



Laporan 2
Kinerja 0
Instansi 2
Pemerintah 1

**BALAI PELAKSANAAN JALAN NASIONAL BANGKA BELITUNG
DIREKTORAT JENDERAL BINA MARGA**



*Ringkasan
Eksekutif*

RINGKASAN EKSEKUTIF

Peraturan Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Nomor 16/PRT/M/2020 tanggal 02 Juni tahun 2020 tentang Organisasi dan Tata Kerja Kementerian PUPR dan Peraturan Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat. Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Bangka Belitung bertanggung jawab kepada Direktur Jenderal Bina Marga. Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Bangka Belitung dipimpin oleh seorang Kepala Balai yang mempunyai tugas melaksanakan perencanaan, pengadaan, pembangunan dan preservasi jalan dan jembatan, penerapan sistem manajemen mutu dan pengendalian mutu pelaksanaan pekerjaan, penyediaan dan pengujian bahan dan peralatan serta keselamatan dan laik fungsi jalan dan jembatan sesuai dengan ketentuan peraturan perundang-undangan.

Dalam Rencana Strategis BPJN Bangka Belitung, disusun dengan tujuan sebagai berikut :

1. Menjadi acuan dalam mengupayakan penyelenggaraan jalan efektif dan efisien dari alokasi sumber dana yang terbatas dalam berbagai kegiatan yang sifatnya strategis untuk pencapaian Visi dan Misi BPJN Bangka Belitung yang telah ditetapkan.
2. Menjadi acuan seluruh satuan kerja di BPJN Bangka Belitung dalam melaksanakan kegiatan-kegiatan sesuai dengan tugas pokok dan fungsi serta Visi dan Misi yang telah ditetapkan.
3. Menjadi acuan dalam menilai pencapaian kinerja satuan-satuan kerja BPJN Bangka Belitung, yang kemudian akan berakumulasi menjadi pencapaian kinerja BPJN Bangka Belitung secara keseluruhan.
4. Menjadi acuan bagi BPJN Bangka Belitung dalam mempertanggungjawabkan akuntabilitas kinerja.

Pada Renstra 2020 – 2024, BPJN Bangka Belitung memiliki 1 (satu) Sasaran Program yaitu Meningkatnya Kinerja Pelayanan Jalan Nasional. Target Kinerja untuk Sasaran Program Meningkatnya Kinerja Pelayanan Jalan Nasional, diukur menggunakan 3 (tiga) Indikator Kinerja Program (IKP) dengan capaian pada tahun

2021 dari Indikator Aksesibilitas Jalan adalah 100%, Rating Kondisi 2,01 dan Keselamatan Jalan 4,4.

Kondisi kemantapan jalan Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Bangka Belitung Tahun 2021 Semester 2 yaitu 98,50% , untuk kondisi kemantapan jembatan sebanyak 91 jembatan yang memiliki kondisi mantap dengan nilai kondisi (NK) 0 sampai kondisi 2.

Pada bulan Januari tahun 2021, Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Bangka Belitung telah menyusun Dokumen Perjanjian Kinerja yang terdiri dari 2 sasaran program, yaitu Meningkatkan Kinerja Pelayanan Jalan Nasional dan Meningkatkan Dukungan Manajemen dan Tugas Teknis Lainnya yang terdiri dari 16 indikator kinerja output.

Realisasi Fisik BPJN Bangka Belitung tahun 2021 pada Pembangunan Jembatan 271,47 m; Pembangunan Jembatan Gantung 81,03 m; Pemeliharaan Rutin Jalan 385,83 Km; Preservasi Pemeliharaan Rutin Jalan (PEN) 183,44 Km; Preservasi Rekonstruksi, Rehabilitasi Jalan 37,79 Km; Penanganan Drainase, Trotoar dan Fasilitas Keselamatan Jalan 35,76 Km; Penanganan Drainase, Trotoar, dan Fasilitas Keselamatan Jalan (PEN) 62,97; Preservasi Rutin Jembatan 1.285,50 m; Preservasi Rutin Jembatan (PEN) 732,15 m; dan Preservasi Jembatan 862,03 m.

Dalam melaksanakan tugas pokok dan fungsinya, BPJN Bangka Belitung didukung oleh 167 orang pegawai, yang terdiri dari 53 Pegawai Negeri Sipil (PNS) Pusat dan 114 Pegawai Non PNS. Dengan besarnya jumlah pegawai non PNS pada BPJN Bangka Belitung maka terlihat bahwa BPJN Bangka Belitung masih mengalami kekurangan Sumber Daya Manusia yang berstatus sebagai PNS.

Pada awal tahun 2021 DIPA BPJN Bangka Belitung menjadi sebesar Rp 244.447.692.000,- anggaran revisi akhir sebesar Rp 259.917.374.000,- dengan total anggaran yang terserap sebesar Rp 259.107.442.000,- atau sebesar 99,69%. Seiring berjalannya waktu terdapat beberapa revisi DIPA baik revisi yang dilakukan di Ditjen anggaran ataupun pada kantor wilayah Ditjen perbendaharaan setempat. Pada tahun 2021 dikarenakan adanya kendala Covid-19, terdapat beberapa kegiatan yang terkena refocusing dan terdapat penambahan alokasi untuk pemenuhan Pemulihan Ekonomi Nasional (PEN) di Provinsi Bangka

