



DIREKTORAT JENDERAL BINA MARGA

KEMENTERIAN PEKERJAAN UMUM DAN PERUMAHAN RAKYAT



LAPORAN KINERJA INSTANSI PEMERINTAH

2022



BALAI PELAKSANAAN JALAN NASIONAL JAYAPURA





KATA PENGANTAR



**BPJN
JAYAPURA**

 @pupr-jalan-jayapura

 <https://binamarga.pu.go.id/balai-jayapura>

 Kompleks Bina Marga Tanah Hitam Jl.
Abepantai, Abepura-Jayapura

Puji syukur kami panjatkan ke hadirat Tuhan Yang Maha Kuasa karena atas rahmat dan karuniaNya penyusunan **Laporan Kinerja Instansi Pemerintah (LKIP) Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura Tahun 2022** dapat diselesaikan.

Laporan ini merupakan salah satu perwujudan laporan pelaksanaan anggaran berbasis kinerja dan bentuk pertanggungjawaban Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura sesuai dengan amanat Peraturan Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Nomor : 09/PRT/M/2018 tentang Penyelenggaraan Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah di Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat.

Melalui LKIP ini, Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura melaporkan kinerjanya yang diukur dari pencapaian kinerja, visi, misi, sasaran, program, dan kegiatan yang dilakukan pada tahun 2022, sesuai dengan apa yang tertuang dalam Renstra Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Tahun 2020-2024. Pengukuran pencapaian kinerja dilakukan dengan merujuk pada indikator kinerja *output* dan *outcome* yang telah ditetapkan dan direalisasikan per tahun.

Penyusunan LKIP Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura Tahun 2022 ini diharapkan dapat memberikan informasi kinerja yang terukur secara transparan kepada seluruh pihak yang terkait mengenai tugas fungsi Eselon III Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura, sehingga dapat memberikan umpan balik guna peningkatan kinerja Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura pada periode berikutnya.

Jayapura, Januari 2023

**KEPALA BALAI PELAKSANAAN
JALAN NASIONAL JAYAPURA**



Benyamin Elieser Pasurnay, S.T., M.M., M.T.
NIP. 197011091993031007

LEMBAR EKSEKUTIF

- Berdasarkan Peraturan Presiden R.I. Nomor 15 Tahun 2015 tentang Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat, tugas Kementerian PUPR adalah menyelenggarakan urusan pemerintahan di bidang pekerjaan umum dan perumahan rakyat untuk membantu Presiden dalam menyelenggarakan pemerintahan negara;
- Dalam lingkup Departemen, penjabaran tugas tersebut dipertegas melalui Peraturan Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Nomor 26/PRT/M/2020 Tentang Perubahan atas Peraturan Menteri PUPR Nomor 16/PRT/M/2020 tentang Organisasi dan Tata Kerja Unit Pelaksana Teknis Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat;
- Rencana Pembangunan Jangka Menengah Nasional tahun 2020-2024 telah ditetapkan berdasarkan Peraturan Presiden Nomor 18 Tahun 2020 tentang Rencana Pembangunan Jangka Menengah Nasional Tahun 2020- 2024 dan selanjutnya berdasarkan Peraturan Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Republik Indonesia Nomor 23 Tahun 2020 tanggal 25 September 2020 tentang Rencana Strategis Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Tahun 2020-2024, maka **terdapat perubahan pada Sasaran Strategis, Sasaran Program dan Indikator Kinerja Sasaran Program** Direktorat Jenderal Bina Marga;
- Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura sebagai entitas akuntabilitas kinerja Unit Pelaksana Teknis (UPT) yang berada di bawah dan bertanggung jawab kepada Direktur Jenderal Bina Marga mempunyai kewajiban untuk menyelenggarakan SAKIP di lingkungannya, termasuk melaksanakan pelaporan kinerja yang disajikan dalam Laporan Kinerja Interim maupun Laporan Kinerja Tahunan berdasarkan arahan Peraturan Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Nomor : 09/PRT/M/2018 tentang Penyelenggaraan Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah di Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat;
- Adapun **SASARAN STRATEGIS** terkait infrastruktur jalan yang akan dicapai oleh Direktorat Jenderal Bina Marga pada periode 2020-2024 adalah sebagai berikut :

MENINGKATNYA KONEKTIVITAS JARINGAN JALAN NASIONAL

Dengan Indikator Kinerja Sasaran Strategis:

Waktu Tempuh pada jalan lintas utama pulau sebesar 2,09 Jam/100 Km pada tahun 2022.

Dan **SASARAN PROGRAM** sebagai berikut :

MENINGKATNYA KINERJA PELAYANAN JALAN NASIONAL

Dalam mendukung Sasaran Strategis dan Sasaran Program, untuk Tahun Anggaran 2022 BPJN Jayapura berkontribusi melalui pencapaian Indikator Kinerja Sasaran Program sebagai berikut :

– Tingkat Aksesibilitas Jalan Nasional

Baseline 2021 : 86,96%

Target 2022 : 86,96%

Capaian 2022 : 100%

– Rating Kondisi Jalan Nasional

Baseline 2021 : 2.89

Target 2022 : 2.76

Capaian 2022 : 2.76, Kemantapan : 85 % (Sumber : Hasil perhitungan dengan aplikasi IRMS V.03)

- Indikator Kinerja Kegiatan ditetapkan pertahun berdasarkan keluaran yang dihasilkan dari masing-masing kegiatan. Indikator Kinerja Kegiatan Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura merupakan agregasi dari kinerja masing-masing unit kerja yang berada di bawahnya;
- Laporan Kinerja Instansi Pemerintah (LKIP) Kinerja Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura merupakan perwujudan pertanggungjawaban kinerja dari Perjanjian Kinerja Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura Tahun 2022;
- Realisasi tingkat capaian masing-masing output di Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura sebagai berikut:

NO	OUTPUT	SAT	2022			
			TARGET	REALISASI	KINERJA (%)	
1	Panjang Jalan strategis lintas utama pulau yang dibangun					
	RBC 002	Pembangunan Jalan Trans Papua Merauke - Sorong (MP)	KM	25.76	23.95	92.97
	RBC 003	Pembangunan Jalan Strategis (ProPN)	KM	3	3.00	100.00
	RBC 005	Pembangunan Jalan Akses Simpul Transportasi (ProPN)	KM	4.5	4.50	100.00
	CBF 001	Pembangunan Jembatan	M	88.41	87.65	99.14
	RBF 001	Pembangunan Jembatan Trans Papua Merauke - Sorong (MP)	M	193.83	193.83	100.00
	RBF 006	Pembangunan Jembatan Trans Papua Merauke - Sorong (MP) (Padat Karya)	M	13.17	13.17	100.00
	RBF 002	Pembangunan Jembatan Strategis (ProPN)	M	72.5	72.50	100.00
	RBF 004	Pembangunan Jembatan Akses Simpul Transportasi (ProPN)	M	26.2	0	0.00
	CBF 008	Pembangunan Jembatan Kawasan Prioritas (ProPN) (PEN)	M	3.81	3.81	100.00
	CDC 001	Preservasi Pemeliharaan Rutin Jalan	KM	97.226	87.86	90.36
	CDC 012	Preservasi Pemeliharaan Rutin Jalan (Padat Karya)	KM	540.83	383.83	70.97
	CDC 015	Penanganan Drainase, Trotoar, dan Fasilitas Keselamatan Jalan	KM	2.5	2.5	100.00

LKIP BALAI PELAKSANAAN JALAN NASIONAL JAYAPURA

NO	OUTPUT	SAT	2022		
			TARGET	REALISASI	KINERJA (%)
	(Padat Karya) (PEN)				
CDC 016	Preservasi Pemeliharaan Rutin Jalan (PEN)	KM	21.54	21.54	100.00
CDC 002	Preservasi Rekonstruksi, Rehabilitasi Jalan	KM	23.91	19.08	79.80
CDC 005	Pemeliharaan Rutin Jalan Baru	KM	133.78	133.78	100.00
RDC 001	Preservasi Pemeliharaan Rutin Jalan	M	510.7	501.82	98.26
RDC 002	Jalan Trans Papua Merauke-Sorong (MP)	M	25.16	22.57	89.71
RDC 003	Jalan Strategis (ProPN)	M	26.82	24.36	90.82
RDC 005	Jalan Akses Simpul Transportasi (ProPN)	M	9.95	8.50	85.45
RDC 006	Jalan Trans pada 18 Pulau Tertinggal, Terluar, dan Terdepan (MP)	M	12.75	11.94	93.64
RDC 009	Preservasi Pemeliharaan Rutin Jalan	M	110.32	106.28	96.34
CDF 010	Preservasi Rutin Jembatan (PEN)	M	11149.8	6,064.41	54.39
CDF 002	Preservasi Jembatan	M	159.88	159.88	100.00
CDF 003	Penggantian Jembatan	M	100	18.18	18.18
CDF 011	Jalan Strategis (ProPN) (PEN)	M	75.22	75.22	100.00
RDF 001	Preservasi Rutin Jembatan	M	3087.2	2,494.90	80.81
RDF 002	Jalan Trans Papua Merauke-Sorong (MP)	M	358.18	220.49	61.56
RDF 003	Jalan Strategis (ProPN)		85.5	82.78	96.82
RDF 008	Jalan Trans Papua Merauke-Sorong (MP) (Padat Karya)	M	15.2	15.20	100.00
RDF 009	Jalan Strategis (ProPN) (padat Karya)	M	52.4	51.63	98.53
RDF 005	Jalan Akses Simpul Transportasi (ProPN)	M	600.44	583.09	97.11
RDF 011	Jalan Akses Simpul Transportasi (ProPN) (Padat Karya)	M	130.86	119.30	91.17
2	Non Fisik				
CBR 001	Layanan Penyiapan dan Pengendalian Pelaksanaan	M	6	5.8	96.12
CBR 002	Layanan Perencanaan dan Pengawasan Teknik	Dokumen	30	30.0	100.00
EAA 005	Layanan Perkantoran	Layanan	6	6.0	99.85
EBA 956	Layanan BMN	Layanan	2	2.0	100.00
EBA 962	Layanan Umum	Layanan	11	10.9	98.91
EBB 951	Layanan Sarana Internal	Layanan	27	34.0	125.93
EBD 953	Layanan Pemantauan dan Evaluasi	Layanan	6	6.0	100.00
RATA - RATA CAPAIAN KINERJA					89.86

- **Rata-rata Capaian Kinerja untuk seluruh output** yang mendukung capaian Tingkat Aksesibilitas, Rating Kondisi Jalan Nasional dan Tingkat Dukungan Manajemen Kementerian PUPR di **Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura Tahun Anggaran 2022** adalah sebesar **89.86%** dan termasuk dalam kategori **capaian kinerja Sangat Baik**;
- Ditinjau dari aspek keuangan, DIPA Tahun Anggaran 2022 di BPJN Jayapura berdasarkan Revisi PK yang dilakukan bulan Desember 2022 adalah sebesar Rp. 1,365,799,539,000,- dimana senilai Rp. 586,902,088,000,- diantaranya merupakan dana SBSN. Pada akhir tahun anggaran 2022 DIPA Revisi BPJN Jayapura masih sama sebesar Rp. 1.365.799.539.000.-, nilai besaran paket yang menggunakan dana SBSN senilai Rp. 586.902.088,000,-. **Realisasi keuangan secara total Tahun Anggaran 2022 adalah sebesar Rp.1.246.664.409.000,- atau 91,28 %** terhadap DIPA revisi akhir tahun 2022;
- Besar **realisasi anggaran** BPJN Jayapura yang berasal dari **Indikator Kinerja Sasaran Program Tingkat Aksesibilitas Jalan Nasional** adalah sebesar **Rp. 384,016,402,000,- atau 89.33%** terhadap Anggaran Revisi, kemudian **realisasi Indikator Kinerja Sasaran Program Tingkat Rating Kondisi Jalan Nasional** adalah sebesar **Rp. 825,004,193,000,- atau 92,11 %** terhadap Anggaran Revisi, sedangkan **realisasi anggaran yang berasal dari Indikator Kinerja Program Tingkat Dukungan Manajemen Kementerian PUPR** adalah sebesar **Rp. 37,643,814,000 atau 93,48 %** terhadap Anggaran Revisi;
- Paket Strategis BPJN Jayapura di Tahun 2022 untuk mendukung percepatan pembangunan infrastruktur di Papua antara lain **Pantauan KSP, SBSN, Padat Karya, dan Dukungan Jalan Daerah**. Terdapat **11 (sebelas) paket Pantauan KSP dan telah berhasil diselesaikan sesuai dengan target di tahun 2022**, dimana 4 (empat) dari 11(sebelas) tersebut merupakan paket MYC yang telah tuntas di tahun 2022 yaitu Peningkatan Struktur Jalan Tanpa Penutup Nabire-Botawa, Paket Pembangunan Jalan Mamberamo Elelim II (MYC), Pembangunan Jembatan Longsoran I dan Jembatan Longsoran II (MYC), dan Pembangunan Jembatan MUM I Tuntas (Tahap 2 Tuntas). Terdapat **26 (dua puluh enam) paket SBSN di tahun 2022** dimana secara keseluruhan paket-paket tersebut telah tuntas sesuai dengan target hanya saja ada 2 paket yang putus kontrak yaitu Paket Penggantian Jembatan Yetti-Senggi Mamberamo (YSM) dan Penggantian Jembatan Nimbotong-Bonggo-Betaf-Sarmi (NBBS). Tidak sama dengan Paket strategis lainnya untuk **padat karya masih terdapat paket dengan progress fisik rendah** hal ini karena **kurangnya tenaga kerja lokal disekitar lokasi**, apabila ingin menambahkan tenaga kerja dari luar banyak warga lokal yang tidak setuju dan melakukan pemalangan serta **beberapa lokasi pekerjaan terdapat patahan yang tidak bisa dikerjakan dengan tenaga manusia (warga lokal)**. Terdapat **2 (dua) paket dukungan jalan daerah, yaitu Paket Pembangunan Jalan dan Jembatan Kemiri-Depapre (MYC)** dimana sampai akhir tahun 2022 paket tersebut masih dalam **proses tender** karena terkendala lamanya koordinasi dengan pemerintah setempat

terkait pembebasan lahan dan **Paket Pelebaran Jalan Menuju Standar Jalan Biak-Supiori yang harus bekerja di masa denda** akibat kenaikan harga BBM, kendala sosial dari masyarakat setempat, dan cuaca.

- Jalan Trans Papua secara keseluruhan sudah tersambung hanya saja masih terdapat beberapa ruas/segmen yang belum teraspal, untuk mendukung pelaksanaan Jalan Trans Papua di Tahun 2022 **BPJN Jayapura mengalokasikan anggaran sebesar Rp. 604.066.181.000,-** dari total pagu BPJN Jayapura berdasarkan Perjanjian Kinerja (Revisi) 2022.
- Beberapa kendala yang dihadapi selama pelaksanaan Tahun Anggaran 2022 diantaranya sebagai berikut :
 - a. Kenaikan harga BBM dan Aspal pada tahun anggaran 2022;
 - b. Adanya faktor-faktor penghambat non teknis berupa pemalangan-pemalangan dari sekelompok masyarakat yang menuntut adanya ganti rugi terhadap hak ulayat tanah;
 - c. Faktor Keamanan yang disebabkan oleh adanya kelompok kriminal sipil bersenjata terutama di lokasi pekerjaan di kawasan pegunungan;
 - d. Adanya pandemi COVID-19 sejak bulan Maret 2020 dan masih berlangsung hingga saat ini;
 - e. Tantangan kondisi topografi dan geografis yang cukup sulit dan rawan longsor;
 - f. Faktor SDM Jumlah dan keahlian SDM teknik yang belum memadai;
 - g. Kurangnya pengawasan terhadap kinerja penyedia jasa akibat kurangnya pengetahuan teknis maupun administratif dari Konsultan Supervisi;
 - h. Upaya peningkatan peran Penyedia Jasa Lokal Asli Papua berbenturan dengan persyaratan kemampuan tenaga, alat maupun pengalaman. Desakan untuk memprioritaskan peran Sumber Daya Lokal tidak diimbangi dengan persyaratan –persyaratan yang memadai;
 - i. Kurangnya pemahaman masyarakat tentang tujuan pelaksanaan program padat karya yang cenderung membuat masyarakat salah paham terkait upah maupun kebutuhan tenaga kerja padat karya;
 - j. Terbatasnya Fasilitas UPR. Terbatasnya Unit Pemeliharaan Rutin (UPR) dan Pendukung (Workshop);
 - k. Faktor Alam. Kondisi iklim yang tidak menentu dengan intensitas curah hujan yang cukup tinggi di Provinsi Papua mengakibatkan pekerjaan aspal maupun pekerjaan beton terhambat sehingga mempengaruhi waktu pelaksanaan pekerjaan.
- Upaya-upaya yang dilaksanakan untuk mengatasi kendala di atas adalah sebagai berikut :
 - a. Satuan Kerja sebagai unit yang paling berperan dalam capaian kinerja wajib berkomitmen dan memperhatikan target yang telah ditetapkan pada awal tahun sehingga meminimalisir masalah keterlambatan dari sisi administrasi dan progress pekerjaan di lapangan;
 - b. Disiplin melakukan pelaksanaan monitoring dan evaluasi secara berkala sebagai upaya kontrol kinerja Satuan Kerja agar jika ditemukan permasalahan dalam pelaksanaan di lapangan dapat

- segera dicarikan solusi sehingga target penyerapan anggaran dan pelaksanaan pekerjaan dapat terealisasi dengan baik, tepat mutu, dan tepat sasaran. Catatan untuk kondisi di masa pandemi, bisa dilakukan secara online menggunakan aplikasi Zoom;
- c. Fokus dari PPK dan Kasatker untuk mengatur strategi peningkatan kinerja guna mengejar ketertinggalan progress dan melakukan penyesuaian pelaksanaan pekerjaan untuk memperkecil resiko penyebaran virus COVID-19 di tengah pelaksanaan pekerjaan sesuai Instruksi Menteri PUPR No 02/IN/M/2020 tentang Protokol Pencegahan Penyebaran Corona Virus Disease 2019 (COVID-19) dalam Penyelenggaraan Jasa Konstruksi yang ditetapkan pada 27 Maret 2020, mengingat memasuki tahun 2022 pandemi COVID-19 masih terus terjadi khususnya di Provinsi Papua;
 - d. Menjaga hubungan yang baik dengan Pemerintah Daerah, TNI, POLRI, aparat keamanan setempat, serta pendekatan sosial dengan penduduk lokal, tokoh adat wilayah setempat, tokoh pemuda, dan tokoh agama untuk meminimalisir konflik sosial dan resiko keamanan yang mungkin terjadi dengan adanya pelaksanaan kegiatan di lapangan;
 - e. Mendorong dan memotivasi penyedia jasa agar bekerja tepat waktu, tepat volume dan tepat biaya;
 - f. Mengusulkan Penambahan Alat Pemeliharaan Rutin (UPR) dan pendukung (workshop) dan memperbanyak tenaga mekanik serta operator alat berat;
 - g. Kasatker dan PPK supaya mengatur strategi antisipatif menghadapi tingginya curah hujan dengan memperhatikan ketersediaan stok material/ bahan baku, BBM dan logistik untuk meminimalisir kendala yang muncul akibat kondisi curah hujan tinggi; mendorong Penyedia jasa untuk meningkatkan stok persediaan sesuai dengan kebutuhan proyek;
 - h. Masukan kepada petugas e-Monitoring dan juga PPK untuk aktif saling berkoordinasi sehubungan dengan rutinitas kebutuhan updating progress di e-Monitoring dan penetapan angka target rencana fisik dan keuangan masing-masing kegiatan yang terencana dengan baik dan logis di masing-masing Satker;
 - i. Sesuai dengan hasil evaluasi terhadap LKIP BPJN Jayapura baik menyangkut metode maupun proses perencanaan dan pengukuran kinerjanya, maka dipandang perlu untuk menerapkan secara konsisten seluruh elemen SAKIP agar penyusunan dan pelaporan LKIP, baik LKIP Satminkal maupun Unit kerja, dapat lebih disempurnakan lagi untuk peningkatan penerapan sistem AKIP dimasa mendatang.
- Penyusunan dan pelaporan kinerja di lingkungan Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura pada tahun 2022 telah berjalan cukup baik sesuai dengan yang diharapkan karena keseluruhan elemen SAKIP sudah dapat diterapkan. Penerapan SAKIP yang baik tersebut akan sangat berperan dalam meningkatkan perwujudan budaya berbasis kinerja di lingkungan Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura guna mewujudkan *good governance* yang dicita-citakan.

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR	i
RINGKASAN EKSEKUTIF	ii
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR TABEL	ix
DAFTAR GAMBAR	xi
BAB I. PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Tugas dan Fungsi	2
1.3 Struktur Organisasi	6
1.4 Isu Strategis	11
1.4.1 Isu Strategis Provinsi Papua	15
1.4.2 Program Strategis untuk menjawab Isu Strategis di Provinsi Papua	20
1.4.3 Tantangan Pembangunan Tahun 2020	20
1.4.4 Permasalahan pada paket SBSN dan Padat Karya	22
1.5 Sistematika Penyusunan LKIP	23
BAB II. PERENCANAAN KINERJA	24
2.1 Uraian Singkat Renstra	24
2.1.1 Visi dan Misi Kementerian PUPR	24
2.1.2 Tujuan Kementerian PUPR	25
2.1.3 Sasaran Kementerian PUPR	25
2.1.4 Tujuan dan Sasaran Ditjen Bina Marga 2020-2024	26
2.1.5 Tujuan, dan Sasaran BPJN Jayapura 2020-2024	31
2.2 Perjanjian Kinerja	37
2.3 Metode Pengukuran	47
2.4 Target Tahun ini Menurut Renstra	53
BAB III. KAPASITAS ORGANISASI	58
3.1 Sumber Daya Manusia (SDM)	58
3.1.1 Klasifikasi Pegawai Berdasarkan Status Kepegawaian	58
3.1.2 Klasifikasi Pegawai Berdasarkan Jenis Kelamin	59
3.1.3 Klasifikasi Pegawai Negeri Sipil (PNS) Berdasarkan Golongan Kepegawaian	60
3.1.4 Klasifikasi Pegawai Berdasarkan Tingkat Pendidikan	61

3.1.5 Klasifikasi Pegawai Berdasarkan Latar Belakang Pendidikan Teknik & Non Teknik.....	62
3.1.6 Klasifikasi Pegawai Berdasarkan Kelompok Usia	63
3.1.7 Klasifikasi Pegawai Negeri Sipil (PNS) Berdasarkan Kelompok Jabatan	65
3.1.8 Pejabat Pada Satuan Kerja.....	67
3.2 Sarana Prasarana.....	70
3.3 DIPA.....	80
3.3.1 Perubahan Anggaran	80
3.3.2 Komposisi DIPA BPJN Jayapura.....	89
BAB IV. AKUNTABILITAS KINERJA	91
4.1 Capaian Kinerja Organisasi.....	92
4.2 Perbandingan Kinerja Organsiasi	145
4.2.1 Capaian Kinerja Balai Pelaksanaan Jala Nasional Jayapura.....	145
4.2.2 Perbandingan Capaian Indikator Kinerja dengan Balai Lain	160
4.3 Realisasi Anggaran.....	161
4.3.1 Analisa Penyerapan Anggaran.....	161
4.3.2 Analisis Atas Efisiensi Sumber Daya.....	165
4.4 Paket Strategis	167
4.4.1 Pantauan KSP di Wilayah BPJN Jayapura	167
4.4.2 Paket-Paket SBSN BPJN Jayapura	175
4.4.3 Pelaksanaan Padat Karya dan Pemulihan Ekonomi Nasional (PEN) T.A. 2022	182
4.4.4 Pembangunan Jalan Trans Papua	185
4.4.5 Pembangunan Ruas Jalan Lintas Perbatasan Provinsi Papua	192
4.4.6 Dukungan Jalan Daerah	193
4.5 Tindak Lanjut Hasil Evaluasi SAKIP TA.2021	198
4.6 Paket Diresmikan dan Penghargaan.....	199
BAB V. PENUTUP	200
5.1 Permasalahan.....	200
5.2 Rekomendasi.....	201
LAMPIRAN	
• Surat Pernyataan & Perjanjian Kinerja T.A. 2022 (Awal);	
• Surat Pernyataan & Perjanjian Kinerja T.A. 2022 (Revisi);	
• Pengukuran Kinerja T.A. 2022;	
• Data Kaki LKIP T.A. 2022;	
• Dokumentasi Pelaksanaan Pekerjaan T.A. 2019 (Kondisi 0%, 50%, 100%).	

DAFTAR TABEL

BAB I. PENDAHULUAN.....	1
Tabel I.1 Unit Satuan Kerja di Wilayah BPJN Jayapura.....	10
Tabel I.2 Ruas-Ruas Baru di Wilayah BPJN Jayapura	13
BAB II. PERENCANAAN KINERJA.....	24
Tabel II.1 Target Indikator Kinerja Program 2020 – 2024 dalam mendukung Kegiatan Pelaksanaan Preservasi dan Peningkatan Kapasitas Jalan Nasional dan Dukungan Manajemen Ditjen Bina Marga	32
Tabel II.2 Target Indikator Kinerja Program 2020 – 2024 dalam mendukung Kegiatan Pelaksanaan Preservasi dan Peningkatan Kapasitas Jalan Nasional dan Dukungan Manajemen Ditjen Bina Marga untuk Provinsi Papua	33
Tabel II.3 Target Keluaran (Output) Kegiatan berdasarkan Renstra BPJN Jayapura 2020-2024.....	35
Tabel II.4 Kebutuhan Pendanaan dalam Pelaksanaan Kegiatan Berdasarkan Renstra BPJN Jayapura 2020-2024.....	36
Tabel II.5 Perjanjian Kinerja Tahun Anggaran 2022 (Awal) BPJN Jayapura.....	38
Tabel II.6 Perjanjian Kinerja Tahun Anggaran 2022 (Revisi) BPJN Jayapura	40
Tabel II.7 Perbandingan Indikator Kinerja Program PK Awal dan PK Revisi Tahun Anggaran 2022.....	43
Tabel II.8 Perbandingan Target PK Awal dengan PK Revisi Tahun Anggaran 2022	44
Tabel II.9 Metode Pengukuran Indikator Kinerja Sasaran Program.....	49
Tabel II.10 Metode Pengukuran Indikator Kinerja Kegiatan/ Output Fisik	51
Tabel II. 11 Sandingan Outcome dan Target pada Perjanjian Kinerja dengan Renstra BPJN Jayapura TA.2022.....	54
Tabel II. 12 Sandingan Output dan Target pada Perjanjian Kinerja dengan Renstra BPJN Jayapura Tahun 2022.....	54
BAB III. KAPASITAS ORGANISASI.....	58
Tabel III.1 Komposisi Pegawai di lingkungan BPJN Jayapura.....	66
Tabel III.2 Unit Satuan Kerja di Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura	68
Tabel III. 3 Distribusi Jumlah Pegawai Pada Satuan Kerja.....	69
Tabel III. 4 Laporan BMN BPJN Jayapura Semester II T.A. 2022	70
Tabel III. 5 Laporan Kondisi Aset BMN BPJN Jayapura TA.2022.....	72
Tabel III. 6 Alokasi Anggaran pada Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura Tahun 2022	80
Tabel III. 7 Kronologis Perubahan DIPA Tahun Anggaran 2022 di Lingkungan BPJN Jayapura.....	81
BAB IV. AKUNTABILITAS KINERJA	91
Tabel IV.1 Tabel Kriteria Penilaian	92
Tabel IV.2 Capaian Indikator Kinerja Sasaran Program BPJN Jayapura T.A. 2022	94
Tabel IV.3 Data Pusat Kegiatan/Simpul Transportasi terakses Jalan Nasional.....	94
Tabel IV.4 Capaian Akseibilitas Tahun Anggaran 2022.....	95

Tabel IV.5 Capaian Rating Keselamatan Tahun 2022	96
Tabel IV.6 Perbandingan Capaian Rating Kondisi Tahun 2022.....	98
Tabel IV.7 Rekapitulasi Data Kaki Rating Kondisi Jalan Nasional Tahun 2022 BPJN Jayapura	100
Tabel IV.8 Perbandingan Target Kinerja (PK Revisi dan DIPA Revisi Terakhir) dan Realisasi Kinerja Tahun 2022.....	101
Tabel IV.9 Perbandingan Capaian Kinerja Tahunan terhadap Target Awal (PK revisi) Tahun 2022-2022.....	145
Tabel IV.10 Perbandingan Capaian Kinerja Tingkat Aksesibilitas Jalan Nasional Tahun 2020-2024	146
Tabel IV. 11 Perbandingan Capaian Kinerja Rating Keselamatan Jalan Nasional Tahun 2020-2024	147
Tabel IV. 12 Perbandingan Capaian Kinerja Tahun 2020-2022 pada BPJN Jayapura	148
Tabel IV. 13 Paket-Paket Putus Kontrak	152
Tabel IV.14 Paket-Paket Masa Denda Tahun 2022.....	153
Tabel IV.15 Paket-Paket Eskalasi.....	154
Tabel IV.16 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2022 dengan Target Renstra 2020-2024.....	155
Tabel IV.17 Perbandingan Capaian Kinerja BPJN Jayapura dan BPJN Wamena	160
Tabel IV. 18 Data DIPA Awal dan Realisasi Keuangan BPJN Jayapura Tahun Anggaran 2022.....	161
Tabel IV. 19 Pagu dan Realisasi Anggaran Tahun Anggaran 2022.....	161
Tabel IV.20 Realisasi Anggaran Tahun 2020-2022 BPJN Jayapura.....	165
Tabel IV. 21 Capaian Kinerja terhadap Jumlah SDM dan Penyerapan Anggaran TA. 2022 BPJN Jayapura	166
Tabel IV. 22 Data Paket Penanganan dengan Dana SBSN TA. 2022 BPJN Jayapura	177
Tabel IV. 23 Kondisi Ruas Jalan Trans Papua Segmen I.....	185
Tabel IV.24 Kondisi Ruas Jalan Trans Papua Segmen II.....	186
Tabel IV.25 Kondisi Ruas Jalan Trans Papua Segmen IV	187
Tabel IV.26 Penanganan Ruas Jalan Trans Papua BPJN Jayapura Tahun 2022	187
Tabel IV.27 Kondisi Ruas Jalan Perbatasan Segmen I.....	192
Tabel IV.28 Kondisi Ruas Jalan Perbatasan Segmen II.....	192
Tabel IV.29 Nilai Hasil Evaluasi SAKIP BPJN Jayapura	198
Tabel IV.30 Rekomendasi Terhadap Hasil Evaluasi SAKIP BPJN Jayapura	198
BAB V. PENUTUP	200
Tabel V.1 Poin-Point Perhatian dan Tindak Lanjut	202

DAFTAR GAMBAR

BAB I. PENDAHULUAN.....	1
Gambar 1.1 Struktur Organisasi Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura berdasarkan Permen PUPR Nomor 16/PRT/M/2020	5
Gambar 1.2 Peta Jaringan Jalan Nasional Provinsi Papua	10
Gambar 1.3 Pembagian Wilayah Penanganan BPJN Jayapura, BPJN Wamena dan BPJN Merauke	11
Gambar 1.4 Pusat Pertumbuhan dan Pemerataan Wilayah Provinsi Papua	13
Gambar 1.5 Peta Lokasi Pelabuhan Laut dan Udara Provinsi Papua dan Papua Barat	15
Gambar 1.6 Peta Sebaran Wilayah Pengembangan Strategis (WPS) Pulau Papua	15
Gambar 1.7 Peta Pembagian Wilayah Adat Provinsi Papua	16
Gambar 1.8 Peta Konektivitas infrastruktur Transportasi Terpadu Provinsi Papua	16
BAB II. PERENCANAAN KINERJA.....	24
Gambar 2.1 Peta Strategi (<i>Strategy Map</i>) Kementerian PUPR 2020-2024	26
Gambar 2.2 Peta Strategi (<i>Strategy Map</i>) Ditjen Bina Marga 2020-2024.....	28
Gambar 2.3 Struktur dan Indikator Kinerja Ditjen Bina Marga 2020-2024 (1).....	29
Gambar 2.4 Struktur dan Indikator Kinerja Ditjen Bina Marga 2020-2024 (2).....	30
Gambar 2.5 Tahapan Pengukuran Kinerja.....	48
BAB III. KAPASITAS ORGANISASI.....	58
Gambar 3.1 Klasifikasi Pegawai Berdasarkan Status Kepegawaian	59
Gambar 3.2 Klasifikasi Pegawai Berdasarkan Jenis Kelamin.....	60
Gambar 3.3 Klasifikasi PNS Berdasarkan Golongan	60
Gambar 3.4 Klasifikasi Pegawai Berdasarkan Tingkat Pendidikan	61
Gambar 3.5 Klasifikasi Pegawai Berdasarkan Latar Belakang Pendidikan Teknik & Non Teknik	63
Gambar 3.6 Klasifikasi Pegawai Berdasarkan Kelompok Usia.....	64
Gambar 3.7 Klasifikasi Pegawai Berdasarkan Kelompok Jabatan	65
Gambar 3.8 Peta Lokasi AMP Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura.....	77
Gambar 3.9 Peta Lokasi Penyebaran Alat UPR Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura.....	78
Gambar 3.10 Peta Lokasi <i>Quarry</i> Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura.....	79
Gambar 3.11 Komposisi DIPA Awal BPJN Jayapura T.A. 2022	89
Gambar 3.12 Komposisi DIPA Revisi BPJN Jayapura T.A. 2022	89

BAB IV. AKUNTABILITAS KINERJA	91
Gambar 4.1. Sistem Akuntabilitas Kinerja	92
Gambar 4.2. Peta Jaringan Jalan Nasional Provinsi Papua	111
Gambar 4.3. Pembagian Wilayah Penanganan BPJN Jayapura, BPJN Wamena, dan BPJN Merauke	111
Gambar 4.4. Pembangunan Jalan Mamberamo Elelim II (MYC)	114
Gambar 4.5. Peningkatan Struktur Jalan Tanpa Penutup Nabire-Botawa	115
Gambar 4.6. Pembangunan Jalan Akses Jembatan Holtekamp (sisi holtekamp) (MYC).....	115
Gambar. 4.7 Pembangunan Jembatan Legari Tahap II (Tuntas) penanganan Satker PJJN Wil. VII Provinsi Papua (Nabire).....	116
Gambar. 4.8 Pembangunan Jembatan Botawa Tahap II (Tuntas) penanganan Satker PJJN Wil. VII Provinsi Papua (Nabire)	117
Gambar. 4.9 Pembangunan Jembatan Aery I penanganan Satker PJJN Wil. VII Provinsi Papua (Nabire).....	118
Gambar 4.10 Pembangunan Jembatan Aery II penanganan Satker PJJN Wil. VII Provinsi Papua (Nabire)	119
Gambar 4.11 Pembangunan Jembatan Longsoran I dan Jembatan Longsoran II (MYC) penanganan Satker PJJN Wil. I Provinsi Papua (Jayapura)	120
Gambar 4.12 Ruas Jalan Menawi -Saubeba-Yobi penanganan Satker PJJN Wil. IX Provinsi Papua (Biak Serui)	122
Gambar 4.13 Kegiatan Preservasi Jalan Bts. Kota Nabire-Kimibay penanganan Satker PJJN Wil. VII Provinsi Papua (Nabire).....	122
Gambar 4.14 Preservasi pemeliharaan Rutin Jalan Ruas Pulau Biak Yobi penanganan Satker PJJN Wil. IX Provinsi Papua (Biak Serui)	124
Gambar 4.15 Preservasi Jalan Abepura-Arso-Waris-Yetti penanganan Satker PJJN Wil. I Provinsi Papua (Jayapura).....	125
Gambar 4.16 Preservasi Jalan Abepura-Arso-Waris-Yetti penanganan Satker PJJN Wil. I Provinsi Papua (Jayapura).....	126
Gambar 4.17 Preservasi Jalan Bedudipa – Bts Kota Nabire penanganan Satker PJJN Wil. VII Provinsi Papua (Nabire)	126
Gambar 4.18 Preservasi Jalan Ruas Menawi - Saubeba – Yobi penanganan Satker PJJN Wil. IX Provinsi Papua (Biak Serui)	127
Gambar 4.19 Kegiatan Revitalisasi Drainase Pasangan Batu Mortar Jayapura-Sentani-Nimbotong penanganan Satker PJJN Wil. I Provinsi Papua (Jayapura)	127
Gambar 4.20 Pemeliharaan Rutin Jalan Legari-Wapoga penanganan Satker PJJN Wil. I Provinsi Papua (Jayapura)	128
Gambar 4.21 Pemeliharaan Rutin Jalan Depapre-Bongkrang penanganan Satker PJJN Wil. I Provinsi Papua (Jayapura)	128
Gambar 4.22 Pemeliharaan Rutin Jalan Wapoga-Legari penanganan Satker PJJN Wil. VII Provinsi Papua (Nabire).....	129
Gambar 4.23 Preservasi Jalan Abepura-Arso-Waris-Yetti penanganan Satker PJJN Wil. I Provinsi Papua	

(Jayapura).....	131
Gambar 4.24 Preservasi Jalan Ruas Serui-Menawi penanganan Satker PJN Wil. IX Provinsi Papua (Biak Serui).....	131
Gambar 4.25 Padat Karya Rutin Jembatan Abepura-Arso-Waris-Yetti penanganan Satker PJN Wil. I Provinsi Papua (Jayapura)	133
Gambar 4.26 Pemeliharaan Berkala Jembatan Kali Nabire penanganan Satker PJN Wil. VII Provinsi Papua (Nabire).....	134
Gambar 4.27 Pemeliharaan Berkala Jembatan Kali Nabire penanganan Satker PJN Wil. VII Provinsi Papua (Nabire).....	134
Gambar 4.28 Penggantian Jembatan Makrowen penanganan Satker PJN Wil. IX Provinsi Papua (Biak Serui).....	135
Gambar 4. 29 Rehabilitasi Jembatan Bunumi 2/Budaa/Kasuari penanganan Satker PJN Wil. VII Provinsi Papua (Nabire).....	136
Gambar 4.30 Preservasi Jalan Jl. Kelapa Dua-Hamadi-Holtekamp-Skow-Bts.PNG penanganan Satker PJN Wil. I Provinsi Papua (Jayapura).....	137
Gambar 4.31 Preservasi Jalan Yetti-Ubrub_yambra-Towe Hitam penanganan Satker PJN Wil. I Provinsi Papua (Jayapura).....	137
Gambar 4.32 Preservasi Jalan Jayapura-Sentani-Nimbotong penanganan Satker PJN Wil. I Provinsi Papua (Jayapura).....	138
Gambar 4.33 Padat Karya Jayapura-Sentani-Nimbotong penanganan Satker PJN Wil. I Provinsi Papua (Jayapura).....	138
Gambar 4.34 Pemeriksaan Asphalt Mixing Plant (AMP) PT. Artha Makmur (Biak-Numfor).....	139
Gambar 4.35 Validasi Nilai Kondisi Jembatan.....	139
Gambar 4.36 Monitoring dan Evaluasi Jembatan Ruas Nabire-Wanggar.....	140
Gambar 4.37 Pengawasan Teknis Pembangunan Jembatan Mamberamo-Eleleim II (UMYC).....	140
Gambar 4.38 Pengawasan Teknis Nabire 1.1 (Jalan Jembatan Ruas Moaneani-Bedudipa).....	141
Gambar 4.39 Capaian Kinerja Rincian Output BPJN Jayapura TA 2022.....	144
Gambar 4.40 Dokumentasi Pembangunan Jalan Trans Papua BPJN Jayapura.....	190
Gambar 4.41 Peta Capaian Penanganan Ruas Jalan Trans Papua Tahun 2022 Wilayah Penanganan BPJN Jayapura.....	191
Gambar 4.42 Dokumentasi Pembangunan Ruas Jalan Lintas Perbatasan Provinsi Papua.....	193
Gambar 4.43 Lokasi Penanganan Ruas Jalan Kemiri Depapre.....	194
Gambar 4.44 Lokasi Penanganan Ruas Jalan Supiori.....	195
Gambar 4.45 Dokumentasi Pelaksanaan Pekerjaan Pelebaran Menuju Standar Jalan Biak-Supiori.....	196
Gambar 4.46 Kondisi Ruas Jalan Lintas Perbatasan Provinsi Papua Tahun 2022 Wilayah Penanganan BPJN Jayapura.....	197

BAB I

PENDAHULUAN





1.1. LATAR BELAKANG

Berdasarkan Peraturan Presiden Nomor 29 Tahun 2014 tentang Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP), SAKIP adalah rangkaian sistematis dari berbagai aktivitas, alat, dan prosedur yang dirancang untuk tujuan penetapan dan pengukuran, pengumpulan data, pengklasifikasian, pengikhtisaran dan pelaporan kinerja pada instansi pemerintah dalam rangka pertanggungjawaban dan peningkatan kinerja instansi pemerintah. Penyelenggaraan SAKIP pada kementerian negara/lembaga dilaksanakan oleh entitas akuntabilitas kinerja secara berjenjang mulai dari tingkat Satuan Kerja hingga tingkat Kementerian/Lembaga. Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura sebagai entitas akuntabilitas kinerja Unit Pelaksana Teknis (UPT) yang berada di bawah dan bertanggung jawab kepada Direktur Jenderal Bina Marga mempunyai kewajiban untuk menyelenggarakan SAKIP di lingkungannya, termasuk melaksanakan pelaporan kinerja yang disajikan dalam Laporan Kinerja Interim maupun Laporan Kinerja Tahunan.

Dalam Peraturan Menteri Pendayagunaan Aparatur Negara dan Reformasi Birokrasi Republik Indonesia Nomor 53 Tahun 2014 tentang Petunjuk Teknis Perjanjian Kinerja, Pelaporan Kinerja dan Tata Cara Reviu atas Laporan Kinerja Instansi Pemerintah juga dijelaskan mengenai hal terpenting yang diperlukan dalam penyusunan laporan kinerja adalah pengukuran kinerja dan evaluasi serta pengungkapan (*disclosure*) secara memadai hasil analisis terhadap pengukuran kinerja. Adapun tujuan pelaporan kinerja ini adalah sebagai berikut :

- Memberikan informasi kinerja yang terukur kepada pemberi mandat atas kinerja yang telah dan seharusnya dicapai;
- Sebagai upaya perbaikan berkesinambungan bagi Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura untuk meningkatkan kinerjanya.

Sejalan dengan peraturan tersebut, sebagai upaya konkrit dalam mewujudkan akuntabilitas, transparansi dan produktivitas kinerja, Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat selaku entitas Kementerian juga menyelenggarakan Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah secara selaras dan sesuai dengan tata cara pengendalian dan evaluasi pelaksanaan rencana pembangunan. Hal ini ditegaskan dengan dikeluarkannya Peraturan Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Nomor : 09/PRT/M/2018 tentang Penyelenggaraan Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah di Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat. Peraturan Menteri ini dimaksudkan sebagai panduan bagi setiap entitas dalam penyelenggaraan SAKIP untuk

mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan, dan akuntabel serta berorientasi hasil. Adapun penyelenggaraan SAKIP yang tercantum dalam Peraturan Menteri tersebut meliputi :

- a. Rencana Strategis;
- b. Perjanjian Kinerja;
- c. Pengukuran Kinerja;
- d. Pengelolaan Data Kinerja;
- e. Pelaporan Kinerja; dan
- f. Reviu dan Evaluasi Kinerja.

Penyelenggaraan SAKIP dilaksanakan oleh seluruh entitas secara berjenjang mulai dari entitas Kementerian, entitas unit organisasi, entitas unit kerja, entitas unit pelaksana teknis, hingga entitas satuan kerja. Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura menyusun Laporan Kinerja yang menjelaskan secara ringkas dan lengkap tentang capaian Kinerja yang disusun berdasarkan rencana kerja yang ditetapkan dalam pelaksanaan Anggaran Pendapatan dan Belanja Negara (APBN). Laporan Kinerja menyajikan informasi yang meliputi :

- a. Uraian singkat organisasi;
- b. Rencana dan target kinerja yang ditetapkan;
- c. Kapasitas organisasi;
- d. Pengukuran capaian kinerja;
- e. Evaluasi dan analisis capaian kinerja; dan
- f. Permasalahan dan rekomendasi.

Dalam rangka perwujudan kewajiban untuk mempertanggungjawabkan keberhasilan maupun kegagalan pelaksanaan program/ kegiatan yang telah diamanatkan, Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura sebagai Unit Pelaksana Teknis dibawah koordinasi Direktorat Jenderal Bina Marga, Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat, bermaksud untuk menyusun Laporan Kinerja Instansi Pemerintah (LKIP) Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura Tahun 2022. Penyusunan laporan ini diharapkan dapat memberikan informasi kinerja yang terukur kepada pemberi mandat atas kinerja yang telah dan seharusnya dicapai serta sebagai upaya perbaikan berkesinambungan bagi Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura dalam upaya peningkatan kinerjanya kedepan.

1.2. Tugas dan Fungsi

Berdasarkan Peraturan Menteri PUPR No.13/PRT/M/2020 Tentang Organisasi dan Tata Kerja Kementerian PUPR Direktorat Jenderal Bina Marga dipimpin oleh Direktorat Jenderal berada dibawah dan bertanggung jawab kepada Menteri. Direktorat Jenderal Bina Marga mempunyai tugas **menyelenggarakan perumusan dan pelaksanaan kebijakan di bidang penyelenggaraan jalan sesuai dengan ketentuan peraturan perundang-undangan**. Dalam melaksanakan tugas Direktorat Jenderal Bina Marga menyelenggarakan fungsi sebagai berikut:

- a. perumusan kebijakan di bidang penyelenggaraan jalan sesuai dengan ketentuan peraturan perundangundangan;
- b. pelaksanaan kebijakan di bidang penyelenggaraan jalan nasional sesuai dengan ketentuan peraturan perundangundangan;
- c. pelaksanaan kebijakan di bidang penguatan konektivitas yang menjadi prioritas nasional;
- d. penyusunan norma, standar, prosedur, dan kriteria dibidang penyelenggaraan jalan sesuai dengan ketentuan peraturan perundang-undangan;
- e. pemberian bimbingan teknis dan supervisi di bidang penyelenggaraan jalan sesuai dengan ketentuan
- f. peraturan perundang-undangan;
- g. pelaksanaan evaluasi dan pelaporan di bidang penyelenggaraan jalan;
- h. pelaksanaan administrasi Direktorat Jenderal Bina Marga; dan
- i. pelaksanaan fungsi lain yang diberikan oleh Menteri.

Sesuai Peraturan Menteri PUPR No. 26/PRT/M/2020 Tentang Perubahan atas Peraturan Menteri PUPR Nomor 16/PRT/M/2020 tentang Organisasi dan Tata Kerja Unit Pelaksana Teknis Kementerian PUPR, BPJN Jayapura bertanggung jawab kepada Direktur Jenderal Bina Marga yang secara teknis dibina oleh Direktur terkait. BPJN Jayapura yang tergolong **Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Tipe A** memiliki tugas **“Melaksanakan pemrograman, perencanaan, pengadaan, pembangunan, preservasi dan pengendalian penerapan norma, standar, pedoman dan kriteria bidang jalan dan jembatan termasuk konektivitas jaringan jalan sesuai dengan ketentuan peraturan perundang-undangan”**, dan memiliki fungsi sebagai berikut :

- a. penyusunan rencana, program, dan anggaran pembangunan dan preservasi jalan dan jembatan;
- b. penyiapan, pelaksanaan, dan pengolahan data dan informasi jalan dan jembatan serta verifikasi data jaringan jalan daerah dan verifikasi usulan pemrograman jalan daerah;
- c. pelaksanaan studi kelayakan, survei, investigasi dan evaluasi perencanaan teknis bidang jalan dan jembatan termasuk keselamatan jalan, daerah rawan bencana dan lingkungan;
- d. penyiapan program, pengendalian dan pengawasan pengadaan lahan jalan nasional, jalan bebas hambatan, dan jalan tol;
- e. penyusunan rencana, program, dan anggaran penanganan jalan dan jembatan termasuk sistem manajemen keselamatan konstruksi (SMKK), serta lingkungan dan perubahannya;
- f. penyiapan rencana dan dokumen pengadaan bidang jalan dan jembatan termasuk penyusunan dan pengawasan penerapan analisis harga satuan pekerjaan bidang jalan dan jembatan;
- g. pengendalian dan pelaksanaan pengadaan barang dan jasa kegiatan penanganan jalan dan jembatan sesuai dengan kewenangannya;
- h. sertifikasi laik operasi mesin pencampur aspal (*asphalt mixing plant*);
- i. pengendalian pelaksanaan pekerjaan dan perubahan kontrak pekerjaan bidang jalan dan jembatan termasuk evaluasi kinerja penyedia jasa;

- j. penerapan hasil pengembangan teknologi bahan dan peralatan jalan dan jembatan;
- k. pengendalian penerapan sistem manajemen keselamatan konstruksi dan lingkungan di bidang jalan dan jembatan;
- l. pelaksanaan pengujian, pemantauan dan pengendalian bahan dan hasil pekerjaan konstruksi serta evaluasi terhadap hasil pengujian;
- m. pelaksanaan analisis dampak lingkungan dan lalu lintas;
- n. penyiapan rencana kerja pengendalian dan pengawasan, serta pemanfaatan sumber daya konstruksi penanganan jalan termasuk jalan bebas hambatan dan jalan tol yang dilaksanakan konstruksinya oleh pemerintah;
- o. pelaksanaan koordinasi, evaluasi, dan pengawasan terhadap pembangunan jalan tol yang dilaksanakan oleh Badan Usaha Jalan Tol;
- p. koordinasi dan pemantauan kegiatan operasi dan pemeliharaan jalan bebas hambatan dan jalan tol serta koordinasi pelaksanaan uji teknis dan operasi jalan tol dalam rangka laik fungsi jalan tol yang berada di wilayah kerjanya;
- q. pelaksanaan program kelaikan jalan dan jembatan nasional termasuk uji laik fungsi;
- r. pengadaan atau penyediaan, penyimpanan, pemeliharaan, penggunaan, dan pemantauan bahan dan peralatan untuk jalan dan jembatan termasuk suku cadang sesuai dengan kewenangannya;
- s. evaluasi dan penerapan standar pelayanan minimal jalan dan jembatan;
- t. penyusunan rencana, program dan anggaran serta evaluasi perencanaan teknis perbaikan kerusakan jalan dan jembatan akibat bencana alam;
- u. pencegahan atau mitigasi dan pengendalian pelaksanaan penanggulangan bencana yang berdampak pada jalan dan jembatan;
- v. pelaksanaan audit keselamatan jalan dan jembatan;
- w. penyediaan konsultasi teknik penanganan jalan dan jembatan pada jalan daerah termasuk konektivitas jaringan jalan;
- x. penyusunan laporan akuntabilitas kinerja balai;
- y. penyiapan bahan dan pendampingan dalam periode audit internal dan eksternal dalam rangka penuntasan temuan terkait penanganan jalan dan jembatan; dan
- z. pelaksanaan penyusunan laporan akuntansi keuangan dan akuntansi barang milik negara selaku unit akuntansi wilayah serta laporan kinerja pelaksanaan urusan tata usaha, kepegawaian, keuangan, umum, barang milik negara, hukum, komunikasi publik dan rumah tangga, serta koordinasi dengan instansi terkait.

Wewenang dan tugas Direktorat Jenderal Bina Marga Menurut Peraturan Menteri PUPR No 06/PRT/M/2018 Tentang Wewenang dan Tugas DJBM, Badan Pengatur Jalan Tol, dan Badan Usaha Jalan Tol Dalam Penyelenggaraan Jalan adalah sebagai berikut :

- a. pengaturan penyelenggaraan Jalan Tol;

- b. pembinaan penyelenggaraan Jalan Tol;
- c. pengusaha Jalan Tol; dan
- d. pengawasan penyelenggaraan Jalan Tol

Berikut ini adalah rincian wewenang dan tugas Direktorat Jenderal Bina Marga :

- a. Pengaturan Penyelenggaraan Jalan Tol
 - Pelaksanakan perumusan kebijakan;
 - Pelaksanakan penyusunan perencanaan umum seperti penyusunan rencana umum jaringan Jalan Tol dan pra studi kelayakan;
 - Pelaksanaan pembentukan peraturan perundang-undangan.
- b. Pembinaan Penyelenggaraan Jalan Tol
 - Pelaksanaan perumusan standar teknik dan manual;
 - Pelaksanaan pelayanan pemberian izin (pemanfaatan ruang milik jalan dan kegiatan untuk kepentingan nasional) dan pelayanan sosialisasi serta informasi;
 - Pelaksanaan pemberdayaan (pelatihan studi banding) umum;
 - Pelaksanaan penelitian dan pengembangan umum.
- c. Persiapan Pengusahaan Jalan Tol
 - Pelaksanaan prakarsa pemerintah (pra studi kelayakan, skema pembiayaan, studi kelayakan, dokumen amdal, dokumen perencanaan pengadaan tanah, dan permohonan penetapan lokasi.
 - Prakarsa Badan Usaha
 - ✓ Pra evaluasi sistem jaringan dan kelayakan proyek
 - ✓ Rekomendasi kepada Menteri izin melakukan studi kelayakan
 - ✓ Evaluasi sistem jaringan dan kelayakan proyek
 - ✓ Rekomendasi kepada Menteri izin prakarsa
 - ✓ Evaluasi dokumen amdal
 - ✓ Evaluasi dokumen perencanaan pengadaan tanah
 - ✓ Pelaksanaan permohonan penetapan
- d. Pelaksanaan Pengusahaan Jalan Tol
 - Pengusaha oleh pemerintah
 - ✓ Pelaksanaan pendanaan konstruksi
 - ✓ Pelaksanaan dan persetujuan rencana teknik akhir
 - ✓ Pelaksanaan pendanaan
 - ✓ Pelaksanaan pengadaan lahan
 - ✓ Pelaksanaan konstruksi (pelaksanaan fisik konstruksi, pengawasan lingkup konstruksi, pengawasan mutu/spesifikasi teknis)
 - ✓ Fasilitasi dokumen lelang investasi
 - Pengusaha oleh badan usaha Jalan Tol

- ✓ Persetujuan rencana teknik akhir.
- ✓ Pengadaan lahan.
- ✓ Pengendalian dan pengawasan pelaksanaan fisik konstruksi dan persetujuan perubahan lingkup konstruksi.
- ✓ Laik fungsi.
- ✓ Evaluasi pemenuhan standar pelayanan minimal
- ✓ Operasi dan pemeliharaan.
- ✓ Perubahan sistem dan pengoperasian.
- ✓ Persetujuan penambahan gardu, penambahan lajur, dan peningkatan struktur.
- ✓ Saran dan pertimbangan penetapan tarif awal tol.
- ✓ Evaluasi dan rekomendasi kepada Menteri penyesuaian tarif tol.
- ✓ Rekomendasi kepada menteri penutupan sementara.
- ✓ Saran dan pertimbangan pengambilalihan sementara hak penyelenggaraan karena kegagalan perusahaan dan pelelangan ulang.
- ✓ Saran dan pertimbangan pengambilalihan hak pengusaha pada akhir masa konsesi.
- ✓ Saran dan pertimbangan pengoperasian pada akhir masa konsesi
- Izin pemanfaatan bagian-bagian Jalan Tol
 - ✓ Persetujuan pemanfaatan ruang milik jalan tol untuk utilitas, iklan dan lain-lain.
 - ✓ Rekomendasi kepada menteri pemanfaatan ruang milik jalan tol untuk prasarana transportasi lainnya
 - ✓ Rekomendasi kepada pemda pemanfaatan ruang pengawasan jalan tol.
 - ✓ Dispensasi penggunaan ruang manfaat jalan tol untuk kendaraan dengan angkutan berat/khusus.
 - ✓ Persetujuan pemanfaatan ruang milik jalan tol untuk pembangunan *overpass/underpass*
 - ✓ Rekomendasi kepada menteri pemanfaatan ruang milik jalan tol untuk pembangunan simpang susun.
 - ✓ Rekomendasi lokasi dan tata letak tempat istirahat dan pelayanan dan fasilitas inap
- e. Pengawasan Penyelenggaraan Jalan Tol
 - Pelaksanaan pengawasan umum.

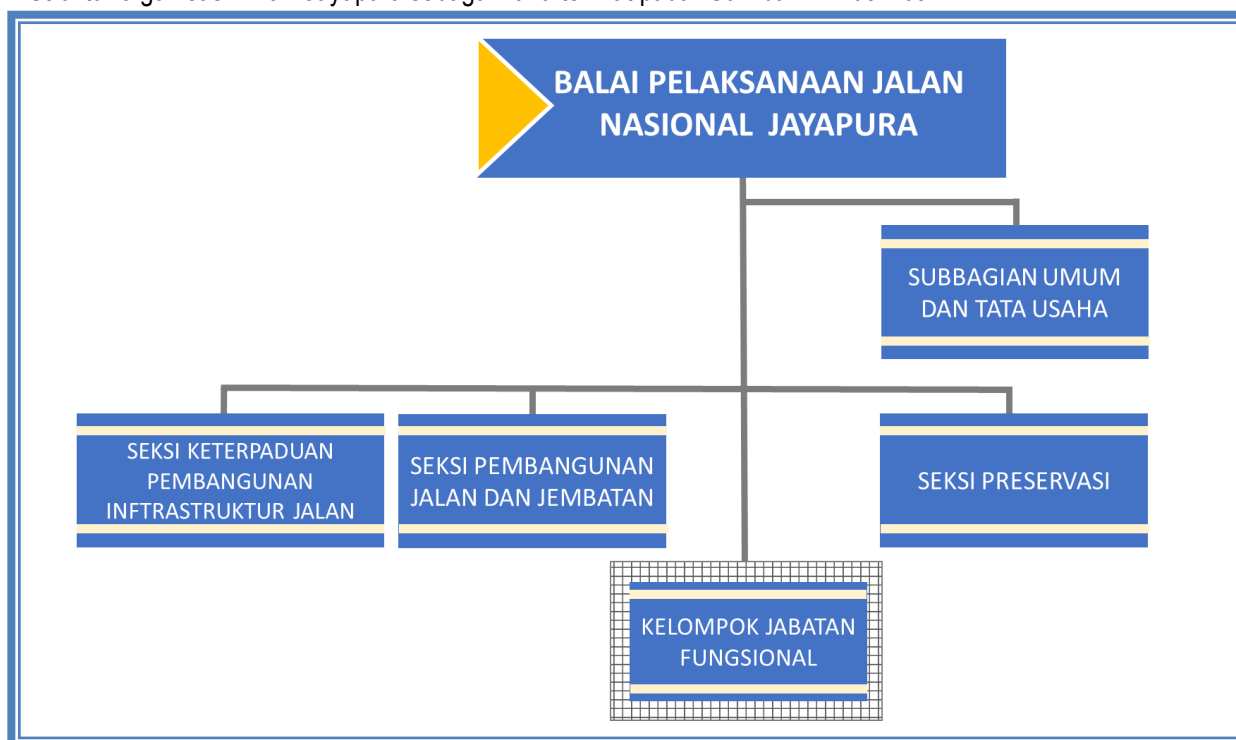
1.3. Struktur Organisasi

Berdasarkan Peraturan Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Nomor 26 Tahun 2020 tentang Perubahan Atas Peraturan Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Nomor 16 Tahun 2020 tentang Organisasi dan Tata Kerja Unit Pelaksana Teknis di Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat, struktur

Organisasi BPJN Jayapura ditetapkan sebagai Unit Kerja UPT/Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Tipe-A, berdasarkan Organisasi dan Tata Kerja Unit Pelaksana Teknis di Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat dengan Pejabat Inti meliputi :

- Unsur Pimpinan : Kepala Balai
- Unsur Pembantu Pimpinan :
 - Kepala Subbagian Umum dan Tata Usaha
 - Kepala Seksi Keterpaduan Pembangunan Infrastruktur Jalan
 - Kepala Seksi Pembangunan Jalan dan Jembatan
 - Kepala Seksi Preservasi
- Kelompok Jabatan Fungsional

Struktur organisasi BPJN Jayapura sebagaimana terlihat pada **Gambar 1.1** berikut ini:



Gambar 1.1 Struktur Organisasi BPJN Jayapura berdasarkan Permen PUPR Nomor 16/PRT/M/2020

Susunan organisasi Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Tipe A, terdiri atas :

1. Subbagian Umum dan Tata Usaha;
2. Seksi Keterpaduan Pembangunan Infrastruktur Jalan;
3. Seksi Pembangunan Jalan dan Jembatan;
4. Seksi Preservasi; dan
5. Kelompok Jabatan Fungsional.

Dengan penjelasan sebagai berikut :

1. Subbagian Umum dan Tata Usaha

Tugas :

Pelaksanaan urusan pengelolaan data dan administrasi kepegawaian, pengelolaan organisasi dan tata laksana; pelaksanaan pengendalian penyusunan perjanjian atau kontrak serta pemberian advokasi hukum, pelaksanaan komunikasi publik di Balai, pelaksanaan pengelolaan anggaran, urusan kas dan perbendaharaan, serta administrasi dan akuntansi keuangan, pelaksanaan administrasi penerimaan negara bukan pajak, pelaksanaan pemantauan penyelesaian laporan hasil pemeriksaan; pelaksanaan penatausahaan, pengelolaan, administrasi dan akuntansi barang milik negara, pelaksanaan pengamanan fisik serta pelaksanaan proses sertifikasi tanah dan barang milik negara, fasilitasi usulan serta pemantauan dan evaluasi atas penggunaan, pemanfaatan, pemindahtanganan, pemusnahan, dan penghapusan barang milik negara, pengelolaan dan penetapan leger jalan nasional, penyusunan laporan berkala balai, pelaksanaan administrasi perizinan bidang jalan dan jembatan, pelaksanaan urusan tata usaha, kearsipan, dan rumah tangga balai, dan penyediaan konsultasi teknis pengelolaan leger jalan daerah, serta koordinasi administrasi penerapan sistem pengendalian intern balai.

2. Seksi Keterpaduan Pembangunan Infrastruktur Jalan

Tugas :

Melakukan penyiapan, pelaksanaan, dan pengolahan data dan informasi jalan dan jembatan, melakukan penyusunan rencana, program dan anggaran pembangunan dan preservasi jalan dan jembatan termasuk sistem manajemen keselamatan konstruksi dan lingkungan, melakukan pelaksanaan studi kelayakan, survei, investigasi, dan evaluasi perencanaan teknis pembangunan dan preservasi jalan dan jembatan termasuk keselamatan jalan, daerah rawan bencana dan lingkungan, penyiapan rencana dan dokumen pengadaan pembangunan dan preservasi jalan dan jembatan, pelaksanaan penyusunan analisis harga satuan pekerjaan jalan dan jembatan, penyiapan program pengadaan lahan jalan nasional, pengendalian pelaksanaan pengadaan barang dan jasa kegiatan perencanaan dan pengawasan jalan dan jembatan sesuai dengan kewenangannya, pelaksanaan evaluasi kinerja penyedia jasa perencanaan dan pengawasan jalan dan jembatan, pelaksanaan analisis mengenai dampak lingkungan dan lalu lintas, evaluasi penerapan standar pelayanan minimal jalan dan jembatan, penyusunan laporan akuntabilitas kinerja balai, penyediaan konsultasi teknik perencanaan dan pemrograman jalan daerah termasuk konektivitas jaringan jalan, dukungan verifikasi data jaringan dan verifikasi usulan pemrograman jalan daerah, penyiapan bahan dan pendampingan dalam periode audit internal dan eksternal dalam rangka penuntasan temuan terkait perencanaan dan pemrograman jalan dan jembatan, evaluasi perencanaan teknis perbaikan kerusakan jalan dan jembatan akibat bencana alam, penyusunan rencana, program dan anggaran perbaikan kerusakan jalan dan jembatan akibat bencana alam, dan penyusunan usulan perubahan program, anggaran dan keluaran serta rencana kegiatan pembangunan dan preservasi jalan dan jembatan.

3. Seksi Pembangunan Jalan dan Jembatan

Tugas :

Melakukan penyiapan rencana kerja pengendalian dan pengawasan, serta pemanfaatan sumber daya konstruksi pelaksanaan pembangunan jalan termasuk jalan bebas hambatan dan jalan tol yang dilaksanakan konstruksinya oleh pemerintah, melakukan pelaksanaan koordinasi, evaluasi, dan pengawasan terhadap pembangunan jalan tol yang dilaksanakan oleh Badan Usaha Jalan Tol, melakukan pengendalian pelaksanaan pengadaan barang dan jasa kegiatan pembangunan jalan dan jembatan sesuai dengan kewenangannya, melakukan pengawasan penerapan analisis harga satuan pekerjaan kegiatan pembangunan jalan dan jembatan, melakukan pengendalian pelaksanaan perubahan kontrak pekerjaan konstruksi pembangunan jalan dan jembatan, melakukan pelaksanaan program kelaikan jalan dan jembatan nasional termasuk uji laik fungsi, melakukan penerapan hasil pengembangan teknologi bahan dan peralatan jalan dan jembatan, pengendalian dan pengawasan pengadaan lahan pembangunan jalan nasional, jalan bebas hambatan, dan jalan tol, melaksanakan pengendalian penerapan sistem manajemen keselamatan konstruksi (SMKK) dan lingkungan di bidang pembangunan jalan dan jembatan, melaksanakan pemantauan dan pengujian bahan dan hasil pekerjaan konstruksi serta evaluasi terhadap hasil pengujian, melaksanakan penyediaan konsultasi teknik pembangunan jalan dan jembatan yang berada di jalan daerah, melakukan koordinasi pelaksanaan uji teknis dan operasi jalan tol dalam rangka laik fungsi jalan tol yang berada di wilayah kerjanya, melakukan pengendalian pelaksanaan pekerjaan bidang pembangunan jalan dan jembatan, menyiapkan bahan dan pendampingan dalam periode audit internal dan eksternal dalam rangka penuntasan temuan terkait pembangunan jalan dan jembatan, evaluasi kinerja penyedia jasa pembangunan jalan dan jembatan dan melaksanakan penerapan standar pelayanan minimal bidang pembangunan jalan dan jembatan.

4. Seksi Preservasi

Tugas :

Melakukan penyiapan rencana kerja pengendalian dan pengawasan, serta pemanfaatan sumber daya konstruksi pelaksanaan preservasi jalan dan jembatan, pengendalian pelaksanaan pengadaan barang dan jasa kegiatan preservasi jalan dan jembatan sesuai dengan kewenangannya, pengawasan penerapan analisa harga satuan pekerjaan preservasi jalan dan jembatan, pengendalian pelaksanaan perubahan kontrak pekerjaan konstruksi preservasi jalan dan jembatan, pengadaan atau penyediaan, penyimpanan, pemeliharaan, penggunaan, dan pemantauan bahan dan peralatan untuk jalan dan jembatan termasuk suku cadang sesuai dengan kewenangannya, pengadaan atau penyediaan, penyimpanan, pemeliharaan, penggunaan, dan pemantauan bahan dan peralatan untuk jalan dan jembatan termasuk suku cadang sesuai dengan kewenangannya, pelaksanaan audit keselamatan jalan dan jembatan, koordinasi dan monitoring kegiatan operasi dan pemeliharaan jalan bebas hambatan dan jalan tol, pelaksanaan sistem manajemen keselamatan konstruksi (SMKK) dan lingkungan di bidang preservasi jalan dan jembatan, pelaksanaan pengujian,

pemantauan, dan pengendalian bahan dan hasil pekerjaan konstruksi preservasi jalan dan jembatan serta evaluasi terhadap hasil pengujian, penyediaan konsultasi teknik preservasi jalan dan jembatan yang berada di jalan daerah, pengendalian pelaksanaan pekerjaan bidang preservasi jalan dan jembatan, penyiapan bahan dan pelaksanaan pendampingan dalam periode audit internal dan eksternal dalam rangka penuntasan temuan terkait preservasi jalan dan jembatan, pelaksanaan evaluasi kinerja penyedia jasa preservasi jalan dan jembatan, penerapan standar pelayanan minimal bidang preservasi jalan dan jembatan, pengendalian teknis fungsi dan pemanfaatan bagian-bagian jalan, pengendalian pelaksanaan penilikan jalan dan jembatan, pengendalian pencegahan/mitigasi dan pengendalian pelaksanaan penanggulangan bencana yang berdampak pada jalan dan jembatan, dan sertifikasi laik produksi mesin pencampur aspal (*asphalt mixing plant*).

5. Kelompok Jabatan Fungsional.

Kelompok Jabatan Fungsional mempunyai tugas melakukan kegiatan sesuai dengan jabatan fungsional masing-masing berdasarkan peraturan perundang-undangan. Jumlah tenaga fungsional yang ada di Lingkungan Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura ditentukan berdasarkan kebutuhan dan beban kerja yang ada.

Sejak ditetapkan Peraturan Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Nomor 26 Tahun 2020 tentang Perubahan Atas Peraturan Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Nomor 16 Tahun 2020 tentang Organisasi dan Tata Kerja Unit Pelaksana Teknis di Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat ini, Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat memiliki 6 (enam) Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional Tipe A, 1 (satu) Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional Tipe B, dan 26 (dua puluh enam) Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Tipe A.

Unit-unit Satuan Kerja Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura sebagaimana tercantum dalam **Tabel I.1** berikut ini :

Tabel I.1 Unit Satuan Kerja di Wilayah BPJN Jayapura

NO	SATUAN KERJA	LOKASI/ WILAYAH	DUKUNGAN PPK (UNIT)
	BPJN JAYAPURA		
1	Satuan Kerja Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura	Jayapura	4
2	Satuan Kerja Perencanaan dan Pengawasan Jalan Nasional Provinsi Papua	Jayapura	2
3	Satuan Kerja Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah I Provinsi Papua (Jayapura)	Jayapura	7
4	Satuan Kerja Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah VII Provinsi Papua (Nabire)	Nabire	2
5	Satuan Kerja Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah IX Provinsi Papua (Biak - Serui)	Biak - Serui	2
6	Satuan Kerja Perangkat Daerah Dinas PU Provinsi Papua	Jayapura	1

Sumber : Data dan Informasi BPJN Jayapura, 2022

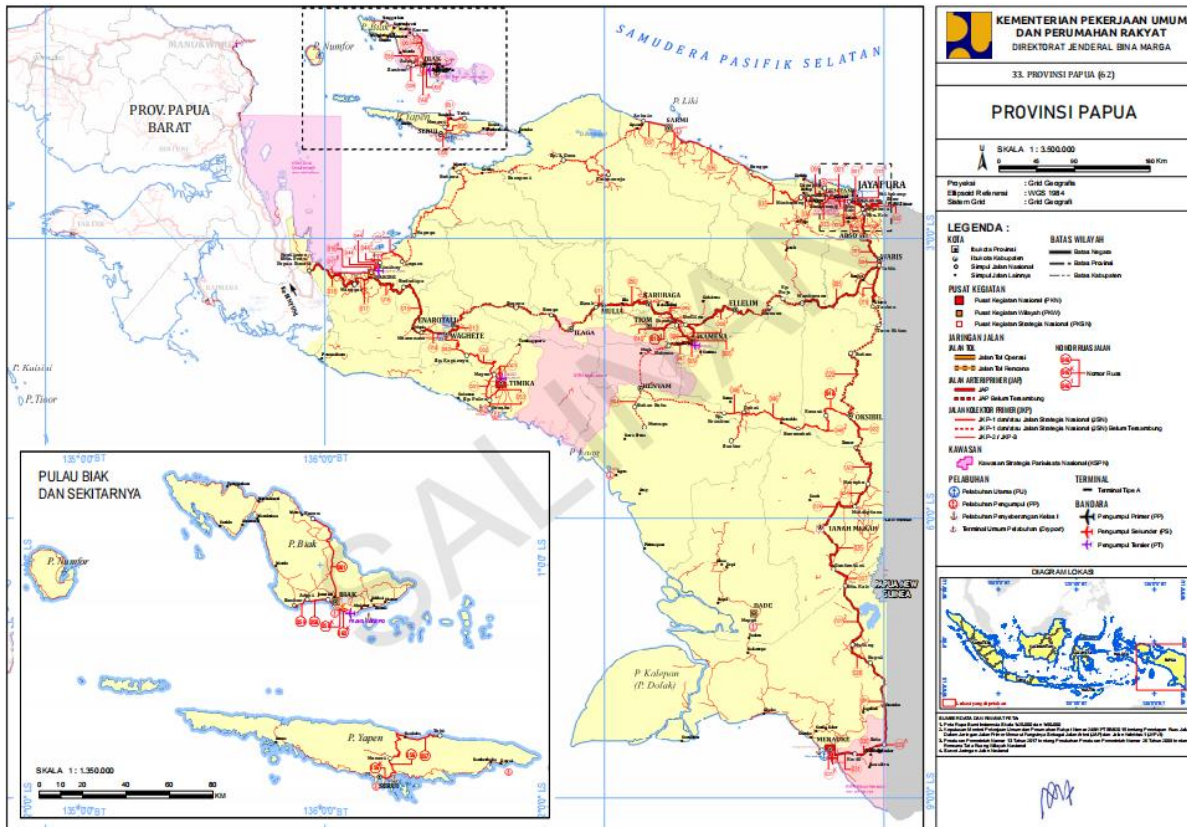
1.4. Isu Strategis

Luas Provinsi Papua (termasuk pulau-pulau di sekitarnya) sebesar $\pm 319.036,05 \text{ km}^2$ (Sumber : Kantor Wilayah Badan Pertanahan Nasional Provinsi Papua, 2021), dengan jumlah penduduk $\pm 4,3$ juta jiwa dan terbagi dalam 28 kabupaten dan 1 kota yang terus mengalami perkembangan dari waktu ke waktu. Secara geografis dan topografi, pada bagian tengah dan sebagian pantai utara merupakan pegunungan yang tinggi, sedangkan bagian pantai selatan didominasi dengan dataran luas.

Seiring dengan berkembangnya suatu wilayah, maka kuantitas, harga dan waktu menjadi pertimbangan yang penting. Peran infrastruktur jalan menjadi salah satu solusi dalam pemerataan distribusi barang maupun jasa kebutuhan masyarakat ke daerah-daerah yang sulit dijangkau terutama dalam jumlah yang besar, murah dan dalam waktu yang relatif lebih singkat. Bagi masyarakat Papua pada umumnya, sarana transportasi merupakan kebutuhan yang sangat mendesak, terutama sarana transportasi darat, disebabkan oleh wilayahnya yang luas dan dengan penyebaran penduduk yang tersebar. Rasio panjang jalan yang ada dibanding luas wilayahnya menjadikan Papua menempati posisi terendah dibanding dengan daerah lain, terkait dengan indeks aksesibilitas transportasi darat. Pada kondisi ini, BPJN Jayapura mengambil peranan yang sangat penting dalam melaksanakan dan mengendalikan infrastruktur jalan dan juga sebagai pembina bagi infrastruktur jalan di tingkat provinsi dan kabupaten.

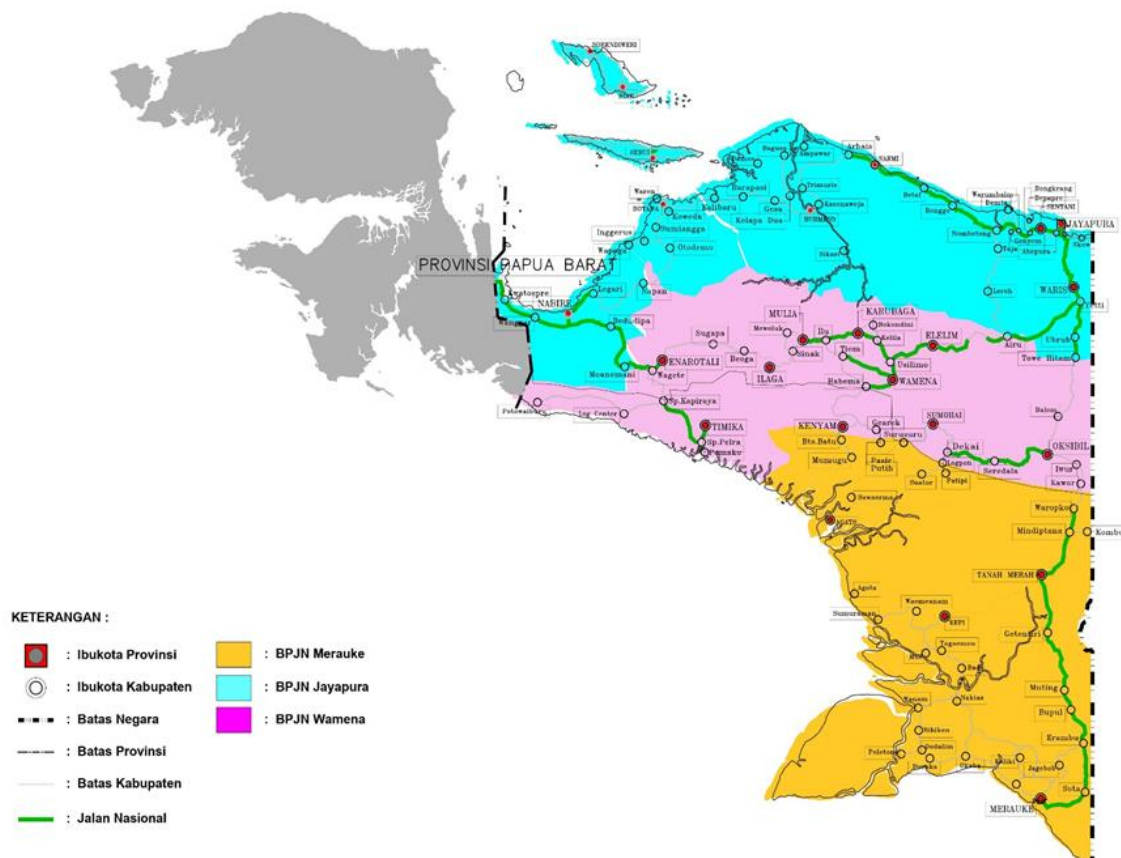
Berdasarkan Keputusan Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Republik Indonesia Nomor : 290/KPTS/M/2015 Tentang Penetapan Ruas Jalan Menurut Statusnya Sebagai Jalan Nasional, ruas jalan nasional di Provinsi Papua tercatat sepanjang 2.778,38 Km dan terdiri dari 102 ruas yang ditangani oleh 3 (tiga) Balai yaitu

BPJN Jayapura, BPJN Wamena dan BPJN Merauke, seperti tampak pada peta jalan nasional di bawah ini :



Gambar 1.2 Peta Jaringan Jalan Nasional Provinsi Papua

Seperti yang telah dijelaskan pada pembahasan sebelumnya, setelah ditetapkannya Peraturan Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Nomor 26/PRT/M/2020 tentang Organisasi dan Tata Kerja Unit Pelaksana Teknis di Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat pada 2 Juni 2020, terjadi pemekaran pada BBPJN XVIII Jayapura dengan lahirnya BPJN Jayapura dan BPJN Wamena. Dibawah ini merupakan peta ilustrasi pembagian wilayah penanganan BPJN Jayapura, BPJN Wamena, dan BPJN Merauke di Provinsi Papua :



Gambar 1.3 Pembagian Wilayah Penanganan BPJN Jayapura, BPJN Wamena dan BPJN Merauke

Total ruas jalan nasional Provinsi Papua ditangani oleh BPJN Jayapura sampai dengan tahun 2022 sebanyak 58 ruas dengan total sepanjang 1.293,023 Km, dimana 1 ruas mengalami upgrade panjang yaitu Ruas Yetti-Umbrub-Yambra dari 57 Km menjadi 65 Km dan 10 ruas dari 58 ruas tersebut merupakan ruas jalan baru di tahun 2022 (sesuai SK Jalan nomor 430/KPTS/M/2022 tentang Penetapan Ruas Jalan dalam Jaringan Primer Menurut Fungsinya Sebagai Jalan Arteri Primer (JAP) dan Jalan Kolektor Primer-1 (JKP-1) pada tanggal 28 April 2022). Berikut ini ruas-ruas jalan baru di tahun 2022 seperti yang tercantum pada **Tabel I.2** berikut ini .

Tabel I.2 Ruas-Ruas Jalan Baru di Wilayah BPJN Jayapura

Nomor	Nama Ruas	Panjang SK	Panjang Survei	Kabupaten/Kota	Nama Satker
1	AKSES BANDARA SENTANI (JAYAPURA)	0.40	0.40	Kabupaten Jayapura	Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah I Provinsi Papua (Jayapura)
2	JLN. PATRIOT (NABIRE)	0.64	0.64	Kabupaten Nabire	Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah VII Provinsi Papua (Nabire)
3	HAMADI - HOLTEKAMP (JALAN & JEMBATAN YOUTEFA)	11.64	11.64	Kota Jayapura	Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah I Provinsi Papua (Jayapura)
4	JALAN AKSES PELABUHAN SARMI (KAB. SARMI)	0.21	0.21	Kabupaten Sarmi	Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah I Provinsi Papua (Jayapura)
5	JALAN AKSES PELABUHAN NABIRE (KAB. NABIRE)	0.32	0.32	Kabupaten Nabire	Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah VII Provinsi Papua (Nabire)
6	JALAN YAFDAZ (BIAK)	4.36	4.36	Kabupaten Biak Numfor	Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah IX Provinsi Papua (Biak Serui)

Nomor	Nama Ruas	Panjang SK	Panjang Survei	Kabupaten/Kota	Nama Satker
7	JLN. SISINGAMANGARAJA (BIAK)	3.86	3.86	Kabupaten Biak Numfor	Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah IX Provinsi Papua (Biak Serui)
8	AKSES PELABUHAN BIAK (BIAK)	0.90	0.90	Kabupaten Biak Numfor	Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah IX Provinsi Papua (Biak Serui)
9	JALAN YOS SUDARSO (BIAK)	1.54	1.54	Kabupaten Biak Numfor	Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah IX Provinsi Papua (Biak Serui)
10	BONGKRANG - DEPAPRE (AKSES PELABUHAN DEPAPRE) *	18.60	18.60	Kabupaten Jayapura	Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah I Provinsi Papua (Jayapura)
Total Panjang		42.47	42.47		

Adapun total penanganan panjang jalan dan jembatan secara keseluruhan yang berada di bawah kewenangan BPJN Jayapura tercatat sepanjang 1.445,983 Km yang terdiri dari :

RUAS JALAN PENANGANAN BPJN JAYAPURA

Jalan Nasional	:	1.293,023	1.293,023
Trans Papua	:	532,24	
Terdapat Jalan Nasional	:	453,98	
Sisa panjang (Non Nasional)	:	78,26	78,26
Jalan Perbatasan	:	260,06	
Terdapat Jalan Nasional	:	185,36	
Sisa panjang (Non Nasional)	:	74,7	74,7
TOTAL PANJANG			1.445,983

Tantangan pembangunan di Provinsi Papua salah satunya disebabkan oleh wilayahnya yang sangat luas dengan pola penduduk yang menyebar di sebagian besar wilayah khususnya kawasan pegunungan, hal ini menyebabkan ada beberapa lokasi yang masih terisolir. Secara umum kondisi topografi di Provinsi Papua relatif bervariasi, berupa dataran rendah, rawa - rawa disekitar pantai, dan rangkaian pegunungan membentang dibagian tengahnya sepanjang sekitar 650 Km, dengan puncak tertinggi mencapai 4.884,00 mdpl.

Dalam hal aksesibilitas jalan darat, Provinsi Papua masih tergolong berada pada tingkat terendah secara nasional. Masalah aksesibilitas jalan darat ini menjadi permasalahan yang selalu mengemuka, hampir disetiap momen-momen pembahasan atau diskusi tentang pembangunan Papua. Di kawasan Pegunungan Tengah terutama pada kabupaten-kabupaten, masih sangat banyak yang hanya dapat dilayani dengan moda transportasi udara untuk angkutan orang dan barang. Adapun layanan moda transportasi udara mempunyai ciri-ciri kapasitas yang sangat terbatas dan umumnya tidak terjadwal serta sangat tergantung pada kondisi cuaca dengan biaya transportasi yang sangat mahal.

Kondisi keterisolasian akibat belum adanya akses jalan darat yang memadai ini, memunculkan permasalahan di berbagai sektor pembangunan, utamanya pada aspek perekonomian, kesehatan, dan pendidikan masyarakat. Permasalahan sosial, menyangkut rasa ketidakadilan juga banyak mengemuka yang dalam beberapa kesempatan disampaikan oleh para tokoh adat, masyarakat, bahkan beberapa pejabat daerah. Dalam penyelenggaraan jalan di Provinsi Papua, Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura berkewajiban tidak hanya

untuk menjaga dan meningkatkan kemantapan jalan yang telah ada, namun sekaligus mengakomodir tuntutan pembangunan jalan dalam rangka peningkatan aksesibilitas di Provinsi Papua.

1.4.1 Isu Strategis Provinsi Papua

Program dan kegiatan BPJN Jayapura selain penanganan terhadap Jalan Nasional yang menjadi kewenangan Pemerintah Pusat, juga tidak terlepas dari kondisi dan isu-isu strategis yang dikembangkan atau telah dicanangkan oleh Pemerintah Pusat maupun Pemerintah Daerah. Isu-isu strategis tersebut yang menjadi pedoman sekaligus melatarbelakangi lahirnya proyek-proyek strategis yang ada di Provinsi Papua. Adapun isu-isu strategis tersebut antara lain yaitu :

1. Pembangunan infrastruktur jalan dan jembatan yang sesuai dengan Tata Ruang Provinsi Papua

Isu strategis ini sejalan dengan salah satu konsep dasar pembangunan infrastruktur di Provinsi Papua dimana pengembangan infrastruktur diharapkan sesuai dengan peran dan fungsi sistem kota-kota yang saling menghubungkan pusat dengan pusat, pusat dengan sub pusat, serta sub pusat dengan perkampungan yang bertujuan mempermudah pergerakan barang/ jasa/ manusia, serta jalur distribusi dan pemasaran sehingga pada akhirnya dapat mendukung pengembangan pusat-pusat pertumbuhan ekonomi wilayah bahkan berpotensi menciptakan pusat-pusat pertumbuhan ekonomi yang baru. Kegiatan penanganan ruas jalan dan jembatan yang dilakukan oleh BPJN Jayapura juga diharapkan dapat menjadi solusi dalam menghadapi isu strategis pembangunan infrastruktur yang sesuai dengan peraturan tata ruang sekaligus mendukung pengembangan pusat-pusat pertumbuhan dan pengembangan kawasan strategis di Provinsi Papua yang ditetapkan berdasarkan Peraturan Pemerintah (PP) Nomor 13 Tahun 2017 tentang Perubahan atas Peraturan Pemerintah Nomor 26 Tahun 2008 Tentang Rencana Tata Ruang Wilayah Nasional, sebagai berikut :

Sistem Perkotaan Nasional

- Pusat Kegiatan Nasional atau PKN
Jayapura (Tahapan Pengembangan: pengembangan/peningkatan fungsi Kota-Kota Pusat Pertumbuhan Nasional)
- Pusat Kegiatan Wilayah atau PKW
 - **Biak** (Tahapan Pengembangan: pengembangan/peningkatan fungsi Kota-Kota Pusat Pertumbuhan Nasional);
 - **Nabire** (Tahapan Pengembangan: pengembangan/peningkatan fungsi Kota-Kota Pusat Pertumbuhan Nasional);
 - **Sarmi** (Tahapan Pengembangan: pengembangan baru Kota-Kota Pusat Pertumbuhan Nasional);
 - **Arso** (Tahapan Pengembangan: pengembangan/peningkatan fungsi Kota-Kota Pusat Pertumbuhan Nasional).
- Pusat Kegiatan Strategis Nasional atau PKSN
 - **Jayapura** (Tahapan Pengembangan: pengembangan/peningkatan fungsi Percepatan Pengembangan kota-kota utama Kawasan Perbatasan);

- **Biak** (Tahapan Pengembangan: pengembangan/peningkatan fungsi Percepatan Pengembangan kota-kota utama Kawasan Perbatasan).

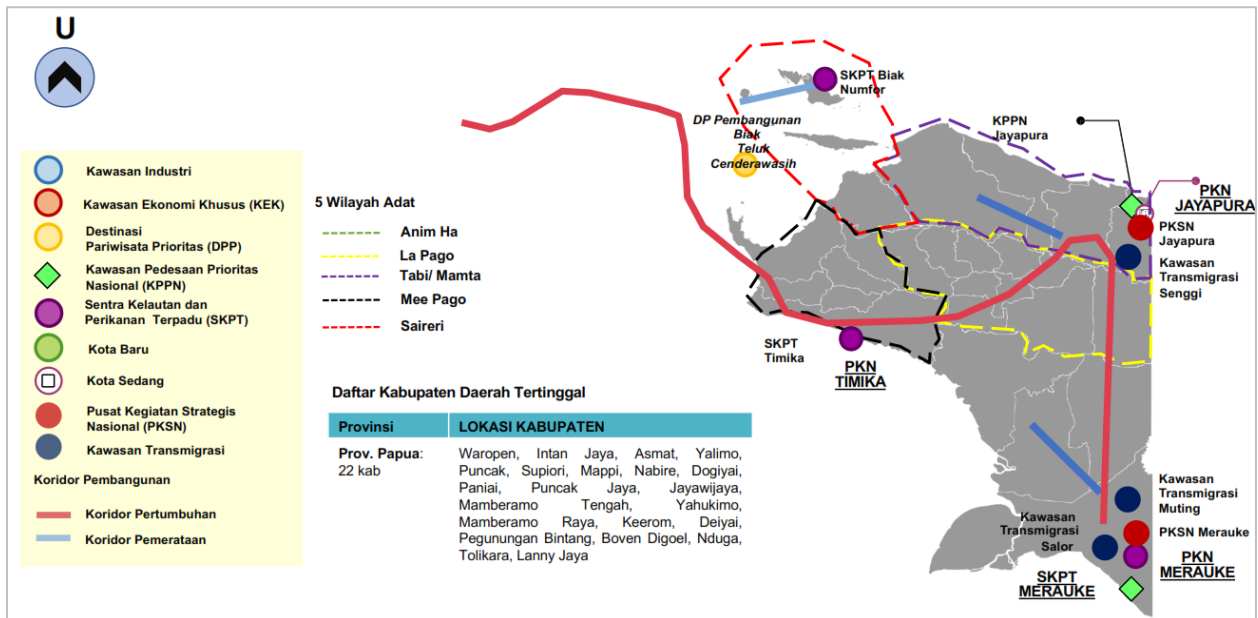
Kawasan Andalan (sektor unggulan yang prospektif dikembangkan)

- **Kawasan Biak** (pariwisata, perikanan, industri, pertambangan, perkebunan, kehutanan);
- **Kawasan Nabire dan sekitarnya - Aran, Moswaren, dan Legare** (pertanian, perkebunan, pertambangan);
- **Kawasan Mamberamo – Lereh (Jayapura) dan sekitarnya** (industri, pertanian, perkebunan, pertambangan, kehutanan, perikanan, pariwisata);
- **Kawasan Andalan Laut Teluk Cenderawasih-Biak dan sekitarnya** (perikanan, pertambangan, pariwisata, minyak dan gas bumi)
- **Kawasan Andalan Laut Jayapura-Sarmi** (perikanan, pariwisata).

Kawasan Strategis Nasional

- **Kawasan Biak** (Tahapan Pengembangan: pengembangan/peningkatan kualitas kawasan strategis nasional dengan Sudut Kepentingan Ekonomi)

Kawasan Perbatasan Negara di Provinsi Papua (Tahapan Pengembangan: pengembangan/peningkatan kualitas kawasan strategis nasional dengan Sudut Kepentingan Pertahanan dan Keamanan)

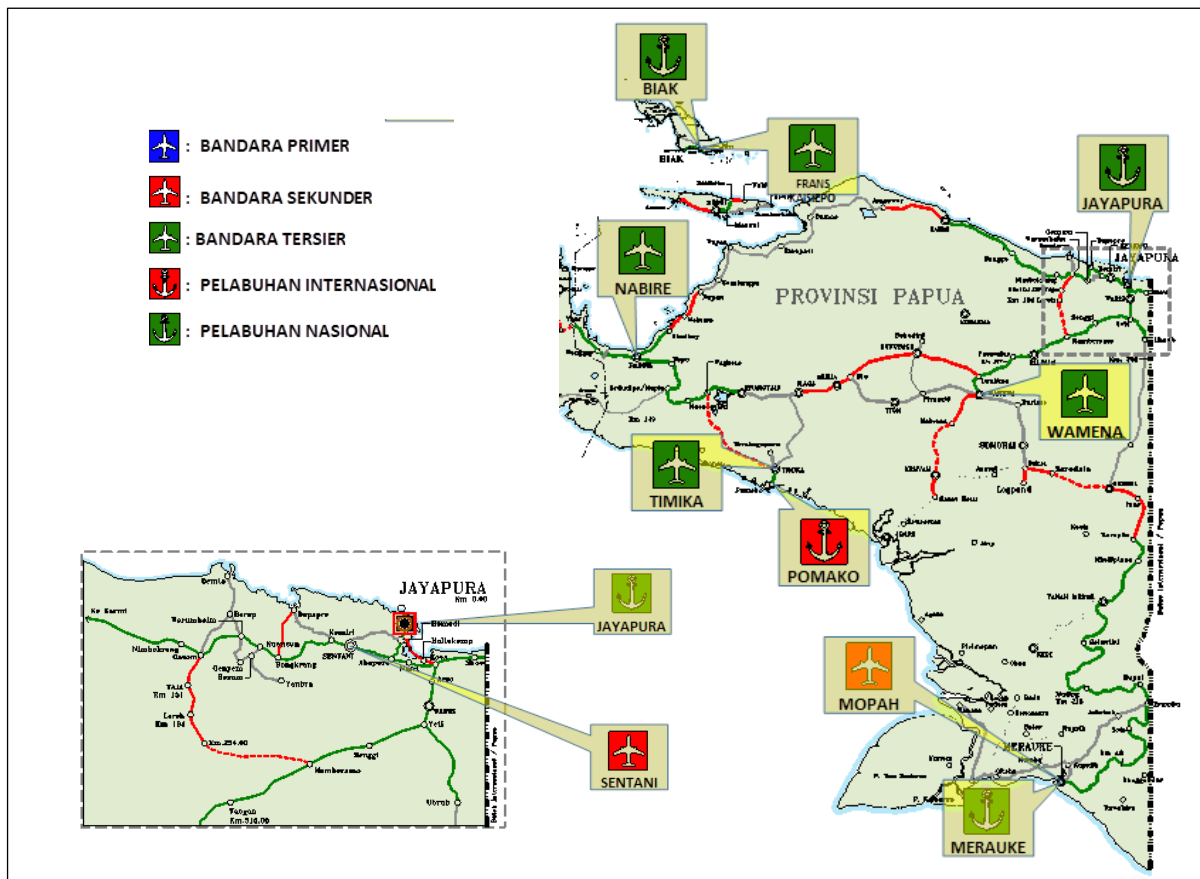


Gambar 1.4 Pusat Pertumbuhan dan Pemerataan Wilayah Provinsi Papua
 Sumber : Paparan Badan Pengembangan Infrastruktur Wilayah dalam Rapat Koordinasi Infrastruktur Bappeda Provinsi Papua, 2021

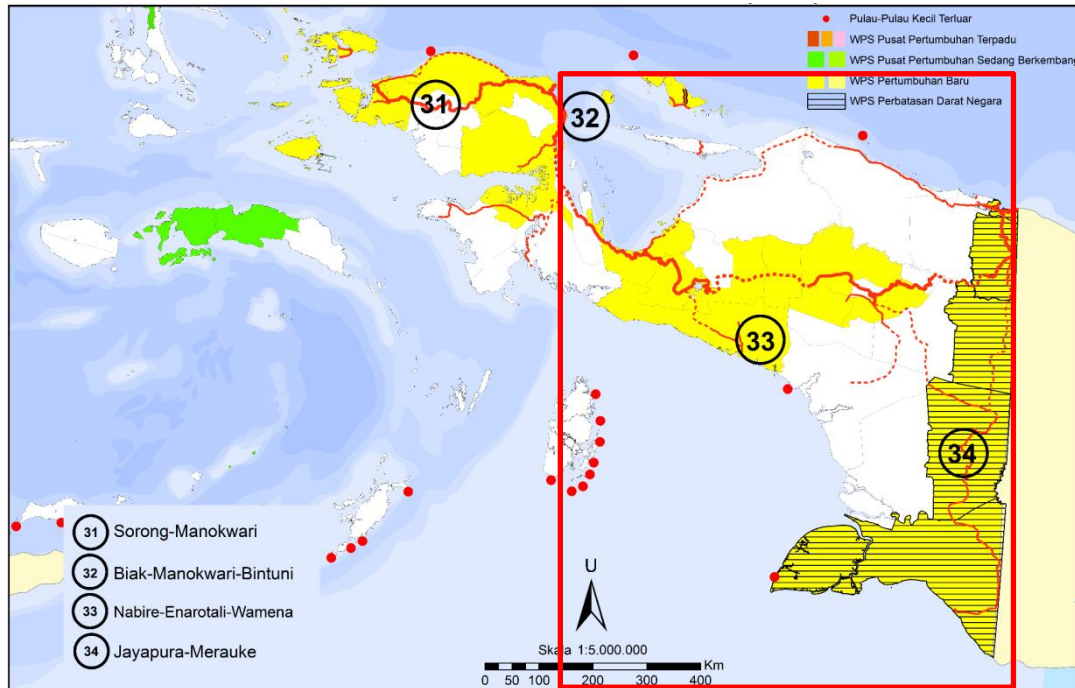
2. Kesesuaian dengan Konsep Pembangunan melalui Pendekatan Kewilayahan

Konsep ini menekankan pembangunan yang dilakukan secara terpadu di wilayah-wilayah yang teridentifikasi memiliki peluang untuk dikembangkan berdasarkan sektor unggulan yang terdapat di wilayah tersebut . Dengan demikian, pembangunan infrastruktur memiliki arah dan sasaran yang jelas dan secara efektif dan efisien

mampu mengembangkan pertumbuhan ekonomi wilayah. Provinsi Papua memiliki banyak potensi unggulan di masing-masing wilayah adat yang meliputi sektor pertanian, perikanan, peternakan, perkebunan, pariwisata, dan pertambangan, serta keberadaan simpul-simpul transportasi yang bisa dioptimalkan melalui pembangunan infrastruktur sehingga satu sama lain saling terkoneksi yang pada akhirnya dapat memperlancar arus distribusi barang dan jasa dan mengurangi kesenjangan yang terjadi di suatu wilayah. Pembangunan infrastruktur dalam hal ini jalan dan jembatan yang dilakukan BPJN Jayapura diharapkan dapat menciptakan dan meningkatkan aksesibilitas di dalam maupun antar wilayah adat, khususnya antara pusat pertumbuhan dengan kawasan penyangga.



Gambar 1.5 Peta Lokasi Pelabuhan Laut dan Udara Provinsi Papua dan Papua Barat



Gambar 1.6 Peta Sebaran Wilayah Pengembangan Strategis (WPS) Pulau Papua

Pemerintah Pusat, melalui Badan Pengembangan Infrastruktur Wilayah, telah menerapkan 3 (tiga) Wilayah Pengembangan Strategis (WPS) di yang ada di Provinsi Papua, yaitu :

1. WPS 32 : Biak - Manokwari - Bintuni;
2. WPS 33 : Nabire - Enarotali - Wamena;
3. WPS 34 : Jayapura - Merauke.

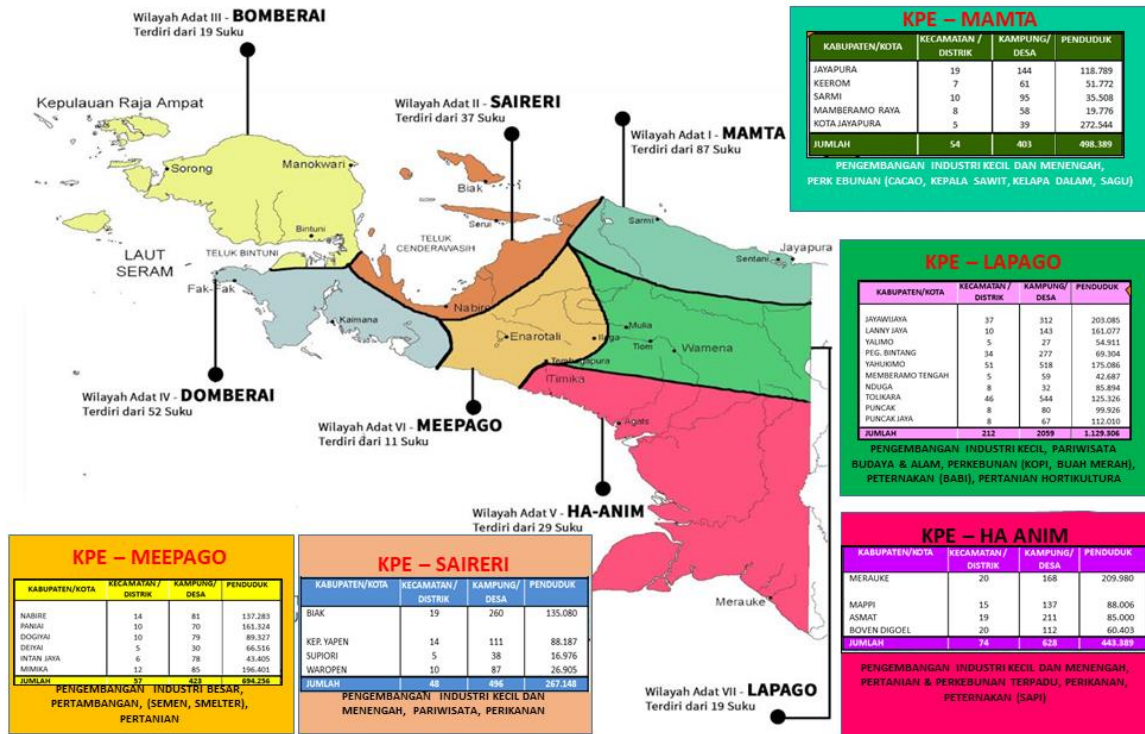
Ilustrasi Sebaran Wilayah Pengembangan Strategis (WPS) bisa dilihat pada Peta Sebaran Wilayah Pengembangan Strategis (WPS) Pulau Papua seperti tampak pada **Gambar 1.6** di atas.

Sejalan dengan itu, Pemerintah Daerah Provinsi Papua dalam menjalankan kegiatan pembangunannya juga memiliki konsep pembangunan berbasis kewilayahan, dengan membagi wilayahnya menjadi 5 (lima) wilayah Adat, yaitu :

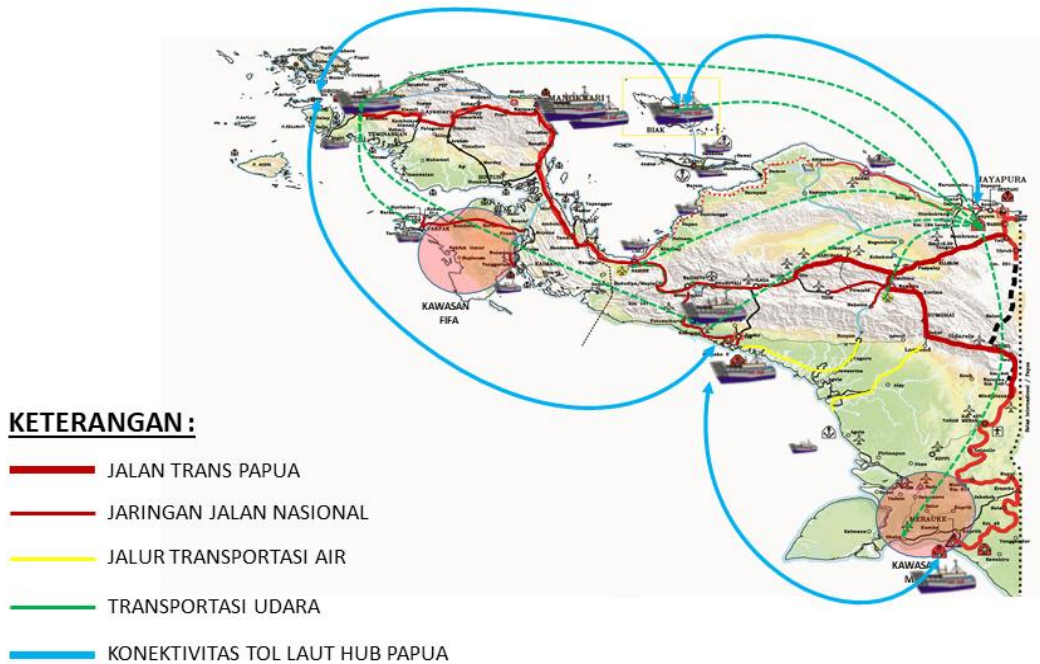
1. Wilayah Adat Mamta;
2. Wilayah Adat Saereri;
3. Wilayah Adat Anim Ha;
4. Wilayah Adat La Pago; dan
5. Wilayah Adat Mepago.

Konsep pembangunan berbasis kewilayahan ini bertujuan untuk meningkatkan daya saing perekonomian wilayah dengan cara menonjolkan komoditi lokal yang dimiliki wilayah tersebut. Ilustrasi Pembagian Wilayah Adat Provinsi Papua bisa dilihat pada Peta Wilayah Adat Provinsi Papua seperti tampak pada **Gambar 1.7**.

