

KATA PENGANTAR



BPJN JAYAPURA



@pupr-jalan-jayapura



https://binamarga.pu.go.id/balai-jayapura



Kompleks Bina Marga Tanah Hitam Jl. Abepantai, Abepura-Jayapura Puji syukur kami panjatkan ke hadirat Tuhan Yang Maha Kuasa karena atas rahmat dan karuniaNya penyusunan **Laporan Kinerja Instansi Pemerintah (LKIP) Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura Tahun 2024** dapat diselesaikan.

Laporan ini merupakan salah satu perwujudan laporan pelaksanaan anggaran berbasis kinerja dan bentuk pertanggungjawaban Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura sesuai dengan amanat Peraturan Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Nomor : 09/PRT/M/2018 tentang Penyelenggaraan Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah di Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat.

Melalui LKIP ini, Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura melaporkan kinerjanya yang diukur dari pencapaian kinerja, visi, misi, sasaran, program, dan kegiatan yang dilakukan pada tahun 2024, sesuai dengan apa yang tertuang dalam Renstra Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Tahun 2020-2024. Pengukuran pencapaian kinerja dilakukan dengan merujuk pada indikator kinerja *output* dan *outcome* yang telah ditetapkan dan direalisasikan per tahun.

Penyusunan LKIP Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura Tahun 2024 ini diharapkan dapat memberikan informasi kinerja yang terukur secara transparan kepada seluruh pihak yang terkait mengenai tugas fungsi Eselon II Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura, sehingga dapat memberikan umpan balik guna peningkatan kinerja Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura pada periode berikutnya.

Kami mengucapkan terima kasih kepada seluruh pihak yang telah membantu hingga Laporan Kinerja Instansi Pemerintah (LKIP) Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura Tahun 2022 ini dapat tersusun untuk dapat dimanfaatkan sebagaimana mestinya.

Jayapura, 17 Januari 2025

KEPALA BALAI BESAR ANAAN JALAN NASIONAL PAPUA-PAPUA PEGUNUNGAN

d Siagian, S.T., M.Eng.

19700209 199703 1 001

RINGKASAN EKSEKUTIF

- Berdasarkan Peraturan Presiden R.I. Nomor 15 Tahun 2015 tentang Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat, tugas Kementerian PUPR adalah menyelenggarakan urusan pemerintahan di bidang pekerjaan umum dan perumahan rakyat untuk membantu Presiden dalam menyelenggarakan pemerintahan negara;
- Dalam lingkup Departemen, penjabaran tugas tersebut dipertegas melalui Peraturan Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Nomor 26/PRT/M/2020 Tentang Perubahan atas Peraturan Menteri PUPR Nomor 16/PRT/M/2020 tentang Organisasi dan Tata Kerja Unit Pelaksana Teknis Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat;
- Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura sebagai entitas akuntabilitas kinerja Unit Pelaksana Teknis (UPT) yang berada di bawah dan bertanggung jawab kepada Direktur Jenderal Bina Marga mempunyai kewajiban untuk menyelenggarakan SAKIP di lingkungannya, termasuk melaksanakan pelaporan kinerja yang disajikan dalam Laporan Kinerja Interim mapun Laporan Kinerja Tahunan berdasarkan arahan Peraturan Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Nomor : 09/PRT/M/2018 tentang Penyelenggaraan Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah di Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat;
- Output-output sasaran kegiatan yang dilaksanakan untuk mendukung pencapaian tujuan BPJN Jayapura. Adapun sasaran kegiatan di lingkungan BPJN Jayapura pada periode tahun 2020 – 2024 yang terdapat pada Revisi Dokumen Renstra BPJN Jayapura Tahun 2020-2024 adalah sebagai berikut:
 - 1. Panjang jalan yang terpelihara sepanjang 1293,44km;
 - 2. Panjang jalan yang ditingkatkan sepanjang 255,50 km;
 - 3. Panjang jembatan yang terpelihara sepanjang 16299,52km;
 - 4. Panjang Jembatan yang ditingkatkan sepanjang 9.231,97m;
 - 5. Panjang Jalan Strategis Lintas Utama Pulau yang dibangun sepanjang 60,20 km;
 - 6. Panjang Jembatan yang Dibangun sepanjang 612,58 km;
 - 7. Dukungan Jalan Daerah sepanjang 28,22 km;
 - 8. Terpenuhinya Layanan Sarana dan Prasarana Internal sebanyak 5 layanan;
 - 9. Terpenuhinya Layanan Dukungan Manajemen Satker sebanyak 5 layanan;
 - 10. Terpenuhinya Layanan Perkantoran sebanyak 5 layanan.
- Penyusunan dokumen Perjanjian Kinerja (PK) Tahun Anggaran 2024 (Revisi) BPJN Jayapura mengacu pada ketentuan Sasaran Program dan Indikator Kinerja Sasaran Program yang terdapat dalam Renstra Ditjen Bina Marga 2020 – 2024. Berikut merupakan Tabel

Perbandingan (Outcome) dan Sandingan (Output) PK Awal dengan PK Revisi Tahun Anggaran 2024 sebagai berikut :

NO		OUTPUT	SAT	TARGET		
NU		001101	SAI	PK AWAL	PK REVISI	
	saran Progra sional	ım : Meningkatnya Kinerja Pelayanan Jalaı				
IKF	? 1 : Tingkat	Aksesibilitas Jalan Nasional				
Ind	likator Kine	rja Kegiatan				
1	RBC 002	Pembangunan Jalan Trans Papua Merauk Sorong (MP) (PEN)	Km	13,38	13,38	
2	RBC 005	Pembangunan Jalan Akses Simpul Transportasi (ProPN)(PEN)	Km	8,37	8,37	
3	RBF 004	Pembangunan Jembatan Akses Simpul Transportasi (ProPN) (PEN)	M	11,46	11,46	
4	CBF 024	Dukungan Penanganan Jembatan Daerah	M	220,00	236,00	
IKF	2 : Rating F	Kondisi Jalan Nasional				
Ind	likator Kine	rja Kegiatan				
5	CDC 001	Preservasi Pemeliharaan Rutin jalan	Km	436,81	647,47	
6	CDC 012	Preservasi Pemeliharaan Rutin Jalan (Padat Karya) (PEN)	Km	523,15	312,54	
7	RDC 001	Preservasi Pemeliharaan Rutin Jalan	Km	275,22	275,22	
8	RDC 009	Preservasi Pemeliharaan Rutin Jalan (Padat Karya) (PEN)	Km	20,73	20,73	
9	CDC 002	Preservasi Rekonstruksi, Rehabilitasi Jalan	Km	12,70	12,89	
10	CDC 003	Pelebaran Jalan Menuju Standar	Km	1,10	1,10	
11	CDC 004	Penanganan Drainase, Trotoar, dan Fasilitas Keselamatan Jalan		0,56	0,56	
12	CDC 005	Pemeliharaan Rutin Jalan Baru	Km	191,81	191,81	
13	RDC 002	Jalan Trans Papua Merauke-Sorong (MP) (PEN)	Km	14,55	14,70	
14	RDC 003	Jalan Strategis (ProPN) (PEN)	Km	9,08	9,12	
15	CDF 001	Preservasi Rutin Jembatan	M	2.714,11	2.895,63	
16	CDF 010	Preservasi Rutin Jembatan (Padat Karya) (PEN)	M	10.725,6	10.544,09	
17	CDF 002	Preservasi Jembatan	M	697,00	697,00	
18	CDF 003	Penggantian Jembatan	M	40,00	46,00	
19	CDF 004	Pemeliharaan Rutin Jembatan di Jalan Baru	M	90,00	90,00	
20	RDF 002	Jalan Trans Papua Merauke-Sorong (MP) (PEN)	М	1.037,20	1.057,20	
21	RDF 003	Jalan Strategis (ProPN)(PEN)	M	111,60	111,60	
22	CBR 001	Layanan penyiapan dan Pengendalian Pelaksanaan	Dokun	21,00	21,00	
23	CBR 002	Layanan Perencanaan dan Pengawasan Teknik	Dokun	12,00	13,00	
IKP 3 : R	ating Kesela	matan Jalan Nasional				
Indikato	r Kinerja Ke	egiatan				
24	CDC 002	Preservasi Rekonstruksi, Rehabilita Jalan	Km	0,00	7,55	

NO	OUTPUT		SAT	TARGET		
NU		OUTPUT	SAI	PK AWAL	PK REVISI	
Sasaran	Program : M	eningkatnya Dukungan Manajemen dan				
Tugas Te	knis Lainny	a				
IKP : Tin	gkat Dukun	gan Manajemen Ditjen Bina Marga				
Indikato	r Kinerja Ke	giatan				
25	EBA 956	Layanan BMN	Layana	5,00	5,00	
26	EBA 962	Layanan Umum	Layana	22,00	22,00	
27	EBA 994	Layanan Perkantoran	Layana	18,00	22,00	
28	EBB 951	Layanan Sarana Internal	unit	30,00	27,00	

 Untuk mendukung capaian program Infrastruktur Konektivitas dan Dukungan Manajemen, maka sasaran strategis sesuai dengan Renstra Ditjen Bina Marga 2020 – 2024 antara lain "Meningkatnya Konektivitas Jaringan Jalan Nasional" dan "Meningkatnya Kualitas Tata Kelola Kementerian PUPR dan Tugas Teknis Lainnya". Berikut adalah capaian Indikator Kinerja Sasaran Program pada tahun 2024:

NO	INDIKATOR KINERJA SASARAN PROGRAM	SAT	TARGET	REALISASI	CAPAIAN (%)	KET			
Sasaran Program : Meningkatnya Kinerja Pelayanan Jalan Nasional									
1	Tingkat Aksesibilitas Jalan Nasional	%	95,65	95,65	100,00				
2	Rating Kondisi Jalan Nasional	Nilai	2,69	2,69	100,00				
3	Rating Keselamatan Jalan Nasional	Nilai	1,00	1,00	100,00				
Sasar	Sasaran Program : Meningkatnya Dukungan Manajemen dan Tugas Teknis Lainnya								
4	Tingkat Dukungan Manajemen Ditjen Bina Marga	%	100,00	100,00	100,00				

- Rata-rata capaian kinerja untuk seluruh output yang mendukung capaian Tingkat
 Aksesibilitas, Rating Kondisi Jalan Nasional, Rating Keselamatan Jalan Nasional, dan Tingkat
 Dukungan Manajemen Kementerian PUPR di Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura
 Tahun Anggaran 2024 adalah sebesar 98,57% (terhadap target awal) dan 98,57%
 (terhadap target revisi terakhir), keduanya termasuk dalam kategori Sangat Memuaskan.
- Ditinjau dari aspek keuangan, DIPA Tahun Anggaran 2024 di BPJN Jayapura berdasarkan PK awal adalah sebesar Rp. 709.527.625.000,-. Pada akhir tahun anggaran 2024 DIPA Revisi BPJN Jayapura sebesar Rp. 652.395.357.000,-. Realisasi keuangan secara total Tahun Anggaran 2024 adalah sebesar Rp. 651.084.870.000,- atau 99,80% terhadap DIPA revisi akhir tahun 2024;
- Terdapat dua paket di wilayah BPJN Jayapura di Tahun 2024 yang menjadi lanjutan pantauan KSP diantaranya adalah Rekonstruksi Jalan Kwatisore-Kamp Muri (Bts.Provinsi Papua Barat) I (MYC) dan Rekonstruksi Jalan Kwatisore-Kamp Muri (Bts.Provinsi Papua Barat) II (MYC).
- Untuk mendukung percepatan pembangunan terdapat 2 (dua) paket/kegiatan TA. 2024 di Lingkungan Satker Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah I Provinsi Papua (Jayapura), 4 (empat) paket/kegiatan di Lingkungan Satker Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah VII Provinsi Papua (Nabire), dan 1 (satu) paket/kegiatan di Lingkungan Satker Pelaksanaan Jalan

- Nasional Wilayah X Provinsi Papua (Keerom), dengan sumber pendanaan yang berasal dari SBSN.
- sesuai arahan yang tertuang dalam surat Menteri PUPR kepada Menteri Keuangan Nomor KU.01.01-Mn/272 tanggal 22 Februari 2021 perihal Usulan Pemanfaatan Tambahan Anggaran Padat Karya Mendukung Program Pemulihan Ekonomi Nasional (PEN) TA 2024, BPJN Jayapura juga melakukan pelaksanan kegiatan yang mendukung program Pemulihan Ekonomi Nasional untuk kegiatan padat karya yaitu pemeliharaan rutin jalan dan pemeliharaan rutin jembatan.
- Pembangunan Jalan Trans Papua Wilayah BPJN Jayapura telah tuntas di tahun 2024 dimana penuntasan di tahun 2024 difokuskan pada kegiatan Preservasi dan melanjutkan beberapa paket MYC sampai dengan Tahun 2024;
- Program pembangunan jembatan gantung untuk pejalan kaki oleh Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat dimaksudkan untuk mendukung Nawa Cita Presiden Republik Indonesia. Jembatan Gantung yang dibangun pada tahun 2024 adalah Jembatan Gantung Konti, Jembatan Gantung Mainumi, dan Jembatan Gantung Sanggei.
- Beberapa kendala yang dihadapi selama pelaksanaan Tahun Anggaran 2024 diantaranya sebagai berikut:
 - a. Adanya faktor-faktor penghambat non teknis berupa pemalangan-pemalangan dari sekelompok masyarakat yang menuntut adanya ganti rugi terhadap hak ulayat tanah;
 - b. Faktor keamanan, dibeberapa titik pelaksanaan terjadi perselisihan antar suku yang terjadi sehingga pekerjaan tidak dikerjakan dengan maksimal.
 - c. Faktor SDM Jumlah dan keahlian SDM teknik yang belum memadai;
 - d. Kurangnya pengawasan terhadap kinerja penyedia jasa akibat kurangnya pengetahuan teknis maupun administratif dari Konsultan Supervisi;
 - e. Upaya peningkatan peran Penyedia Jasa Lokal Asli Papua berbenturan dengan persyaratan kemampuan tenaga, alat maupun pengalaman. Desakan untuk memprioritaskan peran Sumber Daya Lokal tidak diimbangi dengan persyaratan persyaratan yang memadai;
 - f. Terdapat beberapa alat yang belum siap dan rusak pada saat pengerjaan di lapangan sehingga progres pelaksanaan belum maksimal.
 - g. Faktor Alam. Kondisi iklim yang tidak menentu dengan intensitas curah hujan yang cukup tinggi di Provinsi Papua mengakibatkan pekerjaan aspal maupun pekerjaan beton terhambat sehingga mempengaruhi waktu pelaksanaan pekerjaan.
- Upaya-upaya yang dilaksanakan untuk mengatasi kendala di atas adalah sebagai berikut :
 - a. Satuan Kerja sebagai unit yang paling berperan dalam capaian kinerja wajib berkomitmen dan memperhatikan target yang telah ditetapkan pada awal tahun sehingga meminimalisir masalah keterlambatan dari sisi administrasi dan progress pekerjaan di lapangan;

- b. Disiplin melakukan pelaksanaan monitoring dan evaluasi secara berkala sebagai upaya kontrol kinerja Satuan Kerja agar jika ditemukan permasalahan dalam pelaksanaan di lapangan dapat segera dicarikan solusi sehingga target penyerapan anggaran dan pelaksanaan pekerjaan dapat terealisasi dengan baik, tepat mutu, dan tepat sasaran. Catatan untuk kondisi di masa pandemi, bisa dilakukan secara online menggunakan aplikasi Zoom;
- c. Menjaga hubungan yang baik dengan Pemerintah Daerah, TNI, POLRI, aparat keamanan setempat, serta pendekatan sosial dengan penduduk lokal, tokoh adat wilayah setempat, tokoh pemuda, dan tokoh agama untuk meminimalisir konflik sosial dan resiko keamanan yang mungkin terjadi dengan adanya pelaksanaan kegiatan di lapangan;
- d. Mendorong dan memotivasi penyedia jasa agar bekerja tepat waktu, tepat volume dan tepat biaya;
- e. Kasatker dan PPK supaya mengatur strategi antisipatif menghadapi tingginya curah hujan dengan memperhatikan ketersediaan stok material/ bahan baku, BBM dan logistik untuk meminimalisir kendala yang muncul akibat kondisi curah hujan tinggi; mendorong Penyedia jasa untuk meningkatkan stok persediaan sesuai dengan kebutuhan proyek;
- f. Masukan kepada petugas e-Monitoring dan juga PPK untuk aktif saling berkoordinasi sehubungan dengan rutinitas kebutuhan updating progress di e-Monitoring dan penetapan angka target rencana fisik dan keuangan masing-masing kegiatan yang terencana dengan baik dan logis di masing-masing Satker;
- g. Sesuai dengan hasil evaluasi terhadap LKIP BPJN Jayapura baik menyangkut metode maupun proses perencanaan dan pengukuran kinerjanya, maka dipandang perlu untuk menerapkan secara konsisten seluruh elemen SAKIP agar penyusunan dan pelaporan LKIP, baik LKIP Satminkal maupun Unit kerja, dapat lebih disempurnakan lagi untuk peningkatan penerapan sistem AKIP dimasa mendatang.

DAFTAR ISI

KATA PEN	GANTAR	i
RINGKAS	AN EKSEKUTIF	ii
DAFTAR I	SI	vii
DAFTAR T	ABEL	x
DAFTAR (GAMBAR	xi
DAFTAR S	INGKATAN	xii
BAB I	PENDAHULUAN	14
1.1	Latar Belakang	14
1.2	Tugas Dan Fungsi	15
1.3	Struktur Organisasi Dan Sumber Daya Manusia	20
1.3.3	Struktur Organisasi	20
1.3.2	Sumber Daya Manusia	24
1.4	Sarana Dan Prasarana	30
1.4.3	Sarana dan Prasarana Fisik	30
1.4.2	2 Teknologi Informasi	34
1.5	Isu Strategis	37
١		37
Gar	nbar 1.5.1 Peta Pembagian Wilayah Daerah Otonomi Baru Papua	37
A. P	rogram Strategis untuk menjawab Isu Strategis di Provinsi Papua	39
1.6	Sistematika Laporan	42
BAB II	PERENCANAAN KINERJA	43
2.1	Uraian Singkat Renstra	43
2.1.3		
2.1.2		
2.1.3		
2.2		49
2.2.2		50
2.2.2	Perjanjian Kinerja Revisi	52
2.2.3	Rronologi Perubahan Perjanjian Kinerja	55
2.2.4	Perbandingan PK Awal dan PK Revisi Tahun 2024 (<i>outcome</i>)	55
2.2.5	Perbandingan PK Awal dan PK Revisi Tahun 2024 (output)	56

2.3	Metode Pengukuran
2.3.1 Ratir	Metode Pengukuran terhadap indikator kinerja Tingkat Aksesibilitas, Rating Kondisi, ng Keselamatan dan Dukungan Manajemen (Dukman)59
2.4	Target Kinerja Tahun Berjalan Menurut Renstra
2.4.1	Sandingan Outcome dan Target pada Perjanjian Kinerja 2024 dengan Renstra 2024 66
2.4.2	Sandingan <i>Output</i> dan Target pada Perjanjian Kinerja 2024 dengan Renstra 2024 66
BAB III	AKUNTABILTAS KINERJA70
3.1	Upaya Peningkatan Akuntabilitas Kinerja71
3.2	Capaian Kinerja BPJN Jayapura
3.2.1	Capaian Indikator Kinerja Sasaran Program TA. 202476
3.2.2	Capaian Tingkat Aksesibilitas Jalan Nasional TA. 2024
3.2.3	Capaian Rating Kondisi TA. 2024
3.2.4	Capaian Rating Keselamatan TA. 202479
3.2.5	Capaian Kemantapan Jalan Nasional TA. 2024
3.2.6 ini	Perbandingan target (PK Revisi dan DIPA Revisi Terakhir) dan realisasi kinerja tahun 82
3.3	Analisis Perbandingan Kinerja/UPT86
3.3.1 terak	Membandingkan antara capaian kinerja <i>outcome</i> tahun ini dengan beberapa tahun khir (2020,2021,2022,2023,dan 2024)
3.3.2 terak	Membandingkan antara capaian kinerja <i>outcome</i> tahun ini dengan beberapa tahun khir (2020,2021,2022,2023 dan 2024)
3.3.3 terak	Membandingkan antara capaian kinerja <i>output</i> tahun ini dengan beberapa tahun khir (2020,2021,2022,2023,dan 2024)
targe	Membandingkan realisasi kinerja sampai dengan tahun ini (tahun 2024) dengan et jangka menengah (kumulatif 2022-2024) yang terdapat dalam dokumen Renstra UPT dan Kerja 93
3.3.5 kerja	/UPT/Satker lain yang sejenis (benchmarking)98
3.4	Analisis Realisasi Anggaran98
3.4.1	
3.4.2	Realisasi Anggaran TA. 2024
3.4.3	Perbandingan Realisasi Anggaran TA. 2024 dengan Tahun sebelumnya 104
3.4.4	Isu Terkait Program dan Anggaran TA 2024
3.5	Efisiensi Penggunaan Sumber Daya
3.6	Pemanfaatan Laporan Kinerja
3.7	Paket Diresmikan 111

3.8	Surv	ey Kepuasan Masyarakat (SKM) atas Penggunaan Layanan Publik	111
3.9	Pake	t Strategis	114
3.9.	1	Pantauan KSP di Wilayah BPJN Jayapura	114
3.9.	2	Paket Surat Berharga Syariah Negara (SBSN)	116
3.9.	3	Pelaksanaan Padat Karya Dan Program Pemulihan Ekonomi Nasional (PEN) TA 119	2024
3.9.	4	Pembangunan Jalan Trans Papua	124
3.9.	5	Pembangunan Ruas Jalan Lintas Perbatasan Provinsi Papua	127
3.9.	5	Dukungan Jalan Daerah	129
BAB IV	PEN	UTUP	131
4.1	Simp	oulan Umum	131
4.1.	1	Faktor Pendukung Keberhasilan	132
4.1.	2	Faktor Penyebab Kegagalan	132
4.2	Reko	omendasi dan Tindak Lanjut	133
IAMPIRA	N		135



DAFTAR SINGKATAN

No	DAFTAR SINGKATAN	KETERANGAN
1	AKIP	Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah
2	APBN	Anggaran Pendapatan dan Belanja Negara
3	ASN	Aparatur Sipil Negara
4	BA BUN	Bagian Anggaran Bendahara Umum Negara
5	BBPJN	Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional
6	BMN	Barang Milik Negara
7	BPJN	Balai Pelaksanaan Jalan Nasional
8	DIPA	Daftar Isian Pelaksanaan Anggaran
9	Dukman	Dukungan Manajemen
10	Duknis	Dukungan Teknis
11	IJD	Inpres Jalan Daerah
12	IKK	Indikator Kinerja Kegiatan
13	IKN	Ibu Kota Nusantara
14	IKSP	Indikator Kinerja Sasaran Program
15	IKSS	Indikator Kinerja Sasaran Strategis
16	IKU	Indikator Kinerja Utama
17	Inpres	Instruksi Presiden
18	IRI	International Roughness Index
19	KEK	Kawasan Ekonomi Khusus
20	KI	Kawasan Industri
21	KPI	Key Performance Indicator
22	KRO	Klasifikasi Rincian Output
23	KSPN	Kawasan Strategis Pariwisata Nasional
24	LAKIN	Laporan Kinerja
25	LMAN	Lembaga Manajemen Aset Negara
26	P2JN	Perencanaan dan Pengawasan Jalan Nasional
27	PCI	Pavement Condition Index
28	PHLN	Pinjaman Hibah Luar Negeri
29	PJN	Pelaksanaan Jalan Nasional
30	PK	Perjanjian Kinerja
31	PKN	Pusat Kegiatan Nasional
32	PKW	Pusat Kegiatan Wilayah
33	PN	Prioritas Nasional
34	PNS	Pegawai Negeri Sipil
35	РОК	Petunjuk Operasional Kegiatan
36	PPK	Pejabat Pembuat Komitmen
37	PPNPN	Pegawai Pemerintah Non Pegawai Negeri
38	PPPK	Pegawai Pemerintah dengan Perjanjian Kerja
39	Pro-PN	Proyek Prioritas Nasional
40	Rencum	Rencana Umum
41	Renstra	Rencana Strategis
42	RKA-KL	Rencana Kerja dan Anggaran Kementerian
		Negara/Lembaga
43	RO	Rincian Output

No	DAFTAR SINGKATAN	KETERANGAN
44	RPJMN	Rencana Pembangunan Jangka Menengah Nasional
45	RPM	Rupiah Murni
46	RUNK	Rencana Umum Nasional Keselamatan
47	SAKIP	Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah
48	Satker	Satuan Kerja
49	SBSN	Surat Berharga Syariah Negara
50	SDM	Sumber Daya Manusia
51	SHT	Sisa Hasil Tender
52	SIPP	Sistem Informasi Pemantauan Proyek
53	SKPD-TP	Satuan Kerja Perangkat Daerah Tugas Pembantuan
54	SMKK	sistem manajemen keselamatan konstruksi
55	TA	Tahun Anggaran
56	Unker	Unit Kerja
57	Unor	Unit Organisasi
58	UPT	Unit Pelaksana Teknis



BABI

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Berdasarkan Peraturan Presiden Nomor 29 Tahun 2014 tentang Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP), SAKIP adalah rangkaian sistematik dari berbagai aktivitas, alat, dan prosedur yang dirancang untuk tujuan penetapan dan pengukuran, pengumpulan data, pengklasifikasian, pengikhtisaran dan pelaporan kinerja pada instansi pemerintah dalam rangka pertanggungjawaban dan peningkatan kinerja instansi pemerintah. Penyelenggaraan SAKIP pada kementerian negara/lembaga dilaksanakan oleh entitas akuntabilitas kinerja secara berjenjang mulai dari tingkat Satuan Kerja hingga tingkat Kementerian/Lembaga. Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura sebagai entitas akuntabilitas kinerja Unit Pelaksana Teknis (UPT) yang berada di bawah dan bertanggung jawab kepada Direktur Jenderal Bina Marga mempunyai kewajiban untuk menyelenggarakan SAKIP di lingkungannya, termasuk melaksanakan pelaporan kinerja yang disajikan dalam Laporan Kinerja Interim mapun Laporan Kinerja Tahunan.

Dalam Peraturan Menteri Pendayagunaan Aparatur Negara dan Reformasi Birokrasi Republik Indonesia Nomor 53 Tahun 2014 tentang Petunjuk Teknis Perjanjian Kinerja, Pelaporan Kinerja dan Tata Cara Reviu atas Laporan Kinerja Instansi Pemerintah juga dijelaskan mengenai hal terpenting yang diperlukan dalam penyusunan laporan kinerja adalah pengukuran kinerja dan evaluasi serta pengungkapan (*disclosure*) secara memadai hasil analisis terhadap pengukuran kinerja. Adapun tujuan pelaporan kinerja ini adalah sebagai berikut:

- Memberikan informasi kinerja yang terukur kepada pemberi mandat atas kinerja yang telah dan seharusnya dicapai;
- Sebagai upaya perbaikan berkesinambungan bagi Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura untuk meningkatkan kinerjanya.

Sejalan dengan peraturan tersebut, sebagai upaya konkrit dalam mewujudkan akuntabilitas, transparansi dan produktivitas kinerja, Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat selaku entitas Kementerian juga menyelenggarakan Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah secara selaras dan sesuai dengan tata cara pengendalian dan evaluasi pelaksanaan rencana pembangunan. Hal ini ditegaskan dengan dikeluarkannya Peraturan Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Nomor : 09/PRT/M/2018 tentang Penyelenggaraan Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah di Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat. Peraturan Menteri ini dimaksudkan sebagai panduan bagi setiap entitas dalam penyelenggaraan SAKIP untuk mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan, dan akuntabel serta berorientasi hasil. Adapun penyelenggaraan SAKIP yang tercantum dalam Peraturan Menteri tersebut meliputi :

- a. Rencana Strategis;
- b. Perjanjian Kinerja;
- c. Pengukuran Kinerja;
- d. Pengelolaan Data Kinerja;
- e. Pelaporan Kinerja; dan
- f. Reviu dan Evaluasi Kinerja.

Penyelenggaraan SAKIP dilaksanakan oleh seluruh entitas secara berjenjang mulai dari entitas Kementerian, entitas unit organisasi, entitas unit kerja, entitas unit pelaksana teknis, hingga entitas satuan kerja. Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura menyusun Laporan Kinerja yang menjelaskan secara ringkas dan lengkap tentang capaian Kinerja yang disusun berdasarkan rencana kerja yang ditetapkan dalam pelaksanaan Anggaran Pendapatan dan Belanja Negara (APBN). Laporan Kinerja menyajikan informasi yang meliputi :

- a. Uraian singkat organisasi;
- b. Rencana dan target kinerja yang ditetapkan;
- c. Kapasitas organisasi;
- d. Pengukuran capaian kinerja;
- e. Evaluasi dan analisis capaian kinerja; dan
- f. Permasalahan dan rekomendasi.

Dalam rangka perwujudan kewajiban untuk mempertanggungjawabkan keberhasilan maupun kegagalan pelaksanaan program/ kegiatan yang telah diamanatkan, Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura sebagai Unit Pelaksana Teknis dibawah koordinasi Direktorat Jenderal Bina Marga, Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat, bermaksud untuk menyusun Laporan Kinerja Instansi Pemerintah (LKIP) Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura Tahun 2024. Penyusunan laporan ini diharapkan dapat memberikan informasi kinerja yang terukur kepada pemberi mandat atas kinerja yang telah dan seharusnya dicapai serta sebagai upaya perbaikan berkesinambungan bagi Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura dalam upaya peningkatan kinerjanya kedepan.

1.2 Tugas Dan Fungsi

Berdasarkan Peraturan Menteri PUPR No.13/PRT/M/2020 Tentang Organisasi dan Tata Kerja Kementerian PUPR Direktorat Jenderal Bina Marga dipimpin oleh Direktorat Jenderal berada dibawah dan bertanggung jawab kepada Menteri. Direktorat Jenderal Bina Marga mempunyai tugas menyelenggarakan perumusan dan pelaksanaan kebijakan di bidang penyelenggaraan jalan sesuai dengan ketentuan peraturan perundang-undangan. Dalam melaksanakan tugas Direktorat Jenderal Bina Marga menyelenggarakan fungsi sebagai berikut:

- a. perumusan kebijakan di bidang penyelenggaraan jalan sesuai dengan ketentuan peraturan perundangundangan;
- b. pelaksanaan kebijakan di bidang penyelenggaraan jalan nasional sesuai dengan ketentuan peraturan perundangundangan;
- c. pelaksanaan kebijakan di bidang penguatan konektivitas yang menjadi prioritas nasional;
- d. penyusunan norma, standar, prosedur, dan kriteria dibidang penyelenggaraan jalan sesuai dengan ketentuan peraturan perundang-undangan;
- e. pemberian bimbingan teknis dan supervisi di bidang penyelenggaraan jalan sesuai dengan ketentuan
- f. peraturan perundang-undangan;
- g. pelaksanaan evaluasi dan pelaporan di bidang penyelenggaraan jalan;
- h. pelaksanaan administrasi Direktorat Jenderal Bina Marga; dan
- i. pelaksanaan fungsi lain yang diberikan oleh Menteri.

Sesuai Peraturan Menteri PUPR No. 26/PRT/M/2020 Tentang Perubahan atas Peraturan Menteri PUPR Nomor 16/PRT/M/2020 tentang Organisasi dan Tata Kerja Unit Pelaksana Teknis Kementerian PUPR, BPJN Jayapura bertanggung jawab kepada Direktur Jenderal Bina Marga yang secara teknis dibina oleh Direktur terkait. BPJN Jayapura yang tergolong Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Tipe A memiliki tugas "Melaksanakan pemrograman, perencanaan, pengadaan, pembangunan, preservasi dan pengendalian penerapan norma, standar, pedoman dan kriteria bidang jalan dan jembatan termasuk konektivitas jaringan jalan sesuai dengan ketentuan peraturan perundang-undangan", dan memiliki fungsi sebagai berikut:

- a. penyusunan rencana, program, dan anggaran pembangunan dan preservasi jalan dan jembatan;
- b. penyiapan, pelaksanaan, dan pengolahan data dan informasi jalan dan jembatan serta verifikasi data jaringan jalan daerah dan verifikasi usulan pemrograman jalan daerah;
- c. pelaksanaan studi kelayakan, survei, investigasi dan evaluasi perencanaan teknis bidang jalan dan jembatan termasuk keselamatan jalan, daerah rawan bencana dan lingkungan;
- d. penyiapan program, pengendalian dan pengawasan pengadaan lahan jalan nasional, jalan bebas hambatan, dan jalan tol;
- e. penyusunan rencana, program, dan anggaran penanganan jalan dan jembatan termasuk sistem manajemen keselamatan konstruksi (SMKK), serta lingkungan dan perubahannya;
- f. penyiapan rencana dan dokumen pengadaan bidang jalan dan jembatan termasuk penyusunan dan pengawasan penerapan analisis harga satuan pekerjaan bidang jalan dan jembatan;

- g. pengendalian dan pelaksanaan pengadaan barang dan jasa kegiatan penanganan jalan dan jembatan sesuai dengan kewenangannya;
- h. sertifikasi laik operasi mesin pencampur aspal (asphalt mixing plant);
- i. pengendalian pelaksanaan pekerjaan dan perubahan kontrak pekerjaan bidang jalan dan jembatan termasuk evaluasi kinerja penyedia jasa;
- j. penerapan hasil pengembangan teknologi bahan dan peralatan jalan dan jembatan;
- k. pengendalian penerapan sistem manajemen keselamatan konstruksi dan lingkungan di bidang jalan dan jembatan;
- l. pelaksanaan pengujian, pemantauan dan pengendalian bahan dan hasil pekerjaan konstruksi serta evaluasi terhadap hasil pengujian;
- m. pelaksanaan analisis dampak lingkungan dan lalu lintas;
- n. penyiapan rencana kerja pengendalian dan pengawasan, serta pemanfaatan sumber daya konstruksi penanganan jalan termasuk jalan bebas hambatan dan jalan tol yang dilaksanakan konstruksinya oleh pemerintah;
- o. pelaksanaan koordinasi, evaluasi, dan pengawasan terhadap pembangunan jalan tol yang dilaksanakan oleh Badan Usaha Jalan Tol;
- p. koordinasi dan pemantauan kegiatan operasi dan pemeliharaan jalan bebas hambatan dan jalan tol serta koordinasi pelaksanaan uji teknis dan operasi jalan tol dalam rangka laik fungsi jalan tol yang berada di wilayah kerjanya;
- q. pelaksanaan program kelaikan jalan dan jembatan nasional termasuk uji laik fungsi;
- r. pengadaan atau penyediaan, penyimpanan, pemeliharaan, penggunaan, dan pemantauan bahan dan peralatan untuk jalan dan jembatan termasuk suku cadang sesuai dengan kewenangannya;
- s. evaluasi dan penerapan standar pelayanan minimal jalan dan jembatan;
- t. penyusunan rencana, program dan anggaran serta evaluasi perencanaan teknis perbaikan kerusakan jalan dan jembatan akibat bencana alam;
- u. pencegahan atau mitigasi dan pengendalian pelaksanaan penanggulangan bencana yang berdampak pada jalan dan jembatan;
- v. pelaksanaan audit keselamatan jalan dan jembatan;
- w. penyediaan konsultasi teknik penanganan jalan dan jembatan pada jalan daerah termasuk konektivitas jaringan jalan;
- x. penyusunan laporan akuntabilitas kinerja balai;
- y. penyiapan bahan dan pendampingan dalam periode audit internal dan eksternal dalam rangka penuntasan temuan terkait penanganan jalan dan jembatan; dan
- z. pelaksanaan penyusunan laporan akuntansi keuangan dan akuntansi barang milik negara selaku unit akuntansi wilayah serta laporan kinerja pelaksanaan urusan tata usaha,

kepegawaian, keuangan, umum, barang milik negara, hukum, komunikasi publik dan rumah tangga, serta koordinasi dengan instansi terkait.

Wewenang dan tugas Direktorat Jenderal Bina Marga Menurut Peraturan Menteri PUPR No 06/PRT/M/2018 Tentang Wewenang dan Tugas DJBM, Badan Pengatur Jalan Tol, dan Badan Usaha Jalan Tol Dalam Penyelenggaraan Jalan adalah sebagai berikut:

- a. pengaturan penyelenggaraan Jalan Tol;
- b. pembinaan penyelenggaraan Jalan Tol;
- c. pengusahaan Jalan Tol; dan
- d. pengawasan penyelenggaraan Jalan Tol

Berikut ini adalah rincian wewenang dan tugas Direktorat Jenderal Bina Marga:

- a. Pengaturan Penyelenggaraan Jalan Tol
 - Pelaksanakan perumusan kebijakan;
 - Pelaksanakan penyusunan perencanaan umum seperti penyusunan rencana umum jaringan Jalan Tol dan pra studi kelayakan;
 - Pelaksanaan pembentukan peraturan perundang-undangan.
- b. Pembinaan Penyelenggaraan Jalan Tol
 - Pelaksanaan perumusan standar teknik dan manual;
 - Pelaksanaan pelayanan pemberian izin (pemanfaatan ruang milik jalan dan kegiatan untuk kepentingan nasional) dan pelayanan sosialisasi serta informasi;
 - Pelaksanaan pemberdayaan (pelatihan studi banding) umum;
 - Pelaksanaan penelitian dan pengembangan umum.
- c. Persiapan Pengusahaan Jalan Tol
 - Pelaksanaan prakarsa pemerintah (pra studi kelayakan, skema pembiayaan,studi kelayakan, dokumen amdal, dokumen perencanaan pengadaan tanah, dan permohonan penetapan loksi.
 - Prakarsa Badan Usaha
 - ✓ Pra evaluasi sistem jaringan dan kelayakan proyek
 - ✓ Rekomendasi kepada Menteri izin melakukan studi kelayakan
 - ✓ Evaluasi sistem jaringan dan kelayakan proyek
 - ✓ Rekomendari kepada Menteri izin prakarsa
 - ✓ Evaluasi dokumen amdal
 - ✓ Evaluasi dokumen perencanaan pengadaan tanah
 - ✓ Pelaksanaan permohonan penetapan
- d. Pelaksanaan Pengusahaan Jalan Tol
 - Pengusaha oleh pemerintah
 - ✓ Pelaksanaan pendanaan konstruksi

- ✓ Pelaksanaan dan persetujuan rencana teknik akhir
- ✓ Pelaksanaan pendanaan
- ✓ Pelaksanaan pengadaan lahan
- ✓ Pelaksanaan konstruksi (pelaksanaan fisik konstruksi, pengawasan lingkup konstruksi, pengawasan mutu/spesifikasi teknis)
- √ Fasilitasi dokumen lelang investasi
- Pengusaha oleh badan usaha Jalan Tol
 - ✓ Persetujuan rencana teknik akhir.
 - ✓ Pengadaan lahan.
 - ✓ Pengendalian dan pengawasan pelaksanaan fisik konstruksi dan persetujuan perubahan lingkup konstruksi.
 - ✓ Laik fungsi.
 - ✓ Evaluasi pemenuhan standar pelayanan minimal
 - ✓ Operasi dan pemeliharaan.
 - ✓ Perubahan sistem dan pengoperasian.
 - ✓ Persetujuan penambahan gardu, penambahan lajur, dan peningkatan struktur.
 - ✓ Saran dan pertimbangan penetapan tarif awal tol.
 - ✓ Evaluasi dan rekomendasi kepada Menteri penyesuaian tarif tol.
 - ✓ Rekomendasi kepada menteri penutupan sementara.
 - Saran dan pertimbangan pengambilalihan sementara hak penyelenggaraan karena kegagalan pengusahaan dan pelelangan ulang.
 - ✓ Saran dan pertimbangan pengamilalihan hak pengusaha pada akhir masa konsesi.
 - ✓ Saran dan pertimbangan pengoperasian pada akhir masa konsesi
- Izin pemanfaatan bagian-bagian Jalan Tol
 - ✓ Persetujuan pemanfaatan ruang milik jalan tol untuk utilitas,iklan dan lain-lain.
 - ✓ Rekomendasi kepada menteri pemanfaatan ruang milik jalan tol untuk prasarana transportasi lainnya
 - ✓ Rekomendasi kepada pemanfaatan ruang pengawasan jalan tol.
 - ✓ Dispensasi penggunaan ruang manfaat jalan tol untuk kendaraan dengan angkutan berat/khusus.
 - ✓ Persetujuan pemanfaatan ruang milik jalan tol untuk pembangunan overpass/underpass
 - ✓ Rekomendasi kepada menteri pemanfaatan ruang milik jalan tol untuk pembangunan simpang susun.

- ✓ Rekomendasi lokasi dan tata letak tempat istirahat dan pelayanan dan fasilitas inap
- e. Pengawasan Penyelenggaraan Jalan Tol
 - Pelaksanaan pengawasan umum.

1.3 Struktur Organisasi Dan Sumber Daya Manusia

1.3.1 Struktur Organisasi

Berdasarkan Peraturan Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Nomor 26 Tahun 2020 tentang Perubahan Atas Peraturan Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Nomor 16 Tahun 2020 tentang Organisasi dan Tata Kerja Unit Pelaksana Teknis di Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat, struktur Organisasi BPJN Jayapura ditetapkan sebagai Unit Kerja UPT/Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Tipe-A, berdasarkan Organisasi dan Tata Kerja Unit Pelaksana Teknis di Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat dengan Pejabat Inti meliputi:

• Unsur Pimpinan : Kepala Balai

Unsur Pembantu Pimpinan : - Kepala Subbagian Umum dan Tata Usaha

- Kepala Seksi Keterpaduan Pembangunan

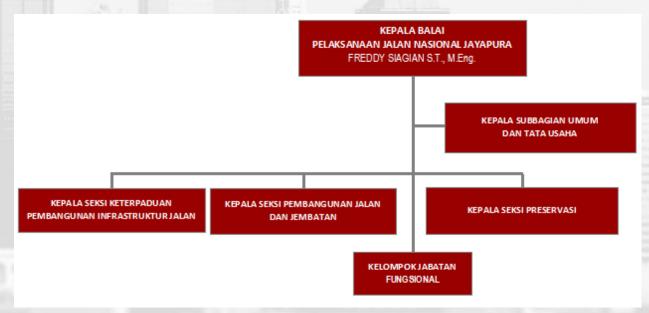
Infrastruktur Jalan

- Kepala Seksi Pembangunan Jalan dan Jembatan

- Kepala Seksi Preservasi

Kelompok Jabatan Fungsional

Struktur organisasi BPJN Jayapura sebagaimana terlihat pada **Gambar 1.3.1** berikut ini:



Susunan organisasi Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Tipe A, terdiri atas :

- 1. Subbagian Umum dan Tata Usaha;
- 2. Seksi Keterpaduan Pembangunan Infrastruktur Jalan;
- 3. Seksi Pembangunan Jalan dan Jembatan;
- 4. Seksi Preservasi; dan
- 5. Kelompok Jabatan Fungsional

Dengan penjelasan sebagai berikut:

1. Subbagian Umum dan Tata Usaha

Tugas:

Pelaksanaan urusan pengelolaan data dan administrasi kepegawaian, pengelolaan organisasi dan tata laksana; pelaksanaan pengendalian penyusunan perjanjian atau kontrak serta pemberian advokasi hukum, pelaksanaan komunikasi publik di Balai, pelaksanaan pengelolaan anggaran, urusan kas dan perbendaharaan, serta administrasi dan akuntansi keuangan, pelaksanaan administrasi penerimaan negara bukan pajak, pelaksanaan pemantauan penyelesaian laporan hasil pemeriksaan; pelaksanaan penatausahaan, pengelolaan, administrasi dan akuntansi barang milik negara, pelaksanaan pengamanan fisik serta pelaksanaan proses sertifikasi tanah dan barang milik negara, fasilitasi usulan serta pemantauan dan evaluasi atas penggunaan, pemanfaatan, pemindahtanganan, pemusnahan, dan penghapusan barang milik negara, pengelolaan dan penetapan leger jalan nasional, penyusunan laporan berkala balai, pelaksanaan administrasi perizinan bidang jalan dan jembatan, pelaksanaan urusan tata usaha, kearsipan, dan rumah tangga balai, dan penyediaan konsultasi teknis pengelolaan leger jalan daerah, serta koordinasi administrasi penerapan sistem pengendalian intern balai.

2. Seksi Keterpaduan Pembangunan Infrastruktur Jalan

Tugas:

Melakukan penyiapan, pelaksanaan, dan pengolahan data dan informasi jalan dan jembatan, melakukan penyusunan rencana, program dan anggaran pembangunan dan preservasi jalan dan jembatan termasuk sistem manajemen keselamatan konstruksi dan lingkungan, melakukan pelaksanaan studi kelayakan, survei, investigasi, dan evaluasi perencanaan teknis pembangunan dan preservasi jalan dan jembatan termasuk keselamatan jalan, daerah rawan bencana dan lingkungan, penyiapan rencana dan dokumen pengadaan pembangunan dan preservasi jalan dan jembatan, pelaksanaan penyusunan analisis harga satuan pekerjaan jalan dan jembatan, penyiapan program pengadaan lahan jalan nasional, pengendalian pelaksanaan pengadaan barang dan jasa kegiatan perencanaan dan pengawasan jalan dan jembatan sesuai dengan kewenangannya, pelaksanaan evaluasi kinerja penyedia jasa perencanaan dan

pengawasan jalan dan jembatan, pelaksanaan analisis mengenai dampak lingkungan dan lalu lintas, evaluasi penerapan standar pelayanan minimal jalan dan jembatan, penyusunan laporan akuntabilitas kinerja balai, penyediaan konsultasi teknik perencanaan dan pemrograman jalan daerah termasuk konektivitas jaringan jalan, dukungan verifikasi data jaringan dan verifikasi usulan pemrograman jalan daerah, penyiapan bahan dan pendampingan dalam periode audit internal dan eksternal dalam rangka penuntasan temuan terkait perencanaan dan pemrograman jalan dan jembatan, evaluasi perencanaan teknis perbaikan kerusakan jalan dan jembatan akibat bencana alam, penyusunan rencana, program dan anggaran perbaikan kerusakan jalan dan jembatan akibat bencana alam, dan penyusunan usulan perubahan program, anggaran dan keluaran serta rencana kegiatan pembangunan dan preservasi jalan dan jembatan.

3. Seksi Pembangunan Jalan dan Jembatan

Tugas:

Melakukan penyiapan rencana kerja pengendalian dan pengawasan, serta pemanfaatan sumber daya konstruksi pelaksanaan pembangunan jalan termasuk jalan bebas hambatan dan jalan tol yang dilaksanakan konstruksinya oleh pemerintah, melakukan pelaksanaan koordinasi, evaluasi, dan pengawasan terhadap pembangunan jalan tol yang dilaksanakan oleh Badan Usaha Jalan Tol, melakukan pengendalian pelaksanaan pengadaan barang dan jasa kegiatan pembangunan jalan dan jembatan sesuai dengan kewenangannya, melakukan pengawasan penerapan analisis harga satuan pekerjaan kegiatan pembangunan jalan dan jembatan, melakukan pengendalian pelaksanaan perubahan kontrak pekerjaan konstruksi pembangunan jalan dan jembatan, melakukan pelaksanaan program kelaikan jalan dan jembatan nasional termasuk uji laik fungsi, melakukan penerapan hasil pengembangan teknologi bahan dan peralatan jalan dan jembatan, pengendalian dan pengawasan pengadaan lahan pembangunan jalan nasional, jalan bebas hambatan, dan jalan tol, melaksanakan pengendalian penerapan sistem manajemen keselamatan konstruksi (SMKK) dan lingkungan di bidang pembangunan jalan dan jembatan, melaksanakan pemantauan dan pengujian bahan dan hasil pekerjaan konstruksi serta evaluasi terhadap hasil pengujian, melaksanakan penyediaan konsultasi teknik pembangunan jalan dan jembatan yang berada di jalan daerah, melakukan koordinasi pelaksanaan uji teknis dan operasi jalan tol dalam rangka laik fungsi jalan tol yang berada di wilayah kerjanya, melakukan pengendalian pelaksanaan pekerjaan bidang pembangunan jalan dan jembatan, menyiapkan bahan dan pendampingan dalam periode audit internal dan eksternal dalam rangka penuntasan temuan terkait pembangunan jalan dan jembatan, evaluasi kinerja penyedia jasa pembangunan jalan dan jembatan dan melaksanakan penerapan standar pelayanan minimal bidang pembangunan jalan dan jembatan.

4. Seksi Preservasi

Tugas:

Melakukan penyiapan rencana kerja pengendalian dan pengawasan, serta pemanfaatan sumber daya konstruksi pelaksanaan preservasi jalan dan jembatan, pengendalian pelaksanaan pengadaan barang dan jasa kegiatan preservasi jalan dan jembatan sesuai dengan kewenangannya, pengawasan penerapan analisa harga satuan pekerjaan preservasi jalan dan jembatan, pengendalian pelaksanaan perubahan kontrak pekerjaan konstruksi preservasi jalan dan jembatan, pengadaan atau penyediaan, penyimpanan, pemeliharaan, penggunaan, dan pemantauan bahan dan peralatan untuk jalan dan jembatan termasuk suku cadang sesuai dengan kewenangannya, pengadaan atau penyediaan, penyimpanan, pemeliharaan, penggunaan, dan pemantauan bahan dan peralatan untuk jalan dan jembatan termasuk suku cadang sesuai dengan kewenangannya, pelaksanaan audit keselamatan jalan dan jembatan, koordinasi dan monitoring kegiatan operasi dan pemeliharaan jalan bebas hambatan dan jalan tol, pelaksanaan sistem manajemen keselamatan konstruksi (SMKK) dan lingkungan di bidang preservasi jalan dan jembatan, pelaksanaan pengujian, pemantauan, dan pengendalian bahan dan hasil pekerjaan konstruksi preservasi jalan dan jembatan serta evaluasi terhadap hasil pengujian, penyediaan konsultasi teknik preservasi jalan dan jembatan yang berada di jalan daerah, pengendalian pelaksanaan pekerjaan bidang preservasi jalan dan jembatan, penyiapan bahan dan pelaksanaan pendampingan dalam periode audit internal dan eksternal dalam rangka penuntasan temuan terkait preservasi jalan dan jembatan, pelaksanaan evaluasi kinerja penyedia jasa preservasi jalan dan jembatan, penerapan standar pelayanan minimal bidang preservasi jalan dan jembatan, pengendalian teknis fungsi dan pemanfaatan bagian-bagian jalan, pengendalian pelaksanaan penilikan jalan dan jembatan, pengendalian pencegahan/mitigasi dan pengendalian pelaksanaan penanggulangan bencana yang berdampak pada jalan dan jembatan, dan sertifikasi laik produksi mesin pencampur aspal (asphalt mixing plant).

5. Kelompok Jabatan Fungsional.

Kelompok Jabatan Fungsional mempunyai tugas melakukan kegiatan sesuai dengan jabatan fungsional masing-masing berdasarkan peraturan perundang-undangan. Jumlah tenaga fungsional yang ada di Lingkungan Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura ditentukan berdasarkan kebutuhan dan beban kerja yang ada.

Sejak ditetapkannya Peraturan Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Nomor 26 Tahun 2020 tentang Perubahan Atas Peraturan Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Nomor 16 Tahun 2020 tentang Organisasi dan Tata Kerja Unit Pelaksana Teknis di Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat ini, Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat memiliki 6 (enam) Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional Tipe A, 1 (satu) Balai Besar

Pelaksanaan Jalan Nasional Tipe B, dan 26 (dua puluh enam) Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Tipe A. Unit-unit Satuan Kerja Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura sebagaimana tercantum dalam **Tabel I.3.1** berikut ini:

Tabel 1.3.1 Unit Satuan Kerja di Wilayah BPJN Jayapura

NO	SATUAN KERJA	LOKASI/ WILAYAH	DUKUNGAN PPK (UNIT)
	BPJN JAYAPURA		
1	Satuan Kerja Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura	Jayapura	4
2	Satuan Kerja Perencanaan dan Pengawasan Jalan Nasional Provinsi Papua	Jayapura	2
3	Satuan Kerja Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah I Provinsi Papua (Jayapura)	Jayapura	3
4	Satuan Kerja Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah VII Provinsi Papua (Nabire)	Nabire	3
5	Satuan Kerja Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah IX Provinsi Papua (Biak - Serui)	Biak - Serui	2
6	Satuan Kerja Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah X Provinsi Papua (Keerom)	Keerom	4
7	Satuan Kerja Perangkat Daerah Dinas PU Provinsi Papua	Jayapura	1

Sumber: Data dan Informasi BPJN Jayapura, 2024

1.3.2 Sumber Daya Manusia

Sumber Daya Manusia (SDM) merupakan individu yang bekerja sebagai penggerak suatu organisasi dan berfungsi sebagai aset yang harus dilatih dan dikembangkan kemampuannya. SDM merupakan faktor yang sangat penting bahkan tidak dapat dilepaskan dalam pengelolaan suatu organisasi karena merupakan penggerak roda organisasi dalam mencapai dan mewujudkan tujuan dan sasaran yang ditetapkan. Oleh karena itu, produktivitas organisasi sangat ditentukan oleh produktivitas SDM yang bersangkutan. Dalam melaksanakan kegiatan sehari-hari BPJN Jayapura didukung oleh ketersediaan Sumber Daya Manusia (SDM) dengan total sebanyak 238 orang pegawai baik yang terdiri dari Pegawai Negeri Sipil (PNS) maupun Pegawai Non PNS. Klasifikasi dan kualifikasi Sumber Daya Manusia di lingkungan BPJN Jayapura yang merupakan kekuatan penggerak kegiatan dalam menjalankan tugas dan fungsinya dapat digambarkan sebagai berikut:

1.3.2.1 Klasifikasi Pegawai Berdasarkan Status Kepegawaian

Klasifikasi berdasarkan status kepegawaian untuk pegawai BPJN Jayapura dengan jumlah 238 orang dapat dilihat melalui informasi di bawah ini :



Gambar 1.3.2.1 Klasifikasi Pegawai Berdasarkan Status Kepegawaian

Dari diagram di atas dapat diketahui bahwa Pegawai Non PNS mendominasi jumlah pegawai yang ada di BPJN Jayapura yaitu sebanyak 120 pegawai berstatus Non ASN, 118 orang berstatus ASN dimana diantaranya berstatus PNS sebanyak 104 orang dan sebanyak 14 pegawai berstatus PPPK.

1.3.2.2 Klasifikasi Pegawai Aparatur Sipil Negara (ASN) Berdasarkan Golongan Kepegawaian Pengelompokan jumlah Aparatur Sipil Negara (ASN) berdasarkan golongan terlihat pada Gambar 1.3.2.2 berikut:



Gambar 1.3.2.2 Klasifikasi ASN berdasarkan Golongan Kepegawaian

Berdasarkan diagram di atas, dari total jumlah PNS sebanyak 104 orang, PNS dengan Golongan III merupakan yang terbanyak yaitu sebanyak 71 orang, disusul Golongan II sebanyak 23 orang, dan Golongan IV sebanyak 10 orang. Sedangkan untuk PPPK dengan Golongan IX merupakan yang terbanyak yaitu sebanyak 11 orang, disusul Golongan VII sebanyak 2 orang, dan Golongan V sebanyak 1 orang.

1.3.2.3 Klasifikasi Aparatur Sipil Negara (ASN) Berdasarkan Kelompok Jabatan

Klasifikasi jumlah Aparatul Sipil Negara (ASN) berdasarkan kelompok jabatan dapat dilihat pada **Gambar 1.3.2.3** dibawah ini:



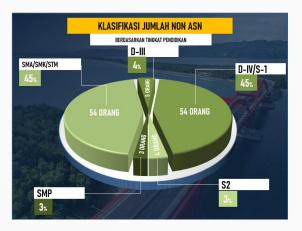
Gambar 1.3.2.3 Klasifikasi Pegawai Berdasarkan Kelompok Jabatan

Dari diagram di atas diperoleh informasi bahwa jumlah PNS berdasarkan kelompok jabatan di lingkungan BPJN Jayapura didominasi oleh Jabatan Fungsional Tertentu sebanyak 36 orang. Untuk Pejabat Eselon IV terdiri dari 4 orang, Jabatan Fungsional Umum terdiri dari 3 orang, Eselon III sebanyak 3 orang dan Eselon II sebanyak 1 orang yang dijabat oleh Kepala BPJN Jayapura. Berdasarkan kelompok jabatan pada PPPK untuk Jabatan Fungsional Tertentu sebanyak 13 orang dan Jabatan Fungsional Umum terdiri dari 1 orang.

1.3.2.4 Klasifikasi Pegawai Berdasarkan Tingkat Pendidikan

Jumlah pegawai menurut pendidikan dikelompokkan dalam 6 tingkat pendidikan yaitu tingkat Strata 2, Strata 1/Diploma IV, Diploma III, SMA/K/STM, SMP dan SD. Di bawah ini kami sajikan informasi klasifikasi tingkat pendidikan yang dibagi berdasarkan status pegawai ASN dan Non ASN di lingkungan BPJN Jayapura, sebagai berikut:





Gambar 1.3.2.4 Klasifikasi Pegawai Berdasarkan Tingkat Pendidikan

Dapat disimpulkan bahwa kualitas latar belakang pendidikan pegawai di BPJN Jayapura tergolong cukup baik, didominasi oleh tingkat pendidikan S1/DIV sebanyak 120 orang, disusul SMA/K/STM sebanyak 80 orang (dari sebaran data diketahui bahwa hampir setengah dari jumlah pegawai yang berpendidikan SMA/K/STM bekerja sebagai pegawai non substantif/pendukung (pramubakti, supir, satpam)), pendidikan S2 sebanyak 23 orang, pendidikan DIII sebanyak 12 orang dan untuk tingkat pendidikan SMP sebanyak 3 orang. Adapun latar belakang pendidikan pada pegawai dengan status PNS juga didominasi oleh tingkat pendidikan S1/DIV sebanyak 56 orang. Untuk Pegawai dengan status PPPK, latar belakang pendidikan juga didominasi oleh tingkat pendidikan S1/DIV sebanyak 10 orang. Untuk Pegawai dengan status Non PNS, latar belakang pendidikan juga didominasi oleh tingkat pendidikan S1/DIV dan SMA/K/STM yang masing-masing sebanyak 54 orang. Informasi di atas dapat menjadi inputan bagi bagian kepegawaian dalam pengelolaan sumber daya manusia dalam rangka mengembangkan kualitas sumber daya manusia di lingkungan BPJN Jayapura khususnya terkait perluasan kesempatan untuk meningkatkan kemampuan, keterampilan dan sikap pegawai sehingga lebih efektif dan efisien dalam mencapai sasaran-sasaran program ataupun tujuan organisasi dan diharapkan akan meningkatkan kinerja pegawai di lingkungan BPJN Jayapura kedepannya.

1.3.2.5 Klasifikasi Pegawai Berdasarkan Kelompok Usia

Klasifikasi jumlah pegawai PNS dan Non PNS berdasarkan kelompok usia dapat dilihat pada **Gambar 1.3.2.5** dibawah ini:



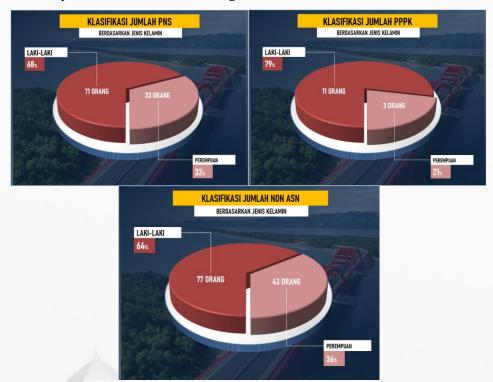


Gambar 1.3.2.5 Klasifikasi Pegawai Berdasarkan Kelompok Usia

Dari diagram di atas, diperoleh informasi bahwa secara total, pegawai dengan kelompok usia 31 tahun s/d ≤ 40 tahun mendominasi jumlah keseluruhan pegawai BPJN Jayapura baik yang berstatus PNS, PPPK, maupun Non ASN dengan total sebanyak 89 orang. Namun apabila dirinci berdasarkan status pegawai, maka untuk Pegawai PNS di lingkungan BPJN Jayapura, yang mendominasi justru kelompok usia 51 tahun s/d ≤ 60 tahun sebanyak 43 orang dari total sebanyak 104 pegawai. Hal ini menjadi catatan penting untuk bagian kepegawaian dalam hal memperhatikan para pegawai yang akan memasuki usia pensiun dan upaya selanjutnya yang harus dilakukan sehingga kebutuhan BPJN Jayapura terhadap jumlah pegawai PNS kedepannya tetap terpenuhi dalam menunjang kinerja di lingkungan BPJN Jayapura sesuai bidang kerja dan tupoksi masingmasing. Sedangkan untuk pegawai PPPK dan Non PNS kelompok usia mayoritas berada di rentang umur 31 tahun s/d ≤ 40 tahun sebanyak 8 orang PPPK dan 62 orang Non ASN dari total sebanyak 134 pegawai berstatus PPPK dan Non ASN di lingkungan BPJN Jayapura. Dengan strategi dan manajemen SDM yang tepat dari bidang kepegawaian, kondisi ini diharapkan menjadi keuntungan bagi BPJN Jayapura karena terdapat potensi pegawai usia produktif yang umumnya dapat memberikan kontribusi bagi organisasi tidak hanya dari sisi kebutuhan tenaga fisik, namun juga dalam hal kreativitas, inovasi, dan inisiatif yang tinggi.

1.3.2.6 Klasifikasi Pegawai Berdasarkan Jenis Kelamin

Secara keseluruhan total jumlah pegawai BPJN Jayapura berjenis kelamin laki-laki lebih dominan dari pegawai berjenis kelamin perempuan. Total secara keseluruhan jumlah pegawai BPJN Jayapura berjenis kelamin laki-laki sebanyak 159 orang dan perempuan sebanyak 79 orang. Rincian jumlah Pegawai ASN dan Non ASN berdasarkan Jenis Kelamin dapat terlihat pada **Gambar 1.3.2.6** sebagai berikut:



Gambar 1.3.2.6 Klasifikasi Pegawai Berdasarkan Jenis Kelamin

Jumlah pegawai laki-laki berstatus PNS yaitu sebanyak 71 orang, sedangkan jumlah pegawai perempuan berstatus PNS sebanyak 33 orang. Untuk pegawai dengan status Non PNS, jumlah pegawai laki-laki yaitu sebanyak 77 orang, sedangkan jumlah pegawai perempuan sebanyak 43 orang. Untuk pegawai dengan status PPPK, jumlah pegawai laki-laki yaitu sebanyak 11 orang, sedangkan jumlah pegawai perempuan sebanyak 3 orang. Dominasi pegawai laki-laki dibandingkan perempuan di BPJN Jayapura membawa manfaat yang baik bagi BPJN Jayapura terutama untuk menangani pelaksanaan pekerjaan di lapangan dengan karakteristik medan yang sulit.

1.4 Sarana Dan Prasarana

1.4.1 Sarana dan Prasarana Fisik

Sarana adalah segala sesuatu yang dapat dipakai sebagai alat dalam mencapai maksud atau tujuan. Sedangkan prasarana adalah segala sesuatu yang merupakan penunjang utama terselenggaranya suatu proses (usaha, pembangunan, proyek). Tersedianya sarana dan prasarana yang cukup dengan kualitas yang baik, sangat dibutuhkan setiap organisasi dalam penyelenggaraan kegiatan untuk mencapai tujuan yang diharapkan, dalam hal ini untuk menunjang kegiatan operasional perkantoran maupun kegiatan penanganan di bidang jalan dan jembatan. Dalam menjalankan tugas dan fungsinya, tiap-tiap Satuan Kerja di lingkungan BPJN Jayapura ditunjang oleh sarana dan prasarana yang tercatat dalam laporan Barang Milik Negara (BMN). Berikut merupakan rekap data BMN di lingkungan BPJN Jayapura yang diperoleh dari Laporan BMN Semester II Tahun 2024, sebagai berikut:

Tabel 1.4.1 Laporan BMN BPJN Jayapura Semester II T.A. 2024

	SALDO AWAL PER 01 JANUARI		MUTASI BMN				SALDO PER 31 DESEMBER 2024			
NO	JENIS BMN	IENIS BMN		BERTAMBAH		BERKURANG		SALDO PER 31 DESEMBER 2024		
		KUANTITATIF	NILAI	KUANTITATIF	NILAI	KUANTITAT IF	NILAI	KUANTITATIF	NILAI	
BALA	I PELAKSANAAN JALAN NASIONAL JA	AYAPURA								
SATU	SATUAN KERJA BPJN JAYAPURA									
1	TANAH	20.000	152.560.894.232	0	0	0	0	20.000	152.560.894.232	
2	PERALATAN DAN MESIN	3.132	31.976.149.480	7	3.129.730.000	143	5.498.706.400	2.996	29.607.173.080	
3	GEDUNG DAN BANGUNAN	52	39.152.363.210	0	466.565.000	0	0	52	39.618.928.210	
4	JALAN DAN JEMBATAN	1	317.281.000	0	0	0	0	1	317.281.000	
5	IRIGASI	2	466.565.000	0	0	2	466.565.000	0	0	
6	ASET TETAP DALAM RENOVASI	6	41.820.224.831	0	0	6	41.820.224.831	0	0	
7	ASET TETAP YANG TIDAK DIGUNAKAN DALAM OPERASIONAL PEMERINTAH	268	25.683.806.270	147	44.216.931.231	0	0	415	69.900.737.501	
SATU	AN KERJA PJN I PROV.PAPUA (JAYAF	PURA)								
1	TANAH	10.762.382	6.011.464.296.000	0	0	0	0	10.762.382	6.011.464.296.000	
2	PERALATAN DAN MESIN	292	9.007.850.596	3	3.882.650.000	0	0	295	12.890.500.596	
3	GEDUNG DAN BANGUNAN	4	6.214.841.000	0	0	0	0	4	6.214.841.000	

	SALDO AWAL PER 01 JANUARI		MUTASI BMN				CAV DO DED 24 DECEMBED 2024			
NO	IENIS BMN	JENIS BMN		BERTAMBAH		BERKURANG		SALDO PER 31 DESEMBER 2024		
	ŕ	KUANTITATIF	NILAI	KUANTITATIF	NILAI	KUANTITAT IF	NILAI	KUANTITATIF	NILAI	
4	JALAN DAN JEMBATAN	2.466.925	5.994.542.983.246	1.350	126.159.195.847	0	0	2.468.275	6.120.702.179.093	
5	IRIGASI	0	0	0	0	0	0	0	0	
6	ASET TETAP DALAM RENOVASI	0	0	2	105.707.114.292	0	0	2	105.705.114.292	
7	ASET TETAP YANG TIDAK DIGUNAKAN DALAM OPERASIONAL PEMERINTAH	97	2.218.328.114	0	0	0	0	97	2.218.328.114	
SATU	AN KERJA PJN VII PROV.PAPUA (NAF	BIRE)								
1	TANAH	8.366.739	1.123.169.168.000	0	0	0	0	8.366.739	1.123.169.168.000	
2	PERALATAN DAN MESIN	380	6.785.481.289	9	98.974.500	0	0	389	6.884.455.789	
3	GEDUNG DAN BANGUNAN	20	14.496.405.000	0	0	0	0	20	14.496.405.000	
4	JALAN DAN JEMBATAN	6.559.775	4.693.554.772.285	97	1.040.315.200	97	1.390.315.200	6.559.775	4.693.204.772.285	
5	IRIGASI	0	0	0	0	0	0	0	0	
6	ASET TETAP DALAM RENOVASI	1	19.414.932.942	0	0	0	0	1	19.414.932.942	
7	ASET TETAP YANG TIDAK DIGUNAKAN DALAM OPERASIONAL PEMERINTAH	150	176.200.000	0	0	0	0	150	176.200.000	
SATU	AN KERJA PJN IX PROV.PAPUA (BIAK	K SERUI)								
1	TANAH	1.051.098	140.267.050.000	0	0	0	0	1.051.098	140.267.050.000	
2	PERALATAN DAN MESIN	146	3.872.739.826	1	18.200.000	0	0	147	3.890.939.826	
3	GEDUNG DAN BANGUNAN	10	5.734.313.692	6	1.786.287.600	6	1.786.287.600	10	5.734.313.692	
4	JALAN DAN JEMBATAN	2,227,696	1.300.537.425.150	3	1.082.752.122	3	1.082.752.122	2,227,696	1.300.537.425.150	
5	IRIGASI	0	0	0	0	0	0	0	0	
6	ASET TETAP DALAM RENOVASI	6	145.954.403.951	0	0	0	0	6	145.954.403.951	
7	ASET TETAP YANG TIDAK DIGUNAKAN DALAM OPERASIONAL PEMERINTAH	61	581.391.999	0	0	0	0	61	581.391.999	
SATU	AN KERJA PJN X PROV.PAPUA (KEER	ROM)								

		SALDO AWAL PER 01 JANUARI		MUTASI BMN				SALDO PER 31 DESEMBER 2024	
NO	IENIS BMN	JENIS BMN		BERTAMBAH		BERKURANG		SALDO FER 31 DESEMBER 2024	
		KUANTITATIF	NILAI	KUANTITATIF	NILAI	KUANTITAT IF	NILAI	KUANTITATIF	NILAI
1	TANAH	8.203.850	1.901.448.627.000	0	0	0	0	8.203.850	1.901.448.627.000
2	PERALATAN DAN MESIN	17	165.140.625	8	94.102.500	0	0	25	259.243.125
3	GEDUNG DAN BANGUNAN	0	0	0	0	0	0	0	0
4	JALAN DAN JEMBATAN	2.430.476	4.491.846.485.863	0	0	0	0	2.430.476	4.491.846.485.863
5	IRIGASI	0	0	0	0	0	0	0	0
6	ASET TETAP DALAM RENOVASI	0	0	0	0	0	0	0	0
7	ASET TETAP YANG TIDAK DIGUNAKAN DALAM OPERASIONAL PEMERINTAH	0	0	0	0	0	0	0	0
SATU	AN KERJA P2JN PROV.PAPUA (JAYAF	PURA)							
1	TANAH	0	0	0	0	0	0	0	0
2	PERALATAN DAN MESIN	113	1.827.043.000	0	0	0	0	113	1.827.043.000
3	GEDUNG DAN BANGUNAN	0	0	0	0	0	0	0	0
4	JALAN DAN JEMBATAN	0	0	0	0	0	0	0	0
5	IRIGASI	0	0	0	0	0	0	0	0
6	ASET TETAP DALAM RENOVASI	0	0	0	0	0	0	0	0
7	ASET TETAP YANG TIDAK DIGUNAKAN DALAM OPERASIONAL PEMERINTAH	172	500.191.250	0	0	0	0	172	500.191.250

Sumber : Data BMN BPJN Jayapura, 2024

.....

Tabel 1.4.2 Laporan Kondisi Aset BMN BPJN Jayapura Semester II T.A. 2024

JENIS BMN AKSANAAN JALAN NASIONAL ERJA BALAI ANAH ERALATAN DAN MESIN EDUNG DAN BANGUNAN LAN DAN JEMBATAN IGASI SET TETAP DALAM RENOVASI ERJA PJN I PROV.PAPUA (JAYAPURA) ANAH ERALATAN DAN MESIN EDUNG DAN BANGUNAN LAN DAN JEMBATAN	131111 132111 133111 134111 135111 131111 132111 133111 134111	3 2.996 49 1 0 0 16 295	0 0 0 0 0 0 0	0 415 0 0 0 0
ERJA BALAI ANAH ERALATAN DAN MESIN EDUNG DAN BANGUNAN LAN DAN JEMBATAN IGASI SET TETAP DALAM RENOVASI ERJA PJN I PROV.PAPUA (JAYAPURA) ANAH ERALATAN DAN MESIN EDUNG DAN BANGUNAN LAN DAN JEMBATAN	132111 133111 134111 134112 135111 131111 132111 133111	2.996 49 1 0 0 16 295	0 0 0 0 0	415 0 0 0 0
ERJA BALAI ANAH ERALATAN DAN MESIN EDUNG DAN BANGUNAN LAN DAN JEMBATAN IGASI SET TETAP DALAM RENOVASI ERJA PJN I PROV.PAPUA (JAYAPURA) ANAH ERALATAN DAN MESIN EDUNG DAN BANGUNAN LAN DAN JEMBATAN	132111 133111 134111 134112 135111 131111 132111 133111	2.996 49 1 0 0 16 295	0 0 0 0 0	415 0 0 0 0
ERALATAN DAN MESIN EDUNG DAN BANGUNAN LAN DAN JEMBATAN IGASI SET TETAP DALAM RENOVASI ERJA PJN I PROV.PAPUA (JAYAPURA) ANAH ERALATAN DAN MESIN EDUNG DAN BANGUNAN LAN DAN JEMBATAN	132111 133111 134111 134112 135111 131111 132111 133111	2.996 49 1 0 0 16 295	0 0 0 0 0	415 0 0 0 0
EDUNG DAN BANGUNAN LAN DAN JEMBATAN IGASI SET TETAP DALAM RENOVASI ERJA PJN I PROV.PAPUA (JAYAPURA) ANAH ERALATAN DAN MESIN EDUNG DAN BANGUNAN LAN DAN JEMBATAN	133111 134111 134112 135111 131111 132111 133111	49 1 0 0 16 295	0 0 0 0	0 0 0
LAN DAN JEMBATAN IGASI SET TETAP DALAM RENOVASI ERJA PJN I PROV.PAPUA (JAYAPURA) ANAH ERALATAN DAN MESIN EDUNG DAN BANGUNAN LAN DAN JEMBATAN	134111 134112 135111 131111 132111 133111	1 0 0 16 295	0 0 0	0 0 0
IGASI SET TETAP DALAM RENOVASI ERJA PJN I PROV.PAPUA (JAYAPURA) ANAH ERALATAN DAN MESIN EDUNG DAN BANGUNAN LAN DAN JEMBATAN	134112 135111 131111 132111 133111	0 0 16 295	0 0	0 0
IGASI SET TETAP DALAM RENOVASI ERJA PJN I PROV.PAPUA (JAYAPURA) ANAH ERALATAN DAN MESIN EDUNG DAN BANGUNAN LAN DAN JEMBATAN	135111 131111 132111 133111	0 16 295	0	0
SET TETAP DALAM RENOVASI ERJA PJN I PROV.PAPUA (JAYAPURA) ANAH ERALATAN DAN MESIN EDUNG DAN BANGUNAN LAN DAN JEMBATAN	135111 131111 132111 133111	0 16 295	0	0
ERJA PJN I PROV.PAPUA (JAYAPURA) ANAH ERALATAN DAN MESIN EDUNG DAN BANGUNAN LAN DAN JEMBATAN	131111 132111 133111	16 295	0	0
ANAH ERALATAN DAN MESIN EDUNG DAN BANGUNAN LAN DAN JEMBATAN	132111	295		, and the second
EDUNG DAN BANGUNAN LAN DAN JEMBATAN	133111		0	97
LAN DAN JEMBATAN		4		7/
LAN DAN JEMBATAN		- 1	0	0
·		124	0	0
IGASI	134112	0	0	0
SET TETAP DALAM RENOVASI	135111	2	0	0
ERJA PJN VII PROV.PAPUA (NABIRE)	100111		<u> </u>	
ANAH	131111	17	0	0
		379	19	150
	133111	14		0
	134111			0
	134112			0
				0
	131111	16	0	0
				61
				0
				0
				0
				0
	133111	0	0	0
	121111	7	0	0
				0
				0
				0
	CRALATAN DAN MESIN CRALATAN DAN BANGUNAN LAN DAN JEMBATAN IGASI CET TETAP DALAM RENOVASI ERJA PJN IX PROV.PAPUA (BIAK SERUI) ANAH CRALATAN DAN MESIN CDUNG DAN BANGUNAN LAN DAN JEMBATAN IGASI EET TETAP DALAM RENOVASI EET TETAP DALAM RENOVASI EET TETAP DALAM RENOVASI ERJA PJN X PROV.PAPUA (KEEROM) ANAH CRALATAN DAN MESIN CDUNG DAN BANGUNAN LAN DAN JEMBATAN IGASI	CRALATAN DAN MESIN 132111 CDUNG DAN BANGUNAN 133111 LAN DAN JEMBATAN 134111 IGASI 134112 CET TETAP DALAM RENOVASI 135111 ERJA PJN IX PROV.PAPUA (BIAK SERUI) 131111 CRALATAN DAN MESIN 132111 CDUNG DAN BANGUNAN 133111 LAN DAN JEMBATAN 134112 CET TETAP DALAM RENOVASI 135111 ERJA PJN X PROV.PAPUA (KEEROM) 131111 CRALATAN DAN MESIN 132111 CDUNG DAN BANGUNAN 133111 CDUNG DAN BANGUNAN 133111 CDUNG DAN BANGUNAN 133111 CLAN DAN JEMBATAN 134111	CRALATAN DAN MESIN 132111 379 CDUNG DAN BANGUNAN 133111 14 LAN DAN JEMBATAN 134111 153 IGASI 134112 0 SET TETAP DALAM RENOVASI 135111 0 ERJA PJN IX PROV.PAPUA (BIAK SERUI) 131111 16 CRALATAN DAN MESIN 132111 134 CDUNG DAN BANGUNAN 133111 10 LAN DAN JEMBATAN 134111 42 IGASI 135111 6 ERJA PJN X PROV.PAPUA (KEEROM) 135111 7 CRALATAN DAN MESIN 132111 7 CRALATAN DAN MESIN 133111 0 LAN DAN JEMBATAN 133111 0 LAN DAN JEMBATAN 134111 174	RALATAN DAN MESIN DUNG DAN BANGUNAN LAN DAN JEMBATAN IGASI SET TETAP DALAM RENOVASI RALATAN DAN MESIN DUNG DAN BANGUNAN ISTATION SERJA PJN IX PROV.PAPUA (BIAK SERUI) RALATAN DAN MESIN DUNG DAN BANGUNAN LAN DAN JEMBATAN ISTATIO SERJA PJN X PROV.PAPUA (BIAK SERUI) RALATAN DAN MESIN DUNG DAN BANGUNAN ISTATIO SERJA PJN X PROV.PAPUA (KEEROM) RELATAN DAN MESIN SERJA PJN X PROV.PAPUA (KEEROM) RALATAN DAN MESIN SERJA PJN X PROV.PAPUA (KEEROM) RALATAN DAN MESIN SERJA PJN X PROV.PAPUA (KEEROM) RALATAN DAN MESIN SERJA PJN X PROV.PAPUA (KEEROM) SERJA PJN X PROV.PAPUA (KEERO

			KONDISI BMN			
NO	JENIS BMN	KODE BARANG	BAIK	RUSAK RINGAN	RUSAK BERAT	
6	ASET TETAP DALAM RENOVASI	135111	0	0	0	
SATUA	N KERJA P2JN PROV.PAPUA (JAYAPURA)					
1	TANAH	131111	0	0	0	
2	PERALATAN DAN MESIN	132111	105	8	172	
3	GEDUNG DAN BANGUNAN	133111	0	0	0	
4	JALAN DAN JEMBATAN	134111	0	0	0	
5	IRIGASI	134112	0	0	0	
6	ASET TETAP DALAM RENOVASI	135111	0	0	0	

Sumber: Data BMN BPJN Jayapura, 2024

Dari data jumlah dan kondisi aset BMN di lingkungan BPJN Jayapura, penting adanya melakukan pencatatan dan tindak lanjut hasil laporan kondisi aset BMN untuk menjaga nilai dan guna dari aset tersebut, disamping itu BMN yang merupakan bagian dari aset pemerintah pusat harus dikelola dengan baik sehingga dapat menunjang pelaksanaan kegiatan pemerintahan dan memberikan manfaat yang sebesar-besarnya bagi kesejahteraan masyarakat.

