

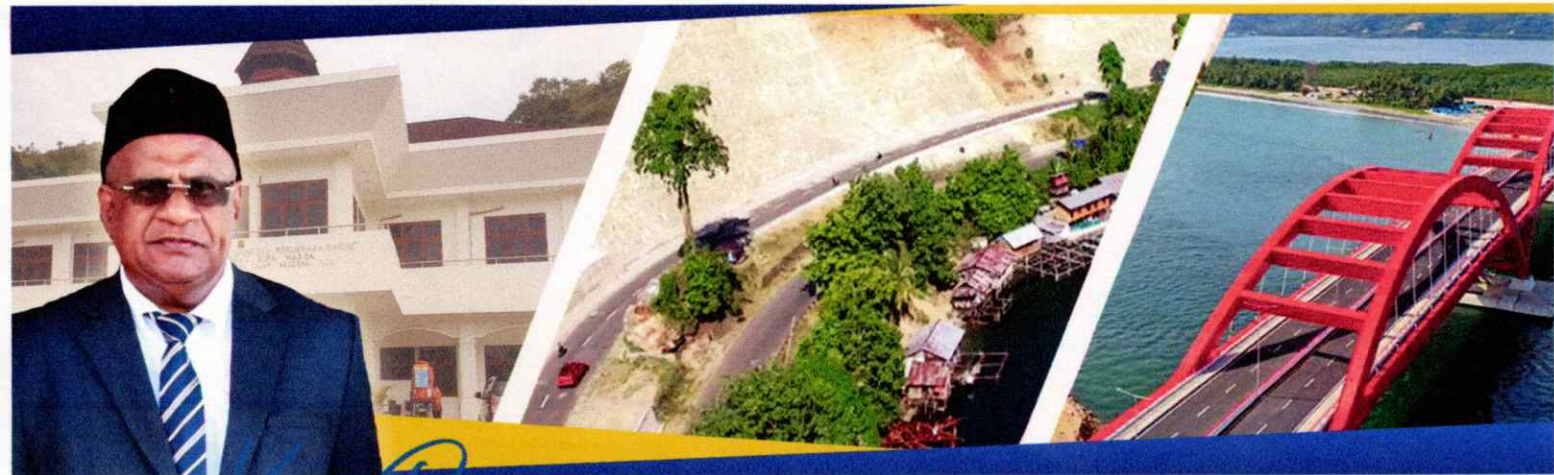


**LAPORAN KINERJA
INSTANSI PEMERINTAH**

2020

**BALAI PELAKSANAAN
JALAN NASIONAL JAYAPURA**





Kata Pengantar

Puji syukur kami panjatkan ke hadirat Tuhan Yang Maha Kuasa karena atas rahmat dan karuniaNya penyusunan **Laporan Kinerja Instansi Pemerintah (LKIP) Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura Tahun 2020** dapat diselesaikan. Laporan ini merupakan salah satu perwujudan laporan pelaksanaan anggaran berbasis kinerja dan bentuk pertanggungjawaban Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura sesuai dengan amanat Peraturan Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Nomor : 09/PRT/M/2018 tentang Penyelenggaraan Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah di Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat.

Melalui LKIP ini, Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura melaporkan kinerjanya yang diukur dari pencapaian kinerja, visi, misi, sasaran, program, dan kegiatan yang dilakukan pada tahun 2020, sesuai dengan apa yang tertuang dalam Renstra Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Tahun 2020-2024. Pengukuran pencapaian kinerja dilakukan dengan merujuk pada indikator kinerja *output* dan *outcome* yang telah ditetapkan dan direalisasikan per tahun.

Penyusunan LKIP Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura Tahun 2020 ini diharapkan dapat memberikan informasi kinerja yang terukur secara transparan kepada seluruh pihak yang terkait mengenai tugas fungsi Eselon III Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura, sehingga dapat memberikan umpan balik guna peningkatan kinerja Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura pada periode berikutnya.

Kami mengucapkan terima kasih kepada seluruh pihak yang telah membantu hingga Laporan Kinerja Instansi Pemerintah (LKIP) Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura Tahun 2020 ini dapat tersusun untuk dapat dimanfaatkan sebagaimana mestinya.

Jayapura, 11 Januari 2021

**KEPALA BALAI
PELAKSANAAN JALAN NASIONAL JAYAPURA**



Edu M. P. Sasayari, S.T., M.M.
NIP. 19640504 198703 1 021

- Berdasarkan Peraturan Presiden R.I. Nomor 15 Tahun 2015 tentang Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat, tugas Kementerian PUPR adalah menyelenggarakan urusan pemerintahan di bidang pekerjaan umum dan perumahan rakyat untuk membantu Presiden dalam menyelenggarakan pemerintahan negara;
- Dalam lingkup Departemen, penjabaran tugas tersebut dipertegas melalui Peraturan Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Nomor 16/PRT/M/2020 tentang Organisasi dan Tata Kerja Unit Pelaksana Teknis di Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat;
- Rencana Pembangunan Jangka Menengah Nasional tahun 2020-2024 telah ditetapkan berdasarkan Peraturan Presiden Nomor 18 Tahun 2020 tentang Rencana Pembangunan Jangka Menengah Nasional Tahun 2020- 2024 dan selanjutnya berdasarkan Peraturan Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Republik Indonesia Nomor 23 Tahun 2020 tanggal 25 September 2020 tentang Rencana Strategis Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Tahun 2020-2024, maka **terdapat perubahan pada Sasaran Strategis, Sasaran Program dan Indikator Kinerja Sasaran Program** Direktorat Jenderal Bina Marga;
- Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura sebagai entitas akuntabilitas kinerja Unit Pelaksana Teknis (UPT) yang berada di bawah dan bertanggung jawab kepada Direktur Jenderal Bina Marga mempunyai kewajiban untuk menyelenggarakan SAKIP di lingkungannya, termasuk melaksanakan pelaporan kinerja yang disajikan dalam Laporan Kinerja Interim maupun Laporan Kinerja Tahunan berdasarkan arahan Peraturan Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Nomor : 09/PRT/M/2018 tentang Penyelenggaraan Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah di Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat;
- Adapun **SASARAN STRATEGIS** terkait infrastruktur jalan yang akan dicapai oleh Direktorat Jenderal Bina Marga pada periode 2020-2024 adalah sebagai berikut :

MENINGKATNYA KONEKTIVITAS JARINGAN JALAN NASIONAL

Dengan Indikator Kinerja Sasaran Strategis:

Waktu Tempuh pada jalan lintas utama pulau sebesar 2,21 Jam/100 Km pada tahun 2020.

Dan **SASARAN PROGRAM** sebagai berikut :

MENINGKATNYA KINERJA PELAYANAN JALAN NASIONAL

Dalam mendukung Sasaran Strategis dan Sasaran Program, untuk Tahun Anggaran 2020 BPJN Jayapura berkontribusi melalui pencapaian Indikator Kinerja Sasaran Program sebagai berikut :

- Tingkat Aksesibilitas Jalan Nasional
 - Baseline 2019* : 76,2%
 - Target 2020 : 76,2%
 - Capaian 2020 : 83,3%
 - Rating Kondisi Jalan Nasional
 - Baseline 2019* : 2,78
 - Target 2020 : 3,12
 - Capaian 2020 : 2,67
- Indikator Kinerja Kegiatan ditetapkan pertahun berdasarkan keluaran yang dihasilkan dari masing-masing kegiatan. Indikator Kinerja Kegiatan Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura merupakan agregasi dari kinerja masing-masing unit kerja yang berada di bawahnya;
 - Laporan Kinerja Instansi Pemerintah (LKIP) Kinerja Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura merupakan perwujudan pertanggungjawaban kinerja dari Perjanjian Kinerja Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura Tahun 2020;
 - Realisasi tingkat capaian masing-masing output di Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura sebagai berikut:
 1. Tingkat capaian kinerja output Panjang Pemeliharaan Rutin Jalan Baru sebesar **100%** yaitu dari 440,36 Km yang direncanakan, semuanya dapat terealisasi;
 2. Tingkat capaian kinerja output Panjang Pembangunan Jalan sebesar **91,21%** yaitu dari 28,55 Km yang direncanakan, terealisasi sepanjang 26,04 Km;
 3. Tingkat capaian kinerja output Panjang Pembangunan Jembatan sebesar **100,00%** yaitu dari 128,41 M yang direncanakan, semuanya dapat terealisasi;
 4. Tingkat capaian kinerja output Panjang Pemeliharaan Rutin Jalan sebesar **99,92%** yaitu dari 1.129,56 Km yang direncanakan, terealisasi sepanjang 1.128,64 Km;
 5. Tingkat capaian kinerja output Panjang Preservasi Rekonstruksi, Rehabilitasi Jalan sebesar **100,00%** yaitu dari 27,83 Km yang direncanakan, semuanya dapat terealisasi;
 6. Tingkat capaian kinerja output Panjang Penanganan Drainase, Trotoar dan Fasilitas Keselamatan Jalan sebesar **100,00%** yaitu dari 8,30 Km yang direncanakan, semuanya dapat terealisasi;
 7. Tingkat capaian kinerja output Panjang Preservasi Rutin Jembatan sebesar **100%** yaitu dari 10.805,50 M yang direncanakan, semuanya dapat terealisasi;
 8. Tingkat capaian kinerja output Panjang Preservasi Jembatan sebesar **98,64%** yaitu dari 2.065,50 M yang direncanakan, terealisasi 2.037,32 M;

9. Tingkat capaian kinerja output Panjang Penggantian Jembatan sebesar **99,03%** yaitu dari 157,23 M yang direncanakan, terealisasi 155,70 M.
 10. Tingkat capaian kinerja output Jumlah Jumlah Layanan Perencanaan, Pengendalian dan Pengawasan Preservasi dan Peningkatan Kapasitas Jalan Nasional dari 2 Layanan yang direncanakan, terealisasi 2 Layanan dengan kualitas kinerja **92,62%**;
 11. Tingkat capaian kinerja output Jumlah Jumlah Layanan Sarana dan Prasarana Internal sebesar **100%** dari 4 Layanan yang direncanakan, semuanya dapat terealisasi;
 12. Tingkat capaian kinerja output Jumlah Layanan Dukungan Manajemen Satker dari 23 Layanan yang direncanakan, terealisasi 23 Layanan dengan kualitas kinerja **97,39%**;
 13. Tingkat capaian kinerja output Jumlah Layanan Perkantoran dari 28 Layanan yang direncanakan terealisasi 28 Layanan dengan kualitas kinerja sebesar **98.31 %**.
- **Rata-rata Capaian Kinerja untuk seluruh output** yang mendukung capaian Tingkat Aksesibilitas, Rating Kondisi Jalan Nasional dan Tingkat Dukungan Manajemen Kementerian PUPR di **Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura Tahun Anggaran 2020** adalah sebesar **98,24%** dan termasuk dalam kategori **capaian kinerja Sangat Memuaskan**;
 - Dari hasil survei kondisi jalan, jembatan dan lereng tahun 2020, didapat capaian **kemantapan jalan nasional BPJN Jayapura untuk 48 ruas Jalan Nasional di wilayah penanganan BPJN Jayapura** pada akhir tahun 2020 adalah **sebesar 85,99%**. Untuk angka **kemantapan jembatan sebesar 70,77%** berdasarkan jumlah unit jembatan dan **80,05%** berdasarkan panjang jembatan;
 - Ditinjau dari aspek keuangan, DIPA Tahun Anggaran 2020 di BPJN Jayapura berdasarkan Revisi PK yang dilakukan bulan Oktober 2020 adalah sebesar Rp. 1.006.817.727.000,- dimana senilai Rp. 746.652.913.000,- diantaranya merupakan dana SBSN. Pada akhir tahun anggaran 2020 DIPA Revisi BPJN Jayapura adalah sebesar Rp. 897.297.348.000,-, nilai besaran paket yang menggunakan dana SBSN senilai Rp. 194.489.772.000,-. **Realisasi keuangan secara total Tahun Anggaran 2020 adalah sebesar Rp. 877.125.723.000,- atau 97,75 %** terhadap DIPA revisi akhir tahun 2020;
 - Besar **realisasi anggaran BPJN Jayapura** yang berasal dari **Indikator Kinerja Sasaran Program Tingkat Aksesibilitas Jalan Nasional** adalah sebesar Rp. 274.170.923.000,- atau **98,98%** terhadap Anggaran Revisi, kemudian **realisasi Indikator Kinerja Sasaran Program Tingkat Rating Kondisi Jalan Nasional** adalah sebesar Rp. 536.117.992.000,- atau **98,91%** terhadap Anggaran Revisi, sedangkan **realisasi anggaran yang berasal dari Indikator Kinerja Program Tingkat Dukungan Manajemen Kementerian PUPR** adalah sebesar Rp. 66.836.808.000,- atau **85,38%** terhadap Anggaran Revisi;

- Beberapa kendala yang dihadapi selama pelaksanaan Tahun Anggaran 2020 diantaranya sebagai berikut :
 - a. Adanya faktor-faktor penghambat non teknis berupa pemalangan-pemalangan dari sekelompok masyarakat yang menuntut adanya ganti rugi terhadap hak ulayat tanah;
 - b. Faktor Keamanan yang disebabkan oleh adanya kelompok kriminal sipil bersenjata terutama di lokasi pekerjaan di kawasan pegunungan;
 - c. Adanya pandemi COVID-19 sejak bulan Maret 2020 dan masih berlangsung hingga saat ini;
 - d. Tantangan kondisi topografi dan geografis yang cukup sulit dan rawan longsor;
 - e. Faktor SDM. Jumlah dan keahlian SDM teknik yang belum memadai;
 - f. Kurangnya pengawasan terhadap kinerja penyedia jasa akibat kurangnya pengetahuan teknis maupun administratif dari Konsultan Supervisi;
 - g. Upaya peningkatan peran Penyedia Jasa Lokal Asli Papua berbenturan dengan persyaratan kemampuan tenaga, alat maupun pengalaman. Desakan untuk memprioritaskan peran Sumber Daya Lokal tidak diimbangi dengan persyaratan –persyaratan yang memadai;
 - h. Kurangnya pemahaman masyarakat tentang tujuan pelaksanaan program padat karya yang cenderung membuat masyarakat salah paham terkait upah maupun kebutuhan tenaga kerja padat karya;
 - i. Terbatasnya Fasilitas UPR. Terbatasnya Unit Pemeliharaan Rutin (UPR) dan Pendukung (Workshop);
 - j. Faktor Alam. Kondisi iklim yang tidak menentu dengan intensitas curah hujan yang cukup tinggi di Provinsi Papua mengakibatkan pekerjaan aspal maupun pekerjaan beton terhambat sehingga mempengaruhi waktu pelaksanaan pekerjaan.

- Upaya-upaya yang dilaksanakan untuk mengatasi kendala di atas adalah sebagai berikut :
 - a. Satuan Kerja sebagai unit yang paling berperan dalam capaian kinerja wajib berkomitmen dan memperhatikan target yang telah ditetapkan pada awal tahun sehingga meminimalisir masalah keterlambatan dari sisi administrasi dan progress pekerjaan di lapangan;
 - b. Disiplin melakukan pelaksanaan monitoring dan evaluasi secara berkala sebagai upaya kontrol kinerja Satuan Kerja agar jika ditemukan permasalahan dalam pelaksanaan di lapangan dapat segera dicarikan solusi sehingga target penyerapan anggaran dan pelaksanaan pekerjaan dapat terealisasi dengan baik, tepat mutu, dan tepat sasaran. Catatan untuk kondisi di masa pandemi, bisa dilakukan secara online menggunakan aplikasi Zoom;
 - c. Fokus dari PPK dan Kasatker untuk mengatur strategi peningkatan kinerja guna mengejar ketertinggalan progress dan melakukan penyesuaian pelaksanaan pekerjaan untuk memperkecil resiko penyebaran virus COVID-19 di tengah pelaksanaan pekerjaan sesuai Instruksi Menteri PUPR No 02/IN/M/2020 tentang Protokol Pencegahan Penyebaran Corona Virus Disease 2019 (COVID-19) dalam Penyelenggaraan Jasa Konstruksi yang ditetapkan pada 27 Maret 2020, mengingat memasuki tahun 2021 pandemi COVID-19 masih terus terjadi khususnya di Provinsi Papua;

- d. Menjaga hubungan yang baik dengan Pemerintah Daerah, TNI, POLRI, aparat keamanan setempat, serta pendekatan sosial dengan penduduk lokal, tokoh adat wilayah setempat, tokoh pemuda, dan tokoh agama untuk meminimalisir konflik sosial dan resiko keamanan yang mungkin terjadi dengan adanya pelaksanaan kegiatan di lapangan;
 - e. Mendorong dan memotivasi penyedia jasa agar bekerja tepat waktu, tepat volume dan tepat biaya;
 - f. Mengusulkan Penambahan Alat Pemeliharaan Rutin (UPR) dan pendukung (workshop) dan memperbanyak tenaga mekanik serta operator alat berat;
 - g. Kasatker dan PPK supaya mengatur strategi antisipatif menghadapi tingginya curah hujan dengan memperhatikan ketersediaan stok material/ bahan baku, BBM dan logistik untuk meminimalisir kendala yang muncul akibat kondisi curah hujan tinggi; mendorong Penyedia jasa untuk meningkatkan stok persediaan sesuai dengan kebutuhan proyek;
 - h. Masukan kepada petugas e-Monitoring dan juga PPK untuk aktif saling berkoordinasi sehubungan dengan rutinitas kebutuhan updating progress di e-Monitoring dan penetapan angka target rencana fisik dan keuangan masing-masing kegiatan yang terencana dengan baik dan logis di masing-masing Satker;
 - i. Sesuai dengan hasil evaluasi terhadap LKIP BPJN Jayapura baik menyangkut metode maupun proses perencanaan dan pengukuran kinerjanya, maka dipandang perlu untuk menerapkan secara konsisten seluruh elemen SAKIP agar penyusunan dan pelaporan LKIP, baik LKIP Satminkal maupun Unit kerja, dapat lebih disempurnakan lagi untuk peningkatan penerapan sistem AKIP dimasa mendatang.
- Penyusunan dan pelaporan kinerja di lingkungan Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura pada tahun 2020 telah berjalan cukup baik sesuai dengan yang diharapkan karena keseluruhan elemen SAKIP sudah dapat diterapkan. Penerapan SAKIP yang baik tersebut akan sangat berperan dalam meningkatkan perwujudan budaya berbasis kinerja di lingkungan Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura guna mewujudkan *good governance* yang dicita-citakan.

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR	i
RINGKASAN EKSEKUTIF	ii
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR TABEL	ix
DAFTAR GAMBAR	xi
BAB I. PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Tugas dan Fungsi	2
1.3 Struktur Organisasi	4
1.4 Isu Strategis	9
1.4.1 Isu Strategis Provinsi Papua	12
1.4.2 Program Strategis untuk menjawab Isu Strategis di Provinsi Papua	18
1.4.3 Tantangan Pembangunan Tahun 2020	19
1.5 Sistematika Penyusunan LKIP	21
BAB II. PERENCANAAN KINERJA	22
2.1 Uraian Singkat Renstra	22
2.1.1 Visi dan Misi Kementerian PUPR	22
2.1.2 Uraian Singkat Renstra BBPJK XVIII Jayapura	23
2.1.3 Skala Prioritas Program 2015 – 2019 BBPJK XVIII Jayapura	23
2.1.4 Tujuan dan Sasaran Ditjen Bina Marga 2020-2024	26
2.1.5 Tujuan, dan Sasaran BPJK Jayapura 2020-2024	32
2.2 Perjanjian Kinerja	36
2.3 Metode Pengukuran	40
2.4 Target Tahun ini Menurut Renstra	45
BAB III. KAPASITAS ORGANISASI	47
3.1 Sumber Daya Manusia (SDM)	47
3.1.1 Klasifikasi Pegawai Berdasarkan Status Kepegawaian	47
3.1.2 Klasifikasi Pegawai Berdasarkan Jenis Kelamin	48
3.1.3 Klasifikasi Pegawai Negeri Sipil (PNS) Berdasarkan Golongan Kepegawaian	46

3.1.4 Klasifikasi Pegawai Berdasarkan Tingkat Pendidikan	49
3.1.5 Klasifikasi Pegawai Berdasarkan Latar Belakang Pendidikan Teknik & Non Teknik	51
3.1.6 Klasifikasi Pegawai Berdasarkan Kelompok Usia	52
3.1.7 Klasifikasi Pegawai Negeri Sipil (PNS) Berdasarkan Kelompok Jabatan	53
3.1.8 Pejabat Pada Satuan Kerja	55
3.2 Sarana Prasarana	57
3.3 DIPA	63
3.3.1 Perubahan Anggaran	58
3.3.2 Komposisi DIPA BPJN Jayapura	69
BAB IV. AKUNTABILITAS KINERJA	72
4.1 Capaian Kinerja Organisasi	73
4.2 Perbandingan Kinerja Organisasi	107
4.3 Realisasi Anggaran	113
4.3.1 Analisis Efisiensi Sumber Daya	115
4.3.2 Analisa Penyerapan Anggaran	118
4.4 Capaian Kinerja Organisasi	120
4.4.1 Penanganan Infrastruktur Jalan Pendukung PON XX 2021	120
4.4.2 Proyek Strategis Nasional Penanganan BPJN Jayapura	122
4.4.3 Paket – Paket SBSN BPJN Jayapura	129
4.4.4 Pelaksanaan Padat Karya dan Pemulihan Ekonomi Nasional (PEN) T.A. 2020	138
BAB V. PENUTUP	151
5.1 Permasalahan	151
5.2 Langkah ke Depan	152
LAMPIRAN	
• Surat Pernyataan & Perjanjian Kinerja T.A. 2019 (Awal);	
• Surat Pernyataan & Perjanjian Kinerja T.A. 2019 (Revisi);	
• Pengukuran Kinerja T.A. 2019;	
• Data Kaki LKIP T.A. 2019;	
• Dokumentasi Pelaksanaan Pekerjaan T.A. 2019 (Kondisi 0%, 50%, 100%).	

DAFTAR TABEL

BAB I. PENDAHULUAN.....	1
Tabel I.1 Perubahan di Lingkungan BBPJN XVIII Jayapura berdasarkan Permen PUPR Nomor 16 Tahun 2020	8
Tabel I.2 Perubahan di Lingkungan BBPJN XVIII Jayapura berdasarkan Permen PUPR Nomor 16 Tahun 2020	8
BAB II. PERENCANAAN KINERJA.....	22
Tabel II.1 Target Indikator Kinerja Program 2020 – 2024 dalam mendukung Kegiatan Pelaksanaan Preservasi dan Peningkatan Kapasitas Jalan Nasional dan Dukungan Manajemen Ditjen Bina Marga	33
Tabel II.2 Target Indikator Kinerja Program 2020 – 2024 dalam mendukung Kegiatan Pelaksanaan Preservasi dan Peningkatan Kapasitas Jalan Nasional dan Dukungan Manajemen Ditjen Bina Marga untuk Provinsi Papua	34
Tabel II.3 Perjanjian Kinerja Tahun Anggaran 2020 (Awal) BBPJN XVIII Jayapura	37
Tabel II.4 Perjanjian Kinerja Tahun Anggaran 2020 (Revisi) BPJN Jayapura	38
Tabel II.5 Metode Pengukuran Indikator Kinerja Sasaran Program	41
Tabel II.6 Metode Pengukuran Indikator Kinerja Kegiatan/ Output Fisik	44
Tabel II. 7 Sandingan Output dan Target pada Perjanjian Kinerja dengan Renstra BPJN Jayapura Tahun 2020.....	45
BAB III. KAPASITAS ORGANISASI.....	47
Tabel III.1 Komposisi Pegawai di lingkungan BPJN Jayapura.....	53
Tabel III.2 Unit Satuan Kerja di Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura	56
Tabel III. 3 Distribusi Jumlah Pegawai Pada Satuan Kerja.....	56
Tabel III. 4 Laporan BMN BPJN Jayapura Semester II T.A. 2020	57
Tabel III. 5 Progress Revaluasi Aset BMN T.A. 2020.....	58
Tabel III. 6 Progress Hibah yang telah dilakukan di lingkungan BPJN Jayapura T.A. 2020	59
Tabel III. 7 Kronologis Perubahan DIPA BPJN Jayapura.....	64
BAB IV. AKUNTABILITAS KINERJA	72
Tabel IV.1 Tabel Kriteria Penilaian	73
Tabel IV.2 Capaian Indikator Kinerja Sasaran Program BPJN Jayapura T.A. 2020	76
Tabel IV.3 Capaian Kinerja Output Pendukung Tingkat Aksesibilitas, Rating Kondisi Jalan Nasional dan Tingkat Dukungan Manajemen Kementerian PUPR BPJN Jayapura Tahun 2020	76
Tabel IV.4 Capaian Kemantapan Jalan Nasional Provinsi Papua Tahun 2020	88
Tabel IV.5 Capaian Kemantapan Jalan Nasional BPJN Jayapura Tahun 2020.....	89
Tabel IV.6 Capaian Kemantapan Jembatan Tahun 2020.....	90
Tabel IV.7 Perbandingan Capaian Kinerja Tahunan terhadap Target Awal (PK Revisi) Tahun 2018-2020	107

Tabel IV.8 Perbandingan Capaian Kinerja Tahun 2020 dengan target Renstra 2020-2024.....	110
Tabel IV.9 Paket Kontrak yang Penyelesaiannya Melewati T.A. 2020.....	111
Tabel IV.10 Data DIPA Awal dan Realisasi Keuangan Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura Tahun Anggaran 2020.....	113
Tabel IV. 11 Pagu dan Realisasi Anggaran Tahun Anggaran 2020.....	114
Tabel IV. 12 Realisasi Penyerapan Anggaran Per Satuan Kerja Tahun Anggaran 2020	118
Tabel IV. 13 Realisasi Anggaran Tahun 2016 – 2020 Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura	119
Tabel IV.14 Paket-Paket Strategis Nasional BPJN Jayapura.....	123
Tabel IV.15 Data Paket Penanganan dengan Dana SBSN T.A. 2020 BPJN Jayapura	130
Tabel IV.16 Realisasi Pelaksanaan Padat Karya di Lingkungan BPJN Jayapura.....	138
Tabel IV.17 Kondisi Ruas Jalan Trans Papua Segmen I Tahun 2020	140
Tabel IV. 18 Kondisi Ruas Jalan Trans Papua Segmen II Tahun 2020	141
Tabel IV. 19 Kondisi Ruas Jalan Trans Papua Segmen IV Tahun 2020	141
Tabel IV.20 Penanganan Ruas Jalan Trans Papua Tahun 2020.....	143
Tabel IV. 21 Kondisi Ruas Jalan Trans Papua Segmen VII Tahun 2019	136
Tabel IV. 22 Kondisi Ruas Jalan Trans Papua Segmen VIII Tahun 2019	137
Tabel IV. 23 Perbandingan Realisasi Penyerapan Anggaran dan Fisik Pusat dan Per Balai Tahun Anggaran 2020.....	147
Tabel IV.24 Point-point Perhatian dan Tindak Lanjut.....	149

DAFTAR GAMBAR

BAB I. PENDAHULUAN.....	1
Gambar 1.1 Struktur Organisasi Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura berdasarkan Permen PUPR Nomor 16/PRT/M/2020	5
Gambar 1.2 Peta Jaringan Jalan Nasional Provinsi Papua	10
Gambar 1.3 Pembagian Wilayah Penanganan BPJN Jayapura, BPJN Wamena dan BPJN Merauke	11
Gambar 1.4 Peta Sistem Perkotaan	13
Gambar 1.5 Peta Kawasan Strategis Nasional Provinsi Papua.....	15
Gambar 1.6 Peta Kawasan Pengembangan Pusat Pertumbuhan Provinsi Papua	15
Gambar 1.7 Peta Lokasi Pelabuhan Laut dan Udara Provinsi Papua dan Papua Barat	16
Gambar 1.8 Peta Sebaran Wilayah Pengembangan Strategis (WPS) Pulau Papua	16
Gambar 1.9 Peta Pembagian Wilayah Adat Provinsi Papua	17
Gambar 1.10 Peta Konektivitas infrastruktur Transportasi Terpadu Provinsi Papua	18
BAB II. PERENCANAAN KINERJA.....	22
Gambar 2.1 Peta Strategi (<i>Strategy Map</i>) Kementerian PUPR 2020-2024	25
Gambar 2.2 Peta Strategi (<i>Strategy Map</i>) Ditjen Bina Marga 2020-2024.....	29
Gambar 2.3 Struktur dan Indikator Kinerja Ditjen Bina Marga 2020-2024 (1).....	30
Gambar 2.4 Struktur dan Indikator Kinerja Ditjen Bina Marga 2020-2024 (1).....	30
Gambar 2.5 Tahapan Pengukuran Kinerja.....	40
BAB III. KAPASITAS ORGANISASI.....	47
Gambar 3.1 Klasifikasi Pegawai Berdasarkan Status Kepegawaian	47
Gambar 3.2 Klasifikasi Pegawai Berdasarkan Jenis Kelamin.....	48
Gambar 3.3 Klasifikasi PNS Berdasarkan Golongan	49
Gambar 3.4 Klasifikasi Pegawai Berdasarkan Tingkat Pendidikan.....	50
Gambar 3.5 Klasifikasi Pegawai Berdasarkan Latar Belakang Pendidikan Teknik & Non Teknik	51
Gambar 3.6 Klasifikasi Pegawai Berdasarkan Kelompok Usia.....	52
Gambar 3.7 Klasifikasi Pegawai Berdasarkan Kelompok Jabatan	53
Gambar 3.8 Data Sertifikasi Tanah Jalan Nasional BPJN Jayapura.....	58
Gambar 3.9 Peta Lokasi AMP Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura.....	60
Gambar 3.10 Peta Lokasi Penyebaran Alat UPR Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura.....	61
Gambar 3.11 Peta Lokasi <i>Quarry</i> Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura.....	62
Gambar 3.12 Alokasi APBN dan SBSN pada DIPA Awal BPJN Jayapura T.A. 2020	69

Gambar 3.13 Komposisi DIPA Awal BPJN Jayapura T.A. 2020 Berdasarkan Output Fisik dan Non Fisik.....	69
Gambar 3.14 Alokasi APBN dan SBSN pada DIPA Revisi BPJN Jayapura T.A. 2020	70
Gambar 3.15 Komposisi DIPA Revisi BPJN Jayapura T.A. 2020 Berdasarkan Output Fisik dan Non Fisik.....	70
BAB IV. AKUNTABILITAS KINERJA	72
Gambar 4.1. Sistem Akuntabilitas Kinerja	72
Gambar 4.2. Penyaluran Bantuan Sosial “PUPR Peduli COVID-19” yang dilakukan Satker PJJN Wil. VII Prov. Papua (Nabire)	81
Gambar 4.3. Berbagai Kegiatan yang Dilakukan dalam Rangka Penanggulangan Pandemi COVID-19 di lingkungan kantor BPJN Jayapura.....	82
Gambar 4.4. Penyaluran Bantuan Sosial “PUPR Peduli COVID-19” berupa sembako kepada masyarakat berpenghasilan rendah terdampak COVID-19 pada 30 April 2020 di kantor BPJN Jayapura	83
Gambar 4.5. Pemalangan di masa pandemi yang terjadi pada Paket Preservasi jalan Moanemani-Bedudipa penanganan Satker PJJN Wil. VIII Provinsi Papua (Paniai)	85
Gambar 4.6. Peta Jaringan Jalan Nasional Provinsi Papua	87
Gambar. 4.7 Pembagian Wilayah Penanganan BPJN Jayapura, BPJN Wamena dan BPJN Merauke	87
Gambar. 4.8 Kondisi Kemantapan Jalan Nasional BPJN Jayapura Tahun 2020.....	89
Gambar. 4.9 Kondisi Kemantapan Jembatan Tahun 2020.....	90
Gambar 4.10 Kegiatan Pemeliharaan Rutin Jalan Pemeliharaan Rutin Jalan Sp3 Gesa-Kalibaru penanganan Satker PJJN Wil. VII Prov. Papua (Nabire)	91
Gambar 4.11 Kegiatan Pemeliharaan Rutin Jalan Oksibil – Iwur penanganan Satker PJJN Wil. I Prov. Papua (Jayapura).....	92
Gambar 4.12 Pembangunan Jalan Ubrub - Towe Hitam – Oksibil (MYC) penanganan Satker PJJN Wil. I Prov. Papua (Jayapura)	93
Gambar 4.13 Pembangunan Jalan Nabire-Waropen (Sp3 Demisa-Botawa) PN 048 penanganan Satker PJJN Wil. VII Prov. Papua (Nabire)	93
Gambar 4.14 Pembangunan Jalan Telaga Ria –Khalkote - Dapur Papua (MYC) penanganan Satker PJJN Wil. I Prov. Papua (Jayapura)	93
Gambar 4.15 Pembangunan Jembatan Bihewa (Tahap I) penanganan Satker PJJN Wil. VII Prov. Papua (Nabire)	94
Gambar 4.16 Kegiatan Preservasi Jalan Bedudipa – Bts Kota Nabire penanganan Satker PJJN Wil. VII Provinsi Papua (Nabire) (1).....	96
Gambar 4.17 Kegiatan Preservasi Jalan Bedudipa – Bts Kota Nabire penanganan Satker PJJN Wil. VII Provinsi Papua (Nabire) (2).....	96
Gambar 4.18 Pekerjaan Pemeliharaan Rutin Transisi penanganan Satker BBPJJN XVIII Jayapura	97
Gambar 4.19 Pekerjaan Preservasi dan Penanganan Longsor Ruas Jalan Abepura-Arso-Waris-Yetti penanganan Satker PJJN Wil. I Provinsi Papua (Jayapura)	97
Gambar 4.20 Pelaksanaan Preservasi Jalan Ruas Menawi - Saubeba – Yobi penanganan Satker PJJN Wil. IX	

Provinsi Papua (Biak Serui).....	97
Gambar 4.21 Revitalisasi Drainase Ruas Jalan Bts. Kota Nabire-Kimibay penanganan Satker PjN Wil. VII Prov. Papua (Nabire).....	98
Gambar 4.22 Pemeliharaan Rutin Jembatan di ruas Menawi - Saubeba – Yobi penanganan Satker PjN Wil. IX Provinsi Papua (Biak Serui).....	99
Gambar 4.23 Pemeliharaan Berkala Jembatan Jayapura-Sentani-Nimbotong penanganan Satker PjN Wil. I Provinsi Papua (Jayapura).....	100
Gambar 4.24 Pemeliharaan Berkala Jembatan Kimi A dan Kimi B penanganan Satker PjN Wil. VII Provinsi Papua (Nabire).....	100
Gambar 4.25 Penggantian Jembatan penanganan Satker PjN Wil. I Provinsi Papua (Jayapura).....	101
Gambar 4.26 Penggantian Jembatan Sawitami V (Tahap I) penanganan Satker PjN Wil. I Provinsi Papua (Jayapura).....	102
Gambar 4.27 Kegiatan Verifikasi dan Validasi Data Survei Kondisi Jalan dan Jembatan Di Sorong pada 17-18 Desember 2020 yang diikuti oleh BPJN Jayapura.....	105
Gambar 4.28 Realisasi Kinerja Output BPJN Jayapura T.A. 2020.....	106
Gambar 4.29 Grafik Perbandingan Capaian Kinerja Tahunan terhadap Target Awal Tahun 2018 – 2020.....	109
Gambar 4.30 Jumlah Sumber Daya Manusia di lingkungan BPJN Jayapura Tahun 2019-2020.....	116
Gambar 4.31 Perbandingan Jumlah SDM dan Capaian Progress Fisik dan Keuangan di lingkungan BPJN Jayapura Tahun 2019-2020.....	117
Gambar 4.32 Peta dan Dokumentasi Lokasi Pekerjaan Pembangunan Jalan Telaga Ria – Khalkote – Dapur Papua (MYC) di Kabupaten Jayapura.....	121
Gambar 4.33 Scan BA PHO Paket Pekerjaan Pembangunan Jalan Telaga Ria – Khalkote – Dapur Papua (MYC) di Kabupaten Jayapura.....	122
Gambar 4.34 Peta Wilayah Paket-Paket Strategis Nasional BPJN Jayapura.....	123
Gambar 4.35 Progress Pembangunan Jembatan Yahuli.....	124
Gambar 4.36 Progres Pembangunan Jembatan Ruas Mamberamo - Elelim.....	125
Gambar 4.37 Pembangunan Jalan Mamberamo – Elelim I (MYC).....	126
Gambar 4.38 Pembangunan Jalan Mamberamo – Elelim II (MYC).....	128
Gambar 4.39 Progres Pembangunan Jalan Perbatasan Oksibil – Towe Hitam (MYC).....	129
Gambar 4.40 Peta Capaian Penanganan Ruas Jalan Trans Papua Tahun 2020 Wilayah Penanganan BPJN Jayapura.....	142
Gambar 4.41 Kondisi Ruas Jalan Lintas Perbatasan Provinsi Papua Tahun 2020 Wilayah Penanganan BPJN Jayapura.....	146



BAB I

Pendahuluan

BAB I PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Berdasarkan Peraturan Presiden Nomor 29 Tahun 2014 tentang Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP), SAKIP adalah rangkaian sistematis dari berbagai aktivitas, alat, dan prosedur yang dirancang untuk tujuan penetapan dan pengukuran, pengumpulan data, pengklasifikasian, pengikhtisaran dan pelaporan kinerja pada instansi pemerintah dalam rangka pertanggungjawaban dan peningkatan kinerja instansi pemerintah. Penyelenggaraan SAKIP pada kementerian negara/lembaga dilaksanakan oleh entitas akuntabilitas kinerja secara berjenjang mulai dari tingkat Satuan Kerja hingga tingkat Kementerian/Lembaga. Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura sebagai entitas akuntabilitas kinerja Unit Pelaksana Teknis (UPT) yang berada di bawah dan bertanggung jawab kepada Direktur Jenderal Bina Marga mempunyai kewajiban untuk menyelenggarakan SAKIP di lingkungannya, termasuk melaksanakan pelaporan kinerja yang disajikan dalam Laporan Kinerja Interim maupun Laporan Kinerja Tahunan.

Dalam Peraturan Menteri Pendayagunaan Aparatur Negara dan Reformasi Birokrasi Republik Indonesia Nomor 53 Tahun 2014 tentang Petunjuk Teknis Perjanjian Kinerja, Pelaporan Kinerja dan Tata Cara Reviu atas Laporan Kinerja Instansi Pemerintah juga dijelaskan mengenai hal terpenting yang diperlukan dalam penyusunan laporan kinerja adalah pengukuran kinerja dan evaluasi serta pengungkapan (*disclosure*) secara memadai hasil analisis terhadap pengukuran kinerja. Adapun tujuan pelaporan kinerja ini adalah sebagai berikut :

- Memberikan informasi kinerja yang terukur kepada pemberi mandat atas kinerja yang telah dan seharusnya dicapai;
- Sebagai upaya perbaikan berkesinambungan bagi Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura untuk meningkatkan kinerjanya.

Sejalan dengan peraturan tersebut, sebagai upaya konkrit dalam mewujudkan akuntabilitas, transparansi dan produktivitas kinerja, Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat selaku entitas Kementerian juga menyelenggarakan Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah secara selaras dan sesuai dengan tata cara pengendalian dan evaluasi pelaksanaan rencana pembangunan. Hal ini ditegaskan dengan dikeluarkannya Peraturan Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Nomor : 09/PRT/M/2018 tentang Penyelenggaraan

Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah di Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat. Peraturan Menteri ini dimaksudkan sebagai panduan bagi setiap entitas dalam penyelenggaraan SAKIP untuk mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan, dan akuntabel serta berorientasi hasil. Adapun penyelenggaraan SAKIP yang tercantum dalam Peraturan Menteri tersebut meliputi :

- a. Rencana Strategis;
- b. Perjanjian Kinerja;
- c. Pengukuran Kinerja;
- d. Pengelolaan Data Kinerja;
- e. Pelaporan Kinerja; dan
- f. Reviu dan Evaluasi Kinerja.

Penyelenggaraan SAKIP dilaksanakan oleh seluruh entitas secara berjenjang mulai dari entitas Kementerian, entitas unit organisasi, entitas unit kerja, entitas unit pelaksana teknis, hingga entitas satuan kerja. Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura menyusun Laporan Kinerja yang menjelaskan secara ringkas dan lengkap tentang capaian Kinerja yang disusun berdasarkan rencana kerja yang ditetapkan dalam pelaksanaan Anggaran Pendapatan dan Belanja Negara (APBN). Laporan Kinerja menyajikan informasi yang meliputi :

- a. Uraian singkat organisasi;
- b. Rencana dan target kinerja yang ditetapkan;
- c. Kapasitas organisasi;
- d. Pengukuran capaian kinerja;
- e. Evaluasi dan analisis capaian kinerja; dan
- f. Permasalahan dan rekomendasi.

Dalam rangka perwujudan kewajiban untuk mempertanggungjawabkan keberhasilan maupun kegagalan pelaksanaan program/ kegiatan yang telah diamanatkan, Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura sebagai Unit Pelaksana Teknis dibawah koordinasi Direktorat Jenderal Bina Marga, Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat, bermaksud untuk menyusun Laporan Kinerja Instansi Pemerintah (LAKIP) Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura Tahun 2020. Penyusunan LAKIP Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura ini diharapkan dapat memberikan informasi kinerja yang terukur kepada pemberi mandat atas kinerja yang telah dan seharusnya dicapai serta sebagai upaya perbaikan berkesinambungan bagi Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura dalam upaya peningkatan kinerjanya kedepan.

1.2 Tugas dan Fungsi

Pada tanggal 2 bulan Juni tahun 2020, Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat menetapkan Peraturan Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Nomor 16/PRT/M/2020 tentang Organisasi dan Tata Kerja Unit Pelaksana Teknis di Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat. Ditetapkannya peraturan ini merupakan tindak lanjut dari proses reformasi birokrasi dan perampingan organisasi dalam rangka

meningkatkan efektivitas dan efisiensi pelaksanaan organisasi sesuai arahan Presiden Joko Widodo untuk mempercepat proses pengambilan keputusan. Melalui penetapan Peraturan Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Nomor 16/PRT/M/2020 ini, kembali terjadi perubahan atas organisasi, tata kerja, nomenklatur, jumlah, lokasi, dan wilayah kerja pada Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional XVIII Jayapura dengan terbentuknya Balai Pelaksanaan Jalan Nasional (BPJN) Jayapura dan Balai Pelaksanaan Jalan Nasional (BPJN) Wamena. Selanjutnya pada 22 Juni 2020, dilakukan pelantikan Kepala Balai berdasarkan SK Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Nomor 1080/KPTS/M/2020 tentang Pemberhentian dan Pengangkatan Dari dan Dalam Jabatan Administrator di Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat.

Sesuai Peraturan Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Nomor 16 Tahun 2020 tanggal 2 Juni 2020, tentang Organisasi dan Tata Kerja Unit Pelaksana Teknis Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat, BPJN Jayapura bertanggung jawab kepada Direktur Jenderal Bina Marga yang secara teknis dibina oleh Direktur terkait. BPJN Jayapura yang tergolong **Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Tipe A** memiliki tugas **“Melaksanakan pemrograman, perencanaan, pengadaan, pembangunan, preservasi dan pengendalian penerapan norma, standar, pedoman dan kriteria bidang jalan dan jembatan termasuk konektivitas jaringan jalan sesuai dengan ketentuan peraturan perundang-undangan”**, dan memiliki fungsi sebagai berikut:

- a. penyusunan rencana, program, dan anggaran pembangunan dan preservasi jalan dan jembatan;
- b. penyiapan, pelaksanaan, dan pengolahan data dan informasi jalan dan jembatan serta verifikasi data jaringan jalan daerah dan verifikasi usulan pemrograman jalan daerah;
- c. pelaksanaan studi kelayakan, survei, investigasi dan evaluasi perencanaan teknis bidang jalan dan jembatan termasuk keselamatan jalan, daerah rawan bencana dan lingkungan;
- d. penyiapan program, pengendalian dan pengawasan pengadaan lahan jalan nasional, jalan bebas hambatan, dan jalan tol;
- e. penyusunan rencana, program, dan anggaran penanganan jalan dan jembatan termasuk sistem manajemen keselamatan konstruksi (SMKK), serta lingkungan dan perubahannya;
- f. penyiapan rencana dan dokumen pengadaan bidang jalan dan jembatan termasuk penyusunan dan pengawasan penerapan analisis harga satuan pekerjaan bidang jalan dan jembatan;
- g. pengendalian dan pelaksanaan pengadaan barang dan jasa kegiatan penanganan jalan dan jembatan sesuai dengan kewenangannya;
- h. sertifikasi laik operasi mesin pencampur aspal (*asphalt mixing plant*);
- i. pengendalian pelaksanaan pekerjaan dan perubahan kontrak pekerjaan bidang jalan dan jembatan termasuk evaluasi kinerja penyedia jasa;
- j. penerapan hasil pengembangan teknologi bahan dan peralatan jalan dan jembatan;
- k. pengendalian penerapan sistem manajemen keselamatan konstruksi dan lingkungan di bidang jalan dan jembatan;
- l. pelaksanaan pengujian, pemantauan dan pengendalian bahan dan hasil pekerjaan konstruksi serta evaluasi terhadap hasil pengujian;

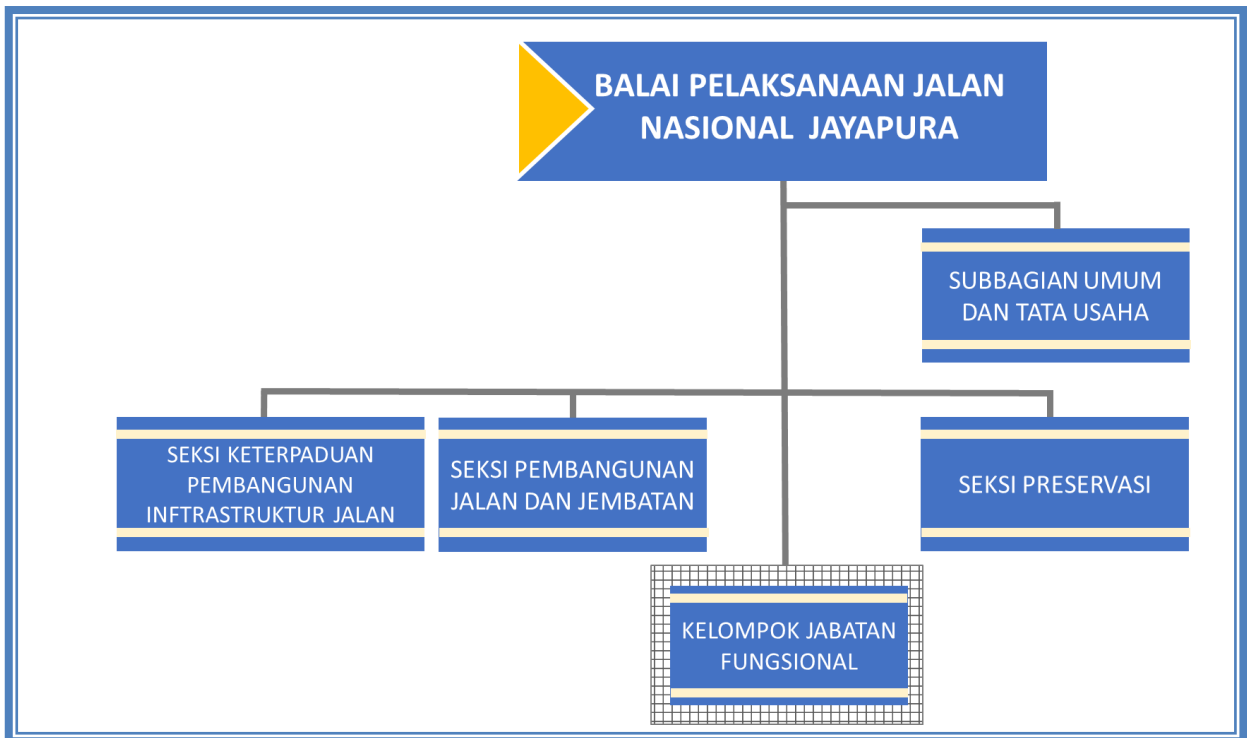
- m. pelaksanaan analisis dampak lingkungan dan lalu lintas;
 - n. penyiapan rencana kerja pengendalian dan pengawasan, serta pemanfaatan sumber daya konstruksi penanganan jalan termasuk jalan bebas hambatan dan jalan tol yang dilaksanakan konstruksinya oleh pemerintah;
 - o. pelaksanaan koordinasi, evaluasi, dan pengawasan terhadap pembangunan jalan tol yang dilaksanakan oleh Badan Usaha Jalan Tol;
 - p. koordinasi dan pemantauan kegiatan operasi dan pemeliharaan jalan bebas hambatan dan jalan tol serta koordinasi pelaksanaan uji teknis dan operasi jalan tol dalam rangka laik fungsi jalan tol yang berada di wilayah kerjanya;
 - q. pelaksanaan program kelaikan jalan dan jembatan nasional termasuk uji laik fungsi;
 - r. pengadaan atau penyediaan, penyimpanan, pemeliharaan, penggunaan, dan pemantauan bahan dan peralatan untuk jalan dan jembatan termasuk suku cadang sesuai dengan kewenangannya;
 - s. evaluasi dan penerapan standar pelayanan minimal jalan dan jembatan;
 - t. penyusunan rencana, program dan anggaran serta evaluasi perencanaan teknis perbaikan kerusakan jalan dan jembatan akibat bencana alam;
 - u. pencegahan atau mitigasi dan pengendalian pelaksanaan penanggulangan bencana yang berdampak pada jalan dan jembatan;
 - v. pelaksanaan audit keselamatan jalan dan jembatan;
 - w. penyediaan konsultasi teknik penanganan jalan dan jembatan pada jalan daerah termasuk konektivitas jaringan jalan;
 - x. penyusunan laporan akuntabilitas kinerja balai;
 - y. penyiapan bahan dan pendampingan dalam periode audit internal dan eksternal dalam rangka penuntasan temuan terkait penanganan jalan dan jembatan; dan
- pelaksanaan penyusunan laporan akuntansi keuangan dan akuntansi barang milik negara selaku unit akuntansi wilayah serta laporan kinerja pelaksanaan urusan tata usaha, kepegawaian, keuangan, umum, barang milik negara, hukum, komunikasi publik dan rumah tangga, serta koordinasi dengan instansi terkait.

1.3 Struktur Organisasi

Berdasarkan Peraturan Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Nomor 16/PRT/M/2020 tentang Organisasi dan Tata Kerja Unit Pelaksana Teknis di Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat, struktur Organisasi BPJN Jayapura ditetapkan sebagai Unit Kerja UPT/Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Tipe-A, berdasarkan Organisasi dan Tata Kerja Unit Pelaksana Teknis di Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat dengan Pejabat Inti meliputi :

- Unsur Pimpinan : Kepala Balai
- Unsur Pembantu Pimpinan :
 - Kepala Subbagian Umum dan Tata Usaha
 - Kepala Seksi Keterpaduan Pembangunan Infrastruktur Jalan
 - Kepala Seksi Pembangunan Jalan dan Jembatan
 - Kepala Seksi Preservasi
- Kelompok Jabatan Fungsional
- Satker dan PPK

Struktur organisasi BPJN Jayapura sebagaimana terlihat pada **Gambar 1.1** berikut ini:



Gambar 1.1 Struktur Organisasi Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura berdasarkan Permen PUPR Nomor 16/PRT/M/2020

Susunan organisasi Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Tipe A, terdiri atas :

1. Subbagian Umum dan Tata Usaha;
2. Seksi Keterpaduan Pembangunan Infrastruktur Jalan;
3. Seksi Pembangunan Jalan dan Jembatan;
4. Seksi Preservasi; dan
5. Kelompok Jabatan Fungsional.

Dengan penjelasan sebagai berikut :

1. Subbagian Umum dan Tata Usaha

Tugas :

Pelaksanaan urusan pengelolaan data dan administrasi kepegawaian, pengelolaan organisasi dan tata laksana; pelaksanaan pengendalian penyusunan perjanjian atau kontrak serta pemberian advokasi hukum, pelaksanaan komunikasi publik di Balai, pelaksanaan pengelolaan anggaran, urusan kas dan perbendaharaan, serta administrasi dan akuntansi keuangan, pelaksanaan administrasi penerimaan negara bukan pajak, pelaksanaan pemantauan penyelesaian laporan hasil pemeriksaan; pelaksanaan penatausahaan, pengelolaan, administrasi dan akuntansi barang milik negara, pelaksanaan pengamanan fisik serta pelaksanaan proses sertifikasi tanah dan barang milik negara, fasilitasi usulan serta pemantauan dan evaluasi atas penggunaan, pemanfaatan, pemindahtanganan, pemusnahan, dan penghapusan barang milik negara, pengelolaan dan penetapan leger jalan nasional, penyusunan laporan berkala balai, pelaksanaan administrasi perizinan bidang jalan dan jembatan, pelaksanaan urusan tata usaha, kearsipan, dan rumah tangga balai, dan penyediaan konsultasi teknis pengelolaan leger jalan daerah, serta koordinasi administrasi penerapan sistem pengendalian intern balai.

2. Seksi Keterpaduan Pembangunan Infrastruktur Jalan

Tugas :

Melakukan penyiapan, pelaksanaan, dan pengolahan data dan informasi jalan dan jembatan, melakukan penyusunan rencana, program dan anggaran pembangunan dan preservasi jalan dan jembatan termasuk sistem manajemen keselamatan konstruksi dan lingkungan, melakukan pelaksanaan studi kelayakan, survei, investigasi, dan evaluasi perencanaan teknis pembangunan dan preservasi jalan dan jembatan termasuk keselamatan jalan, daerah rawan bencana dan lingkungan, penyiapan rencana dan dokumen pengadaan pembangunan dan preservasi jalan dan jembatan, pelaksanaan penyusunan analisis harga satuan pekerjaan jalan dan jembatan, penyiapan program pengadaan lahan jalan nasional, pengendalian pelaksanaan pengadaan barang dan jasa kegiatan perencanaan dan pengawasan jalan dan jembatan sesuai dengan kewenangannya, pelaksanaan evaluasi kinerja penyedia jasa perencanaan dan pengawasan jalan dan jembatan, pelaksanaan analisis mengenai dampak lingkungan dan lalu lintas, evaluasi penerapan standar pelayanan minimal jalan dan jembatan, penyusunan laporan akuntabilitas kinerja balai, penyediaan konsultasi teknik perencanaan dan pemrograman jalan daerah termasuk konektivitas jaringan jalan, dukungan verifikasi data jaringan dan verifikasi usulan pemrograman jalan daerah, penyiapan bahan dan pendampingan dalam periode audit internal dan eksternal dalam rangka penuntasan temuan terkait perencanaan dan pemrograman jalan dan jembatan, evaluasi perencanaan teknis perbaikan kerusakan jalan dan jembatan akibat bencana alam, penyusunan rencana, program dan anggaran perbaikan kerusakan jalan dan jembatan akibat bencana alam, dan penyusunan usulan perubahan program, anggaran dan keluaran serta rencana kegiatan pembangunan dan preservasi jalan dan jembatan.

3. Seksi Pembangunan Jalan dan Jembatan

Tugas :

Melakukan penyiapan rencana kerja pengendalian dan pengawasan, serta pemanfaatan sumber daya konstruksi pelaksanaan pembangunan jalan termasuk jalan bebas hambatan dan jalan tol yang dilaksanakan konstruksinya oleh pemerintah, melakukan pelaksanaan koordinasi, evaluasi, dan pengawasan terhadap pembangunan jalan tol yang dilaksanakan oleh Badan Usaha Jalan Tol, melakukan pengendalian pelaksanaan pengadaan barang dan jasa kegiatan pembangunan jalan dan jembatan sesuai dengan kewenangannya, melakukan pengawasan penerapan analisis harga satuan pekerjaan kegiatan pembangunan jalan dan jembatan, melakukan pengendalian pelaksanaan perubahan kontrak pekerjaan konstruksi pembangunan jalan dan jembatan, melakukan pelaksanaan program kelaikan jalan dan jembatan nasional termasuk uji laik fungsi, melakukan penerapan hasil pengembangan teknologi bahan dan peralatan jalan dan jembatan, pengendalian dan pengawasan pengadaan lahan pembangunan jalan nasional, jalan bebas hambatan, dan jalan tol, melaksanakan pengendalian penerapan sistem manajemen keselamatan konstruksi (SMKK) dan lingkungan di bidang pembangunan jalan dan jembatan, melaksanakan pemantauan dan pengujian bahan dan hasil pekerjaan konstruksi serta evaluasi terhadap hasil pengujian, melaksanakan penyediaan konsultasi teknik pembangunan jalan dan jembatan yang berada di jalan daerah, melakukan koordinasi pelaksanaan uji teknis dan operasi jalan tol dalam rangka laik fungsi jalan tol yang berada di wilayah kerjanya, melakukan pengendalian pelaksanaan pekerjaan bidang pembangunan jalan dan jembatan, menyiapkan bahan dan pendampingan dalam periode audit internal dan eksternal dalam rangka penuntasan temuan terkait pembangunan jalan dan jembatan, evaluasi kinerja penyedia jasa pembangunan jalan dan jembatan dan melaksanakan penerapan standar pelayanan minimal bidang pembangunan jalan dan jembatan.

4. Seksi Preservasi

Tugas :

Melakukan penyiapan rencana kerja pengendalian dan pengawasan, serta pemanfaatan sumber daya konstruksi pelaksanaan preservasi jalan dan jembatan, pengendalian pelaksanaan pengadaan barang dan jasa kegiatan preservasi jalan dan jembatan sesuai dengan kewenangannya, pengawasan penerapan analisa harga satuan pekerjaan preservasi jalan dan jembatan, pengendalian pelaksanaan perubahan kontrak pekerjaan konstruksi preservasi jalan dan jembatan, pengadaan atau penyediaan, penyimpanan, pemeliharaan, penggunaan, dan pemantauan bahan dan peralatan untuk jalan dan jembatan termasuk suku cadang sesuai dengan kewenangannya, pengadaan atau penyediaan, penyimpanan, pemeliharaan, penggunaan, dan pemantauan bahan dan peralatan untuk jalan dan jembatan termasuk suku cadang sesuai dengan kewenangannya, pelaksanaan audit keselamatan jalan dan jembatan, koordinasi dan monitoring kegiatan operasi dan pemeliharaan jalan bebas hambatan dan jalan tol, pelaksanaan sistem manajemen keselamatan konstruksi (SMKK) dan lingkungan di bidang preservasi jalan dan jembatan, pelaksanaan pengujian, pemantauan, dan pengendalian bahan dan hasil pekerjaan konstruksi preservasi jalan dan

jembatan serta evaluasi terhadap hasil pengujian, penyediaan konsultasi teknik preservasi jalan dan jembatan yang berada di jalan daerah, pengendalian pelaksanaan pekerjaan bidang preservasi jalan dan jembatan, penyiapan bahan dan pelaksanaan pendampingan dalam periode audit internal dan eksternal dalam rangka penuntasan temuan terkait preservasi jalan dan jembatan, pelaksanaan evaluasi kinerja penyedia jasa preservasi jalan dan jembatan, penerapan standar pelayanan minimal bidang preservasi jalan dan jembatan, pengendalian teknis fungsi dan pemanfaatan bagian-bagian jalan, pengendalian pelaksanaan penilikan jalan dan jembatan, pengendalian pencegahan/mitigasi dan pengendalian pelaksanaan penanggulangan bencana yang berdampak pada jalan dan jembatan, dan sertifikasi laik produksi mesin pencampur aspal (*asphalt mixing plant*).

5. Kelompok Jabatan Fungsional.

Kelompok Jabatan Fungsional mempunyai tugas melakukan kegiatan sesuai dengan jabatan fungsional masing-masing berdasarkan peraturan perundang-undangan. Jumlah tenaga fungsional yang ada di Lingkungan Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura ditentukan berdasarkan kebutuhan dan beban kerja yang ada.

Sejak berlakunya Peraturan Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Nomor 16 Tahun 2020 tentang Organisasi dan Tata Kerja Unit Pelaksana Teknis Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat ini, Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat memiliki 6 (enam) Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional Tipe A, 1 (satu) Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional Tipe B, dan 26 (dua puluh enam) Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Tipe A. Adapun perubahan yang terjadi dalam tubuh Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional XVIII Jayapura mempengaruhi jumlah Unit Kerja (Satker) yang kini berada di bawah wewenang Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura dan Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Wamena antara lain sebagai berikut:

Tabel I.1 Perubahan di Lingkungan BBPJN XVIII Jayapura berdasarkan Permen PUPR Nomor 16 Tahun 2020

NO	BALAI/SATUAN KERJA	LOKASI/ WILAYAH	DUKUNGAN PPK (UNIT)
SEBELUM PEMEKARAN BALAI (<i>Permen PUPR Nomor 05/PRT/M/2019</i>)			
BBPJN XVIII JAYAPURA (Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional Tipe B)			
1	Satuan Kerja Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional XVIII Jayapura	Jayapura	4
2	Satuan Kerja Perencanaan dan Pengawasan Jalan Nasional Provinsi Papua	Jayapura	2
3	Satuan Kerja Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah I Provinsi Papua (Jayapura)	Jayapura	6
4	Satuan Kerja Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah IV Provinsi Papua (Jayawijaya)	Wamena	3
5	Satuan Kerja Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah V Provinsi Papua (Puncak Jaya)	Puncak Jaya	4

NO	BALAI/SATUAN KERJA	LOKASI/ WILAYAH	DUKUNGAN PPK (UNIT)
6	Satuan Kerja Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah VII Provinsi Papua (Nabire)	Nabire	2
7	Satuan Kerja Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah VIII Provinsi Papua (Paniai)	Paniai	2
8	Satuan Kerja Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah IX Provinsi Papua (Biak - Serui)	Biak - Serui	2
9	Satuan Kerja Perangkat Daerah Dinas PU Provinsi Papua	Jayapura	1
SETELAH TERJADI PEMEKARAN BALAI (Permen PUPR Nomor 16 Tahun 2020)			
I BPJN JAYAPURA (Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Tipe A)			
1	Satuan Kerja Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional XVIII Jayapura	Jayapura	4
2	Satuan Kerja Perencanaan dan Pengawasan Jalan Nasional Provinsi Papua	Jayapura	2
3	Satuan Kerja Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah I Provinsi Papua (Jayapura)	Jayapura	6
4	Satuan Kerja Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah VII Provinsi Papua (Nabire)	Nabire	2
5	Satuan Kerja Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah IX Provinsi Papua (Biak - Serui)	Biak - Serui	2
6	Satuan Kerja Perangkat Daerah Dinas PU Provinsi Papua	Jayapura	1
II BPJN WAMENA (Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Tipe A)			
1	Satuan Kerja Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah IV Provinsi Papua (Jayawijaya)	Wamena	3
2	Satuan Kerja Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah V Provinsi Papua (Puncak Jaya)	Puncak Jaya	4
3	Satuan Kerja Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah VIII Provinsi Papua (Paniai)	Paniai	2

Sumber : Data dan Informasi BPJN Jayapura, 2020

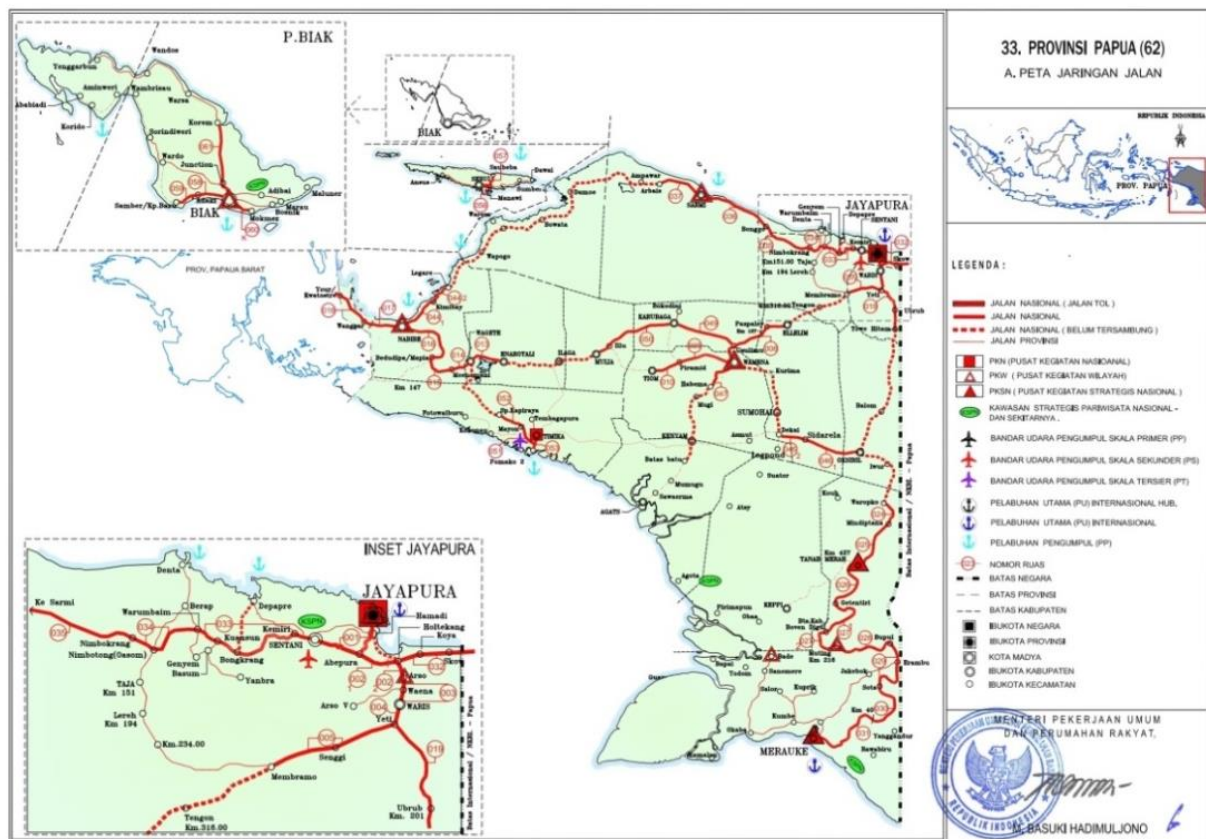
1.4 Isu Strategis

Provinsi Papua memiliki cakupan wilayah yang cukup luas dan berada di ujung timur wilayah Indonesia. Luas Provinsi Papua (termasuk pulau-pulau di sekitarnya) sebesar ± 319.036,05 km², dengan jumlah penduduk ±3,8 juta jiwa dan terbagi dalam 28 kabupaten dan 1 kota yang terus mengalami perkembangan dari waktu ke waktu. Secara geografis dan topografi, pada bagian tengah dan sebagian pantai utara merupakan pegunungan yang tinggi, sedangkan bagian pantai selatan didominasi dengan dataran luas.

