Handil Bakti (Sp. Serapat) – Km. 17 (By Pass Banjarmasin)			
Manfaat : Untuk mengawasi pekerjaan fisik agar progress pekerjaan sesuai target dan spesifikasi	0%	50%	100%

OUTPUT	FOTO PELAKSANAAN		
<p>Meningkatnya Pelayanan Jalan Nasional</p>	<p>Deskripsi : Rehabilitasi Jalan Sp. Handil Bakti (Sp. Serapat) – Km. 17 (By Pass Banjarmasin) Seksi 1</p>		
<p>Paket : Field Team 02 PW-09A Pengawasan Teknik Rehabilitasi Jalan Dalam Kota Banjarmasin dan Rehabilitasi Jalan Sp. Handil Bakti (Sp. Serapat) – Km. 17 (By Pass Banjarmasin)</p>		 <p>Rehabilitas Jalan Sp. Handil Bakti - Km. 17 Seksi 1 Pek. Ac Base (top), Segmen 1, Posisi kiri Sta. 1+150, kondisi 50%</p>	 <p>31 Des 2021 10:02:56 AM Seksi 1 (Segmen 1) sta 1+150</p>
<p>Manfaat : Untuk mengawasi pekerjaan fisik agar progress pekerjaan sesuai target dan spesifikasi</p>	<p>0%</p>	<p>50%</p>	<p>100%</p>

OUTPUT	FOTO PELAKSANAAN		
<p>Meningkatnya Pelayanan Jalan Nasional</p>	<p>Deskripsi : Rehabilitasi Jalan Sp. Handil Bakti (Sp. Serapat) – Km. 17 (By Pass Banjarmasin) Seksi 2</p>		
<p>Paket : Field Team 02 PW-09A Pengawasan Teknik Rehabilitasi Jalan Dalam Kota Banjarmasin dan Rehabilitasi Jalan Sp. Handil Bakti (Sp. Serapat) – Km. 17 (By Pass Banjarmasin)</p>	 <p>508 0405987 244749 Jl. Premajalan, Gambut Bar., Kcs. Gambut, Banjar, Kalimantan Selatan 70652, Indonesia Paket : Rehabilitasi Jalan Sp. Handil Bakti (Sp. Serapat) - Km. 17 (By Pass Banjarmasin) SEKSI 2 No Paket : PW-09A Item Pak : MPO Rasa : SP. Handil Bakti (SP. Serapat) - Km. 17 (By Pass Banjarmasin) STA : 24650 Kondisi : 0%</p>	 <p>3,368055S 114,702011E Jalan Gubernur Sarkawi Kecamatan Gambut Paket : Rehabilitasi Jalan Sp. Handil Bakti - Km. 17 Seksi 2 Pekerjaan : AC - Base STA : 19+675/ 0+575 Posisi : Badan Jalan Kondisi : 75%</p>	 <p>Jalan Tanpa Nama Banjaya Hirang Kecamatan Gambut Kabupaten Banjar Kalimantan Selatan Rehabilitasi Jalan Sp. Handil Bakti - Km. 17 Seksi 2 Pak. : Omsam Kondisi : 100%</p>
<p>Manfaat : Untuk mengawasi pekerjaan fisik agar progress pekerjaan sesuai target dan spesifikasi</p>	<p>0%</p>	<p>50%</p>	<p>100%</p>

PWW-10A

OUTPUT	FOTO PELAKSANAAN		
Meningkatnya Pelayanan Jalan Nasional	Deskripsi : Rehabilitasi Jalan Sp. Liang Anggang – Bts. Kota Pelaihari Seksi 1		
Paket : PW-10A Pengawasan Teknik Rehabilitasi Jalan Sp. Liang Anggang – Bts. Kota Pelaihari	 <p> Sunday, 28 November 2021 PW-10A PENGAWASAN TEKNIK REHABILITASI JALAN SP. LIANG ANGGANG - BTS KOTA PELAIHARI Paket : Rehabilitasi Jalan Simpang Liang Anggang - Bts Kota Pelaihari (Seksi 1) Keterangan : Kondisi Saat Ini STA : 4+300 </p>	 <p> Sunday, 28 November 2021 PW-10A PENGAWASAN TEKNIK REHABILITASI JALAN SP. LIANG ANGGANG - BTS KOTA PELAIHARI Paket : Rehabilitasi Jalan Simpang Liang Anggang - Bts Kota Pelaihari (Seksi 1) Keterangan : Kondisi Saat Ini STA : 5+200 </p>	 <p> 3.488488 114.70901E PW-10A PENGAWASAN TEKNIK REHABILITASI JALAN SP. LIANG ANGGANG - BTS. KOTA PELAIHARI Paket : Rehabilitasi Jalan Simpang Liang Anggang - Bts Kota Pelaihari (Seksi 1) Pekerjaan : AC-Busa STA : 4+750 Kondisi : 50% </p>
Manfaat : Untuk mengawasi pekerjaan fisik agar progress pekerjaan sesuai target dan spesifikasi	0%	50%	100%

OUTPUT	FOTO PELAKSANAAN		
<p>Meningkatnya Pelayanan Jalan Nasional</p>	<p>Deskripsi : Rehabilitasi Jalan Sp. Liang Anggang – Bts. Kota Pelaihari Seksi 2</p>		
<p>Paket : PW-10A Pengawasan Teknik Rehabilitasi Jalan Sp. Liang Anggang – Bts. Kota Pelaihari</p>	 <p>28 Nov 2021 3.520285 114.71507E PW - 10A PENGAWASAN TEKNIK REHABILITASI JALAN SP. LIANG ANGGANG - BTS. KOTA PELAIHARI Paket : Rehabilitasi Jalan Simpang Liang Anggang - Bts Kota Pelaihari (Seksi 2) Pekerjaan : STA : 1 + 025 (Segmen 1) Kondisi : setelah hujan</p>	 <p>Jumat, 31 Desember 2021 3.512346 114.71356E PW - 10A PENGAWASAN TEKNIK REHABILITASI JALAN SP. LIANG ANGGANG - BTS. KOTA PELAIHARI Paket : Rehabilitasi Jalan Simpang Liang Anggang - Bts Kota Pelaihari (Seksi 2) Pekerjaan : STA : 0 + 150 (Segmen 1) Kondisi : Terkini</p>	 <p>Jumat, 31 Desember 2021 3.517655 114.71455E PW - 10A PENGAWASAN TEKNIK REHABILITASI JALAN SP. LIANG ANGGANG - BTS. KOTA PELAIHARI Paket : Rehabilitasi Jalan Simpang Liang Anggang - Bts Kota Pelaihari (Seksi 2) Pekerjaan : STA : 0 + 725 (Segmen 1) Kondisi : Terkini</p>
<p>Manfaat : Untuk mengawasi pekerjaan fisik agar progress pekerjaan sesuai target dan spesifikasi</p>	<p style="text-align: center;">0%</p>	<p style="text-align: center;">50%</p>	<p style="text-align: center;">100%</p>

PWW-1 1A

OUTPUT	FOTO PELAKSANAAN		
Meningkatnya Pelayanan Jalan Nasional	Deskripsi : Rehabilitasi Jalan Liang Anggang - Martapura - Pantai Hambawang - Ds. Danau Caramin (Bts. Kab. HSU)		
Paket : PW 11A Pengawasan Teknik Rehabilitasi Jalan Liang Anggang - Martapura - Pantai Hambawang - Ds. Danau Caramin (Bts. Kab. HSU) dan Rehabilitasi Jalan Kandangan - Lumpangi (Longsor)	 <p>3.448.072.11.0785667 Rehabilitasi Jalan Liang Anggang - Martapura - Pantai Hambawang - Danau Caramin (Bts. Kab. HSU) Ruas Pantai Hambawang - Danau Caramin Liang Anggang - Martapura Segment 5 SIA : 9+600</p>	 <p>Sabtu, 14 Agustus 2025 3.448.072.11.0785667 Paket : PW 11A Pengawasan Teknik Jalan Liang Anggang - Martapura - Pantai Hambawang - Danau Caramin (Bts. Kab. HSU) Ruas : Liang Anggang - Martapura Pekerjaan : AC - WC STA : 9+600 - 10+600 (Banjarbaru) Tabung Aplikasi 2023</p>	 <p>Paket : PW 11A Pengawasan Teknik Jalan Liang Anggang - Martapura - Pantai Hambawang - Ds. Danau Caramin (Bts. Kab. HSU) Ruas : Liang Anggang - Martapura Pekerjaan : AC-WC Kondisi : TDR STA : 9+600 (Segment 5) Batas Aplikasi 2023</p>
Manfaat : Untuk mengawasi pekerjaan fisik agar progress pekerjaan sesuai target dan spesifikasi	0%	50%	100%

OUTPUT	FOTO PELAKSANAAN		
Meningkatnya Pelayanan Jalan Nasional	Deskripsi : Rehabilitasi Jalan Liang Anggang - Martapura - Pantai Hambawang - Ds. Danau Caramin (Bts. Kab. HSU)		
Paket : PW 11A Pengawasan Teknik Rehabilitasi Jalan Liang Anggang - Martapura - Pantai Hambawang - Ds. Danau Caramin (Bts. Kab. HSU) dan Rehabilitasi Jalan Kandangan - Lumpangi (Longsor)	 <p>Paket : PW 11A Pengawasan Teknik Jalan Liang Anggang - Martapura - P. Hambawang - Ds. Danau Caramin (Bts. Kab. HSU) - Rusa - P. Hambawang - Danau Caramin Rehabilitasi : P2 STA : 3+951 Tahun Anggaran 2021</p>	 <p>12 Agustus 2021 Paket : PW 11A Pengawasan Teknik Jalan Rusa Liang Anggang - Martapura - P. Hambawang - Ds. Danau Caramin (Bts. Kab. HSU) - Rusa - Pantai Hambawang Pekerjaan : STA : 3+950 Tahun Anggaran 2021</p>	 <p>12 Agustus 2021 Paket : PW 11A Pengawasan Teknik Jalan Rusa Liang Anggang - Martapura - P. Hambawang - Ds. Danau Caramin (Bts. Kab. HSU) - Rusa - Pantai Hambawang Pekerjaan : STA : 3+950 Tahun Anggaran 2021</p>
Manfaat : Untuk mengawasi pekerjaan fisik agar progress pekerjaan sesuai target dan spesifikasi	0%	50%	100%

OUTPUT	FOTO PELAKSANAAN		
Meningkatnya Pelayanan Jalan Nasional	Deskripsi : Rehabilitasi Jalan Kandangan - Lumpangi (Longsoran)		
Paket : PW 11A Pengawasan Teknik Rehabilitasi Jalan Liang Anggang - Martapura - Pantai Hambawang - Ds. Danau Caramin (Bts. Kab. HSU) dan Rehabilitasi Jalan Kandangan - Lumpangi (Longsoran)			
Manfaat : Untuk mengawasi pekerjaan fisik agar progress pekerjaan sesuai target dan spesifikasi	0%	50%	100%

OUTPUT	FOTO PELAKSANAAN		
Meningkatnya Pelayanan Jalan Nasional	Deskripsi : Rehabilitasi Jalan Kandangan - Lumpangi (Longsoran)		
Paket : PW 11A Pengawasan Teknik Rehabilitasi Jalan Liang Anggang - Martapura - Pantai Hambawang - Ds. Danau Caramin (Bts. Kab. HSU) dan Rehabilitasi Jalan Kandangan - Lumpangi (Longsoran)			
Manfaat : Untuk mengawasi pekerjaan fisik agar progress pekerjaan sesuai target dan spesifikasi	0%	50%	100%

PWW-12A

OUTPUT	FOTO PELAKSANAAN		
<p>Meningkatnya Pelayanan Jalan Nasional</p>	<p>Deskripsi : REHABILITASI PANTAI HAMBAWANG - LINGKAR WALANGSI - KAPAR KIAS - MANTIMIN RUAS : MUARA MUNING - BALIMAU - KANDANGAN LOKASI : BALIMAU</p>		
<p>Paket : PW – 12A Pengawasan Teknik Rehabilitasi Jalan Pantai Hambawang - Lingkar Walangsi - Kapar Kias - Mantimin Dan Amuntai - Kelua - Tanjung Dan Rehabilitasi Jembatan Bikat Cs</p>	 <p>2° 50' 7.277" S, 115° 6' 38.105" E Jalan Bukitan Sungai Duray Paket : Rehabilitasi Pantai - Hambawang - Lingkar Walangsi - Kapar Kias - Mantimin Ruas : Muara Muning - Balimau - Kandangan Lokasi : sta. 11 + 800 Pekerjaan : (Rekonstruksi) Kondisi : 0%</p>	 <p>2° 50' 7.897" S, 115° 6' 34.047" E Paket : Rehabilitasi Pantai Hambawang - Lingkar Walangsi - Kapar Kias - Mantimin Ruas : Muara Muning - Balimau - Kandangan Lokasi : sta. 11 + 800 Pekerjaan : (Rekon) penancangan Galam Kondisi : 0%</p>	 <p>2° 50' 7.458" S, 115° 6' 34.600" E Paket : Rehabilitasi Pantai Hambawang - Lingkar Walangsi - Kapar Kias - Mantimin Ruas : Muara Muning - Balimau - Kandangan Lokasi : sta. 11 + 850 (kin) Pekerjaan : (Rekon) Perancahan Galam Kondisi : 100%</p>
<p>Manfaat : Untuk mengawasi pekerjaan fisik agar progress pekerjaan sesuai target dan spesifikasi</p>	<p>0 %</p>	<p>50 %</p>	<p>100 %</p>

OUTPUT	FOTO PELAKSANAAN		
<p>Meningkatnya Pelayanan Jalan Nasional</p>	<p>Deskripsi : REHABILITASI PANTAI HAMBAWANG - LINGKAR WALANGSI - KAPAR KIAS - MANTIMIN RUAS : MUARA MUNING - BALIMAU - KANDANGAN LOKASI : BALIMAU</p>		
<p>Paket : PW – 12A Pengawasan Teknik Rehabilitasi Jalan Pantai Hambawang - Lingkar Walangsi - Kapar Kias - Mantimin Dan Amuntai - Kelua - Tanjung Dan Rehabilitasi Jembatan Bikat Cs</p>	 <p>2° 50' 3.260" S, 115° 6' 40.733" E Jalan Buhawa-Satangi-Pantai Paket : Rehabilitasi Pantai - Hambawang-Lingkar Walangsi-Kapar Kias - Mantimin Ruas : Muara Muning - Balimau-Kandangan Lokasi : Sta. 12 + 100 Pekerjaan : (Rekon) Pondasi dan pemancangan Kondisi : 0%</p>	 <p>2° 50' 3.270" S, 115° 6' 40.678" E Paket : Rehabilitasi Pantai Hambawang - Lingkar Walangsi - Kapar Kias - Mantimin Ruas : Muara Muning - Balimau-Kandangan Lokasi : Sta. 12 + 100 (Kanan) Pekerjaan : (Rekon) Pondasi cerucuk, petyediaan dan pemancangan Kondisi : 50%</p>	 <p>2° 50' 3.267" S, 115° 6' 40.671" E Paket : Rehabilitasi Pantai Hambawang - Lingkar Walangsi - Kapar Kias - Mantimin Ruas : Muara Muning - Balimau-Kandangan Lokasi : Sta. 12 + 100 (Kanan) Pekerjaan : (Rekon) Pondasi cerucuk, petyediaan dan pemancangan Kondisi : 100%</p>
<p>Manfaat : Untuk mengawasi pekerjaan fisik agar progress pekerjaan sesuai target dan spesifikasi</p>	<p>0 %</p>	<p>50 %</p>	<p>100 %</p>

OUTPUT	FOTO PELAKSANAAN		
<p>Meningkatnya Pelayanan Jalan Nasional</p>	<p>Deskripsi : REHABILITASI JEMBATAN BIKAT CS RUAS : MANTIMIN - PARINGIN LOKASI : JEMBATAN S. PARINGIN</p>		
<p>Paket : PW 12A Pengawasan Teknik Rehabilitasi Jalan Pantai Hambawang - Lingkar Walangsi - Kapar Kias - Mantimin dan Amuntai - Kelua - Tanjung dan Rehabilitasi Jembatan Bikat Cs</p>	 <p>2°20'12,19301"S 115°27'32,51686"E Paket : Rehabilitasi Jembatan Bikat Cs Lokasi : Jembatan S. Paringin STA/KM : 198+250 Ruas : Mantimin - Paringin Pekerjaan : Pembongkaran Beton Kondisi : 50 %</p>	 <p>2°20'12,50891"S 115°27'32,56862"E Kabupaten Balangan Paket : Rehabilitasi Jembatan Bikat CS Ruas : Mantimin - Paringin Lokasi : Jembatan S. Paringin Pekerjaan : Pembongkaran Beton Kondisi : 50 %</p>	
<p>Manfaat : Untuk mengawasi pekerjaan fisik agar progress pekerjaan sesuai target dan spesifikasi</p>	<p>0%</p>	<p>50%</p>	<p>100%</p>

OUTPUT	FOTO PELAKSANAAN		
<p>Meningkatnya Pelayanan Jalan Nasional</p>	<p>Deskripsi : REHABILITASI JEMBATAN BIKAT CS RUAS : MANTIMIN - PARINGIN LOKASI : JEMBATAN S. PARINGIN</p>		
<p>Paket : PW 12A Pengawasan Teknik Rehabilitasi Jalan Pantai Hambawang - Lingkar Walangsi - Kapar Kias - Mantimin dan Amuntai - Kelua - Tanjung dan Rehabilitasi Jembatan Bikat Cs</p>	 <p>-2°20'15,97128"S 115°27'30,114"E Paket : Rehabilitasi Jembatan Bikat Cs Lokasi : Jembatan S. Paringin STA/KM : 198+250 Ruas : Mantimin - Paringin Pekerjaan : Pembongkaran Beton Kondisi : 50 %</p>	 <p>-2°20'13,84508"S 115°27'30,47267"E Kabupaten Belalang Paket : Rehabilitasi Jembatan Bikat CS Ruas : Mantimin - Paringin Lokasi : Jembatan S. Paringin Pekerjaan : Persiapan Pemasangan Stringer Kondisi : 50 %</p>	 <p>-2°20'15,97416"S 115°27'30,11004"E Paket : Rehabilitasi Jembatan Bikat Cs Lokasi : Jembatan S. Paringin STA/KM : 198+250 Ruas : Mantimin - Paringin Pekerjaan : Pemasangan Stringer Kondisi : 100 %</p>
<p>Manfaat : Untuk mengawasi pekerjaan fisik agar progress pekerjaan sesuai target dan spesifikasi</p>	<p>0%</p>	<p>50%</p>	<p>100%</p>

OUTPUT	FOTO PELAKSANAAN		
<p>Meningkatnya Pelayanan Jalan Nasional</p>	<p>Deskripsi : REHABILITASI JEMBATAN BIKAT CS RUAS : 021 JL. SUDIRMAN (KANDANGAN) LOKASI : JEMBATAN S. ANTALUDIN (KM.BJM 134+720)</p>		
<p>Paket : PW – 12A Pengawasan Teknik Rehabilitasi Jalan Pantai Hambawang - Lingkar Walangi - Kapar Kias - Mantimin Dan Amuntai - Kelua - Tanjung Dan Rehabilitasi Jembatan Bikat Cs</p>			 <p>2.78711715S 115.26433795E Kalimantan Selatan Paket : Rehabilitasi Jembatan Bikat Cs Ruas : Jln Sudirman (Kandangan) Lokasi : Jembatan Antaludin Pekerjaan : Pemancangan cerucuk galam Kondisi : 50%</p>
<p>Manfaat : Untuk mengawasi pekerjaan fisik agar progress pekerjaan sesuai target dan spesifikasi</p>	<p style="text-align: center;">0%</p>	<p style="text-align: center;">50%</p>	<p style="text-align: center;">100%</p>

OUTPUT	FOTO PELAKSANAAN		
<p>Meningkatnya Pelayanan Jalan Nasional</p>	<p>Deskripsi : REHABILITASI JEMBATAN BIKAT CS RUAS : 021 JL. SUDIRMAN (KANDANGAN) LOKASI : JEMBATAN S. ANTALUDIN (KM.BJM 134+720)</p>		
<p>Paket : PW – 12A Pengawasan Teknik Rehabilitasi Jalan Pantai Hambawang - Lingkar Walangi - Kapar Kias - Mantimin Dan Amuntai - Kelua - Tanjung Dan Rehabilitasi Jembatan Bikat Cs</p>	 <p>2,78716 +115,2647E PAKET : REHABILITASI JEMBATAN BIKAT CS LOKASI : JBT. Antaludin PEKERJAAN : Pembongkaran pas.batu arah Bjm kanan STA : 0+007,0-0+012,4 KONDISI : 50% KONTRAKTOR : CV. DWI PUTRA KARYA KONSULTAN : PT. DAYA CREASI MULTIVASA K&P PT.SEECONS</p>	 <p>2,4713,828°S 115°15'52,744"E ±3,80m PAKET : REHABILITASI JEMBATAN BIKAT CS LOKASI : Jemb. S. Antaludin Abt.Bjm PEKERJAAN : Pondasi cerucuk STA : 0+000-0+013 kanan KONDISI : 50% KONTRAKTOR : CV. DWI PUTRA KARYA KONSULTAN : PT. DAYA CREASI MULTIVASA K&P PT.SEECONS 11/12/21 13.17</p>	
<p>Manfaat : Untuk mengawasi pekerjaan fisik agar progress pekerjaan sesuai target dan spesifikasi</p>	<p>0%</p>	<p>50%</p>	<p>100%</p>

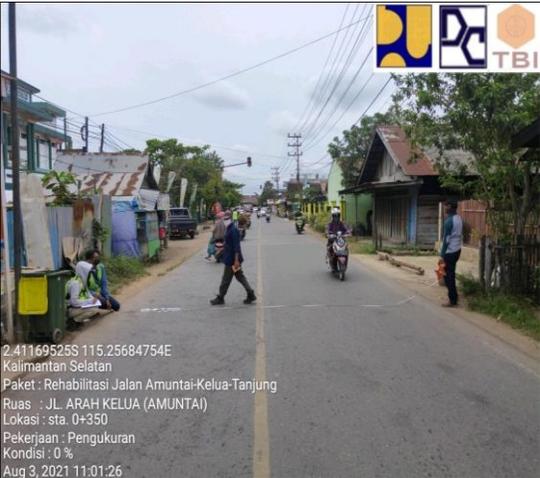
OUTPUT	FOTO PELAKSANAAN		
<p>Meningkatnya Pelayanan Jalan Nasional</p>	<p>Deskripsi : REHABILITASI JALAN AMUNTAI – KELUA - TANJUNG RUAS : BTS. KOTA AMUNTAI – DS.TABUR LOKASI STA. 7+300</p>		
<p>Paket : PW 12A Pengawasan Teknik Rehabilitasi Jalan Pantai Hambawang - Lingkar Walangsi - Kapar Kias - Mantimin dan Amuntai - Kelua - Tanjung dan Rehabilitasi Jembatan Bikat Cs</p>	 <p>2.35579029S 115.30595656E Paket : Rehabilitasi Jalan Amuntai-Kelua-Tanjung Ruas : BTS. KOTA AMUNTAI - DS. TABUR Lokasi : sta. 7+300 Pekerjaan : Pengukuran Kondisi : 0 % Aug 3, 2021 15:48:28</p>	 <p>2.35583244S 115.30591029E Kallimantan Selatan Paket : Rehabilitasi Jalan Amuntai-Kelua-Tanjung Ruas : BTS. KOTA AMUNTAI - DS. TABUR Lokasi : sta. 7+300 segmen 2 Pekerjaan : AC-BC (kanan) Kondisi : 50% Sep 8, 2021 15:24:16</p>	 <p>2.3556847096230125S 115.3059139693246E Paket : Rehabilitasi Jalan Amuntai-Kelua-Tanjung Ruas : Bts.Kota Amuntai - Ds. Tabur Lokasi : sta. 7+300 Pekerjaan : AC BC Kondisi : 100 %</p>
<p>Manfaat : Untuk mengawasi pekerjaan fisik agar progress pekerjaan sesuai target dan spesifikasi</p>	<p style="text-align: center;">0% AC-BC</p>	<p style="text-align: center;">50% AC-BC</p>	<p style="text-align: center;">100% AC-BC</p>

OUTPUT	FOTO PELAKSANAAN		
<p>Meningkatnya Pelayanan Jalan Nasional</p>	<p>Deskripsi : REHABILITASI JALAN AMUNTAI – KELUA - TANJUNG RUAS : BTS. KOTA AMUNTAI – DS.TABUR LOKASI STA. 0+250</p>		
<p>Paket : PW 12A Pengawasan Teknik Rehabilitasi Jalan Pantai Hambawang - Lingkar Walangsi - Kapar Kias - Mantimin dan Amuntai - Kelua - Tanjung dan Rehabilitasi Jembatan Bikat Cs</p>	 <p>2.39560896S 115.26553952E Kalimantan Selatan Paket : Rehabilitasi Jalan Amuntai-Kelua-Tanjung Ruas : BTS. KOTA AMUNTAI - DS. TABUR Lokasi : sta. 0+250 Pekerjaan : Pengukuran Kondisi : 0 % Aug 3, 2021 13:29:55</p>	 <p>2.3957056730258786S 115.26446920407325E Paket : Rehabilitasi Jalan Amuntai-Kelua-Tanjung Ruas : Bts Kota Amuntai - Ds. Tabur Lokasi : sta. 0+250 Pekerjaan : AC WC Kondisi : 50 %</p>	 <p>30 Des 2021 13.01.07 2.395568884S 115.26554948E Kalimantan Selatan Paket : Rehabilitasi Jalan Amuntai-Kelua-Tanjung. Ruas : BTS. KOTA AMUNTAI - DS. TABUR Lokasi : sta. 0+250 Pekerjaan : Pekerjaan Akhir Kondisi : 100%</p>
<p>Manfaat : Untuk mengawasi pekerjaan fisik agar progress pekerjaan sesuai target dan spesifikasi</p>	<p style="text-align: center;">0% AC-WC</p>	<p style="text-align: center;">50% AC-WC</p>	<p style="text-align: center;">100% AC-WC</p>

OUTPUT	FOTO PELAKSANAAN		
<p>Meningkatnya Pelayanan Jalan Nasional</p>	<p>Deskripsi : REHABILITASI JALAN AMUNTAI – KELUA - TANJUNG RUAS : DS.TABUR (BTS. KAB. TABALONG) - KELUA LOKASI STA. 6+430</p>		
<p>Paket : PW 12A Pengawasan Teknik Rehabilitasi Jalan Pantai Hambawang - Lingkar Walangsi - Kapar Kias - Mantimin dan Amuntai - Kelua - Tanjung dan Rehabilitasi Jembatan Bikat Cs</p>	 <p>2.29773138S 115.29445817E Kalimantan Selatan Paket: Rehabilitasi Jalan Amuntai-Kelua-Tanjung Ruas : DS. TABUR (BTS. KAB. TABALONG) - KELUA Lokasi : sta. 6+530 Pekerjaan : Pengukuran Kondisi : 0 % Aug 4, 2021 11:12:37</p>	 <p>2.29762585S 115.29443328E Kalimantan Selatan Paket: Rehabilitasi Jalan Amuntai-Kelua-Tanjung Ruas : DS. TABUR (BTS. KAB. TABALONG) - KELUA Lokasi : sta. 6+430 Pekerjaan : Galian Kondisi : 50% Oct 28, 2021 12:08:01</p>	 <p>2.29765641S 115.29498822E Kalimantan Selatan Paket: Rehabilitasi Jalan Amuntai-Kelua-Tanjung Ruas : DS. TABUR (BTS. KAB. TABALONG) - KELUA Lokasi : sta. 6+430 Pekerjaan : LPA Kondisi : 100% Oct 23, 2021 18:02:50</p>
<p>Manfaat : Untuk mengawasi pekerjaan fisik agar progress pekerjaan sesuai target dan spesifikasi</p>	<p>0% GALIAN</p>	<p>50% GALIAN</p>	<p>100% GALIAN</p>

OUTPUT	FOTO PELAKSANAAN		
<p>Meningkatnya Pelayanan Jalan Nasional</p>	<p>Deskripsi : REHABILITASI JALAN AMUNTAI – KELUA - TANJUNG RUAS : DS.TABUR (BTS. KAB TABALONG) - KELUA LOKASI STA. 5+980</p>		
<p>Paket : PW 12A Pengawasan Teknik Rehabilitasi Jalan Pantai Hambawang - Lingkar Walangsi - Kapar Kias - Mantimin dan Amuntai - Kelua - Tanjung dan Rehabilitasi Jembatan Bikat Cs</p>	 <p>2.301567738 115.29329543E Paket : Rehabilitasi Jalan Amuntai-Kelua-Tanjung Ruas : DS. TABUR (BTS. KAB. TABALONG) - KELUA Lokasi : sta. 6+080 Pekerjaan : Pengukuran Kondisi : 0% Aug 4 2021 10:59:44</p>	 <p>Nov 25, 2021 16:30:19 2.30150111S 115.2932968E Kalimantan Selatan Paket : Rehabilitasi Jalan Amuntai-Kelua-Tanjung. Ruas : DS. TABUR (BTS. KAB TABALONG) - KELUA Lokasi : sta. 5+980 Pekerjaan : AC-BASE Kondisi : 50%</p>	 <p>Nov 25, 2021 16:58:48 2.30149507S 115.2932591E Kalimantan Selatan Paket : Rehabilitasi Jalan Amuntai-Kelua-Tanjung. Ruas : DS. TABUR (BTS. KAB TABALONG) - KELUA Lokasi : sta. 5+980 Pekerjaan : AC-BASE Kondisi : 100%</p>
<p>Manfaat : Untuk mengawasi pekerjaan fisik agar progress pekerjaan sesuai target dan spesifikasi</p>	<p>0% AC-BASE</p>	<p>50% AC-BASE</p>	<p>100% AC-BASE</p>

OUTPUT	FOTO PELAKSANAAN		
<p>Meningkatnya Pelayanan Jalan Nasional</p>	<p>Deskripsi : REHABILITASI JALAN AMUNTAI – KELUA - TANJUNG RUAS : JLN.ARAH KELUA (AMUNTAI) LOKASI STA. 1+560</p>		
<p>Paket : PW 12A Pengawasan Teknik Rehabilitasi Jalan Pantai Hambawang - Lingkar Walangsi - Kapar Kias - Mantimin dan Amuntai - Kelua - Tanjung dan Rehabilitasi Jembatan Bikat Cs</p>	 <p>2.40317084S 115.26241982E Kalimantan Selatan Paket : Rehabilitasi Jalan Amuntai-Kelua-Tanjung Ruas : JLN- ARAH KELUA (AMUNTAI) Lokasi : sta. 1+560 (kanan) Pekerjaan : Pekerjaan Patching Kondisi : 0% Aug 11, 2021 12:41:04</p>	 <p>2.40309261S 115.26242025E Kalimantan Selatan Paket : Rehabilitasi Jalan Amuntai-Kelua-Tanjung Ruas : JLN. ARAH KELUA (AMUNTAI) Lokasi : sta. 1+560 (kanan) Pekerjaan : Penggunaan APD Kondisi : - 11 Aqt 2021 3.21.19 PM</p>	 <p>2.4032323S 115.26256591E Kalimantan Selatan Paket : Rehabilitasi Jalan Amuntai-Kelua-Tanjung Ruas : JLN. ARAH KELUA Lokasi : STA. 1+540 (Kanan) Pekerjaan : Patching Kondisi : 100% 21 Aqt 2021 2.57.44 PM</p>
<p>Manfaat : Untuk mengawasi pekerjaan fisik agar progress pekerjaan sesuai target dan spesifikasi</p>	<p style="text-align: center;">0% PATCHING</p>	<p style="text-align: center;">50% PATCHING</p>	<p style="text-align: center;">100% PATCHING</p>

OUTPUT	FOTO PELAKSANAAN		
<p>Meningkatnya Pelayanan Jalan Nasional</p>	<p>Deskripsi : REHABILITASI JALAN AMUNTAI – KELUA - TANJUNG RUAS : JLN.ARAH KELUA (AMUNTAI) LOKASI STA. 0+350</p>		
<p>Paket : PW 12A Pengawasan Teknik Rehabilitasi Jalan Pantai Hambawang - Lingkar Walangsi - Kapar Kias - Mantimin dan Amuntai - Kelua - Tanjung dan Rehabilitasi Jembatan Bikat Cs</p>	 <p>2.41169525S 115.25684754E Kalimantan Selatan Paket : Rehabilitasi Jalan Amuntai-Kelua-Tanjung Ruas : JLN. ARAH KELUA (AMUNTAI) Lokasi : sta. 0+350 Pekerjaan : Pengukuran Kondisi : 0 % Aug 3, 2021 11:01:26</p>	 <p>2.41165677S 115.25673819E Kalimantan Selatan Paket : Rehabilitasi Jalan Amuntai-Kelua-Tanjung Ruas : JLN. ARAH KELUA (AMUNTAI) Lokasi : sta. 0+350 (kir) Pekerjaan : AC BC Kondisi : 50% Aug 18, 2021 17:38:49</p>	 <p>2.4116740312807607S 115.256861771892E Paket : Rehabilitasi Jalan Amuntai-Kelua-Tanjung Ruas : JI Arah Kelua (Amuntai) Lokasi : 0 + 350 Pekerjaan : AC BC kondisi : 100%</p>
<p>Manfaat : Untuk mengawasi pekerjaan fisik agar progress pekerjaan sesuai target dan spesifikasi</p>	<p>0% AC-BC</p>	<p>50% AC-BC</p>	<p>100% AC-BC</p>

OUTPUT	FOTO PELAKSANAAN		
<p>Meningkatnya Pelayanan Jalan Nasional</p>	<p>Deskripsi : REHABILITASI JALAN AMUNTAI – KELUA - TANJUNG RUAS : JLN.HASAN BASRY (AMUNTAI) LOKASI STA. 1+450</p>		
<p>Paket : PW 12A Pengawasan Teknik Rehabilitasi Jalan Pantai Hambawang - Lingkar Walangsi - Kapar Kias - Mantimin dan Amuntai - Kelua - Tanjung dan Rehabilitasi Jembatan Bikat Cs</p>	 <p>2.44681743S 115.24112371E Kalimantan Selatan Paket : Rehabilitasi Jalan Amuntai-Kelua-Tanjung Ruas : JLN. HASAN BASRY (AMUNTAI) Lokasi : sta. 1+300 Pekerjaan : Pengukuran Kondisi : 0 % Aug 3, 2021 10:07:40</p>	 <p>2.44663366S 115.24139052E Kalimantan Selatan Paket : Rehabilitasi Jalan Amuntai-Kelua-Tanjung Ruas : JLN. HASAN BASRY (AMUNTAI) Lokasi : sta. 1+300 (kanan) Pekerjaan : Penghamparan Asphalt Finisher Kondisi : 50% Aug 16, 2021 16:34:56</p>	 <p>2.44683578S 115.24113283E Paket : Rehabilitasi Jalan Amuntai-Kelua-Tanjung Ruas : JLN. HASAN BASRY (AMUNTAI) Lokasi : sta. 1+300 Pekerjaan : Pengaspalan AC-BC Kondisi : 100% Aug 16, 2021 18:24:49</p>
<p>Manfaat : Untuk mengawasi pekerjaan fisik agar progress pekerjaan sesuai target dan spesifikasi</p>	<p style="text-align: center;">0% AC-BC</p>	<p style="text-align: center;">50% AC-BC</p>	<p style="text-align: center;">100% AC-BC</p>

OUTPUT	FOTO PELAKSANAAN		
<p>Meningkatnya Pelayanan Jalan Nasional</p>	<p>Deskripsi : REHABILITASI JALAN AMUNTAI – KELUA - TANJUNG RUAS : JLN.HASAN BASRY (AMUNTAI) LOKASI STA. 1+050</p>		
<p>Paket : PW 12A Pengawasan Teknik Rehabilitasi Jalan Pantai Hambawang - Lingkar Walangsi - Kapar Kias - Mantimin dan Amuntai - Kelua - Tanjung dan Rehabilitasi Jembatan Bikat Cs</p>	 <p>2.44756888S 115.23901622E Kalimantan Selatan Paket : Rehabilitasi Jalan Amuntai-Kelua-Tanjung Ruas : JLN. HASAN BASRY (AMUNTAI) Lokasi : sta. 1+050 Pekerjaan : Pengukuran Kondisi : 0 % Aug 3, 2021 09:59:05</p>	 <p>2.44756089S 115.23907246E Kalimantan Selatan Paket : Rehabilitasi Jalan Amuntai-Kelua-Tanjung Ruas : JLN. HASAN BASRY (AMUNTAI) Lokasi : sta. 1+050 (kiri) Pekerjaan : Pengaspalan AC-WC Kondisi : 50% Aug 17, 2021 12:34:25</p>	 <p>30 Des 2021 10.35.03 2.4475131S 115.23908283E Kalimantan Selatan Paket : Rehabilitasi Jalan Amuntai-Kelua-Tanjung. Ruas : JLN. HASAN BASRY (AMUNTAI) Lokasi : sta. 1+050 Pekerjaan : Kondisi : 100%</p>
<p>Manfaat : Untuk mengawasi pekerjaan fisik agar progress pekerjaan sesuai target dan spesifikasi</p>	<p style="text-align: center;">0% AC-WC</p>	<p style="text-align: center;">50% AC-WC</p>	<p style="text-align: center;">100% AC-WC</p>

OUTPUT	FOTO PELAKSANAAN		
<p>Meningkatnya Pelayanan Jalan Nasional</p>	<p>Deskripsi : REHABILITASI JALAN AMUNTAI – KELUA - TANJUNG RUAS : JLN. AHMAD YANI (AMUNTAI) LOKASI STA. 0+950</p>		
<p>Paket : PW 12A Pengawasan Teknik Rehabilitasi Jalan Pantai Hambawang - Lingkar Walangsi - Kapar Kias - Mantimin dan Amuntai - Kelua - Tanjung dan Rehabilitasi Jembatan Bikat Cs</p>	 <p>Dec 5, 2021 11:14:38 2.42258554S 115.24846566E Kalimantan Selatan Paket : Rehabilitasi Jalan Amuntai-Kelua-Tanjung. Ruas : JLN. A YANI (AMUNTAI) Lokasi : sta. 0+950 Pekerjaan : Pengukuran Kondisi : 0%</p>	 <p>Dec 23, 2021 15:39:26 2.42254415S 115.24847344E Kalimantan Selatan Paket : Rehabilitasi Jalan Amuntai-Kelua-Tanjung. Ruas : JLN. A YANI (AMUNTAI) Lokasi : sta. 0+950 Pekerjaan : AC-BC Kondisi : 50%</p>	 <p>Dec 24, 2021 18:19:24 2.42252682S 115.24851028E Kalimantan Selatan Paket : Rehabilitasi Jalan Amuntai-Kelua-Tanjung. Ruas : JLN. A YANI (AMUNTAI) Lokasi : sta. 0+950 Pekerjaan : AC-BC Kondisi : 100%</p>
<p>Manfaat : Untuk mengawasi pekerjaan fisik agar progress pekerjaan sesuai target dan spesifikasi</p>	<p>0% AC-BC</p>	<p>50% AC-BC</p>	<p>100% AC-BC</p>

OUTPUT	FOTO PELAKSANAAN		
<p>Meningkatnya Pelayanan Jalan Nasional</p>	<p>Deskripsi : REHABILITASI JALAN AMUNTAI – KELUA - TANJUNG RUAS : JLN. AHMAD YANI (AMUNTAI) LOKASI STA. 1+275</p>		
<p>Paket : PW 12A Pengawasan Teknik Rehabilitasi Jalan Pantai Hambawang - Lingkar Walangsi - Kapar Kias - Mantimin dan Amuntai - Kelua - Tanjung dan Rehabilitasi Jembatan Bikat Cs</p>	 <p>Dec 6, 2021 11:32:43 2.41996179S 115.2511111E Kalimantan Selatan Paket : Rehabilitasi Jalan Amuntai-Kelua-Tanjung. Ruas : JLN. A YANI (AMUNTAI) Lokasi : sta. 1+350 Pekerjaan : Pengukuran Kondisi : 0%</p>	 <p>Dec 27, 2021 16:38:32 2.41996008S 115.25115116E Kalimantan Selatan Paket : Rehabilitasi Jalan Amuntai-Kelua-Tanjung. Ruas : JLN. A. YANI (AMUNTAI) Lokasi : sta. 1+350 Pekerjaan : AC-WC Kondisi : 50%</p>	 <p>Dec 27, 2021 17:06:19 2.41994138S 115.2511651E Kalimantan Selatan Paket : Rehabilitasi Jalan Amuntai-Kelua-Tanjung. Ruas : JLN. A. YANI (AMUNTAI) Lokasi : sta. 1+350 Pekerjaan : AC-WC Kondisi : 100%</p>
<p>Manfaat : Untuk mengawasi pekerjaan fisik agar progress pekerjaan sesuai target dan spesifikasi</p>	<p style="text-align: center;">0% AC-WC</p>	<p style="text-align: center;">50% AC-WC</p>	<p style="text-align: center;">100% AC-WC</p>

**FOTO PELAKSANAAN PAKET – PAKET
PENGAWASAN MYC ON GOING**

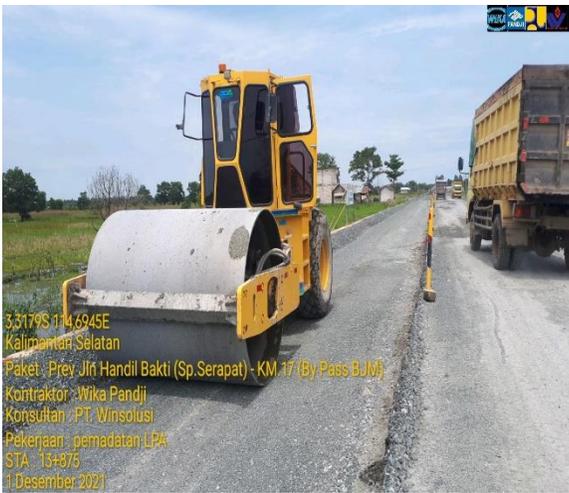
PW-MYCO1

OUTPUT	FOTO PELAKSANAAN		
<p>Meningkatnya Pelayanan Jalan Nasional</p>	<p>Deskripsi : Preservasi Jalan Anjir Pasar (Bts. Prov. Kalteng) - Bati Bati - Bts. Kota Pelaihari - KP. Asam Asam</p>		
<p>Paket : PW-MYC Pengawasan Teknik Preservasi Jalan Anjir Pasar (Bts. Prov. Kalteng) - Bati Bati - Bts. Kota Pelaihari - KP. Asam Asam</p>	 <p>3.950771625 115.0395272E Jorong Paket preservasi jalan anjir pasar (Bts. Prov. Kalteng) - kp. Asam Asam (MYC) Ruang pelaihari - asam - asam Pekerjaan Batu jalan (Rekon 5) Kny sta 44 + 400 Kondisi 50 % Tahun Anggaran 2021 Rata 23 Desember 2021</p>	 <p>3.950768215 115.03951824E Jorong Paket preservasi jalan anjir pasar (Bts. Prov. Kalteng) - kp. Asam Asam (MYC) Ruang pelaihari - asam - asam Pekerjaan Batu jalan (Rekon 5) Kny sta 44 + 400 Kondisi 50 % Tahun Anggaran 2021 Rata 23 Desember 2021</p>	 <p>3.950768295 115.03954954E Jorong Paket preservasi jalan anjir pasar (Bts. Prov. Kalteng) - kp. Asam Asam (MYC) Ruang pelaihari - asam - asam Pekerjaan Batu jalan (Rekon 5) Kny sta 44 + 400 Kondisi 100 % Tahun Anggaran 2021 Rata 23 Desember 2021</p>
<p>Manfaat : Untuk mengawasi pekerjaan fisik agar progress pekerjaan sesuai target dan spesifikasi</p>	<p>0%</p>	<p>50%</p>	<p>100%</p>