PENGEMBANGAN EKONOMI BERBASIS WILAYAH ADAT



Gambar 1.7 Peta Pembagian Wilayah Adat Provinsi Papua



Gambar 1.8 Peta Konektivitas infrastruktur Transportasi Terpadu Provinsi Papua

1.4.2 Program Strategis untuk menjawab Isu Strategis di Provinsi Papua

Berdasarkan isu-isu strategis yang ada di Provinsi Papua dan sejalan dengan Nawa Cita Presiden Republik Indonesia, dalam melaksanakan pembangunan di Provinsi Papua, Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura merencanakan Pembangunan Ruas Jalan Trans Papua dan Ruas Jalan Perbatasan yang merupakan program strategis penanganan jalan dan jembatan di Provinsi Papua dan diharapkan menjadi solusi kebutuhan masyarakat akan ketersediaan pembangunan infrastruktur jalan dan jembatan yang memadai di Provinsi Papua dengan penjelasan sbb :

1. Pembangunan Ruas Jalan Trans Papua Provinsi Papua

Ruas Trans Papua khususnya yang berada di Provinsi Papua memiliki total panjang \pm 532,24 Km dan terbagi dalam 3 segmen penanganan. Pembangunan Trans Papua diharapkan meningkatkan aksesibilitas dan konektivitas antar wilayah dengan menyambung pusat-pusat pertumbuhan wilayah dan pusat – pusat produksi rakyat yang pada akhirnya bisa mengurangi kesenjangan antar wilayah di Provinsi Papua. Sepanjang 532,24 Km merupakan panjang penanganan yang menjadi wewenang BPJN Jayapura, yang meliputi :

1. Ruas Bts. Prov. Papua/Papua Barat - Nabire (Bts. Kota Nabire) sepanjang 146 Km;
2. Ruas Nabire-Wagete-Enarotali sepanjang 193,43 Km;
3. Ruas Wamena-Elelim-Jayapura (Yetti) sepanjang 192,81 Km;

Penjelasan lebih lanjut mengenai pembangunan dan kondisi capaian Ruas Jalan Trans Papua Provinsi Papua untuk Tahun Anggaran 2022 akan dibahas pada **Bab IV**.

2. Pembangunan Ruas Jalan Lintas Perbatasan

Ruas Jalan Perbatasan RI-PNG yang ditangani oleh Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura terdiri dari 2 segmen penanganan dengan total sepanjang 260,06 Km, antara lain:

1. Jayapura-Waris-Yetti sepanjang 127,62 Km;
2. Yeti-Ubrub-Towe-Hitam-Oksibil sepanjang 132,44 Km;

Penjelasan lebih lanjut mengenai pembangunan dan kondisi capaian Ruas Jalan Perbatasan Tahun Anggaran 2022 akan dibahas pada **Bab IV**.

1.4.3 Tantangan Pembangunan Tahun 2022

Beberapa kondisi dan situasi menjadi tantangan bagi BPJN Jayapura dalam upaya mewujudkan seluruh sasaran dan program yang telah ditetapkan. Kondisi dan situasi yang menjadi tantangan dalam pelaksanaan pekerjaan tersebut beberapa diantaranya memiliki sifat spesifik yang tidak/jarang dijumpai pada wilayah lain di luar Provinsi Papua. Berikut merupakan beberapa aspek yang menjadi tantangan bagi BPJN Jayapura dalam upaya melaksanakan penanganan jalan dan jembatan di Provinsi Papua yang dihadapi di Tahun 2022, antara lain:

a. Pandemi COVID-19

Sejak triwulan pertama tahun 2020 Indonesia dilanda pandemi COVID-19 yang membawa dampak adanya pembatasan mobilitas dan jam kerja/aktivitas serta aturan protokol kesehatan yang diberlakukan oleh Pemerintah Pusat maupun Pemerintah Daerah setempat. Hal ini berakibat pada

tidak optimalnya beberapa penyelesaian pekerjaan di lapangan dikarenakan mobilitas manusia dibatasi begitu juga dengan transportasi darat, laut, dan udara yang dibatasi jam operasionalnya.

b. Aspek Sosial Budaya

Hampir seluruh paket kegiatan harus dihadapkan pada permasalahan yang terkait dengan hak ulayat, klaim masyarakat yang tidak dapat diprediksi dan sosial budaya setempat yang tidak konstruktif pada kegiatan pembangunan. Dampak hambatan ini adalah tersendatnya proses penyelesaian pekerjaan dan juga adanya pengeluaran tambahan (*extra cost*) yang relatif besar;

c. Aspek Keamanan

Sebagaimana diketahui bersama bahwa Provinsi Papua belum terbebas dari kelompok bersenjata yang berseberangan dengan Pemerintah. Pada beberapa daerah kondisi keamanan karena gangguan-gangguan dari kelompok tersebut masih terjadi dan berdampak pada lambatnya kegiatan pembangunan. Pada sisi lain, situasi keamanan yang kurang kondusif ini menyebabkan biaya proyek menjadi cukup mahal mengingat faktor resiko yang harus diperhitungkan oleh Penyedia Jasa;

d. Aspek Ekonomi

Kenaikan harga Bahan Bakar Minyak (BBM) dan Aspal pada Tahun 2022 menyebabkan beberapa pekerjaan mengalami keterlambatan, hal ini berdampak operasional, penggunaan peralatan, alat berat, alat transportasi yang menggunakan BBM, dan/atau pekerjaan aspal;

e. Aspek Geografis

Keterbatasan sarana transportasi darat dan sungai yang memadai dalam menjangkau lokasi pekerjaan menjadikan biaya operasional proyek sangat sulit dan mahal. Ada beberapa kasus kegiatan mobilisasi peralatan dan bahan harus diangkut bagian per bagian dengan menggunakan moda transportasi udara (pesawat dan helikopter) dengan daya angkut sangat terbatas dan sangat tergantung pada cuaca;

f. Aspek Lingkungan

Berdasarkan Rencana Tata Ruang Wilayah – Provinsi (RTRW-P), Provinsi Papua didominasi dengan kawasan hutan yang mencapai 80% dari luas kawasan yang ada. Banyak diantara kawasan hutan ini yang merupakan Kawasan Hutan Konservasi, Taman Nasional dan Hutan Lindung yang menjadi hambatan khusus dalam pembangunan jalan. Upaya penyelesaian penyusunan Dokumen Lingkungan Hidup dan Dokumen Kehutanan seperti Izin Pinjam Pakai Kawasan Hutan dan Perjanjian Kerja Sama menjadi tantangan tersendiri agar kegiatan-kegiatan penanganan jalan aman secara lingkungan dan tidak bersinggungan dengan masalah hukum.

g. Aspek Sumber Daya Material

Terdapat beberapa Kabupaten/Kota yang tidak memiliki sumber material yang diperlukan untuk kegiatan penanganan jalan dan jembatan, terutama material agregat. Beberapa material agregat harus didatangkan dari tempat yang amat jauh yaitu dari Sulawesi Tengah, Sulawesi Selatan atau salah satu pulau di Maluku. Hal ini menyebabkan harga proyek menjadi sangat mahal. Selain itu, masalah cuaca

juga sangat menghambat pada proses pengiriman yang pada akhirnya berujung pada terlambatnya/tertundanya penyelesaian kontrak;

h. Aspek Sumber Daya Manusia

Ada kesulitan yang dirasakan dalam upaya menyediakan tenaga profesional dan terlatih. Sumber daya manusia profesional yang tersedia (lokal) sangat terbatas jumlahnya dan tidak sebanding dengan kebutuhan. Upaya untuk mendatangkan tenaga profesional dari provinsi lain juga relatif sulit karena ketiadaan stimulus bagi tenaga kerja tersebut. Hal ini berdampak pada hasil produktivitas pekerjaan di lapangan dan di kantor;

i. Faktor Alam

Masalah/kondisi cuaca/alam yang susah diprediksi di Provinsi Papua memberi dampak bagi pelaksanaan pekerjaan di lapangan.

Isu-isu strategis dan tantangan yang dihadapi sepanjang tahun 2022 di atas juga menjadi pertimbangan penting bagi Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura dalam memformulasikan program maupun kegiatan penanganan jalan dan jembatan yang efektif di Tahun 2023 dalam mewujudkan infrastruktur jalan dan jembatan yang mantap di Provinsi Papua.

1.4.4 Permasalahan Pada Paket SBSN, Padat Karya, dan Dukungan Jalan Daerah

Pada kegiatan paket-paket SBSN, Padat Karya, dan Dukungan Jalan Daerah yang ada di lingkungan Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura pada tahun 2022 terdapat beberapa permasalahan yang mempegaruhi kinerja. Terdapat dua paket SBSN yang mengalami putus kontrak yaitu Penggantian Jembatan Ruas Yetti-Senggi-Mamberamo II (MYC), sehingga paket ini diprogramkan paket SBSN baru untuk penuntasan pekerjaan. Selain itu paket SBSN lain yang putus kontrak adalah Penggantian Jembatan Ruas Nimbotong-Bonggo-Betaf-Sarmi (MYC), paket ini akan diprogramkan pada Tahun Anggaran 2023 dengan menggunakan sumber dana Rupiah Murni.

Terdapat beberapa kendala/permasalahan yang mengakibatkan paket-paket padat karya di lingkungan Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura memiliki progres fisik rendah. Kendala/permasalahan yang dialami diantaranya adalah kurangnya tenaga kerja lokal disekitar lokasi, apabila ingin menambahkan tenaga kerja dari luar banyak warga lokal yang tidak setuju dan melakukan pemalangan. Selain itu permasalahan yang ada pada padat karya adalah beberapa lokasi pekerjaan terdapat patahan yang tidak bisa dikerjakan dengan tenaga manusia(warga lokal).

Untuk Dukungan Jalan Daerah juga terdapat kendala karena pembebasan lahan yang membutuhkan waktu untuk proses koordinasi dengan pemerintah daerah setempat serta penolakan dari warga setempat sehingga paket kontrak mengalami keterlambatan pelaksanaan.

1.5. Sistematika Penyusunan LKIP

1. **RINGKASAN EKSEKUTIF**, bagian ini berisi ringkasan secara menyeluruh tentang Laporan Kinerja Instansi Pemerintah (LKIP) Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura;
2. **BAB I. PENDAHULUAN**, bab ini berisi tentang latar belakang, tugas dan fungsi, struktur organisasi, serta isu strategis dari Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura;
3. **BAB II. PERENCANAAN KINERJA**, bab ini berisi tentang uraian singkat Renstra, Perjanjian Kinerja, Metode Pengukuran, dan Target Tahun ini menurut Renstra Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura;
4. **BAB III. KAPASITAS ORGANISASI**, bab ini berisi tentang informasi sumber daya manusia, sarana dan prasarana, serta DIPA Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura;
5. **BAB IV. AKUNTABILITAS KINERJA**, bab ini berisi tentang capaian kinerja organisasi, perbandingan kinerja organisasi, realisasi anggaran, Paket Strategis (PN, SBSN dan PSN), serta informasi paket yang diresmikan dan penghargaan yang berhasil diraih Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura;
6. **BAB V. PENUTUP**, bab ini menyajikan rangkuman permasalahan serta rekomendasi yang berupa tindak lanjut dan harapan serta kesimpulan secara menyeluruh dari LKIP Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura;
7. **LAMPIRAN**, bagian ini terdiri dari :
 - **Lampiran I** Surat Pernyataan & Perjanjian Kinerja TA. 2022 (Awal);
 - **Lampiran II** Surat Pernyataan & Perjanjian Kinerja TA. 2022 (Revisi);
 - **Lampiran III** Pengukuran Kinerja TA. 2022;
 - **Lampiran IV** Data Kaki LKIP TA. 2022;
 - **Lampiran V** Dokumentasi Pelaksanaan Pekerjaan TA. 2022 (Kondisi 0%, 50%, 100%).

BAB II

PERENCANAAN KINERJA





Perencanaan kinerja merupakan proses penyusunan rencana kinerja sebagai penjabaran dari sasaran dan program yang telah ditetapkan dalam Rencana Strategis (Renstra), yang akan dilaksanakan oleh instansi pemerintah melalui berbagai kegiatan tahunan. Perencanaan kinerja tahunan merupakan proses penetapan target tahunan dari setiap kegiatan kedalam output-output dan indikator-indikatornya dan target *outcome* dari masing-masing sasaran dan indikator-indikatornya dengan mengacu kepada Rencana Strategis (Renstra). Renstra Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura tahun 2020-2024 merupakan penjabaran Renstra entitas di atasnya yaitu Renstra Direktorat Jenderal Bina Marga tahun 2020 – 2024.

2.1 Uraian Singkat Rencana Strategis (Renstra)

2.1.1 Visi dan Misi Kementerian PUPR

Visi Kementerian PUPR tahun 2020-2024 yang disesuaikan dengan dukungan terhadap pencapaian visi dan misi Presiden dan Wakil Presiden 2020-2024 dalam RPJMN 2020-2024 adalah sebagai berikut :

VISI (Kementerian PUPR)

KEMENTERIAN PEKERJAAN UMUM DAN PERUMAHAN RAKYAT YANG ANDAL, RESPONSIF, INOVATIF DAN PROFESIONAL DALAM PELAYANAN KEPADA PRESIDEN DAN WAKIL PRESIDEN UNTUK MEWUJUDKAN VISI DAN MISI PRESIDEN DAN WAKIL PRESIDEN: “INDONESIA MAJU YANG BERDAULAT, MANDIRI, DAN BERKEPRIBADIAN BERLANDASKAN GOTONG ROYONG”

Selanjutnya Misi Kementerian PUPR yang tercantum dalam Renstra Kementerian PUPR sebagai dukungan dalam melaksanakan misi Presiden dan Wakil Presiden adalah sebagai berikut:

MISI (Kementerian PUPR)

1. Memberikan dukungan teknis dan administratif yang responsif kepada Presiden dan Wakil Presiden dalam pengambilan kebijakan dan pelaksanaan kebijakan pembangunan dan penyelenggaraan infrastruktur Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat.

2. Menyelenggarakan pembangunan, pelayanan dan pengelolaan infrastruktur Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat yang andal dan terpadu dengan pengembangan wilayah serta memperhatikan kelestarian lingkungan.
3. Menyelenggarakan pembinaan jasa konstruksi yang berkualitas dan pengembangan inovasi penyelenggaraan pembangunan Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat.
4. Meningkatkan profesionalisme SDM Aparatur, efisiensi dan efektifitas serta akuntabilitas dalam penyelenggaraan pembangunan di Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat.

2.1.2 Tujuan Kementerian PUPR

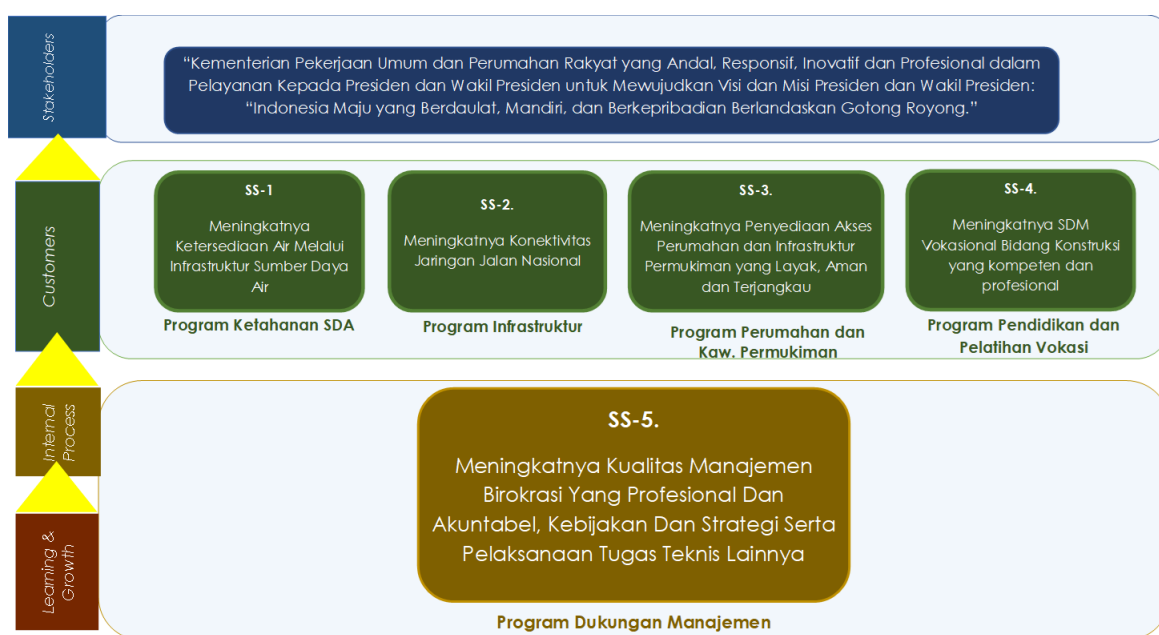
Adapun tujuan sebagai representasi terukur dari visi yang diinginkan Kementerian PUPR selama periode perencanaan tahun 2020-2024 adalah sebagai berikut :

1. Peningkatan ketersediaan dan kemudahan akses serta pemanfaatan air untuk memenuhi kebutuhan domestik, peningkatan produktivitas pertanian dan pengembangan energi, industri dan sektor ekonomi unggulan.
2. Peningkatan kelancaran konektivitas dan akses jalan yang lebih merata bagi peningkatan pelayanan sistem logistik nasional yang lebih efisien dan penguatan daya saing.
3. Peningkatan permukiman berkualitas yang semakin merata dengan pemanfaatan dan pengelolaan yang partisipatif untuk meningkatkan kualitas hidup masyarakat.
4. Pemenuhan kebutuhan perumahan yang semakin merata untuk mencapai peningkatan kualitas hidup masyarakat.
5. Peningkatan pelayanan infrastruktur sesuai dengan potensi dan upaya pengembangan wilayah pada pusat-pusat pertumbuhan ekonomi dan kawasan strategis.
6. Peningkatan infrastruktur pekerjaan umum dan perumahan yang terbangun dan terkelola dengan berbagai skema pembiayaan yang lebih efisien dan berkelanjutan.
7. Peningkatan daya saing jasa konstruksi nasional serta peningkatan mutu, keselamatan, keamanan dan keberlanjutan dalam penyelenggaraan dan hasil jasa konstruksi.
8. Peningkatan penyelenggaraan pembangunan infrastruktur yang bersih dan terpercaya.
9. Peningkatan SDM aparatur Kementerian PUPR yang berkinerja tinggi.
10. Peningkatan efektifitas penyelenggaraan pembangunan infrastruktur.

2.1.3 Sasaran Kementerian PUPR

Sasaran Strategis (SS) pembangunan infrastruktur pekerjaan umum dan perumahan merupakan kondisi yang diinginkan dapat dicapai oleh Kementerian PUPR sebagai suatu *outcome/impact* dari beberapa program yang dilaksanakan untuk periode 5 tahun. Dalam penyusunannya, Kementerian PUPR menjabarkan 4 misi dan menggunakan pendekatan metode *Balanced Scorecard* (BSC) yang dibagi ke dalam 4 perspektif, yaitu perspektif *stakeholders*, perspektif *customers*, perspektif *internal process* dan perspektif *learning and growth*. Deskripsi penerapan BSC

tersebut diilustrasikan dalam bentuk peta strategi (*strategy map*) sebagaimana disampaikan pada Gambar 2.1.



Gambar 2.1 Peta Strategi (Strategy Map) Kementerian PUPR 2020-2024
 Sumber: Renstra Kementerian PUPR

Masing-masing Sasaran Strategis dijabarkan ke dalam Sasaran Program, di mana setiap Sasaran Program memiliki Indikator Kinerja Program yang merupakan Indikator Kinerja Utama (IKU) pada masing-masing Unit Organisasi.

2.1.4 Tujuan dan Sasaran Ditjen Bina Marga 2020-2024

Tujuan, dan sasaran dari Ditjen Bina Marga untuk periode Renstra 2020-2024 disusun dengan memperhatikan visi, misi, dan sasaran pembangunan Nasional dalam RPJMN 2020-2024 (Perpres No 18 Tahun 2020) serta visi, misi, tujuan, dan sasaran Kementerian PUPR dalam Renstra Kementerian PUPR 2020-2024 (Sub Bab 2.1). Tujuan Ditjen Bina Marga dalam menyelenggarakan jalan nasional pada periode 2020-2024 terdiri dari 4 butir sebagai berikut :

TUJUAN (Ditjen Bina Marga)

- T.1 Mewujudkan konektivitas jalan nasional yang andal dan prima dalam mendukung perwujudan Indonesia maju yang berdaulat, mandiri, dan berkepribadian berlandaskan gotong royong;
- T.2 Meningkatkan standar pelayanan jalan nasional sesuai kebutuhan dan standar;
- T.3 Meningkatkan efektivitas pelaksanaan kegiatan teknis dalam program penyelenggaraan jalan nasional;
- T.4 Meningkatkan kualitas sumber daya dan kelembagaan di Lingkungan Ditjen Bina Marga.

Sasaran Ditjen Bina Marga untuk periode 2020-2024 dalam menyelenggarakan jalan terdiri dari 3 jenis sasaran yakni:

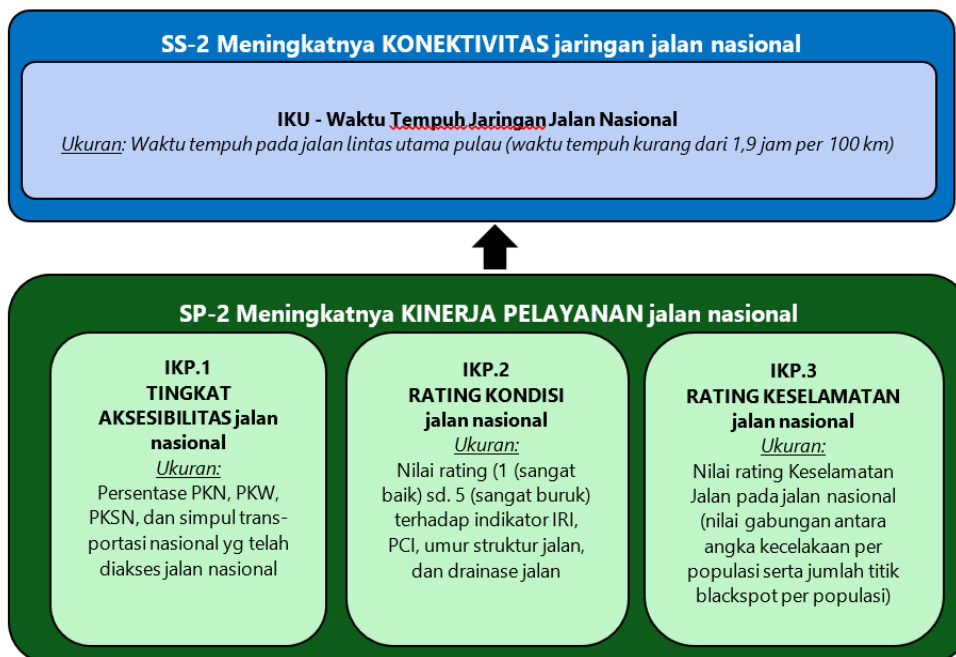
1. Sasaran Strategis (SS) yakni sasaran Ditjen Bina Marga yang menjadi sasaran pembangunan nasional di bidang jalan dan juga menjadi sasaran strategis di tingkat Kementerian PUPR (lihat **Gambar 2.2**, yakni SS.2 meningkatnya konektivitas jaringan jalan nasional). Dalam *Balanced Scorecard*, sasaran ini berada pada level *Stakeholders Perspectives* yang mencerminkan pemenuhan terhadap keinginan pemberi mandat penyelenggaraan jalan kepada Ditjen Bina Marga, yakni masyarakat luas melalui UU 38 Tahun 2004 tentang Jalan yang memberikan kewenangan kepada Pemerintah (Presiden dan Wakil Presiden terpilih c.q Menteri PUPR c.q Dirjen Bina Marga);
2. Sasaran Program (SP) Meningkatnya Kinerja Pelayanan Jalan Nasional yakni sasaran dari program penyelenggaraan jalan yang dilaksanakan oleh Ditjen Bina Marga yang merupakan hasil (*outcome*) dari serangkaian kegiatan yang dilaksanakan oleh seluruh Unit Kerja di Lingkungan Ditjen Bina Marga. Dalam struktur *Balanced Scorecard*, sasaran ini berada pada level *Customer Perspectives* yang mencerminkan wujud layanan publik yang dihasilkan oleh Ditjen Bina Marga (melalui program penyelenggaraan jalan) yakni pelayanan jalan nasional melalui pengurangan waktu tempuh yang dicapai melalui peningkatan aksesibilitas, rating kondisi jalan, dan rating keselamatan jalan nasional.
3. Sasaran Kegiatan (SK) yakni sasaran sebagai keluaran (*output*) dari masing-masing kegiatan yang tercakup dalam program penyelenggaraan jalan yang dilaksanakan oleh tiap unit kerja Pusat maupun Balai di Lingkungan Ditjen Bina Marga. Dalam struktur *Balanced Scorecard*, sasaran ini berada pada level *Internal Business Process Perspectives* (IBPP) dan *Learning and Growth Perspectives* (LGP) yang secara umum akan mencakup seluruh kegiatan yang menjadi tugas dan fungsi dari Ditjen Bina Marga sesuai Peraturan Menteri PUPR 13 Tahun 2020 tentang Organisasi dan Tata Kerja Kementerian PUPR, yang pada dasarnya terkelompok menjadi 2, yakni:
 - Pelaksanaan fungsi Ditjen Bina Marga dalam penyelenggaraan jalan umum yang mencakup pengaturan, pembinaan, pembangunan, dan pengawasan jalan nasional (sesuai pasal 4 (a.) UU 38/2004 tentang Jalan) atau dalam pasal 184 butir a. s.d h. Permen PUPR Nomor 13 Tahun 2020 terkait dengan fungsi perumusan kebijakan, pelaksanaan kebijakan, penyusunan NSPK, pemberi bimbingan teknis dan supervisi, pelaksana evaluasi di bidang penyelenggaraan jalan, dan pelaksana fungsi lain yang diberikan oleh Menteri. Karena kegiatan ini terkait proses teknis dalam penyelenggaraan jalan, maka umumnya sasaran kegiatan kelompok ini akan berada pada level *Internal Business Process Perspectives*;
 - Pelaksanaan fungsi Ditjen Bina Marga dalam melakukan administrasi sesuai pasal 184 butir g. Permen PUPR Nomor 13 Tahun 2020 yang umumnya terkait administrasi kepegawaian,

keuangan dan BMN, organisasi/kelembagaan, hukum dan hubungan masyarakat. Karena sifat kegiatan ini adalah dukungan manajemen dan teknis dalam rangka perkuatan pranata organisasi Ditjen Bina Marga, maka umumnya sasaran kegiatan kelompok ini akan berada pada level *Learning and Growth Perspectives*.



Gambar 2.2 Peta Strategi (*Strategy Map*) Ditjen Bina Marga 2020-2024

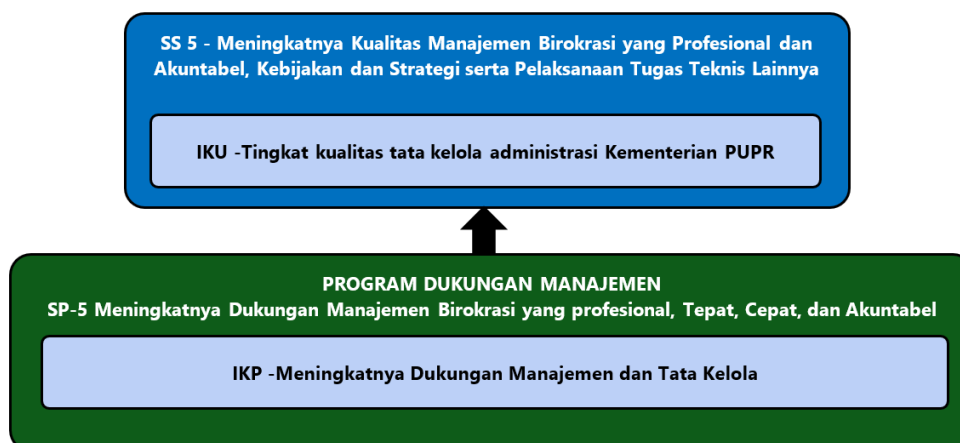
Sumber: Renstra Ditjen Bina Marga 2020 - 2024



Gambar 2.3 Struktur dan Indikator Kinerja Ditjen Bina Marga 2020-2024 (1)

Sumber: Renstra Ditjen Bina Marga 2020 – 2024

Pada Renstra PUPR 2020-2024 terdapat program Dukungan Manajemen dan pelaksanaan tugas teknis lainnya yang difokuskan pada peningkatan kualitas administrasi dalam mewujudkan tata kelola pemerintahan yang bersih, efektif, dan efisien untuk mendukung kinerja penyelenggaraan infrastruktur bidang pekerjaan umum dan perumahan rakyat. Program dukungan manajemen dan pelaksanaan tugas teknis lainnya terdiri dari: pelaksanaan anggaran (Indikator Kinerja Pelaksanaan Anggaran (IKPA)), fasilitasi produk hukum dan advokasi hukum (berupa jumlah dokumen regulasi yang diterbitkan pada periode 2020-2024), pengelolaan barang milik negara (jumlah provinsi yang diberikan layanan BMN), dan pelayanan kepegawaian DJBM (jumlah orang yang diberikan layanan publik baik PNS maupun Non PNS). Untuk pelaksanaan tugas teknis lainnya adalah penyusunan Norma Standar Prosedur Kriteria (NSPK) bidang jalan dan jembatan.



Gambar 2.4 Struktur dan Indikator Kinerja Ditjen Bina Marga 2020-2024 (2)

Sumber: Renstra Ditjen Bina Marga 2020 – 2024

Adapun SK dan IKK dalam peta strategi Ditjen Bina Marga akan menjadi SK dan IKK pada level Unit Eselon II dan Balai Terkait. Penjelasan tentang IKU dan IKP pada gambar diatas adalah sebagai berikut:

1. Harapan publik utamanya terhadap kinerja penyelenggaraan jalan (yang sebaiknya dijadikan sebagai SS yang diukur melalui IKSS/IKU) adalah terwujudnya konektivitas nasional, sebagaimana tertuang pula dalam dokumen Peraturan Presiden Nomor 18 Tahun 2020 tentang RPJMN 2020-2024 dan Renstra Kementerian PUPR 2020-2024. Dalam hal ini konektivitas jaringan jalan diukur dari terhubungnya simpul transportasi dan pusat kegiatan nasional (berdasarkan Sistranas, RTRWN), arahan RPJMN, termasuk kawasan dan lokus prioritas nasional oleh jaringan jalan nasional (sesuai definisi jalan nasional dalam pasal 26 PP 34/2006 tentang Jalan dan Permen PUPR 03/PRT/M/2012 tentang Pedoman Penetapan Fungsi Jalan Dan Status Jalan). Waktu tempuh pada koridor lintas utama terpilih ditargetkan 1,9 jam per 100 km.
2. Sasaran program (SP) dan Indikator Kinerja Program (IKP) merupakan hasil (*outcome*) utama dari program penyelenggaraan jalan untuk mendukung pencapaian SS dan IKSS/IKU pada butir (1) diatas. Oleh karenanya, SP dan IKP yang dipilih untuk program penyelenggaraan jalan adalah kinerja pokok yang menjadi prasyarat (*pre-requisite*) terwujudnya konektivitas jaringan jalan nasional, yakni:
 - a. Tingkat aksesibilitas jalan nasional, yang menunjukkan hasil kerja Ditjen Bina Marga dalam menyediakan aksesibilitas terhadap seluruh pusat kegiatan skala nasional (PKN, PKW, PKS), simpul transportasi nasional (pelabuhan, bandara, terminal) dan kawasan prioritas nasional (KSPN, KEK, KI prioritas, 3TP/DTPK (Terpencil, Terluar, Tertinggal, dan Perbatasan/ Daerah Tertinggal, Perbatasan dan Kepulauan) yang harus diakses oleh jaringan jalan nasional sesuai ketentuan yang berlaku. Adapun ukuran yang digunakan adalah PKN, PKW, PKS, simpul transportasi nasional (pelabuhan utama, pelabuhan pengumpul, bandara pengumpul primer, sekunder, tersier yang berada di ibukota provinsi, pelabuhan penyeberangan kelas I, pelabuhan angkutan sungai danau dan penyeberangan skala pengumpul, terminal tipe A), dan kawasan strategis nasional (KSPN, KEK, KI prioritas, 3TP/DTPK) yang telah diakses jalan nasional. Pencapaian tingkat aksesibilitas jalan nasional didukung oleh kegiatan pembangunan baru jalan dan jembatan nasional (termasuk jalan tol);

- b. Rating kondisi jalan nasional, yang menunjukkan hasil kerja Ditjen Bina Marga dalam melaksanakan kegiatan preservasi jalan yang diukur melalui tingkat kondisi seluruh bagian jalan (perkerasan, bahu, drainase, bangunan pelengkap dan perlengkapan jalan) sesuai dengan umur rencana yang diharapkan. Penyediaan kondisi jalan sesuai standar pelayanan minimal (SPM) dalam PP 34/2006 tentang Jalan dinyatakan melalui nilai kerataan permukaan jalan (*IRI/International Roughness Index*). Selanjutnya secara teknis indikator IRI (beserta indikator lainnya: *Pavement Condition Index* (PCI) dan umur struktur jalan, kondisi drainase, dll) digunakan untuk mengklasifikasikan kondisi jalan dengan metode Rating Kondisi Jalan (RKJ): dimana Skor 1 (sangat baik atau baru) dan Skor 5 (rusak berat).
- c. Tingkat keselamatan jalan nasional, mewakili hasil kerja dari Ditjen Bina Marga dalam mengupayakan pemenuhan pilar jalan berkeselamatan sesuai dalam RUNK (Rencana Umum Nasional Keselamatan) jalan, khususnya melalui penanganan titik-titik rawan kecelakaan (*Black Spot*) di jalan nasional. Tingkat keselamatan jalan nasional diukur dengan suatu indeks/skor berskala 1 sampai 5: dimana Skor 1 (risiko kecelakaan pada level sangat rendah) dan Skor 5 (risiko kecelakaan pada level sangat tinggi) yang menggabungkan antara dua indikator yaitu Tingkat kejadian kecelakaan (kecelakaan/populasi) dan Tingkat keberadaan *blackspot* jalan nasional (*blackspot*/populasi).

2.1.5 Tujuan dan Sasaran BPJN Jayapura 2020-2024

Renstra BPJN Jayapura 2020 – 2024 yang merupakan dokumen yang mengarahkan setiap kegiatan dalam lingkup penanganan BPJN Jayapura pada periode 2020 - 2024 dipastikan selaras dan searah dengan kebijakan-kebijakan yang tertuang dalam visi, misi, dan sasaran pembangunan Nasional dalam RPJMN 2020-2024 (Perpres No 18 Tahun 2020), visi, misi, tujuan, dan sasaran Kementerian PUPR dalam Renstra Kementerian PUPR 2020-2024, serta tujuan dan sasaran Direktorat Jenderal Bina Marga dalam Renstra Direktorat Jenderal Bina Marga 2020-2024. Renstra BPJN Jayapura sebagai bentuk penjabaran atas Renstra atau RPJM Direktorat Jenderal Bina Marga tahun 2020 - 2024 merupakan wujud penetapan rencana yang sekaligus berfungsi sebagai pengendali pelaksanaan. **BPJN Jayapura sebagai Unit Kerja/UPT yang berada di bawah dan bertanggung jawab kepada Direktur Jenderal Bina Marga menjalankan tugas dan fungsi serta menetapkan tujuannya sejalan dengan tujuan dan sasaran strategis Kementerian PUPR dan Ditjen Bina Marga sebagai berikut:**

TUJUAN (BPJN Jayapura)

- T.1 Mendukung tercapainya konektivitas jalan nasional yang andal dan prima dalam lingkup wilayah penanganan BPJN Jayapura;
- T.2 Mendukung tercapainya peningkatan standar pelayanan jalan nasional dalam lingkup wilayah penanganan BPJN Jayapura sesuai kebutuhan dan standar;
- T.3 Mendukung tercapainya peningkatan efektivitas pelaksanaan kegiatan teknis dalam program penyelenggaraan jalan nasional dalam lingkup wilayah penanganan BPJN Jayapura;
- T.4 Mendukung tercapainya peningkatan kualitas sumber daya dan kelembagaan di lingkungan BPJN Jayapura.

Sebelum masuk kedalam pembahasan sasaran kegiatan, untuk mewujudkan tujuan BPJN Jayapura di atas selanjutnya akan diulas mengenai sasaran strategis dan turunannya dalam mewujudkan tercapainya target pelaksanaan program Infrastruktur Konektivitas dan Dukungan Manajemen sesuai dengan data matriks kinerja Ditjen Bina Marga pada Renstra Ditjen Bina Marga 2020 – 2024. Untuk mendukung capaian program Infrastruktur Konektivitas dan Dukungan Manajemen, maka sasaran strategis sesuai dengan Renstra Ditjen Bina Marga 2020 – 2024 antara lain “Meningkatnya Konektivitas Jaringan Jalan Nasional” dan “Meningkatnya Kualitas Tata Kelola Kementerian PUPR dan Tugas Teknis Lainnya”. Sehubungan dengan upaya mendukung pencapaian sasaran strategis tersebut, terdapat 2 (dua) Sasaran Program yang harus dipenuhi oleh Ditjen Bina Marga hingga akhir tahun 2024, yaitu:

1. Meningkatkan Kinerja Pelayanan Jalan Nasional

Dengan Indikator Kinerja Program sebagai berikut :

- Tingkat Aksesibilitas Jalan Nasional* (persentase pusat kegiatan dan simpul strategis nasional yang diakses jalan nasional);
- Rating Kondisi Jalan Nasional* (Nilai gabungan antara nilai IRI, PCI, umur struktur jalan, dan drainase jalan pada seluruh ruas jalan nasional);
- Rating Keselamatan Jalan Nasional* (Nilai gabungan antara angka kecelakaan per populasi dan jumlah titik *blackspot* per populasi).

2. Meningkatkan Dukungan Manajemen dan Tugas Teknis Lainnya

Dengan Indikator Kinerja Program yang berupa *Tingkat Dukungan Manajemen Kementerian PUPR*.

Tabel di bawah ini akan menjabarkan angka target Indikator Kinerja Program yang terkait dengan infrastruktur jalan khususnya yang mendukung Kegiatan Pelaksanaan Preservasi dan Peningkatan Kapasitas Jalan Nasional dan Dukungan Manajemen Ditjen Bina Marga untuk penanganan jalan nasional di seluruh Indonesia dan di Provinsi Papua, sebagai berikut :

Tabel II.1
Target Indikator Kinerja Program 2020 – 2024 dalam mendukung Kegiatan Pelaksanaan Preservasi dan Peningkatan Kapasitas Jalan Nasional dan Dukungan Manajemen Ditjen Bina Marga

PROGRAM/ KEGIATAN	SASARAN PROGRAM (OUTCOME)/INDIKATOR KINERJA PROGRAM	SATUAN	TARGET						
			Baseline 2019	2020	2021	2022	2023	2024	TOTAL
SASARAN PROGRAM : Meningkatnya Kinerja Pelayanan Jalan Nasional									
INDIKATOR KINERJA PROGRAM :									
1	Tingkat Aksesibilitas Jalan Nasional (persentase pusat kegiatan dan simpul strategis nasional yang diakses jalan nasional)	%	80.7	81.8	82.8	84.6	85.8	87.9	87.9
2	Rating Kondisi Jalan Nasional (Nilai gabungan antara nilai IRI, PCI, umur	Nilai	2.91	2.70	2.63	2.61	2.57	2.50	2.50

PROGRAM/ KEGIATAN	SASARAN PROGRAM (OUTCOME)/INDIKATOR KINERJA PROGRAM	SATUAN	TARGET						
			Baseline 2019	2020	2021	2022	2023	2024	TOTAL
	struktur jalan, dan drainase jalan pada seluruh ruas jalan nasional)								
3	Rating keselamatan jalan nasional (Nilai gabungan antara angka kecelakaan per populasi dan jumlah titik blackspot per populasi)	Nilai	3.52	3.51	3.14	2.95	2.89	2.82	2.82
SASARAN PROGRAM : Meningkatnya Dukungan Manajemen dan Tugas Teknis Lainnya									
INDIKATOR KINERJA PROGRAM :									
1	Tingkat Dukungan Manajemen Kementerian PUPR	%	50.40	55.92	63.35	71.54	79.26	84.12	70.84

Sumber : Renstra Ditjen Bina Marga 2020 – 2024 dan Data Matriks Kinerja KSJJ untuk Provinsi Papua

Tabel II.2
Target Indikator Kinerja Program 2020 – 2024 dalam mendukung Kegiatan Pelaksanaan Preservasi dan Peningkatan Kapasitas Jalan Nasional dan Dukungan Manajemen Ditjen Bina Marga untuk Provinsi Papua

PROGRAM/ KEGIATAN	SASARAN PROGRAM (OUTCOME)/INDIKATOR KINERJA PROGRAM	SATUAN	TARGET						
			Baseline 2019	2020	2021	2022	2023	2024	TOTAL
SASARAN PROGRAM : Meningkatnya Kinerja Pelayanan Jalan Nasional									
INDIKATOR KINERJA PROGRAM :									
1	Tingkat Aksesibilitas Jalan Nasional (persentase pusat kegiatan dan simpul strategis nasional yang diakses jalan nasional)	%	76.2	76.2	78.6	78.6	78.6	81.0	78.60
2	Rating Kondisi Jalan Nasional (Nilai gabungan antara nilai IRI, PCI, umur struktur jalan, dan drainase jalan pada seluruh ruas jalan nasional)	Nilai	2.91	3.12	3.12	3.12	3.12	3.12	3.12
3	Rating keselamatan jalan nasional (Nilai gabungan antara angka kecelakaan per populasi dan jumlah titik blackspot per populasi)	Nilai	1.70	1.70	1.70	1.70	1.00	1.00	1.42
SASARAN PROGRAM : Meningkatnya Dukungan Manajemen dan Tugas Teknis Lainnya									
INDIKATOR KINERJA PROGRAM :									
1	Tingkat Dukungan Manajemen Kementerian PUPR*	%	50.40	55.92	63.35	71.54	79.26	84.12	70.84

*Catatan : Untuk nilai IKU Tingkat Aksesibilitas, Rating Kondisi, dan Rating Keselamatan memakai angka matriks nilai IKU dari KSJJ untuk Prov. Papua, untuk nilai IKU Tingkat Dukungan Manajemen Kementerian PUPR mengacu ke nilai IKU yang diperoleh dari KSJJ, belum ada nilai IKU khusus untuk BPJN Jayapura

Sumber : Renstra Ditjen Bina Marga 2020 – 2024 dan Data Matriks Kinerja KSJJ untuk Provinsi Papua

Oleh karena itu, dalam rangka mendukung pencapaian Sasaran Program dan Indikator Kinerja Program tersebut, sesuai dengan data matriks kinerja Bina Marga yang terdapat pada Renstra Ditjen Bina Marga 2020 - 2024, terdapat 4 (empat) kegiatan yang diturunkan pada unit eselon II di dalam organisasi Ditjen Bina Marga yaitu:

Kegiatan Pendukung Program Infrastruktur Konektivitas

1. **Pelaksanaan Preservasi dan Peningkatan Kapasitas Jalan Nasional (Balai Pelaksana Jalan);**
2. Pengaturan, Pengusahaan dan Pengawasan Jalan Tol (BPJT);
3. Pengaturan dan Pembinaan Penyelenggaraan Jalan dan Jembatan ((9 Direktorat Jenderal Bina Marga dan Sekretariat Jenderal Bina Marga).

Kegiatan Pendukung Program Dukungan Manajemen

1. Dukungan Manajemen Ditjen Bina Marga (Setditjen BM, Output Layanan Perkantoran seluruh Unit Kerja Teknis dan Balai BM).

Evaluasi pencapaian sasaran kegiatan Ditjen Bina Marga difokuskan pada kegiatan 1 yaitu "**Pelaksanaan Preservasi dan Peningkatan Kapasitas Jalan Nasional**" dikarenakan kegiatan tersebut berdampak langsung pada pencapaian sasaran program dan sasaran strategis Ditjen Bina Marga, dimana pada kegiatan 1 tersebut terdapat sasaran kegiatan "Peningkatan pelaksanaan preservasi dan tingkat kapasitas jalan" dengan Indikator Kinerja Kegiatan berupa Tingkat pencapaian kinerja pelaksanaan preservasi dan peningkatan kapasitas jalan nasional. Adapun output kegiatan yang juga menjadi sasaran untuk mewujudkan tujuan BPJN Jayapura dan mendukung tingkat pencapaian kinerja pelaksanaan preservasi dan peningkatan kapasitas jalan nasional dan Dukungan Manajemen Ditjen Bina Marga yaitu sebagai berikut :

1. Perencanaan, pengendalian dan pengawasan preservasi dan peningkatan kapasitas jalan nasional, yang terdiri dari :
 - Jumlah dokumen perencanaan penyelenggaraan jaringan jalan dan jembatan;
 - Jumlah dokumen pelaksanaan preservasi dan peningkatan kapasitas jalan dan jembatan
2. Pemeliharaan, Peningkatan dan Pembangunan Jalan Nasional, yang terdiri dari :
 - Panjang Jalan yang terpelihara;
 - Panjang Jalan yang ditingkatkan;
 - Panjang Jembatan yang terpelihara;
 - Panjang Jembatan yang ditingkatkan;
 - Panjang Jalan Strategis Lintas Utama Pulau yang dibangun;
 - Panjang Jalan Akses simpul transportasi yang (Pelabuhan, Bandara) yang dibangun;
 - Panjang Jembatan yang Dibangun;
 - Dukungan Jalan Daerah.
3. Layanan Sarana dan Prasarana Internal;
4. Layanan Dukungan Manajemen Satker;
5. Layanan Perkantoran.

Output-output kegiatan di atas selanjutnya mendasari perumusan sasaran kegiatan yang dilaksanakan untuk mendukung pencapaian tujuan BPJN Jayapura. Adapun sasaran kegiatan di lingkungan BPJN Jayapura pada periode tahun 2020 – 2024 yang terdapat pada Dokumen Renstra BPJN Jayapura Tahun 2020-2024 adalah sebagai berikut :

1. Terpeliharanya Ruas Jalan sepanjang 823,14 km;
2. Ruas Jalan Baru yang dilakukan peningkatan sepanjang 54,25 km;
3. Terbangunnya Ruas Jalan sepanjang 60,20 km;
4. Terbangunnya Ruas Jembatan sepanjang 570,08 m;
5. Terpeliharanya Ruas Jalan Nasional sepanjang 1.255,37 km;
6. Ruas jalan yang dilakukan Preservasi, Rekonstruksi, Rehabilitasi sepanjang 137,83 km;
7. Jembatan yang dilakukan preservasi rutin sepanjang 16.059,90 m;
8. Jembatan yang dilakukan preservasi sepanjang 6.915,90 m;
9. Jembatan yang dilakukan penggantian sepanjang 2.292,27 m;
10. Tersusunnya dokumen perencanaan, pengendalian dan pengawasan preservasi dan peningkatan kapasitas jalan nasional sebanyak 5 dokumen;
11. Ruas jalan yang dilakukan Preservasi, Rekonstruksi, Rehabilitasi untuk menunjang aspek keselamatan jalan sepanjang 6,5 km;
12. Terpenuhinya Layanan Sarana dan Prasarana Internal sebanyak 5 layanan;
13. Terpenuhinya Layanan Dukungan Manajemen Satker sebanyak 5 layanan;
14. Terpenuhinya Layanan Perkantoran sebanyak 5 layanan.

Besaran target keluaran Renstra BPJN Jayapura untuk periode 2020-2024 dapat dilihat pada **Tabel IV.3** berikut ini:

Tabel II.3
Target Keluaran (Output) Kegiatan berdasarkan Renstra BPJN Jayapura 2020-2024

NO.	TARGET OUTPUT UTAMA RENSTRA 2020-2024	SATUAN	TAHUN					TOTAL
			2020	2021	2022	2023	2024	
Meningkatnya Kinerja Pelayanan Jalan Nasional								
IKSP 1 Tingkat Aksesibilitas			76.2	78.6	78.6	78.6	81.0	
IKK Pelaksanaan Preservasi dan Peningkatan Kapasitas Jalan Nasional								
1	Panjang Pemeliharaan Rutin Jalan Baru	km	259.83	77.52	94.00	177.37	214.42	823.14
2	Panjang Peningkatan Jalan Baru	km	9.55	32.70	12.00	-	-	54.25
3	Panjang Pembangunan Jalan	km	7.95	19.95	2.30	15.00	15.00	60.20
	<i>Pembangunan Jalan s/d Perkerasan</i>	<i>km</i>	<i>2.15</i>	<i>7.70</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>9.85</i>
	<i>Pembentukan Badan Jalan</i>	<i>km</i>	<i>5.80</i>	<i>12.25</i>	<i>2.30</i>	<i>15.00</i>	<i>15.00</i>	<i>50.35</i>
4	Panjang pembangunan jembatan	m	189.23	22.20	112.15	123.25	123.25	570.08
IKSP 2 Rating Kondisi			3.12	3.12	3.12	3.12	3.12	
IKK Pelaksanaan Preservasi dan Peningkatan Kapasitas Jalan Nasional								
5	Panjang Pemeliharaan Rutin Jalan	km	1,234.77	1,233.97	1,235.12	1,218.35	1,216.82	1,255.37
6	Panjang Preservasi, Rekonstruksi, Rehabilitasi Jalan	km	20.60	21.40	20.25	37.02	38.56	137.83

NO.	TARGET OUTPUT UTAMA RENSTRA 2020-2024	SATUAN	TAHUN					TOTAL
			2020	2021	2022	2023	2024	
7	Panjang Preservasi Rutin Jembatan	m	11,682.90	15,312.90	14,305.70	14,633.40	13,187.20	16,059.90
8	Panjang Preservasi Jembatan	m	2,098.50	434.00	1,452.70	1,097.00	1,833.70	6,915.90
9	Panjang Penggantian Jembatan	m	309.27	313.00	301.50	329.50	1,039.00	2,292.27
10	Perencanaan, pengendalian dan pengawasan preservasi dan peningkatan kapasitas jalan nasional	Dok	1	1	1	1	1	5
IKSP 3 Rating Keselamatan			1.7	1.7	1.7	1.0	1.0	
IKK Pelaksanaan Preservasi dan Peningkatan Kapasitas Jalan Nasional								
11	Panjang Preservasi Rekonstruksi, Rehabilitasi Jalan	m	-	-	-	5,500.00	1,000.00	6,500.00
IKSP 1 Meningkatnya Dukungan Manajemen dan Tata Kelola								
IKK Tingkat Efektivitas dan Efisiensi Tata Kelola Penyelenggaraan Jalan								
12	Jumlah Layanan Sarana dan Prasarana Internal	Layanan	1	1	1	1	1	5
13	Jumlah Layanan Dukungan Manajemen Satker	Layanan	1	1	1	1	1	5
14	Jumlah Layanan Perkantoran	Layanan	1	1	1	1	1	5

Sumber : Data BPJN Jayapura, Matriks Kinerja Bina Marga dan data Target KSJJ 2020-2024

Alokasi pendanaan pelaksanaan kegiatan di lingkungan BPJN Jayapura berdasarkan Renstra BPJN Jayapura 2020-2024 bisa dilihat pada tabel di bawah ini :

Tabel II.4
Kebutuhan Pendanaan dalam Pelaksanaan Kegiatan berdasarkan Renstra BPJN Jayapura 2020-2024

NO.	TARGET OUTPUT UTAMA RENSTRA 2020-2024	TAHUN					BIAYA (Rp.) Milyar
		2020	2021	2022	2023	2024	
Meningkatnya Kinerja Pelayanan Jalan Nasional							6,900.88
IKSP 1 Tingkat Aksesibilitas							2,275.39
IKK Pelaksanaan Preservasi dan Peningkatan Kapasitas Jalan Nasional							
1	Panjang Pemeliharaan Rutin Jalan Baru	10.78	5.24	6.11	11.53	13.94	47.59
2	Panjang Peningkatan Jalan Baru	56.90	279.93	97.71	-	-	434.53
3	Panjang Pembangunan Jalan	95.00	293.62	90.73	375.00	375.00	1,229.35
	<i>Pembangunan Jalan s/d Perkerasan</i>	25.00	126.00	-	-	-	151.00
	<i>Pembentukan Badan Jalan</i>	70.00	167.62	90.73	375.00	375.00	1,078.35
4	Panjang pembangunan jembatan	238.37	15.08	98.46	106.00	106.00	563.91
IKSP 2 Rating Kondisi							4,175.16
IKK Pelaksanaan Preservasi dan Peningkatan Kapasitas Jalan Nasional							
5	Panjang Pemeliharaan Rutin Jalan	201.43	215.53	232.77	237.66	222.42	1,109.80
6	Panjang Preservasi, Rekonstruksi, Rehabilitasi Jalan	137.59	191.10	151.88	277.65	289.16	1,047.38
7	Panjang Preservasi Rutin Jembatan	11.68	16.08	15.02	15.37	13.85	71.99
8	Panjang Preservasi Jembatan	63.50	15.95	53.39	40.31	67.39	240.54
9	Panjang Penggantian Jembatan	151.49	131.46	126.63	138.39	436.38	984.35

NO.	TARGET OUTPUT	TAHUN					BIAYA Milyar (Rp.)
	UTAMA RENSTRA 2020-2024	2020	2021	2022	2023	2024	
10	Perencanaan, pengendalian dan pengawasan preservasi dan peningkatan kapasitas jalan nasional	125.39	134.17	143.56	153.61	164.37	721.10
IKSP 3 Rating Keselamatan							13.01
IKK Pelaksanaan Preservasi dan Peningkatan Kapasitas Jalan Nasional							
11	Panjang Preservasi Rekonstruksi, Rehabilitasi Jalan	-	-	-	11.91	1.10	13.01
IKSP 1 Meningkatnya Dukungan Manajemen dan Tata Kelola							437.32
IKK Tingkat Efektivitas dan Efisiensi Tata Kelola Penyelenggaraan Jalan							
12	Jumlah Layanan Sarana dan Prasarana Internal	0.40	0.43	0.46	0.50	0.53	2.33
13	Jumlah Layanan Dukungan Manajemen Satker	32.88	35.18	37.64	40.28	43.10	189.07
14	Jumlah Layanan Perkantoran	42.76	45.76	48.96	52.39	56.05	245.92

Sumber : Data BPJN Jayapura, Matriks Kinerja Bina Marga dan data Target KSJJ 2020-2024

2.2 Perjanjian Kinerja

Perjanjian Kinerja tahunan pada tahun berjalan memuat sasaran program, indikator kinerja *output* dan target kinerja. Perjanjian Kinerja ini selanjutnya dilaksanakan dalam bentuk kegiatan-kegiatan dan sasaran aktual sesuai target *output* dan target *outcome* yang ada pada RKT setelah melalui pembahasan antar instansi terkait baik secara *bottom up* dan *top down* melalui konsultasi dan raker maupun rakor.

Setelah DIPA disetujui kemudian disusun POK (Petunjuk Operasional Kegiatan) oleh masing-masing satker. Berdasarkan data struktur RKA-KL, DIPA awal dan POK, ditentukan target *outcome* dan indikator yang akan dicapai pada tahun 2022. Data tersebut kemudian dituangkan dan disusun kedalam dokumen Perjanjian Kinerja (PK) Awal Balai Pelaksanaan Jalan Nasional (BPJN) Jayapura Tahun Anggaran 2022. Selanjutnya pada bulan Desember 2022 dilakukan penyusunan Perjanjian Kinerja (PK) Revisi yang menetapkan target kinerja dan alokasi anggaran BPJN Jayapura Tahun Anggaran 2022 berdasarkan Revisi DIPA status 19 Desember 2022. Angka volume target dan alokasi anggaran pada PK Revisi ini yang akan menjadi parameter awal dalam pengukuran kinerja BPJN Jayapura di akhir Tahun Anggaran 2022.

Tabel di bawah ini akan menyajikan informasi data dokumen Perjanjian Kinerja (PK) Tahun Anggaran 2022 (Awal) antara Kepala BPJN Jayapura dengan Dirjen Bina Marga dan dokumen Perjanjian Kinerja (PK) Tahun Anggaran 2022 (Revisi) antara Kepala BPJN Jayapura dengan Dirjen Bina Marga. Target Indikator Kinerja Kegiatan (Output) Tahun 2022 yang tertuang dalam Perjanjian Kinerja (PK) Tahun Anggaran 2022 dapat dilihat pada **Tabel II.5** dan **Tabel II.6** di bawah ini :

Tabel II. 5 Perjanjian Kinerja Tahun Anggaran 2022 (Awal)
BPJN Jayapura

AWAL

Sasaran Program	Indikator Kinerja	Baseline 2021		Target 2022*		
Meningkatnya Kinerja Pelayanan Jalan Nasional	IKSP : Tingkat Aksesibilitas Jalan Nasional					
	IKK : Tingkat pencapaian kinerja pelaksanaan preservasi dan peningkatan kapasitas jalan nasional	95,25	%	100,00	%	
	Parameter	<i>Tingkat Aksesibilitas Jalan Nasional</i>		86,96	%	
		Rincian Output				
	RBC 002	Pembangunan Jalan Trans Papua Merauke - Sorong (MP)	-	Km	18,85	Km
		Pembangunan Jalan	-	Km	18,85	Km
	RBC 003	Pembangunan Jalan Strategis (ProPN)	-		3,00	Km
		Pembangunan Jalan	-	Km	3,00	Km
	- Pembangunan Jalan Sampai Perkerasan	-	Km	3,00	Km	
RBC 005	Pembangunan Jalan Akses Simpul Transportasi (ProPN)	-	Km	1,50	Km	
	Pembangunan Jalan	-	Km	1,50	Km	
CBF 001	Pembangunan Jembatan	153,54	M	214,41	M	
	a. Pembangunan Jembatan	153,54	M	88,41	M	
	b. Pembangunan Jembatan Gantung		M	126,00	M	
CBF 008	Pembangunan Jembatan (Padat Karya)	-	M	3,81	M	
	Pembangunan Jembatan	-	M	3,81	M	
RBF 001	Pembangunan Jembatan Trans Papua Merauke - Sorong (MP)	-	M	146,83	M	
	Pembangunan Jembatan	-	M	146,83	M	
RBF 006	Pembangunan Jembatan Trans Papua Merauke - Sorong (MP) (Padat Karya)	-	M	13,17	M	
	Pembangunan Jembatan	-	M	13,17	M	
RBF 002	Pembangunan Jembatan Strategis (ProPN)	-	M	72,50	M	
	Pembangunan Jembatan	-	M	72,50	M	
	IKSP : Rating Kondisi Jalan Nasional					
	IKK : Tingkat pencapaian kinerja pelaksanaan preservasi dan peningkatan kapasitas jalan nasional	98,27	%	100,00	%	
Parameter	<i>Rating kondisi jalan nasional</i>		2,89		2,89	
	Rincian Output					
CDC 001	Preservasi Pemeliharaan Rutin jalan	1.131,95	Km	91,38	Km	
CDC 012	Preservasi Pemeliharaan Rutin Jalan (Padat Karya)	-	Km	540,83	Km	
RDC 001	Preservasi Pemeliharaan Rutin Jalan	-	Km	440,26	Km	
RDC 009	Preservasi Pemeliharaan Rutin Jalan (Padat Karya)	-	Km	110,32	Km	
CDC 002	Preservasi Rekonstruksi, Rehabilitasi Jalan	38,75	Km	5,00	Km	
	Rekonstruksi Jalan	27,52	Km	5,00	Km	
CDC 005	Pemeliharaan Rutin Jalan Baru	197,44	Km	133,78	Km	
CDC 016	Pemeliharaan Rutin Jalan Baru (Padat Karya)	277,69	Km	21,54	Km	
RDC 002	Jalan Trans Papua Merauke-Sorong (MP)	-	Km	22,88	Km	
	Rekonstruksi Jalan	-	Km	22,88	Km	

Sasaran Program		Indikator Kinerja	Baseline 2021		Target 2022*	
	RDC 003	Jalan Strategis (ProPN)	-	Km	22,57	Km
		a. Rehabilitasi Minor Jalan	-	Km	5,60	Km
		b. Rehabilitasi Mayor Jalan	-	Km	4,20	Km
		c. Rekonstruksi Jalan	-	Km	8,30	Km
		d. Pelebaran Jalan Menuju Standar	-	Km	4,00	Km
		e. Penanganan Longsor	-	Km	0,47	Km
	RDC 005	Jalan Akses Simpul Transportasi (ProPN)	-	Km	5,40	Km
		a. Rehabilitasi Minor Jalan	-	Km	0,30	Km
		b. Rehabilitasi Mayor Jalan	-	Km	4,00	Km
		c. Rekonstruksi Jalan	-	Km	0,20	Km
		d. Penanganan Longsor	-	Km	0,40	Km
		e. Penanganan Drainase	-	Km	0,25	Km
		f. Penanganan Trotoar	-	Km	0,25	Km
	RDC 006	Jalan Trans pada 18 Pulau Tertinggal, Terluar, dan Terdepan (MP)	-	Km	12,70	Km
		Rehabilitasi Minor Jalan	-	Km	2,70	Km
	CDF 010	Preservasi Rutin Jembatan (Padat Karya)	-	M	11.089,80	M
	RDF 001	Preservasi Rutin Jembatan	-	M	3.250,30	M
	CDF 002	Preservasi Jembatan	1.153,80	M	123,88	M
		a. Rehabilitasi Jembatan	-	M	27,50	M
		b. Pemeliharaan Berkala Jembatan	1.153,80	M	96,38	M
	CDF 011	Preservasi Jembatan (Padat Karya)	-	M	75,22	M
		a. Rehabilitasi Jembatan	-	M	5,50	M
		b. Pemeliharaan Berkala Jembatan	-	M	69,72	M
	CDF 003	Penggantian Jembatan	163,87	M	100,00	M
		Penggantian Jembatan	163,87	M	100,00	M
	RDF 002	Jalan Trans Papua Merauke-Sorong (MP)	-	M	257,40	M
		a. Rehabilitasi Jembatan	-	M	20,40	M
		b. Pemeliharaan Berkala Jembatan	-	M	15,50	M
		c. Penggantian Jembatan	-	M	221,50	M
	RDF 008	Jalan Trans Papua Merauke-Sorong (MP) (Padat Karya)	-	M	15,20	M
		a. Rehabilitasi Jembatan	-	M	10,20	M
		b. Pemeliharaan Berkala Jembatan	-	M	5,00	M
	RDF 003	Jalan Strategis (ProPN)	-	M	85,50	M
		Pemeliharaan Berkala Jembatan	-	M	85,50	M
	RDF 009	Jalan Strategis (ProPN) (padat Karya)	-	M	52,40	M
		Pemeliharaan Berkala Jembatan	-	M	52,40	M
	RDF 005	Jalan Akses Simpul Transportasi (ProPN)	-	M	604,64	M
		a. Rehabilitasi Jembatan	-	M	333,24	M
		b. Pemeliharaan Berkala Jembatan	-	M	271,40	M
	RDF 011	Jalan Akses Simpul Transportasi (ProPN) (Padat Karya)	-	M	130,86	M
		a. Rehabilitasi Jembatan	-	M	121,56	M
		b. Pemeliharaan Berkala Jembatan	-	M	9,30	M

Sasaran Program	Indikator Kinerja	Baseline 2021	Target 2022*
CBR 001	Layanan penyiapan dan Pengendalian Pelaksanaan	6 Dok	1 Dok
CBR 002	Layanan Perencanaan dan Pengawasan Teknik	1 Dok	1 Dok

Anggaran Pelaksanaan Preservasi dan Peningkatan Kapasitas Jalan Nasional dan Dukungan Manajemen Ditjen Bina Marga Tahun 2022 (Awal) : Rp 1.403.482.740.000,-

Tabel II.6 Perjanjian Kinerja Tahun Anggaran 2022 (Revisi)
BPJN Jayapura

REVISI

Indikator Kinerja	Baseline 2021	Target 2022
IKSP : Tingkat Aksesibilitas Jalan Nasional		
IKK : Tingkat pencapaian kinerja pelaksanaan preservasi dan peningkatan kapasitas jalan nasional	95.25 %	100.00 %
Parameter <i>Tingkat Aksesibilitas Jalan Nasional</i>	86.96 %	86.96 %
Rincian Output		
RBC 002 Pembangunan Jalan Trans Papua Merauke - Sorong (MP)	- Km	25.76 Km
Pembangunan Jalan	- Km	25.76 Km
- Pembangunan Jalan Sampai Perkerasan	Km	25.76 Km
RBC 003 Pembangunan Jalan Strategis (ProPN)	- Km	3.00 Km
Pembangunan Jalan	- Km	3.00 Km
- Pembangunan Jalan Sampai Perkerasan	- Km	3.00 Km
RBC 005 Pembangunan Jalan Akses Simpul Transportasi (ProPN)	- Km	4.50 Km
- Pembangunan Jalan Sampai Perkerasan	Km	4.50 Km
CBF 001 Pembangunan Jembatan	153.54 M	88.41 M
a. Pembangunan Jembatan	153.54 M	88.41 M
CBF 008 Pembangunan Jembatan (Padat Karya)	- M	3.81 M
Pembangunan Jembatan	- M	3.81 M
RBF 001 Pembangunan Jembatan Trans Papua Merauke - Sorong (MP)	- M	193.83 M
Pembangunan Jembatan	- M	193.83 M
RBF 006 Pembangunan Jembatan Trans Papua Merauke - Sorong (MP) (Padat Karya)	- M	13.17 M
Pembangunan Jembatan	- M	13.17 M
RBF 002 Pembangunan Jembatan Strategis (ProPN)	- M	72.50 M
Pembangunan Jembatan	- M	72.50 M
RBF 004 Pembangunan Jembatan Akses Simpul Transportasi (ProPN)	- M	26.20 M

Pembangunan Jembatan	-	M	26.20	M
IKSP : Rating Kondisi Jalan Nasional				
IKK : Tingkat pencapaian kinerja pelaksanaan preservasi dan peningkatan kapasitas jalan nasional	98.27	%	100.00	%
Parameter <i>Rating kondisi jalan nasional</i>	2.89		2.76	
Rincian Output				
CDC 001 Preservasi Pemeliharaan Rutin jalan	1,131.95	Km	97.23	Km
CDC 012 Preservasi Pemeliharaan Rutin Jalan (Padat Karya)	-	Km	540.82	Km
RDC 001 Preservasi Pemeliharaan Rutin Jalan	-	Km	510.70	Km
RDC 009 Preservasi Pemeliharaan Rutin Jalan (Padat Karya)	-	Km	110.32	Km
CDC 002 Preservasi Rekonstruksi, Rehabilitasi Jalan	38.75	Km	23.91	Km
b. Rehabilitasi Minor Jalan	0.50	Km	8.31	Km
d. Rekonstruksi Jalan	27.52	Km	15.60	Km
CDC 015 Penanganan Drainase, Trotoar, dan Fasilitas Keselamatan Jalan (Padat Karya) (PEN)	-	KM	2.50	KM
CDC 005 Pemeliharaan Rutin Jalan Baru	197.44	Km	133.78	Km
CDC 016 Pemeliharaan Rutin Jalan Baru (Padat Karya)	277.69	Km	21.54	Km
RDC 002 Jalan Trans Papua Merauke-Sorong (MP)	-	Km	25.16	Km
a. Rehabilitasi Minor Jalan	-	Km	0.80	Km
b. Rehabilitasi Mayor Jalan	-	Km	1.00	Km
c. Rekonstruksi Jalan	-	Km	20.63	Km
g. Peningkatan Struktur Jalan Tanpa Penutup	-	Km	2.00	Km
i. Penanganan Longsoran	-	Km	0.73	Km
RDC 003 Jalan Strategis (ProPN)	-	Km	26.82	Km
a. Rehabilitasi Minor Jalan	-	Km	9.35	Km
b. Rehabilitasi Mayor Jalan	-	Km	4.20	Km
c. Rekonstruksi Jalan	-	Km	8.30	Km
d. Pelebaran Jalan Menuju Standar	-	Km	4.00	Km
e. Penanganan Longsoran	-	Km	0.97	Km
RDC 005 Jalan Akses Simpul Transportasi (ProPN)	-	Km	9.95	Km
a. Rehabilitasi Minor Jalan	-	Km	4.85	Km
b. Rehabilitasi Mayor Jalan	-	Km	4.00	Km
c. Rekonstruksi Jalan	-	Km	0.20	Km
d. Penanganan Longsoran	-	Km	0.40	Km
e. Penanganan Drainase	-	Km	0.25	Km

	f. Penanganan Trotoar	-	Km	0.25	Km
RDC 006	Jalan Trans pada 18 Pulau Tertinggal, Terluar, dan Terdepan (MP)	-	Km	12.75	Km
	a. Rehabilitasi Minor Jalan	-	Km	2.70	Km
	b. Pelebaran Jalan Menuju Standar	-	Km	10.05	Km
CDF 010	Preservasi Rutin Jembatan (Padat Karya)	-	M	11,149.80	M
RDF 001	Preservasi Rutin Jembatan	-	M	3,087.20	M
CDF 002	Preservasi Jembatan	1,153.80	M	159.88	M
	a. Rehabilitasi Jembatan	-	M	27.50	M
	b. Pemeliharaan Berkala Jembatan	1,153.80	M	132.38	M
CDF 011	Preservasi Jembatan (Padat Karya)	-	M	75.22	M
	a. Rehabilitasi Jembatan	-	M	5.50	M
	b. Pemeliharaan Berkala Jembatan	-	M	69.72	M
CDF 003	Penggantian Jembatan	163.87	M	100.00	M
	Penggantian Jembatan	163.87	M	100.00	M
RDF 002	Jalan Trans Papua Merauke-Sorong (MP)	-	M	358.18	M
	a. Rehabilitasi Jembatan	-	M	20.40	M
	b. Pemeliharaan Berkala Jembatan	-	M	15.50	M
	c. Penggantian Jembatan	-	M	322.28	M
RDF 008	Jalan Trans Papua Merauke-Sorong (MP) (Padat Karya)	-	M	15.20	M
	a. Rehabilitasi Jembatan	-	M	10.20	M
	b. Pemeliharaan Berkala Jembatan	-	M	5.00	M
RDF 003	Jalan Strategis (ProPN)	-	M	85.50	M
	Pemeliharaan Berkala Jembatan	-	M	85.50	M
RDF 009	Jalan Strategis (ProPN) (padat Karya)	-	M	52.40	M
	Pemeliharaan Berkala Jembatan	-	M	52.40	M
RDF 005	Jalan Akses Simpul Transportasi (ProPN)	-	M	600.44	M
	a. Rehabilitasi Jembatan	-	M	312.74	M
	b. Pemeliharaan Berkala Jembatan	-	M	287.70	M
RDF 011	Jalan Akses Simpul Transportasi (ProPN) (Padat Karya)	-	M	130.86	M
	a. Rehabilitasi Jembatan	-	M	121.56	M
	b. Pemeliharaan Berkala Jembatan	-	M	9.30	M
CBR 001	Layanan penyiapan dan Pengendalian Pelaksanaan	6	Dokumen	6	Dokumen
CBR 002	Layanan Perencanaan dan Pengawasan Teknik	1	Dokumen	30	Dokumen

EBD 953	Layanan Pemantauan dan Evaluasi	-	Dokumen	6.00	Dokumen
IKSP : Tingkat Dukungan Manajemen Kementerian PUPR					
IKK : Tingkat Efektifitas dan Efisiensi Tata Kelola Penyelenggaraan Jalan		100.00	%	100.00	%
Parameter	Tingkat Dukungan Manajemen Kementerian PUPR	100.00		100.00	
Rincian Output					
EBA 956	Layanan BMN	-	Layanan	2.00	Layanan
EBA 962	Layanan Umum	-	Layanan	11.00	Layanan
EBA 994	Layanan Perkantoran	16.00	Layanan	6.00	Layanan
EBB 951	Layanan Sarana Internal	15.00	Unit	34.00	Unit
EBD 953	Layanan Pemantauan dan Evaluasi	-	Dokumen	6.00	Dokumen

Anggaran Pelaksanaan Preservasi dan Peningkatan Kapasitas Jalan Nasional dan Dukungan Manajemen Ditjen Bina Marga Tahun 2022 (Revisi) : Rp. 1.365.799.539,-

Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura telah menyusun Perjanjian Kinerja berdasarkan DIPA revisi pada bulan Desember 2022 seperti tampak pada **Tabel II.6** di atas. Untuk output Layanan Penyiapan dan Pengendalian Pelaksanaan, Layanan Perencanaan dan Pengawasan Teknik, Layanan Sarana Internal, Layanan Dukungan Manajemen Satker, dan Layanan Perkantoran yang terdapat dalam Indikator Kinerja Program Tingkat Dukungan Manajemen Kementerian PUPR tidak ditampilkan pada Perjanjian Kinerja (PK) Tahun Anggaran 2022 (Revisi) BPJN Jayapura namun rinciannya terdapat dalam Catatan Kaki PK tersebut. Penyusunan dokumen Perjanjian Kinerja (PK) Tahun Anggaran 2022 (Revisi) BPJN Jayapura mengacu pada ketentuan Sasaran Strategis, Sasaran Program dan Indikator Kinerja Sasaran Program yang terdapat dalam Renstra Ditjen Bina Marga 2020 – 2024. Berikut merupakan Tabel Perbandingan (Outcome) dan Sandingan (Output) PK Awal dengan PK Revisi Tahun Anggaran 2022 sebagai berikut :

Tabel II. 7 Perbandingan Indikator Kinerja Program PK Awal dengan PK Revisi Tahun Anggaran 2022

NO	OUTPUT	SAT	TARGET		KETERANGAN
			PK AWAL	PK REVISI	
Sasaran Program : Meningkatnya Kinerja Pelayanan Jalan Nasional					
	IKP 1 : Tingkat Aksesibilitas Jalan Nasional	%	86,96	86,96	
	IKP 2 : Rating Kondisi Jalan Nasional		2,89	2,76	
Sasaran Program : Meningkatnya Dukungan Manajemen dan Tugas Teknis Lainnya					
	IKP : Tingkat Dukungan Manajemen Kementerian PUPR		100,00	100,00	

Tabel II. 8 Perbandingan Target PK Awal dengan PK Revisi Tahun Anggaran 2022

NO	OUTPUT	SAT	TARGET		KETERANGAN	
			PK AWAL	PK REVISI		
Sasaran Program : Meningkatnya Kinerja Pelayanan Jalan Nasional						
IKP 1 : Tingkat Aksesibilitas Jalan Nasional						
Indikator Kinerja Kegiatan						
1	RBC 002	Pembangunan Jalan Trans Papua Merauke - Sorong (MP)	Km	18,85	25,76	
		Pembangunan Jalan	Km	18,85	25,76	
		- Pembangunan Jalan Sampai Perkerasan	Km	18,85	25,76	
2	RBC 003	Pembangunan Jalan Strategis (ProPN)	Km	3	3	
		Pembangunan Jalan	Km	3	3	
		- Pembangunan Jalan Sampai Perkerasan	Km	3	3	
3	RBC 005	Pembangunan Jalan Akses Simpul Transportasi (ProPN)	Km	1,5	4,5	
		Pembangunan Jalan	Km	1,5	4,5	
4	CBF 001	Pembangunan Jembatan	M	214,41	88,41	
		a. Pembangunan Jembatan	M	88,41	88,41	
		b. Pembangunan Jembatan Gantung	M	126	0	
5	CBF 008	Pembangunan Jembatan (Padat Karya)	M	3,81	3,81	
		Pembangunan Jembatan	M	3,81	3,81	
6	RBF 001	Pembangunan Jembatan Trans Papua Merauke - Sorong (MP)	M	146,83	193,83	
		Pembangunan Jembatan	M	146,83	193,83	
7	RBF 006	Pembangunan Jembatan Trans Papua Merauke - Sorong (MP) (Padat Karya)	Km	13,17	13,17	
		Pembangunan Jembatan	M	13,17	13,17	
8	RBF 002	Pembangunan Jembatan Strategis (ProPN)	M	72,5	72,5	
		Pembangunan Jembatan	M	72,5	72,5	
9	RBF 004	Pembangunan Jembatan Akses Simpul Transportasi (ProPN)	M	-	26,2	
		Pembangunan Jembatan	M	-	26,2	
IKP 2 : Rating Kondisi Jalan Nasional						
Indikator Kinerja Kegiatan						
28	CDC 001	Preservasi Pemeliharaan Rutin jalan	Km	91,38	97,23	
29	CDC 012	Preservasi Pemeliharaan Rutin Jalan (Padat Karya) (PEN)	Km	540,83	540,83	
30	RDC 001	Preservasi Pemeliharaan Rutin Jalan	Km	440,26	510,7	
31	RDC 009	Preservasi Pemeliharaan Rutin Jalan (Padat Karya) (PEN)	Km	110,32	110,32	

NO	OUTPUT	SAT	TARGET		KETERANGAN
			PK AWAL	PK REVISI	
32	CDC 002 Preservasi Rekonstruksi, Rehabilitasi Jalan	Km	5	23,91	
	a. Rehabilitasi Minor Jalan	Km	-	8,31	
	b. Rekonstruksi Jalan	Km	5	15,6	
37	CDC 015 Penanganan Drainase, Trotoar, dan Fasilitas Keselamatan Jalan (Padat Karya) (PEN)		-	2,5	
38	CDC 005 Pemeliharaan Rutin Jalan Baru	Km	133,78	133,78	
39	CDC 016 Pemeliharaan Rutin Jalan Baru (Padat Karya) (PEN)	Km	21,54	21,54	
41	RDC 002 Jalan Trans Papua Merauke-Sorong (MP) (PEN)	Km	22,8	25,16	
	a. Rehabilitasi Minor Jalan	Km	-	0,8	
	b. Rehabilitasi Mayor Jalan	Km	-	1	
	c. Rekonstruksi Jalan	Km	22,88	20,63	
	d. Penanganan Longsoran	Km	-	0,73	
43	RDC 003 Jalan Strategis (ProPN) (PEN)	Km	22,57	26,82	
	a. Rehabilitasi Minor Jalan	Km	5,6	9,35	
	b. Rehabilitasi Mayor Jalan	Km	4,2	4,2	
	c. Rekonstruksi Jalan	Km	8,3	8,3	
	d. Pelebaran Jalan Menuju Standar	Km	4	4	
	e. Penanganan Longsoran	Km	0,47	0,97	
47	RDC 005 Jalan Akses Simpul Transportasi (ProPN) (PEN)	Km	5,4	9,95	
	a. Rehabilitasi Minor Jalan	Km	0,3	4,85	
	b. Rehabilitasi Mayor Jalan	Km	4	4	
	c. Rekonstruksi Jalan	Km	0,2	0,2	
	d. Penanganan Longsoran	Km	0,4	0,4	
	e. Penanganan Drainase	Km	0,25	0,25	
	r. Penanganan Trotoar	Km	0,25	0,25	
49	RDC 006 Jalan Trans pada 18 Pulau Tertinggal, Terluar, dan Terdepan (MP) (PEN)	Km	12,7	12,75	
	a. Rehabilitasi Minor Jalan	Km	2,7	2,7	
	b. Pelebaran Jalan Menuju Standar	Km	-	10,05	
55	CDF 010 Preservasi Rutin Jembatan (Padat Karya) (PEN)	M	11089,7	11149,8	
56	RDF 001 Preservasi Rutin Jembatan	M	2494,7	3087,2	
58	CDF 002 Preservasi Jembatan	M	159,7	159,88	
	a. Rehabilitasi Jembatan	M	27,7	27,5	
	b. Pemeliharaan Berkala Jembatan	M	132,7	132,38	
59	CDF 011 Preservasi Jembatan (Padat Karya) (PEN)	M	-	75,22	
	a. Rehabilitasi Jembatan	M	5,7	5,5	

NO	OUTPUT	SAT	TARGET		KETERANGAN
			PK AWAL	PK REVISI	
	b. Pemeliharaan Berkala Jembatan	M	69,7	69,72	
60	CDF 003 Penggantian Jembatan	M	100,7	100	
	a. Penggantian Jembatan	M	100,7	100	
63	RDF 002 Jalan Trans Papua Merauke-Sorong (MP) (PEN)	M	358,7	358,18	
	a. Rehabilitasi Jembatan	M	20,7	20,4	
	b. Pemeliharaan Berkala Jembatan	M	15,7	15,5	
	c. Penggantian Jembatan	M	322,7	322,28	
64	RDF 008 Jalan Trans Papua Merauke-Sorong (MP) (Padat Karya)(PEN)	M	15,7	15,2	
	a. Rehabilitasi Jembatan	M	10,7	10,2	
	b. Pemeliharaan Berkala Jembatan	M	5,7	5	
65	RDF 003 Jalan Strategis (ProPN)(PEN)	M	85,7	85,5	
	b. Pemeliharaan Berkala Jembatan	M	85,7	85,5	
66	RDF 009 Jalan Strategis (ProPN) (padat Karya)(PEN)	M	52,7	52,4	
	b. Pemeliharaan Berkala Jembatan	M	52,7	52,4	
69	RDF 005 Jalan Akses Simpul Transportasi (ProPN)(PEN)	M	584,7	600,44	
	a. Rehabilitasi Jembatan	M	312,7	312,74	
	b. Pemeliharaan Berkala Jembatan	M	271,7	287,7	
70	RDF 011 Jalan Akses Simpul Transportasi (ProPN) (Padat Karya)(PEN)	M	130,7	130,86	
	a. Rehabilitasi Jembatan	M	121,7	121,56	
	b. Pemeliharaan Berkala Jembatan	M	9,7	9,3	
80	CBR 001 Layanan penyiapan dan Pengendalian Pelaksanaan	Dokumen	-	6	
81	CBR 002 Layanan Perencanaan dan Pengawasan Teknik	Dokumen	-	30	
IKP : Tingkat Dukungan Manajemen Kementerian PUPR					
Indikator Kinerja Kegiatan					
86	EBA 956 Layanan BMN	Layanan	2	2	
89	EBA 962 Layanan Umum	Layanan	11	11	
90	EBA 994 Layanan Perkantoran	Layanan	6	6	
91	EBB 951 Layanan Sarana Internal	Unit	23	34	
93	EBD 953 Layanan Pemantauan dan Evaluasi	Dokumen	6	6	

Untuk mendukung capaian program Infrastruktur Konektivitas dan Dukungan Manajemen, maka sasaran strategis berdasarkan Renstra Ditjen Bina Marga 2020 – 2024 antara lain “Meningkatnya Konektivitas Jaringan Jalan Nasional” dan “Meningkatnya Kualitas Tata Kelola Kementerian PUPR dan Tugas Teknis Lainnya”. Sehubungan dengan upaya mendukung pencapaian sasaran strategis tersebut, terdapat 2 (dua) sasaran program yang harus dipenuhi oleh Ditjen Bina Marga hingga akhir tahun 2024, yaitu:

1. Meningkatkan Kinerja Pelayanan Jalan Nasional

Dengan Indikator Kinerja Program sebagai berikut :

- a. *Tingkat Aksesibilitas Jalan Nasional* (persentase pusat kegiatan dan simpul strategis nasional yang diakses jalan nasional);
- b. *Rating Kondisi Jalan Nasional* (Nilai gabungan antara nilai IRI, PCI, umur struktur jalan, dan drainase jalan pada seluruh ruas jalan nasional);
- c. *Rating Keselamatan Jalan Nasional* (Nilai gabungan antara angka kecelakaan per populasi dan jumlah titik *blackspot* per populasi).

2. Meningkatkan Dukungan Manajemen dan Tugas Teknis Lainnya

Dengan Indikator Kinerja Program berupa *Tingkat Dukungan Manajemen Kementerian PUPR*.

Di Tahun Anggaran 2022 BPJN Jayapura menangani 39 (tiga puluh Sembilan) Klasifikasi Rincian Output (KRO) yang memberikan kontribusi dalam mendukung Indikator Kinerja Sasaran Program Tingkat Aksesibilitas Jalan Nasional, Rating Kondisi Jalan Nasional, Rating Keselamatan Jalan Nasional dan Tingkat Dukungan Manajemen Kementerian PUPR. Terdapat beberapa faktor yang mempengaruhi terjadinya perubahan pada total alokasi DIPA keseluruhan di lingkungan BPJN Jayapura antara lain sebagai berikut :

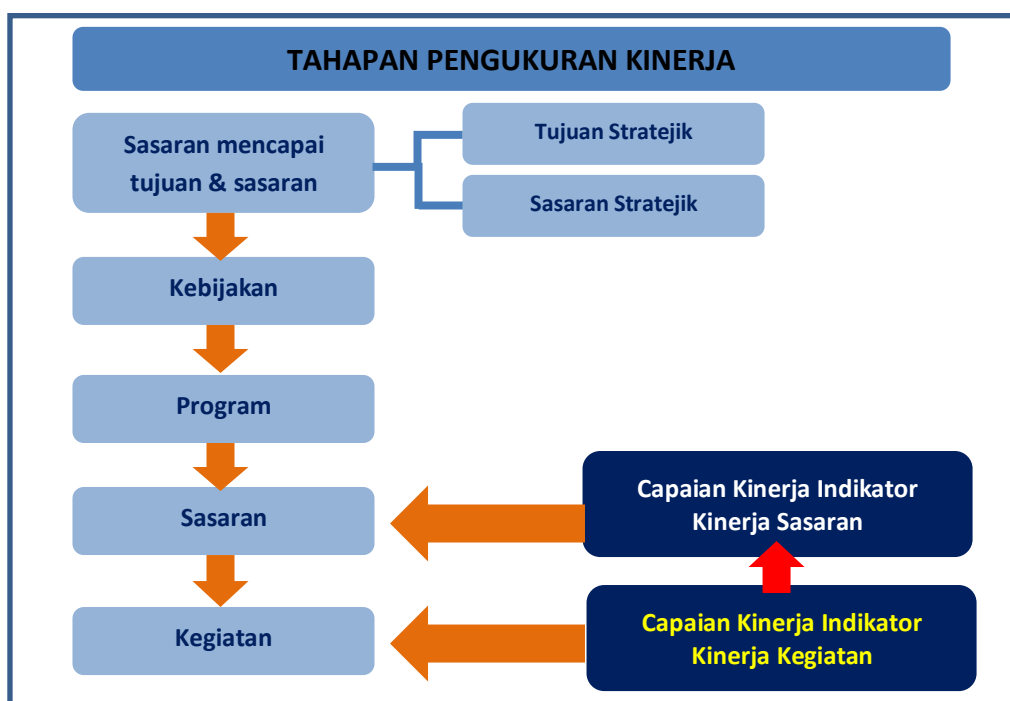
1. Adanya perubahan dana untuk penanganan pandemic Covid 19.
2. Adanya revisi terkait pemanfaatan sisa dana SBSN dan pemanfaatan dana sisa lelang.
3. Penambahan dan pengurangan dana pada beberapa paket padat karya.
4. Revisi SBSN terkait percepatan SBSN tahun 2023 ke tahun 2022.
5. Pergeseran anggaran antar output dalam 1 satker dengan pagu tetap.
6. Adanya penambahan paket pengawasan dan perencanaan yang mengakibatkan pergeseran anggaran.
7. Terdapat revisi automatic Adjustment belanja pegawai.

2.3 Metode Pengukuran

Berdasarkan Peraturan Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Republik Indonesia Nomor 09/PRT/M/2018 Tentang Penyelenggaraan Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah di Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat, salah satu fondasi utama dalam menerapkan manajemen kinerja adalah pengukuran kinerja dalam rangka menjamin adanya peningkatan dalam pelayanan publik dan meningkatkan akuntabilitas dengan melakukan klarifikasi *output* dan *outcome* yang akan dan seharusnya dicapai untuk memudahkan terwujudnya organisasi yang akuntabel.

Pengukuran kinerja merupakan proses sistematis dan berkesinambungan untuk menilai keberhasilan dan kegagalan pelaksanaan kegiatan sesuai dengan program, kebijakan, sasaran, dan tujuan, serta indikator kinerja yang telah ditetapkan di dalam Renstra. Pengukuran kinerja dilakukan dengan membandingkan antara kinerja yang (seharusnya) terjadi dengan kinerja yang diharapkan. Pengukuran kinerja ini dilakukan secara berkala (bulanan) dan tahunan. Pengukuran dan perbandingan kinerja dalam laporan kinerja harus cukup menggambarkan posisi kinerja instansi pemerintah.

Pengukuran Kinerja Eselon III Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura Tahun 2022 dilaksanakan terhadap realisasi kinerja aktual Perjanjian Kinerja Tahun 2022 sebagai ikhtisar Rencana Kinerja Tahunan Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura Tahun 2022 yang diturunkan dari kebijakan program dan sasaran sebagaimana tercantum dalam Renstra Ditjen Bina Marga 2020 – 2024. Gambaran tahapan pengukuran kinerja dapat dilihat lebih lanjut pada **Gambar 2.5** di bawah ini:



Gambar 2.5 Tahapan Pengukuran Kinerja

Untuk memonitor kemajuan pelaksanaan kegiatan maka setiap bulan dilakukan monitoring dan evaluasi kinerja melalui kegiatan rapat monitoring dan evaluasi kinerja dan penyusunan laporan monitoring dan evaluasi kinerja. Penyusunan laporan monitoring dan evaluasi kinerja bulanan menggunakan data rencana aksi kinerja yang ditetapkan bersamaan dengan penetapan perjanjian kinerja. Rencana aksi kinerja memuat target-target bulanan yang harus dipenuhi untuk mencapai target tahunan. Laporan monitoring dan evaluasi kinerja bulanan tersebut memuat realisasi kinerja pada bulan yang bersangkutan dibandingkan dengan target bulanan. Adapun realisasi kinerja dimonitor dengan kriteria:

- Capaian target secara periodik dipantau kemajuannya;
- Setiap ada deviasi segera dilakukan analisis dan dicarikan alternatif solusinya;
- Terdapat mekanisme yang memungkinkan pimpinan mengetahui progres kinerja terbaru.

Metode Pengukuran Indikator Kinerja Sasaran Program dan Pengukuran Kinerja diuraikan pada **Tabel II.8** dan **Tabel II.9** seperti tampak dibawah ini :

Tabel II.9 Metode Pengukuran Indikator Kinerja Sasaran Program

Sasaran Program	Satuan	Cara Pengukuran	Sumber Data
Meningkatnya Kinerja Pelayanan Jalan Nasional			
1. Tingkat Aksesibilitas Jalan Nasional	%	<p>Persentase jumlah pusat kegiatan dan simpul transportasi yang terakses langsung dengan jalan nasional.</p> $TI = \frac{SN_a}{\sum SN} \times 100 (\%)$ <p>Dimana:</p> <ul style="list-style-type: none"> TI : Tingkat Aksesibilitas (%) SN_a : Jumlah Pusat Kegiatan yang telah terakses Jalan Nasional ΣSN : Total jumlah Pusat Kegiatan 	<ul style="list-style-type: none"> SK Jalan Nasional Data Rencum Jangka menengah dari KSJJ Data Pusat Kegiatan dan Simpul Transportasi yang telah terakses Jalan Nasional
2. Tingkat Rating Kondisi Jalan Nasional	%	<p>IKP Rating Kondisi Jalan didefinisikan sebagai nilai rata-rata terbobot dari beberapa komponen individu yang sudah umum digunakan dalam menilai kondisi dari suatu segmen jalan, yaitu:</p> <ul style="list-style-type: none"> Kekasaran / <i>Roughness</i> (nilai <i>international roughness index</i>, IRI) Kondisi Permukaan Perkerasan / <i>Pavement Surface Condition</i> (PCI) Sisa Umur Perkerasan / <i>Remaining Useful Life</i> (Pavement Strength) Efektivitas Drainase / <i>Drainage Effectiveness</i> (Surface Drainage and Subsoil Drainage) 	<ul style="list-style-type: none"> SK Jalan Nasional; Data Rencum Jangka menengah dari KSJJ; Data hasil Survei Kondisi Jalan, Jembatan, Lereng di ruas Jalan Nasional penanganan BPJN Jayapura

IRI

Skor IKP Roughness	Deskripsi	Rentang IRI Jalan Berpenutup	Rentang IRI Jalan Tanpa Penutup
1	Sangat Baik	IRI < 2	IRI < 4
2	Baik	2 ≤ IRI < 4	4 ≤ IRI < 9
3*	Sedang	4 ≤ IRI < 6	9 ≤ IRI < 13
4	Rusak Ringan	6 ≤ IRI < 8	13 ≤ IRI < 14
5	Rusak Berat	IRI ≥ 8	IRI ≥ 14
*3	*Sedang	*Tidak ada data	*Tidak ada data

Sumber: KIAT IRAMS-DC - RENSTRA Proposed Key Performance Index Condition V1.4 dan IRMS-V3 System Description (Engineering Rules: Pavements) Report

Kondisi Permukaan Perkerasan (PCI) dan Sisa Umur Perkerasan (RSL)

Skala Penilaian KPI PCI

Skor IKP Kondisi Permukaan Jalan	Deskripsi	Rentang PCI _{final}
1	Sangat Baik	PCI > 85
2	Baik	70 < PCI ≤ 85
3	Sedang	55 < PCI ≤ 70
4	Rusak Ringan	25 < PCI ≤ 55
5	Rusak Berat	PCI ≤ 25

Sumber: KIAT IRAMS-DC - RENSTRA Proposed Key Performance Index Condition

Sasaran Program Satuan

Cara Pengukuran

Sumber Data

1. Menghitung Nilai Struktural Perkerasan / Structural Number of Pavement (SNP)

$$SNP = \frac{1.67}{d_0^{0.57}}$$

(Rumus 6)

Dimana :

- SNP = Nilai Struktural Perkerasan
- d_0 = defleksi sensor d_0 FWD yang sudah dinormalisasi ke beban 50 kN (microns)

2. Menghitung Sisa Kapasitas Struktural / Remaining Structural Capacity (CAP)

$$CAP = \left\{ \frac{[SNP - (K_f \cdot 1.05)] K_c^{0.175}}{[K_g \cdot 2.135]} \right\}^3$$

(Rumus 7)

Dimana :

- CAP = Sisa Kapasitas Struktural (MESA)
- SNP = Nilai Struktural Perkerasan
- K_f, K_g, K_c = faktor kalibrasi berdasarkan tipe perkerasan (aspal full depth digunakan sebagai default)

Jenis Perkerasan	K_f	K_g	K_c
Aspal Tipis Tak Terikat	1.650	0.925	2.100
Aspal Tipis Stabilised	1.700	0.700	2.800
Aspal Full Depth	0.000	1.930	0.610

Sumber: KIAT IRAMS-DC IRMS-V3 System Description (Engineering Rules: Pavements) Report

3. Menghitung Sisa Umur Perkerasan / Remaining Structural Life (RSL)

$$RSL = \frac{LN \left(\frac{CAP \cdot r + MESA \cdot (1+r)}{MESA} \right)}{LN(1+r)} - 1$$

(Rumus 8)

Dimana :

- RSL = Sisa Umur Perkerasan (dalam tahun)
- CAP = Sisa Kapasitas Struktural (MESA)
- SNP = Nilai Struktural Perkerasan
- r = Laju pertumbuhan lalu lintas

Apabila data lendutan/defleksi tidak tersedia, nilai RSL dapat diperoleh dengan pendekatan terhadap nilai IRI sesuai dengan persamaan berikut:

$$RSL_{IRI} = \frac{\ln \frac{IRI - 1.52}{6.48}}{-0.074}$$

(Rumus 9)

jika IRI = 0 atau tidak ada data, maka diambil nilai RSL = 9 (tahun)

jika IRI < 2, maka diambil nilai RSL = 35 (tahun)

Bila nilai RSL_{IRI} kurang dari 0, maka diambil nilai RSL = 0 sesuai persamaan berikut:

$$RSL_{approx} = \max(RSL_{IRI}, 0)$$

(Rumus 10)

Nilai RSL_{final} adalah nilai minimum antara RSL_{approx} atau 50 sesuai dengan persamaan berikut:

$$RSL_{final} = \min(RSL_{approx}, 50)$$

(Rumus 11)

Skala Penilaian IKP Sisa Umur Struktur Perkerasan

Skor IKP Sisa Umur Struktur Perkerasan	Deskripsi	Rentang RSL (tahun)
1	Sangat Baik	RSL > 15
2	Baik	10 < RSL ≤ 15
3	Sedang	5 < RSL ≤ 10
4	Rusak Ringan	1 < RSL ≤ 5
5	Rusak Berat	RSL ≤ 1

Efektivitas Drainase

Skala Penilaian KPI Efektivitas Drainase Permukaan

Skor IKP Sub-Komponen Drainase Permukaan	Deskripsi	Kombinasi PCI dan Terrain Datar		Kombinasi PCI dan Terrain Berbukit/Pegunungan	
		Rentang PCI _{low}	Terrain	Rentang PCI _{low}	Terrain
1	Sangat Baik	PCI > 85	Datar	PCI > 70	Berbukit/Pegunungan
2	Baik	70 < PCI ≤ 85	Datar	55 < PCI ≤ 70	Berbukit/Pegunungan
3	Sedang	55 < PCI ≤ 70	Datar	25 < PCI ≤ 55	Berbukit/Pegunungan
4	Rusak Ringan	25 < PCI ≤ 55	Datar	PCI ≤ 25	Berbukit/Pegunungan
5	Rusak Berat	PCI ≤ 25	Datar		

Sumber: KIAT IRAMS-DC - RENSTRA Proposed Key Performance Index Condition V1.4 08082019 dan IRMS-V3 System Description (Engineering Rules: Pavements) Report

Skala Penilaian IKP Sub-Komponen Drainase Subsoil

Sasaran Program	Satuan	Cara Pengukuran	Sumber Data																																																												
		<table border="1"> <thead> <tr> <th>Skor IKP Sub-Komponen Drainase Subsoil</th> <th>Deskripsi</th> <th>Infrastruktur Drainase Tersedia</th> <th>Terrain</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2</td> <td>Baik</td> <td>Ya</td> <td>Berbukit/Pegunungan</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>Sedang</td> <td>Tidak / Tidak ada data</td> <td>Berbukit/Pegunungan</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>Buruk Ringan</td> <td>Ya</td> <td>Datar</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>Buruk Berat</td> <td>Tidak / Tidak ada data</td> <td>Datar</td> </tr> </tbody> </table> <p><small>Sumber: KIAT IRAMS-DC - RENSTRA Proposed Key Performance Index Condition V1.4 08082019 dan IRMS-V3 System Description (Engineering Rules: Pavements) Report</small></p> <p>Faktor Penyesuaian Nilai Kondisi</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Medan (Terrain)</th> <th>Deskripsi</th> <th>Faktor Penyesuaian</th> <th>Deskripsi</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Berbukit/Pegunungan</td> <td></td> <td>-1</td> <td>Semakin Baik</td> </tr> <tr> <td>Tanpa bukit</td> <td></td> <td>+1</td> <td>Semakin Buruk</td> </tr> <tr> <td>Lebih tinggi dari permukaan jalan</td> <td></td> <td>+1</td> <td>Semakin Buruk</td> </tr> </tbody> </table> <p><small>Sumber: KIAT IRAMS-DC - RENSTRA Proposed Key Performance Index Condition V1.4 08082019 dan IRMS-V3 System Description (Engineering Rules: Pavements) Report</small></p> <p>Efektifitas Drainase Permukaan</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Sub-komponen yang Dinilai</th> <th>Bobot</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Kondisi permukaan jalan</td> <td>40%</td> </tr> <tr> <td>Rutting (luas dan tingkat keparahan)</td> <td>40%</td> </tr> <tr> <td>Kondisi bahu</td> <td>20%</td> </tr> </tbody> </table> <p>Efektifitas Drainase Subsoil</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Sub-komponen yang Dinilai</th> <th>Bobot</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Kondisi struktural</td> <td>50%</td> </tr> <tr> <td>Serviceability</td> <td>50%</td> </tr> </tbody> </table> <p>Faktor Pembobot KPI Final</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Komponen KPI Individu</th> <th>Faktor Pembobot</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Kekasaran (IRI)</td> <td>60%</td> </tr> <tr> <td>Kondisi Permukaan Perkerasan (PCI)</td> <td>10%</td> </tr> <tr> <td>Sisa Umur Perkerasan (RSL)</td> <td>15%</td> </tr> <tr> <td>Efektifitas Drainase</td> <td>15%</td> </tr> </tbody> </table>	Skor IKP Sub-Komponen Drainase Subsoil	Deskripsi	Infrastruktur Drainase Tersedia	Terrain	2	Baik	Ya	Berbukit/Pegunungan	3	Sedang	Tidak / Tidak ada data	Berbukit/Pegunungan	4	Buruk Ringan	Ya	Datar	5	Buruk Berat	Tidak / Tidak ada data	Datar	Medan (Terrain)	Deskripsi	Faktor Penyesuaian	Deskripsi	Berbukit/Pegunungan		-1	Semakin Baik	Tanpa bukit		+1	Semakin Buruk	Lebih tinggi dari permukaan jalan		+1	Semakin Buruk	Sub-komponen yang Dinilai	Bobot	Kondisi permukaan jalan	40%	Rutting (luas dan tingkat keparahan)	40%	Kondisi bahu	20%	Sub-komponen yang Dinilai	Bobot	Kondisi struktural	50%	Serviceability	50%	Komponen KPI Individu	Faktor Pembobot	Kekasaran (IRI)	60%	Kondisi Permukaan Perkerasan (PCI)	10%	Sisa Umur Perkerasan (RSL)	15%	Efektifitas Drainase	15%	
Skor IKP Sub-Komponen Drainase Subsoil	Deskripsi	Infrastruktur Drainase Tersedia	Terrain																																																												
2	Baik	Ya	Berbukit/Pegunungan																																																												
3	Sedang	Tidak / Tidak ada data	Berbukit/Pegunungan																																																												
4	Buruk Ringan	Ya	Datar																																																												
5	Buruk Berat	Tidak / Tidak ada data	Datar																																																												
Medan (Terrain)	Deskripsi	Faktor Penyesuaian	Deskripsi																																																												
Berbukit/Pegunungan		-1	Semakin Baik																																																												
Tanpa bukit		+1	Semakin Buruk																																																												
Lebih tinggi dari permukaan jalan		+1	Semakin Buruk																																																												
Sub-komponen yang Dinilai	Bobot																																																														
Kondisi permukaan jalan	40%																																																														
Rutting (luas dan tingkat keparahan)	40%																																																														
Kondisi bahu	20%																																																														
Sub-komponen yang Dinilai	Bobot																																																														
Kondisi struktural	50%																																																														
Serviceability	50%																																																														
Komponen KPI Individu	Faktor Pembobot																																																														
Kekasaran (IRI)	60%																																																														
Kondisi Permukaan Perkerasan (PCI)	10%																																																														
Sisa Umur Perkerasan (RSL)	15%																																																														
Efektifitas Drainase	15%																																																														

Tabel II.10 Metode Pengukuran Indikator Kinerja Kegiatan/Output Fisik

No	Indikator Kinerja Kegiatan/ Output (Fisik)	Satuan	Cara Pengukuran	Sumber Data
Tingkat Aksesibilitas Jalan Nasional				
1	Pembangunan Jalan Trans Papua Merauke-Sorong (MP)	Km	realisasi panjang terbangunnya jalan baru	E-monitoring SIPP
2	Pembangunan Jalan Strategi (ProPN)	Km	realisasi panjang terbangunnya jalan baru	E-monitoring SIPP
3	Pembangunan Jalan Akses Simpul Transportasi (ProPN)	Km	realisasi panjang terbangunnya jalan baru	E-monitoring SIPP
4	Pembangunan Jembatan	M	realisasi panjang terbangunnya jembatan baru	E-monitoring SIPP

No	Indikator Kinerja Kegiatan/ Output (Fisik)	Satuan	Cara Pengukuran	Sumber Data
5	Pembangunan Jembatan (Padat Karya)	M	realisasi panjang terbangunnya jembatan baru	E-monitoring SIPP
6	Pembangunan Jembatan Trans Papua Merauke-Sorong (MP)	M	realisasi panjang terbangunnya jembatan baru	E-monitoring SIPP
7	Pembangunan Jembatan Trans Papua Merauke - Sorong (MP) (Padat Karya)	M	realisasi panjang terbangunnya jembatan baru	E-monitoring SIPP
8	Pembangunan Jembatan Strategis (ProPN)	M	realisasi panjang terbangunnya jembatan baru	E-monitoring SIPP
9	Pembangunan Jembatan Akses Simpul Transportasi (ProPN)	M	realisasi panjang terbangunnya jembatan baru	E-monitoring SIPP
Rating Kondisi Jalan Nasional				
10	Preservasi Pemeliharaan Rutin jalan	Km	realisasi panjang jalan yang mendapat penanganan pemeliharaan rutin	E-monitoring SIPP
11	Preservasi Pemeliharaan Rutin Jalan (Padat Karya)(PEN)	Km	realisasi panjang jalan yang mendapat penanganan pemeliharaan rutin	E-monitoring SIPP
12	Preservasi Pemeliharaan Rutin jalan	Km	realisasi panjang jalan yang mendapat penanganan pemeliharaan rutin	E-monitoring SIPP
13	Preservasi Pemeliharaan Rutin Jalan (Padat Karya) (PEN)	Km	realisasi panjang jalan yang mendapat penanganan pemeliharaan rutin	E-monitoring SIPP
14	Preservasi Rekonstruksi, Rehabilitasi Jalan	Km	realisasi panjang jalan yang mendapat penanganan pemeliharaan rekonstruksi dan rehabilitasi	E-monitoring SIPP
15	Penanganan Drainase, Trotoar, dan Fasilitas Keselamatan Jalan (Padat Karya) (PEN)	Km	realisasi panjang jalan yang mendapat penanganan Drainase, Trotoar, dan Fasilitas Keselamatan Jalan	E-monitoring SIPP
16	Pemeliharaan Rutin Jalan Baru	Km	realisasi panjang jalan baru yang mendapat penanganan pemeliharaan rutin	E-monitoring SIPP
17	Pemeliharaan Rutin Jalan Baru(Padat Karya)	Km	realisasi panjang jalan baru yang mendapat penanganan pemeliharaan rutin	E-monitoring SIPP
18	Jalan Trans Papua Merauke-Sorong (MP) (PEN)	Km	realisasi panjang jalan yang mendapat penanganan pemeliharaan rekonstruksi	E-monitoring SIPP
19	Jalan Strategis (ProPN) (PEN)	Km	realisasi panjang jalan yang mendapat penanganan pemeliharaan rekonstruksi,Rehabilitasi, Penanganan longsor dan pelebaran jalan menuju standar	E-monitoring SIPP
20	Jalan Akses Simpul Transportasi (ProPN)(PEN)	Km	realisasi panjang jalan yang mendapat penanganan pemeliharaan rekonstruksi,Rehabilitasi, Penanganan	E-monitoring SIPP

No	Indikator Kinerja Kegiatan/ Output (Fisik)	Satuan	Cara Pengukuran	Sumber Data
			longsoran, penanganan drainase dan penanganan Trobar	
21	Jalan Trans pada 18 Pulau Tertinggal, Terluar, dan Terdepan (MP) (PEN)	Km	realisasi panjang jalan yang mendapat penanganan pemeliharaan rehabilitasi,	E-monitoring SIPP
22	Preservasi Rutin Jembatan (Padat Karya) (PEN)	M	realisasi panjang jembatan yang mendapat penanganan pemeliharaan rutin	E-monitoring SIPP
23	Preservasi Rutin Jembatan	M	realisasi panjang jembatan yang mendapat penanganan pemeliharaan rutin	E-monitoring SIPP
24	Preservasi Jembatan	M	realisasi panjang jembatan yang mendapat penanganan rehabilitasi dan pemeliharaan berkala jembatan	E-monitoring SIPP
25	Preservasi Jembatan (Padat Karya) (PEN)	M	realisasi panjang jembatan yang mendapat penanganan rehabilitasi dan pemeliharaan berkala jembatan	E-monitoring SIPP
26	Penggantian Jembatan	M	realisasi panjang jembatan yang mendapat penggantian	E-monitoring SIPP
27	Jalan Trans Papua Merauke-Sorong (MP) (PEN)	M	realisasi panjang jembatan yang mendapat penanganan rehabilitasi, pemeliharaan berkala, dan penggantian jembatan	E-monitoring SIPP
28	Jalan Trans Papua Merauke-Sorong (Padat Karya) (PEN)	M	realisasi panjang jembatan yang mendapat penanganan rehabilitasi dan pemeliharaan berkala	E-monitoring SIPP
29	Jalan Strategis (ProPN)(PEN)	M	realisasi panjang jembatan yang mendapat penanganan rehabilitasi dan pemeliharaan berkala	E-monitoring SIPP
30	Jalan Strategis (ProPN) (Padat Karya) (PEN)	M	realisasi panjang jembatan yang mendapat penanganan rehabilitasi dan pemeliharaan berkala	E-monitoring SIPP
31	Jalan Akses Simpul Transportasi (ProPN) (PEN)	M	realisasi panjang jembatan yang mendapat penanganan rehabilitasi dan pemeliharaan berkala	E-monitoring SIPP
32	Jalan Akses Simpul Transportasi (ProPN) (Padat Karya)	M	realisasi panjang jembatan yang mendapat penanganan rehabilitasi dan pemeliharaan berkala	E-monitoring SIPP
33	Layanan Penyiapan Pengendalian dan Pelaksanaan	Dokumen	realisasi Penyiapan Pengendalian dan Pelaksanaan	E-monitoring SIPP
34	Layanan Perencanaan dan Pengawasan Teknis	Dokumen	realisasi Perencanaan dan Pengawasan Teknis	E-monitoring SIPP
Tingkat Dukungan Manajemen Kementerian PUPR				
35	Layanan BMN	Layanan	realisasi Layanan BMN	E-monitoring SIPP

No	Indikator Kinerja Kegiatan/ Output (Fisik)	Satuan	Cara Pengukuran	Sumber Data
36	Layanan Umum	Layanan	realisasi Layanan Umum	E-monitoring SIPP
37	Layanan Perkantoran	Layanan	realisasi Layanan Perkantoran	E-monitoring SIPP
38	Layanan Sarana Internal	Layanan	realisasi Layanan Sarana Internal	E-monitoring SIPP
36	Layanan Pemantauan dan Evaluasi	Dokumen	realisasi Layanan Pemantauan dan Evaluasi	E-monitoring SIPP

Sesuai dengan informasi yang tertera pada tabel diatas, dalam memperoleh data kinerja pelaksanaan penanganan jalan dan jembatan di lingkungan BPJN Jayapura baik bulanan maupun tahunan telah didukung dengan sistem pengelolaan data kinerja di lingkungan Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat melalui Sistem Informasi *Integrated electronic Monitoring* (emonitoring.pu.go.id) dan SIPP (sipp.pu.go.id) sebagai basis data yang sistematis. Pengumpulan data dilakukan oleh petugas penyusun Laporan Monitoring dan Evaluasi Kinerja dengan berkoordinasi dengan petugas e-Monitoring/ SIPP dan juga PPK dan Kasatker terkait.