Seiring dengan berkembangnya suatu wilayah, maka kuantitas, harga dan waktu menjadi pertimbangan yang penting. Peran infrastruktur jalan menjadi salah satu solusi dalam pemerataan distribusi barang maupun jasa

kebutuhan masyarakat ke daerah-daerah yang sulit dijangkau terutama dalam jumlah yang besar, murah dan dalam waktu yang relatif lebih singkat. Bagi masyarakat Papua pada umumnya, sarana transportasi merupakan kebutuhan yang sangat mendesak, terutama sarana transportasi darat, disebabkan oleh wilayahnya yang luas dan dengan penyebaran penduduk yang tersebar. Rasio panjang jalan yang ada dibanding luas wilayahnya menjadikan Papua menempati posisi terendah dibanding dengan daerah lain, terkait dengan indeks aksesibilitas transportasi darat. Pada kondisi ini, BPJN Jayapura mengambil peranan yang sangat penting dalam melaksanakan dan mengendalikan infrastruktur jalan dan juga sebagai pembina bagi infrastruktur jalan di tingkat provinsi dan kabupaten.

Berdasarkan Keputusan Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Republik Indonesia Nomor : 290/KPTS/M/2015 Tentang Penetapan Ruas Jalan Menurut Statusnya Sebagai Jalan Nasional, ruas jalan nasional di Provinsi Papua tercatat sepanjang 2.636,73 Km dan terdiri dari 77 ruas yang ditangani oleh 3 (tiga) Balai yaitu BPJN Jayapura, BPJN Wamena dan BPJN Merauke, seperti tampak pada peta jalan nasional di bawah ini :



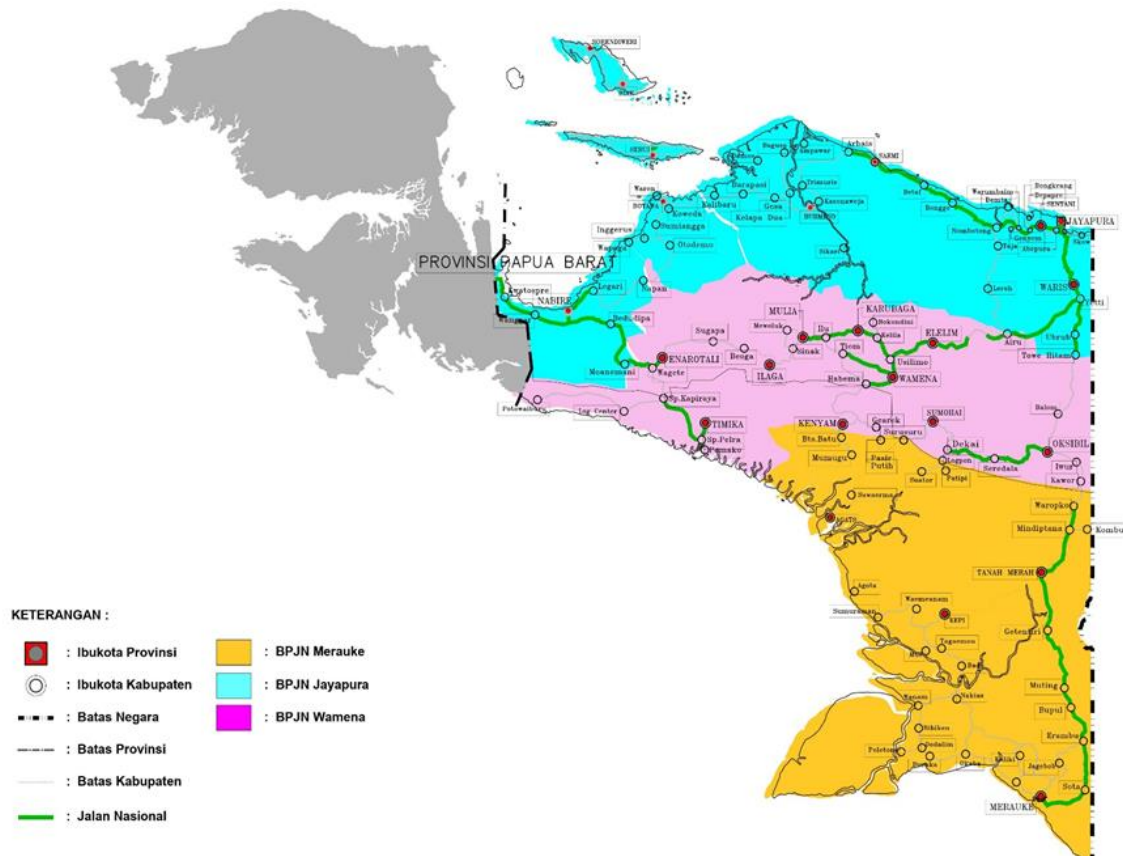
Gambar 1.2 Peta Jaringan Jalan Nasional Provinsi Papua

Seperti yang telah dijelaskan pada pembahasan sebelumnya, setelah ditetapkannya Peraturan Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Nomor 16/PRT/M/2020 tentang Organisasi dan Tata Kerja Unit Pelaksana Teknis di Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat pada 2 Juni 2020, terjadi pemekaran pada BBPJN XVIII Jayapura dengan lahirnya BPJN Jayapura dan BPJN Wamena. Dari total panjang ruas jalan

nasional Provinsi Papua tersebut, sebanyak 48 ruas dengan total sepanjang 1.225,37 Km ditangani oleh BPJN Jayapura, sepanjang 848,18 Km ditangani oleh BPJN Wamena dan sisanya ditangani oleh BPJN Merauke.

- >> Panjang Jalan Nasional Provinsi Papua : 2.636,73 Km
- >> Panjang Jalan Nasional BPJN Jayapura : 1.255,37 Km
- >> Panjang Jalan Nasional BPJN Wamena : 848,18 Km
- >> Panjang Jalan Nasional BPJN Merauke : 533,31 Km

Dibawah ini merupakan peta ilustrasi pembagian wilayah penanganan BPJN Jayapura, BPJN Wamena, dan BPJN Merauke di Provinsi Papua :



Gambar 1.3 Pembagian Wilayah Penanganan BPJN Jayapura, BPJN Wamena dan BPJN Merauke

Adapun total penanganan panjang jalan dan jembatan secara keseluruhan yang berada di bawah kewenangan BPJN Jayapura tercatat sepanjang 1.642,50 Km yang terdiri dari :

RUAS JALAN PENANGANAN BPJN JAYAPURA

Jalan Nasional	: 1,255.37	1,255.37
Trans Papua	: 605.31	
Terdapat Jalan Nasional	: 462.18	
Sisa panjang (Non Nasional)	: 143.13	143.13
Jalan Perbatasan	: 429.92	
Terdapat Jalan Nasional	: 185.92	
Sisa panjang (Non Nasional)	: 244.00	244.00
TOTAL PANJANG		1,642.50

Tantangan pembangunan di Provinsi Papua salah satunya disebabkan oleh wilayahnya yang sangat luas dengan pola penduduk yang menyebar di sebagian besar wilayah khususnya kawasan pegunungan, hal ini menyebabkan ada beberapa lokasi yang masih terisolir. Secara umum kondisi topografi di Provinsi Papua relatif bervariasi, berupa dataran rendah, rawa - rawa disekitar pantai, dan rangkaian pegunungan membentang dibagian tengahnya sepanjang sekitar 650 Km, dengan puncak tertinggi mencapai 4.884,00 mdpl.

Dalam hal aksesibilitas jalan darat, Provinsi Papua masih tergolong berada pada tingkat terendah secara nasional. Masalah aksesibilitas jalan darat ini menjadi permasalahan yang selalu mengemuka, hampir disetiap momen-momen pembahasan atau diskusi tentang pembangunan Papua. Di kawasan Pegunungan Tengah terutama pada kabupaten-kabupaten, masih sangat banyak yang hanya dapat dilayani dengan moda transportasi udara untuk angkutan orang dan barang. Adapun layanan moda transportasi udara mempunyai ciri-ciri kapasitas yang sangat terbatas dan umumnya tidak terjadwal serta sangat tergantung pada kondisi cuaca dengan biaya transportasi yang sangat mahal.

Kondisi keterisolasian akibat belum adanya akses jalan darat yang memadai ini, memunculkan permasalahan di berbagai sektor pembangunan, utamanya pada aspek perekonomian, kesehatan, dan pendidikan masyarakat. Permasalahan sosial, menyangkut rasa ketidakadilan juga banyak mengemuka yang dalam beberapa kesempatan disampaikan oleh para tokoh adat, masyarakat, bahkan beberapa pejabat daerah. Dalam penyelenggaraan jalan di Provinsi Papua, Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura berkewajiban tidak hanya untuk menjaga dan meningkatkan kemantapan jalan yang telah ada, namun sekaligus mengakomodir tuntutan pembangunan jalan dalam rangka peningkatan aksesibilitas di Provinsi Papua.

1.4.1 Isu Strategis Provinsi Papua

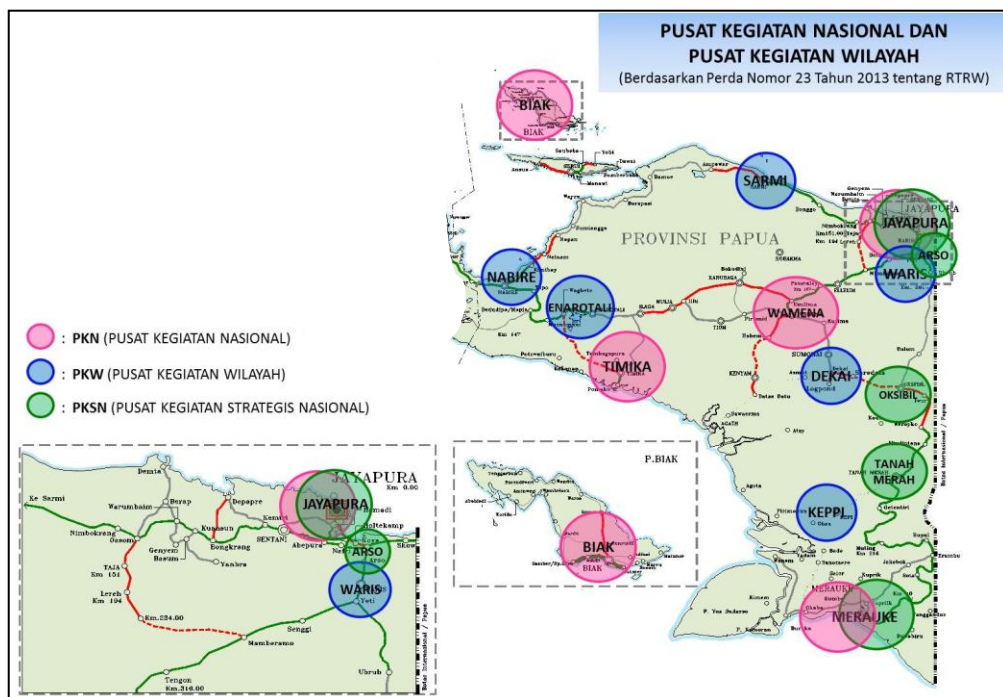
Program dan kegiatan BPJN Jayapura selain penanganan terhadap Jalan Nasional yang menjadi kewenangan Pemerintah Pusat, juga tidak terlepas dari kondisi dan isu-isu strategis yang dikembangkan atau telah dicanangkan oleh Pemerintah Pusat maupun Pemerintah Daerah. Isu-isu strategis tersebut yang menjadi pedoman sekaligus melatarbelakangi lahirnya proyek-proyek strategis yang ada di Provinsi Papua.

Adapun isu-isu strategis tersebut antara lain yaitu :

1. Pembangunan infrastruktur jalan dan jembatan yang sesuai dengan Tata Ruang Provinsi Papua

Isu strategis ini sejalan dengan salah satu konsep dasar pembangunan infrastruktur di Provinsi Papua dimana pengembangan infrastruktur diharapkan sesuai dengan peran dan fungsi sistem kota-kota yang saling

menghubungkan pusat dengan pusat, pusat dengan sub pusat, serta sub pusat dengan perkampungan yang bertujuan mempermudah pergerakan barang/ jasa/ manusia, serta jalur distribusi dan pemasaran sehingga pada akhirnya dapat mendukung pengembangan pusat-pusat pertumbuhan ekonomi wilayah bahkan berpotensi menciptakan pusat-pusat pertumbuhan ekonomi yang baru. Hal ini pun sudah diatur dalam Undang-Undang Nomor 26 Tahun 2007 tentang Penataan Ruang dan Peraturan Pemerintah No. 28 tahun 2008 tentang Rencana Tata Ruang Wilayah Nasional yang didalamnya telah mengatur tentang sistem perkotaan, klasifikasi pelabuhan laut, klasifikasi Bandar Udara, dan Jaringan Wilayah Pusat Pertumbuhan dan Pengembangan termasuk yang ada di Provinsi Papua seperti tampak pada Peta Sistem Perkotaan, Peta Kawasan Strategis Nasional, Peta Kawasan Pusat Pertumbuhan, Peta Lokasi Pelabuhan Laut dan Udara yang bisa dilihat pada beberapa gambar peta di bawah ini :



Gambar 1.4 Peta Sistem Perkotaan

Berdasarkan Peraturan Pemerintah No. 28 tahun 2008 tentang Rencana Tata Ruang Wilayah Nasional, dapat dilihat bahwa Sistem Perkotaan Nasional terbagi menjadi tiga pusat kegiatan diantaranya :

1. Pusat Kegiatan Nasional atau PKN;

Pusat Kegiatan Nasional atau KN ditetapkan dengan kriteria:

- kawasan perkotaan yang berfungsi atau berpotensi sebagai simpul utama kegiatan ekspor-impor atau pintu gerbang menuju kawasan internasional;
- kawasan perkotaan yang berfungsi atau berpotensi sebagai pusat kegiatan industri dan jasa skala nasional atau yang melayani beberapa provinsi; dan/atau
- kawasan perkotaan yang berfungsi atau berpotensi sebagai simpul utama transportasi skala nasional atau melayani beberapa provinsi.

Wilayah di Provinsi Papua yang termasuk dalam status Pusat Kegiatan Nasional atau PKN antara lain sebagai berikut :

- a. Biak;
 - b. Jayapura;
 - c. Timika;
 - d. Wamena;
 - e. Merauke.
2. Pusat Kegiatan Wilayah atau PKW;
- Pusat Kegiatan Wilayah** atau PKW ditetapkan dengan kriteria:
- kawasan perkotaan yang berfungsi atau berpotensi sebagai simpul kedua kegiatan ekspor-impor yang mendukung PKN;
 - kawasan perkotaan yang berfungsi atau berpotensi sebagai pusat kegiatan industri dan jasa yang melayani skala provinsi atau beberapa kabupaten; dan/atau
 - kawasan perkotaan yang berfungsi atau berpotensi sebagai simpul transportasi yang melayani skala provinsi atau beberapa kabupaten.

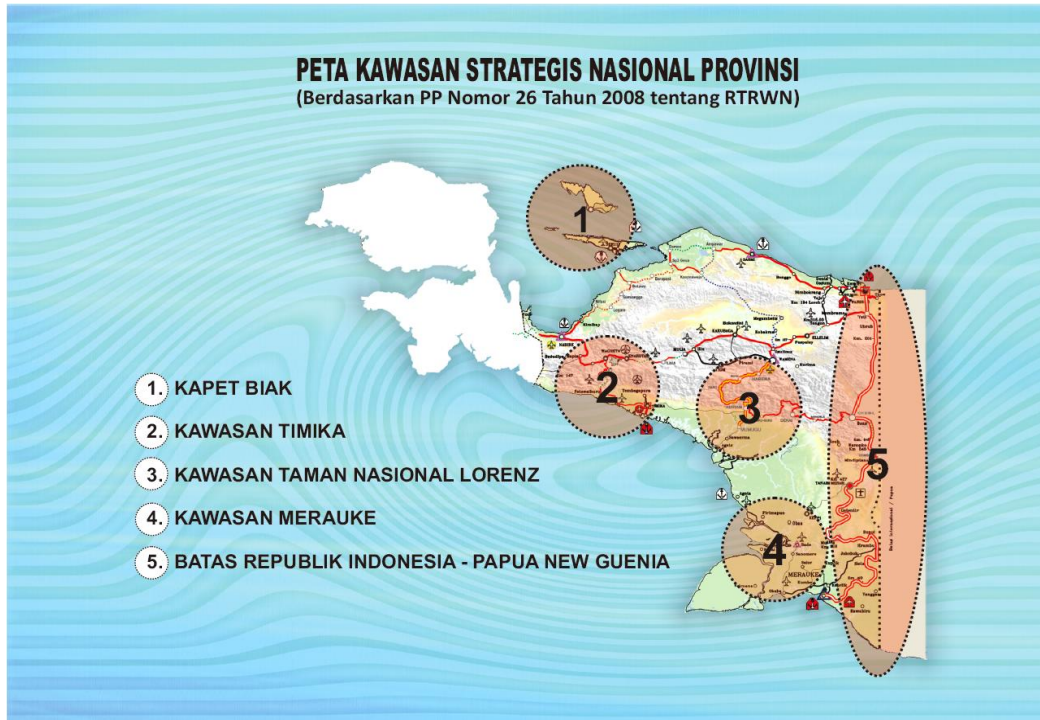
Wilayah di Provinsi Papua yang termasuk dalam status Pusat Kegiatan Wilayah atau PKW antara lain sebagai berikut :

- a. Sarmi;
 - b. Waris;
 - c. Dekai;
 - d. Keppi;
 - e. Nabire;
 - f. Enarotali.
3. Pusat Kegiatan Strategis Nasional atau PKSNI.
- Selain sistem perkotaan nasional sebagaimana disebutkan di atas juga dikembangkan Pusat Kegiatan Strategis Nasional atau PKSNI untuk mendorong perkembangan kawasan perbatasan negara seperti juga terdapat di Provinsi Papua .
- Pusat Kegiatan Strategis Nasional** atau PKSNI ditetapkan dengan kriteria:
- pusat perkotaan yang berpotensi sebagai pos pemeriksaan lintas batas dengan negara tetangga;
 - pusat perkotaan yang berfungsi sebagai pintu gerbang internasional yang menghubungkan dengan negara tetangga;
 - pusat perkotaan yang merupakan simpul utama transportasi yang menghubungkan wilayah sekitarnya; dan/atau
 - pusat perkotaan yang merupakan pusat pertumbuhan ekonomi yang dapat mendorong perkembangan kawasan di sekitarnya.

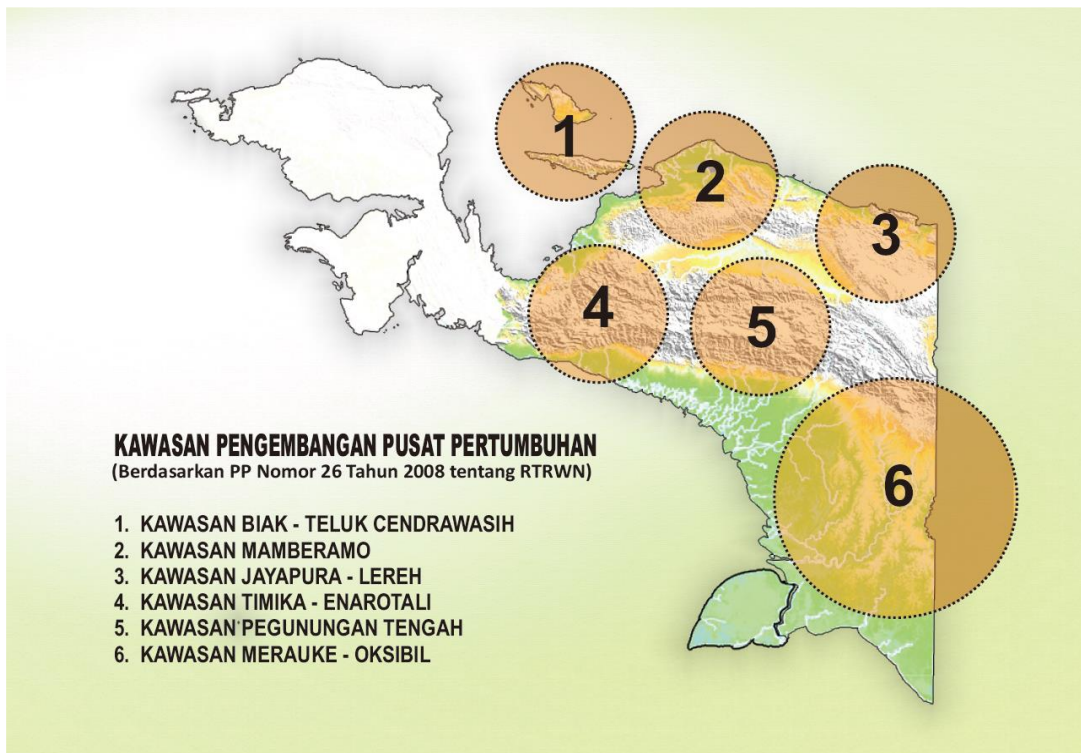
Wilayah di Provinsi Papua yang termasuk dalam status Pusat Kegiatan Wilayah atau PKW antara lain sebagai berikut :

- a. Jayapura;

- b. Arso;
- c. Oksibil;
- d. Tanah Merah;
- e. Merauke.

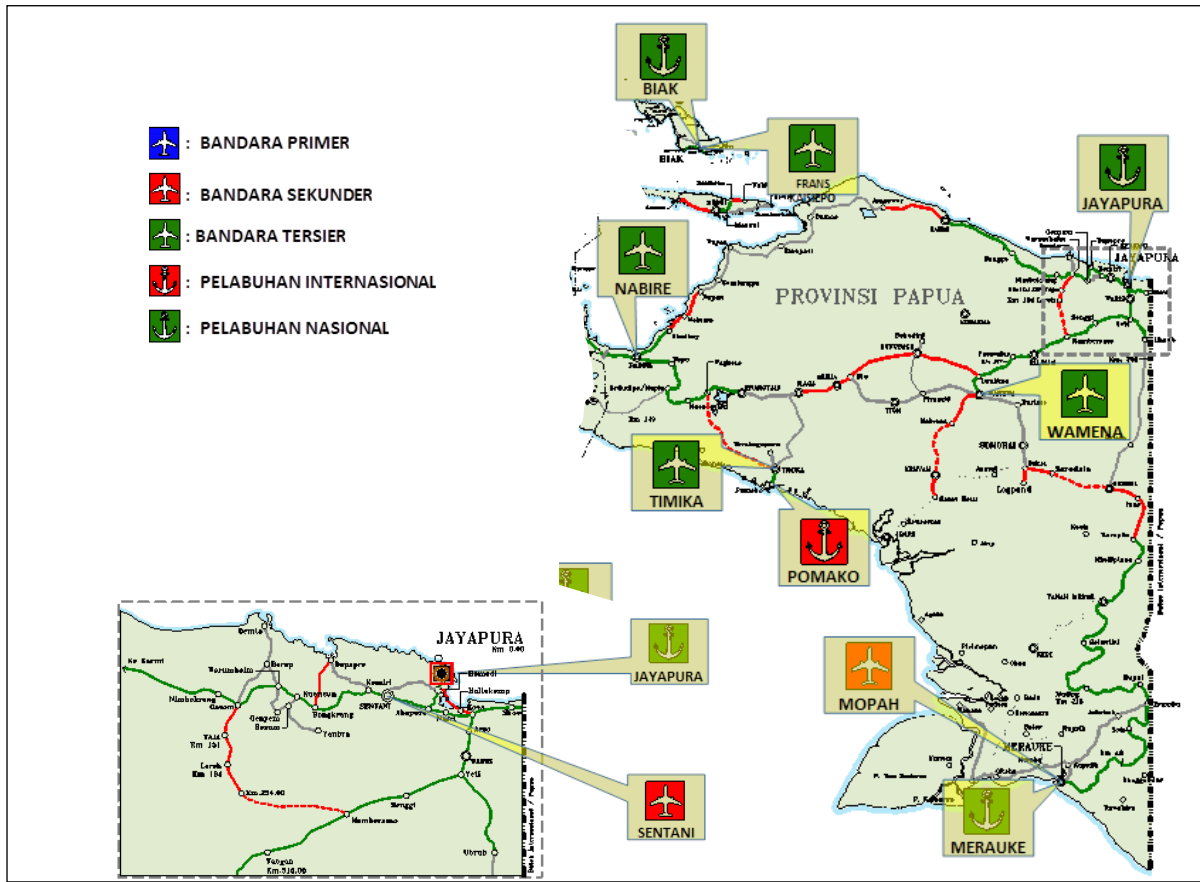


Gambar 1.5 Peta Kawasan Strategis Nasional Provinsi Papua

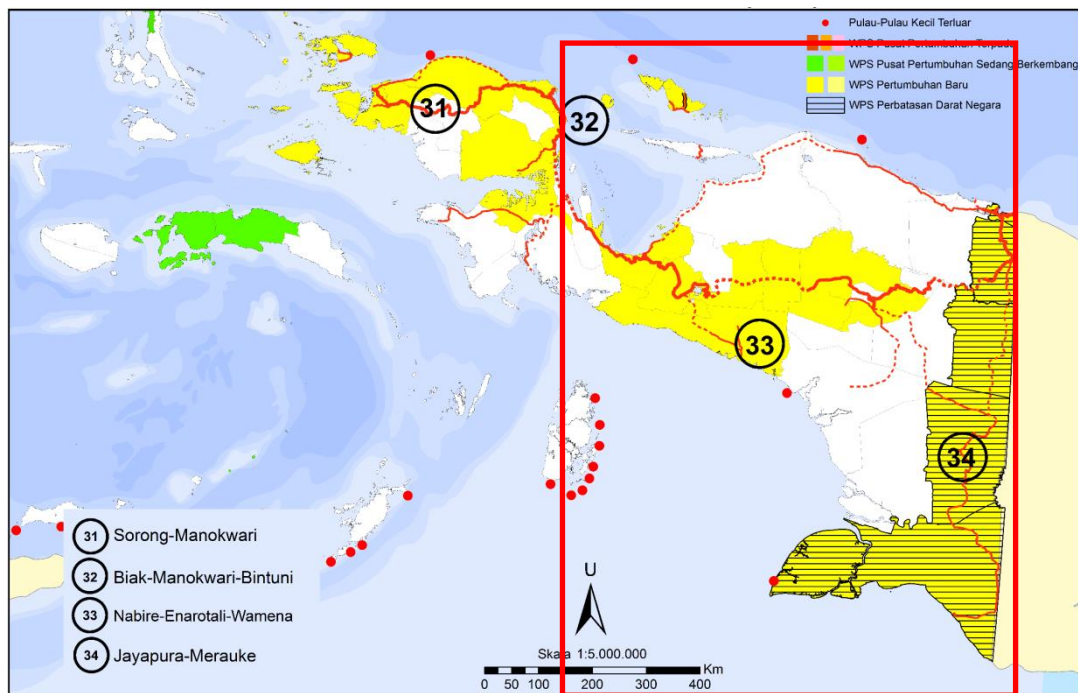


Gambar 1.6 Peta Kawasan Pengembangan Pusat Pertumbuhan Provinsi Papua

2. Kesesuaian dengan Konsep Pembangunan melalui Pendekatan Kewilayahan



Gambar 1.7 Peta Lokasi Pelabuhan Laut dan Udara Provinsi Papua dan Papua Barat



Gambar 1.8 Peta Sebaran Wilayah Pengembangan Strategis (WPS) Pulau Papua

Pemerintah Pusat, melalui Badan Pengembangan Infrastruktur Wilayah, telah menerapkan 3 (tiga) Wilayah Pengembangan Strategis (WPS) di yang ada di Provinsi Papua, yaitu :

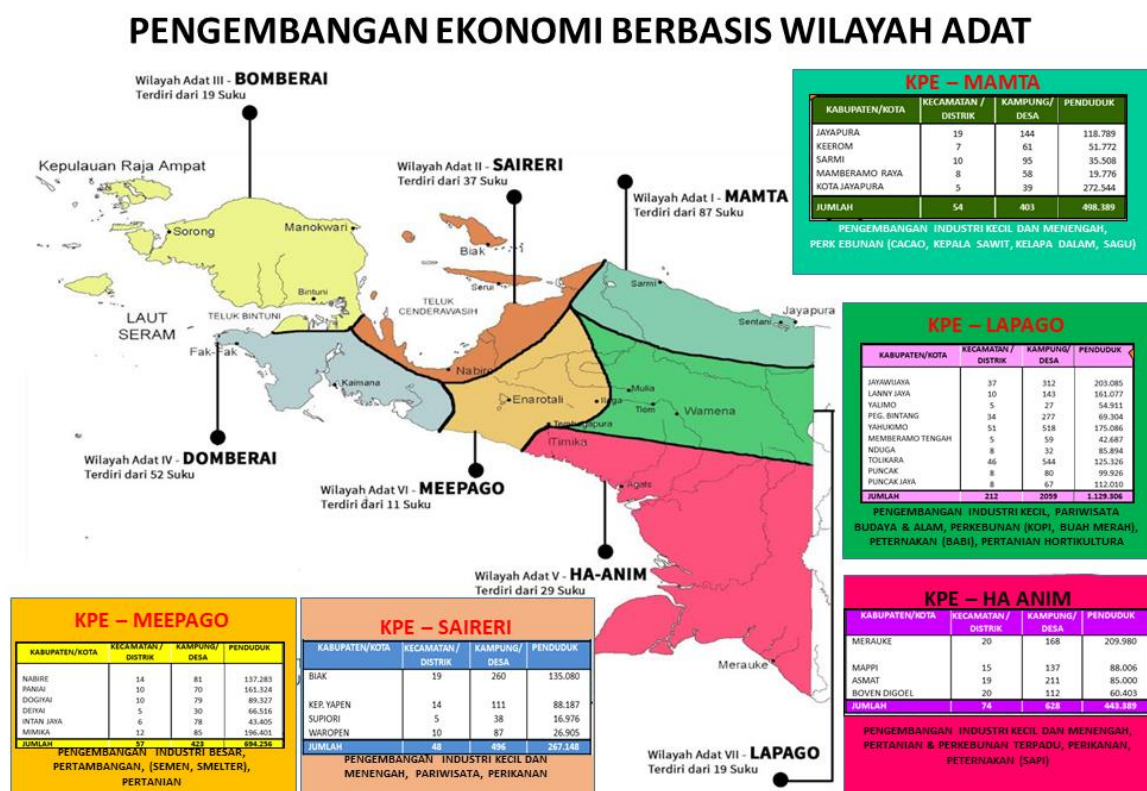
1. WPS 32 : Biak - Manokwari - Bintuni;
2. WPS 33 : Nabire - Enarotali - Wamena;
3. WPS 34 : Jayapura - Merauke.

Ilustrasi Sebaran Wilayah Pengembangan Strategis (WPS) bisa dilihat pada Peta Sebaran Wilayah Pengembangan Strategis (WPS) Pulau Papua seperti tampak pada **Gambar 1.8** di atas.

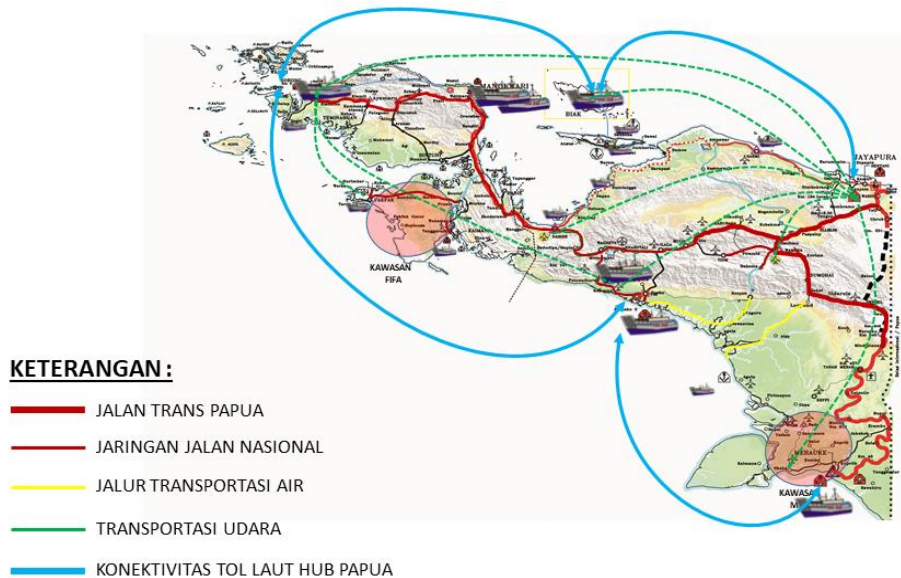
Sejalan dengan itu, Pemerintah Daerah Provinsi Papua dalam menjalankan kegiatan pembangunannya juga memiliki konsep pembangunan berbasis kewilayahan, dengan membagi wilayahnya menjadi 5 (lima) wilayah Adat, yaitu :

1. Wilayah Adat Mamta;
2. Wilayah Adat Saereri;
3. Wilayah Adat Anim Ha;
4. Wilayah Adat La Pago; dan
5. Wilayah Adat Mepago.

Konsep pembangunan berbasis kewilayahan ini bertujuan untuk meningkatkan daya saing perekonomian wilayah dengan cara menonjolkan komoditi lokal yang dimiliki wilayah tersebut. Ilustrasi Pembagian Wilayah Adat Provinsi Papua bisa dilihat pada Peta Wilayah Adat Provinsi Papua seperti tampak pada **Gambar 1.9**.



Gambar 1.9 Peta Pembagian Wilayah Adat Provinsi Papua



Gambar 1.10 Peta Konektivitas infrastruktur Transportasi Terpadu Provinsi Papua

1.4.2 Program Strategis untuk menjawab Isu Strategis di Provinsi Papua

Berdasarkan isu-isu strategis yang ada di Provinsi Papua dan sejalan dengan Nawa Cita Presiden Republik Indonesia, dalam melaksanakan pembangunan di Provinsi Papua, Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura merencanakan Pembangunan Ruas Jalan Trans Papua dan Ruas Jalan Perbatasan yang merupakan program strategis penanganan jalan dan jembatan di Provinsi Papua dan diharapkan menjadi solusi kebutuhan masyarakat akan ketersediaan pembangunan infrastruktur jalan dan jembatan yang memadai di Provinsi Papua dengan penjelasan sbb :

1. Pembangunan Ruas Jalan Trans Papua Provinsi Papua

Ruas Trans Papua secara keseluruhan berada di Provinsi Papua dan Papua Barat dengan total panjang \pm 4.330,07 Km. Ruas Trans Papua khususnya yang berada di Provinsi Papua memiliki total panjang \pm 2.345,40 Km dan terbagi dalam 8 segmen penanganan. Dari total panjang \pm 2.345,40 Km, sepanjang 605,31 Km merupakan panjang penanganan wewenang BPJN Jayapura yang meliputi :

1. Bts. Prov. Papua/Papua Barat - Nabire (Bts. Kota Nabire) sepanjang 208,10 Km;
2. Nabire-Wagete-Enarotali sepanjang 204,40 Km;
3. Wamena-Elelim-Jayapura (Yetti) sepanjang 192,81 Km;

Penjelasan lebih lanjut mengenai pembangunan dan capaian kinerja Ruas Jalan Trans Papua Provinsi Papua akan dibahas pada **Bab IV**.

2. Pembangunan Ruas Jalan Lintas Perbatasan

Ruas Jalan Lintas Perbatasan sepanjang 1.097,99 Km berada di sepanjang perbatasan RI dan negara Papua New Guinea (PNG). Ruas jalan ini akan menghubungkan Jayapura-Merauke dan terbagi dalam 3 segmen penanganan yang sebagian besar sudah terbuka, antara lain:

1. Jayapura-Arso-Waris-Yetti, 128,18 Km;

2. Yeti-Ubrub-Towe-Hitam-Oksibil, 301,74 Km;
3. Oksibil-Waropko-Merauke, 668,07 Km.

Segmen Jayapura-Arso-Waris-Yetti dan Yeti-Ubrub-Towe-Hitam-Oksibil dengan total sepanjang 429,92 Km menjadi ruas penanganan BPJN Jayapura. Penjelasan lebih lanjut mengenai pembangunan dan capaian kinerja Ruas Jalan Perbatasan akan dibahas pada **Bab IV**.

3. Pembangunan Jalan Akses Jembatan Youtefa

Pembangunan Jalan Akses Jembatan Youtefa merupakan salah satu solusi yang diharapkan dapat menjawab permasalahan kepadatan permukiman di kota Jayapura. Pengembangan ke arah Distrik Muara Tami yang luas dan datar relatif tidak mudah karena distrik Muara Tami dan 4 distrik lainnya terpisahkan oleh teluk Youtefa yang cukup luas. Melalui kerjasama antara Pemerintah Pusat, Pemerintah Provinsi Papua, dan Pemerintah Kota Jayapura maka upaya pengembangan wilayah permukiman kota Jayapura diwujudkan dengan rencana pembangunan Jalan Akses Jembatan Youtefa (nama paket : Pembangunan Jalan Akses Jembatan Holtekamp (Sisi Holtekamp)) sepanjang 7,55 Km yang menggunakan APBN Tahun 2020-2021. Saat ini pelaksanaann pekerjaan menghadapi kendala terkait pembebasan lahan akibat tuntutan hak ulayat dari masyarakat adat setempat. Selanjutnya, pelaksanaan pekerjaan akan dilakukan jika pembebasan lahan telah diselesaikan oleh Pemerintah Daerah Provinsi Papua. Jembatan Youtefa yang menghubungkan Hamadi – Holtekamp – Koya diharapkan tidak hanya menjadi solusi atas permasalahan kepadatan permukiman Kota Jayapura, tetapi juga merupakan ruas Jalan Strategis menuju pintu perbatasan antara RI – PNG di Skouw.

1.4.3 Tantangan Pembangunan Tahun 2020

Beberapa kondisi dan situasi menjadi tantangan bagi BPJN Jayapura dalam upaya mewujudkan seluruh sasaran dan program yang telah ditetapkan. Kondisi dan situasi yang menjadi tantangan dalam pelaksanaan pekerjaan tersebut beberapa diantaranya memiliki sifat spesifik yang tidak/jarang dijumpai pada wilayah lain di luar Provinsi Papua. Berikut merupakan beberapa aspek yang menjadi tantangan bagi BPJN Jayapura dalam upaya melaksanakan penanganan jalan dan jembatan di Provinsi Papua, antara lain:

a. Pandemi COVID-19

Sejak triwulan pertama tahun 2020 muncul pandemi COVID-19 yang membawa dampak adanya pembatasan mobilitas dan jam kerja/ aktivitas serta aturan protokol kesehatan yang diberlakukan oleh Pemerintah Daerah setempat. Hal ini berakibat pada tertundanya penyelesaian pekerjaan di lapangan dikarenakan mobilitas manusia dibatasi begitu juga dengan transportasi darat, laut, dan udara yang dibatasi jam operasionalnya.

b. Aspek Sosial Budaya

Hampir seluruh paket kegiatan harus dihadapkan pada permasalahan yang terkait dengan hak ulayat, klaim masyarakat yang tidak dapat diprediksi dan sosial budaya setempat yang tidak

konstruktif pada kegiatan pembangunan. Dampak hambatan ini adalah tersendatnya proses penyelesaian pekerjaan dan juga adanya pengeluaran tambahan (*extra cost*) yang relatif besar;

c. Aspek Keamanan

Sebagaimana diketahui bersama bahwa Provinsi Papua belum terbebas dari kelompok bersenjata yang berseberangan dengan Pemerintah. Pada beberapa daerah kondisi keamanan karena gangguan-gangguan dari kelompok tersebut masih terjadi dan berdampak pada lambatnya kegiatan pembangunan. Pada sisi lain, situasi keamanan yang kurang kondusif ini menyebabkan biaya proyek menjadi cukup mahal mengingat faktor resiko yang harus diperhitungkan oleh Penyedia Jasa;

d. Aspek Geografis

Keterbatasan sarana transportasi darat dan sungai yang memadai dalam menjangkau lokasi pekerjaan menjadikan biaya operasional proyek sangat sulit dan mahal. Ada beberapa kasus kegiatan mobilisasi peralatan dan bahan harus diangkut bagian per bagian dengan menggunakan moda transportasi udara (pesawat dan helikopter) dengan daya angkut sangat terbatas dan sangat tergantung pada cuaca;

e. Aspek Lingkungan

Berdasarkan Rencana Tata Ruang Wilayah – Provinsi (RTRW-P), Provinsi Papua didominasi dengan kawasan hutan yang mencapai 80% dari luas kawasan yang ada. Banyak diantara kawasan hutan ini yang merupakan Kawasan Hutan Konservasi, Taman Nasional dan Hutan Lindung yang menjadi hambatan khusus dalam pembangunan jalan. Upaya penyelesaian penyusunan Dokumen Lingkungan Hidup dan Dokumen Kehutanan seperti Izin Pinjam Pakai Kawasan Hutan dan Perjanjian Kerja Sama menjadi tantangan tersendiri agar kegiatan-kegiatan penanganan jalan aman secara lingkungan dan tidak bersinggungan dengan masalah hukum.

f. Aspek Sumber Daya Material

Terdapat beberapa Kabupaten/Kota yang tidak memiliki sumber material yang diperlukan untuk kegiatan penanganan jalan dan jembatan, terutama material agregat. Kabupaten Merauke dan sekitarnya adalah contoh kawasan yang sulit/ tidak memiliki sumber material agregat/ batu. Material agregat harus didatangkan dari tempat yang amat jauh yaitu dari Sulawesi Tengah, Sulawesi Selatan atau salah satu pulau di Maluku. Hal ini menyebabkan harga proyek menjadi sangat mahal. Selain itu, masalah cuaca juga sangat menghambat pada proses pengiriman yang pada akhirnya berujung pada terlambatnya/ tertundanya penyelesaian kontrak;

g. Aspek Sumber Daya Manusia

Ada kesulitan yang dirasakan dalam upaya menyediakan tenaga profesional dan terlatih. Sumber daya manusia profesional yang tersedia (lokal) sangat terbatas jumlahnya dan tidak sebanding dengan kebutuhan. Upaya untuk mendatangkan tenaga profesional dari provinsi lain juga relatif sulit karena ketiadaan stimulus bagi tenaga kerja tersebut. Hal ini berdampak pada hasil produktivitas pekerjaan di lapangan dan di kantor;

h. Faktor Alam

Masalah/kondisi cuaca/alam yang susah diprediksi di Provinsi Papua memberi dampak bagi pelaksanaan pekerjaan di lapangan.

Isu-isu strategis dan tantangan di atas juga menjadi panduan bagi Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura dalam memformulasikan program maupun kegiatan penanganan jalan dan jembatan yang efektif dalam mewujudkan infrastruktur jalan yang mantap di Provinsi Papua.

1.5 Sistematika Penyusunan LKIP

1. **RINGKASAN EKSEKUTIF**, bagian ini berisi ringkasan secara menyeluruh tentang Laporan Kinerja Instansi Pemerintah (LKIP) Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura;
2. **BAB I. PENDAHULUAN**, bab ini berisi tentang latar belakang/ permasalahan, tugas dan fungsi, struktur organisasi, serta isu strategis dari Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura;
3. **BAB II. PERENCANAAN KINERJA**, bab ini berisi tentang uraian singkat Renstra, Perjanjian Kinerja, Metode Pengukuran, dan Target Tahun ini menurut Renstra Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura;
4. **BAB III. KAPASITAS ORGANISASI**, bab ini berisi tentang informasi Sumber Daya Manusia, Sarana dan Prasarana yang dimiliki, serta DIPA Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura;
5. **BAB IV. AKUNTABILITAS KINERJA**, bab ini berisi tentang capaian kinerja organisasi, perbandingan kinerja organisasi, realisasi anggaran, Paket Strategis (PN, SBSN dan PSN), serta paket yang diresmikan dan penghargaan yang ada di lingkungan Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura;
6. **BAB V. PENUTUP**, bab ini menyajikan permasalahan serta langkah kedepan yang berupa tindak lanjut dan harapan serta kesimpulan secara menyeluruh dari Laporan Kinerja Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura;
7. **LAMPIRAN**, bagian ini terdiri dari :
 - **Lampiran I** Surat Pernyataan & Perjanjian Kinerja T.A. 2020 (Awal);
 - **Lampiran II** Surat Pernyataan & Perjanjian Kinerja T.A. 2020 (Revisi);
 - **Lampiran III** Pengukuran Kinerja T.A. 2020;
 - **Lampiran IV** Data Kaki LKIP T.A. 2020;
 - **Lampiran V** Dokumentasi Pelaksanaan Pekerjaan T.A. 2020 (Kondisi 0%, 50%, 100%).



BAB II

Perencanaan Kinerjanya

BAB II

PERENCANAAN KINERJA

Perencanaan kinerja merupakan proses penyusunan rencana kinerja sebagai penjabaran dari sasaran dan program yang telah ditetapkan dalam Rencana Strategis (Renstra), yang akan dilaksanakan oleh instansi pemerintah melalui berbagai kegiatan tahunan. Perencanaan kinerja tahunan merupakan proses penetapan target tahunan dari setiap kegiatan kedalam output-output dan indikator-indikatornya dan target *outcome* dari masing-masing sasaran dan indikator-indikatornya dengan mengacu kepada Rencana Strategis (Renstra). Rencana Kinerja Tahunan (RKT) Eselon III Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura untuk tahun 2020 merujuk kepada Rencana Kinerja Tahunan Direktorat Jenderal Bina Marga tahun 2020 - 2024 yang merupakan turunan dari Renstra Direktorat Jenderal Bina Marga 2020 - 2024 bidang jalan dan jembatan, dan Rencana Kerja Anggaran (RKA) disusun sesuai dengan klasifikasi anggaran belanja menurut organisasi, fungsi, program, kegiatan dan jenis belanja.

2.1 Uraian Singkat Renstra

2.1.1. Visi dan Misi Kementerian PUPR

Visi Kementerian PUPR 2020-2024 yang disesuaikan dengan dukungan terhadap pencapaian visi dan misi Presiden dan Wakil Presiden 2020-2024 dalam RPJMN 2020-2024, adalah sebagai berikut:

VISI **(Kementerian PUPR)**

KEMENTERIAN PEKERJAAN UMUM DAN PERUMAHAN RAKYAT YANG ANDAL, RESPONSIF, INOVATIF DAN PROFESIONAL DALAM PELAYANAN KEPADA PRESIDEN DAN WAKIL PRESIDEN UNTUK MEWUJUDKAN VISI DAN MISI PRESIDEN DAN WAKIL PRESIDEN: "INDONESIA MAJU YANG BERDAULAT, MANDIRI, DAN BERKEPRIBADIAN BERLANDASKAN GOTONG ROYONG"

Selanjutnya Misi Kementerian PUPR yang tercantum dalam Renstra Kementerian PUPR sebagai dukungan dalam melaksanakan misi Presiden dan Wakil Presiden adalah sebagai berikut:

MISI

(Kementerian PUPR)

1. Memberikan dukungan teknis dan administratif yang responsif kepada Presiden dan Wakil Presiden dalam pengambilan kebijakan dan pelaksanaan kebijakan pembangunan dan penyelenggaraan infrastruktur Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat.
 2. Menyelenggarakan pembangunan, pelayanan dan pengelolaan infrastruktur Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat yang andal dan terpadu dengan pengembangan wilayah serta memperhatikan kelestarian lingkungan.
 3. Menyelenggarakan pembinaan jasa konstruksi yang berkualitas dan pengembangan inovasi penyelenggaraan pembangunan Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat.
 4. Meningkatkan profesionalisme SDM Aparatur, efisiensi dan efektifitas serta akuntabilitas dalam penyelenggaraan pembangunan di Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat.
-

2.1.2. Tujuan Kementerian PUPR

Adapun tujuan sebagai representasi terukur dari visi yang diinginkan Kementerian PUPR selama periode perencanaan 2020-2024 adalah sebagai berikut:

1. Peningkatan ketersediaan dan kemudahan akses serta pemanfaatan air untuk memenuhi kebutuhan domestik, peningkatan produktivitas pertanian dan pengembangan energi, industri dan sektor ekonomi unggulan.
2. Peningkatan kelancaran konektivitas dan akses jalan yang lebih merata bagi peningkatan pelayanan sistem logistik nasional yang lebih efisien dan penguatan daya saing.
3. Peningkatan permukiman berkualitas yang semakin merata dengan pemanfaatan dan pengelolaan yang partisipatif untuk meningkatkan kualitas hidup masyarakat.
4. Pemenuhan kebutuhan perumahan yang semakin merata untuk mencapai peningkatan kualitas hidup masyarakat.
5. Peningkatan pelayanan infrastruktur sesuai dengan potensi dan upaya pengembangan wilayah pada pusat-pusat pertumbuhan ekonomi dan kawasan strategis.
6. Peningkatan infrastruktur pekerjaan umum dan perumahan yang terbangun dan terkelola dengan berbagai skema pembiayaan yang lebih efisien dan berkelanjutan.
7. Peningkatan daya saing jasa konstruksi nasional serta peningkatan mutu, keselamatan, keamanan dan keberlanjutan dalam penyelenggaraan dan hasil jasa konstruksi.
8. Peningkatan penyelenggaraan pembangunan infrastruktur yang bersih dan terpercaya.
9. Peningkatan SDM aparatur Kementerian PUPR yang berkinerja tinggi.
10. Peningkatan efektifitas penyelenggaraan pembangunan infrastruktur.

2.1.3. Sasaran Kementerian PUPR

Sasaran Strategis (SS) pembangunan infrastruktur pekerjaan umum dan perumahan merupakan kondisi yang diinginkan dapat dicapai oleh Kementerian PUPR sebagai suatu *outcome/impact* dari

beberapa program yang dilaksanakan untuk periode 5 tahun. Dalam penyusunannya, Kementerian PUPR menjabarkan 4 misi dan menggunakan pendekatan metode *Balanced Scorecard* (BSC) yang dibagi ke dalam 4 perspektif, yaitu perspektif *stakeholders*, perspektif *customers*, perspektif *internal process* dan perspektif *learning and growth*. Deskripsi penerapan BSC tersebut diilustrasikan dalam bentuk peta strategi (*strategy map*) sebagaimana disampaikan pada **Gambar 2.1**.



Gambar 2.1 Peta Strategi (*Strategy Map*) Kementerian PUPR 2020-2024
Sumber: Renstra Kementerian PUPR

Masing-masing Sasaran Strategis dijabarkan ke dalam Sasaran Program, di mana setiap Sasaran Program memiliki Indikator Kinerja Program yang merupakan Indikator Kinerja Utama (IKU) pada masing-masing Unit Organisasi.

2.1.4. Tujuan dan Sasaran Ditjen Bina Marga 2020-2024

Tujuan, dan sasaran dari Ditjen Bina Marga untuk periode Renstra 2020-2024 yang disusun dengan memperhatikan visi, misi, dan sasaran pembangunan Nasional dalam RPJMN 2020-2024 (Perpres No 18 Tahun 2020) serta visi, misi, tujuan, dan sasaran Kementerian PUPR dalam Renstra Kementerian PUPR 2020-2024 (Sub Bab 2.1). Tujuan Ditjen Bina Marga dalam menyelenggarakan jalan nasional pada periode 2020-2024 terdiri dari 4 butir sebagai berikut :

TUJUAN (Ditjen Bina Marga)

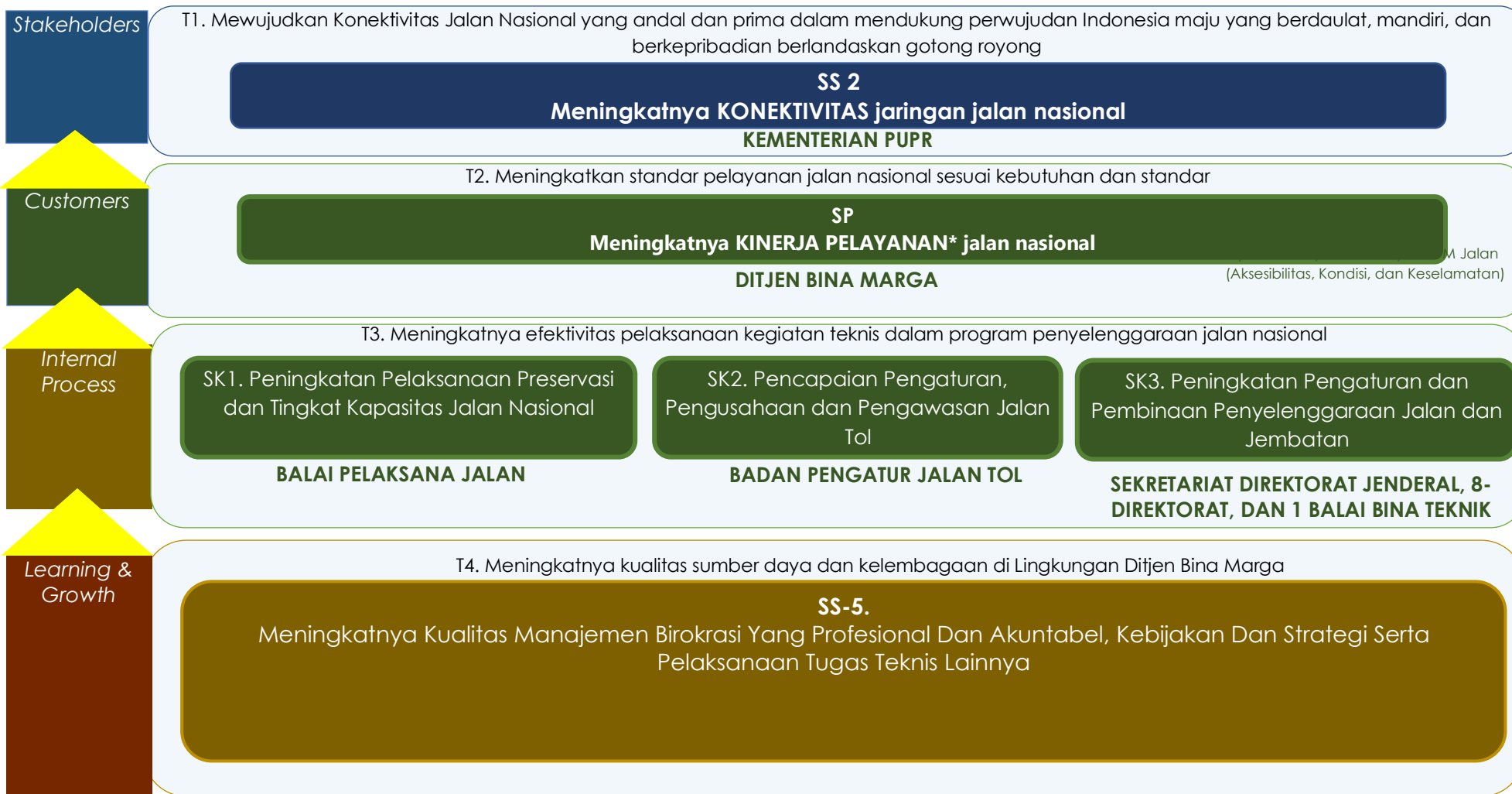
- T.1 Mewujudkan konektivitas jalan nasional yang andal dan prima dalam mendukung perwujudan Indonesia maju yang berdaulat, mandiri, dan berkepribadian berlandaskan gotong royong;
- T.2 Meningkatkan standar pelayanan jalan nasional sesuai kebutuhan dan standar;
- T.3 Meningkatkan efektivitas pelaksanaan kegiatan teknis dalam program penyelenggaraan jalan nasional;
- T.4 Meningkatkan kualitas sumber daya dan kelembagaan di Lingkungan Ditjen Bina Marga.

Sasaran Ditjen Bina Marga untuk periode 2020-2024 dalam menyelenggarakan jalan terdiri dari 3 jenis sasaran yakni:

1. Sasaran Strategis (SS) yakni sasaran Ditjen Bina Marga yang menjadi sasaran pembangunan nasional di bidang jalan dan juga menjadi sasaran strategis di tingkat Kementerian PUPR (lihat **Gambar 2.2**, yakni SS.2 meningkatnya konektivitas jaringan jalan nasional). Dalam *Balanced Scorecard*, sasaran ini berada pada level *Stakeholders Perspectives* yang mencerminkan pemenuhan terhadap keinginan pemberi mandat penyelenggaraan jalan kepada Ditjen Bina Marga, yakni masyarakat luas melalui UU 38 Tahun 2004 tentang Jalan yang memberikan kewenangan kepada Pemerintah (Presiden dan Wakil Presiden terpilih c.q Menteri PUPR c.q Dirjen Bina Marga);
2. Sasaran Program (SP) Meningkatnya Kinerja Pelayanan Jalan Nasional yakni sasaran dari program penyelenggaraan jalan yang dilaksanakan oleh Ditjen Bina Marga yang merupakan hasil (*outcome*) dari serangkaian kegiatan yang dilaksanakan oleh seluruh Unit Kerja di Lingkungan Ditjen Bina Marga. Dalam struktur *Balanced Scorecard*, sasaran ini berada pada level *Customer Perspectives* yang mencerminkan wujud layanan publik yang dihasilkan oleh Ditjen Bina Marga (melalui program penyelenggaraan jalan) yakni pelayanan jalan nasional melalui pengurangan

waktu tempuh yang dicapai melalui peningkatan aksesibilitas, rating kondisi jalan, dan rating keselamatan jalan nasional.

3. Sasaran Kegiatan (SK) yakni sasaran sebagai keluaran (*output*) dari masing-masing kegiatan yang tercakup dalam program penyelenggaraan jalan yang dilaksanakan oleh tiap unit kerja Pusat maupun Balai di Lingkungan Ditjen Bina Marga. Dalam struktur *Balanced Scorecard*, sasaran ini berada pada level *Internal Business Process Perspectives* (IBPP) dan *Learning and Growth Perspectives* (LGP) yang secara umum akan mencakup seluruh kegiatan yang menjadi tugas dan fungsi dari Ditjen Bina Marga sesuai Peraturan Menteri PUPR 13 Tahun 2020 tentang Organisasi dan Tata Kerja Kementerian PUPR, yang pada dasarnya terkelompok menjadi 2, yakni:
 - Pelaksanaan fungsi Ditjen Bina Marga dalam penyelenggaraan jalan umum yang mencakup pengaturan, pembinaan, pembangunan, dan pengawasan jalan nasional (sesuai pasal 4 (a.) UU 38/2004 tentang Jalan) atau dalam pasal 184 butir a. s.d h. Permen PUPR Nomor 13 Tahun 2020 terkait dengan fungsi perumusan kebijakan, pelaksanaan kebijakan, penyusunan NSPK, pemberi bimbingan teknis dan supervisi, pelaksana evaluasi di bidang penyelenggaraan jalan, dan pelaksana fungsi lain yang diberikan oleh Menteri. Karena kegiatan ini terkait proses teknis dalam penyelenggaraan jalan, maka umumnya sasaran kegiatan kelompok ini akan berada pada level *Internal Business Process Perspectives*;
 - Pelaksanaan fungsi Ditjen Bina Marga dalam melakukan administrasi sesuai pasal 184 butir g. Permen PUPR Nomor 13 Tahun 2020 yang umumnya terkait administrasi kepegawaian, keuangan dan BMN, organisasi/kelembagaan, hukum dan hubungan masyarakat. Karena sifat kegiatan ini adalah dukungan manajemen dan teknis dalam rangka perkuatan pranata organisasi Ditjen Bina Marga, maka umumnya sasaran kegiatan kelompok ini akan berada pada level *Learning and Growth Perspectives*.



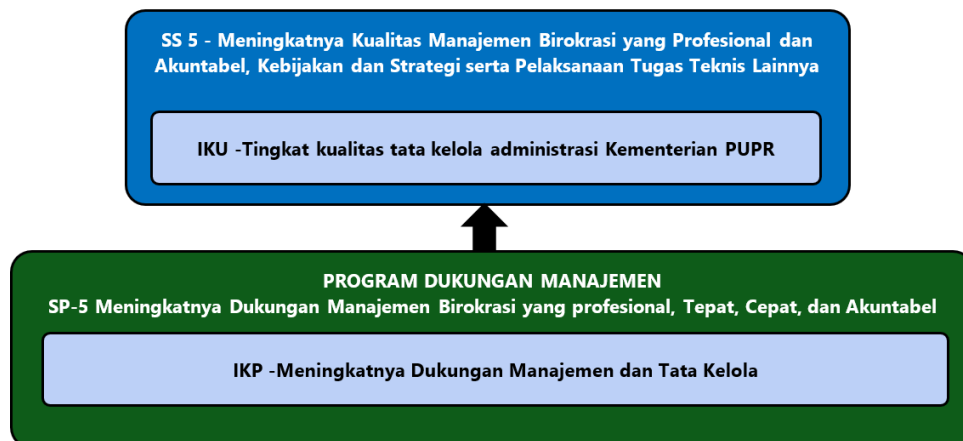
Gambar 2.2 Peta Strategi (Strategy Map) Ditjen Bina Marga 2020-2024

Sumber: Renstra Ditjen Bina Marga 2020 - 2024



Gambar 2.3 Struktur dan Indikator Kinerja Ditjen Bina Marga 2020-2024 (1)
Sumber: Renstra Ditjen Bina Marga 2020 – 2024

Pada Renstra PUPR 2020-2024 terdapat program Dukungan Manajemen dan pelaksanaan tugas teknis lainnya yang difokuskan pada peningkatan kualitas administrasi dalam mewujudkan tata kelola pemerintahan yang bersih, efektif, dan efisien untuk mendukung kinerja penyelenggaraan infrastruktur bidang pekerjaan umum dan perumahan rakyat. Program dukungan manajemen dan pelaksanaan tugas teknis lainnya terdiri dari: pelaksanaan anggaran (Indikator Kinerja Pelaksanaan Anggaran (IKPA)), fasilitasi produk hukum dan advokasi hukum (berupa jumlah dokumen regulasi yang diterbitkan pada periode 2020-2024), pengelolaan barang milik negara (jumlah provinsi yang diberikan layanan BMN), dan pelayanan kepegawaian DJBM (jumlah orang yang diberikan layanan publik baik PNS maupun Non PNS). Untuk pelaksanaan tugas teknis lainnya adalah penyusunan Norma Standar Prosedur Kriteria (NSPK) bidang jalan dan jembatan.



Gambar 2.4 Struktur dan Indikator Kinerja Ditjen Bina Marga 2020-2024 (1)
Sumber: Renstra Ditjen Bina Marga 2020 – 2024

Adapun SK dan IKK dalam peta strategi Ditjen Bina Marga akan menjadi SK dan IKK pada level Unit Eselon II dan Balai Terkait. Penjelasan tentang IKU dan IKP pada gambar diatas adalah sebagai berikut:

1. Harapan publik utamanya terhadap kinerja penyelenggaraan jalan (yang sebaiknya dijadikan sebagai SS yang diukur melalui IKSS/IKU) adalah terwujudnya konektivitas nasional, sebagaimana tertuang pula dalam dokumen Peraturan Presiden Nomor 18 Tahun 2020 tentang RPJMN 2020-2024 dan Renstra Kementerian PUPR 2020-2024. Dalam hal ini konektivitas jaringan jalan diukur dari terhubungnya simpul transportasi dan pusat kegiatan nasional (berdasarkan Sistranas, RTRWN), arahan RPJMN, termasuk kawasan dan lokus prioritas nasional oleh jaringan jalan nasional (sesuai definisi jalan nasional dalam pasal 26 PP 34/2006 tentang Jalan dan Permen PUPR 03/PRT/M/2012 tentang Pedoman Penetapan Fungsi Jalan Dan Status Jalan). Waktu tempuh pada koridor lintas utama terpilih ditargetkan 1,9 jam per 100 km.
2. Sasaran program (SP) dan Indikator Kinerja Program (IKP) merupakan hasil (*outcome*) utama dari program penyelenggaraan jalan untuk mendukung pencapaian SS dan IKSS/IKU pada butir (1) diatas. Oleh karenanya, SP dan IKP yang dipilih untuk program penyelenggaraan jalan adalah kinerja pokok yang menjadi prasyarat (*pre-requisite*) terwujudnya konektivitas jaringan jalan nasional, yakni:
 - a. Tingkat aksesibilitas jalan nasional, yang menunjukkan hasil kerja Ditjen Bina Marga dalam menyediakan aksesibilitas terhadap seluruh pusat kegiatan skala nasional (PKN, PKW, PKSN), simpul transportasi nasional (pelabuhan, bandara, terminal) dan kawasan prioritas nasional (KSPN, KEK, KI prioritas, 3TP/DTPK (Terpencil, Terluar, Tertinggal, dan Perbatasan/ Daerah Tertinggal, Perbatasan dan Kepulauan) yang harus diakses oleh jaringan jalan nasional sesuai ketentuan yang berlaku. Adapun ukuran yang digunakan adalah PKN, PKW, PKSN, simpul transportasi nasional (pelabuhan utama, pelabuhan pengumpul, bandara pengumpul primer, sekunder, tersier yang berada di ibukota provinsi, pelabuhan penyeberangan kelas I, pelabuhan angkutan sungai danau dan penyeberangan skala pengumpul, terminal tipe A), dan kawasan strategis nasional (KSPN, KEK, KI prioritas, 3TP/DTPK) yang telah diakses jalan nasional. Pencapaian tingkat aksesibilitas jalan nasional didukung oleh kegiatan pembangunan baru jalan dan jembatan nasional (termasuk jalan tol);
 - b. Rating kondisi jalan nasional, yang menunjukkan hasil kerja Ditjen Bina Marga dalam melaksanakan kegiatan preservasi jalan yang diukur melalui tingkat kondisi seluruh bagian jalan (perkerasan, bahu, drainase, bangunan pelengkap dan perlengkapan jalan) sesuai dengan umur rencana yang diharapkan. Penyediaan kondisi jalan sesuai standar pelayanan minimal (SPM) dalam PP 34/2006 tentang Jalan dinyatakan melalui nilai kerataan permukaan jalan (IRI/*International Roughness Index*). Selanjutnya secara teknis indikator IRI (beserta indikator lainnya: *Pavement Condition Index* (PCI) dan umur struktur jalan, kondisi drainase, dll) digunakan untuk mengklasifikasikan kondisi jalan dengan metode Rating Kondisi Jalan (RKJ): dimana Skor 1 (sangat baik atau baru) dan Skor 5 (rusak berat).
 - c. Tingkat keselamatan jalan nasional, mewakili hasil kerja dari Ditjen Bina Marga dalam mengupayakan pemenuhan pilar jalan berkeselamatan sesuai dalam RUNK (Rencana Umum Nasional Keselamatan) jalan, khususnya melalui penanganan titik-titik rawan kecelakaan (*Black Spot*) di jalan nasional. Tingkat keselamatan jalan nasional diukur dengan suatu indeks/skor berskala 1 sampai 5: dimana Skor 1 (risiko

kecelakaan pada level sangat rendah) dan Skor 5 (risiko kecelakaan pada level sangat tinggi) yang menggabungkan antara dua indikator yaitu Tingkat kejadian kecelakaan (kecelakaan/populasi) dan Tingkat keberadaan *blackspot* jalan nasional (*blackspot*/populasi).