OUTPUT	FOTO PELAKSANAAN		
Meningkatnya Pelayanan Jalan Nasional	Deskripsi : Preservasi Jalan Anjir Pasar (Bts. Prov. Kalteng) - Bati Bati - Bts. Kota Pelaihari - KP. Asam Asam		
Paket : PW-MYC Pengawasan Teknik Preservasi Jalan Anjir Pasar (Bts. Prov. Kalteng) - Bati Bati - Bts. Kota Pelaihari - KP. Asam Asam	 <p>MYC Anjir Pasar - Kp. Asam-Asam Ruas 05 Pekerjaan : Beton Fc'20 Lingkup : Bahu Diperkeras Kondisi : 0% STA : 25+075 L 16 December 2021</p>	 <p>MYC Anjir Pasar - Kp. Asam-Asam Ruas 05 Pekerjaan : Beton Fc'20 Lingkup : Bahu Diperkeras Kondisi : 50% STA : 25+075 L 16 December 2021</p>	 <p>MYC Anjir Pasar - Kp. Asam-Asam Ruas 05 Pekerjaan : Beton Fc'20 Lingkup : Bahu Diperkeras Kondisi : 100% STA : 25+075 L 16 December 2021</p>
Manfaat : Untuk mengawasi pekerjaan fisik agar progress pekerjaan sesuai target dan spesifikasi	0%	50%	100%

PW-MYCO2

OUTPUT	FOTO PELAKSANAAN		
<p>Meningkatnya Pelayanan Jalan Nasional</p>	<p>Deskripsi : Preservasi Jalan Sp. Handil Bakti (Sp. Serapat) - Km.17 (By Pass Banjarmasin)</p>		
<p>Paket : PW-MYC Pengawasan Teknik Preservasi Jalan Sp. Handil Bakti (Sp. Serapat) - Km. 17 (By Pass Banjarmasin)</p>	 <p> <small> Jumat, 31 Desember 2021 PPK : 2.1 PROV. KALSEL PAKET : MYC02 - JLN HANDIL BAKTI (Sp.SERAPAT) - KM.17 (BYPASSBJM) KEGIATAN : Penanganan Trotoar KONDISI : STA : 25+750 </small> </p>	 <p> <small> Jalan Gubernur Sarkawi Kecamatan Gambut Kabupaten Banjar Kalimantan Selatan Paket : MYC02 - SP.Serapat Handil Bakti- Km 17 (By Pass Bjm) Pekerjaan : Aspal AC-BASE & Median Jln Lokasi : STA. 25+500 (R2) 9 Des 2021 15.20.51 </small> </p>	 <p> <small> Jumat, 31 Desember 2021 PPK : 2.1 PROV. KALSEL PAKET : MYC02 - JLN HANDIL BAKTI (Sp.SERAPAT) - KM.17 (BYPASSBJM) KEGIATAN : Penanganan Trotoar KONDISI : STA : 25+500 </small> </p>
<p>Manfaat : Untuk mengawasi pekerjaan fisik agar progress pekerjaan sesuai target dan spesifikasi</p>	<p>0%</p>	<p>50%</p>	<p>100%</p>

OUTPUT	FOTO PELAKSANAAN		
<p>Meningkatnya Pelayanan Jalan Nasional</p>	<p>Deskripsi : Preservasi Jalan Sp. Handil Bakti (Sp. Serapat) - Km.17 (By Pass Banjarmasin)</p>		
<p>Paket : PW-MYC Pengawasan Teknik Preservasi Jalan Sp. Handil Bakti (Sp. Serapat) - Km. 17 (By Pass Banjarmasin)</p>	 <p>3,3152S 114,6944E Kalimantan Selatan Paket : Prev Jln Handil Bakti (Sp.Serapat) - KM.17 (By Pass BJM) Kontraktor : Wika Pandji Konsultan : PT. Winsolusi Pekerjaan : LPA STA : 13+675 1 Desember 2021</p>	 <p>3,3179S 114,6945E Kalimantan Selatan Paket : Prev Jln Handil Bakti (Sp.Serapat) - KM.17 (By Pass BJM) Kontraktor : Wika Pandji Konsultan : PT. Winsolusi Pekerjaan : pemadatan LPA STA : 13+875 1 Desember 2021</p>	 <p>3,3185S 114,6948E Kalimantan Selatan Paket : Prev Jln Handil Bakti (Sp.Serapat) - Km.17 (By Pass BJM) Kontraktor : Wika Pandji Konsultan : PT. Winsolusi Pekerjaan : kondisi jalan STA : 13+450 1 Desember 2021</p>
<p>Manfaat : Untuk mengawasi pekerjaan fisik agar progress pekerjaan sesuai target dan spesifikasi</p>	<p>0%</p>	<p>50%</p>	<p>100%</p>

PW-MYCO3

OUTPUT	FOTO PELAKSANAAN		
Meningkatnya Pelayanan Jalan Nasional	Deskripsi : Preservasi Jalan Sp.Handil Bakti – Marabahan - Kandangan		
Paket : PW - MYC 03 Pengawasan Teknik Preservasi Jalan Sp.Handil Bakti – Marabahan - Kandangan	 <p> <small> 2°48'53,832"S 115°12'25,446"E STA: P33 Pekerjaan : paching Lingkup Pekerjaan : Ruas : muara muning - Balimau - kandangan Kondisi : Paket : Preservasi Jln Sp. Handilbakti - Marabahan - Kandangan (MYC) </small> </p>	 <p> <small> 2°48'55,218"S 115°12'28,002"E STA: PC 33 Pekerjaan : paching Lingkup Pekerjaan : Ruas : muara muning - balimau - kandangan Kondisi : Paket : Preservasi Jln Sp. Handilbakti - Marabahan - Kandangan (MYC) </small> </p>	 <p> <small> 2°48'55,224"S 115°12'28,05"E STA: PC 33 Pekerjaan : paching Lingkup Pekerjaan : Ruas : muara muning - balimau - kandangan Kondisi : 100% Paket : Preservasi Jln Sp. Handilbakti - Marabahan - Kandangan (MYC) </small> </p>
Manfaat : Untuk mengawasi pekerjaan fisik agar progress pekerjaan sesuai target dan spesifikasi	0%	50%	100%

OUTPUT	FOTO PELAKSANAAN		
<p>Meningkatnya Pelayanan Jalan Nasional</p>	<p>Deskripsi : Preservasi Jalan Sp.Handil Bakti – Marabahan - Kandangan</p>		
<p>Paket : PW - MYC 03 Pengawasan Teknik Preservasi Jalan Sp.Handil Bakti – Marabahan - Kandangan</p>	 <p>2°56'39,102"S 114°54'31,074"E STA:17+900 Pekerjaan : Lingkup Pekerjaan : Ruas : Marabahan - Margasari Kondisi : 0% Paket : Preservasi Jln Sp. Handilbakti - Marabahan - Kandangan (MYC)</p>	 <p>16 Desember 2021 2°56'37,176"S 114°54'37,722"E STA:17+900(segment) Pekerjaan : CTRB Lingkup Pekerjaan : Ruas : Marabahan-Margasari Kondisi : Paket : Preservasi Jln Sp. Handilbakti - Marabahan - Kandangan (MYC)</p>	 <p>2°56'37,164"S 114°54'37,302"E STA: 17+900(segment) Pekerjaan : Ac-Bc Lingkup Pekerjaan : Ruas : Marabahan-Margasari Kondisi : Paket : Preservasi Jln Sp. Handilbakti - Marabahan - Kandangan (MYC)</p>
<p>Manfaat : Untuk mengawasi pekerjaan fisik agar progress pekerjaan sesuai target dan spesifikasi</p>	<p>0%</p>	<p>50%</p>	<p>100%</p>

PW-MYCO1A

OUTPUT	FOTO PELAKSANAAN		
<p>Meningkatnya Pelayanan Jalan Nasional</p>	<p>Deskripsi : PRESERVASI JALAN KP. ASAM ASAM - KINTAB - SEBAMBAN - PAGATAN - BATULICIN</p>		
<p>Paket : PW-MYC 01 Pengawasan Teknik Preservasi Jalan Kp. Asam Asam - Kintab - Sebamban - Pagatan - Batulicin</p>	 <p>3,870735S 115,203455E Paket : Preservasi Jalan Kp. Asam-Asam - Kintab - Sebamban - Pagatan - Batulicin Pekerjaan : PJMS Ruas : 007 Asam-Asam - Kintab KM / STA : 18+750 Item Pekerjaan : LFA Kelas A Kondisi : 50 % TA : 2021 Rabu, 13 Oktober 2021 17:09:12</p>	 <p>Paket : Preservasi Jalan Kp. Asam-Asam - Kintab - Sebamban - Pagatan - Batulicin Pekerjaan : PJMS Ruas : 007 Asam-Asam - Kintab KM / STA : 18+800 Item Pekerjaan : LFA Kelas A Kondisi : 50 % TA : 2021 Rabu, 13 Oktober 2021 17:09:12</p>	 <p>Paket : Preservasi Jalan Kp. Asam-Asam - Kintab - Sebamban - Pagatan - Batulicin Pekerjaan : PJMS Ruas : 007 Asam-Asam - Kintab KM / STA : 18+800 Item Pekerjaan : LFA Kelas A Kondisi : 100 % TA : 2021 14 Des 2021 10:56:45</p>
<p>Manfaat : Untuk mengawasi pekerjaan fisik agar progress pekerjaan sesuai target dan spesifikasi</p>	<p>Keterangan Foto (Pengaspalan AC Base): STA 18+800 (0%)</p>	<p>Keterangan Foto (Pengaspalan AC Base): STA 18+800 (50%)</p>	<p>Keterangan Foto (Pengaspalan AC Base): STA 18+800 (100%)</p>

OUTPUT	FOTO PELAKSANAAN		
<p>Meningkatnya Pelayanan Jalan Nasional</p>	<p>Deskripsi : PRESERVASI JALAN KP. ASAM ASAM - KINTAB - SEBAMBAN - PAGATAN - BATULICIN</p>		
<p>Paket : PW-MYC 01 Pengawasan Teknik Preservasi Jalan Kp. Asam Asam - Kintab - Sebamban - Pagatan - Batulicin</p>	 <p><small>Paket : PW-MYC 01 Pengawasan Teknik Preservasi Jalan Kp. Asam Asam - Kintab - Sebamban - Pagatan - Batulicin Ruang : 007 Kp Asam Asam - Kintab KM / STA : 18+850 Kondisi : 50% TA : 2021</small></p>	 <p><small>Paket : PW-MYC 01 Pengawasan Teknik Preservasi Jalan Kp. Asam Asam - Kintab - Sebamban - Pagatan - Batulicin Ruang : 007 Kp Asam Asam - Kintab KM / STA : 18+850 Kondisi : 25% TA : 2021</small></p>	 <p><small>3 87014315 115 2039165E Paket : Preservasi Jalan Kp. Asam2 - Kintab - Sebamban - Pagatan - Batulicin Pekerjaan : Pelebaran Jalan Menuju Standart Ruang : 007 Kp asam asam - Kintab KM / STA : 18+850 Item Pekerjaan : AC-BASE Kondisi : 50% TA : 2021</small></p>
<p>Manfaat : Untuk mengawasi pekerjaan fisik agar progress pekerjaan sesuai target dan spesifikasi</p>	<p>Keterangan Foto (Pengaspalan AC Base): STA 18+850 (0%)</p>	<p>Keterangan Foto (Pengaspalan AC Base): STA 18+850 (25%)</p>	<p>Keterangan Foto (Pengaspalan AC Base): STA 18+850 (50%)</p>

OUTPUT	FOTO PELAKSANAAN		
<p>Meningkatnya Pelayanan Jalan Nasional</p>	<p>Deskripsi : PRESERVASI JALAN KP. ASAM ASAM - KINTAB - SEBAMBAN - PAGATAN - BATULICIN</p>		
<p>Paket : PW-MYC 01 Pengawasan Teknik Preservasi Jalan Kp. Asam Asam - Kintab - Sebamban - Pagatan - Batulicin</p>			
<p>Manfaat : Untuk mengawasi pekerjaan fisik agar progress pekerjaan sesuai target dan spesifikasi</p>	<p>Keterangan Foto (Pekerjaan Agregat Kelas A): STA 18+560 (0%)</p>	<p>Keterangan Foto (Pekerjaan Agregat Kelas A): STA 18+560 (50%)</p>	<p>Keterangan Foto (Pekerjaan Agregat Kelas A): STA 18+560 (100%)</p>

OUTPUT	FOTO PELAKSANAAN		
<p>Meningkatnya Pelayanan Jalan Nasional</p>	<p>Deskripsi : PRESERVASI JALAN KP. ASAM ASAM - KINTAB - SEBAMBAN - PAGATAN - BATULICIN</p>		
<p>Paket : PW-MYC 01 Pengawasan Teknik Preservasi Jalan Kp. Asam Asam - Kintab - Sebamban - Pagatan - Batulicin</p>	 <p>Paket : Preservasi Jalan Kp. Asam2-Kintab-Sebamban-Pagatan-Batulicin Pekerjaan : Pelebaran Jalan Menuju Standar Ruas : 07 Asam2 - Kintab KM / STA : 18 + 600 Item Pekerjaan : Rising Kondisi : 50 % TA : 2021</p>	 <p>Paket : Preservasi Jalan Kp. Asam2-Kintab-Sebamban-Pagatan-Batulicin Pekerjaan : P.M.C Ruas : 07 Asam2-Kintab KM / STA : 18 + 600 Item Pekerjaan : 1.FA Kondisi : 50% TA : 2021 7 Des 2021 13.26.27</p>	 <p>Paket : Preservasi Jalan Kp. Asam2-Kintab-Sebamban-Pagatan-Batulicin Pekerjaan : P.M.C Ruas : 07 Asam2-Kintab KM / STA : 18 + 600 Item Pekerjaan : 1.FA Kondisi : 50% TA : 2021 7 Des 2021 13.26.27</p>
<p>Manfaat : Untuk mengawasi pekerjaan fisik agar progress pekerjaan sesuai target dan spesifikasi</p>	<p>Keterangan Foto (Pekerjaan Agregat Kelas A): STA 18+600 (0%)</p>	<p>Keterangan Foto (Pekerjaan Agregat Kelas A): STA 18+600 (25%)</p>	<p>Keterangan Foto (Pekerjaan Agregat Kelas A): STA 18+600 (50%)</p>

OUTPUT	FOTO PELAKSANAAN		
<p>Meningkatnya Pelayanan Jalan Nasional</p>	<p>Deskripsi : PRESERVASI JALAN KP. ASAM ASAM - KINTAB - SEBAMBAN - PAGATAN - BATULICIN</p>		
<p>Paket : PW-MYC 01 Pengawasan Teknik Preservasi Jalan Kp. Asam Asam - Kintab - Sebamban - Pagatan - Batulicin</p>	 <p>Pendansari Altitude: 66.1m Speed: 0.0km/h Paket : Preservasi Jalan Kp. Asam - asam Kintab - Sebamban - Pagatan - Batu Licin Item Pekerjaan : Drainase Ruas : 07 Km/Sta : 17+800 Pekerjaan : Ps. Batu Mortar Kondisi : 50% TA : 2021 20 Nov 2021 11:19:29</p>	 <p>Jalan Jendral Ahmad Yani Altitude: 65.9m Speed: 0.0km/h Paket : Preservasi Jalan Kp. Asam - asam Kintab - Sebamban - Pagatan - Batu Licin Item Pekerjaan : Drainase Ruas : 07 Km/Sta : 17+800 Pekerjaan : ps. Batu Mortar Kondisi : 50% TA : 2021 1 Des 2021 10:15:38</p>	 <p>Jalan Jendral Ahmad Yani Altitude: 69.6m Speed: 0.0km/h Paket : Preservasi Jalan Kp. Asam - asam Kintab - Sebamban - Pagatan - Batu Licin Item Pekerjaan : Drainase Ruas : 07 Km/Sta : 17+800 Pekerjaan : ps. Batu Mortar Kondisi : 50% TA : 2021 2 Des 2021 10:17:16</p>
<p>Manfaat : Untuk mengawasi pekerjaan fisik agar progress pekerjaan sesuai target dan spesifikasi</p>	<p>Keterangan Foto (Pasangan Batu Mortar): STA 17+800 (0%) Lajur Kiri</p>	<p>Keterangan Foto (Pasangan Batu Mortar): STA 17+800 (25%) Lajur Kiri</p>	<p>Keterangan Foto (Pasangan Batu Mortar): STA 17+800 (50%) Lajur Kiri</p>

OUTPUT	FOTO PELAKSANAAN		
<p>Meningkatnya Pelayanan Jalan Nasional</p>	<p>Deskripsi : PRESERVASI JALAN KP. ASAM ASAM - KINTAB - SEBAMBAN - PAGATAN - BATULICIN</p>		
<p>Paket : PW-MYC 01 Pengawasan Teknik Preservasi Jalan Kp. Asam Asam - Kintab - Sebamban - Pagatan - Batulicin</p>	 <p>Jalan Jendral Ahmad Yani Altitude: 56.6m Speed: 0.0km/h Paket : Preservasi Jalan Kp. Asam- asam Kintab- Sebamban- Pagatan- Batu Licin. Item Pekerjaan : Drainase Ruas : 07 Km/Sta. : 17+800 Pekerjaan : Pasangan Batu Mortar Kondisi : 50% TA : 2021 2 Des 2021 16:32:41</p>	 <p>Jalan Jendral Ahmad Yani Altitude: 56.6m Speed: 0.0km/h Paket : Preservasi Jalan Kp. Asam- asam Kintab- Sebamban- Pagatan- Batu Licin. Item Pekerjaan : Drainase Ruas : 07 Km/Sta. : 17+800 Pekerjaan : Pasangan Batu Mortar Kondisi : 75% TA : 2021 2 Des 2021 16:32:41</p>	 <p>Jalan Jendral Ahmad Yani Altitude: 56.6m Speed: 0.0km/h Paket : Preservasi Jalan Kp. Asam- asam Kintab- Sebamban- Pagatan- Batu Licin. Item Pekerjaan : Drainase Ruas : 07 Km/Sta. : 17+800 Pekerjaan : Pasangan Batu Mortar Kondisi : 100% TA : 2021 11 Des 2021 09:36:53</p>
<p>Manfaat : Untuk mengawasi pekerjaan fisik agar progress pekerjaan sesuai target dan spesifikasi</p>	<p>Keterangan Foto (Pasangan Batu Mortar): STA 17+800 (50%) Lajur Kiri</p>	<p>Keterangan Foto (Pasangan Batu Mortar): STA 17+800 (75%) Lajur Kiri</p>	<p>Keterangan Foto (Pasangan Batu Mortar): STA 17+800 (100%) Lajur Kiri</p>

OUTPUT	FOTO PELAKSANAAN		
<p>Meningkatnya Pelayanan Jalan Nasional</p>	<p>Deskripsi : PRESERVASI JALAN KP. ASAM ASAM - KINTAB - SEBAMBAN - PAGATAN - BATULICIN</p>		
<p>Paket : PW-MYC 01 Pengawasan Teknik Preservasi Jalan Kp. Asam Asam - Kintab - Sebamban - Pagatan - Batulicin</p>	 <p>Paket : Preservasi Jalan Kp. Asam2-Kintab-Sebamban-Pagatan-Batulicin Pekerjaan : Preventif (LTBA) Ruang : 07 Asam2- Kintab KM / STA : 18 + 300 Item Pekerjaan : Marka Termoplastis Kondisi : 50 % TA : 2021 19 Des 2021 12:23:51</p>	 <p>Paket : Preservasi Jalan Kp. Asam2-Kintab-Sebamban-Pagatan-Batulicin Pekerjaan : Preventif (LTBA) Ruang : 07 Asam2- Kintab KM / STA : 18 + 300 Item Pekerjaan : Marka Termoplastis Kondisi : 100 % TA : 2021 19 Des 2021 17:11:23</p>	 <p>Paket : Preservasi Jalan Kp. Asam2-Kintab-Sebamban-Pagatan-Batulicin Pekerjaan : Preventif (LTBA) Ruang : 07 Asam2- Kintab KM / STA : 18 + 300 Item Pekerjaan : Marka Termoplastis Kondisi : 100 % TA : 2021 19 Des 2021 17:11:23</p>
<p>Manfaat : Untuk mengawasi pekerjaan fisik agar progress pekerjaan sesuai target dan spesifikasi</p>	<p>Keterangan Foto (Marka Termoplastis): STA 18+300 (0%)</p>	<p>Keterangan Foto (Marka Termoplastis): STA 18+300 (50%)</p>	<p>Keterangan Foto (Marka Termoplastis): STA 18+300 (100%)</p>

OUTPUT	FOTO PELAKSANAAN		
<p>Meningkatnya Pelayanan Jalan Nasional</p>	<p>Deskripsi : PRESERVASI JALAN KP. ASAM ASAM - KINTAB - SEBAMBAN - PAGATAN - BATULICIN</p>		
<p>Paket : PW-MYC 01 Pengawasan Teknik Preservasi Jalan Kp. Asam Asam - Kintab - Sebamban - Pagatan - Batulicin</p>			
<p>Manfaat : Untuk mengawasi pekerjaan fisik agar progress pekerjaan sesuai target dan spesifikasi</p>	<p>Keterangan Foto (Marka Termoplastis): STA 18+400 (0%)</p>	<p>Keterangan Foto (Marka Termoplastis): STA 18+400 (50%)</p>	<p>Keterangan Foto (Marka Termoplastis): STA 18+400 (100%)</p>

OUTPUT	FOTO PELAKSANAAN		
<p>Meningkatnya Pelayanan Jalan Nasional</p>	<p>Deskripsi : PRESERVASI JALAN KP. ASAM ASAM - KINTAB - SEBAMBAN - PAGATAN - BATULICIN</p>		
<p>Paket : PW-MYC 01 Pengawasan Teknik Preservasi Jalan Kp. Asam Asam - Kintab - Sebamban - Pagatan - Batulicin</p>	 <p>Paket : Preservasi Jalan Kp. Asam Asam - Kintab - Sebamban - Pagatan - Batulicin Pekerjaan : Pengendalian Rumput Ruang : 07 Asam Asam - Kintab KM / STA : 11 + 500 Jumlah Pekerjaan : Pengendalian Tanaman Kondisi : 0 % Tgl : 2021 16 Des 2021 15:45:11</p>	 <p>Paket : Preservasi Jalan Kp. Asam Asam - Kintab - Sebamban - Pagatan - Batulicin Pekerjaan : Pengendalian Rumput Ruang : 07 Asam Asam - Kintab KM / STA : 11 + 500 Jumlah Pekerjaan : Pengendalian Tanaman Kondisi : 50 % Tgl : 2021 16 Des 2021 15:49:13</p>	 <p>Paket : Preservasi Jalan Kp. Asam Asam - Kintab - Sebamban - Pagatan - Batulicin Pekerjaan : Pengendalian Rumput Ruang : 07 Asam Asam - Kintab KM / STA : 11 + 500 Jumlah Pekerjaan : Pengendalian Tanaman Kondisi : 100 % Tgl : 2021 16 Des 2021 15:02:07</p>
<p>Manfaat : Untuk mengawasi pekerjaan fisik agar progress pekerjaan sesuai target dan spesifikasi</p>	<p>Keterangan Foto (Pengendalian Tanaman): STA 11+500 (0%)</p>	<p>Keterangan Foto (Pengendalian Tanaman): STA 11+500 (50%)</p>	<p>Keterangan Foto (Pengendalian Tanaman): STA 11+500 (100%)</p>

OUTPUT	FOTO PELAKSANAAN		
<p>Meningkatnya Pelayanan Jalan Nasional</p>	<p>Deskripsi : PRESERVASI JALAN KP. ASAM ASAM - KINTAB - SEBAMBAN - PAGATAN - BATULICIN</p>		
<p>Paket : PW-MYC 01 Pengawasan Teknik Preservasi Jalan Kp. Asam Asam - Kintab - Sebamban - Pagatan - Batulicin</p>	 <p>Paket : Preservasi Jalan Kp. Asam2-Kintab-Sebamban-Pagatan-Batulicin Pekerjaan : Pemeliharaan Rutin Ruas : 07 Asam2 - Kintab KM / STA : 13 + 500 Item Pekerjaan : Pengendalian Tanaman Kondisi : 0% TA : 2021 18 Des 2021 14:47:32</p>	 <p>Paket : Preservasi Jalan Kp. Asam2-Kintab-Sebamban-Pagatan-Batulicin Pekerjaan : Pemeliharaan Rutin Ruas : 07 Asam2 - Kintab KM / STA : 13 + 500 Item Pekerjaan : Pengendalian Tanaman Kondisi : 50% TA : 2021 18 Des 2021 14:47:32</p>	 <p>Paket : Preservasi Jalan Kp. Asam2-Kintab-Sebamban-Pagatan-Batulicin Pekerjaan : Pemeliharaan Rutin Ruas : 07 Asam2 - Kintab KM / STA : 13 + 500 Item Pekerjaan : Pengendalian Tanaman Kondisi : 100% TA : 2021 18 Des 2021 15:00:53</p>
<p>Manfaat : Untuk mengawasi pekerjaan fisik agar progress pekerjaan sesuai target dan spesifikasi</p>	<p>Keterangan Foto (Pengendalian Tanaman): STA 13+500 (0%) Lajur Kanan</p>	<p>Keterangan Foto (Pengendalian Tanaman): STA 13+500 (50%) Lajur Kanan</p>	<p>Keterangan Foto (Pengendalian Tanaman): STA 13+500 (100%) Lajur Kanan</p>

OUTPUT	FOTO PELAKSANAAN		
<p>Meningkatnya Pelayanan Jalan Nasional</p>	<p>Deskripsi : PRESERVASI JALAN KP. ASAM ASAM - KINTAB - SEBAMBAN - PAGATAN – BATULICIN (Rutin Jembatan S. Paiwakan A)</p>		
<p>Paket : PW-MYC 01 Pengawasan Teknik Preservasi Jalan Kp. Asam Asam - Kintab - Sebamban - Pagatan - Batulicin</p>	 <p>3.91890113S 115.07636393E Paket : Preservasi Jalan Kp. Asam2-Kintab-Sebamban-Pagatan-Batulicin Ruas : 07 Asam-asam - Kintab Pekerjaan : Rutin Jembatan (Pembersihan) KM / STA : 1+426 (S. Paiwakan A) Kondisi : TA : 2021</p>	 <p>3.91856512S 115.07630543E Paket : Preservasi Jalan Kp. Asam2-Kintab-Sebamban-Pagatan-Batulicin Ruas : 07 Asam-asam - Kintab Pekerjaan : Rutin Jembatan (Pembersihan) KM / STA : 1+426 (S. Paiwakan A) Kondisi : TA : 2021</p>	 <p>3.91949313S 115.07650792E Paket : Preservasi Jalan Kp. Asam2-Kintab-Sebamban-Pagatan-Batulicin Ruas : 07 Asam-asam - Kintab Pekerjaan : Pengecatan Jembatan KM / STA : 1+426 (S. Paiwakan A) Kondisi : TA : 2021</p>
<p>Manfaat : Untuk mengawasi pekerjaan fisik agar progress pekerjaan sesuai target dan spesifikasi</p>	<p>Keterangan Foto : Pembersihan Jembatan (S. Paiwakan A)</p>	<p>Keterangan Foto : Pembersihan Jembatan (S. Paiwakan A)</p>	<p>Keterangan Foto : Pengecatan Jembatan (S. Paiwakan A)</p>

OUTPUT	FOTO PELAKSANAAN		
<p>Meningkatnya Pelayanan Jalan Nasional</p>	<p>Deskripsi : PRESERVASI JALAN KP. ASAM ASAM - KINTAB - SEBAMBAN - PAGATAN – BATULICIN (Rutin Jembatan S. Paiwakan A)</p>		
<p>Paket : PW-MYC 01 Pengawasan Teknik Preservasi Jalan Kp. Asam Asam - Kintab - Sebamban - Pagatan - Batulicin</p>	 <p>3.91889079S 115.07630612E Paket : Preservasi Jalan Kp. Asam2-Kintap-Sebamban-Pagatan-Batulicin Ruas : 07 Asam-asam - Kintap Pekerjaan : Pengecatan Jembatan KM / STA : 1+426 (S. Paiwakan A) TA : 2021</p>	 <p>3.91844598S 115.07625132E Paket : Preservasi Jalan Kp. Asam2-Kintap-Sebamban-Pagatan-Batulicin Ruas : 07 Asam-asam - Kintap Pekerjaan : Pengecatan Jembatan KM / STA : 1+426 (S. Paiwakan A) TA : 2021</p>	 <p>3.9188766S 115.07636167E Paket : Preservasi Jalan Kp. Asam2-Kintap-Sebamban-Pagatan-Batulicin Ruas : 07 Asam-asam - Kintap Pekerjaan : Pengecatan Jembatan KM / STA : 1+426 (S. Paiwakan A) TA : 2021</p>
<p>Manfaat : Untuk mengawasi pekerjaan fisik agar progress pekerjaan sesuai target dan spesifikasi</p>	<p>Keterangan Foto : Pengecatan Jembatan (S. Paiwakan A)</p>	<p>Keterangan Foto : Pengecatan Jembatan (S. Paiwakan A)</p>	<p>Keterangan Foto : Pengecatan Jembatan (S. Paiwakan A)</p>

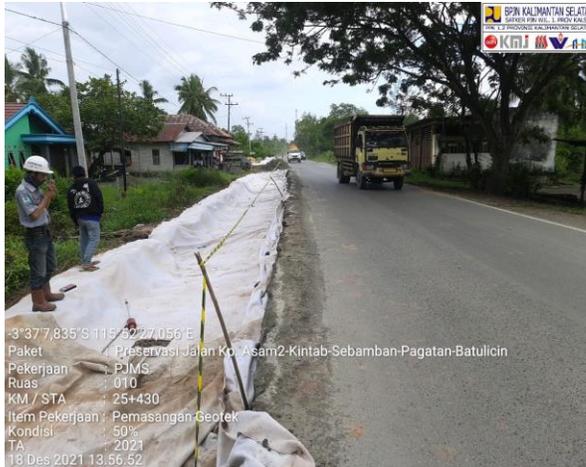
OUTPUT	FOTO PELAKSANAAN		
<p>Meningkatnya Pelayanan Jalan Nasional</p>	<p>Deskripsi : PRESERVASI JALAN KP. ASAM ASAM - KINTAB - SEBAMBAN - PAGATAN - BATULICIN</p>		
<p>Paket : PW-MYC 01 Pengawasan Teknik Preservasi Jalan Kp. Asam Asam - Kintab - Sebamban - Pagatan - Batulicin</p>	 <p>-3°50'23.247"S 115°19'59.292"E Paket : Preservasi Jalan Kp. Asam2-Kintab-Sebamban-Pagatan-Batulicin Pekerjaan : Raising Item : LFA Ruas : 008 KM / STA : 16+400 Kondisi : 100% TA : 2021 18 Nov 2021 10.57.35</p>	 <p>-3°50'22.89426"S 115°19'59.62123"E Paket : Preservasi Jalan Kp. Asam Asam - Kitab - Sebamban - Pagatan - Batulicin Pekerjaan : Rekon Ruas : 008 KM / STA : 16+400 Item Pekerjaan : AC Base Kondisi : 50% TA : 2021 11 Des 2021 21.19.08</p>	 <p>-3°50'22.53588"S 115°20'0.47242"E Paket : Preservasi Jalan Kp. Asam Asam - Kitab - Sebamban - Pagatan - Batulicin Pekerjaan : Rekon Ruas : 008 KM / STA : 16+400 Item Pekerjaan : AC Base Kondisi : 100% TA : 2021 11 Des 2021 22.14.37</p>
<p>Manfaat : Untuk mengawasi pekerjaan fisik agar progress pekerjaan sesuai target dan spesifikasi</p>	<p>Keterangan Foto (Pengaspalan AC Base): STA 16+400 (0%)</p>	<p>Keterangan Foto (Pengaspalan AC Base): STA 16+400 (50%)</p>	<p>Keterangan Foto (Pengaspalan AC Base): STA 16+400 (100%)</p>

OUTPUT	FOTO PELAKSANAAN		
<p>Meningkatnya Pelayanan Jalan Nasional</p>	<p>Deskripsi : PRESERVASI JALAN KP. ASAM ASAM - KINTAB - SEBAMBAN - PAGATAN - BATULICIN</p>		
<p>Paket : PW-MYC 01 Pengawasan Teknik Preservasi Jalan Kp. Asam Asam - Kintab - Sebamban - Pagatan - Batulicin</p>	 <p>-3°50'21,80497"S 115°20'2,14411"E Paket : Preservasi Jalan Kp. Asam Asam - Kitab - Sebamban- Pagatan - Batulicin Pekerjaan : Rekon Ruas : 008 KM / STA : 16+500 Item Pekerjaan : AC Base Kondisi : 100% TA : 2021 11 Des 2021 22.15.34</p>	 <p>-3°50'21,82801"S 115°20'2,28055"E Paket : Preservasi Jalan Kp. Asam Asam - Kitab - Sebamban- Pagatan - Batulicin Pekerjaan : Rekon Ruas : 008 KM / STA : 16+500 Item Pekerjaan : AC BC Kondisi : 50% TA : 2021 11 Des 2021 23.36.49</p>	 <p>-3°50'21,81°S 115°20'2,274"E Paket : Preservasi Jalan Kp. Asam Asam - Kintab - Sebamban - Pagatan - Batulicin Pekerjaan : Rekon Ruas : 08 KM / STA : 16+500 Item Pekerjaan : AC BC Kondisi : 100% TA : 2021 12 Des 2021 13.37.03</p>
<p>Manfaat : Untuk mengawasi pekerjaan fisik agar progress pekerjaan sesuai target dan spesifikasi</p>	<p>Keterangan Foto (Pengaspalan AC BC): STA 16+500 (0%)</p>	<p>Keterangan Foto (Pengaspalan AC BC): STA 16+500 (50%)</p>	<p>Keterangan Foto (Pengaspalan AC BC): STA 16+500 (100%)</p>

OUTPUT	FOTO PELAKSANAAN		
<p>Meningkatnya Pelayanan Jalan Nasional</p>	<p>Deskripsi : PRESERVASI JALAN KP. ASAM ASAM - KINTAB - SEBAMBAN - PAGATAN - BATULICIN</p>		
<p>Paket : PW-MYC 01 Pengawasan Teknik Preservasi Jalan Kp. Asam Asam - Kintab - Sebamban - Pagatan - Batulicin</p>	 <p>PAKET : PRESERVASI JALAN KP. ASAM-ASAM - KINTAB - SEBAMBAN - PAGATAN - BATULICIN LINGKUP : PEKERJAAN : RUAS : 09 LOKASI : STA 28+000 KONDISI : 0% TAHUN ANGGARAN : 2021-2022</p>	 <p>-3°41'55,104"S 115°33'23,556"E Paket : Preservasi Jalan Kp. Asam Asam - Kintab - Sebamban - Pagatan - Batulicin Pekerjaan : Drainase Ruas : 09 KM / STA : 28+000 Item Pekerjaan : Pasangan Batu & Mortar Kondisi : 50% TA : 2021 16 Des 2021 11:36:26</p>	 <p>-3°41'41,892"S 115°32'50,994"E Paket : Preservasi Jalan Kp. Asam Asam - Kintab - Sebamban - Pagatan - Batulicin Pekerjaan : PJMS Ruas : 09 KM / STA : 28+000 Item Pekerjaan : Galian Kondisi : 100% TA : 2021 16 Des 2021 14:40:08</p>
<p>Manfaat : Untuk mengawasi pekerjaan fisik agar progress pekerjaan sesuai target dan spesifikasi</p>	<p>Keterangan Foto (Galian Pelebaran): STA 28+000 (0%)</p>	<p>Keterangan Foto (Galian Pelebaran): STA 28+000 (50%)</p>	<p>Keterangan Foto (Galian Pelebaran): STA 28+000 (100%)</p>

OUTPUT	FOTO PELAKSANAAN		
<p>Meningkatnya Pelayanan Jalan Nasional</p>	<p>Deskripsi : PRESERVASI JALAN KP. ASAM ASAM - KINTAB - SEBAMBAN - PAGATAN - BATULICIN</p>		
<p>Paket : PW-MYC 01 Pengawasan Teknik Preservasi Jalan Kp. Asam Asam - Kintab - Sebamban - Pagatan - Batulicin</p>	 <p>3,698462S 115,556424E Paket : Preservasi Jalan Kp. Asam Asam - Kintab - Sebamban - Pagatan - Batulicin Pekerjaan : PJMS Ruas : 009 Sei Cuka - Sebamban KM / STA : 29+150 Item Pekerjaan : Galian Kondisi : 50 % TA : 2021 Sabtu, 18 Desember 2021 09:30:39</p>	 <p>-3°41'54,768"S 115°33'23,034"E Paket : Preservasi Jalan Kp. Asam Asam - Kintab - Sebamban - Pagatan - Batulicin Pekerjaan : PJMS Ruas : 09 KM / STA : 29+200 Item Pekerjaan : Galian Kondisi : 100% TA : 2021 16 Des 2021 14:57:02</p>	
<p>Manfaat : Untuk mengawasi pekerjaan fisik agar progress pekerjaan sesuai target dan spesifikasi</p>	<p>Keterangan Foto (Galian Pelebaran): STA 29+150 (0%)</p>	<p>Keterangan Foto (Galian Pelebaran): STA 29+150 (50%)</p>	<p>Keterangan Foto (Galian Pelebaran): STA 29+150 (100%)</p>

OUTPUT	FOTO PELAKSANAAN		
<p>Meningkatnya Pelayanan Jalan Nasional</p>	<p>Deskripsi : PRESERVASI JALAN KP. ASAM ASAM - KINTAB - SEBAMBAN - PAGATAN - BATULICIN</p>		
<p>Paket : PW-MYC 01 Pengawasan Teknik Preservasi Jalan Kp. Asam Asam - Kintab - Sebamban - Pagatan - Batulicin</p>	 <p>PAKET: PRESERVASI JALAN KP. ASAM-ASAM - KINTAB - SEBAMBAN - PAGATAN - BATULICIN. LINGKUP: PEKERJAAN: RUAS: 009 LOKASI: STA 4+575 KONDISI: 0% TAHUN ANGGARAN: 2021-2022</p>	 <p>3.790537S 115.384601E Paket: Preservasi Jalan Kp. Asam Asam - Kintab - Sebamban - Pagatan - Batulicin Pekerjaan: Rekon Ruas: 009 Sei Ouka - Sebamban KM / STA: 4+600 Item Pekerjaan: LPA Kondisi: 50% TA: 2021 Rabu, 08 Desember 2021 11:42:04</p>	 <p>-3.4723.903 S 115.23.5.13 E Paket: Preservasi Jalan Kp. Asam2-Kintab-Sebamban-Pagatan-Batulicin Pekerjaan: Rekon Item: LPA Ruas: 009 KM / STA: 4+600 Kondisi: 100% TA: 2021</p>
<p>Manfaat : Untuk mengawasi pekerjaan fisik agar progress pekerjaan sesuai target dan spesifikasi</p>	<p>Keterangan Foto (Pekerjaan Agregat Kelas A): STA 4+600 (0%)</p>	<p>Keterangan Foto (Pekerjaan Agregat Kelas A): STA 4+600 (50%)</p>	<p>Keterangan Foto (Pekerjaan Agregat Kelas A): STA 4+600 (100%)</p>

OUTPUT	FOTO PELAKSANAAN		
<p>Meningkatnya Pelayanan Jalan Nasional</p>	<p>Deskripsi : PRESERVASI JALAN KP. ASAM ASAM - KINTAB - SEBAMBAN - PAGATAN - BATULICIN</p>		
<p>Paket : PW-MYC 01 Pengawasan Teknik Preservasi Jalan Kp. Asam Asam - Kintab - Sebamban - Pagatan - Batulicin</p>	 <p>27/10/2021 10:04:22 3°37'7.909"S 115°52'27.165"E Paket : Preservasi Jalan Kp. Asam2-Kintab-Sebamban-Pagatan-Batulicin Pekerjaan : Pelebaran Menuju Standar Ruas : 010 KM / STA : 25+430 Item Pekerjaan : Kondisi : 0% TA : 2021</p>	 <p>3°37'7.959"S 115°52'26.97"E Paket : Preservasi Jalan Kp. Asam2-Kintab-Sebamban-Pagatan-Batulicin Pekerjaan : RJMS Ruas : 010 KM / STA : 25+430 Awal Segmen 4 Item Pekerjaan : Galian Kondisi : 50% TA : 2021 16 Des 2021 11:16:32</p>	 <p>3°37'8.835"S 115°52'27.056"E Paket : Preservasi Jalan Kp. Asam2-Kintab-Sebamban-Pagatan-Batulicin Pekerjaan : RJMS Ruas : 010 KM / STA : 25+430 Item Pekerjaan : Pemasangan Geotek Kondisi : 50% TA : 2021 18 Des 2021 13:56:52</p>
<p>Manfaat : Untuk mengawasi pekerjaan fisik agar progress pekerjaan sesuai target dan spesifikasi</p>	<p>Keterangan Foto (Galian Pelebaran): STA 25+430 (0%)</p>	<p>Keterangan Foto (Galian Pelebaran): STA 25+430 (50%)</p>	<p>Keterangan Foto (Galian Pelebaran): STA 25+430 (100%)</p>

OUTPUT	FOTO PELAKSANAAN		
<p>Meningkatnya Pelayanan Jalan Nasional</p>	<p>Deskripsi : PRESERVASI JALAN KP. ASAM ASAM - KINTAB - SEBAMBAN - PAGATAN - BATULICIN</p>		
<p>Paket : PW-MYC 01 Pengawasan Teknik Preservasi Jalan Kp. Asam Asam - Kintab - Sebamban - Pagatan - Batulicin</p>	 <p>27/10/2021 10:06:20 -3°37'7.566"S 115°52'29.398"E Paket : Preservasi Jalan Kp. Asam2-Kintab-Sebamban-Pagatan-Batulicin Pekerjaan : Pelebaran Menuju Standar Ruas : 010 KM / STA : 25+500 Item Pekerjaan : Kondisi : 0% TA : 2021</p>	 <p>-3°37'7.679"S 115°52'29.373"E Paket : Preservasi Jalan Kp. Asam2-Kintab-Sebamban-Pagatan-Batulicin Pekerjaan : PJMS Ruas : 010 KM / STA : 25+500 Item Pekerjaan : Galian Kondisi : 50% TA : 2021 16 Des 2021 13:55:13</p>	 <p>364888 1156748E 10/12/2021 10:49:53 Pekerjaan : Timbunan LPA Kondisi : 100% TA : 2021 20 Des 2021 10:49:53</p>
<p>Manfaat : Untuk mengawasi pekerjaan fisik agar progress pekerjaan sesuai target dan spesifikasi</p>	<p>Keterangan Foto (Galian Pelebaran): STA 25+500 (0%)</p>	<p>Keterangan Foto (Galian Pelebaran): STA 25+500 (50%)</p>	<p>Keterangan Foto (Galian Pelebaran): STA 25+500 (100%)</p>