Program kegiatan sertifikasi tanah jalan nasional dilakukan dengan mengacu kepada Peraturan Menteri Pekerjaan Umum No. 78/PRT/M tentang Leger Jalan dan Surat Dirjen Bina Marga tanggal 20 April 2011 tentang penggunaan leger jalan untuk mendukung akuntabilitas pencatatan aset jalan dan jembatan di lingkungan BPJN Jayapura. Aset yang dikelola dengan baik merupakan salah satu indikator penilaian yang penting bagi BPJN Jayapura dengan harapan bisa memperoleh opini auditor atas laporan keuangan dengan status Wajar Tanpa Pengecualian.

Disamping itu, untuk menunjang pelaksanaan kegiatan penanganan jalan dan jembatan di lapangan Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura bekerjasama dengan perusahaan rekanan memiliki lokasi-lokasi yang didukung oleh ketersediaan alat *Asphalt Mixing Plant* (AMP) yang tersebar di wilayah-wilayah satuan kerja Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura. Tidak hanya itu, untuk mendukung upaya mempertahankan bahkan meningkatkan kemantapan jalan nasional, Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura juga dilengkapi oleh dukungan data dan informasi mengenai ketersediaan lokasi yang dilengkapi alat Unit Pemeliharaan Rutin (UPR) serta lokasi sumber bahan material (*quarry*) yang juga tersebar di wilayah-wilayah satuan kerja.

1.4.2 Teknologi Informasi

Penggunaan teknologi informasi dalam kehidupan modern tidak dapat diragukan lagi, karena teknologi informasi memengaruhi hampir semua aspek kehidupan, baik secara individu, organisasi, maupun masyarakat. Untuk meningkatkan pelaksanaan pekerjaan Direktorat Jenderal

Bina Marga Kementerian Pekerjaan Umum BPJN Jayapura memanfaatkan penggunaan beberapa teknologi informasi sebagai berikut:

Tabel 1.4.2 Pemanfataan Penggunana Teknologi Informasi

NO	APLIKASI	MANFAAT	KENDALA	REKOMENDASI	DOKUMENTASI
1	e-Monitoring	 Kemudahan dalam dalam memantau progres fisik dan keuangan paket Pekerjaan secara realtime dan konsisten Data Progress Pekerjaan (Pagu DIPA, Pelaksanaan Tender, Progres Fisik dan Keuangan, Paket Longsegment, Prognosis, dan lainlain) 	 Terjadi gangguan akses jaringan internet, Masih terdapat operator yang masih belum menguasai aplikasi 	 Pelayanan tetap dilaksanakan secara online dan offline; Dilaksanakan sosialisasi secara berkala terhadap operator aplikasi 	Section 1997 And 1997
2	e-Monitoring SAKIP	 Memudahkan proses pemantauan dan pengendalian kinerja dalam rangka meningkatkan akuntabilitas dan kinerja unit kerja Laporan Akuntabilitas Kinerja (Renstra,Perjanjian Kinerja, Rencana Aksi, Laporan Kinerja Bulanan, LKIP, dan Evaluasi SAKIP) 	akses jaringan internet Terdapat beberapa dokumen tahun-tahun sebelumnya yang sudah tidak bisa di akses	 Pelayanan tetap dilaksanakan secara online dan offline; Pembaruan aplikasi agar dapat menyimpan data tahuntahun sebelumnya 	
3	SiPP Terpadu	 Kemudahan dalam memantau dan mengevaluasi kinerja penyelenggaraan proyek Data terkait Daftar Paket Kontraktual,Paket Kritis, data Tabel Rencana Keuangan 	 Terjadi gangguan akses jaringan internet Terjadi gangguan akses SiPP 	Pelayanan tetap dilaksanakan secara online dan offline;	LISCAL A rest control religion to the control religio

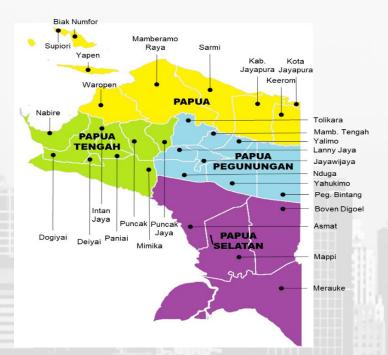
NO	APLIKASI	MANFAAT	KENDALA	REKOMENDASI	DOKUMENTASI
4	TNDE	dan Fisik, data tabel Laporan Kinerja), Penyusunan Perjanjian Kinerja dan lain sebagainya Kemudahan dalam administrasi	 Terjadi gangguan 	• Pelayanan tetap	Solarist Detace Solari
		persuratan internal Kementerian PUPR • Data persuratan ter record	akses jaringan internet	dilaksanakan secara online dan offline; • Dilaksanakan sosialisasi secara berkala kepada seluruh kepawai	Ministration of the second of
5	e-HRM	 Menjadi database untuk seluruh ASN, data seluruh ASN ter record didalam aplikasi tersebut Update data berkala bisa dilaksanakan secara secara cepat 	 Terjadi gangguan akses jaringan internet Masih ada data pegawai yang tidak bisa di akses 	 Dilaksanakan sosialisasi secara berkala terhadap seluruh pegawai Pembaruan aplikasi agar dapat mengakses semua data di e-HRM 	
5	Outlook Office	 Mengelola email secara efisien Mengelola jadwal dengan mudah Mengeloa tugas- tugas kantor Kemudahan dalam Berbagi file dan mengedit dokumen secara bersama- sama 	 Terjadi gangguan akses jaringan internet, masih terdapat operator yang masih belum menguasai aplikasi. 	 Terjadi gangguan akses jaringan internet Dilaksanakan sosialisasi secara berkala terkait penggunaan Outlook Office 	A

1.5 Isu Strategis

Irian Jaya diganti menjadi Papua pada Tahun 2002 berdasarkan Undang-Undang Nomor 21 Tahun 2001 tentang Otonomi Khusus bagi Provinsi Papua. Secara administratif Provinsi Papua pada tahun 2020 terdiri dari 28 (dua puluh delapan) Kabupaten dan 1 (satu) Kota, 440 Kecamatan, dan 4.003 Desa/Kelurahan. Namun pada Tahun 2022, Provinsi Papua dimekarkan menjadi 4 (empat) provinsi, dengan ditetapkannya Provinsi Papua (Induk) beserta 3 (tiga) Daerah Otonomi Baru, yaitu Provinsi Papua Selatan, Provinsi Papua Tengah, dan Provinsi Papua Pegunungan, melalui penetapan Undang-Undang Nomor 14 Tahun 2022 tentang Pembentukan Provinsi Papua Selatan, Undang-Undang Nomor 15 Tahun 2022 tentang Pembentukan Provinsi Papua Tengah, dan Undang-Undang Nomor 16 Tahun 2022 tentang Pembentukan Provinsi Papua Pegunungan.

Secara administratif Provinsi Papua (Induk) terdiri dari 8 (delapan) Kabupaten dan 1 (satu) Kota, Provinsi Papua Selatan 4 (empat) Kabupaten, Provinsi Papua Tengah 8 (delapan) Kabupaten, dan Provinsi Papua Pegunungan 8 (delapan) Kabupaten.

Di bawah ini merupakan peta ilustrasi pembagian wilayah Daerah Otonomi Baru Papua yang meliputi Provinsi Papua, Provinsi Papua Selatan, Provinsi Papua Tengah, dan Provinsi Papua Pegunungan.



Gambar 1.5.1 Peta Pembagian Wilayah Daerah Otonomi Baru Papua

Berdasarkan Peraturan Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Nomor 16/PRT/M/2020 tentang Organisasi dan Tata Kerja Unit Pelaksana Teknis di Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat pada 2 Juni 2020, Pengelolaan jalan dan jembatan di Papua ini ditangani oleh 3 (tiga) balai, yaitu BPJN Jayapura dengan wilayah penanganan

yang meliputi wilayah Provinsi Papua (induk) dan sebagian wilayah Provinsi Papua Tengah, BPJN Wamena meliputi wilayah Provinsi Papua Pegunungan dan sebagian wilayah Provinsi Papua Tengah, serta BPJN Merauke yang meliputi wilayah Provinsi Papua Selatan.

Tabel 1.5.1 Ruas-Ruas Jalan Baru di Wilayah BPJN Jayapura

		,		a ur Wilayun Bi	y y y Y
Nomor	Nama Ruas	Panjang SK	Panjang Survei	Kabupaten/Kota	Nama Satker
1	AKSES BANDARA SENTANI (JAYAPURA)	0.40	0.40	Kabupaten Jayapura	Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah I Provinsi Papua (Jayapura)
2	JLN. PATRIOT (NABIRE)	0.64	0.64	Kabupaten Nabire	Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah VII Provinsi Papua (Nabire)
3	HAMADI - HOLTEKAMP (JALAN & JEMBATAN YOUTEFA)	11.64	11.64	Kota Jayapura	Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah I Provinsi Papua (Jayapura)
4	JALAN AKSES PELABUHAN SARMI (KAB. SARMI)	0.21	0.21	Kabupaten Sarmi	Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah I Provinsi Papua (Jayapura)
5	JALAN AKSES PELABUHAN NABIRE (KAB. NABIRE)	0.32	0.32	Kabupaten Nabire	Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah VII Provinsi Papua (Nabire)
6	JALAN YAFDAZ (BIAK)	4.36	4.36	Kabupaten Biak Numfor	Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah IX Provinsi Papua (Biak Serui)
7	JLN. SISINGAMANGARAJA (BIAK)	3.86	3.86	Kabupaten Biak Numfor	Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah IX Provinsi Papua (Biak Serui)
8	AKSES PELABUHAN BIAK (BIAK)	0.90	0.90	Kabupaten Biak Numfor	Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah IX Provinsi Papua (Biak Serui)
9	JALAN YOS SUDARSO (BIAK)	1.54	1.54	Kabupaten Biak Numfor	Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah IX Provinsi Papua (Biak Serui)
10	BONGKRANG - DEPAPRE (AKSES PELABUHAN DEPAPRE) *	18.60	18.60	Kabupaten Jayapura	Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah I Provinsi Papua (Jayapura)
Total Pa	njang	42.47	42.47		

Adapun total penanganan panjang jalan dan jembatan secara keseluruhan yang berada di bawah kewenangan BPJN Jayapura tercatat sepanjang 1.293,035.

Tantangan pembangunan di Provinsi Papua salah satunya disebabkan oleh wilayahnya yang sangat luas dengan pola penduduk yang menyebar di sebagian besar wilayah khususnya kawasan pegunungan, hal ini menyebabkan ada beberapa lokasi yang masih terisolir. Secara umum kondisi topografi di Provinsi Papua relatif bervariasi, berupa dataran rendah, rawa - rawa disekitar pantai, dan rangkaian pegunungan membentang dibagian tengahnya sepanjang sekitar 650 Km, dengan puncak tertinggi mencapai 4.884,00 mdpl.

Dalam hal aksesibilitas jalan darat, Provinsi Papua masih tergolong berada pada tingkat terendah secara nasional. Masalah aksesibilitas jalan darat ini menjadi permasalahan yang selalu mengemuka, hampir disetiap momen-momen pembahasan atau diskusi tentang pembangunan

Papua. Di kawasan Pegunungan Tengah terutama pada kabupaten-kabupaten, masih sangat banyak yang hanya dapat dilayani dengan moda transportasi udara untuk angkutan orang dan barang. Adapun layanan moda transportasi udara mempunyai ciri-ciri kapasitas yang sangat terbatas dan umumnya tidak terjadwal serta sangat tergantung pada kondisi cuaca dengan biaya transportasi yang sangat mahal.

Kondisi keterisolasian akibat belum adanya akses jalan darat yang memadai ini, memunculkan permasalahan di berbagai sektor pembangunan, utamanya pada aspek perekonomian, kesehatan, dan pendidikan masyarakat. Permasalahan sosial, menyangkut rasa ketidakadilan juga banyak mengemuka yang dalam beberapa kesempatan disampaikan oleh para tokoh adat, masyarakat, bahkan beberapa pejabat daerah. Dalam penyelenggaraan jalan di Provinsi Papua, Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura berkewajiban tidak hanya untuk menjaga dan meningkatkan kemantapan jalan yang telah ada, namun sekaligus mengakomodir tuntutan pembangunan jalan dalam rangka peningkatan aksesibilitas di Provinsi Papua.

A. Program Strategis untuk menjawab Isu Strategis di Provinsi Papua

Berdasarkan isu-isu strategis yang ada di Provinsi Papua dan sejalan dengan Nawa Cita Presiden Republik Indonesia, dalam melaksanakan pembangunan di Provinsi Papua, Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura merencanakan Pembangunan Ruas Jalan Trans Papua dan Ruas Jalan Perbatasan yang merupakan program strategis penanganan jalan dan jembatan di Provinsi Papua dan diharapkan menjadi solusi kebutuhan masyarakat akan ketersediaan pembangunan infrastruktur jalan dan jembatan yang memadai di Provinsi Papua dengan penjelasan sbb:

1. Pembangunan Ruas Jalan Trans Papua Provinsi Papua

Ruas Trans Papua khususnya yang berada di Provinsi Papua memiliki total panjang ± 532,24 Km dan terbagi dalam 3 segmen penanganan. Pembangunan Trans Papua diharapkan meningkatkan aksesibilitas dan konektivitas antar wilayah dengan menyambung pusat-pusat pertumbuhan wilayah dan pusat – pusat produksi rakyat yang pada akhirnya bisa mengurangi kesenjangan antar wilayah di Provinsi Papua. Sepanjang 532,24 Km merupakan panjang penanganan yang menjadi wewenang BPJN Jayapura, yang meliputi :

- 1. Ruas Bts. Prov. Papua/Papua Barat Nabire (Bts. Kota Nabire) sepanjang 146 Km;
- 2. Ruas Nabire-Wagete-Enarotali sepanjang 193,43 Km;
- 3. Ruas Wamena-Elelim-Jayapura (Yetti) sepanjang 192,81 Km;

Penjelasan lebih lanjut mengenai pembangunan dan kondisi capaian Ruas Jalan Trans Papua Provinsi Papua untuk Tahun Anggaran 2024 akan dibahas pada **Bab IV**.

2. Pembangunan Ruas Jalan Lintas Perbatasan

Ruas Jalan Perbatasan RI-PNG yang ditangani oleh Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura sepanjang 193,22 km ini berstatus Jalan Nasional dan 123,68 merupakan Jalan Non Nasional. Manfaat dari pembangunan ruas jalan lintas perbatasan Provinsi Papua ini diantaranya memperkuat territorial Perbatasan RI dan PNG memperlancar konektivitas wilayah pusatpusat pertumbuhan sehingga memudahkan transportasi barang dan manusia yang berdampak pada penurunan harga barang dan jasa, dan membuka keterisolasian di beberapa wilayah Papua. Penjelasan lebih lanjut mengenai pembangunan dan kondisi capaian Ruas Jalan Perbatasan Tahun Anggaran 2024 akan dibahas pada **Bab IV**.

B. Tantangan Pembangunan Tahun 2024

Beberapa kondisi dan situasi menjadi tantangan bagi BPJN Jayapura dalam upaya mewujudkan seluruh sasaran dan program yang telah ditetapkan. Kondisi dan situasi yang menjadi tantangan dalam pelaksanaan pekerjaan tersebut beberapa diantaranya memiliki sifat spesifik yang tidak/jarang dijumpai pada wilayah lain di luar Provinsi Papua. Berikut merupakan beberapa aspek yang menjadi tantangan bagi BPJN Jayapura dalam upaya melaksanakan penanganan jalan dan jembatan di Provinsi Papua yang dihadapi di Tahun 2024, antara lain:

a. Aspek Sosial Budaya

Hampir seluruh paket kegiatan harus dihadapkan pada permasalahan yang terkait dengan hak ulayat, klaim masyarakat yang tidak dapat diprediksi dan sosial budaya setempat yang tidak konstruktif pada kegiatan pembangunan. Dampak hambatan ini adalah tersendatnya proses penyelesaian pekerjaan dan juga adanya pengeluaran tambahan (*extra cost*) yang relatif besar;

b. Aspek Keamanan

Sebagaimana diketahui bersama bahwa Provinsi Papua belum terbebas dari kelompok bersenjata yang berseberangan dengan Pemerintah. Pada beberapa daerah kondisi keamanan karena gangguan-gangguan dari kelompok tersebut masih terjadi dan berdampak pada lambatnya kegiatan pembangunan. Pada sisi lain, situasi keamanan yang kurang kondusif ini menyebabkan biaya proyek menjadi cukup mahal mengingat faktor resiko yang harus diperhitungkan oleh Penyedia Jasa;

c. Aspek Ekonomi

Kenaikan harga Bahan Bakar Minyak (BBM) dan Aspal pada Tahun 2024 menyebabkan beberapa pekerjaan mengalami keterlambatan, hal ini berdampak operasional, penggunaan peralatan, alat berat, alat transportasi yang menggunakan BBM, dan/atau pekerjaan aspal;

d. Aspek Geografis

Keterbatasan sarana transportasi darat dan sungai yang memadai dalam menjangkau lokasi pekerjaan menjadikan biaya operasional proyek sangat sulit dan mahal. Ada beberapa kasus kegiatan mobilisasi peralatan dan bahan harus diangkut bagian per bagian dengan menggunakan moda transportasi udara (pesawat dan helikopter) dengan daya angkut sangat terbatas dan sangat tergantung pada cuaca;

e. Aspek Lingkungan

Berdasarkan Rencana Tata Ruang Wilayah – Provinsi (RTRW-P), Provinsi Papua didominasi dengan kawasan hutan yang mencapai 80% dari luas kawasan yang ada. Banyak diantara kawasan hutan ini yang merupakan Kawasan Hutan Konservasi, Taman Nasional dan Hutan Lindung yang menjadi hambatan khusus dalam pembangunan jalan. Upaya penyelesaian penyusunan Dokumen Lingkungan Hidup dan Dokumen Kehutanan seperti Izin Pinjam Pakai Kawasan Hutan dan Perjanjian Kerja Sama menjadi tantangan tersendiri agar kegiatan-kegiatan penanganan jalan aman secara lingkungan dan tidak bersinggungan dengan masalah hukum.

f. Aspek Sumber Daya Material

Terdapat beberapa Kabupaten/Kota yang tidak memiliki sumber material yang diperlukan untuk kegiatan penanganan jalan dan jembatan, terutama material agregat. Beberapa material agregat harus didatangkan dari tempat yang amat jauh yaitu dari Sulawesi Tengah, Sulawesi Selatan atau salah satu pulau di Maluku. Hal ini menyebabkan harga proyek menjadi sangat mahal. Selain itu, masalah cuaca juga sangat menghambat pada proses pengiriman yang pada akhirnya berujung pada terlambatnya/tertundanya penyelesaian kontrak;

g. Aspek Sumber Daya Manusia

Ada kesulitan yang dirasakan dalam upaya menyediakan tenaga profesional dan terlatih. Sumber daya manusia profesional yang tersedia (lokal) sangat terbatas jumlahnya dan tidak sebanding dengan kebutuhan. Upaya untuk mendatangkan tenaga profesional dari provinsi lain juga relatif sulit karena ketiadaan stimulus bagi tenaga kerja tersebut. Hal ini berdampak pada hasil produktivitas pekerjaan di lapangan dan di kantor;

h. Faktor Alam

Masalah/kondisi cuaca/alam yang susah diprediksi di Provinsi Papua memberi dampak bagi pelaksanaan pekerjaan di lapangan.

Isu-isu strategis dan tantangan yang dihadapi sepanjang tahun 2024 di atas juga menjadi pertimbangan penting bagi Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura dalam memformulasikan program maupun kegiatan penanganan jalan dan jembatan yang efektif di Tahun 2025 dalam mewujudkan infrastruktur jalan dan jembatan yang mantap di Provinsi Papua.

1.6 Sistematika Laporan

- 1. **BAB I. PENDAHULUAN**, bab ini berisi tentang latar belakang, tugas dan fungsi, struktur organisasi, serta isu strategis dari Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura;
- 2. **BAB II. PERENCANAAN KINERJA**, bab ini berisi tentang uraian singkat Renstra, Perjanjian Kinerja, Metode Pengukuran, dan Target Tahun ini menurut Renstra Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura;
- 3. BAB III. AKUNTABILITAS KINERJA, bab ini berisi tentang upaya peningkatan Akuntabilitas Kinerja, Capaian Kinerja Unit Kerja/UPT, Analisis Perbandingan Kinerja Unit Kerja/UPT, Analisis Realisasi Anggaran, Efisiensi Penggunaan Sumber Daya, Pemanfataan Laporan Kinerja, Paket Diresmikan, Survei Kepuasan Masyarakat (SKM) atas Penggunaan Layanan Publik, dan Paket Strategis di Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura
- 4. **BAB IV. PENUTUP**, bab ini menyajikan rangkuman permasalahan serta rekomendasi yang berupa tindak lanjut dan harapan serta kesimpulan secara menyeluruh dari LKIP Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura;



BAB II

PERENCANAAN KINERJA

Perencanaan kinerja merupakan proses penyusunan rencana kinerja sebagai penjabaran dari sasaran dan program yang telah ditetapkan dalam Rencana Strategis (Renstra), yang akan dilaksanakan oleh instansi pemerintah melalui berbagai kegiatan tahunan. Perencanaan kinerja tahunan merupakan proses penetapan target tahunan dari setiap kegiatan kedalam outputoutput dan indikator-indikatornya dan target *outcome* dari masing-masing sasaran dan indikator-indikatornya dengan mengacu kepada Rencana Strategis (Renstra). Renstra Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapuratahun 2020-2024 merupakan penjabaran Renstra entitas di atasnya yaitu Renstra Direktorat Jenderal Bina Marga tahun 2020 – 2024

2.1 Uraian Singkat Renstra

2.1.1 Visi Misi Kementerian PUPR

Visi Kementerian PUPR tahun 2020-2024 yang disesuaikan dengan dukungan terhadap pencapaian visi dan misi Presiden dan Wakil Presiden 2020-2024 dalam RPJMN 2020-2024 adalah sebagai berikut:

VISI

(Kementerian PUPR)

KEMENTERIAN PEKERJAAN UMUM DAN PERUMAHAN RAKYAT YANG ANDAL, RESPONSIF, INOVATIF DAN PROFESIONAL DALAM PELAYANAN KEPADA PRESIDEN DAN WAKIL PRESIDEN UNTUK MEWUJUDKAN VISI DAN MISI PRESIDEN DAN WAKIL PRESIDEN: "INDONESIA MAJU YANG BERDAULAT, MANDIRI, DAN BERKEPRIBADIAN BERLANDASKAN GOTONG ROYONG"

Selanjutnya Misi Kementerian PUPR yang tercantum dalam Renstra Kementerian PUPR sebagai dukungan dalam melaksanakan misi Presiden dan Wakil Presiden adalah sebagai berikut:

MISI — (Kementerian PUPR)

- 1. Memberikan dukungan teknis dan administratif yang responsif kepada Presiden dan Wakil Presiden dalam pengambilan kebijakan dan pelaksanaan kebijakan pembangunan dan penyelenggaraan infrastruktur Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat.
- 2. Menyelenggarakan pembangunan, pelayanan dan pengelolaan infrastruktur Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat yang andal dan terpadu dengan pengembangan wilayah serta memperhatikan kelestarian lingkungan.
- 3. Menyelenggarakan pembinaan jasa konstruksi yang berkualitas dan pengembangan inovasi penyelenggaraan pembangunan Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat.
- 4. Meningkatan profesionalisme SDM Aparatur, efisiensi dan efektifitas serta akuntabilitas dalam penyelenggaraan pembangunan di Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat.

2.1.2 Arah Kebijakan dan Strategi

Adapun tujuan sebagai representasi terukur dari visi yang diinginkan Kementerian PUPR selama periode perencanaan tahun 2020-2024 adalah sebagai berikut :

- Peningkatkan ketersediaan dan kemudahan akses serta pemanfaatan air untuk memenuhi kebutuhan domestik, peningkatan produktivitas pertanian dan pengembangan energi, industri dan sektor ekonomi unggulan.
- 2. Peningkatan kelancaran konektivitas dan akses jalan yang lebih merata bagi peningkatan pelayanan sistem logistik nasional yang lebih efisien dan penguatan daya saing.
- 3. Peningkatan permukiman berkualitas yang semakin merata dengan pemanfaatan dan pengelolaan yang parstisipatif untuk meningkatkan kualitas hidup masyarakat.
- 4. Pemenuhan kebutuhan perumahan yang semakin merata untuk mencapai peningkatan kualitas hidup masyarakat.
- 5. Peningkatan pelayanan infrastruktur sesuai dengan potensi dan upaya pengembangan wilayah pada pusat-pusat pertumbungan ekonomi dan kawasan strategis.
- 6. Peningkatan infratruktur pekerjaan umum dan perumahan yang terbangun dan terkelola dengan berbagai skema pembiayaan yang lebih efisien dan berkelanjutan.
- 7. Peningkatan daya saing jasa konstruksi nasional serta peningkatan mutu, keselamatan, keamanan dan keberlanjutan dalam penyelenggaraan dan hasil jasa konstruksi.
- 8. Peningkatan penyelenggaraan pembangunan infrastruktur yang bersih dan terpercaya.
- 9. Peningkatan SDM aparatur Kementerian PUPR yang berkinerja tinggi.
- 10. Peningkatan efektifitas penyelenggaraan pembangunan infrastruktur.

2.1.3 Program dan Kegiatan

Sasaran Strategis (SS) pembangunan infrastruktur pekerjaan umum dan perumahan merupakan kondisi yang diinginkan dapat dicapai oleh Kementerian PUPR sebagai suatu outcome/impact dari beberapa program yang dilaksanakan untuk periode 5 tahun. Dalam penyusunannya, Kementerian PUPR menjabarkan 4 misi dan menggunakan pendekatan metode Balanced Scorecard (BSC) yang dibagi ke dalam 4 perspektif, yaitu perspektif stakeholders, perspektif customers, perspektif internal process dan perspektif learning and growth. Deskripsi penerapan BSC tersebut diilustrasikan dalam bentuk peta strategi (strategy map) sebagaimana disampaikan pada Gambar 2.1.3.



Gambar 2.1.3 Peta Strategi (Strategy Map) Kementerian PUPR 2020-2024 Sumber: Renstra Kementerian PUPR

Masing-masing Sasaran Strategis dijabarkan ke dalam Sasaran Program, di mana setiap Sasaran Program memiliki Indikator Kinerja Program yang merupakan Indikator Kinerja Utama (IKU) pada masing-masing Unit Organisasi.

Renstra BPJN Jayapura 2020 – 2024 yang merupakan dokumen yang mengarahkan setiap kegiatan dalam lingkup penanganan BPJN Jayapura pada periode 2020 - 2024 dipastikan selaras dan searah dengan kebijakan-kebijakan yang tertuang dalam visi, misi, dan sasaran pembangunan Nasional dalam RPJMN 2020-2024 (Perpres No 18 Tahun 2020), visi, misi, tujuan, dan sasaran Kementerian PUPR dalam Renstra Kementerian PUPR 2020-2024, serta tujuan dan sasaran Direktorat Jenderal Bina Marga dalam Renstra Direktorat Jenderal Bina Marga 2020-2024. Renstra BPJN Jayapura sebagai bentuk penjabaran atas Renstra atau RPJM Direktorat Jenderal Bina Marga tahun 2020 - 2024 merupakan wujud penetapan rencana yang sekaligus berfungsi sebagai pengendali pelaksanaan. BPJN Jayapura sebagai Unit Kerja/UPT yang berada di bawah dan bertanggung jawab kepada Direktur Jenderal Bina Marga menjalankan tugas dan fungsi serta menetapkan tujuannya sejalan dengan tujuan dan sasaran strategis Kementerian PUPR dan Ditjen Bina Marga sebagai berikut:

T U J U A N (BPJN Jayapura)

- T.1 Mendukung tercapainya konektivitas jalan nasional yang andal dan prima dalam lingkup wilayah penanganan BPJN Jayapura;
- T.2 Mendukung tercapainya peningkatan standar pelayanan jalan nasional dalam lingkup wilayah penanganan BPJN Jayapura sesuai kebutuhan dan standar;

- T.3 Mendukung tercapainya peningkatan efektivitas pelaksanaan kegiatan teknis dalam program penyelenggaraan jalan nasional dalam lingkup wilayah penanganan BPJN Jayapura;
- T.4 Mendukung tercapainya peningkatan kualitas sumber daya dan kelembagaan di lingkungan BPJN Jayapura.

Sebelum masuk kedalam pembahasan sasaran kegiatan, untuk mewujudkan tujuan BPJN Jayapura di atas selanjutnya akan diulas mengenai sasaran strategis dan turunannya dalam mewujudkan tercapainya target pelaksanaan program Infrastruktur Konektivitas dan Dukungan Manajemen sesuai dengan data matriks kinerja Ditjen Bina Marga pada Renstra Ditjen Bina Marga 2020 – 2024. Untuk mendukung capaian program Infrastruktur Konektivitas dan Dukungan Manajemen, maka sasaran strategis sesuai dengan Renstra Ditjen Bina Marga 2020 – 2024 antara lain "Meningkatnya Konektivitas Jaringan Jalan Nasional" dan "Meningkatnya Kualitas Tata Kelola Kementerian PUPR dan Tugas Teknis Lainnya". Sehubungan dengan upaya mendukung pencapaian sasaran strategis tersebut, terdapat 2 (dua) Sasaran Program yang harus dipenuhi oleh Ditjen Bina Marga hingga akhir tahun 2024, yaitu:

1. Meningkatnya Kinerja Pelayanan Jalan Nasional

Dengan Indikator Kinerja Program sebagai berikut:

- a. *Tingkat Aksesibilitas Jalan Nasional* (persentase pusat kegiatan dan simpul strategis nasional yang diakses jalan nasional);
- b. *Rating Kondisi Jalan Nasional* (Nilai gabungan antara nilai IRI, PCI, umur struktur jalan, dan drainase jalan pada seluruh ruas jalan nasional);
- c. Rating Keselamatan Jalan Nasional (Nilai gabungan antara angka kecelakaan per populasi dan dan jumlah titik blackspot per populasi).

2. Meningkatnya Dukungan Manajemen dan Tugas Teknis Lainnya

Dengan Indikator Kinerja Program yang berupa *Tingkat Dukungan Manajemen Kementerian PUPR.*

Tabel di bawah ini akan menjabarkan angka target Indikator Kinerja Program yang terkait dengan infrastruktur jalan khususnya yang mendukung Kegiatan Pelaksanaan Preservasi dan Peningkatan Kapasitas Jalan Nasional dan Dukungan Manajemen Ditjen Bina Marga untuk penanganan jalan nasional di seluruh Indonesia dan di Provinsi Papua, sebagai berikut :

Tabel 2.1.3.1 Target Indikator Kinerja Program 2020 – 2024 dalam mendukung Kegiata Pelaksanaan Preservasi dan Peningkatan Kapasitas Jalan Nasional dan Dukungan Manajemen Ditjen Bina Marga

DD	OGRAM/	SASARAN PROGRAM		TARGET						
	EGIATAN	(OUTCOME)/INDIKATOR KINERJA PROGRAM	SATUAN	Baseline 2019	2020	2021	2022	2023	2024	TOTAL
SASAI	SASARAN PROGRAM : Meningkatnya Kinerja Pelayanan Jalan Nasional									
INDIK	INDIKATOR KINERJA PROGRAM:									
1	(persentas simpul stra	sesibilitas Jalan Nasional e pusat kegiatan dan ategis nasional yang an nasional)	%	80.7	81.8	82.8	84.6	83.75	83.95	83.95
2	gabungan a struktur ja	ndisi Jalan Nasional (Nilai antara nilai IRI, PCI, umur lan, dan drainase jalan uh ruas jalan nasional)	Nilai	2.91	2.70	2.63	2.61	2.57	2.50	2.50
3	Rating keselamatan jalan nasional (Nilai gabungan antara angka kecelakaan per populasi dan dan jumlah titik blackspot per populasi)		Nilai	3.52	3.51	3.14	2.95	2.89	2.82	2.82
SASAI	RAN PROGRA	AM : Meningkatnya Dukung	gan Manajeme	en dan Tugas T	eknis Lai	nnya				
INDIK	ATOR KINE	RJA PROGRAM:								
1	Tingkat Du Kementeri	ıkungan Manajemen an PUPR	%	50.40	55.92	63.35	71.54	90,44	94,58	94,58

Sumber: Revisi Renstra BPJN Jayapura 2020 – 2024

Tabel 2.1.3.2 Target Indikator Kinerja Program 2020 – 2024 dalam mendukung Kegiatan Pelaksanaan Preservasi dan Peningkatan

Kapasitas Jalan Nasional dan Dukungan Manajemen Ditjen Bina Marga untuk BPJN Jayapura SASARAN PROGRAM **TARGET** PROGRAM/ (OUTCOME)/INDIKATOR SATUAN Baseline KEGIATAN 2020 2021 2022 2023 2024 TOTAL KINERJA PROGRAM 2019 SASARAN PROGRAM: Meningkatnya Kinerja Pelayanan Jalan Nasional **INDIKATOR KINERJA PROGRAM:** Tingkat Aksesibilitas Jalan Nasional (persentase pusat kegiatan dan 78.6 81.0 1 % 76.2 76.2 78.6 78.6 78.60 simpul strategis nasional yang diakses jalan nasional) Rating Kondisi Jalan Nasional (Nilai gabungan antara nilai IRI, PCI, umur Nilai 2.91 3.12 2 3.12 3.12 3.12 3.12 3.12 struktur jalan, dan drainase jalan pada seluruh ruas jalan nasional) Rating keselamatan jalan nasional (Nilai gabungan antara angka 3 Nilai 1.70 1.70 1.70 1.70 1.00 1.00 1.42 kecelakaan per populasi dan dan jumlah titik blackspot per populasi) SASARAN PROGRAM: Meningkatnya Dukungan Manajemen dan Tugas Teknis Lainnya **INDIKATOR KINERJA PROGRAM:** Tingkat Dukungan Manajemen % 50.40 55.92 63.35 71.54 79.26 84.12 70.84 Kementerian PUPR*

Sumber: Revisi Renstra BPJN Jayapura 2020 – 2024

Oleh karena itu, dalam rangka mendukung pencapaian Sasaran Program dan Indikator Kinerja Program tersebut, sesuai dengan data matriks kinerja Bina Marga yang terdapat pada Renstra Ditjen Bina Marga 2020 - 2024, terdapat 4 (empat) kegiatan yang diturunkan pada unit eselon II di dalam organisasi Ditjen Bina Marga yaitu:

<u>Kegiatan Pendukung Program Infrastruktur Konektivitas</u>

- 1. Pelaksanaan Preservasi dan Peningkatan Kapasitas Jalan Nasional (Balai Pelaksana Jalan);
- 2. Pengaturan, Pengusahaan dan Pengawasan Jalan Tol (BPJT);
- 3. Pengaturan dan Pembinaan Penyelenggaraan Jalan dan Jembatan (9 Direktorat Jenderal Bina Marga dan Sekretariat Jenderal Bina Marga).

Kegiatan Pendukung Program Dukungan Manajemen

1. Dukungan Manajemen Ditjen Bina Marga (Setditjen BM, Output Layanan Perkantoran seluruh Unit Kerja Teknis dan Balai BM).

Evaluasi pencapaian sasaran kegiatan Ditjen Bina Marga difokuskan pada kegiatan 1 yaitu "Pelaksanaan Preservasi dan Peningkatan Kapasitas Jalan Nasional" dikarenakan kegiatan tersebut berdampak langsung pada pencapaian sasaran program dan sasaran strategis Ditjen Bina Marga, dimana pada kegiatan 1 tersebut terdapat sasaran kegiatan "Peningkatan pelaksanaan preservasi dan tingkat kapasitas jalan" dengan Indikator Kinerja Kegiatan berupa Tingkat pencapaian kinerja pelaksanaan preservasi dan peningkatan kapasitas jalan nasional. Adapun output kegiatan yang juga menjadi sasaran untuk mewujudkan tujuan BPJN Jayapura dan mendukung tingkat pencapaian kinerja pelaksanaan preservasi dan peningkatan kapasitas jalan nasional dan Dukungan Manajemen Ditjen Bina Marga yaitu sebagai berikut:

- Perencanaan, pengendalian dan pengawasan preservasi dan peningkatan kapasitas jalan nasional, yang terdiri dari :
 - Jumlah dokumen perencanaan penyelenggaraan jaringan jalan dan jembatan;
 - Jumlah dokumen pelaksanaan preservasi dan peningkatan kapasitas jalan dan jembatan
 - Jumlah dokumen pengendalian sistem pelaksanaan pengujian dan peralatan
- 2. Pemeliharaan, Peningkatan dan Pembangunan Jalan Nasional, yang terdiri dari :
 - Panjang Jalan yang terpelihara;
 - Panjang Jalan yang ditingkatkan;
 - Panjang Jembatan yang terpelihara;
 - Panjang Jembatan yang ditingkatkan;
 - Panjang Jalan Strategis Lintas Utama Pulau yang dibangun;
 - Panjang Jalan yang mendukung Kawasan Prioritas yang dibangun
 - Panjang Jalan Akses simpul transportasi yang (Pelabuhan, Bandara) yang dibangun;
 - Panjang jalan bebas hambatan yang akan dibangun dengan dukungan pemerintah
 - Panjang Jembatan yang Dibangun;
 - Panjang Flyover dan Underpass yang dibangun

- Dukungan Jalan Daerah.
- 3. Layanan Sarana dan Prasarana Internal;
- 4. Layanan Dukungan Manajemen Satker;
- 5. Layanan Perkantoran.

Output-output kegiatan di atas selanjutnya mendasari perumusan sasaran kegiatan yang dilaksanakan untuk mendukung pencapaian tujuan BPJN Jayapura. Adapun sasaran kegiatan di lingkungan BPJN Jayapura pada periode tahun 2020 – 2024 yang terdapat pada Dokumen Renstra BPJN Jayapura Tahun 2020-2024 adalah sebagai berikut:

- 1. Panjang jalan yang terpelihara sepanjang 1293,44km;
- 2. Panjang jalan yang ditingkatkan sepanjang 255,50 km;
- 3. Panjang jembatan yang terpelihara sepanjang 16299,52km;
- 4. Panjang Jembatan yang ditingkatkan sepanjang 9.231,97m;
- 5. Panjang Jalan Strategis Lintas Utama Pulau yang dibangun sepanjang 60,20 km;
- 6. Panjang Jembatan yang Dibangun sepanjang 612,58 km;
- 7. Dukungan Jalan Daerah sepanjang 28,22 km;
- 8. Terpenuhinya Layanan Sarana dan Prasarana Internal sebanyak 5 layanan;
- 9. Terpenuhinya Layanan Dukungan Manajemen Satker sebanyak 5 layanan;
- 10. Terpenuhinya Layanan Perkantoran sebanyak 5 layanan.

Untuk periode 2020—2024, pendanaan infrastruktur konektivitas akan tetap bersumber dari APBN, loan, SBSN, dan KPBU-AP. Sesuai Renstra BPJN Jayapura Tahun 2020—2024, BPJN Jayapura ditugaskan mengelola rencana anggaran sebesar Rp 6,9 triliun, dimana rencananya seluruh sumber pendanaan untuk program penyelenggaraan jalan BPJN Jayapura periode 2020-2024 berasal dari APBN Ditjen Bina Marga yang dialokasikan untuk pembangunan dan preservasi jalan nasional serta kegiatan dukungan manajemen dan teknisnya.

Alokasi dana ini difokuskan terutama pada preservasi jalan nasional serta peningkatan jalan dan jembatan eksisting (60,70%), sementara sisa dana dialokasikan untuk pembangunan infrastruktur baru (32,97%) dan dukungan manajemen dan teknis (6,33%). Dalam situasi keterbatasan anggaran, kebijakan terkait distribusi dana untuk tiap kegiatan penanganan jalan akan menjadi faktor kunci dalam mencapai target yang telah ditetapkan.

2.2 Perjanjian Kinerja

Perjanjian Kinerja tahunan pada tahun berjalan memuat sasaran program, indikator kinerja *output* dan target kinerja. Perjanjian Kinerja ini selanjutnya dilaksanakan dalam bentuk kegiatan-kegiatan dan sasaran aktual sesuai target *output* dan target *outcome* yang ada pada RKT

setelah melalui pembahasan antar instansi terkait baik secara *bottom up* dan *top down* melalui konsultasi dan raker maupun rakor.

Setelah DIPA disetujui kemudian disusun POK (Petunjuk Operasional Kegiatan) oleh masing-masing satker. Berdasarkan data struktur RKA-KL, DIPA awal dan POK, ditentukan target *outcome* dan indikator yang akan dicapai pada tahun 2024. Data tersebut kemudian dituangkan dan disusun kedalam dokumen Perjanjian Kinerja (PK) Awal Balai Pelaksanaan Jalan Nasional (BPJN) Jayapura Tahun Anggaran 2024. Selanjutnya pada bulan Desember 2024 dilakukan penyusunan Perjanjian Kinerja (PK) Revisi yang menetapkan target kinerja dan alokasi anggaran BPJN Jayapura Tahun Anggaran 2024 berdasarkan Revisi DIPA status 31 Desember 2024. Angka volume target dan alokasi anggaran pada PK Revisi ini yang akan menjadi parameter awal dalam pengukuran kinerja BPJN Jayapura di akhir Tahun Anggaran 2024

2.2.1 Perjanjian Kinerja Awal

Tabel di bawah ini akan menyajikan informasi data dokumen Perjanjian Kinerja (PK) Tahun Anggaran 2024 (Awal) antara Kepala BPJN Jayapura dengan Dirjen Bina Marga. Target Indikator Kinerja Kegiatan (Output) Tahun 2024 yang tertuang dalam Perjanjian Kinerja (PK) Tahun Anggaran 2024 dapat dilihat pada **Tabel II.5**:

Tabel 2.2.1 Perjanjian Kinerja Tahun Anggaran 2024 (Awal) BPJN Jayapura

Sasaran Program		Indikator Kinerja	Basel	ine 2023	Targe	et 2024
Meningkatny	IKSP : Tingkat Aksesibilitas Jalan Nasional					
a Kinerja Pelayanan	U	t pencapaian kinerja pelaksanaan preservasi dan n kapasitas jalan nasional	100,00	%	100,00	%
Jalan Nasional	Parameter	meter Tingkat Aksesibilitas Jalan Nasional		%	95,65	%
		Rincian Output				
	RBC 002	Pembangunan Jalan Trans Papua Merauke - Sorong (MP) (PEN)	14	Km	13,38	Km
	RBC 005	Pembangunan Jalan Akses Simpul Transportasi (ProPN) (PEN)		Km	8,37	Km
	RBF 004 Pembangunan Jembatan Akses Simpul Transportasi (ProPN) (PEN)		42,34	М	11,46	М
	CBF 024	Dukungan Penanganan Jembatan Daerah	96,00	M	220,00	М
	IKSP : Ratin					
	_	t pencapaian kinerja pelaksanaan preservasi dan n kapasitas jalan nasional	103,04	%	100,00	%
	Parameter	Rating kondisi jalan nasional	2,63	100: 25:	2.67	NAME AND DESCRIPTIONS
		Rincian Output				
	CDC 001	Preservasi Pemeliharaan Rutin jalan	216,70	Km	436,81	Km
- 5	CDC 012	Preservasi Pemeliharaan Rutin Jalan (Padat Karya) (PEN)	703,01	Km	523,15	Km
	RDC 001	Preservasi Pemeliharaan Rutin Jalan	233,28	Km	275,22	Km
	RDC 009	RDC 009 Preservasi Pemeliharaan Rutin Jalan (Padat Karya) (PEN)		Km	20,73	Km
	CDC 002	Preservasi Rekonstruksi, Rehabilitasi Jalan	43,66	Km	12,70	Km
		a. Pemeliharaan Preventif	2	Km	0,00	Km
		b. Rehabilitasi Minor Jalan	26,86	Km	7,10	Km
		c. Rehabilitasi Mayor Jalan	5,48	Km	1,20	Km

Sasaran Program	Indikator Kinerja			ne 2023	Target 2024		
		d. Rekonstruksi Jalan	9,25	Km	4,40	Km	
		f. Penanganan Longsoran	0,07	Km	0,00	Km	
	CDC 003	Pelebaran Jalan Menuju Standar		- Km	1,10	Km	
	CDC 004	Penanganan Drainase, Trotoar, dan Fasilitas Keselamatan Jalan	-	Km	0,56	Km	
		- Penanganan Drainase	-	Km	0,56	Km	
	CDC 005	Pemeliharaan Rutin Jalan Baru	58,02	Km	191,81	Km	
	RDC 002	Jalan Trans Papua Merauke-Sorong (MP) (PEN)	33,22	Km	14,55	Km	
		b. Pemeliharaan Preventif	5,50	Km	5,40	Km	
		c. Rehabilitasi Minor Jalan	14,34	Km	1,50	Km	
		d. Rehabilitasi Mayor Jalan	-	Km	0,70	Km	
		e. Rekonstruksi Jalan	0,20	Km	0,40	Кт	
		f. Pelebaran Jalan Menuju Standar	-	Km	1,70	Кт	
		g. Peningkatan Struktur Jalan Tanpa Penutup	13,00	Km	4,40	Кт	
		i. Penanganan Longsoran	0,18	Km	0,45	Km	
	RDC 003	Jalan Strategis (ProPN) (PEN)	19,95	Km	9,08	Km	
	1.2 0 000	c. Rehabilitasi Minor Jalan	19,66	Km	2,70	Km	
		d. Rehabilitasi Mayor Jalan	0,10	Km	3,00	Km	
		e. Rekonstruksi Jalan		Km	3,20	Km	
		m.Penanganan Longsoran	0,19	Km	0,18	Km	
	CDF 001	Preservasi Rutin Jembatan	2.985,1	M	2.714,11	M	
	CDF 010	Preservasi Rutin Jembatan (Padat Karya) (PEN)	10.942, 40	M	10.725,6	M	
	CDF 002	CDF 002 Preservasi Jembatan		M	697,00	М	
	a. Rehabilitasi Jembatan		6 64,50	M	215,70	М	
	b. Pemeliharaan Berkala Jembatan		672,60	M	481,30	M	
	CDF 003	Penggantian Jembatan	273,50	M	40,00	M	
	02.000	a. Penggantian Jembatan	273,50	M	40,00	M	
	CDF 004	Pemeliharaan Rutin Jembatan (Padat Karya)	273,30	M	90,00	M	
		(PEN)					
	RDF 002	Jalan Trans Papua Merauke-Sorong (MP) (PEN)	539,80	M	1.037,20	М	
		c. Penggantian Jembatan	539,80	М	1.037,20	М	
	RDF 003	Jalan Strategis (ProPN) (PEN)	231,50	M	111,60	М	
		a. Rehabilitasi Jembatan	102,60	М	96,60	М	
		b. Pemeliharaan Berkala Jembatan	122,90	М	15,00	М	
		e. Penggantian Jembatan	6,00	М	-	М	
	CBR 001	Layanan penyiapan dan Pengendalian Pelaksanaan	1,00	Dokumen	21,00	Dokumei	
	CBR 002	Layanan Perencanaan dan Pengawasan Teknik	1,00	Dokumen	12,00	Dokumer	
Meningkatny		at Dukungan Manajemen Kementerian PUPR					
a Kualitas Tata Kelola	IKK : Tingka Penyelengga	t Efektifitas dan Efisiensi Tata Kelola araan Jalan	100,00	%	100,00	%	
Kementerian PUPR dan Tugas Teknis	Parameter	Tingkat Dukungan Manajemen Kementerian PUPR	100,00	H, H	100,00		
		Rincian Output					
_ainnya	EBA 956	Layanan BMN	5,00	Layanan	5,00	Layanan	
	EBA 962	Layyana Umum	15,00	Layanan	22,00	Layanar	
	EBA 994	Layanan Perkantoran	15,00	Layanan	18,00	Layanan	
	EBB 951	Layanan Sarana Internal	26,00	Unit	30,00	Unit	

Anggaran Pelaksanaan Preservasi dan Peningkatan Kapasitas Jalan Nasional dan Dukungan Manajemen Ditjen Bina Marga : Rp 709.527.625.000,-

2.2.2 Perjanjian Kinerja Revisi

Pada bulan Desember 2024 dilakukan penyusunan Perjanjian Kinerja (PK) Revisi yang menetapkan target kinerja dan alokasi anggaran BPJN Jayapura Tahun Anggaran 2024 berdasarkan Revisi DIPA status 31 Desember 2024. Dokumen Perjanjian Kinerja (PK) Tahun Anggaran 2024 (Revisi) antara Kepala BPJN Jayapura dengan Dirjen Bina Marga dapat dilihat pada **Tabel 2.2.2** di bawah ini :

Tabel 2.2.2 Perjanjian Kinerja Tahun Anggaran 2024 (Revisi) BPJN Jayapura

SASARAN PROGRAM		INDIKATOR KINERJA	BASELINE 2023	TARGET 2024
Meningkatnya Kinerja Pelayanan Jalan Nasional		IKSP : Tingkat Aksesibilitas Jalan Nasional		
		IKK : Tingkat Pencapaian Kinerja Pelaksanaan Preservasi dan Peningkatan Kapasitas Jalan Nasional	100,00%	100,00%
	Parameter:	Tingkat Aksesibilitas Jalan Nasional	91,30%	95,65%
		Rincian Output:		
	CBF 024	Dukungan Penanganan Jembatan Daerah	96,00 M	236,00 M
		a. Pembangunan Jembatan Gantung	96,00 M	236,00 M
	RBC 002	Pembangunan Jalan Trans Papua Merauke-Sorong MP	14,00 Km	13,38 Km
		a. Pembangunan Jalan Sampai Perkerasan	14,00 Km	13,38 Km
	RBC 005	Pembangunan Jalan Akses Simpul Transportasi ProPN	7,09 Km	8,37 Km
		a. Pembangunan Jalan Sampai Perkerasan	7,09 Km	8,37 Km
	RBF 004	Pembangunan Jembatan Akses Simpul Transportasi ProPN	42,34 M	11,46 M
		a. Pembangunan Jembatan	42,34 M	11,46 M
		IKSP : Rating Kondisi Jalan Nasional		
		IKK : Tingkat Pencapaian Kinerja Pelaksanaan Preservasi dan Peningkatan Kapasitas Jalan Nasional	103,04%	100,00%
	Parameter:	Rating Kondisi Jalan Nasional	2,63	2,69
		Rincian Output:		
	CBR 001	Layanan Penyiapan dan Pengendalian Pelaksanaan	1,00 Dokumen	21,00 Dokumen
	CBR 002	Layanan Perencanaan dan Pengawasan Teknik	1,00 Dokumen	13,00 Dokumen
	CDC 001	Preservasi Pemeliharaan Rutin Jalan	216,70 Km	647,47 Km
		a. Pemeliharaan Rutin	16,93 Km	5,00 Km
		b. Pemeliharaan Rutin Kondisi	45,26 Km	367,03 Km
		c. Penunjangan Holding	154,51 Km	275,44 Km
	CDC 002	Preservasi Rekonstruksi Rehabilitasi Jalan	43,66 Km	12,89 Km
		a. Rehabilitasi Minor Jalan	26,86 Km	7,19 Km

SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA		BASELINE 2023	TARGET 2024
		b. Rehabilitasi Mayor Jalan	5,48 Km	1,20 Kn
		c. Rekonstruksi Jalan	9,25 Km	4,50 Kn
	CDC 003	Pelebaran Jalan Menuju Standar	0,00 Km	1,10 Kn
		a. Pelebaran Jalan Menuju Standar	0,00 Km	1,10 Kn
	CDC 004	Penanganan Drainase Trotoar dan Fasilitas Keselamatan Jalan	0,00 Km	0,56 Km
	CDC 005	a. Penanganan Drainase	0,00 Km	0,56 Kn
	CDC 003	Pemeliharaan Rutin Jalan Baru	58,02 Km	191,81 Kn
		a. Pemeliharaan Rutin Jalan Baru	58,02 Km	191,81 Kn
	CDC 012	Preservasi Pemeliharaan Rutin Jalan Padat Karya	703,01 Km	312,54 Kn
		a. Pemeliharaan Rutin	137,31 Km	312,54 Kn
	CDF 001	Preservasi Rutin Jembatan	2.985,10 M	2.895,63 M
		a. Pemeliharaan Rutin Jembatan	2.985,10 M	2.895,63 M
	CDF 002	Preservasi Jembatan	1.337,10 M	697,00 M
		a. Rehabilitasi Jembatan	664,50 M	215,70 N
		b. Pemeliharaan Berkala Jembatan	672,60 M	481,30 N
	CDF 003	Penggantian Jembatan	273,50 M	46,00 M
		a. Penggantian Jembatan	273,50 M	46,00 N
	CDF 004	Pemeliharaan Rutin Jembatan di Jalan Baru	0,00 M	90,00 M
		a. Pemeliharaan Rutin Jembatan di Jalan Baru	0,00 M	90,00 N
	CDF 010	Preservasi Rutin Jembatan Padat Karya	10.942,40 M	10.544,09 M
		a. Pemeliharaan Rutin Jembatan	10.942,40 M	10.544,09 N
	RDC 001	Preservasi Pemeliharaan Rutin Jalan	233,28 Km	275,22 Kn
		a. Pemeliharaan Rutin	48,78 Km	118,97 Kn
		b. Pemeliharaan Rutin Kondisi	164,69 Km	125,37 Kn
		c. Penunjangan Holding	19,81 Km	30,88 Kr
	RDC 002	Jalan Trans Papua Merauke-Sorong MP	33,22 Km	14,70 Kn
		a. Pemeliharaan Preventif	5,50 Km	5,40 Kr
		b. Rehabilitasi Minor Jalan	14,34 Km	1,50 Kr
		c. Rehabilitasi Mayor Jalan	0,00 Km	0,70 Kr
		d. Rekonstruksi Jalan	0,20 Km	0,40 Kr
		e. Pelebaran Jalan Menuju Standar	0,00 Km	1,70 Kr
		f. Peningkatan Struktur Jalan Tanpa Penutup	13,00 Km	4,40 Kr
		g. Penanganan Longsoran	0,18 Km	0,60 Kr
	RDC 003	Jalan Strategis ProPN	19,95 Km	9,12 Kn
		a. Rehabilitasi Minor Jalan	19,66 Km	2,70 Kr
		b. Rehabilitasi Mayor Jalan	0,10 Km	3,00 Kn

SASARAN PROGRAM		INDIKATOR KINERJA	BASELINE 2023	TARGET 2024
		c. Rekonstruksi Jalan	0,00 Km	3,20 Km
		d. Penanganan Longsoran	0,19 Km	0,22 Km
	RDC 009	Preservasi Pemeliharaan Rutin Jalan Padat Karya	46,53 Km	20,73 Km
		a. Pemeliharaan Rutin	1,39 Km	20,73 Km
	RDF 002	Jalan Trans Papua Merauke-Sorong MP	539,80 M	1.057,20 M
		a. Rehabilitasi Jembatan	0,00 M	806,60 M
		b. Pemeliharaan Berkala Jembatan	0,00 M	230,60 M
		c. Penggantian Jembatan	539,80 M	20,00 M
	RDF 003	Jalan Strategis ProPN	231,50 M	111,60 M
		a. Rehabilitasi Jembatan	102,60 M	96,60 M
		b. Pemeliharaan Berkala Jembatan	122,90 M	15,00 M
		IKSP : Rating Keselamatan Jalan Nasional		
		IKK : Tingkat Pencapaian Kinerja Pelaksanaan Preservasi dan Peningkatan Kapasitas Jalan Nasional	100,00%	100,00%
	Parameter:	Rating Keselamatan Jalan Nasional	1	1
		Rincian Output:		
	CDC 002	Preservasi Rekonstruksi Rehabilitasi Jalan	0,00 Km	7,55 Km
		a. Perbaikan Geometrik dan Perlengkapan Jalan	0,00 Km	7,55 Km
Meningkatnya Dukungan Manajemen dan Tugas Teknis Lainnya		IKSP : Tingkat Dukungan Manajemen Kementerian PUPR		
		IKK : Tingkat Efektifitas dan Efisiensi Tata Kelola Penyelenggaraan Jalan	100,00%	100,00%
	Parameter:	Tingkat Dukungan Manajemen Ditjen Bina Marga	100,00%	100,00%
		Rincian Output:		
	EBA 956	Layanan BMN	5,00 Layanan	5,00 Layanan
	EBA 962	Layanan Umum	15,00 Layanan	22,00 Layanan
	EBA 994	Layanan Perkantoran	15,00 Layanan	22,00 Layanan
	EBB 951	Layanan Sarana Internal	26,00 Unit	27,00 Unit

Anggaran Pelaksanaan Preservasi dan Peningkatan Kapasitas Jalan Nasional dan Dukungan Manajemen Ditjen Bina Marga Tahun 2024 (Revisi) : Rp 652.395.357.000

2.2.3 Kronologi Perubahan Perjanjian Kinerja

Pada bulan Desember 2024 Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura telah menyusun Perjanjian Kinerja (PK) Revisi yang selanjutnya ditetapkan menjadi DIPA akhir BPJN Jayapura Tahun Anggaran 2024. Perubahan Perjanjian Kinerja karena beberapa faktor antara lain:

- 1. Adanya luncuran anggaran paket SBSN;
- 2. Revisi sisa hasil tender;
- 3. Penambahan dana 10% untuk paket SBSN;
- 4. Buka Blokir dan Pemenuhan Dana Paket Pembangunan Jembatan Gantung Konti dan Mainumi;
- 5. Penambahan paket perencanaan DOB papua tengah dan pemanfaatan sisa lelang kontraktual;

2.2.4 Perbandingan PK Awal dan PK Revisi Tahun 2024 (outcome)

Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura telah menyusun Perjanjian Kinerja berdasarkan DIPA revisi pada bulan Desember 2024. Untuk output Layanan Penyiapan dan Pengendalian Pelaksanaan, Layanan Perencanaan dan Pengawasan Teknik, Layanan Sarana Internal, dan Layanan Perkantoran yang terdapat dalam Indikator Kinerja Program Tingkat Dukungan Manajemen Kementerian PUPR tidak ditampilkan pada Perjanjian Kinerja (PK) Tahun Anggaran 2024 (Revisi) BPJN Jayapura namun rinciannya terdapat dalam Catatan Kaki PK tersebut. Penyusunan dokumen Perjanjian Kinerja (PK) Tahun Anggaran 2024 (Revisi) BPJN Jayapura mengacu pada ketentuan Sasaran Strategis, Sasaran Program dan Indikator Kinerja Sasaran Program yang terdapat dalam Renstra Ditjen Bina Marga 2020 – 2024. Berikut merupakan Tabel Perbandingan (Outcome) dan Sandingan (Output) PK Awal dengan PK Revisi Tahun Anggaran 2024 sebagai berikut:

Tabel 2.2.4 Perbandingan Indikator Kinerja Program PK Awal dengan PK Revisi Tahun Anggaran 2024

			TAR	GET		
NO	OUTPUT	SATUAN	PK AWAL	PR REVISI	KETERANGAN	
	an Program : Meningkatnya Kinerja Pelayanan Nasional					
1	Tingkat Aksesibilitas Jalan Nasional	%	95,65	95,65		
2	Rating Kondisi Jalan Nasional	Nilai	2,67	2,69		
3	Rating Keselamatan Jalan Nasional	Nilai		1,00		
Sasar	an Program : Meningkatnya Dukungan Manajemer	n dan Tugas	Teknis Lai	nnya		
4	Tingkat Dukungan Manajemen Ditjen Bina Marga	%	100,00	100,00		
	Total	Anggaran				

2.2.5 Perbandingan PK Awal dan PK Revisi Tahun 2024 (output)

Tabel 2.2.5 Perbandingan Target PK Awal dengan PK Revisi Tahun Anggaran 2024

				ТАВ	GET		
NO		OUTPUT	SAT	PK AWAL	PK REVISI	KETERANGAN	
		ogram : Meningkatnya					
		ayanan Jalan Nasional kat Aksesibilitas Jalan					
	onal	kat Aksesiviiitas jaiaii					
Indi	kator K	inerja Kegiatan					
1	RBC 002	Pembangunan Jalan Trans Papua Merauke - Sorong (MP) (PEN)	Km	13,38	13,38		
		a. Pembangunan Jalan	Km				
		- Pembangunan Jalan Sampai Perkerasan	Km	13,38	13,38		
		b. Non Pembangunan Jalan - Pelebaran Jalan	Km				
		Menambah Lajur	Km				
2	RBC 005	Pembangunan Jalan Akses Simpul Transportasi (ProPN)(PEN)	Km	8,37	8,37		
		a. Pembangunan Jalan	Km				
		- Pembangunan Jalan Sampai Perkerasan - Pembukaan dan	Km	8,37	8,37		
		Pembentukan Jalan Baru	Km				
		b. Non Pembangunan Jalan	Km				
		- Pelebaran Jalan Menambah Lajur	Km				
3	RBF 004	Pembangunan Jembatan Akses Simpul Transportasi (ProPN) (PEN)	М	11,46	11,46		
		a. Pembangunan Jembatan	M	11,46	11,46		
	101	b. Pembangunan Flyover	M				
	1	c. Non Pembangunan Jembatan	М		II II	48	
	Sil	- Duplikasi Jembatan	M			E management	
4	CBF 024	Dukungan Penanganan Jembatan Daerah	M	220,00	236,00	Perubahan target Volume karena menyesuaikar Kondisi lapangan	
	- 13	a. Pembangunan Jembatan	M			"" <u> </u>	
	13	b. Pembangunan Jembatan Gantung	M	220,00	236,00		
IKP :	2 : Rati	ng Kondisi Jalan Nasional					
Indi	kator K	inerja Kegiatan					
5	CDC 001	Preservasi Pemeliharaan Rutin jalan	Km	436,81	647,47		
6	CDC 012	Preservasi Pemeliharaan Rutin Jalan (Padat Karya) (PEN)	Km	523,15	312,54		

NO		OVERDIE	CAT	TAR	RGET	VETEDANCAN	
NO		OUTPUT	SAT	PK AWAL	PK REVISI	KETERANGAN	
7	RDC 001	Preservasi Pemeliharaan Rutin Jalan	Km	275,22	275,22		
8	RDC 009	Preservasi Pemeliharaan Rutin Jalan (Padat Karya) (PEN)	Km	20,73	20,73		
9	CDC 002	Preservasi Rekonstruksi, Rehabilitasi Jalan	Km	12,70	12,89		
		a. Pemeliharaan Preventif	Km				
		b. Rehabilitasi Minor Jalan	Km	7,10	7,19		
		c. Rehabilitasi Mayor Jalan	Km	1,20	1,20		
		d. Rekonstruksi Jalan	Km	4,40	4,50		
		e. Peningkatan Struktur Jalan Tanpa Penutup	Km				
		f. Penanganan Longsoran	Km				
		g. pembebasan Lahan / Tanah					
10	CDC 003	Pelebaran Jalan Menuju Standar	Km	1,10	1,10		
11	CDC 004	Penanganan Drainase, Trotoar, dan Fasilitas Keselamatan Jalan		0,56	0,56		
		- Penanganan Drainase		0,56	0,56		
12	CDC 005	Pemeliharaan Rutin Jalan Baru	Km	191,81	191,81		
13	RDC 002	Jalan Trans Papua Merauke-Sorong (MP) (PEN)	Km	14,55	14,70		
		b. Pemeliharaan Preventif	Km	5,40	5,40		
		c. Rehabilitasi Minor Jalan	Km	1,50	1,50		
	-	d. Rehabilitasi Mayor Jalan	Km	0,70	0,70		
		e. Rekonstruksi Jalan	Km	0,40	0,40		
		f. Pelebaran Jalan Menuju Standar	Km	1,70	1,70		
	1	g. Peningkatan Struktur Jalan Tanpa Penutup	Km	4,40	4,40		
	18	h. Penanganan Drainase	Km				
		i. Penanganan Longsoran	Km	0,45	0,60		
		l. Peningkatan Struktur ke Perkerasan	Km				
14	RDC 003	Jalan Strategis (ProPN) (PEN)	Km	9,08	9,12		
		a. Rehabilitasi / Rekonstruksi Daerah Bencana	Km	3 -			
		b. Pemeliharaan Preventif	Km		100		
		c. Rehabilitasi Minor Jalan	Km	2,70	2,70	and the second	

NO		OUTPUT	SAT	TAR	GET	KETERANGAN
NU		OUTPUI	SAI	PK AWAL PK REVISI		NETEKANGAN
		d. Rehabilitasi Mayor	Km	2.00	2.00	
		Jalan	Km	3,00	3,00	
		e. Rekonstruksi Jalan f. Pelebaran Jalan	KIII	3,20	3,20	
		Menuju Standar	Km			
		g. Peningkatan Struktur	Km			
		Jalan Tanpa Penutup h. Penanganan Drainase	17			
			Km			
		i. Penanganan Trotoar	Km			
		j. Penanganan Fasilitas Keselamatan Jalan	Km			
		k. Penanganan Bahu	Km			
		Diperkeras I. Peningkatan Struktur				
		ke Perkerasan	Km			
		m.Penanganan	Km	0.10	0.10	
		Longsoran n. Perbaikan Geometrik		0,18	0,18	
		dan Perlengkapan Jalan	Km			
15	CDF	Preservasi Rutin	M	2.714,11	2.895,63	
	001	Jembatan Preservasi Rutin				
16	CDF 010	Jembatan (Padat	M	10.725,61	10.544,09	
	CDF	Karya) (PEN)				
17	002	Preservasi Jembatan	M	697,00	697,00	
		a. Rehabilitasi Jembatan	М	215,70	215,70	
		b. Pemeliharaan Berkala	М			
		Jembatan		481,30	481,30	
	CDF	c. Pelebaran Jembatan	M			
18	003	Penggantian Jembatan	M	40,00	46,00	
		a. Penggantian Jembatan	M	40,00	46,00	
		b. pembebasan Lahan /	М	10,00	10,00	
	CDF	Tanah Pemeliharaan Rutin	1*1			
19	004	Jembatan di Jalan Baru	M	90,00	90,00	
	RDF	Jalan Trans Papua				
20	002	Merauke-Sorong (MP) (PEN)	M	1.037,20	1.057,20	
	161	a. Rehabilitasi Jembatan	M		806,60	
- 1100 - 1100		b. Pemeliharaan Berkala			000,00	de la
	- 845	Jembatan	M		230,60	His mannana 7
		c. Penggantian Jembatan	M	1037,20	20,00	
21	RDF 003	Jalan Strategis (ProPN)(PEN)	M	111,60	111,60	
	003	a. Rehabilitasi Jembatan	М	06.60	96,60	
	- 10	b. Pemeliharaan Berkala		96,60	96,60	
		Jembatan	M	15,00	15,00	
		c. Pelebaran Jembatan	M			
		d. Penanganan Oprit	M			
		Jembatan e. Penggantian Jembatan	M		632	
		Layanan penyiapan	IVI			
22	CBR 001	dan Pengendalian Pelaksanaan	Dokumen	21,00	21,00	

NO		OTTENTE	CATE	TAR	GET	ALEMED A SIC A SI
NO		OUTPUT	SAT	PK AWAL	PK REVISI	KETERANGAN
23	CBR 002	Layanan Perencanaan dan Pengawasan Teknik	Dokumen	12,00	13,00	
	3 : Ratii onal	ng Keselamatan Jalan				
Indi	kator K	inerja Kegiatan				
24	CDC 002	Preservasi Rekonstruksi, Rehabilitasi Jalan	Km	0,00	7,55	
		a. Perbaikan Geometrik dan Perlengkapan Jalan		0,00	7,55	
Duk		gram : Meningkatnya Manajemen dan Tugas nya				
IKP		nt Dukungan Manajemen				
Indi	kator K	inerja Kegiatan				
25	EBA 956	Layanan BMN	Layanan	5,00	5,00	
26	EBA 962	Layanan Umum	Layanan	22,00	22,00	
27	EBA 994	Layanan Perkantoran	Layanan	18,00	22,00	
28	EBB 951	Layanan Sarana Internal	unit	30,00	27,00	
		Tota	l Anggaran			

2.3 Metode Pengukuran

2.3.1 Metode Pengukuran terhadap indikator kinerja Tingkat Aksesibilitas, Rating Kondisi, Rating Keselamatan dan Dukungan Manajemen (Dukman)

Berdasarkan Peraturan Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Republik Indonesia Nomor 09/PRT/M/2018 Tentang Penyelenggaraan Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah di Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat, salah satu fondasi utama dalam menerapkan manajemen kinerja adalah pengukuran kinerja dalam rangka menjamin adanya peningkatan dalam pelayanan publik dan meningkatkan akuntabilitas dengan melakukan klarifikasi *output* dan *outcome* yang akan dan seharusnya dicapai untuk memudahkan terwujudnya organisasi yang akuntabel.

Pengukuran kinerja merupakan proses sistematis dan berkesinambungan untuk menilai keberhasilan dan kegagalan pelaksanaan kegiatan sesuai dengan program, kebijakan, sasaran, dan tujuan, serta indikator kinerja yang telah ditetapkan di dalam Renstra. Pengukuran kinerja dilakukan dengan membandingkan antara kinerja yang (seharusnya) terjadi dengan kinerja yang diharapkan. Pengukuran kinerja ini dilakukan secara berkala (bulanan) dan tahunan. Pengukuran dan pembandingan kinerja dalam laporan kinerja harus cukup menggambarkan posisi kinerja instansi pemerintah.

Pengukuran Kinerja Eselon III Balai Pelaksanaan Nasional Jayapura Tahun 2024 dilaksanakan terhadap realisasi kinerja aktual Perjanjian Kinerja Tahun 2024 sebagai ikhtisar Rencana Kinerja Tahunan Balai Pelaksanaan Nasional Jayapura Tahun 2024 yang diturunkan dari kebijakan program dan sasaran sebagaimana tercantum dalam Renstra Ditjen Bina Marga 2020 – 2024. Gambaran tahapan pengukuran kinerja dapat dilihat lebih lanjut pada **Gambar 2.5** di bawah ini:



Gambar 2.3.1.1 Tahapan Pengukiran Kinerja

Untuk memonitor kemajuan pelaksanaan kegiatan maka setiap bulan dilakukan monitoring dan evaluasi kinerja melalui kegiatan rapat monitoring dan evaluasi kinerja dan penyusunan laporan monitoring dan evaluasi kinerja. Penyusunan laporan monitoring dan evaluasi kinerja bulanan menggunakan data rencana aksi kinerja yang ditetapkan bersamaan dengan penetapan perjanjian kinerja. Rencana aksi kinerja memuat target-target bulanan yang harus dipenuhi untuk mencapai target tahunan. Laporan monitoring dan evaluasi kinerja bulanan tersebut memuat realisasi kinerja pada bulan yang bersangkutan dibandingkan dengan target bulanan. Adapun realisasi kinerja dimonitor dengan kriteria:

- a. Capaian target secara periodik dipantau kemajuannya;
- b. Setiap ada deviasi segera dilakukan analisis dan dicarikan alternatif solusinya;
- c. Terdapat mekanisme yang memungkinkan pimpinan mengetahui progres kinerja terbaru.