2.1.5. Tujuan, dan Sasaran BPJN Jayapura 2020-2024

Renstra BPJN Jayapura 2020 – 2024 yang merupakan dokumen yang mengarahkan setiap kegiatan dalam lingkup penanganan BPJN Jayapura pada periode 2020 - 2024 dipastikan selaras dan searah dengan kebijakan-kebijakan yang tertuang dalam visi, misi, dan sasaran pembangunan Nasional dalam RPJMN 2020-2024 (Perpres No 18 Tahun 2020), visi, misi, tujuan, dan sasaran Kementerian PUPR dalam Renstra Kementerian PUPR 2020-2024, serta tujuan dan sasaran Direktorat Jenderal Bina Marga dalam Renstra Direktorat Jenderal Bina Marga 2020-2024. Renstra BPJN Jayapura sebagai bentuk penjabaran atas Renstra atau RPJM Direktorat Jenderal Bina Marga tahun 2020 - 2024 merupakan wujud penetapan rencana yang sekaligus berfungsi sebagai pengendali pelaksanaan. **BPJN Jayapura sebagai Unit Kerja/ UPT yang berada di bawah dan bertanggung jawab kepada Direktur Jenderal Bina Marga menjalankan tugas dan fungsi serta menetapkan tujuannya sejalan dengan tujuan dan sasaran strategis Kementerian PUPR dan Ditjen Bina Marga** sebagai berikut:

T U J U A N (BPJN Jayapura)

- T.1 Mendukung tercapainya konektivitas jalan nasional yang andal dan prima dalam lingkup wilayah penanganan BPJN Jayapura;
- T.2 Mendukung tercapainya peningkatan standar pelayanan jalan nasional dalam lingkup wilayah penanganan BPJN Jayapura sesuai kebutuhan dan standar;
- T.3 Mendukung tercapainya peningkatan efektivitas pelaksanaan kegiatan teknis dalam program penyelenggaraan jalan nasional dalam lingkup wilayah penanganan BPJN Jayapura;
- T.4 Mendukung tercapainya peningkatan kualitas sumber daya dan kelembagaan di lingkungan BPJN Jayapura.

Sebelum masuk kedalam pembahasan sasaran kegiatan, untuk mewujudkan tujuan BPJN Jayapura di atas selanjutnya akan diulas mengenai sasaran strategis dan turunannya dalam mewujudkan tercapainya target pelaksanaan program Infrastruktur Konektivitas dan Dukungan Manajemen sesuai dengan data matriks kinerja Ditjen Bina Marga pada Renstra Ditjen Bina Marga 2020 – 2024.

Untuk mendukung capaian program Infrastruktur Konektivitas dan Dukungan Manajemen, maka sasaran strategis sesuai dengan Renstra Ditjen Bina Marga 2020 – 2024 antara lain “Meningkatnya Konektivitas Jaringan Jalan Nasional” dan “Meningkatnya Kualitas Tata Kelola Kementerian PUPR dan Tugas Teknis Lainnya”. Sehubungan dengan upaya mendukung pencapaian sasaran strategis tersebut, terdapat 2 (dua) Sasaran Program yang harus dipenuhi oleh Ditjen Bina Marga hingga akhir tahun 2024, yaitu:

1. Meningkatkan Kinerja Pelayanan Jalan Nasional

Dengan Indikator Kinerja Program sebagai berikut :

- a. *Tingkat Aksesibilitas Jalan Nasional* (persentase pusat kegiatan dan simpul strategis nasional yang diakses jalan nasional);
- b. *Rating Kondisi Jalan Nasional* (Nilai gabungan antara nilai IRI, PCI, umur struktur jalan, dan drainase jalan pada seluruh ruas jalan nasional);
- c. *Rating Keselamatan Jalan Nasional* (Nilai gabungan antara angka kecelakaan per populasi dan jumlah titik *blackspot* per populasi).

2. Meningkatkan Dukungan Manajemen dan Tugas Teknis Lainnya

Dengan Indikator Kinerja Program yang berupa *Tingkat Dukungan Manajemen Kementerian PUPR*.

Tabel di bawah ini akan menjabarkan angka target Indikator Kinerja Program yang terkait dengan infrastruktur jalan khususnya yang mendukung Kegiatan Pelaksanaan Preservasi dan Peningkatan Kapasitas Jalan Nasional dan Dukungan Manajemen Ditjen Bina Marga untuk penanganan jalan nasional di seluruh Indonesia dan di Provinsi Papua, sebagai berikut :

Tabel II.1
Target Indikator Kinerja Program 2020 – 2024 dalam mendukung Kegiatan Pelaksanaan Preservasi dan Peningkatan Kapasitas Jalan Nasional dan Dukungan Manajemen Ditjen Bina Marga

PROGRAM/ KEGIATAN	SASARAN PROGRAM (OUTCOME)/INDIKATOR KINERJA PROGRAM	SATUAN	TARGET						
			Baseline 2019	2020	2021	2022	2023	2024	TOTAL
SASARAN PROGRAM : Meningkatnya Kinerja Pelayanan Jalan Nasional									
INDIKATOR KINERJA PROGRAM :									
1	Tingkat Aksesibilitas Jalan Nasional (persentase pusat kegiatan dan simpul strategis nasional yang diakses jalan nasional)	%	80.7	81.8	82.8	84.6	85.8	87.9	87.9
2	Rating Kondisi Jalan Nasional (Nilai gabungan antara nilai IRI, PCI, umur struktur jalan, dan drainase jalan pada seluruh ruas jalan nasional)	Nilai	2.91	2.70	2.63	2.61	2.57	2.50	2.50
3	Rating keselamatan jalan nasional (Nilai gabungan antara angka kecelakaan per populasi dan jumlah titik blackspot per populasi)	Nilai	3.52	3.51	3.14	2.95	2.89	2.82	2.82
SASARAN PROGRAM : Meningkatnya Dukungan Manajemen dan Tugas Teknis Lainnya									
INDIKATOR KINERJA PROGRAM :									
1	Tingkat Dukungan Manajemen Kementerian PUPR	%	50.40	55.92	63.35	71.54	79.26	84.12	70.84

Sumber : Renstra Ditjen Bina Marga 2020 – 2024 dan Data Matriks Kinerja KSJJ untuk Provinsi Papua

Tabel II.2
Target Indikator Kinerja Program 2020 – 2024 dalam mendukung Kegiatan Pelaksanaan Preservasi dan Peningkatan Kapasitas Jalan Nasional dan Dukungan Manajemen Ditjen Bina Marga untuk Provinsi Papua

PROGRAM/ KEGIATAN	SASARAN PROGRAM (OUTCOME)/INDIKATOR KINERJA PROGRAM	SATUAN	TARGET						
			Baseline 2019	2020	2021	2022	2023	2024	TOTAL
SASARAN PROGRAM : Meningkatnya Kinerja Pelayanan Jalan Nasional									
INDIKATOR KINERJA PROGRAM :									
1	Tingkat Aksesibilitas Jalan Nasional (persentase pusat kegiatan dan simpul strategis nasional yang diakses jalan nasional)	%	76.2	76.2	78.6	78.6	78.6	81.0	78.60
2	Rating Kondisi Jalan Nasional (Nilai gabungan antara nilai IRI, PCI, umur struktur jalan, dan drainase jalan pada seluruh ruas jalan nasional)	Nilai	2.91	3.12	3.12	3.12	3.12	3.12	3.12
3	Rating keselamatan jalan nasional (Nilai gabungan antara angka kecelakaan per populasi dan jumlah titik blackspot per populasi)	Nilai	1.70	1.70	1.70	1.70	1.00	1.00	1.42
SASARAN PROGRAM : Meningkatnya Dukungan Manajemen dan Tugas Teknis Lainnya									
INDIKATOR KINERJA PROGRAM :									
1	Tingkat Dukungan Manajemen Kementerian PUPR*	%	50.40	55.92	63.35	71.54	79.26	84.12	70.84

*Catatan : Untuk nilai IKU Tingkat Aksesibilitas, Rating Kondisi, dan Rating Keselamatan memakai angka matriks nilai IKU dari KSJJ untuk Prov. Papua, untuk nilai IKU Tingkat Dukungan Manajemen Kementerian PUPR mengacu ke nilai IKU yang diperoleh dari KSJJ, belum ada nilai IKU khusus untuk BPJN Jayapura

Sumber : Renstra Ditjen Bina Marga 2020 – 2024 dan Data Matriks Kinerja KSJJ untuk Provinsi Papua

Oleh karena itu, dalam rangka mendukung pencapaian Sasaran Program dan Indikator Kinerja Program tersebut, sesuai dengan data matriks kinerja Bina Marga yang terdapat pada Renstra Ditjen Bina Marga 2020 - 2024, terdapat 4 (empat) kegiatan yang diturunkan pada unit eselon II di dalam organisasi Ditjen Bina Marga yaitu:

Kegiatan Pendukung Program Infrastruktur Konektivitas

1. **Pelaksanaan Preservasi dan Peningkatan Kapasitas Jalan Nasional (Balai Pelaksana Jalan);**
2. Pengaturan, Pengusahaan dan Pengawasan Jalan Tol (BPJT);
3. Pengaturan dan Pembinaan Penyelenggaraan Jalan dan Jembatan ((9 Direktorat Jenderal Bina Marga dan Sekretariat Jenderal Bina Marga).

Kegiatan Pendukung Program Dukungan Manajemen

1. Dukungan Manajemen Ditjen Bina Marga (Setditjen BM, Output Layanan Perkantoran seluruh Unit Kerja Teknis dan Balai BM).

Evaluasi pencapaian sasaran kegiatan Ditjen Bina Marga difokuskan pada kegiatan 1 yaitu “**Pelaksanaan Preservasi dan Peningkatan Kapasitas Jalan Nasional**” dikarenakan kegiatan tersebut berdampak langsung pada pencapaian sasaran program dan sasaran strategis Ditjen Bina Marga, dimana pada kegiatan 1 tersebut terdapat sasaran kegiatan “Peningkatan pelaksanaan preservasi dan tingkat kapasitas jalan” dengan Indikator Kinerja Kegiatan berupa Tingkat pencapaian kinerja pelaksanaan preservasi dan peningkatan kapasitas jalan nasional. Adapun output kegiatan yang juga menjadi sasaran untuk mewujudkan tujuan BPJN Jayapura dan mendukung tingkat pencapaian kinerja pelaksanaan preservasi dan peningkatan kapasitas jalan nasional dan Dukungan Manajemen Ditjen Bina Marga yaitu sebagai berikut :

1. Perencanaan, pengendalian dan pengawasan preservasi dan peningkatan kapasitas jalan nasional, yang terdiri dari :
 - Jumlah dokumen perencanaan penyelenggaraan jaringan jalan dan jembatan;
 - Jumlah dokumen pelaksanaan preservasi dan peningkatan kapasitas jalan dan jembatan
2. Pemeliharaan, Peningkatan dan Pembangunan Jalan Nasional, yang terdiri dari :
 - Panjang Jalan yang terpelihara;
 - Panjang Jalan yang ditingkatkan;
 - Panjang Jembatan yang terpelihara;
 - Panjang Jembatan yang ditingkatkan;
 - Panjang Jalan Strategis Lintas Utama Pulau yang dibangun;
 - Panjang Jalan Akses simpul transportasi yang (Pelabuhan, Bandara) yang dibangun;
 - Panjang Jembatan yang Dibangun;
 - Dukungan Jalan Daerah.
3. Layanan Sarana dan Prasarana Internal;
4. Layanan Dukungan Manajemen Satker;
5. Layanan Perkantoran.

Output-output kegiatan di atas selanjutnya mendasari perumusan sasaran kegiatan yang dilaksanakan untuk mendukung pencapaian tujuan BPJN Jayapura. Adapun sasaran kegiatan di lingkungan BPJN Jayapura pada periode tahun 2020 – 2024 yang juga terdapat pada Dokumen Renstra BPJN Jayapura Tahun 2020-2024 adalah sebagai berikut :

1. Terpeliharanya Ruas Jalan sepanjang 823,14 km;
2. Ruas Jalan Baru yang dilakukan peningkatan sepanjang 54,25 km;
3. Terbangunnya Ruas Jalan sepanjang 60,20 km;
4. Terbangunnya Ruas Jembatan sepanjang 570,08 m;
5. Terpeliharanya Ruas Jalan Nasional sepanjang 1.255,37 km;
6. Ruas jalan yang dilakukan Preservasi, Rekonstruksi, Rehabilitasi sepanjang 137,83 km;
7. Jembatan yang dilakukan preservasi rutin sepanjang 16.059,90 m;
8. Jembatan yang dilakukan preservasi sepanjang 6.915,90 m;
9. Jembatan yang dilakukan penggantian sepanjang 2.292,27 m;

10. Tersusunnya dokumen perencanaan, pengendalian dan pengawasan preservasi dan peningkatan kapasitas jalan nasional sebanyak 5 dokumen;
11. Ruas jalan yang dilakukan Preservasi, Rekonstruksi, Rehabilitasi untuk menunjang aspek keselamatan jalan sepanjang 6,5 km;
12. Terpenuhinya Layanan Sarana dan Prasarana Internal sebanyak 5 layanan;
13. Terpenuhinya Layanan Dukungan Manajemen Satker sebanyak 5 layanan;
14. Terpenuhinya Layanan Perkantoran sebanyak 5 layanan.

2.2 Perjanjian Kinerja

Perjanjian Kinerja tahunan pada tahun berjalan memuat sasaran program, indikator kinerja *output* dan target kinerja. Perjanjian Kinerja ini selanjutnya dilaksanakan dalam bentuk kegiatan-kegiatan dan sasaran aktual sesuai target *output* dan target *outcome* yang ada pada RKT setelah melalui pembahasan antar instansi terkait baik secara *bottom up* dan *top down* melalui konsultasi dan raker maupun rakor.

Setelah DIPA disetujui kemudian disusun POK (Petunjuk Operasional Kegiatan) oleh masing-masing satker. Berdasarkan data struktur RKA-KL, DIPA awal dan POK, ditentukan target *outcome* dan indikator yang akan dicapai pada tahun 2020. Data tersebut kemudian dituangkan dan disusun kedalam dokumen Perjanjian Kinerja (PK) Eselon II Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional (BBPJN) XVIII Jayapura Tahun Anggaran 2020. Terhitung sejak dikeluarkannya Permen PUPR Nomor 16/PRT/M/2020 pada tanggal 2 bulan Juni tahun 2020, Kementerian PUPR memiliki 6 (enam) Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional Tipe A, 1 (satu) Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional Tipe B, dan 26 (dua puluh enam) Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Tipe A. Terbitnya Permen ini menyebabkan terjadi pemekaran dalam unit kerja BBPJN XVIII Jayapura yang sebelumnya tergolong Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional Tipe B dengan lahirnya Balai Pelaksanaan Jalan Nasional (BPJN) Jayapura dan Balai Pelaksanaan Jalan Nasional (BPJN) Wamena yang termasuk Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Tipe A.

Adanya perubahan pada Sasaran Strategis, Sasaran Program dan Indikator Kinerja Sasaran Program yang terdapat dalam Dokumen Renstra Ditjen Bina Marga 2020 – 2024 dan adanya perubahan atas organisasi, tata kerja, nomenklatur, jumlah, lokasi, dan wilayah kerja dengan terbitnya Permen PUPR Nomor 16/PRT/M/2020 tanggal 2 Juni 2020 turut menyebabkan perubahan dalam penyusunan Perjanjian Kinerja Tahun Anggaran 2020. Selanjutnya pada 27 Oktober 2020 dilakukan penyusunan Perjanjian Kinerja (PK) Revisi yang menetapkan target kinerja dan alokasi anggaran BPJN Jayapura Tahun Anggaran 2020. Angka volume target dan alokasi anggaran pada PK Revisi ini yang akan menjadi parameter awal dalam pengukuran kinerja BPJN Jayapura di akhir tahun anggaran 2020.

Tabel di bawah ini akan menyajikan informasi data dokumen Perjanjian Kinerja (PK) Tahun Anggaran 2020 (Awal) antara Kepala Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional XVIII Jayapura dengan Dirjen Bina Marga dan dokumen Perjanjian Kinerja (PK) Tahun Anggaran 2020 (Revisi) antara Kepala Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura dengan Dirjen Bina Marga.

Target Indikator Kinerja Kegiatan (Output) Tahun 2020 yang tertuang dalam Perjanjian Kinerja (PK) Tahun Anggaran 2020 dapat dilihat pada **Tabel II.3** dan **Tabel II.4** di bawah ini :

Tabel II. 3 Perjanjian Kinerja Tahun Anggaran 2020 (Awal)
BBPJN XVIII Jayapura

AWAL

Sasaran Program	Indikator Kinerja	Target
Meningkatnya Kemantapan dan Aksesibilitas Jalan Nasional	Indikator Kinerja Program	
	Tingkat Kemantapan Jalan Nasional	
	Indikator Kinerja Kegiatan	
	Panjang Pemeliharaan Rutin Jalan	1,845.15 Km
	Panjang Preservasi Rekonstruksi, Rehabilitasi Jalan	86.89 Km
	a. Rehabilitasi Minor Jalan	40.45 Km
	b. Rehabilitasi Mayor Jalan	2.50 Km
	c. Rekonstruksi Jalan	40.29 Km
	d. Penanganan Longsor	1.65 Km
	e. Perbaikan Geometrik dan Perlengkapan Jalan	2.00 Km
	Panjang Preservasi Rutin Jembatan	15,911.00 M
	Panjang Preservasi Jembatan :	2,406.90 M
	a. Rehabilitasi Jembatan	284.30 M
	b. Pemeliharaan Berkala Jembatan	2,122.60 M
	Panjang Penggantian Jembatan	775.75 M
	Jumlah Layanan Perencanaan, Pengendalian dan Pengawasan Preservasi dan Peningkatan Kapasitas Jalan Nasional	3.00 Layanan
	Jumlah Layanan Sarana dan Prasarana Internal	5.00 Layanan
	Jumlah Layanan Perkantoran	8.00 Layanan
	Jumlah Layanan Dukungan Manajemen Satker	9.00 Layanan
	Indikator Kinerja Program	
	Tingkat Aksesibilitas Jalan Nasional	
	Indikator Kinerja Kegiatan	
	Panjang Pemeliharaan Rutin Jalan Baru	777.32 Km
	Panjang Peningkatan Jalan Baru	18.70 Km
	Panjang Pembangunan Jalan	73.22 Km
	Panjang Pembangunan Jembatan :	985.38 M
	a. Pembangunan Jembatan	627.38 M
	b. Pembangunan Jembatan Gantung	358.00 M

Anggaran Pelaksanaan Preservasi dan Peningkatan Kapasitas Jalan Nasional (Awal) :
Rp 2.982.199.206.000,-

Tabel II.4 Perjanjian Kinerja Tahun Anggaran 2020 (Revisi)
BPJN Jayapura

Sasaran Program	Indikator Kinerja	Baseline 2019	Target
Meningkatnya Kinerja Pelayanan Jalan Nasional	IKSP 1 Tingkat Aksesibilitas	76.20 %	76.20 %
	Indikator Kinerja Kegiatan		
	Pelaksanaan Preservasi dan Peningkatan Kapasitas Jalan Nasional	85.91 %	100.00 %
	Output		
	Panjang Pemeliharaan Rutin Jalan Baru	445.96 Km	379.83 Km
	Panjang Pembangunan Jalan	115.28 Km	28.54 Km
	a. Pembangunan Jalan	- Km	- Km
	b. Non Pembangunan Jalan:		
	- Selain Pembangunan Jalan	- Km	28.54 Km
	^Pembangunan Jalan Sampai Perkerasan	- Km	28.54 Km
	Panjang Pembangunan Jembatan	600.16 M	128.38 M
	a. Pembangunan Jembatan	200.16 M	128.38 M
	IKSP 2 Tingkat Rating Kondisi	2.91	3.12
	Indikator Kinerja Kegiatan		
	Pelaksanaan Preservasi dan Peningkatan Kapasitas Jalan Nasional	87.32 %	100.00 %
	Output		
	Panjang Pemeliharaan Rutin Jalan	1,655.91 Km	1,156.25 Km
	Panjang Preservasi Rekonstruksi, Rehabilitasi Jalan	Km	28.87 Km
	a. Rekonstruksi Jalan	57.27 Km	8.17 Km
	b. Rehabilitasi Minor Jalan	45.80 Km	15.15 Km
	c. Rehabilitasi Mayor Jalan	6.60 Km	2.50 Km
	d. Penanganan Longsor	1.37 Km	1.05 Km
	e. Perbaikan Geometrik dan Perlengkapan Jalan	- Km	2.00 Km
	Panjang Penanganan Drainase, Trotoar dan Fasilitas Keselamatan Jalan	- Km	9.16 Km
	Panjang Preservasi Rutin Jembatan	18,403.30 M	11,682.90 M
	Panjang Preservasi Jembatan	878.00 M	2,098.50 M
	a. Pemeliharaan Berkala Jembatan	818.00 M	1,855.00 M
	b. Rehabilitasi Jembatan	60.00 M	243.50 M
	Panjang Penggantian Jembatan	952.09 M	157.20 M
	Jumlah Layanan Perencanaan, Pengendalian dan Pengawasan Preservasi dan Peningkatan Kapasitas Jalan Nasional	1.00 Layanan	2.00 Layanan

Anggaran Pelaksanaan Preservasi dan Peningkatan Kapasitas Jalan Nasional dan Dukungan Manajemen Ditjen Bina Marga Tahun 2020 (Revisi) : Rp. 1.006.817.727.000 ,-

Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura telah menyusun Perjanjian Kinerja berdasarkan DIPA revisi pada 27 Oktober 2020. Seperti tampak pada **Tabel II.4** di atas, untuk output Layanan Sarana dan Prasarana Internal, Layanan Dukungan Manajemen Satker, dan Layanan Perkantoran yang terdapat dalam Indikator Kinerja Program Tingkat Dukungan Manajemen Kementerian PUPR tidak ditampilkan pada Perjanjian Kinerja (PK) Tahun Anggaran 2020 (Revisi) BPJN Jayapura namun rinciannya terdapat dalam Catatan Kaki PK tersebut. Penyusunan dokumen Perjanjian Kinerja (PK) Tahun Anggaran 2020 (Revisi) BPJN Jayapura mengacu pada ketentuan Sasaran Strategis, Sasaran Program dan Indikator Kinerja Sasaran Program yang terdapat dalam Renstra Ditjen Bina Marga 2020 – 2024.

Sesuai dengan Renstra Ditjen Bina Marga 2020 – 2024, untuk mendukung capaian program Infrastruktur Konektivitas dan Dukungan Manajemen, maka ditentukan sasaran strategis antara lain “Meningkatnya Konektivitas Jaringan Jalan Nasional” dan “Meningkatnya Kualitas Tata Kelola Kementerian PUPR dan Tugas Teknis Lainnya”. Sehubungan dengan upaya mendukung pencapaian sasaran strategis tersebut, terdapat 2 (dua) sasaran program yang harus dipenuhi oleh Ditjen Bina Marga hingga akhir tahun 2024, yaitu:

1. Meningkatkan Kinerja Pelayanan Jalan Nasional

Dengan Indikator Kinerja Program sebagai berikut :

- a. *Tingkat Aksesibilitas Jalan Nasional* (persentase pusat kegiatan dan simpul strategis nasional yang diakses jalan nasional);
- b. *Rating Kondisi Jalan Nasional* (Nilai gabungan antara nilai IRI, PCI, umur struktur jalan, dan drainase jalan pada seluruh ruas jalan nasional);
- c. *Rating Keselamatan Jalan Nasional* (Nilai gabungan antara angka kecelakaan per populasi dan jumlah titik blackspot per populasi).

2. Meningkatkan Dukungan Manajemen dan Tugas Teknis Lainnya

Dengan Indikator Kinerja Program berupa *Tingkat Dukungan Manajemen Kementerian PUPR*.

Tiga belas output yang ditangani oleh BPJN Jayapura di Tahun Anggaran 2020 berkontribusi dalam mendukung Indikator Kinerja Sasaran Program Tingkat Aksesibilitas Jalan Nasional, Tingkat Rating Kondisi Jalan Nasional dan Tingkat Dukungan Manajemen Kementerian PUPR. Terdapat beberapa faktor yang mempengaruhi terjadinya perubahan pada total alokasi DIPA keseluruhan di lingkungan BPJN Jayapura antara lain sebagai berikut :

1. Adanya revisi anggaran akibat *refocussing* kegiatan dalam rangka penanganan penyebaran COVID-19;
2. Pemekaran balai yang diikuti pemisahan beberapa satuan kerja dibawah kewenangan BPJN Jayapura dan juga BPJN Wamena;
3. Penyesuaian anggaran kegiatan yang mendukung program Pemulihan Ekonomi Nasional (PEN) untuk kegiatan padat karya revitalisasi saluran drainase jalan nasional dan pengadaan Material Tambalan Cepat Mantap (*Cold Paving Hot Mix Asbuton-CPHMA*) di lingkungan BPJN Jayapura (Sesuai arahan yang tertuang dalam surat Menteri PUPR tanggal 27 Juli 2020 perihal Usulan Kebutuhan Tambahan Anggaran T.A. 2020 Mendukung Program Pemulihan Ekonomi Nasional);
4. Adanya optimalisasi terhadap dana sisa lelang;

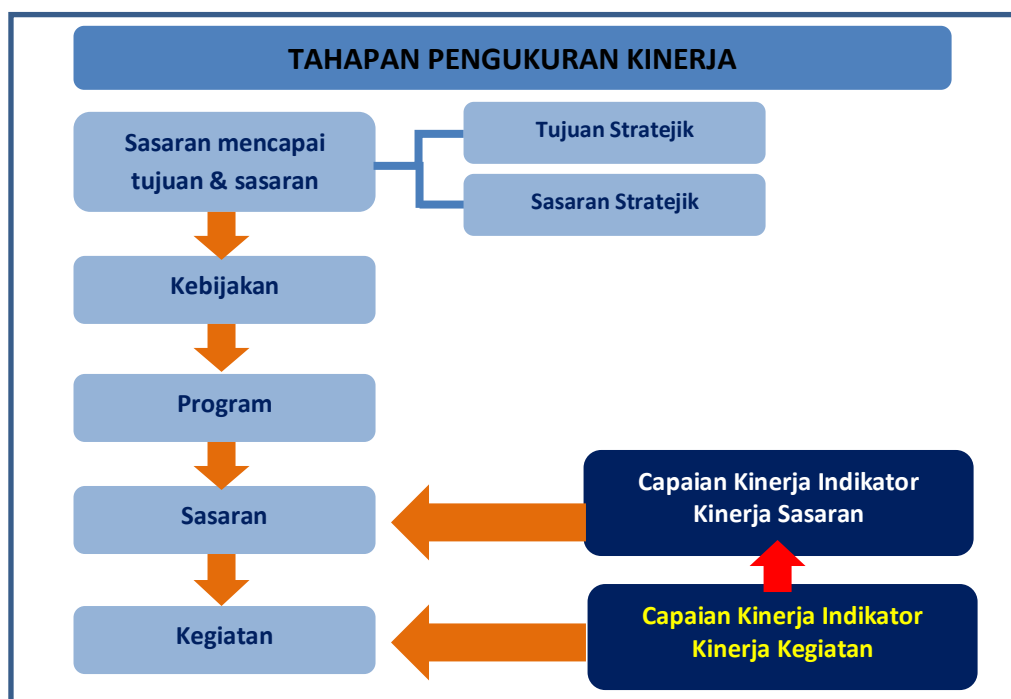
5. Adanya rekomposisi terhadap paket-paket yang bersumber dari dana SBSN dikarenakan tidak dapat terserap seluruhnya.

2.3 Metode Pengukuran

Berdasarkan Peraturan Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Republik Indonesia Nomor 09/PRT/M/2018 Tentang Penyelenggaraan Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah di Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat, salah satu fondasi utama dalam menerapkan manajemen kinerja adalah pengukuran kinerja dalam rangka menjamin adanya peningkatan dalam pelayanan publik dan meningkatkan akuntabilitas dengan melakukan klarifikasi *output* dan *outcome* yang akan dan seharusnya dicapai untuk memudahkan terwujudnya organisasi yang akuntabel.

Pengukuran kinerja merupakan proses sistematis dan berkesinambungan untuk menilai keberhasilan dan kegagalan pelaksanaan kegiatan sesuai dengan program, kebijakan, sasaran, dan tujuan, serta indikator kinerja yang telah ditetapkan di dalam Renstra. Pengukuran kinerja dilakukan dengan membandingkan antara kinerja yang (seharusnya) terjadi dengan kinerja yang diharapkan. Pengukuran kinerja ini dilakukan secara berkala (bulanan) dan tahunan. Pengukuran dan perbandingan kinerja dalam laporan kinerja harus cukup menggambarkan posisi kinerja instansi pemerintah.

Pengukuran Kinerja Eselon III Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura Tahun 2020 dilaksanakan terhadap kinerja realisasi aktual Perjanjian Kinerja Tahun 2020 sebagai ikhtisar Rencana Kinerja Tahunan Eselon III Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura Tahun 2020 yang diturunkan dari kebijakan program dan sasaran sebagaimana tercantum dalam Renstra Ditjen Bina Marga 2020 – 2024. Gambaran tahapan pengukuran kinerja dapat dilihat lebih lanjut pada **Gambar 2.5** di bawah ini:



Gambar 2.5 Tahapan Pengukuran Kinerja

Untuk memonitor kemajuan pelaksanaan kegiatan maka setiap bulan dilakukan monitoring dan evaluasi kinerja melalui kegiatan rapat monitoring dan evaluasi kinerja dan penyusunan laporan monitoring dan evaluasi kinerja. Penyusunan laporan monitoring dan evaluasi kinerja bulanan menggunakan data rencana aksi kinerja yang ditetapkan bersamaan dengan penetapan perjanjian kinerja. Rencana aksi kinerja memuat target-target bulanan yang harus dipenuhi untuk mencapai target tahunan. Laporan monitoring dan evaluasi kinerja bulanan tersebut memuat realisasi kinerja pada bulan yang bersangkutan dibandingkan dengan target bulanan. Adapun realisasi kinerja dimonitor dengan kriteria:

- a. Capaian target secara periodik dipantau kemajuannya;
- b. Setiap ada deviasi segera dilakukan analisis dan dicarikan alternatif solusinya;
- c. Terdapat mekanisme yang memungkinkan pimpinan mengetahui progres kinerja terbaru.

Metode Pengukuran Indikator Kinerja Sasaran Program dan Pengukuran Kinerja diuraikan pada **Tabel II.5** dan **Tabel II.6** seperti tampak dibawah ini :

Tabel II.5 Metode Pengukuran Indikator Kinerja Sasaran Program

Sasaran Program	Satuan	Cara Pengukuran	Sumber Data																												
Meningkatnya Kinerja Pelayanan Jalan Nasional																															
1. Tingkat Aksesibilitas Jalan Nasional	%	<p>Persentase jumlah pusat kegiatan dan simpul transportasi yang terakses langsung dengan jalan nasional.</p> $TI = \frac{SN_a}{\sum SN} \times 100 (\%)$ <p>Dimana:</p> <ul style="list-style-type: none"> • TI : Tingkat Aksesibilitas (%) • SN_a : Jumlah Pusat Kegiatan yang telah terakses Jalan Nasional • ΣSN : Total jumlah Pusat Kegiatan 	<ul style="list-style-type: none"> • SK Jalan Nasional • Data Rencum Jangka menengah dari KSJJ • Data Pusat Kegiatan dan Simpul Transportasi yang telah terakses Jalan Nasional 																												
2. Tingkat Rating Kondisi Jalan Nasional	%	<p>IKP Rating Kondisi Jalan didefinisikan sebagai nilai rata-rata terbobot dari beberapa komponen individu yang sudah umum digunakan dalam menilai kondisi dari suatu segmen jalan, yaitu:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kekasaran / <i>Roughness</i> (nilai international roughness index, IRI) • Kondisi Permukaan Perkerasan / <i>Pavement Surface Condition</i> (PCI) • Sisa Umur Perkerasan / <i>Remaining Useful Life</i> (Pavement Strength) • Efektivitas Drainase / <i>Drainage Effectiveness</i> (Surface Drainage and Subsoil Drainage) <p>IRI</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Skor IKP Roughness</th> <th>Deskripsi</th> <th>Rentang IRI Jalan Berpenutup</th> <th>Rentang IRI Jalan Tanpa Penutup</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>Sangat Baik</td> <td>IRI < 2</td> <td>IRI < 4</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>Baik</td> <td>2 ≤ IRI < 4</td> <td>4 ≤ IRI < 9</td> </tr> <tr> <td>3*</td> <td>Sedang</td> <td>4 ≤ IRI < 6</td> <td>9 ≤ IRI < 13</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>Busak Ringan</td> <td>6 ≤ IRI < 8</td> <td>13 ≤ IRI < 14</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>Busak Berat</td> <td>IRI ≥ 8</td> <td>IRI ≥ 14</td> </tr> <tr> <td>*3</td> <td>*Sedang</td> <td>*Tidak ada data</td> <td>*Tidak ada data</td> </tr> </tbody> </table> <p><small>Sumber: KIAT IRAMS-DC - RENSTRA Proposed Key Performance Index Condition V1.4 dan IRMS-V3 System Description (Engineering Rules: Pavements) Report</small></p>	Skor IKP Roughness	Deskripsi	Rentang IRI Jalan Berpenutup	Rentang IRI Jalan Tanpa Penutup	1	Sangat Baik	IRI < 2	IRI < 4	2	Baik	2 ≤ IRI < 4	4 ≤ IRI < 9	3*	Sedang	4 ≤ IRI < 6	9 ≤ IRI < 13	4	Busak Ringan	6 ≤ IRI < 8	13 ≤ IRI < 14	5	Busak Berat	IRI ≥ 8	IRI ≥ 14	*3	*Sedang	*Tidak ada data	*Tidak ada data	<ul style="list-style-type: none"> • SK Jalan Nasional; • Data Rencum Jangka menengah dari KSJJ; • Data hasil Survei Kondisi Jalan, Jembatan, Lereng di ruas Jalan Nasional penanganan BPJN Jayapura
Skor IKP Roughness	Deskripsi	Rentang IRI Jalan Berpenutup	Rentang IRI Jalan Tanpa Penutup																												
1	Sangat Baik	IRI < 2	IRI < 4																												
2	Baik	2 ≤ IRI < 4	4 ≤ IRI < 9																												
3*	Sedang	4 ≤ IRI < 6	9 ≤ IRI < 13																												
4	Busak Ringan	6 ≤ IRI < 8	13 ≤ IRI < 14																												
5	Busak Berat	IRI ≥ 8	IRI ≥ 14																												
*3	*Sedang	*Tidak ada data	*Tidak ada data																												

PCI, Sisa Umur Perkerasan

Skala Penilaian KPI PCI

Skor IKP Kondisi Permukaan Jalan	Deskripsi	Rentang PCI _{final}
1	Sangat Baik	PCI > 85
2	Baik	70 < PCI ≤ 85
3	Sedang	55 < PCI ≤ 70
4	Rusak Ringan	25 < PCI ≤ 55
5	Rusak Berat	PCI ≤ 25

Sumber: KIAT IRAMS-DC - RENSTRA Proposed Key Performance Index Condition

1. Menghitung Nilai Struktural Perkerasan / Structural Number of Pavement (SNP)

$$SNP = \frac{167}{d_0^{0.857}} \quad \text{(Rumus 6)}$$

Dimana :

- SNP = Nilai Struktural Perkerasan
- d_0 = defleksi sensor d_0 FWD yang sudah dinormalisasi ke beban 50 kN (microns)

2. Menghitung Sisa Kapasitas Struktural / Remaining Structural Capacity (CAP)

$$CAP = \left\{ \frac{[SNP - (K_f \cdot 1.05)]}{[K_g \cdot 2.135]} \right\}^{1 / (K_c \cdot 0.175)} \quad \text{(Rumus 7)}$$

Dimana :

- CAP = Sisa Kapasitas Struktural (MESA)
- SNP = Nilai Struktural Perkerasan
- K_f, K_g, K_c = faktor kalibrasi berdasarkan tipe perkerasan (aspal full depth digunakan sebagai default)

Jenis Perkerasan	K_f	K_g	K_c
Aspal Tipis Tak Terikat	1.650	0.925	2.100
Aspal Tipis Stabilised	1.700	0.700	2.800
Aspal Full Depth	0.000	1.930	0.610

Sumber: KIAT IRAMS-DC IRMS-V3 System Description (Engineering Rules: Pavements) Report

3. Menghitung Sisa Umur Perkerasan / Remaining Structural Life (RSL)

$$RSL = \frac{LN \left(\frac{CAP \cdot r + MESA \cdot (1+r)}{MESA} \right)}{LN(1+r)} - 1 \quad \text{(Rumus 8)}$$

Dimana :

- RSL = Sisa Umur Perkerasan (dalam tahun)
- CAP = Sisa Kapasitas Struktural (MESA)
- SNP = Nilai Struktural Perkerasan
- r = Laju pertumbuhan lalu lintas

Apabila data lendutan/defleksi tidak tersedia, nilai RSL dapat diperoleh dengan pendekatan terhadap nilai IRI sesuai dengan persamaan berikut:

$$RSL_{IRI} = \frac{\ln \frac{IRI - 1.52}{6.48}}{-0.074} \quad \text{(Rumus 9)}$$

jika IRI = 0 atau tidak ada data, maka diambil nilai RSL = 9 (tahun)

jika IRI < 2, maka diambil nilai RSL = 35 (tahun)

Bila nilai RSL_{IRI} kurang dari 0, maka diambil nilai RSL = 0 sesuai persamaan berikut:

$$RSL_{approx} = \max(RSL_{IRI}, 0) \quad \text{(Rumus 10)}$$

Nilai RSL_{final} adalah nilai minimum antara RSL_{approx} atau 50 sesuai dengan persamaan berikut:

$$RSL_{final} = \min(RSL_{approx}, 50) \quad \text{(Rumus 11)}$$

Skala Penilaian IKP Sisa Umur Struktur Perkerasan

Skor IKP Sisa Umur Struktur Perkerasan	Deskripsi	Rentang RSL (tahun)
1	Sangat Baik	RSL > 15
2	Baik	10 < RSL ≤ 15
3	Sedang	5 < RSL ≤ 10
4	Rusak Ringan	1 < RSL ≤ 5
5	Rusak Berat	RSL ≤ 1

Sasaran Program Satuan

Cara Pengukuran

Sumber Data

Efektivitas Drainase

Skala Penilaian KPI Efektivitas Drainase Permukaan

Skor IKP Sub-Komponen Drainase Permukaan	Deskripsi	Kombinasi PCI dan Terrain Datar		Kombinasi PCI dan Terrain Berbukit/Pegunungan	
		Rentang PCI _{raw}	Terrain	Rentang PCI _{raw}	Terrain
1	Sangat Baik	PCI > 85	Datar	PCI > 70	Berbukit/Pegunungan
2	Baik	70 < PCI ≤ 85	Datar	55 < PCI ≤ 70	Berbukit/Pegunungan
3	Sedang	55 < PCI ≤ 70	Datar	25 < PCI ≤ 55	Berbukit/Pegunungan
4	Busak Ringan	25 < PCI ≤ 55	Datar	PCI ≤ 25	Berbukit/Pegunungan
5	Busak Berat	PCI ≤ 25	Datar		

Sumber: KIAT IRAMS-DC - RENSTRA Proposed Key Performance Index Condition V1.4 08082019 dan IRMS-V3 System Description (Engineering Rules: Pavements) Report

Skala Penilaian IKP Sub-Komponen Drainase Subsoil

Skor IKP Sub-Komponen Drainase Subsoil	Deskripsi	Infrastruktur Drainase Tersedia	Terrain
2	Baik	Ya	Berbukit/Pegunungan
3	Sedang	Tidak / Tidak ada data	Berbukit/Pegunungan
4	Busak Ringan	Ya	Datar
5	Busak Berat	Tidak / Tidak ada data	Datar

Sumber: KIAT IRAMS-DC - RENSTRA Proposed Key Performance Index Condition V1.4 08082019 dan IRMS-V3 System Description (Engineering Rules: Pavements) Report

Faktor Penyesuaian Nilai Kondisi

Faktor Penyesuaian Nilai Kondisi		Deskripsi
Medan (Terrain)	Berbukit/Pegunungan	-1 Semakin Baik
	Tanpa perataan	+1 Semakin Buruk
Bahu	Lebih tinggi dari permukaan jalan	+1 Semakin Buruk

Sumber: KIAT IRAMS-DC - RENSTRA Proposed Key Performance Index Condition V1.4 08082019 dan IRMS-V3 System Description (Engineering Rules: Pavements) Report

Efektivitas Drainase Permukaan

Efektivitas Drainase Permukaan

Sub-komponen yang Dinilai	Bobot
Kondisi permukaan jalan	40%
Rutting (luas dan tingkat keparahan)	40%
Kondisi bahu	20%

Efektivitas Drainase Subsoil

Sub-komponen yang Dinilai	Bobot
Kondisi struktural	50%
Serviceability	50%

Faktor Pembobot KPI Final

Komponen KPI Individu	Faktor Pembobot
Kekasaran (IRI)	60%
Kondisi Permukaan Perkerasan (PCI)	10%
Sisa Umur Perkerasan (RSL)	15%
Efektivitas Drainase	15%

Tabel II.6 Metode Pengukuran Indikator Kinerja Kegiatan/ Output Fisik

No	Indikator Kinerja Kegiatan/ Output (Fisik)	Satuan	Cara Pengukuran	Sumber Data
Tingkat Aksesibilitas Jalan Nasional				
1	Panjang Pemeliharaan Rutin Jalan Baru	Km	realisasi panjang jalan baru yang mendapat penanganan pemeliharaan rutin	E-monitoring SIPP
2	Panjang Jalan Baru Yang Dibangun	Km	realisasi panjang terbangunnya jalan baru	E-monitoring SIPP
3	Panjang Jembatan Baru Yang Dibangun	M	realisasi panjang terbangunnya jembatan baru	E-monitoring SIPP
Tingkat Rating Kondisi Jalan Nasional				
4	Panjang Pemeliharaan Rutin Jalan	Km	realisasi panjang jalan yang mendapat penanganan pemeliharaan rutin	E-monitoring SIPP
5	Panjang Preservasi Rekonstruksi, Rehabilitasi Jalan	Km	realisasi panjang jalan yang mendapat penanganan pemeliharaan rehabilitasi	E-monitoring SIPP
6	Panjang Penanganan Drainase, Trotoar dan Fasilitas Keselamatan Jalan	Km	realisasi panjang penanganan Drainase, Trotoar dan Fasilitas Keselamatan Jalan	E-monitoring SIPP
7	Panjang Preservasi Rutin Jembatan	M	realisasi panjang jembatan yang mendapat penanganan pemeliharaan rutin	E-monitoring SIPP
8	Panjang Preservasi Jembatan	M	realisasi panjang jembatan yang mendapat penanganan pemeliharaan berkala	E-monitoring SIPP
9	Panjang Penggantian Jembatan	M	realisasi panjang jembatan yang mendapat penanganan pemeliharaan rehabilitasi	E-monitoring SIPP
10	Jumlah Layanan Perencanaan, Pengendalian dan Pengawasan Preservasi dan Peningkatan Kapasitas Jalan Nasional	Layanan	realisasi Layanan Perencanaan, Pengendalian dan Pengawasan Preservasi dan Peningkatan Kapasitas Jalan Nasional yang terpenuhi	E-monitoring SIPP

Sesuai dengan informasi yang tertera pada tabel diatas, didalam memperoleh data kinerja pelaksanaan penanganan jalan dan jembatan di lingkungan BPJN Jayapura baik bulanan maupun pertahun telah didukung dengan sistem pengelolaan data kinerja di lingkungan Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat melalui Sistem Informasi *Integrated electronic Monitoring* (emonitoring.pu.go.id) dan SiPP (sipp.pu.go.id) sebagai basis data yang sistematis. Pengumpulan data dilakukan oleh petugas penyusun Laporan Monitoring dan Evaluasi Kinerja dengan berkoordinasi dengan petugas e-Monitoring/ SiPP dan juga PPK dan Kasatker terkait.

2.4 Target Tahun ini Menurut Renstra

Rencana Strategis (Renstra) Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura sebagai bentuk penjabaran atas Renstra atau RPJM Direktorat Jenderal Bina Marga tahun 2020-2024 merupakan wujud penetapan rencana, sekaligus sebagai pengendali pelaksanaan penanganan jalan dan jembatan di lingkungan Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura. Dokumen Renstra ini menjadi arahan bagi setiap kegiatan dalam lingkup Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura dan sebagai acuan dalam mempertanggungjawabkan akuntabilitas kinerja yang dipastikan selaras dan searah dengan kebijakan-kebijakan yang tertuang dalam RPJM maupun Visi, Misi, ditingkat Direktorat Jenderal Bina Marga atau Kementerian PUPR.

Sandingan target yang terdapat di bawah ini merupakan sandingan output dan target yang tercantum pada Perjanjian Kinerja (Revisi) Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura Tahun Anggaran 2020 dengan Target Tahun 2020 pada Renstra Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura 2020-2024, sebagai berikut :

Tabel II.7 Sandingan Output dan Target pada Perjanjian Kinerja dengan Renstra BPJN Jayapura Tahun 2020

NO	OUTPUT	SAT	TARGET			KETERANGAN
			RENSTRA	AWAL	REVISI AKHIR	
1	Panjang Pemeliharaan Rutin Jalan	km	1,234.77	1,156.25	1,129.56	<i>Terdapat penyesuaian target tahunan dari target Renstra menyesuaikan kebutuhan penanganan di lapangan</i>
2	Panjang Preservasi Rekonstruksi, Rehabilitasi Jalan	km	20.60	28.87	27.83	<i>Terdapat penyesuaian target tahunan dari target Renstra menyesuaikan kebutuhan penanganan di lapangan</i>
	- Rehabilitasi Minor Jalan	km		15.15	15.17	
	- Rehabilitasi Mayor Jalan	km		2.50	3.25	
	- Rekonstruksi Jalan	km		8.17	6.36	
	- Perbaikan Geometrik dan Perlengkapan Jalan	km		2.00	2.00	
	- Penanganan Longsoran	km		1.05	1.05	
3	Panjang Penanganan Drainase, Trotoar dan Fasilitas Keselamatan Jalan	km		9.16	8.30	<i>Output ini tidak terdapat dalam Renstra namun membutuhkan penanganan</i>
4	Panjang Preservasi Rutin Jembatan	m	11,682.90	11,682.90	10,805.50	<i>Terdapat penyesuaian target tahunan dari target Renstra menyesuaikan kebutuhan penanganan di lapangan</i>
5	Panjang Preservasi Jembatan	m	2,098.50	2,098.50	2,065.50	<i>Terdapat penyesuaian target tahunan dari target Renstra menyesuaikan kebutuhan penanganan di lapangan</i>
	- Rehabilitasi Jembatan	m		243.50	210.50	
	- Pemeliharaan Berkala Jembatan	m		1,855.00	1,855.00	
6	Panjang Penggantian Jembatan	m	309.27	157.20	157.23	<i>Terdapat penyesuaian target tahunan dari target Renstra menyesuaikan kebutuhan penanganan di lapangan</i>

NO	OUTPUT	SAT	TARGET			KETERANGAN
			RENSTRA	AWAL	REVISI AKHIR	
7	Panjang Pemeliharaan Rutin Jalan Baru	km	259.83	379.83	440.36	<i>Terdapat penyesuaian target tahunan dari target Renstra menyesuaikan kebutuhan penanganan di lapangan</i>
8	Panjang Peningkatan Jalan Baru	km	9.55			<i>Output ini tidak terdapat di Perjanjian Kinerja T.A. 2020</i>
9	Panjang Pembangunan Jalan	km	7.95	28.54	28.55	<i>Terdapat penyesuaian target tahunan dari target Renstra menyesuaikan kebutuhan penanganan di lapangan</i>
	- Pembangunan Jalan	km		28.54	28.55	
10	Panjang Pembangunan Jembatan	m	189.23	128.38	128.41	<i>Terdapat penyesuaian target tahunan dari target Renstra menyesuaikan kebutuhan penanganan di lapangan</i>
11	Jumlah Layanan Perencanaan, Pengendalian dan Pengawasan Preservasi dan Peningkatan Kapasitas Jalan Nasional	Layanan	1	2	2	<i>Terdapat penyesuaian target tahunan dari target Renstra menyesuaikan kebutuhan penanganan di lapangan</i>
12	Jumlah Layanan Sarana dan Prasarana Internal	Layanan	1	4	4	<i>Terdapat penyesuaian target tahunan dari target Renstra menyesuaikan kebutuhan penanganan di lapangan</i>
13	Jumlah Layanan Dukungan Manajemen Satker	Layanan	1	23	23	<i>Terdapat penyesuaian target tahunan dari target Renstra menyesuaikan kebutuhan penanganan di lapangan</i>
14	Jumlah Layanan Perkantoran	Layanan	1	28	28	<i>Terdapat penyesuaian target tahunan dari target Renstra menyesuaikan kebutuhan penanganan di lapangan</i>

Sumber : Renstra 2020-2024 dan PK 2020 BPJN Jayapura

Dari tabel sandingan di atas, terlihat perbedaan target yang tidak begitu jauh kecuali di beberapa output layanan antara target yang tercantum di Renstra dengan Target Perjanjian Kinerja Tahun Anggaran 2020. Hal ini diantaranya disebabkan oleh adanya realokasi anggaran untuk kebutuhan pencegahan COVID-19 serta penyesuaian anggaran kegiatan yang mendukung program Pemulihan Ekonomi Nasional (PEN), disamping juga kebutuhan untuk menjaga kondisi dan daya dukung jalan tetap mantap sehingga mayoritas output mengalami penyesuaian target dibanding yang sudah ditetapkan pada Renstra BPJN Jayapura Tahun 2020-2024. Khusus untuk output Penanganan Drainase, Trotoar dan Fasilitas Keselamatan Jalan, sebelumnya tidak ada dalam Renstra, output ini merupakan output pendukung program Pemulihan Ekonomi Nasional (PEN) disamping juga karena adanya kebutuhan penanganan di lapangan.



BAB III

Kapasitas Organisasi

BAB III

KAPASITAS ORGANISASI

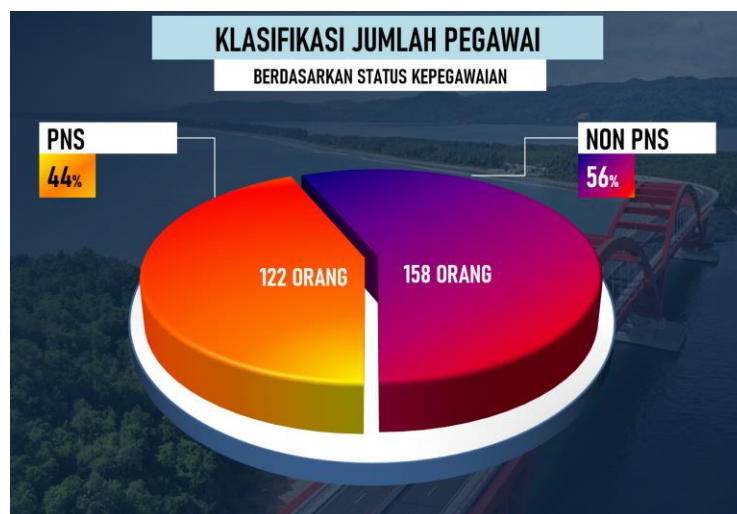
3.1 Sumber Daya Manusia (SDM)

Sumber Daya Manusia (SDM) adalah kemampuan terpadu dari daya pikir dan daya fisik yang dimiliki individu. SDM merupakan faktor sentral dalam pengelolaan suatu organisasi karena merupakan penggerak roda organisasi dalam mencapai dan mewujudkan tujuan dan sasaran yang ditetapkan. Oleh karena itu, produktivitas organisasi sangat ditentukan oleh produktivitas SDM yang bersangkutan.

BPJN Jayapura dalam melaksanakan kegiatan sehari-hari didukung oleh Sumber Daya Manusia (SDM) dengan total sebanyak 280 orang pegawai. Klasifikasi dan kualifikasi Sumber Daya Manusia yang merupakan kekuatan penggerak kegiatan dalam menjalankan tugas dan fungsinya.

3.1.1 Klasifikasi Pegawai Berdasarkan Status Kepegawaian

Klasifikasi berdasarkan status kepegawaian untuk pegawai BPJN Jayapura dengan jumlah 280 orang dapat terlihat pada **Gambar 3.1** sebagai berikut :



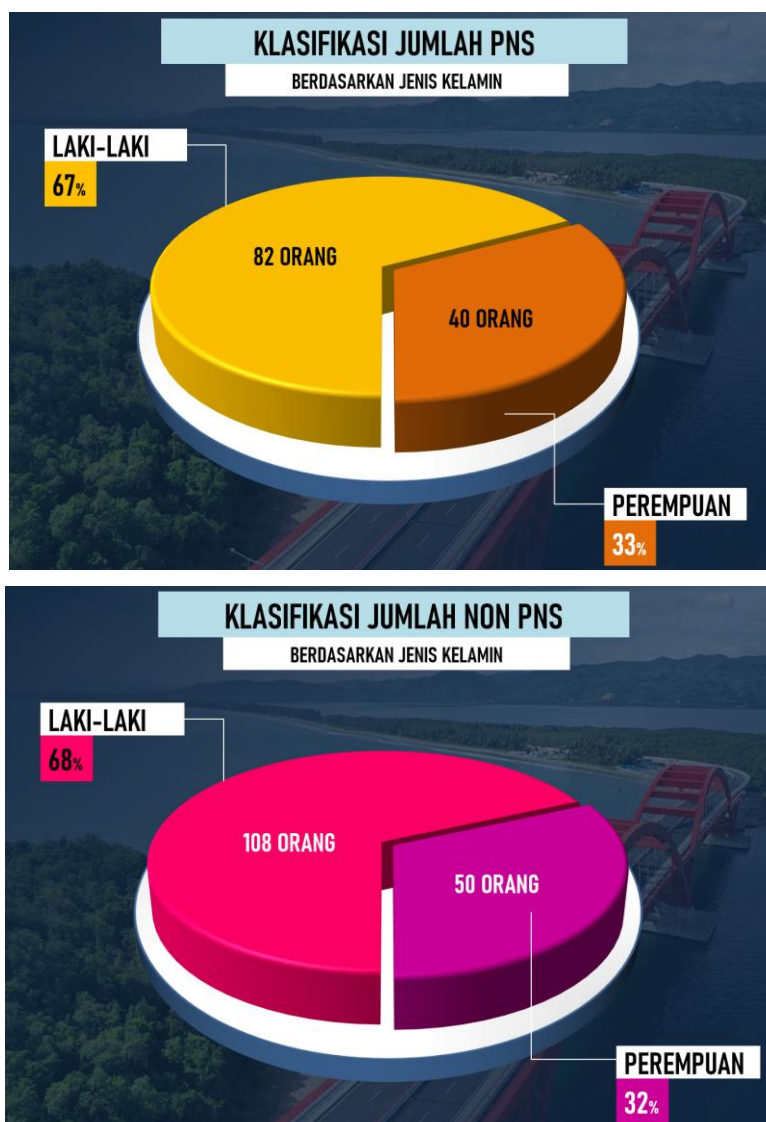
Gambar 3.1 Klasifikasi Pegawai Berdasarkan Status Kepegawaian

NAMA BALAI	PNS PUSAT	PNS DAERAH	NON PNS	TOTAL
BPJN JAYAPURA	115	7	158	280

Dari diagram di atas dapat diketahui bahwa Pegawai Non PNS mendominasi jumlah pegawai yang ada di BPJN Jayapura yaitu sebanyak 158 pegawai berstatus Non PNS dan sisanya 122 orang berstatus PNS dimana diantaranya berstatus PNS Daerah sebanyak 7 orang dan PNS Pusat sebanyak 115 orang.

3.1.2 Klasifikasi Pegawai Berdasarkan Jenis Kelamin

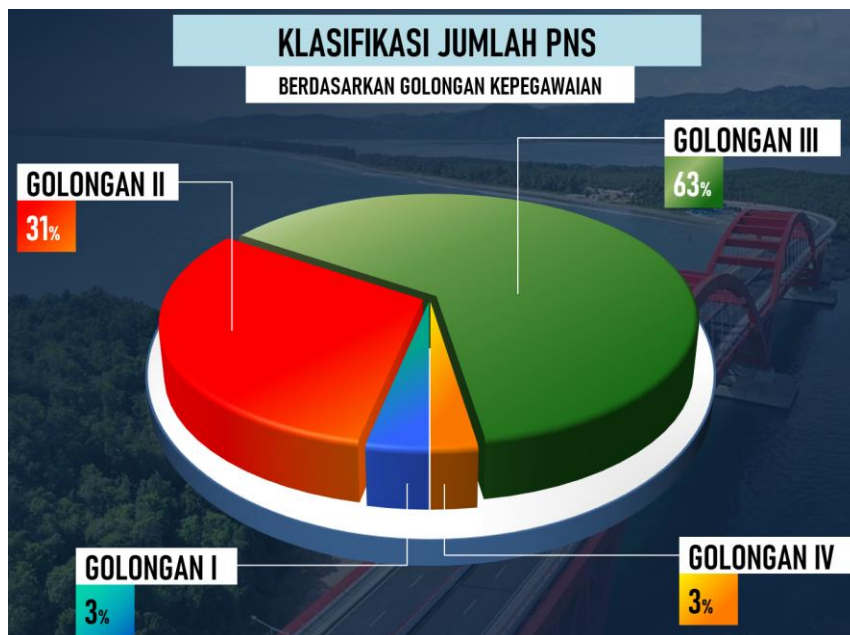
Secara keseluruhan total jumlah pegawai BPJN Jayapura berjenis kelamin laki-laki lebih dominan dari pegawai berjenis kelamin perempuan. Total secara keseluruhan jumlah pegawai BPJN Jayapura (status pegawai PNS dan Non PNS) berjenis kelamin laki-laki sebanyak 190 orang dan perempuan sebanyak 90 orang. Rincian jumlah Pegawai PNS dan Non PNS berdasarkan Jenis Kelamin dapat terlihat pada **Gambar 3.2** sebagai berikut :



Gambar 3.2 Klasifikasi Pegawai Berdasarkan Jenis Kelamin

3.1.3 Klasifikasi Pegawai Negeri Sipil (PNS) Berdasarkan Golongan Kepegawaian

Pengelompokan jumlah Pegawai Negara Sipil (PNS) berdasarkan golongan terlihat pada **Gambar 3.3** berikut:

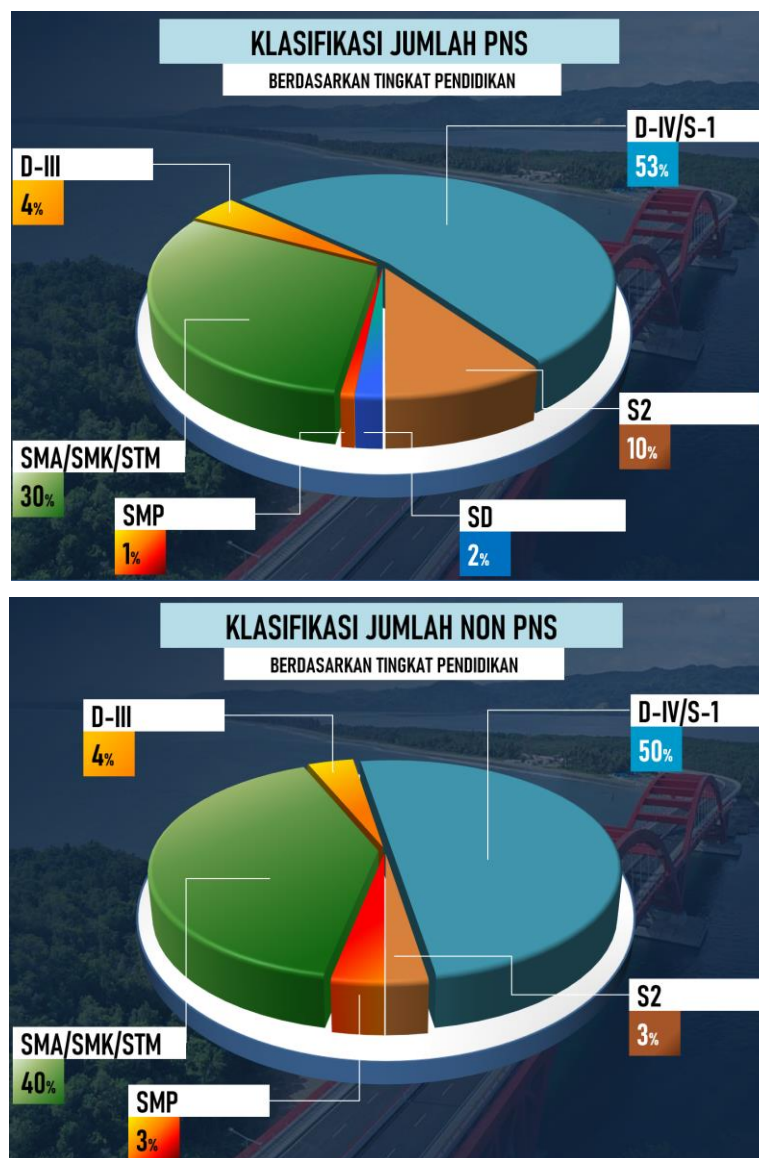


Gambar 3.3 Klasifikasi PNS berdasarkan Golongan Kepegawaian

Berdasarkan diagram di atas, dari total jumlah PNS sebanyak 122 orang, PNS dengan Golongan III merupakan yang terbanyak yaitu sebanyak 77 orang, disusul Golongan II sebanyak 38 orang, Golongan I sebanyak 4 orang, dan paling sedikit adalah Golongan IV sebanyak 3 orang.