2.4 Target Tahun ini Menurut Renstra

Rencana Strategis (Renstra) Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura sebagai bentuk penjabaran atas Renstra atau RPJM Direktorat Jenderal Bina Marga tahun 2020-2024 merupakan wujud penetapan rencana, sekaligus sebagai pengendali pelaksanaan penanganan jalan dan jembatan di lingkungan Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura. Dokumen Renstra ini menjadi arahan bagi setiap kegiatan dalam lingkup Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura dan sebagai acuan dalam mempertanggungjawabkan akuntabilitas kinerja yang dipastikan selaras dan searah dengan kebijakan-kebijakan yang tertuang dalam RPJM maupun Visi, Misi, ditingkat Direktorat Jenderal Bina Marga atau Kementerian PUPR.

Sandingan target yang terdapat di bawah ini merupakan sandingan outcome dan target yang tercantum pada Perjanjian Kinerja (Revisi) Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura Tahun Anggaran 2022 dengan Target Tahun 2022 pada Renstra Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura 2020-2024, sebagai berikut :

Tabel II.11 Sandingan Outcome dan Target pada Perjanjian Kinerja dengan Renstra BPJN Jayapura Tahun 2022

NO	IKSP	SAT	TARGET			KET
			RENSTRA	PERJANJIAN KINERJA	REVISI AKHIR	
Sasaran Program : Meningkatnya Kinerja Pelayanan Jalan Nasional						
1	Tingkat Aksesibilitas Jalan Nasional	%	84,6	86,96	86,96	
2	Rating Kondisi Jalan Nasional		2,61	2,89	2,76	
3	Rating Keselamatan Jalan Nasional		2,95	-	-	
Sasaran Program : Meningkatnya Dukungan Manajemen dan Tugas Teknis Lainnya						
4	Tingkat Dukungan Manajemen Kementerian PUPR		71,54	100,00	100,00	

Sandingan target yang terdapat di bawah ini merupakan sandingan output dan target yang tercantum pada Perjanjian Kinerja (Revisi) Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura Tahun Anggaran 2022 dengan Target Tahun 2022 pada Renstra Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura 2020-2024, sebagai berikut :

Tabel II.12 Sandingan Output dan Target pada Perjanjian Kinerja dengan Renstra BPJN Jayapura Tahun 2022

NO	IKSP	SAT	TARGET		
			RENSTRA	PERJANJIAN KINERJA	REVISI AKHIR
Sasaran Program : Meningkatnya Kinerja Pelayanan Jalan Nasional					
IKP 1 : Tingkat Aksesibilitas Jalan Nasional					
Indikator Kinerja Kegiatan					
1	RBC 002 Pembangunan Jalan Trans Papua Merauke - Sorong (MP)	Km		18.85	25.76
	Pembangunan Jalan	Km		18.85	25.76
	- Pembangunan Jalan Sampai Perkerasan	Km		18.85	25.76
2	RBC 003 Pembangunan Jalan Strategis (ProPN)	Km		3	3
	Pembangunan Jalan	Km		3	3
	- Pembangunan Jalan Sampai Perkerasan	Km		3	3
3	RBC 005 Pembangunan Jalan Akses Simpul Transportasi (ProPN)	Km		1.5	4.5
	Pembangunan Jalan	Km		1.5	4.5
4	CBF 001 Pembangunan Jembatan	M	112.15	214.41	88.41
	a. Pembangunan Jembatan	M	112.15	88.41	88.41
	b. Pembangunan Jembatan Gantung	M		126	0
5	CBF 008 Pembangunan Jembatan (Padat Karya)	M		3.81	3.81
	Pembangunan Jembatan	M		3.81	3.81
6	RBF 001 Pembangunan Jembatan Trans Papua Merauke - Sorong (MP)	M		146.83	193.83

		Pembangunan Jembatan	M		146.83	193.83
7	RBF 006	Pembangunan Jembatan Trans Papua Merauke - Sorong (MP) (Padat Karya)	Km		13.17	13.17
		Pembangunan Jembatan	M		13.17	13.17
8	RBF 002	Pembangunan Jembatan Strategis (ProPN)	M		72.5	72.5
		Pembangunan Jembatan	M		72.5	72.5
9	RBF 004	Pembangunan Jembatan Akses Simpul Transportasi (ProPN)	M		-	26.2
		Pembangunan Jembatan	M		-	26.2
IKP 2 : Rating Kondisi Jalan Nasional						
Indikator Kinerja Kegiatan						
10	CDC 001	Preservasi Pemeliharaan Rutin jalan	Km	1235.2	91.38	97.23
11	CDC 012	Preservasi Pemeliharaan Rutin Jalan (Padat Karya) (PEN)	Km		540.83	540.83
12	RDC 001	Preservasi Pemeliharaan Rutin Jalan	Km		440.26	510.7
13	RDC 009	Preservasi Pemeliharaan Rutin Jalan (Padat Karya) (PEN)	Km		110.32	110.32
14	CDC 002	Preservasi Rekonstruksi, Rehabilitasi Jalan	Km	20.5	5	23.91
		a. Rehabilitasi Minor Jalan	Km		-	8.31
		b. Rekonstruksi Jalan	Km		5	15.6
15	CDC 015	Penanganan Drainase, Trotoar, dan Fasilitas Keselamatan Jalan (Padat Karya) (PEN)			-	2.5
16	CDC 005	Pemeliharaan Rutin Jalan Baru	Km		133.78	133.78
17	CDC 016	Pemeliharaan Rutin Jalan Baru (Padat Karya) (PEN)	Km		21.54	21.54
18	RDC 002	Jalan Trans Papua Merauke-Sorong (MP) (PEN)	Km		22.88	25.16
		a. Rehabilitasi Minor Jalan	Km		-	0.8
		b. Rehabilitasi Mayor Jalan	Km		-	1
		c. Rekonstruksi Jalan	Km		22.88	20.63
		d. Penanganan Longsoran	Km		-	0.73
19	RDC 003	Jalan Strategis (ProPN) (PEN)	Km		22.57	26.82
		a. Rehabilitasi Minor Jalan	Km		5.6	9.35
		b. Rehabilitasi Mayor Jalan	Km		4.2	4.2
		c. Rekonstruksi Jalan	Km		8.3	8.3
		d. Pelebaran Jalan Menuju Standar	Km		4	4
		e. Penanganan Longsoran	Km		0.47	0.97
20	RDC 005	Jalan Akses Simpul Transportasi (ProPN) (PEN)	Km		5.4	9.95
		a. Rehabilitasi Minor Jalan	Km		0.3	4.85
		b. Rehabilitasi Mayor Jalan	Km		4	4
		c. Rekonstruksi Jalan	Km		0.2	0.2
		d. Penanganan Longsoran	Km		0.4	0.4
		e. Penanganan Drainase	Km		0.25	0.25
		r. Penanganan Trotoar	Km		0.25	0.25
21	RDC 006	Jalan Trans pada 18 Pulau Tertinggal, Terluar, dan Terdepan (MP) (PEN)	Km		12.7	12.75
		a. Rehabilitasi Minor Jalan	Km		2.7	2.7

		b. Pelebaran Jalan Menuju Standar	Km		-	10.05
22	CDF 010	Preservasi Rutin Jembatan (Padat Karya) (PEN)	M		11089.8	11149.8
23	RDF 001	Preservasi Rutin Jembatan	M	14305.7	3,250.30	3087.2
24	CDF 002	Preservasi Jembatan	M	1452.7	123.88	159.88
		a. Rehabilitasi Jembatan	M		28.05	27.5
		b. Pemeliharaan Berkala Jembatan	M		95.83	132.38
25	CDF 011	Preservasi Jembatan (Padat Karya) (PEN)	M		75.22	75.22
		a. Rehabilitasi Jembatan	M		5.5	5.5
		b. Pemeliharaan Berkala Jembatan	M		69.72	69.72
26	CDF 003	Penggantian Jembatan	M	301.5	100	100
		a. Penggantian Jembatan	M		100	100
27	RDF 002	Jalan Trans Papua Merauke-Sorong (MP) (PEN)	M		257.4	358.18
		a. Rehabilitasi Jembatan	M		20.7	20.4
		b. Pemeliharaan Berkala Jembatan	M		15.7	15.5
		c. Penggantian Jembatan	M		322.7	322.28
28	RDF 008	Jalan Trans Papua Merauke-Sorong (MP) (Padat Karya)(PEN)	M		15.2	15.2
		a. Rehabilitasi Jembatan	M		10.2	10.2
		b. Pemeliharaan Berkala Jembatan	M		5	5
29	RDF 003	Jalan Strategis (ProPN)(PEN)	M		85.5	85.5
		b. Pemeliharaan Berkala Jembatan	M		85.5	85.5
30	RDF 009	Jalan Strategis (ProPN) (padat Karya)(PEN)	M		52.4	52.4
		b. Pemeliharaan Berkala Jembatan	M		52.7	52.4
31	RDF 005	Jalan Akses Simpul Transportasi (ProPN)(PEN)	M		604.64	600.44
		a. Rehabilitasi Jembatan	M		333.24	312.74
		b. Pemeliharaan Berkala Jembatan	M		271.4	287.7
32	RDF 011	Jalan Akses Simpul Transportasi (ProPN) (Padat Karya)(PEN)	M		130.86	130.86
		a. Rehabilitasi Jembatan	M		121.56	121.56
		b. Pemeliharaan Berkala Jembatan	M		9.3	9.3
33	CBR 001	Layanan penyiapan dan Pengendalian Pelaksanaan	Dokumen		6	6
34	CBR 002	Layanan Perencanaan dan Pengawasan Teknik	Dokumen	1	30	30
35	EBA 956	Layanan BMN	Layanan		2	2
36	EBA 962	Layanan Umum	Layanan		11	11
37	EBA 994	Layanan Perkantoran	Layanan	1	6	6
38	EBB 951	Layanan Sarana Internal	Unit	1	23	34
39	EBD 953	Layanan Pemantauan dan Evaluasi	Dokumen		6	6

Sumber : Renstra 2020-2024 dan PK 2022 BPJN Jayapura

Dari tabel sandingan di atas, terlihat perbedaan yang cukup signifikan antara target yang tercantum di Renstra BPJN Jayapura 2020-2024 dengan Target Perjanjian Kinerja Tahun Anggaran 2022. Hal ini disebabkan oleh beberapa faktor diantaranya adanya revisi anggaran untuk kebutuhan pencegahan COVID-19 serta penyesuaian

anggaran beberapa output baru, disamping juga kebutuhan untuk menjaga kondisi dan daya dukung jalan tetap mantap sehingga mayoritas output mengalami penyesuaian target dibanding yang sudah ditetapkan pada Renstra BPJN Jayapura Tahun 2020-2024. Kemudian pada tahun anggaran 2022 terdapat klasifikasi rincian output baru dengan penamaan spesifik untuk mendukung ruas Trans Papua yang sebelumnya tidak ada di renstra balai (contoh : Pembangunan jalan/jembatan Trans Papua Merauke-Sorong) sehingga isian target pada kolom Renstra kosong, hal ini dapat menjadi pertimbangan kedepannya untuk bisa dilakukan reuiu Renstra BPJN Jayapura 2020 – 2024 sebagai upaya untuk menjaga konsistensi dan relevansi dokumen Rencana Strategis Balai sesuai dengan perkembangan/perubahan kebutuhan di lapangan dan peraturan serta kebijakan yang berlaku.

BAB III

KAPASITAS ORGANISASI



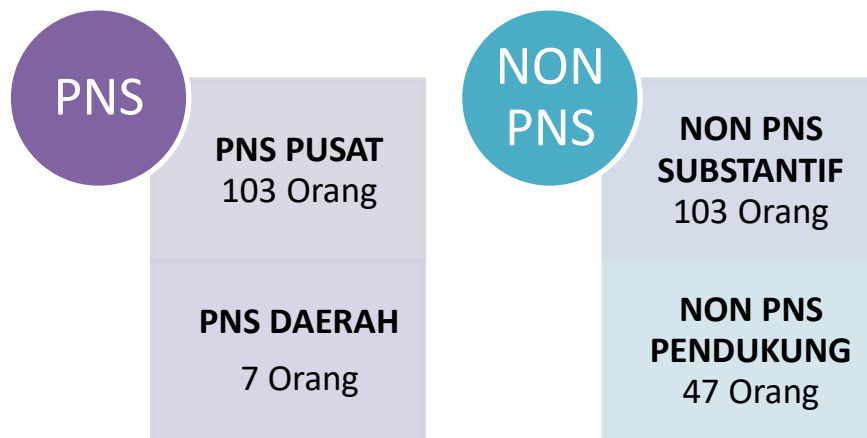


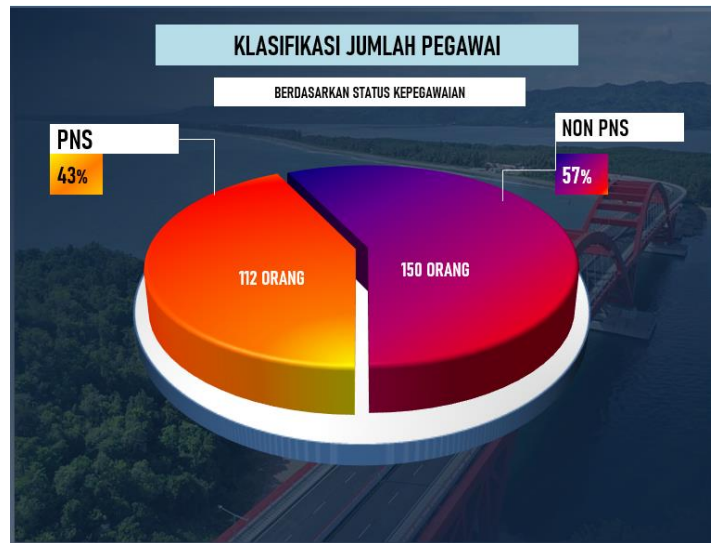
3.1 Sumber Daya Manusia (SDM)

Sumber Daya Manusia (SDM) merupakan individu yang bekerja sebagai penggerak suatu organisasi dan berfungsi sebagai aset yang harus dilatih dan dikembangkan kemampuannya. SDM merupakan faktor yang sangat penting bahkan tidak dapat dilepaskan dalam pengelolaan suatu organisasi karena merupakan penggerak roda organisasi dalam mencapai dan mewujudkan tujuan dan sasaran yang ditetapkan. Oleh karena itu, produktivitas organisasi sangat ditentukan oleh produktivitas SDM yang bersangkutan. Dalam melaksanakan kegiatan sehari-hari BPJN Jayapura didukung oleh ketersediaan Sumber Daya Manusia (SDM) dengan total sebanyak 260 orang pegawai baik yang terdiri dari Pegawai Negeri Sipil (PNS) maupun Pegawai Non PNS. Klasifikasi dan kualifikasi Sumber Daya Manusia di lingkungan BPJN Jayapura yang merupakan kekuatan penggerak kegiatan dalam menjalankan tugas dan fungsinya dapat digambarkan sebagai berikut :

3.1.1 Klasifikasi Pegawai Berdasarkan Status Kepegawaian

Klasifikasi berdasarkan status kepegawaian untuk pegawai BPJN Jayapura dengan jumlah 260 orang dapat dilihat melalui informasi di bawah ini :



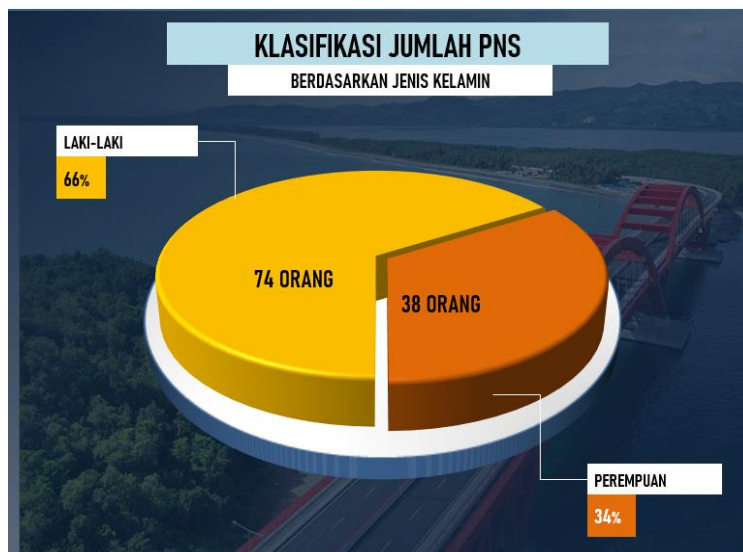


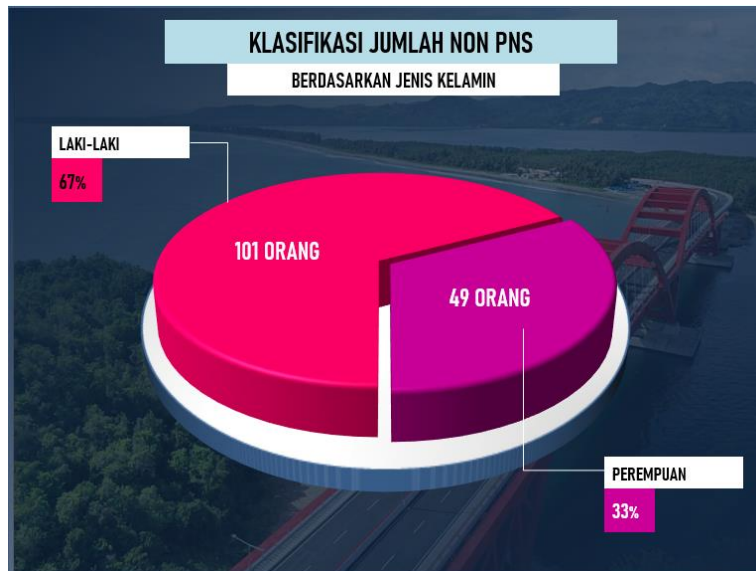
Gambar 3.1 Klasifikasi Pegawai Berdasarkan Status Kepegawaian

Dari diagram di atas dapat diketahui bahwa Pegawai Non PNS mendominasi jumlah pegawai yang ada di BPJN Jayapura yaitu sebanyak 150 pegawai berstatus Non PNS dan sisanya 112 orang berstatus PNS dimana diantaranya berstatus PNS Daerah sebanyak 7 orang dan PNS Pusat sebanyak 105 orang.

3.1.2 Klasifikasi Pegawai Berdasarkan Jenis Kelamin

Secara keseluruhan total jumlah pegawai BPJN Jayapura berjenis kelamin laki-laki lebih dominan dari pegawai berjenis kelamin perempuan. Total secara keseluruhan jumlah pegawai BPJN Jayapura (status pegawai PNS dan Non PNS) berjenis kelamin laki-laki sebanyak 172 orang dan perempuan sebanyak 88 orang. Rincian jumlah Pegawai PNS dan Non PNS berdasarkan Jenis Kelamin dapat terlihat pada **Gambar 3.2** sebagai berikut :



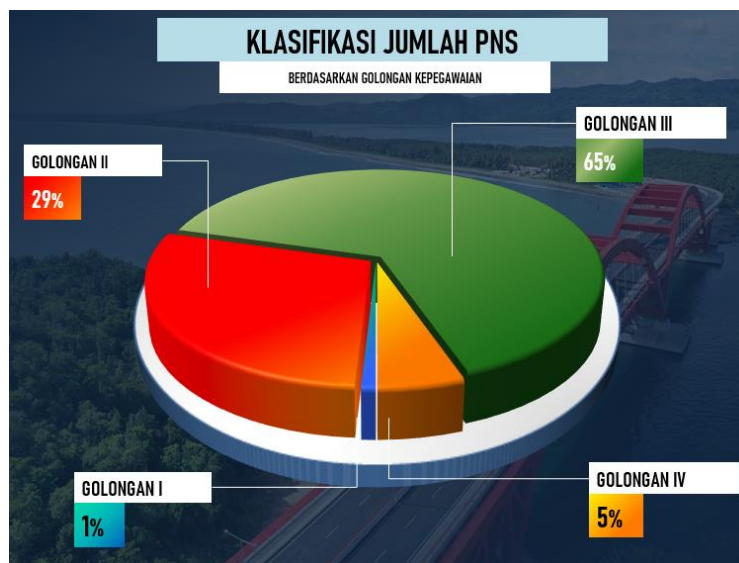


Gambar 3.2 Klasifikasi Pegawai Berdasarkan Jenis Kelamin

Jumlah pegawai laki-laki berstatus PNS yaitu sebanyak 74 orang, sedangkan jumlah pegawai perempuan berstatus PNS sebanyak 38 orang. Untuk pegawai dengan status Non PNS, jumlah pegawai laki-laki yaitu sebanyak 101 orang, sedangkan jumlah pegawai perempuan sebanyak 49 orang. Dominasi pegawai laki-laki dibandingkan perempuan di BPJN Jayapura membawa manfaat yang baik bagi BPJN Jayapura terutama untuk menangani pelaksanaan pekerjaan di lapangan dengan karakteristik medan yang sulit.

3.1.3 Klasifikasi Pegawai Negeri Sipil (PNS) Berdasarkan Golongan Kepegawaian

Pengelompokan jumlah Pegawai Negara Sipil (PNS) berdasarkan golongan terlihat pada Gambar 3.3 berikut:

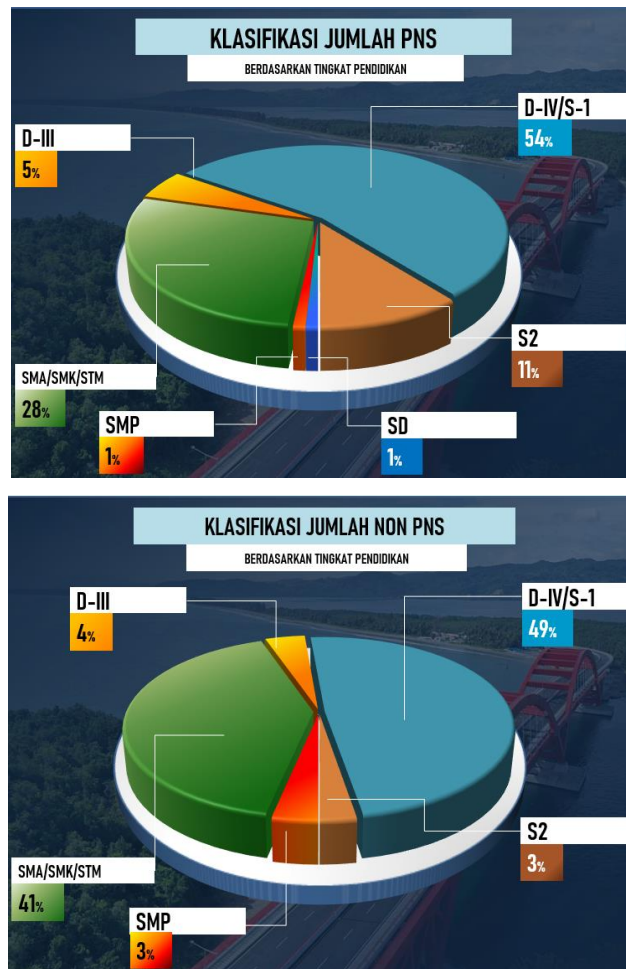


Gambar 3.3 Klasifikasi PNS berdasarkan Golongan Kepegawaian

Berdasarkan diagram di atas, dari total jumlah PNS sebanyak 112 orang, PNS dengan Golongan III merupakan yang terbanyak yaitu sebanyak 73 orang, disusul Golongan II sebanyak 32 orang, Golongan IV sebanyak 6 orang, dan paling sedikit adalah Golongan I sebanyak 1 orang.

3.1.4 Klasifikasi Pegawai Berdasarkan Tingkat Pendidikan

Jumlah pegawai menurut pendidikan dikelompokkan dalam 6 tingkat pendidikan yaitu tingkat Strata 2, Strata 1/Diploma IV, Diploma III, SMA/K/STM, SMP dan SD. Di bawah ini merupakan informasi klasifikasi tingkat pendidikan yang dibagi berdasarkan status pegawai PNS dan Non PNS di lingkungan BPJN Jayapura, sebagai berikut :



Gambar 3.4 Klasifikasi Pegawai Berdasarkan Tingkat Pendidikan

Dapat disimpulkan bahwa kualitas latar belakang pendidikan pegawai di BPJN Jayapura secara total (PNS dan Non PNS) tergolong cukup baik, didominasi oleh tingkat pendidikan S1/DIV sebanyak 134 orang, disusul SMA/K/STM sebanyak 93 orang (dari sebaran data diketahui bahwa hampir setengah dari jumlah pegawai yang berpendidikan

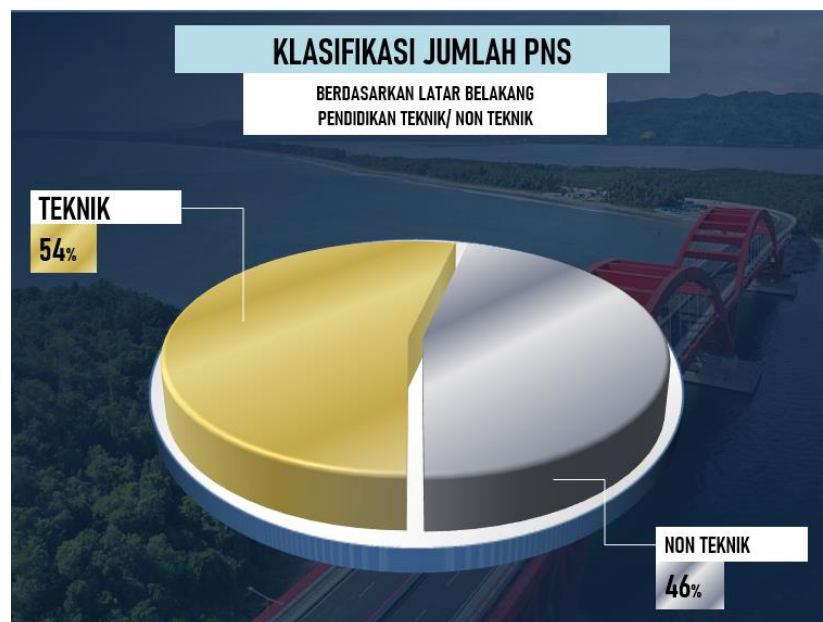
SMA/K/STM bekerja sebagai pegawai non substantif/pendukung (pramubakti, supir, satpam)). Pegawai dengan tingkat pendidikan SD menduduki posisi terakhir dengan jumlah paling sedikit yaitu sebanyak 1 orang.

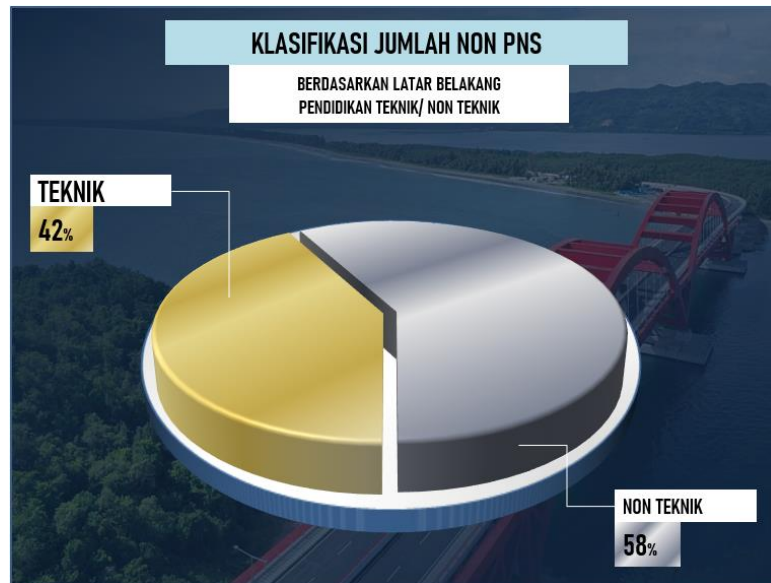
Adapun latar belakang pendidikan pada pegawai dengan status PNS juga didominasi oleh tingkat pendidikan S1/DIV sebanyak 61 orang dan paling sedikit tingkat pendidikan SMP dan SD yang masing-masing sebanyak 1 orang. Untuk Pegawai dengan status Non PNS, latar belakang pendidikan juga didominasi oleh tingkat pendidikan S1/DIV sebanyak 73 orang.

Informasi di atas dapat menjadi inputan bagi bagian kepegawaian dalam pengelolaan sumber daya manusia dalam rangka mengembangkan kualitas sumber daya manusia di lingkungan BPJN Jayapura khususnya terkait perluasan kesempatan untuk meningkatkan kemampuan, keterampilan dan sikap pegawai sehingga lebih efektif dan efisien dalam mencapai sasaran-sasaran program ataupun tujuan organisasi dan diharapkan akan meningkatkan kinerja pegawai di lingkungan BPJN Jayapura kedepannya.

3.1.5 Klasifikasi Pegawai Berdasarkan Latar Belakang Pendidikan Teknik & Non Teknik

Klasifikasi jumlah pegawai berdasarkan latar belakang pendidikan teknik & non teknik hanya diperhitungkan pada pegawai dengan tingkat pendidikan mulai dari DIII, DIV/ S1, dan S2 yang yang dibagi berdasarkan jurusan yang bersifat teknik maupun non teknik dengan informasi sebagai berikut :



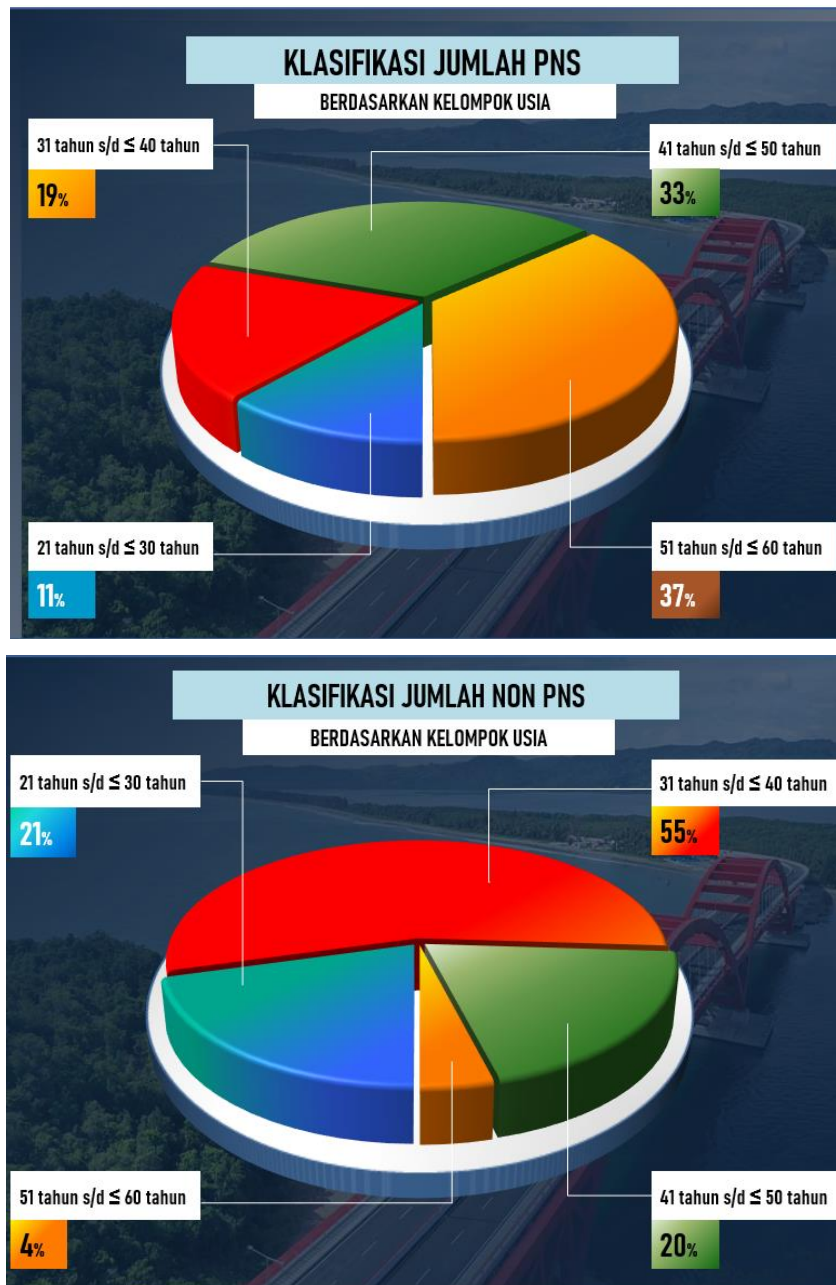


Gambar 3.5 Klasifikasi Pegawai Berdasarkan Latar Belakang Pendidikan Teknik & Non Teknik

Jumlah pegawai dengan status PNS berlatar belakang pendidikan teknik sebanyak 60 orang dan non teknik sebanyak 52 orang, sedangkan jumlah pegawai dengan status Non PNS berlatar belakang pendidikan teknik sebanyak 63 orang dan non teknik sebanyak 87 orang.

3.1.6 Klasifikasi Pegawai Berdasarkan Kelompok Usia

Klasifikasi jumlah pegawai PNS dan Non PNS berdasarkan kelompok usia dapat dilihat pada **Gambar 3.6** dibawah ini:



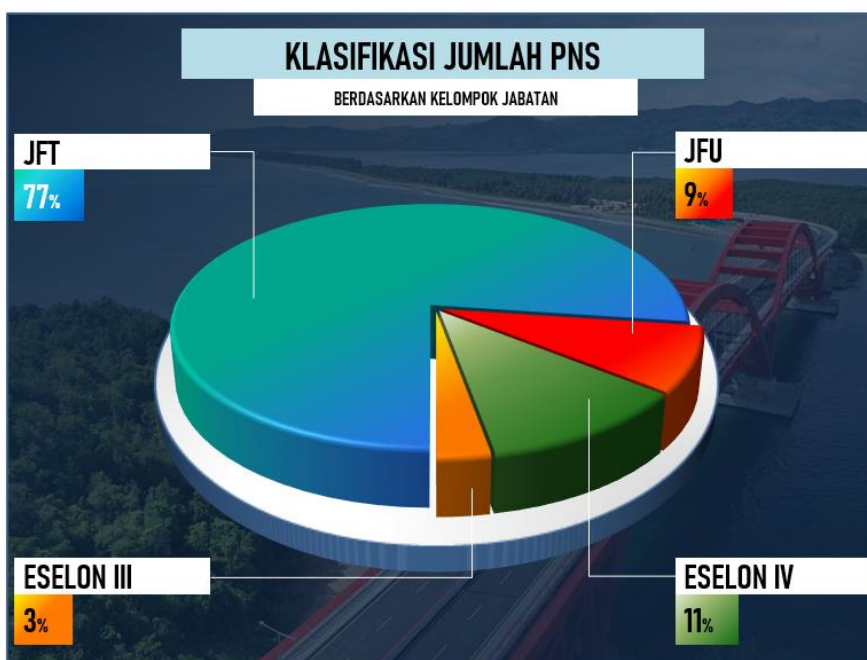
Gambar 3.6 Klasifikasi Pegawai Berdasarkan Kelompok Usia

Dari diagram di atas, diperoleh informasi bahwa secara total, pegawai dengan kelompok usia 31 tahun s/d ≤ 40 tahun mendominasi jumlah keseluruhan pegawai BPJN Jayapura baik yang berstatus PNS maupun Non PNS dengan total sebanyak 104 orang. Namun apabila dirinci berdasarkan status pegawai, maka untuk Pegawai PNS di lingkungan BPJN Jayapura, yang mendominasi justru kelompok usia 51 tahun s/d ≤ 60 tahun sebanyak 41 orang dari total sebanyak 108 pegawai. Hal ini menjadi catatan penting untuk bagian kepegawaian dalam hal memperhatikan para pegawai yang akan memasuki usia pensiun dan upaya selanjutnya yang harus dilakukan sehingga kebutuhan

BPJN Jayapura terhadap jumlah pegawai PNS kedepannya tetap terpenuhi dalam menunjang kinerja di lingkungan BPJN Jayapura sesuai bidang kerja dan tupoksi masing-masing. Sedangkan untuk pegawai Non PNS kelompok usia mayoritas berada di rentang umur 31 tahun s/d \leq 40 tahun sebanyak 83 orang dari total sebanyak 150 pegawai berstatus Non PNS di lingkungan BPJN Jayapura. Dengan strategi dan manajemen SDM yang tepat dari bidang kepegawaian, kondisi ini diharapkan menjadi keuntungan bagi BPJN Jayapura karena terdapat potensi pegawai usia produktif yang umumnya dapat memberikan kontribusi bagi organisasi tidak hanya dari sisi kebutuhan tenaga fisik, namun juga dalam hal kreativitas, inovasi, dan inisiatif yang tinggi.

3.1.7 Klasifikasi Pegawai Negeri Sipil (PNS) Berdasarkan Kelompok Jabatan

Klasifikasi jumlah PNS berdasarkan kelompok jabatan dapat dilihat pada **Gambar 3.7** dibawah ini:



Gambar 3.7 Klasifikasi Pegawai Berdasarkan Kelompok Jabatan

Dari diagram di atas diperoleh informasi bahwa jumlah PNS berdasarkan kelompok jabatan di lingkungan BPJN Jayapura didominasi oleh Jabatan Fungsional Tertentu sebanyak 27 orang. Untuk Pejabat Eselon IV terdiri dari 4 orang, Jabatan Fungsional Umum terdiri dari 3 orang, dan Eselon III sebanyak 1 orang yang dijabat oleh Kepala BPJN Jayapura. Secara umum, Komposisi Pegawai di lingkungan BPJN Jayapura dapat dilihat pada **Tabel III.1** di bawah ini:

Tabel III.1 Komposisi Pegawai di lingkungan BPJN Jayapura

No	Jenis	Data (Orang)	Persen terhadap total pegawai BPJN Jayapura (%)
1	Jumlah pegawai BPJN Jayapura	262	100,00
	PNS (Pegawai Negeri Sipil)	112	42,75
	>> <i>Pusat</i>	105	40,08
	>> <i>Daerah</i>	7	2,67
	Non-PNS	150	57,25
	>> <i>Substantif</i>	103	39,31
	>> <i>Pendukung</i>	47	17,94
2	Jumlah pegawai menurut jenis kelamin	262	100,00
	PNS (Pegawai Negeri Sipil)	112	42,75
	>> <i>Pria</i>	74	28,24
	>> <i>Wanita</i>	38	14,50
	Non-PNS	150	57,25
	>> <i>Pria</i>	101	38,55
	>> <i>Wanita</i>	49	18,70
3	Jumlah pegawai menurut tingkat pendidikan	262	100,00
	PNS (Pegawai Negeri Sipil)	112	42,75
	>> <i>S2</i>	12	4,58
	>> <i>DIV/ S1</i>	61	23,28
	>> <i>DIII</i>	6	2,29
	>> <i>SMA/SMK/STM</i>	31	11,83
	>> <i>SMP</i>	1	0,38
	>> <i>SD</i>	1	0,38
	Non-PNS	150	57,25
	>> <i>S2</i>	4	1,53
	>> <i>DIV/ S1</i>	73	27,86
	>> <i>DIII</i>	6	2,29
	>> <i>SMA/SMK/STM</i>	62	23,66
	>> <i>SMP</i>	5	1,91
	>> <i>SD</i>	0	-
4	Jumlah pegawai menurut Latar Belakang Pendidikan Teknik-Non Teknik	262	100,00
	PNS (Pegawai Negeri Sipil)	112	42,75
	>> <i>Teknik</i>	60	22,90
	>> <i>Non Teknik</i>	52	19,85
	Non-PNS	150	57,25

No	Jenis	Data (Orang)	Persen terhadap total pegawai BPJN Jayapura (%)
	>> Teknik	63	24,05
	>> Non Teknik	87	33,21
5	Jumlah pegawai menurut kelompok usia	262	100,00
	PNS (Pegawai Negeri Sipil)	112	42,75
	>> 51 tahun s/d ≤ 60 tahun	41	15,65
	>> 41 tahun s/d ≤ 50 tahun	37	14,12
	>> 31 tahun s/d ≤ 40 tahun	21	8,02
	>> 20 tahun s/d ≤ 30 tahun	13	4,96
	Non-PNS	150	57,25
	>> 51 tahun s/d ≤ 60 tahun	6	2,29
	>> 41 tahun s/d ≤ 50 tahun	30	11,45
	>> 31 tahun s/d ≤ 40 tahun	83	31,68
	>> 20 tahun s/d ≤ 30 tahun	31	11,83
6	Jumlah PNS menurut golongan	112	100,00
	Golongan I	1	0,89
	Golongan II	32	28,57
	Golongan III	73	65,18
	Golongan IV	6	5,36
7	Jumlah pegawai menurut kelompok jabatan	35	100,00
	Eselon III	1	2,86
	Eselon IV	4	11,43
	Staf Jabatan Fungsional Tertentu (JFT)	27	77,14
	Staf Jabatan Fungsional umum (JFU)	3	8,57

Sumber : Data Kepegawaian BPJN Jayapura, 2022

3.1.8 Pejabat Pada Satuan Kerja

Sesuai dengan Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Nomor 14/PRT/M/2011 Tentang Pedoman Pelaksanaan Kegiatan Kementerian Pekerjaan Umum yang Merupakan Kewenangan Pemerintah dan Dilaksanakan Sendiri dan Permen PUPR Nomor 4 Tahun 2016 Tentang Pedoman Pelaksanaan Pemberian Tunjangan Kinerja Bagi Pegawai di Lingkungan Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat, dijelaskan bahwa dalam menyelenggarakan kegiatan yang dibiayai dari dana APBN Kementerian Pekerjaan Umum, ditetapkan Satuan Kerja di lingkungan Kementerian Pekerjaan Umum yang selanjutnya disebut Satker. Kelompok Satuan Kerja pada BPJN Jayapura

merupakan lini depan pelaksana kegiatan. Kelompok ini terdiri dari para Kepala Satuan Kerja (Kasatker) dan didukung oleh para Pejabat Pembuat Komitmen (PPK).

Kelompok Jabatan Fungsional yaitu para Satuan Kerja tersebar di seluruh wilayah kerja BPJN Jayapura dengan rincian sebagai berikut :

BPJN JAYAPURA	
• Satuan Kerja BPJN Jayapura	: 1 Satker, berada di Jayapura
• Satuan Kerja Perencanaan dan Pengawasan Jalan Nasional	: 1 Satker, berada di Jayapura
• Satuan Kerja Pelaksanaan Jalan Nasional	: 3 Satker, berada tersebar di seluruh wilayah kerja
• Satuan Kerja Perangkat Daerah	: 1 Satker, berada di Jayapura

Adapun unit satuan kerja di lingkungan BPJN Jayapura dapat dilihat pada **Tabel III.2** berikut ini :

Tabel III.2 Unit Satuan Kerja di Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura

NO	SATUAN KERJA	LOKASI/ WILAYAH	DUKUNGAN PPK (UNIT)
BPJN JAYAPURA			
1	Satuan Kerja Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura	Jayapura	4
2	Satuan Kerja Perencanaan dan Pengawasan Jalan Nasional Provinsi Papua	Jayapura	2
3	Satuan Kerja Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah I Provinsi Papua (Jayapura)	Jayapura	7
4	Satuan Kerja Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah VII Provinsi Papua (Nabire)	Nabire	2
5	Satuan Kerja Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah IX Provinsi Papua (Biak - Serui)	Biak - Serui	2
6	Satuan Kerja Perangkat Daerah Dinas PU Provinsi Papua	Jayapura	1

Secara garis besar distribusi Sumber Daya Manusia untuk masing-masing Unit Kerja (Satker) di BPJN Jayapura dapat dilihat dalam **Tabel III.3** berikut ini :

Tabel III.3 Distribusi Jumlah Pegawai Pada Satuan Kerja

KODE SATKER	NAMA BALAI/ SATKER	PEGAWAI NEGERI SIPIL			PEGAWAI NON PNS			TOTAL
		PUSAT	DAERAH	JUMLAH	SUBSTANTIF	PENDUKUNG	JUMLAH	
	BPJN JAYAPURA							
4448013	Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura	31	1	32	29	20	49	81
4501303	Perencanaan dan Pengawasan Jalan Nasional Provinsi Papua	10	-	10	10	2	12	22
4498680	Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah I Provinsi Papua (Jayapura)	37	4	41	42	13	55	96
4498685	Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah VII Provinsi Papua (Nabire)	16	1	17	15	8	23	40
4498681	Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah IX Provinsi Papua (Biak - Serui)	11	1	12	7	4	11	23
	TOTAL	105	7	112	103	47	150	262

Sumber : Data Kepegawaian BPJN Jayapura, 2022

3.2 Sarana Prasarana

Sarana adalah segala sesuatu yang dapat dipakai sebagai alat dalam mencapai maksud atau tujuan. Sedangkan prasarana adalah segala sesuatu yang merupakan penunjang utama terselenggaranya suatu proses (usaha, pembangunan, proyek). Tersedianya sarana dan prasarana yang cukup dengan kualitas yang baik, sangat dibutuhkan setiap organisasi dalam penyelenggaraan kegiatan untuk mencapai tujuan yang diharapkan, dalam hal ini untuk menunjang kegiatan operasional perkantoran maupun kegiatan penanganan di bidang jalan dan jembatan. Dalam menjalankan tugas dan fungsinya, tiap-tiap Satuan Kerja di lingkungan BPJN Jayapura ditunjang oleh sarana dan prasarana yang tercatat dalam laporan Barang Milik Negara (BMN). Berikut merupakan rekap data BMN di lingkungan BPJN Jayapura yang diperoleh dari Laporan BMN Semester II Tahun 2022, sebagai berikut:

Tabel III.4 Laporan BMN BPJN Jayapura Semester II T.A. 2022

NO	JENIS BMN	SALDO AWAL PER 01 JANUARI 2022		MUTASI BMN				SALDO PER 31 DESEMBER 2022 (SEMESTER II TA.2022)	
		KUANTITAS	NILAI	BERTAMBAH		BERKURANG		KUANTITAS	NILAI
				KUANTITAS	NILAI	KUANTITAS	NILAI		
	BALAI PELAKSANAAN JALAN NASIONAL JAYAPURA	41,304,792	23,961,332,410,732	1,327	19,466,327,300	2	18,939,535,300	36,545,941	14,151,265,708,498
SATKER BALAI									
1	TANAH	39,999	152,560,894,232	-	-	-	-	39,999	152,560,894,232
2	PERALATAN DAN MESIN	1,988	30,771,928,680	1,299	239,164,000	-	-	3,287	31,011,092,680
3	GEDUNG DAN BANGUNAN	52	39,152,363,210	0	0	0	0	52	39,152,363,210
4	JALAN DAN JEMBATAN	1	317,281,000	0	0	0	0	1	317,281,000
5	IRIGASI	2	466,565,000	0	0	0	0	2	466,565,000
6	ASET TETAP DALAM RENOVASI	6	41,820,224,831	0	0	0	0	6	41,820,224,831
7	ASET TETAP YANG TIDAK DIGUNAKAN DALAM OPERASIONAL PEMERINTAH	268	25,683,806,270	0	0	0	0	268	25,683,806,270
SATKER PJJ I PROV.PAPUA (JAYAPURA)									
1	TANAH	18,966,232	7,912,912,923,000	-	-	-	-	18,966,232	7,912,912,923,000
2	PERALATAN DAN MESIN	285	8,888,324,596	4	89,200,000	-	-	289	8,977,524,596
3	GEDUNG DAN BANGUNAN	4	6,214,841,000	-	-	-	-	4	6,214,841,000
4	JALAN DAN JEMBATAN	4,760,176	8,732,470,309,621						
5	IRIGASI	-	-	-	-	-	-	-	-
6	ASET TETAP DALAM RENOVASI	-	-	-	-	-	-	-	-
7	ASET TETAP YANG TIDAK DIGUNAKAN DALAM OPERASIONAL PEMERINTAH	97	2,218,328,114	-	-	-	-	97	2,218,328,114
SATKER PJJ VII PROV. PAPUA (nabire)									
1	TANAH	7,696,654	1,079,202,387,000	-	-	-	-	7,696,654	1,079,202,387

LAPORAN KINERJA INSTANSI PEMERINTAH BPJN JAYAPURA TAHUN 2022

NO	JENIS BMN	SALDO AWAL PER 01 JANUARI 2022		MUTASI BMN				SALDO PER 31 DESEMBER 2022 (SEMESTER II TA.2022)	
				BERTAMBAH		BERKURANG			
		KUANTITAS	NILAI	KUANTITAS	NILAI	KUANTITAS	NILAI	KUANTITAS	NILAI
2	PERALATAN DAN MESIN	374	6,670,475,289	2	26,530,000	-	-	376	6,697,005,289
3	GEDUNG DAN BANGUNAN	20	14,496,405,000	-	-	-	-	20	14,496,405,000
4	JALAN DAN JEMBATAN	6,559,537	4,475,522,947,990	-	-	-	-	6,559,537	4,475,522,947,990
5	IRIGASI	-	-	-	-	-	-	-	-
6	ASET TETAP DALAM RENOVASI	-	-	-	-	-	-	-	-
7	ASET TETAP YANG TIDAK DIGUNAKAN DALAM OPERASIONAL PEMERINTAH	97	2,218,328,114	-	-	-	-	97	2,218,328,114
SATKER P1N IX PROV. PAPUA (BIAK-SERUI)									
1	TANAH	1,051,098	140,267,050,000	0	0	0	0	1,051,098	140,267,050,000
2	PERALATAN DAN MESIN	127	3,691,091,826	18	106,648,000	0	0	145	3,797,739,826
3	GEDUNG DAN BANGUNAN	10	5,734,313,692	0	0	0	0	10	5,734,313,692
4	JALAN DAN JEMBATAN	2,227,335	1,258,217,505,075	2	18,939,535,300	2	18,939,535,300	2,227,335	1,258,217,505,075
5	IRIGASI	0	0	0	0	0	0	0	0
6	ASET TETAP RENOVASI	1	19,414,932,942	0	0	0	0	1	19,414,932,942
7	ASET TETAP YANG TIDAK DIGUNAKAN DALAM OPERASIONAL PEMERINTAH	150	176,200,000	0	0	0	0	150	176,200,000
SATKER P2JN PROV. PAPUA (JAYAPURA)									
1	TANAH	-	-	-	-	-	-	-	-
2	PERALATAN DAN MESIN	107	1,742,793,000	2	65,250,000	0	0	109	1,808,043,000
3	GEDUNG DAN BANGUNAN	-	-	-	-	-	-	-	-
4	JALAN DAN JEMBATAN	-	-	-	-	-	-	-	-
5	IRIGASI	-	-	-	-	-	-	-	-
6	ASET TETAP DALAM RENOVASI	-	-	-	-	-	-	-	-
7	ASET TETAP YANG TIDAK DIGUNAKAN DALAM OPERASIONAL PEMERINTAH	172	500,191,250	0	0	0	0	172	500,191,250

Sumber : Data BMN BPJN Jayapura, 2022

Tabel III.5 Laporan Kondisi Aset BMN BPJN Jayapura Semester II T.A. 2022

NO	JENIS BMN	KODE BARANG	KONDISI BMN		
			BAIK	RUSAK RINGAN	RUSAK BERAT
Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura			39,778,378	5,370	542
Satker Balai					
1	TANAH	131111	3	-	-
2	PERALATAN DAN MESIN	132111	3,287	3	268
3	GEDUNG DAN BANGUNAN	133111	52	-	-
4	JALAN DAN JEMBATAN	134111	1	-	-
5	IRIGASI	134112	2	-	-
6	ASET TETAP DALAM RENOVASI	135111	-	-	-
Satker PJJN I Prov. Papua (Jayapura)					
1	TANAH	131111	18,966,232	-	-
2	PERALATAN DAN MESIN	132111	289		
3	GEDUNG DAN BANGUNAN	133111	4	-	-
4	JALAN DAN JEMBATAN	134111			
5	IRIGASI	-	-	-	-
6	ASET TETAP DALAM RENOVASI	-	-	-	-
Satker PJJN VII Prov. Papua (Nabire)					
1	TANAH	131111	7,696,654	-	-
2	PERALATAN DAN MESIN	132111	359	17	150
3	GEDUNG DAN BANGUNAN	133111	14	6	-
4	JALAN DAN JEMBATAN	134111	6,559,537		
5	IRIGASI	-	-	-	-
6	ASET TETAP DALAM RENOVASI	135111	1	-	-
Satker PJJN IX Prov. Papua (Biak-Serui)					
1	TANAH	2	1,051,098	0	0
	Tanah Bangunan Kantor Pemerintah	2.01.01.04.001	10,289	0	0
	Tanah Untuk Jalan Nasional	2.01.03.07.001	1,040,809	0	0
2	PERALATAN DAN MESIN	3	145	0	61
	Dump Truck	3.01.01.05.003	1	0	0
	Vibration Roller	3.01.01.07.004	1	0	0
	Wheel Loader + Attachment	3.01.01.09.002	1	0	0
	Mini Bus (Penumpang 14 Orang Kebawah)	3.02.01.02.003	0	0	1
	Pick Up	3.02.01.03.002	1	0	0
	Sepeda Motor	3.02.01.04.001	0	0	1

NO	JENIS BMN	KODE BARANG	KONDISI BMN		
			BAIK	RUSAK RINGAN	RUSAK BERAT
	Global Positioning System	3.03.03.01.072	2	0	2
	Scanner (Universal Tester)	3.03.03.07.010	0	0	1
	Lemari Penyimpan	3.04.01.04.004	2	0	0
	Mesin Fotocopy Lainnya	3.05.01.03.011	1	0	1
	Lemari Kayu	3.05.01.04.002	15	0	2
	Brandkas	3.05.01.04.007	1	0	0
	Alat Penghancur Kertas	3.05.01.05.015	6	0	1
	White Board Electronic	3.05.01.05.037	1	0	2
	LCD Projector/Infocus	3.05.01.05.048	4	0	0
	Meja Kerja Kayu	3.05.02.01.002	15	0	8
	Kursi Besi/Metal	3.05.02.01.003	14	0	5
	Kursi Kayu	3.05.02.01.004	1	0	0
	Meja Rapat	3.05.02.01.008	2	0	0
	Mesin Pemotong Rumput	3.05.02.03.003	1	0	1
	A.C. Split	3.05.02.04.004	0	0	1
	Alat Pendingin Lainnya	3.05.02.04.999	13	0	2
	Handy Cam	3.05.02.06.046	1	0	1
	Uninterruptible Power Supply (UPS)	3.06.01.01.048	0	0	3
	Camera Digital	3.06.01.02.128	4	0	5
	Genset	3.06.03.47.002	1	0	0
	Kursi Dorong	3.07.01.01.127	9	0	3
	Alat Laboratorium Aspal,Cat Dan Kimia Lainnya	3.08.01.07.999	10	0	0
	Alat Laboratorium Mekanika Tanah Dan Batuan Lainnya	3.08.01.08.999	3	0	0
	Unit Alat Laboratorium Lainnya	3.08.01.99.999	1	0	0
	Uninterrupted Power Supply (UPS)	3.08.03.05.002	0	0	3
	Air Purifier	3.08.06.02.046	3	0	0
	Target Drone (Simulasi Pesawat Sasaran Tembak Udara)	3.09.02.01.011	1	0	0
	Layar Proyektor	3.09.04.07.022	1	0	0
	P.C Unit	3.10.01.02.001	3	0	3
	Lap Top	3.10.01.02.002	9	0	5

NO	JENIS BMN	KODE BARANG	KONDISI BMN		
			BAIK	RUSAK RINGAN	RUSAK BERAT
	Note Book	3.10.01.02.003	0	0	1
	Printer (Peralatan Personal Komputer)	3.10.02.03.003	16	0	9
	Scanner (Peralatan Personal Komputer)	3.10.02.03.004	1	0	0
3	GEDUNG DAN BANGUNAN	4	10	0	0
	Bangunan Gedung Kantor Permanen	4.01.01.01.001	1	0	0
	Bangunan Gedung Kantor Semi Permanen	4.01.01.01.002	1	0	0
	Gedung Pos Jaga Permanen	4.01.01.13.001	1	0	0
	Rumah Khusus	4.01.02.12.003	6	0	0
	Pagar Permanen	4.04.01.04.001	1	0	0
4	JALAN DAN JEMBATAN	5	2,224,667	2,668	0
	Jalan Nasional Arteri	5.01.01.01.001	1,301,466	0	0
	Jalan Lainnya	5.01.01.99.999	921,993	0	0
	Jembatan Pada Jalan Nasional Arteri	5.01.02.01.001	1,208	2,668	0
5	IRIGASI	0	0	0	0
6	ASET TETAP DALAM RENOVASI	6.07.04.01.001	6	0	0
Satker P2JN Prov. Papua (Jayapura)					
1	TANAH	131111	-	-	-
2	PERALATAN DAN MESIN	132111			
	Minibus (Penumpang 14 orang)	3.02.01.02.003	1	-	1
	Sepeda Motor	3.02.01.04.001	-	3	-
	GPS	3.03.03.01.072	1	-	-
	Rak Penyimpanan	3.04.01.04.003	5	-	-
	Mesin Foto Copy Folio	3.05.01.03.007	1	-	-
	Lemari Kayu	3.05.01.04.002	4	-	-
	Filing Cabinet Besi	3.05.01.04.005	1	1	-
	Brandkas	3.05.01.04.007	1	-	-
	Papan Visual/Papan Nama	3.05.01.05.008	1	2	-
	LCD Projector/Infocus	3.05.01.05.048	5	-	-
	Meja Kerja Kayu	3.05.02.01.002	11	-	-
	Kursi Besi/Metal	3.05.02.01.003	14	-	-
	Kursi Kayu	3.05.02.01.004	3	-	-
	Meja Rapat	3.05.02.01.008	3	-	-
	Meja Resepsionis	3.05.02.01.014	1	-	-

NO	JENIS BMN	KODE BARANG	KONDISI BMN		
			BAIK	RUSAK RINGAN	RUSAK BERAT
	Meubelair Lainnya	3.05.02.01.999	1	-	-
	Air Cleaner	3.05.02.03.005	10	-	-
	A.C Window	3.05.02.04.003	2	-	-
	Mesin Jilid	3.06.01.04.014	-	-	1
	Genset	3.06.03.47.002	1	-	-
	Alat Laboratorium Mekanika Tanah	3.08.01.08.999	1	-	-
	Stabilizer/UPS	3.08.01.41.251	4	2	-
	Serial Scanner/Printer	3.08.03.02.039	1	-	-
	Target Drone (Simulasi Pesawat)	3.09.02.01.011	1	-	-
	Laptop	3.10.01.02.002	4	-	-
	Note Book	3.10.01.02.003	3	-	-
	Komputer Unit Lainnya	3.10.01.99.999	2	-	-
	Printer (Peralatan Personal Komputer)	3.10.02.03.003	13	-	-
	Plotter (Peralatan Personal Komputer)	3.10.02.03.005	1	-	-
	Server	3.10.02.04.001	1	-	-
3	GEDUNG DAN BANGUNAN	133111	-	-	-
4	JALAN DAN JEMBATAN	134111	-	-	-
5	IRIGASI	134112	-	-	-
6	ASET TETAP DALAM RENOVASI	135111	-	-	-

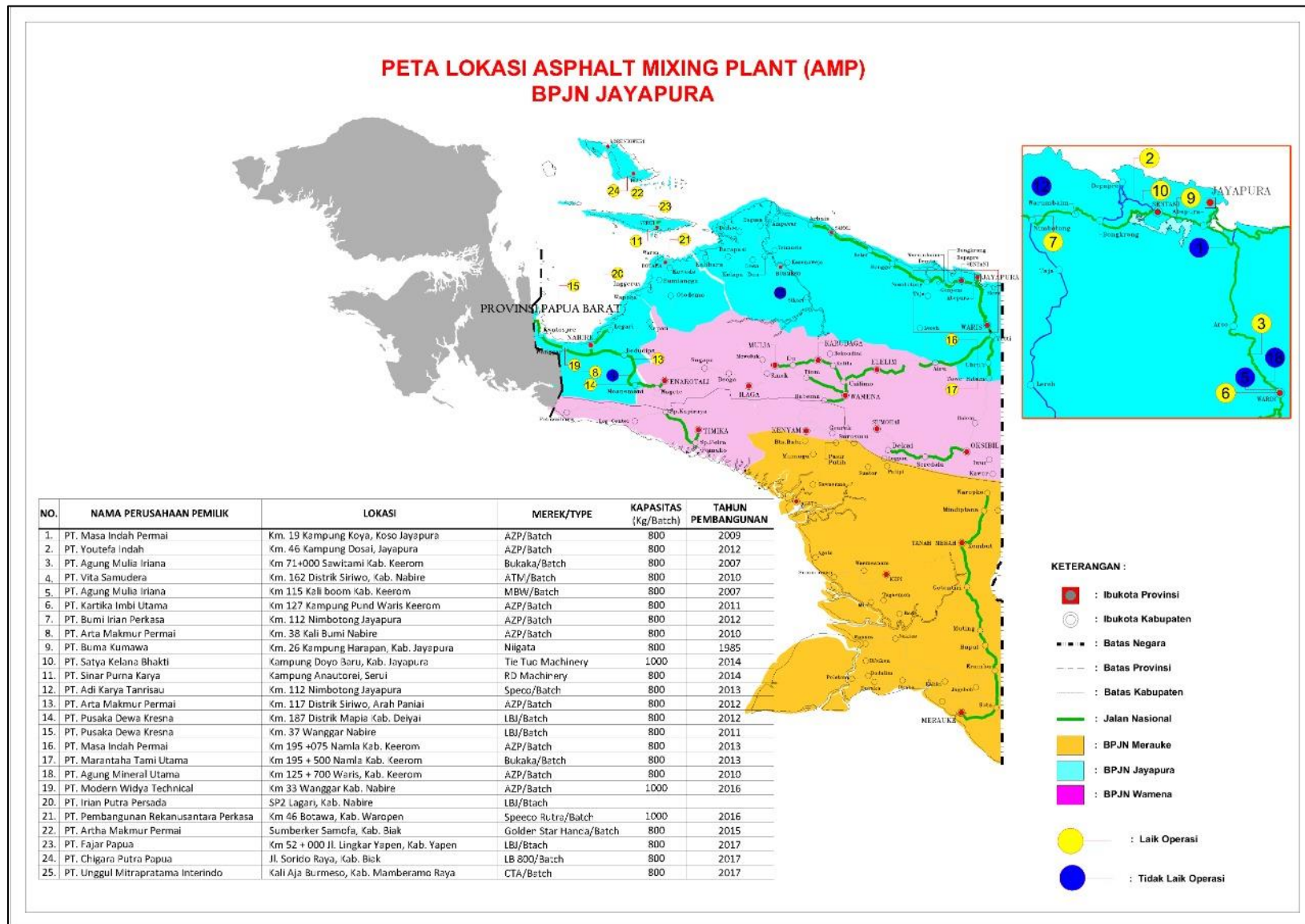
Sumber : Data BMN BPJN Jayapura, 2022

Dari data jumlah dan kondisi aset BMN di lingkungan BPJN Jayapura, penting adanya melakukan pencatatan dan tindak lanjut hasil laporan kondisi aset BMN untuk menjaga nilai dan guna dari aset tersebut, disamping itu BMN yang merupakan bagian dari aset pemerintah pusat harus dikelola dengan baik sehingga dapat menunjang pelaksanaan kegiatan pemerintahan dan memberikan manfaat yang sebesar-besarnya bagi kesejahteraan masyarakat.

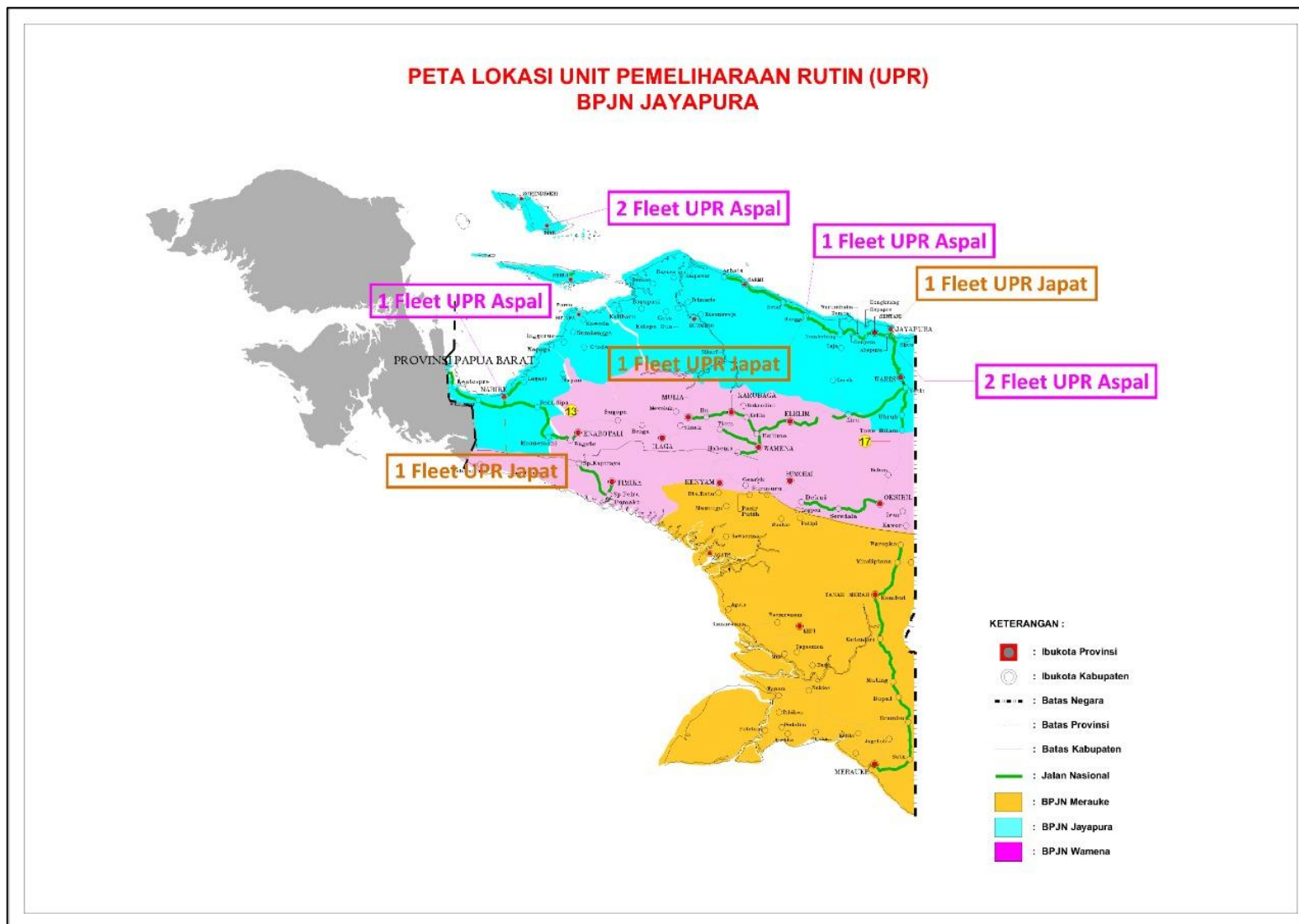
Program kegiatan sertifikasi tanah jalan nasional dilakukan dengan mengacu kepada Peraturan Menteri Pekerjaan Umum No. 78/PRT/M tentang Leger Jalan dan Surat Dirjen Bina Marga tanggal 20 April 2011 tentang penggunaan leger jalan untuk mendukung akuntabilitas pencatatan aset jalan dan jembatan di lingkungan BPJN Jayapura. Aset yang dikelola dengan baik merupakan salah satu indikator penilaian yang penting bagi BPJN Jayapura dengan harapan bisa memperoleh opini auditor atas laporan keuangan dengan status Wajar Tanpa Pengecualian.

Disamping itu, untuk menunjang pelaksanaan kegiatan penanganan jalan dan jembatan di lapangan Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura bekerjasama dengan perusahaan rekanan memiliki lokasi-lokasi yang didukung oleh ketersediaan alat *Asphalt Mixing Plant* (AMP) yang tersebar di wilayah-wilayah satuan kerja Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura. Tidak hanya itu, untuk mendukung upaya mempertahankan bahkan meningkatkan kemantapan jalan nasional, Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura juga dilengkapi oleh dukungan data dan informasi mengenai ketersediaan lokasi yang dilengkapi alat Unit Pemeliharaan Rutin (UPR) serta lokasi sumber bahan material (*quarry*) yang juga tersebar di wilayah-wilayah satuan kerja.

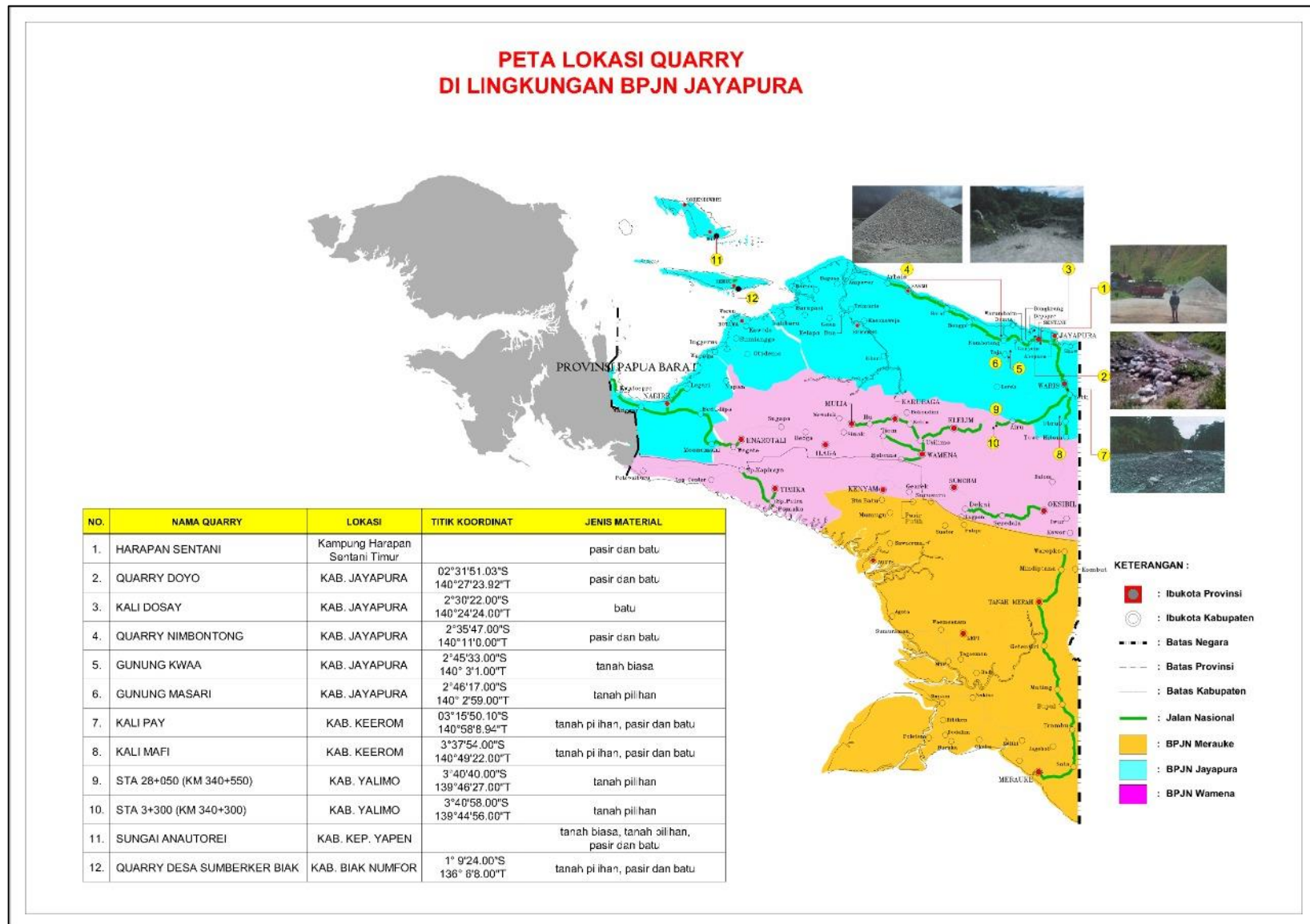
Hal ini dilakukan dengan tujuan agar jalan tetap dapat berfungsi optimal melayani arus lalu lintas secara baik dan berkeselamatan. Adapun peta persebaran alat *Asphalt Mixing Plant* (AMP), alat Unit Pemeliharaan Rutin (UPR), dan lokasi *quarry* dapat dilihat pada gambar sebagai berikut :



Gambar 3.8 Peta Lokasi AMP Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura



Gambar 3.9 Peta Lokasi Penyebaran Alat UPR Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura



Gambar 3.10 Peta Lokasi Quarry Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura

3.3 DIPA

3.3.1 Perubahan Anggaran

Pada bulan Desember 2022 Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura telah menyusun Perjanjian Kinerja (PK) Revisi yang selanjutnya ditetapkan menjadi DIPA akhir BPJN Jayapura Tahun Anggaran 2022. Pada pelaksanaan kegiatan di sepanjang Tahun Anggaran 2022 terdapat perubahan DIPA sebagai berikut :

Jumlah Anggaran Kegiatan Awal Tahun 2022	: Rp 1.403.482.740.000,-
Jumlah Anggaran Revisi Tahun 2022	: Rp 1.365.799.539.000,-

Pada pelaksanaan kegiatan Tahun Anggaran 2022 tercatat adanya pengurangan nilai DIPA keseluruhan untuk Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura sebanyak **Rp. 37.683.201.000,-** . Pada **tabel 6** menunjukkan alokasi anggaran DIPA setelah di revisi setiap satker di lingkungan Balai Pelaksanaan Jalan Nasional. Sedangkan untuk **tabel 7** merupakan kronologis terjadinya perubahan DIPA selama tahun 2022.

Tabel III. 6 Alokasi Anggaran pada Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura Tahun 2022

NO	UNIT KERJA	SUMBER DIPA			
		RPM	PHLN	SBSN	TOTAL
1	Satker Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah I Provinsi Papua(Jayapura)	333.580.304.000	-	518.184.698.000	851.765.002.000
2	Satker Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah VII Provinsi Papua(Nabire)	182.318.470.000	-	68.717.390.000	251.035.860.000
3	Satker Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah IX Provinsi Papua(Biak Serui)	157.934.916.000	-	-	157.934.916.000
4	Perencanaan dan Pengawasan Jalan Nasional Provinsi Papua(Jayapura)	57.043.310.000	-	-	57.043.310.000
5	Satker Dinas PU Provinsi Papua	8.134.722.000	-	-	8.134.722.000
6	Satker Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura	39.885.729.000	-	-	39.885.729.000
JUMLAH		778.897.451.000	0	586.902.0888.000	1.365.799.539.000

Tabel III. 7 Kronologis Perubahan DIPA Tahun Anggaran 2022 di Lingkungan BPJN Jayapura

NO.	NOMOR DIPA	TANGGAL PENGESAHAN	NO. DS	KEWENANGAN REVISI	NILAI DIPA		ALASAN PERUBAHAN	KETERANGAN
					SEBELUM REVISI	SESUDAH REVISI		
SATUAN KERJA PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH I PROVINSI PAPUA (JAYAPURA)								
1	SP DIPA- 033.04.1.498680/2022	17-Nov-21	2439-1128-4102-4480	-	860.103.639,000	-	-	DIPA AWAL
2	SP DIPA- 033.04.1.498680/2022	25-Mar-22	2622-8774-5117-7330	Direktorat Jenderal Anggaran	860.103.639.000	1.114.117.321.000	Luncuran anggaran tidak terserap Paket SBSN TA. 2021 ke TA. 2022	DIPA BERTAMBAH
3	SP DIPA- 033.04.1.498680/2022	14-Apr-22	2622-8774-5117-7330	Kanwil	1.114.117.321.000	1.114.117.321.000	Revisi Halaman III DIPA	DIPA TETAP
4	SP DIPA- 033.04.1.498680/2022	13-Juli-22	8301-9746-0890-2042	Direktorat Jenderal Anggaran	1,114,117,321,000	959.723.009.000	revisi SBSN terkait percepatan SBSN 2023 ke 2022 dan pemanfaatan sisa dana SBSN	DIPA BERKURANG
5	SP DIPA- 033.04.1.498680/2022	24-Aug-22	8301-9746-0890-2042	Kanwil	959,723,009,000	959.723.009.000	Pengurangan dana Akun 521131 Penanganan Pandemi COVID-19 Penambahan dana Akun 522192 Pandemi COVID-19	DIPA TETAP

NO.	NOMOR DIPA	TANGGAL PENGESAHAN	NO. DS	KEWENANGAN REVISI	NILAI DIPA		ALASAN PERUBAHAN	KETERANGAN
					SEBELUM REVISI	SESUDAH REVISI		
6	SP DIPA- 033.04.1.498680/2022	04-Oct-22	8301-9746-0890-2042	Kanwil	959.723.009	959.723.009	1. Penambahan dana Paket PADAT KARYA RUTIN JALAN ABEPURA - ARSO - WARIS - YETTI 2. Pengurangan dana Paket PADAT KARYA RUTIN JALAN JL.KELAPA DUA - HAMADI - HOLTEKAMP - SKOUW/BTS.PNG 3. Pergeseran dana pada output 4484.EBD Layanan Manajemen Kinerja Internal	DIPA TETAP
7	SP DIPA- 033.04.1.498680/2022	27-Oct-22	6315-6408-7250-7278	Kanwil	959.723.009	898.021.269	Pemanfaatan sisa lelang	DIPA BERKURANG
8	SP DIPA- 033.04.1.498680/2022	09-Nov-22	:9125-0304-7735-3322	Direktorat Jenderal Anggaran	898.021.269	912.858.994	1. Penambahan 2 Paket e-Katalog: Rehabilitasi Minor Ruas Jalan Hamadi-Holtekamp-Skouw/Batas PNG (e-Katalog) dan Rehabilitasi Minor Ruas Jalan Waris - Yetti (e-Katalog); 2. Penambahan nilai kontrak: Preservasi Jalan Jayapura - Sentani - Nimbotong,	DIPA BERTAMBAH

NO.	NOMOR DIPA	TANGGAL PENGESAHAN	NO. DS	KEWENANGAN REVISI	NILAI DIPA		ALASAN PERUBAHAN	KETERANGAN
					SEBELUM REVISI	SESUDAH REVISI		
							Preservasi Jalan Yetti - Ubrub - Yambra - Towe Hitam, Preservasi Jalan Sarmi - Arbais, dan Penanganan Longsoran Abepura - Arso - Waris - Yetti. 3. Pergeseran nilai antar output Paket Preservasi YSM II.	
9	SP DIPA- 033.04.1.498680/2022	22-Nov-22	9125-0304-7735-3322	Revisi Kanwil	912,858,994	912,858,994	Pergeseran nilai antar output Paket Preservasi Jayapura-Sentani-Nimbotong dan Yetti-Ubrub-Yambra-Towe Hitam.	DIPA TETAP
10	SP DIPA- 033.04.1.498680/2022	19-Des-22	3380-6614-4589-9810	Revisi Kanwil	912,858,994	851,765,002	1. Pengurangan nilai Paket SBSN yang berakhir di TA. 2022; 2. Penambahan nilai Paket SBSN pada Paket Pembangunan Jalan Kemiri - Depare dan Pembangunan Jalan Towe Hitam - Oksibil. 3. Pengurangan anggaran pada Paket Padat Karya Rutin Jalan Jl.Kelapa Dua - Hamadi - Holtekamp - Skouw/Bts.Png,Padat Karya Rutin Jembatan Jl.Kelapa Dua - Hamadi -	DIPA BERKURANG

NO.	NOMOR DIPA	TANGGAL PENGESAHAN	NO. DS	KEWENANGAN REVISI	NILAI DIPA		ALASAN PERUBAHAN	KETERANGAN
					SEBELUM REVISI	SESUDAH REVISI		
							Holtekamp - Skouw/Bts.Png, Pemeliharaan Rutin Jalan Towe Hitam - Oksibil, Padat Karya Rutin Jalan Nimbotong - Bonggo - Betaf - Sarmi, Padat Karya Rutin Jembatan Nimbotong - Bonggo - Betaf - Sarmi, Padat Karya Rutin Jalan Sarmi - Arbais, Padat Karya Rutin Jembatan Sarmi - Arbais.	
SATUAN KERJA PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH VII PROVINSI PAPUA (NABIRE)								
1	DIPA AWAL SP DIPA-033.04.1.498685/2022	17-Nov-21	2947-4287-4910-7911	-	253.507.872.000	-	-	DIPA AWAL
2	DIPA REV. 01 SP DIPA-033.04.1.498685/2022	14-Apr-22	2947-4287-4910-7911	Kanwil	253.507.872.000	253.507.872.000	Revisi Halaman III DIPA	DIPA REVISI 01
3	DIPA REV. 02 SP DIPA-033.04.1.498685/2022	13-Juli-22	4578-3950-1404-6568	DJA	253.507.872.000	282.013.494.000	revisi SBSN terkait percepatan SBSN 2023 ke 2022	DIPA REVISI 02
4	DIPA REV. 03 SP DIPA-033.04.1.498685/2022	27 Oktober 2022	7692-0442-8914-5010	DJA	282.013.494.000	234.510.524.000	Revisi Sisa Tender TA 2022	DIPA REVISI 03
5	DIPA REV. 04 SP DIPA-033.04.1.498685/2022	09 November 2022	0414-6948-6006-0633	DJA	234.510.524.000	252.147.348.000	Revisi Sisa Tender Tahap IV TA 2022	DIPA REVISI 04
6	DIPA REV. 04 SP DIPA-033.04.1.498685/2022	19 Desember 2022	0647-2330-4040-4883	DJA	252,147,348,000	251,035,860,000	Revisi Pemenuhan Penyesuaian Harga Akibat Kenaikan BBM	DIPA BERKURANG

NO.	NOMOR DIPA	TANGGAL PENGESAHAN	NO. DS	KEWENANGAN REVISI	NILAI DIPA		ALASAN PERUBAHAN	KETERANGAN
					SEBELUM REVISI	SESUDAH REVISI		
SATUAN KERJA PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH IX PROVINSI PAPUA (BIAK SERUI)								
1	SP DIPA- 033.04.1.498681/2022	17-Nov-21	4630-2071-7951-0760	-	171.774.395.000	-	-	DIPA AWAL
2	SP DIPA- 033.04.1.498681/2022	25-Mar-22	6282-5144-1072-2499	DJA	171.774.395.000	171.774.395.000	Pergeseran anggaran antar output dalam 1 satker dengan pagu tetap.	DIPA REVISI KE-1
3	DIPA REVISI KE-1 : SP DIPA- 033.04.1.498681/2022	08-Jul-22	6282-5144-1072-2499	KANWIL	171.774.395.000	171.774.395.000	Pergeseran anggaran antar komponen dalam 1 satker dengan pagu tetap.	DIPA REVISI KE-2
4	SP DIPA- 033.04.1.498681/2024	23-Sep-22	6282-5144-1072-2499	Kanwil	171.774.395.000	171.774.395.000		DIPA TETAP
5	SP DIPA- 033.04.1.498681/2025	09-Nov-22	5071-2404-2090-0986	DJA	155.760.985.000	155.760.985.000	Revisi Pemanfaat Sisa Hasil dan Potensi Anggaran Tidak Terserap (Putus Kontrak)	DIPA BERKURANG
	SP DIPA- 033.04.1.498681/2022	19-Dec-22	4778-0845-7531-4802	DJA	155,760,985,000	157,934,916,000	Revisi Pemanfaat Sisa Hasil dan Potensi Anggaran Tidak Terserap (Putus Kontrak)	DIPA BERTAMBAH
DINAS PU PROVINSI PAPUA								
1	SP DIPA : 033.04.4.259035/2022	17-Nov-21	6578-1864-1010-0741	-	8.134.722.000	-	-	DIPA AWAL
SATUAN KERJA PERENCANAAN DAN PENGAWASAN JALAN NASIONAL PROVINSI PAPUA								
1	SP DIPA-033.04.1.501303/2022	17-Nov-21	9841-0672-4089-8720	-	66.409.798.000	-	-	DIPA AWAL

NO.	NOMOR DIPA	TANGGAL PENGESAHAN	NO. DS	KEWENANGAN REVISI	NILAI DIPA		ALASAN PERUBAHAN	KETERANGAN
					SEBELUM REVISI	SESUDAH REVISI		
2	SP DIPA-033.04.1.501303/2022	25-Mar-22	4016-2966-0466-2661	Direktorat Jenderal Anggaran	66.409.798.000	66.443.209.000	Revisi Anggaran paket Pengawasan Teknis Pembangunan Jalan Mamberamo - Elelim II (MYC) dikarenakan sisa pagu yg belum ditagihkan di tahun 2022 mengikuti ketentuan PPN 11%	DIPA BERTAMBAH
3	SP DIPA-033.04.1.501303/2022	15 Juli-22	4016-2966-0466-2661	Kanwil DJPb Provinsi Papua	66.443.209.000	66.443.209.000	Penambahan satu paket perencanaan. Pergeseran anggaran balance budget pemanfaatan sisa lelang.	DIPA TETAP
4	SP DIPA-033.04.1.501303/2022	27 Juli-22	4016-2966-0466-2661	Kanwil DJPb Provinsi Papua	66.443.209.000	66.443.209.000	Penambahan satu paket pengawasan. Pergeseran anggaran balance budget.	DIPA TETAP
5	SP DIPA-033.04.1.501303/2022	27 Juli-22	4016-2966-0466-2661	KPA	66.443.209.000	66.443.209.000	Penambahan dua paket pengawasan	DIPA TETAP
6	SP DIPA-033.04.1.501303/2022	27 Oktober-22	3894-3077-6955-0297	Direktorat Jenderal Anggaran	66.443.209.000	57.190.260.000	Pengurangan sisa lelang dan anggaran tidak terserap	DIPA BERKURANG
7	SP DIPA-033.04.1.501303/2022	09-Nov-22	1060- 0892-0096- 0314	Direktorat Jenderal Anggaran	57.190.260.000	57.043.310.000	Pengurangan sisa lelang dan anggaran tidak terserap	DIPA BERKURANG
SATUAN KERJA BPJN JAYAPURA								
1	SP DIPA- 033.04.1.448013/2022	17-Nov-21	7569-6700-4702-8898	-	43.552.314.000	-	-	DIPA AWAL

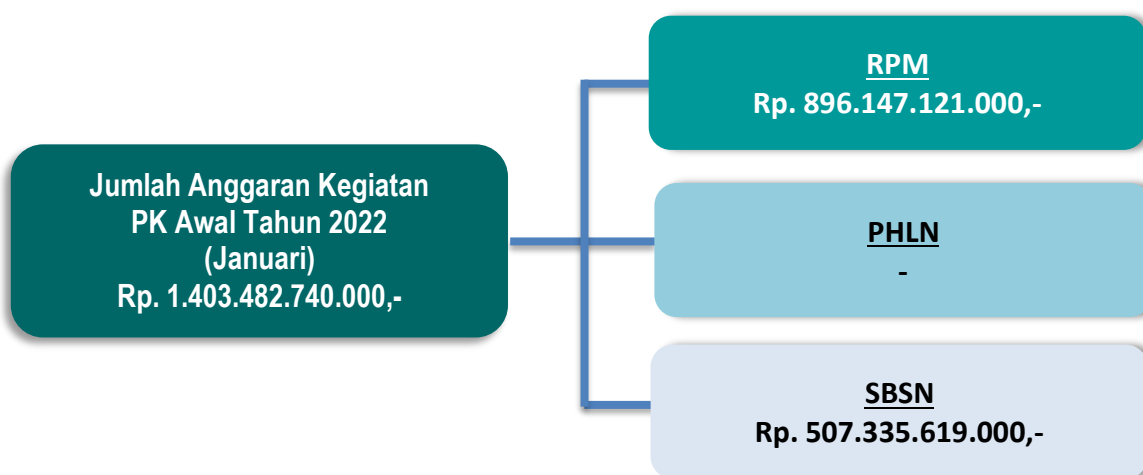
NO.	NOMOR DIPA	TANGGAL PENGESAHAN	NO. DS	KEWENANGAN REVISI	NILAI DIPA		ALASAN PERUBAHAN	KETERANGAN
					SEBELUM REVISI	SESUDAH REVISI		
2	SP DIPA- 033.04.1.448013/2022	14-Dec-21	5334-8672-0235-8720	Direktorat Jenderal Anggaran	43.552.314.000	43.552.314.000	Revisi <i>Automatic Adjustment</i> yaitu Blokir alokasi anggaran belanja pegawai dalam rangka mitigasi dampak berlanjutnya dan memburuknya kondisi pandemi COVID-19	DIPA TETAP
3	SP DIPA- 033.04.1.448013/2022	17-Feb-22	5334-8672-0235-8720	Kanwil	43.552.314.000	43.552.314.000	Revisi kewenangan KPA dan perubahan nama paket Survey Kondisi Jalan dan Jembatan BPJN Jayapura	DIPA TETAP
4	SP DIPA- 033.04.1.448013/2022	06-Okt-22	7168-1454-1797-6384	Direktorat Jenderal Anggaran	43.552.314.000	40.357.433.000	Revisi Buka Blokir <i>Automatic Adjustment</i> Belanja Pegawai	DIPA BERKURANG
5	SP DIPA- 033.04.1.448013/2022	27-Okt-22	5370-4453-0184-7077	Direktorat Jenderal Anggaran	40.357.433.000	39.486.156.000	Revisi Penambahan Kekurangan Belanja Pegawai dan Pemanfaatan Sisa Tender	DIPA BERKURANG
6	SP DIPA- 033.04.1.448013/2022	09-Nov-22	0650-0500-2705-6610	Direktorat Jenderal Anggaran	39.486.156.000	39.885.729.000	Revisi Penambahan Alokasi Belanja Pegawai dan Revisi Kewenangan KPA	DIPA BERTAMBAH
7	SP DIPA- 033.04.1.448013/2022	24-Nov-22	0650-0500-2705-6610	Kanwil	39.885.729.000	39.885.729.000	Revisi Kewenangan KPA dan Halaman III DIPA	DIPA TETAP
8	SP DIPA- 033.04.1.448013/2022	30-Nov-22	0650-0500-2705-6610	POK	39,885,729,000	39,885,729,000	Revisi DIPA kewenangan KPA	DIPA TETAP

NO.	NOMOR DIPA	TANGGAL PENGESAHAN	NO. DS	KEWENANGAN REVISI	NILAI DIPA		ALASAN PERUBAHAN	KETERANGAN
					SEBELUM REVISI	SESUDAH REVISI		
9	SP DIPA- 033.04.1.448013/2022	5-Dec-22	0650-0500-2705-6610	POK	39,885,729,000	39,885,729,000	Revisi DIPA kewenangan KPA	DIPA TETAP

Sumber : Data dan Informasi Kronologis POK di lingkungan BPJN Jayapura, 2022

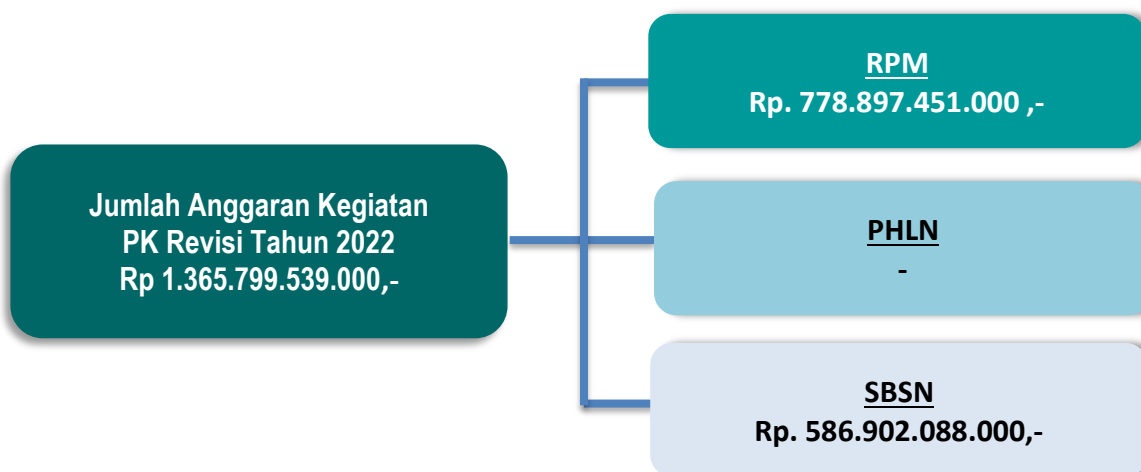
3.3.2 Komposisi DIPA BPJN Jayapura

Alokasi DIPA Awal BPJN Jayapura Tahun Anggaran 2022 berdasarkan RKAKL Awal dan Perjanjian Kinerja yang disusun pada bulan Januari 2022 tercatat senilai Rp 1.403.482.740.000,- dimana didalamnya terdiri dari alokasi belanja pegawai, belanja modal, serta belanja barang (operasional dan non operasional). Komposisi pendanaan pada BPJN Jayapura Tahun Anggaran 2022 berdasarkan dana RPM, PHLN, dan SBSN sesuai dengan jumlah anggaran yang tercantum dalam Perjanjian Kinerja (PK) Awal, Perjanjian Kinerja Revisi, dan Revisi DIPA terakhir adalah sebagai berikut :



Gambar 3.11 Komposisi DIPA berdasarkan PK Awal BPJN Jayapura TA. 2022 (Status : Januari 2022)

Dalam pemanfaatan alokasi DIPA Tahun Anggaran 2022, dan seperti yang sudah dijelaskan pada Tabel Kronologis Perubahan DIPA sebelumnya, Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura mengalami revisi DIPA yang pada akhirnya disusunlah Perjanjian Kinerja (PK) Revisi pada bulan Desember 2022 dengan nilai dan komposisi anggaran sebagai berikut:



Gambar 3.12 Komposisi DIPA berdasarkan PK Revisi BPJN Jayapura TA. 2022 (Status : Desember 2022)

Sampai dengan akhir Tahun Anggaran 2022, terdapat beberapa faktor yang mempengaruhi terjadinya perubahan pada total alokasi DIPA keseluruhan di lingkungan BPJN Jayapura yang dirangkum melalui informasi sebagai berikut :

1. Adanya perubahan dana untuk penanganan pandemic Covid 19;
2. Adanya revisi terkait pemanfaatan sisa dana SBSN dan pemanfaatan dana sisa lelang;
3. Penambahan dan pengurangan dana pada beberapa paket padat karya;
4. Revisi SBSN terkait percepatan SBSN tahun 2023 ke tahun 2022;
5. Pergeseran anggaran antar output dalam 1 satker dengan pagu tetap;
6. Pemanfaatan Sisa Hasil dan Potensi Anggaran Tidak Terserap (Putus Kontrak);
7. Adanya pemenuhan penyesuaian harga akibat Kenaikan BBM;
8. Adanya Penambahan paket e-Katalog;
9. Adanya penambahan paket pengawasan dan perencanaan yang mengakibatkan pergeseran anggaran;
10. Terdapat revisi automatic Adjustment belanja pegawai.

BAB IV

AKUNTABILITAS KINERJA

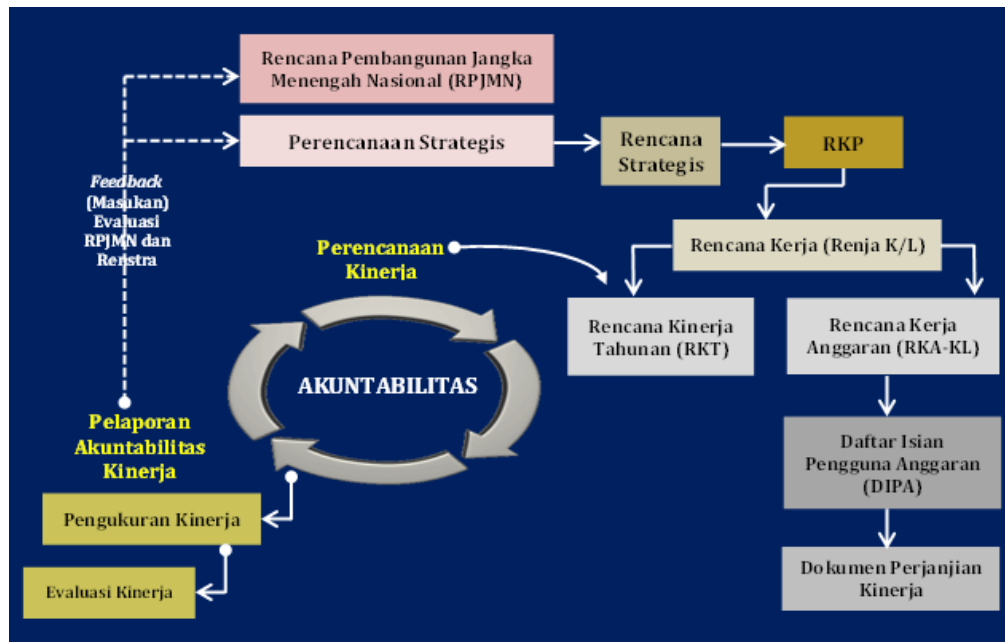




Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat selaku entitas Kementerian menyelenggarakan Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah secara selaras dan sesuai dengan tata cara pengendalian dan evaluasi pelaksanaan rencana pembangunan. Hal ini ditegaskan dengan dikeluarkannya Peraturan Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Nomor : 09/PRT/M/2018 tentang Penyelenggaraan Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah di Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat. Peraturan Menteri ini dimaksudkan sebagai panduan bagi setiap entitas dalam penyelenggaraan SAKIP untuk mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan, dan akuntabel serta berorientasi hasil. Adapun ruang lingkup SAKIP dalam Peraturan Menteri ini meliputi:

- a. Penyelenggaraan SAKIP;
- b. Rencana Strategis;
- c. Perjanjian Kinerja;
- d. Pengukuran Kinerja;
- e. Pengelolaan Data Kinerja;
- f. Pelaporan Kinerja; dan
- g. Reviu dan Evaluasi Kinerja.

Laporan Kinerja Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura merupakan perwujudan kewajiban dari instansi pemerintah untuk mempertanggungjawabkan keberhasilan, kegagalan, pelaksanaan kebijakan dan program organisasi dalam mencapai sasaran dan tujuan yang telah ditetapkan melalui sistem pertanggungjawaban secara periodik yaitu dilakukan pertahun kegiatan. Siklus Akuntabilitas Kinerja yang juga diterapkan pada pelaksanaan SAKIP di lingkungan Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura dapat dilihat pada **Gambar 4.1** berikut ini:



Gambar 4.1 Siklus Akuntabilitas Kinerja

4.1 Capaian Kinerja Organisasi

Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura tahun 2022 mempunyai 39 (tiga puluh sembilan) Rincian Output (RO) yang nilai capaiannya harus diukur setiap tahunnya. Pengukuran kinerja dilakukan sesuai tabel kriteria yang ditetapkan berdasarkan Peraturan Menteri Pendayagunaan Aparatur Negara dan Reformasi Birokrasi Republik Indonesia Nomor 12 Tahun 2015 Tentang Pedoman Evaluasi atas Implementasi Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah. Kategori warna disesuaikan dengan angka pencapaian yang kemudian diisikan ke dalam kolom evaluasi sehingga dapat diketahui keberhasilan/kegagalan indikator kinerja selama periode yang dilaporkan.

Tabel IV.1 Tabel Kriteria Penilaian

NO	NILAI ANGKA	INTERPRETASI	KATEGORI WARNA
1	>90% - 100%	Sangat Memuaskan	
2	>80% - 90%	Memuaskan , Memimpin perubahan, berkinerja tinggi, dan sangat akuntabel	
3	>70% dan - 80%	Sangat Baik , Akuntabel, berkinerja baik, memiliki sistem manajemen kinerja yang andal	
4	>60% - 70%	Baik , Akuntabilitas kinerjanya sudah baik, memiliki sistem yang dapat digunakan untuk manajemen kinerja, dan perlu sedikit perbaikan	
5	>50% - 60%	Cukup (Memadai), Akuntabilitas kinerjanya cukup baik, taat kebijakan, memiliki sistem yang dapat digunakan untuk memproduksi informasi kinerja untuk pertanggung jawaban perlu banyak perbaikan tidak mendasar	

NO	NILAI ANGKA	INTERPRETASI	KATEGORI WARNA
6	>30% - 50%	Kurang , Sistem dan tatanan kurang dapat diandalkan, memiliki sistem untuk manajemen kinerja tapi perlu banyak perbaikan minor dan perbaikan yang mendasar	
7	0% - 30%	Sangat Kurang , Sistem dan tatanan tidak dapat diandalkan untuk penerapan manajemen kinerja; Perlu banyak perbaikan, sebagian perubahan yang sangat mendasar.	