LAMPIRAN
DOKUMENTASI PELAKSANAAN PEKERJAAN
TA.2021

PPK 1.1

PROVINSI KALIMANTAN SELATAN

**PEMBANGUNAN JALAN MENAMBAH LAJUR
ANJIR PASAR (BTS. PROV. KALTENG) -
SERAPAT - BTS. KOTA BANJARMASIN
(MYC)**

Output	Foto		
Meningkatnya Kemantapan dan Aksesibilitas Jalan Nasional	Deskripsi : Pelebaran Jalan Menambah Lajur		
Paket : Pembangunan Jalan Menambah Lajur Anjir Pasar (Bts. Prov. Kalteng) - Serapat - Bts. Kota Banjarmasin	 <p>3 Maret 2021 0,26284335 114.60480904E Kabupaten Barito Kuala Paket: Pelebaran Jalan Anjir Pasar - Serapat - Bts. Kota Banjarmasin Ruas: Bts. Kota Banjarmasin - Serapat Item Pekerjaan: Pelebaran Jalan Sta: 2+650 Kondisi:</p>	 <p>29 Mei 2021 22:57 Paket: Pelebaran Jalan Anjir Pasar - Serapat - Bts. Kota Banjarmasin Ruas: Bts. Kota Banjarmasin - Serapat Item Pekerjaan: AC-BC (Rit 8) Sta: 2+650 Kondisi:</p>	 <p>28 Mei 2021 09:24 Paket: Pelebaran Jalan Anjir Pasar - Serapat - Bts. Kota Banjarmasin Ruas: Bts. Kota Banjarmasin - Serapat</p>
Manfaat :	0%	50%	100 %
<ol style="list-style-type: none"> 1. Penyerapan tenaga kerja saat konstruksi 2. Mobilitas penduduk semakin lancar 3. Kondisi jalan semakin nyaman 			

**PRESERVASI JALAN ANJIR PASAR (BTS.
PROV. KALTENG) - BATI-BATI –
BTS.KOTA PELAIHARI – KP. ASAM ASAM
(MYC)**

Output	Foto		
Meningkatnya Kemantapan dan Aksesibilitas Jalan Nasional	Deskripsi : Preservasi Pemeliharaan Rutin Jalan (Pemeliharaan Rutin)		
Paket : Preservasi Jalan Anjir Pasar (Bts. Prov. Kalteng) - Bati Bati – Bts Kota Pelaihari - Kp. Asam Asam	 <p>22 Desember 2021 2,646135 114,70443E Paket : PW-MYC Preservasi Jalan Anjir Pasar, Kp. Asam Asam Ruang : 05 Lingkup : Rutin Jalan Pekerjaan : Pengerawatan Tanaman STA : 11 + 200 Kondisi : 0%</p>	 <p>22 Desember 2021 2,646135 114,70446E Paket : PW-MYC Preservasi Jalan Anjir Pasar, Kp. Asam Asam Ruang : 05 Lingkup : Rutin Jalan Pekerjaan : Pengerawatan Tanaman STA : 11 + 200 Kondisi : 50%</p>	 <p>22 Desember 2021 2,646135 114,70447E Paket : PW-MYC Preservasi Jalan Anjir Pasar, Kp. Asam Asam Ruang : 05 Lingkup : Rutin Jalan Pekerjaan : Pengerawatan Tanaman STA : 11 + 200 Kondisi : 100%</p>
Manfaat : <ol style="list-style-type: none"> 1. Penyerapan tenaga kerja saat konstruksi 2. Mobilitas penduduk semakin lancar 3. Kondisi jalannya semakin nyaman 	0%	50%	100 %

Output	Foto		
Meningkatnya Kemantapan dan Aksesibilitas Jalan Nasional	Deskripsi : Preservasi Pemeliharaan Rutin Jalan (Pemeliharaan Rutin Kondisi)		
Paket : Preservasi Jalan Anjir Pasar (Bts. Prov. Kalteng) - Bati Bati – Bts Kota Pelaihari - Kp. Asam Asam	 <p>3.50841668S 114.71282631E Paket : PW-MYC Preservasi Jalan Anjir Pasar (Bts. Prov. Kalteng-Bati Bati-Pelaihari-Asam Asam) Ruas : Sp. Liang Anggang - Ds. Liang Anggang (Bts. Kab. Tala) (Ruas 03) Pekerjaan : Pechthingan CAP P148 Sta/Km Kondisi : 50% T.A. : 2021</p>	 <p>3.50855117S 114.71283204E Paket : PW-MYC Preservasi Jalan Anjir Pasar (Bts. Prov. Kalteng-Bati Bati-Pelaihari-Asam Asam) Ruas : Sp. Liang Anggang - Ds. Liang Anggang (Bts. Kab. Tala) (Ruas 03) Pekerjaan : Pechthingan CAP P148 Sta/Km Kondisi : 50% T.A. : 2021</p>	 <p>3.5085508S 114.71287914E Paket : PW-MYC Preservasi Jalan Anjir Pasar (Bts. Prov. Kalteng-Bati Bati-Pelaihari-Asam Asam) Ruas : Sp. Liang Anggang - Ds. Liang Anggang (Bts. Kab. Tala) (Ruas 03) Pekerjaan : Pechthingan CAP P148 Sta/Km Kondisi : 50% T.A. : 2021</p>
Manfaat : <ol style="list-style-type: none"> 1. Penyerapan tenaga kerja saat konstruksi 2. Mobilitas penduduk semakin lancar 3. Kondisi jalannya semakin nyaman 	0%	50%	100 %

Output	Foto		
Meningkatnya Kemantapan dan Aksesibilitas Jalan Nasional	Deskripsi : Preservasi Rekonstruksi, Rehabilitasi Jalan (Pemeliharaan Preventif)		
Paket : Preservasi Jalan Anjir Pasar (Bts. Prov. Kalteng) - Bati Bati – Bts Kota Pelayhari - Kp. Asam Asam	 <p>Paket : PW - MYC Preservasi Jalan Anjir Pasar (Bts. prov. Kalteng) Bati Bati - bts kota pelayhari - Asam asam Ruas : 05 Pelayhari - asam asam Lingkup : Preventif Pelebaran : LTBA B Sta/Km : 12+000 Kondisi : 0% Tahun Anggaran 2021 Rabu, 13 Oktober 2021</p>	 <p>Paket : PW - MYC Preservasi Jalan Anjir Pasar (Bts. prov. Kalteng) Bati Bati - bts kota pelayhari - Asam asam Ruas : 05 Pelayhari - asam asam Lingkup : Preventif Pelebaran : LTBA B Halus Sta/Km : 12+000 Kondisi : 50% Tahun Anggaran 2021 Kamis, 14 Oktober 2021</p>	 <p>Paket : PW - MYC Preservasi Jalan Anjir Pasar (Bts. prov. Kalteng) Bati Bati - bts kota pelayhari - Asam asam Ruas : 05 Pelayhari - asam asam Lingkup : preventif Pelebaran : LTBA B halus Sta/Km : 12+000 Kondisi : 100% Tahun Anggaran 2021 Senin, 01 November 2021</p>
Manfaat : <ol style="list-style-type: none"> 1. Penyerapan tenaga kerja saat konstruksi 2. Mobilitas penduduk semakin lancar 3. Kondisi jalannya semakin nyaman 	0%	50%	100 %

Output	Foto
--------	------

Meningkatnya Kemantapan dan Aksesibilitas Jalan Nasional

Deskripsi : Preservasi Rekonstruksi, Rehabilitasi Jalan (Rehabilitasi Minor Jalan)

Paket : Preservasi Jalan Anjir Pasar (Bts. Prov. Kalteng) - Bati Bati – Bts Kota Pelayhari - Kp. Asam Asam



Manfaat :

3.979967015 114.96264466E
 Jorong
 Paket : preservasi jalan anjir pasar (bts. Prov. Kalteng) - kp. Asam Asam (MYC)
 Rasi : pelaihari - asam asam
 Pekerjaan : Marka Jalan Thermoplastic (CL)
 Km/ sta : 34 + 450 (Minor)
 Kondisi : 50 %
 Tahun Anggaran 2021
 Babak : 15 Desember 2021

3.979967425 114.96266527E
 Jorong
 Paket : preservasi jalan anjir pasar (bts. Prov. Kalteng) - kp. Asam Asam (MYC)
 Rasi : pelaihari - asam asam
 Pekerjaan : Marka Jalan Thermoplastic (CL)
 Km/ sta : 34 + 450 (Minor)
 Kondisi : 100 %
 Tahun Anggaran 2021
 Babak : 15 Desember 2021

3.979974485 114.96263352E
 Jorong
 Paket : preservasi jalan anjir pasar (bts. Prov. Kalteng) - kp. Asam Asam (MYC)
 Rasi : pelaihari - asam asam
 Pekerjaan : Marka jalan Thermoplastic
 Km/ sta : 34 + 550 (Minor)
 Kondisi : 100 %
 Tahun Anggaran 2021
 Babak : 22 Desember 2021

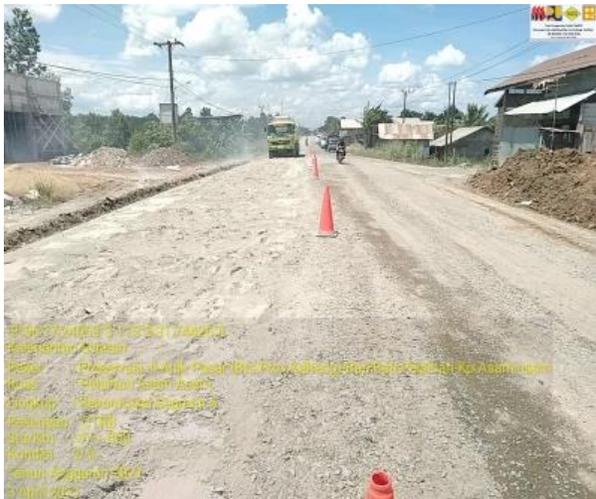
1. Penyerapan tenaga kerja saat konstruksi
2. Mobilitas penduduk semakin lancar
3. Kondisi jalannya semakin nyaman

0%

50%

100 %

Output	Foto		
Meningkatnya Kemantapan dan Aksesibilitas Jalan Nasional	Deskripsi : Preservasi Rekonstruksi, Rehabilitasi Jalan (Rehabilitasi Mayor Jalan)		
Paket : Preservasi Jalan Anjir Pasar (Bts. Prov. Kalteng) - Bati Bati – Bts Kota Pelaihari - Kp. Asam Asam	 <p>3.899377955 114.80801493E PAKET : PUJ-TNYC PRESERVASI JALAN ANJIR PASAR (BTS.PROV.KALITENG) - KP.ASAM ASAM RURUS : 6 LANSKUP : REHAB MINOR PEKERJAAN : RC-UIC STR./MTI : 8+950 KONDISI : 0%</p>	 <p>3.899360045 114.80803811E PAKET : PUJ-TNYC PRESERVASI JALAN ANJIR PASAR (BTS.PROV.KALITENG) - KP.ASAM ASAM RURUS : 6 LANSKUP : REHAB MINOR PEKERJAAN : RC-UIC STR./MTI : 8+950 KONDISI : 50%</p>	 <p>3.899369165 114.80799785E PAKET : PUJ-TNYC PRESERVASI JALAN ANJIR PASAR (BTS.PROV.KALITENG) - KP.ASAM ASAM RURUS : 6 LANSKUP : REHAB MINOR PEKERJAAN : RC-UIC STR./MTI : 8+950 KONDISI : 100%</p>
Manfaat : <ol style="list-style-type: none"> 1. Penyerapan tenaga kerja saat konstruksi 2. Mobilitas penduduk semakin lancar 3. Kondisi jalannya semakin nyaman 	0%	50%	100 %

Output	Foto		
Meningkatnya Kemantapan dan Aksesibilitas Jalan Nasional	Deskripsi : Preservasi Rekonstruksi, Rehabilitasi Jalan (Rekonstruksi Jalan)		
Paket : Preservasi Jalan Anjir Pasar (Bts. Prov. Kalteng) - Bati Bati – Bts Kota Pelayhari - Kp. Asam Asam	 <p> <small> Jorong paket : PW-MYC Anjir - Asam- asam Ruas : Pelayhari-Asam-Asam STA : 31+850 Kondisi : 50% Lingkup : AC-Base tahun anggaran : 2021 30 Jun 2021 11.08.24 </small> </p>	 <p> <small> Jorong paket : PW-MYC Anjir - Asam- asam Ruas : pelayhari-Asam-Asam STA : 31+850 Kondisi : 50% Lingkup : AC-Base tahun anggaran : 2021 30 Jun 2021 11.08.24 </small> </p>	 <p> <small> Jorong paket : PW-MYC Anjir - Asam- asam Ruas : pelayhari-Asam-Asam STA : 31+800 Kondisi : 100% Lingkup : AC-Base tahun anggaran : 2021 30 Jun 2021 10.22.15 </small> </p>
Manfaat :			
<ol style="list-style-type: none"> 1. Penyerapan tenaga kerja saat konstruksi 2. Mobilitas penduduk semakin lancar 3. Kondisi jalannya semakin nyaman 	0%	50%	100 %

Output	Foto		
Meningkatnya Kemantapan dan Aksesibilitas Jalan Nasional	Deskripsi : Preservasi Rekonstruksi, Rehabilitasi Jalan (Perbaikan Geometrik dan Perlengkapan Jalan)		
Paket : Preservasi Jalan Anjir Pasar (Bts. Prov. Kalteng) - Bati Bati – Bts Kota Pelaihari - Kp. Asam Asam	 <p>Paket : PW-MYC Preservasi Jalan Anjir Pasar (Bts.Prov.Kalteng) - Kp.Asam Asam Ruas. : Gn.Khayangan Lingkup : Geometrik Jalan Pekerjaan : AC-BC Sta/Km : 2+650 Kondisi : 0% Tahun Anggaran 2020 -2022 3 Oktober 2021</p>	 <p>Paket : PW-MYC Preservasi Jalan Anjir Pasar (Bts.Prov.Kalteng) - Kp.Asam Asam Ruas. : Gn.Khayangan Lingkup : Geometrik Jalan Pekerjaan : AC-BC Sta/Km : 2+650 Kondisi : 50% Tahun Anggaran 2020 -2022 3 Oktober 2021</p>	 <p>Paket : PW-MYC Preservasi Jalan Anjir Pasar (Bts.Prov.Kalteng) - Kp.Asam Asam Ruas. : Gn.Khayangan Lingkup : Geometrik Jalan Pekerjaan : AC-WC Sta/Km : 2+700 Kondisi : 100% Tahun Anggaran 2020 -2022</p>
Manfaat : <ol style="list-style-type: none"> 1. Penyerapan tenaga kerja saat konstruksi 2. Mobilitas penduduk semakin lancar 3. Kondisi jalannya semakin nyaman 	0%	50%	100 %

Output	Foto		
Meningkatnya Kemantapan dan Aksesibilitas Jalan Nasional	Deskripsi : Penanganan Drainase, Trotoar, dan Fasilitas Keselamatan Jalan (Penanganan Drainase)		
Paket : Preservasi Jalan Anjir Pasar (Bts. Prov. Kalteng) - Bati Bati – Bts Kota Pelaihari - Kp. Asam Asam	 <p>PRJMET : PU-ITNYC PRESERVASI JALAN ANJIR PASAR (BTS.PROV.KALITENG) - KP.ASAM ASAM RURIS : SARANG HARJANG LAKSALUP : BAKU DIPERKERAS PEKERJAAN : BETON FC20 STR./MTM : 2+150 KONDISI : 0% TAHUN ANGGARAN 2020 -2022</p>	 <p>PRJMET : PU-ITNYC PRESERVASI JALAN ANJIR PASAR (BTS.PROV.KALITENG) - KP.ASAM ASAM RURIS : SARANG HARJANG LAKSALUP : BAKU DIPERKERAS PEKERJAAN : BETON FC20 STR./MTM : 2+150 KONDISI : 50% TAHUN ANGGARAN 2020 -2022</p>	 <p>PRJMET : PU-ITNYC PRESERVASI JALAN ANJIR PASAR (BTS.PROV.KALITENG) - KP.ASAM ASAM RURIS : SARANG HARJANG LAKSALUP : BAKU DIPERKERAS PEKERJAAN : BETON FC20 STR./MTM : 2+150 KONDISI : 100% TAHUN ANGGARAN 2020 -2022</p>
Manfaat : <ol style="list-style-type: none"> 1. Penyerapan tenaga kerja saat konstruksi 2. Mobilitas penduduk semakin lancar 3. Kondisi jalannya semakin nyaman 	0%	50%	100 %

Output	Foto		
<p>Meningkatnya Kemantapan dan Aksesibilitas Jalan Nasional</p>	<p>Deskripsi : Penanganan Drainase, Trotoar, dan Fasilitas Keselamatan Jalan (Penanganan Bahu Diperkeras)</p>		
<p>Paket : Preservasi Jalan Anjir Pasar (Bts. Prov. Kalteng) - Bati Bati – Bts Kota Pelaihari - Kp. Asam Asam</p>	 <p>Paket : PW-MYC Preservasi Jalan Anjir Pasar (Bts.Prov.Kalteng) - Kp.Asam Asam Ruas. : 5 Lingkup : Bahu Diperkeras Pekerjaan : Beton fc'20 Sta./Km : 25+925 Kondisi : 0% Tahun Anggaran 2020 -2022</p>	 <p>PAKET : PW-MYC PRESERVASI JALAN ANJIR PASAR (BTS.PROV.KALITENG) - KP.PSRTM ASATI RUAS. : 5 LANSKUP : BAHU DIPERKERAS PEKERJAAN : BETON FC'20 STA./KTM : 25+925 KONDISI : 50% TAHUN ANGGARAN 2020 -2022</p>	 <p>PAKET : PW-MYC PRESERVASI JALAN ANJIR PASAR (BTS.PROV.KALITENG) - KP.PSRTM ASATI RUAS. : 5 LANSKUP : BAHU DIPERKERAS PEKERJAAN : BETON FC'20 STA./KTM : 25+925 KONDISI : 100% TAHUN ANGGARAN 2020 -2022</p>
<p>Manfaat :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Penyerapan tenaga kerja saat konstruksi 2. Mobilitas penduduk semakin lancar 3. Kondisi jalannya semakin nyaman 	<p>0%</p>	<p>50%</p>	<p>100 %</p>

Output

Foto

Meningkatnya Kemantapan dan Aksesibilitas Jalan Nasional

Deskripsi : Preservasi Rutin Jembatan (Pemeliharaan Rutin Jembatan)

Paket : Preservasi Jalan Anjir Pasar (Bts. Prov. Kalteng) - Bati Bati – Bts Kota Pelaihari - Kp. Asam Asam



Manfaat :

1. Penyerapan tenaga kerja saat konstruksi
2. Mobilitas penduduk semakin lancar
3. Kondisi jalannya semakin nyaman

0%

50%

100 %

Output

Foto

Meningkatnya Kemantapan dan Aksesibilitas Jalan Nasional

Deskripsi : Preservasi Jembatan (Pemeliharaan Berkala Jembatan)

Paket : Preservasi Jalan Anjir Pasar (Bts. Prov. Kalteng) - Bati Bati – Bts Kota Pelaihari - Kp. Asam Asam



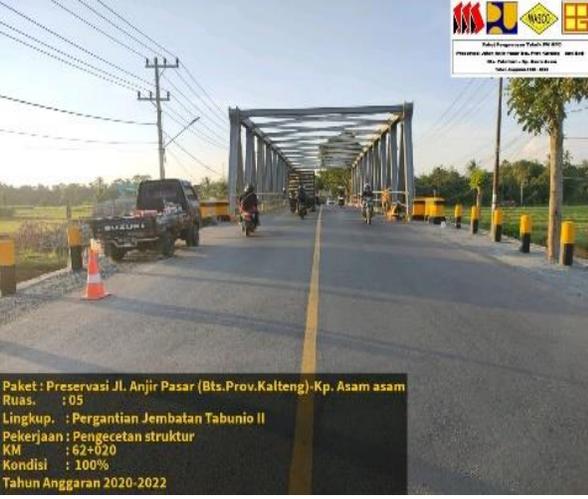
Manfaat :

- 1. Penyerapan tenaga kerja saat konstruksi
- 2. Mobilitas penduduk semakin lancar
- 3. Kondisi jalannya semakin nyaman

0%

50%

100 %

Output	Foto		
<p>Meningkatnya Kemantapan dan Aksesibilitas Jalan Nasional</p>	<p>Deskripsi : Penggantian Jembatan</p>		
<p>Paket : Preservasi Jalan Anjir Pasar (Bts. Prov. Kalteng) - Bati Bati – Bts Kota Pelaihari - Kp. Asam Asam</p>			 <p>Paket : Preservasi Jl. Anjir Pasar (Bts.Prov.Kalteng)-Kp. Asam asam Ruas. : 05 Lingkup. : Pergantian Jembatan Tabunio II Pekerjaan : Pengecatan struktur KM : 62+020 Kondisi : 100% Tahun Anggaran 2020-2022</p>
<p>Manfaat :</p>			
<ol style="list-style-type: none"> 1. Penyerapan tenaga kerja saat konstruksi 2. Mobilitas penduduk semakin lancar 3. Kondisi jalannya semakin nyaman 	<p>0%</p>	<p>50%</p>	<p>100 %</p>

REVITALISASI DRAINASE PPK 1.1
PROVINSI KALIMANTAN SELATAN
(5.652 KM)

Output	Foto		
<p>Meningkatnya Kemantapan dan Aksesibilitas Jalan Nasional</p>	<p>Deskripsi : Penanganan Drainase, Trotoar dan Fasilitas Keselamatan Jalan (PEN) (Penanganan Drainase)</p>		
<p>Paket : REVITALISASI DRAINASE PPK 1.1 PROVINSI KALIMANTAN SELATAN (5.652 KM)</p>			
<p>Manfaat :</p>			
<ol style="list-style-type: none"> 1. Penyerapan tenaga kerja saat konstruksi 2. Mobilitas penduduk semakin lancar 3. Kondisi jalan semakin nyaman 	<p>0%</p>	<p>50%</p>	<p>100 %</p>

**REVITALISASI PEN PRESERVASI
JEMBATAN PPK 1.1 PROVINSI
KALIMANTAN SELATAN**

Output	Foto		
<p>Meningkatnya Kemantapan dan Aksesibilitas Jalan Nasional</p>	<p>Deskripsi : Penanganan Drainase, Trotoar dan Fasilitas Keselamatan Jalan (PEN) (Penanganan Drainase)</p>		
<p>Paket : REVITALISASI PEN PRESERVASI JEMBATAN PPK 1.1 PROVINSIKALIMANTAN SELATAN</p>			
<p>Manfaat :</p>	<p>1. Penyerapan tenaga kerja saat konstruksi 2. Mobilitas penduduk semakin lancar 3. Kondisi jalan semakin nyaman</p>		
	<p>0%</p>	<p>50%</p>	<p>100 %</p>

**PRESERVASI JALAN H. HASAN
BASRY (BANJARMASIN) (MYC)**

Output	Foto		
Meningkatnya Kemantapan dan Aksesibilitas Jalan Nasional	Deskripsi : Penanganan Drainase, Trotoar dan Fasilitas Keselamatan Jalan (Penanganan Drainase)		
Paket : Preservasi Jalan H. Hasan Basry (Banjarmasin) (MYC)	 <p>16 Jun 2020 10:43:47 3.28788545651078395 114.51939748016192E Paket : Preservasi Jalan H. Hasan Basry (Banjarmasin) Rupa : Jalan Hasan Basry SUA Pekerjaan : Kondisi :</p>	 <p>24 Jun 2020 14:53:09 3.287840521113750235 114.58941291086376E Paket : Preservasi Jalan H. Hasan Basry (Banjarmasin) Rupa : Jalan Hasan Basry SUA Pekerjaan : Pembersihan drainase Kondisi :</p>	 <p>24 Jun 2020 17:42:29 3.28798955 114.58930884E PAKET : PRESERVASI JALAN H. HASAN BASRY (BANJARMASIN) SUA PEKERJAAN : KONDISI :</p>
Manfaat : 1. Penyerapan tenaga kerja saat konstruksi 2. Mobilitas penduduk semakin lancar 3. Kondisi jalannya semakin nyaman	0%	50%	100 %

**PELEBARAN JEMBATAN ANJIR PASAR
(BTS. PROV. KALTENG) - SERAPAT - BTS.
KOTA BANJARMASIN (MYC)**

Output	Foto		
Meningkatnya Kemantapan dan Aksesibilitas Jalan Nasional	Deskripsi : Preservasi Jembatan (Pelebaran Jembatan)/ Jembatan S. Dusun		
Paket : Pelebaran Jembatan Anjir Pasar (Bts. Prov. Kalteng) - Serapat - Bts. Kota Banjarmasin	 <p><small>-3°15'57,446"S 114°36'12,504"E Paket : PW - 01A Pengawasan Teknik Pelebaran Jembatan Anjir Pasar (Bts. Kota Provinsi Kalteng) - Serapat - Bts. Kota Banjarmasin Pekerjaan : Pasangcoran FCM balok dan dilatragu Lokasi : Jemb Handil Papuyu Kondisi : 50% Tenaga kerja : 10 org Kontraktor : PT. Pandji Pratama Indonesia Konsultan : PT. Seecoms JO PT. Jasa Mitra Mahunggal Syam Sabtu, 03 Agustus 2021 09:25:02</small></p>	 <p><small>-3°15'56,904"S 114°36'11,00"E Paket : PW - 01A Pengawasan Teknik Pelebaran Jembatan Anjir Pasar (Bts. Kota Provinsi Kalteng) - Serapat - Bts. Kota Banjarmasin Pekerjaan : Install besi lantai Lokasi : Jemb Handil Papuyu Kondisi : 50% Tenaga kerja : 9 org Kontraktor : PT. Pandji Pratama Indonesia Konsultan : PT. Seecoms JO PT. Jasa Mitra Mahunggal Syam Rabu, 04 Agustus 2021 09:25:02</small></p>	
Manfaat : <ol style="list-style-type: none"> 1. Penyerapan tenaga kerja saat konstruksi 2. Mobilitas penduduk semakin lancar 3. Kondisi jalannya semakin nyaman 	0%	50%	100 %

Output	Foto		
Meningkatnya Kemantapan dan Aksesibilitas Jalan Nasional	Deskripsi : Preservasi Jembatan (Pelebaran Jembatan)/Jembatan Handil Papuyu		
Paket : Pelebaran Jembatan Anjir Pasar (Bts. Prov. Kalteng) - Serapat - Bts. Kota Banjarmasin			
Manfaat :			
<ol style="list-style-type: none"> 1. Penyerapan tenaga kerja saat konstruksi 2. Mobilitas penduduk semakin lancar 3. Kondisi jalannya semakin nyaman 	0%	50%	100 %

Output	Foto		
Meningkatnya Kemantapan dan Aksesibilitas Jalan Nasional	Deskripsi : Preservasi Jembatan (Pelebaran Jembatan)/Jembatan Handil Saluang		
Paket : Pelebaran Jembatan Anjir Pasar (Bts. Prov. Kalteng) - Serapat - Bts. Kota Banjarmasin	 <p>PAKET : Pembangunan Jalan Menambah Lajur Anjir Pasar (Bts. Prov. Kalteng) - Serapat - Bts. Kota Banjarmasin RUAS : Handil Bakti STA : 03+200 PEKERJAAN : Uditch KONDISI : T.A. : 2020/2021</p>	 <p>3 25 625 114 607 48 Kalimantan Selatan Paket : PW - 01A Pengawasan Teknik Pelebaran Jembatan Anjir Pasar (Bts. Kota Provinsi Kalteng) - Serapat - Bts. Kota Banjarmasin Pekerjaan : instalasi besi dan bekisting taring Lokasi : Jemb Handil Bekang Kondisi : 50% Tenaga Kerja : Kontraktor : PT. Pandji Pratama Indonesia Konsultan : PT. Seecons JO PT. Jasa Mitra Manunggal Syairi92 Jumat, 05 November 2021 10:14:45</p>	 <p>27 Sep 2021 17:17:29 3,25864478S 114,60701355E Paket : PW-01A Pengawasan Teknis Pelebaran Jembatan Anjir Pasar (Bts. kota Provinsi Kalteng) -Serapat-Bts. kota Banjarmasin Ruas : Anjir Pasar (Bts. kota Provinsi Kalteng)-Serapat-Bts. Kota Banjarmasin Pekerjaan : AC - WC Lokasi : Jemb Handil Saluang Kondisi : 50 % Kontraktor : PT. Pandji Pratama Indonesia Konsultan : PT. Seecons JO PT. Jasa Mitra Manunggal</p>
Manfaat : <ol style="list-style-type: none"> 1. Penyerapan tenaga kerja saat konstruksi 2. Mobilitas penduduk semakin lancar 3. Kondisi jalannya semakin nyaman 	0%	50%	100 %

Output	Foto		
Meningkatnya Kemantapan dan Aksesibilitas Jalan Nasional	Deskripsi : Preservasi Jembatan (Pelebaran Jembatan)/Jembatan Handil Bakti		
Paket : Pelebaran Jembatan Anjir Pasar (Bts. Prov. Kalteng) - Serapat - Bts. Kota Banjarmasin			
Manfaat :			
<ol style="list-style-type: none"> 1. Penyerapan tenaga kerja saat konstruksi 2. Mobilitas penduduk semakin lancar 3. Kondisi jalannya semakin nyaman 	0%	50%	100 %

Output	Foto		
Meningkatnya Kemantapan dan Aksesibilitas Jalan Nasional	Deskripsi : Preservasi Jembatan (Pelebaran Jembatan)/Jembatan Handil Piulan		
Paket : Pelebaran Jembatan Anjir Pasar (Bts. Prov. Kalteng) - Serapat - Bts. Kota Banjarmasin	 <p> <small> 3.19425 114.3830 E Paket : PW - 01A Pengawasan Teknik Pelebaran Jembatan Anjir Pasar (Bts. Kota Provinsi Kalteng) - Serapat - Bts. Kota Banjarmasin Rilis : Anjir Pasar Lokasi : Jembatan Handil Piulan Koordinat : 3.19425 114.3830 E Kontraktor : PT. Pandji Pratama Indonesia Komputer : PT. Seasons 3D PT. Jasa Mitra Manunggal Syam 92 Sabtu, 08 Desember 2023 13:57:14 </small> </p>	 <p> <small> 3.24655 114.6140 E Kalimantan Selatan Paket : PW - 01A Pengawasan Teknik Pelebaran Jembatan Anjir Pasar (Bts. Kota Provinsi Kalteng) - Serapat - Bts. Kota Banjarmasin Pekerjaan : cor tumpu balok dan diragun Lokasi : Jemb S Handil Piulan Kondisi : 50% Tenaga Kerja Kontraktor : PT. Pandji Pratama Indonesia Komputer : PT. Seasons 3D PT. Jasa Mitra Manunggal Syam 92 Sabtu, 11 November 2023 11:08:41 </small> </p>	 <p> <small> Paket : PW - 01A Pengawasan Teknik Pelebaran Jembatan Anjir Pasar (Bts. Kota Provinsi Kalteng) - Serapat - Bts. Kota Banjarmasin Pekerjaan : Jemb S Handil Piulan Lokasi : Jemb S Handil Piulan Kondisi : 100% Tenaga Kerja Kontraktor : PT. Pandji Pratama Indonesia Komputer : PT. Seasons 3D PT. Jasa Mitra Manunggal Syam 92 Sabtu, 09 September 2023 01:45:24 </small> </p>
Manfaat : <ol style="list-style-type: none"> 1. Penyerapan tenaga kerja saat konstruksi 2. Mobilitas penduduk semakin lancar 3. Kondisi jalannya semakin nyaman 	0%	50%	100 %

**REHABILITASI JALAN SP. LIANG ANGGANG
– BTS. KOTA PELAIHARI SEKSI 1**

Output	Foto
--------	------

Meningkatnya Kemantapan dan Aksesibilitas Jalan Nasional

Deskripsi : Preservasi Rekonstruksi, Rehabilitasi Jalan (Rekonstruksi Jalan)

Paket : Rehabilitasi Jalan Sp. Liang Anggang – Bts. Kota Pelaihari Seksi 1



Manfaat :

1. Penyerapan tenaga kerja saat konstruksi
2. Mobilitas penduduk semakin lancar
3. Kondisi jalannya semakin nyaman

0%

50%

100 %

Output	Foto		
Meningkatnya Kemantapan dan Aksesibilitas Jalan Nasional	Deskripsi : Preservasi Rekonstruksi, Rehabilitasi Jalan (Rekonstruksi Jalan)		
Paket : Rehabilitasi Jalan Sp. Liang Anggang – Bts. Kota Pelahari Seksi 1	 <p>16 Apr 2021 10:41 2 41548965 114.71001831E Paket : Rehabilitasi Jalan Sp. Liang Anggang – Bts. Kota Pelahari Seksi 1 Kecepatan : foto Kondisi STA : 5+300 Kondisi : 0 %</p>	 <p>12 Okt 2021 10:33 19 2 406932 114.72266E Paket : Rehabilitasi Jalan Sp. Liang Anggang – Bts. Kota Pelahari Seksi 1 Kecepatan : LPM Layer 2 STA : 5+300 Kondisi : 50%</p>	 <p>10 Okt 2021 10:22 19 2 406932 114.71001831E Paket : Rehabilitasi Jalan Sp. Liang Anggang – Bts. Kota Pelahari Seksi 1 Kecepatan : LPM STA : 5+300 Kondisi : 100%</p>
Manfaat : <ol style="list-style-type: none"> 1. Penyerapan tenaga kerja saat konstruksi 2. Mobilitas penduduk semakin lancar 3. Kondisi jalannya semakin nyaman 	0%	50%	100 %

Output	Foto		
Meningkatnya Kemantapan dan Aksesibilitas Jalan Nasional	Deskripsi : Preservasi Rekonstruksi, Rehabilitasi Jalan (Rekonstruksi Jalan)		
Paket : Rehabilitasi Jalan Sp. Liang Anggang – Bts. Kota Pelaihari Seksi 1	 <p>19 Apr 2021 10:02:24 0.487691815 114.2066551 Paket : Rehabilitasi Jalan Sp. Liang Anggang – Bts. Kota Pelaihari Pekerjaan : Transmigrasi STA : 0+100 Kondisi : 0 %</p>	 <p>0.487756 114.206652 Paket : Rehabilitasi Jalan Sp. Liang Anggang – Bts. Kota Pelaihari Pekerjaan : Transmigrasi STA : 0+250 Kondisi : 50 %</p>	 <p>0.487756 114.206652 Paket : Rehabilitasi Jalan Sp. Liang Anggang – Bts. Kota Pelaihari Pekerjaan : Transmigrasi STA : 0+250 Kondisi : 100 %</p>
Manfaat : 1. Penyerapan tenaga kerja saat konstruksi 2. Mobilitas penduduk semakin lancar 3. Kondisi jalannya semakin nyaman	0%	50%	100 %

**REHABILITASI JALAN SP. LIANG ANGGANG
– BTS. KOTA PELAIHARI SEKSI 2**

Output	Foto		
Meningkatnya Kemantapan dan Aksesibilitas Jalan Nasional	Deskripsi : Preservasi Rekonstruksi, Rehabilitasi Jalan (Rekonstruksi Jalan)		
Paket : Rehabilitasi Jalan Sp. Liang Anggang – Bts. Kota Pelaihari Seksi 2	 <p>Rehabilitasi Jalan Sp.Liang Anggang-Bts.Kota Pelaihari. #Seksi 2 Segmen 1 #STA 0+500 / 0% / L 8 Agt 2021 07.11.58</p>	 <p>Selasa, 21 Desember 2021 14:14 PJK - 10A PENGAWASAN TEKNIK REHABILITASI JALAN SP. LIANG ANGGANG - BTS. KOTA PELAIHARI Paket : Rehabilitasi Jalan Simpang Liang Anggang - Bts Kota Pelaihari(Seksi 2) Pekerjaan : AC WC STA : Segmen 1 Kondisi :</p>	 <p>Rabu, 22 Desember 2021 PJK - 10A PENGAWASAN TEKNIK REHABILITASI JALAN SP. LIANG ANGGANG - BTS. KOTA PELAIHARI Paket : Rehabilitasi Jalan Simpang Liang Anggang - Bts Kota Pelaihari (Seksi 2) Pekerjaan : AC - WC STA : 0+500 L (Segmen 1) Kondisi : 100%</p>
Manfaat : <ol style="list-style-type: none"> 1. Penyerapan tenaga kerja saat konstruksi 2. Mobilitas penduduk semakin lancar 3. Kondisi jalannya semakin nyaman 	0%	50%	100 %

Output	Foto		
Meningkatnya Kemantapan dan Aksesibilitas Jalan Nasional	Deskripsi : Preservasi Rekonstruksi, Rehabilitasi Jalan (Rekonstruksi Jalan)		
Paket : Rehabilitasi Jalan Sp. Liang Anggang – Bts. Kota Pelaihari Seksi 2	 <p>Rehabilitasi Jalan Sp.Liang Anggang-Bts.Kota Pelaihari. #Seksi 2 Segmen 1 #STA 0+450 / 0% / R 8 Agt 2021 07.09.08</p>	 <p>27 September 2021 15.55 S 3 515086° E 114 711020° Indonesia PW-10A PENGAWASAN TEKNIK REHABILITASI JALAN SP. LIANG ANGGANG - BTS. KOTA PELAIHARI Paket : Rehabilitasi Jalan Simpang Liang Anggang - Bts. Kota Pelaihari Pekenaan : Penghamparan timbunan pilihan STA : 0+450 R (Segmen 1) Kondisi : 50%</p>	 <p>PW - 10A PENGAWASAN TEKNIK REHABILITASI JALAN SP. LIANG ANGGANG - B Paket : Rehabilitasi Jalan Simpang Liang Anggang - Bts Kota Pelaihari (S Pekerjaan : Timbunan Pilihan STA : 0 +450 R (Segmen 1) Kondisi : 100%</p>
Manfaat : <ol style="list-style-type: none"> 1. Penyerapan tenaga kerja saat konstruksi 2. Mobilitas penduduk semakin lancar 3. Kondisi jalannya semakin nyaman 	0%	50%	100 %

Output	Foto		
Meningkatnya Kemantapan dan Aksesibilitas Jalan Nasional	Deskripsi : Preservasi Rekonstruksi, Rehabilitasi Jalan (Rekonstruksi Jalan)		
Paket : Rehabilitasi Jalan Sp. Liang Anggang – Bts. Kota Pelaihari Seksi 2	 <p data-bbox="759 749 1210 835">Rehabilitasi Jalan Sp.Liang Anggang-Bts.Kota Pelaihari. #Seksi 2 Segmen 1 #STA 1+000 / 0% / R 8 Agt 2021 07:47:27</p>	 <p data-bbox="1302 749 1745 849">24 Desember 2021 PW - 10A PENGAWASAN TEKNIK REHABILITASI JALAN SP. LIANG ANGGANG - BTS. KOTA PELAIHARI Paket : Rehabilitasi Jalan Simpang Liang Anggang – Bts Kota Pelaihari (Seksi 2) Pekerjaan : AC - Base STA : 1+ 000 R (Segmen I) Kondisi : 50%</p>	 <p data-bbox="1921 749 2364 849">24 Desember 2021 PW - 10A PENGAWASAN TEKNIK REHABILITASI JALAN SP. LIANG ANGGANG - BTS. KOTA PELAIHARI Paket : Rehabilitasi Jalan Simpang Liang Anggang – Bts Kota Pelaihari (Seksi 2) Pekerjaan : AC - Base STA : 1+ 000 R (Segmen I) Kondisi : 100%</p>
Manfaat : <ol style="list-style-type: none"> 1. Penyerapan tenaga kerja saat konstruksi 2. Mobilitas penduduk semakin lancar 3. Kondisi jalannya semakin nyaman 	0%	50%	100 %

**PENGADAAN BAHAN MARKA JALAN
DENGAN ROSIN ESTER PPK 1.1
PROVINSI KALIMANTAN SELATAN**

Output	Foto		
Meningkatnya Kemantapan dan Aksesibilitas Jalan Nasional	Deskripsi : Layanan Penyiapan dan Pengendalian Pelaksanaan (Bahan Jalan dan Jembatan)		
Paket : Pengadaan Bahan Marka Jalan Dengan Rosin Ester PPK 1.1 Provinsi Kalimantan Selatan			
Manfaat :			
<ol style="list-style-type: none"> 1. Penyerapan tenaga kerja saat konstruksi 2. Mobilitas penduduk semakin lancar 3. Kondisi jalan semakin nyaman 	0%	50%	100 %

PENGADAAN BAHAN TAMBALAN CPHMA
PPK 1.1 PROVINSI KALIMANTAN
SELATAN

Output	Foto		
Meningkatnya Kemantapan dan Aksesibilitas Jalan Nasional	Deskripsi : Layanan Penyiapan dan Pengendalian Pelaksanaan (Bahan Jalan dan Jembatan)		
Paket : Pengadaan Bahan Tambalan CPHMA PPK 1.1 Provinsi Kalimantan Selatan			
Manfaat :			
<ol style="list-style-type: none"> 1. Penyerapan tenaga kerja saat konstruksi 2. Mobilitas penduduk semakin lancar 3. Kondisi jalan semakin nyaman 	0%	50%	100 %

PPK 1.2

PROVINSI KALIMANTAN SELATAN

**PEMBANGUNAN JEMBATAN PILESLAB
SETARAP (MYC)**

Output	Foto		
Meningkatnya Kemantapan dan Aksesibilitas Jalan Nasional	Deskripsi : Pembangunan Jembatan Pileslab Setarap		
Paket : Pembangunan Jembatan Pileslab Setarap	 <p>3,6954S 115,5421E Jalan A. Yani Kecamatan Satui, Kabupaten Tanah Bumbu 72275 Indonesia Jembatan Pileslab Setarap</p>		
Manfaat :			
<ol style="list-style-type: none"> 1. Penyerapan tenaga kerja saat konstruksi 2. Mobilitas penduduk semakin lancar 3. Kondisi jembatan semakin nyaman 	0%	50%	100 %

**PRESERVASI JALAN KP. ASAM ASAM -
KINTAB - SEBAMBAN - PAGATAN -
BATULICIN (MYC)**

Output	Foto		
<p>Meningkatnya Kemantapan dan Aksesibilitas Jalan Nasional</p>	<p>Deskripsi : Preservasi Rekonstruksi, Rehabilitasi Jalan (Rehabilitasi Minor Jalan)</p>		
<p>Paket : Preservasi Jalan Kp. Asam Asam - Kintab - Sebamban - Pagatan – Batulicin (MYC)</p>	 <p>3°39'8,09963"S 115°42'38,01305"E REHAB. MINOR (SEGMENT 01) STA. 1+050</p>	 <p>3,6522S 115,7106E Rehab.Minor Segmen 1 Ruas .010 Sta. 1+050 Kondisi : 50% Pekerjaan : AC - WC</p>	 <p>PAKET : PRESERVASI JALAN KP. ASAM ASAM - KINTAB - SEBAMBAN - PAGATAN-BATULICIN PEKERJAAN : REHABILITASI MINOR JALAN RUAS : 05. SE. CUMA - SEBAMBAN STA. : 6+350 (SEGMENT 1) KONDISI : 100% TANGGAL PENGABAIAN 2020</p>
<p>Manfaat :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Penyerapan tenaga kerja saat konstruksi 2. Mobilitas penduduk semakin lancar 3. Kondisi jalannya semakin nyaman 	<p>0%</p>	<p>50%</p>	<p>100 %</p>

**PRESERVASI JALAN KP. ASAM ASAM -
KINTAB - SEBAMBAN - PAGATAN -
BATULICIN**

Output	Foto		
Meningkatnya Kemantapan dan Aksesibilitas Jalan Nasional	Deskripsi : Preservasi Pemeliharaan Rutin Jalan (Pemeliharaan Rutin)		
Paket : Preservasi Jalan Kp. Asam Asam - Kintab - Sebamban - Pagatan – Batulicin			
Manfaat :			
<ol style="list-style-type: none"> 1. Penyerapan tenaga kerja saat konstruksi 2. Mobilitas penduduk semakin lancar 3. Kondisi jalannya semakin nyaman 	0%	50%	100 %