3.1.4 Klasifikasi Pegawai Berdasarkan Tingkat Pendidikan

Jumlah pegawai menurut pendidikan dikelompokkan dalam 6 tingkat pendidikan yaitu tingkat Strata 2, Strata 1/Diploma IV, Diploma III, SMA/K/STM, SMP dan SD. Di bawah ini kami sajikan informasi klasifikasi tingkat pendidikan yang dibagi berdasarkan status pegawai PNS dan Non PNS di lingkungan BPJN Jayapura, sebagai berikut :



Gambar 3.4 Klasifikasi Pegawai Berdasarkan Tingkat Pendidikan

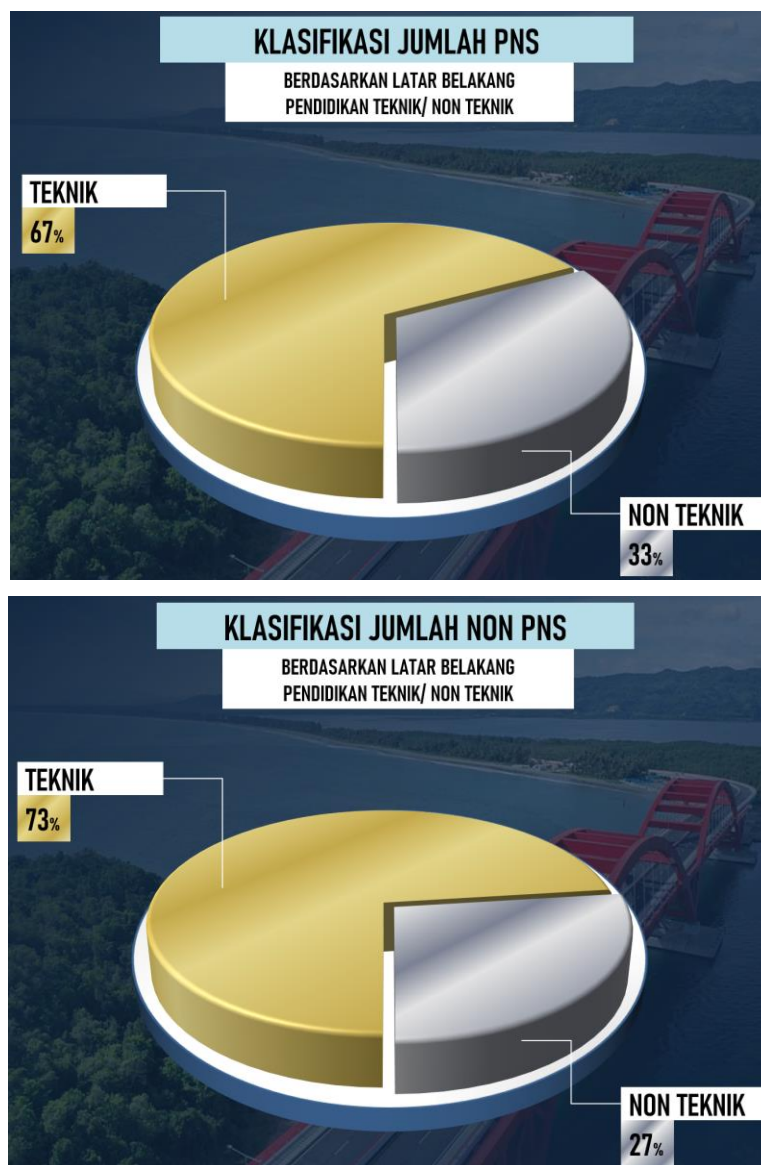
Dapat disimpulkan bahwa kualitas latar belakang pendidikan pegawai di BPJN Jayapura secara total (PNS dan Non PNS) tergolong cukup baik, didominasi oleh tingkat pendidikan S1/ DIV sebanyak 144 orang, disusul SMA/K/STM sebanyak 101 orang (dari sebaran data diketahui bahwa hampir setengah dari jumlah pegawai yang berpendidikan SMA/K/STM bekerja sebagai pegawai non substantif/ pendukung (pramubakti, supir, satpam)). Pegawai dengan tingkat pendidikan SD menduduki posisi terakhir dengan jumlah paling sedikit yaitu sebanyak 2 orang.

Adapun latar belakang pendidikan pada pegawai dengan status PNS juga didominasi oleh tingkat pendidikan S1/DIV sebanyak 65 orang dan paling sedikit tingkat pendidikan SMP sebanyak 1 orang. Untuk Pegawai dengan status Non PNS, latar belakang pendidikan juga didominasi oleh tingkat pendidikan S1/DIV sebanyak 79 orang dan paling sedikit tingkat pendidikan S2 sebanyak 4 orang.

Berdasarkan data di atas, dapat dijadikan pertimbangan bagi Bidang Kepegawaian untuk memberikan perhatian khususnya terkait perluasan kesempatan untuk peningkatan kemampuan dan pengetahuan melalui keikutsertaan pegawai pada kegiatan bimbingan dan pelatihan teknis maupun administrasi sesuai dengan bidang pekerjaan masing-masing. Hal ini perlu dilakukan dalam rangka peningkatan kualitas, keterampilan yang diharapkan akan meningkatkan kinerja pegawai di lingkungan BPJN Jayapura kedepannya.

3.1.5 Klasifikasi Pegawai Berdasarkan Latar Belakang Pendidikan Teknik & Non Teknik

Klasifikasi jumlah pegawai berdasarkan latar belakang pendidikan teknik & non teknik hanya diperhitungkan pada pegawai dengan tingkat pendidikan mulai dari DIII, DIV/ S1, dan S2 yang yang dibagi berdasarkan jurusan yang bersifat teknik maupun non teknik. Informasi ini dapat dilihat pada **Gambar 3.5** berikut :

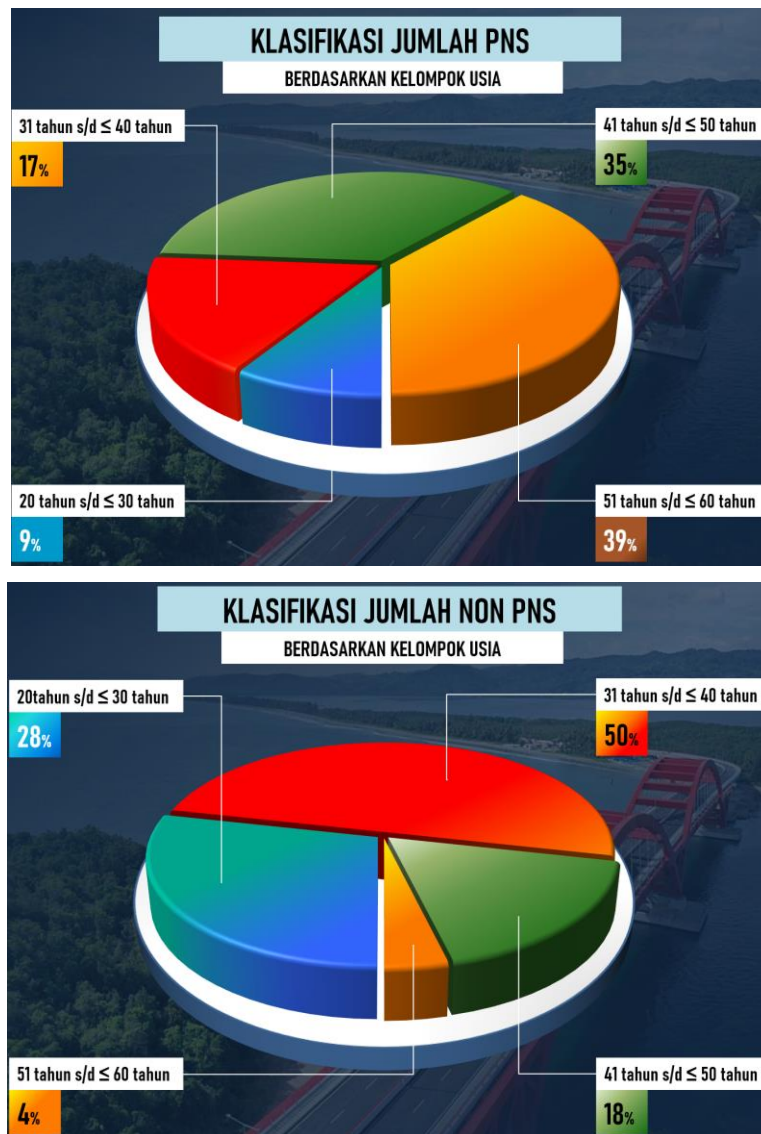


Gambar 3.5 Klasifikasi Pegawai Berdasarkan Latar Belakang Pendidikan Teknik & Non Teknik

Jumlah pegawai dengan status PNS belatar belakang pendidikan teknik sebanyak 55 orang dan non teknik sebanyak 27 orang, sedangkan jumlah pegawai dengan status Non PNS belatar belakang pendidikan teknik sebanyak 65 orang dan non teknik sebanyak 24 orang.

3.1.6 Klasifikasi Pegawai Berdasarkan Kelompok Usia

Klasifikasi jumlah pegawai PNS dan Non PNS berdasarkan kelompok usia dapat dilihat pada **Gambar 3.6** dibawah ini:



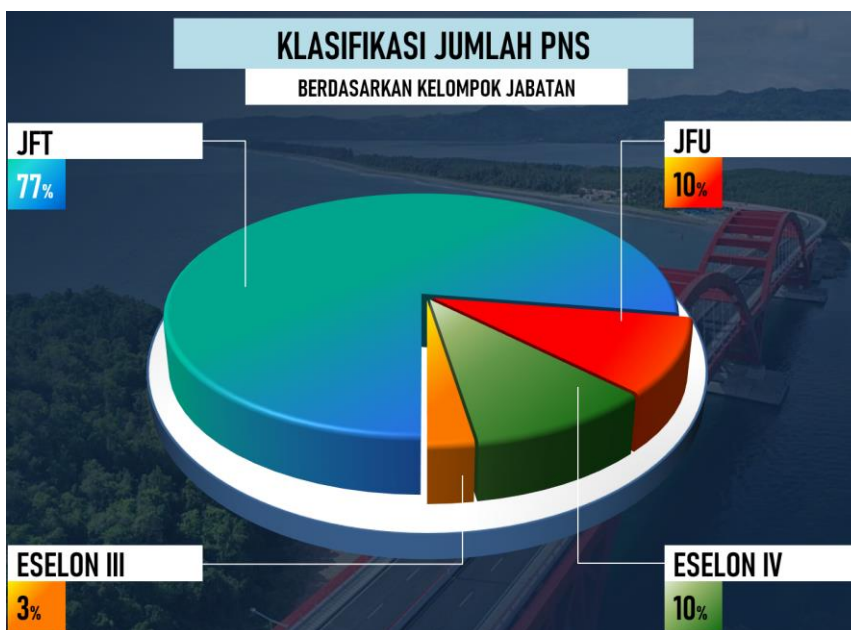
Gambar 3.6 Klasifikasi Pegawai Berdasarkan Kelompok Usia

Dari diagram di atas, diperoleh informasi bahwa secara total, pegawai dengan kelompok usia 31 tahun s/d ≤ 40 tahun mendominasi jumlah keseluruhan pegawai BPJN Jayapura baik yang berstatus PNS maupun Non PNS dengan total sebanyak 100 orang. Namun apabila dirinci berdasarkan status pegawai, maka untuk

Pegawai PNS, yang mendominasi justru kelompok usia 51 tahun s/d ≤ 60 tahun sebanyak 47 orang dari total sebanyak 122 pegawai berstatus PNS BPJN Jayapura. Hal ini menjadi catatan penting untuk Subbagian Umum dan Tata Usaha yang mengurus bagian kepegawaian dalam hal memperhatikan para pegawai yang akan memasuki usia pensiun dan upaya selanjutnya yang harus dilakukan sehingga kebutuhan BPJN Jayapura terhadap jumlah pegawai PNS kedepannya tetap terpenuhi untuk menunjang kinerja di lingkungan BPJN Jayapura sesuai bidang kerja dan tupoksi masing-masing. Sedangkan untuk pegawai Non PNS kelompok usia mayoritas berada di rentang umur 31 tahun s/d ≤ 40 tahun sebanyak 79 orang dari total sebanyak 158 pegawai berstatus Non PNS di lingkungan BPJN Jayapura.

3.1.7 Klasifikasi Pegawai Negeri Sipil (PNS) Berdasarkan Kelompok Jabatan

Klasifikasi jumlah PNS berdasarkan kelompok jabatan dapat dilihat pada **Gambar 3.7** dibawah ini:



Gambar 3.7 Klasifikasi Pegawai Berdasarkan Kelompok Jabatan

Dari diagram di atas diperoleh informasi bahwa jumlah PNS berdasarkan kelompok jabatan di lingkungan BPJN Jayapura didominasi oleh Jabatan Fungsional Tertentu sebanyak 31 orang. Untuk Pejabat Eselon IV terdiri dari 4 orang dan Eselon III sebanyak 1 orang yang dijabat oleh Kepala BPJN Jayapura.

Secara umum, Komposisi Pegawai di lingkungan BPJN Jayapura dapat dilihat pada **Tabel III.1** di bawah ini :

Tabel III.1 Komposisi Pegawai di lingkungan BPJN Jayapura

No	Jenis	Data (Orang)	Persen terhadap total pegawai BPJN Jayapura
1	Jumlah pegawai BPJN Jayapura	280	

No	Jenis	Data (Orang)	Persen terhadap total pegawai BPJN Jayapura
	PNS (Pegawai Negeri Sipil)	122	43.57
	>> <i>Pusat</i>	115	41.07
	>> <i>Daerah</i>	7	2.50
	Non-PNS	158	56.43
	>> <i>Substantif</i>	107	38.21
	>> <i>Pendukung</i>	51	18.21
2	Jumlah pegawai menurut jenis kelamin		
	PNS (Pegawai Negeri Sipil)	122	43.57
	>> <i>Pria</i>	82	29.29
	>> <i>Wanita</i>	40	14.29
	Non-PNS	158	56.43
	>> <i>Pria</i>	108	38.57
	>> <i>Wanita</i>	50	17.86
3	Jumlah pegawai menurut tingkat pendidikan		
	PNS (Pegawai Negeri Sipil)	122	43.57
	>> <i>S2</i>	12	4.29
	>> <i>DIV/ S1</i>	65	23.21
	>> <i>DIII</i>	5	1.79
	>> <i>SMA/SMK/STM</i>	37	13.21
	>> <i>SMP</i>	1	0.36
	>> <i>SD</i>	2	0.71
	Non-PNS	158	56.43
	>> <i>S2</i>	4	1.43
	>> <i>DIV/ S1</i>	79	28.21
	>> <i>DIII</i>	6	2.14
	>> <i>SMA/SMK/STM</i>	64	22.86
	>> <i>SMP</i>	5	1.79
	>> <i>SD</i>	0	0.00
4	Jumlah pegawai menurut Latar Belakang Pendidikan Teknik-Non Teknik		
	PNS (Pegawai Negeri Sipil)	82	29.29
	>> <i>Teknik</i>	55	19.64
	>> <i>Non Teknik</i>	27	9.64
	Non-PNS	89	31.79
	>> <i>Teknik</i>	65	23.21
	>> <i>Non Teknik</i>	24	8.57
5	Jumlah pegawai menurut kelompok usia		
	PNS (Pegawai Negeri Sipil)	122	43.57
	>> <i>51 tahun s/d ≤ 60 tahun</i>	47	16.79
	>> <i>41 tahun s/d ≤ 50 tahun</i>	43	15.36
	>> <i>31 tahun s/d ≤ 40 tahun</i>	21	7.50
	>> <i>20 tahun s/d ≤ 30 tahun</i>	11	3.93

No	Jenis	Data (Orang)	Persen terhadap total pegawai BPJN Jayapura
	Non-PNS	158	56.43
	>> 51 tahun s/d ≤ 60 tahun	6	2.14
	>> 41 tahun s/d ≤ 50 tahun	28	10.00
	>> 31 tahun s/d ≤ 40 tahun	79	28.21
	>> 20 tahun s/d ≤ 30 tahun	45	16.07
6	Jumlah PNS menurut golongan		
	Golongan I	4	1.43
	Golongan II	38	13.57
	Golongan III	77	27.50
	Golongan IV	3	1.07
7	Jumlah pegawai menurut kelompok jabatan		
	Eselon III	1	0.36
	Eselon IV	4	1.43
	Staf Jabatan Fungsional Tertentu (JFT)	31	11.07
	Staf Jabatan Fungsional umum (JFU)	4	1.43

Sumber : Data Kepegawaian BPJN Jayapura, 2020

3.1.8 Pejabat Pada Satuan Kerja

Sesuai dengan Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Nomor 14/PRT/M/2011 Tentang Pedoman Pelaksanaan Kegiatan Kementerian Pekerjaan Umum yang Merupakan Kewenangan Pemerintah dan Dilaksanakan Sendiri dan Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Nomor 15/PRT/M/2013 Tentang Pedoman Pelaksanaan Pemberian Tunjangan Kinerja Bagi Pegawai di Lingkungan Kementerian Pekerjaan Umum, dijelaskan bahwa dalam menyelenggarakan kegiatan yang dibiayai dari dana APBN Kementerian Pekerjaan Umum, ditetapkan Satuan Kerja di lingkungan Kementerian Pekerjaan Umum yang selanjutnya disebut Satker. Kelompok Satuan Kerja pada BPJN Jayapura merupakan lini depan pelaksana kegiatan. Kelompok ini terdiri dari para Kepala Satuan Kerja (Kasatker) dan didukung oleh para Pejabat Pembuat Komitmen (PPK).

Kelompok Jabatan Fungsional yaitu para Satuan Kerja tersebar di seluruh wilayah kerja BPJN Jayapura dengan rincian sebagai berikut :

BPJN JAYAPURA

- Satuan Kerja BBPJN XVIII Jayapura : 1 Satker, berada di Jayapura
- Satuan Kerja Perencanaan dan Pengawasan Jalan Nasional : 1 Satker, berada di Jayapura
- Satuan Kerja Pelaksanaan Jalan Nasional : 3 Satker, berada tersebar di seluruh wilayah kerja Nasional
- Satuan Kerja Perangkat Daerah : 1 Satker, berada di Jayapura

Unit-unit Satuan Kerja di lingkungan Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura sebagaimana tercantum dalam **Tabel III.2** berikut ini :

Tabel III.2 Unit Satuan Kerja di Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura

NO	SATUAN KERJA	LOKASI/ WILAYAH	DUKUNGAN PPK (UNIT)
BPJN JAYAPURA			
1	Satuan Kerja Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional XVIII Jayapura	Jayapura	4
2	Satuan Kerja Perencanaan dan Pengawasan Jalan Nasional Provinsi Papua	Jayapura	2
3	Satuan Kerja Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah I Provinsi Papua (Jayapura)	Jayapura	6
4	Satuan Kerja Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah VII Provinsi Papua (Nabire)	Nabire	2
5	Satuan Kerja Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah IX Provinsi Papua (Biak - Serui)	Biak - Serui	2
6	Satuan Kerja Perangkat Daerah Dinas PU Provinsi Papua	Jayapura	1

Secara garis besar distribusi Sumber Daya Manusia untuk masing-masing Unit Kerja (Satker) di BPJN Jayapura dapat dilihat dalam **Tabel III.3** berikut ini :

Tabel III.3 Distribusi Jumlah Pegawai Pada Satuan Kerja

KODE SATKER	NAMA BALAI/ SATKER	PEGAWAI NEGERI SIPIL			PEGAWAI NON PNS			TOTAL
		PUSAT	DAERAH	JUMLAH	SUBSTANTIF	PENDUKUNG	JUMLAH	
BPJN JAYAPURA								
4448013	Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional XVIII Jayapura	28	1	29	31	19	50	79
4501303	Perencanaan dan Pengawasan Jalan Nasional Provinsi Papua	15	-	15	11	2	13	28
4498680	Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah I Provinsi Papua (Jayapura)	43	4	47	43	17	60	107
4498685	Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah VII Provinsi Papua (Nabire)	17	1	18	14	8	22	40
4498681	Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah IX Provinsi Papua (Biak - Serui)	12	1	13	8	5	13	26
TOTAL		115	7	122	107	51	158	280

Sumber : Rekap Data Kepegawaian Wilayah Kerja BPJN Jayapura, 2020

3.2 Sarana Prasarana

Sarana adalah segala sesuatu yang dapat dipakai sebagai alat dalam mencapai maksud atau tujuan. Sedangkan prasarana adalah segala sesuatu yang merupakan penunjang utama terselenggaranya suatu proses (usaha, pembangunan, proyek). Tersedianya sarana dan prasarana yang cukup dengan kualitas yang baik, sangat dibutuhkan setiap organisasi dalam penyelenggaraan kegiatan untuk mencapai tujuan yang diharapkan, dalam hal ini untuk menunjang kegiatan operasional perkantoran maupun kegiatan penanganan di bidang jalan dan jembatan. Dalam menjalankan tugas dan fungsinya, tiap-tiap Satuan Kerja di lingkungan BPJN Jayapura ditunjang oleh sarana dan prasarana yang tercatat dalam laporan Barang Milik Negara (BMN). Berikut merupakan data BMN BPJN Jayapura yang diperoleh dari Laporan BMN Semester II Tahun 2020, sebagai berikut:

Tabel III.4 Laporan BMN BPJN Jayapura Semester II T.A. 2020

NO	JENIS BMN	SALDO AWAL PER 01 JANUARI 2020		MUTASI BMN				SALDO PER 31 DESEMBER 2020 (SMT II TA 2020)	
		KUANTITAS	NILAI	BERTAMBAH		BERKURANG		KUANTITAS	NILAI
				KUANTITAS	NILAI	KUANTITAS	NILAI		
1	TANAH	25,547,701	9,425,604,614,232	-	-	-	-	25,547,701	9,425,604,614,232
2	PERALATAN DAN MESIN	2,661	50,490,003,241	56	385,086,400	3	105,990,000	2,714	50,769,099,641
3	GEDUNG DAN BANGUNAN	81	63,935,213,302	-	-	1	2,398,914,000	80	61,536,299,302
4	JALAN DAN JEMBATAN	10,743,171	13,044,275,358,242	-	-	-	-	10,743,171	13,044,275,358,242
5	IRIGASI	2	466,565,000	-	-	-	-	2	466,565,000
6	ASET TETAP DALAM RENOVASI	13	207,189,561,724	-	-	-	-	13	207,189,561,724
7	ASET TETAP YANG TIDAK DIGUNAKAN	705	28,626,430,633	3	105,990,000	-	-	708	28,732,420,633
	TOTAL :	36,294,334	22,820,587,746,374	59	491,076,400	4	2,504,904,000	36,294,389	22,818,573,918,774

Sumber : Data BMN BPJN Jayapura, 2020

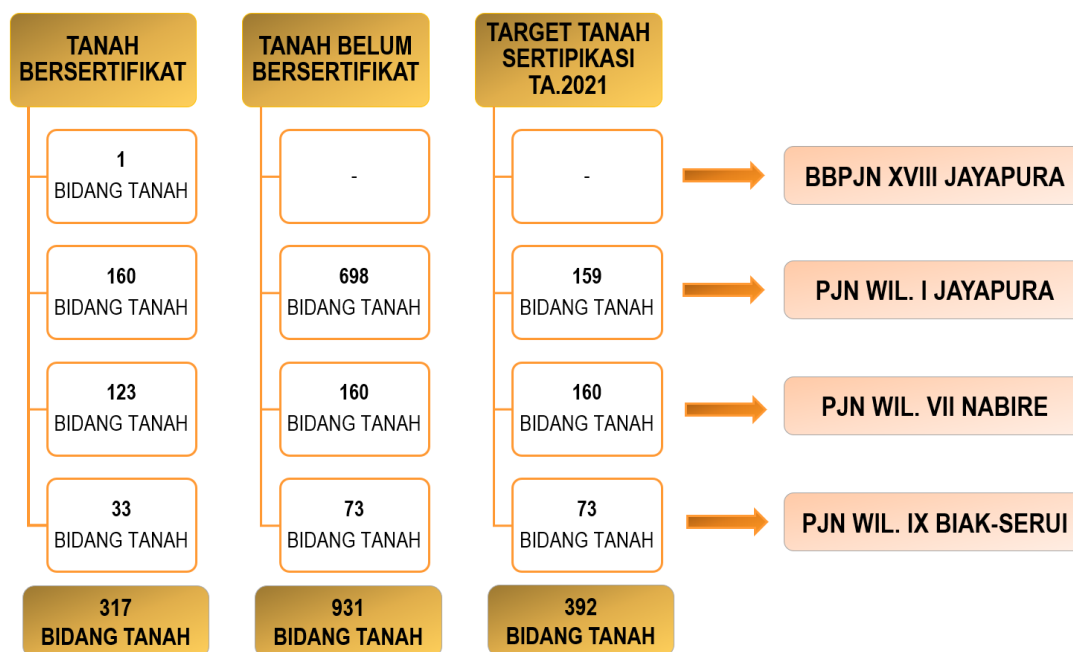
BMN yang merupakan bagian dari aset pemerintah pusat harus dikelola dengan baik sehingga dapat menunjang pelaksanaan kegiatan pemerintahan dan memberikan manfaat yang sebesar-besarnya bagi kesejahteraan masyarakat. Salah satu upaya BPJN Jayapura untuk mewujudkan nilai aset BMN yang akuntabel adalah dengan melakukan revaluasi aset BMN. Revaluasi BMN dilakukan terhadap aset BMN di lingkungan BPJN Jayapura sehingga diperoleh nilai wajar terkini dari aset-aset tersebut. Objek revaluasi BMN meliputi Tanah, Gedung dan Bangunan, serta Jalan dan jembatan, dengan data progress revaluasi yang telah dilakukan sebagai berikut :

Tabel III.5 Progress Revaluasi Aset BMN T.A. 2020

No	Satker	Jumlah NUP Penilaian Kembali			Total NUP Penilaian Kembali	Status IP	Keterangan
		Tanah	Gedung & Bangunan	Jalan & Jembatan			
1.	BBPJN XVIII Jayapura	3	54	1	58	100%	BAR IP selesai
2.	P2JN Jayapura	NIHIL					Tidak ada Revaluasi BMN T.A. 2020
3.	PJN Wil. I Jayapura	23	-	76	99	100%	BAR IP selesai di Tahun 2019
		-	3	137	140	95%	2 NUP Status 40 %, 1 NUP Proses Penomoran BAR, 137 NUP Proses Tanda Tangan BAR Tahun 2020
4.	PJN Wil. VII Nabire	16	21	108	145	100%	BAR IP Selesai di Tahun 2019. Untuk Reval Tahun 2020 adalah NIHIL
5.	PJN Wil. IX Biak-Serui	-	-	1	1	100%	Untuk Tahun 2020

Sumber : Data BMN BPJN Jayapura, 2020

Disamping itu berikut ini juga disajikan data Sertipikasi Tanah Jalan Nasional dan progress Hibah yang telah dilakukan di lingkungan BPJN Jayapura sebagai berikut :



Gambar 3.8 Data Sertipikasi Tanah Jalan Nasional BPJN Jayapura

Program kegiatan sertipikasi tanah jalan nasional dilakukan dengan mengacu kepada Peraturan Menteri Pekerjaan Umum No. 78/PRT/M tentang Leger Jalan dan Surat Dirjen Bina Marga tanggal 20 April 2011 tentang penggunaan leger jalan untuk mendukung akuntabilitas pencatatan aset jalan dan jembatan di lingkungan BPJN

Jayapura. Aset yang dikelola dengan baik merupakan salah satu indikator penilaian yang penting bagi BPJN Jayapura dengan harapan bisa memperoleh opini auditor atas laporan keuangan dengan status Wajar Tanpa Pengecualian.

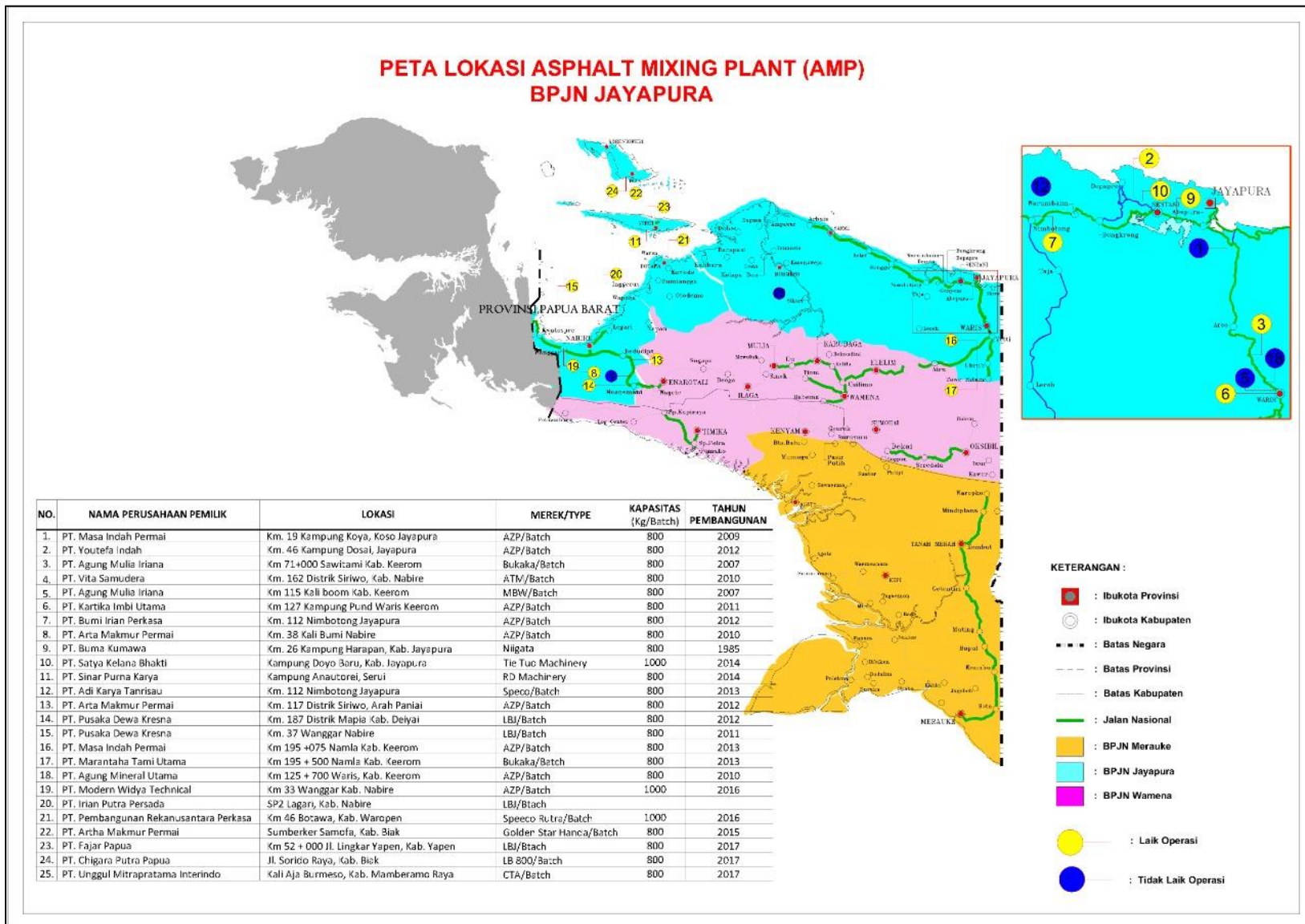
Tabel III.6 Progress Hibah yang telah dilakukan di lingkungan BPJN Jayapura T.A. 2020

NO	KODE BARANG	NAMA BARANG	NUP	TAHUN PEROLEHAN	NILAI	RENCANA TAHUN HIBAH	PROGRES		KETERANGAN
							SUDAH DIHIBAHKAN	DALAM PROSES DIHIBAHKAN	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	PJN WILAYAH I PROVINSI PAPUA (Jayapura)								
	5010101001	Ruas Jalan Abepura - Bts. Kota Jayapura/Kab. Jayapura	126	4/23/2015	87,218,365,000	2020	-	√	Proses di PEMDA
	5010101001	Ruas Jalan Kelapa Dua (Jayapura)	127	11/21/2014	8,738,181,000	2020	-	√	Proses di PEMDA
	5010101001	Ruas Jalan Sarmi - Arbais	7	4/23/2015	420,933,047,000	2020	√	-	BA. STHBMN No. 600/734/Bup/2019 Tanggal 8 Januari 2020
	2010307001	Tanah Jalan Nasional	22	4/23/2015	224,081,250,000	2020	√	-	
2	PJN WILAYAH VII PROVINSI PAPUA (NABIRE)								
	5010199999	Ruas Jalan Nabire - Kimibay - Legari	3	2013	172,993,925,289.00	2021	-	√	
3	PJN WILAYAH IX PROVINSI PAPUA (BIAK-SERUI)								
	6070401001	Jalan, Irigasi, dan jaringan Dalam Renovasi	2	31 -12 - 2013	58,350,715,239	2021	-	√	
	6070401001	Jalan, Irigasi, dan jaringan Dalam Renovasi	5	31 -12 - 2013	24,711,517,378	2021	-	√	
	6070401001	Jalan, Irigasi, dan jaringan Dalam Renovasi	6	31 -12 - 2013	1,498,179,250	2021	-	√	
	6070401001	Jalan, Irigasi, dan jaringan Dalam Renovasi	8	31 -12 - 2013	4,601,692,889	2021	-	√	
	6070401001	Jalan, Irigasi, dan jaringan Dalam Renovasi	9	31 -12 - 2013	44,180,701,084	2021	-	√	
	6070501001	Aset Tetap Lainnya Dalam Renovasi	3	08 -08 - 2011	12,611,598,111	2021	-	√	

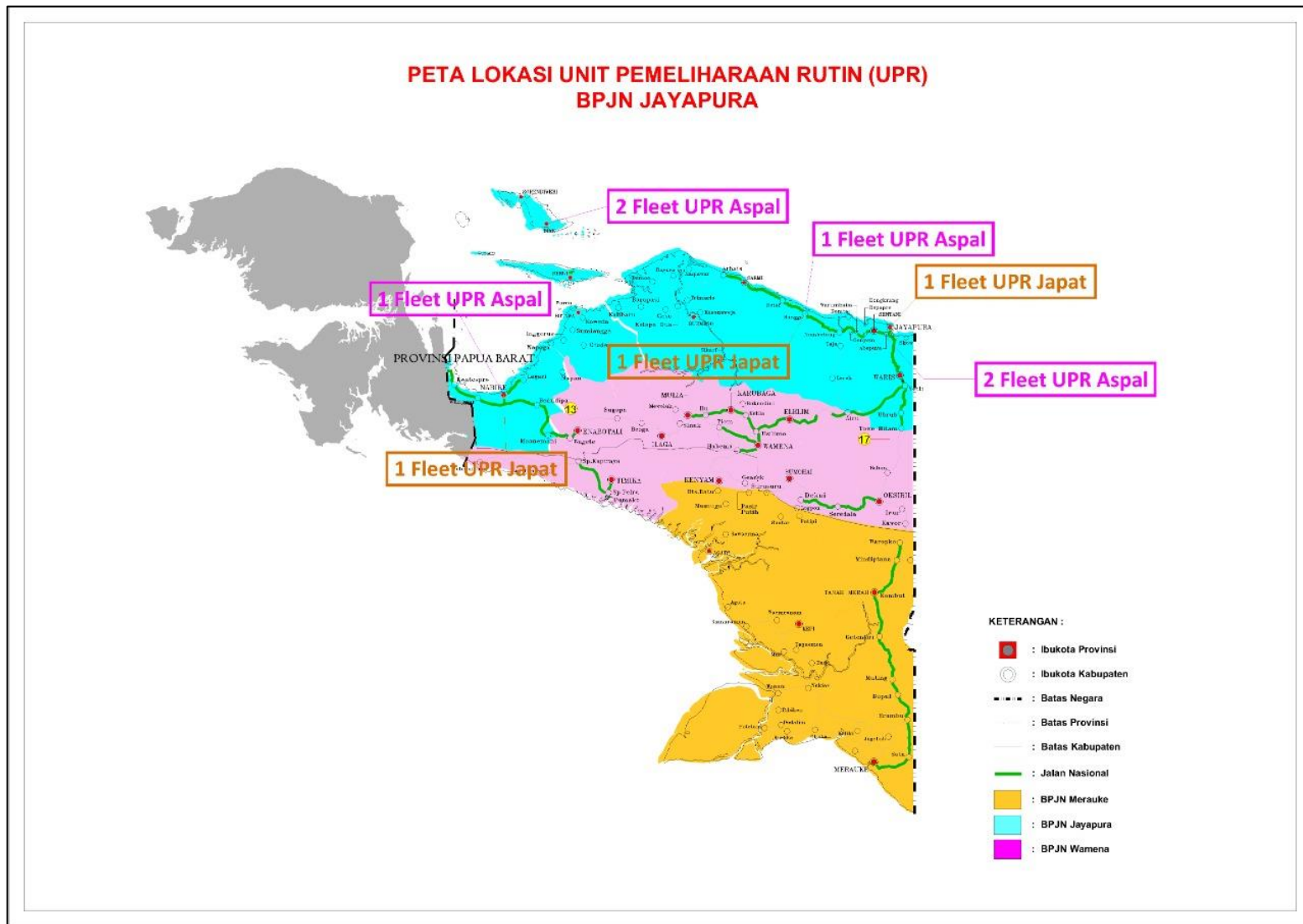
Sumber : Data BMN BPJN Jayapura, 2020

Untuk menunjang pelaksanaan penanganan jalan dan jembatan di lapangan, Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura bekerjasama dengan perusahaan rekanan memiliki lokasi-lokasi yang didukung oleh ketersediaan alat *Asphalt Mixing Plant* (AMP) yang tersebar di wilayah-wilayah satuan kerja Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura. Tidak hanya itu, untuk mempertahankan kemantapan jalan, Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura juga dilengkapi oleh data dan informasi mengenai ketersediaan lokasi yang dilengkapi alat Unit Pemeliharaan Rutin (UPR) serta lokasi sumber bahan material (Quarry) yang juga tersebar di wilayah-wilayah satuan kerja.

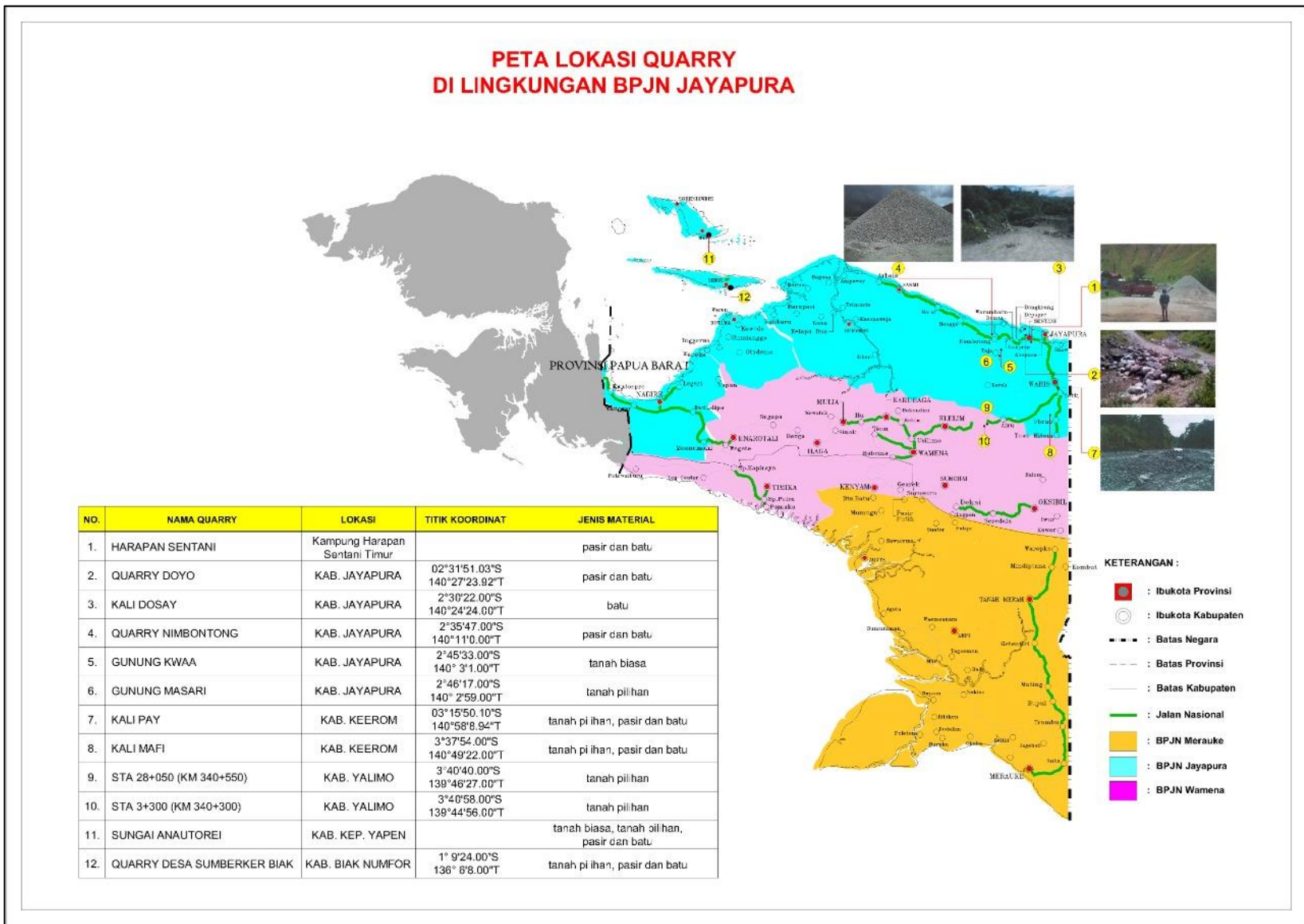
Hal ini dilakukan dengan tujuan agar jalan tetap dapat berfungsi melayani arus lalu lintas secara baik dan berkeselamatan. Adapun peta persebaran alat *Asphalt Mixing Plant* (AMP), alat Unit Pemeliharaan Rutin (UPR), dan lokasi *Quarry* dapat dilihat pada gambar sebagai berikut :



Gambar 3.9 Peta Lokasi AMP Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura



Gambar 3.10 Peta Lokasi Penyebaran Alat UPR Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura



Gambar 3.11 Peta Lokasi Quarry Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura

3.3 DIPA

3.3.1 Perubahan Anggaran

Pada 27 Oktober 2020 Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura telah menyusun Perjanjian Kinerja (PK) Revisi yang selanjutnya ditetapkan menjadi DIPA awal BPJN Jayapura Tahun Anggaran 2020. Pada pelaksanaan kegiatan di sepanjang Tahun Anggaran 2020 terdapat perubahan DIPA sebagai berikut :

Jumlah Anggaran Kegiatan Awal Tahun 2020 (PK Revisi)	: Rp. 1.006.817.727.000,-
Jumlah Anggaran Revisi Tahun 2020	: Rp 897.297.348.000,-

Pada pelaksanaan kegiatan Tahun Anggaran 2020 tercatat adanya pengurangan nilai DIPA keseluruhan untuk Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura sebanyak **Rp. 109.520.379.000,-** Perubahan DIPA ini terjadi antara lain disebabkan oleh beberapa alasan yang dirangkum dalam tabel kronologis perubahan DIPA di bawah ini :

Tabel III. 7 Kronologis Perubahan DIPA BPJN Jayapura

NO.	NOMOR DIPA	TANGGAL PENGESAHAN	NO. DS	KEWENANGAN REVISI	NILAI DIPA (Rp.)		ALASAN PERUBAHAN	KETERANGAN
					SEBELUM REVISI	SESUDAH REVISI		
SATKER PJN WIL. I PROV. PAPUA (JAYAPURA)								
1	DIPA AWAL SP DIPA- 033.04.1.498680/2020	12-Nov-19	0274 1302 3437 5270	-	1,128,665,046,000	-	-	DIPA AWAL
2	DIPA REVISI 01 SP DIPA- 033.04.1.498680/2020	17-Mar-20	0790 3039 2468 0280	Direktorat Jenderal Anggaran	1,128,665,046,000	1,164,088,208,000	Adanya penambahan alokasi dana untuk pembayaran Tunggakan Pada Paket yang bersumber dari SBSN, sebesar Rp. 35.423.162.000,-	DIPA BERTAMBAH
3	DIPA REVISI 02 SP DIPA- 033.04.1.498680/2020	5-Jun-20	4885 9042 6089 0631	Direktorat Jenderal Anggaran	1,164,088,208,000	649,492,670,000	Pemotongan anggaran dalam rangka <i>refocusing</i> kegiatan dan realokasi anggaran untuk memenuhi kebutuhan pencegahan penyebaran COVID-19	DIPA BERKURANG
4	DIPA REVISI 03 SP DIPA- 033.04.1.498680/2020	21-Jul-20	4885 9042 6089 0631	KPA/ Satker	649,492,670,000	649,492,670,000	Penyesuaian kode akun khusus penanganan pandemi COVID-19	DIPA TETAP
5	DIPA REVISI 04 SP DIPA- 033.04.1.498680/2020	18-Aug-20	0918 6398 9732 5144	Direktorat Jenderal Anggaran	649,492,670,000	653,761,609,000	Adanya Kebijakan Penambahan anggaran mendukung kegiatan Padat Karya dalam rangka Pemulihan Ekonomi Nasional.	DIPA BERTAMBAH
6	DIPA REVISI 05 SP DIPA- 033.04.1.498680/2020	15-Sep-20	0918 6398 9732 5144	KPA/ Satker	653,761,609,000	653,761,609,000	Merubah Detail Paket Drainase Pemulihan Ekonomi Nasional (PEN)	DIPA TETAP

NO.	NOMOR DIPA	TANGGAL PENGESAHAN	NO. DS	KEWENANGAN REVISI	NILAI DIPA (Rp.)		ALASAN PERUBAHAN	KETERANGAN
					SEBELUM REVISI	SESUDAH REVISI		
7	DIPA REVISI 06 SP DIPA- 033.04.1.498680/2020	3-Nov-20	6154 7681 9096 3880	Direktorat Jenderal Anggaran	653,761,609,000	657,167,172,000	Dilakukannya Optimalisasi terhadap terhadap dana sisa lelang sebesar Rp. 42.691.218.000,- Adanya penambahan alokasi dana sebesar Rp. 46.096.781.000,- untuk : - Pembayaran Paket Tunggakan dan Paket Menyeberang Sebesar Rp. 36.176.783.000; - Penambahan alokasi dana pada output rutin jalan sebesar Rp. 1.527.529.000,-; - Penambahan alokasi dana pada output Preservasi Rekonstruksi, Rehabilitasi Jalan sebesar Rp. 9.957.971.000,-; - Penambahan alokasi dana pada output Preservasi Jembatan sebesar Rp. 311.820.000,-; - Penambahan alokasi dana pada output Penggantian Jembatan sebesar Rp. 12.828.698.000,-; - Penambahan alokasi dana pada output Pembangunan Jalan sebesar Rp. 13.455.254.000,- - Penambahan alokasi dana pada output Pemeliharaan Rutin Jalan Baru sebesar Rp. 2.480.975.000,-; - Penambahan alokasi dana pada output Pembangunan Jembatan sebesar Rp. 5.266.104.000,-; - Penambahan alokasi dana pada output Layanan Perkantoran sebesar Rp. 268.430.000,-	DIPA BERTAMBAH
8	DIPA REVISI 07 SP DIPA- 033.04.1.498680/2020	14-Dec-20	9003 0308 0480 7792	Direktorat Jenderal Anggaran	657,167,172,000	591,492,130,000	Dilakukannya Rekomposisi terhadap paket-paket yang bersumber dari dana SBSN sebesar Rp. 65.675.042.000,- dikarenakan tidak dapat terserap.	DIPA BERKURANG
SATKER PJN WIL. VII PROV. PAPUA (NABIRE)								
1	DIPA AWAL SP DIPA- 033.04.1.498685/2020	12-Nov-19	0682-3027- 2908-3940	-	210,486,364,000	-	-	DIPA AWAL
2	DIPA REVISI 01 SP DIPA- 033.04.1.498685/2020	22-May-20	7670-0739- 4916-6160	Direktorat Jenderal Anggaran	210,486,364,000	104,118,747,000	Pemotongan anggaran dalam rangka <i>refocusing</i> kegiatan dan realokasi anggaran untuk memenuhi kebutuhan pencegahan penyebaran COVID-19	DIPA BERKURANG

NO.	NOMOR DIPA	TANGGAL PENGESAHAN	NO. DS	KEWENANGAN REVISI	NILAI DIPA (Rp.)		ALASAN PERUBAHAN	KETERANGAN
					SEBELUM REVISI	SESUDAH REVISI		
3	DIPA REVISI 02 SP DIPA- 033.04.1.498685/2020	4-Jun-20	6012-005- 9306-1390	Kanwil	104,118,747,000	104,118,747,000	Pergeseran dalam 1 output untuk memenuhi kebutuhan rehabilitasi jembatan	DIPA TETAP
4	DIPA REVISI 03 SP DIPA- 033.04.1.498685/2020	2-Jul-20	0179-7883- 4900-3005	Kanwil	104,118,747,000	104,118,747,000	- Pergeseran anggaran antar keluaran dalam 1 kegiatan 1 satker, ralat kode akun, dan perubahan halaman III DIPA; - Penyesuaian kode akun khusus penanganan pandemi COVID-19	DIPA TETAP
5	DIPA REVISI 04 SP DIPA- 033.04.1.498685/2020	18-Aug-20	9102-3886- 2938-6530	Direktorat Jenderal Anggaran	104,118,747,000	108,172,754,000	Mendukung Program PEN untuk kegiatan revitalisasi drainase dan CPHMA	DIPA BERTAMBAH
6	DIPA REVISI 05 SP DIPA- 033.04.1.498685/2020	25-Sep-20	0016-8908- 6438-0806	Direktorat Jenderal Anggaran	108,172,754,000	108,789,653,000	Mendukung Program PEN untuk kegiatan revitalisasi drainase dan CPHMA	DIPA BERTAMBAH
7	DIPA REVISI 06 SP DIPA- 033.04.1.498685/2020	3-Nov-20	6000-8960- 0344-1501	Direktorat Jenderal Anggaran	108,789,653,000	104,878,037,000	Revisi DIPA optimalisasi Sisa Anggaran Tidak Terserap (Rupiah Murni)	DIPA BERKURANG
SATKER PJN WIL. IX PROV. PAPUA (BIAK-SERUI)								
1	DIPA AWAL SP DIPA- 033.04.1.498681/2020	12-Nov-19	6597-1100- 6810-0054	-	87,895,441,000	-	-	DIPA AWAL
2	DIPA REVISI 01 SP DIPA- 033.04.1.498681/2020	5-Jun-20	0829-5007- 2340-4622	Direktorat Jenderal Anggaran	87,895,441,000	51,182,728,000	- Pemotongan dana sisa lelang - output Penggantian Jembatan Mananayang Tahap III (Tuntas) dihilangkan; - Pemotongan anggaran dalam rangka refocusing kegiatan dan realokasi anggaran untuk memenuhi kebutuhan pencegahan penyebaran COVID-19	DIPA BERKURANG
3	DIPA REVISI 02 SP DIPA- 033.04.1.498681/2020	18-Aug-20	8027-9912- 3000-6679	Direktorat Jenderal Anggaran	51,182,728,000	54,115,511,000	Penambahan Dana untuk Revitalisasi Drainase Padat Karya	DIPA BERTAMBAH
4	DIPA REVISI 03 SP DIPA- 033.04.1.498681/2020	25-Sep-20	0691-2794- 8470-6638	Direktorat Jenderal Anggaran	54,115,511,000	55,242,876,000	Penambahan Dana untuk Revitalisasi Drainase Padat Karya	DIPA BERTAMBAH

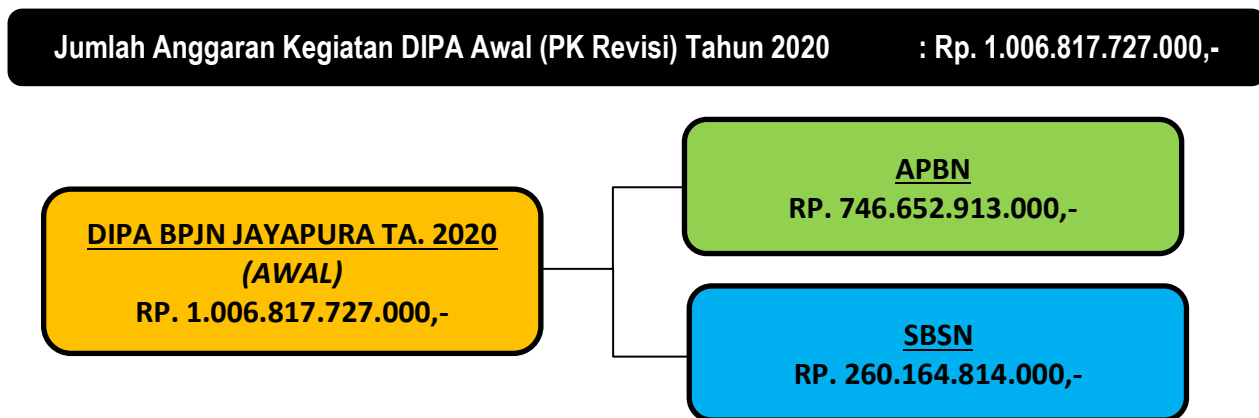
NO.	NOMOR DIPA	TANGGAL PENGESAHAN	NO. DS	KEWENANGAN REVISI	NILAI DIPA (Rp.)		ALASAN PERUBAHAN	KETERANGAN
					SEBELUM REVISI	SESUDAH REVISI		
SKPD-TP DINAS PU PAPUA								
1	DIPA AWAL SP DIPA- 033.04.4.259035/2020	12-Nov-19	3966-5901- 3036-2319	-	6,417,885,000	-	-	DIPA AWAL
2	REVISI POK 1 TERHADAP DIPA AWAL SP DIPA- 033.04.4.259035/2020	5-Jun-20	6036-1074- 3015-0553	KPA/ Satker	6,417,885,000	6,074,751,000	Pemotongan perjalanan dinas terkait COVID 19	DIPA BERKURANG
SATKER P2JN PAPUA								
1	SP DIPA- 033.04.1.501303/2020	18-Nov-19	9569-3341- 0657-6219	-	123,317,268,000.00	-	-	DIPA AWAL
2	SP DIPA- 033.04.1.501303/2020	23-Mar-20	9569-3341- 0657-6219	KPA/SATKER	123,317,268,000.00	123,317,268,000.00	- Pergantian Pejabat Perbendaharaan; - Perubahan/Penyesuaian nama Paket Kontraktual	DIPA TETAP
3	SP DIPA- 033.04.1.501303/2020	4-May-20	0045-0659- 0489-3460	Direktorat Jenderal Anggaran	123,317,268,000.00	122,849,217,000.00	- Pemotongan Anggaran untuk kebutuhan penanggulangan COVID-19; - Pergeseran anggaran untuk kebutuhan 5 Paket Multiyears (MYC) akibat perpanjangan waktu; - Penambahan Paket Pengawasan Teknis Nabire 4	DIPA BERKURANG
4	SP DIPA- 033.04.1.501303/2020	27-May-20	0045-0659- 0489-3460	KPA/SATKER	122,849,217,000.00	122,849,217,000.00	Perubahan akun belanja COVID-19 sesuai dengan surat edaran Direktorat Jenderal Perbendaharaan Nomor S-239/PB/2020 tanggal 27 April 2020	DIPA TETAP
5	SP DIPA- 033.04.1.501303/2020	14-Jul-20	0045-0659- 0489-3460	KPA/SATKER	122,849,217,000.00	122,849,217,000.00	Perubahan/Penyesuaian nama Paket Kontraktual	DIPA TETAP
6	SP DIPA- 033.04.1.501303/2020	28-Aug-20	6070-4801- 0946-0417	Direktorat Jenderal Anggaran	122,849,217,000.00	123,001,217,000.00	- Pergeseran dan penambahan anggaran untuk kebutuhan output baru; - Mendukung Program Pemulihan Ekonomi Nasional	DIPA BERTAMBAH
7	SP DIPA- 033.04.1.501303/2020	3-Nov-20	2201-8042- 9005-5960	Direktorat Jenderal Anggaran	123,001,217,000.00	82,063,164,000.00	Pergeseran anggaran alokasi tidak terserap Satker P2JN di Lingkungan Direktorat Jenderal Bina Marga	DIPA BERKURANG

NO.	NOMOR DIPA	TANGGAL PENGESAHAN	NO. DS	KEWENANGAN REVISI	NILAI DIPA (Rp.)		ALASAN PERUBAHAN	KETERANGAN
					SEBELUM REVISI	SESUDAH REVISI		
SATKER BBPJN XVIII JAYAPURA								
1	DIPA AWAL SP DIPA- 033.04.1.448013/2020	12-Nov-19	0068-0127- 0032-7688	-	64,662,022,000	-	-	DIPA AWAL
1a	REVISI POK 1 TERHADAP DIPA AWAL SP DIPA- 033.04.1.448013/2020	16-Apr-20	0068-0127- 0032-7688	KPA/ Satker	64,662,022,000	64,662,022,000	Pergeseran dalam 1 output untuk realokasi kebutuhan pencegahan penyebaran COVID-19	DIPA TETAP
2	DIPA REVISI 01 SP DIPA- 033.04.1.448013/2020	30-Apr-20	4212-3911- 0697-4258	Direktorat Jenderal Anggaran	64,662,022,000	63,007,751,000	Pemotongan anggaran dalam rangka <i>refocusing</i> kegiatan dan realokasi anggaran untuk memenuhi kebutuhan pencegahan penyebaran COVID-19	DIPA BERKURANG
2a	REVISI POK 2 TERHADAP DIPA REVISI 01 SP DIPA- 033.04.1.448013/2020	21 Mei 2020	4212-3911- 0697-4258	KPA/ Satker	63,007,751,000	63,007,751,000	Penyesuaian kode akun khusus penanganan pandemi COVID-19	DIPA TETAP
2b	REVISI POK 3 TERHADAP DIPA REVISI 01 SP DIPA- 033.04.1.448013/2020	10 Juni 2020	4212-3911- 0697-4258	KPA/ Satker	63,007,751,000	63,007,751,000	Pergeseran dalam 1 output untuk memenuhi kebutuhan pengelolaan <i>website</i>	DIPA TETAP
3	DIPA REVISI 02 SP DIPA- 033.04.1.448013/2020	28-Aug-20	8946-1530- 3360-8905	Direktorat Jenderal Anggaran	63,007,751,000	61,691,885,000	Pergeseran alokasi untuk memenuhi belanja operasional Balai Wamena	DIPA BERKURANG
4	DIPA REVISI 03 SP DIPA- 033.04.1.448013/2020	3-Nov-20	7219-0081- 1001-1602	Direktorat Jenderal Anggaran	61,691,885,000	57,546,390,000	Pemotongan anggaran dalam rangka optimasi kegiatan TA 2020	DIPA BERKURANG

Sumber : Data dan Informasi Kronologis POK di lingkungan BPJN Jayapura, 2020

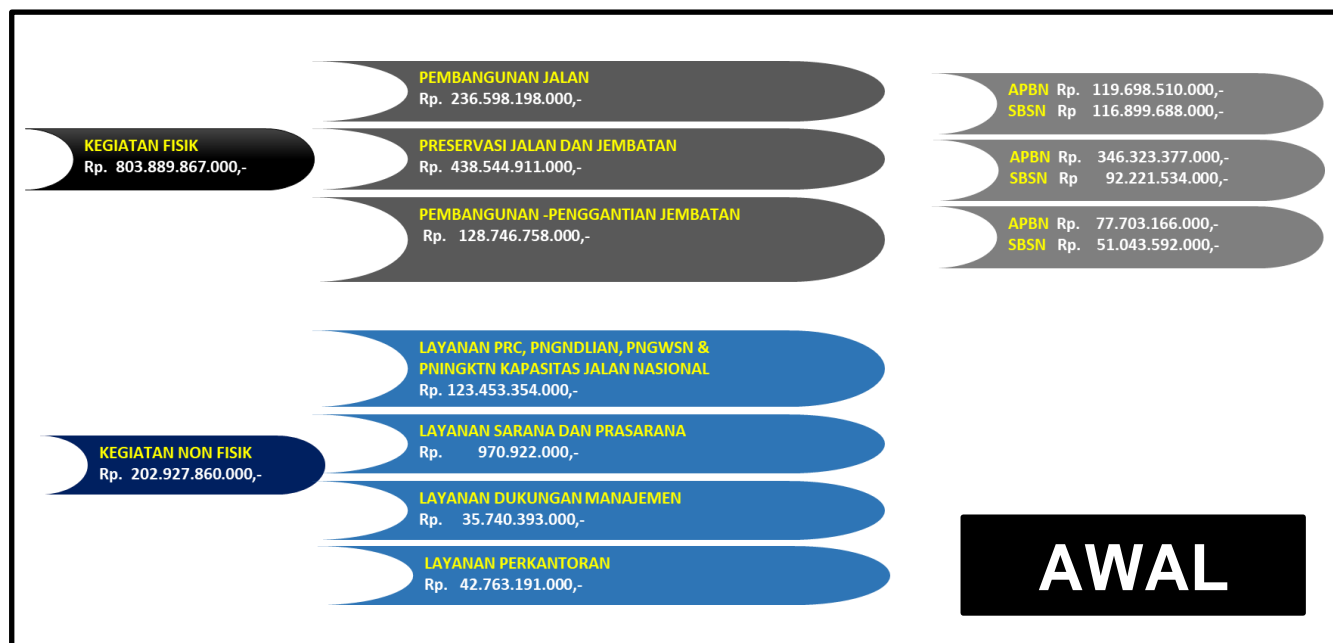
3.3.2 Komposisi DIPA BPJN Jayapura

Alokasi DIPA Awal Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura Tahun Anggaran 2020 tercatat senilai Rp 1.006.817.727.000,- dimana didalamnya terdiri dari alokasi belanja pegawai, belanja modal, serta belanja barang (operasional dan non operasional). Alokasi anggaran pada Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura Tahun Anggaran 2020 berasal dari APBN dan dana SBSN seperti tampak pada **Gambar 3.12** dibawah ini :



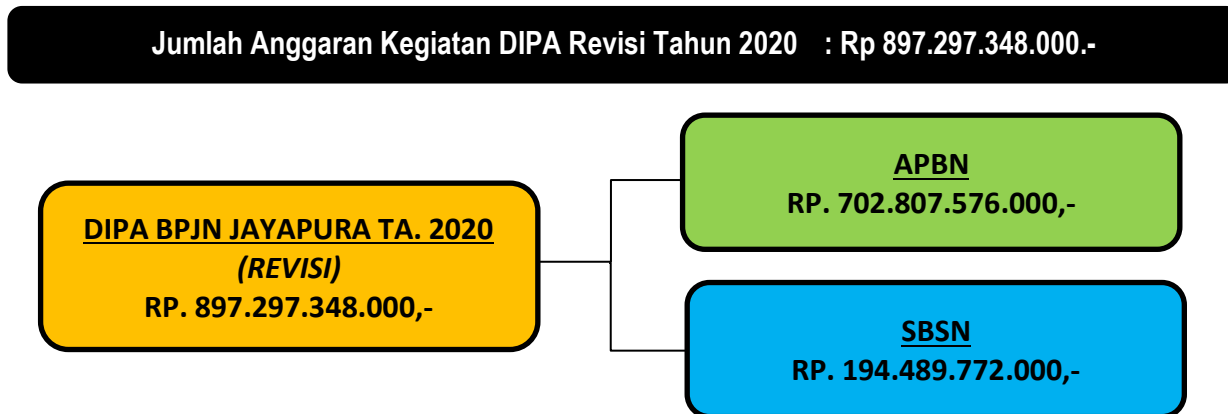
Gambar 3.12 Alokasi APBN dan SBSN pada DIPA Awal BPJN Jayapura T.A. 2020

Dari total DIPA Awal Tahun Anggaran 2020 tersebut, Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura mengklasifikasikan kembali berdasarkan jenis kegiatan output fisik dan non fisik seperti tampak pada **Gambar 3.13**.



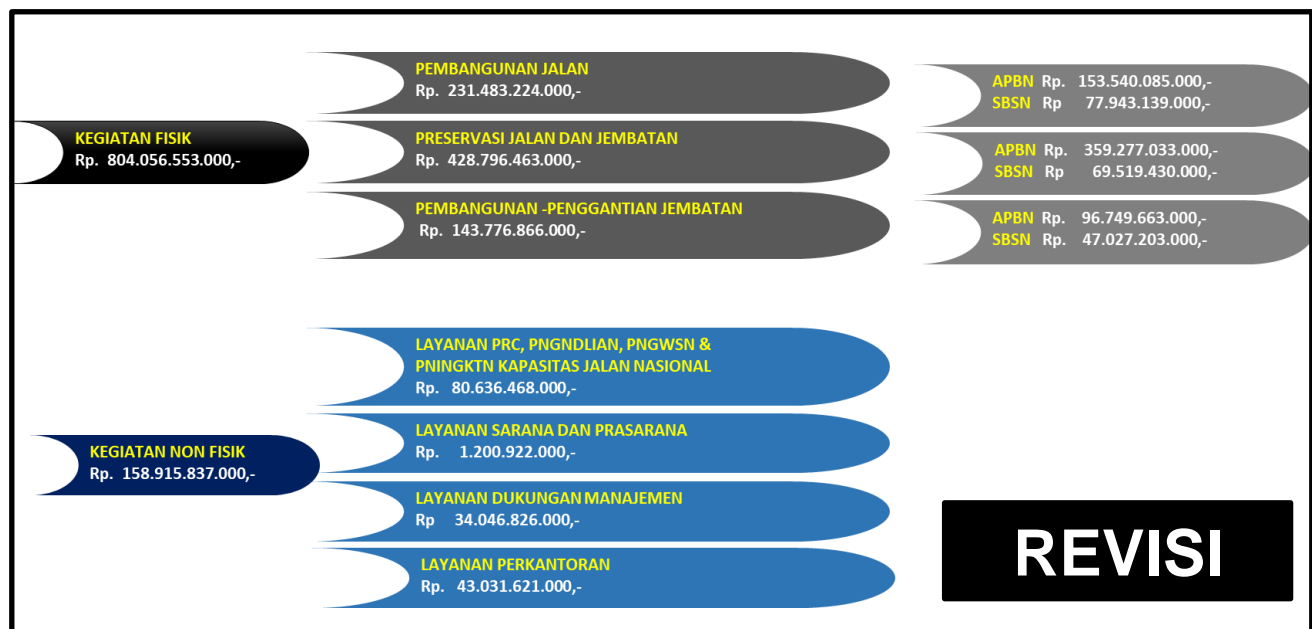
Gambar 3.13 Komposisi DIPA Awal BPJN Jayapura T.A. 2020 Berdasarkan Output Fisik dan Non Fisik

Dalam pemanfaatan alokasi DIPA Tahun Anggaran 2020, dan seperti yang sudah dijelaskan pada Tabel Kronologis Perubahan DIPA sebelumnya, Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura mengalami revisi DIPA dengan nilai dan komposisi anggaran setelah revisi sebagai berikut:



Gambar 3.14 Alokasi APBN dan SBSN pada DIPA Revisi BPJN Jayapura T.A. 2020

Dari total DIPA Revisi Tahun Anggaran 2020 tersebut, klasifikasi alokasi anggaran berdasarkan jenis kegiatan output fisik dan non fisik dapat dilihat pada **Gambar 3.13** di bawah ini :



Gambar 3.15 Komposisi DIPA Revisi BPJN Jayapura T.A. 2020 Berdasarkan Output Fisik dan Non Fisik

Sampai dengan akhir Tahun Anggaran 2020, terdapat banyak faktor yang mempengaruhi terjadinya perubahan pada total alokasi DIPA keseluruhan di lingkungan BPJN Jayapura antara lain sebagai berikut :

1. Adanya revisi anggaran akibat *refocussing* kegiatan dalam rangka penanganan penyebaran COVID-19;
2. Pemekaran balai yang diikuti pemisahan beberapa satuan kerja dibawah kewenangan BPJN Jayapura dan juga BPJN Wamena;
3. Penyesuaian anggaran kegiatan yang mendukung program Pemulihan Ekonomi Nasional (PEN) untuk kegiatan padat karya revitalisasi saluran drainase jalan nasional dan pengadaan Material Tambalan Cepat Mantap (*Cold Paving Hot Mix Asbuton-CPHMA*) di lingkungan BPJN Jayapura (Sesuai arahan yang tertuang dalam surat Menteri PUPR tanggal 27 Juli 2020 perihal Usulan Kebutuhan Tambahan Anggaran T.A. 2020 Mendukung Program Pemulihan Ekonomi Nasional);
4. Adanya optimalisasi terhadap dana sisa lelang;
5. Adanya rekomposisi terhadap paket-paket yang bersumber dari dana SBSN dikarenakan tidak dapat terserap seluruhnya.