 Metode Pengukuran Indikator Kinerja Sasaran Program dan Metode Pengukuran

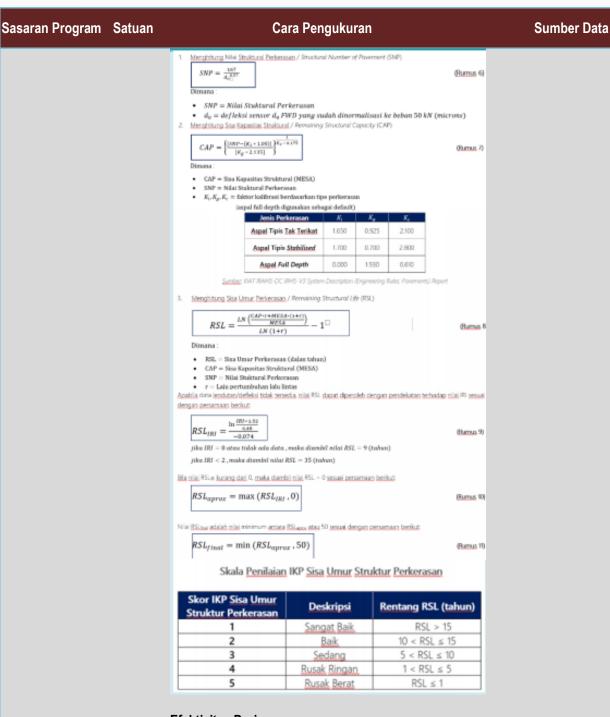
 Indikator Kinerja Kegiatan/Output Fisik diuraikan pada **Tabel II.9** seperti tampak dibawah ini:

Tabel 2.3.1.1 Metode Pengukuran Indikator Kinerja Sasaran Program

Sas	aran Program	Satuan		Ca	ra Pengukura	an		Sumber Data
Me	eningkatnya Kii	nerja Pela	yanan Jalan N	Nasional				
1.	Tingkat Aksesibilitas Jalan Nasional	%	yang terakse	es langsun Na × 100 (%) : Tingkat A : Jumlah P	sat kegiatan d ng dengan jala 	in nasional.		 SK Jalan Nasional Data Rencum Jangka menengah dari KSJJ Data Pusat Kegiatan dan Simpul Transportasi yang telah terakses Jalan Nasional
2.	Tingkat Rating Kondisi Jalan Nasional	%	rata-rata terk sudah umum segmen jalan • Kek rou • Kor Sur • Sisa (Pa	oobot dari n digunaka n, yaitu: kasaran / <i>I</i> ghness ind ndisi Perm face Cond a Umur Pe vement St ktivitas Dr	ukaan Perker dition (PCI) erkerasan / Re	nponen indi ilai kondisi d ilai <i>internati</i> asan / Pave emaining Us nage Effection	vidu yang dari suatu onal ement seful Life	 SK Jalan Nasional; Data Rencum Jangka menengah dari KSJJ; Data hasil Survei Kondisi Jalan, Jembatan, Lereng di ruas Jalan Nasional penanganan BPJN Jayapura
			Skor IKP Roughness	Deskripsi	Rentang II Jalan Berpen		Rentang IRI n Tanpa Penutup	
			1	Sangat Baik	IRI < 2		R < 4	
			2	Baik	2 ≤ IRI < 4		4 ≤ IRI < 9	
			3*	Sedang	4 ≤ IRI < 6		9 ≤ IRI < 13	
			4	Rusak Ringan	6 ≤ IRI < 8		13 ≤ IRI < 14	
			5	Rusak Berat	IRI ≥ 8		IRI ≥ 14	
			Sumber: KIAT IRAMS-DO (Engineering Rules: Pave		*Tidak ada, de ed Key Performance Index C		*Tidak ada, data i-V3 System Description	_
			Perkerasan Skala Penilaiar Skor IK	(RSL) n KPI PCI P Kondisi taan Jalan 1	Perkerasan (I Deskripsi Sangat Baik Baik	Rentang F PCI > 8 70 < PCI	PCI final 85 ≤ 85	
				3	Sedang	55 < PCI	≤ 70	
				4	Rusak Ringan	25 < PCI	≤ 55	
				_				

Rusak Berat

PCI ≤ 25



Efektivitas Drainase

Skala Penilaian KPI Efektivitas Drainase Permukaan

Skor IKP Sub-		Kombinasi PCI dan <i>Terrain</i> Datar		Kombinasi PCI dan <i>Terrain</i> Berbukit/Pegunungan		
Komponen Drainase Permukaan	Deskripsi	Rentang PCI _{rae}	Terrain	Rentang PCI _{raw}	Terrain	
1	Sangat Baik	PCI > 85	<u> Datar</u>	PCI > 70	Berbukit/Pegunungan	
2	Baik	70 < PCI ≤ 85	Datar	55 < PCI ≤ 70	Berbukit/Pegunungan	
3	Sedang	55 < PCI ≤ 70	Datar	25 < PCI ≤ 55	Berbukit/Pegunungan	
4	Rusak Ringan	25 < PCI ≤ 55	Datar	PCI ≤ 25	Berbukit/Pegunungan	
5	Busak Berat	PCI ≤ 25	<u>Datar</u>			

Sumber: KIAT IRAMS-DC - RENSTRA Proposed Key Performance Index Condition V1.4 08082019 dan IRMS-V3 Syste

Skala Penilaian IKP Sub-Komponen Drainase Subsoil

Skor IKP Sub-Komponen Drainase Subsoil	Deskripsi	Infrastruktur Drainase Tersedia	Terrain
2	Baik	Ха.	Berbukit/Pegunungan
3	Sedang	Tidak / Tidak ada data	Berbukit/Pegunungan
4	Rusak Ringan	<u>Xa.</u>	Datar
5	Rusak Berat	Tidak / Tidak ada data	Datar

Sumber: KIAT IRAMS-DC - RENSTRA Proposed Key Performance Index Condition V1.4 08082019 dan IRMS-V3 System

Faktor Penyesuaian Nilai Kondisi

	Faktor Penyesuaian Nilai Kondisi		Deskripsi
Medan (Terrain)	Perkukitan/Pegunungan	-1	Semakin Baik
2.1	Janpa penutup	+1	Semakin buruk
Bahu	Lebih tinggi dari permukaan jalan	+1	Semakin buruk

Sumber: KIAT IRAMS-DC - RENSTRA Proposed Key Performance Index Condition V1.4 08082019 dan IRMS-V3 System
Description (Engineering Bules: Proposed Responses

Efektivitas Drainase Permukaan

Efektivitas Drainase Permukaan

Sub-komponen yang Dinilai	Bobot
Kondisi permukaan jalan	40%
Rutting (luas dan tingkat keparahan)	40%
Kondisi bahu	20%

Efektivitas Drainase Subsoil

Sub-komponen yang Dinilai	Bobot
Kondisi stuktural	50%
Serviceability	50%

Faktor Pembobot KPI Final

Komponen KPI Individu	Faktor Pembobot
Kekasaran (IRI)	60%
Kondisi Permukaan Perkerasan (PCI)	10%
Sisa Umur Perkerasan (RSL)	15%
Efektivitas Drainase	15%

Tabel 2.3.1.2 Metode Pengukuran Indikator Kinerja Kegiatan/Output Fisik

No	Indikator Kinerja Kegiatan/ Output	Satuan	Cara Pengukuran	Sumber Data
Tin	(Fisik) gkat Aksesibilitas Jalan Nasio	nal		
	Pembangunan Jalan Trans		realisasi panjang	E-monitoring
1	Papua Merauke-Sorong (MP)	Km	terbangunnya jalan baru	SIPP
	Pembangunan Jalan Akses		realisasi panjang	E-monitoring
2	Simpul Transportasi (ProPn)(PEN)	realisasi panjang terbangunnya jembatan baru M realisasi panjang terbangunnya jembatan baru M realisasi panjang terbangunnya jembatan baru Km realisasi panjang jalan yang mendapat penanganan pemeliharaan rutin realisasi panjang jalan yang mendapat penanganan pemeliharaan rutin realisasi panjang jalan yang	SIPP	
	Pembangunan Jembatan		realisasi panjang terbangunnya	E-monitoring
3	Akses Simpul Transportasi (ProPN)	M	. ,	SIPP
4	Dukungan Penanganan	M		E-monitoring
	Jembatan Daerah		jembatan baru	SIPP
Rat	ing Kondisi Jalan Nasional		realisasi nanjang jalan yang	F '. '
5	Preservasi Pemeliharaan	Km		E-monitoring
	Rutin jalan		pemeliharaan rutin	SIPP
	Preservasi Pemeliharaan	17		E-monitoring
6	Rutin Jalan (Padat Karya)(PEN)	Km		SIPP
7			E-monitoring	
/	Rutin jalan	KIII	pemeliharaan rutin	SIPP
8	Preservasi Pemeliharaan Rutin Jalan (Padat Karya)	Km	realisasi panjang jalan yang mendapat penanganan	E-monitoring
0	(PEN)		pemeliharaan rutin	SIPP
			realisasi panjang jalan yang	E-monitoring
9	Preservasi Rekonstruksi, Rehabilitasi Jalan	Km	mendapat penanganan pemeliharaan rekonstruksi dan rehabilitasi	SIPP
10	Pelebaran Jalan Menuju	17	realisasi panjang jalan yang	E-monitoring
10	Standar	Km	mendapat pelebaran menuju standar	SIPP
	Penanganan Drainase,		realisasi panjang jalan yang	E-monitoring
11	Trotoar, dan Fasilitas Keselamatan Jalan	Km	mendapat penanganan Drainase, Trotoar, dan Fasilitas Keselamatan Jalan	SIPP
	Pemeliharaan Rutin Jalan		realisasi panjang jalan baru	E-monitoring
12	Baru	Km	yang mendapat penanganan pemeliharaan rutin	SIPP
	Jalan Trans Papua		realisasi panjang jalan yang	E-monitoring
13	Merauke-Sorong (MP) (PEN)	Km	mendapat penanganan pemeliharaan rekonstruksi	SIPP
			realisasi panjang jalan yang mendapat penanganan	E-monitoring
14	Jalan Strategis (ProPN) (PEN)	Km	pemeliharaan rekonstruksi,Rehabilitasi, Penanganan longsoran dan pelebaran jalan menuju standar	SIPP

No	Indikator Kinerja Kegiatan/ Output (Fisik)	Satuan	Cara Pengukuran	Sumber Data
15	Preservasi Rutin Jembatan		realisasi panjang jembatan yang mendapat penanganan	E-monitoring
13	(Padat Karya) (PEN)	M	pemeliharaan rutin	SIPP
			realisasi panjang jembatan yang	E-monitoring
16	Preservasi Rutin Jembatan	M	mendapat penanganan pemeliharaan rutin	SIPP
			realisasi panjang jembatan yang	E-monitoring
17	Preservasi Jembatan	М	mendapat penanganan rehabilitasi dan pemeliharaan berkala jembatan	SIPP
18	Penggantian Jembatan	M	realisasi panjang jembatan yang	E-monitoring
			mendapat penggantian realisasi panjang jembatan yang	SIPP E-monitoring
19	Pemeliharaan Rutin Jembatan (Padat Karya)(PEN)	М	mendapat penanganan pemeliharaan rutin	SIPP
	Jalan Trans Papua		realisasi panjang jembatan yang mendapat penanganan	E-monitoring
20	Merauke-Sorong (MP) M rehabilitasi,peme		rehabilitasi,pemeliharaan berkala, dan penggantian jembatan	SIPP
	7.1. O		realisasi panjang jembatan yang	E-monitoring
21	Jalan Strategis (ProPN)(PEN)	М	mendapat penanganan rehabilitasi dan pemeliharaan berkala	SIPP
Thu	Layanan Penyiapan		realisasi Penyiapan	E-monitoring
22	Pengendalian dan Pelaksanaan	Dok	Pengendalian dan Pelaksanaan	SIPP
23	Layanan Perencanaan dan Pengawasan Teknis	Dok	realisasi Perencanaan dan Pengawasan Teknis	E-monitoring SIPP
26	Penanganan Blackspot	KM	realisasi penanganan blackspot	E-monitoring SIPP
27	I DMN	Layana	l''I	E-monitoring
27	Layanan BMN	n	realisasi Layanan BMN	SIPP
28	Layanan Umum	Layana n	realisasi Layanan Umum	E-monitoring SIPP
29	Layanan Perkantoran	Layana n	realisasi Layanan Perkantoran	E-monitoring SIPP
30	Layanan Sarana Internal	Layana n	realisasi Layanan Sarana Internal	E-monitoring SIPP

Sesuai dengan informasi yang tertera pada tabel diatas, dalam memperoleh data kinerja pelaksanaaan penanganan jalan dan jembatan di lingkungan BPJN Jayapura baik bulanan maupun tahunan telah didukung dengan sistem pengelolaan data kinerja di lingkungan Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat melalui Sistem Informasi *Integrated electronic Monitoring* (emonitoring.pu.go.id) dan SiPP (sipp.pu.go.id) sebagai basis data yang sistematis.

Pengumpulan data dilakukan oleh petugas penyusun Laporan Monitoring dan Evaluasi Kinerja dengan berkoordinasi dengan petugas e-Monitoring/ SIPP dan juga PPK dan Kasatker terkait.

2.4 Target Kinerja Tahun Berjalan Menurut Renstra

Rencana Strategis (Renstra) Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura sebagai bentuk penjabaran atas Renstra atau RPJM Direktorat Jenderal Bina Marga tahun 2020-2024 merupakan wujud penetapan rencana, sekaligus sebagai pengendali pelaksanaan penanganan jalan dan jembatan di lingkungan Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura. Dokumen Renstra ini menjadi arahan bagi setiap kegiatan dalam lingkup Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura dan sebagai acuan dalam mempertanggungjawabkan akuntabilitas kinerja yang dipastikan selaras dan searah dengan kebijakan-kebijakan yang tertuang dalam RPJM maupun Visi, Misi, ditingkat Direktorat Jenderal Bina Marga atau Kementerian PUPR.

2.4.1 Sandingan *Outcome* dan Target pada Perjanjian Kinerja 2024 dengan Renstra 2024

Sandingan target yang terdapat di bawah ini merupakan sandingan outcome dan target yang tercantum pada Perjanjian Kinerja (Revisi) Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura Tahun Anggaran 2024 dengan Target Tahun 2024 pada Renstra Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura 2020-2024, sebagai berikut :

Tabel 2.4.1 Sandingan Outcome dan Target pada Perjanjian Kinerja dengan Renstra BPJN Jayapura Tahun 2024

				TARGET		KE T	
NO			RENSTR A	PERJANJIA N KINERJA	REVISI AKHIR		
Sasa	saran Program : Meningkatnya Kinerja Pelayanan Jalan Nasional						
1	Tingkat Aksesibilitas Jalan Nasional	%	95,65	95,65	95,65		
2	Rating Kondisi Jalan Nasional	Nilai	3,12	2,69	2,69		
3	Rating Keselamatan Jalan Nasional	Nilai	1,00	1,00	1,00		
Sasaran Program : Meningkatnya Dukungan Manajemen dan Tugas Teknis Lainnya							
4	Tingkat Dukungan Manajemen Ditjen Bina Marga	%	94,58	100,00	100,0 0		

2.4.2 Sandingan *Output* dan Target pada Perjanjian Kinerja 2024 dengan Renstra 2024

Sandingan target yang terdapat di bawah ini merupakan sandingan output dan target yang tercantum pada Perjanjian Kinerja (Revisi) Balai Pelaksanaan Jalan Nasional JayapuraTahun Anggaran 2024 dengan Target Tahun 2024 pada Renstra Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura2020-2024, sebagai berikut:

Tabel 2.4.2 Sandingan Output dan Target pada Perjanjian Kinerja dengan Revisi Renstra BPJN Jayapura Tahun 2024

		Revisi Renstra BPJN Jayaj	Juru Te	Indir 2021	TARGET		
NO		OUTPUT	SAT	RENSTR A	PERJANJIA N KINERJA	REVISI AKHIR	KET
	Panjang Jal dibangun	an strategis lintas utama pulau yang					
1	RBC 002	Pembangunan Jalan Trans Papua Merauke - Sorong (MP) (PEN)	Km	13,38	13,38	13,38	
	Panjang Jal dibangun	an akses simpul transportasi yang					
2	RBC 005	Pembangunan Jalan Akses Simpul Transportasi (ProPN)(PEN)	Km	8,37	8,37	8,37	
3	RBF 004	Pembangunan Jembatan Akses Simpul Transportasi (ProPN) (PEN)	M	11,46	11,46	11,46	
	Dukungan)	Jalan Daerah					
4	CBC 023	Dukungan Penanganan Jalan Daerah	Km				
5	CBF 024	Dukungan Pananganan Jamhatan			236,00	236,00	
	Panjang jal	an yang terpelihara					
6	CDC 001	Preservasi Pemeliharaan Rutin jalan	Km	436,81	647,47	647,47	
7	CDC 012	Preservasi Pemeliharaan Rutin Jalan (Padat Karya) (PEN)	Km		312,54	312,54	
8	RDC 001	Preservasi Pemeliharaan Rutin Jalan	Km		275,22	275,22	
9	RDC 009	Preservasi Pemeliharaan Rutin Jalan (Padat Karya) (PEN)	Km		20,73	20,73	
	Panjang jal	an yang ditingkatkan					
10	CDC 002	Preservasi Rekonstruksi, Rehabilitasi Jalan	Km	12,70	12,89	12,89	
		a. Pemeliharaan Preventif	Km				
1111		b. Rehabilitasi Minor Jalan	Km		7,19	7,19	
		c. Rehabilitasi Mayor Jalan	Km		1,20	1,20	
	1.00	d. Rekonstruksi Jalan	Km		4,50	4,50	
		e. Peningkatan Struktur Jalan Tanpa Penutup	Km				
	EEE	f. Penanganan Longsoran	Km		162		
		g. pembebasan Lahan / Tanah			1 DESE	1883	
11	CDC 003	Pelebaran Jalan Menuju Standar	Km	1,10	1,10	1,10	
12	CDC 004	Penanganan Drainase, Trotoar, dan Fasilitas Keselamatan Jalan			0,56	0,56	
	12:-	- Penanganan Drainase			0,56	0,56	
13	CDC 005	Pemeliharaan Rutin Jalan Baru	Km		191,81	191,81	
14	RDC 002	Jalan Trans Papua Merauke-Sorong (MP) (PEN)	Km	14,10	14,70	14,70	
		b. Pemeliharaan Preventif	Km		5,40	5,40	
		c. Rehabilitasi Minor Jalan	Km		1,50	1,50	
		d. Rehabilitasi Mayor Jalan	Km		0,70	0,70	
		e. Rekonstruksi Jalan	Km		0,40	0,40	
		f. Pelebaran Jalan Menuju Standar	Km		1,70	1,70	

					TARGET		
NO		OUTPUT	SAT	RENSTR A	PERJANJIA N KINERJA	REVISI AKHIR	KET
		g. Peningkatan Struktur Jalan Tanpa Penutup	Km		4,40	4,40	
		h. Penanganan Drainase	Km				
		i. Penanganan Longsoran	Km		0,60	0,60	
		l. Peningkatan Struktur ke Perkerasan	Km				
15	RDC 003	Jalan Strategis (ProPN) (PEN)	Km	6,40	9,12	9,12	
		a. Rehabilitasi / Rekonstruksi Daerah Bencana	Km				
		b. Pemeliharaan Preventif	Km				
		c. Rehabilitasi Minor Jalan	Km		2,70	2,70	
		d. Rehabilitasi Mayor Jalan	Km		3,00	3,00	
		e. Rekonstruksi Jalan	Km		3,20	3,20	
		f. Pelebaran Jalan Menuju Standar	Km				
		g. Peningkatan Struktur Jalan Tanpa Penutup	Km				
		h. Penanganan Drainase	Km				
		i. Penanganan Trotoar	Km				
		j. Penanganan Fasilitas Keselamatan Jalan	Km				
		k. Penanganan Bahu Diperkeras	Km				
		l. Peningkatan Struktur ke Perkerasan	Km				
		m.Penanganan Longsoran	Km		0,18	0,18	
		n. Perbaikan Geometrik dan Perlengkapan Jalan	Km				
16	CDC 002	Preservasi Rekonstruksi, Rehabilitasi Jalan	Km		7,55	7,55	
		a. Perbaikan Geometrik dan			7,55	7,55	
	Paniang ier	Perlengkapan Jalan nbatan yang dipelihara					
17	CDF 001	Preservasi Rutin Jembatan	M	2.714,11	2.895,63	2.895,63	
18	CDF 010	Preservasi Rutin Jembatan (Padat Karya) (PEN)	M	10.726,6	10.544,09	10.544,09	
	Panjang jer	nbatan yang ditingkatkan					
19	CDF 002	Preservasi Jembatan	M	697,00	697,00	697,00	
	EZZ.	a. Rehabilitasi Jembatan	М		215,70	215,70	
	11 =	b. Pemeliharaan Berkala Jembatan	М		481,30	481,30	The or
		c. Pelebaran Jembatan	М		114, 233		
20	CDF 003	Penggantian Jembatan	M	40,00	46,00	46,00	
	JE =	a. Penggantian Jembatan	М		46,00	46,00	
		b. pembebasan Lahan / Tanah	М				oraci bires es eraci biresi bi
21	CDF 004	Pemeliharaan Rutin Jembatan di Jalan Baru	M	90,00	90,00	90,00	
22	RDF 002	Jalan Trans Papua Merauke-Sorong (MP) (PEN)	M	1037,20	1.057,20	1.057,20	
		a. Rehabilitasi Jembatan	M		806,60	806,60	
		b. Pemeliharaan Berkala Jembatan	М		230,60	230,60	
		c. Penggantian Jembatan	М		20,00	20,00	

	OUTPUT		SAT	TARGET			
NO				RENSTR A	PERJANJIA N KINERJA	REVISI AKHIR	KET
23	RDF 003	Jalan Strategis (ProPN)(PEN)	M	111,60	111,60	111,60	
		a. Rehabilitasi Jembatan	M		96,60	96,60	
		b. Pemeliharaan Berkala Jembatan	M		15,00	15,00	
		c. Pelebaran Jembatan	M				
		d. Penanganan Oprit Jembatan	M				
		e. Penggantian Jembatan	M				
	Non Fisik						
24	CBR 001	Layanan penyiapan dan Pengendalian Pelaksanaan			21,00	21,00	
25	CBR 002	Layanan Perencanaan dan Pengawasan Teknik		1	13,00	13,00	
26	EBA 956	Layanan BMN			5,00	5,00	
27	EBA 962	Layanan Umum			22,00	22,00	
28	EBA 994	Layanan Perkantoran		1	22,00	22,00	
29	EBB 951	Layanan Sarana Internal		1	27,00	27,00	

Sumber: Revisi Renstra 2020-2024 dan PK 2024 BPJN Jayapura

Dari tabel sandingan di atas, tidak terlihat perbedaan yang cukup signifikan antara target yang tercantum di Revisi Renstra BPJN Jayapura 2020-2024 dengan Target Perjanjian Kinerja Tahun Anggaran 2024. Hal ini disebabkan oleh beberapa faktor diantaranya adanya revisi anggaran untuk penyesuaian anggaran beberapa output baru, disamping juga kebutuhan untuk menjaga kondisi dan daya dukung jalan tetap mantap sehingga mayoritas output mengalami penyesuaian target dibanding yang sudah ditetapkan pada Renstra BPJN Jayapura Tahun 2020-2024. Kemudian pada tahun anggaran 2024 terdapat klasifikasi rincian output baru dengan penamaan spesifik untuk mendukung ruas Trans Papua yang sebelumnya tidak ada di renstra balai (contoh : Pembangunan jalan/jembatan Trans Papua Merauke-Sorong) sehingga isian target pada kolom Renstra kosong sesuai dengan perkembangan/perubahan kebutuhan di lapangan dan peraturan serta kebijakan yang berlaku.

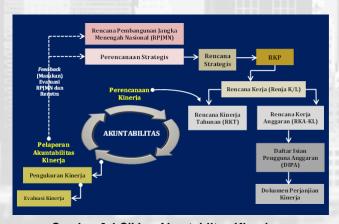
BAB III

AKUNTABILTAS KINERJA

Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat selaku entitas Kementerian menyelenggarakan Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah secara selaras dan sesuai dengan tata cara pengendalian dan evaluasi pelaksanaan rencana pembangunan. Hal ini ditegaskan dengan dikeluarkannya Peraturan Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Nomor: 09/PRT/M/2018 tentang Penyelenggaraan Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah di Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat. Peraturan Menteri ini dimaksudkan sebagai panduan bagi setiap entitas dalam penyelenggaraan SAKIP untuk mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan, dan akuntabel serta berorientasi hasil. Adapun ruang lingkup SAKIP dalam Peraturan Menteri ini meliputi:

- a. Penyelenggaraan SAKIP;
- b. Rencana Strategis;
- c. Perjanjian Kinerja;
- d. Pengukuran Kinerja;
- e. Pengelolaan Data Kinerja;
- f. Pelaporan Kinerja; dan
- g. Reviu dan Evaluasi Kinerja.

Laporan Kinerja Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura merupakan perwujudan kewajiban dari instansi pemerintah untuk mempertanggungjawabkan keberhasilan, kegagalan, pelaksanaan kebijakan dan program organisasi dalam mencapai sasaran dan tujuan yang telah ditetapkan melalui sistem pertanggungjawaban secara periodik yaitu dilakukan pertahun kegiatan. Siklus Akuntabilitas Kinerja yang juga diterapkan pada pelaksanaan SAKIP di lingkungan Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura dapat dilihat pada **Gambar 3.1** berikut ini:



Gambar 3.1 Siklus Akuntablitas Kinerja

3.1 Upaya Peningkatan Akuntabilitas Kinerja

Berdasarkan penilaian komponen Evaluasi SAKIP sebagaimana dinyatakan dalam peraturan Menteri PANRB Nomor 88 Tahun 2021 tentang Evaluasi Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah, hasil penilaian implementasi atas SAKIP pada Unit Kerja Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura Tahun Anggaran 2023 sebesar 76,00% dengan kategori sangat baik (BB). Dari hasil penilaian tersebut terdapat beberapa rekomendasi hasil evaluasi SAKIP yang perlu ditindaklanjuti. Adapun progres rencana tindak lanjut dari hasil evaluasi SAKIP tahun 2023 sebagai berikut:

Tabel 3.1.1 Rekomendasi hasil evaluasi SAKIP BPJN Jayapura TA. 2023

Mo	Dokomondosi	Tindal: Laniut	Dulyti Dulaung			
No	Rekomendasi	Tindak Lanjut	Bukti Dukung			
A. P	erencanaan Kinerja					
1	Melengkapi penyusunan Dokumen Perencanaan 2015-2019 untuk seluruh Satuan Kinerja di lingkungan BPJN Jayapura sesuai Surat Edaran Direktur Jenderal Bina Marga Nomor 04/SE/Db/2018 tentang Penyusunan Rencana Strategis Unit Kerja dan Unit Pelaksana Teknis Tahun 2015 – 2019 Serta Dokumen Perencanaan Satuan Kerja Tahun 2015 – 2019 di Lingkungan Direktorat Jenderal Bina Marga.	Akan Melengkapi penyusunan Dokumen Perencanaan 2015-2019 untuk seluruh Satuan Kinerja di lingkungan BPJN Jayapura sesuai Surat Edaran Direktur Jenderal Bina Marga Nomor 04/SE/Db/2018 tentang Penyusunan Rencana Strategis Unit Kerja dan Unit Pelaksana Teknis Tahun 2015 – 2019 Serta Dokumen Perencanaan Satuan Kerja Tahun 2015 – 2019 di Lingkungan Direktorat Jenderal Bina Marga	DOKUMEN PERENCANAAN LAINNYA 2020 - 2024 SATUAN KERJA BBPJN XVIII JAYAPURA TETOTOTIAN TETOTIAN TETOT			
2	Melengkapi Laporan Kinerja tahun berikutnya dengan perbandingan kinerja antar Unit Pelaksana Teknis sejenis pada Laporan Kinerja 2023 Bab IV.	Akan Melengkapi Laporan Kinerja tahun berikutnya dengan perbandingan kinerja antar Unit Pelaksana Teknis sejenis pada Laporan Kinerja Bab IV.	TARGET BPJN Jayapura TARGET BPJN Papus Barat			

No	Rekomendasi	Tindak Lanjut	Bukti Dukung		
3	Menginventarisir dan mendokumentasikan disposisi Pimpinan berupa masukan/ koreksi pimpinan dan persetujuan di dalam lembar kendali dokumen pada Dokumen Perencanaan yang disusun.	Akan Menginventarisir dan mendokumentasikan disposisi Pimpinan berupa masukan/koreksi pimpinan dan persetujuan di dalam lembar kendali dokumen pada Dokumen Perencanaan yang disusun pada tahun selanjut	SEMENTERIAN PERSONAL MAN DAN PERSONAL MAN PARA BEAR SEA		
4	Menyusun matriks/paparan yang memuat arahan Pimpinan terkait kebijakan penyusunan Dokumen Perencanaan/ Perjanjian Kinerja.	Akan Menyusun matriks/paparan yang memuat arahan Pimpinan terkait kebijakan penyusunan Dokumen Perencanaan/Perjanjian Kinerja pada tahun selanjutnyanya	PENYUSUNAN PK REVISI DAN LAPORAN KINERJA TA.2024 BALAI PELAKSANAAN JALAN NASIONAL JAYAPURA 20 DESEMBER 2024		
B. P	B. Pengukuran Kinerja				

No	Rekomendasi	Tindak Lanjut	Bukti Dukung
1	Pengukuran kinerja yang dilaporkan pada Laporan Monitoring dan Evaluasi Kinerja Bulanan dilakukan secara berkala terhadap Indikator Kinerja Sasaran Program (IKSP)/outcome dan output.	Akan melengkapi pengukuran kinerja yang dilaporkan pada Laporan Monitoring dan Evaluasi Kinerja Bulanan dilakukan secara berkala terhadap Indikator Kinerja Sasaran Program (IKSP)/outcome dan output pada tahun selanjutnya	Pada sub bab ini dilaporkan progres data kinerja yang turut dilaporkan dalama-Sakip. Berikut merupakan Tabel Pemantauan Tabel Pemantauan Progres Data Kinerja Bulan Juri TA 2024 : Tabel 3.1.1 Tabel Pemantauan Progres Data Kinerja No Kegiatanfostikato Sat Tapet Regiatan Regiatan Progres Data Kinerja No Kegiatanfostikato Sat Tapet Regiatan Regiatan Regiatan Regiatan Progressia Sat Tapet Regiatan Regiatan Progressia Sat Tapet Regiatan Progressia Sat Tapet Regiatan Regiatan Progressia Sat Tapet Regiatan Progressia Sat Tapet Regiatan Regiatan Progressia Sat Tapet Regiatan Regiatan Regiatan Regiatan Progressia Sat Tapet Regiatan Regiat
2	Melaksanakan sosialisasi SKP di lingkungan internal Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura. elaporan Kinerja	Akan Melaksanakan sosialisasi SKP di lingkungan internal Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura.	
1	Menyajikan perbandingan kinerja yang memadai terkait realisasi tahun berjalan vs realisasi tahun sebelumnya dan realisasi atau capaian UPT dibanding realisasi atau capaian UPT sejenis/setara/selevel.	Akan menyajikan perbandingan kinerja yang memadai terkait realisasi tahun berjalan vs realisasi tahun sebelumnya dan realisasi atau capaian UPT dibanding realisasi atau capaian UPT sejenis/setara/selevel pada laporan kinerja tahun selanjutnya.	Table 3.1 Perhandings Capable Kinery Fahrun Inhadog Target And (PK Rein's) Fahra 2007 - 2024
	MESIDENT FINITE IN		73

No	Rekomendasi	Tindak Lanjut	Bukti Dukung
2	Menyajikan analisis dan evaluasi yang memadai pada perbandingan realisasi dengan target jangka menengah level output dan IKSP.	Akan Menyajikan analisis dan evaluasi yang memadai pada perbandingan realisasi dengan target jangka menengah level output dan IKSP pada laporan kinerja tahun selanjutnya.	Table 1.4.1 Section part of the Proper and Proplying Name Area (species and participation of the Property of t
3	Menyajikan analisis dan evaluasi yang memadai pada realisasi kinerja dengan realisasi kinerja tahun-tahun sebelumnya level output dan IKSP.	Akan Menyajikan analisis dan evaluasi yang memadai pada realisasi kinerja dengan realisasi kinerja tahun-tahun sebelumnya level output dan IKSP pada laporan kinerja tahun selanjutnya.	Tabel 3.1, Perbondingen Capater Kizerja Tahuwan tehsadap Tarjeet Avaid PK Revol (1 State) 2022 2022 2022 2022 2022 2022 2022 20
D. E	valuasi Akuntabilitas Kinerja		
1	Menugaskan Tim Evaluasi yang tercantum dalam Keputusan Kepala BPJN Jayapura untuk mengikuti sosialisasi/ workshop atau mengadakan sosialisasi/workshopterkait pedoman Evaluasi Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah.	Akan Menugaskan Tim Evaluasi yang tercantum dalam Keputusan Kepala BPJN Jayapura untuk mengikuti sosialisasi workshop atau mengadakan sosialisasi/workshop terkait pedoman Evaluasi Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah.	KEMENTERIAN PERERAAN UMBAN DAN FERRAANAN RACYAT DERSTORAT IPINGERA, BERA AMRICA SURAT KEPETRANGAN Numer 1: 10 /KET REPUBLICA Republication of
	MESIDENT FOR INC.		74

No	Rekomendasi	Tindak Lanjut	Bukti Dukung
2	Menyusun rencana tindak lanjut dan menyampaikan progress tindak lanjut LHE AKIP secara berkala.	Akan Menyusun rencana tindak lanjut dan menyampaikan progress tindak lanjut LHE AKIP secara berkala.	KEMENTERIAN PEREZIAAN LIMIN DAN PERLUMAHAN RAYYAT DER YOR YOR AT BER AN DER AL BIR AN AR GA A BALA PELAK YOR AT BER YOR AT BER AN DER AL BIR AN AR GA A BALA PELAK YOR AND
3	Meningkatkan capaian kinerja di tahun selanjutnya.	Akan meningkatkan capaian kinerja di tahun selanjutnya.	Tabel 3.2.1 Capaian Indikator Kinerja Sasaran Program Tahun 2024 NO



3.2 Capaian Kinerja BPJN Jayapura

3.2.1 Capaian Indikator Kinerja Sasaran Program TA. 2024

Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura tahun 2024 mempunyai 27 (dua puluh tujuh) Rincian Output (RO) yang nilai capaiannya harus diukur setiap tahunnya. Pengukuran kinerja dilakukan sesuai tabel kriteria yang ditetapkan berdasarkan Peraturan Menteri Pendayagunaan Aparatur Negara dan Reformasi Birokrasi Republik Indonesia Nomor 12 Tahun 2015 Tentang Pedoman Evaluasi atas Implementasi Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah. Kategori warna disesuaikan dengan angka pencapaian yang kemudian diisikan ke dalam kolom evaluasi sehingga dapat diketahui keberhasilan/kegagalan indikator kinerja selama periode yang dilaporkan.

Penyusunan dokumen Perjanjian Kinerja (Revisi) Tahun Anggaran 2024 BPJN Jayapura telah mengacu pada ketentuan Sasaran Strategis, Sasaran Program dan Indikator Kinerja Sasaran Program yang terdapat dalam Renstra Ditjen Bina Marga 2020 – 2024. Seperti yang telah dibahas pada bab sebelumnya, terdapat perubahan pada Sasaran Strategis, Sasaran Program dan Indikator Kinerja Sasaran Program yang digunakan. Sesuai dengan Renstra Ditjen Bina Marga 2020 – 2024, untuk mendukung capaian program Infrastruktur Konektivitas dan Dukungan Manajemen, maka ditentukan sasaran strategis antara lain "Meningkatnya Konektivitas Jaringan Jalan Nasional" dan "Meningkatnya Kualitas Tata Kelola Kementerian PUPR dan Tugas Teknis Lainnya". Sehubungan dengan upaya mendukung pencapaian sasaran strategis tersebut, terdapat 2 (dua) Program yang harus dipenuhi oleh Ditjen Bina Marga hingga akhir tahun 2024 yaitu Infrastruktur Konektivitas dan Dukungan Manajemen. Adapun kedua program tersebut masing-masing memiliki Sasaran Program sebagai berikut:

1. Meningkatnya Kinerja Pelayanan Jalan Nasional

Dengan Indikator Kinerja Program sebagai berikut :

- a. Tingkat Aksesibilitas Jalan Nasional (persentase pusat kegiatan dan simpul strategis nasional yang diakses jalan nasional);
- b. Rating Kondisi Jalan Nasional (Nilai gabungan antara nilai IRI, PCI, umur struktur jalan, dan drainase jalan pada seluruh ruas jalan nasional);
- c. Rating Keselamatan Jalan Nasional (Nilai gabungan antara angka kecelakaan per populasi dan dan jumlah titik blackspot per populasi).

2. Meningkatnya dukungan manajemen birokrasi yang professional, tepat, cepat, dan akuntabel

Dengan Indikator Kinerja Program yang berupa *Tingkat Dukungan Manajemen Kementerian PUPR*.

Tabel di bawah ini merupakan capaian Indikator Kinerja Sasaran Program pada tahun 2024:

Tabel 3.2.1 Capaian Indikator Kinerja Sasaran Program Tahun 2024

NO	INDIKATOR KINERJA SASARAN PROGRAM	SAT	TARGET	REALISASI	CAPAIAN (%)	KET			
Sasar	an Program : Meningkatnya Kinerja Pelay	vanan Ja	lan Nasion	al					
1	Tingkat Aksesibilitas Jalan Nasional	%	95,65	95,65	100,00				
2	Rating Kondisi Jalan Nasional	Nilai	2,69	2,69	100,00				
3	Rating Keselamatan Jalan Nasional	Nilai	1,00	1,00	100,00				
Sasar	Sasaran Program : Meningkatnya Dukungan Manajemen dan Tugas Teknis Lainnya								
4	Tingkat Dukungan Manajemen Ditjen Bina Marga	%	100,00	100,00	100,00				

3.2.2 Capaian Tingkat Aksesibilitas Jalan Nasional TA. 2024

Tingkat Aksesibilitas Jalan Nasional (persentase pusat kegiatan dan simpul strategis nasional yang diakses jalan nasional)

Baseline 2023 : 91,30%

Target 2024 : 95,65% (Sumber : Data Matriks KSJJ)

- Jumlah Pusat Kegiatan/Simpul Transportasi : 23

- Jumlah Pusat Kegiatan/Simpul Transportasi terakses Jalan Nasional : 21

- Rencana Penanganan Akses Jalan Nasional penghubung Pusat : 1

Kegiatan/Simpul Transportasi

Jumlah pusat kegiatan/simpul transportasi yang terakses jalan nasional bertambah 1 (satu) simpul pada Tahun Anggaran 2024 karena penanganan jalan ruas jalan kemiridepapre yang telah dilakukan dengan paket kontraktual tahun jamak pada tahun anggaran 2022-2024, sehingga menyebabkan pusat kegiatan/simpul transportasi Pelabuhan Depapre telah terakses jalan nasional.

Tabel 3.2.2 Capaian Tingkat Aksesbilitas Jalan Nasional TA.2024

No	Balai / Satker / Titik Simpul (Nodes)	Rencana	Realisasi	Nama Paket Penanganan	Kendala	Tindak Lanjut
BPJN JA	YAPURA					
Provins	i Papua-Papua Peguni	ıngan				
Satker						
1	Pelabuhan Utama Depapre	1	1	Penanganan ruas jalan Kemiri- Depapre telah dilakukan dengan paket Kontraktual Tahun Jamak pada tahun anggaran 2022-2024.		

Berikut ini perhitungan capaian Tingkat Aksesibilitas Jalan Nasional di lingkungan BPJN Jayapura adalah sebagai berikut :

$$TI = \frac{SN_a}{\Sigma SN} \times 100 (\%)$$

Dimana:

TI : Tingkat Aksesibilitas (%)

SN_a : Jumlah Pusat Kegiatan yang telah terakses Jalan Nasional

∑SN : Total jumlah Pusat Kegiatan

$$TI = \frac{22}{23} \times 100\%$$
$$= 95,65\%$$

Maka didapat capaian Tingkat Aksesibilitas Jalan Nasional wilayah penanganan BPJN Jayapura tahun 2024 : 95,65 %

3.2.3 Capaian Rating Kondisi TA. 2024

Rating Kondisi Jalan Nasional (Nilai gabungan antara nilai IRI, PCI, umur struktur jalan, dan drainase jalan pada seluruh ruas jalan nasional). IKP Rating Kondisi Jalan didefinisikan sebagai nilai rata-rata terbobot dari empat komponen yaitu:

- Kekasaran / Roughness (nilai international roughness index, IRI)
- Kondisi Permukaan Perkerasan / Pavement Surface Condition (PCI)
- Sisa Umur Perkerasan / Remaining Useful Life (Pavement Strength)
- Efektivitas Drainase / Drainage Effectiveness (Surface Drainage and Subsoil Drainage)

Sistem penilaian IKP Rating Kondisi Jalan menggunakan skala 1 sampai 5. Dari hasil perhitungan empat komponen di atas dan memperhatikan pembobotan sebagai berikut :

Tabel 3.2.3 Capaian Rating Kondisi TA 2024

N	Dolo: / Cothyon / DDI/	KPI IRI	KPI PCI	KPI RSL	KPI DRN	TA 2024
0	Balai / Satker / PPK	60%	10%	15%	15%	KPI FINAL
	Provinsi Papua-Papua Pegunungan	2,90	2,14	3,01	1,89	2,69
Α	PJN I PROVINSI PAPUA (JAYAPURA)	2,92	2,53	2,96	2,47	2,82
1	PPK I.1 PROVINSI PAPUA	2,41	1,15	2,17	1,15	2,06
2	PPK I.2 PROVINSI PAPUA	2,64	1,96	2,56	1,77	2,43
3	PPK I.3 PROVINSI PAPUA	3,14	3,06	3,30	3,06	3,15
В	PJN X PROVINSI PAPUA (JAYAPURA) (KEEROM)	3,09	1,97	3,11	1,70	2,77
4	PPK 10.1 PROVINSI PAPUA	3,22	1,86	3,36	1,81	2,89
5	PPK 10.2 PROVINSI PAPUA	3,39	2,25	3,78	2,25	3,17
6	PPK 10.3 PROVINSI PAPUA	2,97	2,03	2,66	1,34	2,59
7	PPK 10.4 PROVINSI PAPUA	2,63	1,72	2,60	1,49	2,36
С	PJN IX PROVINSI PAPUA (BIAK-SERUI)	3,07	1,94	3,11	1,78	2,77
7	PPK IX.1 PROVINSI PAPUA	2,90	1,69	3,20	1,69	2,64

N	D. L. ' / C. (L / DDV	KPI IRI	KPI PCI	KPI RSL	KPI DRN	TA 2024
0	Balai / Satker / PPK	60%	10%	15%	15%	KPI FINAL
8	PPK IX.2 PROVINSI PAPUA	3,33	2,33	2,97	1,92	2,96
D	PJN VII PROVINSI PAPUA (NABIRE)	2,64	1,94	2,97	1,44	2,44
9	PPK 7.1 PROVINSI PAPUA	2,93	1,75	3,10	1,18	2,57
10	PPK 7.2 PROVINSI PAPUA	2,26	2,31	2,91	1,69	2,27
11	PPK 7.3 PROVINSI PAPUA	2,52	1,77	2,71	1,77	2,36
Е	SKPD PROVINSI PAPUA	2,85	2,02	2,39	1,52	2,50
12	PPK SKPD PAPUA	2,85	2,02	2,39	1,52	2,50

Maka didapat nilai Rating Kondisi Jalan Nasional wilayah penanganan BPJN Jayapura :

Baseline 2023 : 2,63 dengan nilai Kemantapan 88,56%

Target 2024 : 2,69

Capaian 2024 : 2,69 dengan nilai kemantapan 90,66%

3.2.4 Capaian Rating Keselamatan TA. 2024

Blackspot atau daerah rawan kecelakaan adalah segmen yang sering terjadi kecelakaan dengan Angka Ekivalen Kecelakaan lebih dari 30 yang dihitung berdasarkan data kecelakaan. Pada Tahun Anggaran 2024 Balai Pelaksanaan Jalan Nasional terdapat penanganan untuk titik blackspot. Berikut adalah beberapa titik blackspot yang ada di Papua:

Tabel 3.2.4 Capaian Rating Keselamatan TA 2024

No	Balai / Satker / Titik Blackspot	Rencana	Realisasi	Nama Paket Penanganan	Kendala	Tindak Lanjut
BPJN JA	YAPURA					
Provinsi	i Papua-Papua Pegunun	gan				
Satker						
1	Gardu Induk PLN	1	1	Preservasi Jalan dan Jembatan Jayapura-Sentani- Nimbotong		
2	Jembatan Dua	1	1	Preservasi Jalan dan Jembatan Jayapura-Sentani- Nimbotong		

3.2.5 Capaian Kemantapan Jalan Nasional TA. 2024

Tabel di bawah ini berisi informasi sandingan data kaki capaian IKSP Rating Kondisi Jalan Nasional untuk Tahun 2023 dan 2024. Angka capaian rating kondisi didapat dari hasil survei kondisi jalan nasional yang dilakukan pada Semester II Tahun 2023 dan 2024 serta diinput pada aplikasi Sistem Masukan Data (SMD) kemudian diolah melalui aplikasi IRMS V.03, sebagai berikut

Tabel 3.2.5 Kemantapan Jalan Nasional TA. 2024

							TARGET A	WAL						CAPAI	AN AKHIR	TA. 2024 (S	EMESTER 2	TAHUN 20	024)	
NO	BALAI/	PANJA- NG		NILAI			KONDISI JA	LAN (Km)		MANT	ТАР		NILAI			KONDISI JA	ALAN (Km)		MANTAP	
NO	SATKER/ PPK	RUAS	KPI IRI	KPI PCI	KPI FINAL	BAIK	SEDANG	R. RINGAN	R. BERAT	PANJANG (Km)	%	KPI IRI	KPI PCI	KPI FINAL	BAIK	SEDANG	R. RINGAN	R. BERAT	PANJANG (Km)	%
BPJN J	JAYAPURA																			
Provin	nsi Papua	1.293,04	5,17	74,98	2,69	500,85	668,02	58,77	65,40	1.168,87	90,40	5,17	74,98	2,69	509,35	662,92	56,47	64,30	1.172,27	90,66
Α	PJN I PROVINSI PAPUA (JAYAPURA)	429,43	5,42	67,05	2,82	176,53	205,09	15,10	32,71	381,62	88,87	5,42	67,05	2,82	176,53	205,09	15,10	32,71	381,62	88,87
1	PPK I.1 PROVINSI PAPUA	53,35	3,78	89,12	2,06	33,46	19,89	-		53,35	100,00	3,78	89,12	2,06	33,46	19,89	-	-	53,35	100,0
2	PPK I.2 PROVINSI PAPUA	116,74	4,31	77,64	2,43	54,89	60,47	1,00	0,38	115,36	98,82	4,31	77,64	2,43	54,89	60,47	1,00	0,38	115,36	98,82
3	PPK I.3 PROVINSI PAPUA	259,34	6,26	57,74	3,15	88,18	124,73	14,10	32,33	212,91	82,10	6,26	57,74	3,15	88,18	124,73	14,10	32,33	212,91	82,10
В	PJN X PROVINSI PAPUA (JAYAPURA) (KEEROM)	333,33	5,50	78,15	2,80	86,75	202,66	29,03	14,90	289,41	86,82	5,50	78,15	2,77	95,25	197,56	26,73	13,80	292,81	87,84
4	PPK 10.1 PROVINSI PAPUA	114,33	5,65	79,97	2,96	15,70	80,13	14,60	3,90	95,83	83,82	5,65	79,97	2,89	22,30	75,93	13,10	3,00	98,23	85,92
5	PPK 10.2 PROVINSI PAPUA	65,04	6,53	71,49	3,17	4,95	50,97	3,13	6,00	55,91	85,97	6,53	71,49	3,17	4,95	50,97	3,13	6,00	55,91	85,97
6	PPK 10.3 PROVINSI PAPUA	103,70	5,28	77,72	2,61	39,30	49,70	10,50	4,20	89,00	85,82	5,28	77,72	2,59	41,20	48,80	9,70	4,00	90,00	86,79
7	PPK 10.4 PROVINSI PAPUA	50,27	4,31	83,45	2,36	26,80	21,87	0,80	0,80	48,67	96,82	4,31	83,45	2,36	26,80	21,87	0,80	0,80	48,67	96,82
С	PJN IX PROVINSI	143,37	5,74	76,99	2,77	42,73	87,64	2,21	10,79	130,37	90,94	5,74	76,99	2,77	42,73	87,64	2,21	10,79	130,37	90,94

							TARGET A	WAL						CAPAL	AN AKHIR	TA. 2024 (SI	EMESTER 2	TAHUN 20	024)	
NO	BALAI/	PANJA- NG		NILAI			KONDISI JA	LAN (Km)		MANT	MANTAP		NILAI		KONDISI JALAN (Km)			MANTAP		
NO	SATKER/ PPK	RUAS	KPI IRI	KPI PCI	KPI FINAL	BAIK	SEDANG	R. RINGAN	R. BERAT	PANJANG (Km)	%	KPI IRI	KPI PCI	KPI FINAL	BAIK	SEDANG	R. RINGAN	R. BERAT	PANJANG (Km)	%
	PAPUA (BIAK- SERUI)																			
7	PPK IX.1 PROVINSI PAPUA	85,72	4,86	83,17	2,64	27,66	57,86	0,20	-	85,52	99,77	4,86	83,17	2,64	27,66	57,86	0,20	-	85,52	99,77
8	PPK IX.2 PROVINSI PAPUA	57,65	7,05	67,77	2,96	15,07	29,78	2,01	10,79	44,85	77,80	7,05	67,77	2,96	15,07	29,78	2,01	10,79	44,85	77,80
D	PJN VII PROVINSI PAPUA (NABIRE)	374,23	4,37	80,45	2,44	188,44	167,65	12,34	5,80	356,09	95,15	4,37	80,45	2,44	188,44	167,65	12,34	5,80	356,09	95,15
9	PPK 7.1 PROVINSI PAPUA	187,84	5,07	82,64	2,57	65,94	105,40	11,00	5,50	171,34	91,22	5,07	82,64	2,57	65,94	105,40	11,00	5,50	171,34	91,22
10	PPK 7.2 PROVINSI PAPUA	122,22	3,49	76,13	2,27	88,24	33,34	0,34	0,30	121,58	99,47	3,49	76,13	2,27	88,24	33,34	0,34	0,30	121,58	99,47
11	PPK 7.3 PROVINSI PAPUA	64,17	4,03	82,26	2,36	34,26	28,91	0,99		63,18	98,45	4,03	82,26	2,36	34,26	28,91	0,99	-	63,18	98,45
E	SKPD PROVINSI PAPUA	12,67	5,20	76,02	2,50	6,40	4,97	0,10	1,20	11,37	89,74	5,20	76,02	2,50	6,40	4,97	0,10	1,20	11,37	89,74
12	PPK SKPD PAPUA	12,67	5,20	76,02	2,50	6,40	4,97	0,10	1,20	11,37	89,74	5,20	76,02	2,50	6,40	4,97	0,10	1,20	11,37	89,74

3.2.6 Perbandingan target (PK Revisi dan DIPA Revisi Terakhir) dan realisasi kinerja tahun ini

Untuk mendukung program penyelenggaraan jalan yang dilaksanakan oleh Direktorat Jenderal Bina Marga, terdapat dukungan dari output-output fisik maupun non-fisik yang masing-masing memiliki target yang telah ditentukan di dokumen Perjanjian Kinerja Unit Kerja Eselon III Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura Tahun Anggaran 2024. Adapun capaian kinerja untuk output-output yang mendukung capaian Tingkat Aksesibilitas, Rating Kondisi Jalan Nasional, dan Tingkat Dukungan Manajemen Kementerian PUPR yang ditangani oleh BPJN Jayapura adalah sebagai berikut:

Tabel 3.2.6 Perbandingan Target Kinerja (PK Revisi dan DIPA Revisi Terakhir) dan Realisasi Kineria Tahun 2024

			1.0	tar	GET		CAPAL	AN (%)	
NO		OUTPUT	SAT	AWAL	REVISI AKHIR	REALISASI	THD TARGET AWAL	THD TARGET REVISI AKHIR	KET
Sasara	an Progr	am : Meningkatnya Ki	nerja Pe	elayanan Jalan	Nasional				
IKP 1:	Tingkat	Aksesibilitas Jalan Na	asional						
Indika	tor Kine	erja Kegiatan							
1	RBC 002	Pembangunan Jalan Trans Papua Merauke - Sorong (MP) (PEN)		13,38	13,38	13,38	100,00	100,00	
2	RBC 005	Pembangunan Jalan Akses Simpul Transportasi (ProPN)(PEN)		8,37	8,37	8,37	100,00	100,00	
3	RBF 004	Pembangunan Jembatan Akses Simpul Transportasi (ProPN) (PEN)		11,46	11,46	11,46	100,00	100,00	
4	CBF 024	Dukungan Penanganan Jembatan Daerah		236,00	236,00	203,98	86,43	86,43	
IKP 2	: Rating	Kondisi Jalan Nasiona	al						
Indika	tor Kine	erja Kegiatan							
5	CDC 001	Preservasi Pemeliharaan Rutin jalan		647,47	647,47	647,47	100,00	100,00	
6	CDC 012	Preservasi Pemeliharaan Rutin Jalan (Padat Karya) (PEN)		312,54	312,54	312,54	100,00	100,00	
7	RDC 001	Preservasi Pemeliharaan Rutin Jalan		275,22	275,22	275,22	100,00	100,00	
8	RDC 009	Preservasi Pemeliharaan Rutin Jalan		20,73	20,73	20,73	100,00	100,00	

				TAR	GET		CAPAI	AN (%)	
NO		ОИТРИТ	SAT	AWAL	REVISI AKHIR	REALISASI	THD TARGET AWAL	THD TARGET REVISI AKHIR	KET
		(Padat Karya) (PEN)							
9	CDC 002	Preservasi Rekonstruksi, Rehabilitasi Jalan		12,89	12,89	12,89	100,00	100,00	
		b. Rehabilitasi Minor Jalan		7,19	7,19	7,19	100,00	100,00	
		c. Rehabilitasi Mayor Jalan		1,20	1,20	1,20	100,00	100,00	
		d. Rekonstruksi Jalan		4,50	4,50	4,50	100,00	100,00	
10	CDC 003	Pelebaran Jalan Menuju Standar		1,10	1,10	1,10	100,00	100,00	
11	CDC 004	Penanganan Drainase, Trotoar, dan Fasilitas Keselamatan Jalan		0,56	0,56	0,56	100,00	100,00	
		- Penanganan Drainase		0,56	0,56	0,56	100,00	100,00	
12	CDC 005	Pemeliharaan Rutin Jalan Baru		191,81	191,81	191,81	100,00	100,00	
13	RDC 002	Jalan Trans Papua Merauke-Sorong (MP) (PEN)		14,70	14,70	14,06	95,65	95,65	
		b. Pemeliharaan Preventif	N _	5,40	5,40	5,40	100,00	100,00	
'n		c. Rehabilitasi Minor Jalan	1	1,50	1,50	1,50	100,00	100,00	
		d. Rehabilitasi Mayor Jalan		0,70	0,70	0,70	100,00	100,00	
П	gi	e. Rekonstruksi Jalan		0,40	0,40	0,40	100,00	100,00	
Ш		f. Pelebaran Jalan Menuju Standar		1,70	1,70	1,70	100,00	100,00	
H		g. Peningkatan Struktur Jalan Tanpa Penutup		4,40	4,40	4,40	100,00	100,00	
	300	i. Penanganan Longsoran		0,60	0,60	0,49	81,88	81,88	
14	RDC 003	Jalan Strategis (ProPN) (PEN)		9,12	9,12	9,12	100,00	100,00	
		c. Rehabilitasi Minor Jalan		2,70	2,70	2,70	100,00	100,00	
		d. Rehabilitasi Mayor Jalan		3,00	3,00	3,00	100,00	100,00	
		e. Rekonstruksi Jalan		3,20	3,20	3,20	100,00	100,00	WA E
		m.Penanganan Longsoran		0,18	0,18	0,18	98,89	98,89	

				TAR	GET		CAPAI	AN (%)	
NO		ОИТРИТ	SAT	AWAL	REVISI AKHIR	REALISASI	THD TARGET AWAL	THD TARGET REVISI AKHIR	KET
15	CDF 001	Preservasi Rutin Jembatan		2895,63	2895,63	2481,97	85,71	85,71	
16	CDF 010	Preservasi Rutin Jembatan (Padat Karya) (PEN)		10544,09	10544,09	10544,09	100,00	100,00	
17	CDF 002	Preservasi Jembatan		697,00	697,00	697,00	100,00	100,00	
		a. Rehabilitasi Jembatan		215,70	215,70	215,70	100,00	100,00	
		b. Pemeliharaan Berkala Jembatan		481,30	481,30	481,30	100,00	100,00	
18	CDF 003	Penggantian Jembatan		46,00	46,00	43,06	93,62	93,62	
		a. Penggantian Jembatan		46,00	46,00	42,17	91,67	91,67	
19	CDF 004	Pemeliharaan Rutin Jembatan di Jalan Baru		90,00	90,00	90,00	100,00	100,00	
20	RDF 002	Jalan Trans Papua Merauke-Sorong (MP) (PEN)		1057,20	1057,20	1041,81	98,54	98,54	
		a. Rehabilitasi Jembatan		806,60	806,60	805,33	99,84	99,84	
		b. Pemeliharaan Berkala Jembatan		230,60	230,60	230,60	100,00	100,00	
im		c. Penggantian Jembatan		20,00	20,00	18,58	92,92	92,92	
21	RDF 003	Jalan Strategis (ProPN)(PEN)		111,60	111,60	111,60	100,00	100,00	
		a. Rehabilitasi Jembatan		96,60	96,60	96,60	100,00	100,00	
H		b. Pemeliharaan Berkala Jembatan		15,00	15,00	15,00	100,00	100,00	
22	CBR 001	Layanan penyiapan dan Pengendalian Pelaksanaan		21,00	21,00	21,00	100,00	100,00	
23	CBR 002	Layanan Perencanaan dan Pengawasan Teknik		13,00	13,00	13,00	100,00	100,00	
		Keselamatan Jalan N	asional						
24	CDC 002	rja Kegiatan Preservasi Rekonstruksi, Rehabilitasi Jalan		7,55	7,55	7,55	100,00	100,00	
		a. Perbaikan Geometrik dan Perlengkapan Jalan		7,55	7,55	7,55	100,00	100,00	Ų

			TAR	GET		CAPAL	AN (%)	
NO	ОИТРИТ	SAT	AWAL	REVISI AKHIR	REALISASI	THD TARGET AWAL	THD TARGET REVISI AKHIR	КЕТ
Sasara	an Program : Meningkatnya	Dukunga	an Manajeme	n dan Tugas T	eknis Lainnya			
IKP : T	Tingkat Dukungan Manajem	en Ditjer	Bina Marga					
Indika	ntor Kinerja Kegiatan							
25	EBA 956 Layanan BMN		5,00	5,00	5,00	99,99	99,99	
26	EBA 962 Layanan Umum		22,00	22,00	22,00	99,99	99,99	
27	EBA Layanan 994 Perkantoran		22,00	22,00	22,00	99,99	99,99	
28	EBB Layanan Sarana 951 Internal		27,00	27,00	27,00	100,00	100,00	

Berdasarkan **Tabel 32.6** di atas, diketahui **rata-rata capaian kinerja untuk seluruh output** yang mendukung capaian Tingkat Aksesibilitas, Rating Kondisi Jalan Nasional, Rating Keselamatan Jalan Nasional, dan Tingkat Dukungan Manajemen Kementerian PUPR di **Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura Tahun Anggaran 2024** adalah sebesar **98,57% (terhadap target awal)** dan **98,57% (terhadap target revisi terakhir)**, keduanya termasuk dalam kategori **Sangat Memuaskan.** Pencapaian ini dihasilkan berdasarkan rata-rata realisasi kinerja yang berhasil dicapai sepanjang Tahun Anggaran 2024. Realisasi tiap bulannya disampaikan melalui penyusunan laporan monitoring dan evaluasi kinerja bulanan sebagai salah satu alat kontrol dan evaluasi pelaksanaan kegiatan di sepanjang Tahun Anggaran 2024.

3.3 Analisis Perbandingan Kinerja/UPT

3.3.1 Membandingkan antara capaian kinerja *outcome* tahun ini dengan beberapa tahun terakhir (2020,2021,2022,2023,dan 2024)

Selama kurun waktu 2020 - 2024, Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura telah memelihara, meningkatkan dan membangun jalan nasional maupun ruas-ruas yang menjadi proyek prioritas dan strategis nasional. Melihat kinerja Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura selama kurun waktu tersebut, terdapat beberapa target dan sasaran yang sudah terpenuhi dan yang masih belum terpenuhi. Untuk mengetahui capaian kinerja Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura tahun ini dengan tahun sebelumnya terhadap target awal yang tercantum dalam Perjanjian Kinerja Revisi yang ditandatangani oleh Kepala Balai dan Dirjen Bina Marga, dilakukan perbandingan capaian kinerja tahun ini dengan beberapa tahun terakhirdengan hasil rata-rata capaian kinerja sebagai berikut:

Tabel 3.3.1 Perbandingan Capaian Kinerja Tahunan terhadap Target Awal (PK Revisi) Tahun 2020 – 2024

					or barrannga.						. (,					
				2020			2021			2022			2023			2024	
NO	IKSP	SAT	TARGET	REAL	KINERJA (%)	TARGET	REAL	KINERJA (%)	TARGET	REAL	KINERJA (%)	TARGET	REAL	KINERJA (%)	TARGET	REAL	KINERJA (%)
	an Program : Meningkatnya anan Jalan Nasional	Kinerja	1														
1	Tingkat Aksesibilitas Jalan Nasional	%	76,2	83,3	109,32	91,3	86,96	95,25	86,96	91,3	104,99	91,3	91,3	100,00	95,65	95,65	100,00
2	Rating Kondisi Jalan Nasional	Nilai	3,12	2,67	85,58	2,84	2,89	101,76	2,76	2,76	100,00	2,76	2,76	100,00	2,69	2,69	100,00
3	Rating Keselamatan Jalan Nasional	Nilai	-	-	-	•	-	-	-	-	ı	1,00	ı	-	1,00	1,00	100,00
Sasara	an Program : Meningkatnya	Dukun	gan														
	emen dan Tugas Teknis Lai		_														
3	Tingkat Dukungan Manajemen Kementerian PUPR	%	-	-	-	-	-	-	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00

Dari hasil perbandingan capaian kinerja tahun ini dengan tahun – tahun sebelumnya terhadap target awal yang tercantum dalam PK Revisi, terlihat bahwa terjadi penurunan dan peningkatan capaian kinerja dari tahun 2020 ke 2023, capaian rata-rata kinerja di tahun 2020 bisa menembus di atas 100% disebabkan karena adanya Revisi DIPA yang berupa penambahan target pada beberapa output untuk mengejar tersambungnya Trans Papua di 2020. Capaian Kinerja yang berhasil diraih di Tahun 2021 mengalami penurunan dari tahun sebelumnya dikarenakan terdapat tiga paket TA. 2021 yang didanai dengan SBSN yang penyelesaiannya melewati tahun anggaran (bekerja di masa denda), serta terdapat kegiatan revitalisasi drainase yang kinerjanya tidak maksimal dikarenakan adanya permasalahan sosial kemasyarakatan terkait hak ulayat dan konflik terkait penggunaan tenaga kerja lokal, dan lokasi yang sulit untuk dikerjakan (banyak terdapat daerah patahan dan longsoran). Satu Indikator Sasaran Kinerja Rating Kondisi yang berhasil diraih di Tahun 2022 mengalami peningkatan dari tahun sebelumnya dikarenakan penanganan-penaganan yang telah dikerjakan pada tahun anggaran 2022. Pada tahun anggaran 2023 Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura dengan komitmen yang baik dapat menyelesaikan paket-paket sesuai dengan target sehingga nilai kinerja untuk tahun 2023 sebesar 100%. Di tahun 2024 juga Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura dapat mempertahankan kinerja dengan baik sehingga nilai kinerja dapat mencapai 100%.

3.3.2 Membandingkan antara capaian kinerja *outcome* tahun ini dengan beberapa tahun terakhir (2020,2021,2022,2023 dan 2024)

Berikut ini adalah data capaian *outcome* tingkat aksesbilitas dan Rating Keselamatan Jalan Nasional Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura dari tahun 2020 sampai dengan 2024 yang dapat dilihat pada tabel berikut ini:

Tabel 3.3.2.1. Perbandingan Capaian Kinerja Tingkat Aksesibilitas Jalan Nasional Tahun 2020 - 2024

1	No	Balai / Satker / Titik Simpul (Nodes)	Realisasi	Baseline 2019		Tahu	n Penang	ganan	
					2020	2021	2022	2023	2024
Ва	alai F	Pelaksanaan Jalan Nasional Jaya	apura						
Pı	rovin	nsi Papua-Papua Pegunungan							
Sa	atker								
	1	Jayapura (PKN)	1	1	0	0	0	0	0
	2	Arso(PKW)	1	1	0	0	0	0	0
	3	Jayapura (PKSN)	1	1	0	0	0	0	0
	4	Sentani dan Sekitarnya(KSPN)	1	1	0	0	0	0	0

No	Balai / Satker / Titik Simpul (Nodes)	Realisasi	Baseline 2019		Tahu	n Penang	ganan	
				2020	2021	2022	2023	2024
5	Jayapura(PU)	1	1	0	0	0	0	0
6	Sentani (Bandara-PS)	1	1	0	0	0	0	0
7	Entrop (Terminal Bus Tipe A)	1	1	0	0	0	0	0
8	Sarmi (PKW)	1	1	0	0	0	0	0
9	Nabire (PP)	1	1	0	0	0	0	0
10	Nabire (PKW)	1	1	0	0	0	0	0
11	Douw Aturure (Bandara- PT)	1	1	0	0	0	0	0
12	Biak (PKW)	1	1	0	0	0	0	0
13	Biak (PKSN)	1	1	0	0	0	0	0
14	Biak dan sekitarmya (KSPN)	1	1	0	0	0	0	0
15	Biak (PP)	1	1	0	0	0	0	0
16	Frans Kaisepo (Bandara- PT)	1	1	0	0	0	0	0
17	Mokmer (ASDP-Kelas I)	1	1	0	0	0	0	0
18	Serui (PP)	1	1	0	0	0	0	0
19	Kabuena (ASDP-Kelas I)	1	1	0	0	0	0	0
20	Samabusa/Nabire(ASDP- Kelas I)	1	1	0	0	0	0	0
21	Depapare (Pu in 2017)	1	0	0	0	0	0	1
22	Sarmi (PP)	1	0	0	0	1	0	0
23	Dawai (PP)	1	1	0	0	0	0	0

Berdasarkan tabel diatas capaian Kinerja Tingkat Aksesbilitas Jalan Nasional yaitu satu titik simpul sesuai dengan target pada tahun 2024 melalui penanganan Ruas Jalan Kemiri-Depapre yang telah dilakukan dengan paket kontraktual tahun jamak pada tahun anggaran 2022-2024.

Berikut ini adalah data capaian *outcome* Rating Keselamatan Jalan Nasional Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura dari tahun 2020 sampai dengan 2024 dimana terdapat penanganan Blackspot sebanyak 13 titik sesuai dengan Rencana Strategis Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura dimana 11 titik telah dituntaskan di tahun 2023 dan 2 titik telah tuntas di tahun 2024.