Sumber : Peraturan Menteri Pendayagunaan Aparatur Negara dan Reformasi Birokrasi Republik Indonesia Nomor 12 Tahun 2015

Penyusunan dokumen Perjanjian Kinerja (Revisi) Tahun Anggaran 2022 BPJN Jayapura telah mengacu pada ketentuan Sasaran Strategis, Sasaran Program dan Indikator Kinerja Sasaran Program yang terdapat dalam Renstra Ditjen Bina Marga 2020 – 2024. Seperti yang telah dibahas pada bab sebelumnya, terdapat perubahan pada Sasaran Strategis, Sasaran Program dan Indikator Kinerja Sasaran Program yang digunakan. Sesuai dengan Renstra Ditjen Bina Marga 2020 – 2024, untuk mendukung capaian program Infrastruktur Konektivitas dan Dukungan Manajemen, maka ditentukan sasaran strategis antara lain “Meningkatnya Konektivitas Jaringan Jalan Nasional” dan “Meningkatnya Kualitas Tata Kelola Kementerian PUPR dan Tugas Teknis Lainnya”. Sehubungan dengan upaya mendukung pencapaian sasaran strategis tersebut, terdapat 2 (dua) Program yang harus dipenuhi oleh Ditjen Bina Marga hingga akhir tahun 2024 yaitu Infrastruktur Konektivitas dan Dukungan Manajemen. Adapun kedua program tersebut masing-masing memiliki Sasaran Program sebagai berikut :

1. Meningkatkan Kinerja Pelayanan Jalan Nasional

Dengan Indikator Kinerja Program sebagai berikut :

- a. *Tingkat Aksesibilitas Jalan Nasional* (persentase pusat kegiatan dan simpul strategis nasional yang diakses jalan nasional);
- b. *Rating Kondisi Jalan Nasional* (Nilai gabungan antara nilai IRI, PCI, umur struktur jalan, dan drainase jalan pada seluruh ruas jalan nasional);
- c. *Rating keselamatan Jalan Nasional* (Nilai gabungan antara angka kecelakaan per populasi dan jumlah titik blackspot per populasi).

2. Meningkatkan dukungan manajemen birokrasi yang professional, tepat, cepat, dan akuntabel

Dengan Indikator Kinerja Program yang berupa *Tingkat Dukungan Manajemen Kementerian PUPR*.

Tabel di bawah ini merupakan capaian Indikator Kinerja Sasaran Program pada tahun 2022:

Tabel IV.2 Capaian Indikator Kinerja Sasaran Program Tahun 2022

NO	INDIKATOR KINERJA SASARAN PROGRAM	SAT	TARGET	REALISASI	CAPAIAN (%)	KETERANGAN
Sasaran Program : Meningkatnya Kinerja Pelayanan Jalan Nasional						
1	Tingkat Aksesibilitas Jalan Nasional	%	86,96	91.30	104,99	
2	Rating Kondisi Jalan Nasional		2,76	2,76	100	
3	Rating Keselamatan Jalan Nasional		-	-	-	
Sasaran Program : Meningkatnya Dukungan Manajemen dan Tugas Teknis Lainnya						
4	Tingkat Dukungan Manajemen Kementerian PUPR		100,00	100,00	100,00	

Pengukuran Capaian Indikator Kinerja Sasaran Program T.A. 2022 Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura tahun 2022 antara lain sebagai berikut :

1. *Tingkat Aksesibilitas Jalan Nasional* (persentase pusat kegiatan dan simpul strategis nasional yang diakses jalan nasional)

Baseline 2021 : 86,96%

Target 2022 : 86,96% (Sumber : Data Matriks KSJJ – besaran target untuk Provinsi Papua)

- Jumlah Pusat Kegiatan/Simpul Transportasi : 23
- Jumlah Pusat Kegiatan/Simpul Transportasi terakses Jalan Nasional : 20
- Rencana Penanganan Akses Jalan Nasional penghubung Pusat Kegiatan/Simpul Transportasi : 1

Jumlah pusat kegiatan/simpul transportasi yang terakses jalan nasional pada Tahun Anggaran 2022 bertambah menjadi 21 simpul transportasi dari tahun anggaran 2021 yang berjumlah 20 simpul transportasi yang terakses jalan nasional. Hal ini karena adanya *upgrade* atau peningkatan status jalan untuk ruas jalan Akses Pelabuhan Sarmi (Kab. Sarmi) yang semula adalah ruas jalan kabupaten menjadi ruas jalan nasional sesuai dengan Surat Keputusan Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Nomor 1688/KPTS/M/2022 tanggal 2 Desember tentang Penetapan Ruas Jalan Menurut Statusnya Sebagai Jalan Nasional, sehingga menyebabkan pusat kegiatan/ simpul transportasi Pelabuhan Pengumpul Sarmi telah terakses jalan nasional.

Dengan data sebagai berikut :

Tabel IV.3 Data Pusat Kegiatan/Simpul Transportasi terakses Jalan Nasional

No	Jenis Pusat Kegiatan/Simpul Transportasi	Nama Pusat Kegiatan/Simpul Transportasi	Pusat Kegiatan/Simpul Transportasi yang sudah terakses Jalan Nasional	Rencana Penanganan (Tahun 2022)
1	PKN	Jayapura	Bts. Kotajayapura /Kab. Kerom-Arso	
2	PKW	Arso	Arso-Waris	
3	PKSN	Jayapura	Jln. Koti (Jayapura)	
4	KSPN	Sentani dan sekitarnya	Sentani - Bongkrang- Warumbaim	
5	PU	Jayapura	Jln. Koti (Jayapura)	
6	Bandara-PS	Sentani	Bts.Kota Jayapura-Sentani	
7	Terminal Bus Tipe A	Entrop	Jln. Raya Abepura (Abepura)	
8	PKW	Sarmi	Bonggo - Betaf - Sarmi	

No	Jenis Pusat Kegiatan/Simpul Transportasi	Nama Pusat Kegiatan/Simpul Transportasi	Pusat Kegiatan/Simpul Transportasi yang sudah terakses Jalan Nasional	Rencana Penanganan (Tahun 2022)
9	PP	Nabire	Bts. Kota Nabire - Kimibay	
10	PKW	Nabire	Bedudipa - Bts. Kota Nabire	
11	Bandara-PT	Douw Aturure	Jln. Sisingamangaraja (Nabire)	
12	PKW	Biak	Biak - Junction - Korem	
13	PKSN	Biak	Biak - Junction - Korem	
14	KSPN	Biak dan sekitarnya	Adoki - Samber (Kp. Baru)	
15	PP	Biak	Jln. Imam Bonjol (Biak)	
16	Bandara-PT	Frans Kaisepo	Jln. Moh. Yamin (Biak)	
17	ASDP-KELAS I	Mokmer	Jln. Ahmad Yani (Biak)	
18	PP	Serui	Jln. Yos Sudarso (Serui)	
19	ASDP-KELAS I	Kabuena	Bts. Kota Serui- Menawi	
20	ASDP-KELAS I	Samabusa/Nabire	Kimibay - Legare	
21	PU in 2027	Depapre	Belum Terakses	Depapre Bongkrang (sesuai Data Matriks Target KSJJ 2020-2024)
22	PP	Sarmi	Jalan Akses Pelabuhan Sarmi (Kab. Sarmi)	Ruas jalan eksisting (sebelumnya merupakan ruas jalan kabupaten yang saat ini telah berubah statusnya menjadi ruas jalan nasional sesuai SK Menteri PUPR Nomor 1688/KPTS/M/2022)
23	PP	Dawai	Belum Terakses	

*Sumber : Data Matriks Target KSJJ 2020-2024 untuk BBPJJN XVIII Jayapura yang kemudian difilter khusus untuk BPJN Jayapura

Tabel IV.4 Capaian Aksesibilitas Tahun Anggaran 2022

No	Balai / Satker / Titik Simpul (Nodes)	Rencana	Realisasi	Nama Paket Penanganan	Kendala	Tindak Lanjut
BPJN JAYAPURA						
Provinsi Papua						
Satker						
1	Pelabuhan Utama Depapre	1	0	Pembangunan Jalan dan Jembatan Kemiri-Depapre (MYC TA 2022-2024)	Ruas Jalan Depapre-Bongkrang yang sudah menjadi jalan nasional sesuai SK Menteri PUPR Nomor 1688/KPTS/M/2022 masih belum tembus untuk mengakses Pelabuhan Depapre. Untuk menindaklanjuti kebutuhan akses ke Pelabuhan tersebut diprogramkan penanganan jalan dan jembatan untuk Ruas Kemiri-Depapre yang merupakan status jalan Provinsi Papua.	Penanganan ruas jalan Kemiri-Depapre akan dilakukan dengan paket Kontraktual Tahun Jamak pada tahun anggaran 2022-2024.

Dengan masih belum teraksesnya 2 (dua) titik simpul transportasi yaitu Pelabuhan Depapre dan Pelabuhan Dawai sesuai Tabel IV.3, maka capaian Tingkat Aksesibilitas Jalan Nasional di lingkungan BPJN Jayapura adalah sebagai berikut :

$$TI = \frac{SN_a}{\sum SN} \times 100 (\%)$$

Dimana:

- TI : Tingkat Aksesibilitas (%)
- SN_a : Jumlah Pusat Kegiatan yang telah terakses Jalan Nasional
- $\sum SN$: Total jumlah Pusat Kegiatan

$$TI = \frac{21}{23} \times 100\%$$

$$= 91.30\%$$

Maka didapat **capaian Tingkat Aksesibilitas Jalan Nasional wilayah penanganan BPJN Jayapura tahun 2022 : 91,30 %**

2. *Rating Keselamatan Jalan Nasional* (nilai gabungan antara angka kecelakaan per populasi serta jumlah titik blackspot per populasi)

Blackspot atau daerah rawan kecelakaan adalah segmen yang sering terjadi kecelakaan dengan Angka Ekuivalen Kecelakaan lebih dari 30 yang dihitung berdasarkan data kecelakaan. Pada Tahun Anggaran 2022 Balai Pelaksanaan Jalan Nasional tidak ada penanganan untuk titik blackspot. Penanganan blackspot ini akan ditambahkan pada tahun anggaran 2023. Berikut adalah beberapa titik blackspot yang ada di Papua :

Tabel IV.5 Capaian Rating Keselamatan TA 2022

No	Balai / Satker / Titik Blackspot	Rencana	Realisasi	Nama Paket Penanganan	Kendala	Tindak Lanjut
Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura						
Provinsi Papua						
Satker						
1	<i>Argapura Pelni</i>	1	0	-	Sesuai dengan target Renstra titik blakspot akan ditangani di tahun anggaran 2023	Rencana Penanganan sudah diprogramkan dalam paket preservasi di tahun 2023
2	<i>Skyline</i>	1	0	-	Sesuai dengan target Renstra titik blakspot akan ditangani di tahun anggaran 2023	Rencana Penanganan sudah diprogramkan dalam paket preservasi di tahun 2023
3	<i>Jln. Kelapa Dua</i>	1	0	-	Sesuai dengan target Renstra titik blakspot akan ditangani di tahun anggaran 2023	Rencana Penanganan sudah diprogramkan dalam paket preservasi di tahun 2023

No	Balai / Satker / Titik Blackspot	Rencana	Realisasi	Nama Paket Penanganan	Kendala	Tindak Lanjut
4	<i>Batas kota Jayapura</i>	1	0	-	Sesuai dengan target Renstra titik blakspot akan ditangani di tahun anggaran 2023	Rencana Penanganan sudah diprogramkan dalam paket preservasi di tahun 2023
5	<i>Tasangkapura</i>	1	0	-	Sesuai dengan target Renstra titik blakspot akan ditangani di tahun anggaran 2023	Rencana Penanganan sudah diprogramkan dalam paket preservasi di tahun 2023
6	<i>Gardu Induk PLN</i>	1	0	-	Sesuai dengan target Renstra titik blakspot akan ditangani di tahun anggaran 2023	Rencana Penanganan sudah diprogramkan dalam paket preservasi di tahun 2023
7	<i>Jembatan Dua</i>	1	0	-	Sesuai dengan target Renstra titik blakspot akan ditangani di tahun anggaran 2023	Rencana Penanganan sudah diprogramkan dalam paket preservasi di tahun 2023
8	<i>Telkom</i>	1	0	-	Sesuai dengan target Renstra titik blakspot akan ditangani di tahun anggaran 2023	Rencana Penanganan sudah diprogramkan dalam paket preservasi di tahun 2023
9	<i>Waena</i>	1	0	-	Sesuai dengan target Renstra titik blakspot akan ditangani di tahun anggaran 2023	Rencana Penanganan sudah diprogramkan dalam paket preservasi di tahun 2023
10	<i>BNI Abepura</i>	1	0	-	Sesuai dengan target Renstra titik blakspot akan ditangani di tahun anggaran 2023	Rencana Penanganan sudah diprogramkan dalam paket preservasi di tahun 2023
11	<i>Korem Wira Yakthi</i>	1	0	-	Sesuai dengan target Renstra titik blakspot akan ditangani di tahun anggaran 2023	Rencana Penanganan sudah diprogramkan dalam paket preservasi di tahun 2023
12	<i>Putaran Kantor AURI/SMAN 1 Sentani</i>	1	0	-	Sesuai dengan target Renstra titik blakspot akan ditangani di tahun anggaran 2023	Rencana Penanganan sudah diprogramkan dalam paket preservasi di tahun 2023
13	<i>Perumahan Bumi Cenderawasih II</i>	1	0	-	Sesuai dengan target Renstra titik blakspot akan ditangani di tahun anggaran 2023	Rencana Penanganan sudah diprogramkan dalam paket preservasi di tahun 2023

3. *Rating Kondisi Jalan Nasional* (Nilai gabungan antara nilai IRI, PCI, umur struktur jalan, dan drainase jalan pada seluruh ruas jalan nasional)

IKP Rating Kondisi Jalan didefinisikan sebagai nilai rata-rata terbobot dari empat komponen yaitu:

- Kekasaran / *Roughness* (nilai international roughness index, IRI)
- Kondisi Permukaan Perkerasan / *Pavement Surface Condition* (PCI)
- Sisa Umur Perkerasan / *Remaining Useful Life* (Pavement Strength)
- Efektivitas Drainase / *Drainage Effectiveness* (Surface Drainage and Subsoil Drainage)

Sistem penilaian IKP Rating Kondisi Jalan menggunakan skala 1 sampai 5. Dari hasil perhitungan empat komponen di atas dan memperhatikan pembobotan sebagai berikut :

Komponen KPI Individu	Faktor Pembobot
Kekasaran (IRI)	60%
Kondisi Permukaan Perkerasan (PCI)	10%
Sisa Umur Perkerasan (RSL)	15%
Efektivitas Drainase	15%

Tabel IV.6 Perbandingan Capaian Rating Kondisi TA 2022

No	Balai / Satker / PPK	KPI IRI	KPI PCI	KPI RSL	KPI DRN	TA 2022
		60%	10%	15%	15%	KPI FINAL
BPJN JAYAPURA		3,03	2,00	2,98	1,94	2,76
Provinsi Papua						
PJN I PROVINSI PAPUA (JAYAPURA)		3,04	2,07	3,07	2,06	2,80
1	PPK I.1 PROVINSI PAPUA	3,33	2,30	2,69	2,26	2,97
2	PPK I.2 PROVINSI PAPUA	2,42	1,67	2,23	1,67	2,20
3	PPK I.3 PROVINSI PAPUA	2,76	1,32	2,57	1,32	2,37
4	PPK I.4 PROVINSI PAPUA	3,53	2,86	3,54	2,86	3,36
5	PPK I.5 PROVINSI PAPUA	2,63	2,11	3,22	2,10	2,59
6	PPK I.6 PROVINSI PAPUA	3,27	2,12	3,36	2,12	3,00
PJN IX PROVINSI PAPUA (BIAK-SERUI)		3,68	2,31	3,15	2,24	3,25
1	PPK IX.1 PROVINSI PAPUA	3,46	1,49	2,74	1,48	2,86
2	PPK IX.2 PROVINSI PAPUA	3,91	3,19	3,59	3,04	3,66
PJN VII PROVINSI PAPUA (NABIRE)		2,72	1,76	2,67	1,59	2,45
1	PPK 7.1 PROVINSI PAPUA	2,68	1,56	2,44	1,28	2,33
2	PPK 7.2 PROVINSI PAPUA	2,77	2,10	3,06	2,10	2,65
SKPD PROVINSI PAPUA		2,99	1,53	3,27	1,53	2,67
1	PPK SKPD PAPUA	2,99	1,53	3,27	1,53	2,67

Maka didapat nilai Rating Kondisi Jalan Nasional wilayah penanganan BPJN Jayapura :

Baseline 2021 : 2,89 dengan nilai Kemantapan 81,18% (*menggunakan perhitungan dengan aplikasi IRMS V.03)

Target 2022 : 2,76 (Sumber: Hasil perhitungan dengan aplikasi IRMS V.03)

Capaian 2022 : 2,76 (*menggunakan data dari DPSI) dengan nilai Kemantapan 85 %

Tabel di bawah ini berisi informasi sandingan data kaki capaian IKSP Rating Kondisi Jalan Nasional untuk Tahun 2021 dan 2022. Angka capaian rating kondisi didapat dari hasil survei kondisi jalan nasional yang dilakukan pada Semester II Tahun 2021 dan 2022 serta diinput pada aplikasi Sistem Masukan Data (SMD) kemudian diolah melalui aplikasi IRMS V.03, sebagai berikut :

Tabel IV.7 Rekapitulasi Data Kaki Rating Kondisi Jalan Nasional Tahun 2022

Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura

NO	BALAI / SATKER / PPK	PANJANG RUAS (Km)	KONDISI AWAL TA. 2022 (SEMESTER 2 TAHUN 2021)									CAPAIAN AKHIR TA. 2022 (SEMESTER 2 TAHUN 2022)								
			NILAI			KONDISI JALAN (Km)				MANTAP		NILAI			KONDISI JALAN (Km)				MANTAP	
			IRI	PCI	KPI FINAL	BAIK	SEDANG	R.RINGAN	R.BERAT	PANJANG (Km)	%	IRI	PCI	KPI FINAL	BAIK	SEDANG	R.RINGAN	R.BERAT	PANJANG (Km)	%
	BPJN JAYAPURA	1255.370	3,15	2,64	2,89	429.870	603.280	115.250	107.010	1033.150	82.30	3,03	2,00	2,76	459,80	607.26	122,26	66.02	1067.06	85.00
	PROVINSI PAPUA																			
	SATKER PJN WILAYAH I PROVINSI PAPUA	723.090	3,33	2,74	3,06	165.880	420.040	65.750	71.450	585.910	81.03	3,04	2,07	2,80	252, 90	371.35	63.76	35.07	624.250	86.33
	<i>ppk 1.1</i>	114.640	3,51	2,52	3,09	12.880	78.010	11.680	12.080	90.890	79.28	3,33	2,30	2,97	17.77	77.32	14.39	5.16	95.09	82.95
	<i>ppk 1.2</i>	51.830	2,77	2,24	2,61	20.650	29.070	1.360	0.740	49.720	95.93	2,42	1,67	2,20	33.39	18.06	0.37	0.000	51.45	99.28
	<i>ppk 1.3</i>	99.620	2,92	2,31	2,67	28.120	69.670	1.780	0.060	97.780	98.15	2,76	1,32	2,37	40.05	57.34	1.83	0.40	97.39	97.76
	<i>ppk 1.4</i>	57.740	3,64	3,45	3,43	4.600	39.450	10.830	2.860	44.050	76.29	3,53	2,86	3,36	2.96	44.46	9.5	0.82	47.42	82.13
	<i>ppk 1.5</i>	155.000	3,45	3,09	3,19	37.150	69.530	18.220	30.100	106.680	68.83	2,63	2,11	2,59	82.35	59.26	9.66	3.73	141.61	91.36
	<i>ppk 1.6</i>	244.260	3,35	2,72	3,10	62.480	134.310	21.880	25.610	196.790	80.57	3,27	2,12	3,00	76.37	114.91	28.01	24.97	191.28	78.31
	SATKER PJN WILAYAH VII PROV. PAPUA (NABIRE)	333.610	2,63	2,39	2,41	205.060	93.900	15.730	18.920	298.970	89.62	3,68	2,31	3,25	154.93	149.04	19.27	10.37	303.96	91.12
	<i>ppk 7.1</i>	215.390	2,51	2,19	2,19	135.820	69.310	5.590	4.680	205.130	95.24	3,46	1,49	2,86	103.02	101.05	7.8	3.52	204.07	94.75
	<i>ppk 7.2</i>	118.220	2,84	2,73	2,76	69.240	24.590	10.140	14.240	93.840	79.38	3,91	3,19	3,66	51.91	47.98	11.47	6.86	99.89	84.50
	SATKER PJN WILAYAH IX PROV. PAPUA	150.890	3,58	2,89	3,22	34.460	72.240	27.760	16.440	106.700	70.71	2,72	1,76	2,45	33.51	65.70	33.13	18.533	99.21	65.76
	<i>ppk 9.1</i>	75.580	3,33	2,36	2,95	16.760	52.950	5.870	0.000	69.710	92.23	2,68	1,56	2,33	17.39	48.89	9.29	0.000	66.28	87.71
	<i>ppk 9.2</i>	75.310	3,84	3,46	3,51	17.700	19.290	21.890	16.440	36.990	49.12	2,77	2,10	2,65	16.12	16.81	23.84	18.533	32.93	43.73
	SKPD PROV. PAPUA	47.780	2,84	2,15	2,67	24.470	17.100	6.010	0.200	41.570	87.00	2,99	1,53	2,67	18.46	21.18	6.11	2.04	39,64	82.95
	<i>ppk SKPD</i>	47.780	2,84	2,15	2,67	24.470	17.100	6.010	0.200	41.570	87.00	2,99	1,53	2,67	18.46	21.18	6.11	2.04	39,64	82.95

Untuk mendukung program penyelenggaraan jalan yang dilaksanakan oleh Direktorat Jenderal Bina Marga, terdapat dukungan dari output-output fisik maupun non-fisik yang masing-masing memiliki target yang telah ditentukan di dokumen Perjanjian Kinerja Unit Kerja Eselon III Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura Tahun Anggaran 2022. Adapun capaian kinerja untuk output-output yang mendukung capaian Tingkat Aksesibilitas, Rating Kondisi Jalan Nasional, Rating Keselamatan Jalan Nasional, dan Tingkat Dukungan Manajemen Kementerian PUPR yang ditangani oleh BPJN Jayapura adalah sebagai berikut :

Tabel IV.8 Perbandingan Target Kinerja (PK Revisi dan DIPA Revisi Terakhir) dan Realisasi Kinerja Tahun 2022

NO	OUTPUT	SAT	TARGET		REALISASI	CAPAIAN (%)		KETERANGAN	
			AWAL	REVISI AKHIR		THD TARGET AWAL	THD TARGET REVISI AKHIR		
Sasaran Program : Meningkatnya Kinerja Pelayanan Jalan Nasional									
IKP 1 : Tingkat Aksesibilitas Jalan Nasional									
Indikator Kinerja Kegiatan									
1	RBC 002	Pembangunan Jalan Trans Papua Merauke - Sorong (MP)	Km	25,76	25,76	23,95	92,97	92,97	
2	RBC 003	Pembangunan Jalan Strategis (ProPN)	Km	3	3	3	100,00	100,00	
3	RBC 005	Pembangunan Jalan Akses Simpul Transportasi (ProPN)	Km	6,28	4,50	4,50	71,66	100,00	
4	CBF 001	Pembangunan Jembatan	M	88,41	88,4	87,7	99,14	99,14	
5	CBF 008	Pembangunan Jembatan (Padat Karya)	M	3,81	3,81	3,81	100,00	100,00	
6	RBF 001	Pembangunan Jembatan Trans Papua Merauke - Sorong (MP)	M	193,83	193,83	193,83	100,00	100,00	
7	RBF 006	Pembangunan Jembatan Trans Papua Merauke - Sorong (MP) (Padat Karya)	Km	13,17	13,17	13,17	100,00	100,00	
8	RBF 002	Pembangunan Jembatan Strategis (ProPN)	M	72,5	72,50	72,50	100,00	100,00	
9	RBF 004	Pembangunan Jembatan Akses Simpul Transportasi (ProPN)	M	26,2	26,2	0	0,00	0	Rincian Output baru tahun 2022
IKP 2 : Rating Kondisi Jalan Nasional									

NO	OUTPUT	SAT	TARGET		REALISASI	CAPAIAN (%)		KETERANGAN	
			AWAL	REVISI AKHIR		THD TARGET AWAL	THD TARGET REVISI AKHIR		
Indikator Kinerja Kegiatan									
10	CDC 001	Preservasi Pemeliharaan Rutin jalan	Km	97,23	97,23	87,86	90,36	90,36	
11	CDC 012	Preservasi Pemeliharaan Rutin Jalan (Padat Karya) (PEN)	Km	540,83	540,830	383,827	70,97	70,97	
12	RDC 001	Preservasi Pemeliharaan Rutin Jalan	Km	510,7	510,7	501,82	98,26	98,26	
13	RDC 009	Preservasi Pemeliharaan Rutin Jalan (Padat Karya) (PEN)	Km	110,32	110,32	106,28	96,34	96,34	
14	CDC 002	Preservasi Rekonstruksi, Rehabilitasi Jalan	Km	23,91	23,91	19,08	79,8	79,8	
15	CDC 015	Penanganan Drainase, Trotoar, dan Fasilitas Keselamatan Jalan (Padat Karya) (PEN)	Km	2,5	2,5	2,5	0,00	100,00	Rincian Output baru tahun 2022
16	CDC 005	Pemeliharaan Rutin Jalan Baru	Km	133,78	133,78	133,78	100,00	100,00	
17	CDC 016	Pemeliharaan Rutin Jalan Baru (Padat Karya) (PEN)	Km	21,54	21,54	21,54	100,00	100,00	
18	RDC 002	Jalan Trans Papua Merauke-Sorong (MP) (PEN)	Km	25,16	25,16	22,57	89,71	89,71	
19	RDC 003	Jalan Strategis (ProPN) (PEN)	Km	26,82	26,82	24,36	90,82	90,82	
20	RDC 005	Jalan Akses Simpul Transportasi (ProPN) (PEN)	Km	9,95	9,95	8,50	85,45	85,45	
21	RDC 006	Jalan Trans pada 18 Pulau Tertinggal, Terluar, dan Terdepan (MP) (PEN)	Km	12,75	12,75	11,94	93,64	93,64	
22	CDF 010	Preservasi Rutin Jembatan (Padat Karya) (PEN)	M	11089,8	11149,8	6064,41	54,68	54,39	

NO	OUTPUT	SAT	TARGET		REALISASI	CAPAIAN (%)		KETERANGAN
			AWAL	REVISI AKHIR		THD TARGET AWAL	THD TARGET REVISI AKHIR	
23	RDF 001 Preservasi Rutin Jembatan	M	3087,2	3087,2	2494,9	80,81	80,81	
24	CDF 002 Preservasi Jembatan	M	159,88	159,88	159,88	100,00	100,00	
25	CDF 011 Preservasi Jembatan (Padat Karya) (PEN)	M	75,22	75,22	75,22	100,00	100,00	
26	CDF 003 Penggantian Jembatan	M	100	100	41,686	41,69	41,69	
27	RDF 002 Jalan Trans Papua Merauke-Sorong (MP) (PEN)	M	358,18	358,18	220,49	61,56	61,56	
28	RDF 008 Jalan Trans Papua Merauke-Sorong (MP) (Padat Karya)(PEN)	M	15,2	15,2	15,2	100,00	100,00	
29	RDF 003 Jalan Strategis (ProPN)(PEN)	M	85,5	85,5	82,78	96,82	96,82	
30	RDF 009 Jalan Strategis (ProPN) (padat Karya)(PEN)	M	52,4	52,4	51,63	98,53	98,53	
31	RDF 005 Jalan Akses Simpul Transportasi (ProPN)(PEN)	M	584,14	600,44	583,09	99,82	97,11	
32	RDF 011 Jalan Akses Simpul Transportasi (ProPN) (Padat Karya)(PEN)	M	130,86	130,86	119,30	91,17	91,17	
33	CBR 001 Layanan penyiapan dan Pengendalian Pelaksanaan	Dokumen	6	6	5,77	96,12	96,12	
34	CBR 002 Layanan Perencanaan dan Pengawasan Teknik	Dokumen	30	30	30	100,00	100,00	
IKP : Tingkat Dukungan Manajemen Kementerian PUPR								
Indikator Kinerja Kegiatan								
35	EBA 956 Layanan BMN	Layanan	2	2	2	100,00	100,00	
36	EBA 962 Layanan Umum	Layanan	11	11	10,88	98,91	98,91	
37	EBA 994 Layanan Perkantoran	Layanan	6	6	5,99	99,85	99,85	
38	EBB 951 Layanan Sarana Internal	Unit	27	34	34	125,93	100,00	

NO	OUTPUT	SAT	TARGET		REALISASI	CAPAIAN (%)		KETERANGAN
			AWAL	REVISI AKHIR		THD TARGET AWAL	THD TARGET REVISI AKHIR	
39	EBD 953 Layanan Pemantauan dan Evaluasi	Dokumen	6	6	6	100,00	100,00	
CAPAIAN KINERJA RATA-RATA						87,31	89,86	

Berdasarkan Tabel IV.8 di atas, diketahui **rata-rata capaian kinerja untuk seluruh output** yang mendukung capaian Tingkat Aksesibilitas, Rating Kondisi Jalan Nasional, Rating Keselamatan Jalan Nasional, dan Tingkat Dukungan Manajemen Kementerian PUPR di **Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura Tahun Anggaran 2022** adalah sebesar **87,31% (terhadap target awal)** dan **89,86% (terhadap target revisi terakhir)**, keduanya termasuk dalam kategori **Memuaskan**. Pencapaian ini dihasilkan berdasarkan rata-rata realisasi kinerja yang berhasil dicapai sepanjang Tahun Anggaran 2022. Realisasi tiap bulannya disampaikan melalui penyusunan laporan monitoring dan evaluasi kinerja bulanan sebagai salah satu alat kontrol dan evaluasi pelaksanaan kegiatan di sepanjang Tahun Anggaran 2022. Informasi di bawah ini menggambarkan rangkuman garis besar permasalahan dan tindak lanjut selama kurun waktu Triwulan I hingga III untuk pelaksanaan kegiatan di Tahun Anggaran 2022 di lingkungan BPJN Jayapura yang diperoleh melalui data laporan monitoring dan evaluasi kinerja bulanan, sebagai berikut :

Triwulan I (Laporan Monitoring dan Evaluasi Kinerja Bulan Januari, Februari, Maret)

Permasalahan :

1. Pada Triwulan I sebagian besar paket/kegiatan (kontraktual/swakelola) di lingkungan BPJN Jayapura belum menunjukkan realisasi progress karena masih dalam proses tender dan atau tahap proses persiapan dokumen kontrak/pelaksanaan kegiatan;
2. Terdapat proses peralihan system aplikasi keuangan dari SAS (Sistem Aplikasi Satker) ke SAKTI (Sistem Aplikasi Keuangan Tingkat Instansi) sehingga terdapat beberapa ketentuan/penyesuaian yang harus dilakukan bendahara keuangan, PPSPM maupun PPK dalam melakukan penyerapan kegiatan. Hal ini mengakibatkan angka target yang direncanakan belum tercapai.
3. Sebagian besar roses SPM dan SP2D yang belum ada realisasinya;
4. Adanya pandemic Covid 19 yang menyebabkan beberapa pegawai satker termasuk PPSPM dan petugas administrasi harus menjalankan isolasi mandiri dan berdampak pada tertundanya beberapa proses penyelesaian berkas tagihan dan administrasi kontrak.
5. Dibeberapa lokasi pelaksanaan pekerjaan terjadi pemalangan oleh warga terkait izin pengambilan material quarry, izin sewa penggunaan lahan untuk stone crusher dan AMP. Selain itu pemalangan terjadi karena pemilik hak ulayat melarang adanya pekerjaan sebelum menyelesaikan pembayaran kompensasi berupa ganti rugi.

6. Pada awal tahun curah hujan di beberapa lokasi pekerjaan cukup tinggi yang menyebabkan terjadinya banjir. Hal ini mengakibatkan beberapa alat mengalami kerusakan pada mesin AMP, pompa, dinamo, inner bushing cone stone crusher yang terendam banjir dan beberapa material hilang.
7. Beberapa pekerjaan juga tertunda akibat terlambatnya mobilisasi alat dari luar kota.
8. Pekerjaan padat karya juga mengalami kendala pada saat awal pelaksanaannya karena persyaratan yang sulit dipenuhi oleh pekerja yaitu ketentuan NPWP untuk setiap mandor dan setiap pekerja harus memiliki nomor rekening sendiri.
9. Keterlambatan proses tender (untuk paket belum tender) karena faktor ketidaksiapan dokumen pendukung tender. Beberapa paket fisik maupun jasa konsultasi masih dalam proses penyusunan dokumen kontrak;
10. Belum terdapat realisasi progress pada kegiatan Pemeliharaan Rutin Jalan Baru karena keseluruhan paket/ kegiatan masih dalam tahap proses persiapan pelaksanaan kegiatan, survei lokasi pekerjaan dan atau masih dalam proses tender;

Tindak Lanjut :

1. PPK berkoordinasi dengan BP2JK dalam melengkapi kebutuhan dokumen tender sesuai persyaratan untuk mempercepat proses tender dan penyusunan dokumen kontrak;
2. Mendorong dan mengawasi penyedia jasa untuk segera memulai pekerjaan setelah kontrak ditandatangani sesuai jadwal pelaksanaan yang sudah ditetapkan;
3. PPK berkoordinasi dengan penyedia jasa terkait mobilisasi peralatan maupun tenaga kerja supaya pekerjaan bisa segera berjalan sesuai target rencana.
4. Pada saat rapat monitoring dan evaluasi/ rapat koordinasi, terus disampaikan himbauan kepada para Satuan Kerja dan PPK terkait komitmen pekerjaan dan memperhatikan target yang telah ditetapkan pada awal tahun untuk meminimalisir masalah keterlambatan dari sisi administrasi dan progress pekerjaan di lapangan;
5. Melakukan negosiasi dan upaya pendekatan dengan pemilik hak ulayat setempat untuk mencapai kesepakatan harga yang juga sesuai dengan perencanaan anggaran yang sudah ditetapkan;
6. Melakukan koordinasi dengan Pemerintah Daerah setempat untuk masalah lahan;
7. Dalam pelaksanaan pekerjaan baik di kantor maupun di lapangan, diterapkan protokol kesehatan dan mengikuti aturan pemerintah terkait pembatasan perjalanan dinas di masa pandemi untuk mencegah penyebaran virus COVID-19.
8. PPK melakukan koordinasi dengan bendahara keuangan dan PPSPM terkait peralihan system aplikasi keuangan yang digunakan.
9. PPK dan mandor berkoordinasi untuk mempercepat proses pengumpulan NPWP mandor dan nomor rekening para pekerja.

Walaupun sebagian besar indikator kinerja output bisa mencapai dan melewati target rencana namun tetap perlu dilakukan pemantauan dan evaluasi untuk pelaksanaan pekerjaan di lapangan khususnya untuk beberapa Satker yang capaian kinerja pada bulan Januari s/d Maret belum maksimal.

Triwulan II (Laporan Monitoring dan Evaluasi Kinerja Bulan April, Mei, Juni)

Permasalahan :

1. Masih terdapat beberapa paket pekerjaan yang belum terdapat realisasi progress karena masih dalam tahap proses persiapan pelaksanaan kegiatan dan atau masih dalam proses tender.
2. Terlambatnya pencairan uang muka paket sehingga terdapat beberapa paket masih dalam tahap kegiatan mutual check awal serta mobilisasi alat serta tenaga kerja.
3. Adanya perubahan personil pada penyedia jasa sehingga PPK meminta untuk dilakukan pergantian dengan menyurat, hal ini belum dilakukan penyedia jasa sehingga proses kelengkapan back up pelaksanaan pekerjaan yang telah berjalan belum dapat dilaporkan perkembangan pekerjaan di lapangan ke emonitoring.pi.go.id.
4. Pada masa pandemi covid-19 banyak kegiatan yang dilaksanakan pusat masih dilakukan secara daring (via zoom meeting) sehingga alokasi anggaran untuk perjalanan dinas belum bisa terserap.
5. Pada paket Uji Laik Fungsi belum dapat direalisasikan karena belum adanya sumber daya manusia yang berkompeten dalam melakukan uji laik fungsi.
6. Pada paket padat karya di satker PJK VII Nabire masih dalam proses penyusunan dokumen perencanaan padat karya sesuai kebutuhan lapangan.
7. Terjadinya penghentian pekerjaan pada pemeliharaan rutin jalan di satker PJK VII Nabire pada tanggal 15 Mei-22 Mei dan tanggal 28 Mei-4 Juni oleh masyarakat yang terlibat dalam pekerjaan karena pada tanggal tersebut terdapat acara adat/sekolah adat.
8. Paket-paket yang ada pada satker Dinas PU Prov.Papua masih dalam tahap persiapan pelaksanaan kegiatan sambil menunggu informasi user dan password PPK dari KPPN akibat adanya peralihan aplikasi keuangan dari SAS ke SAKTI.
9. Sering terjadinya kerusakan pada beberapa alat antara lain Asphalt Mixing Plant, Asphalt Finisher, alat pompa, dinamo, elektrik AMP, dan Inner bushing cone stone crusher.
10. Pengiriman tiang pancang untuk pembangunan jembatan trans Papua Merauke-Sorong mengalami keterlambatan pada bulan April karena padatnya pengiriman bahan pokok untuk lebaran.
11. Adanya pemalangan sepihak oleh masyarakat setempat terkait tuntutan hak ulayat di beberapa lokasi pekerjaan.
12. Adanya pergantian pejabat pembuat komitmen pada satker PJK VII Nabire mengakibatkan realisasi pekerjaan kurang maksimal.
13. Pada satker PJK IX Biak Serui pekerjaan padat karya masih dalam proses persiapan pelaksanaan pekerjaan dengan pengumpulan KTP dari masyarakat yang akan bekerja.
14. Intensitas curah hujan yang tinggi dan terjadinya longsor di beberapa lokasi pekerjaan mengakibatkan aktifitas dilapangan mengalami keterlambatan.
15. Sisa waktu untuk penyelesaian pekerjaan pembangunan Jembatan gantung 1 tidak cukup sehingga paket akan dilaksanakan lelang dini untuk TA 2023. Serta untuk pembangunan jembatan gantung 2 dan jembatan gantung 3 tidak adanya lokasi untuk pembangunan sehingga pagunya akan digunakan untuk memenuhi alokasi pembangunan jembatan gantung 1.

Tindak Lanjut :

1. PPK berkoordinasi dengan BP2JK dalam melengkapi kebutuhan dokumen tender sesuai persyaratan untuk mempercepat proses tender dan penyusunan dokumen kontrak.
2. Segera mempercepat penyusunan rencana kerja, serta mempercepat pelaksanaan pekerjaan.
3. Melakukan negosiasi dengan pemilik hak ulayat di lokasi pemalangan melalui koordinasi bersama antara pemilik hak ulayat, pemerintah daerah dan aparat keamanan setempat.
4. PPK menginstruksikan penyedia jasa agar segera memobilisasi personil pelaksanaan dan personil K3 konstruksi. Selain itu PPK juga mengintruksikan untuk segera melengkapi back up pekerjaan yang telah dilakukan dan dilaporkan ke petugas emonitoring untuk diupdate progres fisik paket.
5. Mobilisasi peralatan dan bahan material dilakukan percepatan sehingga pekerjaan dapat segera dilaksanakan.
6. PPK segera berkoordinasi dengan penyedia jasa untuk percepatan pelaksanaan mobilisasi dan segera memulai pekerjaan untuk mengejar ketertinggalan progres.
7. Melakukan pemantauan dan evaluasi pekerjaan kepada penyedia jasa setiap minggu.
8. Monitoring dan evaluasi Satker/ PPK untuk segera mempercepat proses realisasi paket pekerjaan.
9. Penyerapan terkait perjalanan dinas bisa dilakukan sesuai dengan undangan/kegiatan dari pusat maupun kebutuhan koordinasi pekerjaan dari pihak satker, akan dilakukan revisi DIPA untuk menyesuaikan rencana penyerapan dana per bulan.
10. Untuk alat-alat yang mengalami kerusakan segera dilakukan perbaikan dan ada beberapa alat yang ditambahkan agar dapat mengejar keterlambatan.
11. PPK telah melakukan pendataan personil yang akan bekerja dari masyarakat lokal dan melakukan percepatan pekerjaan untuk mengejar ketertinggalan.
12. Untuk pembangunan jembatan gantung 1 segera melakukan revisi anggaran. Sedangkan untuk pembangunan jembatan gantung 2 dan jembatan gantung 3 dilakukan revisi anggaran untuk pergeseran anggaran.
13. Pemeliharaan rutin jalan baru diberikan surat teguran serta dilakukan SCM tingkat 1.

Di Triwulan II pengaruh dari adanya pandemi COVID-19 semakin terasa dalam pelaksanaan pekerjaan di lingkungan BPJN Jayapura. Sebagian besar pelaksanaan pekerjaan harus tertunda dan komunikasi banyak dilakukan secara daring/online. Di lingkungan BPJN Jayapura sendiri telah dilakukan beberapa langkah antisipatif guna memperkecil resiko penyebaran virus COVID-19 di lingkungan pekerjaan diantaranya melakukan penyemprotan disinfektan di ruangan-ruangan kerja secara berkala, penyaluran masker dan vitamin kepada pegawai di lingkungan BPJN Jayapura.

Triwulan III (Laporan Monitoring dan Evaluasi Kinerja Bulan Juli, Agustus, September)**Permasalahan :**

1. Di awal Triwulan III, masih terdapat beberapa paket pekerjaan yang belum terdapat realisasi progress karena masih dalam tahap proses persiapan pelaksanaan kegiatan dan atau masih dalam proses tender;

2. Pada pembangunan jembatan Botawa tahap II (tuntas) dump truck yang ada dilapangan tidak mampu memenuhi kebutuhan kegiatan-kegiatan di lapangan. Selain itu satu unit excavator mengalami kerusakan dan kekurangan tenaga kerja dilapangan.
3. Pada pembangunan jembatan Legari Tahap II(Tuntas) terdapat permasalahan cash flow, akibatnya penyedia terlambat membayar lunas pengadaan rangka baja kepada vendor sehingga pabrikasi sempat terhenti dan proses pengiriman yang lama dari Surabaya ke Nabire.
4. Pengadaan alat laboraturium tertunda karena masih dalam proses penyusunan daftar alat laboratorium.
5. Untuk izin pinjam pakai kawasan hutan (IPPKH) di wilayah BPJN Jayapura, masih dalam proses pengajuan rekomendasi penggunaan kawasan hutan dari pemerintah daerah.
6. Untuk Perjanjian Kerjasama (PKS) di Prov Papua-Wilayah BPJN Jayapura, masih dalam proses koordinasi untuk mengidentifikasi kawasan konservasi yang dilintasi jalan nasional.
7. Pada pemeliharaan rutin jalan kekurangan tenaga kerja untuk pekerjaan pemasangan batu mortar,pembersihan drainase dan pitching. Selain itu, dalam pelaksanaan kegiatan tersebut masyarakat tidak mengijinkan lokasi pembuangan saluran sehingga pekerjaan pembangunan saluran tidak dapat dilaksanakan.
8. Pada pekerjaan padat karya di satker PJJN VII Nabire, masyarakat setempat tidak ingin ada pekerja luar yang kerja di lokasi mereka.
9. Paket Rehabilitasi Jembatan Yos Sudarso terjadi pemalangan meminta pembayaran hak ulayat oleh masyarakat dan LSM setempat.
10. Penggantian Jembatan Makrowen menghadapi permasalahan karena penyedia jasa terlambat mobilisasi peralatan Vibrator roller, Terjadi banjir pada pondasi sumuran arah Saubeba dan sudah dilakukan SCM tahap 1 dan SCM tahap 2.
11. Pada pekerjaan padat karya di satker PJJN IX Biak Serui masih dalam proses persiapan pelaksanaan pekerjaan dengan pengumpulan KTP atau surat keterangan dari masyarakat yang akan bekerja.
12. Pada satker dinas PU Prov.Papua masih terkendala aktifitas akun PPK di KPPN sehingga kegiatan rutin jalan akan dilaksanakan pada awal Juli.
13. Untuk pembangunan jembatan Aery 2 dan Aery 3 terkendala tiang pancang karena kebutuhan tiang pancang dilapangan lebih banyak dari pada rencana kontrak awal sehingga penyedia jasa butuh waktu untuk pengadaan tiang panjang. Selain itu, pada saat pengisian beton tiang pancang kegiatan itu mengalami keterlambatan karena trial mix komposisi beton SCC belum didapat.
14. Curah hujan yang tinggi dan banjir di lapangan juga mengakibatkan pelaksanaan pekerjaan tertunda.
15. Preservasi Jalan Jl. Kelapa dua-Hamadi-Holtekamp-Skouw/Bts.PNG, realisasi belum mencapai target karena pekerjaan CAP belum berjalan di lapangan dan menunggu tiang pancang baja masih dalam proses pemesanan.
16. Pada Preservasi Jalan Bts. Kota Nabire-Wanggar-Kwatisore (Bts. Prov. apua Barat) di satker PJJN VII Nabire terdapat masalah internal perusahaan sehingga mengganggu jalannya pekerjaan dilapangan.
17. Terlambatnya mobilisasi alat ke lokasi pelaksanaan pekerjaan, hal ini mengakibatkan keterlambatan pelaksanaan.
18. Penggantian Jembatan ruas Yetti-Senggi-Mamberamo (MYC) dengan status putus kontrak 14 Maret 2022.
19. Di beberapa lokasi pelaksanaan penyedia jasa kekurangan tenaga kerja.

20. Pandemi covid 19 yang masih berlanjut mengakibatkan Belanja Perjalanan Dinas masih dilakukan melalui zoom meeting.
21. Monitoring dan evaluasi pelaksanaan jalan dan jembatan khususnya pada Seksi Preservasi tertunda karena adanya penggantian Kepala Seksi sebagai PPK yang bertanda tangan.
22. Pada preservasi jalan kota Nabire penyedia jasa memiliki kondisi cash flow yang kurang baik.
23. Pada pemeliharaan rutin jalan (padat karya) material Lapis Pondasi Klas A dan Campuran Aspal Panas dibeli dari Penyedia Lain karena PT. Rajawali yang awalnya bersedia memberi dukungan material lapis pondasi klas A ternyata tidak dapat memenuhi kebutuhan untuk Paket Preservasi Jalan Jl. Kelapa Dua-Hamadi-Holtekamp-Skouw/Bts.PNG, karena ada pekerjaan di tempat lain. Penyedia jasa lain (PT. Biri Indah Mandiri) baru memberikan kepastian Material Lapis Pondasi Klas A pada tanggal 26 Juli 2022;
24. LPA dan LPB yang akan digunakan masih dalam proses pengujian di laboratorium sehingga pekerjaan LPB tidak dapat dilakukan sampai hasil pengujian mengatakan memenuhi spesifikasi.
25. Pengadaan Perangkat Pengolah Data dan Komunikasi karena sedang dalam proses persiapan untuk pengadaan namun belum menemukan spesifikasi yang sesuai di e-katalog.
26. Penyedia jasa gagal menyelesaikan pekerjaan penggantian jembatan Makrowen sampai dengan batas waktu yang telah diberikan.

Tindak lanjut:

1. PPK berkoordinasi dengan BP2JK dalam melengkapi kebutuhan dokumen tender sesuai persyaratan untuk mempercepat proses tender dan penyusunan dokumen kontrak;
2. Untuk pengurusan Izin Pinjam Pakai Kawasan Hutan (IPPKH) dan Perjanjian Kerjasama (PKS), masih dilakukan koordinasi untuk pengajuan rekomendasi penggunaan kawasan hutan dan untuk mengidentifikasi kawasan konservasi yang dilintasi jalan nasional.
3. Pada pembangunan jembatan Legari Tahap II (Tuntas) untuk permasalahan cash flow penyedia jasa telah mendapat pinjaman dari bank Papua.
4. Pada lokasi pelaksanaan pekerjaan yang kekurangan tenaga kerja telah dilakukan penambahan tenaga kerja agar pekerjaan bisa dilakukan dengan maksimal.
5. Untuk permasalahan pemalangan pada beberapa lokasi pekerjaan telah dilakukan musyawarah dan mufakat dengan didampingi kepala distrik setempat untuk penyelesaian pemalangan.
6. Untuk mengatasi banjir pada jembatan Makrowen penyedia sudah menambahkan 1 unit pompa air dengan kapasitas 100L/dek dan jumlah pompa keseluruhan 4 unit.
7. Dalam menangani rendahnya realisasi pada satker Dinas PU Prov.Papua melakukan revisi jadwal dan percepatan pekerjaan di lapangan dengan menghitung kembali alokasi sumber daya yang diperlukan untuk percepatan.
8. Untuk pembangunan jembatan Aery 2 dan Aery 3 penyedia jasa sudah telah memobilisasi kekurangan kebutuhan tiang pancang dan akan melanjutkan pemancangan.
9. Untuk mengoptimalkan pekerjaan yang terhenti akibat hujan dan banjir maka dilakukan penambahan jam kerja atau lembur.
10. Pada beberapa pekerjaan yang mengalami keterlambatan pekerjaan sudah dilakukan SCM.

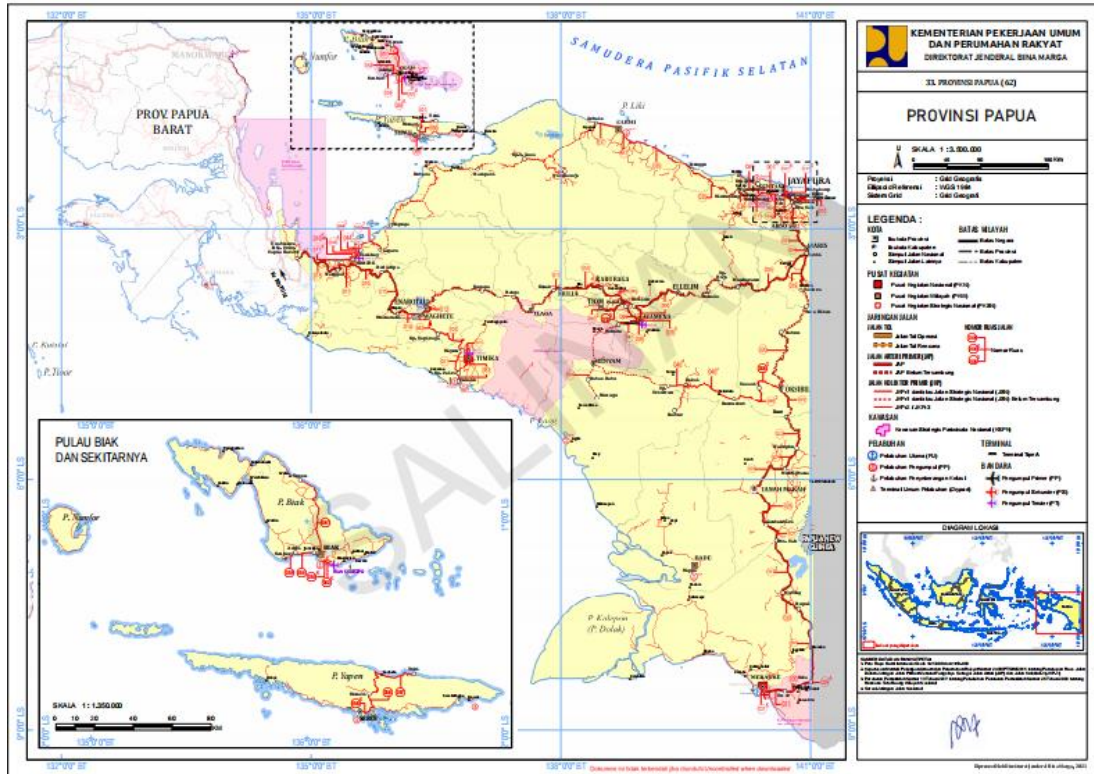
11. Untuk kebutuhan material LPA dan LPB dilakukan pencarian alternative quarry lain yang sesuai spesifikasi sehingga bisa mencukupi kebutuhan dilapangan.
12. Penggantian ruas Yetti-Senggi-Mamberamo (MYC) pada bulan agustus masih menunggu jawaban dari direktur SSPJJ.
13. Untuk Pengadaan Perangkat Pengolah Data dan Komunikasi adalah dilakukan pengadaan perangkat pengolah data dan komunikasi diluar e-katalog atau secara manual.
14. Tindakan yang dilakukan pada pekerjaan penggantian jembatan makrowen adalah telah dilakukan pemutusan kontrak pada tanggal 7 September 2022.
15. Memastikan ke penyedia jasa agar ketersediaan alat berat selalu *standby* untuk memastikan semua pekerjaan berjalan dengan baik;
16. Monitoring dan evaluasi Satker/PPK untuk segera mempercepat proses realisasi paket pekerjaan sesuai dengan rencana target pelaksanaan yang sudah ditetapkan.

Secara umum permasalahan yang dihadapi pada pelaksanaan pekerjaan di Triwulan III terdapat kegiatan yang masih dipengaruhi adanya pandemi COVID-19 yang masih terus melanda Provinsi Papua. Pelaksanaan pekerjaan juga dilakukan secara terbatas dengan memperhatikan protokol kesehatan. Disamping itu terdapat beberapa masalah teknis berupa kerusakan alat, kekurangan tenaga kerja yang turut menghambat pelaksanaan pekerjaan, dan juga pemalangan di lokasi pekerjaan, serta keterlambatan mobilisasi peralatan.

Berdasarkan pembahasan di atas diketahui bahwa kendala yang dihadapi seputar pelaksanaan pekerjaan di lingkungan BPJN Jayapura pada Triwulan I s.d III T.A. 2022 selain kendala teknis antara lain pembatasan aktivitas dan transportasi akibat pandemi COVID-19, permasalahan keamanan dan permasalahan sosial terkait negosiasi lahan maupun hak ulayat yang berujung pada pemalangan di lokasi pekerjaan, serta tantangan kondisi iklim dan cuaca saat pelaksanaan pekerjaan. Hal ini menjadi catatan bagi Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura untuk terus berinovasi dan mengatur strategi dalam bekerja untuk bisa mempertahankan bahkan meningkatkan kinerjanya di Tahun 2022 mendatang. Selanjutnya rangkuman dan gambaran kondisi akhir pelaksanaan pekerjaan Tahun Anggaran 2022 akan dibahas lebih lanjut pada Dokumen LKIP BPJN Jayapura TA 2022 ini.

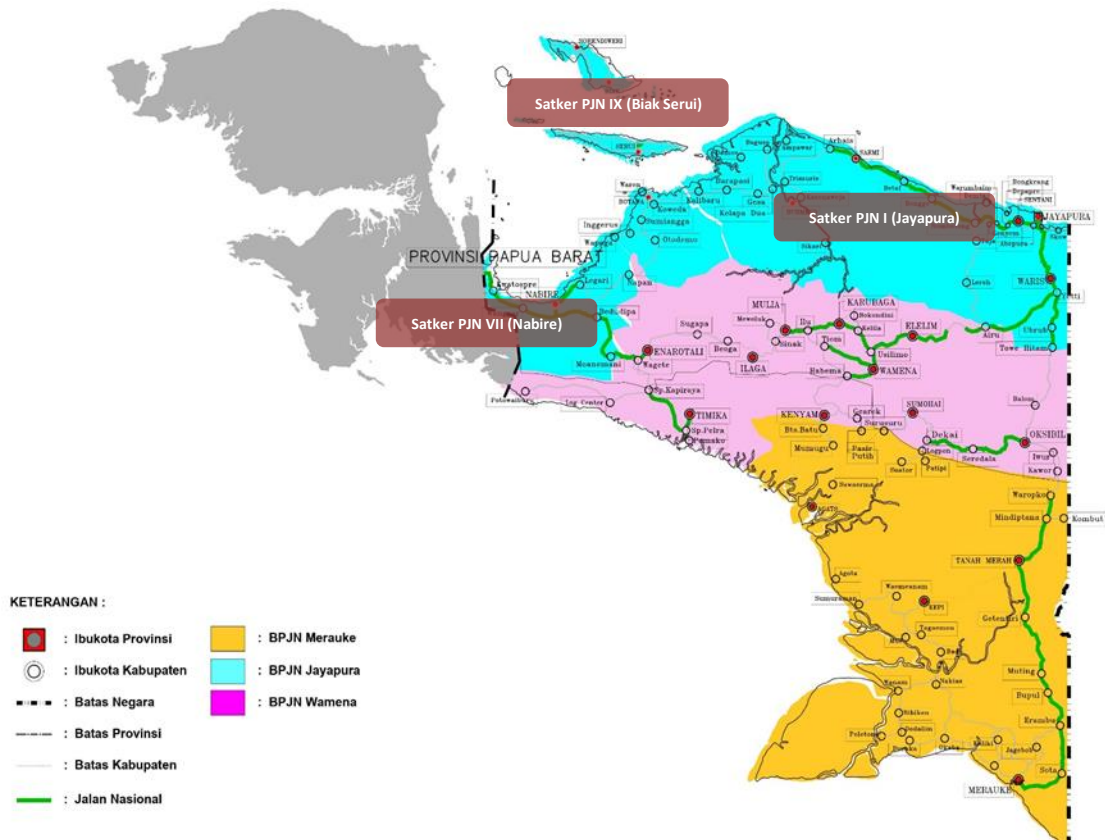
Tingkat Kemantapan Jalan Nasional

Berdasarkan Keputusan Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Republik Indonesia Nomor : 290/KPTS/M/2015 Tentang Penetapan Ruas Jalan Menurut Statusnya Sebagai Jalan Nasional, ruas jalan nasional di Provinsi Papua tercatat sepanjang 2.778,38km dan terdiri dari 102 ruas yang ditangani oleh BPJN Jayapura, BPJN Wamena dan BPJN Merauke. Seperti yang telah dijelaskan pada pembahasan sebelumnya, setelah ditetapkannya Peraturan Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Nomor 26/PRT/M/2020 tentang Organisasi dan Tata Kerja Unit Pelaksana Teknis di Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat pada 2 Juni 2020, terjadi pemekaran pada BBPJN XVIII Jayapura dengan lahirnya BPJN Jayapura dan BPJN Wamena. Dari total panjang ruas jalan nasional Provinsi Papua tersebut, sebanyak 58 ruas dengan total sepanjang 1.293,023 Km menjadi penanganan BPJN Jayapura. Berikut merupakan Peta Ruas Jalan Nasional Provinsi Papua berdasarkan Keputusan Menteri PUPR No. 290/KPTS/M/2015 tentang Penetapan Ruas Jalan Menurut Statusnya Sebagai Jalan Nasional :



Gambar 4.2 Peta Jaringan Jalan Nasional Provinsi Papua

Dibawah ini merupakan peta ilustrasi pembagian wilayah penanganan BPJN Jayapura, BPJN Wamena, dan BPJN Merauke di Provinsi Papua :



Gambar 4.3 Pembagian Wilayah Penanganan BPJN Jayapura, BPJN Wamena dan BPJN Merauke

Sasaran program meningkatnya Kinerja Pelayanan Jalan Nasional di lingkungan BPJN Jayapura diukur melalui indikator kinerja program Tingkat Aksesibilitas Jalan Nasional dan Tingkat Rating Kondisi Jalan Nasional, dimana pengukurannya dilakukan pada seluruh Ruas Jalan Nasional di wilayah Provinsi Papua. Pengukuran kemantapan jalan nasional dilakukan oleh Satuan Kerja Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura melalui Paket Survei Kondisi, Jalan, dan Jembatan Provinsi Papua.

Survei kondisi jalan nasional pada tahun 2022 dilakukan sebanyak 2 (dua) kali dalam setahun yaitu pada Semester I dan Semester II Tahun 2022. Hasil survei kondisi jalan bersama dengan hasil survei jalan lainnya serta perhitungan lalu-lintas digunakan untuk penyusunan rencana dan program pembinaan jaringan jalan dan sebagai masukan dalam sistem perencanaan teknis jalan. Program pembangunan jalan pada akhirnya bertujuan untuk meningkatkan konektivitas dan aksesibilitas antar wilayah di Indonesia. Konektivitas yang memadai akan memudahkan para pelaku usaha dalam mendistribusikan barang dan jasa, membuka lapangan kerja, dan membuka akses bagi wilayah-wilayah terpencil dan terisolasi, serta menyatukan ujung timur dengan ujung barat Indonesia

Analisis Kinerja Organisasi

Analisis tentang pencapaian kinerja Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura secara keseluruhan diperlukan untuk dapat menginterpretasikan keberhasilan dan kegagalan secara lebih luas yang meliputi :

- Uraian keterkaitan pencapaian kinerja sasaran dan kegiatan di dalam setiap program dan sasaran pada Perjanjian Kinerja tahun 2022 dengan tujuan dan sasaran tahunan sebagaimana ditetapkan dalam Renstra 2020-2024;
- Kondisi pencapaian program dan sasaran sesuai dengan kebijakan dalam Renstra;
- Evaluasi kebijakan untuk mengetahui ketepatan dan efektivitas kebijakan.

Penjabaran Analisis Kinerja Organisasi terhadap hasil pengukuran Sasaran Strategis, Sasaran Program, Indikator Kinerja Program, dan Indikator kinerja kegiatan, adalah sebagai berikut :

Sasaran Program Meningkatnya Kinerja Pelayanan Jalan Nasional

I. IKSP 1 Tingkat Aksesibilitas Jalan Nasional

Tingkat Aksesibilitas didefinisikan sebagai persentase jumlah pusat kegiatan dan simpul transportasi yang terakses langsung dengan jalan nasional. Dalam hal ini pusat kegiatan atau simpul transportasi didefinisikan telah terakses bila jalan nasional telah terhubung sampai dengan pintu masuk (gate) dari masing-masing pusat kegiatan. Khusus untuk Pelabuhan, Bandara, Kawasan Industri (KI) dan Kawasan Ekonomi Khusus (KEK) dimana jalan akses berada dalam kewenangan operator/pengembang (developer), maka akses jalan nasional hanya sampai pada titik awal jalan yang dikelola oleh operator/developer. Indikator Kinerja Sasaran Program Tingkat Aksesibilitas Jalan Nasional merupakan Indikator yang ditetapkan sesuai Renstra Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Tahun 2020-2024, yang juga menjadi Indikator Kinerja Program Ditjen Bina Marga. Pada Tahun 2022, capaian Tingkat Aksesibilitas Jalan Nasional untuk BPJN Jayapura adalah sebesar 86,96 %. Data berikut merupakan informasi alokasi dan realisasi anggaran pada Indikator Kinerja Sasaran Program Tingkat Aksesibilitas Jalan Nasional di lingkungan BPJN Jayapura Tahun 2022 :

TINGKAT AKSESIBILITAS JALAN NASIONAL	
ANGGARAN AWAL (Dalam Ribuan Rp)	429.868.946
ANGGARAN REVISI (Dalam Ribuan Rp)	429.868.946
REALISASI (Dalam Ribuan Rp)	384.016.402
REALISASI THD AWAL (%)	89,33
REALISASI THD REVISI (%)	89,33

Target dan Capaian Indikator Kinerja Sasaran Program Tingkat Aksesibilitas Jalan Nasional BPJN Jayapura Tahun 2022 adalah :

- Target IKSP Tingkat Aksesibilitas Jalan Nasional untuk Provinsi Papua tahun 2022 : 86,96 %
- **Capaian IKSP Tingkat Aksesibilitas Jalan Nasional untuk BPJN Jayapura tahun 2022** : 91,30 %

Uraian pada Indikator Kinerja Kegiatan pada IKSP Tingkat Aksesibilitas Jalan Nasional terdiri dari :

1) Pembangunan Jalan Trans Papua Merauke-Sorong (MP)

RBC 002 : Pembangunan Jalan Trans Papua Merauke-Sorong (MP)					
Volume (Km)			Keuangan (Rp. *dalam ribu)		
Awal	Revisi	Realisasi	Awal	Revisi	Realisasi
25,76	25,76	23,95	170.063.981	170.063.981	160.152.150

Manfaat :

- Membuka keterisolasian pada daerah-daerah pemekaran dan membuka jalur distribusi barang dan jasa kebutuhan masyarakat;
- Meningkatkan kemampuan pelayanan prasarana perhubungan darat;
- Meningkatkan arus lalu lintas agar transportasi menjadi lancar;
- Meningkatkan fungsi dasar dari jalan yaitu memberikan pelayanan yang optimum pada arus lalu lintas dan sebagai akses dari satu tempat ke tempat lain.

Permasalahan :

- Capaian fisik Pembangunan Jalan Kwatisore-Kamp.Muri(Bts.Provinsi Papua Barat) tidak mencapai 100% karena masih dalam proses tender.

Tindak Lanjut:

- Terkait permasalahan PPK sedang menunggu Izin MYC dan menunggu selesainya proses Tender. Pada beberapa gambar berikut dapat dilihat kegiatan pembukaan akses melalui pembangunan jalan sebagai berikut :



Gambar 4.4 Pembangunan Jalan Mamberamo-Elelim II (MYC) penanganan Satker PJN Wil. I Prov. Papua (Jayapura)

2) Pembangunan Jalan Strategis (ProPN)

RBC 003 : Pembangunan Jalan Strategis (ProPN)					
Volume (Km)			Keuangan (Rp. *dalam ribu)		
Awal	Revisi	Realisasi	Awal	Revisi	Realisasi
3.00	3.00	3.00	16.219.964	16.219.964	15.716.414

Manfaat :

- Membuka keterisolasian pada daerah-daerah pemekaran dan membuka jalur distribusi barang dan jasa kebutuhan masyarakat;
- Meningkatkan kemampuan pelayanan prasarana perhubungan darat;
- Meningkatkan arus lalu lintas agar transportasi menjadi lancar;
- Meningkatkan fungsi dasar dari jalan yaitu memberikan pelayanan yang optimum pada arus lalu lintas dan sebagai akses dari satu tempat ke tempat lain.

Permasalahan :

- Capaian Peningkatan Struktur Jalan Tanpa Penutup Nabire-Botawa tidak 100% dikarenakan penyedia jasa mengalami kendala cash flow.

Tindak Lanjut:

- Tindak lanjut untuk Peningkatan Struktur Jalan Tanpa Penutup Nabire-Botawa adalah sebagai berikut :
 - Telah dilakukan SCM Tingkat III pada 2 November 2022.
 - Penyedia jasa dalam proses melengkapi dokumen untuk mengajukan tagihan MC/Monthly Certificate.

Pada beberapa gambar berikut dapat dilihat kegiatan pembukaan akses melalui pembangunan jalan sebagai berikut :



Gambar 4.5 Peningkatan Struktur Jalan Tanpa Penutup Nabire-Botawa penanganan Satker PJJN Wil. VII Prov. Papua (Nabire)

3) Pembangunan Jalan Akses Simpul Transportasi (ProPN)

RBC 005 : Pembangunan Jalan Akses Simpul Transportasi (ProPN)					
Volume (M)			Keuangan (Rp. *dalam ribu)		
Awal	Revisi	Realisasi	Awal	Revisi	Realisasi
4,50	4,50	4,50	50.670.570	50.670.570	40.007.613

Manfaat :

- Menunjang konektivitas jalan;
- Membuka keterisolasian pada daerah-daerah pemekaran;
- Meningkatkan kemampuan pelayanan prasarana perhubungan darat;
- Meningkatkan arus lalu lintas agar transportasi menjadi lancar;
- Meningkatkan fungsi dasar dari jalan yaitu memberikan pelayanan yang optimum pada arus lalu lintas dan sebagai akses dari satu tempat ke tempat lain.

Permasalahan:

Secara keseluruhan tidak ada kesulitan yang berdampak pada kinerja yang tidak tercapai dalam melaksanakan output Pembangunan Jalan Akses Simpul Transportasi (ProPN) di lingkungan BPJN Jayapura.

Tindak Lanjut:

- -

Dokumentasi kegiatan Pembangunan Jalan Akses Simpul Transportasi (ProPN) dapat dilihat sebagai berikut:



Gambar 4.6 Pembangunan Jalan Akses Jembatan Holtekamp(sisi Holtekamp) (MYC) penanganan Satker PJJN Wil. I Prov. Papua (Jayapura)

4) Pembangunan Jembatan

CBF 001 : Pembangunan Jembatan					
Volume (M)			Keuangan (Rp. *dalam ribu)		
Awal	Revisi	Realisasi	Awal	Revisi	Realisasi
88,41	88,41	87,65	9.948.979	9.948.979	9.650.664

Manfaat :

- Menunjang konektivitas jalan;
- Membuka keterisolasian pada daerah-daerah pemekaran;
- Meningkatkan kemampuan pelayanan prasarana perhubungan darat;
- Meningkatkan arus lalu lintas agar transportasi menjadi lancar;
- Meningkatkan fungsi dasar dari jalan yaitu memberikan pelayanan yang optimum pada arus lalu lintas dan sebagai akses dari satu tempat ke tempat lain.

Permasalahan:

Secara keseluruhan tidak ada kesulitan yang berdampak pada kinerja yang tidak tercapai dalam melaksanakan output Pembangunan Jalan Akses Simpul Transportasi (ProPN) di lingkungan BPJN Jayapura.

Tindak Lanjut:

-

Dokumentasi kegiatan pembangunan jembatan dapat dilihat sebagai berikut:



Gambar 4.7 Pembangunan Jembatan Legari Tahap II (Tuntas) penanganan Satker PJJN Wil. VII Prov. Papua (Nabire)

5) Pembangunan Jembatan (Padat Karya)

CBF 008 : Pembangunan Jembatan (Padat Karya)					
Volume (M)			Keuangan (Rp. *dalam ribu)		
Awal	Revisi	Realisasi	Awal	Revisi	Realisasi
3,81	3,81	3,81	947.946	947.946	900.549

Manfaat :

- Menunjang konektivitas jalan;
- Membuka keterisolasian pada daerah-daerah pemekaran;
- Meningkatkan kemampuan pelayanan prasarana perhubungan darat;
- Meningkatkan arus lalu lintas agar transportasi menjadi lancar;

- Meningkatkan fungsi dasar dari jalan yaitu memberikan pelayanan yang optimum pada arus lalu lintas dan sebagai akses dari satu tempat ke tempat lain.

Permasalahan:

Secara keseluruhan pekerjaan pada Pembangunan Jembatan (Padat Karya) di lingkungan BPJN Jayapura. sudah berjalan dengan baik sehingga nilai kinerjanya mencapai 100%.

Tindak Lanjut:

-

Dokumentasi kegiatan pembangunan jembatan dapat dilihat sebagai berikut:



Gambar 4.8 Pembangunan Jembatan Botawa Tahap II (Tuntas) penanganan Satker PJJN Wil. VII Prov. Papua (Nabire)

6) Pembangunan Jembatan Trans Papua Merauke - Sorong (MP)

RBF 001 : Pembangunan Jembatan Trans Papua Merauke - Sorong (MP)					
Volume (M)			Keuangan (Rp. *dalam ribu)		
Awal	Revisi	Realisasi	Awal	Revisi	Realisasi
193,83	193,83	193,83	98.364.751	98.364.751	98.273.301

Manfaat :

- Menunjang konektivitas jalan;
- Membuka keterisolasian pada daerah-daerah pemekaran;
- Meningkatkan kemampuan pelayanan prasarana perhubungan darat;
- Meningkatkan arus lalu lintas agar transportasi menjadi lancar;
- Meningkatkan fungsi dasar dari jalan yaitu memberikan pelayanan yang optimum pada arus lalu lintas dan sebagai akses dari satu tempat ke tempat lain.

Permasalahan:

Pembangunan Jembatan Trans Papua Merauke - Sorong (MP) pada PJJN VII Prov.Papua (Nabire) nilai kinerjanya belum 100% karena beberapa masalah seperti :

- Permasalahan/kendala paket Pembangunan Jembatan Aery 1 adalah penyedia jasa mengalami kendala cash flow yang mempengaruhi waktu pengadaan penambahan jumlah tiang pancang, mobilisasi dan pelaksanaan.
- Permasalahan/kendala paket Pembangunan Jembatan Aery 2 adalah kesalahan manajemen dari penyedia jasa sehingga pembayaran pengadaan rangka baja terlambat.

Tindak Lanjut:

Berikut adalah beberapa tindak lanjut yang dilakukan :

- Tindak lanjut paket Pembangunan Jembatan Aery 1 adalah:
 - Persiapan pengecoran kepala abutmen, plat injak;
 - Pekerjaan saat ini pemasangan batu oprit dan timbunan;
 - Menunggu umur beton selanjutnya pemasangan rangka jembatan;
 - Perpanjangan waktu 28 hari kalender sampai 02 Desember 2022
- Tindak lanjut paket Pembangunan Jembatan Aery 2 adalah
 - Telah dilakukan SCM Tingkat III pada tanggal 02 November 2022 masa pelaksanaan test case 14 hari kalender mulai dari tanggal 03 November s/d 16 November 2022
 - Rencana rangka jembatantia di Nabire 10 November 2022

Dokumentasi kegiatan Pembangunan Jembatan Trans Papua Merauke - Sorong (MP) dapat dilihat sebagai berikut:



Gambar 4.9 Pembangunan Jembatan Aery 1 penanganan Satker PJN Wil. VII Prov. Papua (Nabire)

7) Pembangunan Jembatan Trans Papua Merauke - Sorong (MP) (Padat Karya)

RBF 006 : Pembangunan Jembatan Trans Papua Merauke - Sorong (MP) (Padat Karya)					
Volume (M)			Keuangan (Rp. *dalam ribu)		
Awal	Revisi	Realisasi	Awal	Revisi	Realisasi
13,17	13,17	13,17	6.986.885	6.986.885	6.986.885

Manfaat :

- Menunjang konektivitas jalan;
- Membuka keterisolasian pada daerah-daerah pemekaran;
- Meningkatkan kemampuan pelayanan prasarana perhubungan darat;
- Meningkatkan arus lalu lintas agar transportasi menjadi lancar;
- Meningkatkan fungsi dasar dari jalan yaitu memberikan pelayanan yang optimum pada arus lalu lintas dan sebagai akses dari satu tempat ke tempat lain.

Permasalahan:

Pembangunan Jembatan Trans Papua Merauke - Sorong (MP)(Padat Karya) pada PjN VII Prov.Papua (Nabire) nilai kinerjanya belum 100% karena kesalahan pembayaran oleh manajemen penyedia jasa sehingga pada Pembangunan Jembatan Aery 2 pengadaan rangka baja terlambat.

Tindak Lanjut:

- Telah dilakukan SCM Tingkat III pada tanggal 02 November 2022 masa pelaksanaan test case 14 hari kalender mulai dari tanggal 03 November s/d 16 November 2022
- Rencana rangka jembatantia di Nabire 10 November 2022.

Dokumentasi kegiatan Pembangunan Jembatan Trans Papua Merauke - Sorong (MP)(Padat Karya) dapat dilihat sebagai berikut:



Gambar 4.10 Pembangunan Jembatan Aery 2 penanganan Satker PjN Wil. VII Prov. Papua (Nabire)

8) Pembangunan Jembatan Strategis (ProPN)

RBF 002 : Pembangunan Jembatan Strategis (ProPN)					
Volume (M)			Keuangan (Rp. *dalam ribu)		
Awal	Revisi	Realisasi	Awal	Revisi	Realisasi
72,50	72,50	72,50	52.328.827	52.328.827	52.328.826

Manfaat :

- Menunjang konektivitas jalan;
- Membuka keterisolasian pada daerah-daerah pemekaran;
- Meningkatkan kemampuan pelayanan prasarana perhubungan darat;
- Meningkatkan arus lalu lintas agar transportasi menjadi lancar;
- Meningkatkan fungsi dasar dari jalan yaitu memberikan pelayanan yang optimum pada arus lalu lintas dan sebagai akses dari satu tempat ke tempat lain.

Permasalahan:

Nilai kinerja pada Pembangunan Jembatan Strategis (ProPN) belum 100% karena pada pembangunan Jembatan Longsoran II (MYC) tidak selesai sesuai tanggal PHO yang sudah ditentukan yaitu pada 31 Oktober 2022.

Tindak Lanjut:

Tindak lanjut yang dilakukan adalah paket pekerjaan tetap dilaksanakan dalam masa denda selama 50 hari kalender.

Dokumentasi kegiatan pembangunan Jembatan Strategis (ProPN) dapat dilihat sebagai berikut:



Gambar 4.11 Pembangunan Jembatan Longsoran I dan Jembatan Longsoran II(MYC) penanganan Satker PJJN Wil. I Prov. Papua (Jayapura)

9) Pembangunan Jembatan Akses Simpul Transportasi (ProPN)

RBF 004 : Pembangunan Jembatan Akses Simpul Transportasi (ProPN)					
Volume (M)			Keuangan (Rp. *dalam ribu)		
Awal	Revisi	Realisasi	Awal	Revisi	Realisasi
26,20	26,20		24.337.043	24.337.043	

Realisasi Rincian Output Pembangunan Jembatan Trans Papua Merauke-Sorong (MP) sebesar **94,85 %** yaitu dari 224.50 M yang direncanakan, saat ini terealisasi sepanjang 212.94 M.

Manfaat :

- Menunjang konektivitas jalan;
- Membuka keterisolasian pada daerah-daerah pemekaran;
- Meningkatkan kemampuan pelayanan prasarana perhubungan darat;
- Meningkatkan arus lalu lintas agar transportasi menjadi lancar;
- Meningkatkan fungsi dasar dari jalan yaitu memberikan pelayanan yang optimum pada arus lalu lintas dan sebagai akses dari satu tempat ke tempat lain.

Permasalahan:

Secara keseluruhan belum ada pekerjaan pada Pembangunan Jembatan Akses Simpul Transportasi (ProPN) di lingkungan BPJN Jayapura karena merupakan paket baru.

Tindak Lanjut:

-

II. IKSP Rating Kondisi Jalan Nasional

IKSP Rating Kondisi Jalan Nasional didefinisikan sebagai nilai rata-rata terbobot dari beberapa komponen individu yang sudah umum digunakan dalam menilai kondisi dari suatu segmen jalan, yaitu:

- Kekasaran/Roughness (nilai *international roughness index*, IRI);
- Kondisi Permukaan Perkerasan/*Pavement Surface Condition* (PCI);
- Sisa Umur Perkerasan/*Remaining Useful Life (Pavement Strength)*;
- Efektivitas Drainase/*Drainage Effectiveness (Surface Drainage and Subsoil Drainage)*.

Indikator Kinerja Sasaran Program Rating Kondisi Jalan Nasional merupakan Indikator yang ditetapkan sesuai Renstra Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Tahun 2020-2024, yang juga menjadi Indikator Kinerja Program Ditjen Bina Marga. Data berikut merupakan informasi alokasi dan realisasi anggaran pada Indikator Kinerja Sasaran Program Rating Kondisi Jalan Nasional di lingkungan BPJN Jayapura Tahun 2022 :

RATING KONDISI JALAN NASIONAL	
ANGGARAN AWAL (Dalam Ribuan Rp)	895.661.221
ANGGARAN REVISI (Dalam Ribuan Rp)	895.661.221
REALISASI (Dalam Ribuan Rp)	825.004.193
REALISASI THD AWAL (%)	92,11
REALISASI THD REVISI (%)	92,11

Target dan Capaian Indikator Kinerja Sasaran Program Rating Kondisi Jalan Nasional BPJN Jayapura Tahun 2022 adalah :

- **Target** IKSP Rating Kondisi Jalan Nasional tahun 2022 (Revisi) : 2,76
- **Capaian** IKSP Rating Kondisi Jalan Nasional untuk BPJN Jayapura : 2,76

Uraian pada Indikator Kinerja Kegiatan pada IKSP Rating Kondisi Jalan Nasional terdiri dari :

10) Preservasi Pemeliharaan Rutin Jalan

CDC 001 : Preservasi Pemeliharaan Rutin Jalan					
Volume (Km)			Keuangan (Rp. *dalam ribu)		
Awal	Revisi	Realisasi	Awal	Revisi	Realisasi
97,23	97,23	87,86	17.648.521	17.648.521	17.637.204

Manfaat :

- Menjaga kondisi jalan agar tetap dalam kondisi mantap;
- Mencegah tingkat kerusakan struktur yang lebih besar;
- Mempertahankan kondisi jalan agar tetap berfungsi secara optimal melayani lalu-lintas sehingga umur rencana yang ditetapkan dapat tercapai.

Permasalahan :

Terdapat beberapa permasalahan pada Preservasi Pemeliharaan Rutin Jalan sehingga nilai kinerjanya belum 100%. Berikut adalah uraian permasalahannya:

- Pada paket Preservasi Jalan Bts. Kota Nabire dan Preservasi Jalan Kota Nabire – Kimibay permasalahan yang dihadapi adalah penyedia jasa mengalami kendala cash flow sehingga menghambat proses pelaksanaan di lapangan.
- Pada Preservasi Jalan Ruas Menawi-Saubeba-Yobi terdapat permasalahan sebagai berikut :
 - Penyedia Jasa belum memobilisasi alat pendukung berupa 1 unit Motor Grader, 1 set Alat Penghampar Aspal.

- AMP sudah terpasang tetapi untuk dapat berproduksi masih dibutuhkan waktu karena proses untuk sertifikasi kelaikan AMP masih berjalan.

Tindak Lanjut :

Berikut adalah tindak lanjut yang dilakukan untuk menangani permasalahan diatas :

- Paket Preservasi Jalan Bts Kota Nabire-Kimibay adalah:
 - Telah dilakukan SCM Tingkat II pada tanggal 28 Oktober 2022
 - Penyedia Jasa telah mengajukan pencairan MC/Monthly Certificate
- Paket Preservasi Jalan Kota Nabire adalah Penyedia Jasa telah mengajukan pencairan MC/Monthly Certificate.
- Pada Preservasi Jalan Ruas Menawi-Saubeba-Yobi tindak lanjut yang dilakukan adalah
 - Apabila mobilisasi alat penghampar aspal sudah dilakukan, maka akan mempercepat pelaksanaan pekerjaan di lapangan untuk mengejar keterlambatan.
 - Penyedia jasa akan mempercepat proses instalasi peralatan AMP dan sertifikasi agar AMP bisa berproduksi.
 - PPK telah memberikan denda mobilisasi.



Gambar 4.12 Ruas Jalan Menawi-Saubeba-Yobi penanganan Satker PJN Wil. IX Provinsi Papua (Biak)



Gambar 4.13 Kegiatan Preservasi Jalan Bts. Kota Nabire-Kimibay penanganan Satker PJN Wil. VII Provinsi Papua (Nabire)

11) Preservasi Pemeliharaan Rutin Jalan (Padat Karya) (PEN)

CDC 012 : Preservasi Pemeliharaan Rutin Jalan (Padat Karya) (PEN)					
Volume (Km)			Keuangan (Rp. *dalam ribu)		
Awal	Revisi	Realisasi	Awal	Revisi	Realisasi
540,83	540,83	383,83	36.488.268	36.488.268	29.562.360

Manfaat :

- Menjaga kondisi jalan agar tetap dalam kondisi mantap;

- Mencegah tingkat kerusakan struktur yang lebih besar;
- Mempertahankan kondisi jalan agar tetap berfungsi secara optimal melayani lalu-lintas sehingga umur rencana yang ditetapkan dapat tercapai;
- Kegiatan pendukung program Pemulihan Ekonomi Nasional tahun anggaran 2022.

Permasalahan :

- Pada Padat Karya Rutin Jalan Nimbotong-Bonggo-Betaf-Sarmi dan Padat Karya Rutin Jalan Sarmi-Arbais:
 - Di beberapa Lokasi terdapat permintaan pembayaran Hak Ulayat, hal ini menghambat pelaksanaan pekerjaan dilapangan.
 - Pada lokasi pekerjaan padat karya tidak bisa mendatangkan tenaga dari luar kampung tersebut.
- Kendala/permasalahan yang terjadi pada semua kegiatan padat karya adalah terkait lahan kerja masyarakat setempat, dimana masyarakat setempat tidak mau ada pekerja luar yang kerja di lokasi mereka.
- Kendala/permasalahan paket Preservasi Jalan Bts. Kota Nabire – Kimibay dan Preservasi Jalan Kota Nabire adalah Penyedia Jasa mengalami kendala cash flow.
- Padat Karya Rutin Jalan Ruas Pulau Biak dalam pelaksanaannya mengalami hambatan karena kekurangan personil di lapangan dan cuaca yang tidak menentu.

Tindak Lanjut :

- Pada Padat Karya Rutin Jalan Nimbotong-Bonggo-Betaf-Sarmi dan Padat Karya Rutin Jalan Sarmi-Arbais adalah berkordinasi dengan pihak keamanan setempat dan tokoh adat sehingga penyelesaian pembagian wilayah bisa diselesaikan/ditentukan.
- Melakukan sosialisasi dan menegosiasi harga upah pekerja kepada masyarakat untuk pekerjaan padat karya.
- Tindak lanjut Kendala/permasalahan paket Preservasi Jalan Bts Kota Nabire Kimibay adalah:
 - Telah dilakukan SCM Tingkat II pada tanggal 28 Oktober 2022
 - Penyedia Jasa telah mengajukan pencairan MC/Monthly Certificate
- Tindak lanjut kendala/permasalahan paket Preservasi Jalan Kota Nabire adalah Penyedia Jasa telah mengajukan pencairan MC/Monthly Certificate.
- Padat Karya Rutin Jalan Ruas Pulau Biak tindak lanjut yang dilakukan adalah melakukan penambahan personil dan mempercepat pelaksanaan pekerjaan dilapangan.



Gambar 4.14 Preservasi Pemeliharaan Rutin Jalan Ruas Jalan Pulau Biak penanganan Satker PJJN Wil. IX Provinsi Papua (Biak)

12) Preservasi Pemeliharaan Rutin Jalan

RDC 001 : Preservasi Pemeliharaan Rutin Jalan					
Volume (Km)			Keuangan (Rp. *dalam ribu)		
Awal	Revisi	Realisasi	Awal	Revisi	Realisasi
510,70	510,70	501,82	57.244.358	57.244.358	56.924.085

Kegiatan Preservasi Pemeliharaan Rutin Jalan yang dikerjakan di lingkungan BPJN Jayapura Tahun Anggaran 2022 meliputi pemeliharaan rutin, rutun kondisi, dan penunjang/holding.

Manfaat :

Menjaga kondisi jalan agar tetap dalam kondisi mantap serta mencegah tingkat kerusakan struktur yang lebih besar.

Permasalahan :

- Pada Preservasi Jalan Abepura-Arso-Waris-Yetti lokasi pekerjaan patching banyak titik, sedangkan alat untuk menggali kurang memadai.
- Kendala/permasalahan pada paket Preservasi Jalan Wanggar – Kwatisore (Bts. Prov. Papua Barat) adalah masih tahap MC nol dan
- Mobilisasi
- Kendala/permasalahan pada paket Preservasi Jalan Bedudipa- Bts. Kota Nabire adalah penyedia jasa mengalami kendala cash flow.
- Kendala/permasalahan pada paket Preservasi Jalan Moanemani – Bedudipa adalah
 - Material/bahan bronjong belum on site sehingga pekerjaan utama belum dilaksanakan
 - Keterlambatan dimulainya pekerjaan karena adanya pemalangan oleh pemilik hak ulayat dengan masyarakat setempat.
 - Adanya pemberhentian kerja dikarenakan duka diwilayah /lokasi pekerjaan selama 3 hari

Tindak Lanjut :

- Pada Preservasi Jalan Abepura-Arso-Waris-Yetti tindak lanjut yang dilakukan adalah penyedia jasa menambahkan 1 alat menggali untuk mempercepat patching.

- Tindak Lanjut paket Preservasi Jalan Wanggar – Kwatisore (Bts. Prov. Papua Barat) adalah PPK telah memberikan surat teguran kepada penyedia jasa agar segera menyelesaikan mobilisasi dan MC nol, serta segera memulai pekerjaan rutin;
- Tindak lanjut paket Preservasi Jalan Bedudipa – Bts. Kota Nabire adalah penyedia telah melengkapi administrasi untuk penagihan MC/Monthly Certificate;
- Tindak lanjut paket Preservasi Jalan Moanemani – Bedudipa adalah telah dilakukan SCM Tingkat III pada tanggal 02 November 2022



Gambar 4.15 Preservasi Jalan Abepura-Arso-Waris-Yetti penanganan Satker PJN Wil. I Provinsi Papua (Jayapura)

13) Preservasi Pemeliharaan Rutin Jalan (Padat Karya) (PEN)

RDC 009 : Pelebaran Jalan Menuju Standar					
Volume (Km)			Keuangan (Rp. *dalam ribu)		
Awal	Revisi	Realisasi	Awal	Revisi	Realisasi
110,32	110,32	106,28	16.102.731	16.102.731	16.095.256

Rincian Output Pelebaran Jalan Menuju Standar yang dikerjakan di lingkungan BPJN Jayapura ditangani oleh Satker PJN Wilayah I Provinsi Papua (Jayapura) melalui Paket Pelebaran Menuju Standar Ruas Jalan Hamadi - Holtekamp - Skouw/(BTS. PNG) (MYC) dengan panjang penanganan 1 Km. Realisasi rincian output Pelebaran Jalan Menuju Standar sebesar **100%** yaitu dari 1 Km yang direncanakan, semua dapat terealisasi.

Manfaat :

Mendapatkan kondisi jalan mantap, sesuai standar, dan berkeselamatan.

Permasalahan :

- Preservasi Jalan Abepura-Arso-Waris-Yetti permasalahan yang dihadapi adalah beberapa mesin babat mengalami kerusakan.
- Pembersihan saluran pada Preservasi Jalan Jl Kelapa dua-Hamadi-Holtekamp-Skouw/Bts.PNG belum berjalan sesuai rencana.
- Kendala/permasalahan pada paket Preservasi Jalan Bedudipa- Bts. Kota Nabire adalah penyedia jasa mengalami kendala cash flow.
- Kendala/permasalahan pada paket Preservasi Jalan Moanemani – Bedudipa adalah
 - Material/bahan bronjong belum on site sehingga pekerjaan utama belum dilaksanakan
 - Keterlambatan dimulainya pekerjaan karena adanya pemalangan oleh pemilik hak ulayat dengan masyarakat setempat.

- Adanya pemberhentian kerja dikarenakan duka diwilayah /lokasi pekerjaan selama 3 hari



Gambar 4.16 Preservasi Jalan Abepura-Arso-Waris-Yetti penanganan Satker PJN Wil. I Prov. Papua (Jayapura)



Gambar 4.17 Preservasi Jalan Bedudipa-Bts.Kota Nabire penanganan Satker PJN Wil. VII Prov. Papua (Nabire)

14) Preservasi Rekonstruksi, Rehabilitasi Jalan

CDC 002 : Preservasi Rekonstruksi, Rehabilitasi Jalan					
Volume (Km)			Keuangan (Rp. *dalam ribu)		
Awal	Revisi	Realisasi	Awal	Revisi	Realisasi
23,91	23,91	13,98	63.154.895	63.154.895	61.469.803

Kegiatan yang dilakukan pada Preservasi Rekonstruksi, Rehabilitasi Jalan di lingkungan BPJN Jayapura adalah Rehabilitasi minor jalan dan rekonstruksi jalan.

Manfaat :

Menjaga kondisi jalan agar tetap dalam kondisi mantap serta mencegah tingkat kerusakan struktur yang lebih besar.

Permasalahan :

Secara keseluruhan tidak ada kesulitan yang berdampak pada kinerja yang tidak tercapai dalam melaksanakan output Preservasi Rekonstruksi, Rehabilitasi Jalandi lingkungan BPJN Jayapura.



Gambar 4.18 Preservasi Jalan Menawi-Saubeba-Yobi penanganan Satker PJJN Wil. IX Prov. Papua (Biak Serui)

15) Penanganan Drainase, Trotoar, dan Fasilitas Keselamatan Jalan (Padat Karya) (PEN)

CDC 015 : Penanganan Drainase, Trotoar, dan Fasilitas Keselamatan Jalan (Padat Karya) (PEN)					
Volume (Km)			Keuangan (Rp. *dalam ribu)		
Awal	Revisi	Realisasi	Awal	Revisi	Realisasi
2,50	2,50	2,50	3.750.000	3.750.000	3.676.835

Kegiatan yang dilakukan pada output ini berupa padat karya revitalisasi drainase pasangan batu mortar Jayapura – Sentani-Nimbotong.

Manfaat :

- Membuang air berlebih pada permukaan suatu jalan;
- Menjaga keselamatan dan keamanan di tepi jalan terhadap kecelakaan lalu lintas;
- Mendukung fungsi dan keamanan konstruksi jalan sesuai dengan tingkat pelayanan dan kemampuannya;
- Kegiatan pendukung program Pemulihan Ekonomi Nasional tahun anggaran 2022.

Permasalahan :

Secara keseluruhan tidak ada kesulitan yang berarti dalam melaksanakan output Penanganan Drainase, Trotoar dan Fasilitas Keselamatan Jalan (PEN) di lingkungan BPJN Jayapura.



Gambar 4.19 Kegiatan Revitalisasi Drainase Pasangan Batu Mortar Jayapura-Sentani-Nimbotong penanganan Satker PJJN Wil. I Prov. Papua (Jayapura)

16) Pemeliharaan Rutin Jalan Baru

CDC 005 : Pemeliharaan Rutin Jalan Baru					
Volume (Km)			Keuangan (Rp. *dalam ribu)		
Awal	Revisi	Realisasi	Awal	Revisi	Realisasi
133,78	133,78	133,78	7.630.217	7.630.217	7.425.393

Kegiatan yang dilakukan pada output Pemeliharaan Rutin Jalan Baru di lingkungan BPJN Jayapura.

Manfaat :

Menjaga kondisi jalan agar tetap dalam kondisi mantap serta mencegah tingkat kerusakan struktur yang lebih besar.

Permasalahan :

Secara keseluruhan tidak ada kesulitan yang berarti dalam melaksanakan output Pemeliharaan Rutin Jalan Baru di lingkungan BPJN Jayapura.

Tindak Lanjut :

-.



Gambar 4.20 Pemeliharaan Rutin Jalan Legari-Wapoga penanganan Satker PJJN Wil. VII Prov. Papua (Nabire)



Gambar 4.21 Pemeliharaan Rutin Jalan Depapre-Bongrang penanganan Satker PJJN Wil. I Prov. Papua (Jayapura)

17) Pemeliharaan Rutin Jalan Baru (Padat Karya) (PEN)

CDC 016 : Pemeliharaan Rutin Jalan Baru (Padat Karya) (PEN)					
Volume (Km)			Keuangan (Rp. *dalam ribu)		
Awal	Revisi	Realisasi	Awal	Revisi	Realisasi
21,54	21,54	21,54	1.163.988	1.163.988	1.162.298

Manfaat :

- Menjaga kondisi jalan agar tetap dalam kondisi mantap;
- Mencegah tingkat kerusakan struktur yang lebih besar;
- Pemeliharaan ruas jalan nasional agar mampu mempertahankan masa layanan jalan hingga mencapai umur rencana yang telah ditentukan.

Permasalahan :

- Kendala/permasalahan pada paket Pemeliharaan Rutin Jalan Wapoga – Lagari dan Pemeliharaan Rutin Jalan Botawa-Kalibaru-BarapasiSp3. Gesa adalah penyedia jasa mengalami kendala cash flow.

Upaya Tindak Lanjut :

- Tindak lanjut kendala/permasalahan pada paket Pemeliharaan Rutin Jalan Wapoga-Lagari adalah penyedia jasa telah melakukan proses pencairan tagihan MC/Monthly Certificate;
- Tindakan lanjut yang dilakukan untuk kendala/permasalahan pada paket Pemeliharaan Rutin Jalan Botawa-Kalibaru-Barapasi-Sp3 Gesa:
 - Telah dilakukan SCM Tingkat I dan Evaluasi SCM Tingkat II dinyatakan gagal;
 - Telah dilakukan SCM Tingkat II pada tanggal 21 Oktober 2022 dengan pelaksanaan test case 14 hari mulai dari tanggal 22 Oktober 2022 s/d 04 November 2022;
 - Penyedia Jasa telah melakukan proses pencairan tagihan MC/Monthly Certificate.



Gambar 4.22 Pemeliharaan Rutin Jalan Wapoga-Lagari penanganan Satker PJN Wil. VII Prov. Papua (Nabire)

18) Jalan Trans Papua Merauke-Sorong (MP)(PEN)

RDC 002 : Jalan Trans Papua Merauke-Sorong (MP)(PEN)					
Volume (Km)			Keuangan (Rp. *dalam ribu)		
Awal	Revisi	Realisasi	Awal	Revisi	Realisasi
25,16	25,16	22,57	201.441.825	201.441.825	200.673.629

Manfaat :

- Menjaga kondisi jalan agar tetap dalam kondisi mantap sesuai dengan tingkat pelayanan dan kemampuannya serta mencegah tingkat kerusakan struktur yang lebih besar;
- Membuang air berlebih pada permukaan suatu jalan;
- Penanganan terhadap kerusakan yang disebabkan bencana longsor;
- Menjaga keselamatan dan keamanan di tepi jalan terhadap kecelakaan lalu lintas.

Permasalahan :

Secara keseluruhan tidak ada kesulitan yang berarti dalam melaksanakan kegiatan Penanganan Drainase dan Longsor untuk rincian output Jalan Trans Papua Merauke-Sorong (MP) di lingkungan BPJN Jayapura.

Tidak Lanjut :

-

19) Jalan Strategis (ProPN) (PEN)

RDC 003 : Jalan Strategis (ProPN) (PEN)					
Volume (M)			Keuangan (Rp. *dalam ribu)		
Awal	Revisi	Realisasi	Awal	Revisi	Realisasi
26,82	26,82	24,36	147.548.631	147.548.631	146.801.747

Manfaat :

- Mengembalikan kondisi jalan yang sudah dalam kondisi rusak mantap kembali;
- Mempertahankan masa layanan hingga mencapai umur rencana desain.

Permasalahan :

- Preservasi Jalan Abepura-Arso-Waris-Yetti pada lokasi pekerjaan penyedia jasa kekurangan alat set gelar aspal dan produksi batu pecah kurang untuk pemenuhan LPA dan LPB.
- Penanganan Longsor Ruas Abepura-Arso-Waris-Yetti terkendala karena material utama geogrid harus dipesan dari Jakarta dan membutuhkan lama untuk sampai dilokasi.

Tindak Lanjut :

-



Gambar 4.23 Preservasi Jalan Abepura-Arso-Waris-Yetti penanganan Satker PJN Wil. I Provinsi Papua (Jayapura)

20) Jalan Akses Simpul Transportasi (ProPN) (PEN)

RDC 005 : Jalan Akses Simpul Transportasi (ProPN) (PEN)					
Volume (M)			Keuangan (Rp. *dalam ribu)		
Awal	Revisi	Realisasi	Awal	Revisi	Realisasi
9,95	9,95	8,50	29.763.176	29.763.176	24.470.464

Manfaat :

- Mengembalikan kondisi jalan yang sudah dalam kondisi rusak mantap kembali;
- Mempertahankan masa layanan hingga mencapai umur rencana desain.

Permasalahan :

Preservasi Jalan Ruas Serui - Menawi (Rehabilitasi Mayor): alat AMP terlambat dilakukan mobilisasi sampai dengan bulan oleh Penyedia Jasa.

Tindak Lanjut :

Preservasi Jalan Ruas Serui - Menawi (Rehabilitasi Mayor) : Antara pihak pengusaha lokal dan pihak penyedia jasa masih melakukan koordinasi terkait penyewaan alat AMP.



Gambar 4.24 Preservasi Jalan Ruas Serui- Menawi penanganan Satker PJN Wil. IX Provinsi Papua (Biak Serui)

21) Jalan Trans pada 18 Pulau Tertinggal, Terluar, dan Terdepan (MP) (PEN)

RDC 006 : Jalan Trans pada 18 Pulau Tertinggal, Terluar, dan Terdepan (MP) (PEN)					
Volume (M)			Keuangan (Rp. *dalam ribu)		
Awal	Revisi	Realisasi	Awal	Revisi	Realisasi
12,75	12,75	11,94	46.919.718	46.919.718	45.511.428

Kegiatan yang dilakukan pada output ini berupa Rehabilitasi minor jalan dan Pelebaran Jalan menuju standar.

Manfaat :

Menjaga jalan tetap dalam kondisi dan daya layan yang baik.

Permasalahan :

Secara keseluruhan tidak ada kesulitan yang berarti dalam melaksanakan output Preservasi Jembatan di lingkungan BPJN Jayapura.

Tidak Lanjut :

-

22) Preservasi Rutin Jembatan (Padat Karya) (PEN)

CDF 010 : Preservasi Rutin Jembatan (Padat Karya) (PEN)					
Volume (M)			Keuangan (Rp. *dalam ribu)		
Awal	Revisi	Realisasi	Awal	Revisi	Realisasi
11.149,80	11.149,80	6.064,41	8.501.680	8.501.680	7.192.063

Manfaat :

Mendukung kemantapan jembatan nasional dan menyokong konektivitas jalan.

Permasalahan:

- Pada Padat Karya Rutin Jalan Nimbotong-Bonggo-Betaf-Sarmi dan Padat Karya Rutin Jalan Sarmi-Arbais:
 - Di beberapa Lokasi terdapat permintaan pembayaran Hak Ulayat, hal ini menghambat pelaksanaan pekerjaan dilapangan.
 - Pada lokasi pekerjaan padat karya tidak bisa mendatangkan tenaga dari luar kampung tersebut.
- Kendala/permasalahan yang terjadi pada semua kegiatan padat karya di PJN VII Prov.Papua (Nabire) adalah
 - Susah dalam mencari tenaga kerja yang dibayar dengan standar UMR
 - Adanya larangan dari masyarakat sekitar untuk mendatangkan tenaga dari luar
 - Memerlukan waktu lama dalam proses negosiasi upah kerja yang telampau tinggi
 - Memerlukan waktu untuk pemetaan area kerja dari masing-masing masyarakat di lokasi kerja

Tindak Lanjut :

- Pada Padat Karya Rutin Jalan Nimbotong-Bonggo-Betaf-Sarmi dan Padat Karya Rutin Jalan Sarmi-Arbais adalah berkordinasi dengan pihak keamanan setempat dan tokoh adat sehingga penyelesaian pembagian wilayah bisa diselesaikan/ditentukan.

- Telah dilakukan sosialisasi pekerjaan padat karya tetapi jumlah orang (HOK) yang akan diserap tidak sesuai dengan rencana, jumlah pekerja menggunakan jumlah warga tempat lokasi pekerjaan akan dilaksanakan.



Gambar 4.25 Padat Karya Rutin Jembatan Abepura-Arso-Waris-Yetti penanganan Satker PJN Wil. I Provinsi Papua (Jayapura)

23) Preservasi Rutin Jembatan

RDF 001 : Preservasi Rutin Jembatan					
Volume (M)			Keuangan (Rp. *dalam ribu)		
Awal	Revisi	Realisasi	Awal	Revisi	Realisasi
3.087,20	3.087,20	2.494,90	936.338	936.338	617.855

Manfaat :

- Mengembalikan kondisi jembatan yang sudah dalam kondisi rusak mantap kembali;
- Mempertahankan masa layanan jembatan hingga mencapai umur rencana desain;
- Kegiatan pendukung program Pemulihan Ekonomi Nasional tahun anggaran 2022.

Permasalahan :

Permasalahan pada paket Preservasi Jalan Wanggar – Kwatisore (Bts. Prov. Papua Barat) adalah masih tahap MC nol dan Mobilisasi

Tidak Lanjut :

Tindak Lanjut paket Preservasi Jalan Wanggar – Kwatisore (Bts. Prov. Papua Barat) adalah PPK telah memberikan surat teguran kepada penyedia jasa agar segera menyelesaikan mobilisasi dan MC nol, serta segera memulai pekerjaan rutin.

24) Preservasi Jembatan

CDF 002: Preservasi Jembatan					
Volume (M)			Keuangan (Rp. *dalam ribu)		
Awal	Revisi	Realisasi	Awal	Revisi	Realisasi
159,88	159,88	159,88	4.853.519	4.853.519	4.853.238

Manfaat :

Menjaga jembatan tetap dalam kondisi dan daya layan yang baik.

Permasalahan:

- Kendala/permasalahan yang terjadi pada paket Rehabilitasi Jembatan Yos Sudarso adalah

- penyedia jasa belum melakukan pekerja utama seperti perbaikan beton/grouting dan pekerjaan bronjong yang belum selesai dikerjakan.
- Penyedia jasa mengalami kendala cash flow.
- Kendala/permasalahan yang terjadi pada paket Pemeliharaan Berkala Jembatan Kimi adalah penyedia jasa mengalami kendala cash flow.

Tindak Lanjut :

Tindak lanjut permasalahan/kendala paket Rehabilitasi Jembatan Yos Sudarso dan Pemeliharaan Berkala Jembatan Kimi adalah penyedia jasa telah melengkapi administrasi pelaporan untuk mengajukan tagihan MC/Monthly Certificate;



Gambar 4.26 Pemeliharaan Berkala Jembatan Kali Nabire penanganan Satker PJN Wil. VII Provinsi Papua (Nabire)

25) Preservasi Jembatan (Padat Karya) (PEN)

CDF 011 : Preservasi Jembatan (Padat Karya) (PEN)					
Volume (Dokumen)			Keuangan (Rp. *dalam ribu)		
Awal	Revisi	Realisasi	Awal	Revisi	Realisasi
75,22	75,22	75,22	1.718.062	1.718.062	1.718.062

Manfaat :

Menjaga jembatan tetap dalam kondisi dan daya layan yang baik.

Permasalahan :

Pada preservasi jembatan (padat karya)(PEN) tidak ada permasalahan yang mempengaruhi nilai kinerjanya.

Tindak Lanjut :



Gambar 4.27 Pemeliharaan Berkala Jembatan Kali Nabire penanganan Satker PJN Wil. VII Provinsi Papua (Nabire)

26) Penggantian Jembatan

CDF 003 : Penggantian Jembatan					
Volume (Dokumen)			Keuangan (Rp. *dalam ribu)		
Awal	Revisi	Realisasi	Awal	Revisi	Realisasi
100,00	100,00	41,69	24.558.267	24.558.267	24.555.864

Manfaat :

Mendukung kemantapan jalan nasional dan menyokong konektivitas jalan.