BAB IV

Akuntabilitas Kinerjanya

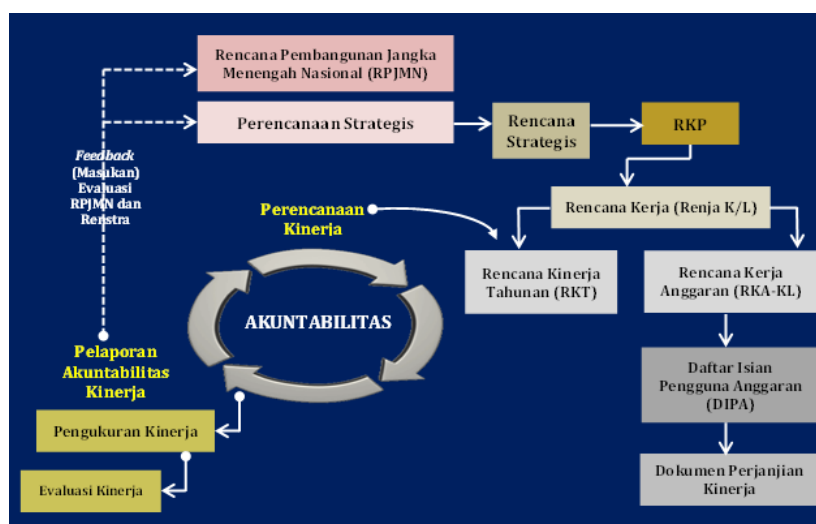
BAB IV

AKUNTABILITAS KINERJA

Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat selaku entitas Kementerian juga menyelenggarakan Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah secara selaras dan sesuai dengan tata cara pengendalian dan evaluasi pelaksanaan rencana pembangunan. Hal ini ditegaskan dengan dikeluarkannya Peraturan Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Nomor : 09/PRT/M/2018 tentang Penyelenggaraan Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah di Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat. Peraturan Menteri ini dimaksudkan sebagai panduan bagi setiap entitas dalam penyelenggaraan SAKIP untuk mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan, dan akuntabel serta berorientasi hasil. Adapun ruang lingkup SAKIP dalam Peraturan Menteri ini meliputi:

- a. Penyelenggaraan SAKIP;
- b. Rencana Strategis;
- c. Perjanjian Kinerja;
- d. Pengukuran Kinerja;
- e. Pengelolaan Data Kinerja;
- f. Pelaporan Kinerja; dan
- g. Reviu dan Evaluasi Kinerja.

Laporan Kinerja Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura adalah perwujudan kewajiban dari instansi pemerintah untuk mempertanggungjawabkan keberhasilan, kegagalan, pelaksanaan kebijakan dan program organisasi dalam mencapai sasaran dan tujuan yang telah ditetapkan melalui sistem pertanggungjawaban secara periodik yaitu dilakukan pertahun kegiatan. Siklus Akuntabilitas Kinerja dapat dilihat pada **Gambar 4.1** berikut ini:



Gambar 4.1. Sistem Akuntabilitas Kinerja

4.1 Capaian Kinerja Organisasi

Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura tahun 2020 mempunyai 13 (tiga belas) indikator kinerja kegiatan yang nilai capaiannya harus diukur setiap tahunnya. Pengukuran kinerja dilakukan sesuai tabel kriteria yang ditetapkan berdasarkan Peraturan Menteri Pendayagunaan Aparatur Negara dan Reformasi Birokrasi Republik Indonesia Nomor 12 Tahun 2015 Tentang Pedoman Evaluasi atas Implementasi Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah. Kategori warna disesuaikan dengan angka pencapaian yang kemudian diisikan ke dalam kolom evaluasi sehingga dapat diketahui keberhasilan/ kegagalan indikator kinerja selama periode yang dilaporkan.

Tabel IV.1 Tabel Kriteria Penilaian

NO	NILAI ANGKA	INTERPRETASI	KATEGORI WARNA
1	>90% - 100%	Sangat Memuaskan	
2	>80% - 90%	Memuaskan , Memimpin perubahan, berkinerja tinggi, dan sangat akuntabel	
3	>70% dan - 80%	Sangat Baik , Akuntabel, berkinerja baik, memiliki sistem manajemen kinerja yang andal	
4	>60% - 70%	Baik , Akuntabilitas kerjanya sudah baik, memiliki sistem yang dapat digunakan untuk manajemen kinerja, dan perlu sedikit perbaikan	
5	>50% - 60%	Cukup (Memadai), Akuntabilitas kerjanya cukup baik, taat kebijakan, memiliki sistem yang dapat digunakan untuk memproduksi informasi kinerja untuk pertanggung jawaban perlu banyak perbaikan tidak mendasar	
6	>30% - 50%	Kurang , Sistem dan tatanan kurang dapat diandalkan, memiliki sistem untuk manajemen kinerja tapi perlu banyak perbaikan minor dan perbaikan yang mendasar	
7	0% - 30%	Sangat Kurang , Sistem dan tatanan tidak dapat diandalkan untuk penerapan manajemen kinerja; Perlu banyak perbaikan, sebagian perubahan yang sangat mendasar.	

Sumber : Peraturan Menteri Pendayagunaan Aparatur Negara dan Reformasi Birokrasi Republik Indonesia Nomor 12 Tahun 2015

Penyusunan dokumen Perjanjian Kinerja (Revisi) Tahun Anggaran 2020 BPJN Jayapura telah mengacu pada ketentuan Sasaran Strategis, Sasaran Program dan Indikator Kinerja Sasaran Program yang terdapat dalam Renstra Ditjen Bina Marga 2020 – 2024. Seperti yang telah dibahas pada bab sebelumnya, terdapat perubahan pada Sasaran Strategis, Sasaran Program dan Indikator Kinerja Sasaran Program yang digunakan. Sesuai dengan Renstra Ditjen Bina Marga 2020 – 2024, untuk mendukung capaian program Infrastruktur Konektivitas dan Dukungan Manajemen, maka ditentukan sasaran strategis antara lain “Meningkatnya Konektivitas Jaringan Jalan Nasional” dan “Meningkatnya Kualitas Tata Kelola Kementerian PUPR dan Tugas Teknis Lainnya”. Sehubungan

dengan upaya mendukung pencapaian sasaran strategis tersebut, terdapat 2 (dua) Program yang harus dipenuhi oleh Ditjen Bina Marga hingga akhir tahun 2024 yaitu Infrastruktur Konektivitas dan Dukungan Manajemen. Adapun kedua program tersebut masing-masing memiliki Sasaran Program sebagai berikut :

1. Meningkatkan Kinerja Pelayanan Jalan Nasional

Dengan Indikator Kinerja Program sebagai berikut :

- Tingkat Aksesibilitas Jalan Nasional* (persentase pusat kegiatan dan simpul strategis nasional yang diakses jalan nasional);
- Rating Kondisi Jalan Nasional* (Nilai gabungan antara nilai IRI, PCI, umur struktur jalan, dan drainase jalan pada seluruh ruas jalan nasional);
- Rating keselamatan Jalan Nasional* (Nilai gabungan antara angka kecelakaan per populasi dan jumlah titik blackspot per populasi).

2. Meningkatnya dukungan manajemen birokrasi yang professional, tepat, cepat, dan akuntabel

Dengan Indikator Kinerja Program yang berupa *Tingkat Dukungan Manajemen Kementerian PUPR*.

Adapun masing-masing indikator kinerja program tersebut diukur tingkat capaiannya di tahun 2020 dan dibandingkan dengan target yang telah ditetapkan di tahun 2020 Renstra BPJN Jayapura tahun 2020-2024. Pengukuran Capaian Indikator Kinerja Sasaran Program T.A. 2020 Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura tahun 2020 antara lain sebagai berikut :

- Tingkat Aksesibilitas Jalan Nasional* (persentase pusat kegiatan dan simpul strategis nasional yang diakses jalan nasional)

- Jumlah Pusat Kegiatan : 24
- Jumlah Pusat Kegiatan yang terakses Jalan Nasional : 20

Baseline 2019 : 76,20% (Sumber : Data Matriks KSJJ – besaran target untuk Provinsi Papua)

Target 2020 : 76,20% (Sumber : Data Matriks KSJJ – besaran target untuk Provinsi Papua)

Maka dengan menggunakan rumus :

$$TI = \frac{SN_a}{\sum SN} \times 100 (\%)$$

Dimana:

- TI : Tingkat Aksesibilitas (%)
- SN_a : Jumlah Pusat Kegiatan yang telah terakses Jalan Nasional
- $\sum SN$: Total jumlah Pusat Kegiatan

$$\begin{aligned}
 TI &= \frac{20}{24} \times 100\% \\
 &= 83,3\%
 \end{aligned}$$

Maka didapat capaian Tingkat Aksesibilitas Jalan Nasional wilayah penanganan BPJN Jayapura tahun 2020 : 83,3%.

2. *Rating Kondisi Jalan Nasional* (Nilai gabungan antara nilai IRI, PCI, umur struktur jalan, dan drainase jalan pada seluruh ruas jalan nasional)

IKP Rating Kondisi Jalan didefinisikan sebagai nilai rata-rata terbobot dari empat komponenyaitu:

- Kekasaran / *Roughness* (nilai international roughness index, IRI)
- Kondisi Permukaan Perkerasan / *Pavement Surface Condition* (PCI)
- Sisa Umur Perkerasan / *Remaining Useful Life* (Pavement Strength)
- Efektivitas Drainase / *Drainage Effectiveness* (Surface Drainage and Subsoil Drainage)

Sistem penilaian IKP Rating Kondisi Jalan menggunakan skala 1 sampai 5. Dari hasil perhitungan empat komponen di atas dan memperhatikan pembobotan sebagai berikut :

Komponen KPI Individu	Faktor Pembobot
Kekasaran (IRI)	60%
Kondisi Permukaan Perkerasan (PCI)	10%
Sisa Umur Perkerasan (RSL)	15%
Efektivitas Drainase	15%

V	W	X	Y	Z	AA	AB	AC	AD	AE	AF	AG	AH	AI	AJ	AK
KPI Surface	KPI DRN	KPI Overall	KPI IRI x Segment Length	KPI SCI x	KPI RSL x Segment Length	KPI DRN	KPI Ovi x Segment L	MANTAP	Mantap x	KPI IRI	KPI SCI	KPI RSL	KPI DRN	KPI	KEMANTAPAN (%)
2	2	2	200	200	200	200	200	100	10000	2.66	2.45	2.98	2.65	2.65	88.70
2	2	2.75	300	200	300	200	275	100	10000						
2	2	2.75	300	200	300	200	275	100	10000						
2	2	2	200	200	200	200	200	100	10000						
2	2	2	200	200	200	200	200	100	10000						
2	2	2	200	200	200	200	200	100	10000						
2	2	2.75	300	200	300	200	275	100	10000						
2	2	2.75	300	200	300	200	275	100	10000						
2	2	2	200	200	200	200	200	100	10000						
2	2	2	200	200	200	200	200	100	10000						
2	2	1.85	200	200	100	200	185	100	10000						
2	2	2	200	200	200	200	200	100	10000						
2	2	1.85	200	200	100	200	185	100	10000						
2	2	2.9	300	200	400	200	290	100	10000						
2	2	2	200	200	200	200	200	100	10000						
2	2	2	200	200	200	200	200	100	10000						

*Contoh data olahan perhitungan IKP Rating Kondisi Jalan Nasional BPJN Jayapura dari hasil running IRMS V.03

Maka didapat nilai Rating Kondisi Jalan Nasional wilayah penanganan BPJN Jayapura :

Baseline 2019 : 2,78 dengan nilai Kemantapan 97,44% (*menggunakan perhitungan dengan aplikasi IRMS V.03)

Target 2020 : 3,12 (Sumber : Data Matriks KSJJ – besaran target untuk Provinsi Papua)

Capaian 2020 : 2,67 dengan nilai Kemantapan 88,21% (*menggunakan perhitungan dengan aplikasi IRMS V.03)

Sehingga Capaian Indikator Kinerja Sasaran Program BPJN Jayapura T.A. 2020 adalah sebagai berikut :

Tabel IV.2 Capaian Indikator Kinerja Sasaran Program BPJN Jayapura T.A. 2020

NO	INDIKATOR KINERJA SASARAN PROGRAM	SAT	BASELINE 2019*	TARGET	REALISASI	CAPAIAN (%)	KETERANGAN
1	Tingkat Aksesibilitas Jalan Nasional	%	76.2	76,2	83.3	109.4	Berdasarkan matriks data kaki aksesibilitas dari KSJJ. Di wilayah penanganan BPJN Jayapura terdapat 24 titik simpul (<i>spatial/transportation nodes</i>). Dari 24 titik simpul tersebut, terdapat 20 titik yang sudah terakses jalan nasional. Di tahun 2020, tidak ada penanganan jalan nasional yang menghubungkan akses menuju <i>spatial/transportation nodes</i> tersebut.
2	Rating Kondisi Jalan Nasional		2.78	3.12	2.67	116.8	Terdapat peningkatan angka rating dari tahun sebelumnya. Hasil perhitungan diperoleh dengan menggunakan aplikasi IRMS V.03.

*Angka Baseline 2019 dan Target 2020 masing-masing IKSP diambil dari acuan Data Matriks KSJJ untuk perhitungan Provinsi Papua

Sumber : Data Hasil Survei Kondisi Jalan, Jembatan, Lereng BPJN Jayapura 2020 dan acuan Data Kaki Matriks KSJJ

Berdasarkan hasil capaian Indikator Kinerja Sasaran Program BPJN Jayapura T.A. 2020 di atas maka dapat disimpulkan BPJN Jayapura mampu mencapai realisasi melampaui target yang ditentukan untuk Provinsi Papua baik untuk IKSP Tingkat Aksesibilitas Jalan Nasional dan IKSP Rating Kondisi Jalan Nasional.

Untuk mendukung program penyelenggaraan jalan yang dilaksanakan oleh Direktorat Jenderal Bina Marga, terdapat dukungan dari output-output fisik maupun non-fisik yang masing-masing memiliki target yang telah ditentukan di dokumen Perjanjian Kinerja Unit Kerja Eselon III Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura Tahun Anggaran 2020. Adapun capaian kinerja untuk output-output yang mendukung capaian Tingkat Aksesibilitas dan Rating Kondisi Jalan Nasional yang ditangani oleh BPJN Jayapura adalah sebagai berikut :

Tabel IV.3 Capaian Kinerja Output Pendukung Tingkat Aksesibilitas, Rating Kondisi Jalan Nasional dan Tingkat Dukungan Manajemen Kementerian PUPR BPJN Jayapura Tahun 2020

NO	OUTPUT	SAT	TARGET		REALISASI	CAPAIAN (%)		KETERANGAN
			AWAL	REVISI AKHIR		THD TARGET AWAL	THD TARGET REVISI AKHIR	
IKP 1 : Tingkat Aksesibilitas Jalan Nasional								
1	Panjang Pemeliharaan Rutin Jalan Baru	km	379.83	440.36	440.36	115.94	100.00	
2	Panjang Pembangunan Jalan	km	28.54	28.55	26.04	91.24	91.21	
3	Panjang Pembangunan Jembatan	m	128.38	128.41	128.41	100.02	100.00	
IKP 2 : Rating Kondisi Jalan Nasional								
4	Panjang Pemeliharaan Rutin Jalan	km	1,156.25	1,129.56	1,128.64	97.61	99.92	
5	Panjang Preservasi Rekonstruksi, Rehabilitasi Jalan	km	28.87	27.83	27.83	96.40	100.00	
	- Rehabilitasi Minor Jalan	km	15.15	15.17	15.17	100.13	100.00	
	- Rehabilitasi Mayor Jalan	km	2.50	3.25	3.25	130.00	100.00	

NO	OUTPUT	SAT	TARGET		REALISASI	CAPAIAN (%)		KETERANGAN
			AWAL	REVISI AKHIR		THD TARGET AWAL	THD TARGET REVISI AKHIR	
	- Rekonstruksi Jalan	km	8.17	6.36	6.36	77.85	100.00	
	- Perbaikan Geometrik dan Perlengkapan Jalan	km	2.00	2.00	2.00	100.00	100.00	
	- Penanganan Longsoran	km	1.05	1.05	1.05	100.00	100.00	
6	Panjang Penanganan Drainase, Trotoar dan Fasilitas Keselamatan Jalan	km	9.16	8.30	8.30	90.62	100.00	
7	Panjang Preservasi Rutin Jembatan	m	11,682.90	10,805.50	10,805.50	92.49	100.00	
8	Panjang Preservasi Jembatan	m	2,098.50	2,065.50	2,037.32	97.08	98.64	
	- Rehabilitasi Jembatan	m	243.50	210.50	210.50	86.45	100.00	
	- Pemeliharaan Berkala Jembatan	m	1,855.00	1,855.00	1,826.82	98.48	98.48	
9	Panjang Penggantian Jembatan	m	157.20	157.23	155.70	99.04	99.03	
10	Jumlah Layanan Perencanaan, Pengendalian dan Pengawasan Preservasi dan Peningkatan Kapasitas Jalan Nasional	Layanan	2	2	2	92.62	92.62	
IKP 3 : Tingkat Dukungan Manajemen Kementerian PUPR								
1	Layanan Sarana dan Prasarana Internal	Layanan	4	4	4	100.00	100.00	
2	Layanan Dukungan Manajemen Satker	Layanan	23	23	22	97.39	97.39	
3	Layanan Perkantoran	Layanan	28	28	28	98.31	98.31	
CAPAIAN KINERJA RATA-RATA PER OUTPUT						97.60	98.24	

Berdasarkan Tabel IV.3 di atas, diketahui **rata-rata capaian kinerja untuk seluruh output** yang mendukung capaian Tingkat Aksesibilitas, Rating Kondisi Jalan Nasional dan Tingkat Dukungan Manajemen Kementerian PUPR di **Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura Tahun Anggaran 2020** adalah sebesar **98,24%** dan termasuk dalam kategori **capaian kinerja Sangat Memuaskan**. Pencapaian ini dihasilkan berdasarkan rata-rata realisasi kinerja yang berhasil dicapai sepanjang Tahun Anggaran 2020. Realisasi tiap bulannya disampaikan melalui penyusunan laporan monitoring dan evaluasi kinerja bulanan sebagai salah satu alat kontrol dan evaluasi pelaksanaan kegiatan di sepanjang Tahun Anggaran 2020. Informasi di bawah ini menggambarkan rangkuman garis besar permasalahan dan tindak lanjut selama kurun waktu Triwulan I hingga III dalam penanganan jalan dan jembatan di lingkungan BPJN Jayapura yang diperoleh melalui data laporan monitoring dan evaluasi kinerja bulanan sebagai berikut :

Triwulan I (Laporan Monitoring dan Evaluasi Kinerja Bulan Januari, Februari, Maret)

Permasalahan :

1. Pada Triwulan I sebagian besar paket/kegiatan (kontraktual/swakelola) di lingkungan BPJN Jayapura belum menunjukkan realisasi progress karena masih dalam proses tender dan atau tahap proses persiapan dokumen kontrak/pelaksanaan kegiatan;
2. Keterlambatan proses tender (untuk paket belum tender) karena faktor ketidaksiapan dokumen pendukung tender. Beberapa paket fisik maupun jasa konsultasi masih dalam proses penyusunan dokumen kontrak;
3. Sebagian besar roses SPM dan SP2D yang belum ada realisasinya;
4. Beberapa paket fisik yang sudah kontrak masih dalam periode mobilisasi alat, bahan dan tenaga kerja lapangan;
5. Belum terdapat realisasi progress pada kegiatan Pemeliharaan Rutin Jalan Baru karena keseluruhan paket/kegiatan masih dalam tahap proses persiapan pelaksanaan kegiatan, survei lokasi pekerjaan dan atau masih dalam proses tender;
6. Adanya pemalangan di beberapa lokasi pekerjaan terkait hak ulayat sehingga penyedia jasa kesulitan untuk memulai pekerjaan (Pada Satker PJJN Wil. I Prov. Papua (Jayapura) untuk paket swakelola Pemeliharaan Rutin ruas jalan Depapre-Bongkrang, di bulan Maret menghadapi kendala terkait upah tenaga kerja pekerjaan pemeliharaan rutin yang menggunakan tenaga kerja masyarakat lokal dengan pemilik hak ulayat setempat, beberapa kegiatan pemeliharaan rutin lain masih melakukan survei lokasi pekerjaan. Untuk paket Preservasi Jalan Abepura - Arso - Waris – Yetti kendala yang dihadapi yaitu permasalahan hak ulayat terkait ganti rugi penanganan ruas jalan yang bersinggungan dengan area tempat tinggal masyarakat lokal);
7. Pada Satker PJJN Wil. IV Prov. Papua (Jayawijaya), untuk paket kegiatan Pembangunan Jalan Kenyam – Gearek – Dekai (MYC Lanjutan) terkendala adanya pembakaran alat yang dilakukan masyarakat sehingga belum bisa melanjutkan pekerjaan;
8. Adanya kendala pandemi COVID-19 sehingga diberlakukan pembatasan aktivitas sosial, termasuk pembatasan akses transportasi darat, laut, dan udara di Provinsi Papua dan beberapa provinsi di Indonesia. Pada Satker PJJN Wil. V Prov. Papua (Puncak Jaya), paket Pemeliharaan Rutin Jalan Dekai-Kenyam belum dapat dilaksanakan disebabkan adanya pandemi COVID-19 yang mengakibatkan penutupan jalur transportasi udara dan laut untuk sementara waktu, hal ini mengakibatkan tertundanya mobilisasi alat dan bahan bakar ke lokasi pekerjaan yang dilakukan oleh penyedia jasa.

Tindak Lanjut :

1. PPK berkoordinasi dengan BP2JK dalam melengkapi kebutuhan dokumen tender sesuai persyaratan untuk mempercepat proses tender dan penyusunan dokumen kontrak;
2. PPK segera melengkapi *readiness criteria* dan dokumen pendukung tender;
3. Mendorong dan mengawasi penyedia jasa untuk segera memulai pekerjaan setelah kontrak ditandatangani;
4. Melakukan pemantauan dan evaluasi pekerjaan kepada penyedia jasa secara periodik;

5. Pada saat rapat monitoring dan evaluasi/ rapat koordinasi, terus disampaikan himbauan kepada para Satuan Kerja dan PPK terkait komitmen pekerjaan dan memperhatikan target yang telah ditetapkan pada awal tahun untuk meminimalisir masalah keterlambatan dari sisi administrasi dan progress pekerjaan di lapangan;
6. Melakukan negosiasi dan upaya pendekatan dengan pemilik hak ulayat setempat untuk mencapai kesepakatan harga yang juga sesuai dengan perencanaan anggaran yang sudah ditetapkan;
7. Melakukan koordinasi dengan Pemerintah Daerah setempat untuk masalah lahan;
8. Melakukan koordinasi dan negosiasi dengan tokoh adat, pemda dan aparat keamanan terkait masalah keamanan dan pemalangan akibat tuntutan hak ulayat;
9. Untuk Satker PJN Wil. I Prov. Papua (Jayapura) pada paket Pemeliharaan Rutin ruas jalan Depapre-Bongkrang segera melakukan negosiasi dan upaya pendekatan dengan pemilik hak ulayat setempat untuk mencapai kesepakatan harga yang juga sesuai dengan perencanaan anggaran yang sudah ditetapkan. Untuk paket Preservasi Jalan Abepura - Arso - Waris – Yetti, akan dilakukan upaya negosiasi terkait penyelesaian permasalahan dan tuntutan ganti rugi yang diajukan oleh masyarakat setempat (rapat dengan pemimpin hak ulayat dan perwakilan masyarakat dijadwalkan di awal April);
10. Untuk Satker PJN Wil. IV Prov. Papua (Jayawijaya), PPK dan penyedia jasa segera berkoordinasi dengan aparat keamanan setempat, serta melakukan upaya pendekatan sosial dengan penduduk lokal, tokoh adat wilayah setempat, tokoh pemuda, dan tokoh agama untuk meminimalisir konflik sosial dan resiko keamanan yang mungkin terjadi sehubungan adanya pelaksanaan kegiatan di lapangan;
11. Untuk pelaksanaan paket yang terkendala pandemi COVID-19, menunggu perkembangan informasi terkait peraturan pembukaan akses jalur laut dan udara dan segera melakukan mobilisasi dan pelaksanaan pekerjaan di lapangan dengan menerapkan protokol kesehatan. Untuk Satker PJN Wil. V Prov. Papua (Puncak Jaya), selain menunggu perkembangan pembukaan akses jalur laut dan udara, akan dilakukan penambahan jumlah tenaga kerja dengan melakukan protokol kesehatan untuk mengejar ketertinggalan progress.

Walaupun sebagian besar indikator kinerja output bisa mencapai dan melewati target rencana namun tetap perlu dilakukan pemantauan dan evaluasi untuk pelaksanaan pekerjaan di lapangan khususnya untuk beberapa Satker yang capaian kinerja pada bulan Januari s/d Maret belum maksimal.

Triwulan II (Laporan Monitoring dan Evaluasi Kinerja Bulan April, Mei, Juni)

Permasalahan :

1. Masih terdapat beberapa paket pekerjaan yang belum terdapat realisasi progress karena masih dalam tahap proses persiapan pelaksanaan kegiatan dan atau masih dalam proses tender;
2. Pada Satker PJN Wil. IV Prov. Papua (Jayawijaya), paket Pemeliharaan Rutin Jalan Habema - Mugri belum dapat dilaksanakan karena kondisi dan situasi lokasi pekerjaan yang rawan kelompok kriminal bersenjata, untuk Pemeliharaan Rutin Kenyam – Dekai saat ini masih melakukan sosialisasi dengan masyarakat setempat untuk mendapatkan izin bekerja;

3. Adanya Pemalangan sepihak oleh masyarakat setempat terkait tuntutan hak ulayat di beberapa lokasi pekerjaan;
4. Pada Satker PJN Wil. VIII Prov. Papua (Paniai) kendala yang dihadapi pada Paket Preservasi jalan Moanemani-Bedudipa yaitu karena adanya pandemi COVID-19 masyarakat setempat melakukan pemalangan/penutupan akses di wilayah mereka yang merupakan lokasi pekerjaan pemeliharaan rutin yang membuat pekerjaan terhambat;
5. Pada Satker PJN Wil. VII Prov. Papua (Nabire), Permasalahan yang terjadi pada paket Pemeliharaan Rutin Jalan Sp. 3 Gesa-Kalibaru adalah pembatasan akses keluar masuk Waropen akibat COVID-19 mengakibatkan pelaksanaan pekerjaan belum bisa dilakukan. Permasalahan di paket Pemeliharaan Rutin Jalan Kwatisore-Kp. Muri (Bts. Provinsi Papua Barat) adalah terkendala akibat COVID-19, sehingga pihak Pemerintah Daerah Kab. Nabire membatasi akses menuju ke lokasi pekerjaan;
6. Tingginya curah hujan di lokasi pekerjaan turut berpengaruh pada beberapa pelaksanaan pekerjaan di lapangan;
7. Pada Satker PJN Wil. I Prov. Papua (Jayapura), untuk paket kegiatan :
 - Penggantian Jembatan Namla (Tuntas) sempat terkendala adanya pemalangan dari masyarakat setempat di lokasi pekerjaan, status bulan ini surat perizinan melanjutkan pekerjaan sudah ada dan ditandatangani oleh Polsek, Koramil, Onoafi, LMA dan Tokoh Gereja;
 - Penggantian Jembatan Forkame (Tuntas) terkendala mobilisasi alat tidak bisa dilakukan karena Pemerintah Kabupaten menutup akses jalan keluar masuk wilayah kabupaten Sarmi dan membatasi aktivitas karena pandemi COVID-19.
8. Permasalahan yang dihadapi oleh Satker SKPD Papua khususnya pada kegiatan pemeliharaan rutin yaitu terkait persoalan tenaga kerja, dimana belum ditemukan kesepakatan nilai upah dan jumlah tenaga kerja yang berasal dari beberapa kampung di sekitar lokasi pekerjaan;
9. Terdapat beberapa paket yang membutuhkan waktu tambahan untuk evaluasi dan pembuktian dokumen penawaran penyedia jasa;
10. Adanya kendala pandemi COVID-19 sehingga diberlakukan pembatasan aktivitas sosial, termasuk pembatasan akses transportasi darat, laut, dan udara di Provinsi Papua dan beberapa provinsi di Indonesia. Hal ini berimbas terhadap tertundanya beberapa pelaksanaan pekerjaan di wilayah kerja BPJN Jayapura.

Tindak Lanjut :

1. PPK berkoordinasi dengan BP2JK dalam melengkapi kebutuhan dokumen tender sesuai persyaratan untuk mempercepat proses tender dan penyusunan dokumen kontrak;
2. Untuk pelaksanaan paket di ruas Habema - Mugi atau di ruas dengan tingkat resiko keamanan yang tinggi di sekitar wilayah pegunungan tengah Papua, dilakukan koordinasi dengan pihak keamanan (TNI) untuk melakukan pengawalan di lokasi pekerjaan;
3. Melakukan negosiasi dengan pemilik hak ulayat di lokasi pemalangan melalui koordinasi bersama antara pemilik hak ulayat, pemerintah daerah dan aparat keamanan setempat;

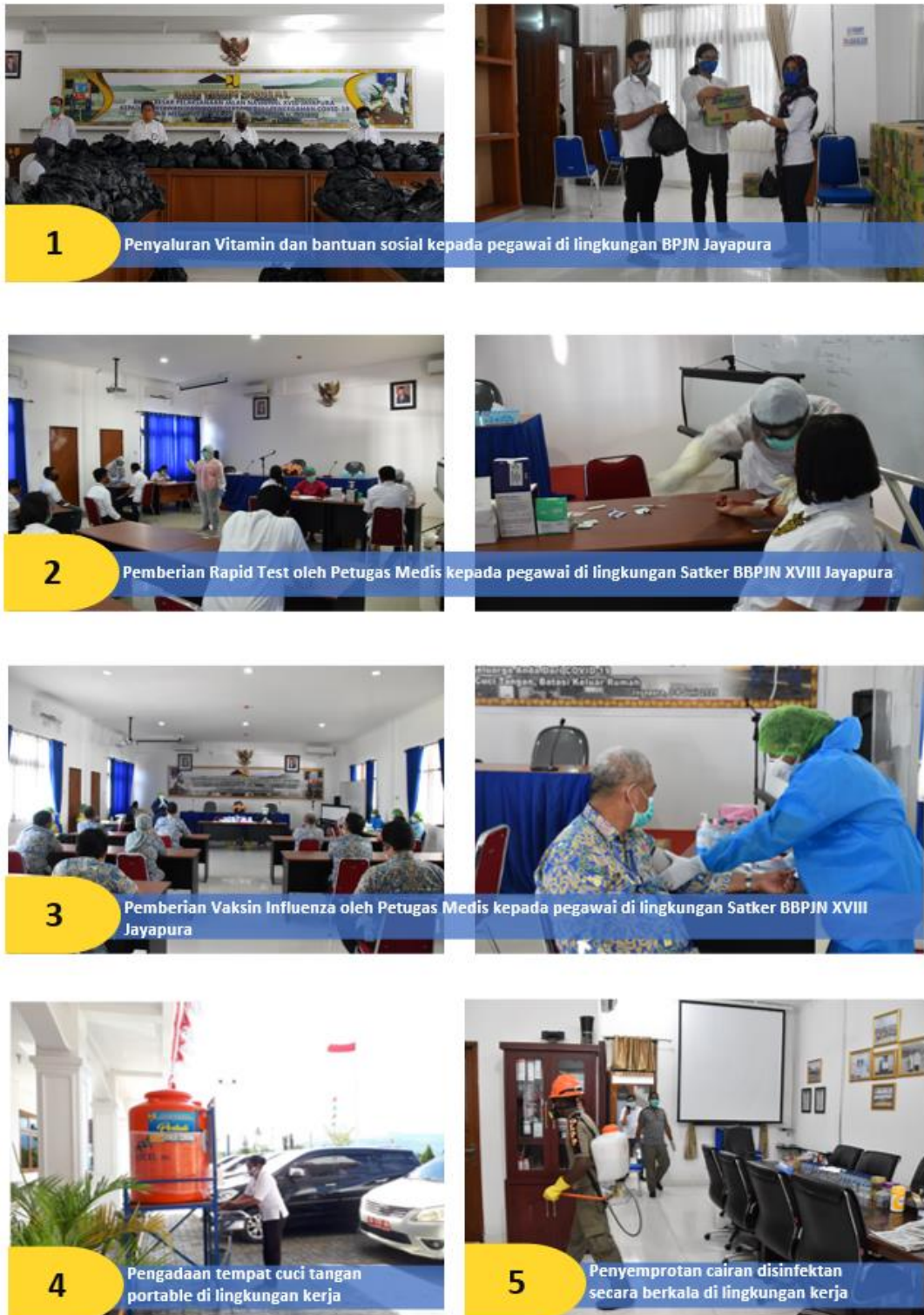
4. Untuk Satker PjN Wil. VIII Prov. Papua (Paniai), berkoordinasi dan melakukan negosiasi dengan tokoh masyarakat setempat supaya pekerjaan bisa segera dilanjutkan dengan memperhatikan protokol kesehatan;
5. Melakukan negosiasi dan koordinasi serta upaya pendekatan kepada masyarakat lokal, tokoh adat, kepala kampung setempat mengenai kesepakatan nilai upah dan jumlah tenaga kerja dan untuk mengantisipasi resiko kemananan di lapangan;
6. Menambah jam kerja pada saat kondisi cuaca kondusif, dan apabila memungkinkan dilakukan penambahan jumlah alat dan SDM untuk mengejar ketertinggalan progress;
7. Untuk Satker PjN Wil. I Prov. Papua (Jayapura), pada paket Penggantian Jembatan Namla (Tuntas) pekerjaan di lapangan sudah mulai dilanjutkan di bulan ini, pada paket Penggantian Jembatan Forkame (Tuntas) segera melakukan mobilisasi material dan melaksanakan pekerjaan agar progres pekerjaan tercapai sesuai dengan target rencana;
8. Melakukan pemantauan dan evaluasi pekerjaan kepada penyedia jasa setiap minggu;
9. Monitoring dan evaluasi Satker/ PPK untuk segera mempercepat proses realisasi paket pekerjaan;
10. Dibutuhkan fokus dari PPK dan Kasatker untuk mengatur strategi peningkatan kinerja guna mengejar ketertinggalan progress untuk memperkecil resiko penyebaran virus COVID-19 di tengah pelaksanaan pekerjaan sesuai Instruksi Menteri PUPR No 02/IN/M/2020 tentang Protokol Pencegahan Penyebaran Corona Virus Disease 2019 (COVID-19) dalam Penyelenggaraan Jasa Konstruksi yang ditetapkan pada 27 Maret 2020.

Di Triwulan II pengaruh dari adanya pandemi COVID-19 semakin terasa dalam pelaksanaan pekerjaan di lingkungan BPJN Jayapura. Sebagian besar pelaksanaan pekerjaan harus tertunda akibat keluarnya peraturan pemerintah daerah setempat mengenai pembatasan sosial dan pembatasan akses melalui darat, laut dan udara. Di lingkungan BPJN Jayapura sendiri telah dilakukan beberapa langkah antisipatif guna memperkecil resiko penyebaran virus COVID-19 di lingkungan pekerjaan diantaranya melakukan penyemprotan disinfektan di ruangan-ruangan kerja, penyaluran masker dan vitamin kepada pegawai di lingkungan BPJN Jayapura, dan juga berpartisipasi dalam kegiatan Penyaluran Bantuan Sosial “PUPR Peduli COVID-19” berupa sembako kepada masyarakat berpenghasilan rendah yang dilakukan di seluruh wilayah kerja BPJN Jayapura seperti tampak pada gambar di bawah ini :



Gambar 4.2 Penyaluran Bantuan Sosial “PUPR Peduli COVID-19” yang dilakukan Satker PjN Wil. VII Prov. Papua (Nabire)

BERBAGAI KEGIATAN YANG DILAKUKAN DI LINGKUNGAN BPJN JAYAPURA DALAM RANGKA PENANGGULANGAN RESIKO PANDEMI COVID-19 DI LINGKUNGAN KERJA



Gambar 4.3 Berbagai Kegiatan yang Dilakukan dalam Rangka Penanggulangan Pandemi COVID-19 di lingkungan kantor BPJN Jayapura

PENYALURAN BANTUAN SOSIAL DALAM RANGKA “PUPR PEDULI COVID-19”



Gambar 4.4 Penyaluran Bantuan Sosial “PUPR Peduli COVID-19” berupa sembako kepada masyarakat berpenghasilan rendah terdampak COVID-19 pada 30 April 2020 di kantor BPJN Jayapura

Triwulan III (Laporan Monitoring dan Evaluasi Kinerja Bulan Juli, Agustus, September)

Permasalahan :

1. Di awal Triwulan III, masih terdapat beberapa paket pekerjaan yang belum terdapat realisasi progress karena masih dalam tahap proses persiapan pelaksanaan kegiatan dan atau masih dalam proses tender;
2. Pada Satker PJN Wilayah I Provinsi Papua (Jayapura) untuk paket Pemeliharaan Rutin Jalan Oksibil-Seredala dan Pemeliharaan Rutin Kondisi Jalan (Holding) Oksibil–Seredala menghadapi kendala gangguan masalah keamanan, terlebih kondisi sekarang yang dalam masa kampanye sangat rawan untuk melanjutkan pekerjaan di lokasi pekerjaan;
3. Pada Satker PJN Wil. I Prov. Papua (Jayapura), untuk paket kegiatan :
 - Penggantian Jembatan Sawitami V (Tahap I) terdapat kendala terjadi pemalangan di lokasi kegiatan oleh pemilik hak ulayat, pada awal akan memulai pekerjaan, kemudian adanya pembatasan waktu kerja pada saat awal Pandemi COVID-19 sehingga pekerjaan sempat tertunda, serta penyediaan rangka baja jembatan A 60 yang masih dalam proses rekomendasi teknis dari Bintek;
 - Penggantian Jembatan Kali Buaya (Tuntas) mengalami kendala posisi geotekstil layer pertama berada pada lokasi pasang surut air laut, sehingga terdapat kesulitan saat penggelaran geotekstil dan pemadatan hanya dapat dilakukan pada saat air laut surut. Material yang digali berada pada jalan eksisting dimana jalan

tersebut banyak dilewati kendaraan yang membuat pekerjaan tidak maksimal. Terutama saat *supplay* bahan timbunan

4. Pada SKPD Dinas PU Prov. Papua terdapat keterlambatan progress disebabkan kegiatan ini masih dalam tahap proses persiapan pelaksanaan kegiatan dan terkendala adanya pandemi COVID-19 untuk menuju lokasi pekerjaan;
5. Adanya Pemalangan sepihak oleh masyarakat setempat terkait tuntutan hak ulayat di beberapa lokasi pekerjaan;
6. Pada Satker P2JN Wil. VII Prov. Papua (Nabire) kendala yang dihadapi masih adanya pembatasan kegiatan atau pembatasan akses ke ruas jalan Bedudipa mengakibatkan pekerjaan pemeliharaan rutin jembatan di ruas Bedudipa-Bts Kota Nabire terlambat dilaksanakan. Paket pemeliharaan rutin jembatan Preservasi Jalan Bts. Kota Nabire-Wanggar-Kwatisore (Bts Prov. Papua Barat) mengalami keterlambatan diakibatkan pembatasan jumlah pekerja di lapangan untuk mencegah penyebaran COVID-19;
7. Terdapat beberapa lokasi pekerjaan yang dekat dengan sungai-sungai besar, sehingga pada musim hujan cenderung mengalami kendala banjir dan berdampak pada sulitnya pengiriman BBM, material (*Geotextile*, Aramco) serta mobilisasi karena harus menunggu sampai muka air surut (*dangkal*).

Tindak lanjut:

1. PPK berkoordinasi dengan BP2JK dalam melengkapi kebutuhan dokumen tender sesuai persyaratan untuk mempercepat proses tender dan penyusunan dokumen kontrak;
2. Untuk Satker P2JN Wilayah I Provinsi Papua (Jayapura) untuk paket Pemeliharaan Rutin Jalan Oksibil-Seredala dan Pemeliharaan Rutin Kondisi Jalan (Holding) Oksibil-Seredala akan direvisi dan danannya akan dialihkan untuk kegiatan lain;
3. Untuk Satker P2JN Wil. I Prov. Papua (Jayapura),
 - Pada paket Penggantian Jembatan Namla (Tuntas) Telah dilakukan penyelesaian dengan pemilik Hak Ulayat. Sudah diberlakukan juga penambahan jam kerja (*lembur*). Rekomendasi Teknis dari Bintek terkait Produk Rangka Baja A 60 untuk Jembatan Sawitami dari PT. Wiratama Globalinda Jaya juga sudah keluar. Telah dilakukan reviu dan persetujuan desain rangka baja Jembatan Sawitami V dari PPK Perencanaan Satker P2JN Provinsi Papua (Jayapura);
 - Pada Penggantian Jembatan Kali Buaya (Tuntas), Pemadatan dimaksimalkan dilakukan saat air laut surut. Pekerjaan tetap dimaksimalkan dengan membuat jalan darurat sebagai pengganti jalan eksisting yang digali dan dilakukan penambahan jam kerja.
4. Untuk SKPD Dinas PU Prov. Papua saat ini masih menunggu perkembangan pembukaan akses jalur laut dan udara dari pemerintah daerah;
5. Mendorong Pihak penyedia jasa untuk aktif melakukan sosialisasi dan negosiasi kepada tokoh-tokoh utama pemegang hak ulayat agar pekerjaan dapat tercapai sesuai dengan *schedule*;
6. Untuk Satker P2JN Wil. VII Prov. Papua (Nabire), akan dilakukan upaya penambahan jumlah pekerja dan mengikuti protokol Kesehatan pencegahan COVID-19;

7. Untuk beberapa lokasi pekerjaan yang dekat dengan sungai-sungai besar, pada saat musim hujan dan kondisi banjir maka proses mobilisasi alat/ material, serta BBM akan dilakukan dengan menggunakan excavator, dan mengoptimalkan pekerjaan disaat cuaca kondusif;
8. Memastikan ke penyedia jasa agar ketersediaan alat berat selalu *standby* untuk memastikan semua pekerjaan berjalan dengan baik;
9. Memaksimalkan waktu kerja (penerapan jam lembur) pada saat cuaca dan situasi kondusif untuk mengejar ketertinggalan progress;
10. Melakukan koordinasi dan negosiasi dengan tokoh masyarakat, tokoh agama, aparat keamanan dan perwakilan masyarakat untuk menyelesaikan masalah pemalangan supaya pekerjaan bisa kembali dilakukan.
11. Monitoring dan evaluasi Satker/ PPK untuk segera mempercepat proses realisasi paket pekerjaan sesuai dengan rencana target pelaksanaan yang sudah ditetapkan;
12. Melakukan pemantauan dan evaluasi pekerjaan kepada penyedia jasa setiap minggu.

Memasuki Triwulan III terdapat beberapa perubahan yang terjadi pada BBPJN XVIII Jayapura dimana dengan ditetapkannya Permen PUPR Nomor 16/PRT/M/2020 tentang Organisasi dan Tata Kerja Unit Pelaksana Teknis di Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat terjadi perubahan atas organisasi, tata kerja, nomenklatur, jumlah, lokasi, dan wilayah kerja BBPJN XVIII Jayapura dengan terbentuknya BPJN Jayapura dan BPJN Wamena yang dilanjutkan dengan pelantikan Kepala BPJN Jayapura pada 22 Juni 2020. BPJN Jayapura dan BPJN Wamena masih menggunakan kantong anggaran yang sama karena DIPA BPJN Wamena belum terbentuk. Secara umum permasalahan yang dihadapi pada pelaksanaan pekerjaan di Triwulan III sebagian besar juga masih dipengaruhi adanya pandemi COVID-19 yang masih terus melanda Provinsi Papua. Pelaksanaan pekerjaan juga dilakukan secara terbatas dengan memperhatikan protokol kesehatan. Disamping itu terdapat beberapa masalah teknis dan juga pemalangan di lokasi pekerjaan yang turut menghambat pelaksanaan pekerjaan. Kasatker dan PPK dituntut untuk segera melakukan tindakan antisipatif dan menyusun strategi sehubungan dengan pelaksanaan pekerjaan di tengah situasi Pandemi COVID-19 untuk mengejar ketertinggalan progress dari target yang sudah direncanakan sebelumnya



Gambar 4.5 Pemalangan di masa pandemi yang terjadi pada Paket Preservasi jalan Moanemani-Bedudipa penanganan Satker PJN Wil. VIII Provinsi Papua (Paniai)

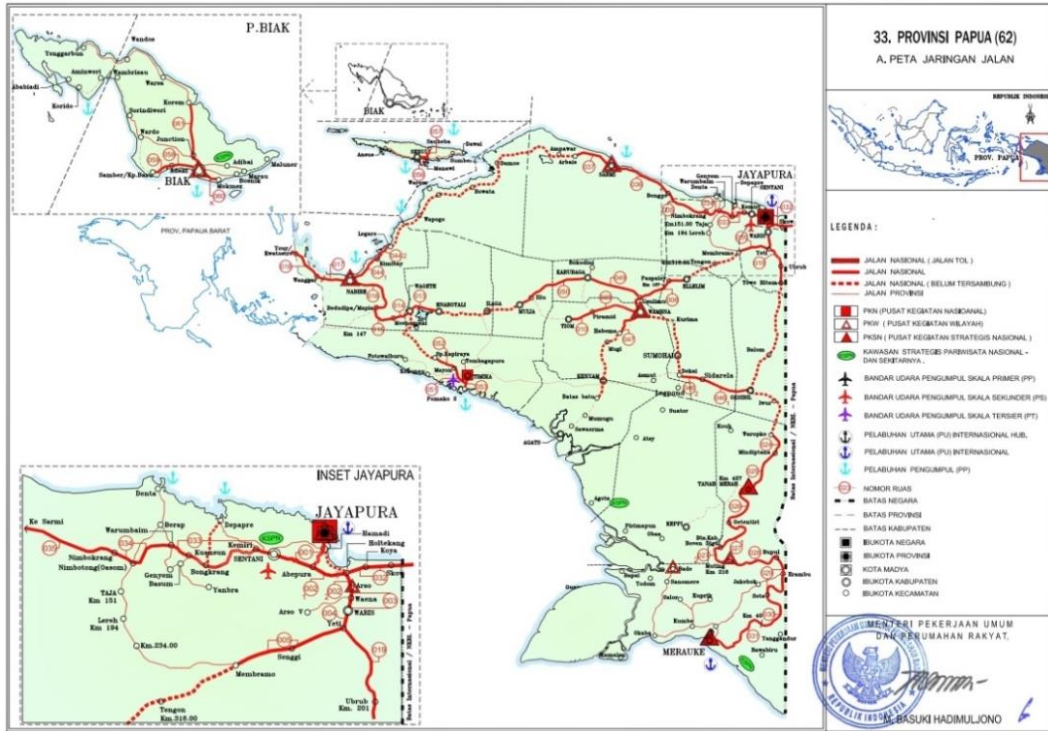
Berdasarkan pembahasan di atas diketahui bahwa kendala yang dihadapi seputar pelaksanaan pekerjaan di lingkungan BPJN Jayapura pada Triwulan I s.d III T.A. 2020 selain kendala teknis antara lain pembatasan aktivitas dan transportasi akibat pandemi COVID-19, permasalahan keamanan dan permasalahan sosial terkait negosiasi lahan maupun hak ulayat yang berujung pada pemalangan di lokasi pekerjaan, serta tantangan kondisi iklim dan cuaca saat pelaksanaan pekerjaan. Hal ini menjadi catatan bagi Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura untuk terus berinovasi dan mengatur strategi dalam bekerja untuk bisa mempertahankan bahkan meningkatkan kinerjanya di Tahun 2021 mendatang. Selanjutnya rangkuman dan gambaran kondisi akhir pelaksanaan pekerjaan Tahun Anggaran 2020 akan dibahas lebih lanjut pada Dokumen LAKIP BPJN Jayapura T.A. 2020 ini.

Tingkat Kemantapan Jalan Nasional

Berdasarkan Keputusan Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Republik Indonesia Nomor : 290/KPTS/M/2015 Tentang Penetapan Ruas Jalan Menurut Statusnya Sebagai Jalan Nasional, ruas jalan nasional di Provinsi Papua tercatat sepanjang 2.636,73 km dan terdiri dari 77 ruas yang ditangani oleh BPJN Jayapura, BPJN Wamena dan BPJN Merauke. Seperti yang telah dijelaskan pada pembahasan sebelumnya, setelah ditetapkannya Peraturan Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Nomor 16/PRT/M/2020 tentang Organisasi dan Tata Kerja Unit Pelaksana Teknis di Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat pada 2 Juni 2020, terjadi pemekaran pada BBPJN XVIII Jayapura dengan lahirnya BPJN Jayapura dan BPJN Wamena. Dari total panjang ruas jalan nasional Provinsi Papua tersebut, sebanyak 48 ruas dengan total sepanjang 1.225,37 Km menjadi penanganan BPJN Jayapura, sepanjang 848,18 Km ditangani oleh BPJN Wamena dan sisanya ditangani oleh BPJN Merauke.

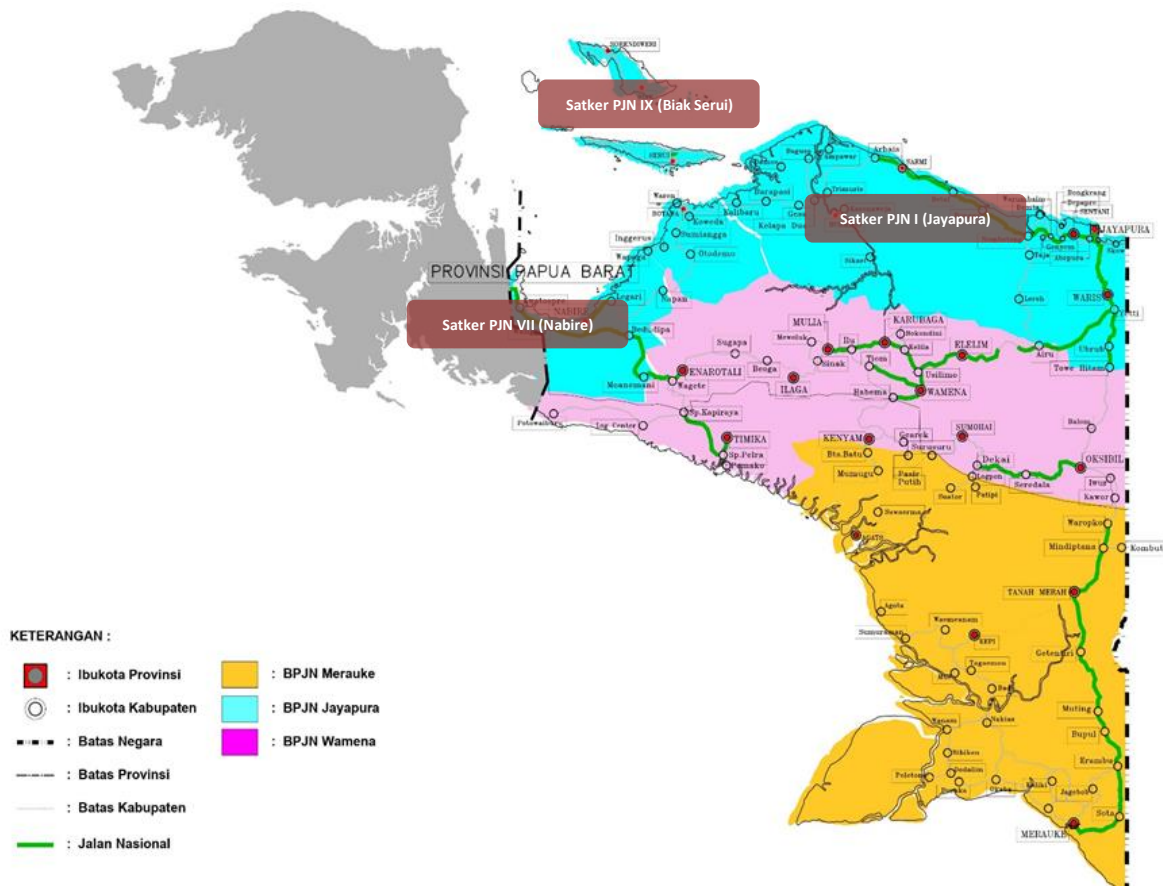
>> Panjang Jalan Nasional Provinsi Papua	: 2.636,73 Km
>> Panjang Jalan Nasional BPJN Jayapura	: 1.255,37 Km
>> Panjang Jalan Nasional BPJN Wamena	: 848,18 Km
>> Panjang Jalan Nasional BPJN Merauke	: 533,31 Km

Berikut merupakan Peta Ruas Jalan Nasional Provinsi Papua berdasarkan Keputusan Menteri PUPR No. 290/KPTS/M/2015 tentang Penetapan Ruas Jalan Menurut Statusnya Sebagai Jalan Nasional :



Gambar 4.6 Peta Jaringan Jalan Nasional Provinsi Papua

Dibawah ini merupakan peta ilustrasi pembagian wilayah penanganan BPJN Jayapura, BPJN Wamena, dan BPJN Merauke di Provinsi Papua :



Gambar 4.7 Pembagian Wilayah Penanganan BPJN Jayapura, BPJN Wamena dan BPJN Merauke

Sasaran program meningkatnya Kinerja Pelayanan Jalan Nasional di lingkungan BPJN Jayapura diukur melalui indikator kinerja program Tingkat Aksesibilitas Jalan Nasional dan Tingkat Rating Kondisi Jalan Nasional, dimana pengukurannya dilakukan pada seluruh Ruas Jalan Nasional di wilayah Provinsi Papua. Pengukuran kemantapan jalan nasional dilakukan oleh Satuan Kerja Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional XVIII Jayapura melalui Paket Survei Kondisi, Jalan, Jembatan dan Lereng Provinsi Papua.

Survei kondisi jalan nasional pada tahun 2020 dilakukan sebanyak 2 (dua) kali dalam setahun yaitu pada Semester I dan Semester II Tahun 2020. Hasil survei kondisi jalan bersama dengan hasil survei jalan lainnya serta perhitungan lalu-lintas digunakan untuk penyusunan rencana dan program pembinaan jaringan jalan dan sebagai masukan dalam sistem perencanaan teknis jalan. Program pembangunan jalan pada akhirnya bertujuan untuk meningkatkan konektivitas dan aksesibilitas antarwilayah di Indonesia. Konektivitas yang memadai akan memudahkan para pelaku usaha dalam mendistribusikan barang dan jasa, membuka lapangan kerja, dan membuka akses bagi wilayah-wilayah terpencil dan terisolasi, serta menyatukan ujung timur dengan ujung barat Indonesia

Tabel di bawah ini berisi informasi angka kemantapan Jalan Nasional selama kurun waktu lima tahun terakhir. Sebagai catatan, data yang ditampilkan dalam rentang tahun 2016-2020 merupakan angka kemantapan Jalan Nasional di Provinsi Papua, sebagai berikut :

Tabel IV.4 Capaian Kemantapan Jalan Nasional Provinsi Papua Tahun 2020

Tahun	Kondisi Mantap	Kondisi Tidak Mantap	% Mantap	% Tidak Mantap
	(KM)	(KM)		
2016	2,170.03	466.7	82.30%	17.70%
2017	2,149.99	486.74	81.54%	18.46%
2018	2,309.42	327.36	87.58%	12.42%
2019	2,123.38	513.21	80.53%	19.47%
2020*	2,609.44	541.27	79.26%	20.74%

**Merupakan Nilai Kemantapan untuk Provinsi Papua*

Sumber : Hasil Survei Kondisi Jalan, Jembatan, dan Lereng Provinsi Papua tahun 2016-2020

Capaian kemantapan jalan nasional di Provinsi Papua Tahun Anggaran 2020 tercatat sebesar 79,26%. Dari data sebelumnya dapat diketahui bahwa nilai capaian kemantapan jalan nasional pada tahun 2020 mengalami penurunan 1,27% jika dibandingkan dengan tingkat kemantapan jalan nasional tahun 2019. Penurunan ini diakibatkan adanya relaksasi anggaran yang terjadi di tahun anggaran 2020 sehingga kegiatan penanganan efektif akan dikerjakan pada tahun anggaran 2021, disamping itu terdapat penurunan kondisi jalan dari kondisi sedang ke rusak ringan di beberapa ruas karena penanganan yang dikerjakan di ruas tersebut hanya berupa penanganan-penanganan rutin. Catatan untuk perbaikan kedepannya yaitu terkait cara penanganan kiranya juga mempertimbangkan aspek penyebab kerusakan jalan untuk menentukan jenis penanganan yang tepat sasaran dan mencegah terjadinya kerusakan perkerasan yang disebabkan penanganan yang tidak tepat sasaran. Disamping itu juga perlu dilakukan optimalisasi kegiatan pemeliharaan rutin jalan dan jembatan yang juga disertai dengan upaya monitoring dan evaluasi secara berkala terutama di daerah-daerah yang membutuhkan penanganan khusus guna

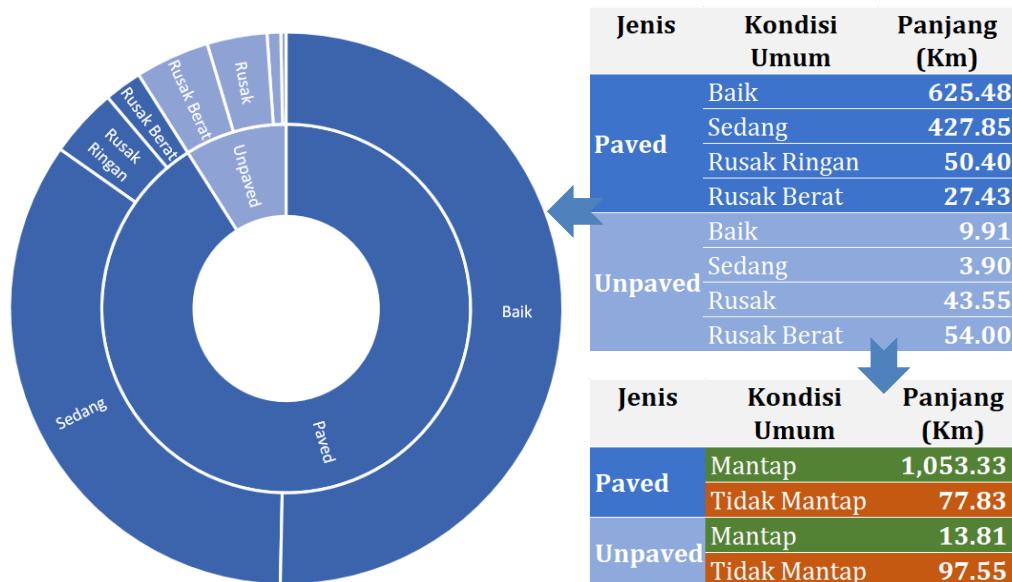
mempertahankan kondisi jalan tetap berfungsi baik serta mengurangi tingkat kerusakan jalan sehingga jalan dapat melayani lalu lintas sesuai dengan umur rencananya dan berujung pada peningkatan nilai kondisi kemantapan jalan di tahun yang akan datang.

Sementara itu, kontribusi **Capaian Kemantapan Jalan Nasional Wilayah Penanganan BPJN Jayapura** pada tahun 2020 (Semester II) adalah sebesar **85,99%**. Capaian kemantapan tahun 2020 sebesar 85,99% diperoleh dari **hasil survei ruas jalan nasional pada 48 ruas** di wilayah penanganan BPJN Jayapura. Dari total panjang tersebut, sepanjang 1.131,16 Km sudah berupa kondisi jalan dengan perkerasan.

Tabel IV.5 Capaian Kemantapan Jalan Nasional BPJN Jayapura Tahun 2020

Tahun	Kondisi Mantap	Kondisi Tidak Mantap	% Mantap	% Tidak Mantap
	(KM)	(KM)		
2020*	1,067.14	175.39	85.99%	14.01%

Sumber : Hasil Survei Kondisi Jalan, Jembatan, dan Lereng BPJN Jayapura tahun 2020

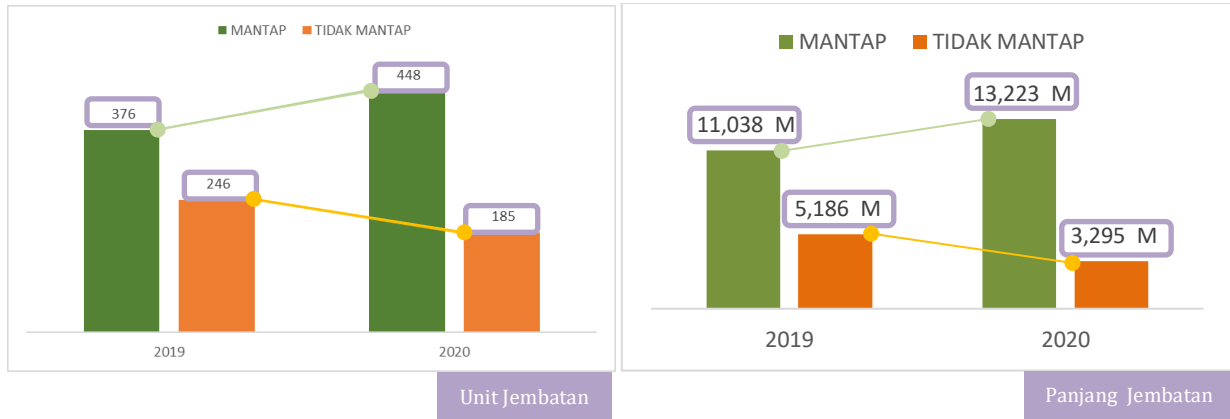


Gambar 4.8 Kondisi Kemantapan Jalan Nasional BPJN Jayapura Tahun 2020

Disamping itu, sebagai informasi tambahan, dari olahan data hasil *running* IRMS V.03, diperoleh juga nilai capaian kemantapan Jalan Nasional BPJN Jayapura pada tahun 2020 tercatat sebesar 88,21%. Berdasarkan hasil capaian melalui dua metode yang berbeda ini, terdapat perbedaan angka capaian kemantapan jalan hasil survei dengan hasil *running* IRMS V.03. Sedangkan untuk capaian kemantapan jembatan berdasarkan hasil verifikasi dan validasi Data Survei Jembatan T.A. 2020, untuk kategori panjang jembatan ≥ 6 meter yang telah di inspeksi sebanyak 633 unit jembatan dengan panjang total 16.517,90 meter. Dari jumlah tersebut didapati jembatan dengan kondisi mantap sebanyak 448 Unit dengan total panjang 13.222,60 meter atau kondisi kemantapan 70,77%. Sedangkan sebanyak 185 unit sepanjang 3.295,30 meter dalam kondisi tidak mantap atau kondisi tidak mantap 29,23%. Terjadi peningkatan jumlah jembatan dan capaian kemantapan yang diraih di tahun 2020 dibandingkan dengan tahun 2019, seperti tampak pada data di bawah ini :

Gambar IV.6 Capaian Kemantapan Jembatan Tahun 2020

T.A.	JUMLAH TOTAL		MANTAP		TIDAK MANTAP		MANTAP %		TIDAK MANTAP %	
	UNIT	METER	UNIT	METER	UNIT	METER	UNIT %	METER %	UNIT %	METER %
2019	622	16,224.20	376	11,038.10	246	5,186.10	60.45%	68.03%	39.55%	31.97%
2020	633	16,517.90	448	13,222.60	185	3,295.30	70.77%	80.05%	29.23%	19.95%



Gambar 4.9 Kondisi Kemantapan Jembatan Tahun 2020

Analisis Kinerja Organisasi

Analisis tentang pencapaian kinerja Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura secara keseluruhan diperlukan untuk dapat menginterpretasikan keberhasilan dan kegagalan secara lebih luas yang meliputi :

- Uraian keterkaitan pencapaian kinerja sasaran dan kegiatan di dalam setiap program dan sasaran pada Perjanjian Kinerja tahun 2020 dengan tujuan dan sasaran tahunan sebagaimana ditetapkan dalam Renstra 2020-2024;
- Kondisi pencapaian program dan sasaran sesuai dengan kebijakan dalam Renstra;
- Evaluasi kebijakan untuk mengetahui ketepatan dan efektivitas kebijakan.