Tabel 3.3.3.2 Perbandingan Capaian Kinerja Rating Keselamatan Jalan Nasional Tahun 2020 - 2024

No	Balai / Satker / Titik Blackspot		Tahur	n Penan	ganan	
NO	daiai / Satkei / Titik diackspot	2020	2021	2022	2023	2024
	i Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura.					
	insi Paua					
PJN	PROVINSI PAPUA (JAYAPURA)	I	I	I	T	
1	Argapura Pelni	0	0	0	1	0
2	Skyline	0	0	0	1	0
3	Jln. Kelapa Dua	0	0	0	1	0
4	Batas kota Jayapura	0	0	0	1	0
5	Tasangkapura	0	0	0	1	0
6	Gardu Induk PLN	0	0	0	0	1
7	Jembatan Dua	0	0	0	0	1
8	Telkom	0	0	0	1	0
9	Waena	0	0	0	1	0
10	BNI Abepura	0	0	0	1	0
11	Korem Wira Yakthi	0	0	0	1	0
12	Putaran Kantor AURI/SMAN 1 Sentani	0	0	0	1	0
13	Perumahan Bumi Cenderawasih II	0	0	0	1	0

3.3.3 Membandingkan antara capaian kinerja *output* tahun ini dengan beberapa tahun terakhir (2020,2021,2022,2023,dan 2024)

Berikut ini merupakan perbandingan capaian kinerja tahun ini dengan beberapa tahun terakhir (2020,2021,2022,2023 dan 2024) :

Tabel 3.3.3 Perbandingan Capaian Kinerja Tahun 2020-2023 pada BPJN Jayapura

								•	•		-	Judu Bi Gi	, ,					
NO		CUITOUT	CAT		2020			2021			2022			2023			2024	
NO		OUTPUT	SAT	TARGET	REALI SASI	KINERJA (%)	TARGET	REALI SASI	KINERJA (%)	TARGET	REALI SASI	KINERJA (%)	TARGET	REALI SASI	KINERJA (%)	TARGET	REALI SASI	KINERJA (%)
	Panja	ng Jalan strategis lintas utar	ma pulau	yang diban	gun													
1	RBC 002	Pembangunan Jalan Trans Papua Merauke - Sorong (MP) (PEN)	Km							14,00	13,91	99,35	14,00	13,91	99,35	13,38	13,38	100,00
2	RBC 003	Pembangunan Jalan Strategis (ProPN) (PEN)	Km		n,					7,00	7,00	100,00	7,00	7,00	100,00			
3	RBC 006	Pembangunan Jalan Trans pada 18 Pulau Tertinggal, Terluar dan Terdepan (MP)(PEN)	Km							6,84	11,34	165,82	7,09	6,84	96,43			
	Panja	ng Jalan akses simpul transp	oortasi ya	ang dibangu	n													
4	RBC 005	Pembangunan Jalan Akses Simpul Transportasi (ProPN)(PEN)	Km				-11									8,37	8,37	100,00
Panjar	ng Jemb	atan dibangun		_							•							
5	CBF 001	Pembangunan Jembatan	М	128.38	128.4	0,00	153.54	153.5	100,00	25,28	21,39	84,6	25,28	21,39	84,60			
6	RBF 001	Pembangunan Jembatan Trans Papua Merauke - Sorong (MP) (PEN)	М							210,50	193,8	92,08	210,50	210,5	100,00			
7	RBF 004	Pembangunan Jembatan Akses Simpul Transportasi (ProPN) (PEN)	M	1	40.5					42,34	42,34	100,00	42,34	42,34	100,00	11,46	11,46	100,00
	Dukur	ngan Jalan Daerah																
8	CBF 024	Dukungan Penanganan Jembatan Daerah	М									in I	96,00	56,09	58,43	236,00	203,9	86,43
9	CDC 023	Dukungan Penanganan Jalan Daerah	Km				175			1110 1110 1110		ĦĦ	28,43	25,82	90,80			
	Panja	ng jalan yang terpelihara																

					2020			2021			2022			2023			2024	
NO		ОИТРИТ	SAT	TARGET	REALI SASI	KINERJA (%)	TARGET	REALI SASI	KINERJA (%)	TARGET	REALI SASI	KINERJA (%)	TARGET	REALI SASI	KINERJA (%)	TARGET	REALI SASI	KINERJA (%)
10	CDC 001	Preservasi Pemeliharaan Rutin jalan	Km	1156,25	1128, 64	97,61	1131,95	1131, 95	100,00	216,70	200,5	92,53	216,70	200,5	92,53	647,47	647,4	100,00
12	CDC 012	Preservasi Pemeliharaan Rutin Jalan (Padat Karya) (PEN)	Km							703,01	679,6	96,68	703,01	679,6	96,68	312,54	312,5	100,00
13	RDC 001	Preservasi Pemeliharaan Rutin Jalan	Km							233,28	229,6	98,44	233,28	229,6	98,44	275,22	275,2	100,00
14	RDC 009	Preservasi Pemeliharaan Rutin Jalan (Padat Karya) (PEN)	Km							46,53	46,53	100,00	46,53	46,53	100,00	20,73	20,73	100,00
	Panja	ng jalan yang ditingkatkan																
15	CDC 002	Preservasi Rekonstruksi, Rehabilitasi Jalan	Km	28.87	27.83	96,40	39,42	39,4	99,95	43,66	19,08	43,70	43,66	42,36	97,03	12,89	12,89	100,00
16	CDC 003	Pelebaran Jalan Menuju Standar	Km													1,10	1,10	100,00
17	CDC 004	Penanganan Drainase, Trotoar, dan Fasilitas Keselamatan Jalan								-7-7-1						0,56	0,56	100,00
18	CDC 015	Penanganan Drainase, Trotoar, dan Fasilitas Keselamatan Jalan (Padat Karya) (PEN)								12,62	12,62	100,00	12,62	12,62	100,00			
19	CDC 005	Pemeliharaan Rutin Jalan Baru	Km	379.83	440.4	115,94	197,52	197,4	99,96	58,02	58,02	100,00	58,02	58,02	100,00	191,81	191,8	100,00
20	RDC 002	Jalan Trans Papua Merauke-Sorong (MP) (PEN)	Km							33,22	33,22	100,00	33,22	33,22	100,00	14,7	14,06	95,65
21	RDC 003	Jalan Strategis (ProPN) (PEN)	Km							19,951	19,88	99,63	19,95	19,88	99,67	9,12	9,12	100,00
		MESIDENT															9:	L

					2020			2021			2022			2023			2024	
NO		ОИТРИТ	SAT	TARGET	REALI SASI	KINERJA (%)	TARGET	REALI SASI	KINERJA (%)	TARGET	REALI SASI	KINERJA (%)	TARGET	REALI SASI	KINERJA (%)	TARGET	REALI SASI	KINERJA (%)
22	CDC 002	Preservasi Rekonstruksi, Rehabilitasi Jalan	Km													7,55	7,55	100,00
23	RDC 022	Penanganan Blackspot	Km										5,01	4,83	96,34			
	Panja	ng jembatan yang dipelihar	a															
24	CDF 001	Preservasi Rutin Jembatan	М	11682,9	10805 ,5	92,49	3250,3	3250, 3	100,00				2985,10	2985, 10	100,00	2895,63	2481, 97	85,71
25	CDF 010	Preservasi Rutin Jembatan (Padat Karya) (PEN)	М							10942,4	10894 ,62	99,56	10942,4	10894 ,62	99,56	10544,0 9	10544 ,09	100,00
	Panja	ng jembatan yang ditingkat	kan															
26	CDF 002	Preservasi Jembatan	М	2098,5	2037, 32	97,08	1153,8	1153, 8	100,00	10942,4	10894 ,62	99,56	1337,10	1307, 93	97,82	697,00	697,0	100,00
27	CDF 003	Penggantian Jembatan	М	157.20	155.7 0	0,00	218,97	163,8 7	74,84	1337,1	1307, 93	97,82	273,50	262,3	95,93	46,00	43,06	93,62
28	CDF 004	Pemeliharaan Rutin Jembatan di Jalan Baru	М													90,00	90,00	100,00
29	RDF 002	Jalan Trans Papua Merauke-Sorong (MP) (PEN)	М			1	_			539,8	487,6	90,34	539,80	487,6 5	90,34	1057,20	1041, 81	98,54
30	RDF 003	Jalan Strategis (ProPN)(PEN)	М			D. Con.	1000			231,5	228,2	98,58	231,50	228,2	98,58	111,60	111,6	100,00
	Non F	isik																
31	CBR 001	Layanan penyiapan dan Pengendalian Pelaksanaan		1	44		6	6	100,00	1,00	0,99	99,29	1	0,99	99,29	21,00	21,00	100,00
32	CBR 002	Layanan Perencanaan dan Pengawasan Teknik					1	1	100,00	30,00	30,00	100,00	1	1,00	100,00	13,00	13,00	100,00
33	EBA 956	Layanan BMN								5,00	3,83	76,63	5	3,83	76,63	5,00	5,00	99,99
34	EBA 962	Layanan Umum				1100	· III			15,00	13,60	90,67	15	13,60	90,67	22,00	22,00	99,99
		ME SIDENT															92	2

				2020			2021			2022			2023			2024	
NO	OUTPUT	SAT	TARGET	REALI SASI	KINERJA (%)												
35	EBA 994 Layanan Perkantoran		28	28	100,00	16	16	100,00	15,00	14,51	96,76	15	14,51	96,76	22,00	22,00	99,99
36	EBB Layanan Sarana 951 Internal					15	15	100,00	26,00	24,64	94,75	26	24,64	94,75	27,00	27,00	100,00

3.3.4 Membandingkan realisasi kinerja sampai dengan tahun ini (tahun 2024) dengan target jangka menengah (kumulatif 2022-2024) yang terdapat dalam dokumen Renstra UPT dan Unit Kerja

Berikut ini merupakan data perbandingan target yang tercantum di Renstra BPJN Jayapura untuk Tahun 2024 dengan realisasi capaian di tahun 2024, serta terdapat informasi besaran akumulasi target yang tercantum di Renstra Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura 2020 – 2024 dan capaian kumulatif realisasi Perjanjian Kinerja tahun 2020 – 2024 seperti tampak pada **Tabel 3.3.5** di bawah ini :

Tabel 3.3.4 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2024 dengan Target Renstra 2020-2024

				2020	2021	2022	2023		2024			
NO	ОИТРИТ	SAT	TARGET RENSTRA 2020-2024	REALISASI	REALISASI	REALISASI	REALISASI	TARGET RENSTRA	TARGET PK	REALISASI	CAPAIAN KUMULATIF	KET
	Panjang Jalan strategis lintas utan	na pulau y	yang dibangun									
1	RBC Pembangunan Jalan Trans 002 Papua Merauke - Sorong (MP) (PEN)	Km			10	13,91	13,91		13,38	13,38	41,20	
2	RBC Pembangunan Jalan 003 Strategis (ProPN) (PEN)	Km			200	7,00	7,00				14,00	
3	Pembangunan Jalan Trans RBC pada 18 Pulau Tertinggal, Terluar dan Terdepan (MP)(PEN)	Km				11,34	6,84		-	Trade or one	18,17	
3	oo6 Terluar dan Terdepan		ng dibangun			11,34	6,84				18,1	7

OUTPUT	SAT	TARGET RENSTRA 2020-2024	REALISASI	REALISASI	REALISASI	DEALICACI	TARGET			CAPAIAN	
					REALISASI	REALISASI	RENSTRA	TARGET PK	REALISASI	KUMULATIF	KET
C Pembangunan Jalan Akses 5 Simpul Transportasi (ProPN)(PEN)	Km							8,37	8,37	8,37	
njang Jembatan dibangun											
F 1 Pembangunan Jembatan	М	570,08	128,41	153,54	21,39	21,39				324,72	
F Pembangunan Jembatan 1 Trans Papua Merauke - Sorong (MP) (PEN)	М				193,83	210,50				404,33	
F Pembangunan Jembatan 4 Akses Simpul Transportasi (ProPN) (PEN)	M				42,34	42,34		11,46	11,46	96,14	
kungan Jalan Daerah											
F Dukungan Penanganan 4 Jembatan Daerah	М					56,09		236,00	203,97	260,07	
C Dukungan Penanganan Jalan B Daerah	Km		1			25,82					
njang jalan yang terpelihara											
C Preservasi Pemeliharaan 1 Rutin jalan	Km	1255,37	1128,64	1131,95	200,51	200,51	1218,35	647,47	647,47	3309,08	
C Preservasi Pemeliharaan 2 Rutin Jalan (Padat Karya) (PEN)	Km				679,68	679,68		312,54	312,54	1671,90	
C Preservasi Pemeliharaan 1 Rutin Jalan	Km		ارام. H پ		229,64	229,64	II, III	275,22	275,22	734,49	
1 F 1 F 1 C 1 C 1	(ProPN)(PEN) Injang Jembatan dibangun Pembangunan Jembatan Pembangunan Jembatan Trans Papua Merauke - Sorong (MP) (PEN) Pembangunan Jembatan Akses Simpul Transportasi (ProPN) (PEN) Kungan Jalan Daerah Dukungan Penanganan Jembatan Daerah Dukungan Penanganan Jalan Daerah Jiang jalan yang terpelihara Preservasi Pemeliharaan Rutin Jalan (Padat Karya) (PEN) Preservasi Pemeliharaan	(ProPN)(PEN) Injang Jembatan dibangun Pembangunan Jembatan Trans Papua Merauke - Sorong (MP) (PEN) Pembangunan Jembatan Akses Simpul Transportasi (ProPN) (PEN) Kungan Jalan Daerah Dukungan Penanganan Jembatan Daerah Dukungan Penanganan Jalan Jembatan Daerah C Preservasi Pemeliharaan Rutin Jalan (Padat Karya) (PEN) C Preservasi Pemeliharaan Rutin Jalan (Padat Karya) (PEN) C Preservasi Pemeliharaan	(ProPN)(PEN) pijang Jembatan dibangun Pembangunan Jembatan Pembangunan Jembatan Trans Papua Merauke - Sorong (MP) (PEN) Pembangunan Jembatan Akses Simpul Transportasi (ProPN) (PEN) Kungan Jalan Daerah Dukungan Penanganan Jembatan Daerah Dukungan Penanganan Jalan Daerah Perservasi Pemeliharaan Rutin jalan Preservasi Pemeliharaan Rutin Jalan (Padat Karya) (PEN) Cerpreservasi Pemeliharaan Rutin Jalan (Padat Karya) (PEN) Cerpreservasi Pemeliharaan	ijang Jembatan dibangun Pembangunan Jembatan Pembangunan Jembatan Trans Papua Merauke - Sorong (MP) (PEN) Pembangunan Jembatan Akses Simpul Transportasi (ProPN) (PEN) Cungan Jalan Daerah Dukungan Penanganan Jembatan Daerah Dukungan Penanganan Jalan Jembatan Daerah Condition of the period of the perio	(PropN)(PEN) Injang Jembatan dibangun Pembangunan Jembatan Pembangunan Jembatan Trans Papua Merauke - Sorong (MP) (PEN) Pembangunan Jembatan Akses Simpul Transportasi (ProPN) (PEN) Rungan Jalan Daerah Dukungan Penanganan Jembatan Daerah Dukungan Penanganan Jalan Daerah C Preservasi Pemeliharaan Rutin Jalan (Padat Karya) (PEN) C Preservasi Pemeliharaan Rutin Jalan Km C Preservasi Pemeliharaan Rutin Jalan Km	(ProPN)(PEN) Jigang Jembatan dibangun Pembangunan Jembatan M 570,08 128,41 153,54 21,39 Pembangunan Jembatan Trans Papua Merauke - M 193,83 Pembangunan Jembatan Akses Simpul Transportasi (ProPN) (PEN) Jukungan Jalan Daerah Dukungan Penanganan Jalan Daerah Dukungan Penanganan Jalan Km 1255,37 1128,64 1131,95 200,51 Preservasi Pemeliharaan Rutin Jalan (Padat Karya) (PEN) Preservasi Pemeliharaan Rutin Jalan (Padat Karya) (PEN)	(ProPN)(PEN) Jajang Jembatan dibangun Pembangunan Jembatan Pembangunan Jembatan Trans Papua Merauke - Sorong (MP) (PEN) Pembangunan Jembatan Jakses Simpul Transportasi (ProPN) (PEN) Dukungan Penanganan Jembatan Jembatan Daerah Dukungan Penanganan Jembatan Jembatan Daerah Dukungan Penanganan Jembatan Jembatan Daerah M Dukungan Penanganan Jembatan Jembatan Daerah Km Dukungan Penanganan Jembatan Km Dukungan Penanganan Jembatan Jembatan Daerah Km Dukungan Penanganan Jembatan Jembatan Daerah Km Dukungan Penanganan Jembatan Jembatan Daerah Jembatan Daerah Jembatan Daerah Jembatan Daerah Jembatan Daerah Jembatan Daerah Km Dukungan Penanganan Jembatan Jembatan Daerah Jembatan Daerah	Pembangunan Jembatan M	Pembangunan Jembatan	Pembangunan Jembatan M 570,08 128,41 153,54 21,39	Pembangunan Jembatan M 570,08 128,41 153,54 21,39

				2020	2021	2022	2023		2024			
NO	ОИТРИТ	SAT	TARGET RENSTRA 2020-2024	REALISASI	REALISASI	REALISASI	REALISASI	TARGET RENSTRA	TARGET PK	REALISASI	CAPAIAN KUMULATIF	KET
14	RDC Preservasi Pemeliharaan 009 Rutin Jalan (Padat Karya) (PEN)	Km				46,53	46,53		20,73	20,73	113,79	
	Panjang jalan yang ditingkatkan											
15	CDC Preservasi Rekonstruksi, 002 Rehabilitasi Jalan	Km		21,53	28,02	19,08	42,36	37,02	12,89	12,89	123,88	
16	CDC Pelebaran Jalan Menuju 003 Standar	Km							1,10	1,10	1,10	
17	CDC Penanganan Drainase, 004 Trotoar, dan Fasilitas Keselamatan Jalan		.= = .1						0,56	0,56	0,56	
18	Penanganan Drainase, CDC Trotoar, dan Fasilitas 015 Keselamatan Jalan (Padat Karya) (PEN)			_	1,45	12,62	12,62				26,69	
19	CDC Pemeliharaan Rutin Jalan 005 Baru	Km	823,14	440,36	197,44	58,02	58,02		191,81	191,81	945,65	
20	RDC Jalan Trans Papua Merauke- 002 Sorong (MP) (PEN)	Km				33,22	33,22		14,7	14,06	80,50	
21	RDC 003 Jalan Strategis (ProPN) (PEN)	Km				19,88	19,88	, dis	9,12	9,12	48,88	
22	CDC Preservasi Rekonstruksi, 002 Rehabilitasi Jalan	Km							7,55	7,55	7,55	
	MESIDENT											95

				2020	2021	2022	2023		2024			
NO	OUTPUT	SAT	TARGET RENSTRA 2020-2024	REALISASI	REALISASI	REALISASI	REALISASI	TARGET RENSTRA	TARGET PK	REALISASI	CAPAIAN KUMULATIF	KET
23	RDC 022 Penanganan Blackspot	Km					4,83				4,83	
	Panjang jembatan yang dipelihara											
24	CDF 001 Preservasi Rutin Jembatan	М	11682,9	10805,5	3250,3		2985,10		2895,63	2481,97	19522,87	
25	CDF Preservasi Rutin Jembatan 010 (Padat Karya) (PEN)	M				10894,62	10894,62		10544,09	10544,09	32333,33	
	Panjang jembatan yang ditingkatka	an										
26	CDF 002 Preservasi Jembatan	М	6915,9	2037,32	1153,8	10894,62	1307,93	1097,00	697,00	697,00	16090,67	
27	CDF 003 Penggantian Jembatan	М	2292,27	155,7	163,87	1307,93	262,35	329,50	46,00	43,06	1932,92	
28	CDF Pemeliharaan Rutin 004 Jembatan di Jalan Baru	М	T						90,00	90,00	90,00	
29	RDF Jalan Trans Papua Merauke- 002 Sorong (MP) (PEN)	M			87,14	487,65	487,65		1057,20	1041,81	2104,24	
30	RDF 003 Jalan Strategis (ProPN)(PEN)	М				228,22	228,22		111,60	111,60	568,03	
	Non Fisik											
31	CBR Layanan penyiapan dan 001 Pengendalian Pelaksanaan			l'h	6	0,99	0,99		21,00	21,00	28,99	
	MESIDENT FINITE IN											96

				2020	2021	2022	2023		2024			
NO	ОИТРИТ	SAT	TARGET RENSTRA 2020-2024	REALISASI	REALISASI	REALISASI	REALISASI	TARGET RENSTRA	TARGET PK	REALISASI	CAPAIAN KUMULATIF	KET
32	CBR Layanan Perencanaan dan 002 Pengawasan Teknik		5	2	1	30,00	1,00	1	13,00	13,00	47,00	
33	EBA 956 Layanan BMN				6	3,83	3,83		5,00	5,00	18,66	
34	EBA 962 Layanan Umum		5	23	22	13,60	13,60		22,00	22,00	94,20	
35	EBA 994 Layanan Perkantoran		5	28	16	14,51	14,51	1	22,00	22,00	95,03	
36	EBB 951 Layanan Sarana Internal		5	4	15	24,64	24,64	1	27,00	27,00	95,27	



3.3.5 Membandingkan realisasi kinerja sampai dengan tahun ini (tahun 2024) dengan unit kerja/UPT/Satker lain yang sejenis *(benchmarking)*

Untuk mengetahui capaian kinerja Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura terhadap unit kerja lainnya, dilakukan perbandingan dengan salah satu unit kerja di lingkungan Ditjen Bina Marga yakni Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Papua Barat terhadap capaian berdasarkan Indikator Kinerja Sasaran Program dengan hasil rata-rata capaian kinerja sebagai berikut:

Tabel 3.3.6 Perbandingan Capaian Kinerja BPJN Jayapura dan BPJN Papua Barat

			TAR	GET BPJN Jayapı	ıra	TARGE	ET BPJN Papua B	arat
NO	IKSP	SATUAN	RENSTRA	PERJANJIAN KINERJA	REVISI AKHIR	RENSTRA	PERJANJIAN KINERJA	REVISI AKHIR
Sasa	ran Program : Meni	ngkatnya K	inerja Pelaya	anan Jalan Nasio	nal			
1	Tingkat Aksesibilitas Jalan Nasional	%	95,65	95,65	95,65	79,17	82,61	79,17
2	Rating Kondisi Jalan Nasional	Nilai	3,12	2,69	2,69	2,83	2,59	2,70
3	Rating Keselamatan Jalan Nasional	Nilai	1,00	1,00	1,00	2,67	2,67	2,67
Sasa	ran Program : Meni	ngkatnya D	ukungan Ma	najemen dan Tu	ıgas Tekni	s Lainnya		
4	Tingkat Dukungan Manajemen Ditjen Bina Marga	%	94,58	100,00	100,00		100,00	100,00

3.4 Analisis Realisasi Anggaran

3.4.1 Analisis Realisasi Anggaran

Pada bulan Desember 2024 Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura telah menyusun Perjanjian Kinerja (PK) Revisi yang selanjutnya ditetapkan menjadi DIPA akhir BPJN Jayapura Tahun Anggaran 2024. Pada pelaksanaan kegiatan di sepanjang Tahun Anggaran 2024 terdapat perubahan DIPA sebagai berikut :

Jumlah Anggaran Kegiatan Awal Tahun 2024 : Rp 709.527.625.000,-Jumlah Anggaran Revisi Tahun 2024 : Rp 652.395.357.000,-

Pada pelaksanaan kegiatan Tahun Anggaran 2024 adanya pengurangan nilai DIPA untuk Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura. Pada **tabel 3.3.7** menunjukkan kronologis terjadinya perubahan DIPA selama tahun 2024.

Tabel 3.3.7 Kronologis Perubahan DIPA Tahun Anggaran 2024 di Lingkungan BPJN Jayapura

			TANGGAL	NILAI	DIPA		
NO.	URAIAN	NOMOR DIPA	DIPA	SEBELUM REVISI	SESUDAH REVISI	ALASAN PERUBAHAN	KETERANGAN
SATUA	TUAN KERJA PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYA		H I PROVINSI PA	APUA (JAYAPURA)			
1	DIPA AWAL	SP DIPA- 033.04.1.498680/2024	24-Nov-23	150.637.210.000	_ =		
2	REVISI 1	SP DIPA- 033.04.1.498680/2024	29-Feb-24	150.637.210.000	159.644.294.000	Luncuran SBSN PEMBANGUNAN JALAN DAN JEMBATAN KEMIRI - DEPAPRE (MYC)	BERTAMBAH
3	REVISI 2	SP DIPA- 033.04.1.498680/2024	19-Apr-24	159.644.294.000	159.644.294.000	REVISI (RDP) Halaman III	TETAP
4	REVISI 3	SP DIPA- 033.04.1.498680/2024	14-Jun-24	159.644.294.000	171.551.984.000	Revisi Sisa Hasil Tender	BERTAMBAH
5	REVISI 4	SP DIPA- 033.04.1.498680/2024	9-Jul-24	171.551.984.000	181.984.099.000	Tambahan dana 10 % untuk Paket SBSN	BERTAMBAH
6	REVISI 5	SP DIPA- 033.04.1.498680/2024	11-Jul-24	181.984.099.000	181.984.099.000	REVISI (RDP) Halaman III	TETAP
7	REVISI 6	SP DIPA- 033.04.1.498680/2024	12-Agst-24	181.984.099.000	181.981.100.000	Revisi Sisa Hasil Tender	BERKURANG
8	REVISI 7	SP DIPA- 033.04.1.498680/2024	12-Sep-24	181.981.100.000	181.981.100.000	Revisi Pergeseran Antar Kegiatan (Kanwil)	ТЕТАР
9	REVISI 8	SP DIPA- 033.04.1.498680/2024	10-Oct-24	181.981.100.000	181.981.100.000	REVISI (RDP) Halaman III	ТЕТАР
10	REVISI 9	SP DIPA- 033.04.1.498680/2024	28-Oct-24	181.981.100.000	183.305.310.000	REVISI (RDP) Halaman III	BERTAMBAH



			TANCCAL	NILAI	DIPA		
NO.	URAIAN	NOMOR DIPA	TANGGAL DIPA	SEBELUM REVISI	SESUDAH REVISI	ALASAN PERUBAHAN	KETERANGAN
11	REVISI 10	SP DIPA- 033.04.1.498680/2024	11/11/2024	183.305.310.000	182.700.100.000	1. Total pengembalian anggaran sebesar Rp. 353.000.000 dengan rincian pengembalian sebagai berikut (Paket Penggantian Arteowi 1.000.000; Pengadaan Road Sweeper 15.000.000; Langganan Internet Telkom Speedy 107.000.000; dan Pemeliharaan Gedung 230.000.000) 2. Pemindahan dana dari Rutin Jembatan Ruas NBBS sebesar Rp. 550.000.000 bergeser pada (Rutin Jalan Ruas Hamadi Holtekamp Skow/ Bts.PNG sebesar Rp.350.000.000) dan (Rutin Jalan Ruas Jayapura - Sentani - Nimbotong sebesar Rp. 200.000.000)	BERKURANG
SATUA	N KERJA PELAKS	SANAAN JALAN NASIONAL WILAYA	H VII PROVINSI	PAPUA (NABIRE)			
1	DIPA AWAL	SP DIPA-033.04.1.498685/2024	24-Nov-23	236.513.411.000			
2	REVISI 1	SP DIPA-033.04.1.498685/2024	29-Feb-24	236.513.411.000	250.228.302.000	Revisi Luncuran SBSN dan Pemenuhan Kebutuhan Mendesak	BERTAMBAH
3	REVISI 2	SP DIPA033.04.1.498685/2023	2-Apr-24	250.228.302.000	253.022.612.000	Penanganan Prioritas dan mendesak	BERTAMBAH
4	REVISI 3	SP DIPA033.04.1.498685/2023	22-Apr-24	253.022.612.000	253.022.612.000	Revisi halaman III DIPA	TETAP
5	REVISI 4	SP DIPA- 033.04.1.498685/2024	14-Jun-24	253.022.612.000	255.042.585.000	Revisi Sisa Tender	BERTAMBAH
6	REVISI 5	SP DIPA-033.04.1.498685/2024	9-Jul-24	255.042.585.000	161.336.766.000	Sisa Anggaran SBSN 2024	BERKURANG
7	REVISI 6	SP DIPA-033.04.1.498685/2024	12-Agst-24	161.336.766.000	157.807.230.000	Revisi Sisa Tender	BERKURANG
8	REVISI 7	SP DIPA-033.04.1.498685/2024	45607	157.807.230.000	157.450.999.000	Revisi Sisa Anggaran	BERKURANG
9	REVISI 8	SP DIPA-033.04.1.498685/2024	45617	157.450.999.000	157.450.999.000	Revisi pergesaran anggaran di operasional perkantoran	ТЕТАР
		MESIDENT TO BY ME					100

			TANCCAL	NILAI	DIPA		
NO.	URAIAN	NOMOR DIPA	TANGGAL DIPA	SEBELUM REVISI	SESUDAH REVISI	ALASAN PERUBAHAN	KETERANGAN
SATUA	N KERJA PELAK	SANAAN JALAN NASIONAL WILAYA	H IX PROVINSI	PAPUA (BIAK SERU	1)		
1	DIPA AWAL	SP DIPA- 033.04.1.498681/2024	24-Nov-23	61.651.735.000			
2	REVISI 1	SP DIPA- 033.04.1.498681/2024	31-Jan-24	61.651.735.000	61651735000	Penambahan Catatan Automatic Adjusment Hal. IV Dipa	ТЕТАР
3	REVISI 2	SP DIPA- 033.04.1.498681/2024	29-Feb-24	61.651.735.000	65238620000	Revisi Buka Blokir dan Pemenuhan Dana Paket Pembangunan Jembatan Gantung Konti dan Mainumi	BERTAMBAH
4	REVISI 3	SP DIPA- 033.04.1.498681/2024	2-Apr-24	65.238.620.000	65238620000	REVISI Target Penanganan	TETAP
5	REVISI 4	SP DIPA- 033.04.1.498681/2024	28-Apr-24	65.238.620.000	65238620000	Revisi Hal. III DIPA	TETAP
6	REVISI 5	SP DIPA- 033.04.1.498681/2024	14-Jun-24	65.238.620.000	62592993000	Revisi Sisa Hasil Tender	BERKURANG
7	REVISI 6	SP DIPA- 033.04.1.498681/2024	9-Jul-24	62.592.993.000	54592993000	Revisi Sisa Hasil Tender	BERKURANG
8	REVISI 7	SP DIPA- 033.04.1.498681/2024	12-Jul-24	54.592.993.000	54592993000	Revisi Hal. III DIPA	TETAP
9	REVISI 8	SP DIPA- 033.04.1.498681/2024	12-Agst-24	54.263.835.000	54263835000	Revisi Sisa Hasil Tender	BERKURANG
10	REVISI 9	SP DIPA- 033.04.1.498681/2024	8-0ct-24	54.263.835.000	54263835000	Revisi Hal. III DIPA	ТЕТАР
11	REVISI 10	SP DIPA- 033.04.1.498681/2024	11-Nov-24	54.263.835.000	55363400000	Revisi Addendum 10% Jembatan Gantung	BERTAMBAH
12	REVISI 11	SP DIPA- 033.04.1.498681/2024	20-Nov-24	55.363.400.000	55363400000	Revisi Hal III DIPA	TETAP
13	REVISI 12	SP DIPA- 033.04.1.498681/2024	30-Nov-24	55.363.400.000	55363400000	Revisi Hal III DIPA	TETAP
ATUA	N KERJA PELAK	KSANAAN JALAN NASIONAL WILAYA	H X PROVINSI I	PAPUA (KEEROM)			
1	DIPA AWAL	SP DIPA- 033.04.1.633043/2024	24-Nov-23	184.758.936.000			
2	REVISI 1	SP DIPA- 033.04.1.633043/2024	3-Apr-24	184.758.936.000	1,84759E+11	Pergeseran RO dan KRO	TETAP
3	REVISI 2	SP DIPA- 033.04.1.633043/2024	24-Apr-24	184.758.936.000	1,84759E+11	revisi Halaman 3 Dipa	TETAP
4	REVISI 3	SP DIPA- 033.04.1.633043/2024	14-Jun-24	184.758.936.000	1,78991E+11	Revisi Sumber Dana Murni	BERKURANG
5	REVISI 4	SP DIPA- 033.04.1.633043/2024	19-Jul-24	178.991.444.000	1,82991E+11	Revisi SBSN	BERTAMBAH
6	REVISI 5	SP DIPA- 033.04.1.633043/2024	12-Jul-24	182.991.444.000	1,82991E+11	Revisi Hal III DIPA	TETAP
7	REVISI 6	SP DIPA- 033.04.1.633043/2024	12-Agst-24	182.991.444.000	1,79397E+11	Revisi Sisa Hasil Tender Rupiah Murni	BERKURANG
		MESIDENT FINE IN					101

			manico at	NILAI	DIPA		
NO.	URAIAN	NOMOR DIPA	TANGGAL DIPA	SEBELUM REVISI	SESUDAH REVISI	ALASAN PERUBAHAN	KETERANGAN
8	REVISI 7	SP DIPA- 033.04.1.633043/2024	9-0ct-24	179.397.157.000	1,79397E+11	Pergeseran KRO	ТЕТАР
9	REVISI 8	SP DIPA- 033.04.1.633043/2024	11-Nov-24	179.397.157.000	1,83122E+11	Esklasi	BERTAMBAH
10	REVISI 9	SP DIPA- 033.04.1.633043/2024	20-Nov-26	183.122.390.000	1,83122E+11	Pergesaran antar KRO	TETAP
DINAS	PU PROVINSI P	APUA					
1	DIPA AWAL	SP DIPA-033.04.4.259035/2024	24-Nov-23	6.254.843.000			
2	REVISI 1	SP - DIPA 033.04.1.501303/2024	23-Apr-24	37.466.949.000	37.466.949.000	Revisi halam III Dipa tentang rencana penarikan dana	TETAP
3	REVISI 2	SP - DIPA 033.04.1.501303/2024	14-Jun-24	37.466.949.000	38.503.214.000	Penambahan paket perencanaan DOB papua tengah dan pemanfaatan sisa lelang kontraktual	BERTAMBAH
SATU	AN KERJA PEREN	NCANAAN DAN PENGAWASAN JALAN	NASIONAL PR	OVINSI PAPUA			
1	DIPA AWAL	SP - DIPA 033.04.1.501303/2024	24-Nov-23	37.466.949.000			
2	REVISI 1	SP - DIPA 033.04.1.501303/2024	23-Apr-24	37.466.949.000	37.466.949.000	Revisi halam III Dipa tentang rencana penarikan dana	TETAP
3	REVISI 2	SP - DIPA 033.04.1.501303/2024	14-Jun-24	37.466.949.000	38503214000	Penambahan paket perencanaan DOB papua tengah dan pemanfaatan sisa lelang kontraktual	BERTAMBAH
4	REVISI 3	SP - DIPA 033.04.1.501303/2024	10-Jul-24	37.466.949.000	37466949000	Revisi halam III Dipa	DIPA TETAP
5	REVISI 4	SP - DIPA 033.04.1.501303/2024	11-Agst-24	37.466.949.000	37232431000	Pemanfataan SHT	BERKURANG
6	REVISI 5	SP - DIPA 033.04.1.501303/2024	15-Oct-24	37.232.431.000	37061860000	Pemanfataan SHT	BERKURANG
7	REVISI 6	SP - DIPA 033.04.1.501303/2024	11-Nov-24	37.061.860.000	37990511000	Pemanfataan SHT	BERTAMBAH
8	REVISI 7	SP - DIPA 033.04.1.501303/2024	20-Nov-24	37.990.511.000	37990511000	Pergeseran alokasi antar paket	ТЕТАР
8	REVISI 8	SP - DIPA 033.04.1.501303/2024	19-Dec-24	37.990.511.000	37990511000	Pergeseran alokasi antar paket	ТЕТАР
ATU	AN KERJA BBPJN	PAPUA-PAPUA PEGUNUNGAN					
1	DIPA AWAL	SP DIPA- 033.04.1.448013/2024	24-Nov-23	32.244.541.000			
2	REVISI 1	SP DIPA- 033.04.1.448013/2024	12-Feb-24	32.244.541.000	32.244.541.000	Pergesaran Anggaran Kewenangan KPA dan Revisi Hal. III DIPA	TETAP
	REVISI 1	SP DIPA- 055.04.1.446015/2024		52.244.541.000		dan Revisi Hal. III DIPA	

			TANGGAL	NILAI	DIPA		
NO.	URAIAN	NOMOR DIPA	DIPA	SEBELUM REVISI	SESUDAH REVISI	ALASAN PERUBAHAN	KETERANGAN
3	REVISI 2	SP DIPA033.04.1.448013/2024	24-Apr-24	32.244.541.000	32.244.541.000	Revisi Halaman. III DIPA	ТЕТАР
4	REVISI 3	SP DIPA- 033.04.1.448013/2024	14-Jun-24	32.244.541.000	31.454.433.000	Revisi Pemanfaatan Sisa Hasil Tender Kewenangan DJA	DIPA BERUBAH
5	REVISI 4	SP DIPA- 033.04.1.448013/2024	9-Jul-24	31.454.433.000	31.454.433.000	Revisi Pergeseran Alokasi Kewenangan KPA dan Rev Hal III DIPA	ТЕТАР
6	REVISI 4,POK REVISI 1	SP DIPA- 033.04.1.448013/2024	12-Sep-24	31.454.433.000	31.454.433.000	Revisi Pergeseran Alokasi Kewenangan KPA dan Rev Hal III DIPA	ТЕТАР
7	REVISI 5	SP DIPA- 033.04.1.448013/2024	15-0ct-24	31.454.433.000	31.454.433.000	Revisi Kanwil dalam Rangka Pemutakhiran POK dan Rencana Penarikan Hal III DIPA	ТЕТАР
8	REVISI 6	SP DIPA- 033.04.1.448013/2024	11-Nov-24	31.454.433.000	29.760.014.000	Revisi Pemanfaatan Sisa Anggaran Kewenangan DJA	DIPA BERUBAH
9	REVISI 7	SP DIPA- 033.04.1.448013/2024	6-Dec-24	29.760.014.000	29.760.014.000	Pergeseran Alokasi Anggaran Kewenangan KPA	ТЕТАР
10	REVISI 8	SP DIPA- 033.04.1.448013/2024	11-Dec-24	29.760.014.000	29.760.014.000	Revisi Kanwil dalam Rangka Pemutakhiran POK dan Rencana Penarikan Hal III DIPA	ТЕТАР
11	REVISI 7	SP DIPA- 033.04.1.448013/2024	11-Dec-24	29.760.014.000	29.760.014.000	Revisi Pergeseran Alokasi Kewenangan KPA	ТЕТАР
12	REVISI 8	SP DIPA- 033.04.1.448013/2024	16-Dec-24	29.760.014.000	29.760.014.000	Revisi Kanwil dalam Rangka Pemutakhiran POK dan Rencana Penarikan Hal III DIPA	ТЕТАР

Sampai dengan akhir Tahun Anggaran 2024, terdapat beberapa faktor yang mempengaruhi terjadinya perubahan pada total alokasi DIPA keseluruhan di lingkungan BPJN Jayapura yang dirangkum melalui informasi sebagai berikut:

- 6. Adanya luncuran anggaran paket SBSN;
- 7. Revisi sisa hasil tender;
- 8. Penambahan dana 10% untuk paket SBSN;
- 9. Buka Blokir dan Pemenuhan Dana Paket Pembangunan Jembatan Gantung Konti dan Mainumi:
- 10. Penambahan paket perencanaan DOB papua tengah dan pemanfaatan sisa lelang kontraktual;

3.4.2 Realisasi Anggaran TA. 2024

Berikut ini menyajikan realisasi atas penyerapan anggaran tahun berjalan yang di*breakdown* per program dan per jenis belanja pada BPJN Jayapura. Disajikan pula analisis atas penyerapan anggaran tersebut yang dapat dilihat pada tabel 3.4.2

Tabel 3.4.2 Realisasi Anggaran TA 2024

NI-	D	Darry (Du Dilay)	Realisasi	Progre	Nilai		
No	Program	Pagu (Rp Ribu)	(Rp Ribu)	Keu.	Fis.	Efisiensi (%)	
1	Program Infrastruktur Konektivitas	621.786.821	621.324.379	99,93	98,74	98,81	
2	Program Dukungan Manajemen	30.608.536	29.760.491	97,23	99,99	102,84	
	TOTAL	652.395.357	651.084.870	99,8	97,66	97,86	

3.4.3 Perbandingan Realisasi Anggaran TA. 2024 dengan Tahun sebelumnya

Pada subbab ini disajikan perbandingan antara kinerja penyerapan anggaran pada tahun 2024 yang disandingkan dengan kinerja penyerapan anggaran pada tahun 2023. Dibawah ini disajikan informasi realisasi anggaran masing-masing output fisik berdasarkan Indikator Kinerja Program, seperti tampak pada tabel di bawah ini :

Tabel 3.4.3 Perbandingan Realisasi Anggaran TA. 2024 dengan Tahun 2023

			Tahun Ang	garan 2023	Tahun Ang	garan 2024
No		Indikator Kinerja	Pagu	Realisasi	Pagu	Realisasi
			(Rp ribu)	(Rp ribu)	(Rp ribu)	(Rp ribu)
1	IKSP: Ting	kat Aksesbilitas Jalan Nasional				10000 (m) (m)
	IKK: Tingk	kat pencapaian kinerja pelaksanaan prese	ervasi dan peningl	katan kapasitas ja	lan nasional	
	Paramete	r : Tingkat Aksesbilitas Jalan Nasional				
	Rincian Ou	utput				
	RBC 002	Pembangunan Jalan Trans Papua Merauke - Sorong (MP)	153.969.072	153.058.887	16.412.781	16.412.780
	RBC 003	Pembangunan Jalan Strategis (ProPN)	30.054.630	30.054.629		

			Tahun Angg	garan 2023	Tahun Ang	garan 2024
No		Indikator Kinerja	Pagu	Realisasi	Pagu	Realisasi
			(Rp ribu)	(Rp ribu)	(Rp ribu)	(Rp ribu)
	RBC 005	Pembangunan Jalan Akses Simpul Transportasi (ProPN)	47.062.491	45.688.515	29.555.479	29.555.479
	CBF 001	Pembangunan Jembatan	8.891.055	8.891.055		
	RBF 001	Pembangunan Jembatan Trans Papua Merauke - Sorong (MP)	34.909.233	34.909.233		
	RBF 004	Pembangunan Jembatan Akses Simpul Transportasi (ProPN)	30.755.393	23.122.286	3.530.673	3.530.673
	CBF 024	Dukungan Penanganan Jembatan Daerah	4.658.915	4.658.915	14.832.001	14.832.001
2	IKSP : Rat	ing Kondisi Jalan Nasional				
		r : Rating Kondisi Jalan Nasional				
	Rincian O					
	CDC 001	Preservasi Pemeliharaan Rutin jalan	27.691.029	27.656.032	89.884.233	89.873.851
	CDC 012	Preservasi Pemeliharaan Rutin Jalan (Padat Karya) (PEN)	51.562.590	49.352.512	32.105.373	32.077.702
	RDC 001	Preservasi Pemeliharaan Rutin Jalan	18.947.663	18.786.824	22.927.093	22.927.093
	RDC 009	Preservasi Pemeliharaan Rutin Jalan (Padat Karya) (PEN)	4.399.250	4.105.569	1.516.284	1.496.816
	CDC 002	Preservasi Rekonstruksi, Rehabilitasi Jalan	179.165.253	178.738.702	52.128.406	52.108.387
	CDC 003	Pelebaran Jalan Menuju Standar			6.219.632	6.219.632
	CDC 004	Penanganan Drainase, Trotoar, dan Fasilitas Keselamatan Jalan			7.411.933	7.411.933
	CDC 015	Penanganan Drainase, Trotoar, dan Fasilitas Keselamatan Jalan (Padat Karya) (PEN)	19.450.307	18.872.373		
	CDC 005	Pemeliharaan Rutin Jalan Baru	4.060.000	4.046.858	10.926.617	10.926.018
	CDC 023	Pemeliharaan Rutin Jalan Baru (Padat Karya) (PEN)	156.444.166	156.416.125		
	RDC 002	Jalan Trans Papua Merauke-Sorong (MP) (PEN)	113.556.737	113.556.681	80.934.437	80.934.436
	RDC 003	Jalan Strategis (ProPN) (PEN)	70.147.721	70.016.711	93.626.541	93.626.235
	CDF 001	Preservasi Rutin Jembatan	2.577.262	1.971.509	2.137.046	2.131.381
	CDF 010	Preservasi Rutin Jembatan (Padat Karya) (PEN)	11.003.400	10.041.716	9.994.090	9.944.418
	CDF 002	Preservasi Jembatan	31.497.853	31.497.853	31.729.989	31.729.984
	CDF 003	Penggantian Jembatan	34.209.886	34.209.886	23.225.137	23.146.953
	CDF 004	Pemeliharaan Rutin Jembatan di Jalan Baru			500.000	499.475
	RDF 002	Jalan Trans Papua Merauke-Sorong (MP) (PEN)	203.862.978	203.862.976	32.323.671	32.323.668
	RDF 003	Jalan Strategis (ProPN)(PEN)	17.067.955	17.067.949	4.319.452	4.319.451
	CBR 001	Layanan penyiapan dan Pengendalian Pelaksanaan	25.988.183	23.573.556	27.765.254	27.615.051
	CBR 002	Layanan Perencanaan dan Pengawasan Teknik	47.844.706	46.133.461	26.708.699	26.705.372
	IKSP : Rat	ing Keselamatan Jalan Nasional				

			Tahun Ang	garan 2023	Tahun Ang	garan 2024
No		Indikator Kinerja	Pagu	Realisasi	Pagu	Realisasi
			(Rp ribu)	(Rp ribu)	(Rp ribu)	(Rp ribu)
3	IKK :Tingk	at Pencapaian Kinerja Pelaksanaan Prese	rvasi dan Peningk	atan Kapasitas Ja	lan Nasional	
	Paramete	r : Rating Keselamatan Jalan Nasional				
	Rincian O	utput				
	CDC.002	Preservasi Rekonstruksi, Rehabilitasi Jalan			1.072.000	975.590
	CDC.022	Penanganan Blackspot	3.081.321	3.081.320		
4	IKSP : Ting	kat Dukungan Manajemen Kementerian	PUPR			
	IKK: Tingl	kat Efektifitas dan Efisiensi Tata Kelola Pe	nyelenggaraan Ja	lan		
	Paramete	r : Tingkat Dukungan Manajemen Keme	nterian PUPR			
	Rincian O	utput				
	EBA 956	Layanan BMN	313.514	279.093	313.820	298.188
	EBA 962	Layanan Umum	8.909.113	7.937.550	8.555.708	8.439.362
	EBA 994	Layanan Perkantoran	23.947.686	20.357.511	21.434.008	20.729.483
	EBB 951	Layanan Sarana Internal	699.678	651.878	305.000	293.458
		TOTAL	1.366.729.040	1.342.598.165	651.323.357	650.109.280

3.4.4 Isu Terkait Program dan Anggaran TA 2024

Berdasarkan surat Direktorat Jenderal Bina Marga Nomor PR0201-Db/1279 tanggal 12 November 2024 perihal penetapan besaran optimaliasi anggaran belanja perjalanan dinas TA. 2024 di Lingkungan Direktorat Jenderal Bina Marga, setiap unit kerja dihimbau untuk melaksanakan revisi pembatasan belanja perjalanan dinas.

3.5 Efisiensi Penggunaan Sumber Daya

Balai Pelaksanaan Jalan Nasional (BPJN) Jayapura sebagai Unit Pelaksana Teknis dibawah koordinasi Direktorat Jenderal Bina Marga, Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat dituntut untuk terus meningkatkan kinerja yang selaras dengan Visi, Misi Kementerian PUPR dan Rencana Strategis Direktorat Jenderal Bina Marga tahun 2020-2024. Tercapainya sasaran kemantapan Jalan Nasional serta prioritas untuk mewujudkan fungsionalnya Ruas Jalan Trans Papua dan Perbatasan dengan fokus penanganan pada pembangunan jalan dan jembatan di segmen-segmen yang belum terhubung menjadi tujuan yang hendak dicapai oleh BPJN Jayapura dalam melaksanakan tugas dan fungsinya sesuai dengan program, kebijakan, sasaran, serta indikator kinerja yang telah ditetapkan di dalam Renstra.

Oleh karena itu sangat diperlukan analisis untuk pemenuhan dan penggunaan sumber daya di lingkungan BPJN Jayapura. Dalam setiap pelaksanaan kegiatan penunjang kinerja, BPJN Jayapura melakukan analisis dan efisiensi dalam pemenuhan dan penggunaan sumber daya maupun penyerapan anggaran. Secara berkala dilakukan pengukuran kinerja dengan

membandingkan antara target kinerja dengan realisasi kinerja dan diwujudkan dalam Laporan Monitoring dan Evaluasi Kinerja bulanan dan tahunan.

Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura menggunakan indikator capaian target fisik dan keuangan dalam kurun waktu dua tahun terakhir kemudian membandingkan dengan jumlah ketersediaan sumber daya manusia yang dimiliki untuk mengetahui seberapa besar hubungan dan pengaruh yang diberikan antara ketersediaan sumber daya manusia dengan pencapaian kinerja dan penyerapan anggaran di lingkungan Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura, dengan data dan informasi sebagai berikut:

Tabel 3.4.4 Capaian Kinerja Terhadap Jumlah SDM dan Penyerapan Anggaran TA. 2024
Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura

Tahun Anggaran	Jumlah SDM	Realisasi Anggaran	Rata - Rata Capaian Kinerja (%)
2020	280	877.125.723.000	97,6
2021	263	1.164.719.324.000	94,04
2022	262	1.246.664.409.000	89,76
2023	244	1.342.598.165.000	95,03
2024	238	651.084.870	98,57

Dari data di atas, diperoleh informasi bahwa terjadi penurunan jumlah sumber daya manusia (baik PNS,PPPK maupun Non PNS) di lingkungan Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura tiap tahunnya mengalami pengurangan jumlah SDM. Pengurangan jumlah pegawai ini terjadi karena beberapa PNS telah memasuki usia pensiun, dan meninggal dunia. Untuk capaian kinerja fisik mengalami peningkatan dari tahun sebelumnya, sedangkan untuk tingkat penyerapan keuangan mengalami penurunan dibandingkan tahun sebelumnya. Secara umum penurunan kinerja fisik dan keuangan ini sebenarnya tidak begitu dipengaruhi oleh berkurangnya jumlah sumber daya manusia yang kini dimiliki oleh BPJN Jayapura, terdapat beberapa faktor seperti kondisi alam berupa curah hujan tinggi juga menjadi salah satu kendala pelaksanaan pekerjaan di lapangan karena menyebabkan banjir sehingga terkendala dalam memobilisasi tenaga dan peralatan karena sungai tidak bisa dilalui, beberapa titik juga sempat terjadi longsor sehingga memutus akses selama beberapa waktu. Pemalangan dan juga konflik sosial masalah hak ulayat atau penggunaan tenaga kerja lokal juga menyebabkan beberapa pekerjaan fisik di lapangan sempat tertunda. Meskipun capaian kinerja fisik dan keuangan mengalami penurunan dari tahun sebelumnya, dengan strategi dan komitmen dari Kasatker dan PPK, BPJN Jayapura

tetap bisa memaksimalkan kinerjanya di tengah kondisi yang cukup sulit bagi pencapaian tujuan strategis dan sasaran strategis yang telah ditargetkan dalam Renstra tahun 2020 - 2024 dan ditetapkan setiap tahunnya melalui Perjanjian Kinerja.

Capaian kinerja fisik dan keuangan yang berhasil dicapai tahun ini dengan jumlah sumber daya yang dimiliki memberi catatan kedepannya bagi BPJN Jayapura untuk bisa mengoptimalkan kinerja di tahun yang akan datang. Penetapan target yang umumnya selalu meningkat dari tahun ke tahun seharusnya menjadi motivasi dan masukan bahwa di kebiasaan kerja selama ini masih terdapat beberapa hal yang harus diperbaiki, diantaranya kedisiplinan kerja bagi pegawai, kurangnya ketersediaan sumber daya manusia yang memiliki kemampuan dalam manajemen pengelolaan data yang aktual dan valid, cara kerja yang tidak efektif dan efisien atau penanganan masalah yang lambat, serta cara kerja fisik di lapangan yang tidak maksimal.

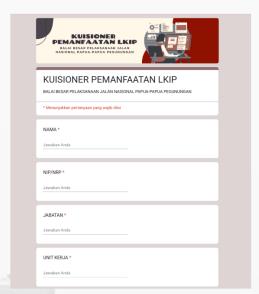
Dari sisi peningkatan kualitas/kompetensi pegawai BPJN Jayapura, para pemangku kepentingan juga perlu menekankan tentang pentingnya komitmen, integritas, dan kedisiplinan dalam pelaksanaan tugas kerja sehari-hari, disamping itu juga memberikan perhatian dan kesempatan kepada sumber daya manusia/pegawai yang dimiliki dalam keikutsertaan pada kegiatan maupun pelatihan yang bisa meningkatkan kompetensi pegawai serta menunjang produktivitas dan prestasi kerja sesuai bidang kerja masing-masing, sehingga di tahun yang akan datang BPJN Jayapura dapat menyelesaikan setiap target kinerja secara optimal sesuai kebutuhan kegiatan dan alokasi anggaran dengan prinsip efektif dan efesien.

3.6 Pemanfaatan Laporan Kinerja

Berdasarkan Peraturan Menteri PANRB No.88 tahun 2021 tentang Evaluasi Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah memuat pengaturan terbaru terhadap pembobotan penilaian pelaporan kinerja. Pengaturan tersebut memberikan bobot 50% (7,5 dari total 15) pada komponen baru yaitu komponen pemanfaatan laporan kinerja. Adapun kriteria-kriteria dalam komponen tersebut meliputi apakah informasi dalam laporan kinerja telah menjadi perhatian pimpinan dan seluruh pegawai serta telah digunakan dalam penyesuaian aktivitas, penyesuaian anggaran, evaluasi, perencanaan kinerja tahun berikutnya, dan dalam mempengaruhi budaya kerja.

Untuk memberikan bukti dukung pemanfaatan laporan kinerja, Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura menyiapkan kuesioner untuk diisi oleh seluruh pegawai Kementerian PUPR minimal sampai dengan tingkat Subkoordinator. Hasil dari survey pemanfaatan laporan kinerja didapatkan nilai IKP Pelaporan Kinerja Tahun 2024 adalah 86,21 dengan kategori **Baik.**

Form Survei Penilaian Laporan Kinerja



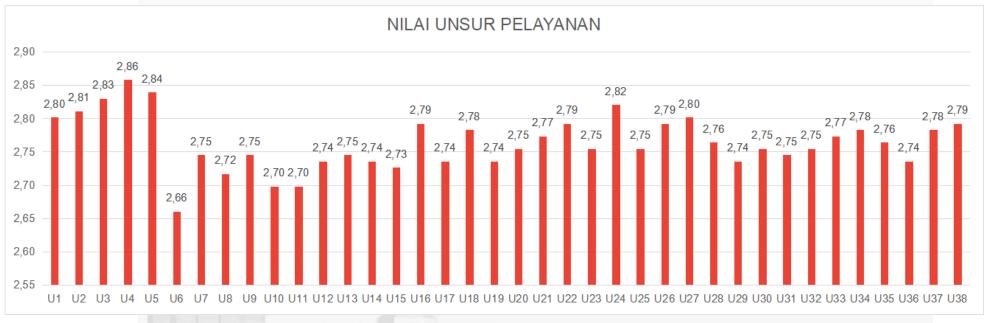


Detai Nilai Survey Pemanfaatan Laporan Kinerja per unsur

	NILAI UNSUR PELAYANAN																								
	U1	U2	U3	U4	U5	U6	U7	U8	U9	U10	U11	U12	U13	U14	U15	U16	U17	U18	U19	U20	U21	U22	U23	U24	U25
IKM PER UNSUR	2,80	2,81	2,83	2,86	2,84	2,66	2,75	2,72	2,75	2,70	2,70	2,74	2,75	2,74	2,73	2,79	2,74	2,78	2,74	2,75	2,77	2,79	2,75	2,82	2,75
KATEGORI	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	C	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С

NILAI UNSUR PELAYANAN														
	U26	U27	U28	U29	U30	U31	U32	U33	U34	U35	U36	U37	U38	
IKM PER UNSUR	2,79	2,80	2,76	2,74	2,75	2,75	2,75	2,77	2,78	2,76	2,74	2,78	2,79	
KATEGORI	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	
IKM UNIT LAYANAN	IKM UNIT LAYANAN 86,207 (B atau <i>Baik</i>)													

Grafik Nilai Survey Pemanfaatan Laporan Kinerja





3.7 Paket Diresmikan

Tidak terdapat paket yang diresmikan oleh Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura di Tahun 2024

3.8 Survey Kepuasan Masyarakat (SKM) atas Penggunaan Layanan Publik

Undang-undang Nomor 25 Tahun 2009 tentang Pelayanan Publik dan Peraturan Pemerintah Nomor 96 Tahun 2012 tentang Pelaksanaan Undang-undang Nomor 25 Tahun 2009 tentang Pelayanan Publik, mengamanatkan penyelenggara wajib mengikutsertakan masyarakat dalam penyelenggaraan Pelayanan Publik sebagai upaya membangun sistem penyelenggaraan Pelayanan Publik yang adil, transparan, dan akuntabel. Dalam mengamanatkan UU No. 25 tahun 2009 maupun PP No. 96 Tahun 2012 maka disusun Peraturan Menteri PANRB No. 14 Tahun 2017 tentang Pedoman Penyusunan Survei Kepuasan Masyarakat (SKM) Unit Penyelenggara Pelayanan Publik. Pedoman ini memberikan gambaran bagi penyelenggara pelayanan untuk melibatkan masyarakat dalam penilaian kinerja pelayanan publik guna meningkatkan kualitas pelayanan yang diberikan. Penilaian masyarakat atas penyelenggaraan pelayanan publik akan diukur berdasarkan 9 (sembilan) unsur yang berkaitan dengan standar pelayanan, sarana prasarana, serta konsultasi pengaduan

Tujuan pelaksanaan SKM adalah untuk mengetahui gambaran kepuasan masyarakat yang diperoleh dari hasil pengukuran atas pendapat masyarakat, terhadap mutu dan kualitas pelayanan pengujian material bahan jalan & jembatan yang telah diberikan oleh Laboratorium Pengujian BPJN Jayapura. Adapun sasaran dilakukannya SKM adalah :

- 1. Mendorong partisipasi masyarakat sebagai pengguna layanan dalam menilai kinerja penyelenggara pelayanan;
- 2. Mendorong penyelenggara pelayanan publik untuk meningkatkan kualitas pelayanan publik;
- 3. Mendorong penyelenggara pelayanan publik untuk menjadi lebih inovatif dalam menyelenggarakan pelayanan publik;
- 4. Mengukur kecenderungan tingkat kepuasan masyarakat terhadap pelayanan publik yang diberikan.

Dengan dilakukan SKM dapat diperoleh manfaat, antara lain:

- 1. Diketahui kelemahan atau kekurangan dari masing-masing unsur dalam penyelenggara pelayanan publik;
- 2. Diketahui kinerja penyelenggara pelayanan yang telah dilaksanakan oleh unit pelayanan publik secara periodik;
- 3. Sebagai bahan penetapan kebijakan yang perlu diambil dan upaya tindak lanjut yang perlu dilakukan atas hasil Survei Kepuasan Masyarakat;
- 4. Diketahui indeks kepuasan masyarakat secara menyeluruh terhadap hasil pelaksanaan pelayanan publik pada lingkup Pemerintah Pusat dan Daerah;
- 5. Memacu persaingan positif, antar unit penyelenggara pelayanan pada lingkup Pemerintah Pusat dan Daerah dalam upaya peningkatan kinerja pelayanan;
- 6. Bagi masyarakat dapat diketahui gambaran tentang kinerja unit pelayanan.

Pelaksanaan SKM menggunakan kuesioner manual yang disebarkan kepada pengguna layanan. Kuesioner terdiri atas 9 pertanyaan sesuai dengan jumlah unsur pengukuran kepuasan

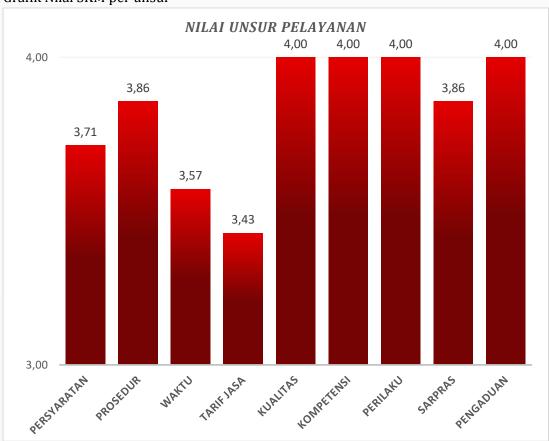
masyarakat terhadap pelayanan yang diterima berdasarkan Peraturan Menteri PAN dan RB Nomor 14 Tahun 2017 tentang Pedoman Survei Kepuasan Masyarakat Unit Penyelenggara Pelayanan Publik. Kesembilan unsur yang ditanyakan dalam kuesioner SKM adalah sebagai berikut:

- 1. **Persyaratan :** Persyaratan adalah syarat yang harus dipenuhi dalam pengurusan suatu jenis pelayanan, baik persyaratan teknis maupun administratif.
- 2. **Sistem, mekanisme dan prosedur**: Prosedur adalah tata cara pelayanan yang dibakukan bagi pemberi dan penerima pelayanan, termasuk pengaduan.
- 3. **Waktu penyelesaian**: Waktu pelayanan adalah jangka waktu yang diperlukan untuk menyelesaikan seluruh proses pelayanan dari setiap jenis pelayanan.
- 4. **Biaya/tarif**: Biaya/tarif adalah ongkos yang dikenakan kepada penerima layanan dalam mengurus dan/atau memperoleh pelayanan dari penyelenggara yang besarnya ditetapkan berdasarkan kesepakatan antara penyelenggara dan masyarakat.
- 5. **Produk spesifikasi jenis pelayanan**: Produk spesifikasi jenis pelayanan adalah hasil pelayanan yang diberikan dan diterima sesuai dengan ketentuan yang telah ditetapkan. Produk pelayanan ini merupakan hasil dari setiap spesifikasi jenis pelayanan.
- 6. **Kompetensi pelaksana**: Kompetensi pelaksana adalah kemampuan yang harus dimiliki oleh pelaksana meliputi pengetahuan, keahlian, ketrampilan dan pengalaman
- 7. **Perilaku pelaksana** : Perilaku Pelaksana adalah sikap petugas dalam memberikan pelayanan.
- 8. **Sarana dan prasarana**: Sarana adalah segala sesuatu yang dapat dipakai sebagai alat dalam mencapai maksud dan tujuan. Prasarana adalah segala sesuatu yang merupakan penunjang utama terselenggaranya suatu proses (usaha, pembangunan, proyek). Sarana digunakan untuk benda yang bergerak (komputer, mesin) dan prasarana untuk benda yang tidak bergerak (gedung).
- 9. **Penanganan pengaduan, saran dan masukan**: Penanganan pengaduan, saran dan masukan, adalah tata cara pelaksanaan penanganan pengaduan dan tindak lanjut.
- 10. Berikut ini merupakan hasil Survei Kepuasan Masyarakat yang dilakukan oleh Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura periode Januari hingga Desember 2024 :

11. Detai Nilai SKM per unsur

KUALITAS PER	PERSYARATA N	PROSEDU R	WAKTU	TARIF JASA	KUALITAS	KOMPETEN SI	PERILAKU	SARPRA S	PENGADUA N
UNSUR	U1	<i>U2</i>	<i>U3</i>	U4	U5	U6	<i>U7</i>	U8	U 9
Jumlah Unsur	26	27	25	24	28	28	28	27	28
Nilai Interval	3,71	3,86	3,57	3,43	4,00	4,00	4,00	3,86	4,00
Nilai Interval Konversi	53,06	55,10	51,02	48,98	57,14	57,14	57,14	55,10	57,14
PREDIKAT MUTU	A	A	A	В	A	A	A	A	A

12. Grafik Nilai SKM per unsur



13. Tren tingkat kepuasan penerima layanan Laboratorium Pengujian BPJN Jayapura

NO.	URAIAN	NILAI IKM	PREDIKAT
1.	IKM Laboratorium Tahun 2024 Triwulan III	91,67	A
2.	IKM Laboratorium Tahun 2024 Triwulan IV	95,63	A

14. Hasil Olah Data SKM

NO	RESPONDERN	JENIS KELAMIN	PENDIDIKAN	KESESUAIAN	KEMUDAHAN	WAKTU	TARIF JASA	KUALITAS	KOMPETENSI	PERILAKU	KONDISI SP	PENANGANAN ADUAN
				U1	U2	U3	U4	U5	U6	U7	U8	U9
1	YOHAN S	LAKI-LAKI	S1	4	4	3	3	4	4	4	4	4
2	TOMMY	LAKI-LAKI	S1	4	4	4	3	4	4	4	4	4
3	NUR AZIZAH, ST	PEREMPUAN	S1	4	4	4	4	4	4	4	4	4
4	INTAN, ST	PEREMPUAN	\$1	4	4	3	3	4	4	4	4	4
5	YULTHIN M, ST	PEREMPUAN	S1	3	4	4	4	4	4	4	4	4
6	SITTI RUHAYNI, ST	PEREMPUAN	S1	4	4	4	4	4	4	4	4	4
7	SROYER	LAKI-LAKI	S1	3	3	3	3	4	4	4	3	4
	Jumlah Unsur			26	27	25	24	28	28	28	27	28
	NRR Unsur			3,7	3,9	3,6	3,4	4,0	4,0	4,0	3,9	4,0
	Nilai Timbang			0,41	0,43	0,40	0,38	0,44	0,44	0,44	0,43	0,44
	NRR Timbang			3,83								
	NBRT			0,111								
	IKP LAB BALAI JAYAPU TAHUN 2024	RA		95,63	A	SANGAT I	BAIK					

15. NRR PER UNSUR

NO	IINCIID I AVANAN	AKTUAL PELNGGA	N
NU	UNSUR LAYANAN	INDEKS KONVERSI	MUTU
U1	PERSYARATAN	3,71	A
U2	PROSEDUR	3,86	A
U3	WAKTU	3,57	A
U4	TARIF JASA	3,43	В
U5	KUALITAS	4,00	A
U6	KOMPETENSI	4,00	Α
U7	'PERILAKU	4,00	Α
U8	SARPRAS	3,86	A
U9	PENGADUAN	4,00	A

NILAI	NI	NI KONVERSI	MUTU	KINERJA
1	1,0000 - 2,25996	25,00 - 64,99	D	TIDAK BAIK
2	2,6000 - 3,0640	65,00 - 76,60	C	KURANG BAIK
3	3,0644 - 3,5320	76,61 - 88,30	\boldsymbol{B}	BAIK
4	3,5324 - 4,0000	88,31 - 100	A	SANGAT BAIK

3.9 Paket Strategis

3.9.1 Pantauan KSP di Wilayah BPJN Jayapura

Di lingkungan BPJN Jayapura terdapat penanganan 2 (dua) paket yang menjadi Pantauan KSP di tahun 2024 diantaranya sebagai berikut :

1. Rekonstruksi Jalan Kwatisore-Kamp Muri (Bts.Provinsi Papua Barat) I (MYC)



- Data Kontrak

Kontrak Nomor/Tanggal	:	No: HK.02.03/RJ.K-KP.I/PPK.7.2/APBN/2022/11
		Tgl:
Nilai Kontrak	:	Rp. 138.282.057.000,00
Waktu Pelaksanaan	:	
Tanggal SPMK		16-11-2022
Tanggal PHO		08-04-2024

Target	:	
Pagu	:	Rp. 55.815.092.000,00
Progress Fisik 2023	:	100,00%
Lokasi	:	Kab. Nabire
Pelaksana	:	PT. WASKITA-KMP KSO

2. Rekonstruksi Jalan Kwatisore-Kamp Muri (Bts.Provinsi Papua Barat) II (MYC)





- Data Kontrak

Data Kuliti'ak		
Kontrak Nomor/Tanggal	:	No: HK.02.03/RJ.K-KP.I/PPK.7.2/APBN/2022/11
		Tgl:
Nilai Kontrak	:	Rp. 70.969.514.000,00
Waktu Pelaksanaan	:	
Tanggal SPMK		05-09-2022
Tanggal PHO		27-01-2024
Target	:	(A)
Pagu	:	Rp. 83.980.841.000,00
Progress Fisik 2023	:	100,00 %
Lokasi	:	
Pelaksana	:	PT. ARTAMAKMUR PERMAI
	_	

Beberapa paket MYC Pantauan KSPN yang telah berhasil diselesaikan di Tahun 2024 dan telah dilakukan PHO yaitu Rekonstruksi Jalan Kwatisore-Kamp Muri (Bts.Provinsi Papua Barat) I (MYC) dan Rekonstruksi Jalan Kwatisore-Kamp Muri (Bts.Provinsi Papua Barat) II (MYC).

3.9.2 Paket Surat Berharga Syariah Negara (SBSN)

Pada Tahun Anggaran 2024 Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura juga menerima dana SBSN (Surat Berharga Syariah Negara) yang merupakan alternatif pembiayaan baru berupa penerbitan utang surat berharga negara. Menurut UU No. 19 Tahun 2008, Pasal 1, Surat Berharga Syariah Negara (SBSN) atau Sukuk Negara adalah surat berharga negara yang diterbitkan berdasarkan prinsip syariah, sebagai bukti atas bagian penyertaan terhadap Aset SBSN, baik dalam mata uang rupiah maupun valuta asing. SBSN diterbitkan untuk membiayai proyek–proyek pemerintah, khususnya dalam rangka pembangunan infrastruktur, penyediaan pelayanan umum, pemberdayaan industri dalam negeri dan proyek strategis lainnya.

Adapun tujuan penerbitan SBSN ini antara lain:

- Sebagai alternatif sumber pembiayaan APBN, khususnya untuk membiayai pembangunan proyek infrastruktur;
- Meningkatkan kemandirian bangsa dalam melaksanakan pembangunan nasional;
- Memberikan kesempatan kepada masyarakat untuk turut langsung berpartisipasi membiayai proyek Pemerintah melalui pembelian SBSN.

Manfaat penerbitan SBSN:

- Mendiversifikasi sumber pembiayaan;
- Mendukung percepatan pembangunan proyek-proyek infrastruktur;
- Mengurangi ketergantungan dari Pinjaman Luar Negeri;
- Memberikan dampak langsung terhadap sektor riil;
- Mendorong peningkatan pelayanan umum, pemberdayaan industri dalam negeri, dan investasi pemerintah;
- Mendukung pengembangan pasar keuangan, khususnya pasar keuangan syariah.

Dalam rangka percepatan pembangunan infrastruktur di Papua yang merupakan bagian dari sasaran pembangunan, kegiatan prioritas, program dan kegiatan Kementerian/Lembaga yang merupakan bagian dari Prioritas Nasional Pembangunan Konektivitas Nasional Kementerian Perencanaan Pembangunan Nasional. Maka untuk mendukung percepatan pembangunan terdapat 2 (dua) paket/kegiatan TA. 2024 di Lingkungan Satker Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah I Provinsi Papua (Jayapura), 4 (empat) paket/kegiatan di Lingkungan Satker Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah VII Provinsi Papua (Nabire), dan 1 (satu) paket/kegiatan di Lingkungan Satker Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah X Provinsi Papua (Keerom), dengan sumber pendanaan yang berasal dari SBSN yaitu:

Tabel 3.9.2 Data Paket Penanganan dengan Dana SBSN TA. 2023 BBPJN Papua-Papua

									Pagu 2024	Pagu 2024				
No	Kegiatan/Output/Pa ket/Sub Paket	Perio de	Target \ Tot		Pagu Izin	Nilai Kontrak	Tar Volum	get e 2024	(DIPA AWAL)	(DIPA REVISI)	Real Keuangan	Real Fisik	Masa Pelak sana nan	Ket
			Km	M	(Rp. Ribu)	(Rp. Ribu)	Km	M	(Rp. Ribu)	(Rp. Ribu)				
SATE	(ER PJN WILAYAH I PR	OVINSI I	PAPUA (JA	YAPURA)										
Prasarana Bidang Konektivitas Darat (Jalan)														
Pemb	pangunan Jalan Akses	Simpul T	ransportas	i (ProPN)										
1	PEMBANGUNAN JALAN DAN JEMBATAN KEMIRI - DEPAPRE (MYC)	2024	8,37		29.555.479.000	29.555.479.000	8,37		29.555.479.000	29.555.479.000	, ,=======			PHO Tanggal 31 Maret 2024 (Lanjutan)
2	PEMBANGUNAN JALAN DAN JEMBATAN KEMIRI - DEPAPRE (MYC)	2024		11,46	3.530.673.000	3.530.673.000		11,46	3.530.673.000	3.530.673.000				PHO Tanggal 10 Desember 2024
SATE	(ER PJN WILAYAH VII F	ROVINS	I PAPUA (I	NABIRE)										
Prasa	arana Bidang Konektivi	as Darat	t (Jalan)											
Pemb	oangunan Jalan Trans F	apua Me	erauke-Sor	ong (MP)										
1	Rekonstruksi Jalan Kwatisore-Kamp. Muri (Bts Provinsi Papua Barat I	2024	16,38	lei	157.482.747	138.282.057	7,69	6	55.815.092	11.954.120	11.954.120	100		PHO Tanggal 14 Maret 2024
2	Rekonstruksi Jalan Kwatisore-Kamp. Muri (Bts Provinsi Papua Barat II	2024	14,465		83.980.841	70.969.514	5,69		12.737.685	4.458.661	4.458.660	100		PHO Tanggal 24 Januari 2024

									Pagu 2024	Pagu 2024				
No	Kegiatan/Output/Pa ket/Sub Paket	Perio de	Target Volume Total		Pagu Izin	Nilai Kontrak	Target Volume 2024		(DIPA AWAL)	(DIPA REVISI)	Real Keuangan	Real Fisik	Masa Pelak sana nan	Ket
			Km	M	(Rp. Ribu)	(Rp. Ribu)	Km	М	(Rp. Ribu)	(Rp. Ribu)				
Pres	ervasi Rutin Jembatan													
3	Preservasi Jalan Wanggar-Kwatisore (Bts. Provinsi Papua Barat)	2024		592,3	140.824.250	140.777.806		592,3	62.191.791	31.072.108	31.072.107	100		PHO Tanggal 29 November 2024
OM P	rasarana Bidang Konel	ktivitas D	arat (Jalaı	1)										
Pres	ervasi Pemeliharaan Ru	tin Jalan												
4	Preservasi Jalan Wanggar-Kwatisore (Bts. Provinsi Papua Barat)		72,84		140.824.250	140.777.806	72,84		62.191.791	31.072.108	31.072.107	100		PHO Tanggal 29 November 2024
SATE	(ER PJN WILAYAH X PI	ROVINSI	PAPUA (K	EEROM)										
OM P	rasarana Bidang Konel	ktivitas D	arat (Jem	batan)										
Peng	gantian Jembatan													
1	Penggantian Jembatan Yetti - Senggi - Mamberamo IV	2024	H	6,00	4.000.000	3.921.817		6,00	4.000.000	4.000.000	3.921.817	100		PHO Tanggal 31 Desember 2024

3.9.3 Pelaksanaan Padat Karya Dan Program Pemulihan Ekonomi Nasional (PEN) TA 2024

Melalui Kegiatan Padat Karya BPJN Jayapura turut melakukan kegiatan pemberdayaan masyarakat setempat/lokal dalam rangka kegiatan pemeliharaan jalan dan atau pemeliharaan jembatan guna menunjang kegiatan sosial ekonomi masyarakat. Disamping itu, sesuai arahan yang tertuang dalam surat Menteri PUPR kepada Menteri Keuangan Nomor KU.01.01-Mn/272 tanggal 22 Februari 2021 perihal Usulan Pemanfaatan Tambahan Anggaran Padat Karya Mendukung Program Pemulihan Ekonomi Nasional (PEN) TA 2024, BPJN Jayapura juga melakukan pelaksanan kegiatan yang mendukung program Pemulihan Ekonomi Nasional untuk kegiatan padat karya yaitu pemeliharaan rutin jalan dan pemeliharaan rutin jembatan. Dengan rincian data pelaksanaan di masing-masing satker di lingkungan BPJN Jayapura sebagai berikut:

Tabel 3.9.3.1 Pemeliharaan Rutin Jalan (Padat Karya) Tahun Anggaran 2024 di Lingkungan BPJN Jayapura

			Taį	gging Paket Induk										
					Progre	s (%)				Tar	get	R	ealisasi	
No	Balai/Satker/Paket	Vol Satuan	Pagu (Rp Ribu)	Realisasi (Rp Ribu)	Keu	Fis	Kab/Kota	Kecamatan	Desa	Tenaga Kerja (Orang)	Hari Orang Kerja (Hari)	Upah (Rp Ribu)	Tenaga Kerja (Orang)	Hari Orang Kerja (Hari)
	BALAI PELAKSANAAN JALAI	N NASIONAL	JAYAPURA											
	PELAKSANAAN JALAN NASIO	ONAL WILAYA	AH I PROVINSI PAP	UA (JAYAPURA)										
1	PADAT KARYA PEMELIHARAAN RUITN JALAN HAMADI - HOLTEKAMP - SKOW / BTS. PNG	26.472 Kilometer	2.247.920.000	2.247.812.100	100	100	KOTA JAYAPURA	MUARA TAMI	HOLTEKAM	24	1.200	1.377.959	60	4.670
2	PADAT KARYA PEMELIHARAAN RUTIN JALAN JAYAPURA - SENTANI - NIMBOTONG	35.512 Kilometer	4.679.930.000	4.678.002.000	99,96	100	KAB. JAYAPURA	*	*	75	4.500	1.838.555	131	15.533
	PELAKSANAAN JALAN NASIO	ONAL WILAYA	AH IX PROVINSI PAI	PUA (BIAK SERUI)										
3	PADAT KARYA PEMELIHARAAN RUTIN JALAN PULAU BIAK	40,791 Kilometer	2.195.490.000	2.195.489.800	100	100	KAB. BIAK NUMFOR	*	*	80	9.750	738.540	93	6.222

			Тағ	gging Paket Induk										
					Progre	s (%)				Tar	get	R	ealisasi	
No	Balai/Satker/Paket	Vol Satuan	Pagu (Rp Ribu)	Realisasi (Rp Ribu)	Keu	Fis	Kab/Kota	Kecamatan	Desa	Tenaga Kerja (Orang)	Hari Orang Kerja (Hari)	Upah (Rp Ribu)	Tenaga Kerja (Orang)	Hari Orang Kerja (Hari)
4	PADAT KARYA PEMELIHARAAN RUTIN JALAN PULAU SERUI	11.241 Kilometer	1.371.480.000	1.371.480.000	100	100	KAB. KEPULAUAN YAPEN	*	*	54	7.020	711.960	54	6.183
	PELAKSANAAN JALAN NASI	ONAL WILAY	AH VII PROVINSI PA	APUA (NABIRE)										
5	PEMELIHARAAN RUTIN JALAN BTS. KOTA NABIRE- KIMIBAY-LEGARE	23,39 Kilometer	2.924.205.000	2.923.806.500	99,99	100	KAB. NABIRE	MAKIMI	MAKIMI	50	6.446	2.080.879	85	5.200
6	PADAT KARYA PEMELIHARAAN RUTIN JALAN BTS. KOTA NABIRE- WANGGAR	20.625 Kilometer	1.516.284.000	1.496.816.144	98,72	100	KAB. NABIRE	NABIRE	OYEHE	18	3.440	1.243.460	24	3.234
	PELAKSANAAN JALAN NASI	ONAL WILAY	AH X PROVINSI PAP	UA (KEEROM)										
7	PRESERVASI JALAN YETTI - SENGGI - MAMBERAMO II	28.95 Kilometer	1.044.000.000	1.039.298.195	99,55	100	KAB. JAYAPURA	*	*	15	1.005	311.500	21	2.247
8	PADAT KARYA PEMELIHARAAN RUTIN JALAN ABEPURA - ARSO - WARIS - YETTI	19.59 Kilometer	3.998.042.000	3.998.040.400	100	100	KAB. KEEROM	*	*	38	3.914	1.704.010	25	10.175
9	PADAT KARYA PEMELIHARAAN RUTIN JALAN YETTI - UBRUB - YAMBRA - TOWE HITAM	17.6 Kilometer	2.722.478.000	2.702.297.350	99,26	100	KAB. KEEROM	*	*	30	2.700	1.465.140	102	9.078
10	PADAT KARYA PEMELIHARAAN RUTIN JALAN YETII - SENGGI - MAMBERAMO	47.1 Kilometer	3.499.590.000	3.499.239.000	99,99	100	KAB. KEEROM	*	*	36	3.384	1.830.630	36	10.008
		TOTAL	26.199.419.000	26.152.281.489	99,82	100				420	43.359	13.302.632	631	72.550

Tabel 3.9.3.2 Pemeliharaan Rutin Jembatan (Padat Karya) Tahun Anggaran 2024

			1	Fagging Paket Induk										
					Progre	s (%)				Tar	get		Realisasi	
No	Balai/Satker/Paket	Vol Satuan	Pagu (Rp Ribu)	Realisasi (Rp Ribu)	Keu	Fis	Kab/Kota	Kecamatan	Desa	Tenaga Kerja (Orang)	Hari Orang Kerja (Hari)	Upah (Rp Ribu)	Tenaga Kerja (Orang)	Hari Orang Kerja (Hari)
	BALAI PELAKSANAAN JALAN N	ASIONAL JAY	APURA											
	PELAKSANAAN JALAN NASIONA	AL WILAYAH I I	PROVINSI PAPUA (JA	YAPURA)										
1	PADAT KARYA RUTIN JEMBATAN RUAS JAYAPURA - SENTANI - NIMBOTONG	566.9 Meter	566.900.000	566.166.800	99,87	100	KAB. JAYAPURA	*	*	11	1.300	368.485	15	991
2	PADAT KARYA RUTIN JEMBATAN RUAS NIMBOTONG - BONGGO - BETAF - SARMI - ARBAIS	613 Meter	2.380.680.000	2.376.824.700	99,84	100	KAB. SARMI	*	*	18	1.500	1.442.535	50	8.021
	PELAKSANAAN JALAN NASIONA	AL WILAYAH IX	PROVINSI PAPUA (BIAK SERUI)										
3	PADAT KARYA PEMELIHARAAN RUTIN JEMBATAN PULAU SERUI	279.81 Meter	279.810.000	257.300.500	91,96	100	KAB. KEPULAUAN YAPEN	*	*	15	800	113.460	25	950
	PELAKSANAAN JALAN NASIONA	AL WILAYAH V	II PROVINSI PAPUA ((NABIRE)										
4	PEMELIHARAAN RUTIN JEMBATAN BEDUDIPA - BTS. KOTA NABIRE	1056,2 Meter	1.056.200.000	1.055.586.400	99,94	100	KAB. NABIRE	*	*	13	2.405	773.173	26	2.080
5	PEMELIHARAAN RUTIN JEMBATAN BTS. KOTA NABIRE-WANGGAR	861,2 Meter	861.200.000	846.066.920	98,24	100	KAB. NABIRE	*	*	26	2.238	443.007	20	2.100
6	PEMELIHARAAN RUTIN JEMBATAN BTS. KOTA NABIRE-KIMIBAY-LEGARE	1021,3 Meter	1.021.300.000	1.015.949.950	99,48	100	KAB. NABIRE	*	*	28	3.360	525.915	24	3.844
	PELAKSANAAN JALAN NASIONA	AL WILAYAH X	PROVINSI PAPUA (K	EEROM)										
7	PEMELIHARAAN RUTIN JEMBATAN ABEPURA - ARSO - WARIS - YETTI	1609.1 Meter	1.609.100.000	1.608.018.200	99,93	100	KAB. KEEROM	*	*	30	960	1.223.785	20	7.080

			Tagging Paket Induk											
					Progre	s (%)				Target			Realisasi	
No	Balai/Satker/Paket	Vol Satuan	Pagu (Rp Ribu)	Realisasi (Rp Ribu)	Keu	Fis	Kab/Kota	Kecamatan	Desa	Tenaga Kerja (Orang)	Hari Orang Kerja (Hari)	Upah (Rp Ribu)	Tenaga Kerja (Orang)	Hari Orang Kerja (Hari)
8	PEMELIHARAAN RUTIN JEMBATAN YETTI - UBRUB - YAMBRA - TOWE HITAM	933.1 Meter	933.000.000	932.881.800	99,99	100	KAB. KEEROM	*	*	15	495	215.010	28	1.680
9	PEMELIHARAAN RUTIN JEMBATAN YETII - SENGGI - MAMBERAMO	1285.9 Meter	1.285.900.000	1.285.622.000	99,98	100	KAB. KEEROM	*	*	12	756	363.315	20	1.920
		TOTAL	9.994.090.000	9.944.417.270	99,5	100				168	13.814	5.468.685	228	28.666



Terdapat beberapa kendala/permasalahan yang mengakibatkan paket-paket padat karya di lingkungan Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura memiliki progres fisik rendah. Kendala/permasalahan yang dialami diantaranya adalah kurangnya tenaga kerja lokal disekitar lokasi, apabila ingin menambahkan tenaga kerja dari luar banyak warga lokal yang tidak setuju dan melakukan pemalangan. Selain itu permasalahan yang ada pada padat karya adalah beberapa lokasi pekerjaan terdapat patahan yang tidak bisa dikerjakan dengan tenaga manusia(warga lokal).