Permasalahan :

Pada Penggantian Jembatan Makrowen penyedia jasa gagal menyelesaikan pekerjaan sampai dengan batas waktu yang ditentukan

Tindak Lanjut :

Penggantian Jembatan Makrowen telah dilakukan pemutusan kontrak pada tanggal 7 September 2022.



Gambar 4.28 Penggantian Jembatan Makrowen penanganan Satker PJN Wil.IX Provinsi Papua (Biak Serui)

27) Jalan Trans Papua Merauke-Sorong (MP) (PEN)

RDF 002 : Jalan Trans Papua Merauke-Sorong (MP) (PEN)					
Volume (Dokumen)			Keuangan (Rp. *dalam ribu)		
Awal	Revisi	Realisasi	Awal	Revisi	Realisasi
358,18	358,18	220,49	125.783.195	125.783.195	77.872.676

Manfaat :

Menjaga jembatan tetap dalam kondisi dan daya layan yang baik.

Permasalahan :

- Penggantian jembatan ruas Nimbotong-Bonggo-Betaf-Sarmi (MYC) adalah paket yang sudah putus kontrak sehingga tidak ada pekerjaan dilapangan.
- Penggantian Jembatan Yetti-Senggi-Mamberamo (MYC) adalah paket yang sudah putus kontrak. Penggantian Jembatan Yetti-Senggi-Mamberamo II (MYC) terkendala pada pekerjaan beton box culvert, karena persyaratan JMF yang tidak terpenuhi.
- Permasalahan/kendala yang dihadapi paket Rehabilitasi Jembatan Bunumi 2/Budaa/Kasuari adalah adanya perubahan volume akibat MC nol.

Tindak Lanjut :

- Untuk penggantian jembatan ruas Nimbotong-Bonggo-Betaf-Sarmi (MYC), sedang menunggu verifikasi dari UKI untuk pekerjaan di masa denda.
- Pekerjaan penggantian Jembatan Yetti-Senggi-Mamberamo II (MYC) akan dipercepat agar progres yang minus dapat segera ditingkatkan.
- Tindaklanjut yang dilakukan untuk mengatasi permasalahan pada paket Rehabilitasi Jembatan Bunumi 2/Budaa/Kasuari adalah penyedia telah Proses Perubahan Volume akibat MC nol sudah diajukan Penyedia Jasa Pada tanggal 08 Oktober 2022 dan disetujui tanggal 10 Oktober 2022 dan telah dilakukan SCM Tingkat II pada tanggal 11 November 2022



Gambar 4.29 Rehabilitasi Jembatan Bunumi 2/Budaa/Kasuari penanganan Satker PJJN Wil.VII Provinsi Papua (Nabire)

28) Jalan Trans Papua Merauke-Sorong (MP) (Padat Karya)(PEN)

RDF 008: Jalan Trans Papua Merauke-Sorong (MP) (Padat Karya)(PEN)					
Volume (Dokumen)			Keuangan (Rp. *dalam ribu)		
Awal	Revisi	Realisasi	Awal	Revisi	Realisasi
15,20	15,20	15,20	1.425.544	1.425.544	1.413.558

Manfaat :

Menjaga kondisi jalan agar tetap dalam kondisi mantap sesuai dengan tingkat pelayanan dan kemampuannya serta mencegah tingkat kerusakan struktur yang lebih besar;

Permasalahan :

Permasalahan/kendala yang dihadapi paket Rehabilitasi Jembatan Bunumi 2/Budaa/Kasuari adalah adanya perubahan volume akibat MC nol.

Tindak Lanjut :

Tindaklanjut yang dilakukan untuk mengatasi permasalahan pada paket Rehabilitasi Jembatan Bunumi 2/Budaa/Kasuari adalah penyedia telah Proses Perubahan Volume akibat MC nol sudah diajukan Penyedia Jasa Pada tanggal 08 Oktober 2022 dan disetujui tanggal 10 Oktober 2022 dan telah dilakukan SCM Tingkat II pada tanggal 11 November 2022.

29) Jalan Strategis (ProPN)(PEN)

RDF 003: Jalan Strategis (ProPN)(PEN)					
Volume (Dokumen)			Keuangan (Rp. *dalam ribu)		
Awal	Revisi	Realisasi	Awal	Revisi	Realisasi
85,50	85,50	82,78	2.638.282	2.638.282	2.529.264

Manfaat :

Menjaga jalan tetap dalam kondisi dan daya layan yang baik.

Permasalahan :

Tidak terdapat permasalahan yang mengakibatkan nilai kinerja yang rendah pada Jalan Strategis (ProPN)(PEN)

Tindak Lanjut :



Gambar 4.30 Preservasi Jalan Jl. Kelapa dua-Hamadi-Holtekamp-Skouw/Bts.PNG penanganan Satker PJN Wil.I Provinsi Papua (Jayapura)

30) Jalan Strategis (ProPN) (padat Karya)(PEN)

RDF 009: Jalan Strategis (ProPN) (padat Karya)(PEN)					
Volume (Dokumen)			Keuangan (Rp. *dalam ribu)		
Awal	Revisi	Realisasi	Awal	Revisi	Realisasi
52,40	52,40	51,63	1.139.233	1.139.233	1.139.233

Manfaat :

Menjaga jalan tetap dalam kondisi dan daya layan yang baik.

Permasalahan :

Pada Preservasi Jalan Jl. Kelapa dua-Hamadi-Holtekamp-Skouw/Bts.PNG belum dilakukan pembersihan batang kayu di bantaran sungai.

Tindak Lanjut :

Untuk Preservasi Jalan Jl. Kelapa dua-Hamadi-Holtekamp-Skouw/Bts.PNG telah dilakukan pembersihan batang-batang kayu di aliran sungai.



Gambar 4.31 Preservasi Jalan Yetti-Ubrub-Yambra-Towe Hitam penanganan Satker PJN Wil.I Provinsi Papua (Jayapura)

31) Jalan Akses Simpul Transportasi (ProPN)(PEN)

RDF 005: Jalan Akses Simpul Transportasi (ProPN)(PEN)					
Volume (Dokumen)			Keuangan (Rp. *dalam ribu)		
Awal	Revisi	Realisasi	Awal	Revisi	Realisasi
600,44	600,44	583,09	20.392.938	20.392.938	20.350.510

Manfaat :

Menjaga jembatan tetap dalam kondisi dan daya layan yang baik.

Permasalahan :

Tidak terdapat permasalahan yang mengakibatkan nilai kinerja yang rendah pada Jalan Akses Simpul Transportasi (ProPN)(PEN)

Tindak Lanjut :



Gambar 4.32 Preservasi Jalan Jayapura-Sentani-Nimbotong penanganan Satker PJN Wil.I Provinsi Papua (Jayapura)

32) Jalan Akses Simpul Transportasi (ProPN) (Padat Karya)(PEN)

RDF 011: Jalan Akses Simpul Transportasi (ProPN) (Padat Karya)(PEN)					
Volume (Dokumen)			Keuangan (Rp. *dalam ribu)		
Awal	Revisi	Realisasi	Awal	Revisi	Realisasi
130,86	130,86	119,30	4.778.022	4.778.022	4.778.022

Manfaat :

Menjaga jembatan tetap dalam kondisi dan daya layan yang baik.

Permasalahan :

Tidak terdapat permasalahan yang mengakibatkan nilai kinerja yang rendah pada Jalan Akses Simpul Transportasi (ProPN)(Padat Karya)(PEN)



Gambar 4.33 Padat Karya Jalan Jayapura-Sentani-Nimbotong penanganan Satker PJN Wil.I Provinsi Papua (Jayapura)

33) Layanan penyiapan dan Pengendalian Pelaksanaan

CBR 001: Layanan penyiapan dan Pengendalian Pelaksanaan					
Volume (Dokumen)			Keuangan (Rp. *dalam ribu)		
Awal	Revisi	Realisasi	Awal	Revisi	Realisasi
6	6	5,77	21.360.595	21.360.595	19.322.176

Manfaat :

- Sebagai kontrol terhadap paket-paket yang mengalami keterlambatan dan menindaklanjuti paket-paket yang terlambat;
- Mengetahui kinerja dari Penyedia Jasa (Kontraktor dan Konsultan) dalam pelaksanaan pekerjaan;
- Penyediaan dan peningkatan layanan pada Satker BPJN Jayapura yang berkualitas dan terukur.

Permasalahan :

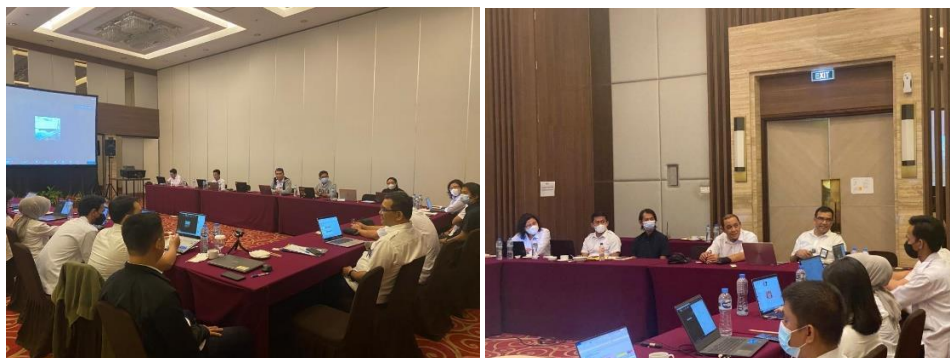
Adanya pandemi COVID-19 membuat beberapa paket/kegiatan pada output Layanan Penyiapan dan Pengendalian Pelaksanaan tidak bisa berjalan secara maksimal pada awal tahun 2022 dan beberapa alokasi anggaran untuk perjalanan dinas ataupun kegiatan monitoring dan evaluasi dan penyusunan laporan keuangan dan BMN tidak terserap karena kegiatan banyak dilakukan secara daring. Selain itu penyerapan keuangan terlambat terserap karena pada tahun 2022 terdapat peralihan aplikasi keuangan SAS ke SAKTI.

Tindak Lanjut :

Beberapa paket/kegiatan yang tidak bisa diselenggarakan secara tatap muka karena pandemi COVID19 dioptimalkan/dusahakan tetap berjalan dengan menggunakan perangkat elektronik dan dilakukan secara daring, beberapa bisa dilakukan secara tatap muka namun dengan aturan protokol kesehatan yang ketat.



Gambar 4.34 Pemeriksaan Asphalt Mixing Plant (AMP) PT. Artha Makmur (Biak Numfor)



Gambar 4.35 Validasi Nilai Kondisi Jembatan



Gambar 4.36 Monitoring dan Evaluasi Jembatan Ruas Nabire-Wanggar

34) Layanan Perencanaan dan Pengawasan Teknik

CBR 002: Layanan Perencanaan dan Pengawasan Teknik					
Volume (Dokumen)			Keuangan (Rp. *dalam ribu)		
Awal	Revisi	Realisasi	Awal	Revisi	Realisasi
30	30	30	48.719.218	48.719.218	47.251.170

Manfaat :

- Sebagai kontrol terhadap paket-paket yang mengalami keterlambatan dan menindaklanjuti paket-paket yang terlambat;
- Untuk mengetahui kinerja dari Penyedia Jasa (Kontraktor dan Konsultan) dalam pelaksanaan pekerjaan di lapangan;
- Untuk melakukan deteksi dini atas permasalahan sehingga dapat disusun Peta Permasalahan dan Peta Resiko;
- Mewujudkan tertib penyelenggaraan jalan yang meliputi pengaturan, pembinaan, pembangunan, dan pengawasan jalan;

Permasalahan :

Secara keseluruhan tidak ada kendala yang mengakibatkan kinerja fisik tidak tercapai pada output ini, penyerapan tidak 100%.

Tindak Lanjut :

-



Gambar 4.37 Pengawasan Teknis Pembangunan Jembatan Mamberamo – Elelim II (UMYC)



Gambar 4.38 Pengawasan Teknis Nabire 1.1 (Jalan Jembatan Ruas Moanemani-Bedudipa)

III. IKSP Tingkat Dukungan Manajemen Kementerian PUPR

Indikator Kinerja Sasaran Program Tingkat Dukungan Manajemen Kementerian PUPR ditetapkan mengacu kepada Renstra Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Tahun 2020-2024, yang juga menjadi Indikator Kinerja Program Ditjen Bina Marga.

Data berikut merupakan informasi alokasi dan realisasi anggaran pada rincian output yang mendukung Indikator Kinerja Sasaran Program Tingkat Dukungan Manajemen Kementerian PUPR di lingkungan BPJN Jayapura Tahun 2021 :

TINGKAT DUKUNGAN MANAJEMEN KEMENTERIAN PUPR	
ANGGARAN AWAL (Dalam Ribuan Rp)	40.269.372
ANGGARAN REVISI (Dalam Ribuan Rp)	40.269.372
REALISASI (Dalam Ribuan Rp)	37.643.814
REALISASI THD AWAL (%)	93,48
REALISASI THD REVISI (%)	93,48

Uraian pada Indikator Kinerja Kegiatan pada IKSP Tingkat Dukungan Manajemen Kementerian PUPR terdiri dari:

1) Layanan BMN

EBA 956 : Layanan BMN					
Volume (Unit)			Keuangan (Rp. *dalam ribu)		
Awal	Revisi	Realisasi	Awal	Revisi	Realisasi
2	2	2	417.374	417.374	389.206

Manfaat :

Untuk mengontrol asset yang dimiliki dengan membuat laporan keuangan dan BMN yang ada di lingkungan Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura.

Permasalahan :

Secara keseluruhan tidak ada kesulitan yang berarti dalam melaksanakan rincian output Layanan BMN di lingkungan BPJN Jayapura.

2) Layanan Umum

EBA 962 : Layanan Umum					
Volume (Layanan)			Keuangan (Rp. *dalam ribu)		
Awal	Revisi	Realisasi	Awal	Revisi	Realisasi
11	11	10,88	9.988.740	9.988.740	8.931.235

Manfaat :

Penyelenggaraan kegiatan layanan umum yang meliputi Pelaksanaan pemantauan dan evaluasi, Pengelolaan Perbendaharaan.

Permasalahan:

Secara keseluruhan tidak ada kesulitan yang berarti dalam melaksanakan rincian output Layanan Umum di lingkungan BPJN Jayapura.

Tindak Lanjut :

-

3) Layanan Perkantoran

EBA 994 : Layanan Perkantoran					
Volume (Layanan)			Keuangan (Rp. *dalam ribu)		
Awal	Revisi	Realisasi	Awal	Revisi	Realisasi
6	6	5,99	27.911.505	27.911.505	26.498.423

Cakupan Layanan Perkantoran tahun anggaran 2022 adalah :

- Pembayaran Gaji dan tunjangan;
- Penyelenggaraan operasional dan pemeliharaan kantor.

Layanan Perkantoran ini dilaksanakan secara swakelola dengan jangka waktu pelaksanaan selama 12 bulan.

Permasalahan:

- Pada awal tahun anggaran 2022 beberapa kegiatan operasional perkantoran penyerapannya kurang optimal dikarenakan sempat diberlakukannya sistem bekerja secara *Work From Home* (WFH) karena meningkatnya pandemic covid 19. Hal ini berpengaruh pada menurunnya penggunaan listrik dan air dibanding realisasi tahun sebelumnya.
- Terdapat kendala pada aplikasi keuangan yang menyebabkan perlunya adaptasi dengan aplikasi baru sehingga penyerapan berlangsung lama.

Tindak Lanjut :

- Mengikuti aturan protokol kesehatan dengan disiplin sesuai arahan pimpinan;
- Melakukan revisi dukman untuk memenuhi kebutuhan output lain yang membutuhkan penambahan dana.

4) Layanan Sarana Internal

EBB 951: Layanan Sarana Internal					
Volume (Layanan)			Keuangan (Rp. *dalam ribu)		
Awal	Revisi	Realisasi	Awal	Revisi	Realisasi
34	34	34	634.293	634.293	584.456

Manfaat :

Penyelenggaraan kegiatan penunjang kebutuhan sarana dan prasarana internal serta fasilitas perkantoran dalam rangka peningkatan produktivitas kinerja pegawai

Permasalahan:

Secara keseluruhan tidak ada kesulitan yang berarti dalam melaksanakan rincian output Layanan Sarana Internal di lingkungan BPJN Jayapura. Penyerapan tidak mencapai 100% dikarenakan pekerjaan pengadaan sudah tuntas dengan realisasi keuangan tersebut.

Tindak Lanjut :

-

5) Layanan Pemantauan dan Evaluasi

EBB 953: Layanan Pemantauan dan Evaluasi					
Volume (Layanan)			Keuangan (Rp. *dalam ribu)		
Awal	Revisi	Realisasi	Awal	Revisi	Realisasi
6	6	6	1.317.460	1.317.460	1.240.494

Manfaat :

Penyelenggaraan kegiatan pemantauan dan evaluasi kerja agar pekerjaan di lapangan bisa terkendali.

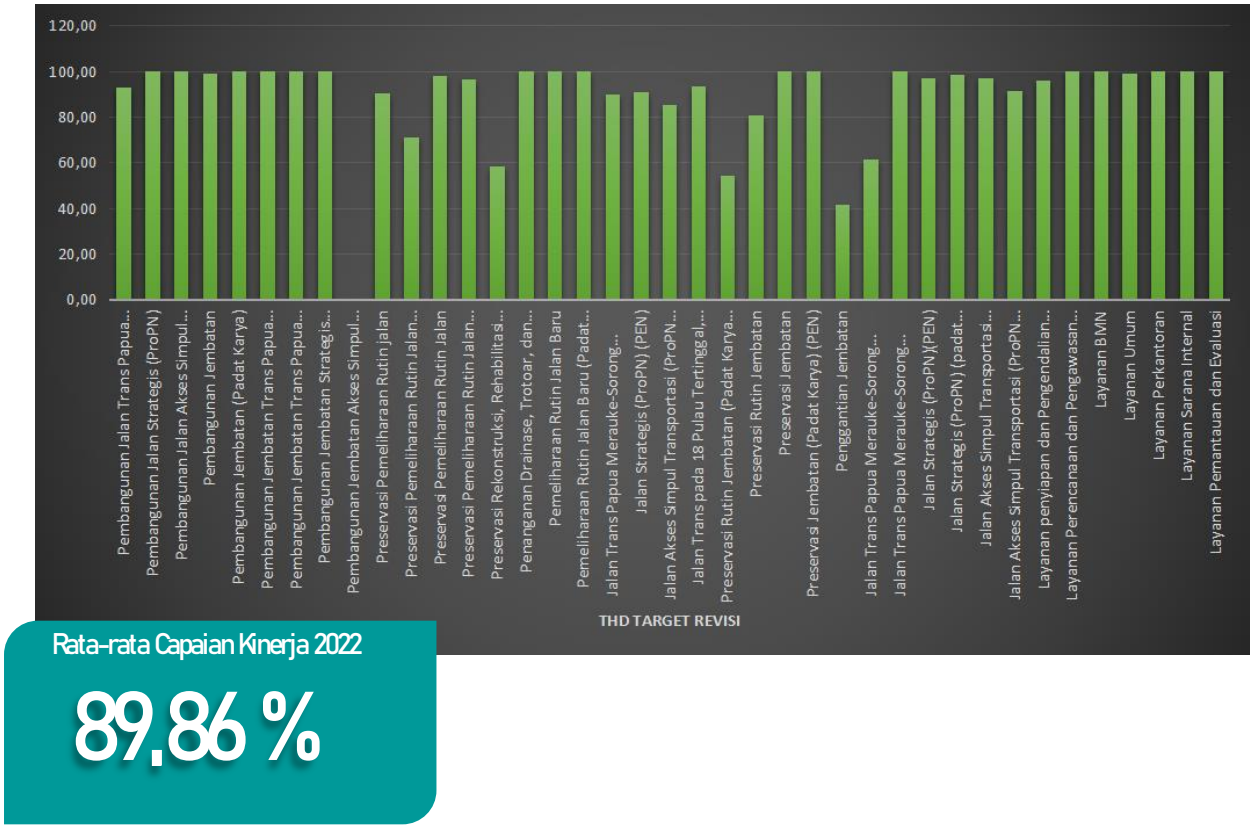
Permasalahan:

Secara keseluruhan tidak ada kesulitan yang berarti dalam melaksanakan rincian output Layanan Pemantauan dan Evaluasi di lingkungan BPJN Jayapura. Hanya saja untuk penyerapan anggaran perjalanan dinas biasa dan luas terkendala pembatasan karena masih dalam masa covid 19.

Tindak Lanjut :

-

Melalui pengukuran Indikator Kinerja Sasaran Program, Indikator Kinerja Kegiatan (*output*) dan Sasaran (capaian sasaran *outcome*) inilah keberhasilan suatu sasaran, program, dan kebijakan organisasi dapat terlihat. Berdasarkan pembahasan capaian kinerja per output di lingkungan BPJN Jayapura Tahun 2022 di atas, dapat kita simpulkan bahwa **realisasi kinerja masing-masing output berdasarkan target revisi menunjukkan angka yang sangat memuaskan** dengan rata-rata capaian kinerja seluruh output pada akhir Tahun Anggaran 2022 di angka **89,86%** (*Data capaian rata-rata kinerja output di Catatan Kaki LKIP BPJN Jayapura Tahun Anggaran 2022*). Adapun grafik capaian kinerja BPJN Jayapura Tahun Anggaran 2022 dapat dilihat pada gambar dibawah ini :



Gambar 4.39 Capaian Kinerja Rincian Output BPJN Jayapura TA 2022

4.2 Perbandingan Kinerja Organisasi

4.2.1 Capaian Kinerja Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura

Selama kurun waktu 2020 - 2022, Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura telah memelihara, meningkatkan dan membangun jalan nasional maupun ruas-ruas yang menjadi proyek prioritas dan strategis nasional. Melihat kinerja Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura selama kurun waktu tersebut, terdapat beberapa target dan sasaran yang sudah terpenuhi dan yang masih belum terpenuhi. Untuk mengetahui capaian kinerja Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura tahun ini dengan tahun sebelumnya terhadap target awal yang tercantum dalam Perjanjian Kinerja Revisi yang ditandatangani oleh Kepala Balai dan Dirjen Bina Marga, dilakukan perbandingan capaian kinerja tahun ini dengan beberapa tahun terakhir (2020,2021,2022) dengan hasil rata-rata capaian kinerja sebagai berikut :

**Tabel IV.9 Perbandingan Capaian Kinerja Tahunan terhadap Target Awal (PK Revisi)
Tahun 2020 - 2022**

NO	IKSP	SAT	2020			2021			2022		
			TARGET	REAL	KINERJA (%)	TARGET	REAL	KINERJA (%)	TARGET	REAL	KINERJA (%)
Sasaran Program : Meningkatnya Kinerja Pelayanan Jalan Nasional											
1	Tingkat Aksesibilitas Jalan Nasional	%	76,2	83,3	109,32	91,3	86,96	95,25	86,96	91,03	104,99
2	Rating Kondisi Jalan Nasional		3,12	2,67	85,58	2,84	2,89	101,76	2,76	2,76	100
Sasaran Program : Meningkatnya Dukungan Manajemen dan Tugas Teknis Lainnya											
3	Tingkat Dukungan Manajemen Kementerian PUPR		-	-	-	-	-	-	100,00	100,00	100,00

Dari hasil perbandingan capaian kinerja tahun ini dengan tahun – tahun sebelumnya terhadap target awal yang tercantum dalam PK Revisi, terlihat bahwa terjadi penurunan dan peningkatan capaian kinerja dari tahun 2020 ke 2022, capaian rata-rata kinerja di tahun 2020 bisa menembus di atas 100% disebabkan karena adanya Revisi DIPA yang berupa penambahan target pada beberapa output untuk mengejar tersambungunya Trans Papua di 2020 dan penambahan beberapa paket baru dengan sumber dana SBSN, sehingga walaupun pada pelaksanaan di sepanjang tahun 2019 terdapat beberapa kendala seperti adanya peristiwa banjir bandang (Maret 2019) dan kerusuhan/kondisi kahar (Agustus-November 2019) namun karena adanya Revisi DIPA penambahan volume pekerjaan tersebut dan didukung oleh komitmen dari PPK/Satker terkait sehingga realisasi di tahun 2019 apabila dibandingkan dengan target yang ditentukan di PK Awal bisa lebih dari 100%. Di tahun 2021 capaian kinerja mengalami penurunan dipengaruhi adanya pemotongan anggaran dalam rangka *refocussing* kegiatan dan realokasi anggaran untuk memenuhi kebutuhan pencegahan penyebaran COVID-19 sehingga terdapat penyesuaian target pada Revisi DIPA yang dilakukan di lingkungan BPJN Jayapura, beberapa kegiatan penanganan efektif juga akan dikerjakan pada tahun anggaran 2021. Satu Indikator Sasaran Kinerja Rating Kondisi yang berhasil diraih di Tahun 2022 mengalami peningkatan dari tahun sebelumnya dikarenakan penanganan-penanganan yang telah dikerjakan pada tahun anggaran 2022.

Berikut ini adalah data capaian outcome tingkat aksesibilitas dan Rating Keselamatan Jalan Nasional Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura dari tahun 2020 sampai dengan 2024 yang dapat dilihat pada tabel

Tabel IV.10 Perbandingan Capaian Kinerja Tingkat Aksesibilitas Jalan Nasional Tahun 2020 - 2024

No	Balai / Satker / Titik Simpul (Nodes)	Tahun Penanganan				
		2020	2021	2022	2023	2024
Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura						
Provinsi Papua						
PJN I PROVINSI PAPUA (JAYAPURA)						
1	Depapre-Bongkrang	0	0	0		

Dari tabel diatas dapat dilihat bahwa titik simpul Depapre-Bongkrang belum terhubung pada tahun anggaran 2022. Titik simpul ruas Depapre-Bongkrang dialihkan menjadi titik simpul pada ruas Kemiri-Depapre sehingga tidak mempengaruhi tingkat Aksesibilitas Jalan Nasional yang telah ditetapkan berdasarkan Rencana Strategis pada Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura. Pada tahun 2022 titik simpul sudah diprogramkan di ruas Kemiri-Depapre yang merupakan jalan Provinsi Papua dengan kontrak dari tahun 2022-2024.

Tabel IV.11 Perbandingan Capaian Kinerja Rating Keselamatan Jalan Nasional Tahun 2020 - 2024

No	Balai / Satker / Titik Blackspot	Tahun Penanganan				
		2020	2021	2022	2023	2024
Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura						
Provinsi Puaa						
PJI I PROVINSI PAPUA (JAYAPURA)						
1	<i>Argapura Pelni</i>	0	0	0		
2	<i>Skyline</i>	0	0	0		
3	<i>Jln. Kelapa Dua</i>	0	0	0		
4	<i>Batas kota Jayapura</i>	0	0	0		
5	<i>Tasangapura</i>	0	0	0		
6	<i>Gardu Induk PLN</i>	0	0	0		
7	<i>Jembatan Dua</i>	0	0	0		
8	<i>Telkom</i>	0	0	0		
9	<i>Waena</i>	0	0	0		
10	<i>BNI Abepura</i>	0	0	0		
11	<i>Korem Wira Yakthi</i>	0	0	0		
12	<i>Putaran Kantor AURI/SMAN 1 Sentani</i>	0	0	0		
13	<i>Perumahan Bumi Cenderawasih II</i>	0	0	0		

Berdasarkan tabel IV.11 Perbandingan Capaian Kinerja Rating Keselamatan Jalan Nasional dari Tahun 2020 – 2022 belum ada penanganan terkait Blackspot karena baru akan dilaksanakan pada tahun anggaran 2023 sesuai dengan Rencana Strategis Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura

Tabel IV.12 Perbandingan Capaian Kinerja Tahun 2020-2022 pada BPJN Jayapura

NO	OUTPUT	SAT	2020			2021			2022			
			TARGET	REALISASI	KINERJA (%)	TARGET	REALISASI	KINERJA (%)	TARGET	REALISASI	KINERJA (%)	
1	Panjang Jalan strategis lintas utama pulau yang dibangun											
	CBC 001	Pembangunan Jalan	KM	28.54	26.04	91.24	7.87	6.07	77.13			
	CBC 004	Pembangunan Jalan Trans Papua Merauke-Sorong (MP)	KM				47.55	41.34	86.94			
	RBC 002	Pembangunan Jalan Trans Papua Merauke - Sorong (MP)	KM							25,76	23,95	92,97
	RBC 003	Pembangunan Jalan Strategis (ProPN)	KM							3	3	100,00
	RBC 005	Pembangunan Jalan Akses Simpul Transportasi (ProPN)	KM							4,50	4,50	100,00
	CBF 001	Pembangunan Jembatan	M	128.38	128.41	100.02	153.54	153.54	100.00	88,4	87,7	99,14
	CBF 003	Pembangunan Jembatan Trans Papua Merauke - Sorong (MP)	M				224.50	212.94	94.85			
	RBF 001	Pembangunan Jembatan Trans Papua Merauke - Sorong (MP)	M							193,83	193,83	100,00
	RBF 006	Pembangunan Jembatan Trans Papua Merauke - Sorong (MP) (Padat Karya)	M							13,17	13,17	100,00
	RBF 002	Pembangunan Jembatan Strategis (ProPN)	M							72,50	72,50	100,00
	RBF 004	Pembangunan Jembatan Akses Simpul Transportasi (ProPN)	M							26,2	0	0,00
	CBF 008	Pembangunan Jembatan Kawasan Prioritas (ProPN) (PEN)	M							3,81	3,81	100,00
	CDC 001	Preservasi Pemeliharaan Rutin Jalan	KM	1156,25	1128,64	97.61	1131,95	1131.95	100.00	97,23	87,86	90,36
	CDC 012	Preservasi Pemeliharaan Rutin Jalan (Padat Karya)	KM							540,830	383,83	70,97

LAPORAN KINERJA INSTANSI PEMERINTAH BPJN JAYAPURA TAHUN 2022

NO	OUTPUT	SAT	2020			2021			2022		
			TARGET	REALISASI	KINERJA (%)	TARGET	REALISASI	KINERJA (%)	TARGET	REALISASI	KINERJA (%)
CDC 015	Penanganan Drainase, Trotoar, dan Fasilitas Keselamatan Jalan (Padat Karya) (PEN)	KM							2,5	2,50	100,00
CDC 016	Preservasi Pemeliharaan Rutin Jalan (PEN)	KM				285.86	277.69	97.14	21,54	21,54	100,00
CDC 002	Preservasi Rekonstruksi, Rehabilitasi Jalan	KM	28.87	27.83	96.40	39.42	39.40	99.95	23,91	19.08	79,80
CDC 003	Pelebaran Jalan Menuju Standar					1.00	1.00	100.00			
CDC 004	Penanganan Drainase, Trotoar, dan Fasilitas Keselamatan Jalan (Drainase)	KM	9.16	8.30	90.61	1.70	1.70	100.00			
CDC 004	Penanganan Drainase, Trotoar, dan Fasilitas Keselamatan Jalan (Penanganan Trotoar, Penanganan Fasilitas Keselamatan Jalan, Penanganan Bahu Diperkeras)	KM				1.05	1.05	100.00			
CDC 018	Penanganan Drainase, Trotoar, dan Fasilitas Keselamatan Jalan (PEN)	KM				1.45	1.45	100.00			
CDC 020	Penanganan Drainase, Trotoar, dan Fasilitas Keselamatan Jalan (PEN)	KM				178.69	123.10	68.89			
CDC 005	Pemeliharaan Rutin Jalan Baru	KM	379.83	440.36	115.94	197.52	197.44	99.96	133,78	133,78	100,00
CDC 006	Peningkatan Jalan Baru	M				3.00	3.00	100.00			
CDC 007	Jalan Trans Papua Merauke-Sorong (MP)	KM				1.95	1.95	100.00			
CDF 001	Preservasi Rutin Jembatan	M	11682,9	10805,5	92.49	3250,3	3250,3	100.00			
RDC 001	Preservasi Pemeliharaan Rutin Jalan	M							510,7	501,82	98,26
RDC 002	Jalan Trans Papua Merauke-Sorong (MP)	M							25,16	22,57	89,71

LAPORAN KINERJA INSTANSI PEMERINTAH BPJN JAYAPURA TAHUN 2022

NO	OUTPUT		SAT	2020			2021			2022		
				TARGET	REALISASI	KINERJA (%)	TARGET	REALISASI	KINERJA (%)	TARGET	REALISASI	KINERJA (%)
RDC 003	Jalan Strategis (ProPN)		M							26,82	24,36	90,82
RDC 005	Jalan Akses Simpul Transportasi (ProPN)		M							9,95	8,50	85,45
RDC 006	Jalan Trans pada 18 Pulau Tertinggal, Terluar, dan Terdepan (MP)		M							12,75	11,94	93,64
RDC 009	Preservasi Pemeliharaan Rutin Jalan		M							110,32	106,28	96,34
CDF 010	Preservasi Rutin Jembatan (PEN)		M							11149,8	6064,41	54,39
CDF 014	Preservasi Rutin Jembatan (PEN)		M				10176,2	9505,93	93,41			
CDF 002	Preservasi Jembatan		M	2098,5	2037,32	97,08	1153,8	1153,8	100,00	159,88	159,88	100,00
CDF 003	Penggantian Jembatan		M	157,20	155,70	99,05	218,97	163,87	74,84	100	41,69	41,69
CDF 013	Penggantian Jembatan (PEN)		M				9,20	9,20	100,00			
CDF 005	Jalan Trans Papua Merauke-Sorong (MP)		M				134,51	87,14	64,78			
CDF 011	Jalan Strategis (ProPN) (PEN)		M							75,22	75,22	100,00
RDF 001	Preservasi Rutin Jembatan		M							3087,2	2494,90	80,81
RDF 002	Jalan Trans Papua Merauke-Sorong (MP)		M							358,18	220,49	61,56
RDF 003	Jalan Strategis (ProPN)									85,5	82,78	96,82
RDF 008	Jalan Trans Papua Merauke-Sorong (MP) (Padat Karya)		M							15,2	15,20	100,00
RDF 009	Jalan Strategis (ProPN) (padat Karya)		M							52,4	51,63	98,53

LAPORAN KINERJA INSTANSI PEMERINTAH BPJN JAYAPURA TAHUN 2022

NO	OUTPUT		SAT	2020			2021			2022		
				TARGET	REALISASI	KINERJA (%)	TARGET	REALISASI	KINERJA (%)	TARGET	REALISASI	KINERJA (%)
	RDF 005	Jalan Akses Simpul Transportasi (ProPN)	M							600,44	583,09	97,11
	RDF 011	Jalan Akses Simpul Transportasi (ProPN) (Padat Karya)	M							130,86	119,30	91,17
12		Non Fisik										
	CBR 001	Layanan Penyiapan dan Pengendalian Pelaksanaan	M				6	6	100,00	6	5,77	96,12
	CBR 002	Layanan Perencanaan dan Pengawasan Teknik	Dokumen				1	1	100,00	30	30,00	100,00
		Layanan Sarana dan Prasarana Internal	Layanan	4	4	100,00						
	EAC 004	Layanan Dukungan Manajemen Satker	Layanan	23	23	100,00	22	22	100,00			
	EAA 005	Layanan Perkantoran	Layanan	28	28	100,00	16	16	100,00	6	5,99	99,85
	EBA 956	Layanan BMN	Layanan							2	2,00	100,00
	EBA 962	Layanan Umum	Layanan							11	10,88	98,91
	EBB 951	Layanan Sarana Internal	Layanan				15	15	100,00	34	34,00	100,00
	EBD 953	Layanan Pemantauan dan Evaluasi	Layanan							6	6,00	100,00
RATA - RATA CAPAIAN KINERJA						98,22			94,08			89,86

Pada tabel IV.12 dapat dilihat bahwa capaian kinerja Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura tiap tahunnya mengalami penurunan capaian. Tahun 2020 capaian kinerja BPJN Jayapura mencapai 98,22% sedangkan pada tahun 2021 mengalami penurunan sebesar 94,08%. Capaian kinerja pada tahun 2022 juga mengalami penurunan yaitu menjadi 89,86%, beberapa hal yang mempengaruhi capaian kinerja BPJN Jayapura adalah beberapa paket yang putus kontrak pada pertengahan tahun 2022. Selain itu terdapat paket yang masih belum dilaksanakan pekerjaan dilapangan karena terkendala masalah kenaikan harga BBM dan Aspal, lahan, cuaca yang tidak menentu, alat dilapangan yang terlambat mobilisasi dan mengalami kerusakan.

Berikut adalah paket-paket yang putus kontrak pada Tahun Anggaran 2022 di wilayah kerja Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura yang dapat dilihat pada tabel IV.13 dan paket yang bekerja dalam masa denda pada tabel IV.14.

Tabel IV. 13 Paket-Paket Putus Kontrak TA. 2022

NO	BALAI	NAMA PAKET	NILAI KONTRAK (Rp)	PROGRESS TERAKHIR (%)	SISA PEKERJAAN (Rp)	TANGGAL PUTUS KONTRAK	KETERANGAN
1	Satker PJN Wilayah I Jayapura	Penggantian Jembatan Ruas Yetti - Senggi - Mamberamo (MYC)	109,366,211,000.00	36.671	69,260,527,764.19	14-Mar-22	Penyelesaian pekerjaan sudah diprogramkan dengan paket MYC baru Sumber Dana SBSN 2022-2023
2	Satker PJN Wilayah I Jayapura	Penggantian Jembatan Ruas Nimbotong - Bonggo - Betaf - Sarmi (MYC)	73,389,215,000.00	89.999	7,339,655,392.15	28-Apr-22	Penyelesaian pekerjaan sudah diprogramkan dengan paket SYC baru Sumber Dana Rupiah Murni TA 2023
3	Satker PJN Wilayah IX Biak-Serui	Penggantian Jembatan Makrowen	21,570,420,000.00	100.00	-	7-Sep-22	Penyelesaian pekerjaan sudah diprogramkan dengan paket SYC baru Sumber Dana Rupiah Murni TA 2023
TOTAL			204,325,846,000.00		76,600,183,156.34		

Paket Penggantian Jembatan Ruas Yetti-Senggi-Mamberamo (MYC) yang putus kontrak pada tanggal 14 Maret 2022 mengalami permasalahan dan tindak lanjut sebagai berikut :

Permasalahan :

- Paket ini mengalami putus kontrak karena kontraktor pelaksana gagal dalam proses SCM dan memiliki kinerja yang buruk. Selain itu cash flow keuangan kontraktor pelaksana tidak mendukung untuk pelaksanaan pelaksanaan pekerjaan, serta sering terjadi pergantian personil terutama pada posisi Manajer Proyek.

Tindak Lanjut :

- Sudah diprogramkan paket SBSN baru untuk penuntasan pekerjaan.
- Penyelesaian pekerjaan sudah diprogramkan dengan paket SYC baru sumber dana rupiah murni tahun anggaran 2023

Paket Penggantian Jembatan Ruas Nimbotong-Bonggo-Betaf-Sarmi (MYC) yang putus kontrak pada tanggal 28 April 2022 mengalami permasalahan dan tindak lanjut sebagai berikut :

Permasalahan :

- Paket ini mengalami putus kontrak karena pihak ketiga yang awalnya mendukung penyelesaian pelaksanaan pekerjaan tidak lagi memberikan dukungannya karena setelah diberikan kesempatan bekerja dimasa denda ternyata pekerjaan tidak dapat diselesaikan. Alasan pemutusan kontrak lainnya adalah belum ada kesepakatan harga borongan Subkon antar pemilik hak ulayat dengan Kontraktor sehingga pekerjaan pasangan batu di Jembatan Intra (KM. 267+200) dan Jembatan Tidi (KM. 274+800) belum bisa dikerjakan.

Tindak Lanjut :

- Tindak lanjut yang dilakukan adalah dilakukan pemeriksaan oleh UKI Balai terkait sisa nilai pekerjaan, tahap sedang dilakukan pemeriksaan bersama dilapangan terkait sisa nilai pekerjaan. Setelah hasil perhitungan selesai akan dilakukan tender ulang melalui paket baru di Tahun anggaran 2023.

Paket Penggantian Jembatan Makrowen yang putus kontrak pada tanggal 7 September 2022 mengalami permasalahan dan tindak lanjut sebagai berikut :

Permasalahan :

- Penyedia jasa terlambat dalam mobilisasi peralatan vibrator roller dan mengalami permasalahan pada cashflow internal perusahaan. Selain itu penyedia jasa gagal melakukan penyelesaian pekerjaan sampai dengan batas waktu yang sudah diberikan.

Tindak Lanjut :

- Tindak lanjut yang dilakukan adalah sudah dilakukan SCM 1 dan SCM 2, tetapi karena tetap tidak dapat menyelesaikan pekerjaan maka pada tanggal 7 September dilakukan pemutusan kontrak.
- Penyelesaian pekerjaan sudah diprogramkan dengan paket SYC baru sumber dana rupiah murni tahun anggaran 2023.

Tabel IV. 14 Paket-Paket Masa Denda TA. 2022

NO	NAMA SATKER	NAMA PAKET	NILAI KONTRAK (Rp)	PROGRESS FISIK TERAKHIR (%)	SISA PEKERJAAN (Rp)	DURASI MASA KERJA		Keterangan
						TANGGAL MULAI	TANGGAL SELESAI	
1	Satker PjN Wilayah I Jayapura	Pembangunan Jembatan Ruas Mamberamo - Elelim (MYC)	107,015,723,000	100.00	-	1/1/2022	2/19/2022	Tidak lewat TA 2022
2	Satker PjN Wilayah I Jayapura	Preservasi Jalan Yetti - Senggi - Mamberamo II (MYC)	131,954,600,000	100.00	-	12/14/2022	1/10/2022	Tidak lewat TA 2022
3	Satker PjN Wilayah I Jayapura	Pembangunan Jalan Mamberamo - Elelim II (MYC)	147,774,092,000	100.00	-	8/18/2022	11/15/2022	Tidak lewat TA 2022
4	Satker PjN Wilayah I Jayapura	Pembangunan Jalan Mamberamo - Elelim I (MYC)	112,638,083,000	100.00	-	11/24/2022	4/25/2022	Tidak lewat TA 2022
5	Satker PjN Wilayah I Jayapura	Penanganan Longsoran Ruas Abepura - Arso - Waris - Yetti	28,157,223,000	90.26	2,742,513,520	1/1/2023	1/20/2023	Lewat TA 2022
6	Satker PjN Wilayah I Jayapura	Preservasi Jalan Abepura - Arso - Waris - Yetti	61,994,816,000	94.63	3,329,121,619	1/1/2023	1/20/2023	Lewat TA 2022
7	Satker PjN Wilayah I Jayapura	Preservasi Jalan Yetti - Ubrub - Yambra - Towe Hitam	41,442,685,000	90.70	3,854,169,705	1/1/2023	15-01-2023	Lewat TA 2022
8	Satker PjN Wilayah I Jayapura	Preservasi Jalan Nimbotong - Bonggo - Betaf - Sarmi	33,825,000,000	98.00	676,500,000	1/1/2023	15-01-2023	Lewat TA 2022
9	Satker PjN Wilayah VII Nabire	Rehabilitasi Jembatan Yos Sudarso	2,421,818,000	68.31	767,474,124	1/1/2023	1/15/2023	Lewat TA 2022
10	Satker PjN Wilayah VII Nabire	Peningkatan Struktur Jalan Tanpa Penutup Nabire - Botawa	15,859,290,000	85.95	2,228,230,245	1/1/2023	2/19/2023	Lewat TA 2022
11	Satker PjN Wilayah IX Biak-Serui	Pelebaran Jalan Menuju Standar Jalan Biak - Supiori	39,698,956,000	90.49	3,775,370,716	1/1/2023	1/20/2023	Lewat TA 2022
12	Satker PjN Wilayah IX Biak-Serui	Preservasi Jalan Ruas Serui - Menawi	13,423,536,000	57.07	5,762,724,005	1/1/2023	3/31/2023	Lewat TA 2022
13	Satker PjN Wilayah IX Biak-Serui	Preservasi Jalan Ruas Menawi - Saubeba - Yobi (E-Katalog)	8,170,282,000	5.52	7,719,282,434	1/1/2023	1/10/2023	Lewat TA 2022
14	Satker PjN Wilayah IX Biak-Serui	Preservasi Jalan Ruas Menawi - Saubeba - Yobi	33,081,430,000	64.18	11,849,768,226	12/30/2022	2/7/2023	Lewat TA 2022
TOTAL			777,457,534,000		42,705,154,594			

Beberapa paket pekerjaan yang mengalami keterlambatan pelaksanaan pekerjaan juga sedikit banyak dipengaruhi oleh adanya kenaikan harga Bahan Bakar Minyak (BBM) dan aspal pada Tahun Anggaran 2022, dimana kenaikan harga Bahan Bakar Minyak (BBM) Tahun 2022 merupakan kejadian diluar kendali para pihak yang bertanda tangan pada paket-paket kontrak pengadaan barang/jasa Pemerintah Tahun Anggaran 2022, yang berdampak pada operasional, penggunaan peralatan, alat berat, alat transportasi yang menggunakan BBM, dan/atau pekerjaan aspal. Untuk menghindari tidak terselesaikannya pekerjaan akibat kenaikan harga BBM tersebut, diperlukan solusi berupa penerapan ketentuan penyesuaian harga pada peralatan, alat berat, atau alat transportasi yang menggunakan BBM dan/atau pekerjaan aspal. Penyesuaian harga akibat kenaikan harga BBM dan aspal ini dapat diterapkan pada paket-paket kontrak pekerjaan kontruksi yang penyedia jasanya mengusulkan kebutuhan penyesuaian harga dan dievaluasi

dengan beberapa ketentuan sesuai Standar Operasional Prosedur yang berlaku. Dasar hukum diterapkannya pembayaran eskalasi/ penyesuaian harga akibat kenaikan harga BBM dan/atau aspal ini adalah sebagai berikut:

1. Surat Edaran Kepala Lembaga Kebijakan Pengadaan Barang/Jasa Pemerintah Republik Indonesia Nomor 16 Tahun 2022 Tanggal 22 November 2022 tentang Penjelasan atas Pelaksanaan Pengadaan Barang/Jasa yang Terdampak atas Kenaikan Harga Bahan Bakar Minyak dan/atau Aspal pada Tahun Anggaran 2022;
2. Standar Operasional Prosedur Penyesuaian Harga (*Price Adjustment*) Nomor SOP/UPM/DJBM-116 Rev:01 Tahun 2022 tanggal 21 Maret 2022;
3. Standar Operasional Prosedur Tata Cara Pembayaran Penyesuaian Harga Akibat Kenaikan Harga Bahan Bakar Minyak (BBM) dan/atau Aspal Nomor SOP/UPM/DJBM-177 Tahun 2022 tanggal 2 Desember 2022.

Di lingkungan Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura, terdapat beberapa paket yang diusulkan untuk dapat dibayarkan kebutuhan eskalasi/ penyesuaian harga akibat kenaikan harga BBM dan/atau aspal, namun tidak semua pembayarannya dapat direalisasikan karena tidak memenuhi syarat-syarat yang ditetapkan dalam SOP terkait Tata Cara Pembayaran Penyesuaian Harga yang berlaku. Daftar paket-paket kontrak tersebut adalah sebagai berikut:

Tabel IV. 15 Paket-Paket Eskalasi

SATKER	REALISASI FINAL ISIAN BALAI			
	NAMA PAKET	Nilai Eskalasi (Rp Ribu)	Realisasi Eskalasi (Rp Ribu)	Keterangan Permasalahan
PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH I PROVINSI PAPUA (JAYAPURA)	PRESERVASI JALAN ABEPURA - ARSO - WARIS - YETTI	588,752	-	Tidak memenuhi kriteria penerima eskalasi (penawaran lewat 1 Maret 2022)
	PENANGANAN LONGSORAN RUAS ABEPURA - ARSO - WARIS - YETTI	134,884	-	Tidak memenuhi kriteria penerima eskalasi (penawaran lewat 1 Maret 2022)
	PRESERVASI JALAN YETTI - UBRUB - YAMBRA - TOWE HITAM	1,080,306	1,080,306	
PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH VII PROVINSI PAPUA (NABIRE)	Rekonstruksi Kwatisore - Kamp Muri (Bts. Provinsi Papua Barat) I	131,432	-	Tidak memenuhi kriteria penerima eskalasi (penawaran lewat 1 Maret 2022)
	Rekonstruksi Kwatisore - Kamp Muri (Bts. Provinsi Papua Barat) II	173,596	-	Tidak memenuhi kriteria penerima eskalasi (penawaran lewat 1 Maret 2022)
	Preservasi Jalan Wanggar - Kwatisore (Bts Provinsi Papua Barat)	126,838	-	Tidak memenuhi kriteria penerima eskalasi (penawaran lewat 1 Maret 2022)
	Preservasi Jalan Moanemani - Bedudipa	464,543	-	Tidak memenuhi kriteria penerima eskalasi (penawaran lewat 1 Maret 2022)
	Peningkatan Struktur Jalan Tanpa Penutup Nabire - Botawa	360,674	-	Tidak memenuhi kriteria penerima eskalasi (penawaran lewat 1 Maret 2022)
PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH IX PROVINSI PAPUA (BIAK SERUI)	Preservasi Jalan Ruas Pulau Biak	223,100	-	Penyedia Jasa tidak mengajukan usulan pembayaran eskalasi
	Pelebaran Jalan Menuju Standar Jalan Biak - Supiori	1,216,362	-	Tidak memenuhi kriteria penerima eskalasi (penawaran lewat 1 Maret 2022)
	Preservasi Jalan Ruas Serui - Menawi	310,559	-	Sudah dilakukan addendum kontrak terhadap eskalasi tetapi Penyedia Jasa belum menagih eskalasi karena terlambat melakukan pengurusan garansi bank untuk pengurusan dispensasi
	Preservasi Jalan Ruas Menawi - Saubeba - Yobi	825,507	824,529	Ditagihkan sesuai Perhitungan Eskalasi
	Penggantian Jembatan Yoram	198,403	196,000	Ditagihkan sesuai Perhitungan Eskalasi
DINAS PU PROV. PAPUA				Tidak ada eskalasi

Berikut ini merupakan data perbandingan target yang tercantum di Renstra BPJN Jayapura untuk Tahun 2022 dengan realisasi capaian di tahun 2022, serta terdapat informasi besaran akumulasi target yang tercantum di Renstra Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura 2020 – 2024 dan capaian kumulatif realisasi Perjanjian Kinerja tahun 2020 – 2022 seperti tampak pada **Tabel IV.16** di bawah ini :

Tabel IV.16 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2022 dengan Target Renstra 2020-2024

NO	OUTPUT	SAT	TARGET RENSTRA 2020-2024	2020	2021	2022			CAPAIAN KUMULATIF	
				REALISASI	REALISASI	TARGET RENSTRA	TARGET PK	REALISASI		
Sasaran Program : Meningkatnya Kinerja Pelayanan Jalan Nasional										
IKP 1 : Tingkat Aksesibilitas Jalan Nasional										
Indikator Kinerja Kegiatan										
1	RBC 002	Pembangunan Jalan Trans Papua Merauke - Sorong (MP)	Km		33,59		25,76	23,95	57,54	
		- Pembangunan Jalan Sampai Perkerasan	Km		33,59		25,76	23,95	57,54	
2	RBC 003	Pembangunan Jalan Strategis (ProPN)	Km				3	3,00	3,00	
		- Pembangunan Jalan Sampai Perkerasan	Km				3	3,00	3,00	
3	RBC 005	Pembangunan Jalan Akses Simpul Transportasi (ProPN)	Km				4,5	4,50	4,50	
		Pembangunan Jalan	Km				4,5	4,5	4,50	
4	CBF 001	Pembangunan Jembatan	M	570,08	128,41	153,54	112,15	88,41	87,65	369,60
		a. Pembangunan Jembatan	M	570,08	128,41	153,54	112,15	88,41	87,65	369,60
5	CBF 008	Pembangunan Jembatan (Padat Karya)	M				3,81	3,81	3,81	
		Pembangunan Jembatan	M				3,81	3,81	3,81	
6	RBF 001	Pembangunan Jembatan Trans Papua Merauke - Sorong (MP)	M		212,94		193,83	193,83	406,77	
		Pembangunan Jembatan	M		212,94		193,83	193,83	406,77	

LAPORAN KINERJA INSTANSI PEMERINTAH BPJN JAYAPURA TAHUN 2022

NO	OUTPUT	SAT	TARGET RENSTRA 2020-2024	2020	2021	2022			CAPAIAN KUMULATIF
				REALISASI	REALISASI	TARGET RENSTRA	TARGET PK	REALISASI	
7	RBF 006 Pembangunan Jembatan Trans Papua Merauke - Sorong (MP) (Padat Karya)	Km					13,17	13,17	13,17
	Pembangunan Jembatan	M					13,17	13,17	13,17
8	RBF 002 Pembangunan Jembatan Strategis (ProPN)	M					72,5	72,50	72,50
	Pembangunan Jembatan	M					72,5	72,50	72,50
9	RBF 004 Pembangunan Jembatan Akses Simpul Transportasi (ProPN)	M					26,2		0,00
	Pembangunan Jembatan	M					26,2		0,00
IKP 2 : Rating Kondisi Jalan Nasional									
Indikator Kinerja Kegiatan									
10	CDC 001 Preservasi Pemeliharaan Rutin jalan	Km	1255,37	1128,64	1131,95	1235,12	97,23	87,86	2348,45
11	CDC 012 Preservasi Pemeliharaan Rutin Jalan (Padat Karya) (PEN)	Km			277,69		540,83	383,83	661,52
12	RDC 001 Preservasi Pemeliharaan Rutin Jalan	Km					510,7	501,82	501,82
13	RDC 009 Preservasi Pemeliharaan Rutin Jalan (Padat Karya) (PEN)	Km					110,32	106,28	106,28
14	CDC 002 Preservasi Rekonstruksi, Rehabilitasi Jalan	Km		21,53	28,02	20,5	23,91	19,08	68,63
	a. Rehabilitasi Minor Jalan	Km		15,17	0,5		8,31	16,08	31,75
	b. Rekonstruksi Jalan	Km		6,36	27,52		15,6	3,01	36,89
15	CDC 015 Penanganan Drainase, Trotoar, dan Fasilitas Keselamatan Jalan (Padat Karya) (PEN)				1,45		2,5	2,50	3,95
16	CDC 005 Pemeliharaan Rutin Jalan Baru	Km	823,14	440,36	197,44		133,78	133,78	771,58
17	CDC 016 Pemeliharaan Rutin Jalan Baru (Padat Karya) (PEN)	Km					21,54	21,54	21,54

NO	OUTPUT	SAT	TARGET RENSTRA 2020-2024	2020	2021	2022			CAPAIAN KUMULATIF
				REALISASI	REALISASI	TARGET RENSTRA	TARGET PK	REALISASI	
18	RDC 002 Jalan Trans Papua Merauke-Sorong (MP) (PEN)	Km					25,16	22,57	22,57
	a. Rehabilitasi Minor Jalan	Km					0,8	0,80	0,80
	b. Rehabilitasi Mayor Jalan	Km					1	0,68	0,68
	c. Rekonstruksi Jalan	Km					20,63	20,43	20,43
	g.peningkatan Struktur Jalan Tanpa Penutup							0,40	
	d. Penanganan Longsoran	Km					0,73	0,26	0,26
20	RDC 003 Jalan Strategis (ProPN) (PEN)	Km					26,82	24,36	24,36
	a. Rehabilitasi Minor Jalan	Km					9,35	9,13	9,13
	b. Rehabilitasi Mayor Jalan	Km					4,2	3,63	3,63
	c. Rekonstruksi Jalan	Km					8,3	6,79	6,79
	d. Pelebaran Jalan Menuju Standar	Km					4	4,00	4,00
	e.Penanganan Longsoran	Km					0,97	0,80	0,80
21	RDC 005 Jalan Akses Simpul Transportasi (ProPN) (PEN)	Km					9,95	8,50	8,50
	a. Rehabilitasi Minor Jalan	Km					4,85	4,85	4,85
	b. Rehabilitasi Mayor Jalan	Km					4	2,65	2,65
	c. Rekonstruksi Jalan	Km					0,2	0,20	0,20
	d. Penanganan Longsoran	Km					0,4	0,30	0,30
	e. Penanganan Drainase	Km					0,25	0,25	0,25
	r. Penanganan Trotoar	Km					0,25	0,25	0,25
22	RDC 006 Jalan Trans pada 18 Pulau Tertinggal, Terluar, dan Terdepan (MP) (PEN)	Km					12,75	11,94	11,94
	a. Rehabilitasi Minor Jalan	Km					2,7	2,70	2,70
	b. Pelebaran Jalan Menuju Standar	Km					10,05	9,24	9,24

LAPORAN KINERJA INSTANSI PEMERINTAH BPJN JAYAPURA TAHUN 2022

NO	OUTPUT	SAT	TARGET RENSTRA 2020-2024	2020	2021	2022			CAPAIAN KUMULATIF
				REALISASI	REALISASI	TARGET RENSTRA	TARGET PK	REALISASI	
23	CDF 010 Preservasi Rutin Jembatan (Padat Karya) (PEN)	M			99505,93		11149,8	6064,41	105570,34
24	RDF 001 Preservasi Rutin Jembatan	M	16059,9	10805,5	15312,9	14305,7	3087,2	2494,90	28613,30
25	CDF 002 Preservasi Jembatan	M	6915,9	2037,32	1153,8	1452,7	159,88	159,88	3351,00
	a. Rehabilitasi Jembatan	M		210,5			27,5	27,50	238,00
	b. Pemeliharaan Berkala Jembatan	M		1826,82	1153,8		132,38	132,38	3113,00
26	CDF 011 Preservasi Jembatan (Padat Karya) (PEN)	M					75,22	75,22	75,22
	a. Rehabilitasi Jembatan	M					5,5	5,50	5,50
	b. Pemeliharaan Berkala Jembatan	M					69,72	69,72	69,72
27	CDF 003 Penggantian Jembatan	M	2292,27	155,7	163,87	301,5	100	41,69	361,26
	a. Penggantian Jembatan	M	2292,27	155,7	163,87		100	41,69	361,26
28	RDF 002 Jalan Trans Papua Merauke-Sorong (MP) (PEN)	M			87,14		358,18	220,49	307,63
	a. Rehabilitasi Jembatan	M					20,4	20,40	184,59
	b. Pemeliharaan Berkala Jembatan	M					15,5	15,50	15,50
	c. Penggantian Jembatan	M			87,14		322,28	184,59	271,73
29	RDF 008 Jalan Trans Papua Merauke-Sorong (MP) (Padat Karya)(PEN)	M					15,2	15,20	15,20
	a. Rehabilitasi Jembatan	M					10,2	10,20	10,20
	b. Pemeliharaan Berkala Jembatan	M					5	5,00	5,00
30	RDF 003 Jalan Strategis (ProPN)(PEN)	M					85,5	82,78	82,78
	b. Pemeliharaan Berkala Jembatan	M					85,5	82,78	82,78
31	RDF 009 Jalan Strategis (ProPN) (padat Karya)(PEN)	M					52,4	51,63	51,63

LAPORAN KINERJA INSTANSI PEMERINTAH BPJN JAYAPURA TAHUN 2022

NO	OUTPUT	SAT	TARGET RENSTRA 2020-2024	2020	2021	2022			CAPAIAN KUMULATIF
				REALISASI	REALISASI	TARGET RENSTRA	TARGET PK	REALISASI	
	b. Pemeliharaan Berkala Jembatan	M					52,4	51,63	51,63
32	RDF 005 Jalan Akses Simpul Transportasi (ProPN)(PEN)	M					600,44	583,09	583,09
	a. Rehabilitasi Jembatan	M					312,74	303,05	303,05
	b. Pemeliharaan Berkala Jembatan	M					271,4	280,05	280,05
33	RDF 011 Jalan Akses Simpul Transportasi (ProPN) (Padat Karya)(PEN)	M					130,86	119,30	119,30
	a. Rehabilitasi Jembatan	M					121,56	110,00	110,00
	b. Pemeliharaan Berkala Jembatan	M					9,3	9,30	9,30
34	CBR 001 Layanan penyiapan dan Pengendalian Pelaksanaan	Dokumen			6		6	5,77	11,77
35	CBR 002 Layanan Perencanaan dan Pengawasan Teknik	Dokumen	5	2	1	1	30	30,00	33,00
IKP : Tingkat Dukungan Manajemen Kementerian PUPR									
Indikator Kinerja Kegiatan									
36	EBA 956 Layanan BMN	Layanan					2	2,00	2,00
37	EBA 962 Layanan Umum	Layanan	5	23	22		11	10,88	55,88
38	EBA 994 Layanan Perkantoran	Layanan	5	28	16	1	6	5,99	49,99
39	EBB 951 Layanan Sarana Internal	Unit	5	4	15	1	34	34,00	53,00
40	EBD 953 Layanan Pemantauan dan Evaluasi	Dokumen					6	6,00	6,00

4.2.2 Perbandingan Capaian Indikator Kinerja dengan Balai Lain

Untuk mengetahui capaian kinerja Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura terhadap unit kerja lainnya, dilakukan perbandingan dengan salah satu Unit Kerja di Lingkungan Ditjen Bina Marga yadaknya Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Wamena terhadap capaian berdasarkan Indikator Kinerja Sasaran Program dengan hasil rata-rata capaian kinerja sebagai berikut :

Tabel IV.17 Perbandingan Capaian Kinerja BPJN Jayapura dan BPJN wamena

NO	INDIKATOR KINERJA SASARAN PROGRAM	SAT	TARGET BPJN JAYAPURA	REALISASI	CAPAIAN (%)	TARGET BPJN WAMENA	REALISASI	CAPAIAN (%)
Sasaran Program : Meningkatnya Kinerja Pelayanan Jalan Nasional								
1	Tingkat Aksesibilitas Jalan Nasional	%	86.96	91.03	104.68	87.5	87.50	100.00
2	Rating Kondisi Jalan Nasional		2.76	2.76	100.00	3.03	3.13	103.30
3	Rating Keselamatan Jalan Nasional		-	-	-	-	-	-
Sasaran Program : Meningkatnya Dukungan Manajemen dan Tugas Teknis Lainnya								
4	Tingkat Dukungan Manajemen Kementerian PUPR		100.00	100.00	100	100	100	100

Berdasarkan tabel diatas capaian Indikator Tingkat Akseibilitas Jalan Nasional BPJN Jayapura jauh lebih baik dibanding dengan BPJN Wamena, melebihi target karena adanya *upgrade* atau peningkatan status jalan untuk ruas jalan Akses Pelabuhan Sarmi (Kab. Sarmi) yang semula adalah ruas jalan kabupaten menjadi ruas jalan nasional sesuai dengan Surat Keputusan Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Nomor 1688/KPTS/M/2022 tanggal 2 Desember tentang Penetapan Ruas Jalan Menurut Statusnya Sebagai Jalan Nasional, sehingga menyebabkan pusat kegiatan/ simpul transportasi Pelabuhan Pengumpul Sarmi telah terakses jalan nasional. Untuk capaian indikator Rating Kondisi Jalan Nasional BPJN Wamena jauh lebih baik karena telah memberikan kontribusi melebihi target yang telah ditentukan dan untuk BPJN Jayapura sudah sesuai dengan target. Untuk tingkat Dukungan Manajemen Kementerian PUPR baik BPJN Jayapura maupun BPJN Wamena sangat memuaskan karena telah mencapai target 100%.

4.3 Realisasi Anggaran

4.3.1 Analisa Penyerapan Anggaran

Realisasi Anggaran secara total berdasarkan laporan e-Monitoring status 12 Januari 2022 adalah sebesar **Rp. 1.246.664.409.000,-** atau **91,28%** terhadap **DIPA Revisi** dan **91,28%** terhadap **DIPA Awal** tahun 2022. Data pencapaian keuangan Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura dapat dilihat pada **Tabel IV.16** berikut:

Tabel IV.18
Data DIPA Awal dan Realisasi Keuangan BPJN Jayapura
Tahun Anggaran 2022

DIPA AWAL	:	Rp. 1.365.799.539.000
DIPA AKHIR	:	Rp. 1.365.799.539.000
REALISASI KEUANGAN	:	Rp. 1.246.664.409.000
SISA	:	Rp. 119.135.130.000
PERSEN REALISASI	:	91,28%

Berdasarkan realisasi anggaran BPJN Jayapura Tahun 2022, dibawah ini disajikan informasi realisasi anggaran masing-masing output fisik berdasarkan Indikator Kinerja Program Tingkat Rating Kondisi Jalan Nasional dan Tingkat Aksesibilitas Jalan Nasional, seperti tampak pada tabel di bawah ini :

Tabel IV. 19 Pagu dan Realisasi Anggaran Tahun Anggaran 2022

NO	OUTPUT	PAGU ANGGARAN (Rp Ribu)		REALISASI (Rp Ribu)	CAPAIAN (%)		KET
		AWAL *PK Revisi	REVISI AKHIR		THD TARGET AWAL	THD TARGET REVISI AKHIR	
Sasaran Program : Meningkatnya Kinerja Pelayanan Jalan Nasional							
IKP 1 : Tingkat Aksesibilitas Jalan Nasional							
Indikator Kinerja Kegiatan							
1	RBC 002	Pembangunan Jalan Trans Papua Merauke - Sorong (MP)	170,063,981	170,063,981	160,152,150	94.17	94.17
		- Pembangunan Jalan Sampai Perkerasan	170,704,050	170,063,981	160,152,150	93.82	94.17
2	RBC 003	Pembangunan Jalan Strategis (ProPN)	16,219,964	16,219,964	15,716,414	96.90	96.90
		- Pembangunan Jalan Sampai Perkerasan	16,219,964	16,219,964	15,716,414	96.90	96.90
3	RBC 005	Pembangunan Jalan Akses Simpul Transportasi (ProPN)	50,670,570	50,670,570	40,007,613	78.96	78.96
		Pembangunan Jalan	68,745,885	50,670,570	40,007,613	58.20	78.96
4	CBF 001	Pembangunan Jembatan	9,948,979	9,948,979	9,650,664	97.00	97.00
		a. Pembangunan Jembatan	9,948,979	9,948,979	9,650,664	97.00	97.00

NO	OUTPUT	PAGU ANGGARAN (Rp Ribu)		REALISASI (Rp Ribu)	CAPAIAN (%)		KET
		AWAL *PK Revisi	REVISI AKHIR		THD TARGET AWAL	THD TARGET REVISI AKHIR	
5	CBF 008 Pembangunan Jembatan (Padat Karya)	947,946	947,946	900,549	95.00	95.00	
	Pembangunan Jembatan	947,946	947,946	900,549	95.00	95.00	
6	RBF 001 Pembangunan Jembatan Trans Papua Merauke - Sorong (MP)	98,364,751	98,364,751	98,273,301	99.91	99.91	
	Pembangunan Jembatan	98,364,751	98,364,751	98,273,301	99.91	99.91	
7	RBF 006 Pembangunan Jembatan Trans Papua Merauke - Sorong (MP) (Padat Karya)	6,986,885	6,986,885	6,986,885	100.00	100.00	
	Pembangunan Jembatan	6,986,885	6,986,885	6,986,885	100.00	100.00	
8	RBF 002 Pembangunan Jembatan Strategis (ProPN)	52,328,827	52,328,827	52,328,826	100.00	100.00	
	Pembangunan Jembatan	52,328,827	52,328,827	52,328,826	100.00	100.00	
9	RBF 004 Pembangunan Jembatan Akses Simpul Transportasi (ProPN)	10,430,161	24,337,043				
	Pembangunan Jembatan	10,430,161	24,337,043				
IKP 2 : Rating Kondisi Jalan Nasional							
Indikator Kinerja Kegiatan							
10	CDC 001 Preservasi Pemeliharaan Rutin jalan	17,648,521	17,648,521	17,637,204	99.94	99.94	
11	CDC 012 Preservasi Pemeliharaan Rutin Jalan (Padat Karya) (PEN)	36,488,268	36,488,268	29,562,360	81.02	81.02	
12	RDC 001 Preservasi Pemeliharaan Rutin Jalan	57,244,358	57,244,358	56,924,085	99.44	99.44	
13	RDC 009 Preservasi Pemeliharaan Rutin Jalan (Padat Karya) (PEN)	16,102,731	16,102,731	16,095,256	99.95	99.95	
14	CDC 002 Preservasi Rekonstruksi, Rehabilitasi Jalan	63,154,895	63,154,895	61,469,803	97.33	97.33	
	a. Rehabilitasi Minor Jalan	33,427,478	33,427,478	-			
	b. Rekonstruksi Jalan	29,727,417	29,727,417	61,469,803	206.78	206.78	
15	CDC 015 Penanganan Drainase, Trotoar, dan Fasilitas Keselamatan Jalan (Padat Karya) (PEN)	3,750,000	3,750,000	3,676,835.00	98.05	98.05	
16	CDC 005 Pemeliharaan Rutin Jalan Baru	7,630,217	7,630,217	7,425,393	97.32	97.32	
17	CDC 016 Pemeliharaan Rutin Jalan Baru (Padat Karya) (PEN)	1,163,988	1,163,988	1,162,298	99.85	99.85	
18	RDC 002 Jalan Trans Papua Merauke-Sorong (MP) (PEN)	201,441,825	201,441,825	200,673,629	99.62	99.62	
	a. Rehabilitasi Minor Jalan	1,733,496	1,733,496	1,717,879.00	99.10	99.10	
	b. Rehabilitasi Mayor Jalan	3,550,377	3,550,377	3,518,392.00	99.10	99.10	
	c. Rekonstruksi Jalan	147,289,870	147,289,870	147,289,870.00	100.00	100.00	
	g.peningkatan Struktur Jalan Tanpa Penutup	26,753,576	26,753,576	26,626,738.00		99.53	

NO	OUTPUT	PAGU ANGGARAN (Rp Ribu)		REALISASI (Rp Ribu)	CAPAIAN (%)		KET
		AWAL *PK Revisi	REVISI AKHIR		THD TARGET AWAL	THD TARGET REVISI AKHIR	
	d. Penanganan Longsoran	22,114,506	22,114,506	21,520,750.00	97.32	97.32	
20	RDC 003 Jalan Strategis (ProPN) (PEN)	147,548,631	147,548,631	146,801,747	99.49	99.49	
	a. Rehabilitasi Minor Jalan	19,433,411	19,433,411	19,433,411	100.00	100.00	
	b. Rehabilitasi Mayor Jalan	17,982,927	17,982,927	17,982,927	100.00	100.00	
	c. Rekonstruksi Jalan	49,851,670	49,851,670	49,262,918	98.82	98.82	
	d. Pelebaran Jalan Menuju Standar	27,730,304	27,730,304	27,730,303	100.00	100.00	
	e. Penanganan Longsoran	32,550,319	32,550,319	32,392,188	99.51	99.51	
21	RDC 005 Jalan Akses Simpul Transportasi (ProPN) (PEN)	29,763,176	29,763,176	24,470,464	82.22	82.22	
	a. Rehabilitasi Minor Jalan	11,388,979	11,388,979	10,919,242	95.88	95.88	
	b. Rehabilitasi Mayor Jalan	14,216,565	14,216,565	9,873,252	69.45	69.45	
	c. Rekonstruksi Jalan	1,531,027	1,531,027	1,531,027	100.00	100.00	
	d. Penanganan Longsoran	2,025,460	2,025,460	1,575,855	77.80	77.80	
	e. Penanganan Drainase	186,515	186,515	177,189	95.00	95.00	
	r. Penanganan Trotoar	414,630	414,630	393,899	95.00	95.00	
22	RDC 006 Jalan Trans pada 18 Pulau Tertinggal, Terluar, dan Terdepan (MP) (PEN)	46,919,718	46,919,718	45,511,428	97.00	97.00	
	a. Rehabilitasi Minor Jalan	6,004,400	6,004,400	5,812,472	96.80	96.80	
	b. Pelebaran Jalan Menuju Standar	40,915,318	40,915,318	39,698,956	97.03	97.03	
23	CDF 010 Preservasi Rutin Jembatan (Padat Karya) (PEN)	8,501,680	8,501,680	7,192,063	84.60	84.60	
24	RDF 001 Preservasi Rutin Jembatan	936,338	936,338	617,855	65.99	65.99	
25	CDF 002 Preservasi Jembatan	4,853,519	4,853,519	4,853,238	99.99	99.99	
	a. Rehabilitasi Jembatan	1,933,747	1,933,747	1,933,747	100.00	100.00	
	b. Pemeliharaan Berkala Jembatan	2,919,772	2,919,772	2,919,491.00	99.99	99.99	
26	CDF 011 Preservasi Jembatan (Padat Karya) (PEN)	1,718,062	1,718,062	1,718,062	100.00	100.00	
	a. Rehabilitasi Jembatan	488,071	488,071	488,071	100.00	100.00	
	b. Pemeliharaan Berkala Jembatan	1,229,991	1,229,991	1,229,991	100.00	100.00	
27	CDF 003 Penggantian Jembatan	24,558,267	24,558,267	24,555,864	99.99	99.99	
	a. Penggantian Jembatan	24,558,267	24,558,267	24,555,864	99.99	99.99	
28	RDF 002 Jalan Trans Papua Merauke-Sorong (MP) (PEN)	125,783,195	125,783,195	77,872,676	61.91	61.91	
	a. Rehabilitasi Jembatan	3,557,248	3,557,248	3,525,201	99.10	99.10	
	b. Pemeliharaan Berkala Jembatan	306,342	306,342	306,342	100.00	100.00	
	c. Penggantian Jembatan	121,919,605	121,919,605	74,041,133	60.73	60.73	

NO	OUTPUT	PAGU ANGGARAN (Rp Ribu)		REALISASI (Rp Ribu)	CAPAIAN (%)		KET
		AWAL *PK Revisi	REVISI AKHIR		THD TARGET AWAL	THD TARGET REVISI AKHIR	
29	RDF 008 Jalan Trans Papua Merauke-Sorong (MP) (Padat Karya)(PEN)	1,425,544	1,425,544	1,413,558	99.16	99.16	
	a. Rehabilitasi Jembatan	1,330,422	1,330,422	1,318,436	99.10	99.10	
	b. Pemeliharaan Berkala Jembatan	95,122	95,122	95,122	100.00	100.00	
30	RDF 003 Jalan Strategis (ProPN)(PEN)	2,638,282	2,638,282	2,529,264	95.87	95.87	
	b. Pemeliharaan Berkala Jembatan	2,638,282	2,638,282	2,529,264	95.87	95.87	
31	RDF 009 Jalan Strategis (ProPN) (padat Karya)(PEN)	1,139,233	1,139,233	1,139,233	100.00	100.00	
	b. Pemeliharaan Berkala Jembatan	1,139,233	1,139,233	1,139,233	100.00	100.00	
32	RDF 005 Jalan Akses Simpul Transportasi (ProPN)(PEN)	20,392,938	20,392,938	20,350,510	99.79	99.79	
	a. Rehabilitasi Jembatan	15,235,688	15,235,688	15,235,688	100.00	100.00	
	b. Pemeliharaan Berkala Jembatan	5,157,250	5,157,250	5,114,822	99.18	99.18	
33	RDF 011 Jalan Akses Simpul Transportasi (ProPN) (Padat Karya)(PEN)	4,778,022	4,778,022	4,778,022	100.00	100.00	
	a. Rehabilitasi Jembatan	4,473,548	4,473,548	4,473,548	100.00	100.00	
	b. Pemeliharaan Berkala Jembatan	304,474	304,474	304,474	100.00	100.00	
34	CBR 001 Layanan penyiapan dan Pengendalian Pelaksanaan	21,360,595	21,360,595	19,322,176	90.46	90.46	
35	CBR 002 Layanan Perencanaan dan Pengawasan Teknik	48,719,218	48,719,218	47,251,170	96.99	96.99	
IKP : Tingkat Dukungan Manajemen Kementerian PUPR							
Indikator Kinerja Kegiatan							
36	EBA 956 Layanan BMN	417,374	417,374	389,206	93.25	93.25	
37	EBA 962 Layanan Umum	9,988,740	9,988,740	8,931,235	89.41	89.41	
38	EBA 994 Layanan Perkantoran	27,911,505	27,911,505	26,498,423	94.94	94.94	
39	EBB 951 Layanan Sarana Internal	634,293	634,293	584,456.00	92.14	92.14	
40	EBD 953 Layanan Pemantauan dan Evaluasi	1,317,460	1,317,460	1,240,494	94.16	94.16	

Sumber : Data Anggaran BPJN Jayapura, 2022

Capaian kinerja anggaran tahun ini yang masih termasuk dalam kategori cukup baik dengan nilai **91,28%**. Hal ini tidak terlepas dari pola pengendalian, evaluasi dan monitoring yang terus-menerus dilakukan dengan cara-cara yang dipandang efektif. Beberapa langkah yang telah diambil untuk mendorong agar progress fisik dapat dipacu dan diikuti oleh progress keuangan adalah sebagai berikut :

- Penerapan pola “deteksi dini” atas permasalahan-permasalahan yang ada terutama terkait dengan sumber daya, manajemen dan proses administrasi;

- Pemetaan permasalahan yang dilakukan setiap bulan untuk ditetapkan siapa yang dipandang perlu dan mampu untuk mengambil tindakan turun tangan;
- Monitoring secara intensif atas rencana aksi yang telah ditetapkan dalam upaya penyelesaian suatu masalah.

Rekapitulasi alokasi dan realisasi anggaran Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura dalam kurun waktu tiga tahun terakhir (2020 – 2022) dapat dilihat pada **Tabel IV.18** berikut :

Tabel IV.20 Realisasi Anggaran Tahun 2020 – 2022
Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura

**dalam ribu*

NO	TAHUN ANGGARAN	DIPA AWAL (Rp.)	DIPA REVISI (Rp)	REALISASI ANGGARAN (Rp)	SISA ANGGARAN (Rp)	REALISASI ANGGARAN (%)
1	2020	1.006.817.727	897.297.348	877.125.723	20.171.625	97.75
2	2021	1.476.325.112	1.433.106.917	1.164.719.314	20.171.625	81.27
3	2022	1.365.799.539	1.365.799.539	1.246.664.409	119.135.130	91,28

Berdasarkan hasil pengukuran kinerja maka diperoleh data alokasi dan realisasi anggaran pada Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura Tahun 2020 s/d Tahun 2022. Dari tabel diperoleh informasi untuk jumlah alokasi anggaran dari tahun 2020 ke tahun 2021 mengalami peningkatan dan dari tahun 2021 ke tahun 2022 mengalami penurunan. Hal ini tentunya disesuaikan dengan kebutuhan prioritas penanganan di lapangan, pada tahun ini capaian penyerapan BPJN Jayapura secara keseluruhan mengalami peningkatan dari tahun sebelumnya. Realisasi anggaran tahun 2022 kurang maksimal karena terdapat tiga paket TA. 2022 yang didanai dengan SBSN yang penyelesaiannya melewati tahun anggaran (bekerja di masa denda), kenaikan harga BBM dan Aspal, serta terdapat kegiatan revitalisasi drainase yang kinerjanya tidak optimal disebabkan permasalahan sosial kemasyarakatan (hak ulayat dan lokasi yang sulit untuk dikerjakan (banyak terdapat daerah patahan dan longsor)).

4.3.2 Analisis Atas Efisiensi Sumber Daya

Balai Pelaksanaan Jalan Nasional (BPJN) Jayapura sebagai Unit Pelaksana Teknis dibawah koordinasi Direktorat Jenderal Bina Marga, Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat dituntut untuk terus meningkatkan kinerja yang selaras dengan Visi, Misi Kementerian PUPR dan Rencana Strategis Direktorat Jenderal Bina Marga tahun 2020-2024. Tercapainya sasaran kemantapan Jalan Nasional serta prioritas untuk mewujudkan fungsionalnya Ruas Jalan Trans Papua dan Perbatasan dengan fokus penanganan pada pembangunan jalan dan jembatan di segmen-segmen yang belum terhubung menjadi tujuan yang hendak dicapai oleh BPJN Jayapura dalam melaksanakan tugas dan fungsinya sesuai dengan program, kebijakan, sasaran, serta indikator kinerja yang telah ditetapkan di dalam Renstra.

Oleh karena itu sangat diperlukan analisis untuk pemenuhan dan penggunaan sumber daya di lingkungan BPJN Jayapura. Dalam setiap pelaksanaan kegiatan penunjang kinerja, BPJN Jayapura melakukan analisis dan efisiensi dalam pemenuhan dan penggunaan sumber daya maupun penyerapan anggaran. Secara berkala dilakukan

pengukuran kinerja dengan membandingkan antara target kinerja dengan realisasi kinerja dan diwujudkan dalam Laporan Monitoring dan Evaluasi Kinerja bulanan dan tahunan.

Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura menggunakan indikator capaian target fisik dan keuangan dalam kurun waktu dua tahun terakhir kemudian membandingkan dengan jumlah ketersediaan sumber daya manusia yang dimiliki untuk mengetahui seberapa besar hubungan dan pengaruh yang diberikan antara ketersediaan sumber daya manusia dengan pencapaian kinerja dan penyerapan anggaran di lingkungan Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura, dengan data dan informasi sebagai berikut :

**Tabel IV.21 Capaian Kinerja Terhadap Jumlah SDM dan Penyerapan Anggaran TA. 2022
Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura**

Tahun Anggaran	Jumlah SDM	Realisasi Anggaran	Rata - Rata Capaian Kinerja (%)
2020	280	877.125.723.000	97,6
2021	263	1.164.719.324.000	94,04
2022	262	1.246.664.409.000	89,76

Dari data di atas, diperoleh informasi bahwa terjadi pengurangan jumlah sumber daya manusia (baik PNS maupun Non PNS) di lingkungan Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura tiap tahunnya mengalami pengurangan jumlah SDM. Pengurangan jumlah pegawai ini terjadi karena beberapa PNS telah memasuki usia pensiun, meninggal dunia, dan beberapa orang pindah ke BPJN Wamena, sedangkan sisanya berupa pegawai Non PNS yang mengundurkan diri dan diterima sebagai CPNS. Untuk capaian kinerja fisik mengalami penurunan 4,28% dari tahun sebelumnya, sedangkan untuk tingkat penyerapan keuangan mengalami peningkatan dibandingkan tahun sebelumnya. Secara umum penurunan kinerja fisik dan keuangan ini sebenarnya tidak begitu dipengaruhi oleh berkurangnya jumlah sumber daya manusia yang kini dimiliki oleh BPJN Jayapura, terdapat beberapa faktor lain diantaranya seperti diketahui bahwa sejak awal tahun 2020 pandemi COVID-19 melanda di hampir seluruh wilayah Indonesia, tidak terkecuali Provinsi Papua dan Wilayah Penanganan BPJN Jayapura. Adanya pandemi ini sempat sangat berpengaruh pada pencapaian kinerja bulanan pelaksanaan paket dan kegiatan di wilayah penanganan BPJN Jayapura karena beberapa pekerjaan sempat tertunda akibat ini, penyerapan dana untuk kegiatan monitoring dan evaluasi serta pendampingan teknis pun menjadi tidak maksimal karena kegiatan tatap muka dibatasi dan dialihkan untuk dilakukan secara daring. Disamping itu dilakukan juga beberapa kali revisi anggaran akibat *refocussing* kegiatan dalam rangka penanganan penyebaran COVID-19. Tidak hanya itu, kondisi alam berupa curah hujan tinggi juga menjadi salah satu kendala pelaksanaan pekerjaan di lapangan karena menyebabkan banjir sehingga terkendala dalam memobilisasi tenaga dan peralatan karena sungai tidak bisa dilalui, beberapa titik juga sempat terjadi longsor sehingga memutus akses selama beberapa waktu. Pemalangan dan juga konflik sosial masalah hak ulayat atau penggunaan tenaga kerja lokal juga menyebabkan beberapa pekerjaan fisik di lapangan sempat tertunda. Meskipun capaian kinerja fisik dan keuangan mengalami penurunan dari tahun sebelumnya, dengan strategi dan komitmen dari Kasatker dan PPK, BPJN Jayapura tetap bisa memaksimalkan kinerjanya di tengah kondisi yang cukup sulit bagi

pencapaian tujuan strategis dan sasaran strategis yang telah ditargetkan dalam Renstra tahun 2020 - 2024 dan ditetapkan setiap tahunnya melalui Perjanjian Kinerja.

Capaian kinerja fisik dan keuangan yang berhasil dicapai tahun ini dengan jumlah sumber daya yang dimiliki memberi catatan kedepannya bagi BPJN Jayapura untuk bisa mengoptimalkan kinerja di tahun yang akan datang. Penetapan target yang umumnya selalu meningkat dari tahun ke tahun seharusnya menjadi motivasi dan masukan bahwa di kebiasaan kerja selama ini masih terdapat beberapa hal yang harus diperbaiki, diantaranya kedisiplinan kerja bagi pegawai, kurangnya ketersediaan sumber daya manusia yang memiliki kemampuan dalam manajemen pengelolaan data yang aktual dan valid, cara kerja yang tidak efektif dan efisien atau penanganan masalah yang lambat, serta cara kerja fisik di lapangan yang tidak maksimal.

Dari sisi peningkatan kualitas/kompetensi pegawai BPJN Jayapura, para pemangku kepentingan juga perlu menekankan tentang pentingnya komitmen, integritas, dan kedisiplinan dalam pelaksanaan tugas kerja sehari-hari, disamping itu juga memberikan perhatian dan kesempatan kepada sumber daya manusia/pegawai yang dimiliki dalam keikutsertaan pada kegiatan maupun pelatihan yang bisa meningkatkan kompetensi pegawai serta menunjang produktivitas dan prestasi kerja sesuai bidang kerja masing-masing, sehingga di tahun yang akan datang BPJN Jayapura dapat menyelesaikan setiap target kinerja secara optimal sesuai kebutuhan kegiatan dan alokasi anggaran dengan prinsip efektif dan efisien.

4.4 Paket Strategis

4.4.1 Pantauan KSP di Wilayah BPJN Jayapura

Di lingkungan BPJN Jayapura terdapat penanganan 11 (sebelas) paket yang menjadi Pantauan KSP diantaranya sebagai berikut :

1. Peningkatan Struktur Jalan Tanpa Penutup Nabire-Botawa



- **Data Kontrak**

Kontrak Nomor/Tanggal	:	No : HK 02.03/PENINGK.JLN-NB/PPK7.1/APBN/2022/273 Tgl : 17-06-2022
Nilai Kontrak	:	Rp. 15.716.000.000
Waktu Pelaksanaan	:	
Tanggal SPMK	:	17-06 2022
Tanggal PHO	:	31-12-2022
Target	:	3 Kilometer
Pagu	:	Rp. 20.000.000.000
Progress Fisik 2022	:	100%
Lokasi	:	Kabupaten Nabire
Pelaksana	:	PT. Kamasan Papua Mandiri

- **Permasalahan:**

- Dalam pelaksanaan pekerjaan Penyedia Jasa Mengalami Cashflow namun pekerjaan telah berhasil diselesaikan dan telah mencapai target baik progress fisik maupun keuangan di tahun 2022

- **Tindak Lanjut:**

-

2. **Rekonstruksi Jalan Kwatisore-Kamp Muri (Bts.Provinsi Papua Barat) I (MYC)**



- **Data Kontrak**

Kontrak Nomor/Tanggal	:	No : HK 02.03/RJ.K-KP.I/PPK.7.2/APBN/2022/11 Tgl : 14-11-2022
Nilai Kontrak	:	Rp. 132.976.000.000
Waktu Pelaksanaan	:	
Tanggal SPMK	:	16-11-2022
Tanggal PHO	:	08-04-2024
Target	:	16,83 Kilometer

Pagu	:	Rp. 22.521.000.000
Progress Fisik 2022	:	100 %
Lokasi	:	Kabupaten Nabire
Pelaksana	:	WASKITA-KMP KSO

- **Permasalahan:**

Secara keseluruhan tidak ada kesulitan yang berarti dalam melaksanakan Rekonstruksi Jalan Kwatisore-Kamp. Muri (Bts. Provinsi Papua Barat) MYC I, target pekerjaan di tahun 2022 telah tuntas baik secara fisik maupun keuangan sesuai dengan target.

- **Tindak Lanjut:**

-

3. **Rekonstruksi Jalan Kwatisore-Kamp Muri (Bts.Provinsi Papua Barat) II (MYC)**



- **Data Kontrak**

Kontrak Nomor/Tanggal	:	No : HK 02.03/RJ.K-KP.II/PPK.7.2/APBN/2022/09 Tgl : 01-09-2022
Nilai Kontrak	:	Rp. 64.819.000.000
Waktu Pelaksanaan	:	509 Hari Kalender
Tanggal SPMK	:	05-09-2022
Tanggal PHO	:	27-01-2024
Target	:	14,654 Kilometer
Pagu	:	Rp. 17.389.000.000
Progress Fisik 2022	:	100 %
Lokasi	:	Kabupaten Nabire
Pelaksana	:	PT. ARTAMAKMUR PERMAI

- **Permasalahan:**

Secara keseluruhan tidak ada kesulitan yang berarti dalam melaksanakan Rekonstruksi Jalan Kwatisore-Kamp. Muri (Bts.Provinsi Papua Barat) II, target pekerjaan di tahun 2022 telah tuntas baik secara fisik maupun keuangan sesuai dengan target.

- **Tindak Lanjut:**

-

4. Pembangunan Jembatan Aery 1



- Data Kontrak

Kontrak Nomor/Tanggal	:	No : HK 02.03/AERY-1/PPK.7.2/APBN/2022/01 Tgl : 24-01-2022
Nilai Kontrak	:	Rp. 8.864.000.000
Waktu Pelaksanaan	:	297 Hari Kalender
Tanggal SPMK	:	04-02-2022
Tanggal PHO	:	28-11-2022
Target	:	20 Meter
Pagu	:	Rp. 11.000.000.000
Progress Fisik 2022	:	100 %
Lokasi	:	Kabupaten Nabire
Pelaksana	:	PT. TUJUHDUA SEJAHTERA MANDIRI

- Permasalahan:

Pekerjaan Pembangunan Jembatan Aery I berhasil diselesaikan sesuai dengan target walaupun bekerja di masa denda.

- Tindak Lanjut:

-

5. Pembangunan Jembatan Aery 2



- Data Kontrak

Kontrak Nomor/Tanggal	:	No : HK 02.03/AERY-2/PPK.7.2/APBN/2022/03 Tgl : 24-03-2022
Nilai Kontrak	:	Rp. 13.198.000.000

Waktu Pelaksanaan	:	269 Hari Kalender
Tanggal SPMK	:	28-03-2022
Tanggal PHO	:	23-12-2022
Target	:	30 Meter
Pagu	:	Rp. 16.500.000.000
Progress Fisik 2022	:	100 %
Lokasi	:	Kabupaten Nabire
Pelaksana	:	PT. HESKI IRJA PERSADA

- **Permasalahan:**

Secara keseluruhan tidak ada kesulitan yang berarti dalam melaksanakan Pembangunan Jembatan Aery II, target pekerjaan di tahun 2022 telah tuntas baik secara fisik maupun keuangan sesuai dengan target.

- **Tindak Lanjut:**

-

6. Pembangunan Jembatan Aery 3



- **Data Kontrak**

Kontrak Nomor/Tanggal	:	No : HK 02.03/AERY-3/PPK.7.2/APBN/2022/02 Tgl : 22-03-2022
Nilai Kontrak	:	Rp. 14.154.000.000
Waktu Pelaksanaan	:	269 Hari Kalender
Tanggal SPMK	:	24-03-2022
Tanggal PHO	:	19-12-2022
Target	:	30 Meter
Pagu	:	Rp. 16.500.000.000
Progress Fisik 2022	:	100 %
Lokasi	:	Kabupaten Nabire
Pelaksana	:	PT. KURNIA MULIA MANDIRI

- **Permasalahan:**

Secara keseluruhan tidak ada kesulitan yang berarti dalam melaksanakan Pembangunan Jembatan Aery III, target pekerjaan di tahun 2022 telah tuntas baik secara fisik maupun keuangan sesuai dengan target.

- **Tindak Lanjut:**

-

7. Pembangunan Jalan Mamberamo – Elelim II (MYC)



- Data Kontrak

Kontrak Nomor/Tanggal	:	HK 02.01/PJ-ME.II (UMYC)/PPK 1.5/05
Nilai Kontrak	:	Rp. 147.774.092.000
Waktu Pelaksanaan	:	800 Hari
Tanggal SPMK	:	18-08-2020
Tanggal PHO	:	27-10-2022
Target	:	23,75 Kilometer
Pagu	:	Rp. 55.976.009.000
Progress Fisik 2022	:	100 %
Lokasi	:	PAPUA
Pelaksana	:	PT. YASA PATRIA PERKASA-PT. PAESA PASINDO ENGINEERING

- Permasalahan:

Secara keseluruhan tidak ada kesulitan yang berarti dalam melaksanakan Pembangunan Jalan Mamberamo-Elelim II (MYC) dikarenakan pekerjaan sudah tuntas baik secara fisik maupun keuangan sesuai dengan target dan telah dilakukan PHO.

- Tindak Lanjut:

8. Pembangunan Jembatan Longsor I dan Jembatan Longsor II (MYC)



- Data Kontrak

Kontrak Nomor/Tanggal	:	HK0201/PEMB-JBT-LS.I&II(MYC)/PPK1.1/02
Nilai Kontrak	:	Rp. 73.203.123.000
Waktu Pelaksanaan	:	540 hari

Tanggal SPMK	:	10-05-2021
Tanggal PHO	:	31-10-2022
Target	:	120 Meter
Pagu	:	Rp. 78.409.129.000
Progress Fisik 2022	:	100,00%
Lokasi	:	Papau
Pelaksana	:	PT. ANUGERAH KARYA AGRA SENTOSA

- **Permasalahan:**

Secara keseluruhan tidak ada kesulitan yang berarti dalam melaksanakan Pembangunan Jembatan Longsoran I dan Jembatan Longsoran II (MYC) dikarenakan pekerjaan sudah tuntas baik secara fisik maupun keuangan sesuai dengan target dan telah dilakukan PHO.

- **Tindak Lanjut:**

-

9. **Pembangunan Jalan Towe Hitam-Oksibil (MYC)**



- **Data Kontrak**

Kontrak Nomor/Tanggal	:	HK 02.01/PEMB-JTHO/PPK 1.4/04
Nilai Kontrak	:	Rp. 70.447.825.000
Waktu Pelaksanaan	:	450 hari
Target	:	10 Kilometer
Pagu	:	Rp. 50.000.000.000
Progress Fisik 2022	:	100,00%
Lokasi	:	Kabupaten Keerom
Pelaksana	:	PT. AGUNG MULIA IRIANA

- **Permasalahan:**

Secara keseluruhan tidak ada kesulitan yang berarti dalam melaksanakan Pembangunan Jalan Towe Hitam-Oksibil, target pekerjaan di tahun 2022 telah tuntas baik secara fisik maupun keuangan sesuai dengan target.

- **Tindak Lanjut:**

-

10. Pembangunan Jembatan Mamberamo-Elelim II (UMYC)



- Data Kontrak

Kontrak Nomor/Tanggal	:	HK 02.01/PEMB.JBT-ME.II (MYC)/PPK 1.5/01
Nilai Kontrak	:	Rp 75.510.119.000
Waktu Pelaksanaan	:	450 hari
Tanggal SPMK		18-05-2022
Tanggal PHO		11-08-2023
Target	:	190 Meter
Pagu	:	Rp. 47.561.499.000
Progress Fisik 2022	:	100,00%
Lokasi	:	PAPUA
Pelaksana	:	PAESA PASINDO ENGINEERING

Permasalahan:

Secara keseluruhan tidak ada kesulitan yang berarti dalam melaksanakan Pembangunan Jembatan Mamberamo-Elelim II (UMYC), target pekerjaan di tahun 2022 telah tuntas baik secara fisik maupun keuangan sesuai dengan target.

Tindak Lanjut:

-

11. Pembangunan Jembatan MUM 1 (TAHAP 2 TUNTAS)



- **Data Kontrak**

Kontrak Nomor/Tanggal	:	HK 02.01/PB-JBT-MUM-1/PPK 1.4/01
Nilai Kontrak	:	Rp 8.051.105.000
Waktu Pelaksanaan	:	250 hari
Tanggal SPMK		03-02-2022
Tanggal PHO		11-10-2022
Target	:	20 Meter
Pagu	:	Rp. 10.000.000.000
Progress Fisik 2022	:	100,00%
Lokasi	:	PAPUA
Pelaksana	:	CV.ALAM RIMBA PAPUA

- **Permasalahan:**

Secara keseluruhan tidak ada kesulitan yang berarti dalam melaksanakan Pembangunan Jembatan MUM 1 (Tahap 2 Tuntas) dikarenakan pekerjaan sudah tuntas baik secara fisik maupun keuangan sesuai dengan target dan telah dilakukan PHO.

- **Tindak Lanjut:**

-

Beberapa paket MYC Pantauan KSPN yang telah berhasil diselesaikan di Tahun 2022 dan telah dilakukan PHO antara lain: Peningkatan Struktur Jalan Tanpa Penutup Nabire-Botawa, Paket Pembangunan Jalan Mamberamo Elelim II (MYC), Pembangunan Jembatan Longsoran I dan Jembatan Longsoran II (MYC), dan Pembangunan Jembatan MUM I Tuntas (Tahap 2 Tuntas).

4.4.2 Paket – Paket SBSN BPJN Jayapura

Pada Tahun Anggaran 2022 Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura juga menerima dana SBSN (Surat Berharga Syariah Negara) yang merupakan alternatif pembiayaan baru berupa penerbitan utang surat berharga negara. Menurut UU No. 19 Tahun 2008, Pasal 1, Surat Berharga Syariah Negara (SBSN) atau Sukuk Negara adalah surat berharga negara yang diterbitkan berdasarkan prinsip syariah, sebagai bukti atas bagian penyertaan terhadap Aset SBSN, baik dalam mata uang rupiah maupun valuta asing. SBSN diterbitkan untuk membiayai proyek-proyek pemerintah, khususnya dalam rangka pembangunan infrastruktur, penyediaan pelayanan umum, pemberdayaan industri dalam negeri dan proyek strategis lainnya.

Adapun tujuan penerbitan SBSN ini antara lain :

- Sebagai alternatif sumber pembiayaan APBN, khususnya untuk membiayai pembangunan proyek infrastruktur;
- Meningkatkan kemandirian bangsa dalam melaksanakan pembangunan nasional;
- Memberikan kesempatan kepada masyarakat untuk turut langsung berpartisipasi membiayai proyek Pemerintah melalui pembelian SBSN.

Manfaat penerbitan SBSN :

- Mendiversifikasi sumber pembiayaan;
- Mendukung percepatan pembangunan proyek-proyek infrastruktur;
- Mengurangi ketergantungan dari Pinjaman Luar Negeri;
- Memberikan dampak langsung terhadap sektor riil;
- Mendorong peningkatan pelayanan umum, pemberdayaan industri dalam negeri, dan investasi pemerintah;
- Mendukung pengembangan pasar keuangan, khususnya pasar keuangan syariah.