Output	Foto		
Meningkatnya Kemantapan dan Aksesibilitas Jalan Nasional	Deskripsi : Preservasi Pemeliharaan Rutin Jalan (Pemeliharaan Rutin Kondisi)		
Paket : Preservasi Jalan Kp. Asam Asam - Kintab - Sebamban - Pagatan – Batulicin	 <p>3,512708S 115,976486E Paket : Preservasi Jalan Kp. Asam Asam - Kintab - Sebamban - Pagatan - Batulicin Pekerjaan : Pemeliharaan Rutin Ruas : 011 Pagatan - Batulicin KM / STA : 13+300 Item Pekerjaan : Patching Kondisi : 0 % TA : 2021 Jumat, 24 September 2021 17:54:44</p>	 <p>3,512886S 115,976478E Paket : Preservasi Jalan Kp. Asam Asam - Kintab - Sebamban - Pagatan - Batulicin Pekerjaan : Pemeliharaan Rutin Ruas : 011 Pagatan - Batulicin KM / STA : 13+300 Item Pekerjaan : CPMH Kondisi : 50 % TA : 2021 Kamis, 07 Oktober 2021 14:12:39</p>	 <p>Paket : Preservasi Jalan Kp. Asam Asam - Kintab - Sebamban - Pagatan - Batulicin Pekerjaan : Pemeliharaan Rutin Ruas : 011 Pagatan - Batulicin KM / STA : 13+300 Item Pekerjaan : CPMH Kondisi : 100 % TA : 2021 Kamis, 07 Oktober 2021 15:22:19</p>
Manfaat : <ol style="list-style-type: none"> 1. Penyerapan tenaga kerja saat konstruksi 2. Mobilitas penduduk semakin lancar 3. Kondisi jalannya semakin nyaman 	0%	50%	100 %

Output	Foto		
Meningkatnya Kemantapan dan Aksesibilitas Jalan Nasional	Deskripsi : Preservasi Rekonstruksi, Rehabilitasi Jalan (Pemeliharaan Preventif)		
Paket : Preservasi Jalan Kp. Asam Asam - Kintab - Sebamban - Pagatan – Batulicin	 <p data-bbox="665 705 1258 736"> -3°52'43,296"S 115°11'15,474"E Paket : Preservasi Jalan Kp. Asam Asam - Kitab - Sebamban - Pagatan - Batulicin Pekerjaan : Pengukuran STA Ruas : 007 KM / STA : 16+700 Item Pekerjaan : Kondisi : 0% TA : 2021 </p>	 <p data-bbox="1286 705 1880 736"> Paket : Preservasi Jalan Kp. Asam Asam - Kitab - Sebamban - Pagatan - Batulicin Pekerjaan : Lapis B Halus Ruas : 07 Lokasi : Kp. Asam Asam Kondisi : 50% Tahun Anggaran : 2021-2023 </p>	 <p data-bbox="1908 705 2502 736"> 1 878141815 115 18748846E PAKET : PRESERVASI JALAN KP ASAMASAM - KINTAB - SEBAMBAN - PAGATAN - BATULICIN LINGKUP : PEKERJAAN PREVENTIF PEKERJAAN : LUBAS HALUS RUAS : 07 LOKAS : STA. 16+700 KN KONDISI : 100 % TAHUN ANGGARAN : 2021 - 2023 </p>
Manfaat : <ol style="list-style-type: none"> 1. Penyerapan tenaga kerja saat konstruksi 2. Mobilitas penduduk semakin lancar 3. Kondisi jalannya semakin nyaman 	0%	50%	100 %

Output	Foto		
Meningkatnya Kemantapan dan Aksesibilitas Jalan Nasional	Deskripsi : Preservasi Rekonstruksi, Rehabilitasi Jalan (Rehabilitasi Mayor Jalan)		
Paket : Preservasi Jalan Kp. Asam Asam - Kintab - Sebamban - Pagatan – Batulicin			
Manfaat :			
<ol style="list-style-type: none"> 1. Penyerapan tenaga kerja saat konstruksi 2. Mobilitas penduduk semakin lancar 3. Kondisi jalannya semakin nyaman 	0%	50%	100 %

Output	Foto		
Meningkatnya Kemantapan dan Aksesibilitas Jalan Nasional	Deskripsi : Preservasi Rekonstruksi, Rehabilitasi Jalan (Rekontstruksi Jalan		
Paket : Preservasi Jalan Kp. Asam Asam - Kintab - Sebamban - Pagatan – Batulicin	 <p>3°50'19,96303" S 115°20'5,02634" E Paket : Preservasi Jalan Kp. Asam Asam - Kintab - Sebamban - Pagatan - Batulicin Pekerjaan : Rekon Ruas : 00R KM / STA : 16+600 400 Item Pekerjaan : Prime Coat Kondisi : 50 TA : 2021 25 Nov 2021 10.04.58</p>	 <p>3°50'19,96303" S 115°20'5,02634" E Paket : Preservasi Jalan Kp. Asam Asam - Kintab - Sebamban - Pagatan - Batulicin Pekerjaan : Rekon Ruas : 00R KM / STA : 16+600 400 Item Pekerjaan : Prime Coat Kondisi : 50 TA : 2021 25 Nov 2021 10.04.58</p>	 <p>3°50'19,96303" S 115°20'5,02634" E Paket : Preservasi Jalan Kp. Asam Asam - Kintab - Sebamban - Pagatan - Batulicin Pekerjaan : Rekon Ruas : 00R KM / STA : 16+600 400 Item Pekerjaan : Prime Coat Kondisi : 50 TA : 2021 25 Nov 2021 10.04.58</p>
Manfaat : <ol style="list-style-type: none"> 1. Penyerapan tenaga kerja saat konstruksi 2. Mobilitas penduduk semakin lancar 3. Kondisi jalannya semakin nyaman 	0%	50%	100 %

Output	Foto
--------	------

Meningkatnya Kemantapan dan Aksesibilitas Jalan Nasional

Deskripsi : Pelebaran Jalan Menuju Standar

Paket : Preservasi Jalan Kp. Asam Asam - Kintab - Sebamban - Pagatan – Batulicin



Manfaat :

Unit : Kecamatan Sebamban Kabupaten Batulicin
 Periode : 2021
 Rans : 07
 RAN/Str : 194725
 Item Pekerjaan : AC 0G
 Kondisi : 50%
 TA : 2021

Unit : Kecamatan Sebamban Kabupaten Batulicin
 Periode : 2021
 Rans : 07
 RAN/Str : 194700
 Item Pekerjaan : AC 0G
 Kondisi : 100%
 TA : 2021

1. Penyerapan tenaga kerja saat konstruksi
2. Mobilitas penduduk semakin lancar
3. Kondisi jalannya semakin nyaman

0%	50%	100 %
-----------	------------	--------------

Output	Foto
--------	------

Meningkatnya Kemantapan dan Aksesibilitas Jalan Nasional

Deskripsi : Penanganan Drainase, Trotoar, dan Fasilitas Keselamatan Jalan (Penanganan Drainase)

Paket : Preservasi Jalan Kp. Asam Asam - Kintab - Sebamban - Pagatan – Batulicin



Manfaat :

1. Penyerapan tenaga kerja saat konstruksi
2. Mobilitas penduduk semakin lancar
3. Kondisi jalannya semakin nyaman

0%

50%

100 %

Output	Foto
--------	------

Meningkatnya Kemantapan dan Aksesibilitas Jalan Nasional

Deskripsi : Preservasi Rutin Jembatan (Pemeliharaan Rutin Jembatan)

Paket : Preservasi Jalan Kp. Asam Asam - Kintab - Sebamban - Pagatan – Batulicin



Manfaat :

1. Penyerapan tenaga kerja saat konstruksi
2. Mobilitas penduduk semakin lancar
3. Kondisi jalannya semakin nyaman

0%

50%

100 %

Output	Foto		
--------	------	--	--

Meningkatnya Kemantapan dan Aksesibilitas Jalan Nasional

Deskripsi : Preservasi Jembatan (Rehabilitasi Jembatan)

Paket : Preservasi Jalan Kp. Asam Asam - Kintab - Sebamban - Pagatan – Batulicin



Manfaat :

1. Penyerapan tenaga kerja saat konstruksi
2. Mobilitas penduduk semakin lancar
3. Kondisi jalannya semakin nyaman

0%

50%

100 %

Paket Preservasi Jalan Kp. Asam-Asam-Kintab
-Sebamban-Pagatan-Batu Licin
Pekerjaan : Rukin Jembatan
Ruang : 07
KM/Cta :
Item Pekerjaan : perpecahan Aspal
Kondisi : 30%
TA : 2021
21 Des 2021 12.00.29

**PENGGANTIAN JEMBATAN S. KINTAP
KECIL I CS**

Output	Foto		
Meningkatnya Kemantapan dan Aksesibilitas Jalan Nasional	Deskripsi : Penggantian Jembatan/ Jembatan S. Kintap Kecil I		
Paket : Penggantian Jembatan S. Kintap Kecil I Cs	 <p>Kamis, 02 Desember 2021 08:17:15 3.85612193S, 116.2258727E Kabupaten Tanah Liat Paket : Penggantian Jembatan S. Kintap Kecil I Cs Lokasi Pekerjaan : Jembatan S. Kintap Kecil I Km / Sta : 140 + 100 Item Pekerjaan : Pabrikasi pembesian dan pembesian dinding Kondisi : TA : 2021</p>		
Manfaat : <ol style="list-style-type: none"> 1. Penyerapan tenaga kerja saat konstruksi 2. Mobilitas penduduk semakin lancar 3. Kondisi jembatan semakin nyaman 	0%	50%	100 %

Output	Foto		
Meningkatnya Kemantapan dan Aksesibilitas Jalan Nasional	Deskripsi : Penggantian Jembatan/ Jembatan S. Vatikunyuk		
Paket : Penggantian Jembatan S. Kintap Kecil I Cs		 <p>Jembatan Vatikunyuk Trans Kalimantan -3.830088,+115.343439 18 Nov 2021 13.03.05</p>	
Manfaat :			
<ol style="list-style-type: none"> 1. Penyerapan tenaga kerja saat konstruksi 2. Mobilitas penduduk semakin lancar 3. Kondisi jembatan semakin nyaman 	0%	50%	100 %

Output	Foto		
Meningkatnya Kemantapan dan Aksesibilitas Jalan Nasional	Deskripsi : Penggantian Jembatan/Jembatan S. Bantaian		
Paket : Penggantian Jembatan S. Kintap Kecil I Cs	 <p>3,6240315 115,85006E Kabupaten Tanah Bumbu PAKET : PENGGANTIAN JEMBATAN S. KINTAP KECIL I CS LOKASI : BANTAIAN KTM / STR. : 229+900 PEKERJAAN : PERSIAPAN LAHAN DAN PANCANG GALATI KONDISI : % TA : 2021</p>	 <p>3,6240325 115,850517E Kabupaten Tanah Bumbu PAKET : PENGGANTIAN JEMBATAN S. KINTAP KECIL I CS LOKASI : JEMBATAN S. BANTAIAN KTM / STR. : 229+900 PEKERJAAN : PANCANG SPUN PILE DIA. 600 MM KONDISI : % TA : 2021</p>	 <p>3,6240S 115,8506E Kabupaten Tanah Bumbu PAKET : PENGGANTIAN JEMBATAN S. KINTAP I KECIL CS LOKASI : JEMBATAN S. BANTAIAN KM / STA : 229+900 PEKERJAAN : PANCANG SPUN PILE D.600 MM KONDISI : % TA : 2021</p>
Manfaat : <ol style="list-style-type: none"> 1. Penyerapan tenaga kerja saat konstruksi 2. Mobilitas penduduk semakin lancar 3. Kondisi jembatan semakin nyaman 	0%	50%	100 %

Output	Foto		
Meningkatnya Kemantapan dan Aksesibilitas Jalan Nasional	Deskripsi : Penggantian Jembatan/Jembatan S. Haji Keke		
Paket : Penggantian Jembatan S. Kintap Kecil I Cs			
Manfaat :			
<ol style="list-style-type: none"> 1. Penyerapan tenaga kerja saat konstruksi 2. Mobilitas penduduk semakin lancar 3. Kondisi jembatan semakin nyaman 	0%	50%	100 %

Output	Foto		
Meningkatnya Kemantapan dan Aksesibilitas Jalan Nasional	Deskripsi : Penggantian Jembatan/Jembatan S. Tanah Merah I		
Paket : Penggantian Jembatan S. Kintap Kecil I Cs	 <p>3.47092S 115.996455E Paket : Penggantian Jembatan S. Kintap I Lokasi Pekerjaan : Jembatan S. Tanah Merah I Km / Sta : 259 + 300 Item Pekerjaan : Pembongkaran Jembatan TA. : 2021 Dok. Pelaksanaan Lap. PT Vasco Indo Persada</p>	 <p>3.4710458S 115.99643679E Kabupaten Tanah Bumbu Paket : Penggantian Jembatan S. Kintap Cs. Lingkup : Pengecoran Lantai Kerja/LC f'c'10 STA : 259+300 Kandesi : % Lokasi : Jembatan Tanah Merah Tahun : 2021</p>	 <p>3.470922S 115.9968209E Kabupaten Tanah Bumbu Paket : Penggantian Jembatan S. Bakau X CS. Lokasi : Pengecoran f'c 30 Plat Injak Jembatan STA : 259 + 150 Kandesi : 100 % Lokasi : Jembatan Tanah Merah Tahun : 2021</p>
Manfaat : <ol style="list-style-type: none"> 1. Penyerapan tenaga kerja saat konstruksi 2. Mobilitas penduduk semakin lancar 3. Kondisi jembatan semakin nyaman 	0%	50%	100 %

REVITALISASI DRAINASE PPK 1.2
PROVINSI KALIMANTAN SELATAN
(7.10 KM)

Output	Foto		
Meningkatnya Kemantapan dan Aksesibilitas Jalan Nasional	Deskripsi : Penanganan Drainase, Trotoar dan Fasilitas Keselamatan Jalan (Penanganan Drainase)		
Paket : REVITALISASI DRAINASE PPK 1.2 PROVINSI KALIMANTAN SELATAN (7.10 KM)			
Manfaat :			
<ol style="list-style-type: none"> 1. Penyerapan tenaga kerja saat konstruksi 2. Mobilitas penduduk semakin lancar 3. Kondisi jalan semakin nyaman 	0%	50%	100 %

**REVITALISASI PEN PRESERVASI
JEMBATAN PPK 1.2 PROVINSI
KALIMANTAN SELATAN**

Output	Foto		
<p>Meningkatnya Kemantapan dan Aksesibilitas Jalan Nasional</p>	<p>Deskripsi : Penanganan Drainase, Trotoar dan Fasilitas Keselamatan Jalan (PEN) (Penanganan Drainase)</p>		
<p>Paket : REVITALISASI PEN PRESERVASI JEMBATAN PPK 1.2 PROVINSI KALIMANTAN SELATAN</p>			
<p>Manfaat :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Penyerapan tenaga kerja saat konstruksi 2. Mobilitas penduduk semakin lancar 3. Kondisi jalan semakin nyaman 	<p>0%</p>	<p>50%</p>	<p>100 %</p>

PEMELIHARAAN RUTIN TRANSISI PPK

1.2 PROVINSI KALIMANTAN SELATAN

Output	Foto		
Meningkatnya Kemantapan dan Aksesibilitas Jalan Nasional	Deskripsi : Preservasi Pemeliharaan Rutin Jalan (Pemeliharaan Rutin)		
Paket : PEMELIHARAAN RUTIN TRANSISI PPK 1.2 PROVINSI KALIMANTAN SELATAN			
Manfaat :			
<ol style="list-style-type: none"> 1. Penyerapan tenaga kerja saat konstruksi 2. Mobilitas penduduk semakin lancar 3. Kondisi jalan semakin nyaman 	0%	50%	100 %

**Pengadaan Marka Jalan Dengan
Rosin Ester PPK Provinsi Kalimantan
Selatan**

Output	Foto		
Meningkatnya Kemantapan dan Aksesibilitas Jalan Nasional	Deskripsi : Layanan Penyiapan dan Pengendalian Pelaksanaan (Bahan Jalan dan Jembatan)		
Paket : Pengadaan Bahan Marka Jalan Dengan Rosin Ester PPK 1.2 Provinsi Kalimantan Selatan			
Manfaat :			
<ol style="list-style-type: none"> 1. Penyerapan tenaga kerja saat konstruksi 2. Mobilitas penduduk semakin lancar 3. Kondisi jalan semakin nyaman 	0%	50%	100 %

**PENGADAAN BAHAN TAMBALAN CPHMA
PPK 1.2 PROVINSI KALIMANTAN
SELATAN**

Output	Foto		
Meningkatnya Kemantapan dan Aksesibilitas Jalan Nasional	Deskripsi : Layanan Penyiapan dan Pengendalian Pelaksanaan (Bahan Jalan dan Jembatan)		
Paket : Pengadaan Bahan Tambalan CPHMA PPK 1.1 Provinsi Kalimantan Selatan			
Manfaat :			
<ol style="list-style-type: none"> 1. Penyerapan tenaga kerja saat konstruksi 2. Mobilitas penduduk semakin lancar 3. Kondisi jalan semakin nyaman 	0%	50%	100 %

PPK 1.3

PROVINSI KALIMANTAN SELATAN

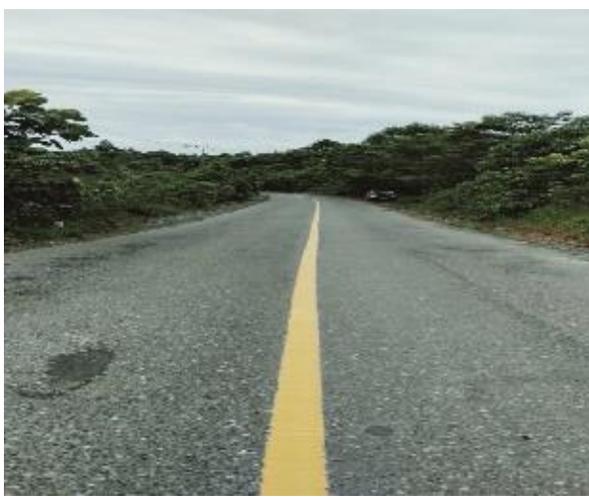
**PRESERVASI JALAN KANDANGAN -
LUMPANGI - BTS KAB. TANAH
BUMBU – MENTEWE (MYC)**

Output	Foto		
Meningkatnya Kemantapan dan Aksesibilitas Jalan Nasional	Deskripsi : Preservasi Pemeliharaan Rutin Jalan (Pemeliharaan Rutin)		
Paket : Preservasi Jalan Kandangan - Lumpangi - Bts Kab. Tanah Bumbu – Mentewe (MYC)			
Manfaat :			
<ol style="list-style-type: none"> 1. Penyerapan tenaga kerja saat konstruksi 2. Mobilitas penduduk semakin lancar 3. Kondisi jalannya semakin nyaman 	0%	50%	100 %

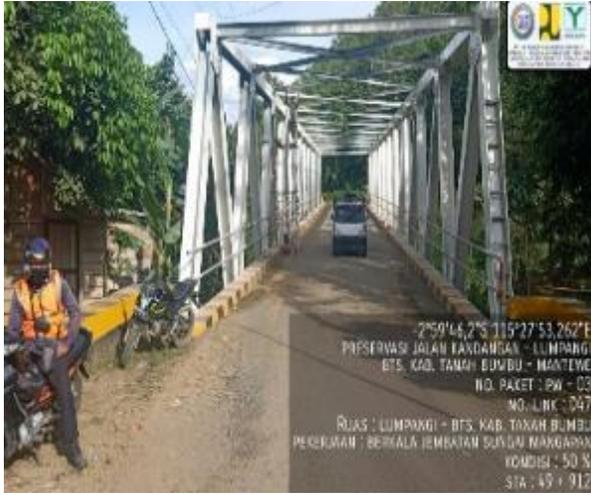
Output	Foto		
Meningkatnya Kemantapan dan Aksesibilitas Jalan Nasional	Deskripsi : Preservasi Pemeliharaan Rutin Jalan (Pemeliharaan Rutin Kondisi)		
Paket : Preservasi Jalan Kandangan - Lumpangi - Bts Kab. Tanah Bumbu – Mentewe (MYC)	 <p>0% road condition photo showing a road with significant potholes and uneven pavement. A sign in the background reads: PRESERVASI JALAN KANDANGAN - LUMPANGI Bts. KAB. TANAH BUMBU - MENTEWI NO. PAKET : PAK-03 NO. LINE : 047 LEVELING (CAP) STA. 02+390</p>	 <p>50% road condition photo showing a road with some potholes and uneven pavement. A sign in the background reads: PRESERVASI JALAN KANDANGAN - LUMPANGI Bts. KAB. TANAH BUMBU - MENTEWI NO. PAKET : PAK-03 NO. LINE : 047 LEVELING (CAP) STA. 02+390</p>	 <p>100% road condition photo showing a smooth, well-maintained road. A sign in the background reads: PRESERVASI JALAN KANDANGAN - LUMPANGI Bts. KAB. TANAH BUMBU - MENTEWI NO. PAKET : PAK-03 NO. LINE : 047 LEVELING (CAP) STA. 02+390</p>
Manfaat :			
<ol style="list-style-type: none"> 1. Penyerapan tenaga kerja saat konstruksi 2. Mobilitas penduduk semakin lancar 3. Kondisi jalannya semakin nyaman 	0%	50%	100 %

Output	Foto		
Meningkatnya Kemantapan dan Aksesibilitas Jalan Nasional	Deskripsi : Preservasi Pemeliharaan Rutin Jalan (Penunjangan/Holding)		
Paket : Preservasi Jalan Kandangan - Lumpangi - Bts Kab. Tanah Bumbu – Mentewe (MYC)			
Manfaat :			
<ol style="list-style-type: none"> 1. Penyerapan tenaga kerja saat konstruksi 2. Mobilitas penduduk semakin lancar 3. Kondisi jalannya semakin nyaman 	0%	50%	100 %

Output	Foto		
Meningkatnya Kemantapan dan Aksesibilitas Jalan Nasional	Deskripsi : Preservasi Rekonstruksi, Rehabilitasi Jalan (Penanganan Longsoran)		
Paket : Preservasi Jalan Kandangan - Lumpangi - Bts Kab. Tanah Bumbu – Mentewe (MYC)			
Manfaat :			
<ol style="list-style-type: none"> 1. Penyerapan tenaga kerja saat konstruksi 2. Mobilitas penduduk semakin lancar 3. Kondisi jalannya semakin nyaman 	0%	50%	100 %

Output	Foto		
Meningkatnya Kemantapan dan Aksesibilitas Jalan Nasional	Deskripsi : Preservasi Rekonstruksi, Rehabilitasi Jalan (Perbaikan Geometrik dan Perlengkapan Jalan)		
Paket : Preservasi Jalan Kandangan - Lumpangi - Bts Kab. Tanah Bumbu – Mentewe (MYC)			
Manfaat :			
<ol style="list-style-type: none"> 1. Penyerapan tenaga kerja saat konstruksi 2. Mobilitas penduduk semakin lancar 3. Kondisi jalannya semakin nyaman 	0%	50%	100 %

Output	Foto		
Meningkatnya Kemantapan dan Aksesibilitas Jalan Nasional	Deskripsi : Preservasi Rutin Jembatan (Pemeliharaan Rutin Jembatan)		
Paket : Preservasi Jalan Kandangan - Lumpangi - Bts Kab. Tanah Bumbu – Mentewe (MYC)			
Manfaat :			
<ol style="list-style-type: none"> 1. Penyerapan tenaga kerja saat konstruksi 2. Mobilitas penduduk semakin lancar 3. Kondisi jalannya semakin nyaman 	0%	50%	100 %

Output	Foto		
Meningkatnya Kemantapan dan Aksesibilitas Jalan Nasional	Deskripsi : Preservasi Jembatan (Pemeliharaan Berkala Jembatan)		
Paket : Preservasi Jalan Kandungan - Lumpangi - Bts Kab. Tanah Bumbu – Mentewe (MYC)	 <p> <small>-2°59'46.2"S 115°27'53.262"E PRESERVASI JALAN KANDUNGAN - LUMPANGI BTS. KAB. TANAH BUMBU - MENTEWI NO. PAKET : PW - 03 NO. LINK : 047 RULAS : LUMPANGI - BTS. KAB. TANAH BUMBU PEKERJAAN : BERKALA JEMBATAN SUNGAI MANGAPAN KONDISI : 50 % STA : 49 + 912</small> </p>	 <p> <small>-2°59'46.224"S 115°27'53.581"E PRESERVASI JALAN KANDUNGAN - LUMPANGI BTS. KAB. TANAH BUMBU - MENTEWI NO. PAKET : PW - 03 NO. LINK : 047 RULAS : LUMPANGI - BTS. KAB. TANAH BUMBU PEKERJAAN : BERKALA JEMBATAN SUNGAI MANGAPAN KONDISI : 50 % STA : 49 + 912</small> </p>	
Manfaat :	<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center; height: 300px;"> <div style="text-align: center; width: 30%;"> <p>0%</p> </div> <div style="text-align: center; width: 30%;"> <p>50%</p> </div> <div style="text-align: center; width: 30%;"> <p>100 %</p> </div> </div>		
<ol style="list-style-type: none"> 1. Penyerapan tenaga kerja saat konstruksi 2. Mobilitas penduduk semakin lancar 3. Kondisi jalannya semakin nyaman 			

**PRESERVASI JALAN KANDANGAN -
LUMPANGI - BTS KAB. TANAH
BUMBU**

Output	Foto		
Meningkatnya Kemantapan dan Aksesibilitas Jalan Nasional	Deskripsi : Preservasi Pemeliharaan Rutin Jalan (Pemeliharaan Rutin Kondisi)		
Paket : Preservasi Jalan Kandangan - Lumpangi - Bts Kab. Tanah Bumbu	 <p>: Preservasi jalan kandangan - Lumpangi - Bts. Tanbu Ruas : Jalan Kandangan - Lumpangi - Bts. Tanbuy No. Ruas : 36 - 047 Sta/Km : 25+650 Pekerjaan : CAP Kondisi : 50%</p>	 <p>: Preservasi jalan kandangan - Lumpangi - Bts. Tanbu Ruas : Jalan Kandangan - Lumpangi - Bts. Tanbuy No. Ruas : 36 - 047 Sta/Km : 25+650 Pekerjaan : CAP Kondisi : 50%</p>	 <p>: Preservasi jalan kandangan - Lumpangi - Bts. Tanbu Ruas : Jalan Kandangan - Lumpangi - Bts. Tanbuy No. Ruas : 36 - 047 Sta/Km : 25+650 Pekerjaan : CAP Kondisi : 50%</p>
Manfaat : <ol style="list-style-type: none"> 1. Penyerapan tenaga kerja saat konstruksi 2. Mobilitas penduduk semakin lancar 3. Kondisi jalannya semakin nyaman 	0%	50%	100 %

Output	Foto		
Meningkatnya Kemantapan dan Aksesibilitas Jalan Nasional	Deskripsi : Preservasi Pemeliharaan Rutin Jalan (Penunjangan/Holding))		
Paket : Preservasi Jalan Kandangan - Lumpangi - Bts Kab. Tanah Bumbu		 <p>OPPO A33 2021/04/11 14:33 Kabupaten Hulu Sungai Selatan, Kalimantan Selatan</p>	 <p>SDM 31330 Paket Preservasi Jalan Kandangan - Lumpangi - Bts Kab. Tanah Bumbu Preservasi Jalan Kandangan - Lumpangi - Bts Kab. Tanah Bumbu 2021/04/11 14:33 Kabupaten Hulu Sungai Selatan, Kalimantan Selatan</p>
Manfaat :			
<ol style="list-style-type: none"> 1. Penyerapan tenaga kerja saat konstruksi 2. Mobilitas penduduk semakin lancar 3. Kondisi jalannya semakin nyaman 	0%	50%	100 %

Output	Foto		
Meningkatnya Kemantapan dan Aksesibilitas Jalan Nasional	Deskripsi : Preservasi Pemeliharaan Rutin Jalan (PEN) (Pemeliharaan Rutin Jalan)		
Paket : Preservasi Jalan Kandangan - Lumpangi - Bts Kab. Tanah Bumbu	 <p> <small> PRK : 13 PROVINSI KALASEL PAKET : PU - 03R RUMS : PRESERVASI JALAN KANDANGAN - LUMPANGI - BTS. KAB. TANAH BUMBU KONSULTAN : PT. PERANTI JALAN (UJ) PT. ANUSERAH KIRAPARADITA KONTRAKTOR : PT. NUSRACH LESTARI PEKERJAAN : PENGENDALIAN TANAMAN STR. : 19 * 600 KONDISI : 50 % TAHUN ANGGARAN 2021 </small> </p>	 <p> <small> PRK : 13 PROVINSI KALASEL PAKET : PU - 03R RUMS : PRESERVASI JALAN KANDANGAN - LUMPANGI - BTS. KAB. TANAH BUMBU KONSULTAN : PT. PERANTI JALAN (UJ) PT. ANUSERAH KIRAPARADITA KONTRAKTOR : PT. NUSRACH LESTARI PEKERJAAN : PENGENDALIAN TANAMAN STR. : 19 * 600 KONDISI : 100 % TAHUN ANGGARAN 2021 </small> </p>	 <p> <small> PRK : 13 PROVINSI KALASEL PAKET : PU - 03R RUMS : PRESERVASI JALAN KANDANGAN - LUMPANGI - BTS. KAB. TANAH BUMBU KONSULTAN : PT. PERANTI JALAN (UJ) PT. ANUSERAH KIRAPARADITA KONTRAKTOR : PT. NUSRACH LESTARI PEKERJAAN : PENGENDALIAN TANAMAN STR. : 19 * 600 KONDISI : 100 % TAHUN ANGGARAN 2021 </small> </p>
Manfaat :			
<ol style="list-style-type: none"> 1. Penyerapan tenaga kerja saat konstruksi 2. Mobilitas penduduk semakin lancar 3. Kondisi jalannya semakin nyaman 	0%	50%	100 %

Output	Foto		
Meningkatnya Kemantapan dan Aksesibilitas Jalan Nasional	Deskripsi : Preservasi Pemeliharaan Rutin Jalan (PEN) (Pemeliharaan Rutin Kondisi)		
Paket : Preservasi Jalan Kandangan - Lumpangi - Bts Kab. Tanah Bumbu			 <p> 8,651618S 115,77692E Paket Padat Karya Item Pekerjaan Pasangan Batu Mortar Ruas Sebamban Pagatan Jembatan S. Keranji Kondisi 50 % Km/STA 220 + 550 / 14+ 150 Tahun 2021 </p>
Manfaat :			
<ol style="list-style-type: none"> 1. Penyerapan tenaga kerja saat konstruksi 2. Mobilitas penduduk semakin lancar 3. Kondisi jalannya semakin nyaman 	0%	50%	100 %

Output	Foto		
Meningkatnya Kemantapan dan Aksesibilitas Jalan Nasional	Deskripsi : Preservasi Rutin Jembatan (PEN) (Pemeliharaan Rutin Jembatan)		
Paket : Preservasi Jalan Kandangan - Lumpangi - Bts Kab. Tanah Bumbu	 <p> <small> 3°15'23,957"S 115°45'36,897"E Paket : Preservasi jalan Kandangan - Lumpangi - Bts. TANBU Ruas : Mantewe - Batulicin STA/KM : 9+050 Pekerjaan : Pemeliharaan jembatan Kondisi : 50 % </small> </p>	 <p> <small> -3°15'36,063"S 115°45'33,961"E Paket : Preservasi jalan Kandangan - Lumpangi - Bts. TANBU Ruas : Mantewe - Batulicin STA/KM : 10+400 Pekerjaan : Pemeliharaan jembatan Kondisi : 50% </small> </p>	 <p> <small> -3°16'3,604"S 115°46'42,407"E Paket : Preservasi jalan Kandangan - Lumpangi - Bts. TANBU Ruas : Mantewe - Batulicin STA/KM : 13+000 Pekerjaan : Pemeliharaan jembatan (Sei. Seililau) Kondisi : 50% </small> </p>
Manfaat : 1. Penyerapan tenaga kerja saat konstruksi 2. Mobilitas penduduk semakin lancar 3. Kondisi jalannya semakin nyaman	0%	50%	100 %

**PRESERVASI JALAN MENTEWE - BATU
LICIN – SERONGGA (MYC)**

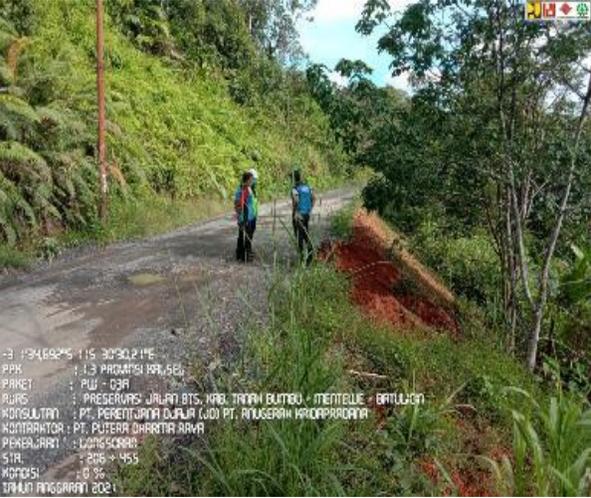
Output	Foto		
Meningkatnya Kemantapan dan Aksesibilitas Jalan Nasional	Deskripsi : Preservasi Rekonstruksi, Rehabilitasi Jalan (Rehabilitasi Minor Jalan)		
Paket : Preservasi Jalan Mentewe - Batu Licin – Serongga (MYC)	 <p>Jumat, 01 Mei 2020 50M 384960 9627075 Ruas : mentewe batulicin sta : 42 + 800 Lingkup Pekerjaan : Rehab Minor Pekerjaan : Perkerasan Aspal Kondisi : 0% Cuaca : cerah</p>	 <p>Rabu, 13 Mei 2020 3.3761726.115.966146E Paket : Preservasi Jalan Mentewe – Batu Licin – Serongga – Mentewe – Kuala Belit Mekonyo Serongga dan Penggantian Jembatan Sungai Mentewe 02 Ruas : Mentewe – Batu Licin Sta : 42 + 800 (Kilometer 16) Lingkup Pekerjaan : Rehabilitasi Minor Pekerjaan : AC – WC Kondisi : 50% Cuaca : cerah</p>	 <p>Jumat, 15 Mei 2020 50M 385137 9626554 Kalimantan Selatan Ruas : mentewe batulicin sta : 42 + 800 (segmen 16) Lingkup Pekerjaan : Rehab Minor Pekerjaan : Perkerasan aspal ac-wc Kondisi : 100% Cuaca : cerah</p>
Manfaat : <ol style="list-style-type: none"> 1. Penyerapan tenaga kerja saat konstruksi 2. Mobilitas penduduk semakin lancar 3. Kondisi jalannya semakin nyaman 	0%	50%	100 %

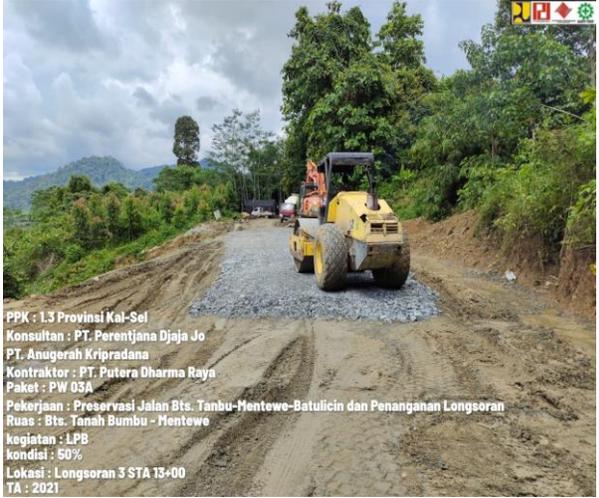
Output	Foto		
Meningkatnya Kemantapan dan Aksesibilitas Jalan Nasional	Deskripsi : Preservasi Rekonstruksi, Rehabilitasi Jalan (Rehabilitasi Mayor Jalan)		
Paket : Preservasi Jalan Mentewe - Batu Licin – Serongga (MYC)	 <p>Minggu, 03 Mei 2020 50M 384394 9627617 Kalimantan Selatan Ruas : mentewe batulicin sta : 41 + 500</p>	 <p>Kamis, 14 Mei 2020 1,3647415 115,9591208 Paket : Preservasi Jalan Mentewe - Batulicin - Manggalau - Kerang - Kolabaru Tanjung Serdang dan Penggantian Jembatan Sungai Hanau C5 Ruas : Mentewe - batulicin Lokasi : STA. 41+500 km (Segmen 11) Lingkup Pek. : Rehabilitasi Mayor Pekerjaan : AC - BC Kondisi : 50%</p>	 <p>Kamis, 14 Mei 2020 1,3645695 115,9591018 Paket : Preservasi Jalan Mentewe - Batulicin - Manggalau - Kerang - Kolabaru Tanjung Serdang dan Penggantian Jembatan Sungai Hanau C5 Ruas : Mentewe - batulicin Lokasi : STA. 41+500 (Segmen 11) Lingkup Pek. : Rehabilitasi Mayor Pekerjaan : AC - BC Kondisi : 100%</p>
Manfaat : <ol style="list-style-type: none"> 1. Penyerapan tenaga kerja saat konstruksi 2. Mobilitas penduduk semakin lancar 3. Kondisi jalannya semakin nyaman 	0%	50%	100 %

**PRESERVASI JALAN BTS. KAB.
TANAH BUMBU - MENTEWE –
BATULICIN**

Output	Foto		
Meningkatnya Kemantapan dan Aksesibilitas Jalan Nasional	Deskripsi : Preservasi Pemeliharaan Rutin Jalan (Pemeliharaan Rutin Kondisi)		
Paket : Preservasi Jalan Bts. Kab. Tanah Bumbu - Mentewe – Batulicin	 <p> <small> Paket : Preservasi Jalan Kandungan - Lumpangi - Bts. TANBU - Mentewe - Batulicin Ruas : Mentewe - Batulicin STA/KM : 45 + 350 Pekerjaan : Patching Kondisi : 0% </small> </p>	 <p> <small> PPK : 1.3 PROVINSI KALSEL PAKET : PW - 03A PAKET PEKERJAAN : PRESERVASI JALAN BTS. KAB. TANAH BUMBU - MENTEW - BATULICIN RUAS : MENTEW - BATULICIN KONSULTAN : PT. PERENTJANA DJAJA (JO) PT. ANUGERAH KRIDAPRADANA KONTRAKTOR : PT. PUTERA DHARMA RAYA PEKERJAAN : PERBAIKAN CAP (RUTIN KONDISI) STA : 45+350 KONDISI : 50 % TAHUN ANGGARAN 2021 </small> </p>	 <p> <small> PPK : 1.3 PROVINSI KALSEL PAKET : PW - 03A PAKET PEKERJAAN : PRESERVASI JALAN BTS. KAB. TANAH BUMBU - MENTEW - BATULICIN RUAS : MENTEW - BATULICIN KONSULTAN : PT. PERENTJANA DJAJA (JO) PT. ANUGERAH KRIDAPRADANA KONTRAKTOR : PT. PUTERA DHARMA RAYA PEKERJAAN : PERBAIKAN CAP (RUTIN KONDISI) STA : 45+350 KONDISI : 100 % TAHUN ANGGARAN 2021 </small> </p>
Manfaat : <ol style="list-style-type: none"> 1. Penyerapan tenaga kerja saat konstruksi 2. Mobilitas penduduk semakin lancar 3. Kondisi jalannya semakin nyaman 	0%	50%	100 %

Output	Foto		
Meningkatnya Kemantapan dan Aksesibilitas Jalan Nasional	Deskripsi : Preservasi Pemeliharaan Rutin Jalan (Penunjangan/Holding)		
Paket : Preservasi Jalan Bts. Kab. Tanah Bumbu - Mentewe – Batulicin	 <p data-bbox="665 753 1256 843"> Paket : Preservasi jalan Kandungan - Lumpangi - Bts. TANBU - Mentewe - Batulicin Ruas : Bts. Kab. Tanbu - Mentewe STA/KM : 1 - 836 Pekerjaan : CAP Kondisi : 0% </p>	 <p data-bbox="1284 753 1875 843"> Paket : Preservasi jalan Kandungan - Lumpangi - Bts. TANBU - Mentewe - Batulicin Ruas : Bts. Kab. Tanbu - Mentewe STA/KM : 1 + 836 Pekerjaan : CAP Kondisi : 50% </p>	 <p data-bbox="1903 654 2504 843"> PPK : 1.3 Provinsi Kal-Sal Konsultan : PT. Perentjana Djaja Jo PT. Anugerah Kripradana Kontraktor : PT. Putera Dharma Raya Paket : PW 03A Pekerjaan : Preservasi Jalan Bts. Tanbu-Mentewe-Batulicin dan Penanganan Longsoran Ruas : Bts. Tanah Bumbu - Mentewe kegiatan : Perbaikan CAP kondisi : 100% Lokasi : (STA. 1+836) TA : 2021 </p>
Manfaat : <ol style="list-style-type: none"> 1. Penyerapan tenaga kerja saat konstruksi 2. Mobilitas penduduk semakin lancar 3. Kondisi jalannya semakin nyaman 	0%	50%	100 %

Output	Foto		
Meningkatnya Kemantapan dan Aksesibilitas Jalan Nasional	Deskripsi : Preservasi Rekonstruksi, Rehabilitasi Jalan (Penanganan Longsoran)		
Paket : Preservasi Jalan Bts. Kab. Tanah Bumbu - Mentewe – Batulicin	 <p> <small> Paket : Preservasi Jalan Bts. Kab. Tanah Bumbu - Mentewe - Batulicin Ruas : Bts. Kab. Tanah Bumbu - Mentewe - Batulicin STA/KM : 206+455 Pekerjaan : Pengisian Lapis Dasar Kondisi : </small> </p>	 <p> <small> Paket : Preservasi Jalan Bts. Kab. Tanah Bumbu - Mentewe - Batulicin Ruas : Bts. Kab. Tanah Bumbu - Mentewe - Batulicin STA/KM : 206+455 Pekerjaan : Pengisian Lapis Dasar Kondisi : </small> </p>	 <p> <small> Paket : Preservasi Jalan Bts. Kab. Tanah Bumbu - Mentewe - Batulicin Ruas : Bts. Kab. Tanah Bumbu - Mentewe - Batulicin STA/KM : 206+455 Pekerjaan : Pengisian Lapis Dasar Kondisi : </small> </p>
Manfaat : <ol style="list-style-type: none"> 1. Penyerapan tenaga kerja saat konstruksi 2. Mobilitas penduduk semakin lancar 3. Kondisi jalannya semakin nyaman 			