Dokumentasi Padat Karya di Wilayah Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura:

1. Padat Karya Rutin Jalan Ruas Yetti-Ubrub-Yambra-Towe Hitam



2. Padat Karya Rutin Jalan Ruas Kimibay-Legare



3. Padat Karya Rutin Jembatan Ruas Abepura-Arso-Waris-Yetti



4. Padat Karya Rutin Jembatan Ruas Yetti-Ubrub-Yambra-Towe Hitam



3.9.4 Pembangunan Jalan Trans Papua

Pembangunan Ruas Jalan Trans Papua yang membentang dari Provinsi Papua Barat hingga Provinsi Papua diharapkan dapat menjadi solusi dalam membuka keterisolasian wilayah-wilayah di Papua yang saat ini masih dalam kondisi tertinggal akibat belum adanya akses menuju wilayah tempat tinggal mereka, disamping itu juga diharapkan dapat memperlancar konektivitas wilayah pusat-pusat pertumbuhan sehingga memudahkan distribusi barang dan manusia yang berdampak pada penurunan harga barang dan jasa. Ruas Jalan Trans Papua khususnya yang berada di Provinsi Papua memiliki total panjang ± 2.333,15 Km dan terbagi dalam 8 segmen penanganan. Dari total panjang ± 2.333,15 Km tersebut, terdapat 3 (tiga) segmen yang masuk dalam wilayah penanganan BPJN Jayapura sepanjang ± 532,24 Km. Berikut merupakan tinjauan kegiatan penanganan Jalan Trans Papua wilayah penanganan BPJN Jayapura:

1) Segmen I : Kwatisore (Batas Provinsi Papua Barat) - Nabire (Batas Kota)

Segmen dengan panjang total 208,10 km ini merupakan pintu gerbang penghubung antara wilayah Provinsi Papua dan Provinsi Papua Barat. Pada Segmen ini dikerjakan oleh 2 Balai, yaitu BPJN Jayapura dan BPJN Manokwari Kondisi segmen saat ini sudah terbuka seluruhnya. Panjang penanganan BPJN Jayapura pada segmen ini adalah 146,645 Kilometer yang terdiri 107,22 Km merupakan Jalan Nasional dan 39,425 merupakan jalan Non Nasional. Berikut adalah kondisi ruas jalan Trans Papua Segmen I hingga akhir tahun 2024 pada Wilayah Kerja BPJN Jayapura :

Tabel 3.9.4.1 Kondisi Ruas Jalan Trans Papua Segmen I

			Panjang	Kon	disi Akhir	2022	Pred	iksi 20	24
No	Ruas Jalan	STATUS Segmen (Km)		Aspal (Km)	Japat (Km)	Hutan (Km)	Aspal (Km)	Japat (Km)	Hutan (Km)
1.	KWATISORE (BTS. PROV. PAPUA BARAT/PAPUA) -NABIRE	 	146,645	96,92	49,725		146,645		
	BTS. KOTA NABIRE - WANGGAR	Jalan Nasional	34,38	34,38		l d	34,38		
	WANGGAR - KWATISORE	Jalan Nasional	72,84	53,1	19,74	# 1	72,84		4
	KWATISORE - KAMPUNG MURI (BTS. PROV. PAPUA BARAT)	Jalan Non Nasional	39,425	9,1	30,325	110	39,425		1041 14 1041 14 1041 15 1061 16

Sumber: Data Trans Papua BBPJN Papua-Papua Pegunungan, 2024

2) Segmen II: Nabire - Wagete - Enarotali

Segmen Nabire - Wagete - Enarotali menghubungkan wilayah barat Provinsi Papua dengan wilayah pegunungan Tengah Provinsi Papua. Keseluruhan segmen ini sudah teraspal. Secara keseluruhan, pada Segment II Trans Papua ini dikerjakan oleh 2 Balai yaitu BPJN Jayapura

dan BPJN Wamena. Berikut adalah kondisi ruas jalan Trans Papua Segmen II wilayah penanganan BPJN Jayapura hingga akhir tahun 2023, sebagai berikut:

Tabel 3.9.4.2 Kondisi Ruas Jalan Trans Papua Segmen II

			PANJANG	1	KONDISI 2022	
NO	RUAS JALAN	STATUS	SEGMEN (KM)	ASPAL (KM)	JAPAT (KM)	HUTAN (KM)
2.	NABIRE - WAGETE – ENAROTALI (<i>BPJN</i> Jayapura menangani sampai moanemani)		193,43	193,43	-	-
	JLN. JEND. SUDIRMAN(NABIRE)	Jalan Nasional	1,81	1,81		
	JL. PATRIOT	Jalan Nasional	0,64	0,64		
	JLN. PERINTIS (NABIRE)	Jalan Nasional	3,14	3,14		
	MOANEMANI- BEDUDIPA	Jalan Nasional	97,8	97,8		
	BEDUDIPA - BTS. KOTA NABIRE	Jalan Nasional	90,04	90,04		

Sumber: Data Trans Papua BBPJN Papua-Papua Pegunungan, 2024

Berdasarkan SK No 1688/KPTS/M/2022 Jl. Patriot telah berubah status dari jalan non Nasional menjadi jalan Nasional, sehingga seluruh ruas jalan pada segmen ini sepanjang 193,43 Km berstatus Jalan Nasional. Kondisi segmen saat ini sudah terbuka seluruhnya.

3) Segmen IV: Wamena - Elelim - Jayapura (Yetti)

Penyelesaian Segmen Wamena - Elelim - Jayapura diharapkan dapat menjadi solusi atas permasalahan di Kawasan Pegunungan Tengah Papua, utamanya untuk Kabupaten Yalimo, Jayawijaya, Puncak Jaya, Mamberamo dan Tolikara. Sama dengan Segment II, secara keseluruhan pada Segment IV Trans Papua ini dikerjakan oleh 2 Balai yaitu BPJN Jayapura dan BPJN Wamena. Berikut kondisi ruas jalan Trans Papua Segmen IV wilayah penanganan BPJN Jayapura hingga akhir tahun 2024, sebagai berikut:

Tabel 3.9.4 3 Kondisi Ruas Jalan Trans Papua Segmen IV Tahun 2024

			PANJANG	KONDISI AKHIR 2024				
NO	RUAS JALAN	STATUS	SEGMEN (KM)	ASPAL (KM)	JAPAT (KM)	HUTAN (KM)		
3.	JAYAPURA – WAMENA (BPJN Jayapura menangani sampai km 320+990)		192,81	192,81				
	YETTI - SENGGI - MAMBERAMO	Jalan Nasional	153,97	153,97				

Jalan Non MAMBERAMO - ELELIM Nasional	38,84		
--	-------	--	--

Sumber: Data Trans Papua BBPJN Papua-Papua Pegunungan, 2024

Hampir seluruh ruas jalan pada segmen ini, sepanjang 153,97 Km, berstatus Jalan Nasional, selebihnya sepanjang 37,55 adalah Non Nasional. Kondisi segmen saat ini sudah terbuka seluruhnya.

Secara keseluruhan Jalan Trans Papua yang menjadi kewenangan BPJN Jayapura telah berhasil terhubung hanya saja masih ada segmen/ruas yang belum teraspal sehingga untuk tahun 2024 pekerjaan akan lebih difokuskan untuk menyelesaikan beberapa paket MYC sampai dengan tahun 2024 dan kegiatan Preservasi.



Rekonstruksi Jalan Kwatisore-Kamp. Muri- Kwatisore I (Bts. Provinsi Papua) (Trans Papua Segmen I)



Preservasi Jalan Moanemani-Bedudipa (Trans Papua Segmen II)



Pembangunan Jalan Mamberamo - Elelim I (MYC) (Trans Papua Segmen IV)

3.9.5 Pembangunan Ruas Jalan Lintas Perbatasan Provinsi Papua

Ruas Jalan Lintas Perbatasan berada di sepanjang perbatasan RI dan negara Papua New Guinea (PNG) sepanjang ± 1.097,99 Km. Manfaat dari pembangunan ruas jalan lintas perbatasan Provinsi Papua ini diantaranya memperkuat territorial Perbatasan RI dan PNG, memperlancar konektivitas wilayah pusat-pusat pertumbuhan sehingga memudahkan transportasi barang dan manusia yang berdampak pada penurunan harga barang dan jasa, dan membuka keterisolasian di beberapa wilayah Papua. Ruas jalan ini akan menghubungkan Jayapura-Merauke dan terbagi dalam tiga segmen penanganan yang sebagian besar sudah terbuka. Ruas sepanjang 360,22 km ini berstatus Jalan Nasional dan sepanjang 212,04 merupakan Jalan Non Nasional, berikut adalah kondisi Ruas Jalan Lintas Perbatasan Segmen I pada akhir tahun 2024 :

Tabel 3.9.5.1 Kondisi Ruas Jalan Perbatasan

NO	DUACIALAN	STATUS	PANJANG SEGMEN	Kond	lisi Akhir	2024
NU	RUAS JALAN	31A1 U3	(KM)	ASPAL (KM)	JAPAT (KM)	HUTAN (KM)
1	JAYAPURA – YETTI – UBRUB – YAMBRA – TOWE HITAM - OKSIBIL					
	JLN. RAYA ABEPURA (ABEPURA)	Jalan Nasional	9,32	9,32	0	0
	JLN. TASANGKAPURA (JAYAPURA)	Jalan Nasional	0,81	0,81	0	0
	JLN. ARGAPURA (JAYAPURA)	Jalan Nasional	1,5	1,5	0	0
	JLN. KOTI (JAYAPURA)	Jalan Nasional	1,36	1,36	0	0
	ABEPURA - BTS. KOTA JAYAPURA / KAB. KEROM	Jalan Nasional	5,67	5,67	0	0
	BTS. KOTA JAYAPURA / KAB. KEROM - ARSO	Jalan Nasional	24,64	24,64	0	0
	ARSO - WARIS	Jalan Nasional	31,01	31,01	0	0
	WARIS - YETTI	Jalan Nasional	8,83	8,83	0	0
	YETTI - UBRUB - YAMBRA - TOWE HITAM	Jalan Nasional	65,04	65,04	0	0
	TOWE HITAM - OKSIBIL	Jalan Non Nasional	212,04	0	65,96	146,08

Sumber: Data Ruas Jalan Lintas Perbatasan BBPJN Papua-Papua Pegunungan, 2024

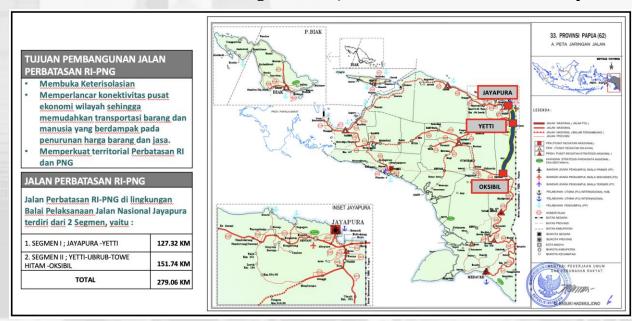


Gambar 3.9.5. 1. Pembangunan Jembatan Longsoran I Dan Jembatan Longsoran II (Myc) (Jalan Perbatasan)



Gambar 3.9.5.2 Pembangunan Jalan Towe Hitam - Oksibil (MYC) (Jalan Perbatasan)

Gambar 4.34 Dokumentasi Pembangunan Ruas Jalan Lintas Perbatasan Provinsi Papua



Gambar 3.9.5.3 Kondisi Ruas Jalan Lintas Perbatasan Provinsi Papua Tahun 2023 Wilayah Penanganan BBPJN Papua-Papua Pegunungan

3.9.6 Dukungan Jalan Daerah

Program pembangunan jembatan gantung untuk pejalan kaki oleh Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat dimaksudkan untuk mendukung Nawa Cita Presiden Republik Indonesia yaitu membangun Indonesia dari pinggiran dengan memperkuat daerah - daerah dan desa dalam kerangka negara kesatuan. Program pembangunan jembatan gantung untuk pejalan kaki oleh Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat dimaksudkan untuk mendukung Nawa Cita Presiden Republik Indonesia yaitu membangun indonesia dari pinggiran dengan memperkuat daerah- daerah dan desa dalam kerangka negara kesatuan. Secara lebih spesifik, pembangunan jembatan gantung dimaksudkan untuk membantu pemerintah daerah dan masyarakatnya dalam mengatasi:

- a. pembangunan antardesa yang tidak merata, kesenjangan sosial, dan kesejahteraan;
- b. pengembangan wilayah yang masih tersentralisasi, akses transportasi antardesa yang belum terhubung dengan fasilitas pendidikan, fasilitas kesehatan, dan fasilitas lainnya, serta sebagai fasilitas untuk mitigasi atau evakuasi bencana; dan
- c. pembangunan infrastruktur yang belum memadai untuk desa yang terisolasi dan desa terluar.

Berikut adalah paket pembangunan jembatan gantung pada Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura :

1. Pembangunan Jembatan Gantung Konti





Uraian	Keterangan
No. Kontrak	02/HK.02.03/PJG.KONTI/PPK-9.2/APBN/2024
Nilai Kontrak	Rp. 4.843.246.000,00,-
Tgl. Kontrak	17 APRIL 2024
ADD-III No. & TANGGAL	ADD.III/02/HK.02.03/PJG.KONTI/PPK
	9.2/APBN/2024 (18 November2024)
Nilai Kontrak ADD-III	Rp. 5.327.571.000,00,-
Masa Pelaks.	240 Hari Kalender
Masa Pemel.	365 Hari Kalender
Penyedia Jasa	CV. Kairawi Bangun Nusantara
Konsultan Spv.	PT. SECOONS KSO PT. ADICITRA CONSULTANT
Renc. PHO	13 Desember 2024
Renc. FHO	13 Desember 2025

2. Pembangunan Jembatan Gantung Mainumi







Uraian	Keterangan	
No. Kontrak	03/HK.02.03/PJG.MAINUMI/PPK-9.2/APBN/2024	
Nilai Kontrak	Rp. 6.172.394.000,-	
Tgl. Kontrak	19 APRIL 2024	
ADD-III No. & TANGGAL	ADD-III/03/HK.02.03/PJG.MAINUMI/PPK-	
	9.2/APBN/2024 (18 November 2024)	
Nilai Kontrak ADD-III	Rp. 6.789.634.000,-	
Masa Pelaks.	237 Hari Kalender	
Masa Pemel.	365 Hari Kalender	
Penyedia Jasa	CV. Tasya Iriani	
Konsultan Spv.	PT. SECOONS KSO PT. ADICITRA CONSULTANT	
Renc. PHO	13 Desember 2024	
Renc. FHO	13 Desember 2025	

3. Pembangunan Jembatan Gantung Sanggei







Uraian	Keterangan
No. Kontrak	HK.02.03/JBT.GTG-SG/PPK 7.3/01
Nilai Kontrak	Rp. 4.658.915.000,-
Tgl. Kontrak	28 April 23
Renc. PHO	06 Desember 2023
Renc. FHO	05 Desember 2024
Kontraktor	CV. Fajar Tengah
Konsultan	PT. Yodya Karya (Persero)-PT. Jakarta Rencana Selaras-PT. Mandiri
	Cakti Concultindo
Riwayat Addendum	ADD.I/HK.02.03/JBT.GTG-SG/PPK.7.3/01 tanggal 11 September 2023
	(Contract Change Order)

BAB IV

PENUTUP

4.1 Simpulan Umum

Kegiatan penanganan ruas jalan dan jembatan yang dilakukan oleh BPJN Jayapura juga diharapkan dapat menjadi solusi dalam menghadapi isu strategis pembangunan infrastruktur yang sesuai dengan peraturan tata ruang sekaligus mendukung pengembangan pusat-pusat pertumbuhan dan pengembangan kawasan strategis di Provinsi Papua yang ditetapkan berdasarkan Peraturan Pemerintah (PP) Nomor 13 Tahun 2017 tentang Perubahan atas Peraturan Pemerintah Nomor 26 Tahun 2008 Tentang Rencana Tata Ruang Wilayah Nasional adalah Pusat Kegiatan Nasional (PKN),Pusat Kegiatan Wilayah (PKW), Pusat Kegiatan Strategis Nasional (PKSN), Kawasan Andalan (sector unggulan yang prospektif dikembangkan), dan Kawasan Strategis Nasional.

Jumlah pegawai di Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura pada tahun anggaran 2024 sebanyak 238 orang, sebanyak 120 pegawai berstatus Non ASN, 118 orang berstatus ASN dimana diantaranya berstatus PNS sebanyak 104 orang dan sebanyak 14 pegawai berstatus PPPK. Tahun anggaran 2024 unit kerja di Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura terdiri dari Satuan Kerja Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura dengan 4 dukungan PPK, Satuan Kerja Perencanaan dan Pengawasan Jalan Nasional Provinsi Papua dengan 2 dukungan PPK, Satuan Kerja Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah I Provinsi Papua (Jayapura) dengan 3 dukungan PPK, Satuan Kerja Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah VII Provinsi Papua (Nabire) dengan 3 dukungan PPK, Satuan Kerja Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah IX Provinsi Papua (Biak - Serui) dengan 2 dukungan PPK, Satuan Kerja Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah X Provinsi Papua (Keerom) dengan 4 dukungan PPK, Satuan Kerja Perangkat Daerah Dinas PU Provinsi Papua dengan 1 dukungan PPK.

Alokasi DIPA Awal BPJN Jayapura Tahun Anggaran 2024 berdasarkan RKAKL Awal dan Perjanjian Kinerja yang disusun pada bulan Januari 2024 tercatat senilai Rp 709.527.625.000,-dimana didalamnya terdiri dari alokasi belanja pegawai, belanja modal, serta belanja barang (operasional dan non operasional). Komposisi pendanaan pada BPJN Jayapura Tahun Anggaran 2024 sebesar Rp. 652.395.357.000,-

Berdasarkan pembahasan di atas diketahui bahwa kendala yang dihadapi seputar pelaksanaan pekerjaan di lingkungan BPJN Jayapura pada Triwulan I s.d III T.A. 2024 adalah permasalahan keamanan dan permasalahan sosial terkait negosiasi lahan maupun hak ulayat yang berujung pada pemalangan di lokasi pekerjaan, serta tantangan kondisi iklim dan cuaca saat

pelaksanaan pekerjaan. Hal ini menjadi catatan bagi BPJN Jayapura untuk terus berinovasi dan mengatur strategi dalam bekerja untuk bisa mempertahankan bahkan meningkatkan kinerjanya di Tahun 2024 mendatang. Adanya permasalahan alat yang sering mengalami kerusakan dan kurang memadai juga merupakan permasalahan yang perlu diperhatikan oleh BPJN Jayapura untuk memastikan ketersediaan alat yang memadai diawal pelaksanaan pekerjaan. Selanjutnya rangkuman dan gambaran kondisi akhir pelaksanaan pekerjaan Tahun Anggaran 2024 akan dibahas lebih lanjut pada Dokumen LKIP BPJN Jayapura TA 2024 ini.

4.1.1 Faktor Pendukung Keberhasilan

SDM merupakan faktor yang sangat penting bahkan tidak dapat dilepaskan dalam pengelolaan suatu organisasi karena merupakan penggerak roda organisasi dalam mencapai dan mewujudkan tujuan dan sasaran yang ditetapkan. Sumber Daya Manusia yang memiliki komitmen dalam melaksanakan tugas dan tanggung jawab paling berperan penting untuk mencapai target kinerja. Selain itu SDM yang Disiplin melakukan pelaksanaan monitoring dan evaluasi secara berkala dalam upaya kontrol kinerja Satuan Kerja, sehingga pada saat ditemukan permasalahan dalam pelaksanaan di lapangan dapat segera dicarikan solusi sehingga target penyerapan anggaran dan pelaksanaan pekerjaan dapat terealisasi dengan baik, tepat mutu, dan tepat sasaran. Komunikasi yang baik dengan stakeholder yang berada di lingkungan BPJN Jayapura juga merupakan factor yang mendukung dalam keberhasilan pencapaian kinerja. Faktor-faktor eksternal yang dapat mendukung keberhasilan pencapaian kinerja pada Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura adalah sebagai berikut:

- 1. Penggunaan internet untuk mengakses informasi mulai dari keuangan, kinerja instansi, sumber daya manusia dan masih banyak lagi. Contoh aplikasi yang membutuhkan jaringan internet untuk mengaksesnya adalah SAKIP, e-monitoring, SAKTI, EHRM,e-pelatihan,dan e-kinerja, dll.
- 2. Lingkungan juga sangat mempengaruhi keberhasilan dalam pencapaian kinerja, contoh factor lingkungan adalah keadaan cuaca atau alam.
- 3. Sosial seperti adat, budaya, dan kondisi masyarakat sangat berpengaruh dalam melaksanakan pekerjaan.
- 4. Hukum, contohnya ketika membuat trase ruas jalan baru dibutuhkan koordinasi bersama pihak bersangkutan dalam perijinan berdasarkan hukum yang berlaku.

4.1.2 Faktor Penyebab Kegagalan

Faktor-faktor yang dapat dapat menyebabkan kegagalan dalam pencapaian kinerja pada Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura adalah

- 1. kelancaran penyelesaian pekerjaan di lapangan sangat dipengaruhi oleh keadaan lingkungan seperti keadaan cuaca atau alam. Apabila serring terjadi hujan maka pekerjaan tidak bisa dilaksanakan dengan maksimal.
- 2. Sosial seperti adat, budaya, dan kondisi masyarakat sangat berpengaruh dalam melaksanakan pekerjaan. Yang mengakibatkan kegagalan adalah masyarakat yang melakukan pemalangan dikarenakan hak ulayat.
- 3. Komitmen yang dibuat oleh *stakeholder*, apabila tidak memiliki komitmen yang kuat terhadap penyelesaian pekerjaan maka hal itu akan sangat mempengaruhi pencapaian.

4.2 Rekomendasi dan Tindak Lanjut

Rekomendasi

- a. Satuan Kerja sebagai unit yang paling berperan dalam capaian kinerja wajib berkomitmen dan memperhatikan target yang telah ditetapkan pada awal tahun sehingga meminimalisir masalah keterlambatan dari sisi administrasi dan progress pekerjaan di lapangan;
- b. Disiplin melakukan pelaksanaan monitoring dan evaluasi secara berkala sebagai upaya kontrol kinerja Satuan Kerja agar jika ditemukan permasalahan dalam pelaksanaan di lapangan dapat segera dicarikan solusi sehingga target penyerapan anggaran dan pelaksanaan pekerjaan dapat terealisasi dengan baik, tepat mutu, dan tepat sasaran.
- c. Menjaga hubungan yang baik dengan Pemerintah Daerah, TNI, POLRI, aparat keamanan setempat, serta pendekatan sosial dengan penduduk lokal, tokoh adat wilayah setempat, tokoh pemuda, dan tokoh agama untuk meminimalisir konflik sosial dan resiko keamanan yang mungkin terjadi dengan adanya pelaksanaan kegiatan di lapangan;
- d. Menjalin hubungan dan komunikasi yang baik dengan tokoh masyarakat/ketua kampung sehubungan dengan upaya melakukan sosialisasi pelaksanaan program padat karya dan pemenuhan kebutuhan tenaga kerja lokal;
- e. Mendorong dan memotivasi penyedia jasa agar bekerja tepat waktu, tepat volume dan tepat biaya;
- f. Mengusulkan Penambahan Alat Pemeliharaan Rutin (UPR) dan pendukung (workshop) dan memperbanyak tenaga mekanik serta operator alat berat dengan mempertimbangkan kebutuhan dan alokasi anggaran;
- g. Kasatker dan PPK supaya mengatur strategi antisipatif menghadapi tingginya curah hujan dengan memperhatikan ketersediaan stok material/ bahan baku, BBM dan logistik untuk meminimalisir kendala yang muncul akibat kondisi curah hujan tinggi;

- mendorong Penyedia jasa untuk meningkatkan stok persediaan sesuai dengan kebutuhan proyek;
- h. Masukan kepada petugas e-Monitoring dan juga PPK untuk aktif saling berkoordinasi sehubungan dengan rutinitas kebutuhan updating progress di e-Monitoring dan penetapan angka target rencana fisik dan keuangan masing-masing kegiatan yang terencana dengan baik dan logis di masing-masing Satker;
- Sesuai dengan hasil evaluasi terhadap LKIP BPJN Jayapura baik menyangkut metode maupun proses perencanaan dan pengukuran kinerjanya, maka dipandang perlu untuk menerapkan secara konsisten seluruh elemen SAKIP untuk peningkatan penerapan Sistem AKIP dimasa mendatang;

Tindak Lanjut

- a. Melakukan perbaikan dalam hal komunikasi baik melalui tatap muka langsung (rapat/koordinasi) maupun tidak langsung (pesan singkat/email/telepon).
- b. Menempatkan personil sesuai dengan pendidikan dan melakukan evaluasi terhadap kinerja personil
- c. Merumuskan dan membuat SOP untuk seluruh kegiatan, terutama Pengelolaan Keuangan, Monitoring dan Evaluasi serta Pengendalian
- d. Meningkatkan pemahaman dan memberikan arahan yang benar sesuai dengan peraturan dan tujuan sasaran yang akan dicapai
- e. Meningkatkan dan mengontrol agar penggunaan anggaran dapat dialokasikan sesuai prioritas
- f. Melakukan gelar personil Konsultan Perencana agar diperoleh kesepahaman dalam pembuatan dokumen perencanaan
- g. Mengundang narasumber untuk memberikan pengarahan mengenai lingkungan hidup dan dampak pekerjaan bidang jalan jembatan terhadap lingkungan hidup
- h. Aktif mengirimkan staf untuk mengikuti pelatihan sertifikasi pengadaan barang jasa. Melakukan diseminasi dan pembahasan-pembahasan dalam rangka memberikan update (pembaharuan) tentang peraturan pengadaan barang/jasa yang terbaru dan memberikan pemahaman yang sama terhadap peraturan pengadaan barang/jasa dan pembuatan dokumen pengadaan tersebut.
- i. Melakukan pengendalian terhadap pekerjaan di lapangan dan pelatihan terhadap staf Kontraktor dan Konsultan. Mengontrol dan mengawasi Konsultan Supervisi agar lebih berperan aktif melalui kehadiran di lapangan dan memberikan masukan.
- j. Melakukan sosialisasi secara berkesinambungan mengenai pentingnya sistem evaluasi kinerja untuk peningkatan kinerja di masa yang akan datang.

LAMPIRAN





Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan, dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, kami yang bertandatangan di bawah ini:

Nama

: BENYAMIN ELIESER PASURNAY

Jabatan

: KEPALA BALAI PELAKSANAAN JALAN NASIONAL JAYAPURA

Selanjutnya disebut PIHAK PERTAMA

Nama

: HEDY RAHADIAN

Jabatan

: DIREKTUR JENDERAL BINA MARGA

Selaku atasan langsung pihak pertama, selanjutnya disebut PIHAK KEDUA

- PIHAK PERTAMA pada tahun 2024 ini berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab PIHAK PERTAMA.
- 2. PIHAK KEDUA akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

PIHAK KEDUA

TER

HED RAHADIAN

עמעה Jayapura, 05 Januari 2024

PHAK PERTAMA

THUSILY MUY

BALAI PELAKSANA

AT JENDEBENYAMIN ELIESER PASURNAY

PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2024 BALAI PELAKSANAAN JALAN NASIONAL JAYAPURA DIREKTORAT JENDERAL BINA MARGA KEMENTERIAN PEKERJAAN UMUM DAN PERUMAHAN RAKYAT

Sasaran Program		Indikator Kinerja	Baseline	2023	Target 2	024
Meningkatnya Kinerja Pelayanan Jalan Nasional		IKSP : Tingkat Aksesibilitas Jalan Nasional				
		IKK : Tingkat pencapaian kinerja pelaksanaan preservasi dan peningkatan kapasitas jalan nasional	100,00	%	100,00	%
	Parameter	Tingkat Aksesibilitas Jalan Nasional	91,30	%	95,65	%
		Rincian Output				
	RBC 002	Pembangunan Jalan Trans Papua Merauke - Sorong (MP) (PEN)	14	Km	13,38 Kı	n
	RBC 005	Pembangunan Jalan Akses Simpul Transportasi (ProPN) (PEN)	7,09	Km	8,37 Kı	n
	RBF 004	Pembangunan Jembatan Akses Simpul Transportasi (ProPN) (PEN)	42,34	M	11,46 M	
	CBF 024	Dukungan Penanganan Jembatan Daerah	96	M	220,00 M	
		IKSP : Rating Kondisi Jalan Nasional				
		IKK : Tingkat pencapaian kinerja pelaksanaan preservasi dan peningkatan kapasitas jalan nasional	103,04	%	100,00	%
	Parameter	Rating kondisi jalan nasional	2,63		2,67	
		Rincian Output				
	CDC 001	Preservasi Pemeliharaan Rutin jalan	216,70	Km	436,81 Ki	n
	CDC 012	Preservasi Pemeliharaan Rutin Jalan (Padat Karya) (PEN)	703,01	Km	523,15 Ki	n
	RDC 001	Preservasi Pemeliharaan Rutin Jalan	233,28	Km	275,22 Ki	n
	RDC 009	Preservasi Pemeliharaan Rutin Jalan (Padat Karya) (PEN)	46,53	Km	20,73 Ki	m
	CDC 002	Preservasi Rekonstruksi, Rehabilitasi Jalan	43,66	Km	12,70 K	m
		a. Pemeliharaan Preventif	2	Km	0,00 Ki	n
		b. Rehabilitasi Minor Jalan	26,86	Km	7,10 Ki	$\overline{\eta}$
		c. Rehabilitasi Mayor Jalan	5,48	Km	1,20 Ki	m
		d. Rekonstruksi Jalan	9,25	Km	4,40 Ki	n
		f. Penanganan Longsoran	0,07	Km	0,00 K	n
	CDC 003	Pelebaran Jalan Menuju Standar	-	Km	1,10 Ki	n
	CDC 004	Penanganan Drainase, Trotoar, dan Fasilitas Keselamatan Jalan	-		0,56 K	m
		- Penanganan Drainase	-		0,56 K	m
	CDC 005	Pemeliharaan Rutin Jalan Baru	58,02	Km	191,81 K	m

Sasaran Program		Indikator Kinerja	Baseline 2023	Target 2024
	RDC 002	Jalan Trans Papua Merauke-Sorong (MP) (PEN)	33,22 Km	14,55 Km
		b. Pemeliharaan Preventif	5,50 Km	5,40 Km
		c. Rehabilitasi Minor Jalan	14,34 Km	1,50 Km
		d. Rehabilitasi Mayor Jalan	- Km	0,70 Km
		e. Rekonstruksi Jalan	0,20 Km	0,40 Km
		f. Pelebaran Jalan Menuju Standar	- Km	1,70 Km
		g. Peningkatan Struktur Jalan Tanpa Penutup	13,00 Km	4,40 Km
		i. Penanganan Longsoran	0,18 Km	0,45 Km
	RDC 003	Jalan Strategis (ProPN) (PEN)	19,95 Km	9,08 Km
		c. Rehabilitasi Minor Jalan	19,66 Km	2,70 Km
		d. Rehabilitasi Mayor Jalan	0,10 Km	3,00 Km
		e. Rekonstruksi Jalan	- Km	3,20 Km
		m.Penanganan Longsoran	0,19 Km	0,18 Km
	CDF 001	Preservasi Rutin Jembatan	2985,1 M	2.714,11 M
	CDF 010	Preservasi Rutin Jembatan (Padat Karya) (PEN)	10.942,40 M	10.725,61 M
	CDF 002	Preservasi Jembatan	1.337,10 M	697,00 M
		a. Rehabilitasi Jembatan	664,5 M	215,70 M
		b. Pemeliharaan Berkala Jembatan	672,6 M	481,30 M
	CDF 003	Penggantian Jembatan	273,5 M	40,00 M
		a. Penggantian Jembatan	273,5 M	40,00 M
	CDF 004	Pemeliharaan Rutin Jembatan di Jalan Baru	- M	90,00 M
	RDF 002	Jalan Trans Papua Merauke-Sorong (MP) (PEN)	539,8 M	1.037,20 M
		c. Penggantian Jembatan	539,8 M	1.037,20 M
	RDF 003	Jalan Strategis (ProPN) (PEN)	231,5 M	111,60 M
		a. Rehabilitasi Jembatan	102,6 M	96,60 M
		b. Pemeliharaan Berkala Jembatan	122,9 M	15,00 M
		e. Penggantian Jembatan	6 M	- M
	CBR 001	Layanan penyiapan dan Pengendalian Pelaksanaan	1,00 Dokumen	21,00 Dokum
	CBR 002	Layanan Perencanaan dan Pengawasan Teknik	1,00 Dokumen	12,00 Dokum

Sasaran Program		Indikator Kinerja	Baseline	2023	Target	2024
Meningkatnya Kualitas Tata Kelola Kementerian PUPR dan Tugas Teknis Lainnya		IKSP : Tingkat Dukungan Manajemen Kementerian PUPR				
		IKK : Tingkat Efektifitas dan Efisiensi Tata Kelola Penyelenggaraan Jalan	100,00	%	100,00	%
	Parameter	Tingkat Dukungan Manajemen Kementerian PUPR	100,00		100,00	
		Rincian Output				1
	EBA 956	Layanan BMN	5,00	Layanan	5,00	Layanan
	EBA 962	Layanan Umum	15,00	Layanan	22,00	Layanan
	EBA 994	Layanan Perkantoran	15,00	Layanan	18,00	Layanan
	EBB 951	Layanan Sarana Internal	26,00	Unit	30,00	Unit

Kegiatan:

1. Pelaksanaan Preservasi dan Peningkatan Kapasitas Jalan Nasional

 Dukungan Manajemen Ditjen Bina Marga Total Anggaran

Direktur Jenderal Bina Marga,

Hedy Rahadian

Raharhan

Anggaran

Rp 677.130.952.000

Rp 32.396.673.000

Rp 709.527.625.000

DAN P. Jayapura, 05 Januari 2024

Kepala Balai

Pelaksapaan Jalan Nasional Jayapura

Benyamin Elieser Pasurnay

PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2024 BALAI PELAKSANAAN JALAN NASIONAL JAYAPURA DIREKTORAT JENDERAL BINA MARGA KEMENTERIAN PEKERJAAN UMUM DAN PERUMAHAN RAKYAT

NO.	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJAIRINGIAN OUTPUT	VOLUME	KOMPONEN		SUB KOMPONEN	LOKASI	ANGGARAN (Dalam Ribuan Rp)	KETERANGAN
			(4)	(5)		(6)	(7)	(8)	
(1)	(2)	(3)						709.527.625	Total Anggaran
	Meningkatnya Kinerja Pelayanan Jalan							677.130.952,00	
	Nasional	Tingkat Aksesibilitas Jalan Nasional						98.199.730,00	
		RBC 002 Pembangunan Jalan Trans Papua Merauke - Sorong (MP)	13,38 Km					68.552,777,00	
		Merauke - Sorong (MP)	13,38 KM	Provinsi Papua				68,552,777,00	
	MERCHANIS		13,38 KM	D. H Deleksensen John Masional Wile	ıyah VII	Provinsi Papua (Nabire)		68.552.777,00	
			13,38 KM	338 Pembangunan Jalan Sampai Perkerasan				68.552.777,00	
			7,69 Km		RB	REKONSTRUKSI JALAN KWATISORE- KAMP. MURI (BTS. PROVINSI PAPUA BARAT) I	Kab. Nabire	55.815.092,00	
			5,69 Km		RC	REKONSTRUKSI JALAN KWATISORE- KAMP. MURI (BTS. PROVINSI PAPUA BARAT) II	Kab. Nabire	12.737.685,00	
		RBC 005 Pembangunan Jalan Akses Simpul	8,37 KM					9.457.784	
		Transportasi (ProPN) (PEN)	8,37 KM	Provinsi Papua				9.457.784 9.457.784	The sales are also as a sales are a sales
			8,37 KM	Satker Pelaksanaan Jalan Nasional Wil-	ayah I P	Provinsi Papua (Jayapura)			
			8,37 KM	338 Pembangunan Jalan Sampai Perkerasan				9.457.784	
			8,37 KM		A	PEMBANGUNAN JALAN DAN JEMBATAN KEMIRI - DEPAPRE (MYC)	Kab. Jayapura	9.457.78	4
		RBF 004 Pembangunan Jembatan Akses Simpul Transportasi (ProPN) (PEN)	11,46 M					4.189.169	
		Simpul Transportasi (ProPN) (PEN)	11,46 M	Provinsi Papua				4.189.165 4.189.165	
			11,46 M	Satker Pelaksanaan Jalan Nasional Wil	layah I F	Provinsi Papua (Jayapura)		4,189,169	
			11,46 M	339 Pembangunan Jembatan	-				
			11,46 M		A	PEMBANGUNAN JALAN DAN JEMBATAN KEMIRI - DEPAPRE (MYC)	Kab. Jayapura	4.189.16	9
		CBF 024 Dukungan Penanganan Jembatan Daerah	220,00 M					16,000,00 16,000,00	00
		Dagigu	220,00 M	Provinsi Papua		(B) 1 (C) (B)		16,000.00	0
			220,00 M	Satker Pelaksanaan Jalan Nasional Wi	layah IX	(Provinsi Papua (Biak-Serui)		16.000.00	
			220,00 M 60 M	603 Pembangunan Jembatan Gantung	DA	PEMBANGUNAN JEMBATAN	Kab. Kepulauan Yapen	4.000.00	
			100 M		EA	GANTUNG KONTI PEMBANGUNAN JEMBATAN GANTUNG MAINUMI	Kab. Kepulauan Yapen	4.000.00	0
	-		60 M		FA	PEMBANGUNAN JEMBATAN GANTUNG NN	Kab. Kepulauan Yapen	8.000.00	0
			OO W		-	GANTUNG NIV		578,931,222,	
		Rating kondisi jalan nasional	400 04 VM					63.737.85	4
	O MANAGEMENT	CDC 001 Preservasi Pemeliharaan Rutin jalan	436,81 KM 299,27 KM	Provinsi Papua				39.163.53	0
		E Charles and the Control of the Control	299,27 KM	Satker Pelaksanaan Jalan Nasional W	ilayah I	Provinsi Papua (Jayapura)		39.163.53 12.864.90	
			181,80 KM	320 Pemeliharaan Rutin Kondisi				12.864.90	,,,
			22,24 KM		JA	PRESERVASI JALAN RUAS HAMADI - HOLTEKAMP - SKOW / BTS. PNG	Kab. Jayapura	1.102.50	00
			64,73 KM		JB	PRESERVASI JALAN JAYAPURA - SENTANI - NIMBOTONG	Kab. Jayapura	3.707.10	00

(1)	(2)	(3)	4)	(5)		(6)			
			100000000000000000000000000000000000000	(0)		(6)	(7)	(8)	(9)
			94,83 KM		JC	PRESERVASI JALAN NIMBOTONG - BONGGO - BETAF - SARMI - ARBAIS	Kab. Sarmi	8.055.300	
			117,47 KM	329 Penunjangan/Holding				26,298,630	MICHAEL
			3,54 KM		JA	PRESERVASI JALAN HAMADI - HOLTEKAMP - SKOW / BTS. PNG	Kab. Jayapura	619.680	
			15,32 KM		JВ	PRESERVASI JALAN JAYAPURA - SENTANI - NIMBOTONG	Kab. Jayapura	3.160.470	
			98,61 KM		JC	PRESERVASI JALAN NIMBOTONG - BONGGO - BETAF - SARMI - ARBAIS	Kab. Sarmi	22.518.480	
	Water Company		39,52 Km	Provinci Papua	RES			5,624,295,00	
			39,52 Km	Satker Pelaksanaan Jalan Nasional Wila	ayah VII	Provinsi Papua (Nabire)		5,624.295,00	
The state of the s			26,30	320 PEMELIHARAAN RUTIN KONDISI				2.082.600	
			26,3 KM		AD	PRESERVASI JALAN BTS. KOTA NABIRE-KIMIBAY-LEGARE	Kab. Nabire	2.082.600 3.541.695,00	
			13,22 Km	329 Penunjang/Holding		777777777777777777777777777777777777777			
			13,22 Km		AD	PRESERVASI JALAN BTS. KOTA NABIRE-KIMIBAY-LEGARE	Kab, Nabire	3.541.695,00 17.161.058	
			85,86 KM	Provinsi Papua	le Servit			17.161.058	I TO SHA
			85,86 KM	Satker PJN Wilayah IX Prov. Papua (Bia 320 PEMELIHARAAN RUTIN KONDISI	M SELIII)			4.236.816	
			34,43 22,75 KM	320 PEMELIHARAAN RUTIN KUNDISI	ВА	PRESERVASI JALAN RUAS PULAU BIAK	Kab. Biak Numfor	2.809.116	
_			11,68 KM		CA	PRESERVASI JALAN RUAS PULAU SERUI	Papua	1.427.700	
			51,43 KM	329 Penunjangan/Holding				12.924.242	
			19,33 KM	- Constitution of the Cons	ВА	PRESERVASI JALAN RUAS PULAU BIAK	Kab. Biak Numfor	4.274.522	
			32,1 KM		CA	PRESERVASI JALAN RUAS PULAU SERUI	Papua	8.649.720	
			12,16 KM	Provinsi PAPLIA				1.785.971.0	0
			12,16 KM	SKPD DINAS PEKERJAAN UMUM PRO	OVINSI	PAPUA		1.788.971,00 180.080	-
			5,00 KM	319 PEMELIHARAAN RUTIN	-				
			5 KM		В	PRESERVASI JALAN BTS. KOTA SERUI - MENAWI	Papua	180.086	
			2,90	320 PEMELIHARAAN RUTIN KONDISI	+	ODCOCDING! IN AN DIC VOTA		And the second s	
			2,9 KM		В	PRESERVASI JALAN BTS. KOTA SERUI - MENAWI	Papua	1.234.18	
	MATERIAL SERVICE		4,26	329 PENUNJANGAN / HOLDING	-	PRESERVASI JALAN BTS. KOTA			***************************************
			4,26 KM		В	SERUI - MENAWI	Papua	1.234.185	
		CDC 012 Preservasi Pemeliharaan Rutin Jalan (Padat Karya)	523,15 KM	Deviced Page				61.487.735,00	
			123,88 KM 123,88 KM	Provinsi Papua Satker Pelaksanaan Jalan Nasional Wi	lavah I I	Provinsi Papua (Javapura)		14.235.870	0
			123,88 KM	330 Pemeliharaan Rutin	1			14.235.870	0
			61,90 KM	550 Folibilial adil rudili	JC	PRESERVASI JALAN NIMBOTONG - BONGGO - BETAF - SARMI - ARBAIS	Kab. Sarmi	7.858.020	0
			26,47 KM		PA	PADAT KARYA PEMELIHARAAN RUITN JALAN HAMADI - HOLTEKAMP - SKOW / BTS. PNG	Kab. Jayapura	1.897.92	0
			35,51 KM		РВ	PADAT KARYA PEMELIHARAAN RUTIN JALAN JAYAPURA - SENTANI - NIMBOTONG	Kab. Jayapura	4.479.93	
Blog-trail		POSTAGE AS DESCRIPTION OF STREET AND	23,39 Km	Provinsi Papua		化三氢化氢化氢化氢化氢化氢化氢铁化氢铁铁		2.924.205,0 2.924,205,0	
			23,39 Km	Satker Pelaksanaan Jalan Nasional Wi	ilayah V	Il Provinsi Papua (Nabire)		2,924,205,0	
			23,39 Km 23,392 Km	330 Pemeliharaan Rutin	ВС	PEMELIHARAAN RUTIN JALAN BTS. KOTA NABIRE KIMIBAY-LEGARE	Kab. Nabire	2.924.20	

NO.	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA/RINCIAN OUTPUT	VOLUME	KOMPONEN		SUB KOMPONEN	LOKASI	ANGGARAN (Dalam Ribuan Rp)	KETERANGAN
(1)	(2)	(3)	4)	(5)		(6)	(7)	(8)	(9)
Wind	END RECEIVED		52,03 KM	Provinsi Papua				3,566,970,00	
			52,03 KM	Satker PJN Wilayah IX Prov. Papua (Bia	k Serui)			3.566.970,00	
			52,03 KM	330 Pemeliharaan Rutin	_	PADAT KARYA PEMELIHARAAN		3.566.970,00	
			40,79 KM		КВ	RUTIN JALAN PULAU BIAK	Papua	2.195.490	
			11,24 KM		KS	PADAT KARYA PEMELIHARAAN RUTIN JALAN PULAU SERUI	Papua	1.371.480	
SHIP			323,85 KM	Provinsi Papua				40.760.690,00	
			323,85 KM	Satker PJN Wilayah X Prov. Papua (Kee	rom)			40.760.690,00	
			113,25 KM	330 Pemeliharaan Rutin				11.264.110,00	
			28,95 KM		AD	PRESERVASI JALAN YETII - SENGGI - MAMBERAMO II	Kab. Jayapura	1.044.000	
			19,59 KM		PA	PADAT KARYA PEMELIHARAAN RUTIN JALAN ABEPURA - ARSO - WARIS - YETTI	Kab. Jayapura	3.998,042	
			17,60 KM		PB	PADAT KARYA PEMELIHARAAN RUTIN JALAN YETII -SENGGI - MAMBERAMO	Kab. Jayapura	2.722.478	
			47,10 KM		PC	PADAT KARYA PEMELIHARAAN RUTIN JALAN YETII -SENGGI - MAMBERAMO	Kab. Jayapura	3,499,590	
piles or all			121,54 KM	332 Pemeliharaan Rutin Kondisi		777 1775 1775		7.107.550,00	
			61,14 KM	oos i billoillia salt i fatti i folicial	AA	PRESERVASI JALAN ABEPURA ARSO WARIS YETTI	Papua	3.197.520	
			22,80 KM		AB	PRESERVASI JALAN YETTI - UBRUB - YAMBRA - TOWE-HITAM	Papua	1.675.570	
			28,50 KM		AC	PRESERVASI JALAN YETII - SENGGI -	Papua	1,350,360	
			9,10 KM		AD	MAMBERAMO PRESERVASI JALAN YETII - SENGGI -	Papua	884.100	Carlotte Control Control
					1 112	MAMBERAMO I		22,389,030,00	-
			89,06 KM	334 Penunjang/Holding		DDCDCDVAQU (A) AN ADCDVQA		The second secon	AND DESCRIPTION OF THE PERSON NAMED IN COLUMN TWO
			29,10 KM		AA	PRESERVASI JALAN ABEPURA ARSO WARIS YETTI	Papua	6.558,835	
			21,64 KM		AB	PRESERVASI JALAN YETTI - UBRUB - YAMBRA - TOWE HITAM	Papua	5.507.045	
			30,80 KM		AC	PRESERVASI JALAN YETII - SENGGI - MAMBERAMO	Kab. Jayapura	8.133.750	
			7,52 KM		AD	PRESERVASI JALAN YETII - SENGGI - MAMBERAMO II	Kab, Jayapura	2.189.400	
		RDC 001 Preservasi Pemeliharaan Rutin Jalan	275,22 KM		98.7			23.369.566,00	
THE SAME		CONTRACTOR AND PROPERTY OF THE PARTY OF THE	275,22 KM	Provinsi Papua	1315			23.369.566,00	
	A STATE OF THE REAL PROPERTY.		275,22 KM	Satker Pelaksanaan Jalan Nasional Wil	ayah VII	Provinsi Papua (Nabire)		23.369.566,00	
	faces the large will be		118,97 KM	319 Pemeliharaan Rutin				6.097.640,00	
			23,24 Km		AA	PRESERVASI JALAN BEDUDIPA-BTS. KOTA NABIRE	Kab. Nabire	838.800	
			41,49 Km		AB	PRESERVASI JALAN MOANEMANI- BEDUDIPA	Kab. Deiyai	1.494.000	
			54,24 Km		RA	PRESERVASI JALAN WANGGAR- KWATISORE (BTS. PROV. PAPUA BARAT)	Kab. Nabire	3.764.840	
			125,37 Km	320 Pemeliharaan Rutin Kondisi		DANA!)		9.084.308,00	
			59,2 Km	VAV FORIORISALATI (AUTH (VOINIS)	AA	PRESERVASI JALAN BEDUDIPA-BTS. KOTA NABIRE	Kab. Nabire	4.122.300	Commission with a second state of the second s
			37,6 Km		AB	PRESERVASI JALAN MOANEMANI- BEDUDIPA	Kab, Deiyai	2.972.100	
			19,765 Km		AC	PRESERVASI JALAN BTS. KOTA NABIRE-WANGGAR	Kab. Nabire	1.032.426	
			8,8 Km		RA	PRESERVASI JALAN WANGGAR- KWATISORE (BTS. PROV. PAPUA BARAT)	Kab. Nabire	957.482	

NO.	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA/RINCIAN OUTPUT	VOLUME	KOMPONEN		SUB KOMPONEN	LOKASI	ANGGARAN (Dalam Ribuan Rp)	KETERANGA
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)		(6)	(7)	(8)	(9)
			30,88 Km	329 Penunjang/Holding				8.187,618,00	
			7,6 Km		AA	PRESERVASI JALAN BEDUDIPA-BTS. KOTA NABIRE	Kab. Nabire	1.674.300	
			15,1 Km		AB	PRESERVASI JALAN MOANEMANI- BEDUDIPA	Kab. Deiyai	4.016.700	
			8,18 Km		AC	PRESERVASI JALAN BTS. KOTA NABIRE-WANGGAR	Kab. Nabire	2.496,618	
		RDC 009 Preservasi Pemeliharaan Rutin Jalan (Padat Karya) (PEN)	20,73 Km					1.516.284,00	
		(radat Narya) (ren)	20,73 Km	Provinsi Papua	TO NAME			1,516,284,00	
nes:			20,73 Km	Satker Pelaksanaan Jalan Nasional Wi	avah VII	Provinsi Pagua (Nabire)		1,516,284,00	
_			20,73 Km	330 Pemeliharaan Rutin				1.516.284,00	
			20,73 Km	, on one of the other of the ot	BD	PADAT KARYA PEMELIHARAAN RUTIN JALAN BTS. KOTA NABIRE- WANGGAR	Kab. Nabire	1.516.284	
		CDC 002 Preservasi Rekonstruksi, Rehabilitasi Jalan	12,70 KM					53.923.980,00	
400			5,30 KM	Provinsi Papus	Total Control			26.743.980	
110	Harvoise- manufacture		5,30 KM	Satker Pelaksanaan Jalan Nasional Wi	ayah I P	rovinsi Papua (Jayapura)		26,743.980	
			2,70 KM	322 Rehabilitasi Minor Jalan	Í			8.460.000	
			1,20 KM		JB	PRESERVASI JALAN JAYAPURA - SENTANI - NIMBOTONG	Kab. Jayapura	3.960.000	
			1,50 KM		JC	PRESERVASI JALAN NIMBOTONG - BONGGO - BETAF - SARMI - ARBAIS	Kab. Sarmi	4.500.000	
-10-11			2,60 KM	324 Rekonstruksi Jalan				18.283,980	
			Z ₁ 00 RW	OLT NOROHALI URA DELEH	-				
			0,10 KM		JB	PRESERVASI JALAN JAYAPURA - SENTANI - NIMBOTONG	Kab, Jayapura	680.000	
			2,50 KM		JC	PRESERVASI JALAN NIMBOTONG - BONGGO - BETAF - SARMI - ARBAIS	Kab. Sarmi	17.603.980	
			1,50	Provinsi Papua				3,620,000,00	
			1,50	Satker PJN 7 Nabire				3.520,000,00	
			1,50 Km	322 Rehabilitasi Minor Jalan				3,520.000,00	
			1,5 Km		AD	PRESERVASI JALAN BTS. KOTA NABIRE-KIMIBAY-LEGARE	Kab. Nabire	3.520.000	
				Provinsi Papua				20,260,000,00	
ls s			5,40	Satker PJN Wilayah IX Prov. Papua (Bi	ak Serui			20.260.000,00	
7			2,90	322 Rehabilitasi Minor Jalan				6,380,000	
			2,90 KM		BA	PRESERVASI JALAN RUAS PULAU BIAK	Papua	6.380.000	
			1,20	323 Rehabilitasi Mayor Jalan				5.040.000	
			1,20 KM		CA	PRESERVASI JALAN RUAS PULAU SERUI	Papua	5.040.000	
	L DESCRIPTION OF THE PROPERTY		1,30	324 Rekonstruksi Jalan			San	8.840.000,00	
				1	10.	PRESERVASI JALAN RUAS PULAU	D	8.840.000	
9 5		THE PERSON WELLOW A LONG WAS A CONTRACTOR OF THE	1,30 KM 0,50	Provinsi PAPUA	CA	SERUI	Papua	3,400,000,00	
4			0,50 KM	SKPD DINAS PEKERJAAN UMUM PR	OVINSI	PAPUA		3.400.000,00	
			0,50 KM	324 REKONSTRUKSI JALAN				3.400,000	
			0,5 KM	*** ITTION OF THE STATE OF THE	В	PRESERVASI JALAN BTS. KOTA SERUI - MENAWI	Papua	3.400,000	
	S Park Park Sales	CDC 003 Pelebaran Jalan Menuju Standar	1,10 KM	Device Day		Van. 19. 19. 19. 19. 19. 19. 19. 19. 19. 19		6.000.000,00	
P.O.	and the state of t		1,10 KM	Provinsi Papua	lave b 1 f	Previnci Bonus (Javanus)		6.000.000	
			1,10 KM	Satker Pelaksanaan Jalan Nasional W	nayanı	точны гариа (зауарига)		6.000.000	
			1,10 KM	322 Rehabilitasi Minor Jalan	+	DDESERVASI IAI AN HAMADI			
			1,10 KM		JA	PRESERVASI JALAN HAMADI - HOLTEKAMP - SKOW / BTS. PNG	Kab. Jayapura	6.000.000	

NO.	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA/RINCIAN OUTPUT	VOLUME	KOMPONEN		SUB KOMPONEN	LOKASI	ANGGARAN (Dalam Ribuan Rp)	KETERANGAN
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)		(6)	(7)	(8)	(9)
		CDC 004 Penanganan Drainase, Trotoar, dan Fasilitas Keselamatan Jalan	0,56 KM					6.950.000	
			0,56 KM	Provinsi Papua	H. A.			6.950.000 6.950.000	
			0,56 KM	Satker Pelaksanaan Jalan Nasional Wil	ayah i Pr	ovinsi Papua (Jayapura)		6.950.000	
			0,56 KM 560 M	403 Penanganan Drainase	JB	PRESERVASI JALAN JAYAPURA -	Kab. Jayapura	6.950.000	
		CDC 005 Pemeliharaan Rutin Jalan Baru	191,81 KM			SENTANI - NIMBOTONG		11.036.900	
3,44,000			117,60 Km	Provinsi Papua				4,969,000	
			117,60 Km	Satker PJN Wilayah VII Provinsi Papua	(Nabire)			4.969.000	
			117,60 Km	351 Pemeliharaan Rutin Jalan Baru				4.969.000	
			8 Km		CA	PEMELIHARAAN RUTIN BARU KWATISORE-KAMP, MURI (BTS. PROVINSI PAPUA BARAT)	Kab. Nabire	320,000	
			12,1 Km		СВ	PEMELIHARAAN RUTIN JALAN BARU LAGARI-WAPOGA	Kab, Nabire	484.000	
			47,5 Km		СС	PEMELIHARAAN RUTIN JALAN BARU WAPOGA-LAGARI	Kab, Waropen	2.375.000	
			30 Km		CD	PEMELIHARAAN RUTIN JALAN BARU BOTAWA-BARAPASI	Kab. Waropen	990.000	
			20 Km		CE	PEMELIHARAAN RUTIN JALAN BARU SP3 GESA-BARAPASI	Kab. Memberamo Raya	800.000	
	Charles and the second		74,21 KM	Provinsi Papua				6.067.900	
			74,21 KM	Satker Pelaksanaan Jalan Nasional Wil	ayah X F	Provinsi Papua (Keerom)		6.067.900	
			74,21 KM	351 Pemeliharaan Rutin Jalan Baru				6.067.900	
			18,03 KM		RE	PEMELIHARAAN RUTIN JALAN BARU RUAS MAMBERAMO - ELELIM	Papua	991.760	
			56,18 KM		RO	PEMELIHARAAN RUTIN JALAN TOWE HITAM - OKSIBIL	Papua	5.076.140	
		RDC 002 Jalan Trans Papua Merauke-Sorong (MP)	14,55 KM					119.182.263	
1	THE REPORT OF THE PARTY.		14,55 Km	Provinsi Papua				119,182,263,00	
			14,55 Km	Satker Pelaksanaan Jalan Nasional Wi	ayah VII	Provinsi Papua (Nabire)		119.182.263,00	
			5,40 Km	321 Pemeliharaan Preventif	-	DDCDCDVADV (AV AN IMANICOAD		1.702.770,00	
			5,4 Km		RA	PRESERVASI JALAN WANGGAR- KWATISORE (BTS. PROV. PAPUA BARAT)	Kab. Nabire	1.702.770	
			1,5 Km	322 Rehabilitasi Minor Jalan				3,300.000	0
			0,8 Km		AB	PRESERVASI JALAN MOANEMANI- BEDUDIPA	Kab. Deiyai	1.760,000	
			0,7 Km		AC	PRESERVASI JALAN BTS. KOTA NABIRE-WANGGAR	Kab. Nabire	1.540.000	
			0,7 Km	323 Rehabilitasi Mayor Jalan				2.940.00	0
			0,7 Km		AB	PRESERVASI JALAN MOANEMANI- BEDUDIPA	Kab. Deiyai	2.940.000	
	CONTRACTOR CONTRACTOR		0,4 Km	324 Rekonstruksi Jalan	1 1 1 1 1			2.720.00	0
			0,4 Km		AB	PRESERVASI JALAN MOANEMANI- BEDUDIPA	Kab. Deiyai	2.720.000	
			1,7 Km	327 Pelebaran Jalan Menuju Standar				7.924.37	0
			1,7 Km		AB	PRESERVASI JALAN MOANEMANI- BEDUDIPA	Kab. Deiyai	7,924.370	
			4,4 Km	330 Peningkatan Struktur Jalan Tanpa Pen	utup			55,588.12	3
			4,4 Km		RA	PRESERVASI JALAN WANGGAR- KWATISORE (BTS. PROV. PAPUA BARAT)	Kab. Nabire	55.588.123	
10 Marie			0,45 Km	331 Penanganan Longsoran				45,007.00	0
			0,25 Km		ВА	PENANGANAN LONGSORAN RUAS JALAN MOANEMANI-BEDUDIPA	Kab. Deiyai	34.070.000	
			0,2 Km		ВВ	PENANGANAN LONGSORAN RUAS BEDUDIPA-BTS, KOTA NABIRE	Kab. Nabire	10.937.000	

NO.	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA/RINCIAN OUTPUT	VOLUME	KOMPONEN		SUB KOMPONEN	LOKASI	ANGGARAN (Dalam Ribuan Rp)	KETERANGAN
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)		(6)	(7)	(8)	(9)
1.7	(2)	RDC 003 Jalan Strategis (ProPN)	9,08 KM					84.035.000	
			9,08 KM	Provinsi Papua				84,035,000	
			9,08 KM	Satker Pelaksanaan Jalan Nasional Wila	ayah X F	Provinsi Papua (KEEROM)		84.035.000 6.400.000	
			2,70 KM 0,40 KM	322 Rehabilitasi Minor Jalan	AA	PRESERVASI JALAN ABEPURA ARSO WARIS YETTI	Kab. Keerom	880.000	
			2,30 KM		AB	PRESERVASI JALAN YETTI - UBRUB -	Kab. Keerom	5.520.000	
			3,00 KM	323 Rehabilitasi Mayor Jalan		YAMBRA - TOWE HITAM		12.600.000	
			1,00 KM	OLO [(Gitabilitaci mayor autai)	AA	PRESERVASI JALAN ABEPURA ARSO WARIS YETTI	Kab. Keerom	4.200.000	
			2,00 KM		AC	PRESERVASI JALAN YETII - SENGGI - MAMBERAMO	Kab. Jayapura	8.400.000	
			3,20 KM	324 Rekonstruksi Jalan		rar-versit in the		21.760.000	
			3,10 KM		AA	PRESERVASI JALAN ABEPURA ARSO WARIS YETTI	Kab. Keerom	21.080.000	
			0,10 KM		AB	PRESERVASI JALAN YETTI - UBRUB - YAMBRA - TOWE HITAM	Kab. Keerom	680.000	
			0,18 KM	331 Penanganan Longsoran				43.275.000	
			0,15 KM		AE	PENANGANAN LONGSORAN RUAS ABEPURA - ARSO -WARIS -YETTI	Kab. Keerom	34.785.000	
			0,03 KM		AF	PENANGANAN LONGSORAN RUAS YETTI - SENGGI -MAMBERAMO	Kab. Jayapura	8.490.000	
Savi		CDF 001 Preservasi Rutin Jembatan	2.714,11 M					1.987.827,00	
			794,00 M	Provinsi Papua	110	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		481,441,00 481,441,00	
			794,00 M 794,00 M	Satker Pelaksanaan Jalan Nasional Wil 325 Pemeliharaan Rutin Jembatan	ayanıP	rovinsi Papua (Jayapura)		481.441,00	
			732,00 M	323 Femografia an Ruth Jembatan	E	PRESERVASI JEMBATAN KHUSUS YOUTEFA	Kab, Jayapura	419.441,00	
			62,00 M		JA	PRESERVASI JALAN HAMADI - HOLTEKAMP - SKOW / BTS. PNG	Kab, Jayapura	62.000,00	
A.E			1.734,50 M	Provinsi Papua				1,320,776,00	
			1.734,50 M	Satker Pelaksanaan Jalan Nasional Wil	ayah VII	Provinsi Papua (Nabire)		1,320,776,00	
			1,734,50 M	325 Pemeliharaan Rutin Jembatan	-	PROCEDUACI (ALAN MOANEMANI)		1.320.776,00	
			1142,2 M		AB	PRESERVASI JALAN MOANEMANI- BEDUDIPA	Kab. Deiyai	1.142.200	
			592,3 M		RA	PRESERVASI JALAN WANGGAR- KWATISORE (BTS. PROV. PAPUA BARAT)	Kab. Nabire	178.576	
			79,35 M	Provinsi Papua				79.360,00	
			79,35 M	Satker Pelaksanaan Jalan Nasional Wil	ayah IX	Provinsi Papua (Biak-Serui)		79.350,00	
			79,35 M 79,35 M	325 Pemeliharaan Rutin Jembatan	BA	PRESERVASI JALAN RUAS PULAU	Kab Biak Numfor	79.350,00 79.350	
			106,26 M	Provinsi PAPUA		BIAK		106.260	(0.50A) (1.55A) (0.55A)
JOIL.			106,26 M	SKPD DINAS PEKERJAAN UMUM PRO	OVINSI	PAPUA		106.260	
			106,26 M	325 PEMELIHARAAN RUTIN JEMBATAN BTS. KOTA NABIRE - KIMIBAY				106.260	
			106,26 M		С	PEMELIHARAAN RUTIN JEMBATAN BTS. KOTA SERUI - MENAWI	Kep. Yapen	106.260	
		CDF 010 Preservasi Rutin Jembatan (Padat Karya) (PEN)	10.725,61 M					10,725,610,00	
1448	RECEIVED AND A	savet and he has not said to be	3497,58 M	Provinsi Papua	120	A STATISTICAL MODERNISHED		3,497,580	
Yes			3497,58 M	Satker Pelaksanaan Jalan Nasional Wil	layah I F	Provinsi Papua (Jayapura)		3,497,580	
			3497,58 M 566,90 M	569 Pemeliharaan Rutin Jembatan	JE	PADAT KARYA RUTIN JEMBATAN RUAS JAYAPURA - SENTANI - NIMBOTONG	Kab.Jayapura	3.497.580 566.900	

10	NO.	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA/RINCIAN OUTPUT	VOLUME	KOMPONEN		SUB KOMPONEN	LOKASI	ANGGARAN (Dalam Ribuan Rp)	KETERANGAN
### Common Commo	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	E4.8/A		(7)	(8)	(9)
2,83,70 M 2,29,70 M 30 Premilitaras Rate Jerches 2,29,70 M 1,000,000						JF	RUAS NIMBOTONG - BONGGO -	Kab. Sarmi	2.930.680	
2.384/0 M 369 Pembharas Rich Ambata					Provinsi Papua	1111			2,938,790,00	
1.056,20 M						ayah VII	Provinsi Papua (Nabire)			
1.005,00 M				2.938,70 M	369 Pemelinaraan Kutin Jembatan				2,530.700,00	
1.021,30 M				1.056,20 M		DA		Kab. Nabire	1.056.200,00	
1.00 1.00				861,20 M		DB	PEMELIHARAAN RUTIN JEMBATAN BTS. KOTA NABIRE-WANGGAR	Kab. Nabire	861.200,00	
279.51 M Salar FA Wileyah R. Prov. Paper (Bick Serul) 279.510,00				1.021,30 M		DC		Kab. Nabire	1.021.300,00	
279.81 M 589 Percellbarran Rollin Jerobetan 278.810 278.81	AHE VON			279,81 M	Provinsi Papua					
279,81 M 589 Pamelharras Rulin Jembatan 279,810,00						k Serui)				
275,57 M Salker PAN Willaysh X Prov. Papes (Keeron) 4,099,520,00				279,81 M					279.810,00	
409,52 M 584er PA Wilsysh X Prov. Papes (Sestron) 4,099,529,00 409,52 M 559 Permiliharan Relis Jembatan 1698,10 M DA PEMELHARAN RUTIN. SEMBATAN 1698,10 M DA PEMELHARAN RUTIN. SEMBATAN 1785,90 M DO PEMELHARAN RUTIN. SEMBATAN 1785,90 M DO PEMELHARAN RUTIN. SEMBATAN 1785,50 M Safeter Palakananan Jahn Nasional Wilayah I Provinsia Papes (Sagran) 1785,50 M Safeter Palakananan Jahn Nasional Wilayah I Provinsia Papes (Sagran) 1785,50 M Safeter Palakananan Jahn Nasional Wilayah I Provinsia Papes (Sagran) 1785,60 M Safeter Palakananan Jahn Nasional Wilayah I Provinsia Papes (Sagran) 1785,60 M Safeter Palakananan Jahn Nasional Wilayah I Provinsia Papes (Sagran) 1785,60 M Safeter Palakananan Jahn Nasional Wilayah I Provinsia Papes (Sagran) 1785,60 M Safeter Palakananan Jahn Nasional Wilayah I Provinsia Papes (Sagran) 1785,60 M Safeter Palakananan Jahn Nasional Wilayah I Provinsia Papes (Sagran) 1785,60 M Safeter Palakananan Jahn Nasional Wilayah I Provinsia Papes (Sagran) 1785,60 M Safeter Palakananan Jahn Nasional Wilayah I Provinsia Papes (Sagran) 1785,60 M Safeter Palakananan Jahn Nasional Wilayah I Provinsia Papes (Sagran) 1785,60 M Safeter Palakananan Jahn Nasional Wilayah I Provinsia Papes (Sagran) 1785,60 M Safeter Palakananan Jahn Nasional Wilayah I Provinsia Papes (Sagran) 1785,60 M Safeter Palakananan Jahn Nasional Wilayah I Provinsia Papes (Sagran) 1785,60 M Safeter Palakananan Jahn Nasional Wilayah I Provinsia Papes (Sagran) 1785,60 M Safeter Palakananan Jahn Nasionan Papes (Sagran) 1785,60 M Safeter Palakanan Jahn Nasionan Papes (Sagran) 1785,60 M Safeter Palakanan Jahn Nasionan Papes (Sagran) 1785,60 M Safeter Palakanan Palakan Mulayah						JS		Papua		
4099.52 fs 569 Pembliberas Refo Jembates						عبدا.				
1609,10 M						rom)				
1809,10 M				4009,52 M	569 Pemeliharaan Rutin Jembatan				4,009,520,00	
S33,00 M				1609,10 M		DA		Kab. Keerom	1.609.100	
181,52 M				933,00 M		DB	YETTI - UBRUB - YAMBRA -TOWE	Kab. Keerom	933.000	
101,02 M 102,02 M 103,02 M 103,00 M				1285,90 M		DC		Kab. Keerom	1.285.900	
				181,52 M		DD		Kab. Keerom	181.520	
346,80 M Satker Pelakeanaan Jalan Nasional Wilayah I Provinsi Papua (Jayapura) 28,254,100 28,544,100 245,70 M 326 Rehabilitari Jembatan 25,000,000 25,000,000 25,000,000 22,000,000	MESON OF		CDF 002 Preservasi Jembatan	697,00 M					31.179.100,00	
215,70 M 326 Rehabilitaei Jembatan 25,000,000	MARKET STATES			346,80 M		BEELIN				
112,50 M				346,80 M	Satker Pelaksanaan Jalan Nasional Wil	ayah I Pi	rovinsi Papua (Jayapura)			
112,50 M				215,70 M	326 Rehabilitasi Jembatan				25.000,000	
103,20 M				112,50 M		JA		Kab. Jayapura	13.000.000	
Material				103,20 M		1C		Kab. Sarmi	12.000.000	
Main				131,10 M	333 Pemeliharaan Berkala Jembatan				1.254,100,00	
S4,70 M						JB	PRESERVASI JALAN JAYAPURA - SENTANI - NIMBOTONG	Kab. Nabire	1.000,000,00	
114,20 Satker PJN Wilayah IX Prov. Papua (Blak Serui) 1.525.000,00				84,70 M		JC		Kab. Nabire	254.100,00	
114,20 Satker PJN Wilayah IX Prov. Papua (Blak Serui) 1.525,000,00	P. Name	Mark Street		114,20		1000			1.525,000,00	
114,20 M 333 Pemeliharaan Berkala Jembatan 1.525.000,00 114,20 M BA PRESERVASI JALAN RUAS PULAU Papua 1.525.000 1.525.00					Satker PJN Wilayah IX Prov. Papua (Bi:	ak Serui)				
114,20 M BA PRESERVASI JALAN RUAS PULAU Papua 1.525,000					333 Pemeliharaan Berkala Jembatan	T			1.525,000,00	
236,00 Satker PJN Wilayah X Prov. Papua (Keerom) 3.400.000,00 236,00 M 333 Pemeliharaan Berkala Jembatan 3.400.000,00						BA		Papua		
236,00 M 333 Pemeliharaan Berkala Jembatan 3.400,000,00	The state of			236,00						
The second secon	NO PAGE					erom)				
236,00 M				236,00 M	333 Pemeliharaan Berkala Jembatan					
				236,00 M		JM	PRESERVASI JEMBATAN METEOR	Kab. Jayapura	3.400.000	

NO.	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA/RINCIAN OUTPUT	VOLUME	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	LOKASI	ANGGARAN (Dalam Ribuan Rp)	KETERANGAN
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	
		CDF 003 Penggantian Jembatan	40,00 M				20.000.000	
			20,00 M	Provinsi Papua			10.000,000	
			20,00 M	Satker Pelaksanaan Jalan Nasional Wil	ayah I Provinsi Papua (Jayapura)		10.000.000	
			20,00 M	340 Penggantian Jembatan				
			20,00 M		D PENGGANTIAN JEMBATAN ARTEOWI	Kab. Sarmi	10.000.000	
ESTATE OF			20,00	Provinsi Papua			10.000,000	
			20,00	Satker Pelaksanaan Jalan Nasional Wil	ayah X Provinsi Papua (Keerom)		10.000.000	
			20,00 M	340 Penggantian Jembatan			10.000.000,00	
			20,00 M		D PENGGANTIAN JEMBATAN KALI ONDU	Kab. Jayapura	10.000,000	
R Section		CDF 004 Penggantian Jembatan	90,00 M				500.000	
TO THE STATE OF	POINTENA ASSESS		90,00 M	Provinsi Papua			500,000	(C.S.) 43.5 (L.S.) 4.5
			90,00 M	Satker Pelaksanaan Jalan Nasional Wil	ayah X Provinsi Papua (Keerom)		500.000	
			90,00 M	406 Pemeliharaan Rutin Jembatan di Jalan Baru			500.000	
			90,00 M		PEMELIHARAAN JEMBATAN RUAS RE NON NASIONAL (MAMBERAMO- ELELIM)	Kab. Jayapura	500.000	
		RDF 002 Jalan Trans Papua Merauke-Sorong (MP) (PEN)	1.037,20 M				27,355,300,00 27,355,300,00	
			1.037,20 M 1.037,20 M	Provinsi Papua Satker PJN X Prov. Papua (Keerom)			27,355.300,00	
			715,30 M	326 Rehabilitasi Jembatan			26.663.500,00	
			637,40 M	OZO Reliabilitasi seliloatail	AC PRESERVASI JALAN RUAS YETTI - SENGGI -MAMBERAMO	Kab. Jayapura	20.184.000,00	
			77,90 M		PENANGANAN BERKALA DAN DA REHABILITASI JEMBATAN RUAS YETTI-SENGGI-MAMBERAMO II	Kab. Jayapura	6.479.500,00	
			321,90 M	333 Pemeliharaan Berkala Jembatan	TET THOE NOOF MICHIGATION		691,800,00	
			152,70 M	000 Chiding dan Derkara sembaran	AC PRESERVASI JALAN YETTI - SENGGI - MAMBERAMO	Kab. Jayapura	458.100,00	
			169,20 M		PENANGANAN BERKALA DAN DA REHABILITASI JEMBATAN RUAS YETTI -SENGGI-MAMBERAMO II	Кар. Јауарига	233.700,00	
Miles et al.	ESTABLES AND A HARACTER	RDF 003 Jalan Strategis (ProPN) (PEN)	111,60 M				4.795.000	
		TOT TOO BAILTI CHALOGIS (1101 H) (1 LIV)	111,60 M	Provinsi Papua			4.795.000	
			111,60 M	Satker Pelaksanaan Jalan Nasional Wil	ayah X Provinsi Papua (Keerom)		4.795,000,00	
			96,60 M	326 Rehabilitasi Jembatan			4.750.000	
			46,40 M		AA PRESERVASI JALAN ABEPURA - ARSO - WARIS - YETTI	Kab. Keerom	2.250.000	
			50,20 M		AB PRESERVASI JALAN RUAS HAMADI - HOLTEKAMP - SKOW / BTS. PNG	Kab. Keerom	2.500.000	- University of the Control of the C
			15,00 M	333 Pemeliharaan Berkala Jembatan			45.000	
			15,00 M		AA PRESERVASI JALAN ABEPURA - ARSO - WARIS - YETTI	Kab. Keerom	45.000	
		CBR 001 Layanan penyiapan dan Pengendalian Pelaksanaan	21,00 DOK		AND THAIR TETA		23.637.268,00	
nec use		1 ongonounut 1 oranganaan	1,00 DOK	Provinsi Papus			355.150	
			1,00 DOK	Satker Pelaksanaan Jalan Nasional Wil	ayah I Provinsi Papua (Jayapura)		355.150	the second section of the last section of the
				401 Monitoring dan Evaluasi			355,150	
			12,00 Bulan		MF PERJALANAN DINAS BIASA	Papua	355.150	
			1,00 DOK	Provinsi			668.476,0	0
			1,00 DOK	Satker Pelaksanaan Jalan Nasional Wil	ayah VII Provinsi Papua (Nabire)		668.476,00	
			1,00 DOK	401 Monitoring dan Evaluasi			668.476,0	
					PA SEWA KENDARAAN	Kab. Nabire	100.260	-
					PB PERJALANAN DINAS PJN 7 NABIRE	Kab. Nabire	568.216	