Dalam rangka percepatan pembangunan infrastruktur di Papua yang merupakan bagian dari sasaran pembangunan, kegiatan prioritas, program dan kegiatan Kementerian/Lembaga yang merupakan bagian dari Prioritas Nasional Pembangunan Konektivitas Nasional Kementerian Perencanaan Pembangunan Nasional. Maka untuk mendukung percepatan pembangunan terdapat 20 (Dua Puluh) paket/kegiatan TA. 2022 di Lingkungan Satker Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah I Provinsi Papua (Jayapura) dan 6 (enam) paket/kegiatan di Lingkungan Satker Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah VII Provinsi Papua (Nabire) dengan sumber pendanaan yang berasal dari SBSN yaitu :

Tabel IV.22 Data Paket Penanganan dengan Dana SBSN TA. 2022 BPJN Jayapura

No	Kegiatan/Output/Paket/Sub Paket	Periode	Target Volume Total		Pagu Izin (Rp. Ribu)	Nilai Kontrak (Rp. Ribu)	Target Volume 2022		Pagu 2022 (Rp. Ribu)	Keterangan
			Km	M			Km	M		
SATKER PJN WILAYAH I PROVINSI PAPUA (JAYAPURA)										
	Prasarana Bidang Konektivitas Darat (Jalan)		243,17	3.887,60	1.557.808.190,00	1.278.432.787,50	122,54	2.924,18	518.184.698,00	
	Pembangunan Jalan Trans Papua Merauke-Sorong (MP)		58,87	0,00	491.867.608,00	323.160.860,50	25,42	0,00	180.649.621,00	
1	PEMBANGUNAN JALAN MAMBERAMO - ELELIM II (MYC)	2020-2022	23,75		186.238.026,00	147.774.092,00	11,45		55.976.009,00	Paket sudah selesai dan telah dilakukan PHO tanggal 15 November 2022
2	PEMBANGUNAN JALAN TOWE HITAM - OKSIBIL (MYC)	2022-2023	10		83.080.721,00	7.044.782,50	2,9		50.000.000,00	Pelaksanaan Pekerjaan telah sesuai dengan target di TA. 20202
3	PEMBANGUNAN JALAN MAMBERAMO - ELELIM I (MYC)	2020-2022	17,57		148.293.003,00	112.460.420,00	6,57		24.003.042,00	Paket yang bekerja di masa denda dengan perpanjangan izin MYC dari semula 2020-2021 menjadi 2020-2022
	Pembangunan Jalan Akses Simpul Transportasi (ProPN)		7,55	0,00	74.255.858,00	55.881.566,00	4,50	0,00	50.670.570,00	
4	PEMBANGUNAN JALAN AKSES JEMBATAN HOLTEKAMP (SISI HOLTEKAMP) (MYC)	2021-2022	7,55		74.255.858,00	55.881.566,00	1,5		40.007.613,00	Paket sudah selesai dan telah dilakukan PHO tanggal 04 Juli 2022
5	PEMBANGUNAN JALAN DAN JEMBATAN KEMIRI - DEPAPRE	2022					3		10.662.957,00	Paket sudah tayang tender per tanggal 10 Oktober 2022, target paket terkontrak di pertengahan bulan Desember 2022
	Prasarana Bidang Konektivitas Darat (Jembatan)		0,00	425,00	254.058.101,00	189.569.427,00	0,00	107,00	85.419.228,00	
	Pembangunan Jembatan Trans Papua Merauke-Sorong (MP)		0,00	425,00	254.058.101,00	189.569.427,00	0,00	107,00	61.082.185,00	
6	PEMBANGUNAN JEMBATAN MAMBERAMO - ELELIM II (UMYC)	2022-2023		190	135.889.998,00	75.510.119,00		60	47.561.499,00	Pelaksanaan Pekerjaan telah sesuai dengan target di TA. 20202

LAPORAN KINERJA INSTANSI PEMERINTAH BPJN JAYAPURA TAHUN 2022

No	Kegiatan/Output/Paket/Sub Paket	Periode	Target Volume Total		Pagu Izin (Rp. Ribu)	Nilai Kontrak (Rp. Ribu)	Target Volume 2022		Pagu 2022 (Rp. Ribu)	Keterangan
			Km	M			Km	M		
7	PEMBANGUNAN JEMBATAN RUAS MAMBERAMO - ELELIM (MYC)	2020-2022		235	118.168.103,00	114.059.308,00		47	13.520.686,00	Paket yang bekerja di masa denda dengan perpanjangan izin MYC dari semula 2020-2021 menjadi 2020-2022
	Pembangunan Jembatan Akses Simpul Transportasi (ProPN)		0,00	80,00	115.783.713,00	92.633.593,00	0,00	26,20	24.337.043,00	
8	PEMBANGUNAN JALAN DANJEMBATAN KEMIRI DEPAPRE	2022-2023		80	115.783.713,00	92.633.593,00	-	26,2	24.337.043,00	Paket dalam tahapan persiapan kontrak rencana kontrak 10 Januari 2023
	OM Prasarana Bidang Konektivitas Darat (Jalan)		184,30	0,00	373.634.070,00	336.611.768,00	97,12	0,00	129.917.359,00	
	Preservasi Pemeliharaan Rutin Jalan		148,30	0,00	16.587.168,00	16.171.386,00	81,09	0,00	4.924.387,00	
9	PRESERVASI JALAN YETTI - SENGGI - MAMBERAMO I (MYC)	2020-2022	130,3		14.795.492,00	13.954.129,00	66,09		1.265.779,00	Paket sudah selesai dan telah dilakukan PHO tanggal 04 Juli 2022
10	PRESERVASI JALAN YETTI - SENGGI - MAMBERAMO II (MYC)	2020-2022	18		1.791.676,00	2.217.257,00	15		1.193.003,00	Paket sudah selesai dan telah dilakukan PHO tanggal 27 Juli 2022
11	PRESERVASI JALAN YETTI - SENGGI - MAMBERAMO I (MYC)				67.648.448.000	199.614.820	49,9		2.465.605,00	Paket sudah selesai dan telah dilakukan PHO tanggal 31 Desember 2022
	Jalan Trans Papua Merauke-Sorong (MP)		36,00	0,00	357.046.902,00	320.440.382,00	16,03	0,00	119.820.464,00	
12	PRESERVASI JALAN YETTI - SENGGI - MAMBERAMO I (MYC)	2020-2022	18		208.700.302,00	182.962.128,00	11,03		58.465.671,00	Paket sudah selesai dan telah dilakukan PHO tanggal 31 Desember 2022
13	PRESERVASI JALAN YETTI - SENGGI - MAMBERAMO II (MYC)	2020-2022	18		148.346.600,00	137.478.254,00	5		61.354.793,00	Paket sudah selesai dan telah dilakukan PHO tanggal 27 Juli 2022
	Jalan Traegis (ProPN)(PEN)		0,00	3.462,60	438.248.411,00	429.090.732,00	3,75	2.817,18	5.172.508,00	

LAPORAN KINERJA INSTANSI PEMERINTAH BPJN JAYAPURA TAHUN 2022

No	Kegiatan/Output/Paket/Sub Paket	Periode	Target Volume Total		Pagu Izin (Rp. Ribu)	Nilai Kontrak (Rp. Ribu)	Target Volume 2022		Pagu 2022 (Rp. Ribu)	Keterangan
			Km	M			Km	M		
14	PRESERVASI JALAN YETTI - SENGGI - MAMBERAMO II (MYC)						3,75		5.172.508,00	Paket sudah selesai dan telah dilakukan PHO tanggal 27 Juli 2022
	OM Prasarana Bidang Konektivitas Darat (Jembatan)		0,00	3.462,60	438.248.411,00	429.090.732,00	0,00	2.817,18	122.198.490,00	
	Preservasi Rutin Jembatan		0,00	2.246,80	3.479.328,00	3.264.603,00	0,00	2.494,90	278.885,00	
15	PRESERVASI JALAN YETTI - SENGGI - MAMBERAMO I (MYC)	2020-2022		2.246,80	3.479.328,00	3.264.603,00		2.494,90	278.885,00	Paket sudah selesai dan telah dilakukan PHO tanggal 31 Desember 2022
	Jalan Trans Papua Merauke-Sorong (MP)		0,00	1.215,80	434.769.083,00	425.826.129,00	0,00	322,28	121.919.605,00	
16	PENGGANTIAN JEMBATAN RUAS YETTI - SENGGI - MAMBERAMO (MYC)	2020-2022		240	72.500.000,00	109.366.211,00		119	12.211.996,00	Merupakan paket putus kontrak tanggal 14 Maret 2022. Sudah diprogramkan paket SBSN baru untuk penuntasan pekerjaan
17	PENGGANTIAN JEMBATAN YETTI - SENGGI - MAMBERAMO II (UMYC)	2022-2023		312,3	119.903.391,00	113.456.721,00		62,5	50.552.803,00	Paket sudah terkontrak per tanggal 15 Agustus 2022
18	PENGGANTIAN JEMBATAN YETTI - SENGGI - MAMBERAMO III (UMYC)	2022-2023		210	98.620.911,00	79.613.982,00		40	32.049.928,00	Paket sudah terkontrak per tanggal 17 Oktober 2022
19	PENGGANTIAN JEMBATAN YETTI - SENGGI - MAMBERAMO I (LANJUTAN)	2022		240	50.000.000,00	50.000.000,00		33	11.000.000,00	Merupakan paket baru untuk melanjutkan sisa pekerjaan dari Penggantian Jembatan Yetti-Senggi-Mmaberamo sebelumnya yang putus kontrak, Paket sudah tayang tender per tanggal 31 Oktober 2022, target paket terkontrak di pertengahan bulan Desember 2022

LAPORAN KINERJA INSTANSI PEMERINTAH BPJN JAYAPURA TAHUN 2022

No	Kegiatan/Output/Paket/Sub Paket	Periode	Target Volume Total		Pagu Izin (Rp. Ribu)	Nilai Kontrak (Rp. Ribu)	Target Volume 2022		Pagu 2022 (Rp. Ribu)	Keterangan
			Km	M			Km	M		
20	PENGGANTIAN JEMBATAN RUAS NIMBOTONG - BONGGO - BETAF - SARMI (MYC)	2020-2022		213,5	93.744.781,00	73.389.215,00		67,78	16.104.878,00	Paket Putus Kontrak Tanggal 28 April 2022, penuntasan untuk sisa pekerjaan paket ini diprogramkan TA 2023 dengan menggunakan sumber dana Rupiah Murni
SATKER PJN WILAYAH VII PROVINSI PAPUA (NABIRE)			112,48	592,30	237.239.978,00	75.752.319,00	667,98	0,00	68.717.390,00	
	Prasarana Bidang Konektivitas Darat (Jalan)		30,84	0,00	222.323.626,00	64.819.301,00	4,84	0,00	40.084.930,00	
	Pembangunan Jalan Trans Papua Merauke-Sorong (MP)		30,84	0,00	222.323.626,00	64.819.301,00	4,84	0,00	40.084.930,00	
1	REKONSTRUKSI JALAN KWATISORE - KAMP. MURI (BTS. PROVINSI PAPUA BARAT) (MYC)	2022-2024	16,38		138.342.785,00		1,81		22.521.383,00	Paket sudah selesai
2	REKONSTRUKSI JALAN KWATISORE - KAMP. MURI (BTS. PROVINSI PAPUA BARAT) (MYC) II	2022-2024	14,46		83.980.841,00	64.819.301,00	3,03		17.563.547,00	Terkontrak 1 September 2022
	OM Prasarana Bidang Konektivitas Darat (Jalan)		81,64	592,30	14.916.352,00	10.933.018,00	663,14	0,00	28.632.460,00	
	Preservasi Pemeliharaan Rutin Jalan		72,84	0,00	10.992.889,00	10.231.701,00	62,04	0,00	962.758,00	
3	PRESERVASI JALAN WANGGAR - KWATISORE (BTS. PROV. PAPUA BARAT)	2022-2024	72,84		10.992.889,00	10.231.701,00	62,04		962.758,00	Merupakan paket percepatan SBSN 2023 ke 2022 dan Terkontrak 8 September 2022
	Jalan Trans Papua Merauke-Sorong (MP)		8,80	0,00	2.328.060,00	0,00	8,80	0,00	27.012.249,00	

LAPORAN KINERJA INSTANSI PEMERINTAH BPJN JAYAPURA TAHUN 2022

No	Kegiatan/Output/Paket/Sub Paket	Periode	Target Volume Total		Pagu Izin (Rp. Ribu)	Nilai Kontrak (Rp. Ribu)	Target Volume 2022		Pagu 2022 (Rp. Ribu)	Keterangan
			Km	M			Km	M		
4	PRESERVASI JALAN WANGGAR - KWATISORE (BTS. PROV. PAPUA BARAT)	2022-2024	8,8		2.328.060,00		8,8		258.673,00	
5	PRESERVASI JALAN WANGGAR - KWATISORE (BTS. PROV. PAPUA BARAT)	2022-2024	19,4		119.932.394,00		2		26.753.576,00	
	Preservasi Rutin Jembatan		0,00	592,30	1.595.403,00	701.317,00	592,30	0,00	657.453,00	
6	PRESERVASI JALAN WANGGAR - KWATISORE (BTS. PROV. PAPUA BARAT)	2022-2024	-	592,3	1.595.403,00	701.317,00	592,3		657.453,00	Merupakan paket percepatan SBSN 2023 ke 2022 dan Terkontrak 8 September 2022
	TOTAL		355,65	4.479,90	1.795.048.168,00	1.354.185.106,50	790,52	2.924,18	586.902.088,00	

Dokumentasi Paket SBSN di Wilayah Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura :

1. Pembangunan Jalan Akses Jembatan Holtekamp (Sisi Holtekamp)(MYC)



2. Rekonstruksi Jalan Kwatisore-Kamp Muri (Bts.Prov.Papua Barat) I (MYC)



3. Rekonstruksi Jalan Kwatisore-Kamp Muri (Bts.Prov.Papua Barat) II (MYC)



4. Preservasi Jalan Wanggar-Kwatisore (Bts.Prov.Papua Barat)



4.4.3 Pelaksanaan Padat Karya dan Program Pemulihan Ekonomi Nasional (PEN) T.A. 2022

Pelaksanaan Padat Karya

Melalui Kegiatan Padat Karya BPJN Jayapura turut melakukan kegiatan pemberdayaan masyarakat setempat/lokal dalam rangka kegiatan pemeliharaan jalan dan atau pemeliharaan jembatan guna menunjang kegiatan sosial ekonomi masyarakat. Disamping itu, sesuai arahan yang tertuang dalam surat Menteri PUPR kepada Menteri Keuangan Nomor KU.01.01-Mn/272 tanggal 22 Februari 2021 perihal Usulan Pemanfaatan Tambahan Anggaran Padat Karya Mendukung Program Pemulihan Ekonomi Nasional (PEN) TA 2022, BPJN Jayapura juga melakukan pelaksanaan kegiatan yang mendukung program Pemulihan Ekonomi Nasional untuk kegiatan padat karya revitalisasi saluran

LAPORAN KINERJA INSTANSI PEMERINTAH BPJN JAYAPURA TAHUN 2022

drainase jalan nasional dan pengadaan Material Tambalan Cepat Mantap (*Cold Paving Hot Mix Asbuton-CPHMA*) dengan realisasi sebagai berikut :

Dengan rincian data pelaksanaan di masing-masing satker di lingkungan BPJN Jayapura sebagai berikut :

Pemeliharaan Rutin Jalan		Target					Realisasi						
No	SATUAN KERJA	Pagu			Tenaga Kerja	Hari Orang	Keuangan			%KEU	%FISIK	Tenaga Kerja	Hari Orang
		Non Upah	Upah	Total	(Orang)	(Hari)	Non Upah	Upah	Total			(Orang)	(Hari)
		(Rp Ribu)	(Rp Ribu)	(Rp Ribu)			(Rp Ribu)	(Rp Ribu)	(Rp Ribu)				
1	DINAS PU PROV. PAPUA	451.399	850.000	1.301.399	15	3.750	1.300.860	000	1.300.860	99,96	100,00	000	000
2	PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH I PROVINSI PAPUA (JAYAPURA)	489.105	27.178.079	27.667.184	527	62.825	6.485.097	6.334.286	12.819.383	46,33	90,59	447	28.982
3	PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH IX PROVINSI PAPUA (BIAK SERUI)	2.905.400	5.071.680	7.977.080	143	20.550	7.267.160	709.920	7.977.080	100,0	100,00	60	3.199
4	PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH VII PROVINSI PAPUA (NABIRE)	8.443.529	9.690.800	18.134.329	155	37.420	3.959.974	414.195	4.374.169	24,12	57,26	248	2.03
Total		12.289.433	42.790.559	55.079.992	840	124.545	19.013.091	7.458.401	26.471.492	48,06	81,51	755	34.211

Pemeliharaan Rutin Jembatan		Target					Realisasi						
No	SATUAN KERJA	Pagu			Tenaga Kerja	Hari Orang	Keuangan			%KEU	%FISIK	Tenaga Kerja	Hari Orang
		Non Upah	Upah	Total	(Orang)	(Hari)	Non Upah	Upah	Total			(Orang)	(Hari)
		(Rp Ribu)	(Rp Ribu)	(Rp Ribu)			(Rp Ribu)	(Rp Ribu)	(Rp Ribu)				
1	DINAS PU PROV. PAPUA	300	131,8	431,8	10	500	431.640	0	431.640	99,96	100	0	0
2	PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH I PROVINSI PAPUA (JAYAPURA)	-1.308.497	5.008.000	5.801.213	135	14.425	2.573.445	923,8	3.497.245	94,53	91,5	64	3.103
3	PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH IX PROVINSI PAPUA (BIAK SERUI)	190.235	235.965	235.965	48	1.518	300.100	126,1	426.200	100	100	43	841
4	PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH VII PROVINSI PAPUA (NABIRE)	1.346.353	1.600.750	1.600.750	398	9.434	1.304.298	209.684	1.513.982	51,37	92,55	290	972
Total		528.091	6.976.515	6.976.515	591	25.877	4.609.482	1.259.584	5.869.066	78,21	92,89	397	4.916

Revitalisasi Drainase		Target					Realisasi						
No	SATUAN KERJA	Pagu			Tenaga Kerja	Hari Orang	Keuangan			%KEU	%FISIK	Tenaga Kerja	Hari Orang
		Non Upah	Upah	Total	(Orang)	(Hari)	Non Upah	Upah	Total			(Orang)	(Hari)
		(Rp Ribu)	(Rp Ribu)	(Rp Ribu)			(Rp Ribu)	(Rp Ribu)	(Rp Ribu)				
1	PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH I PROVINSI PAPUA (JAYAPURA)	2.561.925	1.188.075	3.750.000	67	6.231	3.676.835	0	3.676.835	98,05	100	0	0
Total		2.561.925	1.188.075	3.750.000	67	6.231	3.676.835	0	3.676.835	98,05	100	0	0

Tambahkan Padat Karya		Target					Realisasi						
No	SATUAN KERJA	Pagu			Tenaga Kerja	Hari Orang	Keuangan			%KEU	%FISIK	Tenaga Kerja	Hari Orang
		Non Upah	Upah	Total	(Orang)	(Hari)	Non Upah	Upah	Total			(Orang)	(Hari)
		(Rp Ribu)	(Rp Ribu)	(Rp Ribu)			(Rp Ribu)	(Rp Ribu)	(Rp Ribu)				
1	PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH I PROVINSI PAPUA (JAYAPURA)	1.654.900	6.619.600	8.274.500	110	13.163	553.778	818.066	1.371.843	16,58	93,08	45	916
2	PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH VII PROVINSI PAPUA (NABIRE)	9.993.919	4.689.267	14.683.186	36	1.101	0	0	0	0,00	99,27	0	0
Total		11.648.819	11.308.867	22.957.686	146	14.264	553.778	818.066	1.371.843	5,98	97,09	45	916

Terdapat beberapa kendala/permasalahan yang mengakibatkan paket-paket padat karya di lingkungan Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura memiliki progres fisik rendah. Kendala/permasalahan yang dialami diantaranya adalah kurangnya tenaga kerja lokal disekitar lokasi, apabila ingin menambahkan tenaga kerja dari luar banyak warga lokal yang tidak setuju dan melakukan pemalangan. Selain itu permasalahan yang ada pada padat karya adalah beberapa lokasi pekerjaan terdapat patahan yang tidak bisa dikerjakan dengan tenaga manusia (warga lokal).

Dokumentasi Padat Karya di Wilayah Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura :

4. Padat Karya Rutin Jalan Abepura-Arso-Waris-Yetti



5. Preservasi Pemeliharaan Rutin Jalan Ruas Jalan Pulau Biak



6. Pemeliharaan Rutin Jalan Wapoga-Legari



7. Pemeliharaan Rutin Jalan Wapoga-Legari



8. Padat Karya Rutin Jembatan Abepura-Arso-Waris-Yetti



4.4.4 Pembangunan Ruas Jalan Trans Papua

Pembangunan Ruas Jalan Trans Papua yang membentang dari Provinsi Papua Barat hingga Provinsi Papua diharapkan dapat menjadi solusi dalam membuka keterisolasian wilayah-wilayah di Papua yang saat ini masih dalam kondisi tertinggal akibat belum adanya akses menuju wilayah tempat tinggal mereka, disamping itu juga diharapkan dapat memperlancar konektivitas wilayah pusat-pusat pertumbuhan sehingga memudahkan distribusi barang dan manusia yang berdampak pada penurunan harga barang dan jasa. Ruas Jalan Trans Papua khususnya yang berada di Provinsi Papua memiliki total panjang $\pm 2.333,15$ Km dan terbagi dalam 8 segmen penanganan. Dari total panjang $\pm 2.333,15$ Km tersebut, terdapat 3 (tiga) segmen yang masuk dalam wilayah penanganan BPJN Jayapura sepanjang $\pm 532,24$ Km. Berikut merupakan tinjauan kegiatan penanganan Jalan Trans Papua wilayah penanganan BPJN Jayapura :

1) Segmen I : Kwatisore (Batas Provinsi Papua Barat) – Nabire (Batas Kota)

Segmen dengan panjang total 208,10 km ini merupakan pintu gerbang penghubung antara wilayah Provinsi Papua dan Provinsi Papua Barat. Pada Segmen ini dikerjakan oleh 2 Balai, yaitu BPJN Jayapura dan BPJN Manokwari Kondisi segmen saat ini sudah terbuka seluruhnya. Panjang penanganan BPJN Jayapura pada segmen ini adalah 146 Kilometer yang terdiri 107,22 Km merupakan Jalan Nasional dan 38,78 merupakan jalan Non Nasional. Berikut adalah kondisi ruas jalan Trans Papua Segmen I hingga akhir tahun 2022 pada Wilayah Kerja BPJN Jayapura :

Tabel IV. 23 Kondisi Ruas Jalan Trans Papua Segmen I

No	Ruas Jalan	STATUS	Panjang Segmen (Km)	Kondisi Akhir 2022			Prediksi 2024		
				Aspal (Km)	Japat (Km)	Hutan (Km)	Aspal (Km)	Japat (Km)	Hutan (Km)
1.	KWATISORE (BTS. PROV. PAPUA BARAT/PAPUA) -NABIRE		146	88.54	119.56	-	146		
	BTS. KOTA NABIRE - WANGGAR	Jalan Nasional	34,38	34,38			34,38		
	WANGGAR - KWATISORE	Jalan Nasional	72,84	53,1	19,74		72,84		
	KWATISORE - KAMPUNG MURI (BTS. PROV. PAPUA BARAT)	Jalan Non Nasional	38,78	13,24	25,54		38,78		

Sumber : Data Trans Papua BPJN Jayapura, 2022

2) Segmen II : Nabire - Wagate - Enarotali

Segmen Nabire - Wagate - Enarotali menghubungkan wilayah barat Provinsi Papua dengan wilayah pegunungan Tengah Provinsi Papua. Keseluruhan segmen ini sudah teraspal. Secara keseluruhan, pada Segment II Trans Papua ini dikerjakan oleh 2 Balai yaitu BPJN Jayapura dan BPJN Wamena. Berikut adalah kondisi ruas jalan Trans Papua Segmen II wilayah penanganan BPJN Jayapura hingga akhir tahun 2022, sebagai berikut :

Tabel IV. 24 Kondisi Ruas Jalan Trans Papua Segmen II

NO	RUAS JALAN	STATUS	PANJANG SEGMENT (KM)	KONDISI 2022		
				ASPAL (KM)	JAPAT (KM)	HUTAN (KM)
2.	NABIRE - WAGETE – ENAROTALI (BPJN Jayapura menangani sampai moanemani)		193,43	193,43	-	-
	JLN. JEND. SUDIRMAN(NABIRE)	Jalan Nasional	1,81	1,81		
	JL. PATRIOT	Jalan Non Nasional	0,64	0,64		
	JLN. PERINTIS (NABIRE)	Jalan Nasional	3,14	3,14		
	MOANEMANI- BEDUDIPA	Jalan Nasional	97,8	97,8		
	BEDUDIPA - BTS. KOTA NABIRE	Jalan Nasional	90,04	90,04		

Sumber : Data Trans Papua BPJN Jayapura, 2022

Hampir seluruh ruas jalan pada segmen ini, sepanjang 192,79 Km berstatus Jalan Nasional, selebihnya sepanjang 0,64 Km adalah Non Nasional. Kondisi segmen saat ini sudah terbuka seluruhnya

3) Segmen IV : Wamena - Elelim – Jayapura (Yetti)

Penyelesaian Segmen Wamena - Elelim - Jayapura diharapkan dapat menjadi solusi atas permasalahan di Kawasan Pegunungan Tengah Papua, utamanya untuk Kabupaten Yalimo, Jayawijaya, Puncak Jaya, Mamberamo dan Tolikara. Sama dengan Segment II, secara keseluruhan pada Segment IV Trans Papua ini dikerjakan oleh 2 Balai yaitu BPJN Jayapura dan BPJN Wamena. Berikut kondisi ruas jalan Trans Papua Segmen IV wilayah penanganan BPJN Jayapura hingga akhir tahun 2022, sebagai berikut:

Tabel IV. 25 Kondisi Ruas Jalan Trans Papua Segmen IV Tahun 2022

NO	RUAS JALAN	STATUS	PANJANG SEGMENT (KM)	KONDISI AKHIR 2022		
				ASPAL (KM)	JAPAT (KM)	HUTAN (KM)
3.	JAYAPURA – WAMENA (BPJN Jayapura menangani sampai km 320+990)		192,81	192,81	-	
	YETTI - SENGGI - MAMBERAMO	Jalan Nasional	153,97	153,97		
	MAMBERAMO - ELELIM	Jalan Non Nasional	38,84	38,84		

Sumber : Data Trans Papua BPJN Jayapura, 2022

Hampir seluruh ruas jalan pada segmen ini, sepanjang 153,97 Km, berstatus Jalan Nasional, selebihnya sepanjang 37,55 adalah Non Nasional. Kondisi segmen saat ini sudah terbuka seluruhnya.

Sepanjang tahun 2022, **BPJN Jayapura mengalokasikan anggaran sebesar Rp. 604.066.181.000,-** dari total pagu BPJN Jayapura berdasarkan Perjanjian Kinerja (Revisi) 2022 untuk **penanganan ruas jalan trans papua**. Berikut ini merupakan informasi paket/kegiatan penanganan ruas jalan trans papua yang dilaksanakan pada tahun 2022, sebagai berikut:

Tabel IV.26 Penanganan Ruas Jalan Trans Papua BPJN Jayapura Tahun 2022

PAKET PEKERJAAN/KEGIATAN	SUMBER DANA	TARGET		PAGU SATKER/PAKET (REVISI TERAKHIR) (Rp)	KETERANGAN
		KM	M		
BALAI PELAKSANAAN JALAN NASIONAL JAYAPURA		66.12	565.18	604,066,181.00	
PJN WILAYAH I PROV.PAPUA		36.95	449.28	440,852,410	
1	Pembangunan Jalan Mamberamo - Elelim II (Myc)	SBSN	11.45	55,976,009	Pembangunan Jalan Sampai Perkerasan
2	Pembangunan Jalan Towe Hitam - Oksibil (Myc)	SBSN	2.90	50,000,000	Pembangunan Jalan Sampai Perkerasan
3	Pembangunan Jalan Mamberamo - Elelim I (Myc)	SBSN	6.57	24,003,042	Pembangunan Jalan Sampai Perkerasan

PAKET PEKERJAAN/KEGIATAN	SUMBER DANA	TARGET		PAGU SATKER/PAKET (REVISI TERAKHIR) (Rp)	KETERANGAN	
		KM	M			
4	Pembangunan Jembatan Mamberamo - Elelim Ii (Umyc)	RPM SBSN		60.00	47,561,499	Pembangunan Jembatan
5	Pembangunan Jembatan Mum 1 (Tahap 2 Tuntas)	RPM		20.00	8,051,105	Pembangunan Jembatan
6	Pembangunan Jembatan Ruas Mamberamo - Elelim (Myc)	RPM SBSN		47.00	13,520,686	Pembangunan Jembatan
7	Preservasi Jalan Yetti-Senggi-Mamberamo I (Myc)	SBSN	11.03		58,465,671	Rekonstruksi Jalan
8	Preservasi Jalan Yetti-Senggi-Mamberamo Ii (Myc)	SBSN	5.00		61,354,793	Rekonstruksi Jalan
9	Penggantian Jembatan Ruas Yetti - Senggi - Mamberamo (Myc)	SBSN		119.00	12,211,996	Penggantian Jembatan
10	Penggantian Jembatan Yetti - Senggi - Mamberamo Ii (Umyc)	SBSN		62.50	50,552,803	Penggantian Jembatan
11	Penggantian Jembatan Yetti - Senggi - Mamberamo Iii (Umyc)	SBSN		40.00	32,049,928	Penggantian Jembatan
12	Penggantian Jembatan Ruas Nimbotong - Bonggo - Betaf - Sarmi (Myc)	SBSN		67.78	16,104,878	Penggantian Jembatan
13	Penggantian Jembatan Ruas Yetti-Senggi-Mamberamo I (Lanjutan) (Myc)	SBSN		33.00	11,000,000	Penggantian Jembatan
PJN WILAYAH VII PROV.PAPUA (NABIRE)			29.17	115.90	163,213,771.00	
1	Rekonstruksi Jalan Kwatisore - Kamp. Muri (Bts. Provinsi Papua Barat) (MYC)	SBSN	1.81		22,521,383	Pembangunan Jalan Sampai Perkerasan
2	Rekonstruksi Jalan Kwatisore - Kamp. Muri (Bts. Provinsi Papua Barat) II	SBSN	3.03		17,563,547	Pembangunan Jalan Sampai Perkerasan
3	Pembangunan Jembatan Aery 1	RPM		13.55	6,302,603	Pembangunan Jembatan
4	Pembangunan Jembatan Aery 2	RPM		27.58	11,615,723	Pembangunan Jembatan
5	Pembangunan Jembatan Aery 3	RPM		25.70	11,313,135	Pembangunan Jembatan
6	Pembangunan Jembatan Aery 1	RPM		6.45	2,561,958	Pembangunan Jembatan
7	Pembangunan Jembatan Aery 2	RPM		2.42	1,583,186	Pembangunan Jembatan
8	Pembangunan Jembatan Aery 3	RPM		4.30	2,841,741	Pembangunan Jembatan

PAKET PEKERJAAN/KEGIATAN	SUMBER DANA	TARGET		PAGU SATKER/PAKET (REVISI TERAKHIR) (Rp)	KETERANGAN
		KM	M		
9	Preservasi Jalan Moanemani - Bedudipa	RPM			
	Rehab Minor Jalan		0.8	1,733,496	
	Rehab Mayor Jalan		1	3,550,377	
	Penanganan Longsoran		0.3	14,744,206	
10	Preservasi Jalan Bts. Kota Nabire - Wanggar - Kwatisore (Bts. Prov. Papua Barat)	RPM	4.6	27,469,406	Rekonstruksi Jalan
11	Preservasi Jalan Wanggar - Kwatisore (Bts. Provinsi Papua Barat)	RPM SBSN	2	26,753,576	Peningkatan Struktur Jalan Tanpa Penutup
12	Preservasi Jalan Bedudipa - Bts Kota Nabire	RPM	0.15	3,877,620	Penanganan Longsoran
13	Penanganan Longsoran Darurat Ruas Jalan Bedudipa-Batas Kota Nabire	RPM	0.275	3,492,680	Penanganan Longsoran
	Rehabilitasi Jembatan Bunumi 2/Budaa/Kasuari	RPM		3,557,248.00	Rehabilitasi Jembatan
14	Pemeliharaan Berkala Jembatan Ararama 2	RPM		306,342.00	Pemeliharaan Berkala Jembatan
15	Rehabilitasi Jembatan Bunumi 2/Budaa/Kasuari	RPM	10.2	1,330,422	Rehabilitasi Jembatan
16	Pemeliharaan Berkala Jembatan Ararama 2	RPM	5	95,122	Pemeliharaan Berkala Jembatan

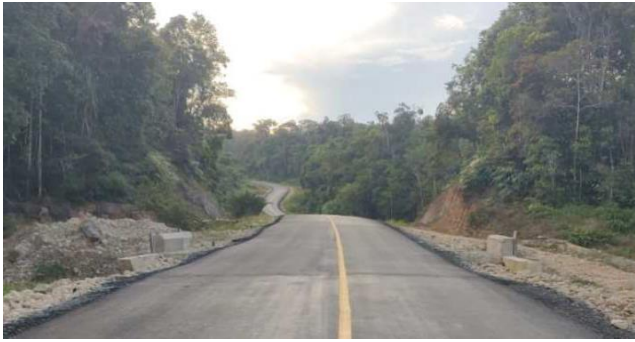
Secara keseluruhan Jalan Trans Papua yang menjadi kewenangan BPJN Jayapura telah berhasil terhubung hanya saja masih ada segmen/ruas yang belum teraspal sehingga untuk tahun 2023 pekerjaan akan lebih difokuskan untuk menyelesaikan beberapa paket MYC sampai dengan tahun 2024 dan kegiatan Preservasi.



Rekonstruksi Jalan Kwatisore-Kamp. Muri- Kwatisore I (Bts. Provinsi Papua) (Trans Papua Segmen I)

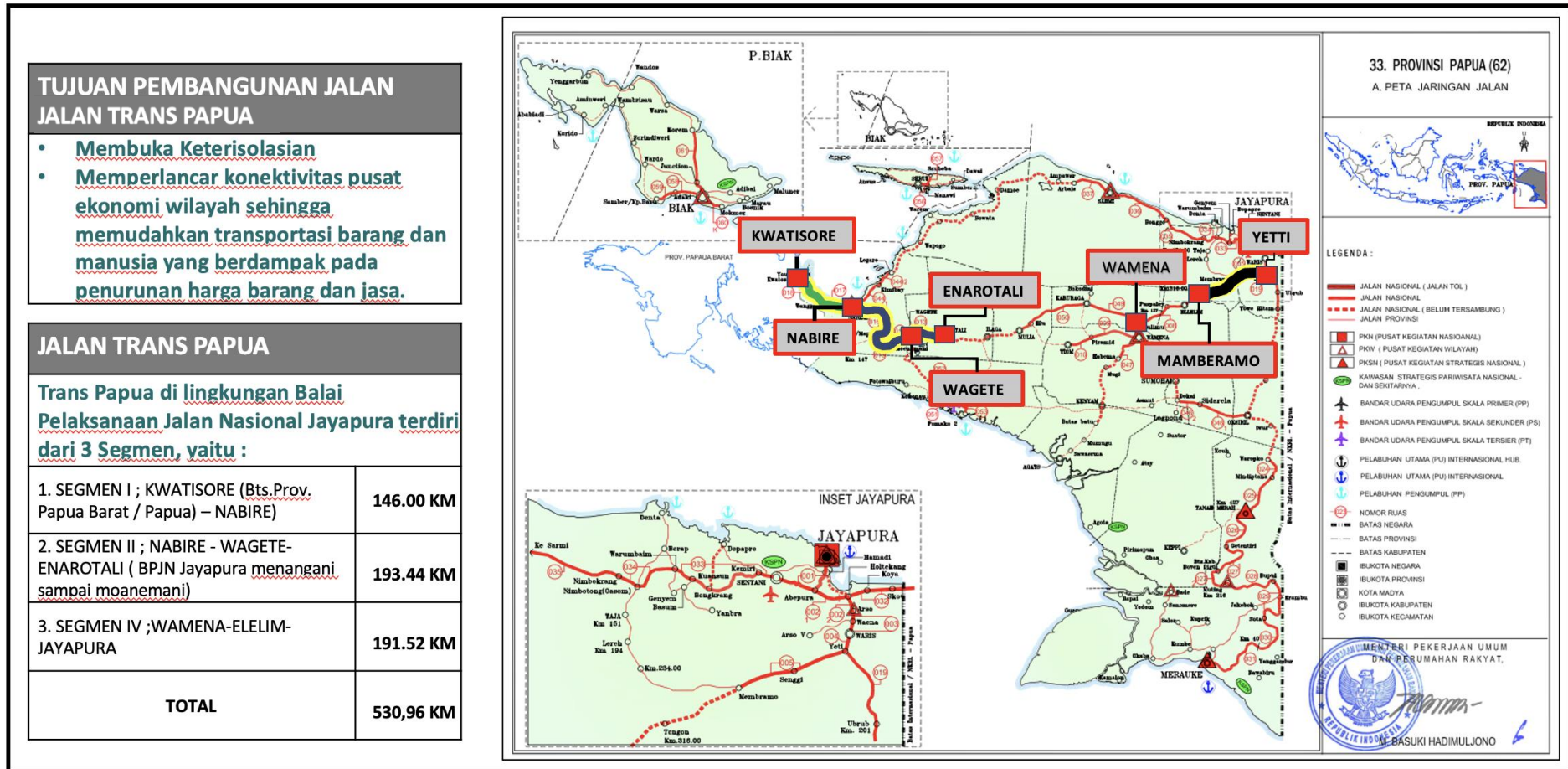


Preservasi Jalan Moanemani-Bedudipa (Trans Papua Segmen II)



Pembangunan Jalan Mamberamo – Elelim I (MYC) (Trans Papua Segmen IV)

Gambar 4.40 Dokumentasi Pembangunan Jalan Trans Papua BPJN Jayapura



Gambar 4.41 Peta Capaian Penanganan Ruas Jalan Trans Papua Tahun 2022 Wilayah Penanganan BPJN Jayapura

4.4.5 Pembangunan Ruas Jalan Lintas Perbatasan Provinsi Papua

Ruas Jalan Lintas Perbatasan berada di sepanjang perbatasan RI dan negara Papua New Guinea (PNG) sepanjang ± 1.097,99 Km. Manfaat dari pembangunan ruas jalan lintas perbatasan Provinsi Papua ini diantaranya memperkuat territorial Perbatasan RI dan PNG, memperlancar konektivitas wilayah pusat-pusat pertumbuhan sehingga memudahkan transportasi barang dan manusia yang berdampak pada penurunan harga barang dan jasa, dan membuka keterisolasian di beberapa wilayah Papua. Ruas jalan ini akan menghubungkan Jayapura-Merauke dan terbagi dalam tiga segmen penanganan yang sebagian besar sudah terbuka. Dari total panjang tersebut, terdapat 2 (dua) segmen yang merupakan wilayah penanganan BPJN Jayapura sepanjang ± 260,06 Km, dengan penjelasan sebagai berikut:

1) Segmen I : Jayapura – Yetti

Seluruh ruas pada segmen sepanjang 127,62 km ini berstatus Jalan Nasional dan telah fungsional, dengan jenis konstruksi aspal pada akhir tahun 2021. Berikut adalah kondisi Ruas Jalan Lintas Perbatasan Segmen I pada akhir tahun 2022 :

Tabel IV.27 Kondisi Ruas Jalan Perbatasan Segmen I

NO	RUAS JALAN	STATUS	PANJANG SEGMENT (KM)	PREDIKSI 2022		
				ASPAL (KM)	JAPAT (KM)	HUTAN (KM)
1	JAYAPURA – YETTI – UBRUB – YAMBRA – TOWE HITAM - OKSIBIL		127.62	127,62		
	JLN. RAYA ABEPURA (ABEPURA)	Jalan Nasional	9.5	9.5		
	JLN. TASANGKAPURA (JAYAPURA)	Jalan Nasional	0.81	0.81		
	JLN. ARGAPURA (JAYAPURA)	Jalan Nasional	1.56	1.56		
	JLN. KOTI (JAYAPURA)	Jalan Nasional	1.36	1.36		
	ABEPURA - BTS. KOTA JAYAPURA / KAB. KEROM	Jalan Nasional	24.66	24.66		
	BTS. KOTA JAYAPURA / KAB. KEROM - ARSO	Jalan Nasional	31.01	31.01		
	ARSO - WARIS	Jalan Nasional	49,89	49,89		
	WARIS - YETTI	Jalan Nasional	8,83	8,83		

Sumber : Data Ruas Jalan Lintas Perbatasan BPJN Jayapura, 2022

2) Segmen II : Yetti – Towe Hitam – Oksibil

Segmen II Lintas Perbatasan sepanjang yang masuk kedalam wilayah kerja BPJN Jayapura adalah 132,44 Kilometer yang mana masih menyisakan hutan sepanjang 7 km pada ruas Towe Hitam – Oksibil. Kondisi ruas jalan teraspal pada ruas jalan segmen ini sepanjang 57,74 Km. Berikut adalah kondisi Ruas Jalan Lintas Perbatasan Segmen II pada akhir tahun 2022:

Tabel IV. 28 Kondisi Ruas Jalan Perbatasan Segmen II

NO	RUAS JALAN	STATUS	PANJANG SEGMENT (KM)	PREDIKSI 2022		
				ASPAL (KM)	JAPAT (KM)	HUTAN (KM)
2	YETTI – TOWE HITAM - OKSIBIL		132,44	57,74	67,7	7
	YETTI - UBRUB - YAMBRA - TOWE HITAM	Jalan Nasional	57.74	57.74		
	TOWE HITAM - OKSIBIL	Jalan Non Nasional	74,7		67.7	7

Sumber : Data Ruas Jalan Lintas Perbatasan BPJN Jayapura, 2022



Pembangunan Jembatan Longsor I Dan Jembatan Longsor II (Myc) (Jalan Perbatasan)



Pembangunan Jalan Towe Hitam – Oksibil (MYC) (Jalan Perbatasan)

Gambar 4.42 Dokumentasi Pembangunan Ruas Jalan Lintas Perbatasan Provinsi Papua

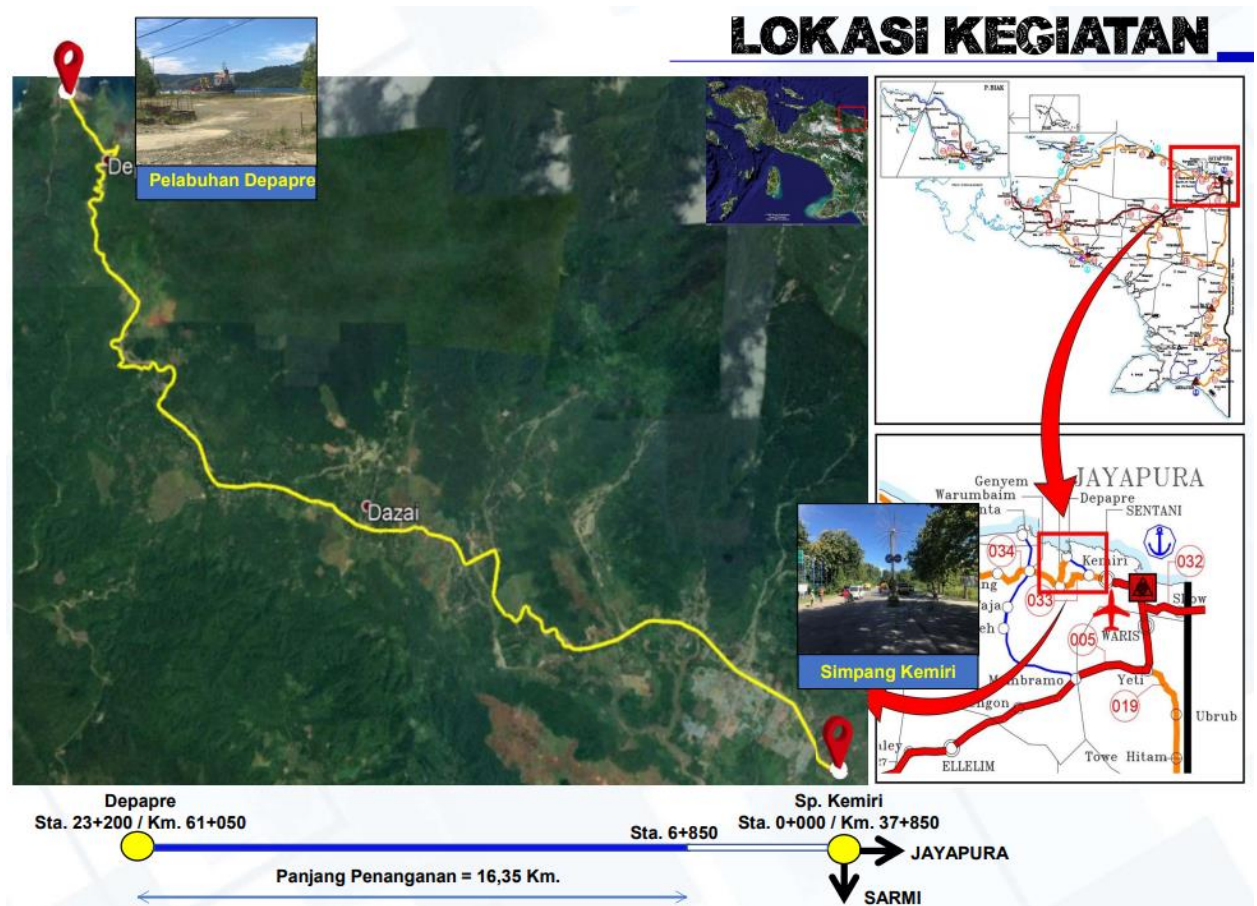
4.4.6 Dukungan Jalan Daerah

Dalam rangka percepatan pelaksanaan pembangunan infrastruktur di Provinsi Papua dan berdasarkan kunjungan lapangan Bapak Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat, usulan Kementerian/ Lembaga/ Instansi, usulan Gubernur/Bupati/Walikota, maka perlu dilakukan penanganan ruas jalan/jembatan non nasional dan jembatan gantung sebagai bentuk dukungan terhadap percepatan penanganan ruas jalan/jembatan non nasional/ jalan daerah. Pada Tahun Anggaran 2022, Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura mendapatkan penugasan untuk menangani 2 (dua) paket dukungan jalan daerah, yaitu Paket Pembangunan Jalan dan Jembatan Kemiri-Depapre (MYC) pada Satker Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah I Provinsi Papua (Jayapura) dan Paket Pelebaran Jalan Menuju Standar Jalan Biak-Supiori pada Satker Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah IX Provinsi Papua (Biak-Serui), dengan masing-masing ruas jalan tersebut berstatus jalan provinsi.

a. **Paket Pembangunan Jalan dan Jembatan Kemiri-Depapre (MYC)**

Pembangunan Jalan dan Jembatan Kemiri-Depapre merupakan paket yang diprogramkan untuk menjawab kebutuhan terhadap akses jalan menuju Pelabuhan Depapre yang ke depannya direncanakan akan menjadi Pelabuhan Utama di Kabupaten Jayapura. Melalui diskresi Menteri PUPR, penanganan ruas jalan ini diprogramkan dengan kontrak tahun jamak Tahun Anggaran 2022 sampai dengan 2024 dengan dibiayai sumber

dana SBSN. Namun karena untuk penanganan paket ini diperlukan kepastian pembebasan lahan yang membutuhkan waktu untuk proses koordinasi dengan pemerintah daerah setempat, serta proses tender yang juga memerlukan waktu yang cukup panjang, maka hingga akhir Tahun Anggaran 2022, paket ini masih belum terkontrak. Paket ini direncanakan akan selesai proses tender pada akhir Desember 2022 dan dijadwalkan untuk tanda tangan kontrak pada Minggu I Bulan Januari 2023. Paket ini akan menangani rekonstruksi jalan dan pelebaran pada beberapa segmen dengan total panjang penanganan sepanjang 16,35 Km dan penggantian 3 (tiga) unit jembatan dengan total panjang penanganan 80 meter. Total Alokasi yang dibutuhkan adalah sebesar Rp 115.783.713.000,00.



Gambar 4.43 Lokasi Penanganan Ruas Jalan Kemiri-Depapre

b. Paket Pelebaran Jalan Menuju Standar Jalan Biak-Supiori

Paket Pelebaran Jalan Menuju Standar Jalan Biak-Supiori ini merupakan penanganan ruas jalan provinsi yang menghubungkan Kabupaten Biak Numfor dengan Kabupaten Supiori. Hal ini seiring dengan usulan dari Bupati Kabupaten Supiori terkait akses jalan menuju Kabupaten Supiori, yang mengharapkan dengan adanya penanganan jalan ini diharapkan dapat meningkatkan konektivitas antar Kabupaten Biak Numfor dengan Kabupaten Supiori. Panjang ruas jalan Biak-Supiori ini dari ujung jalan nasional Biak-Junction-Korem di Kabupaten Biak Numfor sampai dengan ibukota Kabupaten Supiori di Kota Sorendiweri adalah sepanjang ±39 km dengan lebar jalan yang bervariasi dari 3 m s.d 6 m dan kondisi ruas jalan dari kondisi baik sampai dengan

rusak berat. Untuk itu penuntasan penanganan ruas jalan ini direncanakan dilakukan secara bertahap. Pada Tahun Anggaran 2022, diprogramkan penanganan rekonstruksi dan pelebaran menuju standar pada segmen awal ruas dari ujung batas jalan nasional Biak-Junction-Korem menuju ke arah Kota Sorendiweri sepanjang 10 Km, dengan total nilai kontrak adalah sebesar Rp 39.698.956.000,00. Namun akibat dari adanya kenaikan harga BBM, kendala sosial dari masyarakat setempat yang menolak pekerja dari luar, dan kondisi cuaca yang tidak dapat diprediksi karena lokasi pekerjaan yang dekat dengan laut/samudera, paket kontrak ini mengalami keterlambatan pelaksanaan sehingga pelaksanaan pekerjaannya melewati Tahun Anggaran 2022 dan harus bekerja di masa denda.

Data Kontrak Paket Pelebaran Jalan Menuju Standar Jalan Biak-Supiori

Kontrak Nomor/Tanggal	:	02/HK.02.03/PJN/PPK-9.1/PEL.JL.BIAK-SUPIORI/APBN/2022
Nilai Kontrak Awal	:	Rp 36.090.000.000,00
Nilai Kontrak Adendum Terakhir	:	Rp 39.698.956.000,00
Waktu Pelaksanaan	:	315 Hari Kalender
Tanggal SPMK	:	30 Mei 2022
Rencana Tanggal PHO	:	31 Desember 2022
Target	:	10 Km
Progress Fisik per 31 Des 2022	:	90.49%
Nilai Sisa Pekerjaan yang belum diselesaikan	:	Rp 3.775.370.716,00
Periode Masa Denda	:	1 Jan 2023 – 20 Jan 2023
Lokasi	:	Kabupaten Biak-Numfor Provinsi Papua
Pelaksana	:	PT Fajar Papua



Gambar 4.44 Lokasi Penanganan Ruas Jalan Biak-Supiori

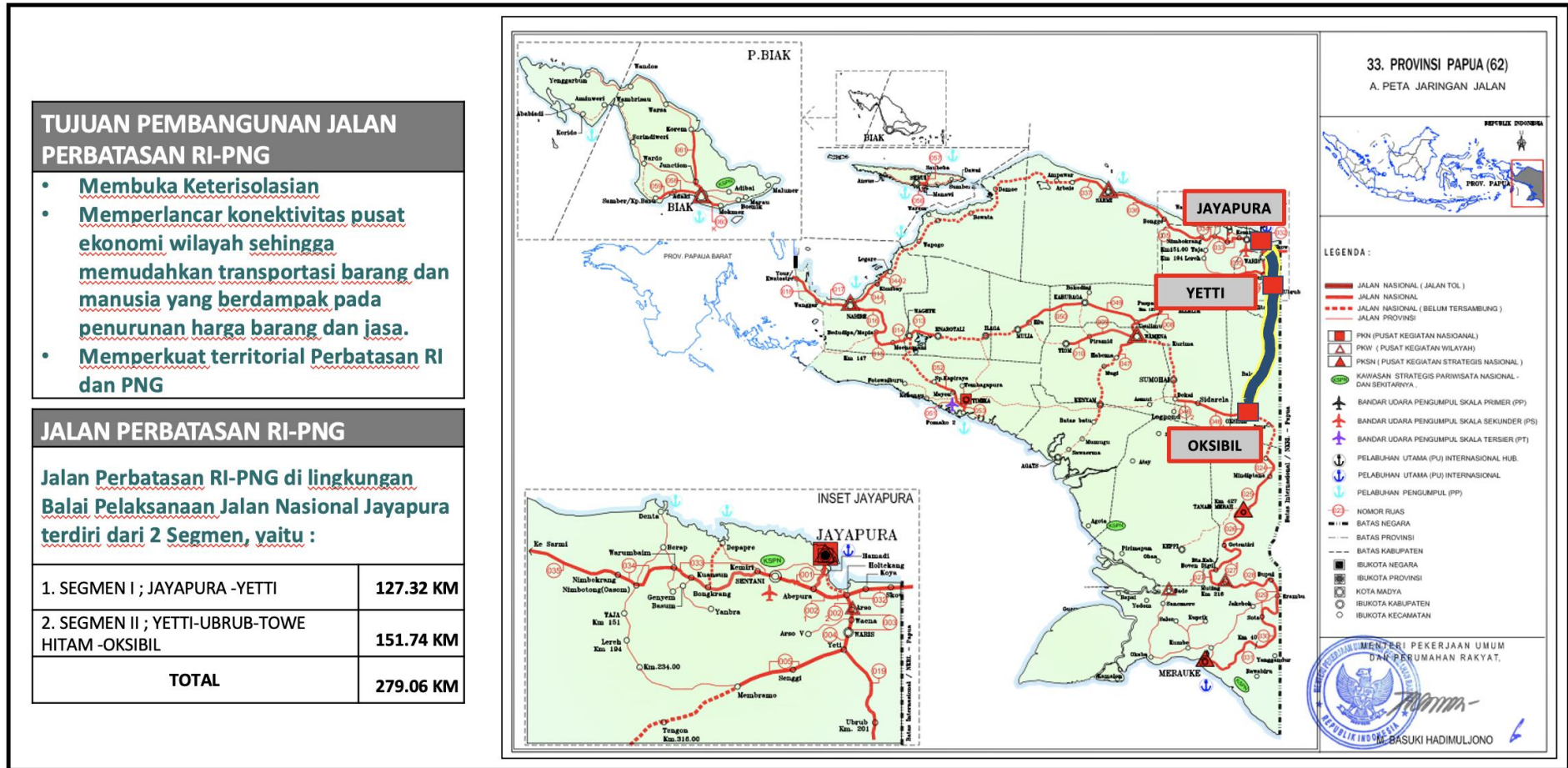


Dokumentasi Segmen Pekerjaan yang Sudah Selesai



Dokumentasi Pekerjaan Box Culvert yang masih belum selesai (dikerjakan pada masa denda)

Gambar 4.45 Dokumentasi Pelaksanaan Pekerjaan Pelebaran Jalan Menuju Standar Jalan Biak-Supiori



Gambar 4.46 Kondisi Ruas Jalan Lintas Perbatasan Provinsi Papua Tahun 2022 Wilayah Penanganan BPJN Jayapura

4.5 Tindak Lanjut Hasil Evaluasi SAKIP TA.2021

Evaluasi SAKIP Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura Tahun Anggaran 2021 dilaksanakan berdasarkan pedoman pada Peraturan Menteri Pendayagunaan Aparatur Negara dan Reformasi Birokrasi Nomor 12 Tahun 2015 tentang Pedoman Evaluasi atas Implementasi Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah dan Surat Keputusan Direktur Jenderal Bina Marga Nomor 12/KPTS/Db/2022 tanggal 31 Januari 2022 tentang Tim Evaluasi Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah Pada Unit Kerja dan Unit Pelaksana Teknis Tahun 2021 di Direktorat Jenderal Bina Marga, yang meliputi evaluasi atas proses/penerapan SAKIP, evaluasi atas keluaran (*output*) dan evaluasi atas hasil (*outcome*).

Berdasarkan penilaian komponen sebagaimana dinyatakan dalam Peraturan Menteri PAN dan RB Nomor 12 Tahun 2015 tentang Pedoman Evaluasi SAKIP, maka implementasi atas SAKIP Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura Tahun Anggaran 2021 dapat dikategorikan BB (Sangat Baik), akuntabel, berkinerja baik, memiliki sistem manajemen kinerja yang andal, dengan nilai angka 79.08 % dengan rincian:

Tabel IV. 29 Nilai Hasil Evaluasi SAKIP BPJN Jayapura Tahun 2021

No	Komponen	Bobot/ Nilai Maks	Nilai Hasil Evaluasi
1.	Perencanaan Kinerja	30 %	25.60 %
2.	Pengukuran Kinerja	25 %	20.80 %
3.	Pelaporan Kinerja	15 %	12.79 %
4.	Evaluasi Internal	10 %	7.18 %
5.	Capaian Kinerja	20 %	12.71 %
	Jumlah	100 %	79.08 %

Terhadap kelemahan yang masih ada direkomendasi kepada Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura beserta jajarannya agar melakukan perbaikan sebagai berikut:

Tabel IV. 30 Rekomendasi Terhadap Hasil Evaluasi SAKIP BPJN Jayapura

KRITERIA EVALUASI	REKOMENDASI
A. Perencanaan Kinerja	a. Output kegiatan yang dimuat dalam Renstra harus SMART dan selaras dengan Renstra atasannya b. Dokumen Renstra agar di reviu secara berkala
B. Pengukuran Kinerja	Capaian indikator kinerja dapat dijadikan pertimbangan pimpinan dalam pemberian <i>reward</i> dan <i>punishment</i>
C. Pelaporan Kinerja	Informasi yang disajikan dalam laporan kinerja dimanfaatkan untuk perbaikan perencanaan secara keseluruhan

KRITERIA EVALUASI	REKOMENDASI
D. Evaluasi Internal	a. Menindaklanjuti rekomendasi yang belum dilakukan ditahun berikutnya b. Hasil evaluasi ditindaklanjuti untuk dijadikan perbaikan di periode selanjutnya
E. Pencapaian Sasaran/ Kinerja Organisasi	a. Perlunya inovasi dan inisiatif Unit Balai dalam peningkatan pelayanan publik dan manajemen kinerja b. Menginventarisir penghargaan yang diterima oleh Unit Balai minimal tingkat nasional

Berdasarkan Rekomendasi yang telah diberikan beberapa kriteria sudah ditindaklanjuti oleh Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura antara lain pemberian *punishment* dan perbaikan laporan kinerja.

4.6 Paket Diresmikan dan Penghargaan

Tidak terdapat paket diresmikan dan penghargaan yang diraih oleh BPJN Jayapura pada pelaksanaan kegiatan Tahun Anggaran 2022

BAB V

PENUTUP





5.1 Permasalahan

Permasalahan yang sekaligus menjadi tantangan bagi pembangunan di Provinsi Papua salah satunya disebabkan oleh wilayahnya yang sangat luas dengan jumlah penduduk terbatas dan bertempat tinggal relatif tersebar. Hal ini menyebabkan beberapa daerah masih belum terjangkau fasilitas infrastruktur yang memadai khususnya di kawasan pegunungan. Dalam rangka meningkatkan pertumbuhan dan pemerataan antarwilayah, peningkatan aksesibilitas menjadi salah satu agenda penting BPJN Jayapura untuk mendukung perkembangan pusat-pusat pertumbuhan berbasis keunggulan wilayah. Disamping itu sebagai bentuk komitmen untuk memberikan layanan pada tingkat kualitas dan keandalan yang disyaratkan, BPJN Jayapura juga fokus kepada kegiatan-kegiatan yang menunjang keberhasilan penyelenggaraan preservasi jalan untuk mencapai target tingkat layanan yang ditentukan sesuai Rencana Strategis BPJN Jayapura 2020-2024. Faktor tingkat keselamatan jalan juga merupakan aspek yang sangat penting sebagai upaya untuk memastikan keselamatan dalam berkendara dan menyediakan pelayanan yang optimal kepada pengguna jalan. Sejalan dengan hal tersebut, dalam penyelenggaraan jalan di Provinsi Papua, BPJN Jayapura berkewajiban tidak hanya untuk menjaga dan meningkatkan kemantapan jalan yang telah ada, namun juga memperhatikan aspek jalan yang berkeselamatan dalam rangka membuka keterisolasian dan peningkatan aksesibilitas di Provinsi Papua. Berdasarkan informasi permasalahan yang ada pada Bab IV, maka hal-hal berikut merupakan permasalahan utama yang dihadapi selama pelaksanaan pekerjaan di sepanjang tahun 2022, diantaranya :

- a. Adanya faktor-faktor penghambat non teknis berupa pemalangan-pemalangan dari sekelompok masyarakat yang menuntut adanya ganti rugi terhadap hak ulayat tanah;
- b. Kenaikan Harga Bahan Bakar Minyak (BBM) dan Aspal;
- c. Untuk pelaksanaan padat karya di sepanjang Tahun 2022 di beberapa lokasi menghadapi beberapa kendala adanya konflik sosial masyarakat dimana masyarakat lokal tidak memperbolehkan mengambil tenaga kerja dari luar kampung mereka sedangkan jumlah tenaga kerja yang mampu dipenuhi oleh kampung tersebut masih kurang mencukupi untuk melaksanakan pekerjaan sesuai tenggat waktu;
- d. Faktor Keamanan yang disebabkan oleh adanya kelompok kriminal sipil bersenjata terutama di lokasi pekerjaan di kawasan pegunungan;
- e. Adanya pandemi COVID-19 dan masih berlangsung hingga saat ini;

- f. Tantangan kondisi topografi dan geografis di beberapa lokasi pekerjaan yang cukup sulit/banyak terdapat patahan dan rawan longsor;
- g. Faktor SDM. Jumlah dan keahlian SDM teknik yang belum memadai;
- h. Kurangnya pengawasan terhadap kinerja penyedia jasa akibat kurangnya pengetahuan teknis maupun administratif dari Konsultan Supervisi;
- i. Upaya peningkatan peran Penyedia Jasa Lokal Asli Papua berbenturan dengan persyaratan kemampuan tenaga, alat maupun pengalaman. Desakan untuk memprioritaskan peran Sumber Daya Lokal tidak diimbangi dengan persyaratan –persyaratan yang memadai;
- j. Kurangnya pemahaman masyarakat tentang tujuan pelaksanaan program padat karya yang cenderung membuat masyarakat salah paham terkait upah maupun kebutuhan tenaga kerja padat karya;
- k. Terbatasnya Fasilitas UPR. Terbatasnya Unit Pemeliharaan Rutin (UPR) dan Pendukung (Workshop);
- l. Faktor Alam. Kondisi iklim yang tidak menentu dengan intensitas curah hujan yang cukup tinggi di Provinsi Papua mengakibatkan pekerjaan aspal maupun pekerjaan beton terhambat sehingga mempengaruhi waktu pelaksanaan pekerjaan.

5.2 Rekomendasi

- a. Satuan Kerja sebagai unit yang paling berperan dalam capaian kinerja wajib berkomitmen dan memperhatikan target yang telah ditetapkan pada awal tahun sehingga meminimalisir masalah keterlambatan dari sisi administrasi dan progress pekerjaan di lapangan;
- b. Disiplin melakukan pelaksanaan monitoring dan evaluasi secara berkala sebagai upaya kontrol kinerja Satuan Kerja agar jika ditemukan permasalahan dalam pelaksanaan di lapangan dapat segera dicarikan solusi sehingga target penyerapan anggaran dan pelaksanaan pekerjaan dapat terealisasi dengan baik, tepat mutu, dan tepat sasaran. Catatan untuk kondisi di masa pandemi, kegiatan bisa dilakukan secara daring/*online* menggunakan aplikasi Zoom;
- c. Fokus dari PPK dan Kasatker untuk mengatur strategi peningkatan kinerja guna mengejar ketertinggalan progress dan melakukan penyesuaian pelaksanaan pekerjaan untuk memperkecil resiko penyebaran virus COVID-19 di tengah pelaksanaan pekerjaan sesuai Instruksi Menteri PUPR No 02/IN/M/2020 tentang Protokol Pencegahan Penyebaran *Corona Virus Disease 2019* (COVID-19) dalam Penyelenggaraan Jasa Konstruksi yang ditetapkan pada 27 Maret 2020,
- d. Menjaga hubungan yang baik dengan Pemerintah Daerah, TNI, POLRI, aparat keamanan setempat, serta pendekatan sosial dengan penduduk lokal, tokoh adat wilayah setempat, tokoh pemuda, dan tokoh agama untuk meminimalisir konflik sosial dan resiko keamanan yang mungkin terjadi dengan adanya pelaksanaan kegiatan di lapangan;

- e. Menjalin hubungan dan komunikasi yang baik dengan tokoh masyarakat/ketua kampung sehubungan dengan upaya melakukan sosialisasi pelaksanaan program padat karya dan pemenuhan kebutuhan tenaga kerja lokal;
- f. Mendorong dan memotivasi penyedia jasa agar bekerja tepat waktu, tepat volume dan tepat biaya;
- g. Mengusulkan Penambahan Alat Pemeliharaan Rutin (UPR) dan pendukung (*workshop*) dan memperbanyak tenaga mekanik serta operator alat berat dengan mempertimbangkan kebutuhan dan alokasi anggaran;
- h. Kasatker dan PPK supaya mengatur strategi antisipatif menghadapi tingginya curah hujan dengan memperhatikan ketersediaan stok material/ bahan baku, BBM dan logistik untuk meminimalisir kendala yang muncul akibat kondisi curah hujan tinggi; mendorong Penyedia jasa untuk meningkatkan stok persediaan sesuai dengan kebutuhan proyek;
- i. Masukan kepada petugas e-Monitoring dan juga PPK untuk aktif saling berkoordinasi sehubungan dengan rutinitas kebutuhan *updating* progress di e-Monitoring dan penetapan angka target rencana fisik dan keuangan masing-masing kegiatan yang terencana dengan baik dan logis di masing-masing Satker;
- j. Sesuai dengan hasil evaluasi terhadap LKIP BPJN Jayapura baik menyangkut metode maupun proses perencanaan dan pengukuran kinerjanya, maka dipandang perlu untuk menerapkan secara konsisten seluruh elemen SAKIP untuk peningkatan penerapan Sistem AKIP dimasa mendatang;
- k. Peningkatan kinerja yang masih harus menjadi perhatian adalah terkait bagaimana peningkatan kualitas/mutu dari sumber daya manusia di lingkungan Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura dapat dioptimalkan kedepannya. Terdapat beberapa hal yang memerlukan perhatian di dalam upaya meningkatkan kinerja antara lain melalui percepatan pelaksanaan program dan anggaran tahun mendatang yang berbasis kinerja. Berikut dirangkum hal-hal yang harus diperhatikan guna mencapai peningkatan kinerja antara lain sebagai berikut :

Tabel V.1 Point-point Perhatian dan Tindak Lanjut

NO.	HAL-HAL YANG HARUS DIPERHATIKAN	TINDAK LANJUT
1	MANAJEMEN	
	Kurangnya Komunikasi dengan personil Satuan Kerja	Melakukan perbaikan dalam hal komunikasi baik melalui tatap muka langsung (rapat/koordinasi) maupun tidak langsung (pesan singkat/email/telepon)
	Penempatan posisi SDM Satker yang tepat	Menempatkan personil sesuai dengan pendidikan dan melakukan evaluasi terhadap kinerja personil
	SOP untuk pelaksanaan kegiatan, Pengelolaan Keuangan, Monitoring dan Evaluasi serta Pengendalian	Merumuskan dan membuat SOP untuk seluruh kegiatan, terutama Pengelolaan Keuangan, Monitoring dan Evaluasi serta Pengendalian
2	PERENCANAAN	
	Komitmen terhadap pencapaian kinerja	Meningkatkan prestasi capaian target
	Pengoptimalan fungsi dari Renstra dan Perjanjian Kinerja sebagai penunjuk arah pencapaian tujuan dan sasaran organisasi	Meningkatkan pemahaman dan memberikan arahan yang benar sesuai dengan peraturan dan tujuan sasaran yang akan dicapai
	Komitmen terhadap penggunaan anggaran sesuai prioritas	Meningkatkan dan mengontrol agar penggunaan anggaran dapat dialokasikan sesuai prioritas
	Keseragaman dalam pembuatan dokumen perencanaan	Melakukan gelar personil Konsultan Perencana agar diperoleh kesepahaman dalam pembuatan dokumen perencanaan

NO.	HAL-HAL YANG HARUS DIPERHATIKAN	TINDAK LANJUT
	Kurangnya pemahaman terhadap spesifikasi teknis	Melakukan pembahasan bersama mengenai spesifikasi teknis
	Kurangnya pemahaman terhadap dampak lingkungan	Mengundang narasumber untuk memberikan pengarahan mengenai lingkungan hidup dan dampak pekerjaan bidang jalan jembatan terhadap lingkungan hidup
3	PENGADAAN	
	Kurangnya personil yang telah mengikuti pelatihan dan memiliki sertifikat pengadaan barang jasa	Aktif mengirimkan staf untuk mengikuti pelatihan sertifikasi pengadaan barang jasa
	Pemahaman yang berbeda terhadap Peraturan terkait pengadaan barang jasa terutama Perpres Nomor 16 Tahun 2018 tentang Pengadaan Barang/Jasa Pemerintah yang diubah berdasarkan Perpres No. 12 Tahun 2022 tentang Perubahan atas Peraturan Presiden Nomor 16 Tahun 2018 tentang Pengadaan Barang/Jasa Pemerintah, dan pembuatan dokumen pengadaan yang belum seragam mengikuti ketentuan surat edaran tentang dokumen pengadaan yang terbaru (Permen No. 14 Tahun 2020 tentang Standar dan Pedoman Pengadaan Jasa Konstruksi Melalui Penyedia dan SE Dirjen Bina Marga Nomor 17/SE/Db/2020 tentang Petunjuk Pengisian Standar Dokumen Pemilihan Jasa Konstruksi Tahun 2022)	Melakukan diseminasi dan pembahasan-pembahasan dalam rangka memberikan update (pembaharuan) tentang peraturan pengadaan barang/jasa yang terbaru dan memberikan pemahaman yang sama terhadap peraturan pengadaan barang/jasa dan pembuatan dokumen pengadaan tersebut. Beberapa peraturan dokumen pengadaan : - Perpres No. 16 Tahun 2018 tentang Pengadaan Barang/Jasa Pemerintah - Perpres No. 12 Tahun 2022 tentang Perubahan atas Peraturan Presiden Nomor 16 Tahun 2018 tentang Pengadaan Barang/Jasa Pemerintah - Perpes No. 17 tahun 2019 Pengadaan Barang/Jasa Pemerintah untuk Percepatan Pembangunan Kesejahteraan di Provinsi Papua dan Provinsi Papua Barat; - Permen No. 14 Tahun 2020 tentang Standar dan Pedoman Pengadaan Jasa Konstruksi Melalui Penyedia; - Surat Edaran Menteri PUPR Nomor 22/SE/M/2020 tentang persyaratan pemilihan dan evaluasi dokumen penawaran pengadaan jasa konstruksi sesuai Permen No. 14 Tahun 2020 tentang Standar dan Pedoman Pengadaan Jasa Konstruksi Melalui Penyedia; - Surat Edaran Dirjen Bina Marga Nomor 17/SE/Db/2020 tentang Petunjuk Pengisian Standar Dokumen Pemilihan Jasa Konstruksi Tahun 2022. - Surat Edaran Menteri PUPR Nomor 18/SE/M/2022 tentang Pedoman Operasional Tertib Penyelenggaraan Persiapan Pemilihan untuk Pengadaan Jasa Konstruksi di Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat - Peraturan LKPP Nomor 12 Tahun 2022 tentang Pedoman Pelaksanaan Pengadaan Barang/Jasa Pemerintah Melalui Penyedia
	Banyaknya surat yang menyatakan tidak puas terhadap proses lelang	Memperbaiki proses pelelangan secara terus menerus dan aktif melakukan pembahasan yang melibatkan semua unsur (Pejabat Struktural, Satker, PPK, ULP dan Pokja)
	Pemanfaatan dan pengembangan sistem pengadaan secara elektronik dengan e-procurement dan penggunaan aplikasi SIPBJ (Sistem Informasi Pengadaan Barang Jasa) terintegrasi yang berfungsi	- Memberikan pelatihan mengenai e-procurement - mengoptimalkan penggunaan e-procurement sebagai alat untuk melakukan pengadaan yang lebih transparan

NO.	HAL-HAL YANG HARUS DIPERHATIKAN	TINDAK LANJUT
	sebagai pendokumentasian proses PBJ dari perencanaan s.d serah terima pekerjaan	
4	PELAKSANAAN	
	Pengendalian mutu belum konsisten dengan spesifikasi	Membuat SOP mengenai SMM dan melakukan uji petik di lapangan
	Kurang intensifnya koordinasi dengan Pemda setempat	Melakukan koordinasi dengan Pemda setempat secara terus-menerus
	Kemampuan Kontraktor dan Konsultan yang masih kurang	Melakukan pengendalian terhadap pekerjaan di lapangan dan pelatihan terhadap staf Kontraktor dan Konsultan
5	PENGAWASAN	
	Peninjauan lapangan perlu ditingkatkan	Meningkatkan frekuensi peninjauan lapangan
	Peran Konsultan Supervisi belum optimal	Mengontrol dan mengawasi Konsultan Supervisi agar lebih berperan aktif melalui kehadiran di lapangan dan memberikan masukan
	Kemampuan teknis staf satker dalam melakukan pengawasan di lapangan belum memadai	Mengikut sertakan staf pengawas pada Satker pada kegiatan pelatihan/diklat-diklat pengawasan
6	EVALUASI	
	Sistem evaluasi kinerja belum berjalan secara optimal	Melakukan sosialisasi secara berkesinambungan mengenai pentingnya sistem evaluasi kinerja untuk peningkatan kinerja di masa yang akan datang.

LAMPIRAN

- SURAT PERNYATAAN DAN PERJANJIAN KINERJA T.A. 2022 AWAL
- SURAT PERNYATAAN DAN PERJANJIAN KINERJA T.A. 2022 REVISI
- DATA KAKI LKIP T.A. 2022
- DOKUMENTASI PELAKSANAAN PEKERJAAN T.A. 2022 (KONDISI 0 %, 50%, DAN 100 %)





PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2022

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan, dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, kami yang bertandatangan di bawah ini:

Nama : EDU M. P. SASARARI
Jabatan : KEPALA BALAI PELAKSANAAN JALAN NASIONAL JAYAPURA

Selanjutnya disebut **PIHAK PERTAMA**

Nama : HEDY RAHADIAN
Jabatan : DIREKTUR JENDERAL BINA MARGA

Selaku atasan langsung pihak pertama, selanjutnya disebut **PIHAK KEDUA**

1. PIHAK PERTAMA pada tahun 2022 ini berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab PIHAK PERTAMA.
2. PIHAK KEDUA akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.



Jayapura, Januari 2022



PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2022
BALAI PELAKSANAAN JALAN NASIONAL JAYAPURA
DIREKTORAT JENDERAL BINA MARGA
KEMENTERIAN PEKERJAAN UMUM DAN PERUMAHAN RAKYAT

Sasaran Program	Indikator Kinerja	Baseline 2021	Target 2022
Meningkatnya Kinerja Pelayanan Jalan Nasional	IKSP : Tingkat Aksesibilitas Jalan Nasional		
	IKK : Tingkat pencapaian kinerja pelaksanaan preservasi dan peningkatan kapasitas jalan nasional	95,25 %	100,00 %
	Parameter <i>Tingkat Aksesibilitas Jalan Nasional</i>	86,96 %	86,96 %
	Rincian Output		
	RBC 002 Pembangunan Jalan Trans Papua Merauke - Sorong (MP)	- Km	18,85 Km
	Pembangunan Jalan	- Km	18,85 Km
	RBC 003 Pembangunan Jalan Strategis (ProPN)	-	3,00 Km
	Pembangunan Jalan	- Km	3,00 Km
	- Pembangunan Jalan Sampai Perkerasan	- Km	3,00 Km
	RBC 005 Pembangunan Jalan Akses Simpul Transportasi (ProPN)	- Km	1,50 Km
	Pembangunan Jalan	- Km	1,50 Km
	CBF 001 Pembangunan Jembatan	153,54 M	214,41 M
	a. Pembangunan Jembatan	153,54 M	88,41 M
	b. Pembangunan Jembatan Gantung	M	126,00 M
	CBF 008 Pembangunan Jembatan (Padat Karya)	- M	3,81 M
	Pembangunan Jembatan	- M	3,81 M
	RBF 001 Pembangunan Jembatan Trans Papua Merauke - Sorong (MP)	- M	146,83 M
	Pembangunan Jembatan	- M	146,83 M
	RBF 006 Pembangunan Jembatan Trans Papua Merauke - Sorong (MP) (Padat Karya)	- M	13,17 M
	Pembangunan Jembatan	- M	13,17 M
	RBF 002 Pembangunan Jembatan Strategis (ProPN)	- M	72,50 M
	Pembangunan Jembatan	- M	72,50 M
	IKSP : Rating Kondisi Jalan Nasional		
IKK : Tingkat pencapaian kinerja pelaksanaan preservasi dan peningkatan kapasitas jalan nasional	98,27 %	100,00 %	
Parameter <i>Rating kondisi jalan nasional</i>	2,89	2,89	
Rincian Output			
CDC 001 Preservasi Pemeliharaan Rutin jalan	1.131,95 Km	91,38 Km	
CDC 012 Preservasi Pemeliharaan Rutin Jalan (Padat Karya)	- Km	540,83 Km	

Sasaran Program	Indikator Kinerja	Baseline 2021	Target 2022
Meningkatnya Kinerja Pelayanan Jalan Nasional	RDC 001 Preservasi Pemeliharaan Rutin Jalan	- Km	400,54 Km
	RDC 009 Preservasi Pemeliharaan Rutin Jalan (Padat Karya)	- Km	110,32 Km
	CDC 002 Preservasi Rekonstruksi, Rehabilitasi Jalan	38,75 Km	5,00 Km
	Rekonstruksi Jalan	27,52 Km	5,00 Km
	CDC 005 Pemeliharaan Rutin Jalan Baru	197,44 Km	133,78 Km
	CDC 016 Pemeliharaan Rutin Jalan Baru (Padat Karya)	277,69 Km	21,54 Km
	RDC 002 Jalan Trans Papua Merauke-Sorong (MP)	- Km	22,88 Km
	Rekonstruksi Jalan	- Km	22,88 Km
	RDC 003 Jalan Strategis (ProPN)	- Km	22,57 Km
	a. Rehabilitasi Minor Jalan	- Km	5,60 Km
	b. Rehabilitasi Mayor Jalan	- Km	4,20 Km
	c. Rekonstruksi Jalan	- Km	8,30 Km
	d. Pelebaran Jalan Menuju Standar	- Km	4,00 Km
	e. Penanganan Longsoran	- Km	0,47 Km
	RDC 005 Jalan Akses Simpul Transportasi (ProPN)	- Km	5,40 Km
	a. Rehabilitasi Minor Jalan	- Km	0,30 Km
	b. Rehabilitasi Mayor Jalan	- Km	4,00 Km
	c. Rekonstruksi Jalan	- Km	0,20 Km
	d. Penanganan Longsoran	- Km	0,40 Km
	e. Penanganan Drainase	- Km	0,25 Km
	f. Penanganan Trotoar	- Km	0,25 Km
	RDC 006 Jalan Trans pada 18 Pulau Tertinggal, Terluar, dan Terdepan (MP)	- Km	12,70 Km
	Rehabilitasi Minor Jalan	- Km	2,70 Km
	CDF 010 Preservasi Rutin Jembatan (Padat Karya)	- M	11.089,80 M
	RDF 001 Preservasi Rutin Jembatan	- M	3.250,30 M
	CDF 002 Preservasi Jembatan	1.153,80 M	123,88 M
	a. Rehabilitasi Jembatan	- M	27,50 M
	b. Pemeliharaan Berkala Jembatan	1.153,80 M	96,38 M
	CDF 011 Preservasi Jembatan (Padat Karya)	- M	75,22 M
	a. Rehabilitasi Jembatan	- M	5,50 M
b. Pemeliharaan Berkala Jembatan	- M	69,72 M	
CDF 003 Penggantian Jembatan	163,87 M	100,00 M	
Penggantian Jembatan	163,87 M	100,00 M	

Sasaran Program	Indikator Kinerja	Baseline 2021	Target 2022
Meningkatnya Kinerja Pelayanan Jalan Nasional	RDF 002 Jalan Trans Papua Merauke-Sorong (MP)	- M	257,40 M
	a. Rehabilitasi Jembatan	- M	20,40 M
	b. Pemeliharaan Berkala Jembatan	- M	15,50 M
	c. Penggantian Jembatan	- M	221,50 M
	RDF 008 Jalan Trans Papua Merauke-Sorong (MP) (Padat Karya)	- M	15,20 M
	a. Rehabilitasi Jembatan	- M	10,20 M
	b. Pemeliharaan Berkala Jembatan	- M	5,00 M
	RDF 003 Jalan Strategis (ProPN)	- M	85,50 M
	Pemeliharaan Berkala Jembatan	- M	85,50 M
	RDF 009 Jalan Strategis (ProPN) (padat Karya)	- M	52,40 M
	Pemeliharaan Berkala Jembatan	- M	52,40 M
	RDF 005 Jalan Akses Simpul Transportasi (ProPN)	- M	604,64 M
	a. Rehabilitasi Jembatan	- M	333,24 M
	b. Pemeliharaan Berkala Jembatan	- M	271,40 M
	RDF 011 Jalan Akses Simpul Transportasi (ProPN) (Padat Karya)	- M	130,86 M
	a. Rehabilitasi Jembatan	- M	121,56 M
	b. Pemeliharaan Berkala Jembatan	- M	9,30 M
	CBR 001 Layanan penyiapan dan Pengendalian Pelaksanaan		6 Dokumen
CBR 002 Layanan Perencanaan dan Pengawasan Teknik		1 Dokumen	1 Dokumen

Kegiatan :

1. Pelaksanaan Preservasi dan Peningkatan Kapasitas Jalan Nasional
2. Dukungan Manajemen Ditjen Bina Marga

Anggaran

Rp 1.403.482.740.000



PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2022
BALAI PELAKSANAAN JALAN NASIONAL JAYAPURA
DIREKTORAT JENDERAL BINA MARGA
KEMENTERIAN PEKERJAAN UMUM DAN PERUMAHAN RAKYAT

LAMPIRAN

NO.	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA/RINCIAN OUTPUT	VOLUME	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	LOKASI	ANGGARAN (Dalam Ribuan Rp)	KETERANGAN
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
							1.403.482.740	Total Anggaran
	Meningkatnya Kinerja Pelayanan Jalan Nasional						1.361.037.388	
		Tingkat Aksesibilitas Jalan Nasional					385.738.653	
		RBC 002 Pembangunan Jalan Trans Papua Merauke - Sorong (MP)	18,85 Km				135.323.025	
			14,35 Km	Provinsi Papua			100.543.121	
			14,35 Km	Satker Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah I Provinsi Papua (Jayapura)			100.543.121	
			14,35 Km	338 Pembangunan Jalan Sampai Perkerasan			100.543.121	
			11,45 Km		B PEMBANGUNAN JALAN MAMBERAMO - ELELIM II (MYC)	Kab. Keerom	50.543.121	
			2,90 Km		C PEMBANGUNAN JALAN TOWE HITAM - OKSIBIL (MYC)	Kab. Keerom	50.000.000	
			4,50 Km	Provinsi Papua			34.779.904	
			4,50 Km	Satker Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah VII Provinsi Papua (Nabire)			34.779.904	
			4,50 Km	338 Pembangunan Jalan Sampai Perkerasan			34.779.904	
			4,50 Km		BA Rekonstruksi Jalan Kwatisore - Kamp. Muri (Bts. Provinsi Papua Barat) (MYC)	Kab. Nabire	34.779.904	
		RBC 003 Pembangunan Jalan Strategis (ProPN)	3,00 Km				20.000.000	
			3,00 Km	Provinsi Papua			20.000.000	
			3,00 Km	Satker Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah VII Provinsi Papua (Nabire)			20.000.000	
			3,00 Km	338 Pembangunan Jalan Sampai Perkerasan			20.000.000	
			3,00 Km		GA Peningkatan Struktur Jalan Tanpa Penutup Nabire - Botawa	Kab. Nabire	20.000.000	
		RBC 005 Pembangunan Jalan Akses Simpul Transportasi (ProPN)	1,50 Km				24.950.000	
			1,50 Km	Provinsi Papua			24.950.000	
			1,50 Km	Satker Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah I Provinsi Papua (Jayapura)			24.950.000	
			1,50 Km	338 Pembangunan Jalan Sampai Perkerasan			24.950.000	
			1,50 Km		A PEMBANGUNAN JALAN AKSES JEMBATAN HOLTEKAMP (SISI HOLTEKAMP) (MYC)	Kota Jayapura	24.950.000	
		CBF 001 Pembangunan Jembatan	214,41 M				24.495.000	
			214,41 M	Provinsi Papua			24.495.000	
			214,41 M	Satker Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah VII Provinsi Papua (Nabire)			24.495.000	
			214,41 M	339 Pembangunan Jembatan			24.495.000	
			56,19 M		AA Pembangunan Jembatan Botawa Tahap II (Tuntas)	Kab. Waropen	4.250.000	
			32,22 M		AB Pembangunan Jembatan Legari Tahap II (Tuntas)	Kab. Nabire	8.245.000	
			42,00 M		AF Pembangunan Jembatan Gantung 1	Kab. Waropen	4.000.000	

PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2022
BALAI PELAKSANAAN JALAN NASIONAL JAYAPURA
DIREKTORAT JENDERAL BINA MARGA
KEMENTERIAN PEKERJAAN UMUM DAN PERUMAHAN RAKYAT

LAMPIRAN

NO.	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA/RINCIAN OUTPUT	VOLUME	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	LOKASI	ANGGARAN (Dalam Ribuan Rp)	KETERANGAN
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
			42,00 M		AG Pembangunan Jembatan Gantung 2	Kab. Waropen	4.000.000	
			42,00 M		AH Pembangunan Jembatan Gantung 3	Kab. Waropen	4.000.000	
		CBF 008 Pembangunan Jembatan (Padat Karya)	3,81 M				1.000.000	
			3,81 M	Provinsi Papua			1.000.000	
			3,81 M	Satker Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah VII Provinsi Papua (Nabire)			1.000.000	
			3,81 M	353 Pembangunan Jembatan			1.000.000	
			3,81 M		AA Pembangunan Jembatan Bolawa Tahap II (Tuntas)	Kab. Waropen	1.000.000	
		RBF 001 Pembangunan Jembatan Trans Papua Merauke - Sorong (MP)	146,83 M				92.461.499	
			80,00 M	Provinsi Papua			57.561.499	
			80,00 M	Satker Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah I Provinsi Papua (Jayapura)			57.561.499	
			80,00 M	339 Pembangunan Jembatan			57.561.499	
			60,00 M		E PEMBANGUNAN JEMBATAN MAMBERAMO - ELELIM II (JMYC)	Kab. Yalimo	47.561.499	
			20,00 M		F PEMBANGUNAN JEMBATAN MUM 1 (TAHAP 2 TUNTAS)	Kab. Keerom	10.000.000	
			66,83 M	Provinsi Papua			34.900.000	
			66,83 M	Satker Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah VII Provinsi Papua (Nabire)			34.900.000	
			66,83 M	339 Pembangunan Jembatan			34.900.000	
			13,55 M		AC Pembangunan Jembatan Aery 1	Kab. Nabire	7.450.000	
			27,58 M		AD Pembangunan Jembatan Aery 2	Kab. Nabire	14.500.000	
			25,70 M		AE Pembangunan Jembatan Aery 3	Kab. Nabire	12.950.000	
		RBF 006 Pembangunan Jembatan Trans Papua Merauke - Sorong (MP) (Padat Karya)	13,17 M				9.100.000	
			13,17 M	Provinsi Papua			9.100.000	
			13,17 M	Satker Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah VII Provinsi Papua (Nabire)			9.100.000	
			13,17 M	339 Pembangunan Jembatan			9.100.000	
			6,45 M		AC Pembangunan Jembatan Aery 1	Kab. Nabire	3.550.000	
			2,42 M		AD Pembangunan Jembatan Aery 2	Kab. Nabire	2.000.000	
			4,30 M		AE Pembangunan Jembatan Aery 3	Kab. Nabire	3.550.000	
		RBF 002 Pembangunan Jembatan Strategis (ProPN)	72,50 M				78.409.129	
			72,50 M	Provinsi Papua			78.409.129	
			72,50 M	Satker Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah I Provinsi Papua (Jayapura)			78.409.129	
			72,50 M	339 Pembangunan Jembatan			78.409.129	
			72,50 M		D PEMBANGUNAN JEMBATAN LONGSORAN I DAN JEMBATAN LONGSORAN II (MYC)	Kab. Keerom	78.409.129	
		Rating kondisi jalan nasional					975.298.735	

PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2022
BALAI PELAKSANAAN JALAN NASIONAL JAYAPURA
DIREKTORAT JENDERAL BINA MARGA
KEMENTERIAN PEKERJAAN UMUM DAN PERUMAHAN RAKYAT

LAMPIRAN

NO.	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA/RINCIAN OUTPUT	VOLUME	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	LOKASI	ANGGARAN (Dalam Ribuan Rp)	KETERANGAN
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
		CDC 001	Preservasi Pemeliharaan Rutin jalan	91,38 Km			16.229.442	
			28,40 Km	Provinsi Papua			5.600.515	
			28,40 Km	Satker Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah I Provinsi Papua (Jayapura)			5.600.515	
			11,90 Km	320 Pemeliharaan Rutin Kondisi			1.310.515	
			11,90 Km		AH PRESERVASI JALAN SARMI - ARBAIS	Kab. Sarmi	1.310.515	
			16,50 Km	329 Penunjang/Holding			4.290.000	
			16,50 Km		AH PRESERVASI JALAN SARMI - ARBAIS	Kab. Sarmi	4.290.000	
			18,02 Km	Provinsi Papua			3.077.016	
			18,02 Km	Satker Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah VII Provinsi Papua (Nabire)			3.077.016	
			18,02 Km	320 Pemeliharaan Rutin Kondisi			3.077.016	
			11,10 Km		DC Preservasi Jalan Bts. Kota Nabire	Kab. Nabire	2.089.421	
			6,92 Km		DE Preservasi Jalan Kota Nabire	Kab. Nabire	987.595	
			23,96 Km	Provinsi Papua			4.030.000	
			23,96 Km	Satker Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah IX Provinsi Papua (Biak Serui)			4.030.000	
			16,15 Km	320 Pemeliharaan Rutin Kondisi			2.000.000	
			16,15 Km		FF PRESERVASI JALAN RUAS MENAWI-SAUBEBA-YOBI	Kab. Kepulauan Yapen	2.000.000	
			7,81 Km	329 Penunjang/Holding			2.030.000	
			7,81 Km		FF PRESERVASI JALAN RUAS MENAWI-SAUBEBA-YOBI	Kab. Kepulauan Yapen	2.030.000	
			21,00 Km	Provinsi Papua			3.521.911	
			21,00 Km	SKPD Dinas Pekerjaan Umum Provinsi Papua			3.521.911	
			7,50 Km	320 Pemeliharaan Rutin Kondisi			676.083	
			7,50 Km		A Rutin Kondisi Jalan Kimibay - Legare	Kabupaten Nabire	676.083	
			13,50 Km	329 Penunjang/Holding			2.845.828	
			13,50 Km		B Holding Jalan Kimibay - Legare	Kabupaten Nabire	2.845.828	
		CDC 012	Preservasi Pemeliharaan Rutin Jalan (Padat Karya)	540,83 Km			50.035.569	
			227,25 Km	Provinsi Papua			20.453.000	
			227,25 Km	Satker Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah I Provinsi Papua (Jayapura)			20.453.000	
			217,72 Km	330 Pemeliharaan Rutin			18.703.000	
			11,10 Km		PA PADAT KARYA RUTIN JALAN ABEPURA - ARSO - WARIS - YETTI	Kab. Keerom	896.000	
			28,27 Km		PB PADAT KARYA RUTIN JALAN JL.KELAPA DUA - HAMADI - HOLTEKAMP - SKOUW/BTS.PNG	Kota Jayapura	2.547.000	
			19,43 Km		PC PADAT KARYA RUTIN JALAN JAYAPURA - SENTANI - NIMBOTONG	Kab. Jayapura	2.385.000	
			15,50 Km		PD PADAT KARYA RUTIN JALAN YETTI - UBRUB - YAMBRA - TOWE HITAM	Kab. Keerom	1.395.000	

PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2022
BALAI PELAKSANAAN JALAN NASIONAL JAYAPURA
DIREKTORAT JENDERAL BINA MARGA
KEMENTERIAN PEKERJAAN UMUM DAN PERUMAHAN RAKYAT

LAMPIRAN

NO.	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA/RINCIAN OUTPUT	VOLUME	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	LOKASI	ANGGARAN (Dalam Ribuan Rp)	KETERANGAN
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
			130,22 Km		PE PADAT KARYA RUTIN JALAN NIMBOTONG - BONGGO - BETAF - SARMi	Kab. Sarmi	10.424.000	
			13,20 Km		PF PADAT KARYA RUTIN JALAN SARMi - ARBAIS	Kab.Sarmi	1.056.000	
			4,83 Km	332 Pemeliharaan Rutin Kondisi			528.000	
			4,83 Km		AH PRESERVASI JALAN SARMi - ARBAIS	Kab.Sarmi	528.000	
			4,70 Km	334 Penunjang/Holding			1.222.000	
			4,70 Km		AH PRESERVASI JALAN SARMi - ARBAIS	Kab.Sarmi	1.222.000	
			212,40 Km	Provinsi Papua			19.704.000	
			212,40 Km	Satker Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah VII Provinsi Papua (Nabire)			19.704.090	
			200,79 Km	330 Pemeliharaan Rutin			17.798.870	
			61,44 Km		HA Padat Karya Rutin Jalan Ruas Bedudjpa - Bts. Kota Nabire	Kab. Nabire	5.535.000	
			75,49 Km		HB Padat Karya Rutin Jalan Ruas Moanemani - Bedudjpa	Kab. Deiyai	6.040.000	
			0,40 Km		HC Padat Karya Rutin Jalan Ruas Bts. Kota Nabire - Kimibay	Kab. Nabire	40.148	
			62,22 Km		HD Padat Karya Rutin Jalan Ruas Bts. Kota Nabire - Wanggar - Kwatisore (Bts. Provinsi Papua Barat)	Kab. Nabire	6.094.128	
			1,24 Km		HE Padat Karya Rutin Jalan Ruas Jalan Kota Nabire	Kab. Nabire	89.594	
			11,61 Km	332 Pemeliharaan Rutin Kondisi			1.905.220	
			5,42 Km		DC Preservasi Jalan Bts Kota Nabire - Kimibay	Kab. Nabire	1.019.220	
			6,19 Km		DE Preservasi Jalan Kota Nabire	Kab. Nabire	886.000	
			75,25 Km	Provinsi Papua			8.577.080	
			75,25 Km	Satker Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah IX Provinsi Papua (Biak Serui)			8.577.080	
			75,25	330 Pemeliharaan Rutin			8.577.080	
			41,25 Km		CC PADAT KARYA RUTIN JALAN RUAS PULAU BIAK	Kab. Biak Numfor	3.717.000	
			20,85 Km		NN PADAT KARYA RUTIN JALAN RUAS MENAWI-SAUBEBA-YOBI	Kab. Kepulauan Yapen	3.591.080	
			13,14 Km		QQ PADAT KARYA RUTIN JALAN RUAS SERUI-MENAWI	Kab. Kepulauan Yapen	1.269.000	
			25,93 Km	Provinsi Papua			1.301.399	
			25,93 Km	SKPD Dinas Pekerjaan Umum Provinsi Papua			1.301.399	
			25,93 Km	330 Pemeliharaan Rutin			1.301.399	
			25,93 Km		C Padat Karya Rutin Jalan Kimibay - Legare	Kabupaten Nabire	1.301.399	
	RDC 001	Preservasi Pemeliharaan Rutin Jalan	400,54 Km				59.238.849	
			307,46 Km	Provinsi Papua			42.656.945	
			307,46 Km	Satker Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah I Provinsi Papua (Jayapura)			42.656.945	

PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2022
BALAI PELAKSANAAN JALAN NASIONAL JAYAPURA
DIREKTORAT JENDERAL BINA MARGA
KEMENTERIAN PEKERJAAN UMUM DAN PERUMAHAN RAKYAT

LAMPIRAN

NO.	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA/RINCIAN OUTPUT	VOLUME	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	LOKASI	ANGGARAN (Dalam Ribuan Rp)	KETERANGAN
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
			81,09 Km	319 Pemeliharaan Rutin			3.122.042	
			66,09 Km		AE PRESERVASI JALAN YETTI - SENGGI - MAMBERAMO I (MYC)	Kab. Yalimo	1.682.410	
			15,00 Km		AF PRESERVASI JALAN YETTI - SENGGI - MAMBERAMO II (MYC)	Kab. Yalimo	1.439.632	
			205,72 Km	320 Pemeliharaan Rutin Kondisi			23.371.438	
			59,91 Km		AA PRESERVASI JALAN ABEPURA - ARSO - WARIS - YETTI	Kab. Keerom	7.200.000	
			6,25 Km		AB PRESERVASI JALAN JL.KELAPA DUA - HAMADI - HOLTEKAMP - SKOUW/BTS.PNG	Kota Jayapura	750.000	
			57,02 Km		AC PRESERVASI JALAN JAYAPURA - SENTANI - NIMBOTONG	Kab. Jayapura	8.854.600	
			4,56 Km		AD PRESERVASI JALAN YETTI - UBRUB - YAMBRA - TOWE HITAM	Kab. Keerom	602.000	
			49,90 Km		AE PRESERVASI JALAN YETTI - SENGGI - MAMBERAMO I (MYC)	Kab. Yalimo	2.890.052	
			28,08 Km		AG PRESERVASI JALAN NIMBOTONG - BONGGO - BETAF - SARMI	Kab. Sarmi	3.074.786	
			60,37 Km	329 Penunjang/Holding			16.163.465	
			27,26 Km		AA PRESERVASI JALAN ABEPURA - ARSO - WARIS - YETTI	Kab. Keerom	7.480.465	
			0,60 Km		AB PRESERVASI JALAN JL.KELAPA DUA - HAMADI - HOLTEKAMP - SKOUW/BTS.PNG	Kota Jayapura	150.000	
			4,23 Km		AC PRESERVASI JALAN JAYAPURA - SENTANI - NIMBOTONG	Kab. Jayapura	1.178.000	
			13,05 Km		AD PRESERVASI JALAN YETTI - UBRUB - YAMBRA - TOWE HITAM	Kab. Keerom	3.393.000	
			15,23 Km		AG PRESERVASI JALAN NIMBOTONG - BONGGO - BETAF - SARMI	Kab. Sarmi	3.962.000	
			56,62 Km	Provinsi Papua			10.388.190	
			56,62 Km	Satker Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah VII Provinsi Papua (Nabire)			10.388.190	
			33,90 Km	320 Pemeliharaan Rutin Kondisi			4.132.190	
			10,05 Km		DA Preservasi jalan Bedudipa - Bts. Kota Nabire	Kab. Nabire	1.206.000	

PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2022
BALAI PELAKSANAAN JALAN NASIONAL JAYAPURA
DIREKTORAT JENDERAL BINA MARGA
KEMENTERIAN PEKERJAAN UMUM DAN PERUMAHAN RAKYAT

LAMPIRAN

NO.	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA/RINCIAN OUTPUT	VOLUME	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	LOKASI	ANGGARAN (Dalam Ribuan Rp)	KETERANGAN
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
			3,20 Km		DB Preservasi Jalan Moanemani - Bedudipa	Kab. Deiyai	448.000	
			20,65 Km		DD Preservasi Jalan Bts. Kota Nabire - Wanggar - Kwatisore (Bts. Prov. Papua Barat)	Kab. Nabire	2.478.190	
			22,72 Km	329 Penunjang/Holding			6.256.000	
			6,63 Km		DA Preservasi Jalan Bedudipa - Bts. Kota Nabire	Kab. Nabire	1.724.000	
			11,19 Km		DB Preservasi Jalan Moanemani - Bedudipa	Kab. Deiyai	2.910.000	
			4,90 Km		DD Preservasi Jalan Bts. Kota Nabire - Wanggar - Kwatisore (Bts. Prov. Papua Barat)	Kab. Nabire	1.622.000	
			36,46 Km	Provinsi Papua			6.193.714	
			36,46 Km	Satker Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah IX Provinsi Papua (Biak Serui)			6.193.714	
			33,46 Km	320 Pemeliharaan Rutin Kondisi			5.038.714	
			28,70 Km		DD PRESERVASI JALAN RUAS PULAU BIAK	Kab. Biak Numfor	4.305.035	
			4,76 Km		EE PRESERVASI JALAN RUAS SERUI - MENAWI	Kab. Kepulauan Yapen	733.679	
			3,00 Km	329 Penunjang/Holding			1.155.000	
			2,80 Km		DD PRESERVASI JALAN RUAS PULAU BIAK	Kab. Biak Numfor	728.000	
			0,20 Km		EE PRESERVASI JALAN RUAS SERUI - MENAWI	Kab. Kepulauan Yapen	427.000	
		RDC 009 Preservasi Pemeliharaan Rutin Jalan (Padat Karya)	110,32 Km				18.107.410	
			77,44 Km	Provinsi Papua			13.519.600	
			77,44 Km	Satker Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah I Provinsi Papua (Jayapura)			13.519.600	
			49,42 Km	332 Pemeliharaan Rutin Kondisi			6.226.600	
			7,23 Km		AA PRESERVASI JALAN ABEPURA - ARSO - WARIS - YETTI	Kab. Keerom	876.000	
			6,25 Km		AB PRESERVASI JALAN JL.KELAPA DUA - HAMADI - HOLTEKAMP - SKOUW/BTS.PNG	Kota Jayapura	750.000	
			15,08 Km		AC PRESERVASI JALAN JAYAPURA - SENTANI - NIMBOTONG	Kab. Jayapura	2.300.600	
			0,76 Km		AD PRESERVASI JALAN YETTI - UBRUB - YAMBRA - TOWE HITAM	Kab. Keerom	100.000	
			20,10 Km		AG PRESERVASI JALAN NIMBOTONG - BONGGO - BETAF - SARMI	Kab. Sarmi	2.200.000	
			28,02 Km	334 Penunjang/Holding			7.293.000	
			0,73 Km		AA PRESERVASI JALAN ABEPURA - ARSO - WARIS - YETTI	Kab. Keerom	200.000	

PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2022
BALAI PELAKSANAAN JALAN NASIONAL JAYAPURA
DIREKTORAT JENDERAL BINA MARGA
KEMENTERIAN PEKERJAAN UMUM DAN PERUMAHAN RAKYAT

LAMPIRAN

NO.	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA/RINCIAN OUTPUT	VOLUME	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	LOKASI	ANGGARAN (Dalam Ribuan Rp)	KETERANGAN
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
			0,77 Km		AC PRESERVASI JALAN JAYAPURA - SENTANI - NIMBOTONG	Kab. Jayapura	200.000	
			13,05 Km		AD PRESERVASI JALAN YETTI - UBRUB - YAMBRA - TOWE HITAM	Kab. Keerom	3.393.000	
			13,47 Km		AG PRESERVASI JALAN NIMBOTONG - BONGGO - BETAF - SARMI	Kab. Sarmi	3.500.000	
			32,88 Km	Provinsi Papua			4.587.810	
			32,88 Km	Satker Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah VII Provinsi Papua (Nabire)			4.587.810	
			25,80 Km	332 Pemeliharaan Rutin Kondisi			3.095.810	
			10,05 Km		DA Preservasi Jalan Bedudipa - Bts. Kota Nabire	Kab. Nabire	1.206.000	
			3,20 Km		DB Preservasi Jalan Moanemani - Bedudipa	Kab. Deiyai	384.000	
			12,55 Km		DD Preservasi Jalan Bts. Kota Nabire - Wanggar - Kwatisore (Bts. Prov. Papua Barat)	Kab. Nabire	1.505.810	
			7,08 Km	334 Penunjang/Holding			1.492.000	
			1,87 Km		DA Preservasi Jalan Bedudipa - Bts. Kota Nabire	Kab. Nabire	486.000	
			2,91 Km		DB Preservasi Jalan Moanemani - Bedudipa	Kab. Deiyai	756.000	
			2,30 Km		DD Preservasi Jalan Bts. Kota Nabire - Wanggar - Kwatisore (Bts. Prov. Papua Barat)	Kab. Nabire	250.000	
	CDC 002	Preservasi Rekonstruksi, Rehabilitasi Jalan	5,00 Km				36.000.000	
			5,00 Km	Provinsi Papua			36.000.000	
			5,00 Km	Satker Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah IX Provinsi Papua (Biak Serui)			36.000.000	
			5,00 Km	324 Rekonstruksi Jalan			36.000.000	
			5,00 Km		FF PRESERVASI JALAN RUAS MENAWI-SAUBEBA-YOBI	Kab. Kepulauan Yapen	36.000.000	
	CDC 005	Pemeliharaan Rutin Jalan Baru	133,78 Km				8.695.800	
			61,32 Km	Provinsi Papua			3.985.800	
			61,32 Km	Satker Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah I Provinsi Papua (Jayapura)			3.985.800	
			61,32 Km	351 Pemeliharaan Rutin Jalan Baru			3.985.800	
			18,00 Km		RA PEMELIHARAAN RUTIN JALAN DEPAPRE - BONGKRANG	Kab. Jayapura	1.170.000	
			43,32 Km		RB PEMELIHARAAN RUTIN JALAN TOWE HITAM - OKSIBIL	Kab. Keerom	2.815.800	
			72,46 Km	Provinsi Papua			4.710.000	
			72,46 Km	Satker Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah VII Provinsi Papua (Nabire)			4.710.000	
			72,46 Km	351 Pemeliharaan Rutin Jalan Baru			4.710.000	
			1,38 Km		CA Pemeliharaan Rutin Jalan Lagari - Wapoga	Kab. Nabire	90.000	

PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2022
BALAI PELAKSANAAN JALAN NASIONAL JAYAPURA
DIREKTORAT JENDERAL BINA MARGA
KEMENTERIAN PEKERJAAN UMUM DAN PERUMAHAN RAKYAT

LAMPIRAN

NO.	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA/RINCIAN OUTPUT	VOLUME	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	LOKASI	ANGGARAN (Dalam Ribuan Rp)	KETERANGAN
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
			33,08 Km		CB Pemeliharaan Ruin Jalan Wapoga - Lagari	Kab. Waropen	2.150.000	
			22,62 Km		CC Pemeliharaan Rutin Jalan Botawa - Kalibaru - Barapasi - Sp3 Gesa	Kab. Waropen	1.470.000	
			15,38 Km		CD Pemeliharaan Rutin Jalan Sp3 Gesa - Kalibaru	Kab. Memberamo Raya	1.000.000	
		CDC 016 Pemeliharaan Rutin Jalan Baru (Padat Karya)	21,54 Km				1.400.000	
			21,54 Km	Provinsi Papua			1.400.000	
			21,54 Km	Satker Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah VII Provinsi Papua (Nabire)			1.400.000	
			21,54 Km	557 Pemeliharaan Rutin Jalan Baru			1.400.000	
			4,62 Km		CA Pemeliharaan Rutin Jalan Lagari - Wapoga	Kab. Nabire	300.000	
			6,92 Km		CB Pemeliharaan Rutin Jalan Wapoga - Lagari	Kab. Waropen	450.000	
			5,38 Km		CC Pemeliharaan Rutin Jalan Botawa - Kalibaru - Barapasi - Sp3 Gesa	Kab. Waropen	350.000	
			4,62 Km		CD Pemeliharaan Rutin Jalan Sp3 Gesa - Kalibaru	Kab. Memberamo Raya	300.000	
		RDC 002 Jalan Trans Papua Merauke-Sorong (MP)	22,88 Km				213.657.620	
			16,03 Km	Provinsi Papua			147.411.256	
			16,03 Km	Satker Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah I Provinsi Papua (Jayapura)			147.411.256	
			16,03 Km	324 Rekonstruksi Jalan			147.411.256	
			11,03 Km		AE PRESERVASI JALAN YETTI-SENGGI-MAMBERAMO I (MYC)	Kab. Yalimo	89.376.121	
			5,00 Km		AF PRESERVASI JALAN YETTI-SENGGI-MAMBERAMO II (MYC)	Kab. Yalimo	58.035.135	
			6,85 Km	Provinsi Papua			66.246.364	
			6,85 Km	Satker Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah VII Provinsi Papua (Nabire)			66.246.364	
			0,80 Km	322 Rehabilitasi Minor Jalan			1.920.000	
			0,80 Km		DB Preservasi Jalan Moanemani - Bedudipa	Kab. Deiyai	1.920.000	
			1,00 Km	323 Rehabilitasi Mayor Jalan			4.400.000	
			1,00 Km		DB Preservasi Jalan Moanemani - Bedudipa	Kab. Deiyai	4.400.000	
			4,60 Km	324 Rekonstruksi Jalan			33.926.364	
			4,60 Km		DD Preservasi Jalan Bts. Kota Nabire - Wanggar - Kwatisore (Bts. Prov. Papua Barat)	Kab. Nabire	33.926.364	
			0,45 Km	331 Penanganan Longsoran			26.000.000	
			0,15 Km		DA Preservasi Jalan Bedudipa - Bts Kota Nabire	Kab. Nabire	5.000.000	
			0,30 Km		DB Preservasi Jalan Moanemani - Bedudipa	Kab. Deiyai	21.000.000	
		RDC 003 Jalan Strategis (ProPN)	22,57 Km				163.260.589	

PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2022
BALAI PELAKSANAAN JALAN NASIONAL JAYAPURA
DIREKTORAT JENDERAL BINA MARGA
KEMENTERIAN PEKERJAAN UMUM DAN PERUMAHAN RAKYAT

LAMPIRAN

NO.	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA/RINCIAN OUTPUT	VOLUME	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	LOKASI	ANGGARAN (Dalam Ribuan Rp)	KETERANGAN
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
			22,57 Km	Provinsi Papua			163.260.589	
			22,57 Km	Satker Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah I Provinsi Papua (Jayapura)			163.260.589	
			5,60 Km	322 Rehabilitasi Minor Jalan			12.320.000	
			0,20 Km		AA PRESERVASI JALAN ABEPURA - ARSO - WARIS - YETTI	Kab. Keerom	440.000	
			5,40 Km		AD PRESERVASI JALAN YETTI-UBRUB-YAMBRA-TOWE HITAM	Kab. Keerom	11.880.000	
			4,20 Km	323 Rehabilitasi MayorJalan			18.920.000	
			2,00 Km		AA PRESERVASI JALAN ABEPURA - ARSO - WARIS - YETTI	Kab. Keerom	9.240.000	
			2,20 Km		AD PRESERVASI JALAN YETTI - UBRUB - YAMBRA - TOWE HITAM	Kab. Keerom	9.680.000	
			8,30 Km	324 Rekonstruksi Jalan			61.530.000	
			5,90 Km		AA PRESERVASI JALAN ABEPURA - ARSO - WARIS - YETTI	Kab. Keerom	44.250.000	
			0,40 Km		AB PRESERVASI JALAN JL.KELAPA DUA - HAMADI - HOLTEKAMP - SKOUW/BTS.PNG	Kota Jayapura	2.880.000	
			2,00 Km		AD PRESERVASI JALAN YETTI-UBRUB-YAMBRA-TOWE HITAM	Kab. Keerom	14.400.000	
			4,00 Km	327 Pelebaran Jalan Menuju Standar			34.990.589	
			4,00 Km		L PELEBARAN MENUJU STANDAR RUAS JALAN HAMADI-HOLTEKAMP-SKOW(BTS. PNG)(MYC)	Kota Jayapura	34.990.589	
			0,47 Km	331 Penanganan Longsor			35.500.000	
			0,42 Km		J PENANGANAN LONGSORAN RUAS ABEPURA - ARSO - WARIS - YETTI	Kab. Keerom	32.000.000	
			0,05 Km		K PENANGANAN LONGSORAN RUAS YETTI - UBRUB - YAMBRA - TOWE HITAM	Kab. Keerom	3.500.000	
		RDC 005 Jalan Akses Simpul Transportasi (ProPN)	5,40 Km				21.379.141	
			2,10 Km	Provinsi Papua			8.600.000	
			2,10 Km	Satker Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah I Provinsi Papua (Jayapura)			8.600.000	
			0,30 Km	322 Rehabilitasi Minor Jalan			660.000	
			0,30 Km		AC PRESERVASI JALAN JAYAPURA - SENTANI - NIMBOTONG	Kab. Jayapura	660.000	
			1,60 Km	323 Rehabilitasi Mayor Jalan			6.400.000	

PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2022
BALAI PELAKSANAAN JALAN NASIONAL JAYAPURA
DIREKTORAT JENDERAL BINA MARGA
KEMENTERIAN PEKERJAAN UMUM DAN PERUMAHAN RAKYAT

LAMPIRAN

NO.	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA/RINCIAN OUTPUT	VOLUME	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	LOKASI	ANGGARAN (Dalam Ribuan Rp)	KETERANGAN
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
			0,70 Km		AC PRESERVASI JALAN JAYAPURA - SENTANI - NIMBOTONG	Kab. Jayapura	2.800.000	
			0,90 Km		PRESERVASI JALAN NIMBOTONG - BONGGO - BETAF - SARMI	Kab.Sarmi	3.600.000	
			0,20 Km	324 Rekonstruksi Jalan			1.540.000	
			0,20 Km		AC PRESERVASI JALAN JAYAPURA - SENTANI - NIMBOTONG	Kab. Jayapura	1.540.000	
			3,30 Km	Provinsi Papua			12.779.141	
			3,30 Km	Satker Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah IX Provinsi Papua (Biak Serui)			12.779.141	
			2,40 Km	323 Rehabilitasi Mayor Jalan			9.840.000	
			2,40 Km		EE PRESERVASI JALAN RUAS SERUI - MENAWI	Kab. Kepulauan Yapen	9.840.000	
			0,40 Km	331 Penanganan Longsoran			2.442.917	
			0,40 Km		EE PRESERVASI JALAN RUAS SERUI - MENAWI	Kab. Kepulauan Yapen	2.442.917	
			0,25 Km	403 Penanganan Drainase			248.112	
			0,25 Km		EE PRESERVASI JALAN RUAS SERUI - MENAWI	Kab. Kepulauan Yapen	248.112	
			0,25 Km	404 Penanganan Trotoar			248.112	
			0,25 Km		EE PRESERVASI JALAN RUAS SERUI - MENAWI	Kab. Kepulauan Yapen	248.112	
		RDC 006 Jalan Trans pada 18 Pulau Tertinggal, Terluar, dan Terdepan (MP)	12,70 Km				51.480.000	
			12,70 Km	Provinsi Papua			51.480.000	
			12,70 Km	Satker Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah IX Provinsi Papua (Biak Serui)			51.480.000	
			2,70 Km	322 Rehabilitasi Minor Jalan			6.480.000	
			2,7 Km		DD PRESERVASI JALAN RUAS PULAU BIAK	Kab. Biak Numfor	6.480.000	
			10,0 Km	327 Pelebaran Jalan Menuju Standar			45.000.000	
			10,0 Km		BS PELEBARAN JALAN MENUJU STANDAR JALAN BIAK -SUPIORI	Kab. Biak Numfor	45.000.000	
		CDF 010 Preservasi Rutin Jembatan (Padat Karya)	11.089,80 M				11.276.100	
			6.260,00 M	Provinsi Papua			6.260.000	
			6.260,00 M	Satker Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah I Provinsi Papua (Jayapura)			6.260.000	
			6.260,00 M	569 Pemeliharaan Rutin Jembatan			6.260.000	
			1444,50 M		JA PADAT KARYA RUTIN JEMBATAN ABEPURA - ARSO - WARIS - YETTI	Kab. Keerom	1.444.500	
			739,00 M		JB PADAT KARYA RUTIN JEMBATAN JL.KELAPA DUA - HAMADI - HOLTEKAMP - SKOUW/BTS.PNG	Kota Jayapura	739.000	
			511,90 M		JC PADAT KARYA RUTIN JEMBATAN JAYAPURA SENTANI NIMBOTONG	Kab. Jayapura	511.900	

PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2022
BALAI PELAKSANAAN JALAN NASIONAL JAYAPURA
DIREKTORAT JENDERAL BINA MARGA
KEMENTERIAN PEKERJAAN UMUM DAN PERUMAHAN RAKYAT

LAMPIRAN

NO.	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA/RINCIAN OUTPUT	VOLUME	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	LOKASI	ANGGARAN (Dalam Ribuan Rp)	KETERANGAN
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
			1109,30 M		JD PADAT KARYA RUTIN JEMBATAN YETTI - UBRUB - YAMBRA - TOWE HITAM	Kab. Keerom	1.109.300	
			2106,70 M		JE PADAT KARYA RUTIN JEMBATAN NIMBOTONG - BONGGO - BETAF - SARMI	Kab. Sarmi	2.106.700	
			348,60 M		JF PADAT KARYA RUTIN JEMBATAN SARMI - ARBAIS	Kab. Kepulauan Yapen	348.600	
			3.971,80 M	Provinsi Papua			4.158.100	
			3.971,80 M	Satker Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah VII Provinsi Papua (Nabire)			4.158.100	
			3.971,80 M	569 Pemeliharaan Rutin Jembatan			4.158.100	
			1.036,20 M		FA Padat Karya Rutin Jembatan Ruas Bedudipa-Bts Kota Nabire	Kab. Nabire	1.036.200	
			1.152,10 M		FB Padat Karya Rutin Jembatan Ruas Moanemani-Bedudipa	Kab. Deiyai	1.152.100	
			438,50 M		FC Padat Karya Rutin Jembatan Ruas Bts. Kota Nabire-Kimibay	Kab. Nabire	438.500	
			1.143,70 M		FD Padat Karya Rutin Jembatan Ruas Bts Kota Nbaire - Wanggar - Kwaisore (Bts. Prov. Papua Barat)	Kab. Nabire	1.330.000	
			201,30 M		FE Padat Karya Rutin Jembatan Ruas Kota Nabire	Kab. Nabire	201.300	
			426,20 M	Provinsi Papua			426.200	
			426,20 M	Satker Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah IX Provinsi Papua (Biak Serui)			426.200	
			426,20 M	569 Pemeliharaan Rutin Jembatan			426.200	
			165,70 M		JJ PADAT KARYA RUTIN JEMBATAN RUAS PULAU BIAK	Kab. Biak Numfor	165.700	
			87,00 M		KK PADAT KARYA RUTIN JEMBATAN RUAS SERUI - MENAWI	Kab. Kepulauan Yapen	87.000	
			173,50 M		LL PADAT KARYA RUTIN JEMBATAN RUAS MENAWI - SAUBEBA - YOBI	Kab. Kepulauan Yapen	173.500	
			431,80 M	Provinsi Papua			431.800	
			431,80 M	SKPD Dinas Pekerjaan Umum Provinsi Papua			431.800	
			431,80 M	569 Pemeliharaan Rutin Jembatan			431.800	
			431,80 M		D Padat Karya Pemeliharaan Rutin Jembatan Kimibay - Legare	Kabupaten Nabire	431.800	
	RDF 001	Preservasi Rutin Jembatan	3.250,30 M				1.378.782	
			3.250,30 M	Provinsi Papua			1.378.782	
			3.250,30 M	Satker Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah I Provinsi Papua (Jayapura)			1.378.782	
			3.250,30 M	325 Pemeliharaan Rutin Jembatan			1.378.782	
			2.494,90 M		AE PRESERVASI JALAN YETTI - SENGGI - MAMBERAMO I (MYC)	Kab. Yalimo	492.213	

PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2022
BALAI PELAKSANAAN JALAN NASIONAL JAYAPURA
DIREKTORAT JENDERAL BINA MARGA
KEMENTERIAN PEKERJAAN UMUM DAN PERUMAHAN RAKYAT

LAMPIRAN

NO.	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA/RINCIAN OUTPUT	VOLUME	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	LOKASI	ANGGARAN (Dalam Ribuan Rp)	KETERANGAN
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
			755,40 M		AF PRESERVASI JALAN YETTI - SENGGI - MAMBERAMO II (MYC)	Kab. Yalimo	886.569	
		CDF 002 Preservasi Jembatan	123,88 M				4.811.000	
			28,05 M	Provinsi Papua			561.000	
			28,05 M	Satker Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah I Provinsi Papua (Jayapura)			561.000	
			28,05 M	333 Pemeliharaan Berkala Jembatan			561.000	
			28,05 M		AH PRESERVASI JALAN SARMI - ARBAIS (Niwerawar II, Wari I, Wartewar)	Kab. Kepulauan Yapen	561.000	
			95,83 M	Provinsi Papua			4.250.000	
			95,83 M	Satker Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah VII Provinsi Papua (Nabire)			4.250.000	
			27,50 M	326 Rehabilitasi Jembatan			2.500.000	
			27,50 M		ED Rehabilitasi Jembatan Yos Sudarso	Kab. Nabire	2.500.000	
			68,33 M	333 Pemeliharaan Berkala Jembatan			1.750.000	
			30,00 M		EC Pemeliharaan Berkala Jembatan Kimi	Kab. Nabire	600.000	
			38,33 M		EE Pemeliharaan Berkala Jembatan Kali Nabire	Kab. Nabire	1.150.000	
		CDF 011 Preservasi Jembatan (Padat Karya)	75,22 M				2.061.000	
			28,05 M	Provinsi Papua			561.000	
			28,05 M	Satker Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah I Provinsi Papua (Jayapura)			561.000	
			28,05 M	410 Pemeliharaan Berkala Jembatan			561.000	
			28,05 M		AH PRESERVASI JALAN SARMI - ARBAIS	Kab. Kepulauan Yapen	561.000	
			47,17 M	Provinsi Papua			1.500.000	
			47,17 M	Satker Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah VII Provinsi Papua (Nabire)			1.500.000	
			5,50 M	408 Rehabilitasi Jembatan			500.000	
			5,50 M		ED Rehabilitasi Jembatan Yos Sudarso	Kab. Nabire	500.000	
			41,67 M	410 Pemeliharaan Berkala Jembatan			1.000.000	
			25,00 M		EC Pemeliharaan Berkala Jembatan Kimi	Kab. Nabire	500.000	
			16,67 M		EE Pemeliharaan Berkala Jembatan Kali Nabire	Kab. Nabire	500.000	
		CDF 003 Penggantian Jembatan	100,00 M				49.070.000	
			100,00 M	Provinsi Papua			49.070.000	
			100,00 M	Satker Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah IX Provinsi Papua (Blak Serui)			49.070.000	
			100,00 M	340 Penggantian Jembatan			49.070.000	
			60,0 M		AA PENGGANTIAN JEMBATAN MAKROWEN	Kab. Kepulauan Yapen	26.770.000	
			40,0 M		BB PENGGANTIAN JEMBATAN YORAM	Kab. Kepulauan Yapen	22.300.000	
		RDF 002 Jalan Trans Papua Merauke-Sorong (MP)	257,40 M				149.008.963	
			221,50 M	Provinsi Papua			144.698.963	
			221,50 M	Satker Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah I Provinsi Papua (Jayapura)			144.698.963	
			221,50 M	340 Penggantian Jembatan			144.698.963	

PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2022
BALAI PELAKSANAAN JALAN NASIONAL JAYAPURA
DIREKTORAT JENDERAL BINA MARGA
KEMENTERIAN PEKERJAAN UMUM DAN PERUMAHAN RAKYAT

LAMPIRAN

NO.	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA/RINCIAN OUTPUT	VOLUME	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	LOKASI	ANGGARAN (Dalam Ribuan Rp)	KETERANGAN
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
			119,00 M		G PENGGANTIAN JEMBATAN RUAS YETTI - SENGGI - MAMBERAMO (MYC)	Kab. Yalimo	62.096.232	
			62,50 M		H PENGGANTIAN JEMBATAN YETTI - SENGGI - MAMBERAMO II (UMYC)	Kab. Yalimo	50.552.803	
			40,00 M		I PENGGANTIAN JEMBATAN YETTI - SENGGI - MAMBERAMO III (UMYC)	Kab. Yalimo	32.049.928	
			35,90 M	Provinsi Papua			4.310.000	
			35,90 M	Satker Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah VII Provinsi Papua (Nabire)			4.310.000	
			20,40 M	326 Rehabilitasi Jembatan			4.000.000	
			20,40 M		EB Rehabilitasi Jembatan Bunumi 2/Budaa/Kasuari	Kab. Deiyai	4.000.000	
			15,50 M	333 Pemeliharaan Berkala Jembatan			310.000	
			15,50 M		EA Pemeliharaan Berkala Jembatan Ararama 2	Kab. Nabire	310.000	
	RDF 008	Jalan Trans Papua Merauke-Sorong (MP) (Padat Karya)	15,20 Km				2.100.000	
			15,20 Km	Provinsi Papua			2.100.000	
			15,20 Km	Satker Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah VII Provinsi Papua (Nabire)			2.100.000	
			10,20 Km	408 Rehabilitasi Jembatan			2.000.000	
			10,20 Km		EB Rehabilitasi Jembatan Bunumi 2/Budaa/Kasuari	Kab. Deiyai	2.000.000	
			5,00 Km	410 Pemeliharaan Berkala Jembatan			100.000	
			5,00 Km		EA Pemeliharaan Berkala Jembatan Ararama 2	Kab. Nabire	100.000	
	RDF 003	Jalan Strategis (ProPN)	85,50 M				2.323.500	
			85,50 M	Provinsi Papua			2.323.500	
			85,50 M	Satker Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah I Provinsi Papua (Jayapura)			2.323.500	
			85,50 M	333 Pemeliharaan Berkala Jembatan			2.323.500	
			21,00 M		AA PRESERVASI JALAN ABEPURA - ARSO - WARIS - YETTI	Kab. Keerom	630.000	
			32,10 M		AB PRESERVASI JALAN JL.KELAPA DUA - HAMADI - HOLTEKAMP - SKOUW/BTS.PNG	Kota Jayapura	719.500	
			32,40 M		AD PRESERVASI JALAN YETTI - UBRUB - YAMBRA - TOWE HITAM	Kab. Keerom	974.000	
	RDF 009	Jalan Strategis (ProPN) (padat Karya)	52,40 M				1.393.500	
			52,40 M	Provinsi Papua			1.393.500	
			52,40 M	Satker Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah I Provinsi Papua (Jayapura)			1.393.500	
			52,40 M	410 Pemeliharaan Berkala Jembatan			1.393.500	
			10,00 M		AA PRESERVASI JALAN ABEPURA - ARSO - WARIS - YETTI	Kab. Keerom	300.000	

PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2022
BALAI PELAKSANAAN JALAN NASIONAL JAYAPURA
DIREKTORAT JENDERAL BINA MARGA
KEMENTERIAN PEKERJAAN UMUM DAN PERUMAHAN RAKYAT

LAMPIRAN

NO.	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA/RINCIAN OUTPUT	VOLUME	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	LOKASI	ANGGARAN (Dalam Ribuan Rp)	KETERANGAN
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
			23,20 M		AB PRESERVASI JALAN JL.KELAPA DUA - HAMADI - HOLTEKAMP - SKOUW/BTS.PNG	Kota Jayapura	519.500	
			19,20 M		AD PRESERVASI JALAN YETTI - UBRUB - YAMBRA - TOWE HITAM	Kab. Keerom	574.000	
		RDF 005 Jalan Akses Simpul Transportasi (ProPN)	604,64 M				25.570.009	
			478,64 M	Provinsi Papua			23.350.009	
			478,64 M	Satker Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah I Provinsi Papua (Jayapura)			23.350.009	
			333,24 M	326 Rehabilitasi Jembatan			19.696.009	
			20,50 M		AC PRESERVASI JALAN JAYAPURA - SENTANI - NIMBOTONG	Kab. Jayapura	3.500.000	
			312,74 M		AG PRESERVASI JALAN NIMBOTONG - BONGGO - BETAF - SARMi	Kab. Sarmi	16.196.009	
			145,40 M	333 Pemeliharaan Berkala Jembatan			3.654.000	
			48,80 M		AC PRESERVASI JALAN JAYAPURA - SENTANI - NIMBOTONG	Kab. Jayapura	1.680.000	
			96,60 M		AG PRESERVASI JALAN NIMBOTONG - BONGGO - BETAF - SARMi	Kab. Sarmi	1.974.000	
			30,00 M	Provinsi Papua			300.000	
			30,00 M	Satker Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah IX Provinsi Papua (Biak Serui)			300.000	
			30,00 M	333 Pemeliharaan Berkala Jembatan			300.000	
			30,00 M		EE PRESERVASI JALAN RUAS SERUI - MENAWI	Kab. Kepulauan Yapen	300.000	
			96,00 M	Provinsi Papua			1.920.000	
			96,00 M	SKPD Dinas Pekerjaan Umum Provinsi Papua			1.920.000	
			96,00 M	333 Pemeliharaan Berkala Jembatan			1.920.000	
			96,00 M		E Pemeliharaan Berkala Jembatan Kimbay - Legare	Kabupaten Nabire	1.920.000	
		RDF 011 Jalan Akses Simpul Transportasi (ProPN) (Padat Karya)	130,86 M				6.320.000	
			130,86 M	Provinsi Papua			6.320.000	
			130,86 M	Satker Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah I Provinsi Papua (Jayapura)			6.320.000	
			121,56 M	408 Rehabilitasi Jembatan			6.000.000	
			121,56 M		AG PRESERVASI JALAN NIMBOTONG - BONGGO - BETAF - SARMi	Kab. Sarmi	6.000.000	
			9,30 M	410 Pemeliharaan Berkala Jembatan			320.000	
			9,30 M		AC PRESERVASI JALAN JAYAPURA - SENTANI - NIMBOTONG	Kab. Jayapura	320.000	

PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2022
BALAI PELAKSANAAN JALAN NASIONAL JAYAPURA
DIREKTORAT JENDERAL BINA MARGA
KEMENTERIAN PEKERJAAN UMUM DAN PERUMAHAN RAKYAT

LAMPIRAN

NO.	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA/RINCIAN OUTPUT	VOLUME	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	LOKASI	ANGGARAN (Dalam Ribuan Rp)	KETERANGAN
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
	CBR 001	Layanan Penyiapan dan Pengendalian Pelaksanaan	1 Dokumen				23.073.111	
			1 Dokumen	Provinsi Papua			810.300	
			1 Dokumen	Satker Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah I Provinsi Papua (Jayapura)			810.300	
				401 Monitoring dan Evaluasi			810.300	
					MF Perjalanan Dinas Biasa	Kota Jayapura	810.300	
			1 Dokumen	Provinsi Papua			718.476	
			1 Dokumen	Satker Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah VII Provinsi Papua (Nabire)			718.476	
				401 Monitoring dan Evaluasi			718.476	
					PA Sewa Kendaraan	Kab. Nabire	316.602	
					PB Perjalanan Dinas PUN 7 Nabire	Kab. Nabire	401.874	
			1 Dokumen	Provinsi Papua			1.081.660	
			1 Dokumen	Satker Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah IX Provinsi Papua (Biak Serui)			1.081.660	
				401 Monitoring dan Evaluasi			1.081.660	
					DT Sewa Kendaraan Pelaksanaan Kegiatan	Kab. Biak Numfor	333.984	
					PD Belanja Perjalanan Dinas	Kab. Biak Numfor	747.676	
			1 Dokumen	Provinsi Papua			340.090	
			1 Dokumen	SKPD Dinas Pekerjaan Umum Provinsi Papua			340.090	
				401 Monitoring dan Evaluasi			340.090	
					L Perjalanan Dinas Monitoring dan Evaluasi	Kota Jayapura	340.090	
			1 Dokumen	Provinsi Papua			6.773.792	
			1 Dokumen	Satker P2JN Provinsi Papua (Jayapura)			6.773.792	
				310 Bantuan Teknis			6.131.386	
					XA Core Team Perencanaan dan Pengawasan	Kota Jayapura	6.131.386	
				401 Monitoring dan Evaluasi			642.406	
					PA Perjalanan Dinas Monev	Kota Jayapura	394.438	
					PB Sewa Kendaraan Insidentil	Kota Jayapura	247.968	
			1 Dokumen	Provinsi Papua			13.348.793	
			1 Dokumen	Satker Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura			13.348.793	
				310 Bantuan Teknis			8.654.856	
					AJ SURVEY KONDISI JALAN LERENG DAN JEMBATAN BPJN JAYAPURA	Kota Jayapura	4.909.048	
					AK KONSULTAN MANAJEMEN PROYEK BPJN JAYAPURA	Kota Jayapura	3.745.808	
				317 Peralatan Jalan dan Jembatan			400.000	
					AA PENGADAAN ALAT LABORATORIUM	Kota Jayapura	400.000	
				401 Monitoring dan Evaluasi			3.232.650	
					AB MONITORING DAN EVALUASI PELAKSANAAN JALAN DAN JEMBATAN BPJN JAYAPURA	Kota Jayapura	1.205.201	
					AC PELAKSANAAN UJI PETIK	Kota Jayapura	280.344	
					AD PENYUSUNAN PROGRAM RENCANA KERJA DAN ANGGARAN TAHUNAN	Kota Jayapura	551.660	

PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2022
BALAI PELAKSANAAN JALAN NASIONAL JAYAPURA
DIREKTORAT JENDERAL BINA MARGA
KEMENTERIAN PEKERJAAN UMUM DAN PERUMAHAN RAKYAT

LAMPIRAN

NO.	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA/RINCIAN OUTPUT	VOLUME	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	LOKASI	ANGGARAN (Dalam Ribuan Rp)	KETERANGAN
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
					AE	AKREDITASI LABORATORIUM BERAKREDITASI KAN	Kota Jayapura	70.480
					AF	KOORDINASI DAN EVALUASI PELAKSANAAN PROGRAM	Kota Jayapura	710.691
					AG	UJI LAIK FUNGSI JALAN	Kota Jayapura	414.274
				413 Penyusunan Dokumen Lingkungan			1.061.287	
					AH	IZIN PINJAM PAKAI KAWASAN HUTAN (IPPKH) DI WILAYAH BPJN JAYAPURA	Kota Jayapura	669.644
					AI	PERJANJIAN KERJASAMA (PKS) DI PROV.PAPUA - WILAYAH BPJN JAYAPURA	Kota Jayapura	391.643
		CBR 002 Layanan Perencanaan dan Pengawasan Teknik	1 Dokumen				57.428.350	
			1 Dokumen	Provinsi Papua			57.428.350	
			1 Dokumen	Satker P2JN Provinsi Papua (Jayapura)			57.428.350	
				307 Perencanaan Teknik (DED)			13.041.241	
					AA	PR.01 - Perencanaan Teknis Jembatan Jayapura - Mamberamo	Kota Jayapura	2.082.098
					AB	PR.02 - Perencanaan Teknis Jembatan Mamberamo - Elelim	Kab. Mamberamo Raya	2.226.748
					AC	PR.03 - Perencanaan Teknis Longsoran Ruas Nabire - Bedudipa - Moanemani	Kab. Nabire	2.154.720
					AD	PR.04 - Perencanaan Teknis Rehabilitasi Jembatan Jayapura - Sarmi dan Jayapura - Mamberamo	Kab. Jayapura	1.943.498
					AE	PR.05 - Perencanaan Teknis Longsegment Jalan Nasional T. Papua, Perbatasan, Lintas Utara, dan Pulau Terluar	Papua	2.809.494
					XA	Core Team Perencanaan dan Pengawasan	Kota Jayapura	1.824.683
				309 Pengawasan Teknik			44.387.109	
					BA	Pengawasan Teknis Jayapura 1 (Preservasi Jalan Jembatan Ruas Abepura - Arso - Waris - Yetti dan Ruas Hamadi - Holtekamp - Skouw/Bts.PNG)	Kota Jayapura	2.351.994
					BB	Pengawasan Teknis Jayapura 3 (Preservasi Jalan Ruas Jayapura - Sentani - Nimbotong)	Kota Jayapura	1.110.656
					BC	Pengawasan Teknis Jayapura 4 (Jalan dan Jembatan Ruas Yetti - Ubrub - Yambra - Towe Hitam)	Kab. Keerom	1.925.373

PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2022
BALAI PELAKSANAAN JALAN NASIONAL JAYAPURA
DIREKTORAT JENDERAL BINA MARGA
KEMENTERIAN PEKERJAAN UMUM DAN PERUMAHAN RAKYAT

LAMPIRAN

NO.	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA/RINCIAN OUTPUT	VOLUME	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	LOKASI	ANGGARAN (Dalam Ribuan Rp)	KETERANGAN
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
					BD Pengawasan Teknis Jayapura 6 (Jalan Jembatan Ruas Nimbotong - Bonggo - Betaf - Sarmi - Arbais)	Kab. Jayapura	1.858.344	
					BF Pengawasan Teknis Nabire 1.1 (Jalan Jembatan Ruas Moanemani - Bedudjpa)	Kab. Nabire	1.874.445	
					BG Pengawasan Teknis Nabire 1.2 (Jalan Jembatan Ruas Nabire - Legari - Botawa)	Kab. Nabire	1.363.292	
					BH Pengawasan Teknis Nabire 2.1 (Jalan Jembatan Kota Nabire dan Ruas Nabire - Wanggar - Kwatisore)	Kab. Nabire	2.567.341	
					BI Pengawasan Teknis Nabire 2.2 (Pembangunan Jembatan Ruas Nabire - Wanggar - Kwatisore)	Kab. Nabire	1.785.603	
					BJ Pengawasan Teknis Jalan dan Jembatan Pulau Biak	Kab. Biak Numfor	2.385.061	
					BK Pengawasan Teknis Jalan dan Jembatan Pulau Serui	Kab. Kepulauan Yapen	2.717.701	
					MA Pengawasan Teknis Preservasi Jalan Yetti - Senggi - Memberamo I dan II	Kab. Keerom	3.865.329	
					MB Pengawasan Teknis Pembangunan Jalan Mamberamo - Elelim II (MYC)	Kab. Mamberamo Raya	2.062.837	
					MC Pengawasan Teknis Penggantian Jembatan Ruas Yetti - Senggi - Mamberamo (MYC)	Kab. Keerom	3.096.148	
					MD Pengawasan Teknis Pembangunan Jembatan Longsoran I dan II (MYC)	Kota Jayapura	2.089.338	
					ME Pengawasan Teknis Pembanguna Jembatan Mamberamo - Elelim II (UMYC)	Kab. Mamberamo Raya	1.946.959	
					MF Pengawasan Teknis Penggantian Jembatan Yetti - Senggi - Mamberamo II (UMYC)	Kab. Keerom	1.955.591	
					MG Pengawasan Teknis Penggantian Jembatan Yetti - Senggi - Mamberamo III (UMYC)	Kab. Keerom	1.919.966	
					MH Pengawasan Teknis Pembangunan Jalan Towe Hitam - Oksibil (UMYC)	Kab. Keerom	2.234.424	

PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2022
BALAI PELAKSANAAN JALAN NASIONAL JAYAPURA
DIREKTORAT JENDERAL BINA MARGA
KEMENTERIAN PEKERJAAN UMUM DAN PERUMAHAN RAKYAT

LAMPIRAN

NO.	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA/RINCIAN OUTPUT	VOLUME	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	LOKASI	ANGGARAN (Dalam Ribuan Rp)	KETERANGAN
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
					MI Pengawasan Teknis Rekonstruksi Jalan Kwalisore - Kamp. Muri (Bts. Provinsi Papua Barat) (UMYC)	Kab. Nabire	2.137.526	
					MJ Pengawasan Teknis Pelebaran Menuju Standar Ruas Jalan Hamadi - Holtekamp - Skow (Bts. PNG) (MYC)	Kota Jayapura	1.449.754	
					MK Pengawasan Teknis Pembangunan Jalan Akses Jembatan Holtekamp (Sisi Holtekamp) (MYC)	Kota Jayapura	1.689.427	
	Meningkatnya Kualitas Tata Kelola Kementerian PUPR dan Tugas Teknis Lainnya						42.445.352	
		Tingkat Dukungan Manajemen Kementerian PUPR					42.445.352	
		EBA 956 Layanan BMN	2 Layanan				522.970	
			1 Layanan	Provinsi Papua			379.143	
			1 Layanan	Satker Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah I Provinsi Papua (Jayapura)			379.143	
				345 Pengelolaan BMN			379.143	
					MD PATOK SERTIFIKASI JALAN	Kota Jayapura	28.321	
					ME KEGIATAN SERTIFIKASI TANAH DAN JALAN NASIONAL	Kota Jayapura	292.170	
					MF PENYUSUNAN LAPORAN KEUANGAN DAN BMN	Kota Jayapura	58.652	
			1 Layanan	Provinsi Papua			143.827	
			1 Layanan	Satker Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah VII Provinsi Papua (Nabire)			143.827	
				345 Pengelolaan BMN			1.197	
					NE Kegiatan Sertifikat Tanah Jalan Nasional	Kab. Nabire	1.197	
				402 Manajemen Pengendalian			142.630	
					NF Penyusunan Laporan Keuangan dan laporan BMN	Kab. Nabire	142.630	
		EBA 962 Layanan Umum	11 Layanan				9.873.977	
			6 Layanan	Provinsi Papua			831.460	
			6 Layanan	Satker Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah I Provinsi Papua (Jayapura)			831.460	
				052 Pelaksanaan pemantauan dan evaluasi			38.060	
					MA DUKUNGAN TERHADAP PELAPORAN SECARA ELEKTRONIK	Kota Jayapura	38.060	
				055 Pengelolaan perbendaharaan			793.400	
					MC OPERASIONAL PERKANTORAN	Kota Jayapura	793.400	
			1 Layanan	Provinsi Papua			716.208	
			1 Layanan	Satker Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah VII Provinsi Papua (Nabire)			716.208	
				052 Pelaksanaan Pemantauan dan Evaluasi			716.208	

PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2022
BALAI PELAKSANAAN JALAN NASIONAL JAYAPURA
DIREKTORAT JENDERAL BINA MARGA
KEMENTERIAN PEKERJAAN UMUM DAN PERUMAHAN RAKYAT

LAMPIRAN

NO.	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA/RINCIAN OUTPUT	VOLUME	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	LOKASI	ANGGARAN (Dalam Ribuan Rp)	KETERANGAN
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
					NA Sistem Pelaporan Secara Elektronik (E-Monitoring) Satker Kem. PU III (Jmlh Paket 20-40)	Kab. Nabire	13.326	
					NC Kebutuhan Covid-19	Kab. Nabire	171.926	
					ND Administrasi Kegiatan	Kab. Nabire	530.956	
			1 Layanan	Provinsi Papua			966.139	
			1 Layanan	Satker Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah IX Provinsi Papua (Biak Serui)			966.139	
				052	Pelaksanaan Pemantauan dan Evaluasi		12.000	
					K Sistem Pelaporan Secara Elektronik (e-Monitoring) Satuan Kerja Kementerian PUPR Kategori I (Jumlah Paket : 1 - 10)	Kab. Biak Numfor	12.000	
				055	Pengelolaan perbendaharaan		954.139	
					C BELANJA KEPERLUAN SELAMA PANDEMI COVID-19	Kab. Biak Numfor	299.460	
					L BELANJA BAHAN PERKANTORAN	Kab. Biak Numfor	22.690	
					M BELANJA BARANG KONSUMSI	Kab. Biak Numfor	256.652	
					N BELANJA PERJALANAN DINAS	Kab. Biak Numfor	297.737	
					O SEWA KANTOR LAPANGAN	Kab. Biak Numfor	77.600	
			1 Layanan	Provinsi Papua			619.522	
			1 Layanan	SKPD Dinas Pekerjaan Umum Provinsi Papua			619.522	
				052	Pelaksanaan Pemantauan dan Evaluasi		184.960	
					F Perjalanan Dinas Monitoring Evaluasi	Kota Jayapura	184.960	
				054	Pengelolaan Kegiatan		278.512	
					G Honor Pengelola Kegiatan	Kota Jayapura	121.920	
					H Honor Petugas Emonitoring dan SAI	Kota Jayapura	18.000	
					I Belanja Bahan Pendukung Kegiatan	Kota Jayapura	102.000	
					J Belanja Keperluan Selama Covid - 19	Kota Jayapura	36.592	
				235	Penyusunan Laporan Keuangan BMN		156.050	
					K Perjalanan Dinas Penyusunan Laporan Keuangan BMN	Kota Jayapura	156.050	
			1 Layanan	Provinsi Papua			1.099.100	
			1 Layanan	Satker P2JN Provinsi Papua (Jayapura)			1.099.100	
				052	Pelaksanaan Pemantauan dan Evaluasi		22.800	
					CA Sistem Pelaporan Elektronik (E-Monitoring)	Kota Jayapura	22.800	
				055	Pengelolaan Perbendaharaan		1.011.560	
					CC Belanja Perjalanan Dinas	Kota Jayapura	568.789	
					CD Belanja Sewa	Kota Jayapura	120.000	
					CE Belanja Keperluan Kantor	Kota Jayapura	76.770	

PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2022
BALAI PELAKSANAAN JALAN NASIONAL JAYAPURA
DIREKTORAT JENDERAL BINA MARGA
KEMENTERIAN PEKERJAAN UMUM DAN PERUMAHAN RAKYAT

LAMPIRAN

NO.	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA/RINCIAN OUTPUT	VOLUME	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	LOKASI	ANGGARAN (Dalam Ribuan Rp)	KETERANGAN
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
					CF	Belanja Keperluan Covid - 19	Kota Jayapura	238.841
					CG	Honorarium Pejabat Pengadaan	Kota Jayapura	8.160
				235 Penyusunan Laporan Keuangan BMN				64.740
					CB	Penyusunan Laporan Keuangan dan BMN	Kota Jayapura	64.740
			1 Layanan	Provinsi Papua				5.641.548
			1 Layanan	Satker Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura				5.641.548
				052	Pelaksanaan pemantauan dan evaluasi			501.696
					AL	PENDAMPINGAN TEKNIS PENGENDALIAN MUTU PEKERJAAN JALAN DAN JEMBATAN	Kota Jayapura	238.348
					AM	SISTEM PELAPORAN SECARA ELEKTRONIK (E-MONITORING) BPJN JAYAPURA	Kota Jayapura	23.600
					AN	PENDAMPINGAN TEKNIS PRESERVASI JALAN	Kota Jayapura	72.934
					AO	KEGIATAN BANTUAN HUKUM, PELAYANAN PUBLIK, DAN PERIZINAN	Kota Jayapura	166.814
				055	Pengelolaan perbendaharaan			4.799.604
					AP	KEBUTUHAN PENCEGAHAN COVID-19 BPJN JAYAPURA	Kota Jayapura	879.680
					AQ	JASA KEAMANAN, PENGEMUDI, DAN KEBERSIHAN KANTOR BPJN JAYAPURA	Kota Jayapura	1.287.208
					AR	PEMELIHARAAN PERALATAN DAN MESIN	Kota Jayapura	374.900
					AS	ADMINISTRASI KEGIATAN BPJN JAYAPURA	Kota Jayapura	2.134.616
					AT	PELAKSANAAN KOMUNIKASI PUBLIK DAN PENGELOLAAN WEBSITE	Kota Jayapura	123.200
				235 Penyusunan Laporan Keuangan BMN				340.248
					AU	PENYUSUNAN LAPORAN KEUANGAN DAN BMN	Kota Jayapura	340.248
	EBA 994	Layanan Perkantoran	6 Layanan					30.243.152
			2 Layanan	Provinsi Papua				2.967.068
			2 Layanan	Satker Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah I Provinsi Papua (Jayapura)				2.967.068
				001	Gaji dan Tunjangan			149.480
					LA	PEMBAYARAN GAJI, HONOR, TUNJANGAN, DLL	Kota Jayapura	149.480
				002	Operasional dan Pemeliharaan Kantor			2.817.588
					LB	HONORARIUM PENANGGUNG JAWAB PENGELOLA KEUANGAN	Kota Jayapura	835.080

PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2022
BALAI PELAKSANAAN JALAN NASIONAL JAYAPURA
DIREKTORAT JENDERAL BINA MARGA
KEMENTERIAN PEKERJAAN UMUM DAN PERUMAHAN RAKYAT

LAMPIRAN

NO.	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA/RINCIAN OUTPUT	VOLUME	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	LOKASI	ANGGARAN (Dalam Ribuan Rp)	KETERANGAN
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
					LC HONORARIUM PETUGAS SISTEM AKUNTANSI INSTANSI (SAI)	Kota Jayapura	19.800	
					LD OPERASIONAL PERKANTORAN	Kota Jayapura	1.962.708	
			1 Layanan	Provinsi Papua			1.122.887	
			1 Layanan	Satker Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah VII Provinsi Papua (Nabire)			1.122.887	
				001 Gaji dan Tunjangan			81.580	
					MA Pembayaran Gaji, Honor, Tunjangan, dll	Kab. Nabire	81.580	
				002 Operasional dan Pemeliharaan Kantor			1.041.307	
					MB Operasional dan Pemeliharaan Kantor	Kab. Nabire	155.222	
					MC Langganan Daya dan Jasa	Kab. Nabire	227.066	
					MD Pemeliharaan dan Peremajaan Software/Hardware komputer	Kab. Nabire	12.740	
					ME Opemenuhan Kebutuhan Prasarana Sarana Perkantoran	Kab. Nabire	120.000	
					MF Honor Petugas SAI dan BMN	Kab. Nabire	14.400	
					MG Honor Operasional Salua Kerja	Kab. Nabire	426.840	
					MH Pemeliharaan Gedung dan Bangunan	Kab. Nabire	85.039	
			1 Layanan	Provinsi Papua			763.813	
			1 Layanan	Satker Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah IX Provinsi Papua (Biak Serui)			763.813	
				001 Gaji dan Tunjangan			57.065	
					A UANG MAKAN LEMBUR	Kab. Biak Numfor	57.065	
				002 Operasional dan Pemeliharaan Kantor			706.748	
					B BELANJA KEPERLUAN PERKANTORAN	Kab. Biak Numfor	73.970	
					D LANGGANAN AIR	Kab. Biak Numfor	4.200	
					E LANGGANAN INTERNET	Kab. Biak Numfor	72.000	
					F LANGGANAN LISTRIK	Kab. Biak Numfor	73.080	
					G PENGIRIMAN SURAT DINAS DAN DOKUMEN	Kab. Biak Numfor	7.200	
					H HONOR OPERASIONAL SATUAN KERJA	Kab. Biak Numfor	361.680	
					I PEMELIHARAAN PERALATAN DAN MESIN	Kab. Biak Numfor	49.190	
					J PEMELIHARAAN GEDUNG DAN HALAMAN KANTOR	Kab. Biak Numfor	65.428	
			1 Layanan	Provinsi Papua			1.013.411	
			1 Layanan	Satker P2JN Provinsi Papua (Jayapura)			1.013.411	
				001 Gaji dan Tunjangan			42.996	
					BA Belanja Uang Lembur	Kota Jayapura	42.996	
				002 Operasional dan Pemeliharaan Kantor			970.415	
					BB Biaya Langganan Internet	Kota Jayapura	96.000	
					BC Biaya Pemeliharaan Peralatan dan Mesin	Kota Jayapura	124.665	

PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2022
BALAI PELAKSANAAN JALAN NASIONAL JAYAPURA
DIREKTORAT JENDERAL BINA MARGA
KEMENTERIAN PEKERJAAN UMUM DAN PERUMAHAN RAKYAT

LAMPIRAN

NO.	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA/RINCIAN OUTPUT	VOLUME	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	LOKASI	ANGGARAN (Dalam Ribuan Rp)	KETERANGAN
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
					BD Biaya Langganan Listrik	Kota Jayapura	94.800	
					BE Biaya Operasional Perkantoran	Kota Jayapura	25.116	
					BF Honorarium Penanggung Jawab Pengelola Keuangan	Kota Jayapura	258.120	
					BG Belanja Keperluan Kantor	Kota Jayapura	371.714	
			1 Layanan	Provinsi Papua			24.375.973	
			1 Layanan	Satker Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura			24.375.973	
				001 Gaji dan Tunjangan			14.010.074	
					AV PEMBAYARAN GAJI, HONOR, TUNJANGAN, DLL	Kota Jayapura	14.010.074	
				002 Operasional dan Pemeliharaan Kantor			10.365.899	
					AW BELANJA KEPERLUAN PERKANTORAN	Kota Jayapura	2.054.895	
					AX HONORARIUM NON PNS SUBSTANTIF DAN PENDUKUNG	Kota Jayapura	8.311.004	
	EBA 951	Layanan Sarana Internal	23 Unit				487.793	
			3 Unit	Provinsi Papua			100.000	
			3 Unit	Satker Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah VII Provinsi Papua (Nabire)			100.000	
				053 Pengadaan Peralatan dan Fasilitas Perkantoran			100.000	
					OA Peralatan Pendukung Kantor	Kab. Nabire	100.000	
			18 Unit	Provinsi Papua			106.648	
			18 Unit	Satker Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah IX Provinsi Papua (Biak Serui)			106.648	
				052 Pengadaan Perangkat Pengolah Data dan Komunikasi			61.450	
					R PERALATAN PENDUKUNG KEGIATAN KANTOR	Kab. Biak Numfor	61.450	
				053 Pengadaan Peralatan dan Fasilitas Perkantoran			45.198	
					Q PENGADAAN PERALATAN DAN FASILITAS PERKANTORAN	Kab. Biak Numfor	45.198	
			1 Unit	Provinsi Papua			95.145	
			1 Unit	Satker P2JN Provinsi Papua (Jayapura)			95.145	
				052 Pengadaan Perangkat Pengolah Data dan Komunikasi			51.290	
					DA Pengadaan Perangkat Pengolah Data dan Komunikasi	Kota Jayapura	51.290	
				053 Pengadaan Peralatan dan Fasilitas Perkantoran			43.855	
					DB Pengadaan Peralatan Survei	Kota Jayapura	43.855	
			1 Unit	Provinsi Papua			186.000	
			1 Unit	Satker Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura			186.000	
				052 Pengadaan Perangkat Pengolah Data dan Komunikasi			178.500	
					AY PENGADAAN PERANGKAT PENGOLAH DATA DAN KOMUNIKASI	Kota Jayapura	178.500	
				053 Pengadaan Peralatan dan Fasilitas perkantoran			7.500	
					AZ PENGADAAN PERALATAN FASILITAS PERKANTORAN	Kota Jayapura	7.500	
	EBD 953	Layanan Pemantauan dan Evaluasi	6 Dokumen				1.317.460	
			6 Dokumen	Provinsi Papua			1.317.460	
			6 Dokumen	Satker Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah I Provinsi Papua (Jayapura)			1.317.460	
				052 Pelaksanaan pemantauan dan evaluasi			1.317.460	

PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2022
BALAI PELAKSANAAN JALAN NASIONAL JAYAPURA
DIREKTORAT JENDERAL BINA MARGA
KEMENTERIAN PEKERJAAN UMUM DAN PERUMAHAN RAKYAT

LAMPIRAN

NO.	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA/RINCIAN OUTPUT	VOLUME	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	LOKASI	ANGGARAN (Dalam Ribuan Rp)	KETERANGAN
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
					LE KEBUTUHAN PENCEGAHAN COVID-19	Kota Jayapura	212.200	
					MF PERJALANAN DINAS BIASA	Kota Jayapura	1.080.060	
					MG PERJALANAN DINAS DALAM KOTA	Kota Jayapura	25.200	



REVISI

PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2022

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan, dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, kami yang bertandatangan di bawah ini:

Nama : BENYAMIN ELIESER PASURNAY
Jabatan : KEPALA BALAI PELAKSANAAN JALAN NASIONAL JAYAPURA

Selanjutnya disebut **PIHAK PERTAMA**

Nama : HEDY RAHADIAN
Jabatan : DIREKTUR JENDERAL BINA MARGA

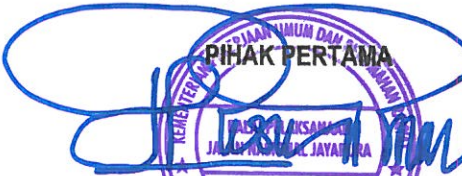

Selaku atasan langsung pihak pertama, selanjutnya disebut **PIHAK KEDUA**

1. PIHAK PERTAMA pada tahun 2022 ini berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab PIHAK PERTAMA.
2. PIHAK KEDUA akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Jayapura, 20 Desember 2022

PIHAK KEDUA

HEDY RAHADIAN

PIHAK PERTAMA

BENYAMIN ELIESER PASURNAY


PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2022
BALAI PELAKSANAAN JALAN NASIONAL JAYAPURA
DIREKTORAT JENDERAL BINA MARGA
KEMENTERIAN PEKERJAAN UMUM DAN PERUMAHAN RAKYAT

REVISI

Sasaran Program	Indikator Kinerja	Baseline 2021	Target 2022	
Meningkatnya Kinerja Pelayanan Jalan Nasional	IKSP : Tingkat Aksesibilitas Jalan Nasional			
	IKK : Tingkat pencapaian kinerja pelaksanaan preservasi dan peningkatan kapasitas jalan nasional	95.25 %	100.00 %	
	Parameter <i>Tingkat Aksesibilitas Jalan Nasional</i>	86.96 %	86.96 %	
		Rincian Output		
	RBC 002	Pembangunan Jalan Trans Papua Merauke - Sorong (MP)	- Km	25.76 Km
		Pembangunan Jalan	- Km	25.76 Km
		- Pembangunan Jalan Sampai Perkerasan	Km	25.76 Km
	RBC 003	Pembangunan Jalan Strategis (ProPN)	- Km	3.00 Km
		Pembangunan Jalan	- Km	3.00 Km
		- Pembangunan Jalan Sampai Perkerasan	- Km	3.00 Km
	RBC 005	Pembangunan Jalan Akses Simpul Transportasi (ProPN)	- Km	4.50 Km
		- Pembangunan Jalan Sampai Perkerasan	Km	4.50 Km
	CBF 001	Pembangunan Jembatan	153.54 M	88.41 M
		a. Pembangunan Jembatan	153.54 M	88.41 M
	CBF 008	Pembangunan Jembatan (Padat Karya)	- M	3.81 M
		Pembangunan Jembatan	- M	3.81 M
	RBF 001	Pembangunan Jembatan Trans Papua Merauke - Sorong (MP)	- M	193.83 M
		Pembangunan Jembatan	- M	193.83 M
	RBF 006	Pembangunan Jembatan Trans Papua Merauke - Sorong (MP) (Padat Karya)	- M	13.17 M
		Pembangunan Jembatan	- M	13.17 M
	RBF 002	Pembangunan Jembatan Strategis (ProPN)	- M	72.50 M
		Pembangunan Jembatan	- M	72.50 M
	RBF 004	Pembangunan Jembatan Akses Simpul Transportasi (ProPN)	- M	26.20 M
		Pembangunan Jembatan	- M	26.20 M
		IKSP : Rating Kondisi Jalan Nasional		
		IKK : Tingkat pencapaian kinerja pelaksanaan preservasi dan peningkatan kapasitas jalan nasional	98.27 %	100.00 %
	Parameter	<i>Rating kondisi jalan nasional</i>	2.89	2.76
		Rincian Output		
	CDC 001	Preservasi Pemeliharaan Rutin jalan	1,131.95 Km	97.23 Km
	CDC 012	Preservasi Pemeliharaan Rutin Jalan (Padat Karya)	- Km	540.82 Km

Sasaran Program	Indikator Kinerja	Baseline 2021	Target 2022
	RDC 001 Preservasi Pemeliharaan Rutin Jalan	- Km	510.70 Km
	RDC 009 Preservasi Pemeliharaan Rutin Jalan (Padat Karya)	- Km	110.32 Km
	CDC 002 Preservasi Rekonstruksi, Rehabilitasi Jalan	38.75 Km	23.91 Km
	b. Rehabilitasi Minor Jalan	0.50 Km	8.31 Km
	d. Rekonstruksi Jalan	27.52 Km	15.60 Km
	CDC 015 Penanganan Drainase, Trotoar, dan Fasilitas Keselamatan Jalan (Padat Karya) (PEN)	- KM	2.50 KM
	CDC 005 Pemeliharaan Rutin Jalan Baru	197.44 Km	133.78 Km
	CDC 016 Pemeliharaan Rutin Jalan Baru (Padat Karya)	277.69 Km	21.54 Km
	RDC 002 Jalan Trans Papua Merauke-Sorong (MP)	- Km	25.16 Km
	a. Rehabilitasi Minor Jalan	- Km	0.80 Km
	b. Rehabilitasi Mayor Jalan	- Km	1.00 Km
	c. Rekonstruksi Jalan	- Km	20.63 Km
	g. Peningkatan Struktur Jalan Tanpa Penutup	Km	2.00 Km
	i. Penanganan Longsoran	Km	0.73 Km
	RDC 003 Jalan Strategis (ProPN)	- Km	26.82 Km
	a. Rehabilitasi Minor Jalan	- Km	9.35 Km
	b. Rehabilitasi Mayor Jalan	- Km	4.20 Km
	c. Rekonstruksi Jalan	- Km	8.30 Km
	d. Pelebaran Jalan Menuju Standar	- Km	4.00 Km
	e. Penanganan Longsoran	- Km	0.97 Km
	RDC 005 Jalan Akses Simpul Transportasi (ProPN)	- Km	9.95 Km
	a. Rehabilitasi Minor Jalan	- Km	4.85 Km
	b. Rehabilitasi Mayor Jalan	- Km	4.00 Km
	c. Rekonstruksi Jalan	- Km	0.20 Km
	d. Penanganan Longsoran	- Km	0.40 Km
	e. Penanganan Drainase	- Km	0.25 Km
	f. Penanganan Trotoar	- Km	0.25 Km
	RDC 006 Jalan Trans pada 18 Pulau Tertinggal, Terluar, dan Terdepan (MP)	- Km	12.75 Km
	a. Rehabilitasi Minor Jalan	- Km	2.70 Km
	b. Pelebaran Jalan Menuju Standar	- Km	10.05 Km
	CDF 010 Preservasi Rutin Jembatan (Padat Karya)	- M	11,149.80 M
	RDF 001 Preservasi Rutin Jembatan	- M	3,087.20 M
	CDF 002 Preservasi Jembatan	1,153.80 M	159.88 M
	a. Rehabilitasi Jembatan	- M	27.50 M
	b. Pemeliharaan Berkala Jembatan	1,153.80 M	132.38 M
	CDF 011 Preservasi Jembatan (Padat Karya)	- M	75.22 M

Sasaran Program	Indikator Kinerja	Baseline 2021	Target 2022	
Meningkatnya Kualitas Tata Kelola Kementerian PUPR dan Tugas Teknis Lainnya	a. Rehabilitasi Jembatan	- M	5.50 M	
	b. Pemeliharaan Berkala Jembatan	- M	69.72 M	
	CDF 003 Penggantian Jembatan	163.87 M	100.00 M	
	Penggantian Jembatan	163.87 M	100.00 M	
	RDF 002 Jalan Trans Papua Merauke-Sorong (MP)	- M	358.18 M	
	a. Rehabilitasi Jembatan	- M	20.40 M	
	b. Pemeliharaan Berkala Jembatan	- M	15.50 M	
	c. Penggantian Jembatan	- M	322.28 M	
	RDF 008 Jalan Trans Papua Merauke-Sorong (MP) (Padat Karya)	- M	15.20 M	
	a. Rehabilitasi Jembatan	- M	10.20 M	
	b. Pemeliharaan Berkala Jembatan	- M	5.00 M	
	RDF 003 Jalan Strategis (ProPN)	- M	85.50 M	
	Pemeliharaan Berkala Jembatan	- M	85.50 M	
	RDF 009 Jalan Strategis (ProPN) (padat Karya)	- M	52.40 M	
	Pemeliharaan Berkala Jembatan	- M	52.40 M	
	RDF 005 Jalan Akses Simpul Transportasi (ProPN)	- M	600.44 M	
	a. Rehabilitasi Jembatan	- M	312.74 M	
	b. Pemeliharaan Berkala Jembatan	- M	287.70 M	
	RDF 011 Jalan Akses Simpul Transportasi (ProPN) (Padat Karya)	- M	130.86 M	
	a. Rehabilitasi Jembatan	- M	121.56 M	
	b. Pemeliharaan Berkala Jembatan	- M	9.30 M	
	CBR 001 Layanan penyiapan dan Pengendalian Pelaksanaan	6 Dokumen	6 Dokumen	
	CBR 002 Layanan Perencanaan dan Pengawasan Teknik	1 Dokumen	30 Dokumen	
		IKSP : Tingkat Dukungan Manajemen Kementerian PUPR		
		IKK : Tingkat Efektifitas dan Efisiensi Tata Kelola Penyelenggaraan Jalan	100.00 %	100.00 %
	Parameter	Tingkat Dukungan Manajemen Kementerian PUPR	100.00	100.00
		Rincian Output		
	EBA 956	Layanan BMN	- Layanan	2.00 Layanan
	EBA 962	Layanan Umum	- Layanan	11.00 Layanan
	EBA 994	Layanan Perkantoran	16.00 Layanan	6.00 Layanan

Sasaran Program	Indikator Kinerja	Baseline 2021	Target 2022
	EBB 951 Layanan Sarana Internal	15.00 Unit	34.00 Unit
	EBD 953 Layanan Pemantauan dan Evaluasi	- Dokumen	6.00 Dokumen

Kegiatan :

1. Pelaksanaan Preservasi dan Peningkatan Kapasitas Jalan Nasional
 2. Dukungan Manajemen Ditjen Bina Marga
- TOTAL

Anggaran

Rp 1,325,530,167,000

Rp 40,269,372,000

Rp 1,365,799,539,000

Direktur Jenderal Bina Marga,

Hedy Rahadian

Jayapura, 20 Desember 2022
 Kepala Balai
 Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura

 Benyamin Elieser Pasurnay

PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2022
BALAI PELAKSANAAN JALAN NASIONAL JAYAPURA
DIREKTORAT JENDERAL BINA MARGA
KEMENTERIAN PEKERJAAN UMUM DAN PERUMAHAN RAKYAT

LAMPIRAN

NO.	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA/RINCIAN OUTPUT	VOLUME	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	LOKASI	ANGGARAN (Dalam Rp)	KETERANGAN
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
							1,365,799,539,000	Total Anggaran
	Meningkatnya Kinerja Pelayanan Jalan Nasional						1,325,530,167,000	
		Tingkat Aksesibilitas Jalan Nasional					429,868,946,000	
		RBC 002	Pembangunan Jalan Trans Papua Merauke - Serong (MP)	25,76 Km			170,063,981,000	
				20,92 Km	Provinsi Papua		129,979,051,000	
				20,92 Km	Satker Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah I Provinsi Papua (Jayapura)		129,979,051,000	
				20,92 Km	338 Pembangunan Jalan Sampal Perkerasan		129,979,051,000	
			11,45 Km		B PEMBANGUNAN JALAN MAMBERAMO - ELELIM II (MYC)	Kab. Keerom	55,976,009,000	
			2,90 Km		C PEMBANGUNAN JALAN TOWE HITAM - OKSIBIL (MYC)	Kab. Keerom	50,000,000,000	
			6,57 Km		M PEMBANGUNAN JALAN MAMBERAMO - ELELIM I (MYC)	Kab. Keerom	24,003,042,000	
			4,84 Km		Provinsi Papua		40,084,930,000	
			4,84 Km		Satker Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah VII Provinsi Papua (Nabire)		40,084,930,000	
			4,84 Km		338 Pembangunan Jalan Sampal Perkerasan		40,084,930,000	
			1,81 Km		BA Rekonstruksi Jalan Kwaisore - Kamp. Muri (Blk. Provinsi Papua Barat) (MYC)	Kab. Nabire	22,521,389,000	
			3,03 Km		BB Rekonstruksi Jalan Kwaisore - Kamp. Muri (Blk. Provinsi Papua Barat) II	Kab. Nabire	17,563,547,000	
		RBC 003	Pembangunan Jalan Strategis (ProPN)	3,00 Km			16,219,964,000	
				3,00 Km	Provinsi Papua		16,219,964,000	
				3,00 Km	Satker Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah VII Provinsi Papua (Nabire)		16,219,964,000	
				3,00 Km	338 Pembangunan Jalan Sampal Perkerasan		16,219,964,000	
			3,00 Km		GA Peningkatan Struktur Jalan Tanpa Penutup Nabire - Botawa	Kab. Nabire	16,219,964,000	
		RBC 005	Pembangunan Jalan Akses Simpul Transportasi (ProPN)	4,50 Km			50,670,570,000	
				4,50 Km	Provinsi Papua		50,670,570,000	
				4,50 Km	Satker Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah I Provinsi Papua (Jayapura)		50,670,570,000	
				4,50 Km	338 Pembangunan Jalan Sampal Perkerasan		50,670,570,000	
			1,50 Km		A PEMBANGUNAN JALAN AKSES JEMBATAN HOLTEKAMP (SISI HOLTEKAMP) (MYC)	Kota Jayapura	40,007,613,000	
			3,00 KM		P PEMBANGUNAN JALAN DAN JEMBATAN KEMIRI - DEPAPRE (MYC)	Kab. Jayapura	10,662,957,000	
		CBF 001	Pembangunan Jembatan	88,41 M			9,948,979,000	
				88,41 M	Provinsi Papua		9,948,979,000	
				88,41 M	Satker Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah VII Provinsi Papua (Nabire)		9,948,979,000	
				88,41 M	339 Pembangunan Jembatan		9,948,979,000	
			56,19 M		AA Pembangunan Jembatan Botawa Tahap II (Tuntas)	Kab. Waropen	3,326,179,000	
			32,22 M		AB Pembangunan Jembatan Legari Tahap II (Tuntas)	Kab. Nabire	6,622,800,000	
		CBF 008	Pembangunan Jembatan (Padat Karya)	3,81 M			947,946,000	
				3,81 M	Provinsi Papua		947,946,000	
				3,81 M	Satker Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah VII Provinsi Papua (Nabire)		947,946,000	
				3,81 M	353 Pembangunan Jembatan		947,946,000	
			3,81 M		AA Pembangunan Jembatan Botawa Tahap II (Tuntas)	Kab. Waropen	947,946,000	
		RBF 001	Pembangunan Jembatan Trans Papua Merauke - Serong (MP)	193,83 M			89,133,290,000	
				127,00 M	Provinsi Papua		89,133,290,000	
				127,00 M	Satker Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah I Provinsi Papua (Jayapura)		89,133,290,000	
				127,00 M	339 Pembangunan Jembatan		89,133,290,000	

PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2022
BALAI PELAKSANAAN JALAN NASIONAL JAYAPURA
DIREKTORAT JENDERAL BINA MARGA
KEMENTERIAN PEKERJAAN UMUM DAN PERUMAHAN RAKYAT

LAMPIRAN

NO.	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA/RINCIAN OUTPUT	VOLUME	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	LOKASI	ANGGARAN (Dalam Rp)	KETERANGAN
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
			60.00 M		E PEMBANGUNAN JEMBATAN MAMBERAMO - ELELIM II (UMYC)	Kab. Yalimo	47,561,499,000	
			20.00 M		F PEMBANGUNAN JEMBATAN MUM 1 (TAHAP 2 TUNTAS)	Kab. Keerom	8,051,105,000	
			47.00 M		N PEMBANGUNAN JEMBATAN RUJAS MAMBERAMO - ELELIM (MYC)	Kab. Keerom	13,520,666,000	
			66.83 M	Provinsi Papua			29,231,461,000	
			66.83 M		Satker Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah VII Provinsi Papua (Nabire)		29,231,461,000	
			66.83 M		339 Pembangunan Jembatan		29,231,461,000	
			13.55 M		AC Pembangunan Jembatan Aery 1	Kab. Nabire	6,302,603,000	
			27.58 M		AD Pembangunan Jembatan Aery 2	Kab. Nabire	11,615,723,000	
			25.70 M		AE Pembangunan Jembatan Aery 3	Kab. Nabire	11,313,135,000	
	RBF 006	Pembangunan Jembatan Trans Papua Merauke - Sorong (MP) (Padat Karya)	13.17 M				6,986,885,000	
			13.17 M	Provinsi Papua			6,986,885,000	
			13.17 M		Satker Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah VII Provinsi Papua (Nabire)		6,986,885,000	
			13.17 M		339 Pembangunan Jembatan		6,986,885,000	
			6.45 M		AC Pembangunan Jembatan Aery 1	Kab. Nabire	2,561,958,000	
			2.42 M		AD Pembangunan Jembatan Aery 2	Kab. Nabire	1,583,186,000	
			4.30 M		AE Pembangunan Jembatan Aery 3	Kab. Nabire	2,841,741,000	
	RBF 002	Pembangunan Jembatan Strategis (ProPN)	72.50 M				52,328,827,000	
			72.50 M	Provinsi Papua			52,328,827,000	
			72.50 M		Satker Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah I Provinsi Papua (Jayapura)		52,328,827,000	
			72.50 M		339 Pembangunan Jembatan		52,328,827,000	
			72.50 M		D PEMBANGUNAN JEMBATAN LONGSORAN I DAN JEMBATAN LONGSORAN II (MYC)	Kab. Keerom	52,328,827,000	
	RBF 004	Pembangunan Jembatan Akses Simpul Transportasi (ProPN)	26.20 M				24,337,043,000	
			26.20 M	Provinsi Papua			24,337,043,000	
			26.20 M		Satker Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah I Provinsi Papua (Jayapura)		24,337,043,000	
			26.20 M		339 Pembangunan Jembatan		24,337,043,000	
			26.20 M		P PEMBANGUNAN JALAN DAN JEMBATAN KEMIRI - DEPAFRE (MYC)	Kab. Jayapura	24,337,043,000	
		Rating kondisi jalan nasional					895,661,221,000	
	CDC 001	Preservasi Pemeliharaan Rutin Jalan	97.23 Km				17,648,521,000	
			97.23 Km	Provinsi Papua			17,648,521,000	
			28.40 Km		Satker Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah I Provinsi Papua (Jayapura)		5,004,146,000	
			11.90 Km		320 Pemeliharaan Rutin Kondisi		1,379,428,000	
			11.90 Km		AH PRESERVASI JALAN SARMI - ARBAIS	Kab. Sarmi	1,379,428,000	

PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2022
BALAI PELAKSANAAN JALAN NASIONAL JAYAPURA
DIREKTORAT JENDERAL BINA MARGA
KEMENTERIAN PEKERJAAN UMUM DAN PERUMAHAN RAKYAT

LAMPIRAN

NO.	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA/RINCIAN OUTPUT	VOLUME	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	LOKASI	ANGGARAN (Dalam Rp)	KETERANGAN
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
			16.50 Km	329	Penunjang/Holding		3,624,718,000	
			16.50 Km		AH PRESERVASI JALAN SARMI - ARBAIS	Kab. Sarmi	3,624,718,000	
			18.02 Km		Provinsi Papua		5,479,085,000	
			18.02 Km		Satker Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah VII Provinsi Papua (Nabire)		5,479,085,000	
			18.02 Km	320	Pemeliharaan Rutin Kondisi		5,479,085,000	
			11.10 Km		DC Preservasi Jalan Bls. Kota Nabire	Kab. Nabire	1,675,650,000	
			6.92 Km		DE Preservasi Jalan Kota Nabire	Kab. Nabire	782,194,000	
			13949.07 Km		JC Penanganan Marka Jalan Ruas Jalan Dalam Kota Nabire dan Ruas BTs. Kota Nabire - Wanggar	Kab. Nabire	3,021,241,000	
			29.81 Km		Provinsi Papua		3,643,379,000	
			29.81 Km		Satker Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah IX Provinsi Papua (Blak Serui)		3,643,379,000	
			22.00 Km	320	Pemeliharaan Rutin Kondisi		1,935,775,000	
			18.15 Km		FF PRESERVASI JALAN RUAS MENAWI-SAUBEBA-YOBI	Kab. Kepulauan Yapen	1,648,387,000	
			5.85 Km		RR PRESERVASI JALAN RUAS MENAWI-SAUBEBA-YOBI	Kab. Kepulauan Yapen	289,388,000	
			7.81 Km	329	Penunjang/Holding		1,706,604,000	
			7.81 Km		FF PRESERVASI JALAN RUAS MENAWI-SAUBEBA-YOBI	Kab. Kepulauan Yapen	1,706,604,000	
			21.00 Km		Provinsi Papua		3,621,911,000	
			21.00 Km		SKPD Dinas Pekerjaan Umum Provinsi Papua		3,621,911,000	
			7.50 Km	320	Pemeliharaan Rutin Kondisi		676,083,000	
			7.50 Km		A Rutin Kondisi Jalan Kimbaya - Legare	Kabupaten Nabire	676,083,000	
			13.50 Km	329	Penunjang/Holding		2,845,828,000	
			13.50 Km		B Holding Jalan Kimbaya - Legare	Kabupaten Nabire	2,845,828,000	
		CDC 012 Preservasi Pemeliharaan Rutin Jalan (Padat Karya)	540.82 Km				36,488,268,000	
			227.25 Km		Provinsi Papua		14,005,644,000	
			227.25 Km		Satker Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah I Provinsi Papua (Jayapura)		14,005,644,000	
			217.72 Km	330	Pemeliharaan Rutin		12,397,584,000	
			11.10 Km		PA PADAT KARYA RUTIN JALAN ABEPUA - ARSO - WARIS - YETTI	Kab. Keerom	1,104,000,000	
			28.27 Km		PB PADAT KARYA RUTIN JALAN JL.KELAPA DUA - HAMADI - HOLTEKAMP - SKOUJWBTS.PNG	Kota Jayapura	2,287,049,000	
			19.43 Km		PC PADAT KARYA RUTIN JALAN JAYAPURA - SENTANI - NIMBOTONG	Kab. Jayapura	2,885,000,000	
			15.50 Km		PD PADAT KARYA RUTIN JALAN YETTI - UBRUB - YAMBRA - TOWE HITAM	Kab. Keerom	1,395,000,000	
			130.22 Km		PE PADAT KARYA RUTIN JALAN NIMBOTONG - BONGGO - BETAF - SARMI	Kab. Sarmi	4,306,152,000	
			13.20 Km		PF PADAT KARYA RUTIN JALAN SARMI - ARBAIS	Kab. Sarmi	440,383,000	
			4.83 Km	332	Pemeliharaan Rutin Kondisi		576,954,000	
			4.83 Km		AH PRESERVASI JALAN SARMI - ARBAIS	Kab. Sarmi	576,954,000	
			4.70 Km	334	Penunjang/Holding		1,031,106,000	
			4.70 Km		AH PRESERVASI JALAN SARMI - ARBAIS	Kab. Sarmi	1,031,106,000	
			212.49 Km		Provinsi Papua		13,204,145,000	

PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2022
BALAI PELAKSANAAN JALAN NASIONAL JAYAPURA
DIREKTORAT JENDERAL BINA MARGA
KEMENTERIAN PEKERJAAN UMUM DAN PERUMAHAN RAKYAT

LAMPIRAN

NO.	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA/RINCIAN OUTPUT	VOLUME	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	LOKASI	ANGGARAN (Dalam Rp)	KETERANGAN
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
			212.40 Km	Satker Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah VII Provinsi Papua (Nabire)			13.204,145,000	
			200,79 Km	350 Pemeliharaan Rutin			11,641,299,000	
			61.44 Km		HA Padat Karya Rutin Jalan Ruas Bedudipa - Bts. Kola Nabire	Kab. Nabire	4,365,870,000	
			75.49 Km		HB Padat Karya Rutin Jalan Ruas Mcanemani - Bedudipa	Kab. Deyai	5,151,094,000	
			0.40 Km		HC Padat Karya Rutin Jalan Ruas Bts. Kola Nabire - Kimibay	Kab. Nabire	40,146,000	
			62.22 Km		HD Padat Karya Rutin Jalan Ruas Bts. Kola Nabire - Wanggar - Kwaisore (Bts. Provinsi Papua Barat)	Kab. Nabire	1,994,583,000	
			1.24 Km		HE Padat Karya Rutin Jalan Ruas Jalan Kola Nabire	Kab. Nabire	89,594,000	
			11.61 Km	332 Pemeliharaan Rutin Kondisi			1,562,846,000	
			5.42 Km		DC Preservasi Jalan Bts Kola Nabire - Kimibay	Kab. Nabire	833,867,000.00	
			6.19 Km		DE Preservasi Jalan Kola Nabire	Kab. Nabire	728,979,000.00	
			75.24 Km	Provinsi Papua			7,977,080,000	
			75.24 Km	Satker Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah IX Provinsi Papua (Biak Seru)			7,977,080,000	
			75.24	330 Pemeliharaan Rutin			7,977,080,000	
			41.25 Km		CG PADAT KARYA RUTIN JALAN RUAS PULAU BIAK	Kab. Biak Numfor	3,717,000,000	
			20.85 Km		NN PADAT KARYA RUTIN JALAN RUAS MENAWI-SAUBEBA-YOBI	Kab. Kepulauan Yapen	2,991,080,000	
			13.14 Km		QQ PADAT KARYA RUTIN JALAN RUAS SERUH-MENAWI	Kab. Kepulauan Yapen	1,269,000,000	
			25.93 Km	Provinsi Papua			1,301,399,000	
			25.93 Km	SKPD Dinas Pekerjaan Umum Provinsi Papua			1,301,399,000	
			25.93 Km	330 Pemeliharaan Rutin			1,301,399,000	
			25.93 Km		C Padat Karya Rutin Jalan Kimibay - Legare	Kabupaten Nabire	1,301,399,000	
		CDC 015 Penanganan Drainase, Trotoar, dan Fasilitas Keselamatan Jalan (Padat Karya) (PEN)	2.50 Km				3,750,000,000	
			2.50 KM	Provinsi Papua			3,750,000,000	
			2.50 KM	Satker Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah I Provinsi Papua (Jayapura)			3,750,000,000	
			2.50 KM	542 Penanganan Drainase, Trotoar, dan Fasilitas			3,750,000,000	
			2.50 KM		RC REVITALISASI DRAINASE PASANGAN BATU MORTAR JAYAPURA - SENTANI - NIMBOTONG	Kab. Keerom	3,750,000,000	

PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2022
BALAI PELAKSANAAN JALAN NASIONAL JAYAPURA
DIREKTORAT JENDERAL BINA MARGA
KEMENTERIAN PEKERJAAN UMUM DAN PERUMAHAN RAKYAT

LAMPIRAN

NO.	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA/RINCIAN OUTPUT	VOLUME	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	LOKASI	ANGGARAN (Dalam Rp)	KETERANGAN
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
		RDC 001 Preservasi Pemeliharaan Rutin Jalan	510.70 Km				57.244,358.000	
			347.18 Km	Provinsi Papua			40.341.851.000	
			347.18 Km	Satker Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah I Provinsi Papua (Jayapura)			40.341.851.000	
			81.09 Km	319 Pemeliharaan Rutin			2.459.782.000	
			66.09 Km		AE PRESERVASI JALAN YETTI - SENGGI - MAMBERAMO I (MYC)	Kab. Yalimo	1.265.779.000	
			15.00 Km		AF PRESERVASI JALAN YETTI - SENGGI - MAMBERAMO II (MYC)	Kab. Yalimo	1.193.003.000	
			205.72 Km	320 Pemeliharaan Rutin Kondisi			24.325.549.000	
			59.91 Km		AA PRESERVASI JALAN ABEPURA - ARSO - WARIS - YETTI	Kab. Keerom	8.703.208.000	
			6.25 Km		AB PRESERVASI JALAN JL.KELAPA DUA - HAMADI - HOLTEKAMP - SKOUW/BTS.PNG	Kota Jayapura	225.709.000	
			57.02 Km		AC PRESERVASI JALAN JAYAPURA - SENTANI - NIMBOTONG	Kab. Jayapura	10.202.559.000	
			4.56 Km		AD PRESERVASI JALAN YETTI - UBRUB - YAMBRA - TOWE HITAM	Kab. Keerom	377.324.000	
			49.90 Km		AE PRESERVASI JALAN YETTI - SENGGI - MAMBERAMO I (MYC)	Kab. Yalimo	2.465.605.000	
			28.08 Km		AG PRESERVASI JALAN NIMBOTONG - BONGGO - BETAF - SARMI	Kab. Sarmi	2.351.144.000	
			60.37 Km	329 Penunjang/Holding			13.557.520.000	
			27.26 Km		AA PRESERVASI JALAN ABEPURA - ARSO - WARIS - YETTI	Kab. Keerom	6.534.239.000	
			0.60 Km		AB PRESERVASI JALAN JL.KELAPA DUA - HAMADI - HOLTEKAMP - SKOUW/BTS.PNG	Kota Jayapura	69.203.000	
			4.23 Km		AC PRESERVASI JALAN JAYAPURA - SENTANI - NIMBOTONG	Kab. Jayapura	1.152.689.000	
			13.05 Km		AD PRESERVASI JALAN YETTI - UBRUB - YAMBRA - TOWE HITAM	Kab. Keerom	2.593.134.000	
			15.23 Km		AG PRESERVASI JALAN NIMBOTONG - BONGGO - BETAF - SARMI	Kab. Sarmi	3.208.255.000	
			12.49 Km	Provinsi Papua			10.533.571.000	
			127.48 Km	Satker Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah VII Provinsi Papua (Nabire)			10.533.571.000.000	
			62.04 Km	319 Pemeliharaan Rutin Kondisi			962.758.000	
			62.04 Km		DE Preservasi jalan Bedudipa - Bts. Kota Nabire	Kab. Nabire	962.758.000	
			42.70 Km	320 Pemeliharaan Rutin Kondisi			3.851.653.000	
			10.05 Km		DA Preservasi jalan Bedudipa - Bts. Kota Nabire	Kab. Nabire	925.389.000	
			3.20 Km		DB Preservasi Jalan Moanemani - Bedudipa	Kab. Deiyai	582.022.000	
			20.65 Km		DD Preservasi Jalan Bts. Kota Nabire - Wanggar - Kwatisore (Bts. Prov. Papua Barat)	Kab. Nabire	2.085.569.000	
			8.80 Km		DE Preservasi Jalan Wanggar - Kwatisore (Bts. Provinsi Papua Barat)	Kab. Nabire	258.673.000	
			22.72 Km	329 Penunjang/Holding			5.719.160.000	
			6.63 Km		DA Preservasi Jalan Bedudipa - Bts. Kota Nabire	Kab. Nabire	1.365.059.000	
			11.19 Km		DB Preservasi Jalan Moanemani - Bedudipa	Kab. Deiyai	3.103.722.000	
			4.90 Km		DD Preservasi Jalan Bts. Kota Nabire - Wanggar - Kwatisore (Bts. Prov. Papua Barat)	Kab. Nabire	1.250.379.000	
			36.06 Km	Provinsi Papua			6.366.596.000	
			36.06 Km	Satker Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah IX Provinsi Papua (Blak Serui)			6.366.936.000	

PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2022
BALAI PELAKSANAAN JALAN NASIONAL JAYAPURA
DIREKTORAT JENDERAL BINA MARGA
KEMENTERIAN PEKERJAAN UMUM DAN PERUMAHAN RAKYAT

LAMPIRAN

NO.	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA/RINCIAN OUTPUT	VOLUME	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	LOKASI	ANGGARAN (Dalam Rp)	KETERANGAN
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
			33,06 Km	320 Pemeliharaan Rutin Kondisi			5,283,553,000	
			28,30 Km		DD PRESERVASI JALAN RUAS PULAU BIAK	Kab. Biak Numfor	4,136,997,000	
			4,76 Km		EE PRESERVASI JALAN RUAS SERUI - MENAWI	Kab. Kepulauan Yapen	1,146,556,000	
			3,00 Km	329 Penunjang/Holding			1,085,383,000	
			2,80 Km		DD PRESERVASI JALAN RUAS PULAU BIAK	Kab. Biak Numfor	612,331,000	
			0,20 Km		EE PRESERVASI JALAN RUAS SERUI - MENAWI	Kab. Kepulauan Yapen	473,052,000	
	RDC 009	Preservasi Pemeliharaan Rutin Jalan (Padat Karya)	110,32 Km				16,102,731,000	
			77,44 Km	Provinsi Papua			12,363,689,000	
			77,44 Km	Satker Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah I Provinsi Papua (Jayapura)			12,363,689,000	
			49,42 Km	332 Pemeliharaan Rutin Kondisi			5,585,076,000	
			7,23 Km		AA PRESERVASI JALAN ABEPURA - ARSO - WARIS - YETTI	Kab. Keerom	1,816,708,000	
			6,25 Km		AB PRESERVASI JALAN JL KELAPA DUA - HAIMADI - HOLTEKAMP - SKOUWBTS.PNG	Kota Jayapura	758,697,000	
			15,08 Km		AC PRESERVASI JALAN JAYAPURA - SENTANI - NIMBOTONG	Kab. Jayapura	2,238,825,000	
			0,76 Km		AD PRESERVASI JALAN YETTI - UBRUB - YAMBRA - TOWE HITAM	Kab. Keerom	88,609,000	
			20,10 Km		AG PRESERVASI JALAN NIMBOTONG - BONGGO - BETAF - SARMI	Kab. Sarmi	1,682,237,000	
			28,02 Km	334 Penunjang/Holding			5,778,613,000	
			0,73 Km		AA PRESERVASI JALAN ABEPURA - ARSO - WARIS - YETTI	Kab. Keerom	471,123,000	
			0,77 Km		AC PRESERVASI JALAN JAYAPURA - SENTANI - NIMBOTONG	Kab. Jayapura	195,986,000	
			13,05 Km		AD PRESERVASI JALAN YETTI - UBRUB - YAMBRA - TOWE HITAM	Kab. Keerom	2,233,785,000	
			13,47 Km		AG PRESERVASI JALAN NIMBOTONG - BONGGO - BETAF - SARMI	Kab. Sarmi	2,877,739,000	
			32,98 Km	Provinsi Papua			3,739,042,000	
			32,88 Km	Satker Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah VII Provinsi Papua (Nabire)			3,739,042,000	
			25,80 Km	332 Pemeliharaan Rutin Kondisi			2,579,803,000	
			10,05 Km		DA Preservasi Jalan Bedudipa - Bts. Kota Nabire	Kab. Nabire	1,141,492,000	
			3,20 Km		DB Preservasi Jalan Moanemani - Bedudipa	Kab. Deyai	289,064,000	
			12,55 Km		DD Preservasi Jalan Bts. Kota Nabire - Wanggar - Kwatsore (Bts. Prov. Papua Barat)	Kab. Nabire	1,148,247,000	
			7,08 Km	334 Penunjang/Holding			1,160,239,000	
			1,87 Km		DA Preservasi Jalan Bedudipa - Bts. Kota Nabire	Kab. Nabire	458,024,000,00	
			2,91 Km		DB Preservasi Jalan Moanemani - Bedudipa	Kab. Deyai	540,601,000,00	
			2,30 Km		DD Preservasi Jalan Bts. Kota Nabire - Wanggar - Kwatsore (Bts. Prov. Papua Barat)	Kab. Nabire	161,614,000,00	
	CDC 002	Preservasi Rekonstruksi, Rehabilitasi Jalan	23,91 Km				63,154,895,000	
			23,91 Km	Provinsi Papua			63,154,895,000	
			8,31 Km	Satker Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah VII Provinsi Papua (Nabire)			9,836,096,000,00	
			8,31 Km	322 Rehabilitasi Minor Jalan			9,836,096,000	
			8,31 Km		JA Rehabilitasi Minor Ruas Jalan Batas Kota Nabire - Kimbay	Kab. Nabire	9,836,096,000	
			15,60 Km	Satker Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah IX Provinsi Papua (Biak Serui)			53,319,799,000,00	
			5,00 Km	324 Rekonstruksi Jalan			29,727,417,000	
			5,00 Km		FF PRESERVASI JALAN RUAS MENAWI-SAUBEBA-YOBI	Kab. Kepulauan Yapen	29,727,417,000	
			10,60 Km	324 Rekonstruksi Jalan			23,591,382,000	
			5,10 Km		SS REHABILITASI MINOR RUAS JALAN KOTA BIAK (E-KATALOG)	Kab. Biak Numfor	10,377,500,000	
			2,50 Km		TT REHABILITASI MINOR JALAN RUAS BIAK - JUNCTION - KOREM (E-KATALOG)	Kab. Biak Numfor	5,043,600,000	
			3,00 Km		UU REHABILITASI MINOR JALAN MENAWI - SAUBEBA - YOBI (E-KATALOG)	Kab. Kepulauan Yapen	8,170,282,000	
	CDC 005	Pemeliharaan Rutin Jalan Baru	133,78 Km				7,630,217,000	
			61,32 Km	Provinsi Papua			3,944,166,000	
			61,32 Km	Satker Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah I Provinsi Papua (Jayapura)			3,944,166,000	
			51,32 Km	351 Pemeliharaan Rutin Jalan Baru			3,944,166,000	
			18,00 Km		RA PEMELIHARAAN RUTIN JALAN DEPAFRE - BONGKRANG	Kab. Jayapura	1,170,000,000	
			43,32 Km		RB PEMELIHARAAN RUTIN JALAN TOWE HITAM - OKSIBIL	Kab. Keerom	2,774,166,000	
			72,46 Km	Provinsi Papua			3,666,051,000	
			72,46 Km	Satker Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah VII Provinsi Papua (Nabire)			3,666,051,000	
			72,46 Km	351 Pemeliharaan Rutin Jalan Baru			3,666,051,000	
			1,36 Km		CA Pemeliharaan Rutin Jalan Lagari - Wapoga	Kab. Nabire	88,974,000,000	
			33,08 Km		CB Pemeliharaan Rutin Jalan Wapoga - Lagari	Kab. Waropen	1,683,642,000,000	
			22,62 Km		CC Pemeliharaan Rutin Jalan Bolawa - Kalibaru - Barsipasi - Sp3 Gesa	Kab. Waropen	1,103,378,000,000	

PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2022
BALAI PELAKSANAAN JALAN NASIONAL JAYAPURA
DIREKTORAT JENDERAL BINA MARGA
KEMENTERIAN PEKERJAAN UMUM DAN PERUMAHAN RAKYAT

LAMPIRAN

NO.	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA/RINCIAN OUTPUT	VOLUME	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	LOKASI	ANGGARAN (Dalam Rp)	KETERANGAN
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
			15.38 Km		CD Pemeliharaan Rutin Jalan Sp3 Gesa - Kalibaru	Kab. Mamberamo Raya	810,057,000.00	
		CDC 016 Pemeliharaan Rutin Jalan Baru (Padat Karya)	21.54 Km				1,163,988,000	
			21.54 Km	Provinsi Papua			1,163,988,000	
			21.54 Km		Satker Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah VII Provinsi Papua (Nabire)		1,163,988,000	
			21.54 Km		557 Pemeliharaan Rutin Jalan Baru		1,163,988,000	
			4.62 Km		CA Pemeliharaan Rutin Jalan Lagari - Wapoga	Kab. Nabire	299,882,000.00	
			6.92 Km		CB Pemeliharaan Rutin Jalan Wapoga - Lagari	Kab. Waropen	324,444,000.00	
			5.38 Km		CC Pemeliharaan Rutin Jalan Bolawa - Kalibaru - Barapasi - Sp3 Gesa	Kab. Waropen	300,284,000.00	
			4.62 Km		CD Pemeliharaan Rutin Jalan Sp3 Gesa - Kalibaru	Kab. Mamberamo Raya	239,398,000.00	
		RDC 002 Jalan Trans Papua Merauke-Sorong (MP)	25.16 Km				201,441,825,000	
			16.03 Km	Provinsi Papua			119,820,464,000	
			16.03 Km		Satker Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah I Provinsi Papua (Jayapura)		119,820,464,000	
			16.03 Km		324 Rekonstruksi Jalan		119,820,464,000	
			11.03 Km		AE PRESERVASI JALAN YETTI-SENNGGI-MAMBERAMO I (MYC)	Kab. Yalimo	58,465,671,000	
			5.00 Km		AF PRESERVASI JALAN YETTI-SENNGGI-MAMBERAMO II (MYC)	Kab. Yalimo	61,354,793,000	
			9.13 Km	Provinsi Papua			81,621,361,000	
			9.13 Km		Satker Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah VII Provinsi Papua (Nabire)		81,621,361,000	
			0.80 Km		322 Rehabilitasi Minor Jalan		1,733,496,000	
			0.80 Km		DB Preservasi Jalan Moanemani - Bedudipa	Kab. Deiyai	1,733,496,000	
			1.00 Km		323 Rehabilitasi Mayor Jalan		3,550,377,000	
			1.00 Km		DB Preservasi Jalan Moanemani - Bedudipa	Kab. Deiyai	3,550,377,000.00	
			4.60 Km		324 Rekonstruksi Jalan		27,468,406,000	
			4.60 Km		DD Preservasi Jalan Bls. Kola Nabire - Wanggar - Kwalisore (Bls. Prov. Papua Barat)	Kab. Nabire	27,468,406,000.00	
			2.00 Km		330 Peningkatan Struktur Jalan Tanpa Penutup		26,753,576,000	
			2.00 Km		DE Preservasi Jalan Wanggar - Kwalisore (Bls. Provinsi Papua Barat)	Kab. Nabire	26,753,576,000.00	
			0.73 Km		331 Penanganan Longsor		22,114,506,000	
			0.15 Km		DA Preservasi Jalan Bedudipa - Bts Kota Nabire	Kab. Nabire	3,877,620,000.00	
			0.30 Km		DB Preservasi Jalan Moanemani - Bedudipa	Kab. Deiyai	14,744,206,000.00	
			0.28 Km		JB Penanganan Longsor Danruat Ruas Jalan Bedudipa-Batas Kota Nabire	Kab. Nabire	3,492,680,000.00	
		RDC 003 Jalan Strategis (ProPN)	26.82 Km				147,548,631,000	
			26.82 Km	Provinsi Papua			147,548,631,000	
			26.82 Km		Satker Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah I Provinsi Papua (Jayapura)		147,548,631,000	
			9.35 Km		322 Rehabilitasi Minor Jalan		19,433,411,000	
			0.20 Km		AA PRESERVASI JALAN ABEPURA - ARSO - WARIS - YETTI	Kab. Keerom	499,762,000	
			5.40 Km		AD PRESERVASI JALAN YETTI-UBRUB-YAMBRA-TOWE HITAM	Kab. Keerom	13,761,141,000	
			3.75 Km		AE PRESERVASI JALAN YETTI - SENGGI - MAMBERAMO I (MYC)	Kab. Keerom	5,172,508,000	
			4.20 Km		323 Rehabilitasi Mayor Jalan		17,962,927,000	
			2.00 Km		AA PRESERVASI JALAN ABEPURA - ARSO - WARIS - YETTI	Kab. Keerom	9,730,046,000	
			2.20 Km		AD PRESERVASI JALAN YETTI - UBRUB - YAMBRA - TOWE HITAM	Kab. Keerom	8,252,881,000	
			6.30 Km		324 Rekonstruksi Jalan		48,851,670,000	
			5.90 Km		AA PRESERVASI JALAN ABEPURA - ARSO - WARIS - YETTI	Kab. Keerom	34,157,595,000	
			0.40 Km		AB PRESERVASI JALAN JL.KELAPA DUA - HAMADI - HOLTEKAMP - SKOUW/BTS.PNG	Kota Jayapura	2,350,267,000	
			2.00 Km		AD PRESERVASI JALAN YETTI-UBRUB-YAMBRA-TOWE HITAM	Kab. Keerom	13,343,808,000	
			4.00 Km		327 Pelebaran Jalan Manuju Standar		27,730,304,000	
			4.00 Km		L PELEBARAN MENUJU STANDAR RUAS JALAN HAMADH-HOLTEKAMP-SKOW(BTS. PNG)(MYC)	Kota Jayapura	27,730,304,000	
			0.97 Km		331 Penanganan Longsor		32,550,319,000	

PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2022
BALAI PELAKSANAAN JALAN NASIONAL JAYAPURA
DIREKTORAT JENDERAL BINA MARGA
KEMENTERIAN PEKERJAAN UMUM DAN PERUMAHAN RAKYAT

LAMPIRAN

NO.	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA/RINCIAN OUTPUT	VOLUME	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	LOKASI	ANGGARAN (Dalam Rp)	KETERANGAN
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
			0.42 Km		J PENANGANAN LONGSORAN RUAS ABEPURA - ARSO - WARIS - YETTI	Kab. Keerom	28,292,107,000	
			0.05 Km		K PENANGANAN LONGSORAN RUAS YETTI - UBRUB - YAMBRA - TOWE HITAM	Kab. Keerom	2,694,012,000	
			0.50 KM		R PENANGANAN LONGSORAN RUAS SENTANI-BONGKRANG-WARUMBAIM (E-KATALOG)	Kab. Jayapura	1,564,200,000	
	RDC 005	Jalan Akses Simpul Transportasi (ProPN)	9.95 Km				23,763,176,000	
			6.65 Km		Provinsi Papua		18,196,176,000	
			6.65 Km		Satker Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah I Provinsi Papua (Jayapura)		18,196,176,000	
			4.65 Km		322 Rehabilitasi Minor Jalan		11,388,979,000	
			0.30 Km		AC PRESERVASI JALAN JAYAPURA - SENTANI - NIMBOTONG	Kab. Jayapura	651,181,000	
			1.55 Km		S REHABILITASI MINOR RUAS SENTANI-BONGKRANG-WARUMBAIM (E-KATALOG)	Kab. Jayapura	3,410,000,000	
			2.00 Km		T REHABILITASI MINOR RUAS WARIS - YETTI (E-KATALOG)	Kab. Keerom	4,754,717,000	
			1.00 Km		U REHABILITASI MINOR RUAS HAMADI-HOLTEKAMP-SKOUW/BTS, PNG (E-KATALOG)	Kota Jayapura	2,573,081,000	
			1.60 Km		323 Rehabilitasi Mayor Jalan		5,276,172,000	
			0.70 Km		AC PRESERVASI JALAN JAYAPURA - SENTANI - NIMBOTONG	Kab. Jayapura	2,728,844,000	
			0.90 Km		AG PRESERVASI JALAN NIMBOTONG - BONGGO - BETAF - SARMI	Kab. Sarmi	2,547,228,000	
			0.20 Km		324 Rekonstruksi Jalan		1,531,027,000	
			0.20 Km		AC PRESERVASI JALAN JAYAPURA - SENTANI - NIMBOTONG	Kab. Jayapura	1,531,027,000	
			3.30 Km		Provinsi Papua		11,566,998,000	
			3.30 Km		Satker Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah IX Provinsi Papua (Biak Serui)		11,566,998,000	
			2.40 Km		325 Rehabilitasi Mayor Jalan		8,940,393,000	
			2.40 Km		EE PRESERVASI JALAN RUAS SERUI - MENAWI	Kab. Kepulauan Yapen	8,940,393,000	
			0.40 Km		331 Penanganan Longsor		2,025,460,000	
			0.40 Km		EE PRESERVASI JALAN RUAS SERUI - MENAWI	Kab. Kepulauan Yapen	2,025,460,000	
			0.25 Km		403 Penanganan Drainase		188,515,000	
			0.25 Km		EE PRESERVASI JALAN RUAS SERUI - MENAWI	Kab. Kepulauan Yapen	188,515,000	
			0.25 Km		404 Penanganan Trotoar		414,630,000	
			0.25 Km		EE PRESERVASI JALAN RUAS SERUI - MENAWI	Kab. Kepulauan Yapen	414,630,000	
	RDC 006	Jalan Trans pada 18 Pulau Tertinggal, Terluar, dan Terdepan (MP)	12.75 Km				46,919,718,000	
			12.75 Km		Provinsi Papua		46,919,718,000	
			12.75 Km		Satker Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah IX Provinsi Papua (Biak Serui)		46,919,718,000	
			2.70 Km		322 Rehabilitasi Minor Jalan		5,004,400,000	
			2.70 Km		DD PRESERVASI JALAN RUAS PULAU BIAK	Kab. Biak Numfor	5,004,400,000	
			10.05 Km		327 Pelebaran Jalan Menuju Standar		40,915,318,000	
			10.05 Km		BS PELEBARAN JALAN MENUJU STANDAR JALAN BIAK - SUPIORI	Kab. Biak Numfor	40,915,318,000	
	CDF 010	Preservasi Rutin Jembatan (Padat Karya)	1144.50 M				8,501,680,000	
			6260.00 M		Provinsi Papua		3,689,503,000	
			6260.00 M		Satker Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah I Provinsi Papua (Jayapura)		3,689,503,000	
			6260.00 M		569 Pemeliharaan Rutin Jembatan		3,689,503,000	
			1444.50 M		JA PADAT KARYA RUTIN JEMBATAN ABEPURA - ARSO - WARIS - YETTI	Kab. Keerom	1,444,500,000	
			739.00 M		JB PADAT KARYA RUTIN JEMBATAN JL.KELAPA DUA - HAMADI - HOLTEKAMP - SKOUW/BTS, PNG	Kota Jayapura	253,429,000	
			511.90 M		JC PADAT KARYA RUTIN JEMBATAN JAYAPURA SENTANI NIMBOTONG	Kab. Jayapura	511,900,000	
			1109.30 M		JD PADAT KARYA RUTIN JEMBATAN YETTI - UBRUB - YAMBRA - TOWE HITAM	Kab. Keerom	1,109,300,000	

PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2022
BALAI PELAKSANAAN JALAN NASIONAL JAYAPURA
DIREKTORAT JENDERAL BINA MARGA
KEMENTERIAN PEKERJAAN UMUM DAN PERUMAHAN RAKYAT

LAMPIRAN

NO.	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA/RINCIAN OUTPUT	VOLUME	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	LOKASI	ANGGARAN (Dalam Rp)	KETERANGAN
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
			2106.70 M		JE PADAT KARYA RUTIN JEMBATAN NIMBOTONG - BONGGO - BETAF - SARMI	Kab.Sarmi	283,254,000	
			348.60 M		JF PADAT KARYA RUTIN JEMBATAN SARMI - ARBAIS	Kab. Kepulauan Yapen	97,120,000	
			4031.80 M	Provinsi Papua			3,944,177,000	
			4031.80 M		Satker Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah VII Provinsi Papua (Nabire)		3,944,177,000	
			4031.80 M	569	Pemeliharaan Rutin Jembatan		3,944,177,000	
			1038.20 M		FA Padat Karya Rutin Jembatan Ruas Bedudipa-Bts Kota Nabire	Kab. Nabire	690,800,000	
			1152.10 M		FB Padat Karya Rutin Jembatan Ruas Moanemani-Sedudipa	Kab. Deiyai	568,067,000.00	
			438.50 M		FC Padat Karya Rutin Jembatan Ruas Bts. Kota Nabire-Kimbay	Kab. Nabire	438,500,000	
			1143.70 M		FD Padat Karya Rutin Jembatan Ruas Bts Kota Nbalre - Wanggar - Kwatisore (Bts. Prov. Papua Barat)	Kab. Nabire	848,436,000	
			201.30 M		FE Padat Karya Rutin Jembatan Ruas Kola Nabire	Kab. Nabire	401,300,000.00	
			60.00 M		FF Penanganan Pasca Bencana Jembatan Legari	Kab. Nabire	997,074,000.00	
			426.20 M	Provinsi Papua			426,200,000	
			426.20 M		Satker Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah IX Provinsi Papua (Biak Sarui)		426,200,000	
			426.20 M	569	Pemeliharaan Rutin Jembatan		426,200,000	
			165.70 M		JJ PADAT KARYA RUTIN JEMBATAN RUAS PULAU BIAK	Kab. Biak Numfor	165,700,000	
			87.00 M		KK PADAT KARYA RUTIN JEMBATAN RUAS SERUI - MENAWI	Kab. Kepulauan Yapen	87,000,000	
			173.50 M		LL PADAT KARYA RUTIN JEMBATAN RUAS MENAWI -SAUBEBA - YOBII	Kab. Kepulauan Yapen	173,500,000	
			431.80 M	Provinsi Papua			431,800,000	
			431.80 M		SKPD Dinas Pekerjaan Umum Provinsi Papua		431,800,000	
			431.80 M	569	Pemeliharaan Rutin Jembatan		431,800,000	
			431.80 M		D Padat Karya Pemeliharaan Rutin Jembatan Kimbay - Lagare	Kabupaten Nabire	431,800,000	
	RDF 001	Preservasi Rutin Jembatan	3087.20 M				936,338,000	
			3087.20 M	Provinsi Papua			936,338,000	
			2494.90 M		Satker Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah I Provinsi Papua (Jayapura)		278,885,000	
			2494.90 M	325	Pemeliharaan Rutin Jembatan		278,885,000	
			2494.90 M		AE PRESERVASI JALAN YETTI - SENGGI - MAMBERAMO I (MYC)	Kab. Yalimo	278,885,000	
			592.30 M		Satker Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah VII Provinsi Papua (Nabire)		657,453,000	
			592.30 M	325	Pemeliharaan Rutin Jembatan		657,453,000	
			592.30 M		DE Preservasi Jalan Wanggar - Kwatisore (Bts. Provinsi Papua Barat)	Kab. Nabire	657,453,000.00	
	CDF 002	Preservasi Jembatan	159.88 M				4,853,619,000	
			28.05 M	Provinsi Papua			489,215,000	
			28.05 M		Satker Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah I Provinsi Papua (Jayapura)		489,215,000	
			28.05 M	333	Pemeliharaan Berkala Jembatan		489,215,000	
			28.05 M		AH PRESERVASI JALAN SARMI - ARBAIS (Niwerawar II, Wer I, Wartawar)	Kab. Kepulauan Yapen	499,215,000	
			131.83 M	Provinsi Papua			4,354,304,000	
			131.83 M		Satker Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah VII Provinsi Papua (Nabire)		4,354,304,000	
			27.50 M	326	Rehabilitasi Jembatan		1,933,747,000	
			27.50 M		ED Rehabilitasi Jembatan Yos Sudarso	Kab. Nabire	1,933,747,000.00	
			104.33 M	333	Pemeliharaan Berkala Jembatan		2,420,557,000	
			30.00 M		EC Pemeliharaan Berkala Jembatan Kimi	Kab. Nabire	594,611,000.00	
			38.33 M		EE Pemeliharaan Berkala Jembatan Kali Nabire	Kab. Nabire	845,522,000.00	
			36.00 M		EE Pemeliharaan Berkala Jembatan Kali Nabire	Kab. Nabire	980,424,000.00	
	CDF 011	Preservasi Jembatan (Padat Karya)	75.22 M				1,716,062,000	
			28.05 M	Provinsi Papua			412,172,000	
			28.05 M		Satker Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah I Provinsi Papua (Jayapura)		412,172,000	
			28.05 M	410	Pemeliharaan Berkala Jembatan		412,172,000	
			28.05 M		AH PRESERVASI JALAN SARMI - ARBAIS	Kab. Kepulauan Yapen	412,172,000	
			47.17 M	Provinsi Papua			1,305,680,000	
			47.17 M		Satker Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah VII Provinsi Papua (Nabire)		1,305,680,000	
			5.50 M	408	Rehabilitasi Jembatan		488,071,000	

PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2022
BALAI PELAKSANAAN JALAN NASIONAL JAYAPURA
DIREKTORAT JENDERAL BINA MARGA
KEMENTERIAN PEKERJAAN UMUM DAN PERUMAHAN RAKYAT

LAMPIRAN

NO.	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA/RINCIAN OUTPUT	VOLUME	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	LOKASI	ANGGARAN (Dalam Rp)	KETERANGAN
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
			5.50 M		ED Rehabilitasi Jembatan Yos Sudarso	Kab. Nabire	488,071,000.00	
			41.67 M	410 Pemeliharaan Berkala Jembatan			817,819,000	
			25.00 M		EC Pemeliharaan Berkala Jembatan Kimi	Kab. Nabire	398,272,000.00	
			16.67 M		EE Pemeliharaan Berkala Jembatan Kali Nabire	Kab. Nabire	419,547,000.00	
	CDF 003	Penggantian Jembatan	100.00 M				24,559,267,000	
			100.00 M	Provinsi Papua			24,559,267,000	
			100.00 M		Satker Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah IX Provinsi Papua (Blak Serui)		24,559,267,000	
			100.00 M	340 Penggantian Jembatan			24,559,267,000	
			60.00 M		AA PENGGANTIAN JEMBATAN MAKROWEN	Kab. Kepulauan Yapen	4,593,144,000	
			40.00 M		BB PENGGANTIAN JEMBATAN YORAM	Kab. Kepulauan Yapen	19,965,123,000	
	RDF 002	Jalan Trans Papua Merauke-Sorong (MP)	358.18 M				125,783,195,000	
			322.28 M	Provinsi Papua			121,919,605,000	
			322.28 M		Satker Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah I Provinsi Papua (Jayapura)		121,919,605,000	
			322.28 M	340 Penggantian Jembatan			121,919,605,000	
			119.00 M		G PENGGANTIAN JEMBATAN RUAS YETTI - SENGGI - MAMBERAMO (MYC)	Kab. Yalimo	12,211,996,000	
			62.50 M		H PENGGANTIAN JEMBATAN YETTI - SENGGI - MAMBERAMO II (UMYC)	Kab. Yalimo	50,552,803,000	
			40.00 M		I PENGGANTIAN JEMBATAN YETTI - SENGGI - MAMBERAMO III (UMYC)	Kab. Yalimo	32,049,928,000	
			67.78 M		O PENGGANTIAN JEMBATAN RUAS NIMBOTONG - BONGGO - BETAF - SARMI (MYC)	Kab. Sarmi	16,104,878,000	
			33.00 M		Q PENGGANTIAN JEMBATAN RUAS YETTI-SENGGI-MAMBERAMO I (LANJUTAN) (MYC)	Kab. Yalimo	11,000,000,000	
			35.90 M	Provinsi Papua			3,863,590,000	
			35.90 M		Satker Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah VII Provinsi Papua (Nabire)		3,863,590,000	
			20.40 M	326 Rehabilitasi Jembatan			3,557,248,000	
			20.40 M		EB Rehabilitasi Jembatan Bunumi 2/Budaa/Kasuari	Kab. Deiyai	3,557,248,000,000	
			15.50 M	333 Pemeliharaan Berkala Jembatan			306,342,000	
			15.50 M		EA Pemeliharaan Berkala Jembatan Ararame 2	Kab. Nabire	306,342,000.00	
	RDF 008	Jalan Trans Papua Merauke-Sorong (MP) (Padat Karya)	15.20 Km				1,425,544,000	
			15.20 Km	Provinsi Papua			1,425,544,000	
			15.20 Km		Satker Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah VII Provinsi Papua (Nabire)		1,425,544,000	
			10.20 Km	408 Rehabilitasi Jembatan			1,330,422,000	
			10.20 Km		EB Rehabilitasi Jembatan Bunumi 2/Budaa/Kasuari	Kab. Deiyai	1,330,422,000.00	
			5.00 Km	410 Pemeliharaan Berkala Jembatan			95,122,000	
			5.00 Km		EA Pemeliharaan Berkala Jembatan Ararame 2	Kab. Nabire	95,122,000.00	
	RDF 003	Jalan Strategis (ProPN)	85.50 M				2,638,282,000	
			85.50 M	Provinsi Papua			2,638,282,000	
			85.50 M		Satker Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah I Provinsi Papua (Jayapura)		2,638,282,000	
			85.50 M	333 Pemeliharaan Berkala Jembatan			2,638,282,000	
			21.00 M		AA PRESERVASI JALAN ABEPURA - ARSO - WARIS - YETTI	Kab. Keerom	459,981,000	
			32.10 M		AB PRESERVASI JALAN JL.KELAPA DUA - HAMADI - HOLTEKAMP - SKOUWBTS.PNG	Kota Jayapura	774,591,000	
			32.40 M		AD PRESERVASI JALAN YETTI - UBRUB - YAMBRA - TOWE HITAM	Kab. Keerom	1,403,710,000	
	RDF 009	Jalan Strategis (ProPN) (padat Karya)	52.40 M				1,139,233,000	
			52.40 M	Provinsi Papua			1,139,233,000	
			52.40 M		Satker Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah I Provinsi Papua (Jayapura)		1,139,233,000	
			52.40 M	410 Pemeliharaan Berkala Jembatan			1,139,233,000	
			10.00 M		AA PRESERVASI JALAN ABEPURA - ARSO - WARIS - YETTI	Kab. Keerom	210,806,000	
			23.20 M		AB PRESERVASI JALAN JL.KELAPA DUA - HAMADI - HOLTEKAMP - SKOUWBTS.PNG	Kota Jayapura	459,709,000	
			19.20 M		AD PRESERVASI JALAN YETTI - UBRUB - YAMBRA - TOWE HITAM	Kab. Keerom	469,619,000	
	RDF 005	Jalan Akses Simpul Transportasi (ProPN)	600.44 M				20,392,938,000	
			474.44 M	Provinsi Papua			19,235,669,000	

PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2022
BALAI PELAKSANAAN JALAN NASIONAL JAYAPURA
DIREKTORAT JENDERAL BINA MARGA
KEMENTERIAN PEKERJAAN UMUM DAN PERUMAHAN RAKYAT