Output	Foto		
Meningkatnya Kemantapan dan Aksesibilitas Jalan Nasional	<p>Deskripsi : Preservasi Rekonstruksi, Rehabilitasi Jalan (Penanganan Longsoran)</p>		
<p>Paket : Preservasi Jalan Bts. Kab. Tanah Bumbu - Mentewe – Batulicin</p>		 <p> <small> PPK : 1.3 PROVINSI KALSEL Paket : PU - 03A PRACAKUPERLUAN : PRESERVASI JALAN B.TS. KAB. TANAH BUMBU - MENTEWEE - BATULICIN ADAS : B.TS. KAB. TANAH BUMBU - MENTEWEE KONSULTAN : PT. PERENTJANA DJAJA JO PT. ANUGERAH KRIPRADANA KONTAKTOR : PT. PUTERA DHARMA RAYA PERENCANAAN : PERTIDAKSARA BAT LONGSORAN 3 STA : 13+000 KAWASAN : 50% TAHUN ROSSERAN 2021 </small> </p>	 <p> <small> PPK : 1.3 Provinsi Kal-Sel Konsultan : PT. Perentjana Djaja Jo PT. Anugerah Kripradana Kontraktor : PT. Putera Dharma Raya Paket : PW 03A Pekerjaan : Preservasi Jalan Bts. Tanbu-Mentewe-Batulicin dan Penanganan Longsoran Ruas : Bts. Tanah Bumbu - Mentewe kegiatan : LPB kondisi : 50% Lokasi : Longsoran 3 STA 13+00 TA : 2021 </small> </p>
<p>Manfaat :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Penyerapan tenaga kerja saat konstruksi 2. Mobilitas penduduk semakin lancar 3. Kondisi jalannya semakin nyaman 			

Output	Foto		
Meningkatnya Kemantapan dan Aksesibilitas Jalan Nasional	Deskripsi : Preservasi Rekonstruksi, Rehabilitasi Jalan (Penanganan Longsoran)		
Paket : Preservasi Jalan Bts. Kab. Tanah Bumbu - Mentewe – Batulicin	 <p> <small> 01°55'18.24" S 105°09'24.2" E Paket : PW 03A - Ancoran 4 Pengambilan : Pembangunan Ujung Jalan Kondisi : 0% STA : 225+000 </small> </p>	 <p> <small> PKK : 1.3 PROVINSI KAL SEL Paket : PW - 03A Paket Pekerjaan : PRESERVASI JALAN B.T.S. KABUPATEN BATUBU - KOTA SELAYAR - BATULICIN Ruas : B.T.S. KAB. TANAH BUMBU - MENTEWI ANTIKOROSI : PT. PERANTJANA DJAJA JO PT. ANUGERAH KRIPRADANA KONTRAKTOR : PT. PUTERA DHARMA RAYA Pekerjaan : BERSIING DPT LONGSORAN MB JAH : KAW-15 : 50% ANTIKOROSI : 20% </small> </p>	 <p> <small> PKK : 1.3 Provinsi Kal-Sel Konsultan : PT. Perantjana Djaja Jo PT. Anugerah Kripadana Kontraktor : PT. Putera Dharma Raya Paket : PW 03A Pekerjaan : Preservasi Jalan Bts. Tanah Bumbu - Mentewe dan Penanganan Longsoran Ruas : Bts. Tanah Bumbu - Mentewe Kegiatan : Lapis Drainase kondisi : 50% Lokasi : Longsoran 4 (STA 16+200) TA : 2021 </small> </p>
Manfaat : <ol style="list-style-type: none"> 1. Penyerapan tenaga kerja saat konstruksi 2. Mobilitas penduduk semakin lancar 3. Kondisi jalannya semakin nyaman 			

Output	Foto		
Meningkatnya Kemantapan dan Aksesibilitas Jalan Nasional	Deskripsi : Preservasi Rekonstruksi, Rehabilitasi Jalan (Penanganan Longsoran)		
Paket : Preservasi Jalan Bts. Kab. Tanah Bumbu - Mentewe – Batulicin	 <p> <small> DPAK : 1.3 PROVINSI KALASEU PAKET : 1. PULU - 03A RUMAH : PRESERVASI JALAN Bts. KAB. TANAH BUMBU - MENTEWI - BATULICIN KONSULTAN : PT. PERENCANAAN DAN KONSULTANSI (PDK) PT. ANUGERAH WIDYAPARADISE KONTAKTOR : PT. PUTERA DHARITA RAYA PEKERJAAN : PENGUKURAN STA. : 226 + 150 (LONGSORAN 4) KONDISI : TAHUN ANGGARAN 202 </small> </p>	 <p> <small> DPAK : 1.3 PROVINSI KALASEU PAKET : 1. PULU - 03A RUMAH : PRESERVASI JALAN Bts. KAB. TANAH BUMBU - MENTEWI - BATULICIN KONSULTAN : PT. PERENCANAAN DAN KONSULTANSI (PDK) PT. ANUGERAH WIDYAPARADISE KONTAKTOR : PT. PUTERA DHARITA RAYA PEKERJAAN : BERTON FC 30 MPa DPT LONGSORAN 4A STA. : 226 + 150 KONDISI : 50 % TAHUN ANGGARAN 202 </small> </p>	 <p> <small> Paket : Preservasi jalan Kandungan - Lumpang - Bts. TANBU - Mentewe - Batulicin RUMAH : Bts. Kab. Tanah Bumbu - Mentewe STA/KM : 226 + 070 Pekerjaan : Saluran Inlet Kondisi : </small> </p>
Manfaat : <ol style="list-style-type: none"> 1. Penyerapan tenaga kerja saat konstruksi 2. Mobilitas penduduk semakin lancar 3. Kondisi jalannya semakin nyaman 			

Output	Foto		
Meningkatnya Kemantapan dan Aksesibilitas Jalan Nasional	Deskripsi : Preservasi Pemeliharaan Rutin Jalan (PEN) (Pemeliharaan Rutin)		
Paket : Preservasi Jalan Bts. Kab. Tanah Bumbu - Mentewe – Batulicin	 <p>PPK : PT.3 PROJEKSI KALISEU PAKET : PUU - 03A PAKET PEKERJAAN : PRESERVASI JALAN BtS. KAB. TANAH BUMBU - MENTEWI - BATULICIN RUMUS : BtS. KAB. TANAH BUMBU - MENTEWI KONSULTAN : PT. PERENCANAAN SURABAYA (P) PT. ANUGERAH MADAPARADISE KONTRAKTOR : PT. PUTERA HARITA BINTI PEKERJAAN : PENGENDALIAN TRAFIK STR. : 6/750 KADISI : 102/1 TAHUN ANGGARAN 2021</p>	 <p>PPK : PT.3 PROJEKSI KALISEU PAKET : PUU - 03A PAKET PEKERJAAN : PRESERVASI JALAN BtS. KAB. TANAH BUMBU - MENTEWI - BATULICIN RUMUS : BtS. KAB. TANAH BUMBU - MENTEWI KONSULTAN : PT. PERENCANAAN SURABAYA (P) PT. ANUGERAH MADAPARADISE KONTRAKTOR : PT. PUTERA HARITA BINTI PEKERJAAN : PENGENDALIAN TRAFIK STR. : 6/750 KADISI : 102/1 TAHUN ANGGARAN 2021</p>	 <p>PPK : PT.3 PROJEKSI KALISEU PAKET : PUU - 03A PAKET PEKERJAAN : PRESERVASI JALAN BtS. KAB. TANAH BUMBU - MENTEWI - BATULICIN RUMUS : BtS. KAB. TANAH BUMBU - MENTEWI KONSULTAN : PT. PERENCANAAN SURABAYA (P) PT. ANUGERAH MADAPARADISE KONTRAKTOR : PT. PUTERA HARITA BINTI PEKERJAAN : PENGENDALIAN TRAFIK STR. : 6/750 KADISI : 102/1 TAHUN ANGGARAN 2021</p>
Manfaat : <ol style="list-style-type: none"> 1. Penyerapan tenaga kerja saat konstruksi 2. Mobilitas penduduk semakin lancar 3. Kondisi jalannya semakin nyaman 	<p>0%</p>	<p>50%</p>	<p>100 %</p>

Output	Foto		
Meningkatnya Kemantapan dan Aksesibilitas Jalan Nasional	Deskripsi : Preservasi Rutin Jembatan (PEN) (Pemeliharaan Rutin Jembatan)		
Paket : Preservasi Jalan Bts. Kab. Tanah Bumbu - Mentewe – Batulicin	 <p>23 Des 2021 14.50.05 -3°13'16,536"S 115°39'49,71"E holding</p>	 <p>23 Des 2021 14.49.56 holding</p>	 <p>24 Des 2021 12.19.58 -3°13'16,608"S 115°39'49,584"E holding</p>
Manfaat :			
<ol style="list-style-type: none"> 1. Penyerapan tenaga kerja saat konstruksi 2. Mobilitas penduduk semakin lancar 3. Kondisi jalannya semakin nyaman 			

**PRESERVASI JALAN KOTA BARU -
TANJUNG SERDANG**

Output	Foto		
Meningkatnya Kemantapan dan Aksesibilitas Jalan Nasional	Deskripsi : Preservasi Pemeliharaan Rutin Jalan (Penunjangan/Holding)		
Paket : Preservasi Jalan Kota Baru - Tanjung Serdang	 <p> <small> 4°20'12.126"S 116°9'17.148"E PRESERVASI JALAN BATULICIN - SERONGGA - KOTABARU - TANJUNG SERDANG MANGGALAU - KERANG - DAN KOTABARU - TANJUNG SERDANG NO. PAKET : PW - 04A NO. LINK : 052.053.054 RUAS : KOTABARU - TANJUNG SERDANG STA : 14 + 602 PEKERJAAN : PASANGAN BATU DENGAN MORTAR (RUTIN KONDISI) KONDISI : 50 % </small> </p>	 <p> <small> 4°20'12.432"S 116°9'16.674"E PRESERVASI JALAN BATULICIN - SERONGGA - KOTABARU - TANJUNG SERDANG MANGGALAU - KERANG - DAN KOTABARU - TANJUNG SERDANG NO. PAKET : PW - 04A NO. LINK : 052.053.054 RUAS : KOTABARU - TANJUNG SERDANG STA : 14 + 637 PEKERJAAN : TIMBUNAN PIHITAN KONDISI : 50 % </small> </p>	 <p> <small> 4°20'12.024"S 116°9'16.974"E PRESERVASI JALAN BATULICIN - SERONGGA - KOTABARU - TANJUNG SERDANG MANGGALAU - KERANG - DAN KOTABARU - TANJUNG SERDANG NO. PAKET : PW - 04A NO. LINK : 052.053.054 RUAS : KOTABARU - TANJUNG SERDANG STA : 14 + 637 PEKERJAAN : LPS KONDISI : 50 % </small> </p>
Manfaat : <ol style="list-style-type: none"> 1. Penyerapan tenaga kerja saat konstruksi 2. Mobilitas penduduk semakin lancar 3. Kondisi jalannya semakin nyaman 			

Output	Foto		
Meningkatnya Kemantapan dan Aksesibilitas Jalan Nasional	Deskripsi : Preservasi Pemeliharaan Rutin Jalan (PEN) (Pemeliharaan Rutin)		
Paket : Preservasi Jalan Kota Baru - Tanjung Serdang	 <p> <small>BKW</small> <small>PW - 04A Provinsi: Kalimantan Tengah - Serdang</small> <small>Manajemen, Konektivitas dan Kualitas</small> <small>Tanah Serdang</small> </p> <p> <small>3°26'42.144"S 116°52'594"E</small> <small>PRESERVASI JALAN BATUJUCIN - SERDANG</small> <small>WANGGALAU - KABUPATEN KOTABARU</small> <small>TANJUNG SERDANG</small> <small>NO. PAKET : PW_04A</small> <small>NO. LINK : 052_D53_051</small> <small>RUAS : KOTABARU - TANJUNG SERDANG</small> <small>PEKERJAAN : PEMBERSIHAN DRAINASE</small> <small>(RUTIN KONDISI) (KAMAN)</small> <small>KONDISI : 0 %</small> </p>	 <p> <small>BKW</small> <small>PW - 04A Provinsi: Kalimantan Tengah - Serdang</small> <small>Manajemen, Konektivitas dan Kualitas</small> <small>Tanah Serdang</small> </p> <p> <small>3.44500291S 116.09089227E</small> <small>Unnamed Road</small> <small>Selaru</small> <small>Pulau Laut Tengah</small> <small>Kabupaten Kotabaru</small> <small>Kalimantan Selatan</small> </p> <p> <small>* Paket : Preservasi Jalan Kotabaru - Tanjung Serdang.</small> <small>* Ruas : Kotabaru - Tanjung Serdang.</small> <small>* Pekerjaan : Rutin Kondisi (Perbersihaan Drainase)</small> <small>* Km : 32 + 155</small> <small>* Kondisi : 50 %</small> </p>	 <p> <small>BKW</small> <small>PW - 04A Provinsi: Kalimantan Tengah - Serdang</small> <small>Manajemen, Konektivitas dan Kualitas</small> <small>Tanah Serdang</small> </p> <p> <small>3.44502016S 116.09091334E</small> <small>Unnamed Road</small> <small>Selaru</small> <small>Pulau Laut Tengah</small> <small>Kabupaten Kotabaru</small> <small>Kalimantan Selatan</small> </p> <p> <small>* Paket : Preservasi Jalan Kotabaru - Tanjung Serdang.</small> <small>* Ruas : Kotabaru - Tanjung Serdang.</small> <small>* Pekerjaan : Rutin Kondisi (Perbersihaan Drainase)</small> <small>* Km : 32 + 155</small> <small>* Kondisi : 100 %</small> </p>
Manfaat :			
<ol style="list-style-type: none"> 1. Penyerapan tenaga kerja saat konstruksi 2. Mobilitas penduduk semakin lancar 3. Kondisi jalannya semakin nyaman 			

Output	Foto		
Meningkatnya Kemantapan dan Aksesibilitas Jalan Nasional	<p>Deskripsi : Preservasi Pemeliharaan Rutin Jalan (PEN) (Pemeliharaan Rutin Kondisi)</p>		
<p>Paket : Preservasi Jalan Kota Baru - Tanjung Serdang</p>	 <p>3°23'38.256"S 116°06'01.2"E PRESERVASI JALAN BATULICIN - SERONGGA - MANGGALAU - KERANG DAN KOTABARU - TANJUNG SERDANG NO. PAKET : PW-04A NO. LINK : 052.053.054 RUAS : KOTABARU - TANJUNG SERDANG STA : 23 + 106 PEKERJAAN : LPA KELAS A KONDISI : 50 %</p>	 <p>3°23'15.216"S 116°05'25.76"E PRESERVASI JALAN BATULICIN - SERONGGA - MANGGALAU - KERANG DAN KOTABARU - TANJUNG SERDANG NO. PAKET : PW-04A NO. LINK : 052.053.054 RUAS : KOTABARU - TANJUNG SERDANG STA : 28 + 614 PEKERJAAN : LPA KELAS A KONDISI : 50 %</p>	 <p>3°23'45.222"S 116°07'43.92"E PRESERVASI JALAN BATULICIN - SERONGGA - MANGGALAU - KERANG DAN KOTABARU - TANJUNG SERDANG NO. PAKET : PW-04A NO. LINK : 052.053.054 RUAS : KOTABARU - TANJUNG SERDANG STA : 23 + 606 PEKERJAAN : LPA KELAS A KONDISI : 50 %</p>
<p>Manfaat :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Penyerapan tenaga kerja saat konstruksi 2. Mobilitas penduduk semakin lancar 3. Kondisi jalannya semakin nyaman 			

Output	Foto		
Meningkatnya Kemantapan dan Aksesibilitas Jalan Nasional	Deskripsi : Preservasi Rutin Jembatan (Pemeliharaan Rutin Jembatan)		
Paket : Preservasi Jalan Kota Baru - Tanjung Serdang	 <p> <i>Paket : Preservasi jalan kotabaru-tanjung serdang Ruas : Kotabaru-Tanjung serdang Pekerjaan:Rutin Jembatan(S.Sungup kanan 1) KM :24+800 Kondisi :0%</i> </p>	 <p> <i>Paket : Preservasi jalan kotabaru-tanjung serdang Ruas : Kotabaru-Tanjung serdang Pekerjaan:Rutin Jembatan(S.Sungup kanan 1) KM :24+800 Kondisi :50%</i> </p>	 <p> <i>Paket : Preservasi jalan kotabaru-tanjung serdang Ruas : Kotabaru-Tanjung serdang Pekerjaan:Rutin Jembatan(S.Sungup kanan 1) KM :24+800 Kondisi :100%</i> </p>
Manfaat : <ol style="list-style-type: none"> 1. Penyerapan tenaga kerja saat konstruksi 2. Mobilitas penduduk semakin lancar 3. Kondisi jalannya semakin nyaman 			

**PRESERVASI JALAN KOTA BARU -
TANJUNG SERDANG (MYC)**

Output	Foto		
Meningkatnya Kemantapan dan Aksesibilitas Jalan Nasional	Deskripsi : Preservasi Rekonstruksi, Rehabilitasi Jalan (Rehabilitasi Minor Jalan)		
Paket : Preservasi Jalan Kota Baru - Tanjung Serdang	 <p>1 Mei 2020 10.49.47 -3°16'13,37654"S 116°11'39,82557"E Kalimantan Selatan Ruas : Kotabaru -Tanjung Serdang STA : 04+600 (Segmen 1) Lingkup Pekerjaan: Rehabilitasi Minor Pekerjaan : Minor Kondisi : 0 % Cuaca : Cerah Berawan</p>	 <p>3 Mei 2020 18.02.31 -3°16'13,1356"S 116°11'39,97222"E Kalimantan Selatan Ruas : Kotabaru -Tanjung Serdang STA : 04+600 (Segmen 1) Lingkup Pekerjaan: Rehabilitasi Minor Pekerjaan : Minor Kondisi : 50 % Cuaca : Cerah Berawan</p>	 <p>4 Mei 2020 09.11.04 -3°16'13,05986"S 116°11'39,90191"E Ruas : Kotabaru -Tanjung Serdang STA : 04+600 (Segmen 1) Lingkup Pekerjaan: Rehabilitasi Minor Pekerjaan : Minor Kondisi : 50 % Cuaca : Cerah Berawan</p>
Manfaat :			
<ol style="list-style-type: none"> 1. Penyerapan tenaga kerja saat konstruksi 2. Mobilitas penduduk semakin lancar 3. Kondisi jalannya semakin nyaman 			

Output	Foto		
Meningkatnya Kemantapan dan Aksesibilitas Jalan Nasional	Deskripsi : Preservasi Rekonstruksi, Rehabilitasi Jalan (Penanganan Longsoran)		
Paket : Preservasi Jalan Kota Baru - Tanjung Serdang			
Manfaat :			
<ol style="list-style-type: none"> 1. Penyerapan tenaga kerja saat konstruksi 2. Mobilitas penduduk semakin lancar 3. Kondisi jalannya semakin nyaman 			

Output	Foto		
Meningkatnya Kemantapan dan Aksesibilitas Jalan Nasional	Deskripsi : Preservasi Rekonstruksi, Rehabilitasi Jalan (Perbaikan Geometrik dan Perlengkapan Jalan)		
Paket : Preservasi Jalan Kota Baru - Tanjung Serdang	 <p>13 Jun 2020 14.08.47 -3°18'11,11519"S 116°9'59,62997"E Kalimantan Selatan Ruas : Kotabaru -Tanjung Serdang STA : 09+ 555 (Segmen 4) Lingkup Pekerjaan : Rehabilitasi Minor Pekerjaan : Lapis Aus / AC-WC Kondisi 100% Cuaca : Cerah Berawan</p>	 <p>22 Jun 2020 13.10.34 -3°18'11,12772"S 116°9'59,64687"E Kalimantan Selatan Ruas : Kotabaru -Tanjung Serdang STA : 09+ 555 (Segmen 4) Lingkup Pekerjaan : Rehabilitasi Minor Pekerjaan : Marka Jalan Kondisi 50 % Cuaca : Cerah Berawan</p>	 <p>24 Jun 2020 11.08.55 -3°18'11,02392"S 116°9'59,5144"E Kalimantan Selatan Ruas : Kotabaru -Tanjung Serdang STA : 09+555 (Segmen 4) Lingkup Pekerjaan : Rutin Jalan Pekerjaan : Marka Jalan Kondisi : 100 % Cuaca : Cerah Berawan</p>
Manfaat :			
<ol style="list-style-type: none"> 1. Penyerapan tenaga kerja saat konstruksi 2. Mobilitas penduduk semakin lancar 3. Kondisi jalannya semakin nyaman 			

PENGGANTIAN JEMBATAN KUSAN CS (MYC)

Output	Foto		
Meningkatnya Kemantapan dan Aksesibilitas Jalan Nasional	Deskripsi : Penggantian Jembatan Kusan Cs		
Paket : Penggantian Jembatan Kusan Cs.			
Manfaat :	  		
<ol style="list-style-type: none"> 1. Penyerapan tenaga kerja saat konstruksi 2. Mobilitas penduduk semakin lancar 3. Kondisi jembatan semakin nyaman 			

**PENGGANTIAN JEMBATAN S. HANAU CS
(MYC)**

Output	Foto		
Meningkatnya Kemantapan dan Aksesibilitas Jalan Nasional	Deskripsi : Penggantian Jembatan S. Kecil		
Paket : Penggantian Jembatan S. Hanau Cs			
Manfaat :			
<ol style="list-style-type: none"> 1. Penyerapan tenaga kerja saat konstruksi 2. Mobilitas penduduk semakin lancar 3. Kondisi jembatannya semakin nyaman 	0%	50%	100 %

Output	Foto		
Meningkatnya Kemantapan dan Aksesibilitas Jalan Nasional	Deskripsi : Penggantian Jembatan S. Hanau		
Paket : Penggantian Jembatan S. Hanau Cs			
Manfaat :			
<ol style="list-style-type: none"> 1. Penyerapan tenaga kerja saat konstruksi 2. Mobilitas penduduk semakin lancar 3. Kondisi jembatannya semakin nyaman 	0%	50%	100 %

Output	Foto		
Meningkatnya Kemantapan dan Aksesibilitas Jalan Nasional	Deskripsi : Penggantian Jembatan S. Basoka		
Paket : Penggantian Jembatan S. Hanau Cs			
Manfaat :			
<ol style="list-style-type: none"> 1. Penyerapan tenaga kerja saat konstruksi 2. Mobilitas penduduk semakin lancar 3. Kondisi jembatannya semakin nyaman 	0%	50%	100 %

**PENGGANTIAN JEMBATAN ALIO IV CS
(MYC)**

Output	Foto		
Meningkatnya Kemantapan dan Aksesibilitas Jalan Nasional	Deskripsi : Penggantian Jembatan Alio IV		
Paket : Penggantian Jembatan Alio IV Cs			
Manfaat :			
<ol style="list-style-type: none"> 1. Penyerapan tenaga kerja saat konstruksi 2. Mobilitas penduduk semakin lancar 3. Kondisi jembatan semakin nyaman 			

Output	Foto		
Meningkatnya Kemantapan dan Aksesibilitas Jalan Nasional	Deskripsi : Penggantian Jembatan Tandul I		
Paket : Penggantian Jembatan Alio IV Cs			
Manfaat :			
<ol style="list-style-type: none"> 1. Penyerapan tenaga kerja saat konstruksi 2. Mobilitas penduduk semakin lancar 3. Kondisi jembatan semakin nyaman 			

Output	Foto		
Meningkatnya Kemantapan dan Aksesibilitas Jalan Nasional	Deskripsi : Penggantian Jembatan Tandul II		
Paket : Penggantian Jembatan Alio IV Cs			
Manfaat :			
<ol style="list-style-type: none"> 1. Penyerapan tenaga kerja saat konstruksi 2. Mobilitas penduduk semakin lancar 3. Kondisi jembatan semakin nyaman 			

**REHABILITASI JALAN KANDANGAN –
LUMPANGI (LONGSORAN)**

Output	Foto		
Meningkatnya Kemantapan dan Aksesibilitas Jalan Nasional	Deskripsi : Preservasi Rekonstruksi, Rehabilitasi Jalan (Penanganan Longsoran)		
Paket : Rehabilitasi Jalan Kandangan – Lumpangi (Longsoran)	 <p> Paket : PW - 11A Pengawasan Teknik Rehabilitas Jalan Kandangan - Lumpangi (Longsoran) Ruas : Kandangan - Lumpangi (Longsoran) Pekerjaan STA : 162 + 600 Tahun Anggaran 2021 </p>	 <p> 29 September 2021 2 840478 +115 4114500 Paket : PW - 11A Pengawasan Teknik Rehabilitas Jalan Kandangan - Lumpangi (Longsoran) Ruas : Kandangan - Lumpangi (Longsoran) Pekerjaan STA : 162 + 500 - 162 + 753 Tahun Anggaran 2021 </p>	 <p> 7 Jan 2022 14:03:51 2 50'23.58"S 115°24'51.612"E holding </p>
Manfaat : <ol style="list-style-type: none"> 1. Penyerapan tenaga kerja saat konstruksi 2. Mobilitas penduduk semakin lancar 3. Kondisi jalannya semakin nyaman 			

Output	Foto		
Meningkatnya Kemantapan dan Aksesibilitas Jalan Nasional	Deskripsi : Preservasi Rekonstruksi, Rehabilitasi Jalan (Penanganan Longsoran)		
Paket : Rehabilitasi Jalan Kandangan – Lumpangi (Longsoran)			
Manfaat :			
<ol style="list-style-type: none"> 1. Penyerapan tenaga kerja saat konstruksi 2. Mobilitas penduduk semakin lancar 3. Kondisi jalannya semakin nyaman 			

Output	Foto		
Meningkatnya Kemantapan dan Aksesibilitas Jalan Nasional	Deskripsi : Preservasi Rekonstruksi, Rehabilitasi Jalan (Penanganan Longsoran)		
Paket : Rehabilitasi Jalan Kandangan – Lumpangi (Longsoran)	 <p>Mar 1, 2021 14:40:07 2.97139522S 115.42202804E Longsoran Tambahan Km. 188.800</p>	 <p>17 Des 2021 16:14:34 -2°58'17,598"S 115°25'18,504"E holding</p>	 <p>7 Jan 2022 13:14:42 holding</p>
Manfaat : <ol style="list-style-type: none"> 1. Penyerapan tenaga kerja saat konstruksi 2. Mobilitas penduduk semakin lancar 3. Kondisi jalannya semakin nyaman 			

**PENANGANAN LONGSORAN BTS.KAB.
TANAH BUMBU – MENTEWE SEKSI 1**

Output	Foto		
Meningkatnya Kemantapan dan Aksesibilitas Jalan Nasional	Deskripsi : Preservasi Rekonstruksi, Rehabilitasi Jalan (Penanganan Longsoran)		
Paket : Penanganan Longsoran Bts.Kab. Tanah Bumbu – Mentewe Seksi 1			
Manfaat :			
<ol style="list-style-type: none"> 1. Penyerapan tenaga kerja saat konstruksi 2. Mobilitas penduduk semakin lancar 3. Kondisi jalannya semakin nyaman 			

Output	Foto		
Meningkatnya Kemantapan dan Aksesibilitas Jalan Nasional	Deskripsi : Preservasi Rekonstruksi, Rehabilitasi Jalan (Penanganan Longsoran)		
Paket : Penanganan Longsoran Bts.Kab. Tanah Bumbu – Mentewe Seksi 1	 <p>8 Sep 2021 16:52:05 -3°33'59.8"S 115°33'37.23"E JEMBT ALIO STA :220 + 10s0</p>	 <p>Paket : Py 13A Pengawasan teknik Penanganan Longsoran provinsi kalsel Pekerjaan: penanganan longsoran Batas tanah bumbu-mentewe-seksi 1. Item pekerjaan: bore pile kondisi 50 % Sta / km : 217 + 770</p>	 <p>5 Jan 2022 16:49:14 -3°33'59.8"S 115°33'37.206"E holding</p>
Manfaat : <ol style="list-style-type: none"> 1. Penyerapan tenaga kerja saat konstruksi 2. Mobilitas penduduk semakin lancar 3. Kondisi jalannya semakin nyaman 			

Output	Foto		
Meningkatnya Kemantapan dan Aksesibilitas Jalan Nasional	Deskripsi : Preservasi Rekonstruksi, Rehabilitasi Jalan (Penanganan Longsoran)		
Paket : Penanganan Longsoran Bts.Kab. Tanah Bumbu – Mentewe Seksi 1	 <p>Emel Dahi KM 221,1 - 300 -3 4.46, 115 35 23, 510,5m, 26°</p>		 <p>31772968-115 50357568 Paket : PW 134 Pengamanan Teknik Penanganan Longsoran (Provinsi Kalimantan Selatan) Pekerjaan : Penanganan Longsoran Bts. - Kali, Tanah Bumbu - Mentewe Kondisi : 35 STA : 214</p>
Manfaat :			
<ol style="list-style-type: none"> 1. Penyerapan tenaga kerja saat konstruksi 2. Mobilitas penduduk semakin lancar 3. Kondisi jalannya semakin nyaman 			

Output	Foto		
Meningkatnya Kemantapan dan Aksesibilitas Jalan Nasional	Deskripsi : Preservasi Rekonstruksi, Rehabilitasi Jalan (Penanganan Longsoran)		
Paket : Penanganan Longsoran Bts.Kab. Tanah Bumbu – Mentewe Seksi 1			
Manfaat :			
<ol style="list-style-type: none"> 1. Penyerapan tenaga kerja saat konstruksi 2. Mobilitas penduduk semakin lancar 3. Kondisi jalannya semakin nyaman 			

**PENANGANAN LONGSORAN BTS.KAB.
TANAH BUMBU – MENTEWE SEKSI 2**

Output	Foto		
Meningkatnya Kemantapan dan Aksesibilitas Jalan Nasional	Deskripsi : Preservasi Rekonstruksi, Rehabilitasi Jalan (Penanganan Longsoran)		
Paket : Penanganan Longsoran Bts.Kab. Tanah Bumbu – Mentewe Seksi 2			
Manfaat :	<ol style="list-style-type: none"> 1. Penyerapan tenaga kerja saat konstruksi 2. Mobilitas penduduk semakin lancar 3. Kondisi jalannya semakin nyaman 		

Output	Foto		
Meningkatnya Kemantapan dan Aksesibilitas Jalan Nasional	Deskripsi : Preservasi Rekonstruksi, Rehabilitasi Jalan (Penanganan Longsoran)		
Paket : Penanganan Longsoran Bts.Kab. Tanah Bumbu – Mentewe Seksi 2	 <p>24 Agu 2021 17:11:24 3° 8' 59,412" S 115° 37' 14,454" E longsoran seksi 2 titik 3</p>	 <p>Paket PW 13A pengawasan Teknik Penanganan Longsor Provinsi Kalimantan Selatan Pekerjaan penanganan Longsor Bis Tarbu Mentewe Item Pekerjaan : STA 234+100</p>	 <p>7 Jan 2022 10:53:34 3° 8' 59,742" S 115° 37' 14,61" E holding</p>
Manfaat : <ol style="list-style-type: none"> 1. Penyerapan tenaga kerja saat konstruksi 2. Mobilitas penduduk semakin lancar 3. Kondisi jalannya semakin nyaman 			

Output	Foto		
Meningkatnya Kemantapan dan Aksesibilitas Jalan Nasional	Deskripsi : Preservasi Rekonstruksi, Rehabilitasi Jalan (Penanganan Longsoran)		
Paket : Penanganan Longsoran Bts.Kab. Tanah Bumbu – Mentewe Seksi 2	 <p>24 Agu 2021 17:30:51 3°9'2,16"S 115°37'18,18"E longsoran seksi 2 titik 3</p>		 <p>7 Jan 2022 10:49:32 3°9'2,22"S 115°37'16,638"E holding</p>
Manfaat : <ol style="list-style-type: none"> 1. Penyerapan tenaga kerja saat konstruksi 2. Mobilitas penduduk semakin lancar 3. Kondisi jalannya semakin nyaman 			

Output	Foto		
Meningkatnya Kemantapan dan Aksesibilitas Jalan Nasional	Deskripsi : Preservasi Rekonstruksi, Rehabilitasi Jalan (Penanganan Longsoran)		
Paket : Penanganan Longsoran Bts.Kab. Tanah Bumbu – Mentewe Seksi 2			
Manfaat :			
<ol style="list-style-type: none"> 1. Penyerapan tenaga kerja saat konstruksi 2. Mobilitas penduduk semakin lancar 3. Kondisi jalannya semakin nyaman 			

Output	Foto		
Meningkatnya Kemantapan dan Aksesibilitas Jalan Nasional	Deskripsi : Preservasi Rekonstruksi, Rehabilitasi Jalan (Penanganan Longsoran)		
Paket : Penanganan Longsoran Bts.Kab. Tanah Bumbu – Mentewe Seksi 2	 <p>24 Agu 2021 18:10:30 -3°55'358" S -115°37'39,138" E longsoran seksi 2 hp5</p>		 <p>Pekerjaan : Penanganan Longsor Bts. Kab. Tanah Bumbu - Mentewe Seksi 2 Item Pekerjaan : Pengecoran LC DPT STA. 235+500 Panjang Area Tercor 9 M 04/12/21</p>
Manfaat : <ol style="list-style-type: none"> 1. Penyerapan tenaga kerja saat konstruksi 2. Mobilitas penduduk semakin lancar 3. Kondisi jalannya semakin nyaman 			

REVITALISASI DRAINASE PPK 1.3
PROVINSI KALIMANTAN SELATAN
(6.5 KM)

Output	Foto		
<p>Meningkatnya Kemantapan dan Aksesibilitas Jalan Nasional</p>	<p>Deskripsi : Penanganan Drainase, Trotoar dan Fasilitas Keselamatan Jalan (Penanganan Drainase)</p>		
<p>Paket : REVITALISASI DRAINASE PPK 1.3 PROVINSI KALIMANTAN SELATAN (6.5 KM)</p>			
<p>Manfaat :</p>			
<ol style="list-style-type: none"> 1. Penyerapan tenaga kerja saat konstruksi 2. Mobilitas penduduk semakin lancar 3. Kondisi jalan semakin nyaman 	<p>0%</p>	<p>50%</p>	<p>100 %</p>

**REVITALISASI PEN PRESERVASI
JEMBATAN PPK 1.3 PROV KALSEL**

Output	Foto		
Meningkatnya Kemantapan dan Aksesibilitas Jalan Nasional	Deskripsi : Penanganan Drainase, Trotoar dan Fasilitas Keselamatan Jalan (Penanganan Drainase)		
Paket : REVITALISASI PEN PRESERVASI JEMBATAN PPK 1.3 PROV KALSEL		 <p>3°18'46,31328"S 113°09'46,38168"E Ruas : Kotabaru-Tanjung Serdang STA : 10+350</p>	 <p>3°18'49,04076"S 113°09'41,79119"E Ruas : Kotabaru-Tanjung Serdang STA : 10+300</p>
Manfaat :			
<ol style="list-style-type: none"> 1. Penyerapan tenaga kerja saat konstruksi 2. Mobilitas penduduk semakin lancar 3. Kondisi jalan semakin nyaman 	0%	50%	100 %

**PENGADAAN ROSIN ESTER UNTUK
MARKA PPK 1.3 PROVINSI
KALIMANTAN SELATAN**

Output	Foto		
<p>Meningkatnya Kemantapan dan Aksesibilitas Jalan Nasional</p>	<p>Deskripsi : Layanan Penyiapan dan Pengendalian Pelaksanaan (Bahan Jalan dan Jembatan)</p>		
<p>Paket : Pengadaan Rosin Ester Untuk Marka PPK 1.3 Provinsi Kalimantan Selatan</p>			
<p>Manfaat :</p>			
<ol style="list-style-type: none"> 1. Penyerapan tenaga kerja saat konstruksi 2. Mobilitas penduduk semakin lancar 3. Kondisi jalan semakin nyaman 	<p style="text-align: center;">0%</p>	<p style="text-align: center;">50%</p>	<p style="text-align: center;">100 %</p>

PENGADAAN BAHAN TAMBALAN CPHMA
PPK 1.3 PROVINSI KALIMANTAN
SELATAN

Output	Foto		
Meningkatnya Kemantapan dan Aksesibilitas Jalan Nasional	Deskripsi : Layanan Penyiapan dan Pengendalian Pelaksanaan (Bahan Jalan dan Jembatan)		
Paket : Pengadaan Bahan Tambalan CPHMA PPK 1.3 Provinsi Kalimantan Selatan			
Manfaat : <ol style="list-style-type: none"> 1. Penyerapan tenaga kerja saat konstruksi 2. Mobilitas penduduk semakin lancar 3. Kondisi jalan semakin nyaman 	0%	50%	100 %

PPK 1.4

PROVINSI KALIMANTAN SELATAN

**PRESERVASI JALAN SERONGGA (BTS.
KAB. KOTA BARU) - SEI KUPANG -
MANGGALAU – KERANG (MYC)**

Output	Foto		
Meningkatnya Kemantapan dan Aksesibilitas Jalan Nasional	Deskripsi : Preservasi Pemeliharaan Rutin Jalan (Pemeliharaan Rutin)		
Paket : Preservasi Jalan Serongga (Bts. Kab. Kota Baru) - Sei Kupang - Manggalau – Kerang (MYC)	 <p>Paket: Preservasi Jalan Serongga-Magalau-Kerang (Batas Kotabaru) Ruas: serongga- sei kupang- magalau Pekerjaan: Marka (Rutin Jalan) KM:302 Kondisi:0%</p>	 <p>Sidomulyo Paket: Preservasi Jalan Serongga-Magalau-Kerang (Batas Kotabaru) Ruas: serongga- sei kupang- magalau Pekerjaan: Marka (Rutin Jalan) KM:302 Kondisi:50%</p>	 <p>Paket: Preservasi Jalan Serongga-Magalau-Kerang (Batas Kotabaru) Ruas: serongga- sei kupang- magalau Pekerjaan: Marka (Rutin Jalan) KM:302 Kondisi:100%</p>
Manfaat :			
<ol style="list-style-type: none"> 1. Penyerapan tenaga kerja saat konstruksi 2. Mobilitas penduduk semakin lancar 3. Kondisi jalannya semakin nyaman 	0%	50%	100 %

Output	Foto		
Meningkatnya Kemantapan dan Aksesibilitas Jalan Nasional	Deskripsi : Preservasi Pemeliharaan Rutin Jalan (Pemeliharaan Rutin Kondisi)		
Paket : Preservasi Jalan Serongga (Bts. Kab. Kota Baru) - Sei Kupang - Manggalau – Kerang (MYC)	 <p> 3,1992S - 115,9943E Jalan Jendral Ahmad Yani Tegal Rejo Kelumpang Hilir Kabupaten Kotabaru Kalimantan Selatan *Paket : Preservasi Jalan Serongga - Manggalau - Kerang (Batas Kotabaru) *Rasa : Serongga - Sei Kupang - Manggalau *Pekerjaan : Rutin Jalan (CPHMA) *Km : 290 *Kondisi : 50 % </p>	 <p> 3,1992S - 115,9943E Jalan Jendral Ahmad Yani Tegal Rejo Kelumpang Hilir Kabupaten Kotabaru Kalimantan Selatan *Paket : Preservasi Jalan Serongga - Manggalau - Kerang (Batas Kotabaru) *Rasa : Serongga - Sei Kupang - Manggalau *Pekerjaan : Rutin Jalan (CPHMA) *Km : 290 *Kondisi : 50 % </p>	 <p> 3,1992S - 115,9942E Jalan Jendral Ahmad Yani Tegal Rejo Kelumpang Hilir Kabupaten Kotabaru Kalimantan Selatan *Paket : Preservasi Jalan Serongga - Manggalau - Kerang (Batas Kotabaru) *Rasa : Serongga - Sei Kupang - Manggalau *Pekerjaan : Rutin Jalan (CPHMA) *Km : 290 *Kondisi : 100 % </p>
Manfaat :			
<ol style="list-style-type: none"> 1. Penyerapan tenaga kerja saat konstruksi 2. Mobilitas penduduk semakin lancar 3. Kondisi jalannya semakin nyaman 	0%	50%	100 %

Output	Foto		
<p>Meningkatnya Kemantapan dan Aksesibilitas Jalan Nasional</p>	<p>Deskripsi : Preservasi Pemeliharaan Rutin Jalan (Penunjangan/Holding)</p>		
<p>Paket : Preservasi Jalan Serongga (Bts. Kab. Kota Baru) - Sei Kupang - Manggalau – Kerang (MYC)</p>			
<p>Manfaat :</p>	<p>0%</p>	<p>50%</p>	<p>100 %</p>
<ol style="list-style-type: none"> 1. Penyerapan tenaga kerja saat konstruksi 2. Mobilitas penduduk semakin lancar 3. Kondisi jalannya semakin nyaman 			

**PRESERVASI JALAN BATULICIN -
SERONGGA - SEI KUPANG -
MANGGALAU – KERANG**

Output	Foto		
Meningkatnya Kemantapan dan Aksesibilitas Jalan Nasional	Deskripsi : Preservasi Pemeliharaan Rutin Jalan (Pemeliharaan Rutin Kondisi)		
Paket : Preservasi Jalan Batulicin - Serongga - Sei Kupang - Manggalau – Kerang	 <p> <small> PW - Pak Pemeliharaan Jalan Batulicin - Serongga - Manggalau - Kerang dan Kotabaru - Tanjung Serdang PRESERVASI JALAN BATULICIN - SERONGGA - MANGGALAU - KERANG DAN KOTABARU - TANJUNG SERDANG NO PAKET : PW-04A NO RUAS : 013 RUAS : SEI KUPANG-MANGGALAU STA : 10+150 LINGKUP : PEKERJAAN LPA KONDISI : 100% Thursday, December 23, 2021, 12:48 PM </small> </p>	 <p> <small> PW - 043 Preservasi Jalan Batulicin - Serongga - Manggalau - Kerang dan Kotabaru - Tanjung Serdang PRESERVASI JALAN BATULICIN - SERONGGA - MANGGALAU - KERANG DAN KOTABARU - TANJUNG SERDANG NO PAKET : PW-04A NO RUAS : 012.2 RUAS : SERONGGA - SEI KUPANG STA : 10+150 LINGKUP : PEKERJAAN CAP KONDISI : 100% </small> </p>	 <p> <small> PW - 044 Preservasi Jalan Batulicin - Serongga - Manggalau - Kerang dan Kotabaru - Tanjung Serdang PRESERVASI JALAN BATULICIN - SERONGGA - MANGGALAU - KERANG DAN KOTABARU - TANJUNG SERDANG NO PAKET : PW-04A NO RUAS : 012.2 RUAS : SERONGGA - SEI KUPANG STA : 10+150 LINGKUP : PEKERJAAN CAP KONDISI : 100% </small> </p>
Manfaat :			
<ol style="list-style-type: none"> 1. Penyerapan tenaga kerja saat konstruksi 2. Mobilitas penduduk semakin lancar 3. Kondisi jalannya semakin nyaman 	0%	50%	100 %

Output	Foto		
Meningkatnya Kemantapan dan Aksesibilitas Jalan Nasional	Deskripsi : Preservasi Pemeliharaan Rutin Jalan (Penunjangan/Holding)		
Paket : Preservasi Jalan Batulicin - Serongga - Sei Kupang - Manggalau – Kerang	 <p>3.3968S 116.0132E PRESERVASI JALAN BATULICIN - SERONGGA - MANGGALAU - KERANG DAN KOTABARU - TANJUNG SERDANG NO PAKET : PW-04A NO RUAS : 012.1 RUAS : BATULICIN-SERONGGA STA : 2+990 LINGKUP : HOLDING PEKERJAAN : CAP KONDISI : 0% Oct 2, 2021 2:44:29 PM</p>	 <p>3.3968S 116.0132E PRESERVASI JALAN BATULICIN - SERONGGA - MANGGALAU - KERANG DAN KOTABARU - TANJUNG SERDANG NO PAKET : PW-04A NO RUAS : 012.1 RUAS : BATULICIN-SERONGGA STA : 2+990 LINGKUP : HOLDING PEKERJAAN : CAP KONDISI : 50% Oct 2, 2021 5:53:56 PM</p>	 <p>3.3968S 116.0132E PRESERVASI JALAN BATULICIN - SERONGGA - MANGGALAU - KERANG DAN KOTABARU - TANJUNG SERDANG NO PAKET : PW-04A NO RUAS : 012.1 RUAS : BATULICIN-SERONGGA STA : 2+990 LINGKUP : HOLDING PEKERJAAN : CAP KONDISI : 100% Oct 2, 2021 8:00:12 PM</p>
Manfaat :			
<ol style="list-style-type: none"> 1. Penyerapan tenaga kerja saat konstruksi 2. Mobilitas penduduk semakin lancar 3. Kondisi jalannya semakin nyaman 	0%	50%	100 %