NO.	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA/RINCIAN OUTPUT	VOLUME	KOMPONEN		SUB KOMPONEN	LOKASI	ANGGARAN (Dalam Ribuan Rp)	KETERANGAN
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)		(6)	(7)	(8)	(9)
			1,00 DOK	Provinsi Papua	. 1 0			931,660 931,660,00	
			1,00 DOK 1,00 Dok	Satker PJN Wilayah IX Prov. Papua (B	iak Serui)			931.660,00	
			1,00 Dok	401 Monitoring dan Evaluasi				351,000,00	
			1,00 Dok		DT	SEWA KENDARAAN PELAKSANAAN KEGIATAN INSIDENTIL	Kab. Biak Numfor	207.204	
		A. A. I	12,00 bulan		PD	BELANJA PERJALANAN DINAS	Kab. Biak Numfor	724.456	
			1,00 DOK	Provinsi Papua				355.150	
			1,00 DOK	Satker PJN Wilayah X Prov. Papua (Ke	eerom)			355.150,00	
			10.00	401 Monitoring dan Evaluasi	MF	MONITORING DAN EVALUASI	Kota Jayapura	355.150,00 355.150	
DESCRIPTION OF THE PARTY OF THE	And an annual residence of the		12,00 Layanan	Provinsi PAPUA	IMF	MONITORING DAN EVALUASI	Nota Jayapura	290 090	
			1,00 DOK	SKPD DINAS PEKERJAAN UMUM PR	OVINSI	APUA		290.090	
District Co.			1,00 DOK	401 MONITORING DAN EVALUASI				290.090	
			1,00 DOK		А	PERJALANAN DINAS MONITORING DAN EVALUASI		290.090	
			1,00 DOK	Provinsi Papua				7,904,307	
			1,00 DOK	Satker P2JN Jayapura				7.904.307	
			1,00 DOK	310 Bantuan Teknis		CODE TE ALI DEDENICAMA AN DAN		7.311.901	
			1,00 DOK		XA	CORE TEAM PERENCANAAN DAN PENGAWASAN P2JN JAYAPURA	Kota Jayapura	7.311.901 592.406	
				401 Monitoring dan Evaluasi	0.0	050 /// 41/41/00/40	Papua	363.336	
			12 Bln 12 Bln		PA PB	PERJALANAN DINAS SEWA KENDARAAN INSIDENTIL	Papua	229.070	
			15,00 Dok	Provinst Papua	FD	SEWA KENDAKAAN INCIDENTIE	T apua	13.132.435	
			15,00 Dok	Satker Balai Pelaksanaan Jalan Nasio	nal Jayan	oura		13.132.435	
			15,00 Dok	310 Bantuan Teknis				9,960,108	
			1 Paket		AA	SURVEY KONDISI JALAN DAN JEMBATAN BPJN JAYAPURA	Kab. Jayapura	5.927.072	
			1 Paket		AB	KONSULTAN MANAJEMEN PROYEK BPJN JAYAPURA	Kab. Jayapura	4.033.036	
	TO STATE OF THE PARTY OF THE PA			401 Monitoring dan Evaluasi				3.172.327	
			12 Bulan		AC	MONITORING DAN EVALUASI PPK UMUM DAN TATA USAHA	Papua	148.664	
			12 Bulan		AD	MONITORING DAN EVALUASI PPK KETERPADUAN PEMBANGUNAN INFRASTRUKTUR JALAN	Papua	148.664	
			12 Bulan		AE	MONITORING DAN EVALUASI PPK PEMBANGUNAN JALAN DAN JEMBATAN	Papua	209.628	
			12 Bulan		AF	MONITORING DAN EVALUASI PPK PRESERVASI	Papua	209.628	
			12 Bulan		AG	RPP-RKT PKS TERKAIT PENYELENGGARAAN RUAS JALAN LINGKAR BIAK DI KAWASAN CAGAR ALAM BIAK UTARA	Papua	126.109	
			12 Bulan		AH	PENYUSUNAN SAKIP DAN PROGRAM ANGGARAN TAHUNAN	Papua	537.902	
			12 Bulan		AJ	AKREDITASI LABORATORIUM BERAKREDITASI KAN	Papua	76.512	
			12 Bulan		AJ	PELAKSANAAN UJI PETIK	Papua	276.104	
			12 Bulan		AK	PELAKSANAAN SERTIFIKASI AMP	Papua	187.650	
			12 Bulan		AL	KOORDINASI DAN EVALUASI PELAKSANAAN PROGRAM PPK UMUM DAN TATA USAHA	Papua	427.624	

NO.	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA/RINCIAN OUTPUT	VOLUME	KOMPONEN		SUB KOMPONEN	LOKASI	ANGGARAN (Dalam Ribuan Rp)	KETERANGAN
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)		(6)	(7)	(8)	(9)
		•	12 Bulan		АМ	KOORDINASI DAN EVALUASI PELAKSANAAN PROGRAM PPK KETERPADUAN PEMBANGUNAN INFRASTRUKTUR JALAN	Papua	274.614	
			12 Bulan		AN	KOORDINASI DAN EVALUASI PELAKSANAAN PROGRAM PPK PEMBANGUNAN JALAN DAN JEMBATAN	Papua	274.614	
			12 Bulan		AO	KOORDINASI DAN EVALUASI PELAKSANAAN PROGRAM PPK PRESERVASI	Papua	274.614	
		CBR 002 Layanan Perencanaan dan Pengawasan Teknik	12,00 DOK					27.511.535	
			12,00 DOK	Provinsi Papua				27,511,535	
			12,00 DOK	Satker P2JN Jayapura				27.511.535	
			2,00 DOK	307 Perencanaan Teknik (DED)				5.381.734	
			1 DOK		AA	PR 01 - PERENCANAAN TEKNIS JEMBATAN RUAS JALAN NASIONAL WILAYAH JAYAPURA	Kota Jayapura	2.705.674	
			1 DOK		АВ	PR 02 - PERENCANAAN TEKNIS PRESERVASI JALAN NASIONAL WILAYAH BPJN JAYAPURA	Jayapura, Nabire, dan Biak Serui	2.676.060	
			10,00	309 Pengawasan Teknik				22,129.801	
			1 DOK		ВА	PW 01 - PENGAWASAN TEKNIS JALAN DAN JEMBATAN RUAS HAMADI-HOLTEKAMP-SKOUW/BTS PNG DAN RUAS JALAN JAYAPURA - SENTANI - NIMBOTONG	Kota Jayapura	2.391.164	
			1 DOK		BB	PW 02 - PENGAWASAN TEKNIS JALAN DAN JEMBATAN RUAS NIMBOTONG - BONGGO - BETAF - SARMI - ARBAIS	Kota Jayapura	2.748.469	
			1 DOK		вс	PW 03 - PENGAWASAN TEKNIS JALAN DAN JEMBATAN RUAS ABEPURA - ARSO - WARIS - YETTI	Kab. Keerom	2.712.743	
			1 DOK		BD	PW 04 - PENGAWASAN TEKNIS JALAN DAN JEMBATAN RUAS YETTI - UBRUB - YAMBRA - TOWE HITAM DAN RUAS YETTI - SENGGI - MAMBERAMO	Kab. Jayapura	2.621.400	
			1 DOK		BE	PW 05 - PENGAWASAN TEKNIS JALAN DAN JEMBATAN RUAS BEDUDIPA - BTS.KOTA NABIRE DAN RUAS MOANEMANI - BEDUDIPA	Kab. Nabire	2.940.121	
			1 DOK		BG	PW 06 - PENGAWASAN TEKNIS JALAN DAN JEMBATAN RUAS BTS, KOTA NABIRE WANGGAR DAN BTS.KOTA - KIMIBAY - LEGARE	Kab. Nabire	2.340.117	
			1 DOK		ВН	PW 07 - PENGAWASAN TEKNIS JALAN DAN JEMBATAN PULAU BIAK - SERUI DAN SKPD	Kab. Biak dan Kab. Serui	3.350.572	
			1 DOK		МВ	PENGAWASAN TEKNIS REKONSTRUKSI JALAN KWATISORE- KAMP. MURI (BTS. PROVINSI PAPUA BARAT) (MYC)	Kab. Nabire	250.780	

NO.	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA/RINCIAN OUTPUT	VOLUME	KOMPONEN		SUB KOMPONEN	LOKASI	ANGGARAN (Dalam Ribuan Rp)	KETERANGAN
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)		(6)	(7)	(8)	(9)
XII.	(2)	1-7	1 DOK		МС	PENGAWASAN TEKNIS PEMBANGUNAN JALAN DAN JEMBATAN KEMIRI - DEPAPRE	Kab. Sentani	769.528	
			1 DOK		MD	PENGAWASAN TEKNIS PRESERVASI JALAN RUAS WANGGAR - KWATISORE - BTS. PROV PAPUA BARAT	Kab. Nabire	2.004.907	
	Meningkatnya Kualitas Tata Kelola Kementerian PUPR dan Tugas Teknis Lainnya							32.396.673,00	
		Tingkat Dukungan Manajemen Kementerian						32,396,673,00	
		EBA 956 Layanan BMN	5,00 LAYANAN					422.141,00	
place			2,00 LAYANAN	Provinsi Papua	Line			225.892 225.892	
			2,00 LAYANAN	Satker Pelaksanaan Jalan Nasional Wil	ayah I Pr	ovinsi Papua (Jayapura)		225.892	
				345 Pengelolaan BMN	LUC.	DATON SEDTICINAS IN AN	Papua	167.240	
					MD	PATOK SERTIFIKASI JALAN PENYUSUNAN LAPORAN			
					ММ	KEUANGAN DAN BMN	Papua	58.652	
17 170	Action Colored		1,00 LAYANAN	Provinsi				135,045,00	
			1,00 LAYANAN	Satker Pelaksanaan Jalan Nasional Wil	ayah VII	Provinsi Papua (Nabire)		135.045,00	
				402 Manajemen Pengendalian				135.045,00	
					MA	PENYUSUNAN LAPORAN KEUANGAN DAN LAPORAN	Kab. Nabire	135.045	
SALU.			2,00 LAYANAN	Provinsi				61,204,00	
			2,00 LAYANAN	Satker Pelaksanaan Jalan Nasional Wil	ayah X F	Provinsi Papua (Keerom)		61,204,00	
				345 Pengelolaan BMN				61.204,00	
					MM	PENYUSUNAN LAPORAN KEUANGAN DAN BMN	Kota Jayapura	61.204,00	
es la		EBA 962 Layanan Umum	22,00 LAYANAN					8,122,387,00	
Ser 18			5,00 LAYANAN	Provinsi Papua	The second			1.143,514	
A STATE						rovinsi Panua (Javanura)			
				Satker Pelaksanaan Jalan Nasional Wi	ayah I P	ottuet i abust featlabura)		1.143.514	
				Satker Pelaksanaan Jalan Nasional Wil 052 Pelaksanaan pemantauan dan evaluas	1	(Villa) apan (Villa)		1.143.514 800.385	
					1	DUKUNGAN TERHADAP PELAPORAN SECARA ELEKTRONIK	Papua		
					ı	DUKUNGAN TERHADAP	Papua Papua	800.385	
					MA MF	DUKUNGAN TERHADAP PELAPORAN SECARA ELEKTRONIK PERJALANAN DINAS BIASA	Papua	800.385	
				052 Polaksanaan pemantauan dan evaluas	MA	DUKUNGAN TERHADAP PELAPORAN SECARA ELEKTRONIK		800.385 8.400 784.785 7.200	
					MA MF MG	DUKUNGAN TERHADAP PELAPORAN SECARA ELEKTRONIK PERJALANAN DINAS BIASA PERJALANAN DINAS DALAM KOTA	Papua Papua	800.385 8.400 784.785 7.200 343.129	
				052 Pelaksanaan pemantauan dan evaluas 056 Pengelolaan perbendaharaan	MA MF	DUKUNGAN TERHADAP PELAPORAN SECARA ELEKTRONIK PERJALANAN DINAS BIASA	Papua	8.400 784.785 7.200 343.129 343.129	
			1,00 LAYANAN	052 Pelaksanaan pemantauan dan evaluas 056 Pengelolaan perbendaharaan	MA MF MG MC	DUKUNGAN TERHADAP PELAPORAN SECARA ELEKTRONIK PERJALANAN DINAS BIASA PERJALANAN DINAS DALAM KOTA OPERASIONAL PERKANTORAN	Papua Papua	800.385 8.400 784.785 7.200 343.129	
			1,00 LAYANAN	052 Pelaksanaan pemantauan dan evaluae 055 Pengelolaan perbendaharaan Provinsi Satker Pelaksanaan Jalan Nasional Wi	MA MF MG MC	DUKUNGAN TERHADAP PELAPORAN SECARA ELEKTRONIK PERJALANAN DINAS BIASA PERJALANAN DINAS DALAM KOTA OPERASIONAL PERKANTORAN	Papua Papua	800.385 8.400 784.785 7.200 343.129 343.129 528.064,00	
				052 Pelaksanaan pemantauan dan evaluas 056 Pengelolaan perbendaharaan	MA MF MG MC MC	DUKUNGAN TERHADAP PELAPORAN SECARA ELEKTRONIK PERJALANAN DINAS BIASA PERJALANAN DINAS DALAM KOTA OPERASIONAL PERKANTORAN Provinsi Papua (Nabire)	Papua Papua Papua	8.400 784.785 7.200 343.129 343.129 628.064.00	
			1,00 LAYANAN	052 Pelaksanaan pemantauan dan evaluae 055 Pengelolaan perbendaharaan Provinsi Satker Pelaksanaan Jalan Nasional Wi	MA MF MG MC	DUKUNGAN TERHADAP PELAPORAN SECARA ELEKTRONIK PERJALANAN DINAS BIASA PERJALANAN DINAS DALAM KOTA OPERASIONAL PERKANTORAN	Papua Papua	800.385 8.400 784.785 7.200 343.129 343.129 528.064.00 628.064,00	
			1,00 LAYANAN 1,00 LAYANAN	052 Pelaksanaan pemantauan dan evaluas 056 Pengelolaan perbendaharaan Provinsi Satker Pelaksanaan Jalan Nasional Wi 052 Pelaksanaan Pemantauan dan Evaluas	MA MF MG MC MC MC	DUKUNGAN TERHADAP PELAPORAN SECARA ELEKTRONIK PERJALANAN DINAS BIASA PERJALANAN DINAS DALAM KOTA OPERASIONAL PERKANTORAN Provinsi Papua (Nabire)	Papua Papua Papua Kab. Nabire	8.400 784.785 7.200 343.129 343.129 628.064,00 628.064,00	
			1,00 LAYANAN 1,00 LAYANAN 1,00 LAYANAN	052 Pelaksanaan pemantauan dan evaluas 055 Pengelolaan perbendaharaan Provinsi Satker Pelaksanaan Jalan Nasional Wi 052 Pelaksanaan Pemantauan dan Evaluas Provinsi Papua	MA MF MG MC MC MC	DUKUNGAN TERHADAP PELAPORAN SECARA ELEKTRONIK PERJALANAN DINAS BIASA PERJALANAN DINAS DALAM KOTA OPERASIONAL PERKANTORAN Provinsi Papua (Nabire) ADMINISTRASI KEGIATAN BELANJA PAKAJAN DINAS	Papua Papua Papua Kab. Nabire	800.385 8.400 784.785 7.200 343.129 343.129 628.064,00 628.064,00 582.064 46.000 759.487,00	
			1,00 LAYANAN 1,00 LAYANAN	052 Pelaksanaan pemantauan dan evaluas 055 Pengelolaan perbendaharaan Provinsi Satker Pelaksanaan Jalan Nasional WI 052 Pelaksanaan Pemantauan dan Evaluas Provinsi Papua Satker PJN Wilayah IX Prov. Papua (Bi	MA MF MG MC MC MC	DUKUNGAN TERHADAP PELAPORAN SECARA ELEKTRONIK PERJALANAN DINAS BIASA PERJALANAN DINAS DALAM KOTA OPERASIONAL PERKANTORAN Provinsi Papua (Nabire) ADMINISTRASI KEGIATAN BELANJA PAKAJAN DINAS	Papua Papua Papua Kab. Nabire	800.385 8.400 784.785 7.200 343.129 343.129 628.064,00 628.064,00 582.064 46.000	
			1,00 LAYANAN 1,00 LAYANAN 1,00 LAYANAN	052 Pelaksanaan pemantauan dan evaluas 055 Pengelolaan perbendaharaan Provinsi Satker Pelaksanaan Jalan Nasional Wi 052 Pelaksanaan Pemantauan dan Evaluas Provinsi Papua	MA MF MG MC MC MC	DUKUNGAN TERHADAP PELAPORAN SECARA ELEKTRONIK PERJALANAN DINAS BIASA PERJALANAN DINAS DALAM KOTA OPERASIONAL PERKANTORAN Provinsi Papua (Nabire) ADMINISTRASI KEGIATAN BELANJA PAKAJAN DINAS	Papua Papua Papua Kab. Nabire	800.385 8.400 784.785 7.200 343.129 343.129 628.064,00 628.064,00 582.064 46.000 759.487,00	
			1,00 LAYANAN 1,00 LAYANAN 1,00 LAYANAN	052 Pelaksanaan pemantauan dan evaluas 055 Pengelolaan perbendaharaan Provinsi Satker Pelaksanaan Jalan Nasional WI 052 Pelaksanaan Pemantauan dan Evaluas Provinsi Papua Satker PJN Wilayah IX Prov. Papua (Bi	MA MF MG MC layah VIII MB MC ak Serui) B	DUKUNGAN TERHADAP PELAPORAN SECARA ELEKTRONIK PERJALANAN DINAS BIASA PERJALANAN DINAS DALAM KOTA OPERASIONAL PERKANTORAN Provinsi Papua (Nabire) ADMINISTRASI KEGIATAN BELANJA PAKAJAN DINAS ADMINISTRASI KEGIATAN	Papua Papua Papua Kab. Nabire Kab. Nabire	800.385 8.400 784.785 7.200 343.129 343.129 628.064,00 628.064,00 582.064 46.000 759.487,00 759.487,00	
			1,00 LAYANAN 1,00 LAYANAN 1,00 LAYANAN	052 Pelaksanaan pemantauan dan evaluas 055 Pengelolaan perbendaharaan Provinsi Satker Pelaksanaan Jalan Nasional WI 052 Pelaksanaan Pemantauan dan Evaluas Provinsi Papua Satker PJN Wilayah IX Prov. Papua (Bi	MA MF MG MC layah VIII MB MC ak Serui)	DUKUNGAN TERHADAP PELAPORAN SECARA ELEKTRONIK PERJALANAN DINAS BIASA PERJALANAN DINAS DALAM KOTA OPERASIONAL PERKANTORAN Provinsi Papua (Nabire) ADMINISTRASI KEGIATAN BELANJA PAKAJAN DINAS	Papua Papua Papua Rapua Kab. Nabire Kab. Nabire Kab. Nabire	800.385 8.400 784.785 7.200 343.129 343.129 628.064,00 628.064,00 582.064 46.000 759.487,00 759.487,00 759.487	

NO	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA/RINCIAN OUTPUT	VOLUME	KOMPONEN		SUB KOMPONEN	LOKASI	ANGGARAN (Dalam Ribuan Rp)	KETERANGAN
NO.				(5)		(6)	(7)	(B)	(9)
(1)	(2)	(3)	(4) 12,00 LAYANAN	Provinsi Papua	N LONGE			1.473.518,00	
			12,00 LAYANAN	Satker PJN Wilayah X Prov. Papua (Ke	erom)			1.473.518,00	
				052 Pelaksanaan pemantauan dan evalua	si			1.084.940,00	
					MA	DUKUNGAN TERHADAP PELAPORAN SECARA ELEKTRONIK	Kota Jayapura	16.800	
					MD	SERTIFIKASI JALAN	Kota Jayapura	252.400	
					MF	PERJALANAN DINAS BIASA	Kota Jayapura	808.540	
					MG	PERJALANAN DINAS DALAM KOTA	Kota Jayapura	7.200	
GICTO			1	055 Pengelolaan Perbendaharaan				388.578	
					MC	OPERASIONAL PERKANTORAN	Kota Jayapura	388.578	
			1,00 LAYANAN	Provinsi PAPUA				419.522	
			1,00 LAYANAN	SKPD DINAS PEKERJAAN UMUM PE	OVINSI P	APUA		419.522	
			1,00 LAYANAN	052 PELAKSANAAN PEMANTAUAN DAN EVALUASI				248.960	
					D	PERJALANAN DINAS MONITORING DAN EVALUASI	Papua	248.960	
				235 PENYUSUNAN LAPORAN KEUANGAN BMN				170.562	
**************************************				DININ	E	PERJALANAN DINAS PENYUSUNAN LAP KEUANGAN BMN	Papua	170.562	
			1,00 LAYANAN	Provinsi Papua	MIRAN			1.032.859	
			1,00 LAYANAN	Satker P2JN Jayapura				1.032.859	
				055 Pengelolaan Perbendaharaan				904.611	the same of the sa
			12 BLN		CC	BELANJA PERJALANAN DINAS	Kota Jayapura	731.949	
			12 BLN		CD	BELANJA SEWA	Kota Jayapura	172.662	
				235 Penyusunan Laporan Keuangan BMN				128.248	
			12 BLN		СВ	PENYUSUNAN LAPORAN KEUANGAN BMN	Kota Jayapura	128.248	
			1,00 LAYANAN	Provinsi Papua Satker Balai Pelaksanaan Jalan Nasi	and lavar			2.665.423 2.665.423	
			1,00 LAYANAN			ura			
				052 Pelaksanaan Pemantauan dan Evalu	asi			414.175	
					AP	KEGIATAN SPIP DAN ZONA INTEGRITAS	Papua	113.304	
					AQ	PENYUSUNAN MANAJEMEN RISIKO	Papua	79,411	
					AR	PENDAMPINGAN TEKNIS PENGENDALIAN MUTU PEKERJAAN JALAN DAN JEMBATAN	Papua	110.730	
-					AS	PENDAMPINGAN TEKNIS KEGIATAN PRESERVASI	Papua	110.730	
				055 Pengelolaan perbendaharaan		, ALGERTANIA		1.792,218	3
					AT	ADMINISTRASI KEGIATAN PPK UMUM DAN TATA USAHA	Papua	387.321	
					AU	ADMINISTRASI KEGIATAN PPK KETERPADUAN PEMBANGUNAN INFRASTRUKTUR JALAN	Papua	341.418	
					AV	ADMINISTRASI KEGIATAN PPK PEMBANGUNAN JALAN	Kab. Jayapura	580,861	
						DAN JEMBATAN ADMINISTRASI KEGIATAN PPK			

NO.	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA/RINCIAN OUTPUT	VOLUME		KOMPONEN		SUB KOMPONEN	LOKASI	ANGGARAN (Dalam Ribuan Rp)	KETERANGAN
(1)	(2)	(3)	(4)	11-31	(5)	P. CALLEY	(6)	(7)	(8)	(9)
						AX	PELAKSANAAN KOMUNIKASI PUBLIK DAN PENGELOLAAN WEBSITE	Papua	141.200	
				23	35 Penyusunan Laporan Keuangan BMN				459.030	
						AY	PENYUSUNAN LAPORAN KEUANGAN DAN BMN	Papua	459.030	
		EBA 994 Layanan Perkantoran	18,00 LAYANAN						23.547.145	
			1,00 LAYANAN	10-1872	Provinci Papua				1.889.200 1.889.200	
				-	Satker Pelaksanaan Jalan Nasional Wil	yah I Pr	rovinsi Papua (Jayapura)			
				002	Operasional dan Pemeliharaan Kantor				1.889.200	
						LB	HONORARIUM PENANGGUNG JAWAB PENGELOLA KEUANGAN	Papua	220.680	
						LC	HONORARIUM PETUGAS SISTEM AKUNTANSI INSTANSI (SAI)	Papua	10.080	
						LD	OPERASIONAL PERKANTORAN	Papua	1.658.440	
NO.			1,00 LAYANAN	No.	Provinsi		5 () 5 () 1 ()		1,063,960,00 1,063,960,00	
			1,00 LAYANAN	1	Satker Pelaksanaan Jalan Nasional Wil	iyah VII	Provinsi Papua (Nabíre)			
				002	Operasional dan Pemeliharaan Kantor				1.063.960,00	
						NB	LANGGANAN DAYA DAN JASA	Keb. Nabire	230,750	
				-		NC	OPERASIONAL PERKATORAN	Kab. Nabire	230,730	
						ND	PEMELIHARAAN DAN PEREMAJAAN SOFTWARE/HARDWARE KOMPUTER	Kab. Nabire	15.010	
						NE	PEMENUHAN KEBUTUHAN PRASARANA DAN SARANA PERKANTORAN	Kab. Nabire	120.000	
	 			1		NF	HONOR PETUGAS SAI DAN BMN	Kab. Nabire	4.320	
						NG	HONOR OPERASIONAL SATUAN KERJA	Kab. Nabire	291.888	
						NH	PEMELIHARAAN GEDUNG DAN BANGUNAN	Kab. Nabire	94.180	
Neses			1,00 LAYANAN	N ENTE	Provinsi Papua				1.063.400	
			1,00 LAYANAN		Satker PJN Wilayah IX Prov. Papua (Bia	k Serui)			1,063,400	
			1,00 LAYANAN	002	Operasional dan Pemeliharaan Kantor				1.063.400	
	 					F	BELANJA BARANG KONSUMSI	Kab. Biak Numfor	427.548	
						G	BELANJA KEPERLUAN PERKANTORAN	Kab. Biak Numfor	73.970	
				+		H	LANGGANAN LISTRIK	Kab, Biak Numfor	85.080	
						1	LANGGANAN AIR	Kab, Biak Numfor	7.802	
						J	LANGGANAN INTERNET	Kab. Biak Numfor	84,000	
						к	PENGGIRIMAN SURAT DINAS DAN DOKUMEN	Kab. Biak Numfor	1.200	
						L	PEMELIHARAAN PERALATAN DAN MESIN	Kab, Biak Numfor	56,700	
				+		M	PEMELIHARAAN GEDUNG DAN	Kab. Biak Numfor	111.100	
						IM	HALAMAN KANTOR	Title Brain Title		
				+		N	HALAMAN KANTOR HONOR OPERASIONAL SATUAN KERJA	Kab. Biak Numfor	216.000	
			12.00 LAVANON		Provinci PAPIIA	-			216,000 1,845,654	
			12.00 LAYANAN 12.00 LAYANAN		Provinsi PAPUA Satter PJN Wilayah X Prov. Papua (Ke	N	HONOR OPERASIONAL SATUAN		5377553443773055	
			12,00 LAYANAN 12,00 LAYANAN	002	Satker PJN Wilayah X Prov. Papua (Ke OPERASIONAL DAN PEMELIHARAAN	N	HONOR OPERASIONAL SATUAN		1,845.654	
				002	Satker PJN Wilayah X Prov. Papua (Ke	N	HONOR OPERASIONAL SATUAN KERJA HONORARIUM PENANGGUNG		1.845.654 1.845.654	
				002	Satker PJN Wilayah X Prov. Papua (Ke OPERASIONAL DAN PEMELIHARAAN	N erom)	HONOR OPERASIONAL SATUAN KERJA	Kab. Biak Numfor	1.845.654 1.845.654	

NO.	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA/RINCIAN OUTPUT	VOLUME		KOMPONEN		SUB KOMPONEN	LOKASI	ANGGARAN (Dalam Ribuan Rp)	KETERANGAN
(1)	(2)	(3)	(4)		(5)		(6)	(7)	(8)	(9)
			1,00 LAYANAN		Provinsi PAPUA				250.000	
			1,00 LAYANAN		SKPD DINAS PEKERJAAN UMUM PRO	VINSI P	APUA		250.000	
				002	OPERASIONAL DAN PEMELIHARAAN KANTOR				250.000 73.602	
						F	Honor Pengelola Kegiatan	Papua	176.398	
MINISTRA			1.00 LAYANAN	a Blessia		Н	Belanja Bahan Pendukung Kegiatan	Papua	1.018.248	E STORESTA
			1,00 LAYANAN		Provinci Papua Satker P2JN Jayapura				1.018.248	
			1,00 LATANAN	002	Operasional dan Pemeliharaan Kantor				1.018.248	
			12 Bln			BB	Biaya Langganan Internet	Kota Jayapura	48,000	
				-			Biaya Pemeliharaan Peralatan dan		14.690	
			12 Bln			BC	Mesin	Kota Jayapura	120,000	
			12 Bln	-		BD	Biaya Langganan Listrik	Kota Jayapura		
			12 Bln			BF	Honorarium Penanggung Jawab Pengelola Keuangan	Kota Jayapura	142.632	
			12 Bln			BG	Belanja Keperluan Kantor	Kota Jayapura	692.926	
TRUE D			1,00 LAYANAN		Provinsi Papua	NAME.			16.416.683 16.416.683	
			1,00 LAYANAN		Satker Balai Pelaksanaan Jalan Nasion	al Jayar	Dura		1.106,638	
				001	Gaji dan Tunjangan	AZ	BELANJA PEGAWAI	Papua	1.106.638	
						AZ	BELANNA FEGANA	1000		
				002	Operasional dan Pemeliharaan Kantor				15.310.045	
						BA	BELANJA KEPERLUAN PERKANTORAN PPK UMUM DAN TATA USAHA	Papua	1.287.174	
						88	BELANJA KEPERLUAN PERKANTORAN PPK KETERPADUAN PEMBANGUNAN INFRASTRUKTUR JALAN	Papua	204.000	
						вс	BELANJA KEPERLUAN PERKANTORAN PPK PEMBANGUNAN JALAN DAN JEMBATAN	Papua	240.000	
						BD	BELANJA KEPERLUAN PERKANTORAN PPK PRESERVASI	Papua	204.000	
						BE	BELANJA HONORARIUM PENGELOLA KEUANGAN, SAI,DAN BMN	Papua	187.848	
						BF	HONORARIUM NON PNS SUBSTANTIF DAN PENDUKUNG	Papua	9.888.104	
						BG	JASA KEAMANAN, PENGEMUDI, DAN KEBERSIHAN KANTOR BPJN JAYAPURA	Papua	1.935.819	
						ВН	PEMELIHARAAN GEDUNG PERALATAN DAN MESIN PPK UMUM DAN TATA USAHA	Papua	1.004.950	
						BI	PEMELIHARAAN PERALATAN DAN MESIN PPK KETERPADUAN PEMBANGUNAN INFRASTRUKTUR JALAN	Papua	75.200	
						BJ	PEMELIHARAAN PERALATAN MESIN DAN ALAT LABORATORIUM PPK PEMBANGUNAN JALAN DAN JEMBATAN	Papua	245.350	
				1		вк	PEMELIHARAAN PERALATAN DAN MESIN PPK PRESERVASI	Papua	37.600	

							SUB KOMPONEN	LOKASI	ANGGARAN (Dalam Ribuan Rp)	KETERANGA
		INDIKATOR KINERJA/RINCIAN OUTPUT	VOLUME		KOMPONEN	100		(7)	(8)	(9)
0.	SASARAN PROGRAM				(5)		(6)		305.000,00	
1)	(2)		(4) 30,00 UNIT					STREET, STORY BEFORE AND	50.000	
1		EBB 951 Layanan Sarana Internal	2,00 UNIT		Provinsi Papua		to Deans (Javanura)		50.000	
	DE NITERIA DE MINISTRA		2,00 0111		Satker Pelaksanaan Jalan Nasional Wil	ayah I Pro	/insi Papua (Jayapura)		50.000	
				052	Pengadaan Perangkat Pengolah Data					
				052	dan Komunikasi		PENGADAAN PERANGKAT	Papua	50.000	
			2.22.11.7			MH	PENGOLAH DATA	rapuu	100,000,00	STATE OF THE PARTY OF
			2,00 Unit			TO MEN			100.000,00	
			15,00 UNIT	THE LABOR.	Provinsi Satker Pelaksanaan Jalan Nasional Wi	avah VII E	rovinsi Papua (Nabire)			
10	EKYNERONEN ER BELLEN BERLEN		15,00 UNIT		Satker Pelaksanaan Jalah Nasional Wi	ayan viii			100.000,00	
a de de la composición della c			dr. oo LIMIT	052	Pengadaan Perangkat Pengolah Data				100,000	
			15,00 UNIT		dan Komunikasi	OA	Peralatan Pendukung Kantor	Kab. Nabire	25,000	
			15,00 UNIT				TO ONE SECTION OF THE	MATRICE STATE OF THE STATE OF T	25.000	
			1,00 UNIT		Provinsi Papua Satker PJN Wilayah IX Prov. Papua (B	ak Serul)			05.000	
			1,00 UNIT		Pengadaan Perangkat Pengolah Data				25.000	
			1,00 UNIT 052 Penga	dan Komunikasi				25.000		
			ijee sui,	IJos da	dan Komunikasi	104	PERALATAN PENDUKUNG	Kab. Biak Numfor	23.000	
			1.00 UNIT	1		OA	KEGIATAN KANTOR	PORTER TRANSPORT	100.00	
	1				Provinsi Papua	N TO W.			100.000	
	THE PROPERTY OF STREET		6,00 UNIT		Satker PJN Wilayah X Prov. Papua (K	eerom)			75,00	0
			6,00 UNIT		Pengadaan Perangkat Pengolah Data					
			3,00 UNIT	052	dan Komunikasi		TENS AD A AN DED ANGKAT		75.00	
				_		МН	PENGADAAN PERANGKAT PENGOLAH DATA	Kota Jayapura		
			3,00 UNIT				PENGULAH DATA		25.00	0
					Pengadaan Perangkat Pengolah Data					-
			3,00 UNIT	053	dan Komunikasi		PENGADAAN PERALATAN	Kota Jayapura	25.00	0
						MI	PENDUKUNG KANTOR	Nota Jayapura	30.0	00
			3,00 UNIT			and the latest	FENDORENG 75 THE		30.00	
			6,00 UNIT		Provinsi Papua	anal lava	OUT		39.00	
			6,00 UNIT		Satker Balai Pelaksanaan Jalan Nas		P M S		30.0	00
					Pengadaan Perangkat Pengolah Dat	a			0070	
		6,00 UNIT		52 Pengadaan Perangkat Pengolah Dat dan Komunikasi						
							PENGADAAN PERANGKAT		30.0	00
						BL	PENGOLAH DATA DAN	Papua	1	
			6,00 UNIT	1		100	KOMUNIKASI			
	1									



PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2024

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan, dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, kami yang bertandatangan di bawah ini:

Nama

: FREDDY SIAGIAN

Jabatan

: KEPALA BALAI BESAR PELAKSANAAN JALAN NASIONAL PAPUA-PAPUA PEGUNUNGAN

Selanjutnya disebut PIHAK PERTAMA

Nama

: RACHMAN ARIEF DIENAPUTRA

Jabatan

: DIREKTUR JENDERAL BINA MARGA

Selaku atasan langsung pihak pertama, selanjutnya disebut PIHAK KEDUA

- 1. PIHAK PERTAMA pada tahun 2024 ini berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab PIHAK PERTAMA.
- 2. PIHAK KEDUA akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

JAYAPURA, 31 DESEMBER 2024

PIHAK KEDUA



SASARAN PROGRAM		INDIKATOR KINERJA	BASELINE 2023	TARGET 2024
feningkatnya Kinerja Pelayanan Jalan Nasional		IKSP : Tingkat Aksesibilitas Jalan Nasional		
		IKK : Tingkat Pencapaian Kinerja Pelaksanaan Preservasi dan Peningkatan Kapasitas Jalan Nasional	100.00 %	100.00 %
	Parameter :	Tingkat Aksesibilitas Jalan Nasional	91.30 %	95.65 %
	CBF.024	Dukungan Penanganan Jembatan Daerah	96.00 M	236.00 M
		a. Pembangunan Jembatan Gantung	96.00 M	236.00 M
	RBC.002	Pembangunan Jalan Trans Papua Merauke-Sorong MP	14.00 Km	13.38 Km
		a. Pembangunan Jalan Sampai Perkerasan	14.00 Km	13.38 Km
	RBC.005	Pembangunan Jalan Akses Simpul Transportasi ProPN	7.09 Km	8.37 Km
		a. Pembangunan Jalan Sampai Perkerasan	7.09 Km	8.37 Km
	RBF.004	Pembangunan Jembatan Akses Simpul Transportasi ProPN	42.34 M	11.46 M
		a. Pembangunan Jembatan	42.34 M	11.46 M
		IKSP : Rating Kondisi Jalan Nasional		
		IKK : Tingkat Pencapaian Kinerja Pelaksanaan Preservasi dan Peningkatan Kapasitas Jalan Nasional	103.04 %	100.00 %
	Parameter :	Rating Kondisi Jalan Nasional	2.63	2.69
	CBR.001	Layanan Penyiapan dan Pengendalian Pelaksanaan	1.00 Dokumen	21.00 Dokumer
	CBR.002	Layanan Perencanaan dan Pengawasan Teknik	1.00 Dokumen	13.00 Dokume
	CDC.001	Preservasi Pemeliharaan Rutin Jalan	216.70 Km	647.47 Km
		a. Pemeliharaan Rutin	16.93 Km	5.00 Km
		b. Pemeliharaan Rutin Kondisi	45.26 Km	367.03 Km
		c. Penunjangan Holding	154.51 Km	275.44 Km
	CDC.002	Preservasi Rekonstruksi Rehabilitasi Jalan	43.66 Km	12.89 Km
		a. Rehabilitasi Minor Jalan	26.86 Km	7.19 Km

SASARAN PROGRAM		INDIKATOR KINERJA	BASELINE 2023	TARGET 2024
		b. Rehabilitasi Mayor Jalan	5.48 Km	1.20 Km
		c. Rekonstruksi Jalan	9.25 Km	4.50 Km
	CDC.003	Pelebaran Jalan Menuju Standar	0.00 Km	1.10 Km
		a. Pelebaran Jalan Menuju Standar	0.00 Km	1.10 Km
	CDC.004	Penanganan Drainase Trotoar dan Fasilitas Keselamatan Jalan	0.00 Km	0.56 Km
		a. Penanganan Drainase	0.00 Km	0.56 Km
	CDC.005	Pemeliharaan Rutin Jalan Baru	58.02 Km	191.81 Km
		a. Pemeliharaan Rutin Jalan Baru	58.02 Km	191.81 Km
	CDC.012	Preservasi Pemeliharaan Rutin Jalan Padat Karya	703.01 Km	312,54 Km
		a. Pemeliharaan Rutin	137.31 Km	312.54 Km
	CDF.001	Preservasi Rutin Jembatan	2,985.10 M	2,895.63 M
		a. Pemeliharaan Rutin Jembatan	2,985.10 M	2,895.63 M
	CDF.002	Preservasi Jembatan	1,337.10 M	697.00 M
		a. Rehabilitasi Jembatan	664.50 M	215.70 M
		b. Pemeliharaan Berkala Jembalan	672.60 M	481.30 M
	CDF.003	Penggantian Jembatan	273.50 M	46.00 M
		a. Penggantian Jembatan	273.50 M	46.00 M
	CDF.004	Pemeliharaan Rutin Jembatan di Jalan Baru	0.00 M	90.00 M
		a. Pemeliharaan Rutin Jembatan di Jalan Baru	0.00 M	90.00 M
#	CDF.010	Preservasi Rutin Jembatan Padat Karya	10,942.40 M	10,544.09 M
		a. Pemeliharaan Rutin Jembatan	10,942.40 M	10,544.09 M
	RDC.001	Preservasi Pemeliharaan Rutin Jalan	233.28 Km	275.22 Km
		a. Pemeliharaan Rutin	48.78 Km	118.97 Km
		b. Pemeliharaan Rutin Kondisi	164.69 Km	125.37 Km

SASARAN PROGRAM		INDIKATOR KINERJA	BASELINE 2023	TARGET 2024
		c. Penunjangan Holding	19.81 Km	30.88 Km
	RDC.002	Jalan Trans Papua Merauke-Sorong MP	33.22 Km	14.70 Km
		a. Pemeliharaan Preventif	5.50 Km	5.40 Km
		b. Rehabilitasi Minor Jalan	14.34 Km	1.50 Km
		c. Rehabilitasi Mayor Jalan	0.00 Km	0.70 Km
		d. Rekonstruksi Jalan	0.20 Km	0.40 Km
		e. Pelebaran Jalan Menuju Standar	0.00 Km	1.70 Km
		f. Peningkatan Struktur Jalan Tanpa Penutup	13.00 Km	4.40 Km
		g. Penanganan Longsoran	0.18 Km	0.60 Km
	RDC.003	Jalan Strategis ProPN	19.95 Km	9.12 Km
		a. Rehabilitasi Minor Jalan	19.66 Km	2.70 Km
		b. Rehabilitasi Mayor Jalan	0.10 Km	3.00 Km
		c. Rekonstruksi Jalan	0.00 Km	3.20 Km
		d. Penanganan Longsoran	0.19 Km	0.22 Km
	RDC.009	Preservasi Pemeliharaan Rutin Jalan Padat Karya	46.53 Km	20.73 Km
		a. Pemeliharaan Rutin	1.39 Km	20.73 Km
	RDF.002	Jalan Trans Papua Merauke-Sorong MP	539.80 M	1,057.20 M
		a. Rehabilitasi Jembatan	0.00 M	806.60 M
		b. Pemeliharaan Berkala Jembalan	0.00 M	230.60 M
		c. Penggantian Jembatan	539.80 M	20.00 M
	RDF.003	Jalan Strategis ProPN	231.50 M	111.60 M
		a. Rehabilitasi Jembatan	102.60 M	96.60 M
		b. Pemeliharaan Berkala Jembalan	122.90 M	15.00 M

PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2024 BALAI PELAKSANAAN JALAN NASIONAL JAYAPURA DIREKTORAT JENDERAL BINA MARGA KEMENTERIAN PEKERJAAN UMUM DAN PERUMAHAN RAKYAT

SASARAN PROGRAM		INDIKATOR KINERJA	BASELINE 2023	TARGET 2024
		IKSP : Rating Keselamatan Jalan Nasional		
		IKK : Tingkat Pencapaian Kinerja Pelaksanaan Preservasi dan Peningkatan Kapasitas Jalan Nasional	100.00 %	100.00 %
	Parameter :	Rating Keselamatan Jalan Nasional	1.00	1.00
	CDC.002	Preservasi Rekonstruksi Rehabilitasi Jalan	0.00 Km	7.55 Km
		a. Perbaikan Geometrik dan Perlengkapan Jalan	0.00 Km	7.55 Km
eningkatnya Dukungan Manajemen dan Tugas Teknis ainnya		IKSP : Tingkat Dukungan Manajemen Kementerian PUPR		
anny a		IKK : Tingkat Efektifitas dan Efisiensi Tata Kelola Penyelenggaraan Jalan	100.00 %	100.00 %
	Parameter :	Tingkat Dukungan Manajemen Ditjen BinaÅ Marga	100.00 %	100.00 %
	EBA.956	Layanan BMN	5.00 Layanan	5.00 Layanan
	EBA.962	Layanan Umum	15.00 Layanan	22.00 Layanan
	EBA.994	Layanan Perkantoran	15.00 Layanan	22.00 Layanan
	EBB.951	Layanan Sarana Internal	26.00 Unit	27.00 Unit

Kegiatan:

1. Pelaksanaan Preservasi dan Peningkatan Kapasitas Jalan Nasional

2. Dukungan Manajemen Ditjen Bina Marga

Total Anggaran:

DIREKTUR JENDERAL BINA MARGA

Anggaran:

Rp. 621,786,821,000

Rp. 30,608,536,000

Rp. 652,395,357,000

JAYAPURA, 31 DESEMBER 2024

AN PENGERALA BALAI BESAR

PELAKSANAAN JALAN NASIONAL PAPUA-PAPUA PEGUNUNGAN

BALAI BESAR PELAKSAMAAN JALAN NASIONAL PAPUA - PAPUA PEGUNUNGAN

FREDEY SIAGIAN

Rekapitulasi Output. Hal. 4 dari 4

SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA / RINCIAN OUTPUT	VOLUME	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	LOKASI	ANGGARAN (Dalam Ribuan Rp)	KETERANGAN
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
						652,395,357	Total Anggaran
eningkatnya Kinerja Pelay	anan Jalan Nasional					621,786,821	
	Tingkat Aksesibilitas Jalan	Nasional				64,330,934	
	RBC.002.Pembangunan Jalan Trans Papua Merauke-Sorong MP	13.38 Km				16,412,781	
		13.38 Km	PROVINSI			16,412,781	
		13.38 Km	SATKER PELAKSANAAN	I JALAN NASIONAL WILAYAH VII PROVINS	SI PAPUA (NABIRE)	16,412,781	
	Herman Control	13.38 Km	338 Pembangunan Jalan			16,412,781	
			Sampai Perkerasan				
		7.69 Km		RB REKONSTRUKSI JALAN KWATISORE - KAMP. MURI BTS PROVINSI PAPUA BARAT I	KAB. NABIRE	11,954,120	
		5.69 Km		RC REKONSTRUKSI JALAN KWATISORE - KAMP. MURI BTS PROVINSI PAPUA BARAT II	KAB, NABIRE	4,458,661	
	RBC.005.Pembangunan	8.37 Km				29,555,479	
	Jalan Akses Simpul						
	Transportasi ProPN						
		8.37 Km	PROVINSI PAPUA			29.555,479	
		8.37 Km	SATKER PELAKSANAAN	I JALAN NASIONAL WILAYAH I PROVINSI	PAPUA (JAYAPURA)	29,555,479	

SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA / RINCIAN OUTPUT	VOLUME	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	LOKASI	ANGGARAN (Dalam Ribuan Rp)	KETERANGAN
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
		8.37 Km	338 Pembangunan Jalan Sampai Perkerasan			29,555,479	
		8.37 Km		A PEMBANGUNAN JALAN DAN JEMBATAN KEMIRI - DEPAPRE MYC	KAB. JAYAPURA	29,555,479	
	RBF.004.Pembangunan Jembatan Akses Simpul Transportasi ProPN	11.46 M				3,530,673	
		11.46 M	PROVINSI PAPUA			3,530,673	
		11.46 M	SATKER PELAKSANAAN	JALAN NASIONAL WILAYAH I PROVINS	I PAPUA (JAYAPURA)	3,530,673	
		11.46 M	339 Pembangunan Jembatan			3,530,673	
www.combank.com/s/H		11.46 M		A PEMBANGUNAN JALAN DAN JEMBATAN KEMIRI - DEPAPRE MYC	KAB. JAYAPURA	3,530,673	
	CBF.024.Dukungan Penanganan Jembatan Daerah	236.00 M				14,832,001	
		96.00 M	PROVINSI			2,714,796	
		96.00 M	SATKER PELAKSANAAN	I JALAN NASIONAL WILAYAH VII PROVII	NSI PAPUA (NABIRE)	2,714,796	
		96.00 M	603 Pembangunan Jembatan Gantung			2,714,796	
		96.00 M		GB PEMBANGUNAN JEMBATAN GANTUNG 1 SANGGEI	KAB. WAROPEN	2,714,796	
		140.00 M	PROVINSI PAPUA			12,117,205	
		140.00 M		I JALAN NASIONAL WILAYAH IX PROVIN	ISI PAPUA (BIAK	12,117,205	
			SERUI)				

SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA / RINCIAN OUTPUT	VOLUME	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	LOKASI	ANGGARAN (Dalam Ribuan Rp)	KETERANGAN
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
		140.00 M	603 Pembangunan Jembatan Gantung			12,117,205	
		60.00 M		DA PEMBANGUNAN JEMBATAN GANTUNG KONTI	KAB. KEPULAUAN YAPEN	5,327,571	
		80.00 M		EA PEMBANGUNAN JEMBATAN GANTUNG MAINUMI	KAB. KEPULAUAN YAPEN	6,789,634	
	Rating Kondisi Jalan Nasio	nal				556,383,887	
	CDC.001.Preservasi Pemeliharaan Rutin Jalan	647.47 Km				89,884,233	
		250.12 Km	PROVINSI			33,786,461	
		39,52 Km	SATKER PELAKSANAAN	JALAN NASIONAL WILAYAH VII PROVIN	ISI PAPUA (NABIRE)	5,539,329	
		26.30 Km	320 Pemeliharaan Rutin Kondisi			2,055,690	
		26.30 Km		AD PRESERVASI JALAN BTS. KOTA NABIRE-KIMIBAY-LEGARE	KAB. NABIRE	2,055,690	
		13.22 Km	329 Penunjangan Holding			3,483,639	
		13.22 Km		AD PRESERVASI JALAN BTS. KOTA NABIRE-KIMIBAY-LEGARE	KAB. NABIRE	3,483,639	
		210.60 Km	SATKER PELAKSANAAN	JALAN NASIONAL WILAYAH X PROVINS	SI PAPUA (KEEROM)	28,247,132	
		121.54 Km	320 Pemeliharaan Rutin Kondisi			6,547,645	
		61.14 Km		AA PRESERVASI JALAN ABEPURA - ARSO - WARIS - YETTI	KAB. JAYAPURA	3,022,614	
	22.80 Km		AB PRESERVASI JALAN YETTI - UBRUB - YAMBRA - TOWE HITAM	KAB. JAYAPURA	1,372,252		
		28.50 Km		AC PRESERVASI JALAN YETTI - SENGGI - MAMBERAMO	KAB. JAYAPURA	1,309,407	
		9.10 Km		AD PRESERVASI JALAN YETTI - SENGGI - MAMBERAMO II	KAB. JAYAPURA	843,372	

SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA / RINCIAN OUTPUT	VOLUME	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	LOKASI	ANGGARAN (Dalam Ribuan Rp)	KETERANGAN
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
		89.06 Km	329 Penunjangan Holding			21,699,487	
		29.10 Km		AA PRESERVASI JALAN ABEPURA -	KAB. JAYAPURA	7,259,573	
				ARSO - WARIS - YETTI			
		21.64 Km	16.	AB PRESERVASI JALAN YETTI -	KAB. JAYAPURA	4,509,911	
				UBRUB - YAMBRA - TOWE			
				HITAM			
		30.80 Km		AC PRESERVASI JALAN YETTI -	KAB. JAYAPURA	7,810,937	
				SENGGI - MAMBERAMO			
		7.52 Km		AD PRESERVASI JALAN YETTI -	KAB. JAYAPURA	2,119,066	
				SENGGI - MAMBERAMO II			
		397.35 Km	PROVINSI PAPUA			56,097,772	
		12.16 Km	DINAS PU PROV. PAPUA			1,686,651	
		5.00 Km	319 Pemeliharaan Rutin			139,832	
		5.00 Km		B PRESERVASI JALAN BTS. KOTA	KAB. JAYAPURA	139,832	
				SERUI - MENAWI			
		2.90 Km	320 Pemeliharaan Rutin			360,216	
			Kondisi				
<u></u>		2.90 Km		B PRESERVASI JALAN BTS. KOTA	KAB. JAYAPURA	360,216	
				SERUI - MENAWI			
		4.26 Km	329 Penunjangan Holding			1,186,603	
		4.26 Km		B PRESERVASI JALAN BTS. KOTA	KAB. JAYAPURA	1,186,603	
				SERUI - MENAWI			- W1-24-
		299.33 Km	SATKER PELAKSANAAN	JALAN NASIONAL WILAYAH I PROVINS	PAPUA (JAYAPURA)	38,405,635	
		181.86 Km	320 Pemeliharaan Rutin			13,422,380	
		1210/25.50	Kondisi				
		22.24 Km		JA PRESERVASI JALAN HAMADI -	KAB. JAYAPURA	2,102,588	
		eschools and west		HOLTEKAMP - SKOW BTS. PNG			
		64.79 Km		JB PRESERVASI JALAN JAYAPURA	KAB. JAYAPURA	3,815,764	
		129000000000000000000000000000000000000		- SENTANI - NIMBOTONG			
	7	90.73 Km		JC PRESERVASI JALAN	KAB. SARMI	7,214,997	
		09/48/4009 \$2000 \$500		NIMBOTONG - BONGGO - BETAF			
				- SARMI			

SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA / RINCIAN OUTPUT	VOLUME	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	LOKASI	ANGGARAN (Dalam Ribuan Rp)	KETERANGAN
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
	7. 7. 7.	4.10 Km		JD PRESERVASI JALAN SARMI -	KAB. SARMI	289,031	
				ARBAIS			
		117.47 Km	329 Penunjangan Holding			24,983,255	
		3.54 Km		JA PRESERVASI JALAN HAMADI -	KAB. JAYAPURA	460,093	
				HOLTEKAMP - SKOW BTS. PNG			
on the second se		15.32 Km		JB PRESERVASI JALAN JAYAPURA	KAB. JAYAPURA	3,111,637	
				- SENTANI - NIMBOTONG			
		63.38 Km		JC PRESERVASI JALAN	KAB, SARMI	12,365,359	
				NIMBOTONG - BONGGO - BETAF			
				- SARMI			
		35.23 Km		JD PRESERVASI JALAN SARMI -	KAB. SARMI	9,046,166	
				ARBAIS			
		85.86 Km	SATKER PELAKSANAAN	N JALAN NASIONAL WILAYAH IX PROVIN	SI PAPUA (BIAK	16,005,486	
			SERUI)				
		34.43 Km	320 Pemeliharaan Rutin Kondisi			3,840,889	
		22.75 Km		BA PRESERVASI JALAN RUAS	KAB. BIAK NUMFOR	2,496,254	
				PULAU BIAK			
1997		11.68 Km		CA PRESERVASI JALAN RUAS	PAPUA	1,344,635	
				PULAU SERUI		-	
		51.43 Km	329 Penunjangan Holding			12,164,597	
		19.33 Km		BA PRESERVASI JALAN RUAS	KAB. BIAK NUMFOR	4,002,038	
				PULAU BIAK			
		32.10 Km		CA PRESERVASI JALAN RUAS	PAPUA	8,162,559	
				PULAU SERUI			
	CDC.012.Preservasi	312.54 Km				32,105,373	
	Pemeliharaan Rutin Jalan						
	Padat Karya						

SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA / RINCIAN OUTPUT	VOLUME	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	LOKASI	ANGGARAN (Dalam Ribuan Rp)	KETERANGAN
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
		136.63 Km	PROVINSI			14,188,315	
		23.39 Km	SATKER PELAKSANAAN	JALAN NASIONAL WILAYAH VII PROVIN	SI PAPUA (NABIRE)	2,924,205	
		23.39 Km	330 Pemeliharaan Rutin			2,924,205	
		23.39 Km		BC PEMELIHARAAN RUTIN JALAN	KAB. NABIRE	2,924,205	
				BTS. KOTA			
				NABIRE-KIMIBAY-LEGARE			
		113.24 Km	SATKER PELAKSANAAN	JALAN NASIONAL WILAYAH X PROVINS	I PAPUA (KEEROM)	11,264,110	
		113.24 Km	330 Pemeliharaan Rutin			11,264,110	
		28.95 Km		AD PRESERVASI JALAN YETTI -	KAB. JAYAPURA	1,044,000	
				SENGGI - MAMBERAMO II			
		19.59 Km		PA PADAT KARYA PEMELIHARAAN	KAB. JAYAPURA	3,998,042	
				RUTIN JALAN ABEPURA - ARSO			
				- WARIS - YETTI			
		17.60 Km		PB PADAT KARYA PEMELIHARAAN	KAB. JAYAPURA	2,722,478	
				RUTIN JALAN YETTI - UBRUB -			
				YAMBRA - TOWE HITAM			
		47.10 Km		PC PADAT KARYA PEMELIHARAAN	KAB. JAYAPURA	3,499,590	
		75.55.77.55.25.25.0		RUTIN JALAN YETII - SENGGI -			
				MAMBERAMO			
		175.91 Km	PROVINSI PAPUA			17,917,058	
		123.88 Km	SATKER PELAKSANAAN	JALAN NASIONAL WILAYAH I PROVINSI	PAPUA (JAYAPURA)	14,350,088	
		123.88 Km	330 Pemeliharaan Rutin			14,350,088	
		52.60 Km		JC PRESERVASI JALAN	KAB. SARMI	4,849,064	
				NIMBOTONG - BONGGO - BETAF			
				- SARMI			
		9.30 Km		JD PRESERVASI JALAN SARMI -	KAB, SARMI	2,573,174	
		1305/56M5/ar/2		ARBAIS			
		26.47 Km		PA PADAT KARYA PEMELIHARAAN	KAB. JAYAPURA	2,247,920	
		- CERTAGE OWNS!		RUITN JALAN HAMADI -			
				HOLTEKAMP - SKOW BTS. PNG			

SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA / RINCIAN OUTPUT	VOLUME	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	LOKASI	ANGGARAN (Dalam Ribuan Rp)	KETERANGAN
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
		35.51 Km		PB PADAT KARYA PEMELIHARAAN RUTIN JALAN JAYAPURA - SENTANI - NIMBOTONG	KAB. JAYAPURA	4,679,930	
THE MINISTER OF THE PARTY OF TH		52.03 Km	SATKER PELAKSANAAN	JALAN NASIONAL WILAYAH IX PROVINS	SI PAPUA (BIAK	3,566,970	
		V-100	SERUI)				
		52.03 Km	330 Pemeliharaan Rutin			3,566,970	
		40.79 Km		KB PADAT KARYA PEMELIHARAAN RUTIN JALAN PULAU BIAK	PAPUA	2,195,490	
		11.24 Km		KS PADAT KARYA PEMELIHARAAN RUTIN JALAN PULAU SERUI	PAPUA	1,371,480	
	RDC.001,Preservasi Pemeliharaan Rutin Jalan	275.22 Km				22,927,093	
		275.22 Km	PROVINSI			22,927,093	
		275.22 Km	SATKER PELAKSANAAN	I JALAN NASIONAL WILAYAH VII PROVIN	SI PAPUA (NABIRE)	22,927,093	
		118.97 Km	319 Pemeliharaan Rutin			5,883,588	
		23.24 Km		AA PRESERVASI JALAN BEDUDIPA-BTS. KOTA NABIRE	KAB. NABIRE	760,786	
		41.49 Km		AB PRESERVASI JALAN MOANEMANI-BEDUDIPA	DOGIYAI	1,357,962	
-		54.24 Km		RA PRESERVASI JALAN WANGGAR - KWATISORE BTS. PROV. PAPUA BARAT	KAB. NABIRE	3,764,840	
		125.37 Km	320 Pemeliharaan Rutin Kondisi			8,656,647	
2 - 4 - 4 - 4 - 4 - 4 - 4 - 4 - 4 - 4 -		59.20 Km		AA PRESERVASI JALAN BEDUDIPA-BTS. KOTA NABIRE	KAB. NABIRE	3,916,772	
		37.60 Km		AB PRESERVASI JALAN MOANEMANI-BEDUDIPA	DOGIYAI	2,780,234	
		19.77 Km		AC PRESERVASI JALAN BTS. KOTA NABIRE-WANGGAR	KAB. NABIRE	1,002,159	

SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA / RINCIAN OUTPUT	VOLUME	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	LOKASI	ANGGARAN (Dalam Ribuan Rp)	KETERANGAN
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
		8.80 Km		RA PRESERVASI JALAN WANGGAR	KAB. NABIRE	957,482	
				- KWATISORE BTS. PROV.			
				PAPUA BARAT			
······································		30.88 Km	329 Penunjangan Holding	177		8,386,858	
		7.60 Km		AA PRESERVASI JALAN	KAB. NABIRE	1,639,614	
				BEDUDIPA-BTS. KOTA NABIRE			
		15.10 Km		AB PRESERVASI JALAN	KAB. NABIRE	3,840,055	
				MOANEMANI- BEDUDIPA			
		8.18 Km		AC PRESERVASI JALAN BTS. KOTA	KAB. NABIRE	2,907,189	
				NABIRE - WANGGAR			
	RDC.009.Preservasi Pemeliharaan Rutin Jalan Padat Karya	20.73 Km				1,516,284	
	T dad (kilya	20.73 Km	PROVINSI			1,516,284	
		20.73 Km		JALAN NASIONAL WILAYAH VII PROVIN	SI PAPUA (NABIRE)	1,516,284	
		20.73 Km	330 Pemeliharaan Rutin			1,516,284	
		20.73 Km		BD PADAT KARYA PEMELIHARAAN RUTIN JALAN BTS. KOTA NABIRE-WANGGAR	KAB. NABIRE	1,516,284	
	CDC.002.Preservasi Rekonstruksi Rehabilitasi Jalan	12.89 Km				52,128,406	
		1.50 Km	PROVINSI			3,427,016	
		1.50 Km	SATKER PELAKSANAAN	JALAN NASIONAL WILAYAH VII PROVIN	ISI PAPUA (NABIRE)	3,427,016	
		1.50 Km	322 Rehabilitasi Minor Jalan			3,427,016	
, Y (1 to 24)		1.50 Km		AD PRESERVASI JALAN BTS. KOTA NABIRE-KIMIBAY-LEGARE	KAB, NABIRE	3,427,016	

SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA / RINCIAN OUTPUT	VOLUME	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	LOKASI	ANGGARAN (Dalam Ribuan Rp)	KETERANGAN
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
		11.39 Km	PROVINSI PAPUA			48,701,390	
		0.50 Km	DINAS PU PROV. PAPUA			3,255,422	
		0.50 Km	324 Rekonstruksi Jalan			3,255,422	
		0.50 Km		B PRESERVASI JALAN BTS. KOTA	KAB. JAYAPURA	3,255,422	
		12000-00000		SERUI - MENAWI			
		5.49 Km	SATKER PELAKSANAAN	JALAN NASIONAL WILAYAH I PROVINS	PAPUA (JAYAPURA)	26,375,633	
		2.79 Km	322 Rehabilitasi Minor Jalan			8,469,016	
		1,29 Km		JB PRESERVASI JALAN JAYAPURA	KAB. JAYAPURA	3,910,676	
				- SENTANI - NIMBOTONG			
		1.50 Km		JC PRESERVASI JALAN	KAB. SARMI	4,558,340	
		1.5000.0011.0001		NIMBOTONG - BONGGO - BETAF			
				- SARMI			
		2.70 Km	324 Rekonstruksi Jalan			17,906,617	
200 II - 2 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2		0.20 Km		JB PRESERVASI JALAN JAYAPURA	KAB. JAYAPURA	664,888	
		1		- SENTANI - NIMBOTONG			
		2.50 Km		JD PRESERVASI JALAN SARMI -	KAB. SARMI	17,241,729	
				ARBAIS			
		5.40 Km	SATKER PELAKSANAAN	JALAN NASIONAL WILAYAH IX PROVIN	SI PAPUA (BIAK	19,070,335	
			SERUI)				
		2.90 Km	322 Rehabilitasi Minor Jalan			6,172,244	
		2.90 Km		BA PRESERVASI JALAN RUAS	KAB. BIAK NUMFOR	6,172,244	
		2.00 1411		PULAU BIAK			
		1.20 Km	323 Rehabilitasi Mayor Jalan	A CONTROL OF THE CONT		4,758,764	
		1.20 Km		CA PRESERVASI JALAN RUAS	PAPUA	4,758,764	
		1180 (11)		PULAU SERUI			
		1.30 Km	324 Rekonstruksi Jalan	R CARROLL CA		8,139,327	
		1.30 Km		CA PRESERVASI JALAN RUAS	PAPUA	8,139,327	
		1.00 (41)		PULAU SERUI			

SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA / RINCIAN OUTPUT	VOLUME	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	LOKASI	ANGGARAN (Dalam Ribuan Rp)	KETERANGAN
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
	CDC.003.Pelebaran Jalan Menuju Standar	1.10 Km				6,219,632	
		1.10 Km	PROVINSI PAPUA			6,219,632	
		1.10 Km	SATKER PELAKSANAAN	JALAN NASIONAL WILAYAH I PROVINSI	PAPUA (JAYAPURA)	6,219,632	
		1.10 Km	327 Pelebaran Jalan Menuju Standar			6,219,632	
		1.10 Km		JA PRESERVASI JALAN HAMADI - HOLTEKAMP - SKOW BTS. PNG	KAB. JAYAPURA	6,219,632	
	CDC.004.Penanganan Drainase Trotoar dan Fasilitas Keselamatan Jalan	0.56 Km				7,411,933	
		0.56 Km	PROVINSI PAPUA			7,411,933	
		0.56 Km	SATKER PELAKSANAAN	JALAN NASIONAL WILAYAH I PROVINSI	PAPUA (JAYAPURA)	7,411,933	
		0.56 Km	403 Penanganan Drainase			7,411,933	
AND RESERVED AND R		560.00 M		JB PRESERVASI JALAN JAYAPURA - SENTANI - NIMBOTONG	KAB. JAYAPURA	7,411,933	
	CDC.005.Pemeliharaan Rutin Jalan Baru	191.81 Km				10,926,617	
		191.81 Km	PROVINSI			10,926,617	
		117.60 Km	SATKER PELAKSANAAN	JALAN NASIONAL WILAYAH VII PROVIN	SI PAPUA (NABIRE)	4,858,717	
		117.60 Km	351 Pemeliharaan Rutin Jalan Baru			4,858,717	
		8.00 Km		CA PEMELIHARAAN RUTIN JALAN BARU KWATISORE-KAMP. MURI BTS. PROVINSI PAPUA BARAT	KAB. NABIRE	313,143	
		12.10 Km		CB PEMELIHARAAN RUTIN JALAN BARU LAGARI-WAPOGA	KAB. NABIRE	481,954	
		47.50 Km		CC PEMELIHARAAN RUTIN JALAN BARU WAPOGA-LAGARI	KAB. WAROPEN	2,280,239	
		30.00 Km		CD PEMELIHARAAN RUTIN JALAN BARU BOTAWA-BARAPASI	KAB. WAROPEN	984,432	

SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA / RINCIAN OUTPUT	VOLUME	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	LOKASI	ANGGARAN (Dalam Ribuan Rp)	KETERANGAN
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
		20.00 Km		CE PEMELIHARAAN RUTIN JALAN	KAB. WAROPEN	798,949	
				BARU SP3 GESA-BARAPASI			
		74.21 Km	SATKER PELAKSANAAN	JALAN NASIONAL WILAYAH X PROVINS	I PAPUA (KEEROM)	6,067,900	
		74.21 Km	351 Pemeliharaan Rutin			6,067,900	
			Jalan Baru				
	No. of the second	18.03 Km		RE PEMELIHARAAN RUTIN JALAN	PAPUA	991,760	
		10,00 1111		BARU RUAS MAMBERAMO -			
				ELELIM			
		56.18 Km		RO PEMELIHARAAN RUTIN JALAN	PAPUA	5,076,140	
		30.10 KIII		TOWE HITAM - OKSIBIL			
	RDC.002.Jalan Trans Papua Merauke-Sorong MP	14.70 Km				80,934,437	
		14.70 Km	PROVINSI			80,934,437	
		14.70 Km	SATKER PELAKSANAAN	JALAN NASIONAL WILAYAH VII PROVIN	ISI PAPUA (NABIRE)	80,934,437	
		5,40 Km	321 Pemeliharaan Preventif			1,702,770	
		5,40 Km		RA PRESERVASI JALAN WANGGAR - KWATISORE BTS. PROV. PAPUA BARAT	KAB. NABIRE	1,702,770	
		1.50 Km	322 Rehabilitasi Minor Jalan			3,187,430	
		0.80 Km		AB PRESERVASI JALAN	DOGIYAI	1,683,016	
		0.00 1111		MOANEMANI- BEDUDIPA			
		0.70 Km		AC PRESERVASI JALAN BTS. KOTA	KAB. NABIRE	1,504,414	
		0.70 (3)		NABIRE - WANGGAR			
		0.70 Km	323 Rehabilitasi Mayor Jalan	TOTAL TOTAL		2,878,860	
		0.70 Km	and the state of t	AB PRESERVASI JALAN	KAB. NABIRE	2,878,860	
		0.70 1411		MOANEMANI-BEDUDIPA			

SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA / RINCIAN OUTPUT	VOLUME	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	LOKASI	ANGGARAN (Dalam Ribuan Rp)	KETERANGAN
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
		0.40 Km	324 Rekonstruksi Jalan			2,491,160	
		0.40 Km		AB PRESERVASI JALAN	KAB. NABIRE	2,491,160	
				MOANEMANI-BEDUDIPA			
		1.70 Km	327 Pelebaran Jalan Menuju			7,308,677	
			Standar				
		1.70 Km		AB PRESERVASI JALAN	DOGIYAI	7,308,677	
				MOANEMANI-BEDUDIPA			W. W
		4.40 Km	330 Peningkatan Struktur			24,468,440	
			Jalan Tanpa Penutup				
		4.40 Km		RA PRESERVASI JALAN WANGGAR	KAB. NABIRE	24,468,440	
				- KWATISORE BTS. PROV.			
				PAPUA BARAT			
		0.60 Km	331 Penanganan Longsoran			38,897,100	
		250.00 M		BA PENANGANAN LONGSORAN	KAB. NABIRE	23,995,812	
				RUAS JALAN			
				MOANEMANI-BEDUDIPA			
		200.00 M		BB PENANGANAN LONGSORAN	KAB. NABIRE	10,814,076	
				RUAS BEDUDIPA-BTS. KOTA			
				NABIRE			
		150.00 M		BC PENANGANAN LONGSORAN	KAB. NABIRE	4,087,212	
		155.2.20		RUAS JALAN BEDUDIPA-BTS			
				KOTA NABIRE KM 41000			
RDC.003.Jalan Strategis	9.12 Km				93,626,541		
A CONTRACTOR OF THE PARTY OF TH	ProPN						
		9.08 Km	PROVINSI			84,988,574	
		9.08 Km	SATKER PELAKSANAAN	JALAN NASIONAL WILAYAH X PROVINS	SI PAPUA (KEEROM)	84,988,574	

SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA / RINCIAN OUTPUT	VOLUME	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	LOKASI	ANGGARAN (Dalam Ribuan Rp)	KETERANGAN
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
		2.70 Km	322 Rehabilitasi Minor Jalan			6,372,885	
		0.40 Km		AA PRESERVASI JALAN ABEPURA	KAB. KEEROM	874,982	
				ARSO WARIS YETTI			
		2.30 Km		AB PRESERVASI JALAN YETTI -	KAB. KEEROM	5,497,903	
				UBRUB - YAMBRA - TOWE			
				HITAM			
		3.00 Km	323 Rehabilitasi Mayor Jalan	***************************************		15,211,264	
		1.00 Km		AA PRESERVASI JALAN ABEPURA	KAB. KEEROM	4,173,931	
		Water-Schlesch)		ARSO WARIS YETTI			
		2.00 Km		AC PRESERVASI JALAN YETII -	KAB. JAYAPURA	11,037,333	
		manaaana		SENGGI - MAMBERAMO			
		3.20 Km	324 Rekonstruksi Jalan			23,961,044	
		3.10 Km		AA PRESERVASI JALAN ABEPURA	KAB. KEEROM	19,638,487	
				ARSO WARIS YETTI			
		0.10 Km		AB PRESERVASI JALAN YETTI -	KAB. KEEROM	597,324	
		2592-747/25		UBRUB - YAMBRA - TOWE			
				HITAM			
				EL PRESERVASI JALAN YETTI -	KAB. KEEROM	3,725,233	
				SENGGI - MAMBERAMO I MYC			
		0.18 Km	331 Penanganan Longsoran			39,443,381	
		148.00 M		AE PENANGANAN LONGSORAN	KAB. KEEROM	31,168,356	
		7.310.000.00.000		RUAS ABEPURA - ARSO - WARIS			
				- YETTI			
		30,00 M		AF PENANGANAN LONGSORAN	KAB. JAYAPURA	8,275,025	
				RUAS YETTI - SENGGI -			
				MAMBERAMO			

SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA / RINCIAN OUTPUT	VOLUME	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	LOKASI	ANGGARAN (Dalam Ribuan Rp)	KETERANGAN
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
		0.05 Km	PROVINSI PAPUA			8,637,967	
	AUGUSTA TOTAL	0.05 Km	SATKER PELAKSANAAN	JALAN NASIONAL WILAYAH I PROVINSI	PAPUA (JAYAPURA)	8,637,967	
		0.05 Km	331 Penanganan Longsoran			8,637,967	
		45.00 M		LB PENANGANAN LONGSORAN RUAS BONGKRANG - DEPAPRE AKSES PELABUHAN DEPAPRE	KAB. JAYAPURA	8,637,967	
CDF.001.Preservasi Rutin Jembatan	2,895.63 M				2,137,046		
		1.916.02 M	PROVINSI		1,488,933		
		1.00 M	SATKER PELAKSANAAN	JALAN NASIONAL WILAYAH VII PROVIN	SI PAPUA (NABIRE)	1,307,413	
		1,734.50 M	325 Pemeliharaan Rutin Jembatan			1,307,413	
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		1,142.20 M		AB PRESERVASI JALAN MOANEMANI- BEDUDIPA	DOGIYAI	1,128,837	
		592.30 M		RA PRESERVASI JALAN WANGGAR - KWATISORE BTS. PROV. PAPUA BARAT	KAB. NABIRE	178,576	
		181.52 M	SATKER PELAKSANAAN	JALAN NASIONAL WILAYAH X PROVINS	SI PAPUA (KEEROM)	181,520	
		181.52 M	325 Pemeliharaan Rutin Jembatan			181,520	
		181.52 M		PD PEMELIHARAAN RUTIN JEMBATAN YETTI - SENGGI - MAMBERAMO II	KAB. JAYAPURA	181,520	
		979.61 M	PROVINSI PAPUA			648,113	
		106.26 M	DINAS PU PROV. PAPUA			106,260	
		106.26 M	325 Pemeliharaan Rutin Jembatan			106,260	
		106.26 M		C PEMELIHARAAN RUTIN JEMBATAN BTS. KOTA SERUI -	KAB. JAYAPURA	106,260	
				MENAWI			

SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA / RINCIAN OUTPUT	VOLUME	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	LOKASI	ANGGARAN (Dalam Ribuan Rp)	KETERANGAN
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
		794.00 M	SATKER PELAKSANAAN	JALAN NASIONAL WILAYAH I PROVINS	SI PAPUA (JAYAPURA)	466,747	
		794.00 M	325 Pemeliharaan Rutin Jembatan			466,747	
		732.00 M		E PRESERVASI JEMBATAN KHUSUS YOUTEFA	KAB, JAYAPURA	419,441	
		62.00 M		JA PRESERVASI JALAN HAMADI - HOLTEKAMP - SKOW BTS. PNG	KAB. JAYAPURA	47,306	
		79.35 M	SATKER PELAKSANAAN SERUI)	JALAN NASIONAL WILAYAH IX PROVIN	ISI PAPUA (BIAK	75,106	
		79.35 M	325 Pemeliharaan Rutin Jembatan			75,106	
		79.35 M		BA PRESERVASI JALAN RUAS PULAU BIAK	KAB. BIAK NUMFOR	75,106	120
	CDF.010.Preservasi Rutin Jembatan Padat Karya	10,544.09 M				9,994,090	
		6.766.70 M	PROVINSI			6,766,700	
		2.00 M	SATKER PELAKSANAAN	JALAN NASIONAL WILAYAH VII PROVI	NSI PAPUA (NABIRE)	2,938,700	
		2,938.70 M	569 Pemeliharaan Rutin Jembatan			2,938,700	
		1,056.20 M		DA PEMELIHARAAN RUTIN JEMBATAN BEDUDIPA - BTS. KOTA NABIRE	KAB. NABIRE	1,056,200	
		861.20 M		DB PEMELIHARAAN RUTIN JEMBATAN BTS. KOTA NABIRE-WANGGAR	KAB. NABIRE	861,200	
		1,021.30 M		DC PEMELIHARAAN RUTIN JEMBATAN BTS. KOTA NABIRE-KIMIBAY-LEGARE	KAB. NABIRE	1,021,300	

SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA / RINCIAN OUTPUT	VOLUME	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	LOKASI	ANGGARAN (Dalam Ribuan Rp)	KETERANGAN
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
		3.00 M	SATKER PELAKSANAAN	JALAN NASIONAL WILAYAH X PROVINS	I PAPUA (KEEROM)	3,828,000	
		3,828.00 M	569 Pemeliharaan Rutin			3,828,000	
			Jembatan				
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		1,609.10 M		DA PEMELIHARAAN RUTIN	KAB. KEEROM	1,609,100	
				JEMBATAN ABEPURA - ARSO -			
				WARIS - YETTI			
		933.00 M		DB PEMELIHARAAN RUTIN	KAB. KEEROM	933,000	
				JEMBATAN YETTI - UBRUB -			
				YAMBRA - TOWE HITAM	TT 24 25 22		
		1,285.90 M		DC PEMELIHARAAN RUTIN	KAB. JAYAPURA	1,285,900	
				JEMBATAN YETII - SENGGI -			
				MAMBERAMO			
		3.777.39 M	PROVINSI PAPUA			3,227,390	
		3.00 M	SATKER PELAKSANAAN	I JALAN NASIONAL WILAYAH I PROVINS	I PAPUA (JAYAPURA)	2,947,580	
		3,497.58 M	569 Pemeliharaan Rutin			2,947,580	
			Jembatan				
		566.90 M		JE PADAT KARYA RUTIN	KAB. JAYAPURA	566,900	
				JEMBATAN RUAS JAYAPURA -			
				SENTANI - NIMBOTONG			
		2,930.68 M		JF PADAT KARYA RUTIN	KAB. SARMI	2,380,680	
				JEMBATAN RUAS NIMBOTONG -			
				BONGGO - BETAF - SARMI -			
				ARBAIS			
		279.81 M	SATKER PELAKSANAAN	JALAN NASIONAL WILAYAH IX PROVIN	SI PAPUA (BIAK	279,810	
			SERUI)				
		279.81 M	569 Pemeliharaan Rutin			279,810	
			Jembatan				
		279.81 M		JS PADAT KARYA PEMELIHARAAN	PAPUA	279,810	
				RUTIN JEMBATAN PULAU SERUI			

SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA / RINCIAN OUTPUT	VOLUME	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	LOKASI	ANGGARAN (Dalam Ribuan Rp)	KETERANGAN
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
	CDF.002.Preservasi Jembatan	697.00 M				31,729,989	
		236.00 M	PROVINSI			3,246,381	
		236.00 M	SATKER PELAKSANAAN	JALAN NASIONAL WILAYAH X PROVINS	I PAPUA (KEEROM)	3,246,381	
		236.00 M	333 Pemeliharaan Berkala Jembatan			3,246,381	
		236.00 M		JM PRESERVASI JEMBATAN METEOR	KAB. JAYAPURA	3,246,381	
		461.00 M	PROVINSI PAPUA			28,483,608	
		346.80 M	SATKER PELAKSANAAN	I JALAN NASIONAL WILAYAH I PROVINS	PAPUA (JAYAPURA)	27,014,667	
		215.70 M	326 Rehabilitasi Jembatan			25,799,642	
	I Town to the History of the History	112.50 M		JA PRESERVASI JALAN HAMADI - HOLTEKAMP - SKOW BTS. PNG	KAB. JAYAPURA	12,916,112	
		103.20 M		JC PRESERVASI JALAN NIMBOTONG - BONGGO - BETAF - SARMI	KAB. SARMI	12,883,530	
		131.10 M	333 Pemeliharaan Berkala Jembatan			1,215,025	
	-	46.40 M		JB PRESERVASI JALAN JAYAPURA - SENTANI - NIMBOTONG	KAB, JAYAPURA	992,101	
		31.00 M		JC PRESERVASI JALAN NIMBOTONG - BONGGO - BETAF - SARMI	KAB. SARMI	85,531	
~~		53.70 M		JD PRESERVASI JALAN SARMI - ARBAIS	KAB. SARMI	137,393	
		114.20 M	SATKER PELAKSANAAN SERUI)	I JALAN NASIONAL WILAYAH IX PROVIN	SI PAPUA (BIAK	1,468,941	

SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA / RINCIAN OUTPUT	VOLUME		KOMPONEN	SUB KOMPONEN	LOKASI	ANGGARAN (Dalam Ribuan Rp)	KETERANGAN
(1) (2)	(3)		(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	
		114.20 M	333	Pemeliharaan Berkala Jembatan			1,468,941	
		114.20 M			BA PRESERVASI JALAN RUAS PULAU BIAK	KAB. BIAK NUMFOR	1,468,941	
CDF.003.Penggantian Jembatan	46.00 M					23,225,137		
		26.00 M		PROVINSI			13,674,810	
	26.00 M		SATKER PELAKSANAAN	JALAN NASIONAL WILAYAH X PROVINS	SI PAPUA (KEEROM)	13,674,810		
	26.00 M	340	Penggantian Jembatan			13,674,810		
	20.00 M		P	JO PENGGANTIAN JEMBATAN KALI ONDU	KAB. JAYAPURA	9,674,810		
		6.00 M			JS PENGGANTIAN JEMBATAN YETTI - SENGGI - MAMBERAMO IV	KAB. JAYAPURA	4,000,000	
		20.00 M	Table 1	PROVINSI PAPUA			9,550,327	
		20.00 M	SATKER PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH I PROVINSI PAPUA (JAYAPURA)				9,550,327	
		20.00 M	340	Penggantian Jembatan			9,550,327	
	100000000000000000000000000000000000000	20.00 M			D PENGGANTIAN JEMBATAN ARTEOWI	KAB. SARMI	9,550,327	
	CDF.004.Pemeliharaan Rutin Jembatan di Jalan Baru	90.00 M					500,000	
		90.00 M		PROVINSI			500,000	
		90.00 M		SATKER PELAKSANAAN	JALAN NASIONAL WILAYAH X PROVIN	SI PAPUA (KEEROM)	500,000	
	90.00 M	406	Pemeliharaan Rutin			500,000		
				Jembatan di Jalan Baru		la sometime and		
		90.00 M			RE PEMELIHARAAN JEMBATAN RUAS NON NASIONAL MAMBERAMO - ELELIM	KAB. JAYAPURA	500,000	

SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA / RINCIAN OUTPUT	VOLUME	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	LOKASI	ANGGARAN (Dalam Ribuan Rp)	KETERANGAN
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
	RDF.002.Jalan Trans Papua Merauke-Sorong MP	1,057.20 M				32,323,671	
		1.057.20 M	PROVINSI			32,323,671	
		20.00 M	SATKER PELAKSANAAN	I JALAN NASIONAL WILAYAH VII PROVIN	SI PAPUA (NABIRE)	9,354,684	
		20.00 M	340 Penggantian Jembatan			9,354,684	
		20.00 M		GA PENGGANTIAN JEMBATAN KALI SOA	KAB. NABIRE	9,354,684	
		1.00 M	SATKER PELAKSANAAN	I JALAN NASIONAL WILAYAH X PROVINS	I PAPUA (KEEROM)	22,968,987	
		806.60 M	326 Rehabilitasi Jembatan			22,341,500	
	No. of the second secon	637.40 M		AC PRESERVASI JALAN RUAS YETTI - SENGGI - MAMBERAMO	KAB. JAYAPURA	16,309,760	
	a garage and a state of the angles of the state of the st	169.20 M		DA PENANGANAN BERKALA DAN REHABILITASI JEMBATAN RUAS YETTI - SENGGI - MAMBERAMO II	KAB. JAYAPURA	6,031,740	-
		230.60 M	333 Pemeliharaan Berkala Jembatan			627,487	
		152.70 M	3011000001	AC PRESERVASI JALAN YETTI - SENGGI - MAMBERAMO	KAB. JAYAPURA	398,266	
		77.90 M		DA PENANGANAN BERKALA DAN REHABILITASI JEMBATAN RUAS YETTI - SENGGI - MAMBERAMO II	KAB. JAYAPURA	229,221	
	RDF.003.Jalan Strategis ProPN	111.60 M				4,319,452	

SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA / RINCIAN OUTPUT	VOLUME	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	LOKASI	ANGGARAN (Dalam Ribuan Rp)	KETERANGAN
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
		111.60 M	PROVINSI			4,319,452	
The Choler State		111.60 M	SATKER PELAKSANAAN	JALAN NASIONAL WILAYAH X PROVINS	I PAPUA (KEEROM)	4,319,452	
		96.60 M	326 Rehabilitasi Jembatan			4,280,767	
		46,40 M		AA PRESERVASI JALAN ABEPURA - ARSO - WARIS - YETTI	KAB. KEEROM	2,171,232	
		50.20 M		AB PRESERVASI JALAN RUAS YETTI - UBRUB - YAMBRA - TOWE HITAM	KAB. KEEROM	2,109,535	
		15.00 M	333 Pemeliharaan Berkala Jembatan			38,685	
•		15.00 M		AB PRESERVASI JALAN RUAS YETTI - UBRUB - YAMBRA - TOWE HITAM	KAB. KEEROM	38,685	
	CBR.001.Layanan Penyiapan dan Pengendalian Pelaksanaan	21.00 Dokumen				27,765,254	
221 A 31 A 35 A	1 Classociation	2.00 Dokumen	PROVINSI			1,023,623	
		1.00 Dokumen		JALAN NASIONAL WILAYAH VII PROVIN	ISI PAPUA (NABIRE)	668,475	
			401 Monitoring dan Evaluasi			668,475	
				PB PERJALANAN DINAS SATKER PJN 7 NABIRE	KAB. NABIRE	668,475	
		1.00 Dokumen	SATKER PELAKSANAAN	JALAN NASIONAL WILAYAH X PROVINS	SI PAPUA (KEEROM)	355,148	
			401 Monitoring dan Evaluasi			355,148	
				MF Perjalanan Dinas Biasa	KOTA JAYAPURA	355,148	
		19.00 Dokumen	PROVINSI PAPUA			26,741,631	

SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA / RINGIAN OUTPUT	VOLUME	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	LOKASI	ANGGARAN (Dalam Ribuan Rp)	KETERANGAN
(1) (2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	
		1.00 Dokumen	DINAS PU PROV. PAPUA			290,088	
			401 Monitoring dan Evaluasi			290,088	
	, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,			A PERJALANAN DINAS	PAPUA	290,088	
				MONITORING DAN EVALUASI			
		15.00	BALAI PELAKSANAAN JA	ALAN NASIONAL JAYAPURA		12,342,327	
		Dokumen					
			310 Bantuan Teknis			9,169,000	
				AA SURVEY KONDISI JALAN DAN	KAB. JAYAPURA	5,223,144	
				JEMBATAN BPJN JAYAPURA			
				AB KONSULTAN MANAJEMEN	KAB. JAYAPURA	3,945,856	THE STATE OF THE S
				PROYEK BPJN JAYAPURA			
		15.00	401 Monitoring dan Evaluasi	Market Accordance dry dispose open design and design		3,173,327	
		Dokumen					
		Dokumon		AC MONITORING DAN EVALUASI	PAPUA	126,384	
				PPK UMUM DAN TATA USAHA			
				AD MONITORING DAN EVALUASI	PAPUA	133,187	
				PPK KETERPADUAN			
				PEMBANGUNAN			
				INFRASTRUKTUR JALAN			
				AE MONITORING DAN EVALUASI	PAPUA	121,118	
				PPK PEMBANGUNAN JALAN	,,,,,		
				DAN JEMBATAN			
	×			AF MONITORING DAN EVALUASI	PAPUA	206,929	
				PPK PRESERVASI	174 574	1	
		40.00		AG RPP-RKT PKS TERKAIT	PAPUA	126,109	
		10.00		PENYELENGGARAAN RUAS	TAIOA	120,100	
		Dokumen					
				JALAN LINGKAR BIAK DI			
				KAWASAN CAGAR ALAM BIAK			
				UTARA	DADUA	EE0.440	
				AH PENYUSUNAN SAKIP DAN	PAPUA	559,440	
				PROGRAM ANGGARAN			
				TAHUNAN			

SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA / RINCIAN OUTPUT	VOLUME	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	LOKASI	ANGGARAN (Dalam Ribuan Rp)	KETERANGAN
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
		5.00 Dokumen		AI AKREDITASI LABORATORIUM	PAPUA	102,294	
				BERAKREDITASI KAN			
				AJ PELAKSANAAN UJI PETIK	PAPUA	129,305	
				AK PELAKSANAAN SERTIFIKASI	PAPUA	201,183	
				AMP			
				AL KOORDINASI DAN EVALUASI	PAPUA	449,904	
				PELAKSANAAN PROGRAM PPK			
				UMUM DAN TATA USAHA			
				AM KOORDINASI DAN EVALUASI	PAPUA	270,414	
				PELAKSANAAN PROGRAM PPK			
				KETERPADUAN PEMBANGUNAN			
				INFRASTRUKTUR JALAN			
				AN KOORDINASI DAN EVALUASI	PAPUA	483,280	
				PELAKSANAAN PROGRAM PPK			
				PEMBANGUNAN JALAN DAN			
				JEMBATAN		at 11 or 1 or 1 or 1 or 1	
				AO KOORDINASI DAN EVALUASI	PAPUA	263,780	
				PELAKSANAAN PROGRAM PPK			
				PRESERVASI			
		1.00 Dokumen	SATKER PELAKSANAAN	JALAN NASIONAL WILAYAH I PROVINS	PAPUA (JAYAPURA)	4,190,133	
			317 Peralatan Jalan dan			3,835,000	
			Jembatan				
				MS Pengadaan Peralatan Lapangan	KOTA JAYAPURA	3,835,000	
			401 Monitoring dan Evaluasi			355,133	
			<u> </u>	MF Perjalanan Dinas Biasa	PAPUA	355,133	
		1.00 Dokumen	SATKER PELAKSANAAN	JALAN NASIONAL WILAYAH IX PROVIN	SI PAPUA (BIAK	931,660	
			SERUI)				

SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA / RINCIAN OUTPUT	VOLUME	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	LOKASI	ANGGARAN (Dalam Ribuan Rp)	KETERANGAN
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
3 %			401 Monitoring dan Evaluasi			931,660	
				DT SEWA KENDARAAN	KAB. BIAK NUMFOR	109,722	
				PELAKSANAAN KEGIATAN			
				INSIDENTIL			
				PD BELANJA PERJALANAN DINAS	KAB. BIAK NUMFOR	821,938	
		1.00 Dokumen	PERENCANAAN DAN PE	NGAWASAN JALAN NASIONAL PROVINS	SI PAPUA (JAYAPURA)	8,987,423	
		1.00 Dokumen	310 Bantuan Teknis			7,945,018	
		1.00 Dokumen		XA CORE TEAM PERENCANAAN	KAB. JAYAPURA	7,945,018	
		1,000 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0		DAN PENGAWASAN			
			401 Monitoring dan Evaluasi			1,042,405	
	V			PA PERJALANAN DINAS	PAPUA	363,336	
				PB SEWA KENDARAAN INSIDENTIL	PAPUA	229,069	
		-		PC DUKNIS IJD	KOTA JAYAPURA	450,000	
	CBR.002.Layanan	13.00				26,708,699	
	Perencanaan dan Pengawasan Teknik	Dokumen					
		13.00	PROVINSI PAPUA			26,708,699	
		Dokumen					
		13.00	PERENCANAAN DAN PE	26,708,699			
		Dokumen					
		3.00 Dokumen	307 Perencanaan Teknik DED			7,578,288	
		1.00 Dokumen		AA PR 01 PERENCANAAN TEKNIS JEMBATAN RUAS JALAN NASIONAL WILAYAH JAYAPURA	KAB. JAYAPURA	2,299,342	
		1.00 Dokumen		AB PR 02 PERENCANAAN TEKNIS PRESERVASI JALAN NASIONAL WILAYAH BPJN JAYAPURA	KAB. JAYAPURA	2,273,516	
		1.00 Dokumen		AC PERENCANAAN TEKNIS JALAN DAN JEMBATAN DOB PAPUA TENGAH	KAB. NABIRE	3,005,430	

SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA / RINCIAN OUTPUT	VOLUME	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	LOKASI	ANGGARAN (Dalam Ribuan Rp)	KETERANGAN
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
		10.00 Dokumen	309 Pengawasan Teknik			19,130,411	
	1.00 Dokum	1.00 Dokumen		BA PW.01 PENGAWASAN TEKNIS JALAN DAN JEMBATAN RUAS HAMADI - HOLTEKAMP - SKOW BTS. PNG DAN RUAS JALAN JAYAPURA - SENTANI - NIMBOTONG	KAB. JAYAPURA	1,915,285	
		1.00 Dokumen		BB PW.02 PENGAWASAN TEKNIS JALAN DAN JEMBATAN RUAS NIMBOTONG - BONGGO - BETAF - SARMI - ARBAIS	KAB. JAYAPURA	2,322,136	
		1.00 Dokumen		BC PW.03 PENGAWASAN TEKNIS JALAN DAN JEMBATAN RUAS ABEPURA - ARSO - WARIS - YETTI	KAB. JAYAPURA	2,057,180	
		1.00 Dokumen		BD PW.04 PENGAWASAN TEKNIS JALAN DAN JEMBATAN RUAS YETTI - UBRUB - YAMBRA - TOWE HITAM DAN RUAS YETTI - SENGGI - MAMBERAMO	KAB. KEEROM	2,187,407	
		1.00 Dokumen		BE PW.05 PENGAWASAN TEKNIS JALAN DAN JEMBATAN RUAS BEDUDIPA - BTS. KOTA NABIRE DAN RUAS MOANEMANI - BEDUDIPA	KAB. NABIRE	2,495,559	
		1.00 Dokumen		BG PW.06 PENGAWASAN TEKNIS JALAN DAN JEMBATAN RUAS BTS. KOTA NABIRE - WANGGAR	KAB. NABIRE	2,026,853	
				DAN BTS. KOTA - KIMIBAY - LEGARE			18.77

SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA / RINCIAN OUTPUT	VOLUME	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	LOKASI	ANGGARAN (Dalam Ribuan Rp)	KETERANGAN
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
	1	1.00 Dokumen		BH PW.07 PENGAWASAN TEKNIS	KAB. BIAK NUMFOR	2,812,722	
	36			JALAN DAN JEMBATAN PULAU			
				BIAK-SERUI DAN SKPD			
		1.00 Dokumen		MB PENGAWASAN TEKNIS	KAB. NABIRE	250,780	
				REKONSTRUKSI JALAN			
				KWATISORE - KAMP. MURI BTS.			
				PROVINSI PAPUA BARAT MYC			<u> </u>
		1.00 Dokumen		MC PENGAWASAN TEKNIS	KAB. JAYAPURA	1,063,308	
				PEMBANGUNAN JALAN DAN			
				JEMBATAN KEMIRI - DEPAPRE			
		1.00 Dokumen		MD PENGAWASAN TEKNIS	KAB. NABIRE	1,999,181	
				PRESERVASI JALAN RUAS			
				WANGGAR - KWATISORE - BTS.			
				PROV. PAPUA BARAT			
	Rating Keselamatan Jalan I	Nasional				1,072,000	
	CDC.002.Preservasi Rekonstruksi Rehabilitasi Jalan	7.55 Km				1,072,000	
		7.55 Km	PROVINSI PAPUA			1,072,000	
		7.55 Km	SATKER PELAKSANAAN	JALAN NASIONAL WILAYAH I PROVINS	SI PAPUA (JAYAPURA)	1,072,000	
		7.55 Km	332 Perbaikan Geometrik			1,072,000	
			dan Perlengkapan Jalan				
		7.55 Km		PJ PENERANGAN JALAN RUAS	KAB. JAYAPURA	1,072,000	
				HAMADI - HOLTEKAMP AKSES			
				JEMBATAN YOUTEFA			
ningkatova Dukungan Mar	najemen dan Tugas Teknis La	ainnya				30,608,536	

SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA / RINCIAN OUTPUT	VOLUME	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	LOKASI	ANGGARAN (Dalam Ribuan Rp)	KETERANGAN
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
	Tingkat Dukungan Manajer					30,608,536	
	EBA.956.Layanan BMN	5.00 Layanan				313,820	
		3.00 Layanan	PROVINSI			198,888	
		1.00 Layanan	SATKER PELAKSANAA	N JALAN NASIONAL WILAYAH VII PROVI	NSI PAPUA (NABIRE)	135,045	
			402 Manajemen			135,045	
			pengendalian				
				MA PENYUSUNAN LAPORAN	KAB. NABIRE	135,045	
				KEUANGAN DAN LAPORAN BMN			
		2.00 Layanan	SATKER PELAKSANAA	N JALAN NASIONAL WILAYAH X PROVIN	ISI PAPUA (KEEROM)	63,843	
			345 Pengelolaan BMN			63,843	
				MM PENYUSUNAN LAPORAN	KOTA JAYAPURA	63,843	
				KEUANGAN DAN BMN			
		2.00 Layanan	PROVINSI PAPUA			114,932	
		2.00 Layanan	SATKER PELAKSANAA	N JALAN NASIONAL WILAYAH I PROVIN	SI PAPUA (JAYAPURA)	114,932	
			345 Pengelolaan BMN			114,932	
	#			MD PATOK SERTIFIKASI JALAN	PAPUA	56,280	
				MM PENYUSUNAN LAPORAN	PAPUA	58,652	
				KEUANGAN DAN BMN			
	EBA.962.Layanan Umum	22.00 Layanan				8,555,708	
		13.00 Layanan	PROVINSI			2,098,943	
		1.00 Layanan	SATKER PELAKSANAA	N JALAN NASIONAL WILAYAH VII PROV	INSI PAPUA (NABIRE)	628,064	
			055 Pengelolaan			628,064	
			perbendaharaan				
				MB ADMINISTRASI KEGIATAN	KAB. NABIRE	582,064	
			- 1141	MC BELANJA PAKAIAN DINAS	KAB. NABIRE	44,300	
				MD BIAYA SERTIFIKASI SDM	KAB. NABIRE	1,700	

SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA / RINCIAN OUTPUT	VOLUME	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	LOKASI	ANGGARAN (Dalam Ribuan Rp)	KETERANGAN
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
		12.00 Layanan	SATKER PELAKSANAAN	I JALAN NASIONAL WILAYAH X PROVIN	SI PAPUA (KEEROM)	1,470,879	
			052 Pelaksanaan			1,100,201	
			pemantauan dan				
			evaluasi				
				MA DUKUNGAN TERHADAP	KOTA JAYAPURA	6,885	
				PELAPORAN SECARA			
				ELEKTRONIK			
				MD SERTIFIKASI JALAN	PAPUA	173,442	
				MF PERJALANAN DINAS BIASA	KOTA JAYAPURA	918,974	
				MG PERJALANAN DINAS DALAM	KOTA JAYAPURA	900	
				КОТА			
			055 Pengelolaan			370,678	
			perbendaharaan				
				MC OPERASIONAL PERKANTORAN	KOTA JAYAPURA	370,678	
		9.00 Layanan	PROVINSI PAPUA			6,456,765	
		1.00 Layanan	DINAS PU PROV. PAPUA			419,522	
			052 Pelaksanaan			248,960	
			pemantauan dan				
			evaluasi				
				D PERJALANAN DINAS	PAPUA	248,960	
				MONITORING DAN EVALUASI			
			235 Penyusunan Laporan			170,562	
			Keuangan BMN				
Water Control of the				E PERJALANAN DINAS	PAPUA	170,562	
				PENYUSUNAN LAP KEUANGAN			
				BMN			

SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA / RINCIAN OUTPUT	VOLUME	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	LOKASI	ANGGARAN (Dalam Ribuan Rp)	KETERANGAN
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
		1.00 Layanan	BALAI PELAKSANAAN	JALAN NASIONAL JAYAPURA		2,665,423	The state of the state of
			052 Pelaksanaan pemantauan dan evaluasi			299,407	
15 m /m 200 V	= 1 = 1 = 1 = 1 = 1 = 1 = 1 = 1 = 1 = 1			AP KEGIATAN SPIP DAN ZONA INTEGRITAS	PAPUA	99,137	
				AQ PENYUSUNAN MANAJEMEN RISIKO	PAPUA	50,905	
				AR PENDAMPINGAN TEKNIS PENGENDALIAN MUTU PEKERJAAN JALAN DAN JEMBATAN	PAPUA	110,730	
				AS PENDAMPINGAN TEKNIS KEGIATAN PRESERVASI	PAPUA	38,635	
			055 Pengelolaan			1,884,386	
			perbendaharaan				
				AT ADMINISTRASI KEGIATAN PPK UMUM DAN TATA USAHA	PAPUA	429,860	
				AU ADMINISTRASI KEGIATAN PPK KETERPADUAN PEMBANGUNAN INFRASTRUKTUR JALAN	PAPUA	342,386	
				AV ADMINISTRASI KEGIATAN PPK PEMBANGUNAN JALAN DAN JEMBATAN	PAPUA	575,727	
				AW ADMINISTRASI KEGIATAN PPK PRESERVASI	PAPUA	413,513	
				AX PELAKSANAAN KOMUNIKASI PUBLIK DAN PENGELOLAAN WEBSITE	PAPUA	122,900	

SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA / RINCIAN OUTPUT	VOLUME	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	LOKASI	ANGGARAN (Dalam Ribuan Rp)	KETERANGAN
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
			235 Penyusunan Laporan Keuangan BMN			481,630	
			7.00	AY PENYUSUNAN LAPORAN	PAPUA	481,630	
				KEUANGAN DAN BMN			
		5.00 Layanan	SATKER PELAKSANAAN	I JALAN NASIONAL WILAYAH I PROVINS	I PAPUA (JAYAPURA)	1,254,474	
			052 Pelaksanaan			911,345	
			pemantauan dan				
			evaluasi				
				MA DUKUNGAN TERHADAP PELAPORAN SECARA ELEKTRONIK	PAPUA	8,400	
			7.00	MF Perjalanan Dinas Biasa	PAPUA	894,045	
				MG Perjalanan Dinas Dalam Kota	PAPUA	8,900	
			055 Pengelolaan perbendaharaan			343,129	
				MC OPERASIONAL PERKANTORAN	PAPUA	343,129	
		1.00 Layanan	SATKER PELAKSANAAN SERUI)	I JALAN NASIONAL WILAYAH IX PROVIN	ISI PAPUA (BIAK	759,487	
			055 Pengelolaan perbendaharaan			759,487	
				C BELANJA PERJALANAN DINAS	PAPUA	634,687	
				D BELANJA PAKAIAN SERAGAM	KAB. BIAK NUMFOR	48,000	
				E SEWA KANTOR LAPANGAN	KAB. BIAK NUMFOR	76,800	
		1.00 Layanan	PERENCANAAN DAN PE	NGAWASAN JALAN NASIONAL PROVIN	SI PAPUA (JAYAPURA)	1,357,859	
			055 Pengelolaan			1,229,611	
			perbendaharaan				
				CC BELANJA PERJALANAN DINAS	PAPUA	831,949	
				CD BELANJA SEWA	PAPUA	172,662	
				DD PERJALANAN DINAS SATKER	KOTA JAYAPURA	225,000	
				BALAI PAPUA - PAPUA PEGUNUNGAN			

SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA / RINCIAN OUTPUT	VOLUME	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	LOKASI	ANGGARAN (Dalam Ribuan Rp)	KETERANGAN
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
			235 Penyusunan Laporan Keuangan BMN			128,248	
				CB PENYUSUNAN LAPORAN KEUANGAN DAN BMN	PAPUA	128,248	
	EBA.994.Layanan Perkantoran	22.00 Layanan				21,434,008	
		13.00 Layanan	PROVINSI			2,909.614	
		1.00 Layanan	SATKER PELAKSANAAI	I JALAN NASIONAL WILAYAH VII PROVINS	SI PAPUA (NABIRE)	1,063,960	
			002 Operasional dan Pemeliharaan Kantor			1,063,960	
				NB LANGGANAN DAYA DAN JASA	KAB. NABIRE	277,812	
		1		NC OPERASIONAL PERKANTORAN	KAB. NABIRE	240,810	
				ND PEMELIHARAAN DAN PEREMAJAAN SOFTWARE HARDWARE KOMPUTER	KAB. NABIRE	4,950	
				NE PEMENUHAN KEBUTUHAN PRASARANA DAN SARANA PERKANTORAN	KAB. NABIRE	185,796	
				NF HONOR PETUGAS SAI DAN BMN	KAB. NABIRE	4,320	
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			NG HONOR OPERASIONAL SATUAN KERJA	KAB. NABIRE	256,092	
				NH PEMELIHARAAN GEDUNG DAN BANGUNAN	KAB. NABIRE	94,180	
And the state of the state of		12.00 Layanan	SATKER PELAKSANAAI	JALAN NASIONAL WILAYAH X PROVINS	I PAPUA (KEEROM)	1,845,654	
			002 Operasional dan			1,845,654	
			Pemeliharaan Kantor				
				LB HONORARIUM PENANGGUNG JAWAB PENGELOLA KEUANGAN	KOTA JAYAPURA	332,568	
				LC HONORARIUM PETUGAS SISTEM AKUNTANSI INSTANSI	KOTA JAYAPURA	10,080	
				SAI			
	A. The state of th			LD OPERASIONAL PERKANTORAN	KOTA JAYAPURA	1,503,006	

SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA / RINCIAN OUTPUT	VOLUME	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	LOKASI	ANGGARAN (Dalam Ribuan Rp)	KETERANGAN
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
		9.00 Layanan	PROVINSI PAPUA			18,524.394	
		1.00 Layanan	DINAS PU PROV. PAPUA			250,000	· 原。
			002 Operasional dan			250,000	
			Pemeliharaan Kantor				
				F HONOR PENGELOLA KEGIATAN	PAPUA	73,602	
				H BELANJA BAHAN PENDUKUNG	PAPUA	176,398	
				KEGIATAN			
		1.00 Layanan	BALAI PELAKSANAAN JA	ALAN NASIONAL JAYAPURA		14,722,264	
			001 Gaji dan Tunjangan			748,394	
				AZ BELANJA PEGAWAI	PAPUA	748,394	
			002 Operasional dan			13,973,870	
			Pemeliharaan Kantor				
				BA BELANJA KEPERLUAN	PAPUA	1,295,794	
				PERKANTORAN PPK UMUM DAN			
				TATA USAHA			
		-		BB BELANJA KEPERLUAN	PAPUA	204,000	
				PERKANTORAN PPK			
				KETERPADUAN PEMBANGUNAN			
				INFRASTRUKTUR JALAN			
				BC BELANJA KEPERLUAN	PAPUA	237,900	
				PERKANTORAN PPK			
				PEMBANGUNAN JALAN DAN			
		-		JEMBATAN			
				BD BELANJA KEPERLUAN	PAPUA	204,000	
				PERKANTORAN PPK	TALOA	204,000	
-11				PRESERVASI	PAPUA	196,848	
				BE BELANJA HONORARIUM	FAPUA	150,040	
				PENGELOLA KEUANGAN SAI			
				DAN BMN	BARNA	4 F00 C00	
				BF HONORARIUM NON PNS	PAPUA	8,592,328	
				SUBSTANTIF DAN PENDUKUNG			

SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA / RINCIAN OUTPUT	VOLUME	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	LOKASI	ANGGARAN (Dalam Ribuan Rp)	KETERANGAN
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
				BG JASA KEAMANAN PENGEMUDI	KAB. JAYAPURA	1,915,200	
				DAN KEBERSIHAN KANTOR			
				BPJN JAYAPURA			
				BH PEMELIHARAAN GEDUNG	PAPUA	1,004,950	
				PERALATAN DAN MESIN PPK			
				UMUM DAN TATA USAHA		_	
				BI PEMELIHARAAN PERALATAN	PAPUA	75,200	
				DAN MESIN PPK KETERPADUAN			
				PEMBANGUNAN			
				INFRASTRUKTUR JALAN			
				BJ PEMELIHARAAN PERALATAN	PAPUA	210,050	
				MESIN DAN ALAT			
				LABORATORIUM PPK			
				PEMBANGUNAN JALAN DAN			
				JEMBATAN	ea vyny i i w i voce ee - i reca		
				BK PEMELIHARAAN PERALATAN	PAPUA	37,600	
				DAN MESIN PPK PRESERVASI			
		5.00 Layanan	SATKER PELAKSANAAN	JALAN NASIONAL WILAYAH I PROVINS	I PAPUA (JAYAPURA)	1,552,200	
			002 Operasional dan			1,552,200	
			Pemeliharaan Kantor				
				LB HONORARIUM PENANGGUNG	PAPUA	220,680	
				JAWAB PENGELOLA KEUANGAN			
	***************************************			LC HONORARIUM PETUGAS	PAPUA	10,080	
				SISTEM AKUNTANSI INSTANSI			
				SAI			
				LD OPERASIONAL PERKANTORAN	PAPUA	1,321,440	

SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA / RINCIAN OUTPUT	VOLUME	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	LOKASI	ANGGARAN (Dalam Ribuan Rp)	KETERANGAN
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
		1.00 Layanan	SATKER PELAKSANAAN SERUI)	JALAN NASIONAL WILAYAH IX PROVIN	SI PAPUA (BIAK	1,063,400	
			002 Operasional dan Pemeliharaan Kantor			1,063,400	
				F BELANJA BARANG KONSUMSI	KAB. BIAK NUMFOR	550,548	
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			G BELANJA KEPERLUAN PERKANTORAN	KAB. BIAK NUMFOR	73,970	
				H LANGGANAN LISTRIK	KAB. BIAK NUMFOR	76,080	
				J LANGGANAN INTERNET	KAB. BIAK NUMFOR	84,000	
				L PEMELIHARAAN PERALATAN DAN MESIN	KAB. BIAK NUMFOR	15,350	
				M PEMELIHARAAN GEDUNG DAN HALAMAN KANTOR	KAB, BIAK NUMFOR	111,100	
				N HONOR OPERASIONAL SATUAN KERJA	KAB. BIAK NUMFOR	152,352	
		1.00 Layanan	PERENÇANAAN DAN PE	NGAWASAN JALAN NASIONAL PROVINS	SI PAPUA (JAYAPURA)	936,530	
			002 Operasional dan Pemeliharaan Kantor			936,530	
				BB BIAYA LANGGANAN INTERNET	PAPUA	36,907	
				BC BIAYA PEMELIHARAAN PERALATAN DAN MESIN	PAPUA	14,690	
	A			BD BIAYA LANGGANAN LISTRIK	PAPUA	71,453	
				BF HONORARIUM PENANGGUNG JAWAB PENGELOLA KEUANGAN	PAPUA	122,544	
				BG BELANJA KEPERLUAN KANTOR	PAPUA	690,936	
	EBB.951.Layanan Sarana Internal	27.00 Unit				305,000	

SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA / RINCIAN OUTPUT	VOLUME	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	LOKASI	ANGGARAN (Dalam Ribuan Rp)	KETERANGAN
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
		17.00 Unit	PROVINSI			200,000	
		9.00 Unit	SATKER PELAKSANAAN	JALAN NASIONAL WILAYAH VII PROVII	NSI PAPUA (NABIRE)	100,000	
		9.00 Unit	052 Pengadaan Perangkat			100,000	
			Pengolah Data dan				
			Komunikasi				
	32 HW - W	9.00 Unit		OA PERALATAN PENDUKUNG	KAB, NABIRE	100,000	
				KANTOR			
		8.00 Unit	SATKER PELAKSANAAN	JALAN NASIONAL WILAYAH X PROVIN	SI PAPUA (KEEROM)	100,000	
		3.00 Unit	052 Pengadaan Perangkat			75,000	
			Pengolah Data dan				
			Komunikasi				
		3.00 Unit		MH PENGADAAN PERANGKAT	KOTA JAYAPURA	75,000	
				PENGOLAH DATA			
		5.00 Unit	053 Pengadaan Peralatan			25,000	
			dan Fasilitas				
			perkantoran				
		5.00 Unit		MI PENGADAAN PERALATAN	KOTA JAYAPURA	25,000	
				PENDUKUNG KANTOR	19.1		
		10.00 Unit	PROVINSI PAPUA			105,000	
		6.00 Unit	BALAI PELAKSANAAN J	ALAN NASIONAL JAYAPURA		30,000	
		6.00 Unit	053 Pengadaan Peralatan			30,000	
			dan Fasilitas				
			perkantoran				
		6.00 Unit		BL PENGADAAN PERANGKAT	PAPUA	30,000	
				PENGOLAH DATA DAN			
				KOMUNIKASI			

SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA / RINCIAN OUTPUT	VOLUME	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	LOKASI	ANGGARAN (Dalam Ribuan Rp)	KETERANGAN
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
		2.00 Unit		JALAN NASIONAL WILAYAH I PROVIN	NSI PAPUA (JAYAPURA)	50,000	
		2.00 Unit	052 Pengadaan Perangkat Pengolah Data dan Komunikasi			50,000	
		2.00 Unit		MH PENGADAAN PERANGKAT PENGOLAH DATA	KAB. JAYAPURA	50,000	
		2.00 Unit	SATKER PELAKSANAAN SERUI)	JALAN NASIONAL WILAYAH IX PROV	INSI PAPUA (BIAK	25,000	
		2.00 Unit	053 Pengadaan Peralatan dan Fasilitas perkantoran			25,000	
		2.00 Unit		O PERALATAN PENDUKUNG KEGIATAN KANTOR	KAB, BIAK NUMFOR	25,000	

CAPAIAN IKSP TA. 2024 BALAI PELAKSANAAN JALAN NASIONAL JAYAPURA

				TARGET			CAPAIAN		PENJELASAN	MENGETAHUI
NO	IKSP	ASELINE 202	RENSTRA	PK AWAL	PK REVISI	NILAI KOMPETENSI	NILAI BALAI	NILAI AKHIR	KEBERHASILAN/ KEGAGALAN	*Paraf Kompetensi
1	Tingkat Aksesibilitas Jalan Nasional (%)	91,30	95,65	95,65	95,65	95,65	95,65	95,65		AP 17.01.2025
	Panjang jalan yang terbangun (km)				21,75	21,75	21,75	21,75		Hda
	Panjang jalan yang dilebarkan (14 m) (km)					-		×		Hda
	Panjang jembatan yang terbangun (m)				11,46	11,46	11,46	11,46		Dhani 7 17.01.2025
	Panjang FO/UP yang terbangun (m)		n I		۰.	: -		-		Dhani -17.01.2025
	Panjang jembatan gantung yang terbangun (m)				236,00	201,56	201,56	201,56	Bekerja di masa denda	Dhani >17.01.2025
	Jumlah unit jembatan gantung (unit			1.	3,00	3,00	3,00	3,00		Dhani >17.01.2025
2	Rating Kondisi Jalan Nasiona	1 2,63	3,12	2,67	2,69	2,69	2,69	2,69		fj.
3	Rating keselamatan jalan na	s 1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00		\$
4	Kemantapan Jalan (%)	88,56					90,66	90,66		fj. \$
5	Dukman (%)	100,00	100,00	100,00	100,00			100,00		

TARGET IKSP TA. 2025 BALAI PELAKSANAAN JALAN NASIONAL JAYAPURA

	Marine Marine Marine San Committee			MENGETAHUI			
NO	IKSP	RENSTRA	NILAI KOMPETENSI	NILAI BALAI	NILAI AKHIR	*Paraf K	ompetensi
1	Tingkat Aksesibilitas Jalan Nasional (%)	95,65	95,65	95,65	95,65	FF 17.01.202	5
	Panjang jalan yang terbangun (km)	2,80	2,80	2,80	2,80		Hda
	Panjang jalan yang dilebarkan (14 m) (km)						Hda
-	Panjang jembatan yang terbangun (m)		47,00	47,00	47,00	Dhani 17.01.2	2025
	Panjang FO/UP yang terbangun (m)			-	ě	Dhani 17.01.2	2025
	Panjang jembatan gantung yang terbangun (m)		(=			Dhani 17.01.	2025
	Jumlah unit jembatan gantung (unit		Ē	=	_	Dhani 17.01.2	2025
2	Rating Kondisi Jalan Nasional						
3	Rating keselamatan jalan nas	1,00	1,00	1,00	1,00	9	
4	Kemantapan Jalan (%)						
5	Dukman (%)				100,00		

	Mengetahui Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura
Nama	: Jimmy Adwang, S.T., M.T.
Jabatan	: Kepala Bidang Keterpaduan Pembangunan Infrastruktu Jalan
Tanggal	: 17 Januari 2025
Tandatanga	in:

LAMPIRAN DOKUMENTASI

SATKER PJN I PROV.PAPUA (JAYAPURA)

Pelaksanaan Pekerjaan Tahun 2024

SASARAN PROGRAM	FOTO				
Meningkatkatnya kinerja Pelayanan Jalan Nasional	Deskripsi : Pelebaran jalan menuju standar ruas Koya Kosa-Holtekamp-Skow/Bts.PNG bertujuan untuk meningkatkan kapasitas jalan, memperlancar arus lalu lintas, serta mendukung konektivitas antar wilayah.				
PAKET: Preservasi Jalan Hamadi- Holtekamp- Skow/Bts. PNG Sub Paket Pelebaran Menuju Standar	The state of the s	PRESENT TRANSPORT AND LIGHTED SUM FERRALASIAN RAPLAT SATUAN KER JA PERCHARASIAN DAN PERSECAMAN ALAN MASONAL PROVINCE PROCESS AND AN REAST HOLLING FERRALASIAN RAPLAT SIS SIS SIS SIS SIS SIS SIS SIS SIS SI			
Kondisi	0%	50%	100%		

SASARAN PROGRAM	FOTO				
Meningkatkatnya kinerja Pelayanan Jalan Nasional	Deskripsi : Pemeliharaan rutin ruas jalan Koya Kosa-Holtekamp-Skow/Bts. PNG dilakukan untuk menjaga kualitas jalan, mencakup perbaikan kerusakan ringan, pengecatan marka, dan fasilitas pendukung. Hal ini bertujuan memastikan kelancaran, keamanan, dan kenyamanan pengguna jalan.				
PAKET: Preservasi Jalan Hamadi- Holtekamp- Skow/Bts. PNG Sub Pemeliharaan Rutin Jalan	THE STATE OF THE PROPERTY OF T	Color of the first colors of an an analysis of the first colors of	Contract and recognition of the second contract and contr		
Kondisi	0%	50%	100%		

SASARAN PROGRAM	FOTO				
Meningkatkatnya kinerja Pelayanan Jalan Nasional	Deskripsi : Rehabilitasi Jembatan Muaratami dilakukan untuk memperbaiki struktur, meningkatkan daya tahan, dan memastikan keamanan serta kelancaran arus transportasi di kawasan tersebut.				
PAKET: Preservasi Jalan Hamadi- Holtekamp- Skow/Bts. PNG Sub Paket Rehabilitasi Jembatan					
Kondisi	0%	50%	100%		

SASARAN PROGRAM	FOTO				
Meningkatkatnya kinerja Pelayanan Jalan Nasional	Deskripsi : Pemeliharaan rutin jembatan pada ruas jalan Koya-Kosa-Holtekamp-Skow/Bts. PNG meliputi pembersihan, perbaikan ringan, serta pemeliharaan komponen untuk menjaga fungsi dan keamanan jembatan.				
PAKET: Preservasi Jalan Hamadi- Holtekamp- Skow/Bts. PNG Sub Paket Pemeliharaan Rutin Jembatan					
Kondisi	0%	50%	100%		

SASARAN PROGRAM	FOTO				
Meningkatkatnya kinerja Pelayanan Jalan Nasional	Deskripsi : Pekerjaan Pemeliharaan Kinerja Jenis Pekerjaan : Perbaikan Campuran Aspal Panas (Holding) Lokasi : Batas Kota-Jayapura-Sentani				
PAKET: PRESERVASI JALAN DAN JEMBATAN JAYAPURA- SENTANI- NOMBOTONG	NAME/PRIEMA FERBLAND IDAM CON FER BANAND SPORTS MORE PROPERTIES AND THE STATE OF T	ANSINTERIA PERILAMA NAME DIA PERILAMAN SERVICE BALAR PERILAMANAN HAN HANDONIA AND PERILAMAN SERVICE BALAR PERILAMAN HAN HANDONIA AND PERILAMAN SERVICE BALAR PERILAMAN HAN HANDONIA AND PERILAMAN HANDONIA BALAR PERILAMAN HANDONIA AND PERILAMAN HANDONIA BALAR PERILAMAN HANDONIA AND PERILAMAN HANDONIA PERILAMAN HANDONIA SERVICE MINISTRUMINA BALAR PERILAMAN HANDONIA SERVICE MINISTRUMINA BALAR PERILAMAN HANDONIA BALAR PERILAMAN HANDONIA BALAR PERILAMAN HANDONIA BALAR PERILAMAN HANDONIA BALAR PERILAMAN HANDONIA B	CANACITEMS FERST AGES IN ONE ON TERMINANT BASES MANUAL PRINCIPAL SECURITY OF THE PRINCIPAL BASES MANUAL PRINCIPAL		
Kondisi	0%	50%	100%		

SASARAN PROGRAM	FOTO				
Meningkatkatnya kinerja Pelayanan Jalan Nasional	Deskripsi : Pekerjaan Pemeliharaan Kinerja Jenis Pekerjaan : Perbaikan Campuran Aspal Panas (Holding) Lokasi : Abepura				
PAKET: PRESERVASI JALAN DAN JEMBATAN JAYAPURA- SENTANI- NOMBOTONG	NOMINTERNATIONAL GUALANCE PERMANEN RECYCL NAMA FARET NAMA FARET	SAMEDITERAN PERILAM IAAN IAAN IAAN IAAN IAAN IAAN IAAN IA	NASACHTERION POSSESSAM DAGAI GON TERIADAHAN SANCAY MANA PARE THE STREET OF THE SANCAY AND THE S		
Kondisi	0%	50%	100%		

SASARAN PROGRAM	FOTO			
Meningkatkatnya kinerja Pelayanan Jalan Nasional	Deskripsi : Pekerjaan Pemeliharaan Kinerja Jenis Pekerjaan : Perbaikan Campuran Aspal Panas (Holding) Lokasi : Tasangkapura			
PAKET: PRESERVASI JALAN DAN JEMBATAN JAYAPURA- SENTANI- NOMBOTONG	ASSESSMENT FOR THE SAME VIOLENCE AND THE SAME AND THE SAM		PARAMETER ANY FORTE AND THE ANY FORT AND THE ANY FORTE ANY FORTE AND THE ANY FORTE AND THE ANY FORTE AND THE ANY FORTE ANY FORTE ANY FORTE AND THE ANY FORTE AND THE ANY FORTE AND THE ANY FORTE ANY	
Kondisi	0%	50%	100%	

SASARAN PROGRAM	FOTO			
Meningkatkatnya kinerja Pelayanan Jalan Nasional	Deskripsi : Pekerjaan Pemeliharaan Kinerja Jenis Pekerjaan : Perbaikan Campuran Aspal Panas (Holding) Lokasi : Abepura-Batas Kota			
PAKET: PRESERVASI JALAN DAN JEMBATAN JAYAPURA- SENTANI- NOMBOTONG	ASSACTION FOR ANY AND PRODUCT AND ADDRESS	MANAT PARKS. MA	CONSIDER TO SERVICE AND WELLOW THE AND THE THROUGH A DEADY OF THE THROUGH AND A DEADY OF THE THROUGH A DEADY OF THROUGH A	
Kondisi	0%	50%	100%	

SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatkatnya kinerja Pelayanan Jalan Nasional	Deskripsi : Pekerjaan Pemeliharaan Kinerja Jenis Pekerjaan : Perbaikan Campuran Aspal Panas (Holding) Lokasi : Sentani-Bongkrang -Warumbaim		
PAKET: PRESERVASI JALAN DAN JEMBATAN JAYAPURA- SENTANI- NOMBOTONG	SQUADTITION PRESIDENT, MAN TOUR PRESIDENT SOUNTS MANAPORT MANAPORT THE STATE OF	SAME TITION I HISTORIANANI DARIA DIAN PERIAMBANANI BALOKAT SAME TITION I HISTORIANANI DARIA DIAN PERIAMBANANI BALOKAT SAME TITION I HISTORIANI DARIA DIAN PERIAMBANANI SAME TITION I HISTORIANI DARIA DARIA DIAN PERIAMBANANI SAME TITION I HISTORIANI DARIA DARIA DARIA DIAN PERIAMBANANI SAME TITION I HISTORIANI DARIA	MARKINGTON PROCESSAN LIGHT COM PERSONAN BROTTON BILLA FELANSIANAN JULYA PROCESSAN AND BROTTON BILLA FELANSIANAN JULYA PROCESSAN AND BROTTON WILLIAM STATES AND
Kondisi	0%	50%	100%

SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatkatnya kinerja Pelayanan Jalan Nasional	Deskripsi : Pekerjaan Pemeliharaan Kinerja Jenis Pekerjaan : Perbaikan Campuran Aspal Panas (Holding) Lokasi : Warumbaim-Nimbotong		
PAKET: PRESERVASI JALAN DAN JEMBATAN JAYAPURA- SENTANI- NOMBOTONG	TARRETTERM PROFILAN IN SALA DA FER ARANA BANTA DA FER ARANA BANTA DE PROFILAN AND ANDRE DE PROFILAN AN	ESARCHEAN PERSUAN DAMA DAN FEMANOR RICKYT DISCOULT SCHOOL SERVING MAN DAMA DAMA FEMANOR MAN FOR THE SERVING SCHOOL SERVING SCHOOL SERVING SCHOOL MAN FOR THE SERVING SCHOOL SERVING SCHOOL MAN FOR THE SERVING SCHOOL SERVING SCHOOL MAN FOR THE SERVING SCHOOL SCHOOL MAN FOR THE SCHOOL MAN FOR T	AND TOTAL PROPERTY OF THE ANALYSIS OF THE ANAL
Kondisi	0%	50%	100%

SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatkatnya kinerja Pelayanan Jalan Nasional	Deskripsi : Pekerjaan Pemeliharaan Kinerja Jenis Pekerjaan : Perbaikan Campuran Aspal Panas (Holding) Lokasi : Bongkrang-Depapre		
PAKET: PRESERVASI JALAN DAN JEMBATAN JAYAPURA- SENTANI- NOMBOTONG	MARKHTENSY PROGLAMY LEAS CON FEDILIARY SWOOT GOOD OF THE CONTROL O	HADINITION FERTILING AND CONTROL AMOUNT PARTY. PROCESSOR AND CONTROL AND CONTROL AMOUNT PARTY. BALL FERTILING AND AND AND CONTROL AMOUNT PARTY. PROCESSOR AND AND AND CONTROL AMOUNT PARTY. PROCESSOR AND	PAGE TOTAL PERSONAL CAME CONFERENCE NAME OF THE ASSOCIATION OF THE ASS
Kondisi	0%	50%	100%

SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatkatnya kinerja Pelayanan Jalan Nasional	Deskripsi : Pekerjaan Pemeliharaan Kinerja Jenis Pekerjaan : Perbaikan Campuran Aspal Panas (Kondisi) Lokasi : Batas Kota-Jayapura-Sentani		
PAKET: PRESERVASI JALAN DAN JEMBATAN JAYAPURA-SENTANI- NOMBOTONG Lingkup: Pemeliharaan Rutin Kondisi	MEANTERMONTERMONTERMONTERMAN MANAGEMENT AND THE BLANK TURNED AND THE BLA	SEMENTERIN FREIZHAN URLEN DIN FERRANAN BANCAT BALE FERRANAN URLEN DIN FERRANAN BANCAT BALE FERRANAN ARAN MINISTERIA SEMENTAR SEME	MANATORIAN FERRANCIAN GARA DON FERRANCIAN MINORIA BANATORIAN FERRANCIAN GARA DON FERRANCIAN MINORIA BANATORIAN FERRANCIAN GARA MINORIAN GARANGAN MINORIAN BANATORIAN FERRANCIAN GARANGAN GARANGAN MINORIAN TANASANAN FERRANCIAN FERRANCIAN FERRANCIAN GARANGAN FERRANCIAN FERRANCIAN FERRANCIAN FERRANCIAN GARANGAN FERRANCIAN FERRANCIAN FERRANCIAN FERRANCIAN GARANGAN GA
Kondisi	0%	50%	100%

SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatkatnya kinerja Pelayanan Jalan Nasional	Deskripsi : Pekerjaan Pemeliharaan Kinerja Jenis Pekerjaan : Perbaikan Campuran Aspal Panas (Kondisi) Lokasi : Abepura		
PAKET: PRESERVASI JALAN DAN JEMBATAN JAYAPURA-SENTANI- NOMBOTONG Lingkup: Pemeliharaan Rutin Kondisi	CANCITEM INTERNAL ILLANGUI, PERMANNI VICEZ DE CONTROLLA	PERSONNEL PERSONNEL PROPERTY OF THE PROPERTY O	HARDCERRIN TRUESLAND LAS AT COMPTEN ANNUAL SECTION DESCRIPTION TO THE COMPTEN AND AND AND AND AND AND AND AND AND AN
Kondisi	0%	50%	100%

SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatkatnya kinerja Pelayanan Jalan Nasional	Deskripsi : Pekerjaan Pemeliharaan Kinerja Jenis Pekerjaan : Perbaikan Campuran Aspal Panas (Kondisi) Lokasi : Tasangkapura		
PAKET: PRESERVASI JALAN DAN JEMBATAN JAYAPURA-SENTANI- NOMBOTONG Lingkup: Pemeliharaan Rutin Kondisi	MANDETERM TO THE AND ALL MATERIAL PROPAGATION DAYS. MANAGE STATE OF THE STATE OF T	ASSANTIRRA FORESCANA INCADA CAN FERRAMAN MARIA AND AND AND AND AND AND AND AND AND AN	NAMENTERION PROBLAMA LABA DAN PERIAMANAN MANCAY SERVICIA PROBLAMA LABA DAN PERIAMANAN MANCAY SERVICIA PROBLAMA LABA MANCAY MARIA MATUT PERSENAMA ALBA MATURA A
Kondisi	0%	50%	100%

SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatkatnya kinerja Pelayanan Jalan Nasional	Deskripsi : Pekerjaan Pemeliharaan Kinerja Jenis Pekerjaan : Perbaikan Campuran Aspal Panas (Kondisi) Lokasi : Koti		
PAKET: PRESERVASI JALAN DAN JEMBATAN JAYAPURA-SENTANI- NOMBOTONG Lingkup: Pemeliharaan Rutin Kondisi	ADAINTIRAN FIREBLANG LIMAN ON PERIAMAN	EXMONTERIOR PEGERAMAN LAGAL DON PERRAMANI RACKY BALA PERAMENAN ARAN NEGERIAL ANY PERA ALTON MERCHANIA AND ARAN NEGERIAL ANY PERA PERAMANA SERVICIA AND ARAN NEGERIAL ANY PERAMANAN NEGERIAL ANY PERAMANAN ARAN NEGERIAL ANY PERAMANAN ARAN NEGERIAL ANY PERAMANAN NEGERIAL ANY PERAMANAN NEGERIA NEGERIAL ANY PERA	CONTINUES PERSONNESSON WAS ANATO WAS ANATO
Kondisi	0%	50%	100%

SASARAN PROGRAM		FOTO	
Meningkatkatnya kinerja Pelayanan Jalan Nasional	Deskripsi : Pekerjaan Pemeliha Jenis Pekerjaan : Perbaikan Car Lokasi : Abepura-Batas Kota	•	
PAKET: PRESERVASI JALAN DAN JEMBATAN JAYAPURA-SENTANI- NOMBOTONG Lingkup: Pemeliharaan Rutin Kondisi	WEARNTERMAN PENERAWAN LIAMAN CHAN PERIAWAN MINANCAT BIAL PRI MELANGAN LIAMAN CHAN ALIMAN C		VEMONTERNAM HERZELAND LEIGHT STEINGAWN MENTOL BALL FER ALLEGERAND LEIGHT STEINGAWN MENTOL BALL FER ALLEGERAND LEIGHT STEINGAWN MENTOL BALL FER ALLEGERAND LEIGHT STEINGAWN MENTOL THE ALL STEINGAM LANG LEIGHT STEINGAM MENTOL THE ALLEGERAND LANG LANG LANG LANG LANG LANG LANG LANG
Kondisi	0%	50%	100%

SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatkatnya kinerja Pelayanan Jalan Nasional	Deskripsi : Pekerjaan Pemeliharaan Kinerja Jenis Pekerjaan : Perbaikan Campuran Aspal Panas (Kondisi) Lokasi : Sentani-Bongkrang-Warumbaim		
PAKET: PRESERVASI JALAN DAN JEMBATAN JAYAPURA-SENTANI- NOMBOTONG Lingkup: Pemeliharaan Rutin Kondisi	PERMITTERM PFOR AND LARK TON FOR ANHAN BRYTT OF CONTROL	PARM FORESON FROSTRANI (MARAFI DAN FERRASHAN RAYAY) SANCTON AND STREET AND S	PERSONNERS PERSONNE SAMA DON FERRANNO NAVOST ORDER SAMA SAMA DON FERRANNO NAVOST ORDER SAMA SAMA DON FERRANNO NAVOST ORDER SAMA SAMA SAMA SAMA SAMA SAMA SAMA SAM
Kondisi	0%	50%	100%

SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatkatnya kinerja Pelayanan Jalan Nasional	Deskripsi : Pekerjaan Pemeliha Jenis Pekerjaan : Perbaikan Car Lokasi : Sentani-Bongkrang-Wa	mpuran Aspal Panas (Kondisi)	
PAKET: PRESERVASI JALAN DAN JEMBATAN JAYAPURA-SENTANI- NOMBOTONG Lingkup: Pemeliharaan Rutin Kondisi	PARESTERNI PERITAHAN LIBAH DIAN PERILAHPAN NEKSTI BERKETORAN SERBAN MANDA BERKETORAN SERBAN MANDA MARIAN PROSESSA WARAN PROSESSA TANAH ANGO APPROSESSA PERILAMAN TANAH ANGO APPROSESSA PERILAMAN PERILAMAN TANAH ANGO APPROSESSA PERILAMAN PERILAMAN PERILAMAN PERILAMAN PERILAMAN PERILAMAN PENILAMAN PENILAMAN PENILAMAN PENILAMAN PENILAMAN PENILAMAN PENILAMAN PENILAM	NEMETIERAN PREJRAMAN IMAM DON PERMANAN RAKKAT MORENTARI AND PERMANAN RAKKAT MORENTARI AND PERMANAN AND MORENTARI MANA PARET TARI AND AND TARI AND AND TARI AND AND TARI AND AND TARI AN	**ADDITIONS OF US AND IS AN EXPLOYED AND ISSUED AND ISS
Kondisi	0%	50%	100%

SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatkatnya kinerja Pelayanan Jalan Nasional	Deskripsi : Pekerjaan Pemeliharaan Kinerja Jenis Pekerjaan : Perbaikan Campuran Aspal Panas (Kondisi) Lokasi : Bongkrang-Depapre		
PAKET: PRESERVASI JALAN DAN JEMBATAN JAYAPURA-SENTANI- NOMBOTONG Lingkup: Pemeliharaan Rutin Kondisi	NORTHERN PERSONNELL AND THE PERS	PERSONAL PROBLEM AND CASE OF TERMANNESS INVESTOR DESCRIPTION ADDRESS BY REALANDESS PLAN PERSONAL AND	PERSONAL DESCRIPTION OF PERSONAL DESCRIPTION AND DESCRIPTION A
Kondisi	0%	50%	100%

SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatkatnya kinerja Pelayanan Jalan Nasional	Deskripsi: Perkerasan Aspal Jenis Pekerjaan: Laston Lapis A Lokasi: Akses Bandara Sentani		
PAKET: PRESERVASI JALAN DAN JEMBATAN JAYAPURA-SENTANI- NOMBOTONG Lingkup: Rehabilitasi Minor Jalan	ADMINISTRAN FERRILAMI CARAL CAM PERLAMAN BAPOT BALARI ALEMANA JAUN BASSENA JAUN BARAN BAPOT BALARI ALEMANA JAUN BASSENA JAUN BARAN	PRESERVASI JALAN & JEMBATAN JAYAPURA-SENTANI-NIMBONTONG Pekerjaan Lap. Aspal Emulsi Lokasi/STA J. Mases Bandara - Sentani, STA. 0+050 Presitasi 100% Koordinat 2,5658, 140,5144 Penyedia Jasa PT. YOUTEFA INDAH	TEMPOTERAN PROBLAMO HARDY BOARD HARD TERNAROUS BASON OF MINESTER AND HARD TERNAROUS BASON OF MINESTER BASON OF MINESTER BASON OF MINESTER BASON OF MINESTER BASIN O
Kondisi	0%	50%	100%

SASARAN PROGRAM		FOTO	
Meningkatkatnya kinerja Pelayanan Jalan Nasional	Deskripsi: Perkerasan Aspal Jenis Pekerjaan: Laston Lapis A Lokasi: Akses Bandara Sentani		
PAKET: PRESERVASI JALAN DAN JEMBATAN JAYAPURA-SENTANI- NOMBOTONG Lingkup: Rehabilitasi Minor Jalan	MEDICITIES ON FISCHAMI LIACOMA DAN PERDAMANIN RAPAT MEDICINA PROPERTINA PLANCE AND PROP		MILITATIONA PERSONAL AREA SIGNAL SIGNAL PROPERTY OF THE STATE OF THE S
Kondisi	0%	50%	100%

SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatkatnya kinerja Pelayanan Jalan Nasional	Deskripsi: Perkerasan Aspal Jenis Pekerjaan: Laston Lapis A Lokasi: Ruas Jl. Sentani-Bongk	•	
PAKET: PRESERVASI JALAN DAN JEMBATAN JAYAPURA-SENTANI- NOMBOTONG Lingkup: Rehabilitasi Minor Jalan	NAME TERMIN PROGRAM AREAS DON PERIADHEN MINYAT BASE ARRESTORM AREAS DON PERIADHEN MINYAT BASE ARRESTORM AREAS DON PERIADHEN MINYAT BASE ARRESTORM AREAS DON PERIADHEN WALFARE THOO WAS PARIA ARRASTAR PRICE TRAIN AREA T	NEMETERAN PEREBANAN BARANAN BA	PRINCIPERANT PORTUGATIVA (SALAT SIGN PER ADALWAN BENTY) DISCORDIGAT SECRE, IRPA ADALWAN MAN PER ADALWAN ANAM PRINCIPAL SECRETARY PRINCIPAL SECRETARY ANAM PER ADALWAN TERRITORIA SIGN ANAM ANAM PER ADALWAN TERRITORIA SIGN ANAM ANAM PER ADALWAN TERRITORIA SIGN ANAM SIGN PER ADALWAN ADALWAN TERRITORIA SIGN ANAM SIGNAPA SIGN ANAM SIGN PER ADALWAN ADALWAN TERRITORIA SIGN ANAM SIGNAPA SIGN ANAM SIGNAPA TERRITORIA SIGN ANAM SIGNAPA SIGN ANAM SIGNAPA TERRITORIA SIGN ANAM SIGNAPA SIGNAPA SIGNAPA TERRITORIA SIGNAPA SIGN
Kondisi	0%	50%	100%

SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatkatnya kinerja Pelayanan Jalan Nasional	Deskripsi : Perkerasan Aspal Jenis Pekerjaan : Laston Lapis Aus Asbuton (AC-WC Asb) Lokasi : Ruas Jl. Sentani-Bongkrang-Warumbaim (6+975)		
PAKET: PRESERVASI JALAN DAN JEMBATAN JAYAPURA-SENTANI- NOMBOTONG Lingkup: Rehabilitasi Minor Jalan	TELEMENTERIAN PROGRAM CAMP DAN PERLAMANA BARKAT MANA PRINCIP ANNA PRINCIP ANNA PRINCIP THERMAN AND AND AND AND AND AND AND AND AND A	NAMENTERIAN PEREJAWA JALAH DAN PERLAMBAN MANYAT BEAR PELEKAMAN JALAH NAMENTAL ANDREM JAL	MEMORISMON PEREALAN MANASAN PERAMANAN MANAS MANASAN PEREALAN MANASAN PERAMANAN MANASA MANASAN PEREALAN MANASAN PERAMANAN MANASAN TERRETAKAN MANASAN MANASAN PERAMANAN TERRETAKAN MANASAN PEREALAN MANASAN PERAMANAN PEREALAN PERAMANAN MANASAN PERAMANAN PERAMANAN MANASAN PERAMANAN MANASAN PERAMANAN MANASAN PERAMANAN PERAMANAN PERAMANAN MANASAN PERAMANAN P
Kondisi	0%	50%	100%

SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatkatnya kinerja Pelayanan Jalan Nasional	Deskripsi: Perkerasan Aspal Jenis Pekerjaan: Laston Lapis A Lokasi: Ruas Jl. Batas Kota-Jaya	Aus Asbuton (AC-WC Asb) apura-Sentani (14+150); (14+175	5);(14+200)
PAKET: PRESERVASI JALAN DAN JEMBATAN JAYAPURA-SENTANI- NOMBOTONG Lingkup: Rehabilitasi Minor Jalan	EXMETTERAR PERE ALAM IRAM RAN PERANGAN RANTAY SERVICIA DEL CONTROL DEL CONTROL DEL CONTROL DEL CONTROL ANAM PARTIT NAME PER TOTAL DEL CONTROL DEL CONTROL ANAM PARTIT TAMON RADIO PERSONALI ANA PER ANAM PER	PRINCETTERAN PEREBANAN INDIAN DIAN PERMANANAN MARKAT BALAN PEREBANAN PERMANANAN AND PERMANANAN MARKAT BALAN PERMANANAN AND PERMANANAN AND PERMANANAN MARKAT BALAN PERMANANAN AND PERMANANAN PERMANANAN MARKAT TERMANAN AND PERESANAN AND PERMANANAN PERMANAN PERMANANAN PERMANANAN PERMANANAN PERMANANAN PERMANANAN PERMANAN PERMANANAN PERMANANAN PERMANAN PERM	TOWNSTTEMA FREE JAMS MAN HOM TON TREMANAN SACKY SPECIAL REPORT OF THE SACKY SHOW
Kondisi	100%	100%	100%

SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatkatnya kinerja Pelayanan Jalan Nasional	Deskripsi: Perkerasan Aspal Jenis Pekerjaan: Laston Lapis A Lokasi: Ruas Jl. Batas Kota-Jaya	Aus Asbuton (AC-WC Asb) apura-Sentani (14+550); (14+600);(14+650)
PAKET: PRESERVASI JALAN DAN JEMBATAN JAYAPURA-SENTANI- NOMBOTONG Lingkup: Rehabilitasi Minor Jalan	HARACTERIA PERSALAS UNINYANA P	CRAINTERINA FIREBULANI (IRIAN PLAN PERAMANAN RAKENA DIRECTAN DIRECTANA JAMPANA BARENA BARANA	PASKAH TORKITTININ PERILAHI GINDE SAN PERIMANA BIYUT BANDARAN AND AND AND AND AND AND AND AND AND A
Kondisi	100%	100%	100%

SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatkatnya kinerja Pelayanan Jalan Nasional	Deskripsi : Pekerjaan Aspal Jenis Pekerjaan : Laston Lapis Aus Asbuton(AC-WC Asb) Lokasi : Ruas Jl. Akses Bandara Sentani/Lajur Kiri Arah Doyo (14+300); (14+350);(14+400)		
PAKET: PRESERVASI JALAN DAN JEMBATAN JAYAPURA-SENTANI- NOMBOTONG Lingkup: Rehabilitasi Minor Jalan	TAMENTERAM PERENAM INDIMENSIA PERIAMBAN MANUAL PROMOTOR MANUAL PROMOTOR MANUAL PROMOTOR MANUAL PROMOTOR MANUAL PROMOTOR MANUAL PROMOTOR PROMOTOR MANUAL PROMOTOR PROM	REMOTERAN FORTE AND GRAN FOR ANALYS GRANT REACHES WASHINGTON AND ANALYS GRANT REACHES AND GRANT REACHES WASHINGTON ANALYS GRANT REACHES AND ANALYS GRANT REACHES WASHINGTON ANALYS AND A	CHARACTERS FINES AND INDUSTRIAN PROBLEMS AND
Kondisi	100%	100%	100%

SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatkatnya kinerja Pelayanan Jalan Nasional	Deskripsi : Perkerjaan Harian dan Pek lain-lain Jenis Pekerjaan : Marka Jalan Lokasi : Ruas Jl. Akses Bandara Sentani/Jalan Masuk Bandara (0+050)		
PAKET: PRESERVASI JALAN DAN JEMBATAN JAYAPURA-SENTANI- NOMBOTONG Lingkup: Rehabilitasi Minor Jalan	CREATED AND PROPERTY AND PROPERTY AND PROPERTY OF THE STATE OF THE STA	TUMENT TABLE FROM ANN DATE AND FROM ANN DATE AND FROM ANN AND AND FROM AND	TABLE TO THE STATE OF THE STATE
Kondisi	0%	50%	100%

SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatkatnya kinerja Pelayanan Jalan Nasional	Deskripsi : Perkerjaan Harian dan Pek lain-lain Jenis Pekerjaan : Marka Jalan Lokasi : Ruas Jl. Akses Bandara Sentani/Jalan Masuk Bandara (0+300)		
PAKET: PRESERVASI JALAN DAN JEMBATAN JAYAPURA-SENTANI- NOMBOTONG Lingkup: Rehabilitasi Minor Jalan	CREATIVEMAN FERRILAGUA GRAM PLAN FERRILAGUA BLACKOT SPRETTERAN FERRILAGUA GRAM PLAN FERRILAGUA BLACKOT SPRETTERAN FERRILAGUA BLACKOT SPRETTANIAGUA BLACKOT SPRETTANIAGUA GRAM PLAN FERRILAGUA SPAN FERRILAGUA BLACKOT TANIAN ARMOTI FERRILAGUA BLACKOT SPRETTANIAGUA GRAM PLAN FERRILAGUA BLACKOT SPRETTANIAGUA GRAM PLAN FERRILAGUA BLACKOT SPRETTANIAGUA GRAM PLAN FERRILAGUA BLACKOT SPRETTANIAGUA GRAM PROPERTANIAGUA GRAM PROPERTANIA	CEMENTERIAN PERSANAN MANUA DAN PERSANAN BARAYA MANUA PERSANAN PERSANAN MANUA MANUA MANUA MANUA PERSANAN MANUA MANUA MANUA MANUA MANUA MANUA PERSANAN MANUA MANUA MANUA MANUA MANUA MANUA PERSANAN MANUA MANUA MANUA MANUA MANUA PERSANAN MANUA MA	MAINTEAN FEGR. AND ISSNET SAN FERRANAM BADVIT MAIN PROJECT AND ISSNET SAN FERRANAM BADVIT MAIN PROJECT SAN FERRANAM AND INSPORT MAIN
Kondisi	0%	50%	100%

SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatkatnya kinerja Pelayanan Jalan Nasional	Deskripsi : Perkerjaan Harian dan Pek lain-lain Jenis Pekerjaan : Marka Jalan Lokasi : Ruas Jl. Akses Bandara Sentani/Lajur Kiri Arah Doyo (14+300)		
PAKET: PRESERVASI JALAN DAN JEMBATAN JAYAPURA-SENTANI- NOMBOTONG Lingkup: Rehabilitasi Minor Jalan		PARAMETERAN FERRALASI JAMAN SARI PERAMANAN BAMBUT MENUNTAKAN PERAMANAN BAMBUT MENUNTAKAN PERAMANAN BAMBUT MENUNTAKAN PERAMANAN BAMBUT MENUNTAKAN PERAMANAN ALAH MANDAN BAMBUT MENUNTAKAN PERAMANAN ALAH MANDAN BAMBUT MENUNTAKAN PERAMANAN BAMBUT MENUNTAKAN PERAMANAN BAMBUT MENUNTAKAN PERAMANAN PERAM	HEADERTHON FEEDMAN INDIA SHE THROUGH AGENT MAN THE SHE SHE SHE SHE SHE SHE SHE SHE SHE S
Kondisi	0%	50%	100%

SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatkatnya kinerja Pelayanan Jalan Nasional	Deskripsi : Perkerjaan Harian dan Pek lain-lain Jenis Pekerjaan : Marka Jalan Lokasi : Ruas Jl. Jayapura-Sentani-Nimbotong/Lajur Kanan Arah Waena (14+400)		
PAKET: PRESERVASI JALAN DAN JEMBATAN JAYAPURA-SENTANI- NOMBOTONG Lingkup: Rehabilitasi Minor Jalan	MANAGEM FIGURA MAN MICH ON FIGURA MAN MAY THE MAN MAY	NAMENTERION PERSONANI SIGNA DAN PENDAGANAN BARYAY BALA PENDAGANAN DAN PENDAGANAN BARYAY BALA PENDAGANAN DAN BALANDA DAN PENDAGANAN BARYAY BALA PENDAGANAN DAN BALANDA DAN BALANDA BALA PENDAGANAN DAN BALANDA DAN BALANDA BALA PENDAGANAN DAN BALANDA DAN BALANDA BALANDA BALANDA DAN BALANDA DAN BALANDA PENDAGANAN DAN BALANDA BALAN	NAME TO A STATE OF THE PROPERTY OF THE PROPERT
Kondisi	0%	50%	100%

SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatkatnya kinerja Pelayanan Jalan Nasional	Deskripsi : Perkerjaan Harian dan Pek lain-lain Jenis Pekerjaan : Marka Jalan Lokasi : Ruas Jl. Sentani-Bongkrang-Warumbaim (6+700); (6+750); (6+800)		
PAKET: PRESERVASI JALAN DAN JEMBATAN JAYAPURA-SENTANI- NOMBOTONG Lingkup: Rehabilitasi Minor Jalan	COMPATEIAN FERELLAS (MAN DA PERMANAN MACKY) MALA PELANDANAN A JAMAN MARIONEL JAMATONA MAN DA PELANDAN JAMAN MARIONEL JAMATONA MARION PART PERMANAN JAMAN MARIONEL JAMATONA TERRITANNA MARION JAMAN MARIONEL JAMATONA TERRITANNA MARION JAMAN MARIONEL JAMAN MARIONEL TERRITANNA MARION JAMAN MARIONEL TERRITANNA MARION JAMAN MARIONEL TERRITANNA MARION JAMAN MARION MARIONEL TERRITANNA MARION JAMAN MARION M	HAMINTERAN FIRERIAN INMAN DISPERSANAN BARVEY BEAUTY-BARCHANN BALAN INCIDENCE STATISTICS BEAUTY-BARCHANN BALAN INCIDENCE STATISTICS BEAUTY-BARCHANN BARVEY PERSANAN BARVEY PERSANAN BARVEY PERSANAN BARVEY PERSANAN BARVEY PERSANAN BARVEY BEAUTY-BARVEY BEAUTY	NAME TO THE REPORT OF THE PARTY
Kondisi	0%	50%	100%

SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatkatnya kinerja Pelayanan Jalan Nasional	Deskripsi : Perkerjaan Aspal Jenis Pekerjaan : Laston Lapis Aus Asbuton (AC-WC Asb) Lokasi : Ruas Jl. Sentani-Bongkrang-Warumbaim (31+840)		
PAKET: PRESERVASI JALAN DAN JEMBATAN JAYAPURA-SENTANI- NOMBOTONG Lingkup: Rekonstruksi Jalan	PEARNTERION PROBRIAGON LOAD COM PERSONAN SIGNAY WE MANUA PARES WE MANUA PARES IN HIS MANUA PARES IN HI	PARADITERNI PRESEDUM LANGUA DAN PERSAMBAN BANKAT BENERAL PRESERVA DAN LANGUA DAN PERSAMBAN BANKAT BENERAL PRESERVA DAN LANGUA DAN PERSAMBAN BANKAT BENERAL PRESERVA DAN LANGUA D	NUMERICADA PERRUANI LAMA DAN PERANGHAN NAVOY BALAN PERANGHAN NAVOY BALAN PERANGHAN NAVOY BALAN PERANGHAN ALAN MANDONE, ALAN MAND
Kondisi	0%	50%	100%

SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatkatnya kinerja Pelayanan Jalan Nasional	Deskripsi : Perkerjaan Aspal Jenis Pekerjaan : Laston Lapis Aus Asbuton (AC-WC Asb) Lokasi : Ruas Jl. Sentani-Bongkrang-Warumbaim (32+110)		
PAKET: PRESERVASI JALAN DAN JEMBATAN JAYAPURA-SENTANI- NOMBOTONG Lingkup: Rekonstruksi Jalan	PREMISTER IN PERSONAL LABOR CAN FER AMAIN REVOLT SEA THE STATE OF THE	MEDICITIES AND FERRILANDA LIABAN COAN PERRILANDA BARCKET BASK AND SECRETARIA SECRETARIA SECRETARIA SECRETARIA BASK AND SECRETARIA SECRETARIA SECRETARIA SECRETARIA BASK AND SECRETARIA SECRETARIA SECRETARIA BASK AND SECRETARIA SECRETARIA SECRETARIA TARIA SANDERA SECRETARIA SECRETARIA TARIA SECRETARIA SECRETARIA SECRETARIA TARIA SECRETARIA SECRETARIA SECRETARIA TARIA SECRETARIA SECRETARIA SECRETARIA TARIA SECRETARIA S	ASSISTANCE PROTECTION OF PERSONNERS BROAD TO SERVICE AND ASSISTANCE ASSISTANC
Kondisi	0%	50%	100%

SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatkatnya kinerja Pelayanan Jalan Nasional	Deskripsi: Perkerjaan Aspal Jenis Pekerjaan: Laston Lapis A Lokasi: Ruas Jl.Entrop	Aus Asbuton(AC-WC Asb)	
PAKET: PRESERVASI JALAN DAN JEMBATAN JAYAPURA-SENTANI- NOMBOTONG Lingkup: Rekonstruksi Jalan	ASMATTERIAN PERSIANAN LAKAL DAN PERSAMAN SAKYAT BALA PELAKSANAN JAWA NASKATA JAWA NASKATA BALA PELAKSANAN JAWA NASKATA JAWA NASKATA TANAH PELAKSANAN JAWA NASKATA JAWA NASKATA TANAH PELAKSANAN JAWA NASKATA JAWA NASKATA TANAH PERSAMAN JAWA NASKATA JAWA NASKATA TANAH JAWA JAWA NASKATA JAWA NASKATA JAWA NASKATA PERSAMAN JAWA NASKATA JAWA NASKATA JAWA NASKATA TANAH JAWA NASKATA JAWA N	NAME PROTECTION PROTECTION IN THE TOTAL PROTECTION IN	TABLETERNA PPERLAMI UMARI CHI PERLAMININI AMERIZI RECENTINA PERENA BINA MANGAL RECENTINA PERENA BINA MANGAL MARIANI RECENTINA PERENA BINA MANGAL VILLENDA PERLA BINA MANGAL VILLENDA PERLA BINA MANGAL PERLAMA RECENTINA PERLAMAN RECENTINA PERLAMAN RECENT
Kondisi	0%	50%	100%

SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatkatnya kinerja Pelayanan Jalan Nasional	Deskripsi : Perkerjaan Harian d Jenis Pekerjaan : Marka Jalan T Lokasi : Ruas Jl. Sentani-Bongk	-	-080);(32+125)
PAKET: PRESERVASI JALAN DAN JEMBATAN JAYAPURA-SENTANI- NOMBOTONG Lingkup: Rekonstruksi Jalan	MEMOTERAN PERSAMA MANANAN MANA	CAMANTERIA PERSIAAN ORANA DAN PERSIAAN BARAKA PERSIAAN ANDRA DAN PERSIAAN BARAKA LATINA PERSIA PERSIAAN DAN PERSIAAN BARAKA LATINA PERSIAAN BARAKAN BARAKAN LATINA PERSIAAN BARAKAN BARAKAN BARAKAN LATINA PERSIAAN BARAKAN BARAKAN BARAKAN LATINA PERSIAAN BARAKAN BARAKAN BARAKAN MARKA PERSIAAN BARAKAN BARA	COMMITTERAN PICES AARI (MAN DAN PERDAMAN MANCE) SPECIAL ARIAN ARIA
Kondisi	100%	100%	100%

SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatkatnya kinerja Pelayanan Jalan Nasional	Deskripsi : Perkerjaan Harian dan Pekerjaan Lain-lain Jenis Pekerjaan : Marka Jalan Thermoplastik Lokasi : Ruas Jl. Entrop (1+660); (1+800); (1+850)		
PAKET: PRESERVASI JALAN DAN JEMBATAN JAYAPURA-SENTANI- NOMBOTONG Lingkup: Rekonstruksi Jalan	CASINI TERMA PERFEADAN DIAMAN SAN PERMANANAN BANYAT SAN PERMANAN BANYAT BA	ALMONT TOWN PORT JAMA SHAME AND PRINCIPATION SECRET. WHAT TOWN PORT JAMA SHAME AND PRINCIPATION SECRET. WHAT TOWN JAMA SHAME SHAME AND JAMA	ASSISTATIONAL PROFILIDAY COMMITTED AND PROTOCOMMENT ASSISTATION ASSISTATION AND PROTOCOMMENT ASSISTATION ASSISTATION AND PROTOCOMMENT ASSISTATION ASSISTAT
Kondisi	100%	100%	100%

SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatkatnya kinerja Pelayanan Jalan Nasional	Deskripsi : Rehabilitasi Jembatan Jenis Pekerjaan : Pengecatan Dekoratif pada Elemen Elemen Struktur Beton, Tebal 100 Lokasi : Jembatan Warumbaim		
PAKET: PRESERVASI JALAN DAN JEMBATAN JAYAPURA-SENTANI- NOMBOTONG Lingkup: Pemeliharaan Berkala Jembatan		Preservasi Jalan dan Jembatan Jayapura - Sentani - Nimbontong) Pekerjaan Pengecatan Dekoratif Struktur Beton (Rehabilitasi Jembatan) Lat - 2 Lokasi 49+700 (Warombaim) Long Kondisi 100% Koordinat 2.5461,140.1960	Paket Preservasi Jalan dan Jembatan Jayapura - Sentani - Nimbontong) Pekerjaan Pengecatan Struktur Baja (Rehabilitasi Jembatan Lokasi 49+700 (Warombaim) Kondisi 100% Koordinat 2.5461,140.1960
Kondisi	0%	100%	100%

SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatkatnya kinerja Pelayanan Jalan Nasional	Deskripsi : Rehabilitasi Jembatan Jenis Pekerjaan : Pengecatan Struktur Baja pada daerah kering Tebal 80 Mikron Lokasi : Jembatan Warumbaim		
PAKET: PRESERVASI JALAN DAN JEMBATAN JAYAPURA-SENTANI- NOMBOTONG Lingkup: Pemeliharaan Berkala Jembatan	Paket Preservasi Jalan dan Jembatan Jayapura - Sentani - Nimbontong) Pekerjaan Pengecatan Struktur Baja (Rehabilitasi Jembatan Lokasi 49+700 (Warombaim) Kondisi 50% Koordinat 2.5461,140.1960	Paket Preservasi Jalan dan Jembatan Jayapura - Sentani - Nimbontong) Pekerjaan Pengecatan Struktur Baja (Rehabilitasi Jembatan Lokasi Warombaim Kondisi 50% Koordinat 2.5461, 140.1961	District Paket Preservasi Jalan dan Jembatan Jayapura - Sentani - Nimbontong) F55W Pekerjaan Pengecatan Struktur Baja (Rehabilitasi Jembatan Lat - 2 Lokasi Long Kondisi 100% 19/03 Koordinat 100%
Kondisi	50%	100%	100%

SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatkatnya kinerja Pelayanan Jalan Nasional	Deskripsi : Rehabilitasi Jembatan Jenis Pekerjaan : Pengecatan Struktur Baja pada daerah kering Tebal 80 Mikron Lokasi : Jembatan Warumbaim		
PAKET: PRESERVASI JALAN DAN JEMBATAN JAYAPURA-SENTANI- NOMBOTONG Lingkup: Pemeliharaan Berkala Jembatan	Paket Preservasi Jalan dan Jembatan Jayapura - Sentani - Nimbontong) Pekerjaan Lokasi Warombaim Kondisi 50% Koordinat 2.5461, 140.1960	Paket Preservasi Jalan dan Jembatan Jayapura - Sentani - Nimbontong) Pekerjaan Pengecatan Struktur Baja (Rehabilitasi Jembatan Lokasi Warombaim Kondisi 50% Koordinat 2.5462, 140.1961	Paket Preservasi Jalan dan Jembatan Jayapura - Sentani - Nimbontong) Pekerjaan Pengecatan Struktur Baja (Rehabilitasi Jembatan Lat - Lokasi 49+700 (Warombalm) Long Kondisi 100% Koordinat 2.5461, 140.1960
Kondisi	100%	100%	100%

SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatkatnya kinerja Pelayanan Jalan Nasional	Deskripsi : Pekerjaan Pemeliharaan Kinerja Jenis Pekerjaan : Perbaikan Campuran Aspal Panas Lokasi : Jembatan Warumbaim		
PAKET: PRESERVASI JALAN DAN JEMBATAN JAYAPURA-SENTANI- NOMBOTONG Lingkup: Pemeliharaan Berkala Jembatan	ASMENTERAN FORDAMA DIAAA DAN PERMAMAN ANANYA MARANA PARTIA ANANA PARTI	REMOTTERIOR PERSONAL IMPRIENTATION FERRAMAN ROLVEY TO STATE OF THE PERSONAL IMPRIENTATION OF THE	SOLD THE STATE OF
Kondisi	0%	50%	100%

SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatkatnya kinerja Pelayanan Jalan Nasional	Deskripsi : Pekerjaan Pemeliharaan Kinerja Jenis Pekerjaan : Perbaikan Campuran Aspal Panas Lokasi : Jembatan Sentani IIB Kanan (15+080); (15+140); (15+183)		
PAKET: PRESERVASI JALAN DAN JEMBATAN JAYAPURA-SENTANI- NOMBOTONG Lingkup: Pemeliharaan Berkala Jembatan	NEMERITERAN PRESELVAN UARAS DAN PERJAMPAN RAYAT BEAU PELANGHANAN ALAM NASIONAL ANA PARIAN SATURAN RAYAT TERANGHANAN ALAM NASIONAL ANA PARIAN SATURAN RAYAT TERANGHANAN ALAM NASIONAL ANA PARIAN SATURAN RAYAT TERANGHANAN ALAM NASIONAL ANA PARIAN TERANGHANAN ANA PARIAN TERANGHANAN ANA PARIAN TERANGHANAN ANA PARIAN TERANGHANAN TERANGHANAN ANA PARIAN TERANGHANAN TERANGHANAN ANA PARIAN TERANGHANAN TERANGHANAN ANA PARIAN TERANGHANAN TERANGHAN TERAN	MAMO PRICE SAND LIGHT CON TOTAL STREAM WHICH THE CONTROL TO THE THREAD WHICH THE CONTROL TO THE THREAD WHICH THE CONTROL THE C	MAINTERN PERSONAL LIAM DAY FERMANING RUCKET BALAFFER AND
Kondisi	100%	100%	100%

SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatkatnya kinerja Pelayanan Jalan Nasional	Deskripsi : Pekerjaan Pemeliha Jenis Pekerjaan : Perbaikan Car Lokasi : Jembatan Sentani IIA k	_	
PAKET: PRESERVASI JALAN DAN JEMBATAN JAYAPURA-SENTANI- NOMBOTONG Lingkup: Pemeliharaan Berkala Jembatan	MEMONTORIAN FORERAM LIAMA CAN FERMANIAN RACKY DESCRIPTION OF THE PROPERTY OF T	ARENTITION PERCENAN LIBAM DAN FERMAND BAXXY DESCRIPTION OF THE PERCENANT DANS PERCENANT PERCENANT PERCENANT PERCENANT PERCENAN	MARKETERN PROGRAM LOSS FER ANYON SWICKS BUSINESSAM A SOCIAL PROGRAM SWICKS MARKETERN SWICKS FER ANYON SWICKS MARKETERN SWICKS FER ANYON SWICKS MARKETERN SWICKS FER ANYON SWICKS THERE ANYON SWICKS FER ANY SWICKS PERSONN TO THE ANY SWICKS FER ANY SWICKS PERSONN TO THE ANY SWICKS THE ANY SWICKS
Kondisi	100%	100%	100%

SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatkatnya kinerja Pelayanan Jalan Nasional	Deskripsi : Pekerjaan Pemeliharaan Kinerja Jenis Pekerjaan : Perbaikan Campuran Aspal Panas Lokasi : Jembatan Hawai (12+900)		
PAKET: PRESERVASI JALAN DAN JEMBATAN JAYAPURA-SENTANI- NOMBOTONG Lingkup: Pemeliharaan Berkala Jembatan	NAMENTERAN POSEZUANI URALI DAN PERAMANN RINOYAT BELLATE LASCHOMAN JALAN RINOSONA, JANDARIA SERVIN POSEZUANI URALI DAN PERAMANNA JANDARIA SERVIN POSEZUANI JALAN RINOSONA, JANDARIA SERVIN POSEZUANI JALAN RINOSONA POSEZUANI POSEZUANI SERVIN POSEZUANI JALAN RINOSONA SERVIN POSEZUANI SERVIN POSEZUANI JALAN RINOSONA SERVIN POSEZUANI SERVIN POSEZUANI SERVIN POSEZUANI SERVIN POSEZUANI SERVIN	ASSENTITION I TECRILIANI CONT CON TECRILIANI CONTYCT BALAN I TECRILIANI CONTYCT BALAN I TECRILIANI CONTYCT TO AND	ISAMOTERIAN PASELANI JAKAM DON PERJAMBANAN NIKKAT DON PERJAMBANAN NIKKAT DON PERJAMBANAN NIKKAT DON PERJAMBAN NIKKAT DIN PENJAMBAN NIKKAT DIN PENJAMBAN NIKK
Kondisi	0%	50%	100%

SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatkatnya kinerja Pelayanan Jalan Nasional	Deskripsi : Pekerjaan Pemeliharaan Kinerja Jenis Pekerjaan : Perbaikan Campuran Aspal Panas Lokasi : Jembatan Hawai, Jemb.Sentani IIB, Jemb.Sentani IIA		
PAKET: PRESERVASI JALAN DAN JEMBATAN JAYAPURA-SENTANI- NOMBOTONG Lingkup: Pemeliharaan Berkala Jembatan	EXENTERAR FOREMAN GRANT ON PERMANN NAVAY PERMANNAN AND PERMANNAN NAVAY MARKA MET PERMANNAN NAVA MARKA MARK	REMOVITEMON PRICES AMAN LAMAND SAN PERMANAN MANUAL	THE STATE OF THE ANALYSIS AND THE STATE OF T
Kondisi	100%	100%	100%

SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatkatnya kinerja Pelayanan Jalan Nasional	Deskripsi : Perkerasan Berbutir dan Perkerasan Beton Semen Jenis Pekerjaan : Lapis Pondasi Agregat Kelas A Lokasi : JembRuas Jl. Poros Sentani, Simpang Sosial/Kemiri (0+025)		
PAKET: PRESERVASI JALAN DAN JEMBATAN JAYAPURA-SENTANI- NOMBOTONG Lingkup: Penanganan Drainase	NAMENTERAN PERSUANI CARI DAN PERKARAN RANCAT BAJA PERLANDANAN JAWAN SANCHINAN AND AND AND AND AND AND AND AND AND	TEMBERTERION FERTILANDI IASMI SON FERMANHIO BREYNT BALARI FRANCISCIANA BINDA MANUSA WALANDI HIROCORDI PARIMA LATARI MANUSA FRANCISCIANA SILONO "SANCISCIANA" PRIL 2 FRANCISCIANA STATI AND CONTRA SILONO SILONO SILONO FRANCISCIANA STATI AND CONTRA SILONO SILONO FRANCISCIANA STATI AND CONTRA SILONO FRANCISCIANA FRANCI	SUBSTITUTION POPULANT LIABATION FOR ANNIVADA BASICAL SERVICION ANNIVADA BASICAL SERVICION ANNIVADA BASICAL SERVICION ANNIVADA SERVICIO SER
Kondisi	0%	50%	100%

SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatkatnya kinerja Pelayanan Jalan Nasional	Deskripsi: Perkerasan Aspal Jenis Pekerjaan: Laston Lapis Aus Asbuton (AC-WC Asbuton) Lokasi: JembRuas Jl. Poros Sentani, Simpang Sosial/Kemiri (0+000); (0+200); (0+400)		
PAKET: PRESERVASI JALAN DAN JEMBATAN JAYAPURA-SENTANI- NOMBOTONG Lingkup: Penanganan Drainase	MANAPORTAN PROBLAMA LAWA DAN PERJAMAN BARYAT BAHAPELAKKANAN JAWAH SANGKAN, AWAPERA BAHAPELAKKANAN JAWAH SANGKAN, AWAPERA GATUNAN KANGAN JAWAH SANGKAN JAWAH SANGKAN TANA RAGI. AWAPERA JAWAH SANGKAN JAWAH SANGKAN JAWAH SANGKAN TANA RAGI. AWAPERA JAWAH SANGKAN JAWAH SANGKAN JAWAH SANGKAN TANA RAGI. AWAPERA JAWAH SANGKAN JAWAH	ASMENTERAN FEEDLAN LOAN PERUBANA NOVYT BRAIN FEEDLAN LOAN PERUBANA NOVYT BRAIN FEEDLAN LOAN PERUBANA LAND NOVYT BRAIN FEEDLAN LOAN PERUBANA LAND NOVYT THAN AND LOAN PERUBANA LAND LAND LAND LAND LAND LAND LAND L	ASMINITERAN PRESIDAN ILAKATON PERIAMBAN MAYAT BALAFIRASANAN ANALAMAN ANALAMAN PERIAMBAN MAYAT TARAH MANGATAN ANALAMAN ANALAMAN PENALAMAN PENALAMAN ANALAMAN PENALAMAN ANALAMAN PENALAMAN ANALAMAN PENALAMAN PENALA
Kondisi	100%	100%	100%

SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatkatnya kinerja Pelayanan Jalan Nasional	Deskripsi : Pekerjaan Harian dan Pekerjaan Lain-lain Jenis Pekerjaan : Marka Jalan Thermoplastik Lokasi : JembRuas Jl. Poros Sentani, Simpang Sosial/Kemiri (0+150); (0+350); (0+400)		
PAKET: PRESERVASI JALAN DAN JEMBATAN JAYAPURA-SENTANI- NOMBOTONG Lingkup: Penanganan Drainase	SARKOTTENAN FERSTAANS IRANG KAN FERSAMASIN SAKASIN MANA PARSI ANAM PARSI AN	SAMONTERNA FINERALANI MARINI RANI PERMANANI RANKATA MANDA PARIS MAND	SAME TITLES TITLES AND THE ANALYSIS ANALYSIS AND THE ANALYSIS ANALYSIS AND THE ANALYSIS ANALYSIS AND THE ANALYSIS ANALYSIS AND THE ANALYSIS ANAL
Kondisi	100%	100%	100%

LAMPIRAN DOKUMENTASI

SATKER PJN VII PROV.PAPUA (NABIRE)

Pelaksanaan Pekerjaan Tahun 2024

SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatkatnya kinerja Pelayanan Jalan Nasional	Deskripsi : HRS-WC		
PAKET: Preservasi Jalan Bts. Kota Nabire – Kimibay - Legare	The state of the s	E E SUAS 	
Kondisi	0%	50%	100%

SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatkatnya kinerja Pelayanan Jalan Nasional	Deskripsi : Perbaikan Lapis Pondasi Aggregat Kelas A		
PAKET: Preservasi Jalan Bts. Kota Nabire – Kimibay - Legare			The state of the s
Kondisi	0%	50%	100%

SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatkatnya kinerja Pelayanan Jalan Nasional	Deskripsi : <i>Tack Coat</i>		
PAKET: Preservasi Jalan Bts. Kota Nabire – Kimibay - Legare			
Kondisi	0%	50%	100%

SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatkatnya kinerja Pelayanan Jalan Nasional	Deskripsi : AC-WC Asbuton		
PAKET: Preservasi Jalan Bts. Kota Nabire – Kimibay - Legare	Experience of the control of the con		THE STATE OF THE S
Kondisi	0%	50%	100%

SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatkatnya kinerja Pelayanan Jalan Nasional	Deskripsi : Pengendalian Tanaman		
PAKET: Pemeliharaan Rutin Jalan Baru Wapoga - Lagari			
Kondisi	0%	50%	100%

SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatkatnya kinerja Pelayanan Jalan Nasional	Deskripsi : Pembersihan Drainase/Saluran		
PAKET: Pemeliharaan Rutin Jalan Baru Wapoga - Lagari			
Kondisi	0%	50%	100%

SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatkatnya kinerja Pelayanan Jalan Nasional	Deskripsi : Bronjong dengan Kawat Galvanis		
PAKET: Pemeliharaan Rutin Jalan Baru Wapoga - Lagari			
Kondisi	0%	50%	100%

	DOROWENIASI I LEARSANAAN KECIAIAN		
SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatkatnya kinerja Pelayanan Jalan Nasional	Deskripsi : Penggantian Lantai Kayu Jembatan		
PAKET: Pemeliharaan Rutin Jalan Baru Wapoga - Lagari	7500	TOTAL PROPERTY AND	
Kondisi	0%	50%	100%

SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatkatnya kinerja Pelayanan Jalan Nasional	Deskripsi : Pengendalian Tanaman		
PAKET: Pemeliharaan Rutin Jalan Baru Lagari - Wapoga			
Kondisi	0%	50%	100%

SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatkatnya kinerja Pelayanan Jalan Nasional	Deskripsi : Pengendalian Tanaman		
PAKET: Pemeliharaan Rutin Jalan Baru SP3 Gesa - Barapasi	19 +000	19 +000 50 min	19 +COO 100 Page 1
Kondisi	0%	50%	100%

SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatkatnya kinerja Pelayanan Jalan Nasional	Deskripsi : Pengendalian Tanan	nan	
PAKET: Pemeliharaan Rutin Jalan Baru Botawa - Barapasi	0 + 100 5 kanal	0 + 100 50 KM	0.4 100 MAN AN
Kondisi	0%	50%	100%

SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatkatnya kinerja Pelayanan Jalan Nasional	Deskripsi : Pemancangan Tiang Pancang Dia. 400 mm		
PAKET: Pembangunan Jembatan Gantung 1 (Sanggei)			
Kondisi	0%	50%	100%

SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatkatnya kinerja Pelayanan Jalan Nasional	Deskripsi : Beton Struktur F'c 20 Mpa		
PAKET: Pembangunan Jembatan Gantung 1 (Sanggei)			
Kondisi	0%	50%	100%

		KOMENIASI I LLAKSA	
SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatkatnya kinerja Pelayanan Jalan Nasional	Deskripsi : Pengendalian Tanaman Bts. Kota Nabire-Kimibay		
PAKET: Pemeliharaan Rutin Jalan Bts. Kota Nabire- Kimibay-Legare	PURE PROBLEM AND	THE PARTY NAME PERSON AND THE PERSON	THE STATE OF THE S
Kondisi	0%	50%	100%

SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatkatnya kinerja Pelayanan Jalan Nasional	Deskripsi : Pengendalian Tanaman Kimibay-Legare		
PAKET: Pemeliharaan Rutin Jalan Bts. Kota Nabire- Kimibay-Legare	THE PROPERTY OF THE PROPERTY O	THE PROPERTY OF THE PROPERTY O	THE THE PARTY OF T
Kondisi	0%	50%	100%

SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatkatnya kinerja Pelayanan Jalan Nasional	Deskripsi : Pembersihan Draina	ase	
PAKET: Pemeliharaan Rutin Jalan Bts. Kota Nabire- Kimibay-Legare	AMENTERIA PERCENAN CAN DIGITATION AND AND AND AND AND AND AND AND AND AN	The state of the s	The second state of the se
Kondisi	0%	50%	100%

SASARAN PROGRAM		FOTO	
Meningkatkatnya kinerja Pelayanan Jalan Nasional	Deskripsi : Pengecatan Kerb		
PAKET: Pemeliharaan Rutin Jalan Bts. Kota Nabire- Kimibay-Legare	THE PROPERTY OF THE PROPERTY O	THE CONTRACT AND THE PARTY AND	The Particular Politica Maria
Kondisi	0%	50%	100%

SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatkatnya kinerja Pelayanan Jalan Nasional	Deskripsi : Pembersihan Jembatan		
PAKET: Pemeliharaan Jembatan Jalan Bts. Kota Nabire- Kimibay-Legare			
Kondisi	0%	50%	100%

	DOROWILINIASI I LLARSANAAN REGIAIAN			
SASARAN PROGRAM	FOTO			
Meningkatkatnya kinerja Pelayanan Jalan Nasional	Deskripsi : Pengecatan Jembat	an		
PAKET: Pemeliharaan Jembatan Jalan Bts. Kota Nabire- Kimibay-Legare	Conjus Conjus		THE PROPERTY OF THE STATE OF TH	
Kondisi	0%	50%	100%	

LAMPIRAN DOKUMENTASI

SATKER PJN IX PROV.PAPUA (BIAK SERUI)

Pelaksanaan Pekerjaan Tahun 2024

SASARAN PROGRAM	FOTO			
Meningkatkatnya kinerja Pelayanan Jalan Nasional	Deskripsi : Pekerjaan Campuran Aspal Panas (Output Holding)			
PAKET:PRESERVASI JALAN PULAU BIAK	100°E PRESERVASI JALAN RIJAS PULAU BIJAK PARE JALAN HIRIS VEY (HALDING) STA JALAN HIRIS VEY (HAL	1.178496185136.09605487E 1.072-E 1.072	1.178540155 134.0961293E 100° E PAGET POLICIAN RUAS PULAU BIAK TATA TATA TATA NONDISI: 180A* MOXIMER TANAN : 2024	
Kondisi	0%	50%	100%	

DOROWENIASI I ELAKSANAAN KEGIATAN			IVAAIV KEGIAIAIV
SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatkatnya kinerja Pelayanan Jalan Nasional	Deskripsi : Pengecatan Rangka Jembatan Korem (Output Pemeliharaan Berkala Jembatan)		
PAKET:PRESERVASI JALAN PULAU BIAK		NOHOL MAR PLANT OF PRINCIPLE PROPERTY AND PRINCIPLE COPPORTING TO PROPERTY AND PRINCIPLE COPPORTING TO PRINCIPLE TO PRINCI	
Kondisi	0%	50%	100%

SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatkatnya kinerja Pelayanan Jalan Nasional	Deskripsi : Pekerjaan AC-WC Asbuton (Output Rekonstruksi)		
PAKET:PRESERVASI JALAN PULAU SERUI			(KM:41+427/STA:0+600) #MARKA JALAN #REKON
Kondisi	0%	50%	100%

SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatkatnya kinerja Pelayanan Jalan Nasional	Deskripsi : Pekerjaan AC-WC Asbuton (Output Rehabilitasi Mayor)		
PAKET:PRESERVASI JALAN PULAU SERUI	Palext Preservasi Rusa Pulau Serui S		
Kondisi	0%	50%	100%

SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatkatnya kinerja Pelayanan Jalan Nasional	Deskripsi : Perbaikan Campuran Aspal Panas (Output Rutin Kondisi)		
PAKET:PRESERVASI JALAN PULAU SERUI	Paket Preservasi Jalan Ruas Pulau Serui Pekerjaan C.A.P. (Rutin Kondisi) Sta 03+250 Posisi Kanan Badan Jalan Kondisi 0%	Paket Preservasi Jalan Ruas Pulau Serui Pekerjaan C.A.P. (Rutin Kondisi) Sta 03+250 Posisi Kanan Badan Jalan Kondisi 50%	Paket Preservasi Jalan Ruas Pulau Serui Pekerjaan C.A.P. (Rutin Kondisi) Sta 03+250 Posisi Kanan Badan Jalan Kondisi 100%
Kondisi	0%	50%	100%

DONOIVIENTA STITLE MONTA IN THE CONTINUE OF TH			
SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatkatnya kinerja Pelayanan Jalan Nasional	Deskripsi : Perbaikan Campuran Aspal Panas (Output Rutin Holding)		
PAKET:PRESERVASI JALAN PULAU SERUI			
Kondisi	0%	50%	100%

SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatkatnya kinerja Pelayanan Jalan Nasional	Deskripsi : Pengecatan Trotoar Pada Ruas Jalan Imam Bonjol		
PAKET:PADAT KARYA RUTIN JALAN RUAS PULAU BIAK (PADAT KARYA)	PARTI PROTECTIAN ROTOR RAS PULAU BIAK RAS PARTIS PA	DANSE PADAT KARYA RUTIN JALAN RUASIPULAU BIAK UNS PER PENSECETAN TROTOAR RUAS JIN. IMAM-BONJOL STA 104-50 KONDISI 1025% TA 1 APBN 2024	PARETE PADAT KARYA RUTIN UALAN RUAS PULAU BIAK BINS PEN PENGECETAN TROTOAR RUAS JUN: IMAMBONJOL STA. 04550 KONDISI 100% TA. APBN 2024
Kondisi	0%	50%	100%

SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatkatnya kinerja Pelayanan Jalan Nasional	Deskripsi : Pembersihan Drainase Pada Ruas Jalan Biak - Mokmer		
PAKET:PADAT KARYA RUTIN JALAN RUAS PULAU BIAK (PADAT KARYA)	PAKET - PADA IN TAKAN UN JALAN NAS PULLAŬ BIAK BENIS PEK - PE NEGASITIA NORANI AS E RUAS JEN - BIAK MOKME STA - 18-025 KIA KONDISI DA TA / APBN 2024	PARKET PAROAT SAVING IN JALAN HAS PURISHED TO THE PARAMETER OF THE PARAMET	PAKET, PAD THE WAY A UTIN JALY, PUAS FULAUBIAN PENIS PEK PEMBERSI AN DIALYANDE RUASALIN, BIAKMONI PER STAL-1-1075 KITI KONDISI 1-1078 TA. APBN 2024
Kondisi	0%	50%	100%

SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatkatnya kinerja Pelayanan Jalan Nasional	Deskripsi : Pengendalian Tanaman Pada Ruas Jalan Biak - Mokmer		
PAKET:PADAT KARYA RUTIN JALAN RUAS PULAU BIAK (PADAT KARYA)	PAKETE PARTA PAKARNA RUTTIN JALAM PU PRULAU BIAK SENS 92/0 PENCEBAHAN TANAMAN PUAS JAH BIAK-MOKMER ET 12, 22/01 CONDISHO CALABBIN 2024	HEAST PETE HENGENDALIAN TANAMAN HEAST JA WARAN HOKMER HONDISI BO'S TA: APBII 2024	AKER, PADARPARIYARUTIN JALAN RUAS PULAU BIAN SENIS PER PENGENDALIAN TANAMAN RUAS DIPLE BIAN NOKMER STA 2 PENGENDALIAN SENIS PENGENDALIAN TANAMAN RUAS DIPLE BIAN NOKMER STA 2 PENGENDALIAN SENIS PENGENDALI
Kondisi	0%	50%	100%

SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatkatnya kinerja Pelayanan Jalan Nasional	Deskripsi : Pemeliharaan Kinerja Jalan Pada Ruas Jalan Frans Kaisiepo		
PAKET:PEMELIHA RAAN RUTIN JALAN PULAU SERUI (PADAT KARYA)	MAINTENS PEREASE DES DE PRESSOR DE SANTE DE SANT	MMINITERIO PEREZIANI RIGICI DAN PERIMITINA PARANTI MANAFRAZIANA GARIA MANCIONA ANTARANA MANAFRAZIANA GARIA MANCIONA ANTARANA MANAFARAMANA GARIA MANCIONA ANTARANA MANAFARAMANA GARIA MANCIONA ANTARANA PULALI SERUI (POLORI FANILIANI FANILIANI PULALI SERUI) (POLORI FANILIANI FANILIANI FANILIANI PULALI SERUI) (POLORI FANILIANI FANILIANI FANILIANI PULALI SERUI) (POLORI FANILIANI FANILIANI FANILIANI FANILIANI PULALI SERUI) (POLORI FANILIANI FANILIAN	AMINITERIA PERSENAN SANS BAN PERSONAN SANSAN AND SANSAN
Kondisi	0%	50%	100%

SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatkatnya kinerja Pelayanan Jalan Nasional	Deskripsi : Pemeliharaan Kinerja Jembatan Pada Ruas Jalan Frans Kaisiepo		
PAKET:PEMELIHA RAAN RUTIN JEMBATAN PULAU SERUI (PADAT KARYA)	THE PROPERTY OF THE PROPERTY O	MANUFACTURE AND	MINISTER PRIMARIO MEN SIA PER MINISTER MINISTER MINISTER PRIMARIO MEN SIA PER MINISTER PRIMARIO MEN MI
Kondisi	0%	50%	100%

SASARAN PROGRAM	FOTO			
Meningkatkatnya kinerja Pelayanan Jalan Nasional	Deskripsi : Pembangunan Jembatan Gantung Konti (Pekerjaan Lewat Tahun Anggaran)			
PAKET: PEMBANGUNAN JEMBATAN GANTUNG KONTI	The Addition of Control of Contro			
Kondisi	0%	50%	50%	

SASARAN PROGRAM	FOTO			
Meningkatkatnya kinerja Pelayanan Jalan Nasional	Deskripsi : Pembangunan Jembatan Gantung Mainumi (Pekerjaan Lewat Tahun Angaaran)			
PAKET: PEMBANGUNAN JEMBATAN GANTUNG MAINUMI				
Kondisi	0%	50%	50%	

LAMPIRAN DOKUMENTASI

SATKER PJN X PROV.PAPUA (KEEROM)

Pelaksanaan Pekerjaan Tahun 2024

SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatkatnya kinerja Pelayanan Jalan Nasional	Deskripsi: Pekerjaan Penanganan Longsoran Ruas Abepura – Arso – Waris – Yetti dengan Target 0,556 KM dengan produk akhir berupa aspal, manfaat dari penanganan longsoran ini adalah untuk memperlancar konektivitas jalan sehingga jalan tidak terputus		
PAKET: PENANGANA LONGSORAN RUAS ABEPURA – ARSO – WARIS – YETTI		NATIONAL AND	
Kondisi	0%	50%	100%

SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatkatnya kinerja Pelayanan Jalan Nasional	Deskripsi : Preservasi Jalan Abepura – Arso – Waris – Yetti sub Paket Preservasi Rehab / Rekon		
PAKET: Preservasi Jalan Abepura – Arso – Waris - Yetti	127+695	PARET PERSON PERSONAL MINING AND A DEPARTMENT OF THE PERSONAL PROPERTY PERSONAL PROP	
Kondisi	0%	50%	100%

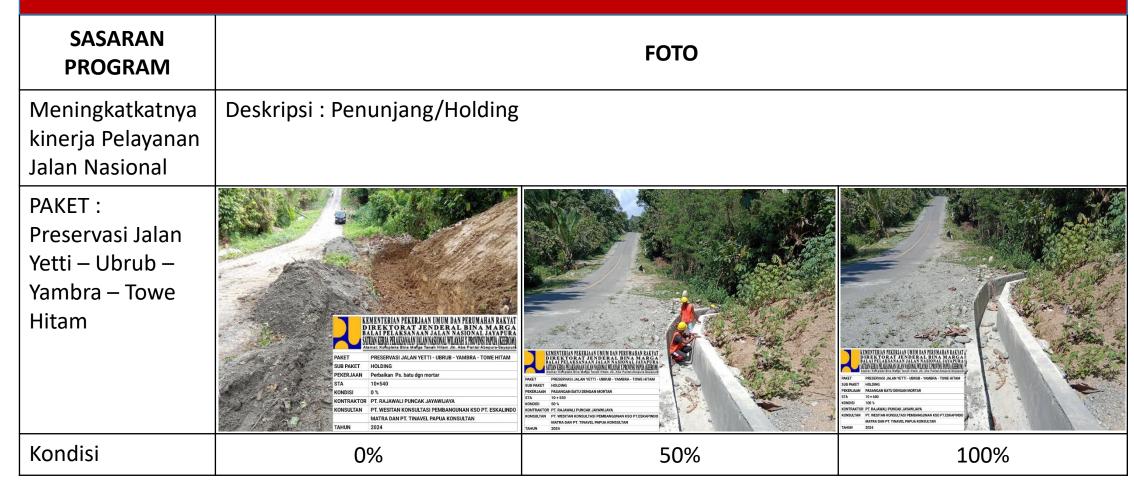
SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatkatnya kinerja Pelayanan Jalan Nasional	Deskripsi : Preservasi Jalan Abepura – Arso – Waris – Yetti sub Paket Preservasi Rutin Jalan		
PAKET: Preservasi Jalan Abepura – Arso – Waris - Yetti	22/08/24 15.0.5 S. F. S.	22 Dis 24, 17 37 22 Dis 24, 17 37 21 Dis 25 Discourse 150 discourse 15	2.4/05/24, 10.17 E 140 47 62 05 61 7 5 9 12 5 9 7 13 T E 140 47 62 05 61 7 5 9 12 5 9 7 13 T E 140 47 62 05 61 7 5 9 12 5 9 7 13 T E 140 47 62 05 61 7 5 9 12 5 9 1
Kondisi	0%	50%	100%

SASARAN PROGRAM	FOTO			
Meningkatkatnya kinerja Pelayanan Jalan Nasional	Deskripsi : Preservasi Jalan Abepura – Arso – Waris – Yetti sub Paket Preservasi Jembatan			
PAKET: Preservasi Jalan Abepura – Arso – Waris - Yetti				
Kondisi	0%	50%	100%	

SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatkatnya kinerja Pelayanan Jalan Nasional	Deskripsi : Penyerapan tenaga kerja pasca pandemi Covid- 19 serta mendukung pertumbuhan ekonomi sekitar paket pekerjaan		
PAKET: Padat Karya Pemeliharaan Rutin Jalan Abepura – Arso – Waris - yetti	THE STATE OF THE S	THE THE DESIGNATION AND ADDRESS OF THE PROPERTY OF THE PROPERT	THE PROPERTY OF THE PROPERTY O
Kondisi	0%	50%	100%

SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatkatnya kinerja Pelayanan Jalan Nasional	Deskripsi : Penyerapan tenaga kerja pasca pandemi Covid- 19 serta mendukung pertumbuhan ekonomi sekitar paket pekerjaan		
PAKET: Pemeliharaan Rutin Jembatan Abepura – Arso – Waris - Yetti	The state of the s	THE STATE OF THE S	THE STATE AND ADDRESS OF THE STATE ADDRESS OF THE STATE AND ADDRESS OF THE STATE AND ADDRESS OF THE STATE ADDRESS OF THE S
Kondisi	0%	50%	100%

SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatkatnya kinerja Pelayanan Jalan Nasional	Deskripsi : Pemeliharaan Rutin Kondisi		
PAKET: Preservasi Jalan Yetti – Ubrub – Yambra – Towe Hitam		THE TOTAL THE THINK OF THE THIN	THE TYPE A THE TO BAT THE TO BAT PER WAS A THIN A RECY. THE TYPE TO BAT THE TO BAT THE TO BAT PER WAS A THIN A RECY. THE TO BAT TH
Kondisi	0%	50%	100%



SASARAN PROGRAM		FOTO	
Meningkatkatnya kinerja Pelayanan Jalan Nasional	Deskripsi : Rehabilitasi Minor		
PAKET: Preservasi Jalan Yetti – Ubrub – Yambra – Towe Hitam	DIRECT ORACT JENDERAL BIAN MARGA DIRECT ORACT JENDERAL BIAN MARGA DIRECT ORACT JENDERAL BIAN MARGA DAMAT PRIMAMAL MARGANITA MARGANITA BIRM DIRECT ORACT PRIMAMAL MARGANITA BIRM MARGANITA BIRM DIRECT ORACT PRIMAMAL MARGANITA BIRM MARGANITA BIRM DIRECT PRIMAMAL MARGANITA BIRM MARGANITA BIRM DIRECT PRIMAMAL MARGANITA BIRM MARGANITA BIRM DIRECT PRIMAMAL MARGANITA BIRM MARGANITA MARGANITA BIRM DIRECT PRIMAMAL PINCAL JANAMAL PINCAL PI	PACET PRESENTANTINE PRESENTANTINE DAY PERWAMA NATAT UNE PROTO RATE JENDERAL BINA MARGA VANDELI REMUNI LIMINANTINE HUMBAN BINA MARGA PACET PRESENTANTINE HUMBAN BINA MARGA HUMBAN BINA MARGA BINA MARGA HUMBAN BI	DIREKTORAT JENDERAL BINA MARGA SINI BERKTORAT JENDERAL BINA MARGA SINI BERKTORAT JENDERAL BINA MARGA SINI BERKEN BINA MARGA SINI BERKEN BINA MARGA SINI BERKEN BINA MARGA TONE BINA MARGA TONE BINA MARGA TONE BINA MARGA STANIS BINA MARGA MARGA JANAMA PERKANANANANANANANANANANANANANANANANANANAN
Kondisi	0%	50%	100%

SASARAN PROGRAM		FOTO	
Meningkatkatnya kinerja Pelayanan Jalan Nasional	Deskripsi : Rekonstruksi Jalan		
PAKET: Preservasi Jalan Yetti – Ubrub – Yambra – Towe Hitam	THE TITLE AND WITH DAY FELLMAN AND DAY FELLMAN AND AND AND AND AND AND AND AND AND A	PART TO THAT JANDER AL JOHAN MARKAN M	
Kondisi	0%	50%	100%

SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatkatnya kinerja Pelayanan Jalan Nasional	Deskripsi : Rehabilitasi Jembata	an	
PAKET: Preservasi Jalan Yetti – Ubrub – Yambra – Towe Hitam			CONTITUES PARTICIPATE AND A PRIVATE AND A PARTICIPATE AND A PARTIC
Kondisi	0%	50%	100%

SASARAN PROGRAM		FOTO	
Meningkatkatnya kinerja Pelayanan Jalan Nasional	Deskripsi : Pemeliharaan Berka	la Jembatan	
PAKET: Preservasi Jalan Yetti — Ubrub — Yambra — Towe Hitam	AMANTELIA PEREJAAN UNUB DAN PERUMAKAN ANANAN ANANAN ANANAN ANANAN ANANAN ANANAN ANANAN PERUMAKAN PERUMAKAN ANANAN PERUMAKAN PERUMAKA	PAKET PRESERVASI JALAN YETI - UBRUB - YAMBRA - TOWE HITAM SUB PAKET PRESERVASI JALAN YETI - UBRUB - YAMBRA - TOWE HITAM STA 10+800 KONTIRAKTOR PT. RAJAWALI PUNCAK JAYAWIJAYA KONSULTAN PT. WESTRAN KONSULTAS I PEMBANGUNAN KSO PT. ESKALINDO MATRA DADA PT. TINAVEL PAPUA KONSULTAN TAHUN 2024	TABLE TO BE ALL DING A PRESENTATION OF THE MATTER TO THE M
Kondisi	0%	50%	100%

SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatkatnya kinerja Pelayanan Jalan Nasional	dimana panjang penanganan ja papua (jayapura – wamena) ya	Meteor merupakan kegiatan sir embatan sepanjang 235 meter, t ing menghubungkan pusat kegia papua dan untuk meningkatkan ogistik nasional.	erletak pada jalur lintas trans tan startegis nasional
PAKET: PRESERVASI JEMBATAN METEOR			
Kondisi	0%	50%	100%

SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatkatnya kinerja Pelayanan Jalan Nasional	merupakan kegiatan single yea sepanjang 247,10 meter, yang	a dan Rehabilitasi Jembatan Yetti ir contract (SYC), dimana panjang menghubungkan pusat kegiatan is nasional daerah di provinsi pap	g penanganan jembatan strategis nasional jayapura
PAKET: PENANGANAN BERKALA DAN REHABILITASI JEMBATAN YETTI – SENGGI – MAMBERAMO II	Pekerjaan Penanganan Berkala Dan Rehabilitasi Jambatan YSATI index number 283	Pel de danteinan Berkale & Rejabilitasi dembatan YSM Pek Bronjong dilapisi Calvanis Lakasi dembatan Watas Km 2544-700 #50%	
Kondisi	0%	50%	100%

	T		
SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatkatnya kinerja Pelayanan Jalan Nasional	contract (SYC) dengan panjang trans papua yang menghubung	ti – Senggi – Mamberamo II meru penanganan 16,62 Km, paket ini gkan pusat kegiatan strategis nas rah di provinsi papua pegununga	terletak pada jalur lintas ional jayapura menuju pusat
PAKET: PRESERVASI JALAN YETTI — SENGGI — MAMBERAMO II	PRESERVASI JIAISAN YETYI SENGGI MAMBERAMO II Beton Struktur FC 15 Mps 272 r750s/d 272+850 Koadisi TV. sisi kanan	3,6662S 140,1782E PRESERVASI JALAN YETTI SENGGI MAMBERAMO II Beton Struktur Fc 15 Mpa 272+750s/d 272+850 Kondisi 50% sisi kanan	3,8561 S. 140,1781E PRESERVASI JALAN YETTI + 3ENGGI - MAMBERAMO 1 Belon Strukti, Pol 5 Mpa - 2/2-2/50 / N2 741850 Kondisi 100% sisi kanan
Kondisi	0%	50%	100%

SASARAN PROGRAM		FOTO	
Meningkatkatnya kinerja Pelayanan Jalan Nasional	Deskripsi :		
PAKET: PENANGANAN LONGSORAN RUAS YETTI - SENGGI - MAMBERAMO			
Kondisi	0%	50%	100%

LAMPIRAN DOKUMENTASI

SATKER SKPD DINAS PU PROVINSI PAPUA

Pelaksanaan Pekerjaan Tahun 2024

SASARAN PROGRAM	FOTO
Meningkatkatnya kinerja Pelayanan Jalan Nasional	Deskripsi : Kegiatan Monitoring progres di Lapangan
PAKET: PERJALANAN DINAS MONITORING DAN EVALUAS	1, 6, 164, 3, 1, 27, 24, 17, 50, 0) 1, 6, 164, 3, 1, 27, 25, 164, 17, 17, 17, 17, 17, 17, 17, 17, 17, 17

SASARAN PROGRAM		FOTO	
Meningkatkatnya kinerja Pelayanan Jalan Nasional	Deskripsi : PPK Berkoordinasi d dengan menggunakan ekatalog	lengan Seksi Preservasi terkait de	engan proses pengadaan
PAKET: PRESERVASI JALAN BTS. KOTA SERUI – MENAWI			
Kondisi	0%	50%	100%

	DOI	CONTENIASITELANSA	IVAAN KLOIAIAN
SASARAN PROGRAM		FOTO	
Meningkatkatnya kinerja Pelayanan Jalan Nasional	Deskripsi : Proses Konsultasi Pe	ndampinga E-Katalog di BPJN X\	/III Jayapura
PAKET: PRESERVASI JALAN BTS. KOTA SERUI – MENAWI			



SASARAN PROGRAM	FOTO
Meningkatkatnya kinerja Pelayanan Jalan Nasional	Deskripsi : Pekerjaan Galian Untuk Drainase dan Saluran Air
PAKET: PRESERVASI JALAN BTS. KOTA SERUI – MENAWI	Project Preserves John Nts. Kris Scral - Morani sen Pub. Glada vanik Ankase den sukuru et sammen All Glada vanik et sammen

SASARAN PROGRAM	FOTO
Meningkatkatnya kinerja Pelayanan Jalan Nasional	Deskripsi :Kegiatan Validasi data dan Monitoring Lapangan tetap dijalankan
PAKET: PERJALANAN DINAS MONITORING DAN EVALUASI	

SASARAN PROGRAM	FOTO	
Meningkatkatnya kualitas tata kelola kementerian PUPR dan tugas teknis lainnya	Deskripsi : SKPD-TP Mengikuti Kegiatan Workshop Evaluasi Paket-Paket Proyek Strategis Nasional 2015 –2024	
PAKET:		

LAMPIRAN DOKUMENTASI

SATKER BPJN JAYAPURA

Pelaksanaan Pekerjaan Tahun 2024

SASARAN PROGRAM	FOTO
Meningkatkatnya kinerja Pelayanan Jalan Nasional	Deskripsi: Rapat Monitoring dan Evaluasi Pelaksanaan Paket-Paket di Lingkungan BPJN Jayapura TA. 2024
PAKET: Monitoring dan Evaluasi	

SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatkatnya kinerja Pelayanan Jalan Nasional	Deskripsi : Validasi lapangan survei kondisi jalan dan jembatan semester I BPJN Jayapura tahun 2024		
PAKET : Survei Kondisi Jalan dan Jembatan			

SASARAN PROGRAM	FOTO
Meningkatkatnya kinerja Pelayanan Jalan Nasional	Deskripsi: Uji Kelaikan AMP PT. Sinar Purna Karya Serui dan PT. Ataka Serui, serta Monitoring dan Evaluasi Paket Preservasi Jalan Serui-Menawi dan Preservasi Jalan Menawi- Saubeba
PAKET : Uji Laik Fungsi Jalan	

	DUKUWENTASI PELAKSANAAN KEGIATAN		
SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatkatnya kualitas tata kelola kementerian PUPR dan tugas teknis lainnya PAKET: Penyusunan Manajemen Risiko	Deskripsi: Workshop Penilaian Risiko Penyuapan dalam Penerapan ISO 37001;2016 SMAP		

SASARAN PROGRAM	FOTO			
Meningkatkatnya kualitas tata kelola kementerian PUPR dan tugas teknis lainnya	Deskripsi : Bimbingan Teknis Penyusunan Corruption Risk Assessment (CRA) dan Pra- Ivaluasi Pelaksanaan Risk Racing Budaya Sadar Risiko Semester I di Direktorat Jenderal Bina Marga			
PAKET : Penyusunan Manajemen Risiko				

	DONOMILMASI I LLANSAMAAN KEGIATAN
SASARAN PROGRAM	FOTO
Meningkatkatnya kualitas tata kelola kementerian PUPR dan tugas teknis lainnya	Deskripsi : Workshop Tata Kelola Proyek Berbasis Aplikasi
PAKET: Pendampingan Teknis Pengendalian Mutu Pekerjaan Jalan dan Jembatan	WORKSHOP (1982) AND

SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatkatnya kualitas tata kelola kementerian PUPR dan tugas teknis lainnya	Deskripsi : Bimbingan Teknis Auditor Internal Penerapan Sistem Manajemen Anti Penyuapan Direktorat Jenderal Bina Marga		
PAKET : Kegiatan SPIP dan Zona Integritas			

	DUKUWEN IASI PELAKSANAAN KEGIATAN			
SASARAN PROGRAM	FOTO			
Meningkatkatnya kualitas tata kelola kementerian PUPR dan tugas teknis lainnya	Deskripsi : Audit Internal Sistem Manajemen Anti Penyuapan (SMAP) di Lingkungan BPJN Jayapura			
PAKET : Kegiatan SPIP dan Zona Integritas	SISTEM MARRIAGE SPIRI LAYAPUBA SI LIARRANGA			

LAMPIRAN DOKUMENTASI

SATKER P2JN JAYAPURA

Pelaksanaan Pekerjaan Tahun 2024

SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatkatnya kinerja Pelayanan Jalan Nasional	Deskripsi : Mobilisasi		
PAKET: Preservasi Yetti – Senggi – Mamberamo II	55	210	
Kondisi	Camp	Excavator PC 200	Dump Truk

SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatkatnya kinerja Pelayanan Jalan Nasional	Deskripsi : Mobilisasi		
PAKET: Preservasi Yetti – Senggi – Mamberamo II	Preservasi Jalan Yetti Seriggi Membahan II	54M 418318 0594287 Preservant Jalan Yerit Senget Membrans II	PRESERVASI JALAN YELTIL SENGGI MAMBERAMO II Pembersitan Poton Tumbang
Kondisi	Excavator Mini	Excavator Mini	Excavator Mini

SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatkatnya kinerja Pelayanan Jalan Nasional	Deskripsi : Sistem Manajement dan Keselamatan Kontruksi		
PAKET: Preservasi Yetti – Senggi – Mamberamo II			
Kondisi	Sarun Tangan	Rompi	Helm

SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatkatnya kinerja Pelayanan Jalan Nasional	Deskripsi : Pembersihan Draninase dan Saluran Samping		
PAKET: Preservasi Yetti – Senggi – Mamberamo II	6 Jun 2024 09 45 46 3*40*12,852*15 140*12/42,018*E RESERVASI JALAN YETTI SENGGI MAMBERAMO II sihan Drainase dan saluran KM 268+250 e/d 268+350	PRESERVAS, JALAN YETTI SENSGI LMAMBERAMO H Irsihan Drainase dan saluran saniping KM 268+250/5/4/2/2/2/2/2/2/2/2/2/2/2/2/2/2/2/2/2/2	3°40°12'966 S 1786°42'72'2 5587L PRESERVASI JALAN VETTI SENGGI MAMBERAMON Pembersihan Dhamase dan saluran samping KM 268+250 s./d 268+350 Candon 1000 sen bis
Kondisi	50% (L) Km 268 + 218 sd 268 + 300	50% (L) Km 268 + 218 sd 268 + 300	100% (L) Km 268 + 218 sd 268 + 300

SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatkatnya kinerja Pelayanan Jalan Nasional	Deskripsi : Pembersihan Draninase dan Saluran Samping		
PAKET: Preservasi Yetti – Senggi – Mamberamo II	PRESERVASUJALAN YETTI KENGGI, MAMBERAMO II	PRESERVASI JALAN YETTI SENGGI MAMBERAMO H	PRESERVASI JALAN VETTI SENGGI MAMERAMO II
	Pembersihan brainese dan seluran samping	Pembersihan Dramase dan salurah samping	Pembersihan Drainase dan saluran samping KM 260 1750
Kondisi	50% (R)	50% (R)	100% (R)
	Km 268 + 218 sd 268 + 300	Km 268 + 218 sd 268 + 300	Km 268 + 218 sd 268 + 300

SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatkatnya kinerja Pelayanan Jalan Nasional	Deskripsi : Pembersihan Draninase dan Sa	aluran Samping	
PAKET: Preservasi Yetti – Senggi – Mamberamo II	4 Jun 2024 11.50 16 3 40 1275 \$ 140 1296,174 E PRESERVASI JALAN VETTI - SENGGI - MAMBERAMO I Pembersihan Drainase dan saluran samping KM 2683-450 5/d 268-550	PRESERVA SI JALAN YETTI SENGGI TMAMBER MIQU Pendersihan Dramase dan saluran sambing KM 26814/50 MQ 26814/50	PRESPREASE JALK INVENTED SENTED MANUEL AMOUNT Pembershan Drainase dan saturan samping MM 250 456 and 268-550 Kondisi 300 anish kin
Kondisi	0% (L) Km 268 + 400 sd 268 + 500	50% (L) Km 268 + 400 sd 268 + 500	100% (L) Km 268 + 400 sd 268 + 500

SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatkatnya kinerja Pelayanan Jalan Nasional	Deskripsi : Pembersihan Draninase dan Sa	aluran Samping	
PAKET: Preservasi Yetti – Senggi – Mamberamo II	4 Jun 2024 11.59 16 3 49 12.75 5 140 12/36,174 E PRESERVASI JALAN VETTI - SENGGI - WAMBERAMO I Pembersihan Drainase dan saluran samping KM 262-450 5/0 268+550 Constitution	PRESERVAST JALAN YETTI - SENGGI - MAMBERAMO II Rembersitian Dramase dan saluran samping KM 268+450 s/d 268+550	PRESERVASI JALAN YETTI- SENGGI- MAMBERAMO II Pembersihan Drainase dan salurah samping KM 268+450 s/d 268+550 Kondisi Ton Sisters
Kondisi	0% (R) Km 268 + 400 sd 268 + 500	50% (R) Km 268 + 400 sd 268 + 500	100% (R) Km 268 + 400 sd 268 + 500

SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatkatnya kinerja Pelayanan Jalan Nasional	Deskripsi : Pembersihan Draninase dan Sa	aluran Samping	
PAKET: Preservasi Yetti – Senggi – Mamberamo II	4 dun 2024 11 49 23 3 40 12/9 3 140 1237,8 E PRESERVASI JALAN YETTI SENGGI MAMBERAMO I Pembersinan Dramase dan saluran samping KM 268+350 s/a 2681450	11 Jun 2024 13 36 43 3*40*13 134*5 140*12*39 18*E PRESERVASI JALAN VETTI - SENGGI - MAMBERAMO III Tsihan Drainase dan saluran samping KM 268+350 s/d 268 +450 sisi kin Kondia- 50%	PRESERVASI JALAN VEHTI SENGGI MAMBERAMO Pemberahan Dranase dan saluran samping KM 268+350 s/a 268-354 Kandisi 100% sisi ki
Kondisi	0% (L) Km 268 + 300 sd 268 + 400	50% (L) Km 268 + 300 sd 268 + 400	100% (L) Km 268 + 300 sd 268 + 400

SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatkatnya kinerja Pelayanan Jalan Nasional	Deskripsi : Pembersihan Draninase dan Saluran Samping		
PAKET: Preservasi Yetti – Senggi – Mamberamo II	PRESERVASI JALAN YETTI - SENGGI - MEMBRAMO III Pembersihan drainase dan saluran samping Sta 268+300 - 268+400 kanan kanan 0%	PRESERVASI JALAN YETTI - SENGGI - MEMBRAMO II Pembersihan drainase dan saluran samping Sta 268+300 - 268+400	3.4017.2,666 S 140.112.38.868 E PRESERVASI JALAN YETTI SENGGI MAMBERAMO III anbetsihan Dramase dan saturan samping KM 268-350 s/d 268-450 Kondisu 1000 westi sek
Kondisi	0% (R) Km 268 + 300 sd 268 + 400	50% (R) Km 268 + 300 sd 268 + 400	100% (R) Km 268 + 300 sd 268 + 400

SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatkatnya kinerja Pelayanan Jalan Nasional	Deskripsi : Pembersihan Draninase dan Saluran Samping		
PAKET: Preservasi Yetti – Senggi – Mamberamo II	A Jun 2024 11 51 38 3' 10 172 783' 130 172 783 42'E PRESERVASI JALAN YETTI SENGGI MA MEERANO II Pambarsitian Brainase dan salurah samping KM 268+550 ya 7684 550 Kondisuok	PRESERVASI JALAN YETTI SENIGGI MAMBERAMO I Pembersihan Dramase dan saluhan samping KM 2684 550 s./d 268 650	PRESERVAS LUZIAN VETTI SENIGGI MAMBERAMOI Pembersihan Drainase dan saturan samping KM 268+350 s/d 268+650 Kondis 190% sis kin
Kondisi	0% (L) Km 268 + 500 sd 268 + 625	50% (L) Km 268 + 500 sd 268 + 625	100% (L) Km 268 + 500 sd 268 + 625

SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatkatnya kinerja Pelayanan Jalan Nasional	Deskripsi : Pembersihan Draninase dan Saluran Samping		
PAKET: Preservasi Yetti – Senggi – Mamberamo II	4 Fun 2024 11 51,38 3° 40° 12 Pessen 2024 11 51,38 PRESERVASI JAEAN YEFFI - SENGGI - MAMBETANO III Peroperation Drainese dan saluran samping KM 268-550 s/d 268-650	PRESERVASI JALAN YETTI SENGGI-MAMBERAMO II Pemberahan Drainase dan saluran samping KM 268+550 s/d 268+650	PRESERVASIOAL AN YETTI SEMAGAL (MANBERAMO I) Pembershan Pramase dan seluran semping Kirk 2011-2013 (122)
Kondisi	0% (R) Km 268 + 500 sd 268 + 625	50% (R) Km 268 + 500 sd 268 + 625	100% (R) Km 268 + 500 sd 268 + 625

SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatkatnya kinerja Pelayanan Jalan Nasional	Deskripsi : Pembersihan Draninase dan Saluran Samping		
PAKET: Preservasi Yetti – Senggi – Mamberamo II	4 Jun 2024 11.55.33 3 40 12.15 S 140 12:23.262 E PRESERVASI JALAN YETTI – SENGGI – MAMBERAMO I Pembersihan Drainase dan saluran samping KM 268+850 s/d 268+950	PRESERVASI JALAN YETTI - SENGGI - MAMBERAMO II Pembersihan Drainase dan saluran sampingnya KM 268+850 s/d 268+950	PRESERVASI JALAN, WETTH SENIGIGH, JAAN BERANIO II Pembersihar Drainase dan saturan sanjangan (M. 2085 850 a.u. 2085 850)
Kondisi	0% (L) Km 268 + 850 sd 268 + 950	50% (L) Km 268 + 850 sd 268 + 950	100% (L) Km 268 + 850 sd 268 + 950

SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatkatnya kinerja Pelayanan Jalan Nasional	Deskripsi : Pembersihan Draninase dan Saluran Samping		
PAKET: Preservasi Yetti – Senggi – Mamberamo II	4 Jun 2024 11.55.33 3' 40 12,15'S 140'12'23,262' E PRESERVASI JALAN YETTI SENGGI MAMBERAMO II Pembersihan Drainase dan saluran samping KM 268+850 s/d 268+950	-3°40°12.18°S 140°12°21 996°E PRESERVASI JALAN YETTI SENGGI MAMBERAMO I Pembersihan Drainase dan saluran samping KM 268+850 s/d 268+950 Kandigi 50° slaut	3°40'11,892'\$ 140;12'23J 18'E PRESERVASI JALAN YETTI - SENGGI- MAMBERAMO J Pembersihan Drainase dan saluran samping KM 268+850's/d 268+950 Kondigi 10'68'
Kondisi	0% (R) Km 268 + 800 sd 268 + 900	50% (R) Km 268 + 800 sd 268 + 900	100% (R) Km 268 + 800 sd 268 + 900

SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatkatnya kinerja Pelayanan Jalan Nasional	Deskripsi : Pembersihan Draninase dan Saluran Samping		
PAKET: Preservasi Yetti – Senggi – Mamberamo II	7 Jun 2024 11 15,5) 3 40'6,832'S Trib 1251,696'E PRESERVASI JALAN YETTE SENGGI: MAMBERAMO II Pembersihan Draigase dan sailurah samping KM 267+900 s/d 268+000	PRESERVASI, JALAN VETTI SENGGI, MAJABIRAMO II Perubersiham Drainase dan saturan satuping KM 2684950 s/d 2694000	BRESERWSJ JALAN VETTI - SENGGI - MAMBERAMO II Porsbersiban Drainase dan saluran samping KM 268+950 s/d 269+000
Kondisi	0% (R) Km 268 + 900 sd 269 + 060	50% (R) Km 268 + 900 sd 269 + 060	100% (R) Km 268 + 900 sd 269 + 060

SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatkatnya kinerja Pelayanan Jalan Nasional	Deskripsi : Pembersihan Draninase dan Saluran Samping		
PAKET: Preservasi Yetti – Senggi – Mamberamo II	RESERVAS/TALIAN VETTI SENGGI MAMBERAMO I Pomitorethan Orathase don saluran samping 268/950 s.rd 2594-060	PRESERVASI JALAN YETTI SENGGI-MAMBERAMO I Pembersihan Drainase dan salutan sampingnya KM 268+9505/d 269+000 Kondisi 50% sisi km	RIESERVASI JALAN VETTI SENIOGI MAMBERAMO II Pembersihab Orainase dan saluran sampingnya KM-268+950s/d 269+900 Kondisi 100% sisi kh
Kondisi	0% (L) Km 268 + 950 sd 269 + 000	50% (L) Km 268 + 950 sd 269 + 000	100% (L) Km 268 + 950 sd 269 + 000

SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatkatnya kinerja Pelayanan Jalan Nasional	Deskripsi : Pembersihan Draninase dan Saluran Samping		
PAKET: Preservasi Yetti – Senggi – Mamberamo II	4 Jun 2024 11.55.33 -3 40 12.15 S 140 12 23.262 E PRESERVASI JALAN YETTI – SENGGI – MAMBERAMO II Pembersihan Drainase dan saluran samping KM 268+850 s/d 268+950	PRESERVASI JALAN YETTI SENGGI - MAMBERAMO I Pembersihan Drainase dan saltiran sampingnya KM 268+850 s/d 268+950	PRESERVAS) JALANI VETTIL SENIGEI WANTSERAM E PRESERVAS) JALANI VETTIL SENIGEI WANTSERAM E Pembersihan Di Andase dan saturan saturing nya KWI 2649 850 da Asar-Viso Kondiet 160% alsilikin
Kondisi	0% (L) Km 268 + 850 sd 268 + 950	50% (L) Km 268 + 850 sd 268 + 950	100% (L) Km 268 + 850 sd 268 + 950

SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatkatnya kinerja Pelayanan Jalan Nasional	Deskripsi : Pembersihan Draninase dan Saluran Samping		
PAKET: Preservasi Yetti – Senggi – Mamberamo II	4 Jun 2024 11.55.33 3 40'12,15''S 140"12'23.262'E PRESERVASI JALAN YETTI SENGGI MAMBERAMO II Pembersihan Drainase dan saluran samping KM 268+850 s/d 268+950	PRESERVASI JALAN YETTI SENGGI- MAMBERAMO II Pembersihan Drainase dan saluran samping KM 2681850 s/d 2681950	3°40'11,893'S 140°15'23.118'E PESERYASI JALAN YETTI - SENGGIL MAMBERAMO II Pembersihan Drainase dan saluran samping KM 268+850's/d 268+950
Kondisi	0% (R) Km 268 + 800 sd 268 + 900	50% (R) Km 268 + 800 sd 268 + 900	100% (R) Km 268 + 800 sd 268 + 900

SASARAN PROGRAM	FOTO			
Meningkatkatnya kinerja Pelayanan Jalan Nasional	Deskripsi : Pembersihan Draninase dan Saluran Samping			
PAKET: Preservasi Yetti – Senggi – Mamberamo II	S 66-93 Fino. 307-56 LILE LIVASI JALAN YETTI- SENIGGI - MAMBIPRANIO III teinbersihan Dromase dan saluran sampirto 268-700 s/d 268-800	PRESERVASI DALAN VETTI SENGGI MAMBERAMO II Fembershan Drainase data salurati samping KM 268 5 50 kg/d 268+850 Kondisi ab Sisi kapad	PRESERVASI, JALAN VE FIL SENGGI - MAMBERAMO II Pambe sifan Dranase dan saluran samping KM 268+750 3/d 258+850	
Kondisi	0% (R) Km 268 + 700 sd 268 + 800	50% (R) Km 268 + 700 sd 268 + 800	100% (R) Km 268 + 700 sd 268 + 800	

SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatkatnya kinerja Pelayanan Jalan Nasional	Deskripsi : Pembersihan Draninase dan Saluran Samping		
PAKET: Preservasi Yetti – Senggi – Mamberamo II	PRESERVE JUNALAN YETTI SENIEGI MAMERAMO II Pembersihan Draurese dan Julian Samping 266 1740 s. ii 258+850	3*40*17.808*S 140*1225.074*E PRESERVASI JALAN YETTI SENGGI MAMBERAMO II Pembersihan Drainase dan saluran sampingnya KM 268*750 s/d 268*850	3:40 11, 976 S 140812'74 594 E PRIESERVASI JALAN YET TI SENGGI - MAMBERAMO I Pembersihan Brainase dan saluran sampingilya KM 268+750 s/d 268-850
Kondisi	0% (L) Km 268 + 750 sd 268 + 850	50% (L) Km 268 + 750 sd 268 + 850	100% (L) Km 268 + 750 sd 268 + 850

SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatkatnya kinerja Pelayanan Jalan Nasional	Deskripsi : Pembersihan Draninase dan Saluran Samping		
PAKET: Preservasi Yetti – Senggi – Mamberamo II	7 Jun 2094 1 1 1 / 25 3 40 8 90 4 S 1 40 12 49 32 E PRESERVASI JALAN / ETTI SENGGI - MAMBERAMO II Rembersihan Dranase dan sajuran samping KM 268+000 S/4 268+100	PRESERVASI JALAN YETT E SENGGI MAMBERAMOH Pembersihan Dramase dan saluran sangan Kry 258-000-5, ri 268-100 Kry 258-000-5, ri 268-100	PRESERVASI JALAN YETTI - SENGGI - MAMBERAMO II Pembersihan Dealbase dan saluran samping KM 258+000 s/d 258+100
Kondisi	0% (L) Km 268 + 000 sd 268 + 100	50% (L) Km 268 + 000 sd 268 + 100	100% (L) Km 268 + 000 sd 268 + 100

SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatkatnya kinerja Pelayanan Jalan Nasional	Deskripsi : Pembersihan Draninase dan Saluran Samping		
PAKET: Preservasi Yetti – Senggi – Mamberamo II	3°40'8,748'8 140°12'49.068'E PRESERVASI JALAN YETTI - SENGGI - MAMBERAMO I Pembersihan Drainase dan saluran samping KM 268+000 s/d 268+10	PRESERVASI JALAN YETTI SENGGI MAMBERAMO J Prembersihan Drainase dan salutan sanging KM 2681000 s/d 208+100	PRESERVASI JALAN / ETTI - SENGGI - MAMBERAMO II Pembersilian Drainase dan saluran samping KM 268+000 s/d 268+100.
Kondisi	0% (R) Km 268 + 000 sd 268 + 100	50% (R) Km 268 + 000 sd 268 + 100	100% (R) Km 268 + 000 sd 268 + 100

	DOROWENTASI I ELAKSANAAN KEGIATAN				
SASARAN PROGRAM	FOTO				
Meningkatkatnya kinerja Pelayanan Jalan Nasional	Deskripsi : Pembersihan Draninase dan Saluran Samping				
PAKET: Preservasi Yetti – Senggi – Mamberamo II	PRESERVASI JALANI YETTI SENGGI MAMBERAMO I Pempersihan bramase dan saluran samping KM.2674-900-s/d 268-000	PRESERVASI JALAN VE 17 SENGGI - MAMBERAMO II Pempersihan lahan tc 15 Mpa bahu jalan KM 267+900 s/d 268+000	PRESERVASI JALAN YETTI SENGGI MAMBERAMO N Pentbersihan lahan-ici 1900 8 bali u talan KM 267+900 8/d 268-000		
Kondisi	0% (R) Km 267 + 900 sd 268 + 000	50% (R) Km 267 + 900 sd 268 + 000	100% (R) Km 267 + 900 sd 268 + 000		

SASARAN PROGRAM	FOTO			
Meningkatkatnya kinerja Pelayanan Jalan Nasional	Deskripsi : Pembersihan Draninase dan Saluran Samping			
PAKET: Preservasi Yetti – Senggi – Mamberamo II	8'40'6,762"S 140'12'51,852"E PRESERVASI JALAN VETTI - SENGGI - MAMBERAMO II Pembersihan Brainase dan Saluran samping KM 2677900 s/d 268+000	PRESERVASI JALAN YETTI SENIGG MAMBERANGO JI Pembersinan lahan 1d 15 Mad baha selah RM 26 4900 8/d 2684-600 Kondisi 50 Misisi lan	PRESERVASI DALAN YEATTI SENEGI. MAMBERAMO I Pembersitan lahan fo'i 5 Mipa babu jalan KM 267 1906 s/ 4268-000	
Kondisi	0% (L) Km 267 + 900 sd 268 + 000	50% (L) Km 267 + 900 sd 268 + 000	100% (L) Km 267 + 900 sd 268 + 000	

SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatkatnya kinerja Pelayanan Jalan Nasional	Deskripsi : Pembersihan Draninase dan Saluran Samping		
PAKET: Preservasi Yetti – Senggi – Mamberamo II	PRESERVASI JALAN YETTI SENGGI - MAMBIR AMBIR Pembersitan Drainase adaps algasi sta 7581900 KM 2674800 sta 7581900 Skandishowsishkin	PRESERVASI JALAN YETTI - SENGGI - MAMBERAMO II Pembersihan Drainase dan salturar sasiping KM 2674800 5/d 2684900	PRESERVASI JALAN YETTI, SENGOH MAMDERANG IL Pentbetsihan Diatoase dan saturan samping KM 267 #316 - 21 208 + 310
Kondisi	0% (L) Km 267 + 800 sd 267 + 900	50% (L) Km 267 + 800 sd 267 + 900	100% (L) Km 267 + 800 sd 267 + 900

SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatkatnya kinerja Pelayanan Jalan Nasional	Deskripsi : Pembersihan Draninase dan Saluran Samping		
PAKET: Preservasi Yetti – Senggi – Mamberamo II	PRESERVASI JALAN YETTI SENGHI MAMBERAMO I Pembersihan Drainase dan saluran samping KM 2674808 s/d 2674900	RESERVASI JALAN YETTI SENGGI JMAMBERAMO II Rembersihan Drainase dan saluran samping KM 267+800 s/d 268+900	PREBERVASI JALAN VETTI - SENGGI MAMBERAMO III Pemberahan lahan fc 15 Majabahu-jalan KM 267+800 s./4.26.74.000
Kondisi	0% (R) Km 267 + 800 sd 267 + 900	50% (R) Km 267 + 800 sd 267 + 900	100% (R) Km 267 + 800 sd 267 + 900

DOROWEN AST LEARSANAAN REGIATAN				
SASARAN PROGRAM	FOTO			
Meningkatkatnya kinerja Pelayanan Jalan Nasional	Deskripsi : Pembersihan Draninase dan Saluran Samping			
PAKET: Preservasi Yetti – Senggi – Mamberamo II	PRESERVASI JALAN YETTI SENGGI MAMBERAMO II Pendersitan Didinase dan selurah samping KM-2674-700 syd-2674-800	PRESERVASI JALAN YET II. SENGGI - MAMBERAMO. JI Pembersihan Brainase dan saluran sampling KNI 257+700 s/d 267+800	PRESERVASI JALAN VETTI, SENGGI MAMBERA MORI Pembersihan Drainaba dan saluran samping KM 267+700 s/d 768-900	
Kondisi	0% (R) Km 267 + 700 sd 267 + 800	50% (R) Km 267 + 700 sd 267 + 800	100% (R) Km 267 + 700 sd 267 + 800	

SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatkatnya kinerja Pelayanan Jalan Nasional	Deskripsi : Pembersihan Draninase dan Saluran Samping		
PAKET: Preservasi Yetti – Senggi – Mamberamo II	PRESERVASI JAL AN YETTI - SENGGI - MAMBERAMO II Pembersihan Drainase dan saluran samping KM-267+600 s/d 267+700 Knndisi 0% stei kiri	PRESERVASI JALAN YETTI SENEGI - MAMBERAMO II Pembersihan Drainase dan saluran	PRESERVASI-IALAN VETTI SENGGI - MAMBERAMO II Pembersihan Dramase dan saluran samping KM 267+700 s/d 268+800 Kondisi 100% sisi kiri
Kondisi	0% (L) Km 267 + 700 sd 267 + 800	50% (L) Km 267 + 700 sd 267 + 800	100% (L) Km 267 + 700 sd 267 + 800

SASARAN PROGRAM	FOTO			
Meningkatkatnya kinerja Pelayanan Jalan Nasional	Deskripsi : Pembersihan Draninase dan Saluran Samping			
PAKET: Preservasi Yetti – Senggi – Mamberamo II	PRESERVASI JALAN (ETTI, SENGGI MAMBERAMO II Pembersihan Orainase dan saluran samping KM 267-600 s/d 267-620	PRESERVASI JALAN VETTI. SENGGI. MAMBERAMO II. Pembersihan Draimase dan saluran samping IKM 267+680 s.d. 267+700	PRESERVASI JAI AN YETTI SENGGI MAMBERAMO II Pembersihan Drainase danteeluran samping KM 2674-600 s/d.2674-740 Kondisi 100% sisi kiri	
Kondisi	0% (L) Km 267 + 620 sd 267 + 700	50% (L) Km 267 + 620 sd 267 + 700	100% (L) Km 267 + 620 sd 267 + 700	

SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatkatnya kinerja Pelayanan Jalan Nasional	Deskripsi : Pembersihan Draninase dan Saluran Samping		
PAKET: Preservasi Yetti – Senggi – Mamberamo II	PRESERVASI JALAN YETTI- SENGGI MAMBERAMO II Pembersihan Drainas dela saluran samping KM 267+600 s/d 267+700	PRESERVASI JALAN YETTI SENGGI: MAMBERAMO N Pembersihan Drainase dan saluran samping KM 267+690 s/d 267+620	3°39 58.416 °S 1/40°12/55/476 °S PRESERVASI JALAN YETTI SENGCI MAMBERAMG J Pembersihan Drainuse dan saluran samping KM 267+600°s/d 267+620
Kondisi	0% (R) Km 267 + 620 sd 267 + 700	50% (R) Km 267 + 620 sd 267 + 700	100% (R) Km 267 + 620 sd 267 + 700