Belitung. Rata-rata Capaian Kinerja Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Bangka Belitung yaitu sebesar 99.45 % terdapat kendala pada output Pembangunan Jembatan dimana realisasinya sebesar 91.80%. kendala yang dihadapi pada Pembangunan Jembatan Gantung yaitu terdapat perubahan volume yang semula panjangnya 96 m menjadi 84 m, hal ini terjadi karena adanya penyesuaian panjang jembatan sesuai dengan desain dan jalan akses menuju jembatan tidak diizinkan masyarakat untuk dilewati alat berat dan material sehingga penyedia jasa harus membuat jalan sementara untuk menuju jembatan (addendum perpanjangan waktu). Untuk Pembangunan Jembatan Nibung Baru terdapat permasalahan pada keterlambatan pada proses lelang, terdapat beberapa titik pancang yang kedalamannya melebihi desain serta adanya masa denda dikarenakan belum selesainya konstruksi jembatan tersebut, selama maksimum 90 hari kalender.

Terdapat tantangan yang dihadapi BPJN Bangka Belitung dalam Tahun Anggaran 2021 salah satunya dikarenakan pandemi Covid-19 yang berakibat pada pembatasan kegiatan meliputi pembatasan waktu dan jumlah pekerja dalam satu tempat, dimana harus menerapkan protokol kesehatan. Kurangnya tenaga kerja di Bangka Belitung yang lebih memilih untuk bekerja di tambang timah atau menjadi nelayan penangkap ubur-ubur (musiman), serta perubahan cuaca yang ekstrim sehingga pekerjaan mobilisasi alat dan material menjadi tidak optimal.

Untuk mengantisipasi permasalahan tersebut Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Bangka Belitung membuat tim percepatan pekerjaan untuk memonitoring dan memberikan laporan secara berkala terhadap pekerjaan tersebut, segera berkoordinasi dengan pihak-pihak terkait agar permasalahan dapat diatasi lebih awal, menyusun jadwal pelaksanaan yang akurat dan melakukan pengawasan yang ketat terhadap jadwal yang ada, serta pemberian denda terhadap paket yang mengalami keterlambatan mengacu pada Standar Operasional Prosedur (SOP) Direktorat Jenderal Bina Marga.

Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Bangka Belitung juga tetap harus mendukung program pemerintah dalam menghadapi pandemi Covid-19, oleh karenanya diperlukan sinergi antar lembaga pemerintah dan masyarakat sehingga capaian tujuan, sasaran dan program dapat terlaksana dengan penuh tanggung jawab.



*Kata
Pengantar*

KATA PENGANTAR



Puji dan syukur kami panjatkan kehadirat Tuhan Yang Maha Esa, karena atas karunia dan rahmat-Nya kami dapat menyelesaikan Laporan Kinerja Instansi Pemerintah Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Bangka Belitung Tahun 2021 ini dengan lancar. Terima kasih juga kami haturkan kepada seluruh tim yang telah meluangkan waktu, tenaga dan pikirannya demi tersusunnya Laporan Kinerja Instansi Pemerintah ini.

Laporan Kinerja ini merupakan amanat Peraturan Presiden Republik Indonesia (Perpres) Nomor 29 Tahun 2014 tentang Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah, yang mana sebagai unsur penyelenggara negara mempertanggungjawabkan pelaksana tugas pokok dan fungsi serta kewenangan pengelolaan sumber daya. Selain itu laporan ini merupakan tindak lanjut dari penyusunan Perjanjian Kinerja (PK) Tahun 2020 yang berpedoman pada Peraturan Menteri PAN dan RB No. 53 Tahun 2014 tentang Petunjuk Teknis Perjanjian Kinerja, Pelaporan Kinerja dan Tata Cara Reviu atas Laporan Kinerja Instansi Pemerintah dan Peraturan Menteri Nomor 09/PRT/M/2018 Tentang Penyelenggaraan Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah di Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat.

Melalui laporan ini, BPJN Bangka Belitung melaporkan kinerjanya yang diukur dari pencapaian kinerja, visi, misi, sasaran program, dan kegiatan yang dilakukan pada Tahun Anggaran 2021. Pengukuran pencapaian kinerja dilakukan dengan merujuk pada indikator kinerja kegiatan dan output kegiatan yang telah ditetapkan dan direalisasikan per tahun. Penyusunan Laporan Kinerja Instansi Pemerintah BPJN Bangka Belitung Tahun 2021 ini diharapkan dapat memberikan informasi secara transparan kepada seluruh pihak yang terkait mengenai tugas fungsi BPJN Bangka Belitung, sehingga dapat memberikan umpan balik guna peningkatan kinerja pada periode berikutnya. Dan selanjutnya, diharapkan seluruh evaluasi dari hasil penilaian kinerja BPJN Bangka Belitung mampu memacu usaha BPJN Bangka Belitung untuk lebih giat lagi meningkatkan performa dalam bekerjasama ke depannya.

Melalui disusunnya Laporan Kinerja Instansi Pemerintah BPJN Bangka Belitung Tahun 2021 ini, diharapkan dapat dihasilkan pencapaian kinerja yang maksimal dan dapat digunakan dengan sebaik-baiknya dengan berdasarkan kepada peraturan yang berlaku. Ucapan maaf juga kami sampaikan apabila terdapat kesalahan maupun kekurangan dari Laporan Kinerja Instansi Pemerintah BPJN Bangka Belitung Tahun 2021.

Pangkalpinang, 27 Januari 2022
Kepala Balai Pelaksanaan Jalan Nasional
Bangka Belitung



Dadi Murnadi, S.T., M.T.
NIP. 1971001132002121007