Output	Foto		
Meningkatnya Kemantapan dan Aksesibilitas Jalan Nasional	Deskripsi : Preservasi Pemeliharaan Rutin Jalan (Pemeliharaan Rutin) (PEN)		
Paket : Preservasi Jalan Batulicin - Serongga - Sei Kupang - Manggalau – Kerang	 <p>PRESERVASI JALAN BATULICIN-SERONGGA - MANGGALAU-KERANG NO PAKET : PW 04A NO RUAS :012 RUAS : SUNGAY KUPANG MINGGALAU STA:46+000 PEKEEJAAN :POTONG RUMPUT KONDISI :0 %</p>	 <p>PRESERVASI JALAN BATULICIN-SERONGGA - MANGGALAU-KERANG NO PAKET : PW 04A NO RUAS :012 RUAS : SUNGAY KUPANG MINGGALAU STA:46+000 PEKEEJAAN :POTONG RUMPUT KONDISI :50 %</p>	 <p>PRESERVASI JALAN BATULICIN-SERONGGA - MANGGALAU-KERANG NO PAKET : PW 04A NO RUAS :012 RUAS : SUNGAY KUPANG MINGGALAU STA:47+000 PEKEEJAAN :POTONG RUMPUT KONDISI :100 %</p>
Manfaat :			
<ol style="list-style-type: none"> 1. Penyerapan tenaga kerja saat konstruksi 2. Mobilitas penduduk semakin lancar 3. Kondisi jalannya semakin nyaman 	0%	50%	100 %

Output	Foto		
Meningkatnya Kemantapan dan Aksesibilitas Jalan Nasional	Deskripsi : Preservasi Pemeliharaan Rutin Jalan (Pemeliharaan Rutin Kondisi) (PEN)		
Paket : Preservasi Jalan Batulicin - Serongga - Sei Kupang - Manggalau – Kerang			
Manfaat :			
<ol style="list-style-type: none"> 1. Penyerapan tenaga kerja saat konstruksi 2. Mobilitas penduduk semakin lancar 3. Kondisi jalannya semakin nyaman 	0%	50%	100 %

Output	Foto		
Meningkatnya Kemantapan dan Aksesibilitas Jalan Nasional	Deskripsi : Preservasi Pemeliharaan Rutin Jalan (Penunjangan/Holding) (PEN)		
Paket : Preservasi Jalan Batulicin - Serongga - Sei Kupang - Manggalau – Kerang	 <p> <small>3.32117°S 116.017°E PRESERVASI JALAN BATULICIN - SERONGGA - SEI KUPANG - MANGGALAU - KERANG NO. PAKET : PW - 04A RUAS : BATULICIN - SERONGGA NO LINK : 012.1 PEKERJAAN : CAP STA : 7+770 KONDISI : 0 %</small> </p>	 <p> <small>3.3550S 116.0046E PRESERVASI JALAN BATULICIN - SERONGGA - MANGGALAU - KERANG DAN KOTABARU - TANJUNG SERDANG NO. PAKET : PW-04A NO RUAS : 012.1 RUAS : BATULICIN - SERONGGA STA : 7+770 LINGKUP : HOLDING PEKERJAAN : LPA KONDISI : 50% Friday, October 15, 2021 1:11 PM</small> </p>	 <p> <small>3.3549S 116.0048E PRESERVASI JALAN BATULICIN - SERONGGA - MANGGALAU - KERANG DAN KOTABARU - TANJUNG SERDANG NO. PAKET : PW-04A NO RUAS : 012.1 RUAS : BATULICIN - SERONGGA STA : 7+770 LINGKUP : HOLDING PEKERJAAN : LPA KONDISI : 100% Wednesday, October 20, 2021 10:14 AM</small> </p>
Manfaat : <ol style="list-style-type: none"> 1. Penyerapan tenaga kerja saat konstruksi 2. Mobilitas penduduk semakin lancar 3. Kondisi jalannya semakin nyaman 	0%	50%	100 %

Output	Foto		
Meningkatnya Kemantapan dan Aksesibilitas Jalan Nasional	Deskripsi : Preservasi Jembatan (Rehabilitasi Jembatan)		
Paket : Preservasi Jalan Batulicin - Serongga - Sei Kupang - Manggalau – Kerang	 <p>2.92853411S 116.0014572E PRESERVASI JALAN BATULICIN - SERONGGA - SEI KUPANG - MANGGALAU - KERANG RUAS : SEI KUPANG - MANGGALAU NO RUAS : 013 STA: 16+500 LINGKUP: REHABILITASI JEMBRATAN PEKERJAAN : SIAR MUAI KONDISI : 50 %</p>	 <p>2.92853411S 116.0014572E PRESERVASI JALAN BATULICIN - SERONGGA - SEI KUPANG - MANGGALAU - KERANG RUAS : SEI KUPANG - MANGGALAU NO RUAS : 013 STA: 16+500 LINGKUP: REHABILITASI JEMBRATAN PEKERJAAN : SIAR MUAI KONDISI : 50 %</p>	 <p>PRESERVASI JALAN BATULICIN - SERONGGA - SEI KUPANG - MANGGALAU - KERANG RUAS : SEI KUPANG - MANGGALAU NO RUAS : 013 STA: 16+500 LINGKUP: REHABILITASI JEMBRATAN PEKERJAAN : SIAR MUAI KONDISI : 50 %</p>
Manfaat : <ol style="list-style-type: none"> 1. Penyerapan tenaga kerja saat konstruksi 2. Mobilitas penduduk semakin lancar 3. Kondisi jalannya semakin nyaman 	0%	50%	100 %

Output	Foto		
Meningkatnya Kemantapan dan Aksesibilitas Jalan Nasional	Deskripsi : Preservasi Rutin Jembatan (Pemeliharaan Rutin Jembatan) (PEN)		
Paket : Preservasi Jalan Batulicin - Serongga - Sei Kupang - Manggalau – Kerang	 <p>3.41830075 116.0085219E KONDISI : 0 % KTM : 265+560 PEKERJAAN : PEMBERSIHAN JEMBATAN RUPS : BATULICIN - SERONGGA PAKET : PRESERVASI JALAN BATULICIN - SERONGGA - SEI KUPANG - MANGGALAU - KERANG</p>	 <p>3.41816155 116.0085598E KONDISI : 50 % KTM : 265+560 PEKERJAAN : PEMBERSIHAN JEMBATAN RUPS : BATULICIN - SERONGGA PAKET : PRESERVASI JALAN BATULICIN - SERONGGA - SEI KUPANG - MANGGALAU - KERANG</p>	 <p>3.41821755 116.0085321E KONDISI : 100 % KTM : 265+560 PEKERJAAN : PEMBERSIHAN JEMBATAN RUPS : BATULICIN - SERONGGA PAKET : PRESERVASI JALAN BATULICIN - SERONGGA - SEI KUPANG - MANGGALAU - KERANG</p>
Manfaat : <ol style="list-style-type: none"> 1. Penyerapan tenaga kerja saat konstruksi 2. Mobilitas penduduk semakin lancar 3. Kondisi jalannya semakin nyaman 	0%	50%	100 %

PENGGANTIAN JEMBATAN S. BAKAU X CS

Output	Foto		
Meningkatnya Kemantapan dan Aksesibilitas Jalan Nasional	Deskripsi : Penggantian Jembatan S. BAKAU X		
Paket : Penggantian Jembatan S. Bakau X Cs	 <p>3,114494S 115,977434E Kabupaten Kotabaru Paket : Pebggantian Jembatan S.Bakau X Cs Lokasi : Jembatan S. Bakau X Km/ Sta. : 302+160 Pekerjaan : Kondisi : % TA : 2021</p>		 <p>3°6'52"S 115°58'38"E Kabupaten Kotabaru PAKET : PENGGANTIAN JEMBATAN BAKAU X CS LOKASI : PENGGANTIAN JEMBATAN BAKAU STA/KM : 302+160 ITEM PEK : JEMBATAN BAKAU KONDISI : 100% TAHLUN : 2021</p>
Manfaat : <ol style="list-style-type: none"> 1. Penyerapan tenaga kerja saat konstruksi 2. Mobilitas penduduk semakin lancar 3. Kondisi jembatan semakin nyaman 	0%	50%	100 %



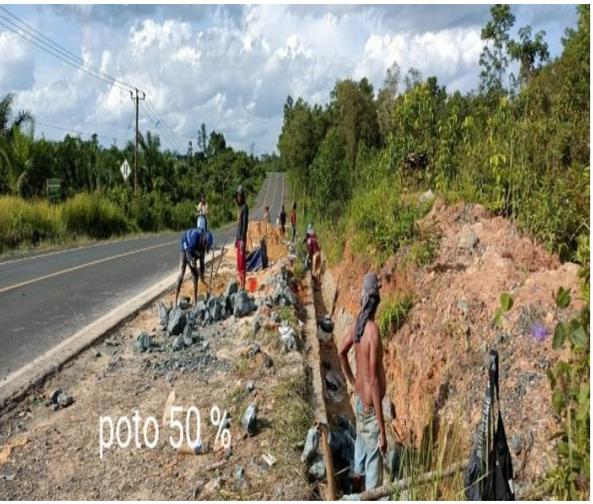
Output	Foto		
Meningkatnya Kemantapan dan Aksesibilitas Jalan Nasional	Deskripsi : Penggantian Jembatan S. PUDAK I		
Paket : Penggantian Jembatan S. Bakau X Cs	 <p>3,095115775 115,97170236E Kabupaten Kota Baru</p> <p>Paket : Penggantian Jembatan S. Bakau X CS Lingkup : Penggantian per injak ts 30 SKA : 3044320 Kondisi : 50 % Lokasi : Jembatan S. Puduk Tahun : 2021</p>	 <p>3,0951095 115,971652E KABUPATEN KOTABARU</p> <p>PAKET : PENGGANTIAN JEMBATAN S. BAKAU X CS LOKASI : JEMBATAN PUDAK I MUTI / STR. : 3044320 PEKERJAAN : % KONDISI : % TAH. : 2021</p>	 <p>3,095118S 115,971683E Kabupaten Kotabaru</p>
Manfaat : <ol style="list-style-type: none"> 1. Penyerapan tenaga kerja saat konstruksi 2. Mobilitas penduduk semakin lancar 3. Kondisi jembatan semakin nyaman 	0%	50%	100 %

**PENGGANTIAN JEMBATAN GANTUNG DS.
BATUAH**

Output	Foto		
Meningkatnya Kemantapan dan Aksesibilitas Jalan Nasional	Deskripsi : Penggantian Jembatan		
Paket : Penggantian Jembatan Gantung Ds. Batuah	 <p data-bbox="665 682 996 846"> Nama Paket : Pembangunan Jembatan Gantung Ds. Batuah Ruas : Manggalau - Kerang Lokasi : Sisi 1 Desa Batuah Sta. KM. 416-510 Pekerjaan : Jembatan Struktur Kondisi : 50% </p>		
Manfaat :	0%	50%	100 %
<ol style="list-style-type: none"> 1. Penyerapan tenaga kerja saat konstruksi 2. Mobilitas penduduk semakin lancar 3. Kondisi jembatan semakin nyaman 			

Output	Foto		
Meningkatnya Kemantapan dan Aksesibilitas Jalan Nasional	Deskripsi : Penggantian Jembatan		
Paket : Penggantian Jembatan Gantung Ds. Batuah			
Manfaat :			
<ol style="list-style-type: none"> 1. Penyerapan tenaga kerja saat konstruksi 2. Mobilitas penduduk semakin lancar 3. Kondisi jembatan semakin nyaman 	0%	50%	100 %

**REVITALISASI DRAINASE PPK 1.4
PROVINSI KALIMANTAN SELATAN
(7.610 KM)**

Output	Foto		
Meningkatnya Kemantapan dan Aksesibilitas Jalan Nasional	Deskripsi : Penanganan Drainase, Trotoar dan Fasilitas Keselamatan Jalan (Penanganan Drainase)		
Paket : REVITALISASI DRAINASE PPK 1.4 PROVINSI KALIMANTAN SELATAN (7.610 KM)	 <p>poto 0%</p> <p>3.2202S 115.9959E pek_pasangan batu mortar,ruas serongga - Sei kupang ,km,,289+ 047</p>	 <p>poto 50%</p>	 <p>km 289+047 Poto 100%</p>
Manfaat :			
<ol style="list-style-type: none"> 1. Penyerapan tenaga kerja saat konstruksi 2. Mobilitas penduduk semakin lancar 3. Kondisi jalan semakin nyaman 	0%	50%	100 %

REVITALISASI DRAINASE JEMBATAN
PPK 1.4 PROVINSI KALIMANTAN
SELATAN

Output	Foto		
Meningkatnya Kemantapan dan Aksesibilitas Jalan Nasional	Deskripsi : Penanganan Drainase, Trotoar dan Fasilitas Keselamatan Jalan (Penanganan Drainase)		
Paket : REVITALISASI DRAINASE JEMBATAN PPK 1.4 PROVINSI KALIMANTAN SELATAN			
Manfaat :			
<ol style="list-style-type: none"> 1. Penyerapan tenaga kerja saat konstruksi 2. Mobilitas penduduk semakin lancar 3. Kondisi jalan semakin nyaman 	0%	50%	100 %

**PENGADAAN ROSIN ESTER UNTUK
MARKA PPK 1.4 PROVINSI
KALIMANTAN SELATAN**

Output	Foto		
Meningkatnya Kemantapan dan Aksesibilitas Jalan Nasional	Deskripsi : Layanan Penyiapan dan Pengendalian Pelaksanaan (Bahan Jalan dan Jembatan)		
Paket : Pengadaan Rosin Ester Untuk Marka PPK 1.4 Provinsi Kalimantan Selatan			
Manfaat :			
<ol style="list-style-type: none"> 1. Penyerapan tenaga kerja saat konstruksi 2. Mobilitas penduduk semakin lancar 3. Kondisi jalan semakin nyaman 	0%	50%	100 %

**PENGADAAN BAHAN TAMBALAN CPHMA
PPK 1.4 PROVINSI KALIMANTAN
SELATAN**

Output	Foto		
Meningkatnya Kemantapan dan Aksesibilitas Jalan Nasional	Deskripsi : Layanan Penyiapan dan Pengendalian Pelaksanaan (Bahan Jalan dan Jembatan)		
Paket : Pengadaan Bahan Tambalan CPHMA PPK 1.4 Provinsi Kalimantan Selatan			
Manfaat :			
<ol style="list-style-type: none"> 1. Penyerapan tenaga kerja saat konstruksi 2. Mobilitas penduduk semakin lancar 3. Kondisi jalan semakin nyaman 	0%	50%	100 %

PPK 1.5

PROVINSI KALIMANTAN SELATAN

**PRESERVASI JALAN DALAM KOTA
BANJARMASIN**

Output	Foto		
Meningkatnya Kemantapan dan Aksesibilitas Jalan Nasional	Deskripsi : Preservasi Pemeliharaan Rutin Jalan (Pemeliharaan Rutin Kondisi)		
Paket : Preservasi Jalan Dalam Kota Banjarmasin	 <p>Network: 26 Apr 2021 19:32:47 WITA Local: 26 Apr 2021 19:32:46 WITA 147° SE Remark: LAPISAN ASPAL PANAS AREA PC KM. 18 - KM 1</p>	 <p>Network: 26 Apr 2021 19:44:27 WITA Local: 26 Apr 2021 19:44:26 WITA 137° SE Remark: LAPISAN ASPAL PANAS AREA PC KM. 18 - KM 1</p>	 <p>26 Apr 2021 20:27:02 -3°20'53,634"S 114°37'31,428"E Paket : Pengawasan Preservasi Jalan Dalam Kota Banjarmasin No Paket : PW-08A Ruas : Jln. A Yani - Bts Kota Item Pek : Paving STA : km.6 depan transmigrasi Kondisi : 100%</p>
Manfaat : <ol style="list-style-type: none"> 1. Penyerapan tenaga kerja saat konstruksi 2. Mobilitas penduduk semakin lancar 3. Kondisi jalannya semakin nyaman 	0%	50%	100 %

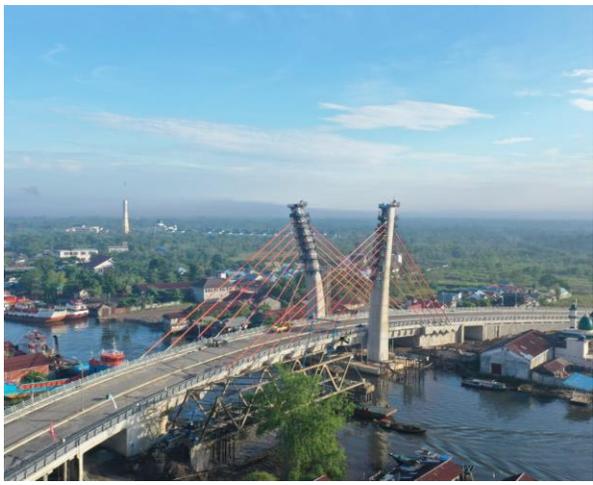
Output	Foto		
Meningkatnya Kemantapan dan Aksesibilitas Jalan Nasional	Deskripsi : Preservasi Pemeliharaan Rutin Jalan (Penunjangan/Holding)		
Paket : Preservasi Jalan Dalam Kota Banjarmasin	 <p>1°26'38.989"S 114°41'54.877"E Kalimantan Selatan Paket : Pengawatan Teknik Jalan Raya Dalam Kota Banjarmasin Lokasi : PW 08-A Jarak : balas kota banjarmasin - simpang liang anggong</p>		
Manfaat :	0%	50%	100 %
<ol style="list-style-type: none"> 1. Penyerapan tenaga kerja saat konstruksi 2. Mobilitas penduduk semakin lancar 3. Kondisi jalannya semakin nyaman 			

Output	Foto		
Meningkatnya Kemantapan dan Aksesibilitas Jalan Nasional	Deskripsi : Preservasi Rekonstruksi, Rehabilitasi Jalan (Pemeliharaan Preventif)		
Paket : Preservasi Jalan Dalam Kota Banjarmasin			
Manfaat :			
<ol style="list-style-type: none"> 1. Penyerapan tenaga kerja saat konstruksi 2. Mobilitas penduduk semakin lancar 3. Kondisi jalannya semakin nyaman 	0%	50%	100 %

Output	Foto		
Meningkatnya Kemantapan dan Aksesibilitas Jalan Nasional	Deskripsi : Preservasi Pemeliharaan Rutin Jalan (Pemeliharaan Rutin) (PEN)		
Paket : Preservasi Jalan Dalam Kota Banjarmasin		 <p data-bbox="1286 711 1707 843"> Paket : Pengawasan Teknik Jalan Raya Dalam Kota Banjarmasin No Paket : PW 08-A Ruas : Jl. Antasari Item Pek : Pengendalian Tanaman STA : Kondisi : 50% </p>	
Manfaat :			
<ol style="list-style-type: none"> 1. Penyerapan tenaga kerja saat konstruksi 2. Mobilitas penduduk semakin lancar 3. Kondisi jalannya semakin nyaman 	0%	50%	100 %

Output	Foto		
Meningkatnya Kemantapan dan Aksesibilitas Jalan Nasional	Deskripsi : Preservasi Rutin Jembatan (Pemeliharaan Rutin Jembatan) (PEN)		
Paket : Preservasi Jalan Dalam Kota Banjarmasin		 <p>April 2021 13:33:46 Pengawasan Teknik Jalan Dalam kota Banjarmasin. PW-08A ayahi - batas kota Rutin jembatan</p>	 <p>Network: 27 Apr 2021 13:51:29 WITA Local: 27 Apr 2021 13:51:27 WITA 145° SE Kallimantan Selatan</p>
Manfaat :			
<ol style="list-style-type: none"> 1. Penyerapan tenaga kerja saat konstruksi 2. Mobilitas penduduk semakin lancar 3. Kondisi jalannya semakin nyaman 	0%	50%	100 %

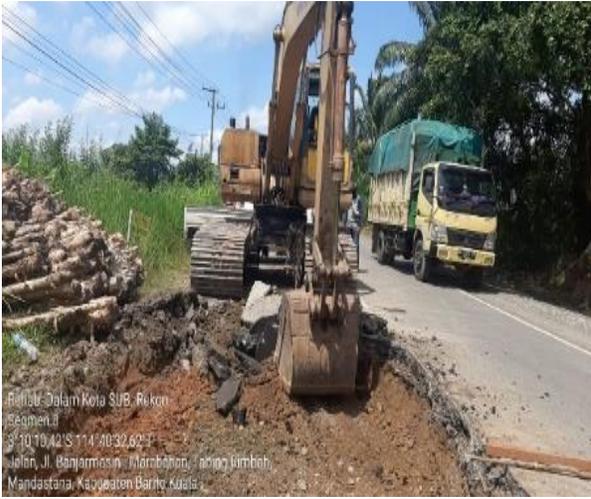
PENGGANTIAN JEMBATAN SEI ALALAK

Output	Foto		
Meningkatnya Kemantapan dan Aksesibilitas Jalan Nasional	Deskripsi : Penggantian Jembatan Sei Alalak		
Paket : Penggantian Jembatan Sei Alalak			
Manfaat :	<ol style="list-style-type: none"> <li data-bbox="647 861 1271 958">1. Penyerapan tenaga kerja saat konstruksi <li data-bbox="647 958 1271 1056">2. Mobilitas penduduk semakin lancar <li data-bbox="647 1056 1271 1155">3. Kondisi jembatan semakin nyaman 		
			

**REHABILITASI JALAN DALAM KOTA
BANJARMASIN**

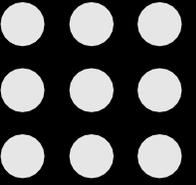
Output	Foto		
Meningkatnya Kemantapan dan Aksesibilitas Jalan Nasional	Deskripsi : Preservasi Rekonstruksi, Rehabilitasi Jalan (Rehabilitasi Minor Jalan)		
Paket : Rehabilitasi Jalan Dalam Kota Banjarmasin	 <p>Network: 3 Agu 2021 15:39:30 WITA Local: 3 Agu 2021 15:39:29 WITA 3°19'28.072" S 114°33'52.004" E 256° W No. 1 Jalan Mayjen Sutoyo S Pelambuan Kecamatan Banjarmasin Barat Kota Banjarmasin Kalimantan Selatan Remark: Foto 0% Ruas JLN Sutoyo S. STA 2 + 850</p>	 <p>Jl. Sutoyo S Pekerjaan ac-wc 23.12.2021 16:06 -3.32413, 114.56656</p>	 <p>Jl. Sutoyo S Pekerjaan ac-wc 23.12.2021 16:06 -3.32413, 114.56638</p>
Manfaat :	<ol style="list-style-type: none"> 1. Penyerapan tenaga kerja saat konstruksi 2. Mobilitas penduduk semakin lancar 3. Kondisi jalannya semakin nyaman 		
	0%	50%	100 %

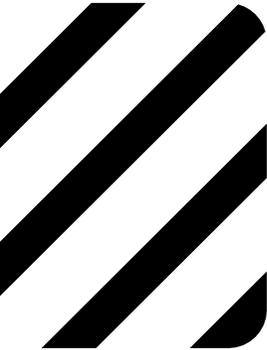
Output	Foto		
Meningkatnya Kemantapan dan Aksesibilitas Jalan Nasional	Deskripsi : Preservasi Rekonstruksi, Rehabilitasi Jalan (Rehabilitasi Minor Jalan)		
Paket : Rehabilitasi Jalan Dalam Kota Banjarmasin	 <p>Network: 3 Agu 2021 14.42.27 WITA Local: 3 Agu 2021 14.42.26 WITA -3°19'11,373" S 114°35'14,524" E 170° S 2 Jalan Anang Adenansi Antasan Besar Kecamatan Banjarmasin Tengah Kota Banjarmasin Kalimantan Selatan Remark: Foto 0% JLN. H. Anang Adenansih</p>		 <p>Jl. H. Anang Adenansi Pekerjaan LPS 23/12/2021 15:51 -3.32099, 114.58769</p>
Manfaat :	0%	50%	100 %
<ol style="list-style-type: none"> 1. Penyerapan tenaga kerja saat konstruksi 2. Mobilitas penduduk semakin lancar 3. Kondisi jalannya semakin nyaman 			

Output	Foto		
Meningkatnya Kemantapan dan Aksesibilitas Jalan Nasional	Deskripsi : Preservasi Rekonstruksi, Rehabilitasi Jalan (Rekonstruksi)		
Paket : Rehabilitasi Jalan Dalam Kota Banjarmasin	 <p><small>Rehabilitasi Jalan Kota SUB, Rekonstruksi Segment 8 8°10'19.42"S 114°40'32.62"E Jalan, Jl. Banjarmasin - Marabahan, Rimbah, Rimbah, Mandastana, Kabupaten Barito Kuala</small></p>	 <p><small>Rehabilitasi Jalan Kota SUB, Rekonstruksi Segment 8 8°10'19.42"S 114°40'32.62"E Jalan, Jl. Banjarmasin - Marabahan, Rimbah, Rimbah, Mandastana, Kabupaten Barito Kuala</small></p>	
Manfaat :			
<ol style="list-style-type: none"> 1. Penyerapan tenaga kerja saat konstruksi 2. Mobilitas penduduk semakin lancar 3. Kondisi jalannya semakin nyaman 	0%	50%	100 %

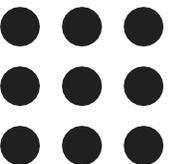
STATUS : DESEMBER

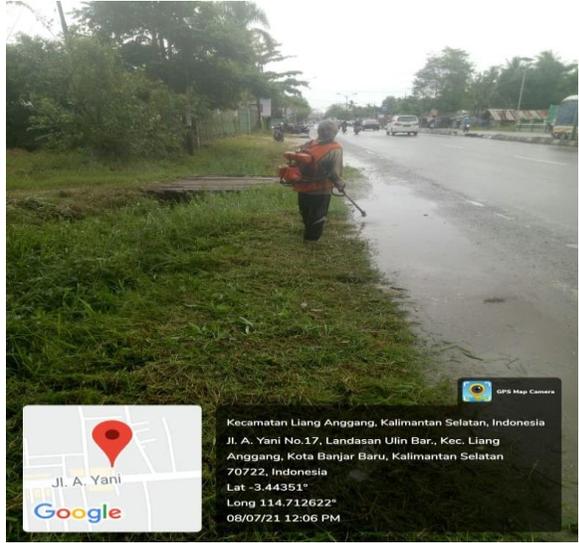
DOKUMENTASI





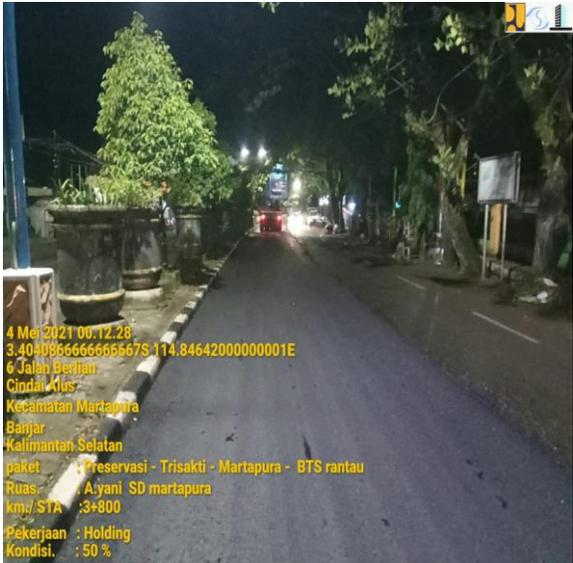
Preservasi Jalan Liang Anggang - Martapura - Bts. Kota Rantau



Output	Foto		
<p>Meningkatnya Kemantapan dan Aksesibilitas Jalan Nasional</p>	<p>Deskripsi : Pemeliharaan Rutin</p>		
<p>Paket : Preservasi Jalan Liang Anggang - Martapura - Bts. Kota Rantau</p>			
<p>Manfaat :</p>			
<ol style="list-style-type: none"> 1. Penyerapan tenaga kerja saat konstruksi 2. Mobilitas penduduk semakin lancar 3. Kondisi jalan semakin baik 			

Output	Foto		
<p>Meningkatnya Kemantapan dan Aksesibilitas Jalan Nasional</p>	<p>Deskripsi : Pemeliharaan Rutin (PEN)</p>		
<p>Paket : Preservasi Jalan Liang Anggang - Martapura - Bts. Kota Rantau</p>	 <p>12 Jul 2021 15:08:06 km.27 Jalan A. Yani Landasan Ulin Timur Kecamatan Landasan Ulin Kota Banjar Baru Kalimantan Selatan</p>		
<p>Manfaat :</p>			
<ol style="list-style-type: none"> 1. Penyerapan tenaga kerja saat konstruksi 2. Mobilitas penduduk semakin lancar 3. Kondisi jalan semakin baik 			

Output	Foto		
<p>Meningkatnya Kemantapan dan Aksesibilitas Jalan Nasional</p>	<p>Deskripsi : Pemeliharaan Rutin Kondisi (PEN)</p>		
<p>Paket : Preservasi Jalan Liang Anggang - Martapura - Bts. Kota Rantau</p>	 <p>2021/5/3 22:50</p>	 <p>-3°26'35,274"S 114°43'14,394"E Kecamatan Liang Anggang paket : Preservasi jalan Liang anggang martapura -BTS kota Rantau Ruas. : Liang anggang - Martapura STA. : 2+208 Pekerjaan : marka Kondisi. : 100%</p>	
<p>Manfaat :</p>			
<ol style="list-style-type: none"> 1. Penyerapan tenaga kerja saat konstruksi 2. Mobilitas penduduk semakin lancar 3. Kondisi jalan semakin baik 			

Output	Foto		
<p>Meningkatnya Kemantapan dan Aksesibilitas Jalan Nasional</p>	<p>Deskripsi : Penunjang/ Holding</p>		
<p>Paket : Preservasi Jalan Liang Anggang - Martapura - Bts. Kota Rantau</p>	 <p>27 Jun 2021 03:15:38 Paket : Preservasi Jalan Liang Anggang - Martapura - Bts Kota Rantau Ruas : Liang Anggang - Martapura Pekerjaan : Holding (AC - WC) STA : 13 + 693 - 13 + 893 Kondisi : Suhu</p>	 <p>4 Mei 2021 00:12:28 3.404086666666667S 114.84642000000001E 6 Jalan Berlian Cindai Alus Kecamatan Martapura Banjar Kalimantan Selatan Paket : Preservasi - Trisakti - Martapura - BTS rantau Ruas : A.yani SD martapura km./STA :3+800 Pekerjaan : Holding Kondisi : 50 %</p>	 <p>3.41126 114.8494E Jl. A. Yani KM.40 No.28, Cindai Alus, Kec. Martapura, Banjar, Kalimantan Selatan 71213, Indon Paket : Preservasi Jalan Liang Anggang - Martapura - Bts Kota Rantau Ruas : Jln A. Yani - Banjarbaru Pekerjaan : Holding (AC - WC) STA : 03 + 000 - 02 + 550 Kondisi : Suhu</p>
<p>Manfaat :</p>			
<ol style="list-style-type: none"> 1. Penyerapan tenaga kerja saat konstruksi 2. Mobilitas penduduk semakin lancar 3. Kondisi jalan semakin baik 			

Output	Foto		
<p>Meningkatnya Kemantapan dan Aksesibilitas Jalan Nasional</p>	<p>Deskripsi : Penunjang/ Holding (PEN)</p>		
<p>Paket : Preservasi Jalan Liang Anggang - Martapura - Bts. Kota Rantau</p>			 <p>-3°6'43"S 115°4'54"E Pulau Pinang Binuang Kabupaten Tapin Kalimantan Selatan Paket : Preservasi Jalan Liang Anggang - Martapura - Bts Kota Rantau Ruas : Martapura - Bts. Kota Rantau STA : KM 90+100 Pekerjaan : Patching Kondisi : 100%</p>
<p>Manfaat :</p>			
<ol style="list-style-type: none"> 1. Penyerapan tenaga kerja saat konstruksi 2. Mobilitas penduduk semakin lancar 3. Kondisi jalan semakin baik 			

Output

Foto

Meningkatnya
Kemantapan dan
Aksesibilitas Jalan
Nasional

Deskripsi : Penanganan Drainase

Paket :
**Preservasi Jalan Liang
Anggang - Martapura -
Bts. Kota Rantau**



Manfaat :

1. Penyerapan tenaga kerja saat konstruksi
2. Mobilitas penduduk semakin lancar
3. Kondisi jalan semakin baik

Output	Foto		
<p>Meningkatnya Kemantapan dan Aksesibilitas Jalan Nasional</p>	<p>Deskripsi : Penanganan Trotoar</p>		
<p>Paket : Preservasi Jalan Liang Anggang - Martapura - Bts. Kota Rantau</p>		 <p>7° N 39 Jalan A. Yani Loktabat Utara Kecamatan Banjarbaru Utara Kota Banjar Baru Kalimantan Selatan Altitude:73.1m Speed:0.0km/h Index number: 50</p>	
<p>Manfaat :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Penyerapan tenaga kerja saat konstruksi 2. Mobilitas penduduk semakin lancar 3. Kondisi jalan semakin baik 			

Output	Foto		
<p>Meningkatnya Kemantapan dan Aksesibilitas Jalan Nasional</p>	<p>Deskripsi : Pemeliharaan Rutin Jembatan</p>		
<p>Paket : Preservasi Jalan Liang Anggang - Martapura - Bts. Kota Rantau</p>	 <p>3°44'30S 114°21'88E Jl. A. Yani No.11, Guntung Payung, Kec. Landasan Ulin, Kota Banjar Baru, Kalimantan Selatan Paket : Preservasi Jalan-Liang Anggang - Martapura - Bts Kota Rantau Ruas : Liang Anggang - Martapura Pekerjaan : Pembersihan Jembatan STA : Kondisi : 50%</p>	 <p>-3°24'9,084"S 114°50'52,452"E Jalan A. Yani Cindai Alus Kecamatan Martapura Banjar Kalimantan Selatan Lokasi : Martapura Jemb : Martapura 1b Pekerjaan : Rutin Jembatan Ket : Pembersihan Jembatan Kondisi : 50%</p>	 <p>Kalimantan Selatan paket : Preservasi jalan liang anggang - Martapura - BTS kota rantau Ruas : liang anggang - martapura km / STA : 114-200 Pekerjaan : Rutin jembatan Kondisi : 50%</p>
<p>Manfaat :</p>			
<ol style="list-style-type: none"> 1. Penyerapan tenaga kerja saat konstruksi 2. Mobilitas penduduk semakin lancar 3. Kondisi jalan semakin baik 			

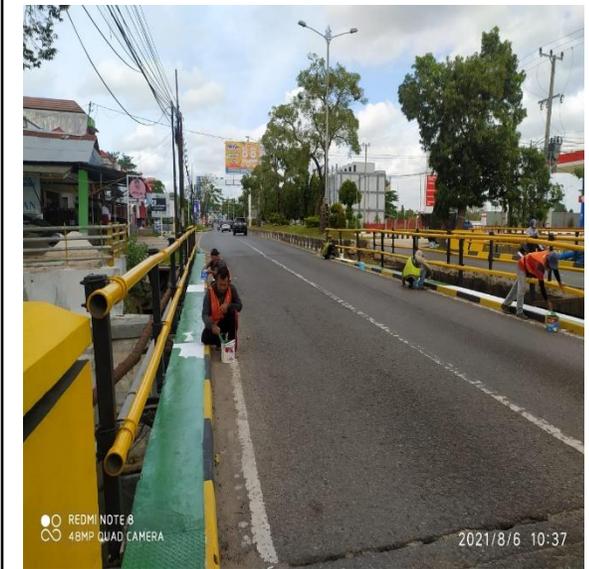
Output

Foto

Meningkatnya
Kemantapan dan
Aksesibilitas Jalan
Nasional

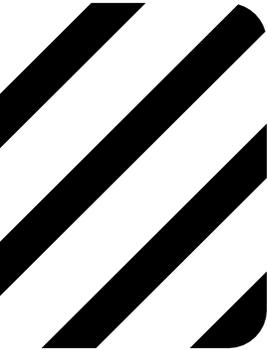
Deskripsi : Pemeliharaan Rutin Jembatan (PEN)

Paket :
**Preservasi Jalan Liang
Anggang - Martapura -
Bts. Kota Rantau**

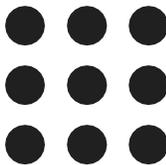


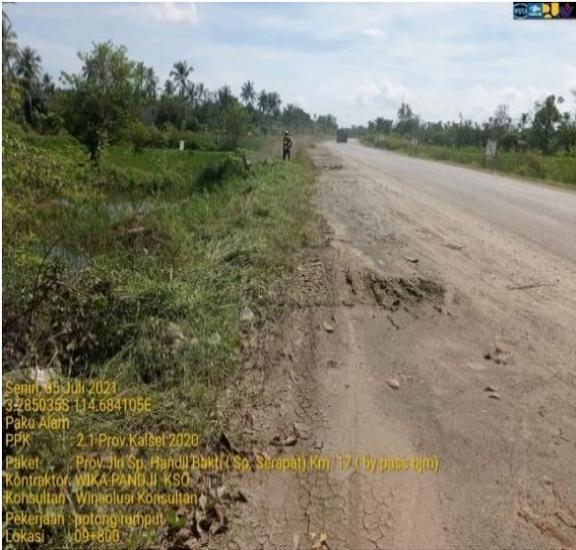
Manfaat :

1. Penyerapan tenaga kerja saat konstruksi
2. Mobilitas penduduk semakin lancar
3. Kondisi jalan semakin baik



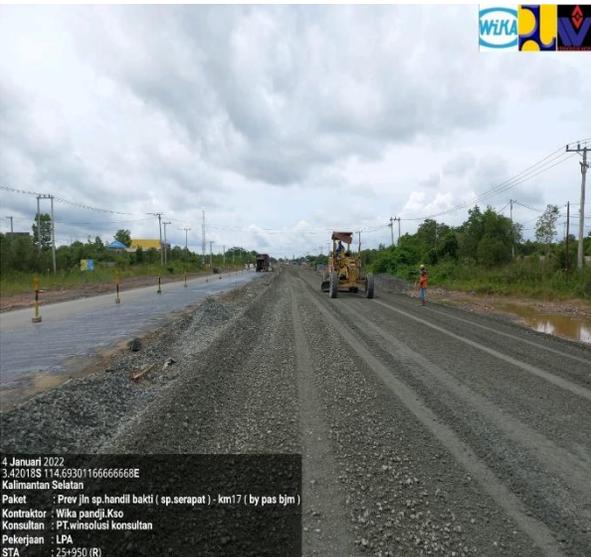
**Preservasi Jalan Sp. Handil Bakti (Sp. Serapat) Km. 17
(By Pass Banjarmasin)**



Output	Foto		
<p>Meningkatnya Kemantapan dan Aksesibilitas Jalan Nasional</p>	<p>Deskripsi : Pemeliharaan Rutin</p>		
<p>Paket : Preservasi Jalan Sp. Handil Bakti (Sp. Serapat) Km. 17 (By Pass Banjarmasin)</p>	 <p>3.36973S 114.7026E Kalimantan Selatan Paket : Prov. Jln Handil Bakti (Sp. Serapat) Km. 17 (By Pass BJM) Kontraktor : Wika Pandji Konsultan : PT. WINSOLUSI Pekerjaan : Pengendalian Tanah STA : 19+650 kanan 6 Juli 2021 13:21:46</p>	 <p>Semin 05 Juli 2021 34285035S 114.684105E Paku Alam PPK : 2.1 Prov. Kalsel 2020 Paket : Prov. Jln Sp. Handil Bakti (Sp. Serapat) Km. 17 (by pass bjm) Kontraktor : WIKAPANDJI KSO Konsultan : WINSOLUSI Konsultan Pekerjaan : potong rumput Lokasi : 09+800</p>	
<p>Manfaat :</p>			
<ol style="list-style-type: none"> 1. Penyerapan tenaga kerja saat konstruksi 2. Mobilitas penduduk semakin lancar 3. Kondisi jalan semakin baik 			

Output	Foto		
<p>Meningkatnya Kemantapan dan Aksesibilitas Jalan Nasional</p>	<p>Deskripsi : Pemeliharaan Rutin Kondisi</p>		
<p>Paket : Preservasi Jalan Sp. Handil Bakti (Sp. Serapat) Km. 17 (By Pass Banjarmasin)</p>	 <p>Jalan Gubernur Sarkawi Kayu Bawang Kecamatan Gambut Kabupaten Banjar Kalimantan Selatan Paket : MYC02 - SP.Serapat Handil Bakti- Km 17 (By Pass Bjm) Pekerjaan : Patching dgn CAP. Lokasi : STA.27+000 Kondisi : 100 % 29 Des 2021 12.55.44</p>	 <p>-3°25'33,804"S 114°41'5,946"E PPK : 2.1 PROV. KALSELI PAKET : MYC02 - JLN HANDIL BAKTI (Sp.SERAPAT) - KM.17 u(BYP KEGIATAN : LAVELLING-(L) KONDISI : 50 % STA : 27+000 18/09/21 11.19</p>	
<p>Manfaat :</p>			
<ol style="list-style-type: none"> 1. Penyerapan tenaga kerja saat konstruksi 2. Mobilitas penduduk semakin lancar 3. Kondisi jalan semakin baik 			

Output	Foto		
<p>Meningkatnya Kemantapan dan Aksesibilitas Jalan Nasional</p>	<p>Deskripsi : Rekonstruksi Jalan</p>		
<p>Paket : Preservasi Jalan Sp. Handil Bakti (Sp. Serapat) Km. 17 (By Pass Banjarmasin)</p>	 <p>3,250415 114,63508E PPK : 2.1 PROV. KALISEL 2021 PAKET : PREV. JLN SP.HANDIL BAKTI (SP.SERAPAT) - KTM 17 (BY PAS BMT) KONTRAKTOR : WIKA PRADJUKSO KONSULTAN : PT.WIWA SOLUSI KONSULTAN PEKERJAAN : ASPAL AC BC (CTRB) STA : 2+400 KONDISI : 50% KR WATIS, 30 DESEMBER 2021</p>	 <p>3,250495 114,63599E PPK : 2.1 PROV. KALISEL 2021 PAKET : PREV. JLN SP.HANDIL BAKTI (SP.SERAPAT) - KTM 17 (BY PAS BMT) KONTRAKTOR : WIKA PRADJUKSO KONSULTAN : PT.WIWA SOLUSI KONSULTAN PEKERJAAN : ASPAL AC BC (CTRB) STA : 2+450 KONDISI : 50% KR SELASA, 04 JANUARI 2022</p>	 <p>3,250335 114,63579E PPK : 2.1 PROV. KALISEL 2021 PAKET : PREV. JLN SP.HANDIL BAKTI (SP.SERAPAT) - KTM 17 (BY PAS BMT) KONTRAKTOR : WIKA PRADJUKSO KONSULTAN : PT.WIWA SOLUSI KONSULTAN PEKERJAAN : ASPAL AC BASE (CTRB) STA : 2+400 KONDISI : 100% RABU, 29 DESEMBER 2021</p>
<p>Manfaat :</p>			
<ol style="list-style-type: none"> 1. Penyerapan tenaga kerja saat konstruksi 2. Mobilitas penduduk semakin lancar 3. Kondisi jalan semakin baik 			