LAMPIRAN

NO.	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA/RINCIAN OUTPUT	VOLUME	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	LOKASI	ANGGARAN (Dalam Rp)	KETERANGAN
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
			474,44 M	Sotker Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah I Provinsi Papua (Jayapura)			18.235.659.000	
			312,74 M	326	Rehabilitasi Jembatan		15.235.688.000	
			312,74 M		AG PRESERVASI JALAN NIMBOTONG - BONGGO - BETAF - SARMi	Kab. Sarmi	15.235.688.000	
			161,70 M	333	Pemeliharaan Berkala Jembatan		2.999.971.000	
			65,10 M		AC PRESERVASI JALAN JAYAPURA - SENTANI - NIMBOTONG	Kab. Jayapura	1.550.810.000	
			96,60 M		AG PRESERVASI JALAN NIMBOTONG - BONGGO - BETAF - SARMi	Kab. Sarmi	1.449.161.000	
			30,00 M	Provinsi Papua			237.279.000	
			30,00 M	Sotker Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah IX Provinsi Papua (Biak Serui)			237.279.000	
			30,00 M	353	Pemeliharaan Berkala Jembatan		237.279.000	
			30,00 M		EE PRESERVASI JALAN RUAS SERUI - MENAWI	Kab. Kepulauan Yapen	237.279.000	
			96,00 M	Provinsi Papua			1.920.000.000	
			96,00 M	SKPD Dinas Pekerjaan Umum Provinsi Papua			1.920.000.000	
			96,00 M	333	Pemeliharaan Berkala Jembatan		1.920.000.000	
			96,00 M		E Pemeliharaan Berkala Jembatan Kimbiay - Legate	Kabupaten Nabire	1.920.000.000	
	RDF 011	Jalan Akses Simpul Transportasi (ProPN) (Padat Karya)	130,86 M				4.778.022.000	
			130,86 M	Provinsi Papua			4.778.022.000	
			130,86 M	Sotker Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah I Provinsi Papua (Jayapura)			4.778.022.000	
			121,56 M	408	Rehabilitasi Jembatan		4.473.548.000	
			121,56 M		AG PRESERVASI JALAN NIMBOTONG - BONGGO - BETAF - SARMi	Kab. Sarmi	4.473.548.000	
			9,30 M	410	Pemeliharaan Berkala Jembatan		304.474.000	
			9,30 M		AC PRESERVASI JALAN JAYAPURA - SENTANI - NIMBOTONG	Kab. Jayapura	304.474.000	
	CBR 001	Layanan Penyiapan dan Pengendalian Pelaksanaan	6,00 Dokumen				21.360.595.000	
			1,00 Dokumen	Provinsi Papua			1.245.745.000	
			1,00 Dokumen	Sotker Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah I Provinsi Papua (Jayapura)			1.245.745.000	
				401	Monitoring dan Evaluasi		1.245.745.000	
					MF Perjalanan Dinas Biasa	Kota Jayapura	1.245.745.000	
			1,00 Dokumen	Provinsi Papua			718.476.000	
			1,00 Dokumen	Sotker Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah VII Provinsi Papua (Nabire)			718.476.000	
				401	Monitoring dan Evaluasi		718.476.000	
					PB Perjalanan Dinas P2JN 7 Nabire	Kab. Nabire	718.476.000	
			1,00 Dokumen	Provinsi Papua			1.081.660.000	
			1,00 Dokumen	Sotker Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah IX Provinsi Papua (Biak Serui)			1.081.660.000	
				401	Monitoring dan Evaluasi		1.081.660.000	
					DT Sewa Kendaraan Pelaksanaan Kegiatan	Kab. Biak Numfor	62.700.000	
					PD Belanja Perjalanan Dinas	Kab. Biak Numfor	1.018.960.000	
			1,00 Dokumen	Provinsi Papua			340.090.000	
			1,00 Dokumen	SKPD Dinas Pekerjaan Umum Provinsi Papua			340.090.000	
				401	Monitoring dan Evaluasi		340.090.000	
					L Perjalanan Dinas Monitoring dan Evaluasi	Kota Jayapura	340.090.000	
			1,00 Dokumen	Provinsi Papua			5.963.286.000	
			1,00 Dokumen	Sotker P2JN Provinsi Papua (Jayapura)			5.963.286.000	
				310	Bantuan Teknis		5.320.880.000	
					XA Core Team Perencanaan dan Pengawasan	Kota Jayapura	5.320.880.000	
				401	Monitoring dan Evaluasi		642.406.000	
					PA Perjalanan Dinas Monev	Kota Jayapura	394.438.000	
					PB Sewa Kendaraan Insidentil	Kota Jayapura	247.968.000	
			1,00 Dokumen	Provinsi Papua			12.011.338.000	
			1,00 Dokumen	Sotker Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura			12.011.338.000	
				310	Bantuan Teknis		6.963.012.000	
					AJ SURVEY KONDISI JALAN LERENG DAN JEMBATAN BPJN JAYAPURA	Kota Jayapura	3.071.810.000	
					AK KONSULTAN MANAJEMEN PROYEK BPJN JAYAPURA	Kota Jayapura	3.638.969.000	
					BA SURVEY LERENG BPJN JAYAPURA	Kota Jayapura	252.433.000	

PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2022
BALAI PELAKSANAAN JALAN NASIONAL JAYAPURA
DIREKTORAT JENDERAL BINA MARGA
KEMENTERIAN PEKERJAAN UMUM DAN PERUMAHAN RAKYAT

LAMPIRAN

NO.	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA/RINCIAN OUTPUT	VOLUME	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	LOKASI	ANGGARAN (Dalam Rp)	KETERANGAN
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
				317	Peralatan Jalan dan Jembatan		400,000,000	
					AA	PENGADAAN ALAT LABORATORIUM	400,000,000	Kota Jayapura
				401	Monitoring dan Evaluasi		4,648,326,000	
					AB	MONITORING DAN EVALUASI PELAKSANAAN JALAN DAN JEMBATAN BPJN JAYAPURA	1,163,076,000	Kota Jayapura
					AC	PELAKSANAAN UJI PETIK	431,726,000	Kota Jayapura
					AD	PENYUSUNAN PROGRAM RENCANA KERJA DAN ANGGARAN TAHUNAN	916,321,000	Kota Jayapura
					AE	AKREDITASI LABORATORIUM BERAKREDITASI KAN	47,720,000	Kota Jayapura
					AF	KOORDINASI DAN EVALUASI PELAKSANAAN PROGRAM	2,089,483,000	Kota Jayapura
		CBR 002	Layanan Perencanaan dan Pengawasan Teknik	30.00	Dokumen		48,719,218,000	
			30.00	Dokumen	Provinsi Papua		48,719,218,000	
			30.00	Dokumen	Satker P2JN Provinsi Papua (Jayapura)		48,719,218,000	
				307	Perencanaan Teknik (DED)		13,151,285,000	
			1.00	Dokumen	AA	PR.01 - Perencanaan Teknis Jembatan Jayapura - Mamberamo	1,760,863,000	Kota Jayapura
			1.00	Dokumen	AB	PR.02 - Perencanaan Teknis Jembatan Mamberamo - Eielim	1,930,167,000	Kab. Mamberamo Raya
			1.00	Dokumen	AC	PR.03 - Perencanaan Teknis Longsoran Ruas Nabire - Bedudipa - Moanemani	1,841,638,000	Kab. Nabire
			1.00	Dokumen	AD	PR.04 - Perencanaan Teknis Rehabilitasi Jembatan Jayapura - Sarmi dan Jayapura - Mamberamo	1,623,209,000	Kab. Jayapura
			1.00	Dokumen	AE	PR.05 - Perencanaan Teknis Longsegment Jalan Nasional T. Papua, Perbatasan, Lintas Utara, dan Pulau Terluar	2,283,689,000	Papua
			1.00	Dokumen	AF	PR.06 - Perencanaan Teknis Longsoran Ruas Abepura	1,728,119,000	Kota Jayapura
			1.00	Dokumen	XA	Core Team Perencanaan dan Pengawasan	1,983,570,000	Kota Jayapura
				309	Pengawasan Teknik		35,567,953,000	
			1.00	Dokumen	BA	Pengawasan Teknis Jayapura 1 (Preservasi Jalan Jembatan Ruas Abepura - Arso - Waris - Yetti dan Ruas Hamadi - Hollekamp - Skouw/Bls.PNG)	1,991,632,000	Kota Jayapura
			1.00	Dokumen	BB	Pengawasan Teknis Jayapura 3 (Preservasi Jalan Ruas Jayapura - Sanlani - Nimbolong)	969,933,000	Kota Jayapura
			1.00	Dokumen	BC	Pengawasan Teknis Jayapura 4 (Jalan dan Jembatan Ruas Yetti - Ubrub - Yambra - Towe Hitam)	1,684,919,000	Kab. Keerom
			1.00	Dokumen	BD	Pengawasan Teknis Jayapura 6 (Jalan Jembatan Ruas Nimbolong - Bonggo - Betaf - Sarmi - Arbais)	1,730,802,000	Kab. Jayapura
			1.00	Dokumen	BF	Pengawasan Teknis Nabire 1.1 (Jalan Jembatan Ruas Moanemani - Bedudipa)	1,670,618,000	Kab. Nabire
			1.00	Dokumen	BG	Pengawasan Teknis Nabire 1.2 (Jalan Jembatan Ruas Nabire - Legari - Botawa)	1,248,286,000	Kab. Nabire
			1.00	Dokumen	BH	Pengawasan Teknis Nabire 2.1 (Jalan Jembatan Kota Nabire dan Ruas Nabire - Wanggar - Kwatsore)	2,083,359,000	Kab. Nabire
			1.00	Dokumen	BI	Pengawasan Teknis Nabire 2.2 (Pembangunan Jembatan Ruas Nabire - Wanggar - Kwatsore)	1,607,125,000	Kab. Nabire
			1.00	Dokumen	BJ	Pengawasan Teknis Jalan dan Jembatan Pulau Biak	1,924,638,000	Kab. Biak Numfor
			1.00	Dokumen	BK	Pengawasan Teknis Jalan dan Jembatan Pulau Serui	2,465,784,000	Kab. Kepulauan Yapen
			1.00	Dokumen	MA	Pengawasan Teknis Preservasi Jalan Yetti - Senggi - Mamberamo I dan II	3,871,288,000	Kab. Keerom
			1.00	Dokumen	MB	Pengawasan Teknis Pembangunan Jalan Mamberamo - Eielim II (MYC)	2,522,816,000	Kab. Mamberamo Raya
			1.00	Dokumen	MC	Pengawasan Teknis Penggantian Jembatan Ruas Yetti - Senggi - Mamberamo (MYC)	724,146,000	Kab. Keerom
			1.00	Dokumen	MD	Pengawasan Teknis Pembangunan Jembatan Longsoran I dan II (MYC)	1,856,977,000	Kota Jayapura
			1.00	Dokumen	ME	Pengawasan Teknis Pembangunan Jembatan Mamberamo - Eielim II (UMYC)	1,142,246,000	Kab. Mamberamo Raya
			1.00	Dokumen	MF	Pengawasan Teknis Penggantian Jembatan Yetti - Senggi - Mamberamo II (UMYC)	1,884,754,000	Kab. Keerom
			1.00	Dokumen	MH	Pengawasan Teknis Pembangunan Jalan Towe Hitam - Oksibil (UMYC)	867,789,000	Kab. Keerom
			1.00	Dokumen	MI	Pengawasan Teknis Rekonstruksi Jalan Kwatsore - Kamp. Muri (Bls. Provinsi Papua Barat) (UMYC)	1,366,674,000	Kab. Nabire
			1.00	Dokumen	MJ	Pengawasan Teknis Pelebaran Menuju Standar Ruas Jalan Hamadi - Hollekamp - Skow (Bls. PNG) (MYC)	1,508,248,000	Kota Jayapura
			1.00	Dokumen	MK	Pengawasan Teknis Pembangunan Jalan Akses Jembatan Hollekamp (Sis: Hollekamp) (MYC)	1,171,456,000	Kota Jayapura
			1.00	Dokumen	ML	Pengawasan Teknis Preservasi Jalan Wanggar - Kwatsore (Bls. Prov. Papua Barat) (MYC)	634,745,000	Kab. Nabire
			1.00	Dokumen	MM	Pengawasan Teknis Pembangunan Jalan dan Jembatan Kemiri - Depapre	134,673,000	Kab. Jayapura
			1.00	Dokumen	MN	Pengawasan Teknis Penggantian Jembatan Ruas Yetti - Senggi - Mamberamo I (lanjutan)	485,036,000	Kab. Keerom
	Meningkatnya Kualitas Tata Kelola Kementerian PUPR dan Tugas Teknis Lainnya						40,269,372,000	
							40,269,372,000	
							417,374,000	

PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2022
BALAI PELAKSANAAN JALAN NASIONAL JAYAPURA
DIREKTORAT JENDERAL BINA MARGA
KEMENTERIAN PEKERJAAN UMUM DAN PERUMAHAN RAKYAT

LAMPIRAN

NO.	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA/RINCIAN OUTPUT	VOLUME	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	LOKASI	ANGGARAN (Dalam Rp)	KETERANGAN
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
			1.00 Layanan	Provinsi Papua			279,443,000	
			1.00 Layanan	Satker Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah I Provinsi Papua (Jayapura)			279,143,000	
				345 Pengelolaan BMN			279,143,000	
					MD PATOK SERTIFIKASI JALAN	Kota Jayapura	28,321,000	
					ME KEGIATAN SERTIFIKASI TANAH DAN JALAN NASIONAL	Kota Jayapura	192,170,000	
					MF PENYUSUNAN LAPORAN KEUANGAN DAN BMN	Kota Jayapura	58,652,000	
			1.00 Layanan	Provinsi Papua			138,231,000	
			1.00 Layanan	Satker Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah VII Provinsi Papua (Nabire)			138,231,000	
				345 Pengelolaan BMN			1,197,000	
					NE Kegiatan Sertifikat Tanah Jalan Nasional	Kab. Nabire	1,197,000	
				402 Manajemen Pengendalian			137,034,000	
					NF Penyusunan Laporan Keuangan dan laporan BMN	Kab. Nabire	137,034,000	
	EBA 962	Layanan Umum	11.00 Layanan				9,988,740,000	
			6.00 Layanan	Provinsi Papua			831,466,000	
			6.00 Layanan	Satker Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah I Provinsi Papua (Jayapura)			831,466,000	
				052 Pelaksanaan pemantauan dan evaluasi			14,060,000	
					MA DUKUNGAN TERHADAP PELAPORAN SECARA ELEKTRONIK	Kota Jayapura	14,060,000	
				055 Pengelolaan perbendaharaan			817,406,000	
					MC OPERASIONAL PERKANTORAN	Kota Jayapura	817,406,000	
			1.00 Layanan	Provinsi Papua			674,508,000	
			1.00 Layanan	Satker Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah VII Provinsi Papua (Nabire)			674,508,000	
				052 Pelaksanaan Pemantauan dan Evaluasi			674,508,000	
					NA Sistem Pelaporan Secara Elektronik (E-Monitoring) Satker Kem. PU III (Jmlh Paket 20-40)	Kab. Nabire	13,326,000	
					NC Kebutuhan Covid-19	Kab. Nabire	109,100,000.00	
					ND Administrasi Kegiatan	Kab. Nabire	552,082,000.00	
			1.00 Layanan	Provinsi Papua			966,139,900	
			1.00 Layanan	Satker Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah IX Provinsi Papua (Biak Serui)			966,139,900	
				052 Pelaksanaan Pemantauan dan Evaluasi			12,000,000	
					K Sistem Pelaporan Secara Elektronik (e-Monitoring) Satuan Kerja Kementerian PUPR Kategori I (Jumlah Paket : 1 - 10)	Kab. Biak Numfor	12,000,000	
				055 Pengelolaan perbendaharaan			954,139,000	
					C BELANJA KEPERLUAN SELAMA PANDEMI COVID-19	Kab. Biak Numfor	174,288,000	
					L BELANJA BAHAN PERKANTORAN	Kab. Biak Numfor	22,690,000	
					M BELANJA BARANG KONSUMSI	Kab. Biak Numfor	256,652,000	
					N BELANJA PERJALANAN DINAS	Kab. Biak Numfor	422,909,000	
					O SEWA KANTOR LAPANGAN	Kab. Biak Numfor	77,600,000	
			1.00 Layanan	Provinsi Papua			619,522,000	
			1.00 Layanan	SKPD Dinas Pekerjaan Umum Provinsi Papua			619,522,000	
				052 Pelaksanaan Pemantauan dan Evaluasi			184,960,000	
					F Perjalanan Dinas Monitoring Evaluasi	Kota Jayapura	184,960,000	
				054 Pengelolaan Kegiatan			278,512,000	
					G Honor Pengelola Kegiatan	Kota Jayapura	121,920,000	
					H Honor Pabugas Emonitoring dan SAI	Kota Jayapura	18,000,000	
					I Belanja Bahan Pendukung Kegiatan	Kota Jayapura	102,000,000	
					J Belanja Keperluan Selama Covid-19	Kota Jayapura	36,592,000	
				235 Penyusunan Laporan Keuangan BMN			156,050,000	
					K Perjalanan Dinas Penyusunan Laporan Keuangan BMN	Kota Jayapura	156,050,000	
			1.00 Layanan	Provinsi Papua			1,355,583,000	
			1.00 Layanan	Satker P2JN Provinsi Papua (Jayapura)			1,355,583,000	
				052 Pelaksanaan Pemantauan dan Evaluasi			10,800,000	
					CA Sistem Pelaporan Elektronik (E-Monitoring)	Kota Jayapura	10,800,000	
				055 Pengelolaan Perbendaharaan			1,291,389,000	
					CC Belanja Perjalanan Dinas	Kota Jayapura	936,745,000	

PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2022
BALAI PELAKSANAAN JALAN NASIONAL JAYAPURA
DIREKTORAT JENDERAL BINA MARGA
KEMENTERIAN PEKERJAAN UMUM DAN PERUMAHAN RAKYAT

LAMPIRAN

NO.	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA/RINCIAN OUTPUT	VOLUME	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	LOKASI	ANGGARAN (Dalam Rp)	KETERANGAN
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
					CD Belanja Sewa	Kota Jayapura	116,000,000	
					CE Belanja Keperluan Kantor	Kota Jayapura	75,770,000	
					CF Belanja Keperluan Covid - 19	Kota Jayapura	158,114,000	
					CG Honorarium Pejabat/Pengadaan	Kota Jayapura	4,760,000	
					235 Penyusunan Laporan Keuangan BMN		53,374,000	
					CB Penyusunan Laporan Keuangan dan BMN	Kota Jayapura	53,374,000	
			1.00 Layanan	Provinsi Papua				
			1.00 Layanan	Satker Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura			5,541,548,000	
				052 Pelaksanaan pemantauan dan evaluasi			475,711,000	
					AL PENDAMPINGAN TEKNIS PENGENDALIAN MUTU PEKERJAAN JALAN DAN JEMBATAN	Kota Jayapura	236,548,000	
					AM SISTEM PELAPORAN SECARA ELEKTRONIK (E-MONITORING) BPJN JAYAPURA	Kota Jayapura	23,600,000	
					AN PENDAMPINGAN TEKNIS PRESERVASI JALAN	Kota Jayapura	52,440,000	
					AO KEGIATAN BANTUAN HUKUM, PELAYANAN PUBLIK, DAN PERZINAN	Kota Jayapura	163,123,000	
					055 Pengelolaan perbendaharaan		4,621,773,000	
					AP KEBUTUHAN PENCEGAHAN COVID-19 BPJN JAYAPURA	Kota Jayapura	476,580,000	
					AQ JASA KEAMANAN, PENGEMUDI, DAN KEBERSIHAN KANTOR BPJN JAYAPURA	Kota Jayapura	1,247,682,000	
					AR PEMELIHARAAN PERALATAN DAN MESIN	Kota Jayapura	374,900,000	
					AS ADMINISTRASI KEGIATAN BPJN JAYAPURA	Kota Jayapura	2,336,411,000	
					AT PELAKSANAAN KOMUNIKASI PUBLIK DAN PENGELOLAAN WEBSITE	Kota Jayapura	186,200,000	
					235 Penyusunan Laporan Keuangan BMN		444,064,000	
					AU PENYUSUNAN LAPORAN KEUANGAN DAN BMN	Kota Jayapura	444,064,000	
	EBA 994	Layanan Perkantoran	6.00 Layanan				27,911,505,000	
			2.00 Layanan	Provinsi Papua				
			2.00 Layanan	Satker Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah I Provinsi Papua (Jayapura)			2,967,000,000	
				001 Gaji dan Tunjangan			2,967,000,000	
					LA PEMBAYARAN GAJI, HONOR, TUNJANGAN, DLL	Kota Jayapura	149,480,000	
					002 Operasional dan Pemeliharaan Kantor		2,817,580,000	
					LB HONORARIUM PENANGGUNG JAWAB PENGELOLA KEUANGAN	Kota Jayapura	835,080,000	
					LC HONORARIUM PETUGAS SISTEM AKUNTANSI INSTANSI (SAI)	Kota Jayapura	19,800,000	
					LD OPERASIONAL PERKANTORAN	Kota Jayapura	1,962,708,000	
			1.00 Layanan	Provinsi Papua				
			1.00 Layanan	Satker Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah VII Provinsi Papua (Nabire)			1,170,183,000	
				001 Gaji dan Tunjangan			1,170,183,000	
					MA Pembayaran Gaji, Honor, Tunjangan, dll	Kab. Nabire	81,580,000	
					002 Operasional dan Pemeliharaan Kantor		1,088,603,000	
					MB Operasional dan Pemeliharaan Kantor	Kab. Nabire	180,518,000,00	
					MC Langganan Daya dan Jasa	Kab. Nabire	253,626,000,00	
					MD Pemeliharaan dan Peremajaan Software/Hardware komputer	Kab. Nabire	12,740,000,00	
					ME Opemenuhan Kebutuhan Prasarana Sarana Perkantoran	Kab. Nabire	115,440,000,00	
					MF Honor Petugas SAI dan BMN	Kab. Nabire	14,400,000,00	
					MG Honor Operasional Satu Kerja	Kab. Nabire	426,840,000,00	
					MH Pemeliharaan Gedung dan Bangunan	Kab. Nabire	85,039,000,00	
			1.00 Layanan	Provinsi Papua				
			1.00 Layanan	Satker Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah IX Provinsi Papua (Blak Serui)			763,513,000	
				001 Gaji dan Tunjangan			763,513,000	
							57,065,000	

PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2022
BALAI PELAKSANAAN JALAN NASIONAL JAYAPURA
DIREKTORAT JENDERAL BINA MARGA
KEMENTERIAN PEKERJAAN UMUM DAN PERUMAHAN RAKYAT

LAMPIRAN

NO.	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA/INGIAN OUTPUT	VOLUME	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	LOKASI	ANGGARAN (Dalam Rp)	KETERANGAN
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
					A UANG MAKAN LEMBUR	Kab. Biak Numfor	57,065,000	
				002	Operasional dan Pemeliharaan Kantor		706,748,000	
					B BELANJA KEPERLUAN PERKANTORAN	Kab. Biak Numfor	73,970,000	
					D LANGGANAN AIR	Kab. Biak Numfor	4,200,000	
					E LANGGANAN INTERNET	Kab. Biak Numfor	72,000,000	
					F LANGGANAN LISTRIK	Kab. Biak Numfor	79,060,000	
					G PENGIRIMAN SURAT DINAS DAN DOKUMEN	Kab. Biak Numfor	1,200,000	
					H HONOR OPERASIONAL SATUAN KERJA	Kab. Biak Numfor	352,080,000	
					I PEMELIHARAAN PERALATAN DAN MESIN	Kab. Biak Numfor	49,190,000	
					J PEMELIHARAAN GEDUNG DAN HALAMAN KANTOR	Kab. Biak Numfor	75,028,000	
			1,00 Layanan	Provinsi Papua			910,000,000	
			1,00 Layanan	Satker P2JN Provinsi Papua (Jayapura)			910,000,000	
				001	Gaji dan Tunjangan		42,914,000	
					BA Belanja Uang Lembur	Kota Jayapura	42,914,000	
				002	Operasional dan Pemeliharaan Kantor		867,184,000	
					BB Biaya Langganan Internet	Kota Jayapura	39,155,000	
					BC Biaya Pemeliharaan Peralatan dan Mesin	Kota Jayapura	124,665,000	
					BD Biaya Langganan Listrik	Kota Jayapura	84,432,000	
					BE Biaya Operasional Perkantoran	Kota Jayapura	7,498,000	
					BF Honorarium Penanggung Jawab Pengelola Keuangan	Kota Jayapura	239,720,000	
					BG Belanja Keperluan Kantor	Kota Jayapura	371,714,000	
			1,00 Layanan	Provinsi Papua			22,100,343,000	
			1,00 Layanan	Satker Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura			22,100,343,000	
				001	Gaji dan Tunjangan		11,522,631,000	
					AV PEMBAYARAN GAJI, HONOR, TUNJANGAN, DLL	Kota Jayapura	11,522,631,000	
				002	Operasional dan Pemeliharaan Kantor		10,577,712,000	
					AW BELANJA KEPERLUAN PERKANTORAN	Kota Jayapura	2,054,895,000	
					AX HONORARIUM NON PNS SUBSTANTIF DAN PENDUKUNG	Kota Jayapura	8,522,817,000	
	EBB 951	Layanan Sarana Internal	34,00 Unit				634,293,000	
			4,00 Unit	Provinsi Papua			100,000,000	
			4,00 Unit	Satker Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah I Provinsi Papua (Jayapura)			100,000,000	
			4,00	052	Layanan Sarana Internal		100,000,000	
			4,00		MJ PENGADAAN PERANGKAT PENGOLAH DATA	Kota Jayapura	100,000,000	
			6,00 Unit	Provinsi Papua			100,000,000	
			6,00 Unit	Satker Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah VII Provinsi Papua (Mabire)			100,000,000	
				053	Pengadaan Peralatan dan Fasilitas Perkantoran		100,000,000	
					OA Peralatan Pendukung Kantor	Kab. Nabire	100,000,000	
			18,00 Unit	Provinsi Papua			106,648,000	
			18,00 Unit	Satker Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah IX Provinsi Papua (Biak Serui)			106,648,000	
				052	Pengadaan Perangkat Pengolah Data dan Komunikasi		61,450,000	
			10,00		R PERALATAN PENDUKUNG KEGIATAN KANTOR	Kab. Biak Numfor	61,450,000	
				053	Pengadaan Peralatan dan Fasilitas Perkantoran		45,198,000	
			8,00		Q PENGADAAN PERALATAN DAN FASILITAS PERKANTORAN	Kab. Biak Numfor	45,198,000	
			5,00 Unit	Provinsi Papua			95,145,000	
			5,00 Unit	Satker P2JN Provinsi Papua (Jayapura)			95,145,000	
			5,00 Unit	052	Pengadaan Perangkat Pengolah Data dan Komunikasi		95,145,000	
			5,00 Unit		DA Pengadaan Perangkat Pengolah Data dan Komunikasi	Kota Jayapura	95,145,000	

PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2022
BALAI PELAKSANAAN JALAN NASIONAL JAYAPURA
DIREKTORAT JENDERAL BINA MARGA
KEMENTERIAN PEKERJAAN UMUM DAN PERUMAHAN RAKYAT

LAMPIRAN

NO.	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA/RINCIAN OUTPUT	VOLUME	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	LOKASI	ANGGARAN (Dalam Rp)	KETERANGAN
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
			1.00 Unit	Provinsi Papua			232,500,000	
			1.00 Unit	Satker Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura			232,500,000	
				052	Pengadaan Perangkat Pengolah Data dan Komunikasi		146,300,000	
					AY PENGADAAN PERANGKAT PENGOLAH DATA DAN KOMUNIKASI	Kota Jayapura	146,300,000	
				053	Pengadaan Peralatan dan Fasilitas perkantoran		86,200,000	
					AZ PENGADAAN PERALATAN FASILITAS PERKANTORAN	Kota Jayapura	86,200,000	
		EBD 953 Layanan Pemantauan dan Evaluasi	6.00 Dokumen				1,317,460,000	
			6.00 Dokumen	Provinsi Papua			1,317,460,000	
			6.00 Dokumen	Satker Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah I Provinsi Papua (Jayapura)			1,317,460,000	
				052	Pelaksanaan pemantauan dan evaluasi		1,317,460,000	
					LE KEBUTUHAN PENCEGAHAN COVID-19	Kota Jayapura	107,980,000	
					MF PERJALANAN DINAS BIASA	Kota Jayapura	1,204,230,000	
					MG PERJALANAN DINAS DALAM KOTA	Kota Jayapura	5,250,000	



LAMPIRAN DOKUMENTASI




**BALAI PELAKSANAAN JALAN
NASIONAL JAYAPURA**




PELAKSANAAN PEKERJAAN TAHUN 2022

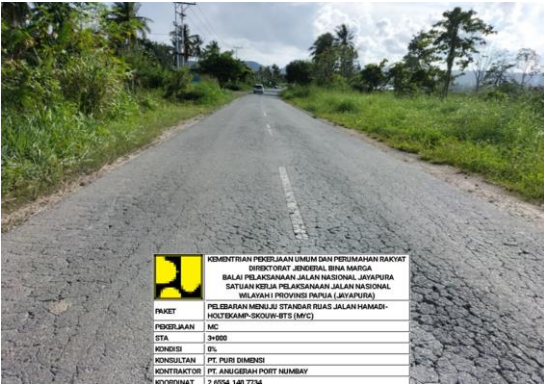

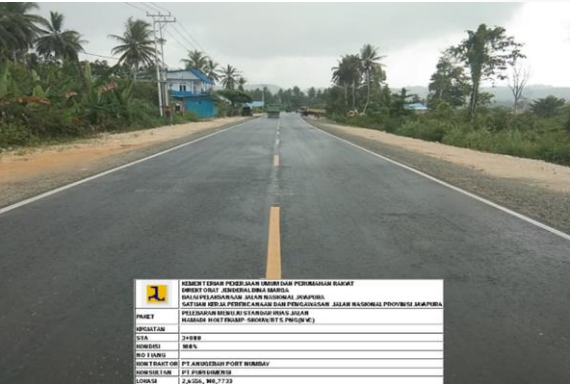





LAMPIRAN DOKUMENTASI
SATKER PJJN I PROV.PAPUA (JAYAPURA)










PELAKSANAAN PEKERJAAN TAHUN 2022




SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatkannya kinerja Pelayanan Jalan Nasional	Deskripsi : Pekerjaan <i>Pembangunan Jembatan Longsor I dan Longsor II (MYC)</i>		
PAKET PEMBANGUNAN JEMBATAN LONGSORAN I DAN JEMBATAN LONGSORAN II (MYC)			
	0%	50%	100%




SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatkannya kinerja Pelayanan Jalan Nasional	<p style="text-align: center;"><i>Deskripsi :</i></p> <p>Pekerjaan PEMBANGUNAN JALAN AKSES JEMBATAN HOLTEKAMP (SISI HOLTEKAMP) (MYC) dengan target 7,55 Km dari KM 8+230 s/d KM 15+780 Ruas Jalan Hamadi-Holtekam-Skow/Bts. PNG Produk akhir berupa (Laston Lapis Aus (AC-WC).</p>		
PAKET PEMBANGUNAN JALAN AKSES JEMBATAN HOLTEKAMP (SISI HOLTEKAMP) (MYC)			
	0%	50%	100%













SASARAN PROGRAM	FOTO																																																																								
Meningkatkannya kinerja Pelayanan Jalan Nasional	<p><i>Deskripsi :</i></p> <p>Pekerjaan PELEBARAN MENUJU STANDAR RUAS JALAN HAMADI - HOLTEKAMP - SKOW(BTS. PNG) (MYC) dengan target 5,00 Km dari KM 29+350 S/D KM 34+350 Produk akhir berupa Laston Lapis Aus (AC-WC).</p>																																																																								
PAKET PELEBARAN MENUJU STANDAR RUAS JALAN HAMADI - HOLTEKAMP - SKOW(BTS. PNG) (MYC)	 <table border="1" data-bbox="744 925 1003 1056"> <tr> <td colspan="2">KEMENTERIAN PEKERJAAN UMUM DAN PERUMAHAN RAKYAT</td> </tr> <tr> <td colspan="2">DIREKTORAT JENDERAL BINA MARGA</td> </tr> <tr> <td colspan="2">BALAI PELAKSANAAN JALAN NASIONAL JAWA PURA</td> </tr> <tr> <td colspan="2">SATUAN KERJA PELAKSANAAN JALAN NASIONAL</td> </tr> <tr> <td colspan="2">WILAYAH PROVINSI PAPUA (JAWA PURA)</td> </tr> <tr> <td colspan="2">PELEBARAN MENUJU STANDAR RUAS JALAN HAMADI - HOLTEKAMP - SKOW(BTS. PNG) (MYC)</td> </tr> <tr> <td>PROJEK</td> <td></td> </tr> <tr> <td>PEKERJAAN</td> <td>MC</td> </tr> <tr> <td>STA</td> <td>3+000</td> </tr> <tr> <td>KONDISI</td> <td>0%</td> </tr> <tr> <td>KONSULTAN</td> <td>PT. PURI DIANEKI</td> </tr> <tr> <td>KONTRAKTOR</td> <td>PT. ANGGEBAN PORT HUMBAY</td> </tr> <tr> <td>KY/PROJ/TAHAP</td> <td>7 0004 1AB 7134</td> </tr> </table>	KEMENTERIAN PEKERJAAN UMUM DAN PERUMAHAN RAKYAT		DIREKTORAT JENDERAL BINA MARGA		BALAI PELAKSANAAN JALAN NASIONAL JAWA PURA		SATUAN KERJA PELAKSANAAN JALAN NASIONAL		WILAYAH PROVINSI PAPUA (JAWA PURA)		PELEBARAN MENUJU STANDAR RUAS JALAN HAMADI - HOLTEKAMP - SKOW(BTS. PNG) (MYC)		PROJEK		PEKERJAAN	MC	STA	3+000	KONDISI	0%	KONSULTAN	PT. PURI DIANEKI	KONTRAKTOR	PT. ANGGEBAN PORT HUMBAY	KY/PROJ/TAHAP	7 0004 1AB 7134	 <table border="1" data-bbox="1279 948 1630 1056"> <tr> <td colspan="2">KEMENTERIAN PEKERJAAN UMUM DAN PERUMAHAN RAKYAT</td> </tr> <tr> <td colspan="2">DIREKTORAT JENDERAL BINA MARGA</td> </tr> <tr> <td colspan="2">BALAI PELAKSANAAN JALAN NASIONAL JAWA PURA</td> </tr> <tr> <td colspan="2">SATUAN KERJA PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH PROVINSI PAPUA (JAWA PURA)</td> </tr> <tr> <td colspan="2">PELEBARAN MENUJU STANDAR RUAS JALAN HAMADI - HOLTEKAMP - SKOW(BTS. PNG) (MYC)</td> </tr> <tr> <td>PROJEK</td> <td></td> </tr> <tr> <td>PEKERJAAN</td> <td>LASTON LAPIS AUS (AC-WC)</td> </tr> <tr> <td>KEGIATAN</td> <td></td> </tr> <tr> <td>STA / KONDISI</td> <td>3+000 / 50% B</td> </tr> <tr> <td>LOKASI</td> <td>2 0004 1AB 7133</td> </tr> <tr> <td>KONTRAKTOR</td> <td>PT. ANGGEBAN PORT HUMBAY</td> </tr> </table>	KEMENTERIAN PEKERJAAN UMUM DAN PERUMAHAN RAKYAT		DIREKTORAT JENDERAL BINA MARGA		BALAI PELAKSANAAN JALAN NASIONAL JAWA PURA		SATUAN KERJA PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH PROVINSI PAPUA (JAWA PURA)		PELEBARAN MENUJU STANDAR RUAS JALAN HAMADI - HOLTEKAMP - SKOW(BTS. PNG) (MYC)		PROJEK		PEKERJAAN	LASTON LAPIS AUS (AC-WC)	KEGIATAN		STA / KONDISI	3+000 / 50% B	LOKASI	2 0004 1AB 7133	KONTRAKTOR	PT. ANGGEBAN PORT HUMBAY	 <table border="1" data-bbox="1967 948 2277 1056"> <tr> <td colspan="2">KEMENTERIAN PEKERJAAN UMUM DAN PERUMAHAN RAKYAT</td> </tr> <tr> <td colspan="2">DIREKTORAT JENDERAL BINA MARGA</td> </tr> <tr> <td colspan="2">BALAI PELAKSANAAN JALAN NASIONAL JAWA PURA</td> </tr> <tr> <td colspan="2">SATUAN KERJA PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH PROVINSI PAPUA (JAWA PURA)</td> </tr> <tr> <td colspan="2">PELEBARAN MENUJU STANDAR RUAS JALAN HAMADI - HOLTEKAMP - SKOW(BTS. PNG) (MYC)</td> </tr> <tr> <td>PROJEK</td> <td></td> </tr> <tr> <td>PEKERJAAN</td> <td>LASTON LAPIS AUS (AC-WC)</td> </tr> <tr> <td>KEGIATAN</td> <td></td> </tr> <tr> <td>STA / KONDISI</td> <td>3+000 / 100% B</td> </tr> <tr> <td>LOKASI</td> <td>2 0004 1AB 7133</td> </tr> <tr> <td>KONTRAKTOR</td> <td>PT. ANGGEBAN PORT HUMBAY</td> </tr> </table>	KEMENTERIAN PEKERJAAN UMUM DAN PERUMAHAN RAKYAT		DIREKTORAT JENDERAL BINA MARGA		BALAI PELAKSANAAN JALAN NASIONAL JAWA PURA		SATUAN KERJA PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH PROVINSI PAPUA (JAWA PURA)		PELEBARAN MENUJU STANDAR RUAS JALAN HAMADI - HOLTEKAMP - SKOW(BTS. PNG) (MYC)		PROJEK		PEKERJAAN	LASTON LAPIS AUS (AC-WC)	KEGIATAN		STA / KONDISI	3+000 / 100% B	LOKASI	2 0004 1AB 7133	KONTRAKTOR	PT. ANGGEBAN PORT HUMBAY
KEMENTERIAN PEKERJAAN UMUM DAN PERUMAHAN RAKYAT																																																																									
DIREKTORAT JENDERAL BINA MARGA																																																																									
BALAI PELAKSANAAN JALAN NASIONAL JAWA PURA																																																																									
SATUAN KERJA PELAKSANAAN JALAN NASIONAL																																																																									
WILAYAH PROVINSI PAPUA (JAWA PURA)																																																																									
PELEBARAN MENUJU STANDAR RUAS JALAN HAMADI - HOLTEKAMP - SKOW(BTS. PNG) (MYC)																																																																									
PROJEK																																																																									
PEKERJAAN	MC																																																																								
STA	3+000																																																																								
KONDISI	0%																																																																								
KONSULTAN	PT. PURI DIANEKI																																																																								
KONTRAKTOR	PT. ANGGEBAN PORT HUMBAY																																																																								
KY/PROJ/TAHAP	7 0004 1AB 7134																																																																								
KEMENTERIAN PEKERJAAN UMUM DAN PERUMAHAN RAKYAT																																																																									
DIREKTORAT JENDERAL BINA MARGA																																																																									
BALAI PELAKSANAAN JALAN NASIONAL JAWA PURA																																																																									
SATUAN KERJA PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH PROVINSI PAPUA (JAWA PURA)																																																																									
PELEBARAN MENUJU STANDAR RUAS JALAN HAMADI - HOLTEKAMP - SKOW(BTS. PNG) (MYC)																																																																									
PROJEK																																																																									
PEKERJAAN	LASTON LAPIS AUS (AC-WC)																																																																								
KEGIATAN																																																																									
STA / KONDISI	3+000 / 50% B																																																																								
LOKASI	2 0004 1AB 7133																																																																								
KONTRAKTOR	PT. ANGGEBAN PORT HUMBAY																																																																								
KEMENTERIAN PEKERJAAN UMUM DAN PERUMAHAN RAKYAT																																																																									
DIREKTORAT JENDERAL BINA MARGA																																																																									
BALAI PELAKSANAAN JALAN NASIONAL JAWA PURA																																																																									
SATUAN KERJA PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH PROVINSI PAPUA (JAWA PURA)																																																																									
PELEBARAN MENUJU STANDAR RUAS JALAN HAMADI - HOLTEKAMP - SKOW(BTS. PNG) (MYC)																																																																									
PROJEK																																																																									
PEKERJAAN	LASTON LAPIS AUS (AC-WC)																																																																								
KEGIATAN																																																																									
STA / KONDISI	3+000 / 100% B																																																																								
LOKASI	2 0004 1AB 7133																																																																								
KONTRAKTOR	PT. ANGGEBAN PORT HUMBAY																																																																								
	0%	50%	100%																																																																						




SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatkannya kinerja Pelayanan Jalan Nasional	<p style="text-align: center;"><i>Deskripsi :</i></p> <p style="text-align: center;">Pekerjaan <i>Preservasi Jalan Jl.Kelapa Dua - Hamadi - Holtekamp - Skouw/Bts.PNG Sub Paket Rekonstruksi Hamadi - Holtekamp - Skow/Bts. PNG</i> dengan target 0,4 Km produk akhir berupa Laston AC-WC.</p>		
PAKET REKONSTRUKSI HAMADI - HOLTEKAMP - SKOW/BTS. PNG	 <p style="text-align: center;">0%</p>	 <p style="text-align: center;">50%</p>	 <p style="text-align: center;">100%</p>




SASARAN PROGRAM	FOTO																														
Meningkatkannya kinerja Pelayanan Jalan Nasional	<p style="text-align: center;"><i>Deskripsi :</i></p> <p style="text-align: center;"><i>Preservasi Jalan Jayapura – Sentani – Nimbotong Pekerjaan Rekon (Beton Kurus) di KM 71+350</i></p>																														
PAKET PRESERVASI JALAN JAYAPURA - SENTANI - NIMBOTONG		 <table border="1" data-bbox="1200 915 1600 1100"> <tr> <td colspan="2">  KEMENTERIAN PEKERJAAN UMUM DAN PERUMAHAN RAKYAT DIREKTORAT JENDERAL BINA MARGA BALAI PELAKSANAAN JALAN NASIONAL JAYAPURA SATUAN KERJA PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH I PROVINSI PAPUA (JAYAPURA) <small>Alamat: Kompleks Bina Marga Tahap II, Jl. Pahlawan, 80111 Jayapura, Irian Jaya</small> </td> </tr> <tr> <td>PAKET</td> <td>PRESERVASI JALAN JAYAPURA-SENTANI-NIMBOTONG</td> </tr> <tr> <td>PEKERJAAN</td> <td>REKON LPA</td> </tr> <tr> <td>KONDISI</td> <td>50%</td> </tr> <tr> <td>KM/STA</td> <td>71+350</td> </tr> <tr> <td>PENYEDIA JASA</td> <td>PT SAKTI PERKASA NUSA PERMAI</td> </tr> <tr> <td>KONSULTAN</td> <td>PT. ARPHALA WIRATAMA KONSULTAN, KSO CV. DUTA CENDRAWASIH PRATAMA KONSULTAN</td> </tr> </table>	 KEMENTERIAN PEKERJAAN UMUM DAN PERUMAHAN RAKYAT DIREKTORAT JENDERAL BINA MARGA BALAI PELAKSANAAN JALAN NASIONAL JAYAPURA SATUAN KERJA PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH I PROVINSI PAPUA (JAYAPURA) <small>Alamat: Kompleks Bina Marga Tahap II, Jl. Pahlawan, 80111 Jayapura, Irian Jaya</small>		PAKET	PRESERVASI JALAN JAYAPURA-SENTANI-NIMBOTONG	PEKERJAAN	REKON LPA	KONDISI	50%	KM/STA	71+350	PENYEDIA JASA	PT SAKTI PERKASA NUSA PERMAI	KONSULTAN	PT. ARPHALA WIRATAMA KONSULTAN, KSO CV. DUTA CENDRAWASIH PRATAMA KONSULTAN	 <table border="1" data-bbox="1824 965 2040 1100"> <tr> <td colspan="2">  KEMENTERIAN PEKERJAAN UMUM DAN PERUMAHAN RAKYAT DIREKTORAT JENDERAL BINA MARGA BALAI PELAKSANAAN JALAN NASIONAL JAYAPURA SATUAN KERJA PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH I PROVINSI PAPUA (JAYAPURA) <small>Alamat: Kompleks Bina Marga Tahap II, Jl. Pahlawan, 80111 Jayapura, Irian Jaya</small> </td> </tr> <tr> <td>PAKET</td> <td>PRESERVASI JALAN JAYAPURA - SENTANI - NIMBOTONG</td> </tr> <tr> <td>PEKERJAAN</td> <td>REKON (BETON KURUS)</td> </tr> <tr> <td>KONDISI</td> <td>100%</td> </tr> <tr> <td>KM/STA</td> <td>71+350</td> </tr> <tr> <td>PENYEDIA JASA</td> <td>PT SAKTI PERKASA NUSA PERMAI</td> </tr> <tr> <td>KONSULTAN</td> <td>PT. ARPHALA WIRATAMA KONSULTAN, KSO CV. DUTA CENDRAWASIH PRATAMA KONSULTAN</td> </tr> </table>	 KEMENTERIAN PEKERJAAN UMUM DAN PERUMAHAN RAKYAT DIREKTORAT JENDERAL BINA MARGA BALAI PELAKSANAAN JALAN NASIONAL JAYAPURA SATUAN KERJA PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH I PROVINSI PAPUA (JAYAPURA) <small>Alamat: Kompleks Bina Marga Tahap II, Jl. Pahlawan, 80111 Jayapura, Irian Jaya</small>		PAKET	PRESERVASI JALAN JAYAPURA - SENTANI - NIMBOTONG	PEKERJAAN	REKON (BETON KURUS)	KONDISI	100%	KM/STA	71+350	PENYEDIA JASA	PT SAKTI PERKASA NUSA PERMAI	KONSULTAN	PT. ARPHALA WIRATAMA KONSULTAN, KSO CV. DUTA CENDRAWASIH PRATAMA KONSULTAN
 KEMENTERIAN PEKERJAAN UMUM DAN PERUMAHAN RAKYAT DIREKTORAT JENDERAL BINA MARGA BALAI PELAKSANAAN JALAN NASIONAL JAYAPURA SATUAN KERJA PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH I PROVINSI PAPUA (JAYAPURA) <small>Alamat: Kompleks Bina Marga Tahap II, Jl. Pahlawan, 80111 Jayapura, Irian Jaya</small>																															
PAKET	PRESERVASI JALAN JAYAPURA-SENTANI-NIMBOTONG																														
PEKERJAAN	REKON LPA																														
KONDISI	50%																														
KM/STA	71+350																														
PENYEDIA JASA	PT SAKTI PERKASA NUSA PERMAI																														
KONSULTAN	PT. ARPHALA WIRATAMA KONSULTAN, KSO CV. DUTA CENDRAWASIH PRATAMA KONSULTAN																														
 KEMENTERIAN PEKERJAAN UMUM DAN PERUMAHAN RAKYAT DIREKTORAT JENDERAL BINA MARGA BALAI PELAKSANAAN JALAN NASIONAL JAYAPURA SATUAN KERJA PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH I PROVINSI PAPUA (JAYAPURA) <small>Alamat: Kompleks Bina Marga Tahap II, Jl. Pahlawan, 80111 Jayapura, Irian Jaya</small>																															
PAKET	PRESERVASI JALAN JAYAPURA - SENTANI - NIMBOTONG																														
PEKERJAAN	REKON (BETON KURUS)																														
KONDISI	100%																														
KM/STA	71+350																														
PENYEDIA JASA	PT SAKTI PERKASA NUSA PERMAI																														
KONSULTAN	PT. ARPHALA WIRATAMA KONSULTAN, KSO CV. DUTA CENDRAWASIH PRATAMA KONSULTAN																														
	0%	50%	100%																												




SASARAN PROGRAM	FOTO																																						
Meningkatkatnya kinerja Pelayanan Jalan Nasional	<p style="text-align: center;"><i>Deskripsi :</i></p> <p>Pekerjaan Padat Karya Rutin Jembatan Jayapura - Sentani – Nimbotong dengan target 511,9 M dari Sepanjang Ruas Jayapura – Sentani - Nimbotong Produk akhir berupa Pembersihan dan pengecatan jembatan.</p>																																						
PADAT KARYA RUTIN JEMBATAN JAYAPURA – SENTANI - NIMBOTONG	 <table border="1" data-bbox="606 991 825 1088"> <tr> <td colspan="2"> <small>KEBENTARAN PEKERJAAN UMUM DAN PERUMAHAN RAKYAT DIREKTORAT JENDERAL BINA MARGA BALAI PELAKSANAAN JALAN NASIONAL JAYAPURA SATUAN KERJA PELAKSANAAN JALAN NASIONAL MELAYU-PROVINSI PAPUA JAYAPURA</small> </td> </tr> <tr> <td>Nama Paket</td> <td>Padat Karya Rutin Jembatan Jayapura-Sentani-Nimbotong</td> </tr> <tr> <td>Pekerjaan</td> <td>Pembersihan Jembatan</td> </tr> <tr> <td>Lokasi</td> <td>Jembatan Hubay IA</td> </tr> <tr> <td>Kondisi</td> <td>0%</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;"><small>Tahun Anggaran 2022</small></td> </tr> </table>	<small>KEBENTARAN PEKERJAAN UMUM DAN PERUMAHAN RAKYAT DIREKTORAT JENDERAL BINA MARGA BALAI PELAKSANAAN JALAN NASIONAL JAYAPURA SATUAN KERJA PELAKSANAAN JALAN NASIONAL MELAYU-PROVINSI PAPUA JAYAPURA</small>		Nama Paket	Padat Karya Rutin Jembatan Jayapura-Sentani-Nimbotong	Pekerjaan	Pembersihan Jembatan	Lokasi	Jembatan Hubay IA	Kondisi	0%	<small>Tahun Anggaran 2022</small>		 <table border="1" data-bbox="1182 991 1447 1088"> <tr> <td colspan="2"> <small>KEBENTARAN PEKERJAAN UMUM DAN PERUMAHAN RAKYAT DIREKTORAT JENDERAL BINA MARGA BALAI PELAKSANAAN JALAN NASIONAL JAYAPURA SATUAN KERJA PELAKSANAAN JALAN NASIONAL MELAYU-PROVINSI PAPUA JAYAPURA</small> </td> </tr> <tr> <td>Nama Paket</td> <td>Padat Karya Rutin Jembatan Jayapura-Sentani-Nimbotong</td> </tr> <tr> <td>Pekerjaan</td> <td>Pembersihan Jembatan</td> </tr> <tr> <td>Lokasi</td> <td>Jembatan Hubay IA</td> </tr> <tr> <td>Kondisi</td> <td>50%</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;"><small>Tahun Anggaran 2022</small></td> </tr> </table>	<small>KEBENTARAN PEKERJAAN UMUM DAN PERUMAHAN RAKYAT DIREKTORAT JENDERAL BINA MARGA BALAI PELAKSANAAN JALAN NASIONAL JAYAPURA SATUAN KERJA PELAKSANAAN JALAN NASIONAL MELAYU-PROVINSI PAPUA JAYAPURA</small>		Nama Paket	Padat Karya Rutin Jembatan Jayapura-Sentani-Nimbotong	Pekerjaan	Pembersihan Jembatan	Lokasi	Jembatan Hubay IA	Kondisi	50%	<small>Tahun Anggaran 2022</small>		 <table border="1" data-bbox="1839 976 2084 1068"> <tr> <td colspan="2"> <small>KEBENTARAN PEKERJAAN UMUM DAN PERUMAHAN RAKYAT DIREKTORAT JENDERAL BINA MARGA BALAI PELAKSANAAN JALAN NASIONAL MELAYU-PROVINSI PAPUA JAYAPURA</small> </td> </tr> <tr> <td>Nama Paket</td> <td>Padat Karya Rutin Jembatan Jayapura-Sentani-Nimbotong</td> </tr> <tr> <td>Pekerjaan</td> <td>Pembersihan Jembatan</td> </tr> <tr> <td>Lokasi</td> <td>Jembatan Hubay IA</td> </tr> <tr> <td>Kondisi</td> <td>100%</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;"><small>Tahun Anggaran 2022</small></td> </tr> </table>	<small>KEBENTARAN PEKERJAAN UMUM DAN PERUMAHAN RAKYAT DIREKTORAT JENDERAL BINA MARGA BALAI PELAKSANAAN JALAN NASIONAL MELAYU-PROVINSI PAPUA JAYAPURA</small>		Nama Paket	Padat Karya Rutin Jembatan Jayapura-Sentani-Nimbotong	Pekerjaan	Pembersihan Jembatan	Lokasi	Jembatan Hubay IA	Kondisi	100%	<small>Tahun Anggaran 2022</small>	
<small>KEBENTARAN PEKERJAAN UMUM DAN PERUMAHAN RAKYAT DIREKTORAT JENDERAL BINA MARGA BALAI PELAKSANAAN JALAN NASIONAL JAYAPURA SATUAN KERJA PELAKSANAAN JALAN NASIONAL MELAYU-PROVINSI PAPUA JAYAPURA</small>																																							
Nama Paket	Padat Karya Rutin Jembatan Jayapura-Sentani-Nimbotong																																						
Pekerjaan	Pembersihan Jembatan																																						
Lokasi	Jembatan Hubay IA																																						
Kondisi	0%																																						
<small>Tahun Anggaran 2022</small>																																							
<small>KEBENTARAN PEKERJAAN UMUM DAN PERUMAHAN RAKYAT DIREKTORAT JENDERAL BINA MARGA BALAI PELAKSANAAN JALAN NASIONAL JAYAPURA SATUAN KERJA PELAKSANAAN JALAN NASIONAL MELAYU-PROVINSI PAPUA JAYAPURA</small>																																							
Nama Paket	Padat Karya Rutin Jembatan Jayapura-Sentani-Nimbotong																																						
Pekerjaan	Pembersihan Jembatan																																						
Lokasi	Jembatan Hubay IA																																						
Kondisi	50%																																						
<small>Tahun Anggaran 2022</small>																																							
<small>KEBENTARAN PEKERJAAN UMUM DAN PERUMAHAN RAKYAT DIREKTORAT JENDERAL BINA MARGA BALAI PELAKSANAAN JALAN NASIONAL MELAYU-PROVINSI PAPUA JAYAPURA</small>																																							
Nama Paket	Padat Karya Rutin Jembatan Jayapura-Sentani-Nimbotong																																						
Pekerjaan	Pembersihan Jembatan																																						
Lokasi	Jembatan Hubay IA																																						
Kondisi	100%																																						
<small>Tahun Anggaran 2022</small>																																							
	0%	50%	100%																																				




SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatkannya kinerja Pelayanan Jalan Nasional	<p><i>Deskripsi :</i></p> <p>Pekerjaan Padat Karya Rutin Jalan Jayapura - Sentani – Nimbotong dengan target 2,50 Km dari KM 61+500 S/D KM 82+000 (spot-spot) Produk akhir berupa Pengendalian tanaman disekitar Rumaja.</p>		
REVITALISASI DRAINASE PASANGAN BATU MORTAR JAYAPURA - SENTANI - NIMBOTONG			
	0%	50%	100%

SASARAN PROGRAM	FOTO																																																														
Meningkatkannya kinerja Pelayanan Jalan Nasional	<p><i>Deskripsi :</i></p> <p>REHAB MINOR JALAN</p>																																																														
<p>PRESERVASI JALAN RUAS YETTI – UBRUB – YAMBRA – TOWE HITAM</p>	 <table border="1" data-bbox="733 946 970 1100"> <tr> <td colspan="2">  KEMENTERIAN PEKERJAAN UMUM DAN PERUMAHAN RAKYAT DIREKTORAT JENDERAL BINA MARGA BALAI PELAKSANAAN JALAN NASIONAL JAYAPURA SEKTOR KELOMPOK JALAN NASIONAL MELAYU-PROVINSI PAPUA JABODPAB </td> </tr> <tr> <td>PAKET</td> <td>PRESERVASI JALAN YETTI - UBRUB - YAMBRA - TOWE HITAM</td> </tr> <tr> <td>SUB PAKET</td> <td>REHAB MINOR</td> </tr> <tr> <td>PEKERJAAN</td> <td>HRS - WC</td> </tr> <tr> <td>STA</td> <td>23 + 900</td> </tr> <tr> <td>KONDISI</td> <td>50 %</td> </tr> <tr> <td>KONTRAKTOR</td> <td>PT. MITRA INFRASTRUKTUR SEJAHTERA</td> </tr> <tr> <td>KONSULTAN</td> <td>PT. ARPHALA WIRATAMA KONSULTAN (KSO)</td> </tr> <tr> <td>TAKUN ANGGARAN</td> <td>CY DUTA CENDRAWASIH PRATAMA KONSULTAN</td> </tr> <tr> <td></td> <td>2022</td> </tr> </table>	 KEMENTERIAN PEKERJAAN UMUM DAN PERUMAHAN RAKYAT DIREKTORAT JENDERAL BINA MARGA BALAI PELAKSANAAN JALAN NASIONAL JAYAPURA SEKTOR KELOMPOK JALAN NASIONAL MELAYU-PROVINSI PAPUA JABODPAB		PAKET	PRESERVASI JALAN YETTI - UBRUB - YAMBRA - TOWE HITAM	SUB PAKET	REHAB MINOR	PEKERJAAN	HRS - WC	STA	23 + 900	KONDISI	50 %	KONTRAKTOR	PT. MITRA INFRASTRUKTUR SEJAHTERA	KONSULTAN	PT. ARPHALA WIRATAMA KONSULTAN (KSO)	TAKUN ANGGARAN	CY DUTA CENDRAWASIH PRATAMA KONSULTAN		2022	 <table border="1" data-bbox="1340 946 1602 1100"> <tr> <td colspan="2">  KEMENTERIAN PEKERJAAN UMUM DAN PERUMAHAN RAKYAT DIREKTORAT JENDERAL BINA MARGA BALAI PELAKSANAAN JALAN NASIONAL JAYAPURA SEKTOR KELOMPOK JALAN NASIONAL MELAYU-PROVINSI PAPUA JABODPAB </td> </tr> <tr> <td>PAKET</td> <td>PRESERVASI JALAN YETTI - UBRUB - YAMBRA - TOWE HITAM</td> </tr> <tr> <td>SUB PAKET</td> <td>REHAB MINOR</td> </tr> <tr> <td>PEKERJAAN</td> <td>HRS - WC</td> </tr> <tr> <td>STA</td> <td>23 + 900</td> </tr> <tr> <td>KONDISI</td> <td>50 %</td> </tr> <tr> <td>KONTRAKTOR</td> <td>PT. MITRA INFRASTRUKTUR SEJAHTERA</td> </tr> <tr> <td>KONSULTAN</td> <td>PT. ARPHALA WIRATAMA KONSULTAN (KSO)</td> </tr> <tr> <td>TAKUN ANGGARAN</td> <td>CY DUTA CENDRAWASIH PRATAMA KONSULTAN</td> </tr> <tr> <td></td> <td>2022</td> </tr> </table>	 KEMENTERIAN PEKERJAAN UMUM DAN PERUMAHAN RAKYAT DIREKTORAT JENDERAL BINA MARGA BALAI PELAKSANAAN JALAN NASIONAL JAYAPURA SEKTOR KELOMPOK JALAN NASIONAL MELAYU-PROVINSI PAPUA JABODPAB		PAKET	PRESERVASI JALAN YETTI - UBRUB - YAMBRA - TOWE HITAM	SUB PAKET	REHAB MINOR	PEKERJAAN	HRS - WC	STA	23 + 900	KONDISI	50 %	KONTRAKTOR	PT. MITRA INFRASTRUKTUR SEJAHTERA	KONSULTAN	PT. ARPHALA WIRATAMA KONSULTAN (KSO)	TAKUN ANGGARAN	CY DUTA CENDRAWASIH PRATAMA KONSULTAN		2022	 <table border="1" data-bbox="1982 946 2219 1100"> <tr> <td colspan="2">  KEMENTERIAN PEKERJAAN UMUM DAN PERUMAHAN RAKYAT DIREKTORAT JENDERAL BINA MARGA BALAI PELAKSANAAN JALAN NASIONAL JAYAPURA SEKTOR KELOMPOK JALAN NASIONAL MELAYU-PROVINSI PAPUA JABODPAB </td> </tr> <tr> <td>PAKET</td> <td>PRESERVASI JALAN YETTI - UBRUB - YAMBRA - TOWE HITAM</td> </tr> <tr> <td>SUB PAKET</td> <td>REHAB MINOR</td> </tr> <tr> <td>PEKERJAAN</td> <td>HRS - WC</td> </tr> <tr> <td>STA</td> <td>23 + 900</td> </tr> <tr> <td>KONDISI</td> <td>100 %</td> </tr> <tr> <td>KONTRAKTOR</td> <td>PT. MITRA INFRASTRUKTUR SEJAHTERA</td> </tr> <tr> <td>KONSULTAN</td> <td>PT. ARPHALA WIRATAMA KONSULTAN (KSO)</td> </tr> <tr> <td>TAKUN ANGGARAN</td> <td>CY DUTA CENDRAWASIH PRATAMA KONSULTAN</td> </tr> <tr> <td></td> <td>2022</td> </tr> </table>	 KEMENTERIAN PEKERJAAN UMUM DAN PERUMAHAN RAKYAT DIREKTORAT JENDERAL BINA MARGA BALAI PELAKSANAAN JALAN NASIONAL JAYAPURA SEKTOR KELOMPOK JALAN NASIONAL MELAYU-PROVINSI PAPUA JABODPAB		PAKET	PRESERVASI JALAN YETTI - UBRUB - YAMBRA - TOWE HITAM	SUB PAKET	REHAB MINOR	PEKERJAAN	HRS - WC	STA	23 + 900	KONDISI	100 %	KONTRAKTOR	PT. MITRA INFRASTRUKTUR SEJAHTERA	KONSULTAN	PT. ARPHALA WIRATAMA KONSULTAN (KSO)	TAKUN ANGGARAN	CY DUTA CENDRAWASIH PRATAMA KONSULTAN		2022
 KEMENTERIAN PEKERJAAN UMUM DAN PERUMAHAN RAKYAT DIREKTORAT JENDERAL BINA MARGA BALAI PELAKSANAAN JALAN NASIONAL JAYAPURA SEKTOR KELOMPOK JALAN NASIONAL MELAYU-PROVINSI PAPUA JABODPAB																																																															
PAKET	PRESERVASI JALAN YETTI - UBRUB - YAMBRA - TOWE HITAM																																																														
SUB PAKET	REHAB MINOR																																																														
PEKERJAAN	HRS - WC																																																														
STA	23 + 900																																																														
KONDISI	50 %																																																														
KONTRAKTOR	PT. MITRA INFRASTRUKTUR SEJAHTERA																																																														
KONSULTAN	PT. ARPHALA WIRATAMA KONSULTAN (KSO)																																																														
TAKUN ANGGARAN	CY DUTA CENDRAWASIH PRATAMA KONSULTAN																																																														
	2022																																																														
 KEMENTERIAN PEKERJAAN UMUM DAN PERUMAHAN RAKYAT DIREKTORAT JENDERAL BINA MARGA BALAI PELAKSANAAN JALAN NASIONAL JAYAPURA SEKTOR KELOMPOK JALAN NASIONAL MELAYU-PROVINSI PAPUA JABODPAB																																																															
PAKET	PRESERVASI JALAN YETTI - UBRUB - YAMBRA - TOWE HITAM																																																														
SUB PAKET	REHAB MINOR																																																														
PEKERJAAN	HRS - WC																																																														
STA	23 + 900																																																														
KONDISI	50 %																																																														
KONTRAKTOR	PT. MITRA INFRASTRUKTUR SEJAHTERA																																																														
KONSULTAN	PT. ARPHALA WIRATAMA KONSULTAN (KSO)																																																														
TAKUN ANGGARAN	CY DUTA CENDRAWASIH PRATAMA KONSULTAN																																																														
	2022																																																														
 KEMENTERIAN PEKERJAAN UMUM DAN PERUMAHAN RAKYAT DIREKTORAT JENDERAL BINA MARGA BALAI PELAKSANAAN JALAN NASIONAL JAYAPURA SEKTOR KELOMPOK JALAN NASIONAL MELAYU-PROVINSI PAPUA JABODPAB																																																															
PAKET	PRESERVASI JALAN YETTI - UBRUB - YAMBRA - TOWE HITAM																																																														
SUB PAKET	REHAB MINOR																																																														
PEKERJAAN	HRS - WC																																																														
STA	23 + 900																																																														
KONDISI	100 %																																																														
KONTRAKTOR	PT. MITRA INFRASTRUKTUR SEJAHTERA																																																														
KONSULTAN	PT. ARPHALA WIRATAMA KONSULTAN (KSO)																																																														
TAKUN ANGGARAN	CY DUTA CENDRAWASIH PRATAMA KONSULTAN																																																														
	2022																																																														
	0%	50%	100%																																																												

SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatkannya kinerja Pelayanan Jalan Nasional	<p><i>Deskripsi :</i></p> <p>PEMBANGUNAN JALAN TOWE HITAM – OKSIBL (UMYC)</p>		
<p>PEMBANGUNAN JALAN TOWE HITAM – OKSIBIL (UMYC)</p>		 <p> <small> KEMENTERIAN PERKERJAAN UMUM DAN PERUMAHAN RAYON DIREKTORAT PERKERJAAN UMUM DAN PERUMAHAN RAYON SALAH SATELIT PELAKSANAAN JALAN TOWE HITAM – OKSIBIL (UMYC) KEMENTERIAN PERKERJAAN UMUM DAN PERUMAHAN RAYON DIREKTORAT PERKERJAAN UMUM DAN PERUMAHAN RAYON </small> </p> <p> <small> PAKET : PEMBANGUNAN JALAN TOWE HITAM – OKSIBIL (UMYC) PEKERJAAN : UMRP RENCANA : 2014 KEMUDA : 1 + 402 PENYEDIA JASA : PT. AGUNG MELIA PRANA KONTRAKTOR : PT. WISATA KONSULTING PEMBANGUNAN RSD KONSULTAN : PT. SIKAPRHO MATRA PT. TIRUWA, PANGKA KONSULTAN </small> </p>	
	0%	50%	100%

SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatkannya kinerja Pelayanan Jalan Nasional	<p><i>Deskripsi :</i></p> <p>PEMELIHARAAN RUTIN JALAN TOWE HITAM - OKSIBIL</p>		
<p>PEMELIHARAAN RUTIN JALAN TOWE HITAM - OKSIBIL</p>			
	<p>0%</p>	<p>50%</p>	<p>100%</p>




SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatkannya kinerja Pelayanan Jalan Nasional	<p><i>Deskripsi :</i></p> <p><i>Pemeliharaan Rutin Jalan Towe Hitam - Oksibil</i></p>		
PEMBANGUNAN JALAN MAMBERAMO – ELELIM II (MYC)			
	0%	50%	100%




SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatkannya kinerja Pelayanan Jalan Nasional	<p style="text-align: center;"><i>Deskripsi :</i></p> <p style="text-align: center;">Pekerjaan Padat Karya Rutin Jalan Jayapura - Sentani – Nimbotong dengan target 19,43 Km dari KM 18+900 S/D KM 98+300 (Spot-spot) Produk akhir berupa Pengendalian tanaman disekitar Rumaja.</p>		
PADAT KARYA RUTIN JALAN JAYAPURA - SENTANI - NIMBOTONG			
	0%	50%	75%









LAMPIRAN DOKUMENTASI
SATKER PJJN VII PROV.PAPUA (NABIRE)




PELAKSANAAN PEKERJAAN TAHUN 2022

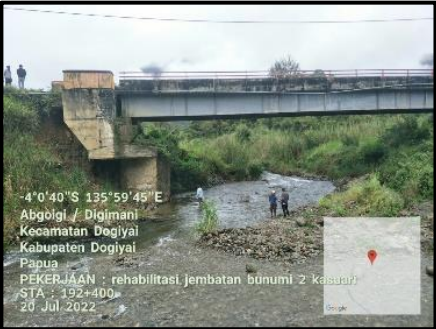


SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatkannya kinerja Pelayanan Jalan Nasional	<p><i>Deskripsi :</i> Lokasi di ruas jalan Bedudipa Bts Kota Nabire, lingkup pekerjaan adalah HRC-WC, Bronjong, LPA, LPB.</p>		
Preservasi Jalan Bedudipa – Bts. Kota Nabire			
	0%	50%	100%




SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatkannya kinerja Pelayanan Jalan Nasional	<p style="text-align: center;"><i>Deskripsi :</i></p> <p style="text-align: center;"><i>Lokasi Ruas Jalan Moanemani – Bedudipa STA 100+000 s.d 198+700, lingkup pekerjaan adalah HRC-WC, Pengendalian Tanaman dan Pembersihan drainase</i></p>		
Preservasi Jalan Moanemani - Bedudipa			
	0%	50%	100%




SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatkannya kinerja Pelayanan Jalan Nasional	<p style="text-align: center;"><i>Deskripsi :</i></p> <p><i>Lokasi STA 006+230 s.d 113+000, lingkup pekerjaan adalah Pengendalian Tanaman, Pembersihan Saluran, HRS WC.</i></p>		
<p><i>Preservasi Jalan Bts. Kota Nabire – Wanggar – Kwatisore (Bts. Prov. Papua Barat)</i></p>			
	0%	50%	100%




SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatkannya kinerja Pelayanan Jalan Nasional	<p style="text-align: center;"><i>Deskripsi :</i></p> <p style="text-align: center;"><i>Lokasi Ruas Jalan Dalam Kota Nabire, Lingkup pekerjaan adalah pembersihan draenasi, pengendalian tanaman dan Patching</i></p>		
Preservasi Jalan Kota Nabire			
	0%	50%	100%




SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatkannya kinerja Pelayanan Jalan Nasional	<p style="text-align: center;"><i>Deskripsi :</i></p> <p style="text-align: center;"><i>Lokasi Ruas Jalan Bts Kota Nabire - Kimibay, lingkup pekerjaan adalah Pengendalian Tanaman dan Pembersihan Saluran pengecatan kerb di median jalan</i></p>		
Preservasi Jalan Bts. Kota Nabire - Kimibay			
	0%	50%	100%




SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatkannya kinerja Pelayanan Jalan Nasional	<p style="text-align: right;"><i>Deskripsi :</i></p> <p style="text-align: center;"><i>Lokasi STA 192+400 Ruas Jalan Moanemani - Bedudipa</i></p>		
<p>Rehabilitasi Jembatan Bunumi 2/Budaa/Kasuari</p>	 <p style="font-size: small;">-4°0'40"S 135°59'45"E Abgögl / Diglmani Kecamatan Dogiyai Kabupaten Dogiyai Papua PEKERJAAN : rehabilitasi jembatan bunumi 2 kasuari STA : 192+400 20 Jul 2022</p>		
	0%	50%	100%




SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatkannya kinerja Pelayanan Jalan Nasional	<p style="text-align: center;"><i>Deskripsi :</i></p> <p style="text-align: center;"><i>Lokasi Ruas Jalan Bedudipa – Bts Kota Nabire, lingkup pekerjaan adalah Bronjong dengan kawat dilapisi galvanis</i></p>		
<p>Penanganan Longsoran Darurat Ruas Jalan Bedudipa – Batas Kota Nabire</p>	 <p style="text-align: center;">0%</p>	 <p style="text-align: center;">50%</p>	 <p style="text-align: center;">100%</p>




SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatkannya kinerja Pelayanan Jalan Nasional	<p style="text-align: center;"><i>Deskripsi :</i></p> <p><i>Lokasi Km 128+000, lingkup pekerjaan adalah pemesanan baja jembatan, pengadaan, abutmen, pengadaan tiang pancang dan pemasangan tiang pacang</i></p>		
<i>Pembangunan Jembatan Aery 1</i>			
	0%	50%	100%




SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatkannya kinerja Pelayanan Jalan Nasional	<p style="text-align: center;"><i>Deskripsi :</i></p> <p><i>Lokasi Km 127+500, lingkup pekerjaan adalah pemesanan baja jembatan, pengadaan, abutmen, pengadaan tiang pancang dan pemasangan tiang pacang</i></p>		
<i>Pembangunan Jembatan Aery 2</i>			
	0%	50%	100%




SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatkannya kinerja Pelayanan Jalan Nasional	<p style="text-align: center;"><i>Deskripsi :</i></p> <p style="text-align: center;"><i>Lokasi Km 126+000, lingkup pekerjaan adalah pemesanan baja jembatan, pengadaan, abutmen, pengadaan tiang pancang dan pemasangan tiang pacang</i></p>		
<i>Pembangunan Jembatan Aery 3</i>			
	0%	50%	100%




SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatkannya kinerja Pelayanan Jalan Nasional	<p style="text-align: center;"><i>Deskripsi :</i></p> <p><i>Lokasi STA 2+500, lingkup pekerjaan adalah pengecatan rangka jembatan, bronjong dan pengecoran baju jalan</i></p>		
<i>Pemeliharaan Berkala Jembatan Kali Nabire</i>			
	0%	50%	100%




SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatkannya kinerja Pelayanan Jalan Nasional	<p><i>Deskripsi :</i></p> <p><i>Lokasi Ruas Jalan Yos Sudarso</i></p>		
Rehabilitasi Jembatan Yos Sudarso			
	0%	50%	100%




SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatkannya kinerja Pelayanan Jalan Nasional	<p style="text-align: center;"><i>Deskripsi :</i></p> <p style="text-align: center;"><i>Lokasi STA 76+742 ruas jalan Wanggar – Kwatisore (Bts. Prov. Papua Barat)</i></p>		
<i>Pemeliharaan Berkala Jembatan Ararama 2</i>			
	0%	50%	100%




SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatkannya kinerja Pelayanan Jalan Nasional	<p style="text-align: center;"><i>Deskripsi :</i></p> <p style="text-align: center;"><i>Lokasi STA 113+320 s.d 129+813, dengan target Panjang 16,38 Km lingkup pekerjaan adalah pengaspalan HRS WC tebal 5,00 cm</i></p>		
Rekonstruksi Jalan Kwatisore – Kamp Muri (Bts. Prov. Papua Barat) I MYC			
	0%	50%	100%




SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatkannya kinerja Pelayanan Jalan Nasional	<p style="text-align: center;"><i>Deskripsi :</i></p> <p style="text-align: center;"><i>Lokasi STA 129+813 s.d 144+269, dengan target Panjang 14,456 M lingkup pekerjaan adalah pengaspalan HRS WC tebal 5,00 cm</i></p>		
Rekonstruksi Jalan Kwatisore – Kamp Muri (Bts. Prov. Papua Barat) II MYC			
	0%	50%	100%




SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatkannya kinerja Pelayanan Jalan Nasional	<p style="text-align: center;"><i>Deskripsi :</i></p> <p style="text-align: center;"><i>Lokasi berada di ruas jalan wanggar – kwatisore (Bts Prov. Papua Barat, lingkup pekerjaan adalah pengendalian tanaman, pembersihan draenasi dan HRS WC tebal 5,00 cm</i></p>		
Preservasi Jalan Wanggar – Kwatisore (Bts. Prov. Papua Barat)			
	0%	50%	100%




SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatkannya kinerja Pelayanan Jalan Nasional	<p style="text-align: center;"><i>Deskripsi :</i></p> <p>Lokasi berada di Ruas Jalan Kota Nabire dan Ruas Jalan Bts Kota Nabire - Wanggar</p>		
<p><i>Penanganan Marka Jalan Ruas Jalan Dalam Kota Nabire dan Ruas Bts. Kota Nabire - Wanggar</i></p>			
	0%	50%	100%




SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatkannya kinerja Pelayanan Jalan Nasional	<p style="text-align: center;"><i>Deskripsi :</i></p> <p style="text-align: center;"><i>Lokasi KM 284+500 Kabupaten Waropen, pekerjaan yang dilakukan adalah Bronjong dan timbunan pilihan</i></p>		
<i>Pembangunan Jembatan Botawa Tahap II (Tuntas)</i>			
	0%	50%	100%




SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatkatnya kinerja Pelayanan Jalan Nasional	<p style="text-align: center;"><i>Deskripsi :</i></p> <p style="text-align: center;"><i>Lokasi penanganan berada di ruas Jalan Nabire – Waropen pekerjaan yang dilakukan adalah Pembabatan rumput, pembersihan saluran, timbunan dan galian</i></p>		
<i>Pemeliharaan Rutin Jalan Lagari-Wapoga</i>			
	0%	50%	100%



SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatkannya kinerja Pelayanan Jalan Nasional	<p style="text-align: center;"><i>Deskripsi :</i></p> <p style="text-align: center;"><i>Lokasi penanganan berada di ruas Jalan Nabire – Waropen – Memberamo Raya, pekerjaan yang dilakukan adalah Pembabatan rumput, pembersihan saluran, timbunan dan galian</i></p>		
<p><i>Pemeliharaan Rutin Jalan Wapoga - Lagari</i></p>			
	0%	50%	100%




SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatkannya kinerja Pelayanan Jalan Nasional	<p style="text-align: center;"><i>Deskripsi :</i></p> <p><i>Lokasi penanganan berada di ruas Jalan Nabire – Waropen – Memberamo Raya, pekerjaan yang dilakukan adalah Pembabatan rumput, pembersihan saluran, timbunan</i></p>		
<i>Pemeliharaan Rutin Jalan Botawa – Kalibaru – Barapasi – Sp3 Gesa</i>			
	0%	50%	100%

SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatkannya kinerja Pelayanan Jalan Nasional	<p style="text-align: center;"><i>Deskripsi :</i></p> <p style="text-align: center;"><i>Lokasi penanganan berada di ruas Jalan Nabire – Waropen – Memberamo Raya, pekerjaan yang dilakukan adalah Pembabatan rumput, pembersihan saluran, timbunan dan galian</i></p>		
<p>Pemeliharaan Rutin Jalan Sp3 Gesa-Kalibaru</p>			
	0%	50%	100%

SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatkannya kinerja Pelayanan Jalan Nasional	<p style="text-align: center;"><i>Deskripsi :</i></p> <p style="text-align: center;"><i>Lokasi penanganan berada di ruas Jalan Legari - Botawa, pekerjaan yang dilakukan adalah pengaspalan HRS WC tebal 5,00 cm</i></p>		
<i>Peningkatan Struktur Jalan Tanpa Penutup Nabire - Botawa</i>			
	0%	50%	100%

SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatkannya kinerja Pelayanan Jalan Nasional	<p style="text-align: center;"><i>Deskripsi :</i></p> <p style="text-align: center;"><i>Lokasi di kabupaten Nabire lingkup pekerjaan adalah besi, beton fc 20 bronjong dengan kawat dilapisi galvanis</i></p>		
Pemeliharaan Berkala Jembatan Kimi			
	0%	50%	100%




SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatkannya kinerja Pelayanan Jalan Nasional	<p style="text-align: center;"><i>Deskripsi :</i></p> <p style="text-align: center;"><i>Lokasi Sta 75+850, pekerjaan yang dilakukan adalah pengangkutan dan menginventaris rangka baja</i></p>		
<i>Penanganan Pasca Bencana Jembatan Legari</i>			
	0%	50%	100%




SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatkannya kinerja Pelayanan Jalan Nasional	<p style="text-align: center;"><i>Deskripsi :</i></p> <p style="text-align: center;"><i>Lokasi Ruas Jalan Bts Kota Nabire - Kimibay, Pekerjaan Yang Dilakukan Adalah Pengaspalan HRS WC Tebal 3,00 Cm</i></p>		
Rehabilitasi Minor Ruas Jalan Batas Kota Nabire - Kimibay			
	0%	50%	100%









LAMPIRAN DOKUMENTASI
SATKER PJN IX PROV.PAPUA (BIAK)

PELAKSANAAN PEKERJAAN TAHUN 2022




SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatkannya kinerja Pelayanan Jalan Nasional	<i>Deskripsi :</i> PEKERJAAN PEMELIHARAAN RUTIN KONDISI <i>Pembersihan Drainase</i>		
PADAT KARYA RUTIN JALAN RUAS PULAU BIAK			
	0%	50%	100%




SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatkannya kinerja Pelayanan Jalan Nasional	<p><i>Deskripsi :</i></p> <p>PEKERJAAN PEMELIHARAAN RUTIN KONDISI <i>Pembersihan Drainase</i></p>		
PADAT KARYA RUTIN JALAN RUAS PULAU BIAK			
	0%	50%	100%


SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatkannya kinerja Pelayanan Jalan Nasional	<i>Deskripsi :</i> PEKERJAAN PEMELIHARAAN RUTIN KONDISI <i>Pembersihan dan Pengecatan Jembatan</i>		
<i>PADAT KARYA RUTIN JEMBATAN RUAS PULAU BIAK</i>			
	0%	50%	100%




SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatkannya kinerja Pelayanan Jalan Nasional	<p style="text-align: center;"><i>Deskripsi :</i></p> <p style="text-align: center;">PEKERJAAN PEMELIHARAAN RUTIN KONDISI <i>Pembersihan dan Pengecatan Jembatan</i></p>		
PADAT KARYA RUTIN JEMBATAN RUAS PULAU BIAK			
	0%	50%	100%




SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatkannya kinerja Pelayanan Jalan Nasional	<i>Deskripsi :</i> PENGGANTIAN JEMBATAN MAKROWEN		
PENGGANTIAN JEMBATAN MAKROWEN			
	PAKET PUTUS KONTRAK		




SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatkannya kinerja Pelayanan Jalan Nasional	<i>Deskripsi :</i> PEKERJAAN SALURAN PRESERVASI-MENAWI-SAUBEBA-YOBI		
PRESERVASI RUAS MENAWI – SAUBEBA - YOBI			
	0%	50%	100%




SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatkannya kinerja Pelayanan Jalan Nasional	PEKERJAAN PENUNJANGAN/HOLDING <i>Perbaikan Campuran Aspal Panas Ruas Jalan Biak – Junction – Korem</i>		
PRESERVASI RUAS JALAN PULAU BIAK			
	0%	50%	100%




SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatkatnya kinerja Pelayanan Jalan Nasional	PEKERJAAN PENUNJANGAN/HOLDING <i>Perbaikan Campuran Aspal Panas Ruas Jalan Biak – Junction – Korem</i>		
PRESERVASI RUAS SERUI - MENAWI	 <p>CY SAN SURYA Pekerja Jalan Raya Sipil - Menaw 157892 0 138 26391 T Kodifikasi: 345 4122166A, Menaw, HRC, 1000000, 10000 00211</p>		 <p>31 Mei 2022 16:13:13 73° E CY SAN SURYA PAKET : (PRESERVASI JALAN RUAS SERUI Menang Output Penanganan Longsoran 1. Pasangan Batu dan mortal 2. Pasangan batu 3. Fe'20 (kolom dan slop) 4. Baja Tulangan BJTP 280 (kolom dan slop) 5. Fe'15 (bahu jalan)</p>
	0%	50%	100%

SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatkannya kinerja Pelayanan Jalan Nasional			
<i>Pemeliharaan Rutin Jembatan Ruas Jalan Serui - Menawi (PADAT KARYA)</i>			
	0%	50%	100%

SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatkannya kinerja Pelayanan Jalan Nasional			
<i>Pemeliharaan Rutin Jembatan Ruas Jalan Serui - Menawi (PADAT KARYA)</i>	 <p>0%</p>	 <p>50%</p>	 <p>100%</p>

SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatkannya kinerja Pelayanan Jalan Nasional			
<i>Pemeliharaan Rutin Jalan Ruas Jalan Serui - Menawi (PADAT KARYA)</i>			
	0%	50%	100%




SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatkannya kinerja Pelayanan Jalan Nasional			
<i>Pemeliharaan Rutin Jalan Ruas Jalan Menawi-Saubeba-Yobi (PADAT KARYA)</i>			
	0%	50%	100%




<p>SASARAN PROGRAM</p>	<p>FOTO</p>		
<p>Meningkatkatnya kinerja Pelayanan Jalan Nasional</p>			
<p>PELEBARAN JALAN MENUJU STANDAR JALAN BIAK - SUPIORI</p>	 <p>0%</p>	 <p>50%</p>	 <p>100%</p>






LAMPIRAN DOKUMENTASI
SATKER SKPD DINAS PU PROV.PAPUA




PELAKSANAAN PEKERJAAN TAHUN 2022




SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatkannya kinerja Pelayanan Jalan Nasional	<p>Deskripsi : Preservasi Jalan Kimibay- Legare Pekerjaan Marka Jalan dengan target 1.749,15 M2 dari Km 23+000 s/d Km 44+200</p>		
Rutin Kondisi Jalan Kimibay – Legare (Pekerjaan Marka Jalan			
	0%	50%	100%




SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatkannya kinerja Pelayanan Jalan Nasional	<p>Deskripsi : Preservasi Jalan Kimibay- Legare Pekerjaan Pasangan Batu Target 550 M3</p>		
 Holding Jalan Kimibay -Legare			
	0%	50%	75%




SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatkannya kinerja Pelayanan Jalan Nasional	<p>Deskripsi : Preservasi Jalan Kimibay- Legare Pekerjaan Cor Bahu Jalan Target 386 M3</p>		
Holdng Jalan Kimibay -Legare			
	0%	50%	80%

SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatkannya kinerja Pelayanan Jalan Nasional	<i>Deskripsi : Preservasi Jalan Kimibay- Legare Pekerjaan Timbunan Target 1.500 M3</i>		
<i> Holding Jalan Kimibay -Legare</i>			
	0%	50%	100%

SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatkannya kinerja Pelayanan Jalan Nasional	<p>Deskripsi : Preservasi Jalan Kimibay- Legare Pekerjaan Pengendalian Tanaman Target 761.500 M2</p>		
Padat Karya Rutin Jalan Kimibay - Legare			
	0%	50%	100%

SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatkannya kinerja Pelayanan Jalan Nasional	<p><i>Deskripsi :</i> Preservasi Jalan Kimibay- Legare Pekerjaan Pembersihan Sedimen Jembatan Rumasairo Target 100 M'</p>		
Padat Karya Pemeliharaan Rutin Jembatan Kimibay - Legare			
	0%	50%	100%

SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatkannya kinerja Pelayanan Jalan Nasional	<p><i>Deskripsi :</i> <i>Preservasi Jalan Kimibay- Legare</i> <i>Pekerjaan Pemeliharaan Jembatan Worbak Target 40 M'</i></p>		
<i>Pemeliharaan Berkala Jembatan Kimibay - Legare</i>			
	0%	50%	100%

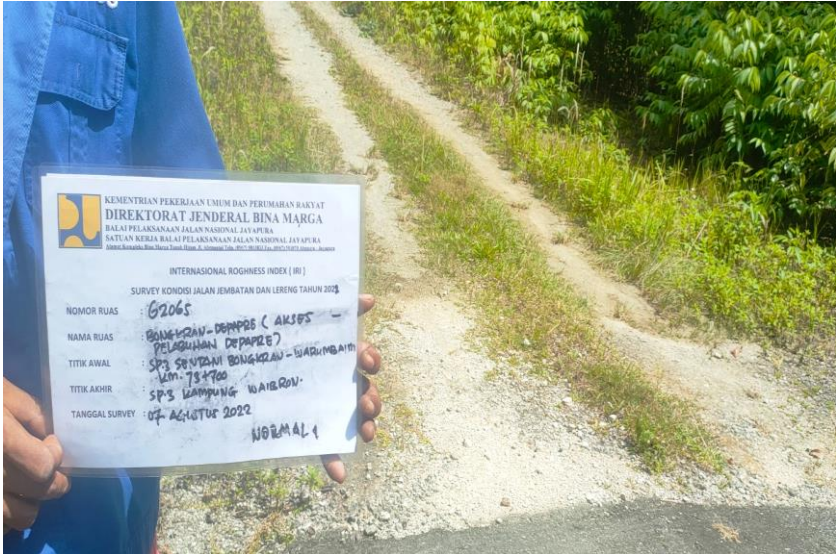

SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatkannya kinerja Pelayanan Jalan Nasional	<p><i>Deskripsi :</i> <i>Preservasi Jalan Kimibay- Legare</i> <i>Pekerjaan Pemeliharaan Jembatan Tanjung Weyai 4 Target = 6 M'</i></p>		
<i>Pemeliharaan Berkala Jembatan Kimibay - Legare</i>			
	0%	50%	100%





LAMPIRAN DOKUMENTASI

**SATKER BALAI PELAKSANAAN JALAN
NASIONAL JAYAPURA**

PELAKSANAAN PEKERJAAN TAHUN 2022

SASARAN PROGRAM	FOTO	
Meningkatkannya Dukungan Manajemen dan Tugas Teknis Lainnya	Output : Tingkat Dukungan Manajemen Kementerian PUPR Survey Kondisi Jalan dan Jembatan BPJN Jayapura	
PAKET Survey Kondisi Jalan Internasional Roghness Index (IRI)		

SASARAN PROGRAM	FOTO	
Meningkatnya Dukungan Manajemen dan Tugas Teknis Lainnya	Output : Tingkat Dukungan Manajemen Kementerian PUPR Survey Kondisi Jalan dan Jembatan BPJN Jayapura	
PAKET Survey Kondisi Jalan (Drainase)		

SASARAN PROGRAM	FOTO	
Meningkatnya Dukungan Manajemen dan Tugas Teknis Lainnya	Output : Tingkat Dukungan Manajemen Kementerian PUPR Survey Lereng BPJN Jayapura	
PAKET Survey Kondisi Lereng BPJN Jayapura		

SASARAN PROGRAM	FOTO	
Meningkatnya Dukungan Manajemen dan Tugas Teknis Lainnya	Output : Tingkat Dukungan Manajemen Kementerian PUPR Monitoring dan Evaluasi Pelaksanaan Jalan dan Jembatan BPJN Jayapura	
PAKET Preservasi Jalan Yetti-Senggi- Mamberamo II		

SASARAN PROGRAM	FOTO	
Meningkatnya Dukungan Manajemen dan Tugas Teknis Lainnya	Output : Tingkat Dukungan Manajemen Kementerian PUPR Monitoring dan Evaluasi Pelaksanaan Jalan dan Jembatan BPJN Jayapura	
PAKET (Kegiatan) Jembatan Aery I		

SASARAN PROGRAM	FOTO	
Meningkatnya Dukungan Manajemen dan Tugas Teknis Lainnya	Output : Tingkat Dukungan Manajemen Kementerian PUPR Monitoring dan Evaluasi Pelaksanaan Jalan dan Jembatan BPJN Jayapura	
PAKET (KEGIATAN) Rapat Monitoring dan Evaluasi Pelaksanaan Jalan dan Jembatan BPJN Jayapura		

SASARAN PROGRAM	FOTO	
Meningkatnya Dukungan Manajemen dan Tugas Teknis Lainnya	Output : Tingkat Dukungan Manajemen Kementerian PUPR Pelaksanaan Uji Petik	
PAKET (KEGIATAN) Preservasi Jalan Bts. Kota Nabire-Wanggar-Kwatisore)		 <p>7 Jul 2022 14.00.05</p>

SASARAN PROGRAM	FOTO	
Meningkatnya Dukungan Manajemen dan Tugas Teknis Lainnya	Output : Tingkat Dukungan Manajemen Kementerian PUPR Koordinasi dan Evaluasi Pelaksanaan Program	
PAKET (KEGIATAN) Validasi Nilai Kondisi Jembatan		

SASARAN PROGRAM	FOTO	
Meningkatnya Dukungan Manajemen dan Tugas Teknis Lainnya	Output : Tingkat Dukungan Manajemen Kementerian PUPR Koordinasi dan Evaluasi Pelaksanaan Program	
PAKET (KEGIATAN): Penyusunan Perjanjian Kinerja (PK Revisi) TA. 2022 dan Draft LKIP UPT TA. 2022 di Lingkungan Ditjen Bina Marga	 A woman wearing a light green hijab and a face mask is seated at a long wooden conference table. She is focused on her laptop, with her hands on the keyboard. The room is filled with other participants, some also working on laptops. The setting is a professional meeting environment with a patterned carpet and wood-paneled walls.	 A wide-angle shot of a large, modern conference room. Numerous people are seated at long tables arranged in a U-shape. They appear to be engaged in a meeting or training session. The room features a high ceiling with recessed lighting and large projection screens at the front. The atmosphere is professional and busy.

SASARAN PROGRAM	FOTO	
Meningkatnya Dukungan Manajemen dan Tugas Teknis Lainnya	Output : Tingkat Dukungan Manajemen Kementerian PUPR. Monitoring dan Evaluasi Pelaksanaan Jalan dan Jembatan BPJN Jayapura	
PAKET (KEGIATAN) Inspeksi Kelaikan <i>Asphalt Mixing Plant (AMP)</i> Tahap II di Kab. Biak Numfor		

SASARAN PROGRAM	FOTO	
Meningkatnya Dukungan Manajemen dan Tugas Teknis Lainnya	Output : Tingkat Dukungan Manajemen Kementerian PUPR Pendampingan Teknis Preservasi Jalan	
PAKET (KEGIATAN) Workshop Katalog elektronik		

SASARAN PROGRAM	FOTO	
Meningkatnya Dukungan Manajemen dan Tugas Teknis Lainnya	Output : Tingkat Dukungan Manajemen Kementerian PUPR Penyusunan Program Rencana Kerja dan Anggaran Tahunan	
PAKET (KEGIATAN) Penajaman Penyusunan RKAKL Alokasi Anggaran Tahun 2023 di Lingkungan BPJN Jayapura		

SASARAN PROGRAM	FOTO	
Meningkatnya Dukungan Manajemen dan Tugas Teknis Lainnya	Output : Tingkat Dukungan Manajemen Kementerian PUPR Survey Kondisi Jalan dan Jembatan BPJN Jayapura	
PAKET (KEGIATAN) Kalibrasi Alat Roughmeter III dan Irimeter III		




SASARAN PROGRAM	FOTO	
Meningkatnya Dukungan Manajemen dan Tugas Teknis Lainnya	Output : Tingkat Dukungan Manajemen Kementerian PUPR Penyusunan Program Rencana Kerja dan Anggaran Tahunan	
PAKET (KEGIATAN) Penyusunan Dokumen Manajemen Risiko Tahun 2023 di Lingkungan Ditjen Bina Marga		




SASARAN PROGRAM	FOTO	
Meningkatnya Dukungan Manajemen dan Tugas Teknis Lainnya	Output : Tingkat Dukungan Manajemen Kementerian PUPR Koordinasi dan Evaluasi Pelaksanaan Program	
PAKET (KEGIATAN) Validasi Hasil Survey Kondisi Jalan dan Jembatan Semester II		

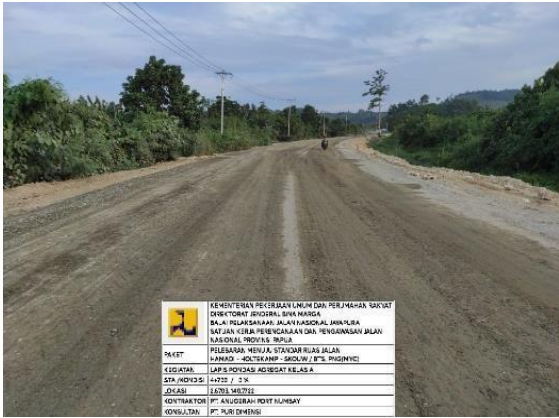

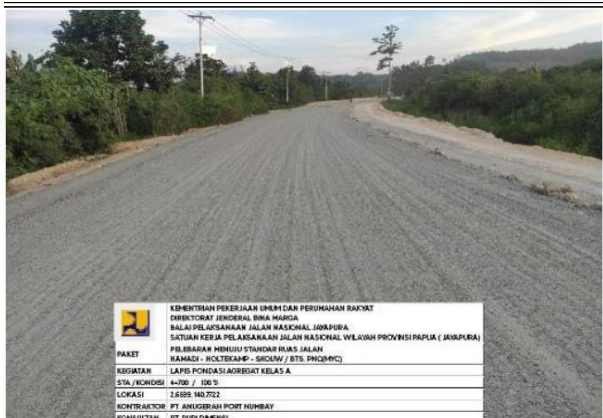


LAMPIRAN DOKUMENTASI
SATKER P2JN (JAYAPURA)

PELAKSANAAN PEKERJAAN TAHUN 2022

SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatkatnya kinerja Pelayanan Jalan Nasional	Deskripsi : Pekerjaan <i>Pengawasan Jembatan Longsor I dan Longsor II (MYC)</i>		
PAKET <i>PENGAWASABJEMBATAN LONGSORAN I DAN JEMBATAN LONGSORAN II (MYC)</i>			
	0%	50%	100%

SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatkannya kinerja Pelayanan Jalan Nasional	<p style="text-align: center;"><i>Deskripsi :</i></p> <p>Pekerjaan Pengawasan Teknis Pembangunan Jalan Akses Holtekamp (sisi holtekamp) (MYC) dengan target 7,55 Km dari KM 8+230 s/d KM 15+780 Ruas Jalan Hamadi-Holtekam-Skow/Bts. PNG Produk akhir berupa (Laston Lapis Aus (AC-WC). (PE</p>		
PAKET PENGAWASAN TEKNIS PEMBANGUNAN JALAN AKSES HOLTEKAMP (sisi holtekamp) (MYC)	 <p style="font-size: small;"> S 2° 37' 21", E 140° 44' 25" NAMA PAKET : PEMBANGUNAN JALAN AKSES HOLTEKAMP (SISI HOLTEKAMP) (MYC) PEKERJAAN : AC - WC STA. 0+0/5 KONDISI : 3+400 KONTRAKTOR : PT. IRJA CIPTA PERSADA PEMBANGUNAN KONSULTAN : PT. CAKRA BUANA KSO. PT. WADAH DIRHAM KONSULTAN, PT. DUTA DWI CIPTA KONSULTAN Index number: 9 </p>	 <p style="font-size: small;"> S 2° 37' 21", E 140° 44' 25" NAMA PAKET : PEMBANGUNAN JALAN AKSES HOLTEKAMP (SISI HOLTEKAMP) MYC PEKERJAAN : AC - WC (50%) KONDISI : 3+400 KONTRAKTOR : PT. IRJA CIPTA PERSADA PEMBANGUNAN KONSULTAN : PT. CAKRA BUANA KSO. PT. WADAH DIRHAM KONSULTAN, PT. DUTA DWI CIPTA KONSULTAN </p>	 <p style="font-size: small;"> S 2° 37' 21", E 140° 44' 25" NAMA PAKET : PEMBANGUNAN JALAN AKSES HOLTEKAMP (SISI HOLTEKAMP) MYC PEKERJAAN : AC - WC (0%) KONDISI : 3+400 KONTRAKTOR : PT. IRJA CIPTA PERSADA PEMBANGUNAN KONSULTAN : PT. CAKRA BUANA KSO. PT. WADAH DIRHAM KONSULTAN, PT. DUTA DWI CIPTA KONSULTAN </p>
	0%	50%	100%

SASARAN PROGRAM	FOTO																																												
Meningkatkannya kinerja Pelayanan Jalan Nasional	<p><i>Deskripsi :</i></p> <p>Pekerjaan PELEBARAN MENUJU STANDAR RUAS JALAN HAMADI - HOLTEKAMP - SKOW(BTS. PNG) (MYC) dengan target 5,00 Km dari KM 29+350 S/D KM 34+350</p>																																												
PAKET PENGAWASAN TEKNIS PELEBARAN MENUJU STANDAR RUAS JALAN HAMADI - HOLTEKAMP - SKOW(BTS. PNG) (MYC)	 <table border="1" data-bbox="741 975 970 1089"> <tr> <td></td> <td>KEBENTARAN PEKERJAAN LUMAH DAN PERUMAHAN RAKYAT DIREKTORAT JENDERAL BINA MARGA BALAI PELAKSANAAN JALAN NASIONAL JAKARTA SATUAN KERJA PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH PROVINSI PAPUA (JAWAPURA)</td> </tr> <tr> <td>SKETP</td> <td>PELEBARAN MENUJU STANDAR RUAS JALAN HAMADI - HOLTEKAMP - SKOW(BTS. PNG)(MYC)</td> </tr> <tr> <td>LOKASI</td> <td>LAPIS PONDASI AGREGAT KELAS A</td> </tr> <tr> <td>STA /KORDIS</td> <td>4+725 / 5%</td> </tr> <tr> <td>LOKASI</td> <td>26201 140.722</td> </tr> <tr> <td>KONTRAKTOR</td> <td>PT. ANUGERAH PORT NUNBAY</td> </tr> <tr> <td>KONSULTAN</td> <td>PT. PURI DIMENSI</td> </tr> </table>		KEBENTARAN PEKERJAAN LUMAH DAN PERUMAHAN RAKYAT DIREKTORAT JENDERAL BINA MARGA BALAI PELAKSANAAN JALAN NASIONAL JAKARTA SATUAN KERJA PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH PROVINSI PAPUA (JAWAPURA)	SKETP	PELEBARAN MENUJU STANDAR RUAS JALAN HAMADI - HOLTEKAMP - SKOW(BTS. PNG)(MYC)	LOKASI	LAPIS PONDASI AGREGAT KELAS A	STA /KORDIS	4+725 / 5%	LOKASI	26201 140.722	KONTRAKTOR	PT. ANUGERAH PORT NUNBAY	KONSULTAN	PT. PURI DIMENSI	 <table border="1" data-bbox="1345 961 1607 1089"> <tr> <td></td> <td>KEBENTARAN PEKERJAAN LUMAH DAN PERUMAHAN RAKYAT DIREKTORAT JENDERAL BINA MARGA BALAI PELAKSANAAN JALAN NASIONAL JAKARTA SATUAN KERJA PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH PROVINSI PAPUA (JAWAPURA)</td> </tr> <tr> <td>PAKET</td> <td>PELEBARAN MENUJU STANDAR RUAS JALAN HAMADI - HOLTEKAMP - SKOW(BTS. PNG)(MYC)</td> </tr> <tr> <td>KEGIATAN</td> <td>LAPIS PONDASI AGREGAT KELAS A</td> </tr> <tr> <td>STA /KORDIS</td> <td>4+725 / 5%</td> </tr> <tr> <td>LOKASI</td> <td>26201 140.722</td> </tr> <tr> <td>KONTRAKTOR</td> <td>PT. ANUGERAH PORT NUNBAY</td> </tr> <tr> <td>KONSULTAN</td> <td>PT. PURI DIMENSI</td> </tr> </table>		KEBENTARAN PEKERJAAN LUMAH DAN PERUMAHAN RAKYAT DIREKTORAT JENDERAL BINA MARGA BALAI PELAKSANAAN JALAN NASIONAL JAKARTA SATUAN KERJA PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH PROVINSI PAPUA (JAWAPURA)	PAKET	PELEBARAN MENUJU STANDAR RUAS JALAN HAMADI - HOLTEKAMP - SKOW(BTS. PNG)(MYC)	KEGIATAN	LAPIS PONDASI AGREGAT KELAS A	STA /KORDIS	4+725 / 5%	LOKASI	26201 140.722	KONTRAKTOR	PT. ANUGERAH PORT NUNBAY	KONSULTAN	PT. PURI DIMENSI	 <table border="1" data-bbox="1931 975 2303 1089"> <tr> <td></td> <td>KEBENTARAN PEKERJAAN LUMAH DAN PERUMAHAN RAKYAT DIREKTORAT JENDERAL BINA MARGA BALAI PELAKSANAAN JALAN NASIONAL JAKARTA SATUAN KERJA PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH PROVINSI PAPUA (JAWAPURA)</td> </tr> <tr> <td>PAKET</td> <td>PELEBARAN MENUJU STANDAR RUAS JALAN HAMADI - HOLTEKAMP - SKOW(BTS. PNG)(MYC)</td> </tr> <tr> <td>KEGIATAN</td> <td>LAPIS PONDASI AGREGAT KELAS A</td> </tr> <tr> <td>STA /KORDIS</td> <td>4+725 / 5%</td> </tr> <tr> <td>LOKASI</td> <td>26201 140.722</td> </tr> <tr> <td>KONTRAKTOR</td> <td>PT. ANUGERAH PORT NUNBAY</td> </tr> <tr> <td>KONSULTAN</td> <td>PT. PURI DIMENSI</td> </tr> </table>		KEBENTARAN PEKERJAAN LUMAH DAN PERUMAHAN RAKYAT DIREKTORAT JENDERAL BINA MARGA BALAI PELAKSANAAN JALAN NASIONAL JAKARTA SATUAN KERJA PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH PROVINSI PAPUA (JAWAPURA)	PAKET	PELEBARAN MENUJU STANDAR RUAS JALAN HAMADI - HOLTEKAMP - SKOW(BTS. PNG)(MYC)	KEGIATAN	LAPIS PONDASI AGREGAT KELAS A	STA /KORDIS	4+725 / 5%	LOKASI	26201 140.722	KONTRAKTOR	PT. ANUGERAH PORT NUNBAY	KONSULTAN	PT. PURI DIMENSI
	KEBENTARAN PEKERJAAN LUMAH DAN PERUMAHAN RAKYAT DIREKTORAT JENDERAL BINA MARGA BALAI PELAKSANAAN JALAN NASIONAL JAKARTA SATUAN KERJA PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH PROVINSI PAPUA (JAWAPURA)																																												
SKETP	PELEBARAN MENUJU STANDAR RUAS JALAN HAMADI - HOLTEKAMP - SKOW(BTS. PNG)(MYC)																																												
LOKASI	LAPIS PONDASI AGREGAT KELAS A																																												
STA /KORDIS	4+725 / 5%																																												
LOKASI	26201 140.722																																												
KONTRAKTOR	PT. ANUGERAH PORT NUNBAY																																												
KONSULTAN	PT. PURI DIMENSI																																												
	KEBENTARAN PEKERJAAN LUMAH DAN PERUMAHAN RAKYAT DIREKTORAT JENDERAL BINA MARGA BALAI PELAKSANAAN JALAN NASIONAL JAKARTA SATUAN KERJA PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH PROVINSI PAPUA (JAWAPURA)																																												
PAKET	PELEBARAN MENUJU STANDAR RUAS JALAN HAMADI - HOLTEKAMP - SKOW(BTS. PNG)(MYC)																																												
KEGIATAN	LAPIS PONDASI AGREGAT KELAS A																																												
STA /KORDIS	4+725 / 5%																																												
LOKASI	26201 140.722																																												
KONTRAKTOR	PT. ANUGERAH PORT NUNBAY																																												
KONSULTAN	PT. PURI DIMENSI																																												
	KEBENTARAN PEKERJAAN LUMAH DAN PERUMAHAN RAKYAT DIREKTORAT JENDERAL BINA MARGA BALAI PELAKSANAAN JALAN NASIONAL JAKARTA SATUAN KERJA PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH PROVINSI PAPUA (JAWAPURA)																																												
PAKET	PELEBARAN MENUJU STANDAR RUAS JALAN HAMADI - HOLTEKAMP - SKOW(BTS. PNG)(MYC)																																												
KEGIATAN	LAPIS PONDASI AGREGAT KELAS A																																												
STA /KORDIS	4+725 / 5%																																												
LOKASI	26201 140.722																																												
KONTRAKTOR	PT. ANUGERAH PORT NUNBAY																																												
KONSULTAN	PT. PURI DIMENSI																																												
	0%	50%	100%																																										