Penjabaran Analisis Kinerja Organisasi terhadap hasil pengukuran Sasaran Strategis, Sasaran Program, Indikator Kinerja Program, dan Indikator kinerja kegiatan, adalah sebagai berikut :

Sasaran Program Meningkatnya Kinerja Pelayanan Jalan Nasional

I. IKSP 1 Tingkat Aksesibilitas Jalan Nasional

Tingkat Aksesibilitas didefinisikan sebagai persentase jumlah pusat kegiatan dan simpul transportasi yang terakses langsung dengan jalan nasional. Dalam hal ini pusat kegiatan atau simpul transportasi didefinisikan telah terakses bila jalan nasional telah terhubung sampai dengan pintu masuk (gate) dari masing-masing pusat kegiatan. Khusus untuk Pelabuhan, Bandara, Kawasan Industri (KI) dan Kawasan Ekonomi Khusus (KEK) dimana jalan akses berada dalam kewenangan operator/pengembang (developer), maka akses jalan nasional hanya sampai pada titik awal jalan yang dikelola oleh operator/developer. Indikator Kinerja Sasaran Program

Tingkat Aksesibilitas Jalan Nasional merupakan Indikator yang ditetapkan sesuai Renstra Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Tahun 2020-2024, yang juga menjadi Indikator Kinerja Program Ditjen Bina Marga. Pada Tahun 2019, *baseline* Tingkat Aksesibilitas untuk BPJN Jayapura adalah sebesar 83,3 %.

Target dan Capaian Indikator Kinerja Sasaran Program Tingkat Aksesibilitas Jalan Nasional BPJN Jayapura Tahun 2020 adalah :

- Target IKSP 1 Tingkat Aksesibilitas Jalan Nasional untuk Provinsi Papua tahun 2020 : 76,20 %
- **Capaian IKSP 1 Tingkat Aksesibilitas Jalan Nasional untuk BPJN Jayapura tahun 2020 : 83,3 %**

Uraian pada Indikator Kinerja Kegiatan pada IKSP 1 Tingkat Aksesibilitas Jalan Nasional terdiri dari :

a. Panjang Pemeliharaan Rutin Jalan Baru

Panjang Preservasi Pemeliharaan Rutin Jalan Baru					
Volume (Km)			Keuangan (Rp. *dalam ribu)		
Awal	Revisi	Realisasi	Awal	Revisi	Realisasi
379.83	440.36	440.36	16,349,805	18,830,780	16,059,249

Realisasi output Panjang Pemeliharaan Rutin Jalan Baru sebesar **100 %** yaitu dari 440,36 Km yang direncanakan, terealisasi sepanjang 440,36 Km.

Kegiatan pemeliharaan rutin yang telah dilakukan antara lain *patching* jalan yang berlubang untuk mencegah kerusakan yang lebih besar, perbaikan kondisi bahu jalan, pembabatan rumput di sekitar bahu jalan, dan timbunan.

Manfaat :

- Menjaga kondisi jalan agar tetap dalam kondisi mantap;
- Mencegah tingkat kerusakan struktur yang lebih besar;
- Pemeliharaan ruas jalan nasional agar mampu mempertahankan masa layanan jalan hingga mencapai umur rencana yang telah ditentukan.

Permasalahan :

- Kondisi iklim/ curah hujan relatif tinggi dalam beberapa bulan terakhir.

Upaya Tindak Lanjut :

- Memaksimalkan waktu penyelesaian pekerjaan saat cuaca baik dengan mengoptimalkan tenaga kerja yang ada untuk melakukan pekerjaan pemeliharaan rutin jalan.



Gambar 4.10 Kegiatan Pemeliharaan Rutin Jalan Pemeliharaan Rutin Jalan Sp3 Gesa-Kalibaru penanganan Satker PjN Wil. VII Prov. Papua (Nabire)



Gambar 4.11 Kegiatan Pemeliharaan Rutin Jalan Oksibil - Iwur penanganan Satker PJN Wil. I Prov. Papua (Jayapura)

b. Panjang Jalan Baru yang Dibangun

Panjang Jalan Baru yang Dibangun					
Volume (Km)			Keuangan (Rp. *dalam ribu)		
Awal	Revisi	Realisasi	Awal	Revisi	Realisasi
28.54	28.55	26.04	236,598,198	192,526,675	192,476,674

Realisasi output Panjang Jalan Baru yang Dibangun sebesar **91,21 %** yaitu dari 28.55 Km yang direncanakan, baru terealisasi 26,04 Km.

Manfaat :

- Membuka keterisolasian pada daerah-daerah pemekaran dan membuka jalur distribusi barang dan jasa kebutuhan masyarakat;
- Meningkatkan kemampuan pelayanan prasarana perhubungan darat;
- Meningkatkan arus lalu lintas agar transportasi menjadi lancar;
- Meningkatkan fungsi dasar dari jalan yaitu memberikan pelayanan yang optimum pada arus lalu lintas dan sebagai akses dari satu tempat ke tempat lain.

Permasalahan :

- Pada Pembangunan Jalan Akses Jembatan Holtekamp (Sisi Holtekamp) (MYC) yang mengalami batal lelang terkendala penyelesaian pembebasan lahan yang menjadi tanggung jawab Pemerintah Provinsi dan Kota.

Tindak Lanjut:

- Sudah dilakukan koordinasi dengan Pemprov Papua dan Pemkot Jayapura, saat ini sedang menunggu upaya tindak lanjut dari Pemerintah untuk pembebasan lahan.

Pada beberapa gambar berikut dapat dilihat kegiatan pembukaan akses melalui pembangunan jalan sebagai berikut :



Gambar 4.12 Pembangunan Jalan Ubrub - Towe Hitam – Oksibil (MYC) penanganan Satker PJN Wil. I Prov. Papua (Jayapura)



Gambar 4.13 Pembangunan Jalan Nabire-Waropen (Sp3 Demisa-Botawa) PN 048 penanganan Satker PJN Wil. VII Prov. Papua (Nabire)



Gambar 4.14 Pembangunan Jalan Telaga Ria –Khalkote - Dapur Papua (MYC) penanganan Satker PJN Wil. I Prov. Papua (Jayapura)

c. Panjang Jembatan Baru yang Dibangun

Panjang Jembatan Baru yang Dibangun					
Volume (M)			Keuangan (Rp. *dalam ribu)		
Awal	Revisi	Realisasi	Awal	Revisi	Realisasi
128.38	128.41	128.41	60,566,898	65,635,000	65,635,000

Realisasi Output Panjang Jembatan Baru yang Dibangun sebesar **100 %** yaitu dari 128,41 M yang direncanakan, terealisasi 128,41 M.

Manfaat :

- Menunjang konektivitas jalan;

- Membuka keterisolasian pada daerah-daerah pemekaran;
- Meningkatkan kemampuan pelayanan prasarana perhubungan darat;
- Meningkatkan arus lalu lintas agar transportasi menjadi lancar;
- Meningkatkan fungsi dasar dari jalan yaitu memberikan pelayanan yang optimum pada arus lalu lintas dan sebagai akses dari satu tempat ke tempat lain.

Permasalahan:

- Kendala umum yang sempat dihadapi seperti curah hujan yang tinggi beberapa waktu belakangan yang mengakibatkan pekerjaan terhambat karena banjir maupun kondisi berlumpur.

Tindak Lanjut:

- Dilakukan manajemen waktu yang efektif dengan melakukan penambahan jumlah pekerja, pengaturan shift kerja, pengecekan kondisi alat dan material, serta menyediakan stok obat-obatan yang memadai untuk menunjang kebutuhan pekerja di lapangan.

Dokumentasi kegiatan pembangunan jembatan dapat dilihat sebagai berikut:



Gambar 4.15 Pembangunan Jembatan Bihewa (Tahap I) penanganan Satker PJN Wil. VII Prov. Papua (Nabire)

II. IKSP 2 Tingkat Rating Kondisi Jalan Nasional

IKSP Rating Kondisi Jalan didefinisikan sebagai nilai rata-rata terbobot dari beberapa komponen individu yang sudah umum digunakan dalam menilai kondisi dari suatu segmen jalan, yaitu:

- Kekasaran / Roughness (nilai *international roughness index*, IRI)
- Kondisi Permukaan Perkerasan / *Pavement Surface Condition* (PCI)

- Sisa Umur Perkerasan / *Remaining Useful Life (Pavement Strength)*
- Efektivitas Drainase / *Drainage Effectiveness (Surface Drainage and Subsoil Drainage)*

Indikator Kinerja Sasaran Program Tingkat Rating Kondisi Jalan Nasional merupakan Indikator yang ditetapkan sesuai Renstra Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Tahun 2020-2024, yang juga menjadi Indikator Kinerja Program Ditjen Bina Marga.

Target dan Capaian Indikator Kinerja Sasaran Program Tingkat Rating Kondisi Jalan Nasional BPJN Jayapura Tahun 2020 adalah :

- **Target** IKSP 1 Tingkat Rating Kondisi Jalan Nasional tahun 2020 : 3,12
- **Capaian** IKSP 1 Tingkat Rating Kondisi Jalan Nasional untuk BPJN Jayapura : 2,67

Uraian pada Indikator Kinerja Kegiatan pada IKSP 2 Rating Kondisi Jalan Nasional terdiri dari :

a. Panjang Pemeliharaan Rutin Jalan

Panjang Pemeliharaan Rutin Jalan					
Volume (Km)			Keuangan (Rp. *dalam ribu)		
Awal	Revisi	Realisasi	Awal	Revisi	Realisasi
1,156.25	1,129.56	1,128.64	104,041,298	90,588,970	90,067,904

Realisasi output Panjang Pemeliharaan Rutin Jalan sebesar **99,92 %** yaitu dari 1,129.56 Km yang direncanakan, terealisasi 1,128.64 Km.

Manfaat :

- Menjaga kondisi jalan agar tetap dalam kondisi mantap;
- Mencegah tingkat kerusakan struktur yang lebih besar;
- Pemeliharaan ruas jalan nasional agar mampu mempertahankan masa layanan jalan hingga mencapai umur rencana desain.

Permasalahan :

- Pada Satker PJN Wil. I Prov. Papua (Jayapura), untuk paket kegiatan Preservasi Jalan Nimbotong – Bonggo – Betaf – Sarmi – Arbais terdapat beberapa permasalahan sebagai berikut :
 - Kurangnya kemampuan manajerial pihak penyedia jasa;
 - Tenaga teknik lapangan terutama *Site Manajer* dan Pelaksana Sipil Lapangan tidak memiliki pengetahuan dan pengalaman yang cukup memadai untuk membuat rencana dan pelaksanaan kegiatan;
 - Terhambat dalam pengadaan bahan material dari kota Jayapura akibat pembatasan akses memasuki kota Sarmi dan waktu beraktivitas karena pandemi COVID-19;
 - Ketidakterediaan bahan, peralatan dan tenaga kerja terampil secara cukup di lapangan;
 - Kendala cuaca buruk saat pelaksanaan pekerjaan;
 - Terlambat dalam pengadaan bahan material batu karena akses jembatan menuju *quarry* terputus dan warga setempat sempat tidak mengizinkan kendaraan melintas setelah jembatan selesai diperbaiki warga, beberapa titik jalan juga mengalami kerusakan berat;

- Terjadi beberapa kali penghentian kegiatan akibat pemalangan oleh masyarakat setempat;
- Untuk Paket Preservasi Jalan Yetti - Senggi - Mamberamo II (UMYC) baru terkontrak pada 11 Desember 2020 sehingga progress belum maksimal di akhir Tahun Anggaran 2020.

Tindak Lanjut :

- Untuk paket Preservasi Jalan Nimbotong – Bonggo – Betaf – Sarmi – Arbais, telah diberlakukan denda kepada penyedia jasa dengan penambahan waktu pelaksanaan pekerjaan selama 30 hari, paket/kegiatan ini penyelesaiannya melewati Tahun Anggaran 2020.

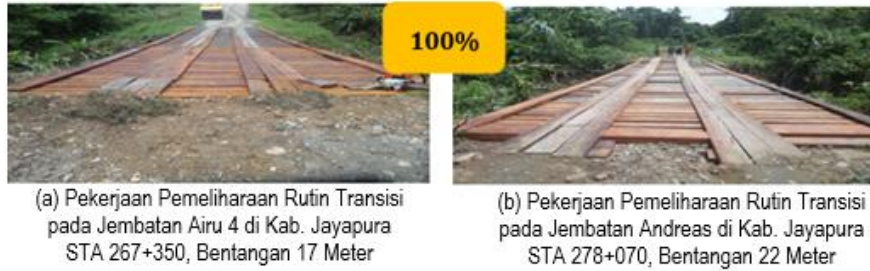


Gambar 4.16 Kegiatan Preservasi Jalan Bedudipa – Bts Kota Nabire penanganan Satker PJJN Wil. VII Provinsi Papua (Nabire) (1)



Gambar 4.17 Kegiatan Preservasi Jalan Bedudipa – Bts Kota Nabire penanganan Satker PJJN Wil. VII Provinsi Papua (Nabire) (2)





Gambar 4.18 Pekerjaan Pemeliharaan Rutin Transisi penanganan Satker BBPJN XVIII Jayapura

d. Panjang Preservasi Rekonstruksi, Rehabilitasi Jalan

Panjang Preservasi Rekonstruksi, Rehabilitasi Jalan					
Volume (Km)			Keuangan (Rp. *dalam ribu)		
Awal	Revisi	Realisasi	Awal	Revisi	Realisasi
28.87	27.83	27.83	242,073,852	225,453,875	225,453,870

Realisasi output Panjang Jalan yang Mendapat Preservasi Rekonstruksi, Rehabilitasi Jalan sebesar 100 % yaitu dari 27.83 Km yang direncanakan, terealisasi sepanjang 27.83 Km.

Manfaat :

Menjaga kondisi jalan agar tetap dalam kondisi mantap serta mencegah tingkat kerusakan struktur yang lebih besar.

Permasalahan :

Secara keseluruhan tidak ada kesulitan yang berarti dalam melaksanakan output Preservasi Rekonstruksi, Rehabilitasi Jalan di lingkungan BPJN Jayapura.



Gambar 4.19 Pekerjaan Preservasi dan Penanganan Longsor Ruas Jalan Abepura-Arso-Waris-Yetti penanganan Satker PjN Wil. I Provinsi Papua (Jayapura)



Gambar 4.20 Pelaksanaan Preservasi Jalan Ruas Menawi - Saubeba - Yobi penanganan Satker PjN Wil. IX Provinsi Papua (Biak Serui)

e. Panjang Penanganan Drainase, Trotoar dan Fasilitas Keselamatan Jalan

Panjang Penanganan Drainase, Trotoar dan Fasilitas Keselamatan Jalan					
Volume (Km)			Keuangan (Rp. *dalam ribu)		
Awal	Revisi	Realisasi	Awal	Revisi	Realisasi
9.16	8.30	8.30	4,522,914	6,560,034	6,489,988

Realisasi output Panjang Penanganan Drainase, Trotoar dan Fasilitas Keselamatan Jalan sebesar **100 %** yaitu dari 8.30 Km yang direncanakan, terealisasi sepanjang 8.30 Km.

Manfaat :

- Menjaga kondisi jalan agar tetap dalam kondisi mantap sesuai dengan tingkat pelayanan dan kemampuannya serta mencegah tingkat kerusakan struktur yang lebih besar;
- Membuang air berlebih pada permukaan suatu jalan;
- Menjaga keselamatan dan keamanan di tepi jalan terhadap kecelakaan lalulintas;

Permasalahan :

Secara keseluruhan tidak ada kesulitan yang berarti dalam melaksanakan output Penanganan Drainase, Trotoar dan Fasilitas Keselamatan Jalan di lingkungan BPJN Jayapura.



Gambar 4.21 Revitalisasi Drainase Ruas Jalan Bts. Kota Nabire-Kimibay penanganan Satker PJJN Wil. VII Prov. Papua (Nabire)

f. Panjang Preservasi Rutin Jembatan

Panjang Preservasi Rutin Jembatan					
Volume (M)			Keuangan (Rp. *dalam ribu)		
Awal	Revisi	Realisasi	Awal	Revisi	Realisasi
11,682.90	10,805.50	10,805.50	10,779,763	9,654,309	9,650,968

Realisasi output Panjang Jembatan yang Mendapat Pemeliharaan Rutin sebesar **100%** yaitu dari 10,805.50 M yang direncanakan, terealisasi 10,805.50 M.

Manfaat :

- Mengembalikan kondisi jembatan yang sudah dalam kondisi rusak mantap kembali;
- Mempertahankan masa layanan jembatan hingga mencapai umur rencana desain.

Permasalahan :

Secara keseluruhan tidak ada kesulitan yang berarti dalam melaksanakan output Preservasi Rutin Jembatan di lingkungan BPJN Jayapura.



Gambar 4.22 Pemeliharaan Rutin Jembatan di ruas Menawi - Saubeba – Yobi penanganan Satker PJN Wil. IX Provinsi Papua (Biak Serui)

g. Panjang Preservasi Jembatan

Panjang Preservasi Jembatan					
Volume (M)			Keuangan (Rp. *dalam ribu)		
Awal	Revisi	Realisasi	Awal	Revisi	Realisasi
2,098.50	2,065.50	2,037.32	60,777,279	55,006,391	54,965,305

Realisasi output Panjang Preservasi Jembatan sebesar **98,64 %** yaitu dari 2,065.50 M yang direncanakan, terealisasi 2,037.32 M.

Manfaat :

Menjaga jembatan tetap dalam kondisi dan daya layan yang baik.

Permasalahan :

- Pada Satker PJN Wil. I Prov. Papua (Jayapura), untuk paket kegiatan Preservasi Jalan Nimbotong – Bonggo – Betaf – Sarmi – Arbais terdapat beberapa permasalahan sebagai berikut :
 - Kurangnya kemampuan manajerial pihak penyedia jasa;
 - Tenaga teknik lapangan terutama *Site Manajer* dan Pelaksana Sipil Lapangan tidak memiliki pengetahuan dan pengalaman yang cukup memadai untuk membuat rencana dan pelaksanaan kegiatan;
 - Terhambat dalam pengadaan bahan material dari kota Jayapura, pembatasan akses memasuki kota Sarmi dan waktu beraktifitas akibat adanya pandemi COVID-19;
 - Ketidaktersediaan bahan, peralatan dan tenaga kerja terampil secara cukup di lapangan;
 - Kendala cuaca buruk saat pelaksanaan pekerjaan;
 - Terlambat dalam pengadaan bahan material batu karena akses jembatan menuju *quarry* terputus dan tidak serta merta diijinkan melintas setelah jembatan diperbaiki oleh warga setempat dan beberapa titik jalan mengalami kerusakan berat;

- Terjadi beberapa kali penghentian kegiatan/pemalangan oleh masyarakat setempat.

Tidak Lanjut :

Diberlakukan denda kepada penyedia jasa dengan penambahan waktu pelaksanaan pekerjaan selama 30 hari, paket/kegiatan ini penyelesaiannya melewati Tahun Anggaran 2020.

Dokumentasi kegiatan Preservasi Jembatan dapat dilihat pada **Gambar 4.15** berikut :



Gambar 4.23 Pemeliharaan Berkala Jembatan Jayapura-Sentani-Nimbotong penanganan Satker PJN Wil. I Provinsi Papua (Jayapura)



Gambar 4.24 Pemeliharaan Berkala Jembatan Kimi A dan Kimi B penanganan Satker PJN Wil. VII Provinsi Papua (Nabire)

h. Panjang Penggantian Jembatan

Panjang Penggantian Jembatan					
Volume (M)			Keuangan (Rp. *dalam ribu)		
Awal	Revisi	Realisasi	Awal	Revisi	Realisasi
157.20	157.23	155.70	68,179,860.00	78,141,866.00	37,656,392.00

Realisasi Output Panjang Jembatan yang Mendapat Penggantian sebesar **99,03 %** yaitu dari 157.23 M yang direncanakan, terealisasi sepanjang 155.70 M.

Manfaat :

Mendukung kemantapan jalan nasional dan menyokong konektivitas jalan.

Permasalahan:

- Pada Satker PJN Wil. I Prov. Papua (Jayapura), untuk paket kegiatan Penggantian Jembatan Forkame mengalami kendala antara lain sebagai berikut :

- Tenaga teknik lapangan terutama Site Manajer dan Pelaksana Sipil Lapangan tidak memiliki pengetahuan dan pengalaman yang cukup memadai untuk membuat rencana dan pelaksanaan kegiatan;
- Minimnya jumlah tenaga buruh terampil di lapangan, adanya aturan dari ondoafi setempat terkait tenaga kerja yang harus berasal dari sekitar lokasi pekerjaan (ondoafi sebagai mandor dan memilih sendiri tenaga kerjanya),
- Pihak kontraktor tidak bisa membawa tenaga kerja dari luar untuk membantu pekerjaan di lokasi pekerjaan;
- Minimnya jumlah tenaga kerja yang bekerja di akhir tahun. Sejak tanggal 20 - 29 Desember 2020 tidak ada pekerja yang bekerja di lokasi. Di tanggal 30 - 31 Desember 2020 yang bekerja hanya 4 tukang dan 4 buruh dan selanjutnya tidak datang lagi dengan alasan libur tahun baru, dijanjikan tanggal 4 Januari 2021 mereka akan kembali bekerja; Keterlambatan dalam pengadaan bahan material batu karena kendala akses jembatan menuju *quarry* terputus. Kendaraan pengangkutan sempat tidak diizinkan melintas setelah jembatan diperbaiki oleh warga setempat dan beberapa titik jalan mengalami kerusakan berat.

Tindak Lanjut :

- Untuk Penggantian Jembatan Forkame diberlakukan denda kepada penyedia jasa dengan penambahan waktu pelaksanaan pekerjaan selama 50 hari, paket/kegiatan ini penyelesaiannya melewati Tahun Anggaran 2020.

Dokumentasi penggantian jembatan dapat dilihat pada gambar berikut :



(a) Penggantian Jembatan Kali Buaya



(b) Penggantian Jembatan Kali Web II (Tuntas)/PN 008

Gambar 4.25 Penggantian Jembatan penanganan Satker PJN Wil. I Provinsi Papua (Jayapura)



Gambar 4.26 Penggantian Jembatan Sawitami V (Tahap I) penanganan Satker PJN Wil. I Provinsi Papua (Jayapura)

i. Jumlah Layanan Perencanaan, Pengendalian dan Pengawasan Preservasi dan Peningkatan Kapasitas Jalan Nasional

Jumlah Layanan Perencanaan, Pengendalian dan Pengawasan Preservasi dan Peningkatan Kapasitas Jalan Nasional					
Volume (Layanan)			Keuangan (Rp. *dalam ribu)		
Awal	Revisi	Realisasi	Awal	Revisi	Realisasi
2	2	2	123,453,354	80,636,468	78,993,148

Jumlah Layanan Perencanaan, Pengendalian dan Pengawasan Preservasi dan Peningkatan Kapasitas Jalan Nasional dari 2 Layanan yang direncanakan, terealisasi 2 Layanan namun dengan kualitas kinerja 92,62%, karena pada Satker BBPJN XVIII Jayapura terdapat alokasi dana PNPB yang tidak terserap dan kegiatan monitoring dan evaluasi pelaksanaan jalan dan jembatan tidak bisa berjalan secara maksimal karena dipengaruhi oleh situasi dan kondisi akibat COVID-19.

Layanan Perencanaan, Pengendalian dan Pengawasan Preservasi dan Peningkatan Kapasitas Jalan Nasional dilakukan oleh Satker Balai dan Satker P2JN. Layanan Perencanaan, Pengendalian dan Pengawasan Preservasi dan Peningkatan Kapasitas Jalan Nasional yang dilakukan oleh Satker Balai meliputi Penerimaan Negara Bukan Pajak, Analisis Mengenai Dampak Lingkungan, serta Monitoring dan

Evaluasi, sedangkan Layanan Perencanaan, Pengendalian dan Pengawasan Preservasi dan Peningkatan Kapasitas Jalan Nasional yang dilakukan Satker P2JN, meliputi Perencanaan Teknik (DED), Pengawasan Teknik, serta Bantuan Teknis melalui Core Team Perencanaan dan Pengawasan.

Manfaat :

- Sebagai kontrol terhadap paket-paket yang mengalami keterlambatan dan menindaklanjuti paket-paket yang terlambat. Untuk paket-paket yang mengalami keterlambatan dilakukan tindak lanjut percepatan terhadap paket tersebut;
- Untuk mengetahui kinerja dari Penyedia Jasa (Kontraktor dan Konsultan) dalam pelaksanaan pekerjaan;
- Untuk melakukan deteksi dini atas permasalahan sehingga dapat disusun Peta Permasalahan dan Peta Resiko;
- Mewujudkan tertib penyelenggaraan jalan yang meliputi pengaturan, pembinaan, pembangunan, dan pengawasan jalan;
- Penyediaan dan peningkatan layanan pada Satker BBPJN XVIII Jayapura yang berkualitas dan terukur, dan/ atau;
- Mendorong peningkatan PNBPN pada Satker BBPJN XVIII Jayapura.

Permasalahan :

- Pada Satker BBPJN XVIII Jayapura, untuk alokasi Penerimaan Negara Bukan Pajak, PPK terkait tetap melakukan setoran PNBPN, namun belum bisa memanfaatkan alokasi anggaran karena sampai dengan bulan ini terkendala masih menunggu terbitnya SK Bendahara Penerimaan dan Pejabat Pemungut PNBPN untuk penyerapan alokasi anggaran PNBPN. Kegiatan monitoring dan evaluasi pelaksanaan jalan dan jembatan tidak bisa berjalan secara maksimal dipengaruhi oleh situasi dan kondisi akibat COVID-19.

Tindak Lanjut :

- Telah dilakukan koordinasi dengan Biro Kepegawaian sehubungan tindak lanjut penerbitan SK Bendahara Penerimaan dan Pejabat Pemungut PNBPN, alokasi PNBPN tidak terserap di tahun ini mengingat sampai dengan awal bulan Desember SK tidak kunjung terbit;
- Beberapa kegiatan Monitoring dan Evaluasi dioptimalkan dengan menggunakan perangkat elektronik dan dilakukan secara daring.

Sasaran Program Meningkatnya Dukungan Manajemen Birokrasi yang profesional, Tepat, Cepat, dan Akuntabel

I. IKSP 1 Tingkat Dukungan Manajemen Kementerian PUPR

Indikator Kinerja Sasaran Program Tingkat Dukungan Manajemen Kementerian PUPR ditetapkan mengacu kepada Renstra Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Tahun 2020-2024, yang juga menjadi Indikator Kinerja Program Ditjen Bina Marga.

Target dan Capaian Kinerja Eselon III Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura Tahun 2020 adalah :

- **Target** Dukungan Manajemen Kementerian PUPR : 55,92
- **Capaian** Dukungan Manajemen Kementerian PUPR : 55,92

Uraian pada Indikator Kinerja Kegiatan pada IKSP 1 Tingkat Dukungan Manajemen Kementerian PUPR terdiri dari :

a. Jumlah Layanan Sarana dan Prasarana Internal

Jumlah Layanan Sarana dan Prasarana Internal					
Volume (Layanan)			Keuangan (Rp. *dalam ribu)		
Awal	Revisi	Realisasi	Awal	Revisi	Realisasi
4	4	4	970,922.00	1,200,922.00	1,134,923.00

Realisasi Jumlah Layanan Sarana dan Prasarana Internal sebesar **100%** yaitu dari 4 Layanan yang direncanakan, semuanya dapat terealisasi. Cakupan kegiatan Layanan Sarana dan Prasarana Internal tahun 2020 berupa Pengadaan Perangkat Pengelola Data dan Komunikasi dan peralatan fasilitas perkantoran.

Manfaat :

- Penyelenggaraan kegiatan penunjang kebutuhan sarana dan prasarana internal perkantoran dalam rangka peningkatan kinerja.

Permasalahan :

Secara keseluruhan tidak ada kesulitan yang berarti dalam melaksanakan output Layanan Sarana dan Prasarana Internal di lingkungan BPJN Jayapura.

b. Jumlah Layanan Dukungan Manajemen Satker

Jumlah Layanan Dukungan Manajemen Satker					
Volume (Layanan)			Keuangan (Rp. *dalam ribu)		
Awal	Revisi	Realisasi	Awal	Revisi	Realisasi
23	23	23	35,740,393.00	34,046,826.00	31,397,626.00

Jumlah Layanan Dukungan Manajemen Satker dari 23 Layanan yang direncanakan, terealisasi 23 Layanan namun dengan kualitas kinerja **97,39%**.

Permasalahan:

- Pada Satker PJJN Wilayah VII Provinsi Papua (Nabire), untuk kegiatan kebutuhan Pencegahan COVID-19 belum bisa terserap secara maksimal karena perencanaan dan pelaksanaan yang kurang matang.

Tindak Lanjut :

- PPK mengatur strategi agar kedepannya pelaksanaan kegiatan dalam rangka Pencegahan COVID-19 di lingkungan Satker PJJN Wilayah VII Provinsi Papua (Nabire) bisa terserap secara optimal dan tepat sasaran.



Gambar 4.27 Kegiatan Verifikasi dan Validasi Data Survei Kondisi Jalan dan Jembatan Di Sorong pada 17-18 Desember 2020 yang diikuti oleh BPJN Jayapura

c. Jumlah Bulan Layanan Perkantoran

Jumlah Bulan Layanan Perkantoran					
Volume (Layanan)			Keuangan (Rp. *dalam ribu)		
Awal	Revisi	Realisasi	Awal	Revisi	Realisasi
28	28	28	42,763,191.00	43,031,621.00	34,304,259.00

Jumlah Bulan Layanan Perkantoran yaitu dari 28 Layanan yang direncanakan terealisasi 28 Layanan, namun dengan kualitas kinerja sebesar **98.31 %** .

Cakupan Layanan Perkantoran tahun anggaran 2020 adalah :

- Pembayaran Gaji dan tunjangan;
- Penyelenggaraan operasional dan pemeliharaan kantor.

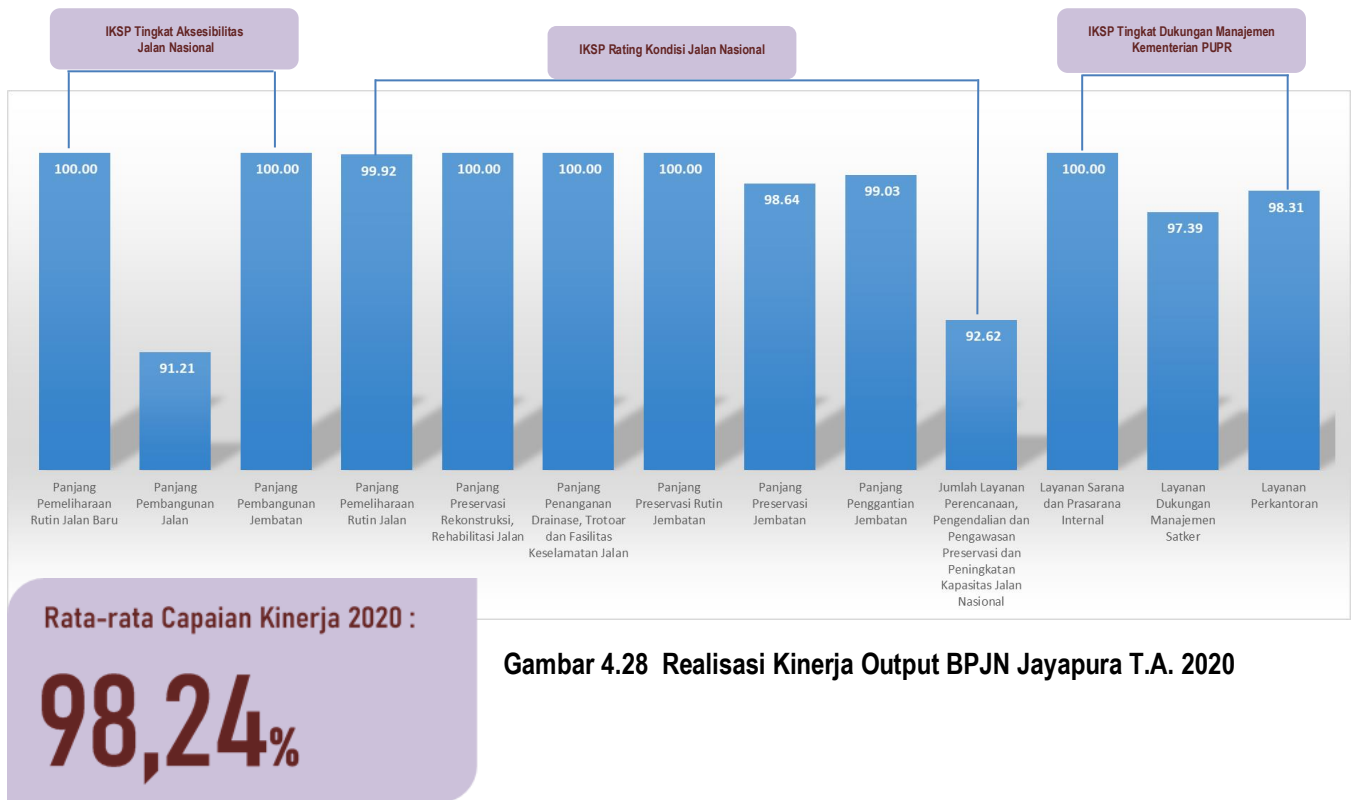
Layanan Perkantoran ini dilaksanakan secara swakelola dengan jangka waktu pelaksanaan selama 12 bulan.

Permasalahan:

Secara keseluruhan tidak ada kesulitan yang berarti dalam melaksanakan output Layanan Perkantoran di lingkungan BPJN Jayapura.

Melalui pengukuran Indikator Kinerja Sasaran Program, Indikator Kinerja Kegiatan (*output*) dan Sasaran (capaian sasaran *outcome*) inilah keberhasilan suatu sasaran, program, dan kebijakan organisasi dapat terlihat. Berdasarkan pembahasan capaian kinerja per output di lingkungan BPJN Jayapura Tahun 2020 di atas, dapat kita simpulkan bahwa **realisasi kinerja masing-masing output berdasarkan target revisi menunjukkan angka yang sangat memuaskan** dengan rata-rata capaian kinerja seluruh output pada akhir Tahun Anggaran 2020 di angka **98,24%** (*Data capaian rata-rata kinerja output di Catatan Kaki LKIP BPJN Jayapura Tahun Anggaran 2020*).

Adapun grafik capaian kinerja BPJN Jayapura Tahun Anggaran 2020 dapat dilihat pada gambar dibawah ini :



Gambar 4.28 Realisasi Kinerja Output BPJN Jayapura T.A. 2020

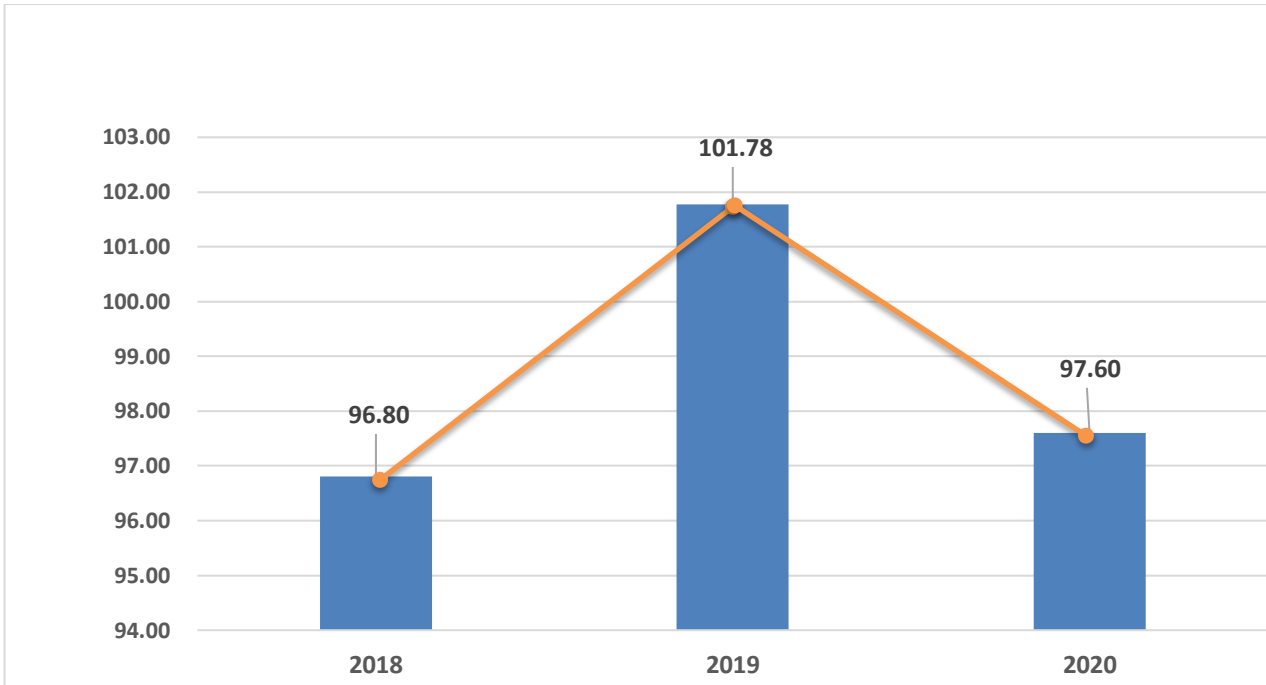
4.2 Perbandingan Kinerja Organisasi

Selama kurun waktu 2018 - 2020, Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura telah memelihara, meningkatkan dan membangun jalan nasional maupun ruas-ruas yang menjadi proyek prioritas dan strategis nasional. Melihat kinerja Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura selama kurun waktu tersebut, terdapat beberapa target dan sasaran yang sudah terpenuhi dan yang masih belum terpenuhi. Untuk mengetahui capaian kinerja Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura tahun ini dengan tahun sebelumnya terhadap target awal yang tercantum dalam Perjanjian Kinerja yang ditandatangani oleh Kepala Balai dan Dirjen Bina Marga, dilakukan perbandingan capaian kinerja tahun ini dengan beberapa tahun terakhir (2018, 2019, 2020) dengan hasil rata-rata capaian kinerja sebagai berikut :

**Tabel IV.7 Perbandingan Capaian Kinerja Tahunan terhadap Target Awal (PK Revisi)
Tahun 2018 - 2020**

NO	OUTPUT	SAT	2018			2019			2020		
			TARGET AWAL (PK REVISI)	REALISASI	KINERJA (%)	TARGET AWAL (PK REVISI)	REALISASI	KINERJA (%)	TARGET AWAL (PK REVISI)	REALISASI	KINERJA (%)
1	Jalan yang Terpelihara	km									
	Preservasi Pemeliharaan Rutin Jalan	km	2,528.54	2,516.92	99.54	1,712.41	1,655.91	96.70	1,156.25	1,128.64	97.61
	Preservasi Rekonstruksi, Rehabilitasi Jalan	km				112.75	111.04	98.48	28.87	27.83	96.40
	Panjang Jalan Yang Mendapat Rekonstruksi	km	68.60	68.41	99.73						
	Panjang Jalan Yang Mendapat Pemeliharaan Rehabilitasi	km	50.21	46.72	93.05						
	Penanganan Drainase, Trotoar dan Fasilitas Keselamatan Jalan	km							9.16	8.30	90.62
	Panjang Pemeliharaan Rutin Jalan Baru	km				452.15	445.96	98.63	379.83	440.36	115.94
2	Jembatan yang Dipelihara	m									
	Preservasi Rutin Jembatan	m	21,133.30	21,084.83	99.77	18,403.30	18,403.30	100.00	11,682.90	10,805.50	92.49
	Rehabilitasi Jembatan	m	336.00	304.82	90.72						

NO	OUTPUT	SAT	2018			2019			2020		
			TARGET AWAL (PK REVISI)	REALISASI	KINERJA (%)	TARGET AWAL (PK REVISI)	REALISASI	KINERJA (%)	TARGET AWAL (PK REVISI)	REALISASI	KINERJA (%)
	Pemeliharaan Berkala Jembatan	m	272.00	272.00	100.00						
	Penggantian Jembatan	m	606.98	602.28	99.23	984.98	952.09	96.66	157.20	155.70	99.04
	Panjang Preservasi Jembatan	m				538.00	878.00	163.20	2,098.50	2,037.32	97.08
3	Jalan yang Dibangun	km									
	Pembangunan Jalan	km	221.66	216.19	97.53	110.57	115.28	104.26	28.54	26.04	91.24
4	Jembatan yang Dibangun	m									
	Pembangunan Jembatan	m	1,025.18	841.49	82.08	920.75	600.16	65.18	128.38	128.41	100.02
5	Non Fisik										
	Jumlah Layanan Perencanaan, Pengendalian dan Pengawasan Preservasi dan Peningkatan Kapasitas Jalan Nasional	Layanan	2	2	100.00	1	1	100.00	2	2	92.62
	Jumlah Layanan Internal (Overhead)	Layanan	74	74	100.00						
	Layanan Sarana dan Prasarana Internal	Layanan				3	3	100.00	4	4	100.00
	Layanan Dukungan Manajemen Satker	Layanan				1	1	99.99	23	23	97.39
	Jumlah Layanan Dukungan Administrasi Satker	Bulan Layanan				12	12	100.00			
	Layanan Perkantoran	Layanan	12	12	100.00	62	62	100.00	28	28	98.31
	RATA-RATA CAPAIAN KINERJA				96.80			101.78			97.60



Gambar 4.29 Grafik Perbandingan Capaian Kinerja Tahunan terhadap Target Awal Tahun 2018 – 2020

Dari hasil perbandingan capaian kinerja tahun ini dengan tahun – tahun sebelumnya terhadap target awal yang tercantum dalam PK Revisi, terlihat bahwa terjadi peningkatan capaian kinerja dari tahun 2018 ke 2019, capaian rata-rata kinerja di tahun 2019 bisa menembus di atas 100% disebabkan karena adanya Revisi DIPA yang berupa penambahan target pada beberapa output untuk mengejar tersambungunya Trans Papua di 2020 dan penambahan beberapa paket baru dengan sumber dana SBSN, sehingga walaupun pada pelaksanaan di sepanjang tahun 2019 terdapat beberapa kendala seperti adanya peristiwa banjir bandang (Maret 2019) dan kerusakan/kondisi kahar (Agustus-November 2019) namun karena adanya Revisi DIPA penambahan volume pekerjaan tersebut dan didukung oleh komitmen dari PPK/Satker terkait sehingga realisasi di tahun 2019 apabila dibandingkan dengan target yang ditentukan di PK Awal bisa lebih dari 100%. Di tahun 2020 capaian kinerja mengalami penurunan dipengaruhi adanya pemotongan anggaran dalam rangka *refocussing* kegiatan dan realokasi anggaran untuk memenuhi kebutuhan pencegahan penyebaran COVID-19 sehingga terdapat penyesuaian target pada Revisi DIPA yang dilakukan di lingkungan BPJN Jayapura, beberapa kegiatan penanganan efektif juga akan dikerjakan pada tahun anggaran 2021.

Berikut ini merupakan data perbandingan target yang tercantum di Renstra BPJN Jayapura untuk Tahun 2020 dengan realisasi capaian di tahun 2020, serta terdapat informasi besaran akumulasi target lima tahun yang tercantum di Renstra Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura 2020 – 2024 seperti tampak pada **Tabel IV.8** di bawah ini :

Tabel IV.8 Perbandingan Capaian Kinerja Tahun 2020 dengan target Renstra 2020-2024

NO	OUTPUT	SAT	TARGET RENSTRA 2020-2024	2020		CAPAIAN KUMULATIF
				TARGET RENSTRA	REALISASI	
1	Panjang Pemeliharaan Rutin Jalan Baru	km	823.14	259.83	440.36	440.36
2	Panjang Peningkatan Jalan Baru	km	54.25	9.55		
3	Panjang Pembangunan Jalan	km	60.20	7.95	26.04	26.04
4	Panjang Pembangunan Jembatan	m	570.08	189.23	128.41	128.41
5	Panjang Pemeliharaan Rutin Jalan	km	1,255.37	1,234.77	1,128.64	1,128.64
6	Panjang Preservasi Rekonstruksi, Rehabilitasi Jalan	km	144.33	20.60	27.83	27.83
	- Rehabilitasi Minor Jalan	km			15.17	
	- Rehabilitasi Mayor Jalan	km			3.25	
	- Rekonstruksi Jalan	km			6.36	
	- Perbaikan Geometrik dan Perlengkapan Jalan	km			2.00	
	- Penanganan Longsor	km			1.05	
7	Panjang Penanganan Drainase, Trotoar dan Fasilitas Keselamatan Jalan	km			8.30	8.30
8	Panjang Preservasi Rutin Jembatan	m	16,059.90	11,682.90	10,805.50	10,805.50
9	Panjang Preservasi Jembatan	m	6,915.90	2,098.50	2,037.32	2,037.32
	- Rehabilitasi Jembatan	m			210.50	
	- Pemeliharaan Berkala Jembatan	m			1,826.82	
10	Panjang Penggantian Jembatan	m	2,292.27	309.27	155.70	155.70
11	Jumlah Layanan Perencanaan, Pengendalian dan Pengawasan Preservasi dan Peningkatan Kapasitas Jalan Nasional	Layanan	5	1	2	2
12	Layanan Sarana dan Prasarana Internal	Layanan	5	1	4	4
13	Layanan Dukungan Manajemen Satker	Layanan	5	1	23	23
14	Layanan Perkantoran	Layanan	5	1	28	28

Sumber : Data BPJN Jayapura Tahun 2020

Pada pelaksanaan penanganan jalan dan jembatan di lingkungan BPJN Jayapura, di Tahun Anggaran 2020 terdapat 2 paket yang mengalami beberapa permasalahan sehingga penyelesaiannya harus melewati tahun anggaran. Daftar paket yang penyelesaiannya melewati Tahun Anggaran dapat dilihat pada tabel dibawah ini :

Tabel IV.9 Paket Kontrak yang Penyelesaiannya Melewati T.A. 2020

NO	NAMA PAKET SYC	ALOKASI DIPA 2020 REVISI TERAKHIR (Rp)	NILAI KONTRAK ADDENDUM TERAKHIR (Rp)	TANGGAL KONTRAK	TANGGAL PHO	PROGRES PER			TARGET			RENCANA PENAMBAHAN WAKTU		KETERANGAN	PERMASALAHAN
						31 DES 2020			Sesuai RKAKL	Proporsi sesuai Real Keu/Fis	Satuan	HK	RENCANA PHO		
						FISIK (%)	KEU (%)	(Rp)							
(498680) Satker PJN Wilayah I Provinsi Papua (Jayapura)															
1	Penggantian Jembatan Forkame (Tuntas)	7,038,600,000	5,667,539,000	23-Mar-20	18-Dec-20	85.95	80.95	4,587,915,000	10.9	9.37	M	50	6-Feb-21	Denda	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kurangnya kemampuan manajerial pihak penyedia jasa; 2. Tenaga teknik lapangan terutama <i>Site Manajer</i> dan Pelaksana Sipil Lapangan tidak memiliki pengetahuan dan pengalaman yang cukup memadai untuk membuat rencana dan pelaksanaan kegiatan; 3. Minimnya jumlah tenaga buruh terampil di lapangan, adanya aturan dari ondoafi setempat terkait tenaga kerja yang harus berasal dari sekitar lokasi pekerjaan (ondoafi sebagai mandor dan memilih sendiri tenaga kerjanya), pihak kontraktor tidak bisa membawa tenaga kerja dari luar untuk bekerja di situ; 4. Minimnya jumlah tenaga kerja yang bekerja di akhir tahun. Sejak tanggal 20 - 29 Desember 2020 tidak ada pekerja yang bekerja di lokasi. Di tanggal 30 - 31 Desember 2020 yang bekerja hanya 4 tukang dan 4 buruh dan selanjutnya tidak datang lagi dengan alasan libur tahun baru, dijanjikan tanggal 4 Januari 2021 mereka akan kembali bekerja; 5. Keterlambatan dalam pengadaan bahan material batu karena kendala akses jembatan menuju <i>quarry</i> terputus. Kendaraan pengangkutan sempat tidak diizinkan melintas setelah jembatan diperbaiki oleh warga setempat dan beberapa titik jalan mengalami kerusakan berat.
2	Preservasi Jalan Nimbotong – Bonggo – Betaf – Sarmi - Arbais	45,787,920,000	38,374,252,000	11-Jun-20	31-Dec-20	98.76	96.41	37,898,789,000	232.86	229.97	Km	30	30-Jan-21	Denda	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kurangnya kemampuan manajerial pihak penyedia jasa; 2. Tenaga teknik lapangan terutama <i>Site Manajer</i> dan Pelaksana Sipil Lapangan tidak memiliki pengetahuan dan pengalaman yang cukup memadai untuk membuat rencana dan pelaksanaan kegiatan; 3. Terhambat dalam pengadaan bahan material dari kota Jayapura, pembatasan akses memasuki kota Sarmi dan waktu beraktifitas akibat adanya pandemi COVID-19; 4. Ketidaktersediaan bahan, peralatan dan tenaga kerja terampil secara cukup di lapangan; 5. Kendala cuaca buruk saat pelaksanaan pekerjaan; 6. Terlambat dalam pengadaan bahan material batu karena akses jembatan menuju <i>quarry</i> terputus dan tidak serta merta diizinkan melintas setelah jembatan diperbaiki oleh warga setempat dan beberapa titik jalan mengalami kerusakan berat; 7. Terjadi beberapa kali penghentian kegiatan/pemalangan oleh masyarakat setempat.

Sumber : Data Jalan dan Jembatan BPJN Jayapura, 2020

Dokumentasi kondisi awal dan kondisi saat ini dari 2 paket di atas antara lain sebagai berikut :

1. Penggantian Jembatan Forkame (Tuntas)

 <p data-bbox="443 696 587 730">Kondisi Awal</p>	 <p data-bbox="1034 696 1209 730">Kondisi Saat Ini</p>
 <p data-bbox="443 1227 587 1261">Kondisi Awal</p>	 <p data-bbox="1034 1234 1209 1267">Saat Pembesian</p>
 <p data-bbox="395 1738 635 1771">Cor Lantai dan trotoar</p>	 <p data-bbox="1034 1697 1209 1731">Kondisi Saat Ini</p>

2. Preservasi Jalan Nimbotong – Bonggo – Betaf – Sarmi - Arbais



4.3 Realisasi Anggaran

Realisasi Anggaran secara total berdasarkan laporan e-Monitoring status 13 Januari 2021 adalah sebesar **Rp. 877.125.723.000.000,-** atau **97.75%** terhadap **DIPA Revisi** dan **87.12%** terhadap **DIPA Awal** tahun 2020. Data pencapaian keuangan Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura dapat dilihat pada **Tabel IV.10** berikut:

Tabel IV.10
Data DIPA Awal dan Realisasi Keuangan
Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura
Tahun Anggaran 2020

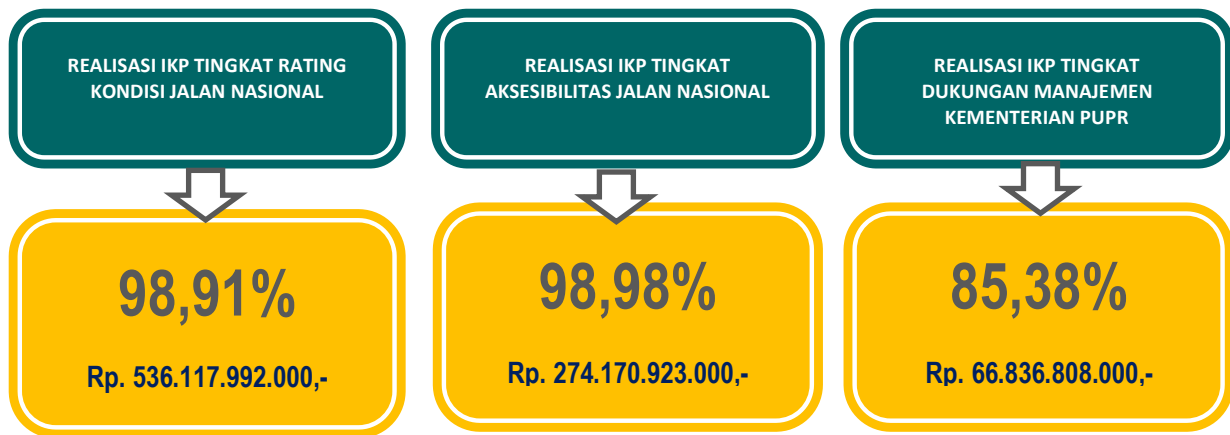
DIPA AWAL	:	Rp. 1,006,817,727,000
DIPA AKHIR	:	Rp. 897,297,348,000
REALISASI KEUANGAN	:	Rp. 877,125,723,000
SISA	:	Rp. 20,171,625,000
PERSEN REALISASI	:	97,75%

Berdasarkan realisasi anggaran BPJN Jayapura Tahun 2020, dibawah ini disajikan informasi realisasi anggaran masing-masing output fisik berdasarkan Indikator Kinerja Program Tingkat Rating Kondisi Jalan Nasional dan Tingkat Aksesibilitas Jalan Nasional, seperti tampak pada tabel di bawah ini :

Tabel IV. 11 Pagu dan Realisasi Anggaran Tahun Anggaran 2020

NO	OUTPUT	PAGU ANGGARAN (Rp Ribu)		REALISASI (Rp Ribu)	CAPAIAN (%)		KET
		AWAL	REVISI AKHIR		THD TARGET AWAL	THD TARGET REVISI AKHIR	
TOTAL		1,006,817,727	897,297,348	877,125,723	87.12	97.75	
Sasaran Program : Meningkatnya Kinerja Pelayanan Jalan Nasional		927,343,221	819,017,979	810,288,915	87.38	98.93	
Indikator Kinerja Program: Tingkat Rating Kondisi Jalan Nasional		613,828,320	542,025,524	536,117,992	87.34	98.91	
1	Panjang Pemeliharaan Rutin Jalan	104,041,298	90,588,970	90,067,904	86.57	99.42	
2	Panjang Preservasi Rekonstruksi, Rehabilitasi Jalan	242,073,852	225,453,875	225,453,870	93.13	100.00	
3	Panjang Penanganan Drainase, Trotoar dan Fasilitas Keselamatan Jalan	4,522,914	6,560,034	6,489,988	143.49	98.93	
4	Panjang Preservasi Rutin Jembatan	10,779,763	9,654,309	9,650,968	89.53	99.97	
5	Panjang Preservasi Jembatan	60,777,279	55,006,391	54,965,305	90.44	99.93	
6	Panjang Penggantian Jembatan	68,179,860	74,125,477	70,496,809	103.40	95.10	
7	Jumlah Layanan Perencanaan, Pengendalian dan Pengawasan Preservasi dan Peningkatan Kapasitas Jalan Nasional	123,453,354	80,636,468	78,993,148	63.99	97.96	
Indikator Kinerja Program: Tingkat Aksesibilitas Jalan Nasional		313,514,901	276,992,455	274,170,923	87.45	98.98	
8	Panjang Pemeliharaan Rutin Jalan Baru	16,349,805	18,830,780	16,059,249	98.22	85.28	
9	Panjang Pembangunan Jalan	236,598,198	192,526,675	192,476,674	81.35	99.97	
10	Panjang Pembangunan Jembatan	60,566,898	65,635,000	65,635,000	108.37	100.00	
Sasaran Program : Meningkatnya Dukungan Manajemen dan Tugas Teknis Lainnya		79,474,506	78,279,369	66,836,808	84.10	85.38	
Indikator Kinerja Program: Dukungan Manajemen Kementerian PUPR		79,474,506	78,279,369	66,836,808	84.10	85.38	
11	Layanan Sarana dan Prasarana Internal	970,922	1,200,922	1,134,923	116.89	94.50	
12	Layanan Dukungan Manajemen Satker	35,740,393	34,046,826	31,397,626	87.85	92.22	
13	Layanan Perkantoran	42,763,191	43,031,621	34,304,259	80.22	79.72	

Sumber : Data Anggaran BPJN Jayapura Tahun 2020



Realisasi IKP Tingkat Rating Kondisi Jalan Nasional dan Tingkat Aksesibilitas Jalan Nasional menunjukkan persentase yang Sangat Memuaskan di angka 98,91% dan 98,98%. Realisasi IKP Tingkat Dukungan Manajemen Kementerian PUPR juga menunjukkan persentase yang Memuaskan di angka 85,38%. Capaian penyerapan BPJN Jayapura secara keseluruhan mengalami peningkatan dari tahun sebelumnya dimana di tahun 2019 persentase realisasi anggaran di angka 84,05%. Pada pelaksanaan kegiatan di sepanjang tahun anggaran 2019 banyak terjadi kerusakan atau kondisi kahar sehingga beberapa pelaksanaan paket/kegiatan tidak berjalan secara optimal.

Pada **Tahun Anggaran 2020 persentase realisasi anggaran** mampu mencapai angka **97,75%**. Meskipun pelaksanaan paket/kegiatan di tahun ini banyak dipengaruhi oleh kendala pandemi COVID-19, namun karena telah dilakukan *refocussing* kegiatan, maka alokasi anggaran untuk beberapa kegiatan di tahun anggaran 2020 dialihkan untuk menunjang kegiatan Pemulihan Ekonomi Nasional (PEN) sehingga penyerapan anggaran bisa dioptimalkan di akhir tahun anggaran.

Capaian kinerja tahun ini yang termasuk dalam kategori Sangat Memuaskan tidak terlepas dari pola pengendalian, evaluasi dan monitoring yang terus-menerus dilakukan dengan cara-cara yang dipandang efektif. Beberapa langkah yang telah diambil untuk mendorong agar progress fisik dapat dipacu dan diikuti oleh progress keuangan adalah sebagai berikut :

- Penerapan pola “Deteksi Dini” atas permasalahan-permasalahan yang ada terutama terkait dengan sumber daya, manajemen dan proses administrasi;
- Pemetaan permasalahan yang dilakukan setiap bulan untuk ditetapkan siapa yang dipandang perlu dan mampu untuk mengambil tindakan turun tangan;
- Monitoring secara intensif atas rencana aksi yang telah ditetapkan dalam upaya penyelesaian suatu masalah.

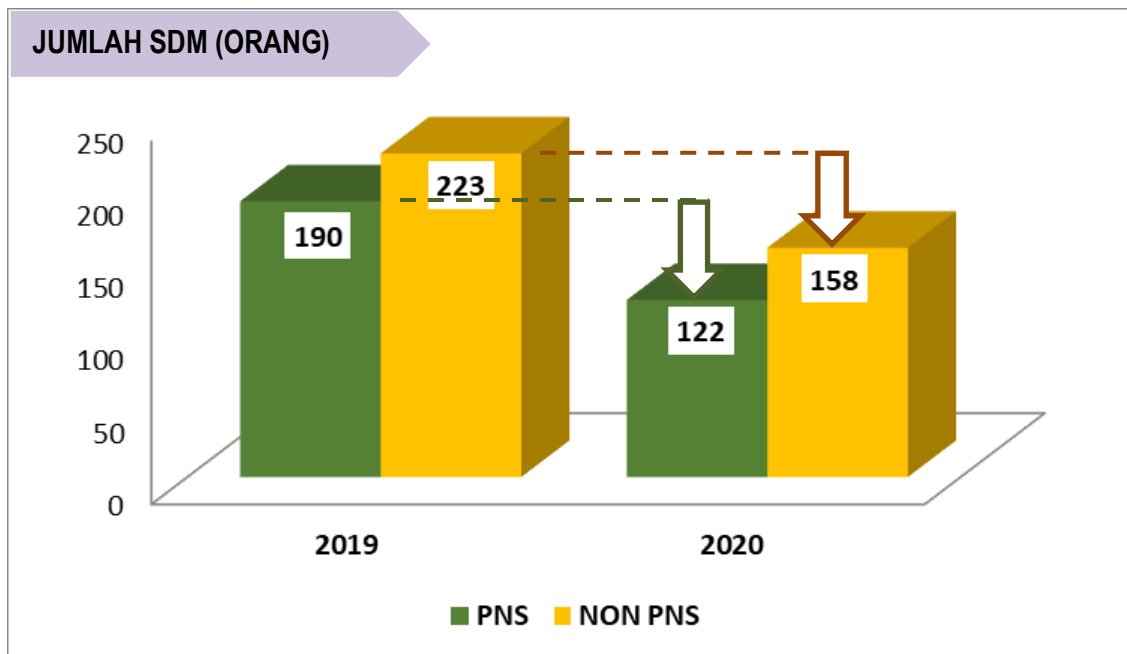
4.3.1 Analisis Efisiensi Sumber Daya

Balai Pelaksanaan Jalan Nasional (BPJN) Jayapura sebagai Unit Pelaksana Teknis dibawah koordinasi Direktorat Jenderal Bina Marga, Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat dituntut untuk terus

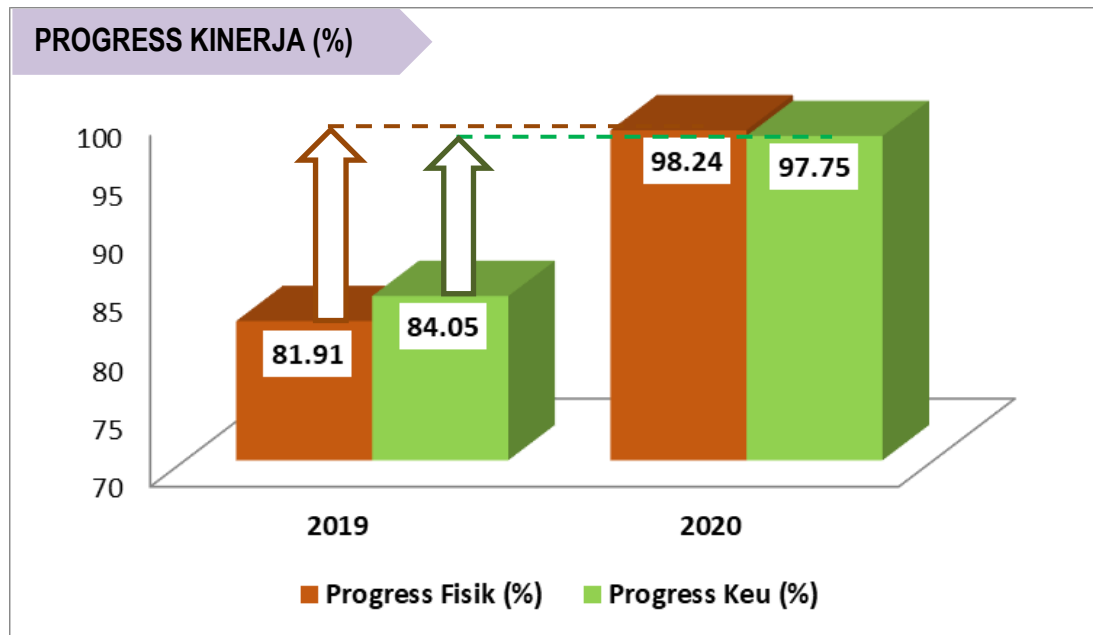
meningkatkan kinerja yang selaras dengan Visi, Misi Kementerian PUPR dan Rencana Strategis Direktorat Jenderal Bina Marga tahun 2020-2024. Tercapainya sasaran kemantapan Jalan Nasional serta prioritas untuk mewujudkan fungsionalnya Ruas Jalan Trans Papua dan Perbatasan dengan fokus penanganan pada pembangunan jalan dan jembatan di segmen-segmen yang belum terhubung menjadi tujuan yang hendak dicapai oleh BPJN Jayapura dalam melaksanakan tugas dan fungsinya sesuai dengan program, kebijakan, sasaran, serta indikator kinerja yang telah ditetapkan di dalam Renstra.

Oleh karena itu sangat diperlukan analisis untuk pemenuhan dan penggunaan sumber daya di lingkungan BPJN Jayapura. Pemenuhan dan penggunaan sumber daya tentu sangat berkaitan erat dengan Sumber Dana (Anggaran). Dalam setiap pelaksanaan kegiatan penunjang kinerja, BPJN Jayapura melakukan analisis dan efisiensi dalam pemenuhan dan penggunaan sumber daya maupun penyerapan anggaran. Untuk analisis atas efisiensi penggunaan sumber daya manusia, Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura langsung memberi tanggungjawab kinerja kepada bagian yang berhubungan dengan target kinerjanya dan setiap pegawai melaksanakan kinerja sesuai tupoksi masing-masing. Secara berkala dilakukan pengukuran kinerja dengan membandingkan antara target kinerja dengan realisasi kinerja dan diwujudkan dalam Laporan Monitoring dan Evaluasi Kinerja bulanan dan tahunan.

Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura menggunakan indikator capaian kinerja dan anggaran tahun sebelumnya dengan tahun 2020 kemudian membandingkan dengan sumber daya manusia yang dimiliki untuk mengetahui seberapa besar hubungan dan pengaruh yang diberikan antara ketersediaan sumber daya manusia yang memadai dengan pencapaian kinerja dan penyerapan anggaran di lingkungan Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura, dengan data dan informasi sebagai berikut :



Gambar 4.30 Jumlah Sumber Daya Manusia di lingkungan BPJN Jayapura Tahun 2019-2020



Gambar 4.31 Perbandingan Jumlah SDM dan Capaian Progress Fisik dan Keuangan di lingkungan BPJN Jayapura Tahun 2019-2020

Keterangan	2019	2020
Jumlah SDM (orang)	413	280
>> PNS	190	122
>> NON PNS	223	158
Progress Fisik (%)	81.91	98.24
Progress Keu (%)	84.05	97.75

Dari data di atas, diperoleh informasi bahwa terjadi pengurangan jumlah sumber daya manusia (baik PNS maupun Non PNS) di lingkungan Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura sebanyak 133 dengan jumlah yang tercatat pada tahun sebelumnya. Seperti yang sudah dijelaskan pada Bab sebelumnya, pada tanggal 2 bulan Juni tahun 2020, Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat menetapkan Peraturan Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Nomor 16/PRT/M/2020 tentang Organisasi dan Tata Kerja Unit Pelaksana Teknis di Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat. Melalui penetapan Peraturan Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Nomor 16/PRT/M/2020 ini, kembali terjadi perubahan atas organisasi, tata kerja, nomenklatur, jumlah, lokasi, dan wilayah kerja pada Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional XVIII Jayapura dengan terbentuknya Balai Pelaksanaan Jalan Nasional (BPJN) Jayapura dan Balai Pelaksanaan Jalan Nasional (BPJN) Wamena. Satuan Kerja Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah IV Provinsi Papua (Jayawijaya), Satuan Kerja Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah V Provinsi Papua (Puncak Jaya), dan Satuan Kerja Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah VIII Provinsi Papua (Paniai) yang sebelumnya menjadi bagian BPPJN XVIII Jayapura, kini merupakan bagian dari BPJN Wamena. Hal ini menyebabkan jumlah sumber daya manusia yang ada di dalamnya kini terbagi sesuai kewenangan dan wilayah kerja masing-masing balai.