Output	Foto		
<p>Meningkatnya Kemantapan dan Aksesibilitas Jalan Nasional</p>	<p>Deskripsi : Peningkatan Struktur Jalan Tanpa Penutup</p>		
<p>Paket : Preservasi Jalan Sp. Handil Bakti (Sp. Serapat) Km. 17 (By Pass Banjarmasin)</p>	 <p>4 Januari 2022 3.420183 114.6930116666666E Kalimantan Selatan Paket : Prev jln sp.handil bakti (sp.serapat) - km17 (by pas bjm) Kontraktor : Wika pandji,Kao Konsultan : PT.winsolusi konsultan Pekerjaan : LPA STA : 25+950 (R)</p>	 <p>-3°25'6,192"S 114°41'43,932"E PPK : 2.1 PROV. KALSEL PAKET : MYC02 - JLN HANDIL BAKTI (Sp.SERAPAT) - KM.17 (BYPA KEGIATAN : AC-BC KONDISI : 50 % STA : 25+550 (R) 03/01/22 10.35</p>	 <p>5 Januari 2022 3.42032 114.6928116666666E Kalimantan Selatan Paket : Prev jln sp.handil bakti (sp.serapat) - km17 (by pas bjm) Kontraktor : Wika pandji,Kao Konsultan : PT.winsolusi konsultan Pekerjaan : aspal ac-bc STA : 25+950 (R)</p>
<p>Manfaat :</p>			
<ol style="list-style-type: none"> 1. Penyerapan tenaga kerja saat konstruksi 2. Mobilitas penduduk semakin lancar 3. Kondisi jalan semakin baik 			

Output	Foto		
<p>Meningkatnya Kemantapan dan Aksesibilitas Jalan Nasional</p>	<p>Deskripsi : Pelebaran Jalan Menuju Standar</p>		
<p>Paket : Preservasi Jalan Sp. Handil Bakti (Sp. Serapat) Km. 17 (By Pass Banjarmasin)</p>	 <p>05 Januari 2022 PPK : 2.1 PROV. KALSEL 2021 PAKET : PREV. JLN SP. HANDIL BAKTI (SP. SERAPAT) - KTI 17 (BY PAS BAKTI) KONTRAKTOR : WIJAYA KARYA KSO KONSULTAN : PT. WINSOLUSI KONSULTAN PEKERJAAN : PEMPADATAN LPA STA : 10+200 KONDISI : 50% KR</p>	 <p>-3°18'46,25424"S 114°41'30,63264"E Kecamatan Sungai Tabuk, Kabupaten Banjar 70653 Indonesia PPK : 2.1 PROV. KALSEL 2020 PAKET : PREV. JLN SP. HANDIL BAKTI (SP. SERAPAT) KM 17 (BYPASS BJM) KONTRAKTOR : WIJAYA KARYA KSO Pandji KONSULTAN : WINSOLUSI KONSULTAN PEKERJAAN : Aspal AC-BC STA : 13+150 KONDISI : 50% Ket : 3 Januari 2022</p>	 <p>-3°19'26,66028"S 114°41'31,96824"E Kecamatan Sungai Tabuk, Kabupaten Banjar 70653 Indonesia PPK : 2.1 PROV. KALSEL 2020 PAKET : PREV. JLN SP. HANDIL BAKTI (SP. SERAPAT) KM 17 (BYPASS BJM) KONTRAKTOR : WIJAYA KARYA KSO Pandji KONSULTAN : WINSOLUSI KONSULTAN PEKERJAAN : Aspal AC-BC STA : 13+175 KONDISI : 50% Ket : 3 Januari 2022</p>
<p>Manfaat :</p>			
<ol style="list-style-type: none"> 1. Penyerapan tenaga kerja saat konstruksi 2. Mobilitas penduduk semakin lancar 3. Kondisi jalan semakin baik 			

Output	Foto		
<p>Meningkatnya Kemantapan dan Aksesibilitas Jalan Nasional</p>	<p>Deskripsi : Penanganan Trotoar</p>		
<p>Paket : Preservasi Jalan Sp. Handil Bakti (Sp. Serapat) Km. 17 (By Pass Banjarmasin)</p>		 <p>Jalan Gubernur Sarkawi Kecamatan Gambut Kabupaten Banjar Kalimantan Selatan Paket : MYC02 - SP.Serapat Handil Bakti- Km 17 (By Pass Bjrn) Pekerjaan : Aspal AC-BASE & Median Jln Lokasi : STA.25+500 (R2) 9 Des 2021 15.20.51</p>	 <p>Jumat, 31 Desember 2021 PPK : 2.1 PROV. KALSEL PAKET : MYC02- JLN HANDIL BAKTI (SP.SERAPAT) - KM.17 (BYPASSBJM) KEGIATAN : Penanganan Trotoar KONDISI : STA : 25+500</p>
<p>Manfaat :</p>			
<ol style="list-style-type: none"> 1. Penyerapan tenaga kerja saat konstruksi 2. Mobilitas penduduk semakin lancar 3. Kondisi jalan semakin baik 			

Output	Foto		
<p>Meningkatnya Kemantapan dan Aksesibilitas Jalan Nasional</p>	<p>Deskripsi : Pemeliharaan Rutin Jembatan</p>		
<p>Paket : Preservasi Jalan Sp. Handil Bakti (Sp. Serapat) Km. 17 (By Pass Banjarmasin)</p>	 <p>SRBT4_03 JULI 2021 PPK : 2.1 PROV. KALSEL 2021 PAKET : PRES. JLN SP.HANDIL BAKTI (SP.SERAPAT) - KTM.17 (BY PAS B.JTT) KONTRAKTOR : WUKA PRADUKSO KONSULTAN : PT.WINSOLUSI KONSULTAN PEKERJAAN : PEMBERSIHAN JEMBATAN STA : 10+700 KONDISI : 50%</p>	 <p>SRBT4_03 JULI 2021 PPK : 2.1 PROV. KALSEL 2021 PAKET : PRES. JLN SP.HANDIL BAKTI (SP.SERAPAT) - KTM.17 (BY PAS B.JTT) KONTRAKTOR : WUKA PRADUKSO KONSULTAN : PT.WINSOLUSI KONSULTAN PEKERJAAN : PEMBERSIHAN JEMBATAN STA : 10+700 KONDISI : 50%</p>	
<p>Manfaat :</p>			
<ol style="list-style-type: none"> 1. Penyerapan tenaga kerja saat konstruksi 2. Mobilitas penduduk semakin lancar 3. Kondisi jalan semakin baik 			

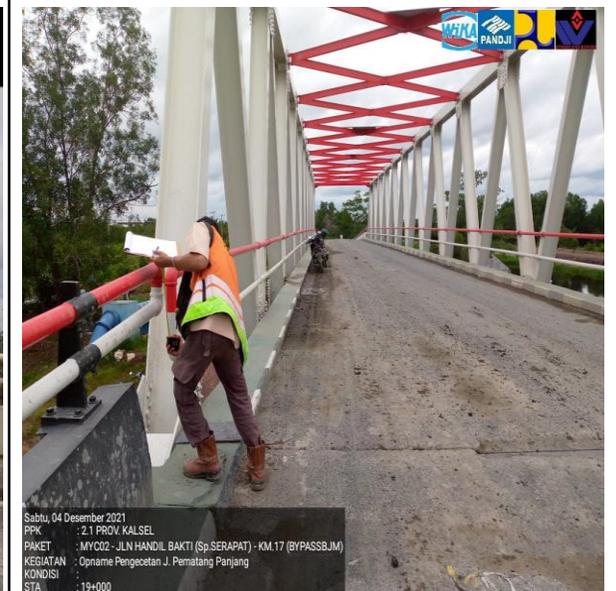
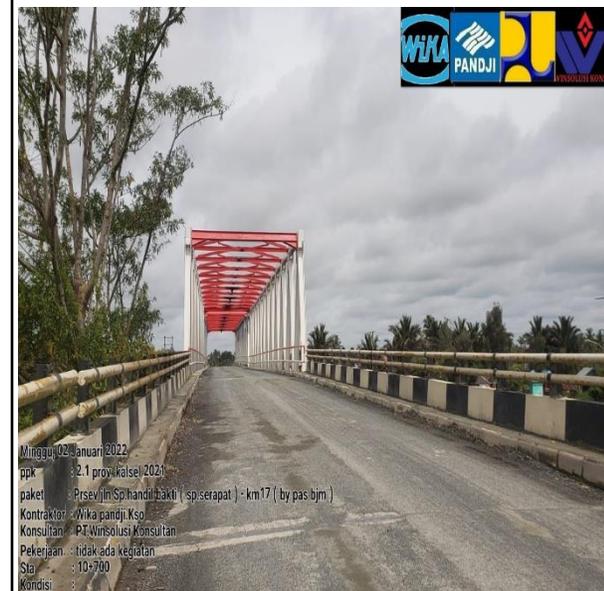
Output

Foto

Meningkatnya
Kemantapan dan
Aksesibilitas Jalan
Nasional

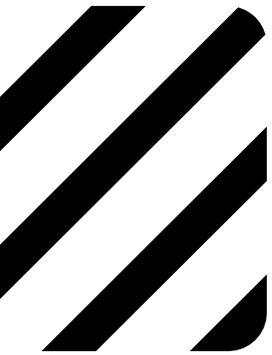
Deskripsi : Rehabilitasi Jembatan

Paket :
**Preservasi Jalan Sp.
Handil Bakti (Sp.
Serapat) Km. 17 (By
Pass Banjarmasin)**

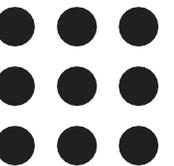


Manfaat :

1. Penyerapan tenaga kerja saat konstruksi
2. Mobilitas penduduk semakin lancar
3. Kondisi jalan semakin baik

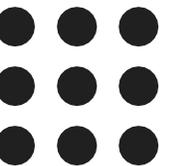
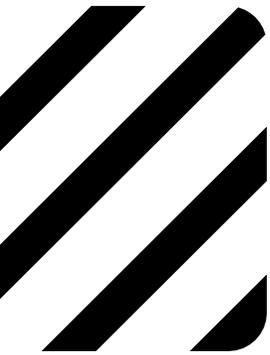


PENGGANTIAN JEMBATAN S. MARTAPURA



Output	Foto		
<p>Meningkatnya Kemantapan dan Aksesibilitas Jalan Nasional</p>	<p>Deskripsi : Penggantian Jembatan</p>		
<p>Paket : PENGGANTIAN JEMBATAN S. MARTAPURA</p>	 <p>Paket : Penggantian Jembatan S. Martapura Ruas : Jalan Ahmad Yani Martapura STA : Pekerjaan : AC WC Kondisi : 30 Nov 2021 13.39.33</p>	 <p>Paket : Penggantian Jembatan S. Martapura Ruas : Jalan Ahmad Yani Martapura STA : 0+370 Pekerjaan : Proyek jemb Martapura 2 Kondisi : 100%</p>	 <p>Pergantian Jembatan Sei Martapura PJO</p>
<p>Manfaat :</p>			
<ol style="list-style-type: none"> 1. Penyerapan tenaga kerja saat konstruksi 2. Mobilitas penduduk semakin lancar 3. Kondisi jalan semakin baik 			

**REHABILITASI JALAN LIANG ANGGANG - MARTAPURA -
PANTAI HAMBAWANG - DS. DANAU CARAMIN (BTS. KAB. HSU)**



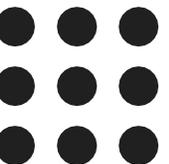
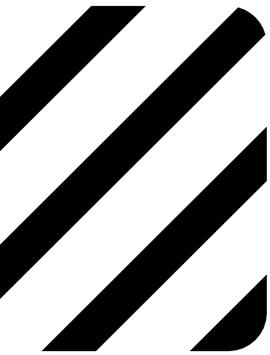
Output	Foto		
<p>Meningkatnya Kemantapan dan Aksesibilitas Jalan Nasional</p>	<p>Deskripsi : Rehabilitasi Minor Jalan</p>		
<p>Paket : REHABILITASI JALAN LIANG ANGGANG - MARTAPURA - PANTAI HAMBawang - DS. DANAU CARAMIN (BTS. KAB. HSU)</p>	 <p>-3.437408,+114.848250 Rehabilitasi Jalan Liang Anggang - Martapura - Pantai Hambawang - Danau caramin (Bts. Kab HSU) Ruas Pantai Hambawang - Danau Caramin Liang Anggang - Martapura STA 0+000 JL. Ahmad Yani (Banjarbaru)</p>	 <p>-3.437434,+114.848303 Rehabilitasi Jalan Liang Anggang - Martapura - Pantai Hambawang - Danau caramin (Bts. Kab Hsu) STA 0+000 JL. Ahmad Yani (Banjarbaru)</p>	 <p>-3.437466,+114.848278 Paket : Rehabilitasi Jalan Ruas Liang Anggang-Martapura Pantai Hambawang - Danau caramin (Bts. Kab Hsu) Ruas : A Yani (Banjarbaru) Sta 0+000</p>
<p>Manfaat :</p>			
<ol style="list-style-type: none"> 1. Penyerapan tenaga kerja saat konstruksi 2. Mobilitas penduduk semakin lancar 3. Kondisi jalan semakin baik 			

Output	Foto		
<p>Meningkatnya Kemantapan dan Aksesibilitas Jalan Nasional</p>	<p>Deskripsi : Rehabilitasi Mayor Jalan</p>		
<p>Paket : REHABILITASI JALAN LIANG ANGGANG - MARTAPURA - PANTAI HAMBAWANG - DS. DANAU CARAMIN (BTS. KAB. HSU)</p>	 <p>Rehabilitasi Jalan Liang Anggang - Martapura - Pantai Hambawang - Danau caramin (Bts. Kab Hsu) Ruas Pantai Hambawang - Danau Caramin STA 3+900</p>	 <p>-2.629191,+115.301758 Paket : Rehabilitasi Jalan Ruas Liang Anggang-Martapura Pantai Hambawang - Danau caramin (Bts. Kab Hsu) Ruas : Danau ceramin Pekerjaan : AC - WC Tahun Anggaran 2021</p>	 <p>-2.629064,+115.301631 Paket : Rehabilitasi Jalan Ruas Liang Anggang-Martapura Pantai Hambawang - Danau caramin (Bts. Kab Hsu) Ruas : Danau ceramin Sta 3+900</p>
<p>Manfaat :</p>			
<ol style="list-style-type: none"> 1. Penyerapan tenaga kerja saat konstruksi 2. Mobilitas penduduk semakin lancar 3. Kondisi jalan semakin baik 			

Output	Foto		
<p>Meningkatnya Kemantapan dan Aksesibilitas Jalan Nasional</p>	<p>Deskripsi : Rekonstruksi Jalan</p>		
<p>Paket : REHABILITASI JALAN LIANG ANGGANG - MARTAPURA - PANTAI HAMBAWANG - DS. DANAU CARAMIN (BTS. KAB. HSU)</p>	 <p>-3.444642 +114.814872 Rehabilitasi Jalan Liang Anggang - Martapura - Pantai Hambawang - Danau Caramin (Bts. Kab HSU) Ruas Pantai Hambawang - Danau Caramin Liang Anggang - Martapura, Segment 6 STA 12+970</p>	 <p>Paket : Paket rehab Jalan Ruas Liang Anggang- Martapura Pantai Hambawang - Danau caramin (Bts. Kab Hsu) Ruas : JLN. AHMAD YANI BANJARBARU Pekerjaan : CTB segmen 6 sta : STA12+920 -13+120 Tahun Anggaran 2021</p>	 <p>Paket : Rehabilitasi Jalan Ruas Liang Anggang-Martapura Pantai Hambawang - Danau caramin (Bts. Kab Hsu) Segment 6 STA 12+970</p>
<p>Manfaat :</p>			
<ol style="list-style-type: none"> 1. Penyerapan tenaga kerja saat konstruksi 2. Mobilitas penduduk semakin lancar 3. Kondisi jalan semakin baik 			

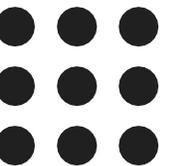
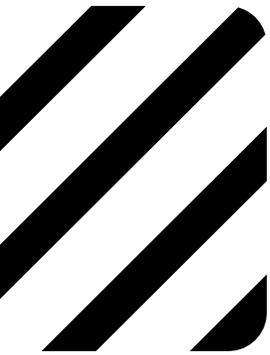
Output	Foto		
<p>Meningkatnya Kemantapan dan Aksesibilitas Jalan Nasional</p>	<p>Deskripsi : Perbaikan Geometrik dan Perlengkapan Jalan</p>		
<p>Paket : REHABILITASI JALAN LIANG ANGGANG - MARTAPURA - PANTAI HAMBAWANG - DS. DANAU CARAMIN (BTS. KAB. HSU)</p>			
<p>Manfaat :</p>			
<ol style="list-style-type: none"> 1. Penyerapan tenaga kerja saat konstruksi 2. Mobilitas penduduk semakin lancar 3. Kondisi jalan semakin baik 			

**REHABILITASI JALAN SP. HANDIL BAKTI (SP. SERAPAT) –
KM 17 (BY PASS BANJARMASIN) SEKSI 1**



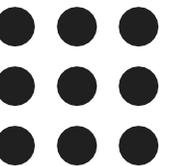
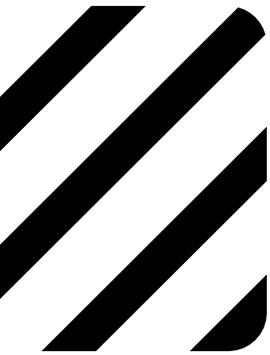
Output	Foto		
<p>Meningkatnya Kemantapan dan Aksesibilitas Jalan Nasional</p>	<p>Deskripsi : Rekonstruksi Jalan</p>		
<p>Paket : REHABILITASI JALAN SP. HANDIL BAKTI (SP. SERAPAT) – KM 17 (BY PASS BANJARMASIN) SEKSI 1</p>			
<p>Manfaat :</p>			
<ol style="list-style-type: none"> 1. Penyerapan tenaga kerja saat konstruksi 2. Mobilitas penduduk semakin lancar 3. Kondisi jalan semakin baik 			

**REHABILITASI JALAN SP. HANDIL BAKTI (SP. SERAPAT) –
KM 17 (BY PASS BANJARMASIN) SEKSI 2**



Output	Foto		
<p>Meningkatnya Kemantapan dan Aksesibilitas Jalan Nasional</p>	<p>Deskripsi : Rekonstruksi Jalan</p>		
<p>Paket : REHABILITASI JALAN SP. HANDIL BAKTI (SP. SERAPAT) – KM 17 (BY PASS BANJARMASIN) SEKSI 2</p>			
<p>Manfaat :</p>			
<ol style="list-style-type: none"> 1. Penyerapan tenaga kerja saat konstruksi 2. Mobilitas penduduk semakin lancar 3. Kondisi jalan semakin baik 			

**Preservasi Jalan Rantau - Kandungan - Ds. Bagambir –
Pantai Hambawang – Mantimin - Paringin**



Output	Foto		
<p>Meningkatnya Kemantapan dan Aksesibilitas Jalan Nasional</p>	<p>Deskripsi : Pemeliharaan Rutin (PEN)</p>		
<p>Paket : Preservasi Jalan Rantau - Kandangan - Ds. Bagambir - Pantai Hambawang - Mantimin - Paringin</p>	 <p>2,91755 115,1852E Lokpaikat, Kabupaten Tapin 71114 Indonesia Paket : Preservasi Jalan Bts kota Rantau - Kandangan - Bagambir - Pantai Hambawang - Mantimin - Paringin Ruas : Bts Kota Rantau - Jemb Manggaris STA : 1 + 300 L Kondisi : 0 % Pekerjaan : Pemotongan pembersihan Rumput</p>	 <p>2,9121S 115,1955E 58 Jalan Brigadir Jenderal Hasan Basri Lokpaikat, Kabupaten Tapin 71114 Indonesia Paket : Preservasi Jalan Bts kota Rantau - Kandangan - Bagambir - Pantai Hambawang - Mantimin - Paringin Ruas : Bts Kota Rantau - Jemb Manggaris STA : 1 + 300 L Kondisi : 50 % Pekerjaan : Pemotongan Rumput</p>	 <p>2,9121S 115,1955E 58 Jalan Brigjen Haji Hasan Basry Lokpaikat, Kabupaten Tapin 71114 Indonesia Paket : Preservasi Jalan Bts kota Rantau - Kandangan - Bagambir - Pantai Hambawang - Mantimin - Paringin Ruas : Bts Kota Rantau - Jemb Manggaris STA : 1 + 300 L Kondisi : 100 % Pekerjaan : Pemotongan Rumput</p>
<p>Manfaat :</p>			
<ol style="list-style-type: none"> 1. Penyerapan tenaga kerja saat konstruksi 2. Mobilitas penduduk semakin lancar 3. Kondisi jalan semakin baik 			

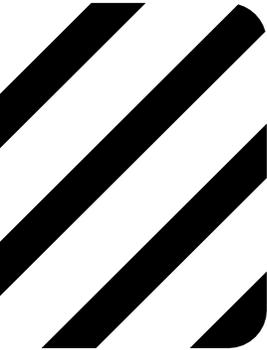
Output	Foto		
<p>Meningkatnya Kemantapan dan Aksesibilitas Jalan Nasional</p>	<p>Deskripsi : Pemeliharaan Rutin Kondisi (PEN)</p>		
<p>Paket : Preservasi Jalan Rantau - Kandangan - Ds. Bagambir - Pantai Hambawang - Mantimin - Paringin</p>	 <p>-2°52'23"S 115°13'53"E Paket Preservasi Jalan Rantau-Kandangan-Ds. Bagambir-Pantai Hamba Sta. : 7+400 Ruas : Bts Kota Rantau-Jembatan Manggaris (Bts. Kab. HSS) Lingkup Pekerjaan : Rutin Kondisi Pekerjaan : CAP Kondisi : 0 %</p>	 <p>-2°55'9"S 115°10'56"E Paket Preservasi Jalan Rantau-Kandangan-Ds. Bagambir-Pantai Hamba Sta. : 0+850 Ruas : By Pass I-Bts Kota Rantau Lingkup Pekerjaan : Rutin Kondisi Pekerjaan : CAP Kondisi : 50 %</p>	 <p>-2°52'23"S 115°13'53"E Paket Preservasi Jalan Rantau-Kandangan-Ds. Bagambir-Pantai Hamba Sta. : 7+400 Ruas : Bts. Kota Rantau-Jembatan Manggaris (Bts. Kab. HSS) Lingkup Pekerjaan : Rutin Kondisi Pekerjaan : CAP Kondisi : 100 %</p>
<p>Manfaat :</p>			
<ol style="list-style-type: none"> 1. Penyerapan tenaga kerja saat konstruksi 2. Mobilitas penduduk semakin lancar 3. Kondisi jalan semakin baik 			

Output	Foto		
<p>Meningkatnya Kemantapan dan Aksesibilitas Jalan Nasional</p>	<p>Deskripsi : Penunjang/ Holding</p>		
<p>Paket : Preservasi Jalan Rantau - Kandangan - Ds. Bagambir - Pantai Hambawang - Mantimin - Paringin</p>	 <p>-2°40'53"S 115°19'28"E Paket Preservasi Jalan Rantau-Kandangan-Ds. Bagambir -Pantai Hambawang-Mantimin-Paringin Sta. : 2+900 Ruas : Ds. Bagambir-Pantai Hambawang Lingkup Pekerjaan : Holding Pekerjaan : CAP Kondisi : 50 %</p>	 <p>-2°40'52"S 115°19'28"E Paket Preservasi Jalan Rantau-Kandangan-Ds. Bagambir -Pantai Hambawang-Mantimin-Paringin Sta. : 2+946 Ruas : Ds. Bagambir-Pantai Hambawang Lingkup Pekerjaan : Holding Pekerjaan : CAP Kondisi : 50 %</p>	 <p>-2°41'34"S 115°19'12"E Paket Preservasi Jalan Rantau-Kandangan-Ds. Bagambir Pantai Hambawang-Mantimin-Paringin Sta. : 1+479 Ruas : Ds. Bagambir - Pantai Hambawang Lingkup Pekerjaan : Holding Pekerjaan : CAP Kondisi : 50 %</p>
<p>Manfaat :</p>			
<ol style="list-style-type: none"> 1. Penyerapan tenaga kerja saat konstruksi 2. Mobilitas penduduk semakin lancar 3. Kondisi jalan semakin baik 			

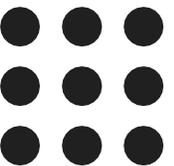
Output	Foto		
<p>Meningkatnya Kemantapan dan Aksesibilitas Jalan Nasional</p>	<p>Deskripsi : Penunjangan/ Holding (PEN)</p>		
<p>Paket : Preservasi Jalan Rantau - Kandangan - Ds. Bagambir - Pantai Hambawang - Mantimin - Paringin</p>	 <p>10 Jul 2021 12:52:28 2,3664S 115,4697E Jalan A. Yani Paringin Selatan, Kabupaten Balangan 71662 Indonesia Paket : Preservasi Jalan Bts kota Rantau - Kandangan - Bagambir Pantai Hambawang - Mantimin - Paringin Ruas : Mantimin - Paringin STA : L Kondisi : 100 % Pekerjaan : Aspal Dingin Rutin Kondisi</p>	 <p>10 Jul 2021 12:51:49 2,3664S 115,4697E Jalan A. Yani Paringin Selatan, Kabupaten Balangan 71662 Indonesia Paket : Preservasi Jalan Bts kota Rantau - Kandangan - Bagambir Pantai Hambawang - Mantimin - Paringin Ruas : Mantimin - Paringin STA : L Kondisi : 100 % Pekerjaan : Aspal Dingin Rutin Kondisi</p>	 <p>10 Jul 2021 12:53:54 2,3664S 115,4697E Jalan A. Yani Paringin Selatan, Kabupaten Balangan 71662 Indonesia Paket : Preservasi Jalan Bts kota Rantau - Kandangan - Bagambir Pantai Hambawang - Mantimin - Paringin Ruas : Mantimin - Paringin STA : L Kondisi : 100 % Pekerjaan : Aspal Dingin Rutin Kondisi</p>
<p>Manfaat :</p>			
<ol style="list-style-type: none"> 1. Penyerapan tenaga kerja saat konstruksi 2. Mobilitas penduduk semakin lancar 3. Kondisi jalan semakin baik 			

Output	Foto		
<p>Meningkatnya Kemantapan dan Aksesibilitas Jalan Nasional</p>	<p>Deskripsi : Rehabilitasi Minor Jalan</p>		
<p>Paket : Preservasi Jalan Rantau - Kandangan - Ds. Bagambir - Pantai Hambawang - Mantimin - Paringin</p>			
<p>Manfaat :</p>			
<ol style="list-style-type: none"> 1. Penyerapan tenaga kerja saat konstruksi 2. Mobilitas penduduk semakin lancar 3. Kondisi jalan semakin baik 			

Output	Foto		
<p>Meningkatnya Kemantapan dan Aksesibilitas Jalan Nasional</p>	<p>Deskripsi : Pemeliharaan Rutin Jembatan (PEN)</p>		
<p>Paket : Preservasi Jalan Rantau - Kandangan - Ds. Bagambir - Pantai Hambawang - Mantimin - Paringin</p>			 <p>-2°49'42"S 115°15'9"E Paket Preservasi Jalan Rantau-Kandangan-Ds. Bagambir Pantai Hambawang-Mantimin-Paringin Sta. : Ruas :Jmbatan Manggaris-Sp Tiga Halamau (Kandangan) Lingkup Pekerjaan : Rutin Jembatan Kondisi : 100% Jembatan Tajun</p>
<p>Manfaat :</p>			
<ol style="list-style-type: none"> 1. Penyerapan tenaga kerja saat konstruksi 2. Mobilitas penduduk semakin lancar 3. Kondisi jalan semakin baik 			



Preservasi Jalan Sp. Handil Bakti - Marabahan - Kandangan



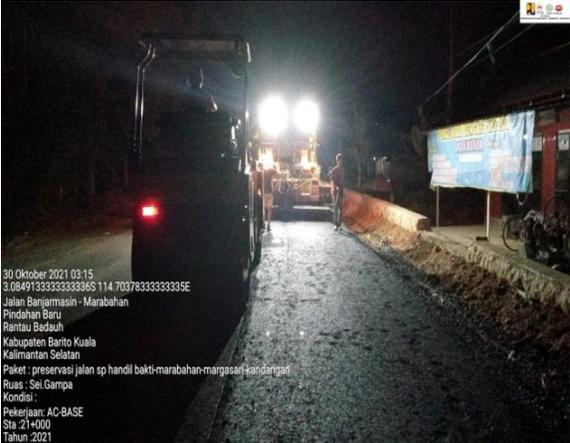
Output	Foto		
<p>Meningkatnya Kemantapan dan Aksesibilitas Jalan Nasional</p>	<p>Deskripsi : Pemeliharaan Rutin (PEN)</p>		
<p>Paket : Preservasi Jalan Sp. Handil Bakti - Marabahan - Kandangan</p>	 <p>2°50'51,726"S 115°21'4,274"E STA: 3+000 Pekerjaan : Lingkup Pekerjaan : Ruas : Muara Muning - Balimau - Kandangan Kondisi : 0% Paket : Preservasi Jln Sp. Handilbakti - Marabahan - Kandangan (MYC)</p>	 <p>2°50'52,884"S 115°21'2,696"E STA: 3+000 Pekerjaan : potong rumput Lingkup Pekerjaan : rutin jalan Ruas : muara muning - balimau - kandangan Kondisi : Paket : Preservasi Jln Sp. Handilbakti - Marabahan - Kandangan (MYC)</p>	 <p>2°50'52,638"S 115°21'2,882"E STA: 3+000 Pekerjaan : potong rumput Lingkup Pekerjaan : rutin jalan Ruas : muara muning - balimau - kandangan Kondisi : 100% Paket : Preservasi Jln Sp. Handilbakti - Marabahan - Kandangan (MYC)</p>
<p>Manfaat :</p>			
<ol style="list-style-type: none"> 1. Penyerapan tenaga kerja saat konstruksi 2. Mobilitas penduduk semakin lancar 3. Kondisi jalan semakin baik 			

Output	Foto		
<p>Meningkatnya Kemantapan dan Aksesibilitas Jalan Nasional</p>	<p>Deskripsi : Pemeliharaan Rutin Kondisi (PEN)</p>		
<p>Paket : Preservasi Jalan Sp. Handil Bakti - Marabahan - Kandangan</p>	 <p>-2°48'53,832"S 115°12'25,446"E STA: P33 Pekerjaan : paching Lingkup Pekerjaan : Ruas : muara muning - Balimau - kandangan Kondisi : Paket : Preservasi Jln Sp. Handilbakti - Marabahan - Kandangan (MYC)</p>	 <p>-2°48'55,218"S 115°12'28,002"E STA: PC 33 Pekerjaan : paching Lingkup Pekerjaan : Ruas : muara muning - balimau - kandangan Kondisi : Paket : Preservasi Jln Sp. Handilbakti - Marabahan - Kandangan (MYC)</p>	 <p>-2°48'55,224"S 115°12'28,05"E STA: PC 33 Pekerjaan : paching Lingkup Pekerjaan : Ruas : muara muning - balimau - kandangan Kondisi : 100% Paket : Preservasi Jln Sp. Handilbakti - Marabahan - Kandangan (MYC)</p>
<p>Manfaat :</p>			
<ol style="list-style-type: none"> 1. Penyerapan tenaga kerja saat konstruksi 2. Mobilitas penduduk semakin lancar 3. Kondisi jalan semakin baik 			

Output	Foto		
<p>Meningkatnya Kemantapan dan Aksesibilitas Jalan Nasional</p>	<p>Deskripsi : Penunjang/ Holding</p>		
<p>Paket : Preservasi Jalan Sp. Handil Bakti - Marabahan - Kandangan</p>	 <p>Minggu 07 November 2021 2°52'59,844" S 114°57'2,85" E STA: 1+790 Pekerjaan : Lingkup Pekerjaan : Holding Ruas : margasari - muara muning Kondisi : Paket : Preservasi Jln Sp. Handilbakti - Marabahan - Kandangan (MYC)</p>	 <p>24 Desember 2021 2°52'59,808" S 114°57'2,55" E STA: 1+800 Pekerjaan : Ac-Bc Lingkup Pekerjaan : holding Ruas : Marga sari - muara muning Kondisi : 50% Paket : Preservasi Jln Sp. Handilbakti - Marabahan - Kandangan (MYC)</p>	 <p>2°52'59,874" S 114°57'2,55" E STA: 1+800 Pekerjaan : Ac-Bc Lingkup Pekerjaan : holding Ruas : Marga sari - muara muning Kondisi : 100% Paket : Preservasi Jln Sp. Handilbakti - Marabahan - Kandangan (MYC)</p>
<p>Manfaat :</p>			
<ol style="list-style-type: none"> 1. Penyerapan tenaga kerja saat konstruksi 2. Mobilitas penduduk semakin lancar 3. Kondisi jalan semakin baik 			

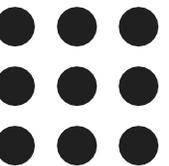
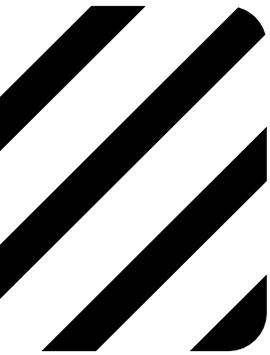
Output	Foto		
<p>Meningkatnya Kemantapan dan Aksesibilitas Jalan Nasional</p>	<p>Deskripsi : Peningkatan Struktur Jalan Tanpa Penutup</p>		
<p>Paket : Preservasi Jalan Sp. Handil Bakti - Marabahan - Kandangan</p>	 <p>256417 S 1145425 E Sta: 17+500 Pekerjaan : CTB Lingkup Pekerjaan : Ruas : Marabahan-Margasari Kondisi : Paket : Preservasi Jln Sp. Handilbakti - Marabahan - Kandangan (MYC)</p>	 <p>13 Desember 2021 2°56'41.652" S 114°54'25.77" E Sta: 17+500 (segment1) Pekerjaan : CTB Lingkup Pekerjaan : Ruas : Marabahan-Margasari Kondisi : Paket : Preservasi Jln Sp. Handilbakti - Marabahan - Kandangan (MYC)</p>	 <p>Senin, 27 Desember 2021 2°56'41.7" S 114°54'25.618" E Sta: 17+500 (segment1) Pekerjaan : CTB Lingkup Pekerjaan : Ruas : Marabahan-Margasari Kondisi : Paket : Preservasi Jln Sp. Handilbakti - Marabahan - Kandangan (MYC)</p>
<p>Manfaat :</p>			
<ol style="list-style-type: none"> 1. Penyerapan tenaga kerja saat konstruksi 2. Mobilitas penduduk semakin lancar 3. Kondisi jalan semakin baik 			

Output	Foto		
<p>Meningkatnya Kemantapan dan Aksesibilitas Jalan Nasional</p>	<p>Deskripsi : Perbaikan Geometrik dan Perlengkapan Jalan</p>		
<p>Paket : Preservasi Jalan Sp. Handil Bakti - Marabahan - Kandangan</p>	 <p>Paket : paket Preservasi jalan sp handil bakti -marabahan-margasari-kandangan Ruas. : sp hd bakti -marabahan Kondisi : 0% Pekerjaan : Geometrik jalan Sta : 0+140 Tahun : 2021 3° 0' 42.317" S, 114° 46' 57.337" E</p>	 <p>29 December 2021 S 3° 0' 41.218", E 114° 46' 57.800" Paket : preservasi jalan sp handil bakti-marabahan-margasari-kandangan Ruas : marabahan-margasari-kandangan Kondisi : 50% Pekerjaan:pemadatan base course geometrik Sta : Tahun :2021</p>	 <p>3° 0' 41,766" S 114° 46' 57,636" E STA : Pekerjaan : Lingkup Pekerjaan : Ruas : Bundaran Rumpiang Kondisi : Paket : Preservasi Jln Sp. Handilbakti - Marabahan - Kandangan (MYC)</p>
<p>Manfaat :</p>			
<ol style="list-style-type: none"> 1. Penyerapan tenaga kerja saat konstruksi 2. Mobilitas penduduk semakin lancar 3. Kondisi jalan semakin baik 			

Output	Foto		
<p>Meningkatnya Kemantapan dan Aksesibilitas Jalan Nasional</p>	<p>Deskripsi : Pelebaran Jalan Menuju Standar</p>		
<p>Paket : Preservasi Jalan Sp. Handil Bakti - Marabahan - Kandangan</p>	 <p>3°4'30,848"S 114°42'25,636"E Jalan Banjarmasin - Marabahan Sungai Gampa Asahi Rantau Badauh Kabupaten Barito Kuala Kalimantan Selatan Altitude: 50,2m Speed: 0,0km/h Paket : Preservasi jalan Sp. Handil bakti - Marabahan - Kandangan Lingkup : Pelebaran Ruas : Sp. Handil bakti (Sp. Serapat) - Marabahan (Ds. Banua Anyar) Sta : 22+150 Kondisi : 0 %</p>	 <p>30 Oktober 2021 03:15 3.0849133333333336S 114.70078333333335E Jalan Banjarmasin - Marabahan Pindahan Baru Rantau Badauh Kabupaten Barito Kuala Kalimantan Selatan Paket : preservasi jalan sp handil bakti-marabahan-margasari-kandangan Ruas : Sei Gampa Kondisi : Pekerjaan: AC-BASE Sta : 21+000 Tahun 2021</p>	 <p>Rabu, 29 Desember 2021 Sungai Gampa Asahi Rantau Badauh Kabupaten Barito Kuala Kalimantan Selatan Paket : Preservasi jalan Sp. Handil bakti - Marabahan - Kandangan Pekerjaan : Ac Base Ruas : Handil bakti - Marabahan Sta : 22 + 150 Kondisi :</p>
<p>Manfaat :</p>			
<ol style="list-style-type: none"> 1. Penyerapan tenaga kerja saat konstruksi 2. Mobilitas penduduk semakin lancar 3. Kondisi jalan semakin baik 			

Output	Foto		
<p>Meningkatnya Kemantapan dan Aksesibilitas Jalan Nasional</p>	<p>Deskripsi : Pemeliharaan Rutin Jembatan (PEN)</p>		
<p>Paket : Preservasi Jalan Sp. Handil Bakti - Marabahan - Kandangan</p>	 <p><small>-2°51'22,22"S 115°0'13,889"E+100,0m Kabupaten Huta STN : Pekerjaan : Jembatan Handil Bakti Lingkup Pekerjaan : Ruas : Marga sari - muara muning Kondisi : Paket : Preservasi Jalan Sp. Handil Bakti - Marabahan - Kandangan (MYC)</small></p>	 <p><small>Rabu, 22 Desember 2021 -2°51'9,51"S 115°0'13,776"E STA: jem.panurunan Pekerjaan : Ac-Bc Lingkup Pekerjaan : rutin jembatan Ruas : Marga sari - muara muning Kondisi : Paket : Preservasi Jln Sp. Handilbakti - Marabahan - Kandangan (MYC)</small></p>	 <p><small>-2°51'9,606"S 115°0'13,878"E STA: Jbt Panurunan Pekerjaan : Ac-Bc Lingkup Pekerjaan : rutin jembatan Ruas : Marga sari - muara muning Kondisi : 100% Paket : Preservasi Jln Sp. Handilbakti - Marabahan - Kandangan (MYC)</small></p>
<p>Manfaat :</p>			
<ol style="list-style-type: none"> 1. Penyerapan tenaga kerja saat konstruksi 2. Mobilitas penduduk semakin lancar 3. Kondisi jalan semakin baik 			

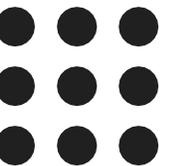
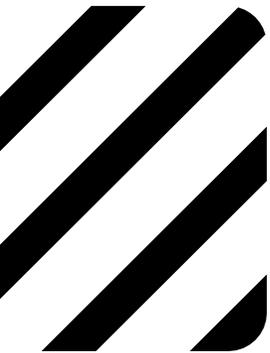
**REHABILITASI PANTAI HAMBAWANG - LINGKAR WALANGSI –
KAPAR KIAS - MANTIMIN**



Output	Foto		
<p>Meningkatnya Kemantapan dan Aksesibilitas Jalan Nasional</p>	<p>Deskripsi : Rehabilitasi Minor Jalan</p>		
<p>Paket : REHABILITASI PANTAI HAMBAWANG - LINGKAR WALANGSI - KAPAR KIAS - MANTIMIN</p>	 <p>2°29'43.428666°S 115°22'16.09282°E Kalimantan Selatan Paket : Rehabilitasi Pantai Hambawang - Lingkar Walangsi - Kapar Kias - Mantimin Ruas : Lingkar Walangsi - Kapar Kias Lokasi : Lingkar Walangsi Sta. 2+500 Pekerjaan : Tack Coat Kondisi : 0 %</p>	 <p>2°29'43.443075°S 115°22'16.19069°E Kalimantan Selatan Paket : Rehabilitasi Pantai Hambawang - Lingkar Walangsi - Kapar Kias - Mantimin Ruas : Lingkar Walangsi - Kapar Kias Lokasi : Lingkar Walangsi Sta. 2+500 Pekerjaan : AC-WC Kondisi : 50 %</p>	 <p>2°29'43.44992°S 115°22'16.28879°E Kalimantan Selatan Paket : Rehabilitasi Pantai Hambawang - Lingkar Walangsi - Kapar Kias - Mantimin Ruas : Lingkar Walangsi - Kapar Kias Lokasi : Lingkar Walangsi sta. 2+500 Pekerjaan : Marka Jalan Termoplastik Kondisi : 100 %</p>
<p>Manfaat :</p>			
<ol style="list-style-type: none"> 1. Penyerapan tenaga kerja saat konstruksi 2. Mobilitas penduduk semakin lancar 3. Kondisi jalan semakin baik 			

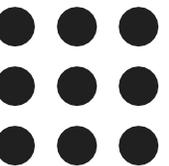
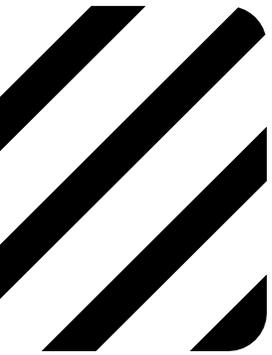
Output	Foto		
<p>Meningkatnya Kemantapan dan Aksesibilitas Jalan Nasional</p>	<p>Deskripsi : Rekonstruksi Jalan</p>		
<p>Paket : REHABILITASI PANTAI HAMBAWANG - LINGKAR WALANGSI - KAPAR KIAS - MANTIMIN</p>	 <p>2° 50' 9.864" S, 115° 6' 31.494" E Paket : Rehabilitasi Pantai Hambawang - Lingkar Walangsi - Kapar Kias - Mantimin Ruas : Muara Muning - Balimau - Kandangan Lokasi : STA 11+726 Pekerjaan : (Rekon) HRS - WC Kondisi : 50%</p>	 <p>2° 50' 9.864" S, 115° 6' 31.494" E Kalimantan Selatan Paket : Rehabilitasi Pantai Hambawang - Lingkar Walangsi - Kapar Kias - Mantimin Ruas : Muara Muning - Balimau - Kandangan Lokasi : Balimau sta. 11+750 Pekerjaan : (Rekon) HRS - WC Kondisi : 50%</p>	 <p>2° 50' 10.16126" S, 115° 6' 31.25235" E Kalimantan Selatan Paket : Rehabilitasi Pantai Hambawang - Lingkar Walangsi - Kapar Kias - Mantimin Ruas : Muara Muning - Balimau - Kandangan Lokasi : Balimau sta. 11+726 Pekerjaan : (Rekon) HRS - WC Kondisi : 100%</p>
<p>Manfaat :</p>			
<ol style="list-style-type: none"> 1. Penyerapan tenaga kerja saat konstruksi 2. Mobilitas penduduk semakin lancar 3. Kondisi jalan semakin baik 			