Untuk capaian kinerja fisik mengalami peningkatan 16,33% dari tahun sebelumnya, begitu juga dengan tingkat penyerapan keuangan juga mengalami peningkatan 13,70% dibandingkan tahun sebelumnya. Secara umum hal ini sebenarnya tidak begitu dipengaruhi oleh berkurangnya jumlah sumber daya manusia yang kini dimiliki oleh BPJN Jayapura, sebab pengurangan ini terjadi sesuai wilayah kerja masing-masing dan jumlah sumber daya manusia di masing-masing Satker dalam wilayah balai masing-masing tidak mengalami perubahan yang signifikan. Peningkatan capaian kinerja ini menunjukkan bahwa BPJN Jayapura tetap bisa memaksimalkan kinerjanya di tengah kondisi yang cukup sulit, seperti diketahui di tahun 2020, selain terjadi pemekaran Balai, sejak awal tahun pandemi COVID-19 melanda di hampir seluruh wilayah Indonesia, tidak terkecuali Provinsi Papua dan Wilayah Penanganan BPJN Jayapura. Adanya pandemi ini sempat sangat berpengaruh pada pencapaian kinerja bulanan pelaksanaan paket dan kegiatan di wilayah penanganan BPJN Jayapura, namun dengan strategi dan komitmen dari Kasatker dan PPK, BPJN Jayapura tetap bisa memaksimalkan kinerjanya di tengah kondisi yang cukup sulit bagi pencapaian tujuan strategis dan sasaran strategis yang telah ditargetkan dalam Renstra tahun 2020 - 2024 dan ditetapkan setiap tahunnya melalui Perjanjian Kinerja.

Capaian progress kinerja dan keuangan yang berhasil dicapai tahun ini dengan jumlah sumber daya yang dimiliki memberi catatan kedepannya bagi Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura untuk bisa mempertahankan bahkan meningkatkan kinerja di tahun yang akan datang. Penetapan target yang umumnya selalu meningkat dari tahun ke tahun seharusnya menjadi motivasi dan masukan bahwa di kebiasaan kerja selama ini masih terdapat beberapa hal yang harus diperbaiki, seperti contohnya perencanaan program yang tidak matang, proses birokrasi yang berbelit-belit, cara kerja yang tidak efisien atau lambat, cara kerja fisik di lapangan yang tidak maksimal, alokasi anggaran yang kurang tepat sasaran, dan sebagainya. Dari sisi peningkatan kualitas/kompetensi pegawai BPJN Jayapura, para pemangku kepentingan juga perlu menekankan tentang pentingnya komitmen, integritas, dan kedisiplinan dalam pelaksanaan tugas kerja sehari-hari, disamping itu juga memberikan perhatian dan kesempatan kepada sumber daya manusia/pegawai yang dimiliki dalam keikutsertaan pada kegiatan maupun pelatihan yang bisa meningkatkan kompetensi pegawai serta menunjang prestasi kerja sesuai bidang kerja masing-masing, sehingga di tahun yang akan datang BPJN Jayapura dapat menyelesaikan setiap target kinerja secara optimal sesuai kebutuhan kegiatan dan alokasi anggaran dengan prinsip efektif dan efisien.

4.3.2 Analisis Penyerapan Anggaran

Pada **Tabel IV.12** berikut disajikan rincian alokasi anggaran per Satuan Kerja, nilai DIPA awal, nilai DIPA revisi akhir dan nilai penyerapan pada akhir tahun.

Tabel IV.12 Realisasi Penyerapan Anggaran Per Satuan Kerja Tahun Anggaran 2020

KODE SATKER	SATUAN KERJA	ALOKASI		PENYERAPAN	
		DIPA AWAL (Rp Ribu)	DIPA REVISI (Rp Ribu)	REALISASI (Rp Ribu)	%
04498680	PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH I PROVINSI PAPUA (JAYAPURA)	653,761,609	591,492,130	582,485,360	98.48

KODE SATKER	SATUAN KERJA	ALOKASI		PENYERAPAN	
		DIPA AWAL (Rp Ribu)	DIPA REVISI (Rp Ribu)	REALISASI (Rp Ribu)	%
04498685	PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH VII PROVINSI PAPUA (NABIRE)	108,172,754	104,878,037	104,575,694	99.71
04498681	PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH IX PROVINSI PAPUA (BIAK SERUI)	54,115,511	55,242,876	55,173,046	99.87
04259035	DINAS PU PROV. PAPUA	6,074,751	6,074,751	6,027,256	99.22
04501303	PERENCANAAN DAN PENGAWASAN JALAN NASIONAL PROVINSI PAPUA (JAYAPURA)	123,001,217	82,063,164	80,373,848	97.94
04448013	BALAI BESAR PELAKSANAAN JALAN NASIONAL XVIII JAYAPURA	61,691,885	57,546,390	48,490,519	84.26
	TOTAL	1,006,817,727	897,297,348	877,125,723	97.75

Rekapitulasi alokasi dan realisasi anggaran Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura tahun 2016 – 2020 dapat dilihat pada **Tabel IV.13** berikut :

Tabel IV.13 Realisasi Anggaran Tahun 2016 – 2020
Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura

**dalam ribu*

NO	TAHUN ANGGARAN	DIPA AWAL (Rp.)	DIPA REVISI (Rp)	REALISASI ANGGARAN (Rp)	SISA ANGGARAN (Rp)	REALISASI ANGGARAN (%)
1	2016	6,708,114,855.00	5,492,916,117.00	5,030,437,620.00	462,478,497.00	91.58
2	2017	4,069,340,257.00	4,069,520,499.00	3,949,317,151.52	120,203,347.48	97.05
3	2018	3,724,064,439.00	3,696,568,720.00	3,518,215,434.97	178,353,285.03	95.18
4	2019	2,668,657,521.00	2,646,026,167.00	2,224,016,564.10	422,009,602.90	84.05
5	2020	1,006,817,727.00	897,297,348.00	877,125,723.00	20,171,625.00	97.75

Berdasarkan hasil pengukuran kinerja maka diperoleh data alokasi dan realisasi anggaran pada Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura Tahun 2016 s/d Tahun 2020. Dari tabel dan grafik di atas diperoleh informasi untuk jumlah alokasi anggaran dari tahun 2016 hingga 2020 mengalami penurunan tiap tahunnya. Hal ini selain disesuaikan dengan kebutuhan prioritas penanganan di lapangan, juga dipengaruhi oleh pemekaran Balai yang terjadi di tahun 2016 sehingga terbentuk Balai Pelaksanaan Jalan Nasional XVII Manokwari, pada tahun 2019 sehingga terbentuk Balai Pelaksanaan Jalan Nasional XXII Merauke, serta pada pertengahan tahun 2020 dengan terbentuknya Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Wamena sehingga ruas jalan nasional Provinsi Papua yang tahun 2015 seluruhnya masih ditangani oleh Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional XVIII Jayapura, kini alokasi anggarannya menyesuaikan jumlah ruas yang ditangani masing-masing Balai.

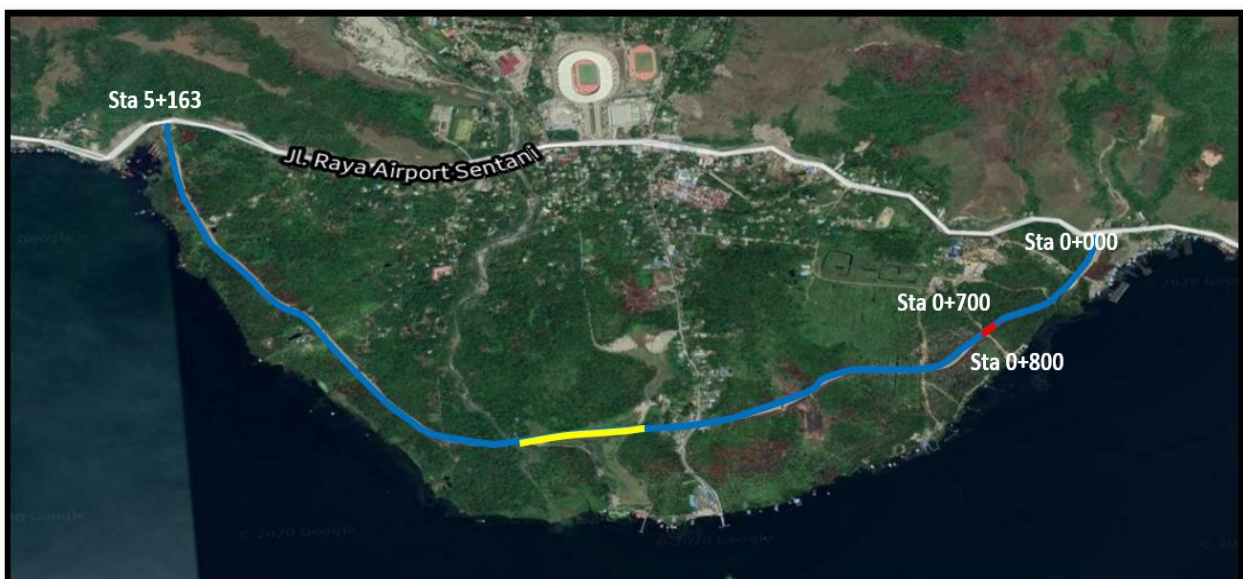
4.4 Paket Strategis

4.4.1 Penanganan Infrastruktur Jalan Pendukung PON XX 2021

Dalam rangka mendukung pelaksanaan PON XX Papua, terdapat 1 paket Pembangunan Jalan Telaga Ria – Khalkote – Dapur Papua (MYC) yang ditangani oleh Satker PJN Wil. I Provinsi Papua. Paket pekerjaan ini terkontrak di T.A. 2019 dan ditargetkan akan selesai di tahun 2020 dengan deskripsi pekerjaan sebagai berikut :

Nama Paket	: Pembangunan Jalan Telaga Ria - Khalkote - Dapur Papua (MYC)
Nomor Kontrak	: HK0201/PEMB.JL.TRKD/MYC/PPK I.3/04
Tanggal Kontrak	: 11 Desember 2019
Nilai Kontrak	: Rp. 64.512,529,000.00
Target Efektif	: 5,07 KM
Lokasi Pekerjaan	: KM. 24 + 000 sd KM. 28 + 200 (Merujuk Pada Ruas Jalan Nasional)
Produk Akhir	Aspal HRS-WC
Kontraktor	: PT. Irja Cipta Persada Pembangunan
Konsultan	: PT. Cakra Buana Total Mandiri Konsultan
Sumber Dana	: APBN
Masa Pelaksanaan	: 330 (Tiga ratus tiga puluh) hari kalender
Masa Pemeliharaan	: 730 (Tujuh ratus tiga puluh) hari kalender
Tanggal PHO	: 6-Nov-20
Tanggal FHO	: 5-Nov-22
Target Rencana	: 100,00%
Realisasi	: 100,00%








Peta dan dokumentasi lokasi pelaksanaan Pembangunan Jalan Telaga Ria – Khalkote – Dapur Papua (MYC) dapat dilihat pada gambar berikut :





**Gambar 4.32 Peta dan Dokumentasi Lokasi Pekerjaan Pembangunan Jalan
Telaga Ria – Khalkote – Dapur Papua (MYC) di Kabupaten Jayapura**

Paket ini merupakan usulan dari Pemerintah Daerah Provinsi Papua melalui Surat Gubernur Papua No : 620/14672/SET dalam rangka mendukung penyelenggaraan PON XX Tahun 2020. Pemerintah Daerah Provinsi mengusulkan pembangunan dilakukan oleh Pemerintah Pusat yang alokasi pendanaan dibebankan pada APBN. Pembangunan jalan ini dimaksudkan untuk mengantisipasi tingginya arus lalu lintas yang kemungkinan terjadi pada jalur arteri utama jalan penghubung Kota Jayapura dengan Kota Sentani dalam rangka pagelaran Pekan Olahraga Nasional ke XX yang diselenggarakan pada tahun 2020, dan juga untuk mendukung akses pariwisata (Tempat Wisata Khalkote sebagai Tempat Penyelenggaraan Festival Danau Sentani dan Kawasan Wisata Dapur Papua sebagai destinasi kuliner). Pembebasan Lahan dilakukan oleh Pemerintah Kabupaten Jayapura. Didalam lokasi pekerjaan pembangunan ini terdapat satu jembatan penanganan APBD sepanjang 93 meter sehingga total panjang ruas ini dari titik awal sampai akhir $\pm 5,163$ Km. Pada peta terdapat lokasi dimana akan direncanakan alih trase jalan pada STA 2+250 s/d STA 3+275 dikarenakan pemilik lokasi meminta ganti rugi hak ulayat sehingga diadakan rencana perubahan trase jalan. Paket ini telah selesai dikerjakan/ PHO pada 06 November 2020.

 <p>KEMENTERIAN PEKERJAAN UMUM DAN PERUMAHAN RAKYAT DIREKTORAT JENDERAL BINA MARGA BALAI PELAKSANAAN JALAN NASIONAL JAYAPURA SATUAN KERJA PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH I PROVINSI PAPUA (JAYAPURA) Alamat : Kompleks Bina Marga Tanah Hitam Jl. Abepantai Abepura - Jayapura</p>	<p>BERITA ACARA SERAH TERIMA PERTAMA PEKERJAAN (STPP) NOMOR : KU.02.10/BA-PHO/PEMB.JL.TRKD/MYC/Bb18.7.3/01</p> <p>PEKERJAAN : PEMBANGUNAN JALAN PAKET : PEMBANGUNAN JALAN TELAGA RIA – KHALKOTE – DAPUR PAPUA (MYC) Kontrak Nomor : HK 02.01/PEMB.JL.TRKD/MYC/PPK 1.3/04, Tanggal 11 Desember 2019, Add. I Kontrak Nomor : HK 02.01/ADD.I/PEMB.JL.TRKD/MYC/PPK 1.3/04A, Tanggal 16 Maret 2020, dan Add. II Kontrak Nomor : HK 02.01/ADD.II/PEMB.JL.TRKD/MYC/PPK 1.3/04B, Tanggal 06 Oktober 2020.</p> <p>Pada hari ini Jumat tanggal Enam bulan November tahun Dua ribu dua puluh, kami yang bertanda tangan di bawah ini :</p> <ol style="list-style-type: none"> N a m a : ARNOLD MIKA, ST Alamat : Kompleks Bina Marga Tanah Hitam Jalan Raya Abepantai Abepura – Jayapura Jabatan : Pejabat Pembuat Komitmen 1.3 Provinsi Papua Satuan Kerja Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah I Provinsi Papua (Jayapura) Berdasarkan SK. Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Nomor 1228/KPTS/M/2019 Tanggal 31 Desember 2019 <p>Selanjutnya disebut : PIHAK PERTAMA</p> <ol style="list-style-type: none"> N a m a : TEKAD LIWIJAYA Alamat : Jln. Baru Vihara No.90 Kel.Wanho Distrik Abepura Jabatan : Direktur Utama PT. Ijra Cipta Persada Pembangunan Berdasarkan Akta Notaris Nomor 105 Tanggal 30 Juni 1997 Notaris Yovitarea, SH, Perubahan Terakhir Akta Notaris Nomor 19 Tanggal 05 September 2014 Notaris JOHN MICHAEL LOI, S.H.M.Kn <p>Selanjutnya disebut : PIHAK KEDUA</p> <p>BERDASARKAN :</p> <ol style="list-style-type: none"> Kontrak Nomor : HK 02.01/PEMB.JL.TRKD/MYC/PPK 1.3/04, Tanggal 11 Desember 2019, Add.I Kontrak Nomor : HK 02.01/ADD.I/PEMB.JL.TRKD/MYC/PPK 1.3/04A, Tanggal 16 Maret 2020, dan Add. II Kontrak Nomor : HK 02.01/ADD.II/PEMB.JL.TRKD/MYC/PPK 1.3/04B, Tanggal 06 Oktober 2020 antara Pihak Pertama dengan Pihak Kedua tentang Kontrak Pekerjaan Paket Pembangunan Jalan Telaga Ria – Khalkote – Dapur Papua (MYC). Berita Acara Hasil Kunjungan Lapangan Pertama Nomor 03/BA/TIM-STPP/PEMB.JL.TRKD/Bb18.7.3/2020 tanggal 30 Oktober 2020. Syarat – syarat Umum Kontrak Bagian B.3 butir 33. Tentang Serah Terima Pekerjaan. 		
	<p>MENYATAKAN BAHWA :</p> <ol style="list-style-type: none"> PIHAK KEDUA telah menyelesaikan pekerjaan pada tanggal 30 Oktober 2020 Pihak Kedua untuk pertama kali menyatakan pekerjaan Paket Pembangunan Jalan Telaga Ria – Khalkote – Dapur Papua (MYC) kepada Pihak Pertama dan pihak pertama menerima penyerahan tersebut. Waktu Pelaksanaan Pekerjaan Paket Pembangunan Jalan Telaga Ria – Khalkote – Dapur Papua (MYC) tidak melampaui waktu yang telah ditentukan dalam kontrak. Masa Pemeliharaan ditetapkan 730 (tujuh ratus tiga puluh) Hari Kalender, terhitung mulai tanggal 6 November 2020 sampai dengan tanggal 5 November 2022 Selama Masa Pemeliharaan Pihak Kedua wajib memelihara Hasil Pekerjaan tersebut sehingga kondisi tetap seperti pada saat Penyerahan Pertama Pekerjaan sesuai Rencana Kegiatan Masa Pemeliharaan terlampir. Penyerahan akhir pekerjaan akan dilaksanakan pada tanggal 5 November 2022. <p>Demikian Berita Acara Serah Terima Pertama Pekerjaan (STPP) ini dibuat dalam rangkap 4 (empat) untuk dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.</p> <p style="text-align: right;">Jayapura, 6 November 2020</p> <table style="width: 100%;"> <tr> <td style="text-align: center;"> Yang menyerahkan PIHAK KEDUA PT. Ijra Cipta Persada Pembangunan  TEKAD LIWIJAYA Direktur Utama </td> <td style="text-align: center;"> Yang Menerima, PIHAK PERTAMA A.n Kepala Satuan Kerja Pejabat Pembuat Komitmen 1.3 Provinsi Papua  ARNOLD MIKA, ST NIP. 198204272009121001 </td> </tr> </table>	Yang menyerahkan PIHAK KEDUA PT. Ijra Cipta Persada Pembangunan  TEKAD LIWIJAYA Direktur Utama	Yang Menerima, PIHAK PERTAMA A.n Kepala Satuan Kerja Pejabat Pembuat Komitmen 1.3 Provinsi Papua  ARNOLD MIKA, ST NIP. 198204272009121001
Yang menyerahkan PIHAK KEDUA PT. Ijra Cipta Persada Pembangunan  TEKAD LIWIJAYA Direktur Utama	Yang Menerima, PIHAK PERTAMA A.n Kepala Satuan Kerja Pejabat Pembuat Komitmen 1.3 Provinsi Papua  ARNOLD MIKA, ST NIP. 198204272009121001		

Gambar 4.33 Scan BA PHO Paket Pekerjaan Pembangunan Jalan Telaga Ria – Khalkote – Dapur Papua (MYC) di Kabupaten Jayapura

4.4.2 Proyek Strategis Nasional Penanganan BPJN Jayapura

Proyek Strategis Nasional (PSN) merupakan proyek-proyek infrastruktur yang dianggap strategis dalam meningkatkan pertumbuhan ekonomi, pemerataan pembangunan, kesejahteraan masyarakat, dan pembangunan di daerah. PSN diatur melalui Peraturan Presiden No 3 Tahun 2016 yang kemudian direvisi menjadi Peraturan Presiden No 58 Tahun 2017 dan Peraturan Presiden No 58 Tahun 2018, sementara pelaksanaan proyeknya dilakukan secara langsung oleh pemerintah pusat, pemerintah daerah, dan/atau badan usaha serta Kerjasama Pemerintah Badan Usaha (KPBU), dengan mengutamakan penggunaan komponen dalam negeri.

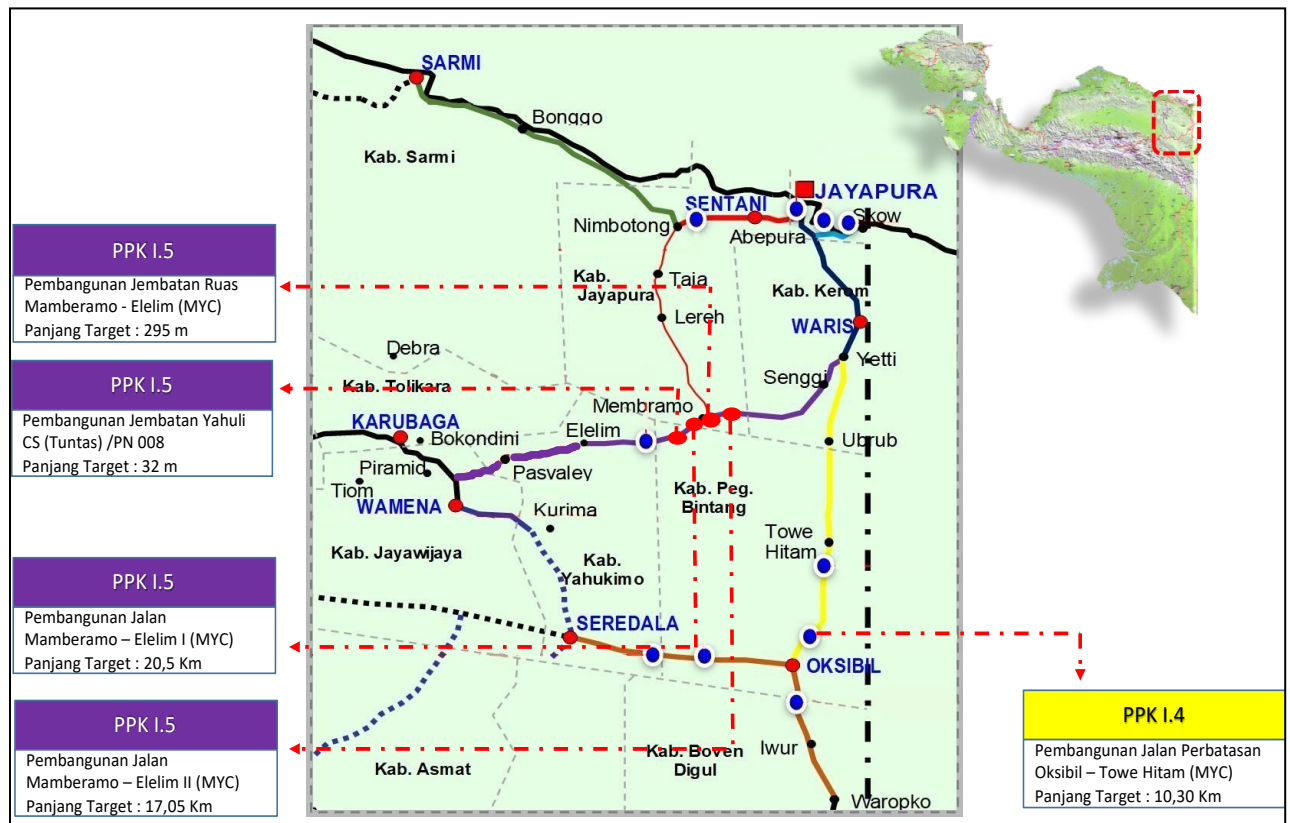
Proyek Strategis Nasional diharuskan memenuhi unsur kriteria dasar, kriteria strategis, dan kriteria operasional. Unsur kriteria dasarnya adalah kesesuaian dengan Rencana Pembangunan Jangka Menengah Nasional/Daerah dan rencana strategis sektor infrastruktur, serta memiliki kesesuaian dengan Rencana Tata Ruang dan Wilayah sepanjang tidak mengubah Ruang Terbuka Hijau. Kriteria strategis mengacu kepada manfaat proyek tersebut terhadap perekonomian, kesejahteraan sosial, pertahanan, keamanan nasional, serta konektivitas dan keragaman distribusi antar pulau. Sementara itu, kriteria operasional yang harus dipenuhi adalah adanya kajian pra studi kelayakan dan proyek berperan strategis dalam mendorong pertumbuhan ekonomi daerah. Dengan masuk daftar Proyek Strategis Nasional, sebuah proyek infrastruktur memperoleh beberapa keunggulan berupa percepatan pembangunan, karena setiap hambatan baik regulasi dan perizinan wajib diselesaikan oleh para menteri terkait,

gubernur hingga bupati. Selain itu, proyek PSN juga mendapat manfaat percepatan waktu penyediaan lahan dan jaminan keamanan politik.

Pada Wilayah Kerja Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura, terdapat 5 (lima) Paket Strategis Nasional dimana paket/kegiatan tersebut merupakan paket/kegiatan penanganan infrastruktur jalan dan jembatan yang penunjang konektivitas antara kawasan Perbatasan dan Ruas Jalan Trans Papua. Adapun paket pekerjaan tersebut adalah:

Tabel IV.14 Paket-Paket Strategis Nasional BPJN Jayapura

No.	Nama Paket	Jenis Kontrak	Tahun Anggaran	Sumber Dana	Target		Alokasi (Rp)
					Km	M	
1	Pembangunan Jembatan Yahuli	SYC	2020	RM		32.00	10,801,998,000
2	Pembangunan Jembatan Ruas Mamberamo - Elelim (MYC)	MYC	2020-2021	SBSN		295.00	117,036,908,000
3	Pembangunan Jalan Mamberamo – Elelim I (MYC)	MYC	2020-2021	SBSN	20.50		148,293,003,000
4	Pembangunan Jalan Mamberamo – Elelim II (MYC)	MYC	2020-2022	SBSN	17,05		186,238,026,000
5	Pembangunan Jalan Perbatasan Oksibil - Towe Hitam (MYC)	MYC	2020-2022	SBSN	10.30		238,731,052,000



Gambar 4.34 Peta Wilayah Paket-Paket Strategis Nasional BPJN Jayapura

Dengan penjelasan paket/kegiatan sebagai berikut :

1. Pembangunan Jembatan Yahuli

Pembangunan Jembatan Yahuli merupakan paket strategis nasional untuk menunjang konektivitas transportasi jalan yang dilaksanakan oleh Satuan Kerja Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura Wilayah I Provinsi Papua (Jayapura) yang berada pada ruas jalan Mamberamo – Elelim, adapun beberapa data mengenai paket tersebut adalah sebagai berikut:

- **Data Kontrak**

Kontrak Nomor/Tanggal	:	No. HK.02.01/JBT.YAHULI(TUNTAS)/PPK/1.5/03 Tanggal 09 Juni 2020
Nilai Kontrak	:	Rp. 10.801.998.000
Waktu Pelaksanaan	:	190 HK (09 Juni s.d. 16 Desember 2020)
Progress	:	100%
Lokasi	:	Kabupaten Yalimo
Pelaksana	:	PT. Paesa Pasindo Engineering



Gambar 4.35 Progress Pembangunan Jembatan Yahuli

- **Permasalahan yang dihadapi saat pelaksanaan pekerjaan**

Jalan akses dan jembatan kayu menuju Yahuli banyak yang rusak, sehingga mobilisasi material semen dan bahan lainnya memakan waktu yang cukup lama.

- **Tindak Lanjut Penyelesaian yang Telah di Lakukan**

Menambah jumlah kuantitas material semen dan bahan lainnya yang dibutuhkan dalam penyelesaian sisa progres sesuai rencana kebutuhan dalam 1 minggu pekerjaan.

2. Pembangunan Jembatan Ruas Mamberamo – Elelim (MYC)

Pembangunan Jembatan Ruas Mamberamo – Elelim (MYC) merupakan paket strategis nasional yang dilaksanakan oleh Satuan Kerja Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura Wilayah I Provinsi Papua (Jayapura) yang berada pada jalur Trans Papua di ruas jalan Mamberamo - Elelim, adapun beberapa data mengenai paket tersebut adalah sebagai berikut:

- Data Kontrak

Kontrak Nomor/Tanggal	:	No. HK 02.01/JBT.RUAS.ME (MYC)/PPK 1.5/06, Tanggal 02 Oktober 2020
Nilai Kontrak	:	Rp. 114.059.308.000
Waktu Pelaksanaan	:	453 HK (05 Oktober 2020 s.d. 31 Desember 2021)
Pagu 2020 (SBSN)	:	Rp. 17.725.350.000
Progress Fisik 2020	:	100 %
Lokasi	:	Kabupaten Yalimo
Pelaksana	:	PT. Dewanto Cipta Pratama - PT. Paesa Pasindo Engineering, KSO



Jembatan Meteor
(Km 279+500)



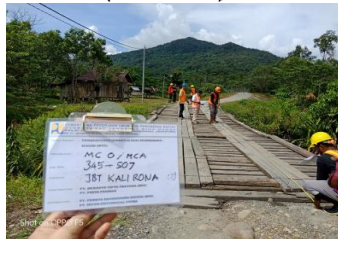
Jembatan Kali Biru 8
(Km 285+375)



Jembatan Kali Biru 35
(Km 293+254)



Jembatan Kali Biru 36
(Km 293+464)



Jembatan Kali Rona 1
(Km 345+507)



Jembatan Air Terjun
(Km 350+190)



Jembatan Gilika
(Km 370+800)



Jembatan Kali Edan
(Km 392+000)

Gambar 4.36 Progres Pembangunan Jembatan Ruas Mamberamo - Elelim

3. Pembangunan Jalan Mamberamo – Elelim I (MYC)

Pembangunan Jalan Mamberamo – Elelim I (MYC) merupakan paket strategis nasional yang dilaksanakan oleh Satuan Kerja Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura Wilayah I Provinsi Papua (Jayapura) yang berada pada jalur Trans Papua di ruas jalan Mamberamo – Elelim, adapun beberapa data mengenai paket tersebut adalah sebagai berikut:

- **Data Kontrak**

Kontrak Nomor/Tanggal	:	No. HK 02.01/PJ-ME.I (MYC)/PPK 1.5/09 Tanggal 23 November 2020
Nilai Kontrak	:	Rp. 125.886.053.000
Waktu Pelaksanaan	:	402 HK (24 November 2020 s.d. 31 Desember 2021)
Pagu 2020 (SBSN)	:	Rp. 17.795.160.000
Progress Fisik 2020	:	100 %
Lokasi	:	Kabupaten Yalimo
Pelaksana	:	PT. Yasa Patria Perkasa – PT. Paesa Pasindo Engineering

- **Permasalahan yang dihadapi saat pelaksanaan pekerjaan**

1. Kondisi jalan eksisting banyak yang mengalami kerusakan;
2. Adanya pandemi penyakit malaria yang menyebabkan banyak dari pekerja di *site* sakit, dan membutuhkan waktu sampai dengan satu minggu untuk istirahat total;
3. Curah hujan yang tinggi di lokasi site.

- **Tindak Lanjut Penyelesaian yang Telah di Lakukan**

1. Terus melakukan perawatan jalan dan jembatan, minimal bisa difungsionalkan dan membentuk tim yang memonitor khusus perbaikan jalan dan jembatan eksisting;
2. Untuk meminimalisir penyebaran pandemi Malaria, tim K-3 di lapangan sering melakukan kegiatan *fogging* dan pengecekan rutin Kesehatan pekerja, serta melakukan Kerjasama dengan puskesmas terdekat dengan pihak puskesmas rutin mengirimkan petugas Kesehatan ke lokasi pekerjaan (di *basecamp site*);
3. Diagendakan pekerjaan lembur di malam hari, untuk mengantisipasi jika pagi, siang atau sore terdapat curah hujan yang tinggi.



Gambar 4.37 Pembangunan Jalan Mamberamo – Elelim I (MYC)

4. Pembangunan Jalan Mamberamo – Elelim II (MYC)

Pembangunan Jalan Mamberamo – Elelim II (MYC) merupakan paket strategis nasional yang dilaksanakan oleh Satuan Kerja Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura Wilayah I Provinsi Papua (Jayapura) yang berada pada jalur Trans Papua di ruas jalan Mamberamo - Elelim, adapun beberapa data mengenai paket tersebut adalah sebagai berikut:

- **Data Kontrak**

Kontrak Nomor/Tanggal	:	No. HK.02.01/PJ-ME.II(UMYC)/PPK 1.5/05 Tanggal 14 Agustus 2020
Nilai Kontrak	:	Rp. 147.319.861.000
Waktu Pelaksanaan	:	750 HK (14 Agustus 2020 s.d. 06 September 2022)
Pagu 2020 (SBSN)	:	Rp. 25.097.979.000
Progress Fisik 2020	:	100 %
Lokasi	:	Kabupaten Yalimo
Pelaksana	:	PT. Yasa Patria Perkasa – PT. Paesa Pasindo Engineering

- **Permasalahan yang dihadapi saat pelaksanaan pekerjaan**

1. Kondisi jalan eksisting banyak yang mengalami kerusakan dikarenakan beban kendaraan yang lewat melebihi beban yang diperbolehkan (kendaraan yang lewat lebih dari 7 Ton);
2. Adanya pandemi penyakit malaria yang menyebabkan banyak dari pekerja di *site* sakit, dan membutuhkan waktu sampai dengan satu minggu untuk istirahat total;
3. Adanya intervensi dari warga sekitar terhadap sumber daya peralatan yang digunakan di lapangan, sehingga menjadi hambatan tersendiri;
4. Curah hujan yang tinggi di lokasi site.

- **Tindak Lanjut Penyelesaian yang Telah di Lakukan**

1. Terus melakukan perawatan jalan dan jembatan, minimal bisa difungsionalkan dan membentuk tim yang memonitor khusus perbaikan jalan dan jembatan eksisting;
2. Untuk meminimalisir penyebaran pandemi Malaria, tim K-3 di lapangan sering melakukan kegiatan *fogging* dan pengecekan rutin kesehatan pekerja, serta melakukan Kerjasama dengan puskesmas terdekat dengan pihak puskesmas rutin mengirimkan petugas Kesehatan ke lokasi pekerjaan (di *basecamp site*);
3. Menjalin komunikasi yang baik dengan warga sekitar dan melakukan pendekatan terhadap ondo atau kepala suku untuk membantu menyampaikan kepada masyarakat agar bisa memberikan ruang dan waktu lebih kepada kontraktor agar bisa melaksanakan pekerjaan dengan fokus (tidak sering diintervensi);

4. Diagendakan pekerjaan lembur dimalam hari, untuk mengantisipasi jika pagi, siang atau sore terdapat curah hujan yang tinggi.



Gambar 4.38 Pembangunan Jalan Mamberamo – Elelim II (MYC)

5. Pembangunan Jalan Perbatasan Oksibil – Towe Hitam (MYC)

Pembangunan Jalan Perbatasan Oksibil – Towe Hitam (MYC) merupakan paket strategis nasional yang dilaksanakan oleh Satuan Kerja Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura Wilayah I Provinsi Papua (Jayapura) yang berada pada ruas jalan perbatasan, adapun beberapa data mengenai paket tersebut adalah sebagai berikut:

- **Data Kontrak**

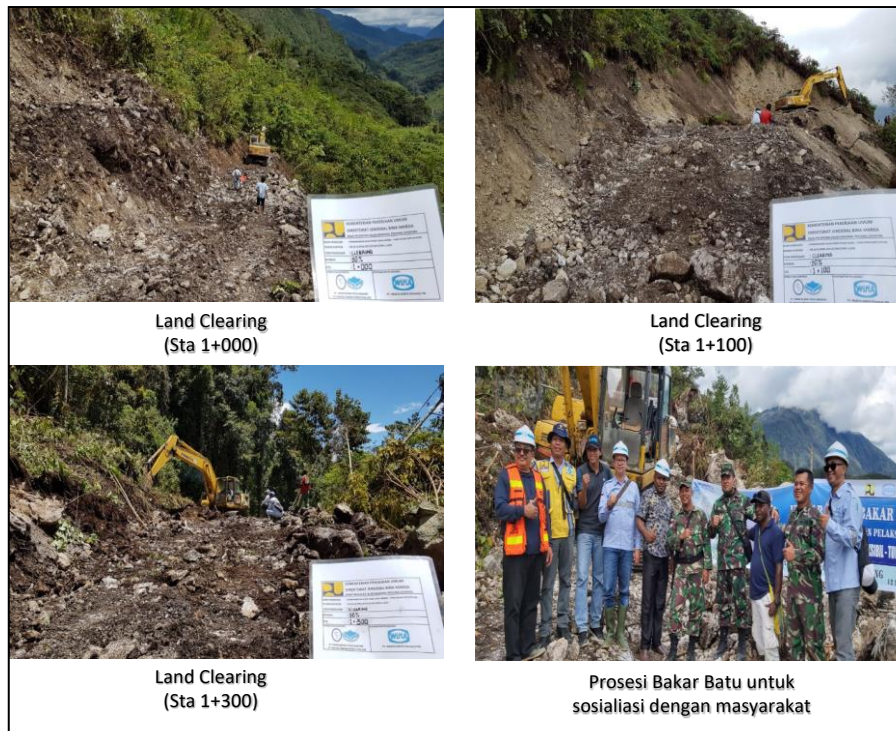
Kontrak Nomor/Tanggal	:	No. HK.02.01/PB.JL-BTS-OT/MYC/PPK 1.4/03 Tanggal 09 Oktober 2020
Nilai Kontrak	:	Rp. 208.310.990.000
Waktu Pelaksanaan	:	750HK (19 Oktober 2020 s.d. 07 November 2022)
Pagu 2020 (SBSN)	:	Rp. 35.000.000.000
Progress Fisik 2020	:	100 %
Lokasi	:	Kabupaten Pegunungan Bintang, Oksibil
Pelaksana	:	PT. Wijaya Karya (Persero) Tbk

- **Permasalahan yang dihadapi saat pelaksanaan pekerjaan**

1. Masih adanya gangguan keamanan di Oksibil dengan berita terakhir terjadi penembakan terhadap anggota TNI dengan 3 orang terluka membuat aktifitas proyek serba hati-hati;
2. Proses Pilkada di Pegunungan Bintang. Adanya Pilkada membuat stabilitas keamanan di lokasi dalam kondisi rawan.

- **Tindak Lanjut Penyelesaian yang Telah di Lakukan**

Melakukan koordinasi dengan Tokoh Agama, Tokoh Masyarakat dan aparat keamanan di Oksibil setiap adanya pergerakan pekerjaan di Oksibil



Gambar 4.39 Progres Pembangunan Jalan Perbatasan Oksibil – Towe Hitam (MYC)

4.4.3 Paket – Paket SBSN BPJN Jayapura

Pada Tahun Anggaran 2020 Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura juga menerima dana SBSN (Surat Berharga Syariah Negara) yang merupakan alternatif pembiayaan baru berupa penerbitan utang surat berharga negara. Menurut UU No. 19 Tahun 2008, Pasal 1, Surat Berharga Syariah Negara (SBSN) atau Sukuk Negara adalah surat berharga negara yang diterbitkan berdasarkan prinsip syariah, sebagai bukti atas bagian penyertaan terhadap Aset SBSN, baik dalam mata uang rupiah maupun valuta asing. SBSN diterbitkan untuk membiayai proyek-proyek pemerintah, khususnya dalam rangka pembangunan infrastruktur, penyediaan pelayanan umum, pemberdayaan industri dalam negeri dan proyek strategis lainnya.

Adapun tujuan penerbitan SBSN ini antara lain :

- Sebagai alternatif sumber pembiayaan APBN, khususnya untuk membiayai pembangunan proyek infrastruktur;
- Meningkatkan kemandirian bangsa dalam melaksanakan pembangunan nasional;
- Memberikan kesempatan kepada masyarakat untuk turut langsung berpartisipasi membiayai proyek Pemerintah melalui pembelian SBSN.

Manfaat penerbitan SBSN :

- Mendiversifikasi sumber pembiayaan;
- Mendukung percepatan pembangunan proyek-proyek infrastruktur;

- Mengurangi ketergantungan dari Pinjaman Luar Negeri;
- Memberikan dampak langsung terhadap sektor riil;
- Mendorong peningkatan pelayanan umum, pemberdayaan industri dalam negeri, dan investasi pemerintah;
- Mendukung pengembangan pasar keuangan, khususnya pasar keuangan syariah.

Dalam rangka percepatan pembangunan infrastruktur di Papua yang merupakan bagian dari sasaran pembangunan, kegiatan prioritas, program dan kegiatan Kementerian/Lembaga yang merupakan bagian dari Prioritas Nasional Pembangunan Konektivitas Nasional Kementerian Perencanaan Pembangunan Nasional. Maka untuk mendukung percepatan pembangunan terdapat 11 paket/kegiatan T.A. 2020 di Lingkungan Satker Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah I Provinsi Papua (Jayapura) dengan sumber pendanaan yang berasal dari SBSN yaitu :

Tabel IV.15 Data Paket Penanganan dengan Dana SBSN T.A. 2020 BPJN Jayapura

NO	NAMA PAKET/KEGIATAN	SUMBER DANA	VOLUME		NILAI (Rp Ribu)
			KM	KM	
	SATKER PJN WIL. I PROVINSI PAPUA (JAYAPURA)				
1	PRESERVASI JALAN YETTI - SENGGI - MAMBERAMO I (UMYC)	SBSN	153.19	2,494.90	34,046,268
2	PRESERVASI JALAN YETTI - SENGGI - MAMBERAMO II (UMYC)	SBSN	18.19		50,000
3	REKONSTRUKSI JALAN YETTI - SENGGI - MAMBERAMO II	SBSN	0.01 (Tunggakan)		1,034,255
4	PENINGKATAN STRUKTUR JALAN YETTI - SENGGI - MAMBERAMO I	SBSN	0.01 (Tunggakan)		34,388,907
5	PENGGANTIAN JEMBATAN RUAS NIMBOTONG - BONGGO - BETAF - SARMI (UMYC)	SBSN		29.53	14,250,000
6	PENGGANTIAN JEMBATAN RUAS YETTI - SENGGI - MAMBERAMO (UMYC)	SBSN		31.90	15,051,853
7	PEMBANGUNAN JALAN AKSES JEMBATAN HOLTEKAMP (SISI HOLTEKAMP)	SBSN	1.70		50,000
8	PEMBANGUNAN JALAN MAMBERAMO - ELELIM I (MYC)	SBSN	4.80		17,795,160
9	PEMBANGUNAN JALAN MAMBERAMO - ELELIM II (UMYC)	SBSN	4.75		25,097,979
10	PEMBANGUNAN JALAN PERBATASAN OKSIBIL - TOWE HITAM (MYC)	SBSN	2.80		35,000,000
11	PEMBANGUNAN JEMBATAN RUAS MAMBERAMO - ELELIM (MYC)	SBSN		137.50	17,725,350
	TOTAL		185.43	2,693.83	194,489,772

Dengan penjelasan paket-paket sebagai berikut :

1. Preservasi Jalan Yetti – Senggi – Mamberamo I (MYC)

Pelaksana : Satker PJN Wilayah I Provinsi Papua (Jayapura)/ PPK 1.5

Tahun Anggaran : 2020 – 2022

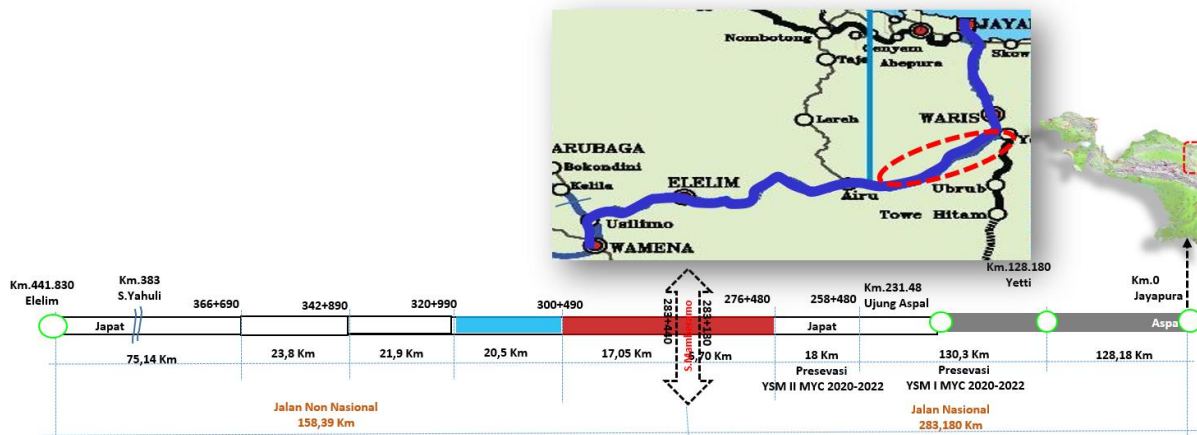
Nilai Pagu/Kontrak : Rp. 226.975.122.000,- / Rp. 199.614.820.000,-

- No. Kontrak/Tanggal : HK.02.01/PRESERVASI-YSMI(MYC)/PPK1.5/07 / 09 Okt 2020
- Penyedia Jasa : PT. Bumi Karsa
- Target : 130,30 Km
- Isu Tantangan : 1. Peningkatan jumlah kendaraan yang melintas di ruas jalan Jayapura – Wamena;
2. Curah hujan di lokasi pekerjaan cukup tinggi;
3. Ada beberapa titik lokasi yang rawan longsor;
4. Jembatan kayu sering rusak dikarenakan di lewati oleh kendaraan yang bermuatan lebih.



2. Preservasi Jalan Yetti – Senggi – Mamberamo II (MYC)

- Pelaksana : Satker PJN Wilayah I Provinsi Papua (Jayapura)/PPK 1.5
- Tahun Anggaran : 2021 – 2022
- Nilai Pagu/Kontrak : Rp. 151.680.693.000,- / Rp. 131.954.600.000,-
- No. Kontrak/Tanggal : HK.02.01/PRESERVASI-YSM II (MYC)/PPK1.5/10 / 11 Des 2020
- Target : 36,00 Km
- Isu Tantangan : 1. Peningkatan jumlah kendaraan yang melintas di ruas jalan Jayapura – Wamena;
2. Curah hujan di lokasi pekerjaan cukup tinggi;
3. Ada beberapa titik lokasi yang rawan longsor;
4. Jembatan kayu sering rusak dikarenakan di lewati oleh kendaraan yang bermuatan lebih.



3. Pembangunan Jalan Akses Jembatan Holtekamp (Sisi Holtekamp) (MYC)

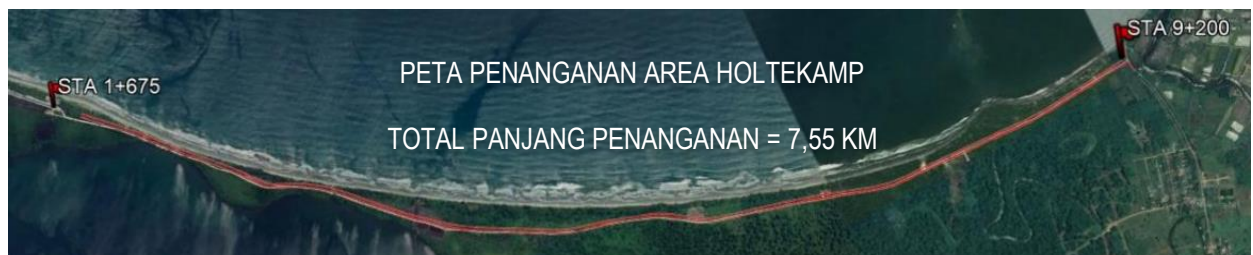
Pelaksana : Satker PJN Wilayah I Provinsi Papua (Jayapura)/ PPK 1.2

Tahun Anggaran : 2021 – 2022

Nilai Pagu/Kontrak : Rp. 50.000.000,-/Batal Lelang

Target 2020 : 2,51 Km

- Isu Tantangan :
1. Terkendala pembebasan lahan yang menjadi tanggung jawab Pemerintah Provinsi dan Kota.
 2. Balai sudah menyurat ke Walikota Jayapura untuk menjamin pembebasan lahan, Untuk saat ini sedang dalam pembahasan RPB tingkat Balai dengan usulan total kebutuhan Rp. 95.683.612.000. Diusahakan tender sebelum tanggal 31 Januari 2021.





4. Penggantian Jembatan Ruas Nimbotong – Bonggo – Betaf – Sarmi (MYC)

Pelaksana : Satker PJN Wilayah I Provinsi Papua (Jayapura)/ PPK 1.6

Tahun Anggaran : 2020 – 2021

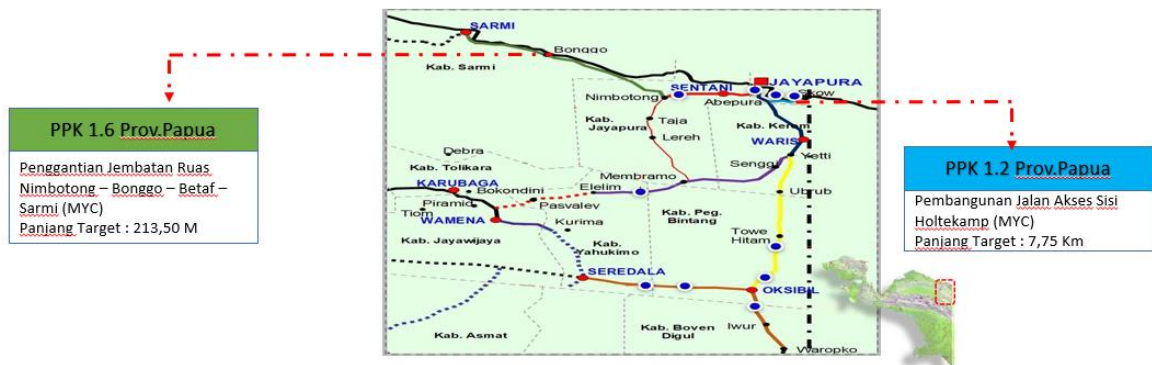
Nilai Pagu/Kontrak : Rp. 93.744.781.000,- / Rp. 73.389.215.000,-

No. Kontrak/Tanggal : HK0201/JBT.RUAS.NBBS/UYMC/PPK 1.6/03 /25 Sept 2020

Penyedia Jasa : PT. Sumber Cipta Yoenanda

Target : 213,5 M

Isu Tantangan : Adanya pembatasan kerja oleh pemerintah kabupaten akibat dampak dari COVID-19



5. Penggantian Jembatan Yetti – Senggi – Mamberamo II (MYC)

- Pelaksana : Satker PJN Wilayah I Provinsi Papua (Jayapura)/PPK 1.5
 Tahun Anggaran : 2020 - 2022
 Nilai Pagu/Kontrak : Rp. 130.579.843.000,- / Rp. 109.366.211.000
 No. Kontrak/Tanggal : HK02.01/JBT.RUAS.YSM(MYC)/PPK1.5/08 / 20 November 2020
 Penyedia Jasa : PT. Citra Prasasti Konsorindo
 Target : 240 M
 Isu Tantangan : 1. Peningkatan jumlah kendaraan yang melintas di ruas jalan Jayapura – Wamena;
 2. Curah hujan di lokasi pekerjaan cukup tinggi;
 3. Jembatan kayu sering rusak dikarenakan di lewati oleh kendaraan yang bermuatan lebih.



6. Pembangunan Jembatan Ruas Mamberamo – Elelim (MYC)

- Pelaksana : Satker PJN Wilayah I Provinsi Papua (Jayapura)/PPK 1.5
 Tahun Anggaran : 2020 - 2022
 Nilai Pagu/Kontrak : Rp. 117.036.908.000,- / Rp. 114.059.308.000
 No. Kontrak/Tanggal : HK.02.01/JBT.RUAS.ME(MYC)/PPK1.5/06 / 02 Okt 2020
 Penyedia Jasa : PT. Dewanto Cipta Pratama – PT. Paesha Pasindo Engineering (KSO)
 Target : 295 M
 Isu Tantangan : 1. Peningkatan jumlah kendaraan yang melintas di ruas jalan Jayapura – Wamena;
 2. Curah hujan di lokasi pekerjaan cukup tinggi;
 3. Jembatan kayu sering rusak dikarenakan di lewati oleh kendaraan yang bermuatan lebih.





Keterangan :

- Pembangunan Jembatan Ruas Mamberamo – Elelim (MYC)
- Penggantian Jembatan Ruas Yetti – Sengi – Mamberamo (MYC)

7. Pembangunan Jalan Mamberamo – Elelim I (MYC)

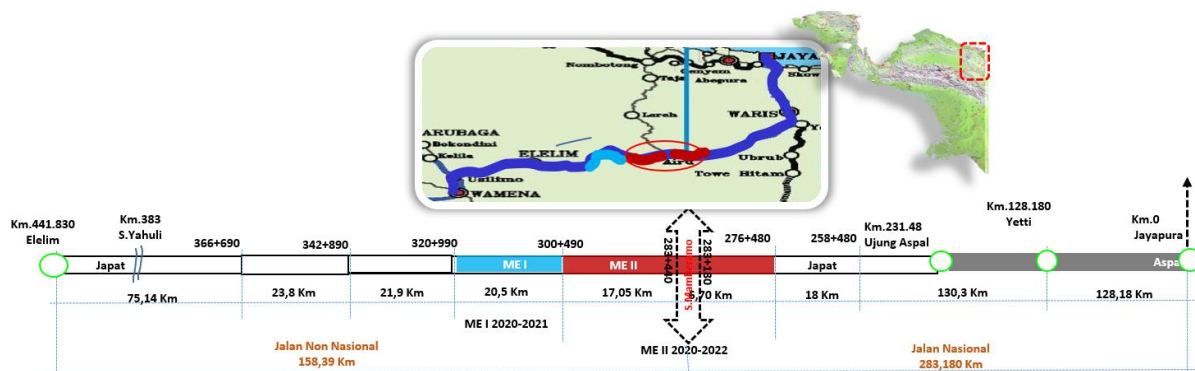
- Pelaksana : Satker PJN Wilayah I Provinsi Papua (Jayapura)/PPK 1.5
 Tahun Anggaran : 2020 - 2021
 Nilai Pagu/Kontrak : Rp. 148.293.003.000,- / Rp. 125.886.053.000
 No. Kontrak/Tanggal : HK.02.01/PJ-ME.I (MYC)/PPK1.5/09 / 23 Nov 2020
 Target : 20,50 Km
 Isu Tantangan :
 1. Peningkatan jumlah kendaraan yang melintas di ruas jalan Jayapura – Wamena;
 2. Curah hujan di lokasi pekerjaan cukup tinggi;
 3. Ada beberapa titik lokasi yang rawan longsor;
 4. Jembatan kayu sering rusak dikarenakan di lewati oleh kendaraan yang bermuatan lebih.



8. Pembangunan Jalan Mamberamo – Elelim II (MYC)

- Pelaksana : Satker PJN Wilayah I Provinsi Papua (Jayapura)/PPK 1.5
 Tahun Anggaran : 2020 - 2022
 Nilai Pagu/Kontrak : Rp. 186.238.026.000,- / Rp. 147.319.861.0000
 No. Kontrak/Tanggal : HK02.01/PJ-MEII(UMYC)/PPK1.5/05 / 14 Agustus 2020
 Penyedia Jasa : PT. Yasa Patria Perkasa – PT.Paesha Pasindo Engineering (KSO)
 Target : 23,75 Km

- Isu Tantangan :
1. Peningkatan jumlah kendaraan yang melintas di ruas jalan Jayapura – Wamena;
 2. Curah hujan di lokasi pekerjaan cukup tinggi;
 3. Ada beberapa titik lokasi yang rawan longsor;
 4. Jembatan kayu sering rusak dikarenakan di lewati oleh kendaraan yang bermuatan lebih.



9. Rekonstruksi Jalan Yetti - Senggi - Mamberamo II

Paket Rekonstruksi Jalan Yetti - Senggi - Mamberamo II merupakan paket pembayaran tunda/ tunggakan dengan nilai pembayaran terhadap sisa pekerjaan di 2020 sebesar Rp. 1.034.255.000,-. Ada pun paket ini menggunakan dana SBSN T.A. 2020 (*Lumpsum*). Progres Fisik Pekerjaan sudah 100%.

10. Peningkatan Struktur Jalan Yetti - Senggi - Mamberamo I

Paket Peningkatan Struktur Jalan Yetti - Senggi - Mamberamo I merupakan paket pembayaran tunda/ tunggakan dengan nilai pembayaran terhadap sisa pekerjaan di 2020 sebesar Rp. 34.388.907.000,-. Ada pun paket ini menggunakan dana SBSN T.A. 2020 (*Lumpsum*). Progres Fisik Pekerjaan sudah 100%.

11. Pembangunan Jalan Perbatasan Oksibil – Towe Hitam (MYC)

Pelaksana : Satker PJN Wilayah I Provinsi Papua (Jayapura)/PPK 1.4

Tahun Anggaran : 2020 - 2022

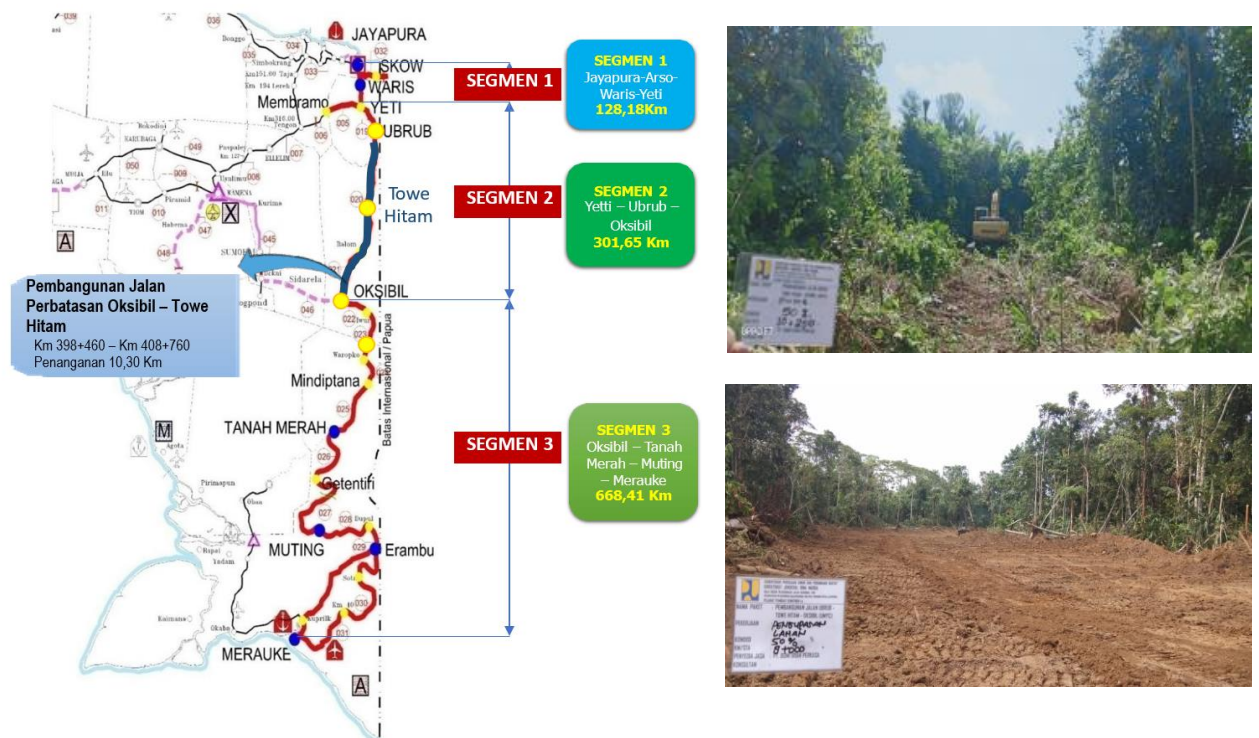
Nilai Pagu/Kontrak : Rp. 238.731.052.000,- / Rp. 208.310.990.000

No. Kontrak/Tanggal : HK.02.01/PBJL-BTS-OT/MYC/PPK1.4/03 / 09 Okt 2020

Penyedia Jasa : PT. Wijaya Karya (Persero) Tbk.

Target : 10,30 Km

- Isu Tantangan :
1. Curah hujan di lokasi pekerjaan cukup tinggi;
 2. Terdapat masalah keamanan di sekitar lokasi pekerjaan.



4.4.4 Pelaksanaan Padat Karya dan Pemulihan Ekonomi Nasional (PEN) T.A. 2020

Pelaksanaan Padat Karya

Melalui Kegiatan Padat Karya BPJN Jayapura turut melakukan kegiatan pemberdayaan masyarakat setempat/lokal dalam rangka kegiatan pemeliharaan jalan dan atau pemeliharaan jembatan guna menunjang kegiatan sosial ekonomi masyarakat. Disamping itu, sesuai arahan yang tertuang dalam surat Menteri PUPR tanggal 27 Juli 2020 perihal Usulan Kebutuhan Tambahan Anggaran T.A. 2020 Mendukung Program Pemulihan Ekonomi Nasional, BPJN Jayapura juga melakukan pelaksanaan kegiatan yang mendukung program Pemulihan Ekonomi Nasional untuk kegiatan padat karya revitalisasi saluran drainase jalan nasional dan pengadaan Material Tambalan Cepat Mantap (*Cold Paving Hot Mix Asbuton-CPHMA*) dengan realisasi sebagai berikut :

Tabel IV.16 Realisasi Pelaksanaan Padat Karya di Lingkungan BPJN Jayapura

No	Kegiatan	Tenaga Kerja (Orang)	Upah (Rp Ribu)	Target yang dicapai (Satuan)	Kendala yang dihadapi di Lapangan
1	Padat Karya Rutin Jalan	41	6,923,832	821,4 Kilometer	<ul style="list-style-type: none"> - Tidak semua tenaga kerja memiliki KTP, solusinya dengan menggunakan surat keterangan; - Pembatasan jam kerja dampak dari pandemi COVID-19, solusinya penerapan protokol kesehatan dan penambahan jumlah hari kerja untuk mencapai target - Adanya kebiasaan di masyarakat ketika berduka maka tidak diperbolehkan ada aktifitas pada kurun waktu tertentu sehingga pekerjaan harus tertunda dan menyesuaikan waktunya
2	Padat Karya Rutin Jembatan	58	341,787	2.147,4 Meter	
3	Revitalisasi Drainase	837	1,537,735	16,2 Kilometer	
		936	8,803,354		

Dengan rincian data pelaksanaan di masing-masing satker di lingkungan BPJN Jayapura sebagai berikut :

Padat Karya Rutin Jalan											
No	Balai/Satker/Paket	Vol (Km)	Pagu (Rp. Ribu)	Realisasi (Rp. Ribu)	Progress (%)		Target		Realisasi		
					Keu	Fisik	Tenaga Kerja (Orang)	Hari Orang Kerja (Hari)	Upah (Rp. Ribu)	Tenaga Kerja (Orang)	Hari Orang Kerja (Hari)
1	PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH I PROVINSI PAPUA (JAYAPURA)	463,51	29.175.056.000	29.152.086.850	99,92	99,8	231	16.798	3.062.249	220	11.112
2	PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH IX PROVINSI PAPUA (BIAK SERUI)	132,62	20.627.516.000	20.627.516.000	100,00	100	100	16.072	1.661.930	104	8.330
3	PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH VII PROVINSI PAPUA (NABIRE)	225,306	14.030.279.000	14.030.279.000	100	100	85	15.012	2.199.653	87	3.058
TOTAL		821,436	63.832.851.000	63.809.881.850	99,96	99,8	416	47.882	6.923.832	411	22.500

Padat Karya Rutin Jembatan											
No	Balai/Satker/Paket	Vol (M)	Pagu (Rp. Ribu)	Realisasi (Rp. Ribu)	Progress (%)		Target		Realisasi		
					Keu	Fisik	Tenaga Kerja (Orang)	Hari Orang Kerja (Hari)	Upah (Rp. Ribu)	Tenaga Kerja (Orang)	Hari Orang Kerja (Hari)
1	PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH IX PROVINSI PAPUA (BIAK SERUI)	393,6	1.772.520.000	1.772.520.000	100	100	20	1.407	137.680	22	688
2	PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH VII PROVINSI PAPUA (NABIRE)	1.753,8	1.574.235.000	1.574.234.974	100	100	27	2.569	204.107	36	1.078
TOTAL		2.147,4	3.346.755.000	3.346.754.974	100	100	47	3.976	341.787	58	1.766

Revitalisasi Drainase											
No	Balai/Satker/Paket	Vol (Km)	Pagu (Rp. Ribu)	Realisasi (Rp. Ribu)	Progress (%)		Target		Realisasi		
					Keu	Fisik	Tenaga Kerja (Orang)	Hari Orang Kerja (Hari)	Upah (Rp. Ribu)	Tenaga Kerja (Orang)	Hari Orang Kerja (Hari)
1	PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH I PROVINSI PAPUA (JAYAPURA)	2,73	768.939.000	750.282.000	94,89	100	43	1.314	597.602	59	1.452
2	PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH IX PROVINSI PAPUA (BIAK SERUI)	8,061	4.060.148.000	4.060.098.350	99,98	100	237	9.097	871.350	310	11.597
3	PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH VIII PROVINSI PAPUA (NABIRE)	5,41	2.170.906.000	2.104.187.540	91,62	100	57	1.264	68.783	468	1.003
TOTAL		16,201	6.999.993.000	6.914.567.890	98,78	100	337	11.675	1.537.735	837	14.052

Pengadaan Rosin Ester

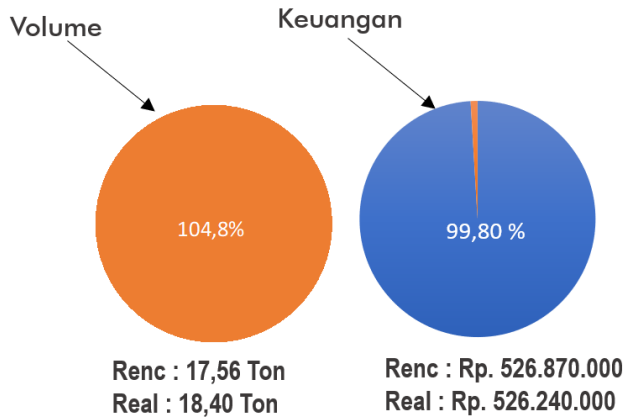
Pengadaan Langsung Rosin Ester dikoordinir oleh Satker BBPJN XVIII Jayapura melalui PPK Preservasi Jalan.