REHABILITASI JEMBATAN BIKAT CS



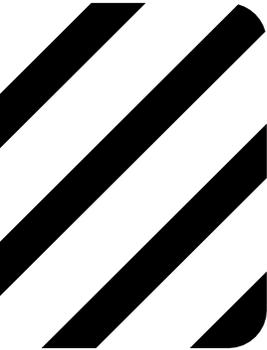
Output	Foto		
<p>Meningkatnya Kemantapan dan Aksesibilitas Jalan Nasional</p>	<p>Deskripsi : Rehabilitasi Jembatan</p>		
<p>Paket : REHABILITASI JEMBATAN BIKAT CS</p>	 <p>2°20'13.91831"S 115°27'30.36029"E Kabupaten Balangan Paket : Rehabilitasi Jembatan Bikat CS Ruas : Mantimin - Paringin Lokasi : Jembatan S. Paringin STAKM : 198+250 Pekerjaan : Pemasangan Bekisting Kondisi : 50 %</p>	 <p>2°20'13.77052"S 115°27'30.76459"E Kabupaten Balangan Paket : Rehabilitasi Jembatan Bikat CS Ruas : Mantimin - Paringin Lokasi : Jembatan S. Paringin STAKM : 198+250 Pekerjaan : Pemasangan Tulangan Kondisi : 50 Rabu, 29 Desember 2021</p>	 <p>2°20'13.34898"S 115°27'30.42682"E Kabupaten Balangan Paket : Rehabilitasi Jembatan Bikat CS Ruas : Mantimin - Paringin Lokasi : Jembatan S. Paringin STAKM : 198+250 Pekerjaan : Pemasangan Tulangan Kondisi : 50 Kamis, 30 Desember 2021 16:22:20 WITA</p>
<p>Manfaat :</p>			
<ol style="list-style-type: none"> 1. Penyerapan tenaga kerja saat konstruksi 2. Mobilitas penduduk semakin lancar 3. Kondisi jalan semakin baik 			

PENGGANTIAN JEMBATAN S. DAHAI I CS

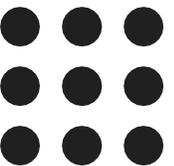


Output	Foto		
<p>Meningkatnya Kemantapan dan Aksesibilitas Jalan Nasional</p>	<p>Deskripsi : Pembangunan Jembatan</p>		
<p>Paket : PENGGANTIAN JEMBATAN S. DAHAI I CS</p>	 <p> <small>PPK 2.3 PROV KALSEC</small> -2°03'7"S 115°32'47"E Kalimantan Selatan Paket : Penggantian Jembatan S. Dahai Cs Ruas : Desa Bongkang Pek : Jembatan Gantung Kondisi : Tahun : 2021 </p>	 <p> <small>Bongkang Haruai Kabupaten Tabalong Kalimantan Selatan</small> </p>	 <p> <small>Bongkang Haruai Kabupaten Tabalong Kalimantan Selatan</small> </p>
<p>Manfaat :</p>			
<ol style="list-style-type: none"> 1. Penyerapan tenaga kerja saat konstruksi 2. Mobilitas penduduk semakin lancar 3. Kondisi jalan semakin baik 	<p>jembatan gantung Ruas mabuun – Sp. Haruai - Batubabi</p>	<p>Pemasangan rangka lantai jembatan gantung Ruas mabuun – Sp. Haruai - Batubabi</p>	<p>Jembatan gantung Ruas mabuun – Sp. Haruai - Batubabi</p>

Output	Foto		
<p>Meningkatnya Kemantapan dan Aksesibilitas Jalan Nasional</p>	<p>Deskripsi : Penggantian Jembatan</p>		
<p>Paket : PENGGANTIAN JEMBATAN S. DAHAI I CS</p>	 <p>-2°15'1,696"S 115°27'35,313"E PAKET : PENGGANTIAN JEMBATAN DAHAICS LOKASI : JEMBATAN DAHAICS KEGIATAN : PEKERJAAN OPRT KONDISI :</p>	 <p>-2°15'2,49"S 115°27'37,127"E PAKET : PENGGANTIAN JEMBATAN DAHAICS LOKASI : JEMBATAN DAHAICS KEGIATAN : PEKERJAAN OPRT KONDISI :</p>	
<p>Manfaat :</p>	<p>Kondisi 0 % Ruas Dahai – Mabuun</p> <p>Kondisi 25 % Ruas Dahai – Mabuun</p> <p>Kondisi 100 % Ruas Dahai – Mabuun</p>		
<ol style="list-style-type: none"> 1. Penyerapan tenaga kerja saat konstruksi 2. Mobilitas penduduk semakin lancar 3. Kondisi jalan semakin baik 			

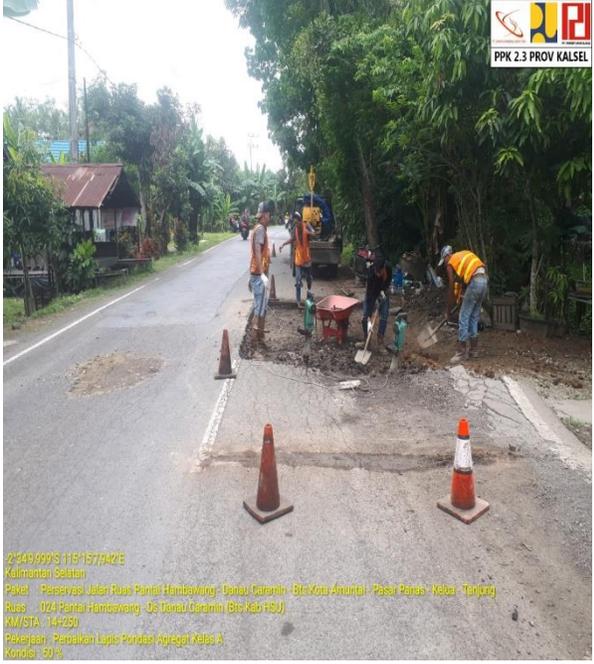


**Preservasi Jalan Pantai Hambawang - Bts. Kota Amuntai –
Pasar Panas – Kelua - Tanjung**



Output	Foto		
<p>Meningkatnya Kemantapan dan Aksesibilitas Jalan Nasional</p>	<p>Deskripsi : Pemeliharaan Rutin (PEN)</p>		
<p>Paket : Preservasi Jalan Pantai Hambawang - Bts. Kota Amuntai - Pasar Panas - Kelua - Tanjung</p>	 <p>2.47475928S 115.22595958E Kalimantan Selatan Paket : Preservasi Jalan Ruas Pantai Hambawang - Danau Caramin bts Kota Amuntai - Pasar Panas - Tanjung Ruas : 025 Danau Caramin_Amuntai Pekerjaan : Pengendalian Tanaman STA : 8+100 Kondisi: 0%</p>	 <p>2.48787208S 115.2342576E Kalimantan Selatan Paket : Preservasi Jalan Ruas Pantai Hambawang - Danau Caramin bts Kota Amuntai - Pasar Panas - Tanjung Ruas : 025 Danau Caramin_Amuntai Pekerjaan : Pengendalian Tanaman STA : 6+000 Kondisi: 50%</p>	 <p>2.48791051S 115.23422196E Kalimantan Selatan Paket : Preservasi Jalan Ruas Pantai Hambawang - Danau Caramin bts Kota Amuntai - Pasar Panas - Tanjung Ruas : 025 Danau Caramin_Amuntai Pekerjaan : Pengendalian Tanaman STA : 6+000 Kondisi: 100%</p>
<p>Manfaat :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Penyerapan tenaga kerja saat konstruksi 2. Mobilitas penduduk semakin lancar 3. Kondisi jalan semakin baik 	<p>Pemotongan rumput kondisi 0% Ruas Danau Caramin(Bts.Kab. HSU) – Bts. Kota Amuntai</p>	<p>Pemotongan rumput kondisi 50% Ruas Danau Caramin(Bts.Kab. HSU) – Bts. Kota Amuntai</p>	<p>Pemotongan rumput kondisi 100% Ruas Danau Caramin(Bts.Kab. HSU) – Bts. Kota Amuntai</p>

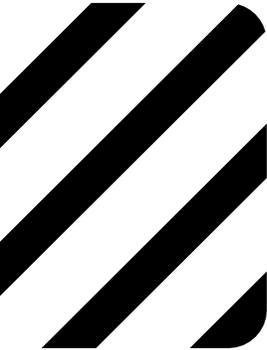
Output	Foto		
<p>Meningkatnya Kemantapan dan Aksesibilitas Jalan Nasional</p>	<p>Deskripsi : Pemeliharaan Rutin Kondisi</p>		
<p>Paket : Preservasi Jalan Pantai Hambawang - Bts. Kota Amuntai - Pasar Panas - Kelua - Tanjung</p>	 <p>2°32'40.604"S 115°19'44.741"E Kalimantan Selatan Paket : Preservasi Jalan Ruas Pantai Hambawang - Danau Caramin - Bts Kota Amuntai - Pasar Panas - Kelua - Tanjung Ruas : 024 Pantai Hambawang - Ds Danau Caramin (Bts Kab HSU) KWI/STA : 18+050 Pekerjaan : Perbaikan Lapis Pondasi Agregat Kelas A Kondisi : 50%</p>		
<p>Manfaat :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Penyerapan tenaga kerja saat konstruksi 2. Mobilitas penduduk semakin lancar 3. Kondisi jalan semakin baik 	<p>Pembongkaran aspal yang rusak Ruas Pantai Hambawang – Ds Danau Caramin (Bts. Kab. HSU)</p>	<p>Penambahan agregat A Ruas Pantai Hambawang – Ds Danau Caramin (Bts. Kab. HSU)</p>	<p>Pemadatan Lapis Pondasi Atas Ruas Pantai Hambawang – Ds Danau Caramin (Bts. Kab. HSU)</p>

Output	Foto		
<p>Meningkatnya Kemantapan dan Aksesibilitas Jalan Nasional</p>	<p>Deskripsi : Pemeliharaan Rutin Kondisi (PEN)</p>		
<p>Paket : Preservasi Jalan Pantai Hambawang - Bts. Kota Amuntai - Pasar Panas - Kelua - Tanjung</p>			
<p>Manfaat :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Penyerapan tenaga kerja saat konstruksi 2. Mobilitas penduduk semakin lancar 3. Kondisi jalan semakin baik 	<p>Kondisi awal Peching Ruas Danau Caramin(Bts.Kab. HSU) – Bts. Kota Amuntai</p>	<p>Aspal lama dibuang dan dipadatkan LPA lama Ruas Danau Caramin(Bts.Kab. HSU) – Bts. Kota Amuntai</p>	<p>LPA ditambah dan dipadatkan Ruas Danau Caramin(Bts.Kab. HSU) – Bts. Kota Amuntai</p>

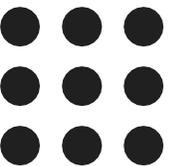
Output	Foto		
<p>Meningkatnya Kemantapan dan Aksesibilitas Jalan Nasional</p>	<p>Deskripsi : Penunjang/ Holding</p>		
<p>Paket : Preservasi Jalan Pantai Hambawang - Bts. Kota Amuntai - Pasar Panas - Kelua - Tanjung</p>	 <p>30/09/21 9:27 AM -2°33'20,66419"S 115°13'50,95935"E Jalan Raya Sungai Buluh Labuan Amas Utara</p>		
<p>Manfaat :</p>	<p>Kondisi Jalan Rusak Ruas Pantai Hambawang – Ds Danau Caramin (Bts. Kab. HSU)</p>	<p>Penghamparan Agregat A Ruas Pantai Hambawang – Ds Danau Caramin (Bts. Kab. HSU)</p>	<p>Overlay aspal Ruas Pantai Hambawang – Ds Danau Caramin (Bts. Kab. HSU)</p>
<ol style="list-style-type: none"> 1. Penyerapan tenaga kerja saat konstruksi 2. Mobilitas penduduk semakin lancar 3. Kondisi jalan semakin baik 			

Output	Foto		
<p>Meningkatnya Kemantapan dan Aksesibilitas Jalan Nasional</p>	<p>Deskripsi : Pemeliharaan Preventif</p>		
<p>Paket : Preservasi Jalan Pantai Hambawang - Bts. Kota Amuntai - Pasar Panas - Kelua - Tanjung</p>			
<p>Manfaat :</p>			
<ol style="list-style-type: none"> 1. Penyerapan tenaga kerja saat konstruksi 2. Mobilitas penduduk semakin lancar 3. Kondisi jalan semakin baik 	<p>Penghamparan aspal emulsi (slurry seal) 25 % Ruas Jalan Pasar Panas - Kelua</p>	<p>Penghamparan aspal emulsi (slurry seal) 50% Ruas Jalan Pasar Panas - Kelua</p>	<p>Penghamparan aspal emulsi (slurry seal) 100% Ruas Jalan Pasar Panas - Kelua</p>

Output	Foto		
<p>Meningkatnya Kemantapan dan Aksesibilitas Jalan Nasional</p>	<p>Deskripsi : Pemeliharaan Rutin Jembatan (PEN)</p>		
<p>Paket : Preservasi Jalan Pantai Hambawang - Bts. Kota Amuntai - Pasar Panas - Kelua - Tanjung</p>	 <p>2.47913197S 115.2327293E Kalimantan Selatan Paket : Preservasi Jalan Ruas Pantai Hambawang - Danau Cermin - Bts Kota Amuntai - Pasar Panas - Kelua - Tanjung Ruas : Danau Cermin - Bts Kota Amuntai Pekerjaan : Pembersihan Jembatan No TI Kondisi : 50%</p>	 <p>2.47920675S 115.2327293E Kalimantan Selatan Paket : Preservasi Jalan Ruas Pantai Hambawang - Danau Cermin - Bts Kota Amuntai - Pasar Panas - Kelua - Tanjung Ruas : Danau Cermin - Bts Kota Amuntai Pekerjaan : Pembersihan Jembatan No TI Kondisi : 50%</p>	 <p>2.4787822S 115.1922656E Kalimantan Selatan Paket : Preservasi Jalan Ruas Pantai Hambawang - Danau Cermin - Bts Kota Amuntai - Pasar Panas - Kelua - Tanjung Ruas : 02 Ds Danau Caramin (Bts Kco HSU) - Bts Kota Amuntai KM/STA : 162-200/8+600 Pekerjaan : Pembersihan Jembatan Kondisi : 50%</p>
<p>Manfaat :</p>	<p>Pembersihan Jembatan Ruas Jalan Danau Caramin – Bts. Kota Amuntai</p>		
<ol style="list-style-type: none"> 1. Penyerapan tenaga kerja saat konstruksi 2. Mobilitas penduduk semakin lancar 3. Kondisi jalan semakin baik 	<p>Pembersihan Jembatan Ruas Jalan Danau Caramin – Bts. Kota Amuntai</p>		



**Preservasi Jalan Paringin - Tanjung - Mabuun –
Sp. Empat Haruai - Batubabi**



Output	Foto		
<p>Meningkatnya Kemantapan dan Aksesibilitas Jalan Nasional</p>	<p>Deskripsi : Pemeliharaan Rutin (PEN)</p>		
<p>Paket : Preservasi Jalan Paringin - Tanjung - Mabuun - Sp. Empat Haruai - Batubabi</p>			
<p>Manfaat :</p>			
<ol style="list-style-type: none"> 1. Penyerapan tenaga kerja saat konstruksi 2. Mobilitas penduduk semakin lancar 3. Kondisi jalan semakin baik 	<p>Pengendalian Tanaman Ruas Jalan Dahai - Mabuun</p>	<p>Pengendalian Tanaman Ruas Jalan Dahai - Mabuun</p>	<p>Pengendalian Tanaman Ruas Jalan Dahai - Mabuun</p>

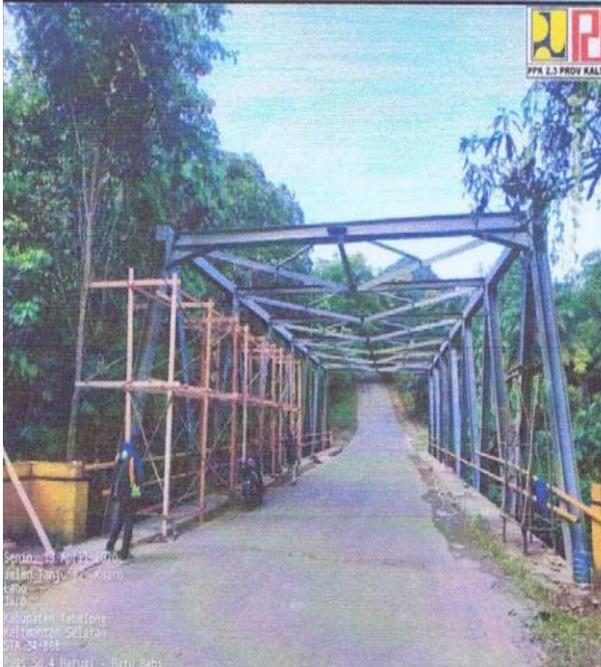
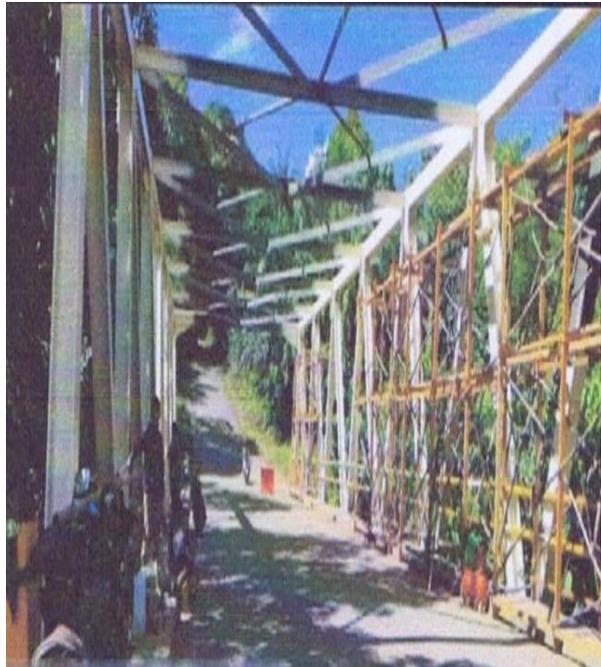
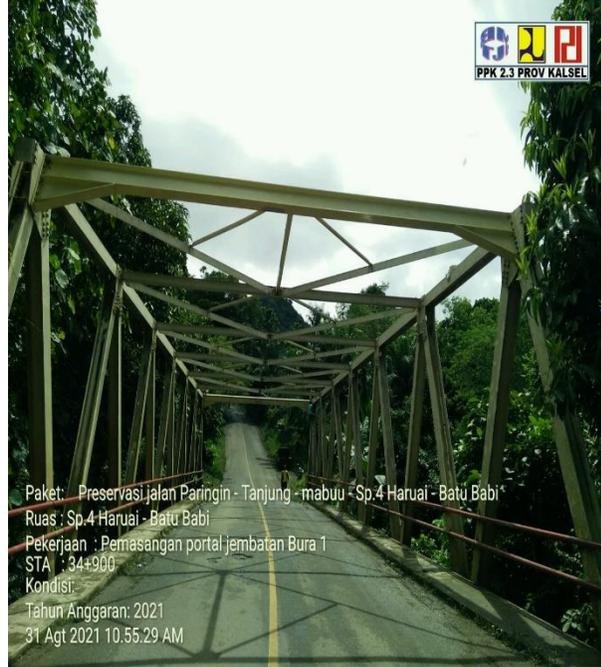
Output	Foto		
<p>Meningkatnya Kemantapan dan Aksesibilitas Jalan Nasional</p>	<p>Deskripsi : Pemeliharaan Rutin Kondisi (PEN)</p>		
<p>Paket : Preservasi Jalan Paringin - Tanjung - Mabuun - Sp. Empat Haruai - Batubabi</p>	 <p>2.1705495S 115.38367652E Paket: Preservasi jalan Paringin - Tanjung - mabuun - Sp.4 Haruai - Batu Babi Ruas : Mabuun - Tanjung Pekerjaan : Patching STA : 3+550 Kondisi: 50 % Tahun Anggaran: 2021 27 Sep 2021 14.20.01</p>	 <p>2.17162078S 115.38450623E Paket: Preservasi jalan Paringin - Tanjung - mabuun - Sp.4 Haruai - Batu Babi Ruas : Mabuun - Tanjung Pekerjaan : Patching STA : 3+350 kr Kondisi: 50 % Tahun Anggaran: 2021 27 Sep 2021 14.17.14</p>	 <p>2.17160785S 115.38450408E Paket: Preservasi jalan Paringin - Tanjung - mabuun - Sp.4 Haruai - Batu Babi Ruas : Mabuun - Tanjung Pekerjaan : Patching STA : 3+350kr Kondisi: 100% Tahun Anggaran: 2021 27 Sep 2021 14.34.35</p>
<p>Manfaat :</p>			
<ol style="list-style-type: none"> 1. Penyerapan tenaga kerja saat konstruksi 2. Mobilitas penduduk semakin lancar 3. Kondisi jalan semakin baik 	<p>PEKERJAAN PECHING Ruas jalan Mabuun – Tanjung</p>	<p>PEKERJAAN PECHING Ruas jalan Mabuun – Tanjung</p>	<p>PEKERJAAN PECHING Ruas jalan Mabuun – Tanjung</p>

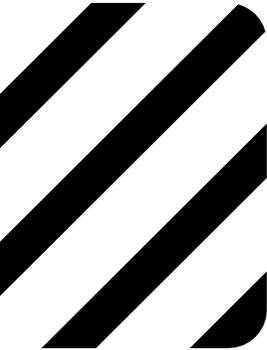
Output	Foto		
<p>Meningkatnya Kemantapan dan Aksesibilitas Jalan Nasional</p>	<p>Deskripsi : Penunjang/ Holding</p>		
<p>Paket : Preservasi Jalan Paringin - Tanjung - Mabuun - Sp. Empat Haruai - Batubabi</p>	 <p><small>-2°15'25,908" S 115°28'5,82" E Paket : Preservasi Paringin-Tanjung-Mabuun-Sp.4 Haruai-Batu Babi Ruas : Padang Panjang-Dahai Pekerjaan : Holding STA/KM :0+250 Kondisi :0% T.A 2021</small></p>	 <p><small>-2°15'25,98" S 115°28'5,658" E Paket : Preservasi Paringin-Tanjung-Mabuun-Sp.4 Haruai-Batu Babi Ruas : Padang Panjang-Dahai Pekerjaan : Holding STA/KM :0+250 Kondisi :50% T.A 2021</small></p>	 <p><small>-2°15'25,866" S 115°28'5,562" E Paket : Preservasi Paringin-Tanjung-Mabuun-Sp.4 Haruai-Batu Babi Ruas : Padang Panjang-Dahai Pekerjaan : Holding STA/KM :0+250 Kondisi :100% T.A 2021</small></p>
<p>Manfaat :</p>			
<ol style="list-style-type: none"> 1. Penyerapan tenaga kerja saat konstruksi 2. Mobilitas penduduk semakin lancar 3. Kondisi jalan semakin baik 	<p>Kondisi 0% Ruas Jalan Ds. Padang Panjang - Dahai</p>	<p>Kondisi 50% Ruas Jalan Ds. Padang Panjang - Dahai</p>	<p>Kondisi 100% Ruas Jalan Ds. Padang Panjang - Dahai</p>

Output	Foto		
<p>Meningkatnya Kemantapan dan Aksesibilitas Jalan Nasional</p>	<p>Deskripsi : Rehabilitasi Minor</p>		
<p>Paket : Preservasi Jalan Paringin - Tanjung - Mabuun - Sp. Empat Haruai - Batubabi</p>			
<p>Manfaat :</p>	<p>Kondisi 0 % Ruas Jalan Akses Bendungan Tapin</p>	<p>Kondisi 75 % Ruas Jalan Akses Bendungan Tapin</p>	<p>Kondisi 100 % Ruas Jalan Akses Bendungan Tapin</p>
<ol style="list-style-type: none"> 1. Penyerapan tenaga kerja saat konstruksi 2. Mobilitas penduduk semakin lancar 3. Kondisi jalan semakin baik 			

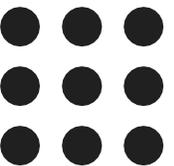
Output	Foto		
<p>Meningkatnya Kemantapan dan Aksesibilitas Jalan Nasional</p>	<p>Deskripsi : Pemeliharaan Rutin Jembatan</p>		
<p>Paket : Preservasi Jalan Paringin - Tanjung - Mabuun - Sp. Empat Haruai - Batubabi</p>			
<p>Manfaat :</p>	<p>Pemeliharaan Rutin Jembatan Ruas Jalan Dahai - Mabuun</p>	<p>Pemeliharaan Rutin Jembatan Ruas Jalan Dahai - Mabuun</p>	<p>Pemeliharaan Rutin Jembatan Ruas Jalan Dahai - Mabuun</p>
<ol style="list-style-type: none"> 1. Penyerapan tenaga kerja saat konstruksi 2. Mobilitas penduduk semakin lancar 3. Kondisi jalan semakin baik 			

Output	Foto		
<p>Meningkatnya Kemantapan dan Aksesibilitas Jalan Nasional</p>	<p>Deskripsi : Pemeliharaan Rutin Jembatan (PEN)</p>		
<p>Paket : Preservasi Jalan Paringin - Tanjung - Mabuun - Sp. Empat Haruai - Batubabi</p>			
<p>Manfaat :</p>			
<ol style="list-style-type: none"> 1. Penyerapan tenaga kerja saat konstruksi 2. Mobilitas penduduk semakin lancar 3. Kondisi jalan semakin baik 	<p>Pemeliharaan Rutin Jembatan Ruas Jalan Dahai - Mabuun</p>	<p>Pemeliharaan Rutin Jembatan Ruas Jalan Dahai - Mabuun</p>	<p>Pemeliharaan Rutin Jembatan Ruas Jalan Dahai - Mabuun</p>

Output	Foto		
<p>Meningkatnya Kemantapan dan Aksesibilitas Jalan Nasional</p>	<p>Deskripsi : Rehabilitasi Jembatan</p>		
<p>Paket : Preservasi Jalan Paringin - Tanjung - Mabuun - Sp. Empat Haruai - Batubabi</p>	 <p><small>PPK 2.3 PROV KALSSEL</small></p> <p><small>Sedikitnya 100% dari jalan Tanjung - Mabuun - Sp. 4 Haruai - Batubabi diperbaiki dengan pemasangan portal jembatan baru. STA : 34+900 TA 2021 31 Agt 2021 10:55:29 AM</small></p>		 <p><small>Paket : Preservasi jalan Paringin - Tanjung - mabuun - Sp.4 Haruai - Batu Babi Ruas : Sp.4 Haruai - Batu Babi Pekerjaan : Pemasangan portal jembatan Bura 1 STA : 34+900 Kondisi : Tahun Anggaran: 2021 31 Agt 2021 10:55:29 AM</small></p>
<p>Manfaat :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Penyerapan tenaga kerja saat konstruksi 2. Mobilitas penduduk semakin lancar 3. Kondisi jalan semakin baik 	<p>Pelaksanaan pengecatan dan Perbaikan Baja atas jembatan Bura</p>	<p>Pelaksanaan pengecatan dan Perbaikan Baja atas jembatan Bura</p>	<p>Pelaksanaan pengecatan dan Perbaikan Baja atas jembatan Bura</p>

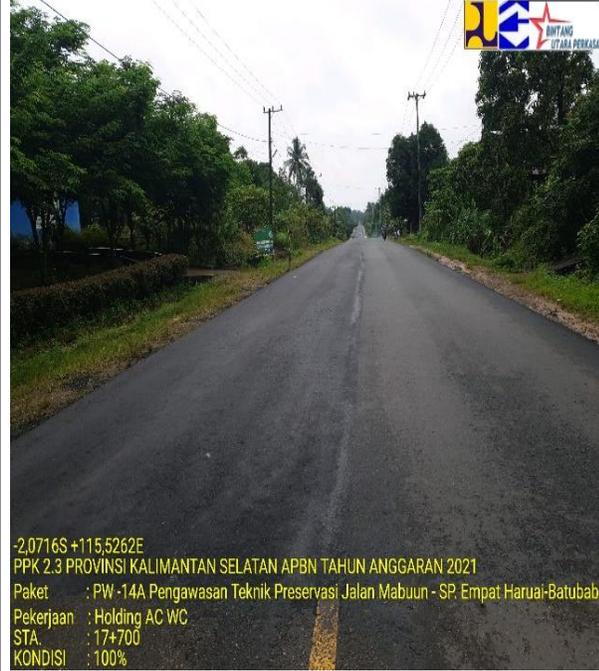


Preservasi Jalan Mabuun – Sp. Empat Haruai - Batubabi



Output	Foto		
<p>Meningkatnya Kemantapan dan Aksesibilitas Jalan Nasional</p>	<p>Deskripsi : Pemeliharaan Rutin</p>		
<p>Paket : Preservasi Jalan Mabuun - Simpang Empat Haruai - Batubabi</p>	 <p>2.114435.115.46496E Paket : PW-14A Preservasi Jalan Mabuun - Sp.4 Haruai - Batubabi Ruas : Jl. Mabuun - Simpang Empat Haruai Pekerjaan : Pengendalian Tanaman Lokasi : Sta 10+750 Kondisi : 50%</p>	 <p>2.115778.115.46379E Paket : PW-14A Preservasi Jalan Mabuun - Sp.4 Haruai - Batubabi Ruas : Jl. Mabuun - Simpang Empat Haruai Pekerjaan : Pengendalian Tanaman Lokasi : Sta 10+750 Kondisi : 50%</p>	 <p>2.114435.115.46496E Paket : PW-14A Preservasi Jalan Mabuun - Sp.4 Haruai - Batubabi Ruas : Jl. Mabuun - Simpang Empat Haruai Pekerjaan : Pengendalian Tanaman Lokasi : Sta 10+750 Kondisi : 50%</p>
<p>Manfaat :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Penyerapan tenaga kerja saat konstruksi 2. Mobilitas penduduk semakin lancar 3. Kondisi jalan semakin baik 	<p>Pengendalian tanaman pemotongan rumput Ruas Jalan Mabuun – Sp. Empat haruai</p>	<p>Pengendalian tanaman pemotongan rumput Ruas Jalan Mabuun – Sp. Empat haruai</p>	<p>Pengendalian tanaman pemotongan rumput Ruas Jalan Mabuun – Sp. Empat haruai</p>

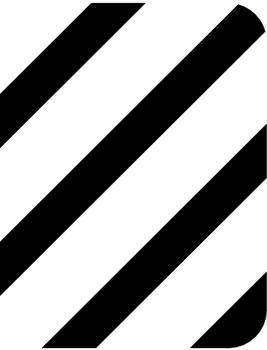
Output	Foto		
Meningkatnya Kemantapan dan Aksesibilitas Jalan Nasional	Deskripsi : Pemeliharaan Rutin Kondisi		
Paket : Preservasi Jalan Mabuun - Simpang Empat Haruai - Batubabi			
Manfaat :			
<ol style="list-style-type: none"> 1. Penyerapan tenaga kerja saat konstruksi 2. Mobilitas penduduk semakin lancar 3. Kondisi jalan semakin baik 	Pelaksanaan Peaching Ruas Jalan Mabuun – Sp. Empat haruai	Pelaksanaan Peaching Ruas Jalan Mabuun – Sp. Empat haruai	Pelaksanaan Peaching Ruas Jalan Mabuun – Sp. Empat haruai

Output	Foto		
<p>Meningkatnya Kemantapan dan Aksesibilitas Jalan Nasional</p>	<p>Deskripsi : Penunjangan/ Holding</p>		
<p>Paket : Preservasi Jalan Mabuun - Simpang Empat Haruai - Batubabi</p>	 <p>2.0716S +115,5263E Jl. Tj - Kuala Serandang Haruai, Kabupaten Tabalong, Kalimantan Selatan 71572, Indonesia PPK 2.3 PROVINSI KALIMANTAN SELATAN APBN TAHUN ANGGARAN 2021 Paket : PW-14A Pengawasan Teknik Preservasi Jalan Mabuun - SP Empat Haruai-Batubabi Pekerjaan : Holding STA : 17+700 KONDISI : 0%</p>	 <p>2.07152464S 115.52630642E PPK 2.3 PROVINSI KALIMANTAN SELATAN APBN TAHUN ANGGARAN 2021 Paket : PW-14A Pengawasan Teknik Preservasi Jalan Mabuun - SP Empat Haruai-Batubabi Pekerjaan : pemadatan AC-WC (holding) STA : 17+700 (R) KONDISI : 50%</p>	 <p>-2.0716S +115,5262E PPK 2.3 PROVINSI KALIMANTAN SELATAN APBN TAHUN ANGGARAN 2021 Paket : PW-14A Pengawasan Teknik Preservasi Jalan Mabuun - SP Empat Haruai-Batubabi Pekerjaan : Holding AC WC STA : 17+700 KONDISI : 100%</p>
<p>Manfaat :</p>	<p>Pekerjaan AC-WC (holding) Ruas Jalan Mabuun – Sp. Empat haruai</p>		
<ol style="list-style-type: none"> 1. Penyerapan tenaga kerja saat konstruksi 2. Mobilitas penduduk semakin lancar 3. Kondisi jalan semakin baik 	<p>Pekerjaan AC-WC (holding) Ruas Jalan Mabuun – Sp. Empat haruai</p>	<p>Pekerjaan AC-WC (holding) Ruas Jalan Mabuun – Sp. Empat haruai</p>	<p>Pekerjaan AC-WC (holding) Ruas Jalan Mabuun – Sp. Empat haruai</p>

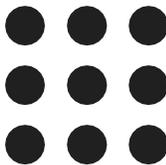
Output	Foto		
<p>Meningkatnya Kemantapan dan Aksesibilitas Jalan Nasional</p>	<p>Deskripsi : Rehabilitasi Mayor Jalan</p>		
<p>Paket : Preservasi Jalan Mabuun - Simpang Empat Haruai - Batubabi</p>	 <p>-2,0497S +115,5586E Jl. Tj. - Kuaro, Wirang, Haruai, Kabupaten Tabalong, Kalimantan Selatan 71572, Indonesia PPK 2.3 PROVINSI KALIMANTAN SELATAN APBN TAHUN ANGGARAN 2021 Paket : PW-14A Pengawasan Teknik Preservasi Jalan Mabuun - SP. Empat Haruai-Batubabi Pekerjaan : Aspal AC WC STA. : 22+150 KONDISI : 0%</p>	 <p>-2,0496S +115,5586E Jl. Tj. - Kuaro, Wirang, Haruai, Kabupaten Tabalong, Kalimantan Selatan 71572, Indonesia PPK 2.3 PROVINSI KALIMANTAN SELATAN APBN TAHUN ANGGARAN 2021 Paket : PW-14A Pengawasan Teknik Preservasi Jalan Mabuun - SP. Empat Haruai-Batubabi Pekerjaan : Penghamparan AC WC Segmen 4 STA. : 22+150 KONDISI : 50%</p>	 <p>-2,0496S +115,5586E Jl. Tj. - Kuaro, Wirang, Haruai, Kabupaten Tabalong, Kalimantan Selatan 71572, Indonesia PPK 2.3 PROVINSI KALIMANTAN SELATAN APBN TAHUN ANGGARAN 2021 Paket : PW-14A Pengawasan Teknik Preservasi Jalan Mabuun - SP. Empat Haruai-Batubabi Pekerjaan : Aspal AC WC Segmen 4 STA. : 22+150 KONDISI : 100%</p>
<p>Manfaat :</p>	<p>PEKERJAAN OVERLAY AC-WC</p>		
<ol style="list-style-type: none"> 1. Penyerapan tenaga kerja saat konstruksi 2. Mobilitas penduduk semakin lancar 3. Kondisi jalan semakin baik 	<p>Ruas Jalan Mabuun – Sp. Empat haruai</p>	<p>Ruas Jalan Mabuun – Sp. Empat haruai</p>	<p>Ruas Jalan Mabuun – Sp. Empat haruai</p>

Output	Foto		
<p>Meningkatnya Kemantapan dan Aksesibilitas Jalan Nasional</p>	<p>Deskripsi : Rekonstruksi Jalan</p>		
<p>Paket : Preservasi Jalan Mabuun - Simpang Empat Haruai - Batubabi</p>	 <p>-2,0529S +115,5563E Jl. Tj - Kuaro, Seradang, Haruai, Kabupaten Tabalong, Kalimantan Selatan 71572, Indonesia PPK 2.3 PROVINSI KALIMANTAN SELATAN APBN TAHUN ANGGARAN 2021 Paket : PW -14A Pengawasan Teknik Preservasi Jalan Mabuun - SP. Empat Haruai-Batubabi Pekerjaan : Pematatan AC WC STA. : 21+750 KONDISI : 50%</p>	 <p>-2,0526S +115,5565E Jl. Tj - Kuaro, Seradang, Haruai, Kabupaten Tabalong, Kalimantan Selatan 71572, Indonesia PPK 2.3 PROVINSI KALIMANTAN SELATAN APBN TAHUN ANGGARAN 2021 Paket : PW -14A Pengawasan Teknik Preservasi Jalan Mabuun - SP. Empat Haruai-Batubabi Pekerjaan : Aspal AC WC Segmen 3 STA. : 21+750 KONDISI : 100%</p>	 <p>PPK 2.3 KALIMANTAN SELATAN APBN TAHUN ANGGARAN 2021 Paket : PW 14A pengawasan teknik preservasi jalan mabuun-simpang empat haruai-batu babi ruas : simpang empat haruai-batubabi pekerjaan : Marka Jalan STA : 21+700 Kondisi : 100%</p>
<p>Manfaat :</p>	<p>PEKERJAAN AC-BC Ruas Jalan Mabuun – Sp. Haruai</p>		
<ol style="list-style-type: none"> 1. Penyerapan tenaga kerja saat konstruksi 2. Mobilitas penduduk semakin lancar 3. Kondisi jalan semakin baik 	<p>PEKERJAAN AC –WC Ruas Jalan Sp. Empat Haruai - Batubabi</p>		

Output	Foto		
<p>Meningkatnya Kemantapan dan Aksesibilitas Jalan Nasional</p>	<p>Deskripsi : Penanganan Drainase</p>		
<p>Paket : Preservasi Jalan Mabuun - Simpang Empat Haruai - Batubabi</p>	 <p>1.808118 115.65414E M. Yudianto Paket : PW-14A Preservasi Jalan Mabuun - Sp.4 Haruai - Batubabi Ruas : Jl. Sp. Empat Haruai - Batu Babi Pekerjaan : Pasangan Batu Mortar Lokasi : STA 23+900 Kondisi : 100%</p>	 <p>1.807288 115.65414E M. Yudianto Paket : PW-14A Preservasi Jalan Mabuun - Sp.4 Haruai - Batubabi Ruas : Jl. Sp. Empat Haruai - Batu Babi Pekerjaan : Pasangan Batu Mortar Lokasi : STA 23+900 Kondisi : 100%</p>	
<p>Manfaat :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Penyerapan tenaga kerja saat konstruksi 2. Mobilitas penduduk semakin lancar 3. Kondisi jalan semakin baik 	<p>Pekerjaan pembuatan saluran Ruas Jalan Mabuun – Sp. Empat haruai</p>	<p>Pekerjaan pembuatan saluran Ruas Jalan Mabuun – Sp. Empat haruai</p>	<p>Pekerjaan pembuatan saluran Ruas Jalan Mabuun – Sp. Empat haruai</p>



PENANGANAN LONGSORAN SP. EMPAT HARUAI BATUBABI

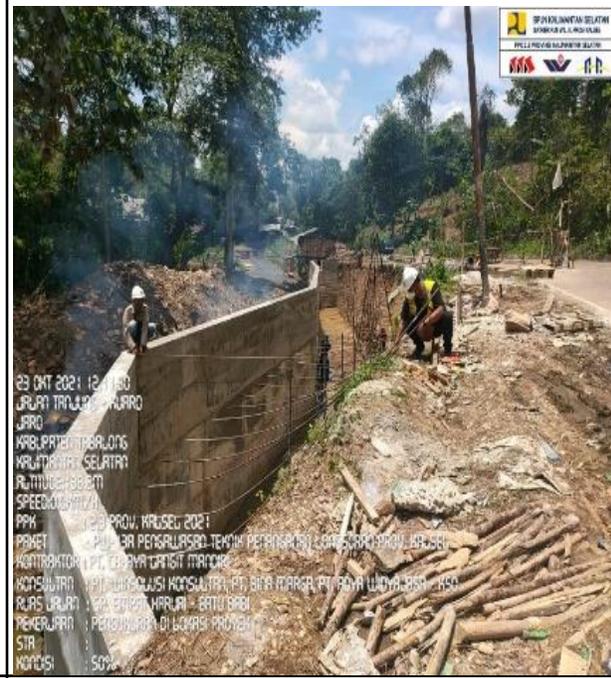


Output	Foto
--------	------

Meningkatnya
Kemantapan dan
Aksesibilitas Jalan
Nasional

Deskripsi : Penanganan Longsoran

Paket :
**PENANGANAN
LONGSORAN SP.
EMPAT HARUAI
BATUBABI**



Manfaat :

Kondisi 0 %
Ruas Jalan SP Empat
Haruai – Batubabi

Kondisi 50 %
Ruas Jalan SP Empat
Haruai – Batubabi

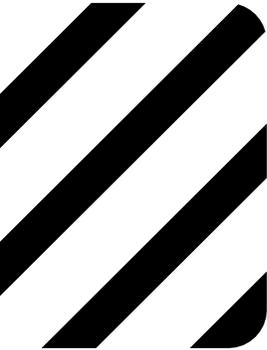
Pekerjaan pengasapalan
dan marka

1. Penyerapan tenaga kerja saat konstruksi
2. Mobilitas penduduk semakin lancar
3. Kondisi jalan semakin baik

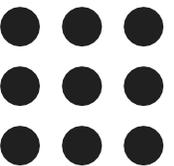
Kondisi 100 %
Ruas Jalan SP Empat
Haruai – Batubabi

Kondisi 100 %
Ruas Jalan SP Empat
Haruai – Batubabi

Kondisi 100 %
Ruas Jalan SP Empat
Haruai – Batubabi



REHABILITASI JALAN AMUNTAI - KELUA - TANJUNG



Output	Foto		
<p>Meningkatnya Kemantapan dan Aksesibilitas Jalan Nasional</p>	<p>Deskripsi : Rehabilitasi Mayor Jalan</p>		
<p>Paket : REHABILITASI JALAN AMUNTAI - KELUA - TANJUNG</p>	 <p>2,3997515S 115,26235776E Kalimantan Selatan Paket : Rehabilitasi Jalan Amuntai-Kelua-Tanjung Ruas : Pekerjaan : Sta : Kondisi :</p>	 <p>2,39975499S 115,26235646E Kalimantan Selatan Paket : Rehabilitasi Jalan Amuntai-Kelua-Tanjung Ruas : Pekerjaan : Sta : Kondisi :</p>	
<p>Manfaat :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Penyerapan tenaga kerja saat konstruksi 2. Mobilitas penduduk semakin lancar 3. Kondisi jalan semakin baik 	<p>Pekerjaan Marka Ruas Jalan Amuntai – Kelua - Tanjung</p>	<p>Pekerjaan Marka Ruas Jalan Amuntai – Kelua - Tanjung</p>	<p>Kondisi 100 % Ruas Jalan Amuntai – Kelua - Tanjung</p>