Pengadaan Tahap I No. SPK : 01/SPK/PPK-Preservasi/Rosin/2020 tanggal 14 Oktober 2020 (Rp. 197.340.000)

Pengadaan Tahap II No. SPK : 02/SPK/PPK-Preservasi/Rosin/2020 tanggal 20 Oktober 2020 (Rp. 197.340.000)

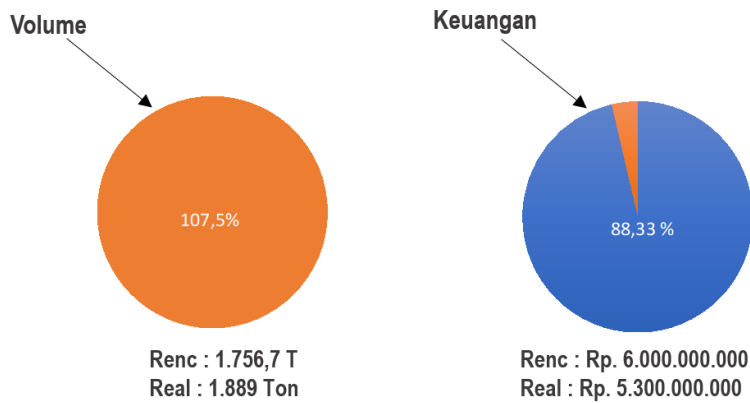
Pengadaan Tahap III No. SPK : 03/SPK/PPK-Preservasi/Rosin/2020 tanggal 26 Oktober 2020 (Rp. 131.560.000)

Dengan capaian sebagai berikut :



Pengadaan CPHMA

Pengadaan Material Tambalan Cepat Mantap (*Cold Paving Hot Mix Asbuton - CPHMA*) dilaksanakan di Satker PJN Wilayah I Prov. Papua (Jayapura) dan Satker PJN Wilayah VII Prov. Papua (Nabire), dengan capaian sebagai berikut :

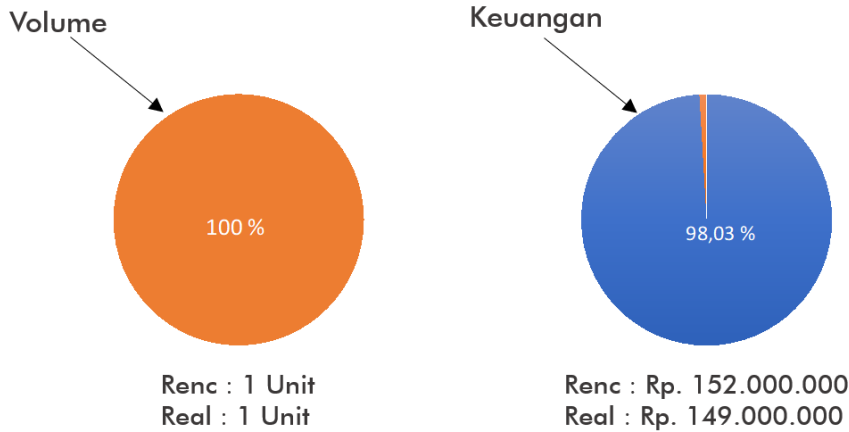


Satuan Kerja	Rencana		Realisasi	
	Vol (Ton)	Alokasi (Rp)	Vol (Ton)	Alokasi (Rp)
PJN I Jayapura	1.000,00	3.500.000.000	1000	2.800.000.000
PJN VII Nabire	756,75	2.500.000.000	889	2.500.000.000
TOTAL	1.756,75	6.000.000.000,00	1.889,00	5.300.000.000,00



Pengadaan Alat Light Weight Deflectometer (LWD)

Pengadaan 1 Unit alat *Light Weight Deflectometer* (LWD) dilaksanakan di Satker P2JN Prov. Papua dengan capaian sebagai berikut :



4.4.5 Pembangunan Ruas Jalan Trans Papua

Ruas Trans Papua khususnya yang berada di Provinsi Papua memiliki total panjang ± 2.345,40 Km dan terbagi dalam 8 segmen penanganan. Dari total panjang ± 2.345,40 Km tersebut, terdapat tiga segmen yang merupakan wilayah penanganan BPJN Jayapura sepanjang ± 605,31 Km. Berikut merupakan tinjauan kegiatan penanganan Jalan Trans Papua wilayah penanganan BPJN Jayapura :

1) Segmen I : Kwatisore (Batas Provinsi Papua Barat) – Nabire (Batas Kota)

Segmen dengan panjang total 208,10 km ini merupakan pintu gerbang penghubung antara wilayah Provinsi Papua dan Provinsi Papua Barat. Berikut adalah kondisi ruas jalan Trans Papua Segmen I hingga akhir tahun 2020 :

Tabel IV. 17 Kondisi Ruas Jalan Trans Papua Segmen I Tahun 2020

No.	STATUS	NAMA RUAS	PANJANG (km)	KONDISI JALAN					
				ASPAL				AGREGAT (km)	HUTAN (km)
				BAIK (km)	SEDANG (km)	R. RINGAN (km)	R. BERAT (km)		
SEGMENT I : Bts. PROV. PAPUA/PAPUA BARAT - NABIRE (Bts. KOTA NABIRE)			208.10	48.50	32.30	0.20	0.00	123.90	3.20
1	NON-NASIONAL	KWATISORE - BATAS PROV. PAPUA	104.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100.80	3.20
2	NASIONAL	WANGGAR - KWATISORE (BATAS PROV. PAPUA BARAT)	69.00	24.80	20.90	0.20	0.00	23.10	0.00
3	NASIONAL	BATAS KOTA NABIRE - WANGGAR	35.10	23.70	11.40	0.00	0.00	0.00	0.00

Sumber : Data Trans Papua BPJN Jayapura, 2020

Di Segment I ini masih terdapat kondisi berupa hutan sepanjang 3,20 Km di ruas non nasional Kwatisore - Batas Prov. Papua.

2) Segmen II : Nabire - Wagate - Enarotali

Segmen Nabire - Wagate - Enarotali menghubungkan wilayah barat Provinsi Papua dengan wilayah pegunungan Tengah Provinsi Papua. Keseluruhan segmen ini sudah teraspal. Secara keseluruhan, pada Segment II Trans Papua ini dikerjakan oleh 2 Balai yaitu BPJN Jayapura dan BPJN Wamena. Berikut adalah kondisi ruas jalan Trans Papua Segmen II wilayah penanganan BPJN Jayapura hingga akhir tahun 2020, sebagai berikut :

Tabel IV. 18 Kondisi Ruas Jalan Trans Papua Segmen II Tahun 2020

No.	STATUS	NAMA RUAS	PANJANG (km)	KONDISI JALAN					
				ASPAL				AGREGAT (km)	HUTAN (km)
				BAIK (km)	SEDANG (km)	R. RINGAN (km)	R. BERAT (km)		
SEGMENT II : NABIRE - WAGETE - ENAROTALI			204.40	69.62	125.34	8.34	1.10	0.00	0.00
1	NASIONAL	JL. JENDERAL SUDIRMAN (Nabire)	1.84	0.20	1.40	0.24	0.00	0.00	0.00
2	NON-STATUS	JL. PATRIOT (Nabire)	1.32	1.32	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3	NASIONAL	JL. PERINTIS (Nabire)	3.24	2.00	1.24	0.00	0.00	0.00	0.00
4	NASIONAL	BEDUDIPA - BATAS KOTA NABIRE	100.00	38.40	59.50	1.60	0.50	0.00	0.00
5	NASIONAL	MONEMANI - BEDUDIPA	98.00	27.70	63.20	6.50	0.60	0.00	0.00

Sumber : Data Trans Papua BPJN Jayapura, 2020

3) Segmen IV : Wamena - Elelim – Jayapura (Yetti)

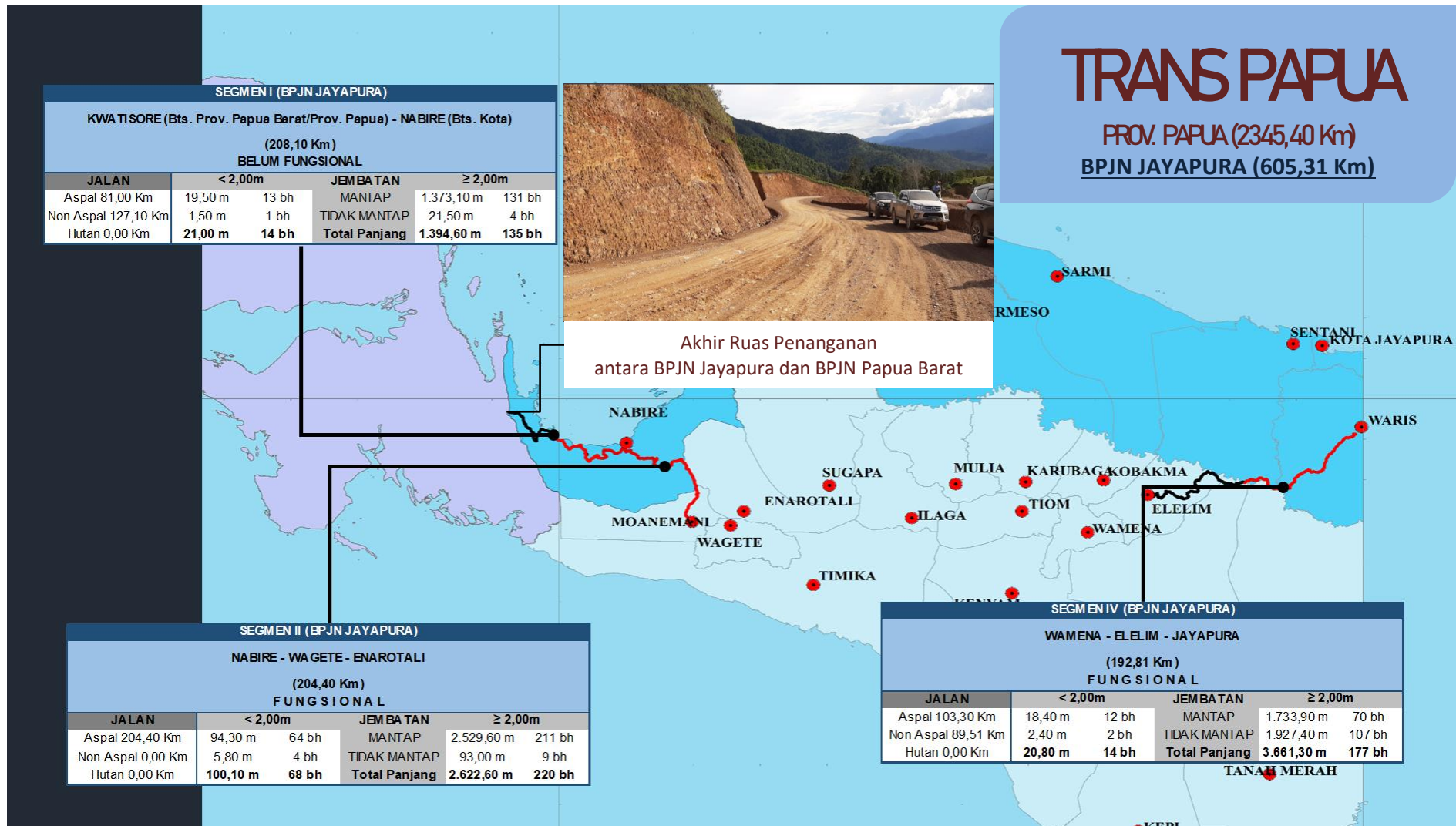
Penyelesaian Segmen Wamena - Elelim - Jayapura diharapkan dapat menjadi solusi atas permasalahan di Kawasan Pegunungan Tengah Papua, utamanya untuk Kabupaten Yalimo, Jayawijaya, Puncak Jaya, Mamberamo dan Tolikara. Sama dengan Segment II, secara keseluruhan pada Segment IV Trans Papua ini dikerjakan oleh 2 Balai yaitu BPJN Jayapura dan BPJN Wamena. Berikut kondisi ruas jalan Trans Papua Segmen IV wilayah penanganan BPJN Jayapura hingga akhir tahun 2020, sebagai berikut:

Tabel IV. 19 Kondisi Ruas Jalan Trans Papua Segmen IV Tahun 2020

No.	STATUS	NAMA RUAS	PANJANG (km)	JALAN					
				ASPAL				AGREGAT (km)	HUTAN (km)
				BAIK (km)	SEDANG (km)	R. RINGAN (km)	R. BERAT (km)		
SEGMENT IV : WAMENA - ELELIM - JAYAPURA			192.81	66.60	22.50	12.90	1.30	89.51	0.00
1	NON-NASIONAL	MAMBERAMO - ELELIM	37.81	0.00	0.00	0.00	0.00	37.81	0.00
2	NASIONAL	YETTI - SENGGI - MAMBERAMO	155.00	66.60	22.50	12.90	1.30	51.70	0.00

Sumber : Data Trans Papua BPJN Jayapura, 2020

Hampir seluruh ruas jalan pada segmen ini, sepanjang 155 Km, berstatus Jalan Nasional, selebihnya sepanjang 37,81 adalah Non Nasional. Kondisi segmen saat ini sudah terbuka seluruhnya.



Gambar 4.40 Peta Capaian Penanganan Ruas Jalan Trans Papua Tahun 2020
 Wilayah Penanganan BPJN Jayapura

Secara keseluruhan capaian penanganan Ruas Jalan Trans Papua penanganan BPJN Jayapura hingga tahun 2020 adalah sebagai berikut:

Tabel IV.20 Penanganan Ruas Jalan Trans Papua Tahun 2020

No.	STATUS	NAMA RUAS	PANJANG (km)	JALAN					
				ASPAL				AGREGAT (km)	HUTAN (km)
				BAIK (km)	SEDANG (km)	R. RINGAN (km)	R. BERAT (km)		
SEGMENT I : Bts. PROV. PAPUA/PAPUA BARAT - NABIRE (Bts. KOTA NABIRE)			208.10	48.50	32.30	0.20	0.00	123.90	3.20
1	NON-NASIONAL	KWATISORE - BATAS PROV. PAPUA	104.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100.80	3.20
2	NASIONAL	WANGGAR - KWATOSPRE (BATAS PROV. PAPUA BARAT)	69.00	24.80	20.90	0.20	0.00	23.10	0.00
3	NASIONAL	BATAS KOTA NABIRE - WANGGAR	35.10	23.70	11.40	0.00	0.00	0.00	0.00
SEGMENT II : NABIRE - WAGETE - ENAROTALI			204.40	69.62	125.34	8.34	1.10	0.00	0.00
1	NASIONAL	JL. JENDERAL SUDIRMAN (Nabire)	1.84	0.20	1.40	0.24	0.00	0.00	0.00
2	NON-STATUS	JL. PATRIOT (Nabire)	1.32	1.32	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3	NASIONAL	JL. PERINTIS (Nabire)	3.24	2.00	1.24	0.00	0.00	0.00	0.00
4	NASIONAL	BEDUDIPA - BATAS KOTA NABIRE	100.00	38.40	59.50	1.60	0.50	0.00	0.00
5	NASIONAL	MONEMANI - BEDUDIPA	98.00	27.70	63.20	6.50	0.60	0.00	0.00
SEGMENT IV : WAMENA - ELELIM - JAYAPURA			192.81	66.60	22.50	12.90	1.30	89.51	0.00
1	NON-NASIONAL	MAMBERAMO - ELELIM	37.81	0.00	0.00	0.00	0.00	37.81	0.00
2	NASIONAL	YETTI - SENGGI - MAMBERAMO	155.00	66.60	22.50	12.90	1.30	51.70	0.00
TOTAL PANJANG			605.31	184.72	180.14	21.44	2.40	213.41	3.20

Sumber : Data Trans Papua BPJN Jayapura, 2020

4.4.6 Pembangunan Ruas Jalan Lintas Perbatasan Provinsi Papua

Ruas Jalan Lintas Perbatasan berada di sepanjang perbatasan RI dan negara Papua New Guinea (PNG) sepanjang $\pm 1.097,99$ Km. Ruas jalan ini akan menghubungkan Jayapura-Merauke dan terbagi dalam tiga segmen penanganan yang sebagian besar sudah terbuka. Dari total panjang tersebut, terdapat dua segmen yang merupakan wilayah penanganan BPJN Jayapura sepanjang $\pm 429,92$ Km, dengan penjelasan sebagai berikut:

1) Segmen I : Jayapura – Yetti

Seluruh ruas pada segmen sepanjang 128,18 km ini berstatus Jalan Nasional dan telah fungsional, dengan jenis konstruksi aspal pada akhir tahun 2020. Berikut adalah kondisi Ruas Jalan Lintas Perbatasan Segmen I pada akhir tahun 2020 :

Tabel IV.21 Kondisi Ruas Jalan Perbatasan Segmen I Tahun 2020

No.	STATUS	NAMA RUAS	PANJANG (km)	KONDISI JALAN		
				ASPAL (km)	Non-ASPAL (km)	HUTAN (km)
SEGMENT I : JAYAPURA - WARIS - YETTI			128.18	128.18	0.00	0.00
1	NASIONAL	JL. KOTI (Jayapura)	1.37	1.37	0.00	0.00
2	NASIONAL	JL. ARGAPURA (Jayapura)	1.56	1.56	0.00	0.00
3	NASIONAL	JL. TASANGKAPURA (Jayapura)	0.86	0.86	0.00	0.00
4	NASIONAL	JL. RAYA ABEPURA (Jayapura)	9.75	9.75	0.00	0.00
5	NASIONAL	ABEPURA - BATAS KOTA JAYAPURA/KAB. KEEROM	24.45	24.45	0.00	0.00
6	NASIONAL	BATAS KOTA JAYAPURA/KAB. KEEROM - ARSO	31.15	31.15	0.00	0.00
7	NASIONAL	ARSO - WARIS	50.04	50.04	0.00	0.00
8	NASIONAL	WARIS - YETTI	9.00	9.00	0.00	0.00

Sumber : Data Lintas Perbatasan BPJN Jayapura, 2020

Selain merupakan Jalan Lintas Perbatasan, segmen ini masuk ke dalam bagian program Jalan Trans Papua Segmen IV. Tahun 2020 kegiatan pada segmen ini lebih pada preservasi jalan dan jembatan.

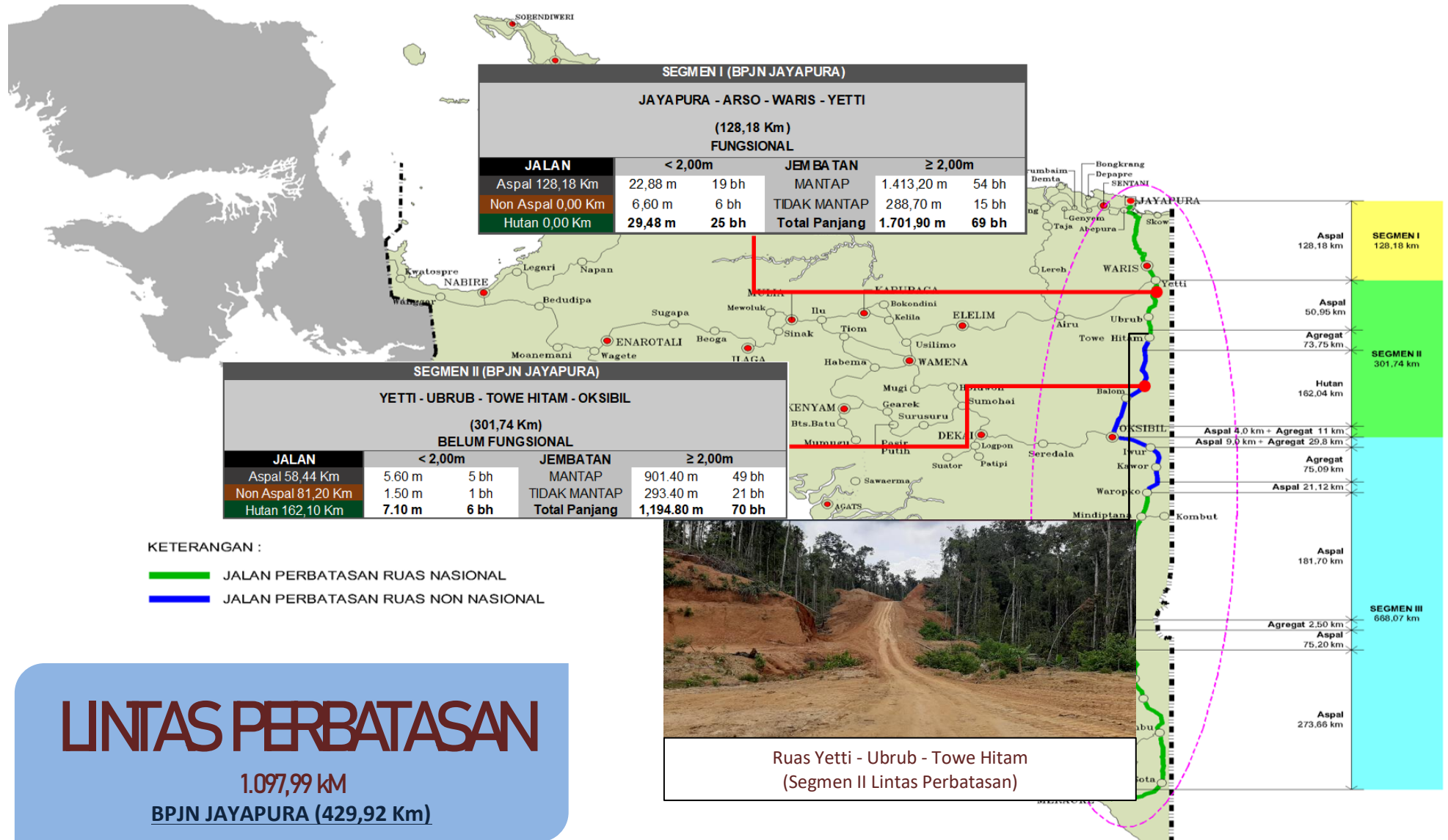
2) Segmen II : Yetti – Towe Hitam – Oksibil

Segmen II Lintas Perbatasan sepanjang 301,74 km masih menyisakan hutan sepanjang 173,78 km pada ruas Towe Hitam – Oksibil. Kondisi ruas jalan teraspal pada ruas jalan Towe Hitam – Oksibil sepanjang 54,78 Km. Pada tahun 2020, terdapat 2 paket pembangunan jalan yang merupakan paket kontrak tahun jamak 2020-2022, yaitu Paket Pembangunan Jalan Ubrub - Towe Hitam - Oksibil (MYC) dengan panjang target untuk TA 2020 adalah 3.00 km dengan progress tahun 2020 sudah mencapai 100%, dan Paket Pembangunan Jalan Perbatasan Oksibil - Towe Hitam (MYC), dimana target untuk tahun anggaran 2020 adalah sepanjang 2.80 Km dengan progress tahun 2020 juga sudah mencapai 100%, disamping itu juga terdapat kegiatan preservasi jalan dan jembatan. Berikut adalah kondisi Ruas Jalan Lintas Perbatasan Segmen II pada akhir tahun 2020 :

Tabel IV. 22 Kondisi Ruas Jalan Perbatasan Segmen II Tahun 2020

No.	STATUS	NAMA RUAS	PANJANG (km)	JALAN		
				ASPAL (km)	Non-ASPAL (km)	HUTAN (km)
SEGMENT II : YETTI - UBRUB - TOWE HITAM - OKSIBIL			301.74	58.44	81.20	162.10
1	NASIONAL	YETTI - UBRUB - YAMBRA - TOWE HITAM	57.74	54.44	3.30	0.00
2	L. PERBATASAN	TOWE HITAM - BATOM	202.00	0.00	66.90	135.10
3	L. PERBATASAN	BATOM - OKSIBIL	42.00	4.00	11.00	27.00

Sumber : Data Lintas Perbatasan BPJN Jayapura, 2020



Gambar 4.41 Kondisi Ruas Jalan Lintas Perbatasan Provinsi Papua Tahun 2020 Wilayah Penanganan BPJN Jayapura

Tingkat penyerapan anggaran BPJN Jayapura di tahun 2020 tercatat sebesar **97.75%** dengan progress fisik **99,72%** (*data e-Monitoring status 13 Januari 2021*), angka ini merupakan capaian yang sangat baik dibandingkan dengan capaian beberapa unit kerja Eselon-III lainnya pada Direktorat Jenderal Bina Marga. Realisasi Penyerapan Anggaran dan Fisik per-Balai bisa dilihat pada **Tabel IV.23** berikut :

Tabel IV.23 Perbandingan Realisasi Penyerapan Anggaran dan Fisik Pusat dan Per Balai Tahun Anggaran 2020

No	Balai	PAGU (Rp Ribu)			REALISASI (Rp Ribu)			Progres (%)	
		RPM	PHLN	TOTAL	RPM	PHLN	TOTAL	Keu	Fis
1	BALAI BESAR PELAKSANAAN JALAN NASIONAL SULAWESI SELATAN	603.819.260	0	603.819.260	581.637.819	0	581.637.819	96,33	100,00
2	BALAI BESAR PELAKSANAAN JALAN NASIONAL KALIMANTAN TIMUR	1.187.504.439	228.394.677	1.415.899.116	1.178.570.471	224.938.091	1.403.508.562	99,12	100,00
3	BALAI PELAKSANAAN JALAN NASIONAL ACEH	883.555.680	0	883.555.680	878.694.830	0	878.694.830	99,45	100,00
4	BALAI PELAKSANAAN JALAN NASIONAL KEPULAUAN RIAU	208.980.826	0	208.980.826	208.092.255	0	208.092.255	99,57	100,00
5	BALAI PELAKSANAAN JALAN NASIONAL BANGKA BELITUNG	117.762.757	0	117.762.757	117.126.915	0	117.126.915	99,46	100,00
6	BALAI PELAKSANAAN JALAN NASIONAL GORONTALO	218.406.954	0	218.406.954	217.908.816	0	217.908.816	99,77	100,00
7	BALAI PELAKSANAAN JALAN NASIONAL LAMPUNG	416.882.447	0	416.882.447	413.667.847	0	413.667.847	99,23	100,00
8	BALAI PELAKSANAAN JALAN NASIONAL SULAWESI BARAT	255.842.834	0	255.842.834	255.636.950	0	255.636.950	99,92	100,00
9	BALAI JEMBATAN KHUSUS DAN TEROWONGAN	12.756.221	0	12.756.221	12.393.141	0	12.393.141	97,15	100,00
10	BALAI BESAR PELAKSANAAN JALAN NASIONAL SUMATERA SELATAN	1.233.358.637	0	1.233.358.637	1.225.503.091	0	1.225.503.091	99,36	99,98
11	BALAI PELAKSANAAN JALAN NASIONAL RIAU	448.754.708	0	448.754.708	445.615.283	0	445.615.283	99,3	99,95
12	BALAI PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WAMENA	991.029.485	0	991.029.485	970.733.074	0	970.733.074	97,95	99,94
13	BALAI BESAR PELAKSANAAN JALAN NASIONAL JAWA TIMUR - BALI	1.430.865.031	401.400.000	1.832.265.031	1.406.312.040	391.140.137	1.797.452.177	98,1	99,78
14	BALAI PELAKSANAAN JALAN NASIONAL JAMBI	629.414.517	0	629.414.517	622.087.649	0	622.087.649	98,84	99,74
15	BALAI PELAKSANAAN JALAN NASIONAL JAYAPURA	897.297.348	0	897.297.348	877.125.716	0	877.125.716	97,75	99,72
16	BALAI PELAKSANAAN JALAN NASIONAL SULAWESI UTARA	656.252.532	95.337.647	751.590.179	650.525.074	95.337.647	745.862.721	99,24	99,59
17	BALAI PELAKSANAAN JALAN NASIONAL MALUKU	663.888.737	0	663.888.737	649.597.135	0	649.597.135	97,85	99,59

No	Balai	PAGU (Rp Ribu)			REALISASI (Rp Ribu)			Progres (%)	
		RPM	PHLN	TOTAL	RPM	PHLN	TOTAL	Keu	Fis
18	BALAI BESAR PELAKSANAAN JALAN NASIONAL DKI JAKARTA - JAWA BARAT	1.132.073.704	1.774.416.068	2.906.489.772	1.102.424.574	1.769.019.725	2.871.444.300	98,79	99,47
19	BALAI PELAKSANAAN JALAN NASIONAL KALIMANTAN TENGAH	1.015.397.210	0	1.015.397.210	999.211.726	0	999.211.726	98,41	99,37
20	BALAI PELAKSANAAN JALAN NASIONAL NUSA TENGGARA BARAT	640.287.382	100	640.387.382	633.053.480	0	633.053.480	98,85	98,97
21	PUSAT	8.065.370.634	127.300.000	8.192.670.634	7.812.251.592	83.092.412	7.895.344.004	96,37	98,9
22	BALAI PELAKSANAAN JALAN NASIONAL MALUKU UTARA	577.934.854	0	577.934.854	567.728.507	0	567.728.507	98,23	98,5
23	BALAI PELAKSANAAN JALAN NASIONAL SULAWESI TENGGARA	595.675.594	0	595.675.594	583.300.169	0	583.300.169	97,92	98,36
24	BALAI PELAKSANAAN JALAN NASIONAL KALIMANTAN UTARA	583.996.371	0	583.996.371	570.360.753	0	570.360.753	97,67	98,34
25	BALAI PELAKSANAAN JALAN NASIONAL NUSA TENGGARA TIMUR	1.309.977.628	0	1.309.977.628	1.253.551.805	0	1.253.551.805	95,69	97,99
26	BALAI BESAR PELAKSANAAN JALAN NASIONAL SUMATERA UTARA	1.440.332.143	47.642.083	1.487.974.226	1.395.591.633	30.642.083	1.426.233.716	95,85	96,95
27	BALAI PELAKSANAAN JALAN NASIONAL KALIMANTAN SELATAN	537.397.346	0	537.397.346	509.752.287	0	509.752.287	94,86	96,58
28	BALAI BESAR PELAKSANAAN JALAN NASIONAL JAWA TENGAH - DI YOGYAKARTA	1.615.612.793	576.042.267	2.191.655.060	1.563.005.421	521.848.547	2.084.853.968	95,13	96,42
29	BALAI PELAKSANAAN JALAN NASIONAL BENGKULU	319.506.351	2.164.397	321.670.748	303.854.091	2.164.397	306.018.488	95,13	95,74
30	BALAI PELAKSANAAN JALAN NASIONAL BANTEN	441.586.687	5.000.000	446.586.687	422.724.206	0	422.724.206	94,66	95,65
31	BALAI PELAKSANAAN JALAN NASIONAL KALIMANTAN BARAT	867.458.847	0	867.458.847	826.151.145	0	826.151.145	95,24	95,55
32	BALAI PELAKSANAAN JALAN NASIONAL PAPUA BARAT	1.063.753.362	0	1.063.753.362	1.003.239.342	0	1.003.239.342	94,31	95,44
33	BALAI PELAKSANAAN JALAN NASIONAL SUMATERA BARAT	714.683.602	12.123.456	726.807.058	684.593.511	5.677.147	690.270.657	94,97	95,19
34	BALAI PELAKSANAAN JALAN NASIONAL SULAWESI TENGAH	500.661.352	252.017.739	752.679.091	473.014.260	180.961.113	653.975.373	86,89	93,03
35	BALAI PELAKSANAAN JALAN NASIONAL MERAUKE	387.895.897	0	387.895.897	355.547.180	0	355.547.180	91,66	85,55
TOTAL		32.665.974.170	3.521.938.334	36.187.912.504	31.770.583.789	3.304.821.299	35.075.405.088	96,93	98,36

Sumber : Data E-monitoring Status 13 Jan 2021

Peningkatan kinerja yang masih harus menjadi perhatian adalah terkait bagaimana peningkatan kualitas/mutu dari Sumber daya Manusia di lingkungan Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura dapat dioptimalkan. Terdapat beberapa hal yang memerlukan perhatian di dalam upaya meningkatkan kinerja antara lain melalui percepatan pelaksanaan program dan anggaran tahun mendatang yang berbasis kinerja. Berikut hal-hal yang harus menjadi perhatian guna mencapai peningkatan kinerja yang lebih baik lagi pada tahun berikutnya adalah sebagai berikut :

Tabel IV.24 Point-point Perhatian dan Tindak Lanjut

NO.	HAL-HAL YANG HARUS DIPERHATIKAN	TINDAK LANJUT
1	MANAJEMEN	
	Kurangnya Komunikasi dengan personil Satuan Kerja	Melakukan perbaikan dalam hal komunikasi baik melalui tatap muka langsung (rapat/koordinasi) maupun tidak langsung (pesan singkat/email/telepon)
	Penempatan posisi SDM Satker yang tepat	Menempatkan personil sesuai dengan pendidikan dan melakukan evaluasi terhadap kinerja personil
	SOP untuk pelaksanaan kegiatan, Pengelolaan Keuangan, Monitoring dan Evaluasi serta Pengendalian	Merumuskan dan membuat SOP untuk seluruh kegiatan, terutama Pengelolaan Keuangan, Monitoring dan Evaluasi serta Pengendalian
2	PERENCANAAN	
	Komitmen terhadap pencapaian kinerja	Meningkatkan prestasi capaian target
	Pengoptimalan fungsi dari Renstra dan Perjanjian Kinerja sebagai penunjuk arah pencapaian tujuan dan sasaran organisasi	Meningkatkan pemahaman dan memberikan arahan yang benar sesuai dengan peraturan dan tujuan sasaran yang akan dicapai
	Komitmen terhadap penggunaan anggaran sesuai prioritas	Meningkatkan dan mengontrol agar penggunaan anggaran dapat dialokasikan sesuai prioritas
	Keseragaman dalam pembuatan dokumen perencanaan	Melakukan gelar personil Konsultan Perencana agar diperoleh kesepahaman dalam pembuatan dokumen perencanaan
	Kurangnya pemahaman terhadap spesifikasi teknis	Melakukan pembahasan bersama mengenai spesifikasi teknis
	Kurangnya pemahaman terhadap dampak lingkungan	Mengundang narasumber untuk memberikan pengarahan mengenai lingkungan hidup dan dampak pekerjaan bidang jalan jembatan terhadap lingkungan hidup
3	PENGADAAN	
	Kurangnya personil yang telah mengikuti pelatihan dan memiliki sertifikat pengadaan barang jasa	Aktif mengirimkan staf untuk mengikuti pelatihan sertifikasi pengadaan barang jasa
	Pemahaman yang berbeda terhadap Peraturan terkait pengadaan barang jasa terutama Perpres Nomor 16 Tahun 2018 tentang Pengadaan Barang/Jasa Pemerintah dan pembuatan dokumen pengadaan yang belum seragam mengikuti ketentuan surat edaran tentang dokumen pengadaan yang terbaru (Permen No. 14 Tahun 2020 tentang Standar dan Pedoman Pengadaan Jasa Konstruksi Melalui Penyedia dan SE Dirjen Bina Marga Nomor 17/SE/Db/2020 tentang Petunjuk Pengisian Standar	Melakukan diseminasi dan pembahasan-pembahasan dalam rangka memberikan update (pembaharuan) tentang peraturan pengadaan barang/jasa yang terbaru dan memberikan pemahaman yang sama terhadap peraturan pengadaan barang/jasa dan pembuatan dokumen pengadaan tersebut. Beberapa peraturan dokumen pengadaan : - Perpres No. 17 tahun 2019 Pengadaan Barang/Jasa Pemerintah untuk Percepatan Pembangunan Kesejahteraan di Provinsi Papua dan Provinsi Papua Barat; - Permen No. 14 Tahun 2020 tentang Standar dan Pedoman Pengadaan Jasa Konstruksi Melalui

NO.	HAL-HAL YANG HARUS DIPERHATIKAN	TINDAK LANJUT
	Dokumen Pemilihan Jasa Konstruksi Tahun 2021)	Penyedia; - Surat Edaran Menteri PUPR Nomor 22/SE/M/2020 tentang persyaratan pemilihan dan evaluasi dokumen penawaran pengadaan jasa konstruksi sesuai Permen No. 14 Tahun 2020 tentang Standar dan Pedoman Pengadaan Jasa Konstruksi Melalui Penyedia; - Surat Edaran Dirjen Bina Marga Nomor 17/SE/Db/2020 tentang Petunjuk Pengisian Standar Dokumen Pemilihan Jasa Konstruksi Tahun 2021.
	Banyaknya surat yang menyatakan tidak puas terhadap proses lelang	Memperbaiki proses pelelangan secara terus menerus dan aktif melakukan pembahasan yang melibatkan semua unsur (Pejabat Struktural, Satker, PPK, ULP dan Pokja)
	Pemanfaatan dan pengembangan sistem pengadaan secara elektronik dengan e-procurement dan penggunaan aplikasi SIPBJ (Sistem Informasi Pengadaan Barang Jasa) terintegrasi yang berfungsi sebagai pendokumentasian proses PBJ dari perencanaan s.d serah terima pekerjaan	Memberikan pelatihan mengenai e-procurement mengoptimalkan penggunaan e-procurement sebagai alat untuk melakukan pengadaan yang lebih transparan
4	PELAKSANAAN	
	Pengendalian mutu belum konsisten dengan spesifikasi	Membuat SOP mengenai SMM dan melakukan uji petik di lapangan
	Kurang intensifnya koordinasi dengan Pemda setempat	Melakukan koordinasi dengan Pemda setempat secara terus-menerus
	Kemampuan Kontraktor dan Konsultan yang masih kurang	Melakukan pengendalian terhadap pekerjaan di lapangan dan pelatihan terhadap staf Kontraktor dan Konsultan
5	PENGAWASAN	
	Peninjauan lapangan perlu ditingkatkan	Meningkatkan frekuensi peninjauan lapangan
	Peran Konsultan Supervisi belum optimal	Mengontrol dan mengawasi Konsultan Supervisi agar lebih berperan aktif melalui kehadiran di lapangan dan memberikan masukan
	Kemampuan teknis staf satker dalam melakukan pengawasan di lapangan belum memadai	Mengikut sertakan staf pengawas pada Satker pada kegiatan pelatihan/diklat-diklat pengawasan
6	EVALUASI	
	Sistem evaluasi kinerja belum berjalan secara optimal	Melakukan sosialisasi secara berkesinambungan mengenai pentingnya sistem evaluasi kinerja untuk peningkatan kinerja di masa yang akan datang.



BAB V

Penutup

BAB V

PENUTUP

5.1 Permasalahan

Permasalahan yang sekaligus menjadi tantangan bagi pembangunan di Provinsi Papua salah satunya disebabkan oleh wilayahnya yang sangat luas dengan jumlah penduduk terbatas dan bertempat tinggal relatif tersebar. Hal ini menyebabkan beberapa daerah masih belum terjangkau fasilitas infrastruktur yang memadai khususnya di kawasan pegunungan. Dalam rangka meningkatkan pertumbuhan dan pemerataan antarwilayah, peningkatan aksesibilitas menjadi salah satu agenda penting Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura untuk mendukung pusat pertumbuhan berbasis keunggulan wilayah. menilai keberhasilan penyelenggaraan preservasi jalan. Disamping itu sebagai bentuk komitmen untuk memberikan layanan pada tingkat kualitas dan keandalan yang disyaratkan, BPJN Jayapura juga fokus kepada kegiatan-kegiatan yang menunjang keberhasilan penyelenggaraan preservasi jalan untuk mencapai target tingkat layanan yang ditentukan sesuai Rencana Strategis BPJN Jayapura 2020-2024. Faktor tingkat keselamatan jalan juga merupakan aspek yang sangat penting sebagai upaya untuk memastikan keselamatan dalam berkendara dan menyediakan pelayanan yang optimal kepada pengguna jalan. Sejalan dengan hal tersebut, dalam penyelenggaraan jalan di Provinsi Papua, BPJN Jayapura berkewajiban tidak hanya untuk menjaga dan meningkatkan kemantapan jalan yang telah ada, namun juga memperhatikan aspek jalan yang berkeselamatan dalam rangka membuka keterisolasian dan peningkatan aksesibilitas di Provinsi Papua. Berdasarkan informasi permasalahan yang ada pada Bab IV, maka hal-hal berikut merupakan permasalahan utama yang dihadapi selama pelaksanaan pekerjaan di sepanjang tahun 2020, diantaranya :

- a. Adanya faktor-faktor penghambat non teknis berupa pemalangan-pemalangan dari sekelompok masyarakat yang menuntut adanya ganti rugi terhadap hak ulayat tanah;
- b. Faktor Keamanan yang disebabkan oleh adanya kelompok kriminal sipil bersenjata terutama di lokasi pekerjaan di kawasan pegunungan;
- c. Adanya pandemi COVID-19 sejak bulan Maret 2020 dan masih berlangsung hingga saat ini;
- d. Tantangan kondisi topografi dan geografis yang cukup sulit dan rawan longsor;
- e. Faktor SDM. Jumlah dan keahlian SDM teknik yang belum memadai;
- f. Kurangnya pengawasan terhadap kinerja penyedia jasa akibat kurangnya pengetahuan teknis maupun administratif dari Konsultan Supervisi;

- g. Upaya peningkatan peran Penyedia Jasa Lokal Asli Papua berbenturan dengan persyaratan kemampuan tenaga, alat maupun pengalaman. Desakan untuk memprioritaskan peran Sumber Daya Lokal tidak diimbangi dengan persyaratan –persyaratan yang memadai;
- h. Kurangnya pemahaman masyarakat tentang tujuan pelaksanaan program padat karya yang cenderung membuat masyarakat salah paham terkait upah maupun kebutuhan tenaga kerja padat karya;
- i. Terbatasnya Fasilitas UPR. Terbatasnya Unit Pemeliharaan Rutin (UPR) dan Pendukung (Workshop);
- j. Faktor Alam. Kondisi iklim yang tidak menentu dengan intensitas curah hujan yang cukup tinggi di Provinsi Papua mengakibatkan pekerjaan aspal maupun pekerjaan beton terhambat sehingga mempengaruhi waktu pelaksanaan pekerjaan.

5.2 Rekomendasi

- a. Satuan Kerja sebagai unit yang paling berperan dalam capaian kinerja wajib berkomitmen dan memperhatikan target yang telah ditetapkan pada awal tahun sehingga meminimalisir masalah keterlambatan dari sisi administrasi dan progress pekerjaan di lapangan;
- b. Disiplin melakukan pelaksanaan monitoring dan evaluasi secara berkala sebagai upaya kontrol kinerja Satuan Kerja agar jika ditemukan permasalahan dalam pelaksanaan di lapangan dapat segera dicarikan solusi sehingga target penyerapan anggaran dan pelaksanaan pekerjaan dapat terealisasi dengan baik, tepat mutu, dan tepat sasaran. Catatan untuk kondisi di masa pandemi, bisa dilakukan secara online menggunakan aplikasi *Zoom*;
- c. Fokus dari PPK dan Kasatker untuk mengatur strategi peningkatan kinerja guna mengejar ketertinggalan progress dan melakukan penyesuaian pelaksanaan pekerjaan untuk memperkecil resiko penyebaran virus COVID-19 di tengah pelaksanaan pekerjaan sesuai Instruksi Menteri PUPR No 02/IN/M/2020 tentang Protokol Pencegahan Penyebaran Corona Virus Disease 2019 (COVID-19) dalam Penyelenggaraan Jasa Konstruksi yang ditetapkan pada 27 Maret 2020, mengingat memasuki tahun 2021 pandemi COVID-19 masih terus terjadi khususnya di Provinsi Papua;
- d. Menjaga hubungan yang baik dengan Pemerintah Daerah, TNI, POLRI, aparat keamanan setempat, serta pendekatan sosial dengan penduduk lokal, tokoh adat wilayah setempat, tokoh pemuda, dan tokoh agama untuk meminimalisir konflik sosial dan resiko keamanan yang mungkin terjadi dengan adanya pelaksanaan kegiatan di lapangan;
- e. Mendorong dan memotivasi penyedia jasa agar bekerja tepat waktu, tepat volume dan tepat biaya;
- f. Mengusulkan Penambahan Alat Pemeliharaan Rutin (UPR) dan pendukung (*workshop*) dan memperbanyak tenaga mekanik serta operator alat berat;
- g. Kasatker dan PPK supaya mengatur strategi antisipatif menghadapi tingginya curah hujan dengan memperhatikan ketersediaan stok material/ bahan baku, BBM dan logistik untuk meminimalisir kendala yang

muncul akibat kondisi curah hujan tinggi; mendorong Penyedia jasa untuk meningkatkan stok persediaan sesuai dengan kebutuhan proyek;

- h. Masukan kepada petugas e-Monitoring dan juga PPK untuk aktif saling berkoordinasi sehubungan dengan rutinitas kebutuhan *updating* progress di e-Monitoring dan penetapan angka target rencana fisik dan keuangan masing-masing kegiatan yang terencana dengan baik dan logis di masing-masing Satker;
- i. Sesuai dengan hasil evaluasi terhadap LKIP BPJN Jayapura baik menyangkut metode maupun proses perencanaan dan pengukuran kinerjanya, maka dipandang perlu untuk menerapkan secara konsisten seluruh elemen SAKIP agar penyusunan dan pelaporan LKIP, baik LKIP Satminkal maupun Unit kerja, dapat lebih disempurnakan lagi untuk peningkatan penerapan sistem AKIP dimasa mendatang.



Lampiran

- Surat Pernyataan & Perjanjian Kinerja T.A. 2020 (Awal)
- Surat Pernyataan & Perjanjian Kinerja T.A. 2020 (Revisi)
- Pengukuran Kinerja T.A. 2020
- Data Kaki LKIP T.A. 2020
- Dokumentasi Pelaksanaan Pekerjaan T.A. 2020
(Kondisi 0%, 50%, 100%)



PERJANJIAN KINERJA
TAHUN ANGGARAN 2020

BALAI BESAR PELAKSANAAN JALAN
NASIONAL XVIII JAYAPURA



Kementerian Pekerjaan Umum dan
Perumahan Rakyat
Direktorat Jenderal Bina Marga



PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2020

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan, dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, kami yang bertandatangan di bawah ini:

Nama : Ir. OSMAN H. MARBUN, M.MT
 Jabatan : KEPALA BALAI BESAR PELAKSANAAN JALAN NASIONAL XVIII JAYAPURA

Selanjutnya disebut **PIHAK PERTAMA**

Nama : Ir. SUGIYARTANTO, MT
 Jabatan : DIREKTUR JENDERAL BINA MARGA

Selaku atasan langsung pihak pertama, selanjutnya disebut **PIHAK KEDUA**

1. PIHAK PERTAMA pada tahun 2020 ini berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab PIHAK PERTAMA.
2. PIHAK KEDUA akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.



PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2020
BALAI BESAR PELAKSANAAN JALAN NASIONAL XVIII JAYAPURA
DIREKTORAT JENDERAL BINA MARGA
KEMENTERIAN PEKERJAAN UMUM DAN PERUMAHAN RAKYAT

Sasaran Program	Indikator Kinerja	Target
Meningkatnya Kemantapan dan Aksesibilitas Jalan Nasional	Indikator Kinerja Program	
	Tingkat Kemantapan Jalan Nasional	
	Indikator Kinerja Kegiatan	
	Panjang Pemeliharaan Rutin Jalan	1.845,15 Km
	Panjang Preservasi Rekonstruksi, Rehabilitasi Jalan	86,89 Km
	a. Rehabilitasi Minor Jalan	40,45 Km
	b. Rehabilitasi Mayor Jalan	2,50 Km
	c. Rekonstruksi Jalan	40,29 Km
	d. Penanganan Longsoran	1,65 Km
	e. Perbaikan Geometrik dan Perlengkapan Jalan	2,00 Km
	Panjang Preservasi Rutin Jembatan	15.911,00 M
	Panjang Preservasi Jembatan :	2.406,90 M
	a. Rehabilitasi Jembatan	284,30 M
	b. Pemeliharaan Berkala Jembatan	2.122,60 M
	Panjang Penggantian Jembatan	775,75 M
	Jumlah Layanan Perencanaan, Pengendalian dan Pengawasan Preservasi dan Peningkatan Kapasitas Jalan Nasional	3,00 Layanan
	Jumlah Layanan Sarana dan Prasarana Internal	5,00 Layanan
	Jumlah Layanan Perkantoran	8,00 Layanan
	Jumlah Layanan Dukungan Manajemen Satker	9,00 Layanan

PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2020
BALAI BESAR PELAKSANAAN JALAN NASIONAL XVIII JAYAPURA
DIREKTORAT JENDERAL BINA MARGA
KEMENTERIAN PEKERJAAN UMUM DAN PERUMAHAN RAKYAT

Sasaran Program	Indikator Kinerja	Target
Meningkatnya Kemantapan dan Aksesibilitas Jalan Nasional	Indikator Kinerja Program	
	Tingkat Aksesibilitas Jalan Nasional	
	Indikator Kinerja Kegiatan	
	Panjang Pemeliharaan Rutin Jalan Baru	777,32 Km
	Panjang Peningkatan Jalan Baru	18,70 Km
	Panjang Pembangunan Jalan	
	a. Pembangunan Jalan	62,61 Km
	b. Non Pembangunan Jalan	
	- <i>Pembangunan Jalan Sampai Perkerasan</i>	10,61 Km
	Panjang Pembangunan Jembatan :	985,38 M
	a. Pembangunan Jembatan	627,38 M
b. Pembangunan Jembatan Gantung	358,00 M	

Kegiatan :

Pelaksanaan Preservasi dan Peningkatan Kapasitas Jalan Nasional



Anggaran

Rp 2.982.199.206.000

Jayapura, Januari 2020
Kepala Balai Besar
Pelaksanaan Jalan Nasional XVIII Jayapura,
Ir. Osman H, Marbun, M.MT

PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2020
BALAI BESAR PELAKSANAAN JALAN NASIONAL XVIII JAYAPURA
DIREKTORAT JENDERAL BINA MARGA
KEMENTERIAN PEKERJAAN UMUM DAN PERUMAHAN RAKYAT

LAMPIRAN

NO.	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA/OUTPUT	VOLUME	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	LOKASI	ANGGARAN	KETERANGAN
							(Dalam Ribuan Rp)	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
	Meningkatnya Kemandirian dan Aksesibilitas Jalan Nasional						2,982,199,206.00	
		Tingkat Kemandirian Jalan Nasional					1,601,201,479.00	
		001 Panjang Preservasi Pemeliharaan Rutin Jalan	1,845.15 Km				163,854,350.00	
				PROVINSI PAPUA				
			814.99 Km	SATKER PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH I PROVINSI PAPUA (JAYAPURA)			71,205,205.00	
			306.16 Km	319	Pemeliharaan Rutin		14,670,839.00	
			32.00 Km		CA PRESERVASI JALAN ABEPURA - ARSO - WARIS - YETTI	Kota Jayapura - Kabupaten Keerom	727,726.00	
			21.75 Km		CB PRESERVASI JALAN JAYAPURA - SENTANI - NIMBOTONG	Kabupaten Jayapura	836,973.00	
			76.10 Km		CC PRESERVASI JALAN YETTI - SENGGI - MAMBERAMO I (UMYC)	Kota Jayapura - Kabupaten Keerom	3,805,000.00	
			15.00 Km		CD PRESERVASI JALAN YETTI - SENGGI - MAMBERAMO II (UMYC)	Kota Jayapura - Kabupaten Keerom	750,000.00	
			34.80 Km		CE PRESERVASI JALAN NIMBOTONG - BONGGO - BETAF - SARMI - ARBAIS	Kabupaten Sarmi	1,442,204.00	
			0.60 Km		CF PEMELIHARAAN RUTIN JALAN HAMADI - HOLTEKAMP - SKOW/BTS.PNG	Kota Jayapura - Kabupaten Keerom	19,862.00	
			0.10 Km		CG PEMELIHARAAN RUTIN JALAN JLN.KELAPA DUA (JAYAPURA)	Kota Jayapura - Kabupaten Keerom	3,310.00	
			8.31 Km		CH PRESERVASI JALAN YETTI - UBRUB - YAMBRA - TOWE HITAM	Kota Jayapura - Kabupaten Keerom	145,009.00	
			117.50 Km		CI PEMELIHARAAN RUTIN JALAN OKSIBIL - SEREDALA	Kabupaten Pegunungan Bintang	6,940,755.00	
			234.85 Km	320	Pemeliharaan Rutin Kondisi		12,693,060.00	
			39.77 Km		CA PRESERVASI JALAN ABEPURA - ARSO - WARIS - YETTI	Kota Jayapura - Kabupaten Keerom	2,280,341.00	
			48.70 Km		CB PRESERVASI JALAN JAYAPURA - SENTANI - NIMBOTONG	Kabupaten Jayapura	3,135,489.00	
			49.90 Km		CC PRESERVASI JALAN YETTI - SENGGI - MAMBERAMO I (UMYC)	Kota Jayapura - Kabupaten Keerom	1,540,070.00	
			59.05 Km		CE PRESERVASI JALAN NIMBOTONG - BONGGO - BETAF - SARMI - ARBAIS	Kabupaten Sarmi	3,564,347.00	
			8.90 Km		CH PRESERVASI JALAN YETTI - UBRUB - YAMBRA - TOWE HITAM	Kota Jayapura - Kabupaten Keerom	416,196.00	
			28.33 Km		CJ PEMELIHARAAN RUTIN KONDISI JALAN HAMADI - HOLTEKAMP - SKOW/ BTS. PNG	Kota Jayapura	1,743,374.00	
			0.20 Km		CK PEMELIHARAAN RUTIN KONDISI JALAN JLN. KELAPA DUA (JAYAPURA)	Kota Jayapura	13,243.00	

NO.	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA/OUTPUT	VOLUME	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	LOKASI	ANGGARAN	KETERANGAN
							(Dalam Ribuan Rp)	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
			273.98 Km	329	Penunjang Holding		43,841,306.00	
			28.56 Km		CA PRESERVASI JALAN ABEPURA - ARSO - WARIS - YETTI	Kota Jayapura - Kabupaten Keerom	4,534,943.00	
			39.92 Km		CB PRESERVASI JALAN JAYAPURA - SENTANI - NIMBOTONG	Kabupaten Jayapura	5,648,815.00	
			139.01 Km		CE PRESERVASI JALAN NIMBOTONG - BONGGO - BETAF - SARMI - ARBAIS	Kabupaten Sarmi	24,449,839.00	
			39.60 Km		CH PRESERVASI JALAN YETTI - UBRUB - YAMBRA - TOWE HITAM	Kota Jayapura - Kabupaten Keerom	4,621,005.00	
			17.40 Km		CN PEMELIHARAAN RUTIN KONDISI JALAN (HOLDING) HAMADI - HOLTEKAMP - SKOW/ BTS. PNG	Kota Jayapura	2,671,673.00	
			0.99 Km		CO PEMELIHARAAN RUTIN KONDISI JALAN (HOLDING) JLN. KELAPA DUA (JAYAPURA)	Kota Jayapura	138,148.00	
			8.50 Km		CQ PEMELIHARAAN RUTIN KONDISI JALAN (HOLDING) OKSIBIL - SEREDALA	Kabupaten Pegunungan Bintang	1,776,883.00	
			215.15 Km		SATKER PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH IV PROVINSI PAPUA (JAYAWIJAYA)		14,728,481.00	
			179.86 Km	319	Pemeliharaan Rutin		7,910,941.00	
			46.08 Km		AB Preservasi Jalan Piramid - Tiom (UMYC)	Kab. Lanny Jaya	2,672,640.00	
			7.43 Km		AC Preservasi Jalan Wamena - Habema / PN	Kab. Jayawijaya	354,368.00	
			126.35 Km		AD Preservasi Jalan Elelim - Passvaley / PN	Kab. Yalimo	4,883,933.00	
			19.79 Km	320	Pemeliharaan RutinKondisi		2,991,171.00	
			8.90 Km		AB Preservasi Jalan Piramid - Tiom (UMYC)	Kab. Jayawijaya	1,671,420.00	
			10.89 Km		AC Preservasi Jalan Wamena - Habema / PN	Kab. Jayawijaya	1,319,751.00	
			15.50 Km	329	Penunjang/ Holding		3,826,369.00	
			13.00 Km		AB Preservasi Jalan Piramid - Tiom (UMYC)	Kab. Lanny Jaya	3,021,800.00	
			2.50 Km		AC Preservasi Jalan Wamena - Habema	Kab. Jayawijaya	804,569.00	
			244.40 Km		SATKER PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH VI PROVINSI PAPUA (PUNCAK JAYA)		14,631,527.00	
			211.20 Km	319	Pemeliharaan Rutin Jalan		9,048,163.00	
			91.80 Km		PPK 5.3 AA Preservasi Jalan Seredala-Dekai	Kab. Yahukimo	5,475,428.00	
			63.20 Km		PPK 5.1 AB Preservasi Jalan Usilimo-Karubaga (UMYC)	Kab. Jayawijaya	1,565,200.00	
			56.20 Km		AC Peningkatan Struktur Jalan Karubaga-Ilu-Mulia (UMYC)	Kab. Puncak Jaya	2,007,535.00	
			25.70 Km	320	Pemeliharaan Rutin Kondisi		3,281,465.00	
			1.10 Km		PPK 5.1 AB Preservasi Jalan Usilimo-Karubaga (UMYC)	Kab. Jayawijaya	165,000.00	
			24.60 Km		AC Peningkatan Struktur Jalan Karubaga-Ilu-Mulia (UMYC)	Kab. Puncak Jaya	3,116,465.00	
			7.50 Km	329	Penunjang/Holdin g		2,301,899.00	
			7.50 Km		PPK 5.3 AA Preservasi Jalan Seredala-Dekai	Kab. Puncak Jaya	2,301,899.00	

NO.	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA/OUTPUT	VOLUME	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	LOKASI	ANGGARAN	KETERANGAN
							(Dalam Ribuan Rp)	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
			223.32 Km	SATKER PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH VII PROVINSI PAPUA (NABIRE)			20,006,794.00	
			28.26 Km	319 Pemeliharaan Rutin			1,463,004.00	
			0.40 Km		PPK 7.1 PROVINSI PAPUA			
			2.60 Km		AA PRESERVASI JALAN BEDUDIPA - BTS. KOTA NABIRE / PN	Kab. Nabire	13,241.00	
					AC PRESERVASI JALAN NABIRE - KIMIBAY	Kab. Nabire	172,135.00	
					PPK 7.2 PROVINSI PAPUA			
			25.20 Km		AB PRESERVASI JALAN NABIRE - WANGGAR - KWATISORE (BTS. PROVINSI PAPUA BARAT) / PN	Kab. Nabire	1,273,656.00	
			0.06 Km		AD PRESERVASI JALAN KOTA NABIRE	Kab. Nabire	3,972.00	
			140.12 Km	320 Pemeliharaan Rutin Kondisi			9,486,723.00	
			63.41 Km		PPK 7.1 PROVINSI PAPUA			
			9.30 Km		AA PRESERVASI JALAN BEDUDIPA - BTS. KOTA NABIRE / PN	Kab. Nabire	3,975,073.00	
					AC PRESERVASI JALAN NABIRE - KIMIBAY	Kab. Nabire	1,034,557.00	
					PPK 7.2 PROVINSI PAPUA			
			57.49 Km		AB PRESERVASI JALAN NABIRE - WANGGAR - KWATISORE (BTS. PROVINSI PAPUA BARAT) / PN	Kab. Nabire	3,611,420.00	
			9.92 Km		AD PRESERVASI JALAN KOTA NABIRE	Kab. Nabire	865,673.00	
			54.94 Km	329 Penunjang/Holding			9,057,067.00	
			23.90 Km		PP 7.1 PROVINSI PAPUA			
			5.00 Km		AA PRESERVASI JALAN BEDUDIPA - BTS. KOTA NABIRE / PN	Kab. Nabire	3,384,570.00	
					AC PRESERVASI JALAN NABIRE - KIMIBAY	Kab. Nabire	1,245,811.00	
					PPK 7.2 PROVINSI PAPUA			
			21.71 Km		AB PRESERVASI JALAN NABIRE - WANGGAR - KWATISORE (BTS. PROVINSI PAPUA BARAT) / PN	Kab. Nabire	3,496,069.00	
			4.33 Km		AD PRESERVASI JALAN KOTA NABIRE	Kab. Nabire	930,617.00	
			162.72 Km	SATKER PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH VIII PROVINSI PAPUA (PANIAI)			15,196,817.00	
			16.50 Km	319 Pemeliharaan Rutin			546,197.00	
			6.20 Km		A Preservasi Jalan Enarotali - Wagete - Moanemani	Kab. Paniai	205,237.00	
			10.30 Km		B Preservasi Jalan Moanemani - Bedudipa	Kab. Paniai	340,960.00	
			88.50 Km	320 Pemeliharaan Rutin Kondisi			5,588,347.00	
			36.20 Km		A Preservasi Jalan Enarotali - Wagete - Moanemani	Kab. Paniai	2,262,814.00	
			52.30 Km		B Preservasi Jalan Moanemani - Bedudipa	Kab. Paniai	3,325,533.00	
			57.72 Km	319 Penunjang/Holding			9,062,273.00	
			27.65 Km		A Preservasi Jalan Enarotali - Wagete - Moanemani	Kab. Paniai	4,061,167.00	
			30.07 Km		B Preservasi Jalan Moanemani - Bedudipa	Kab. Paniai	5,001,106.00	
			135.79 Km	SATKER PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH IX PROVINSI PAPUA (BIAK SERUI)			22,943,598.00	
			23.04 Km	319 Pemeliharaan Rutin			906,566.00	
					PPK 9.1 Provinsi Papua			

NO.	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA/OUTPUT	VOLUME	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	LOKASI	ANGGARAN	KETERANGAN
							(Dalam Ribuan Rp)	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
			12.43 Km		AA PRESERVASI JALAN RUAS PULAU BIAK	Kab. Biak Numfor	464,581.00	
					PPK 9.2 Provinsi Papua			
			0.70 Km		BB PRESERVASI JALAN RUAS SERUI - MENAWI	Kab. Biak Numfor	28,988.00	
			9.91 Km		CC PRESERVASI JALAN RUAS MENAWI - SAUBEBA - YOBI	Kab. Biak Numfor	412,997.00	
			18.74 Km	320 Pemeliharaan Rutin Kondisi			1,434,304.00	
					PPK 9.1 Provinsi Papua			
			10.71 Km		AA PRESERVASI JALAN RUAS PULAU BIAK	Kab. Biak Numfor	842,185.00	
					PPK 9.2 Provinsi Papua			
			5.03 Km		BB PRESERVASI JALAN RUAS SERUI - MENAWI	Kab. Biak Numfor	364,143.00	
			3.00 Km		CC PRESERVASI JALAN RUAS MENAWI - SAUBEBA - YOBI	Kab. Biak Numfor	227,976.00	
			94.01 Km	329 Penunjang/Holding			20,602,728.00	
					PPK 9.1 Provinsi Papua			
			52.30 Km		AA PRESERVASI JALAN RUAS PULAU BIAK	Kab. Biak Numfor	11,684,291.00	
					PPK 9.2 Provinsi Papua			
			10.11 Km		BB PRESERVASI JALAN RUAS SERUI - MENAWI	Kab. Biak Numfor	2,301,858.00	
			31.60 Km		CC PRESERVASI JALAN RUAS MENAWI - SAUBEBA - YOBI	Kab. Biak Numfor	6,616,579.00	
			48.78 Km	SKPD DINAS PEKERJAAN UMUM PROVINSI PAPUA			3,658,023.00	
			12.18 Km	319 Pemeliharaan Rutin			249,351.00	
			12.18 Km		AA Pemeliharaan rutin jalan ruas Kimibay - Legare	Kab. Nabire	249,351.00	
			14.50 Km	320 Pemeliharaan Rutin Kondisi			754,821.00	
			14.50 Km		AB Pemeliharaan rutin kondisi jalan ruas Kimibay - Legare	Kab. Nabire	754,821.00	
			22.10 Km	329 Penunjang / Holding			2,653,851.00	
			22.10 Km		AC Holding Jalan Kimibay - Legare	Kab. Nabire	2,653,851.00	
			1 LS	SATKER BALAI BESAR PELAKSANAAN JALAN NASIONAL XVIII JAYAPURA			1,483,905.00	
			1 LS	319 Pemeliharaan Rutin			1,483,905.00	
			1 LS		L PEMELIHARAAN RUTIN TRANSISI	Kota Jayapura	1,483,905.00	
		002 Panjang Preservasi Rekonstruksi, Rehabilitasi Jalan	86.89 Km				683,060,855.00	
		322 a. Rehabilitasi Minor Jalan	40.45 Km				104,256,109.00	
		323 b. Rehabilitasi Mayor Jalan	2.50 Km				27,006,742.00	
		324 c. Rekonstruksi Jalan	40.29 Km				439,355,074.00	
		331 d. Penangan Longsoran	1.65 Km				72,701,142.00	
		332 e. Perbaikan Geometrik dan Perlengkapan Jalan	2.00 Km				39,741,788.00	
PROVINSI PAPUA								

NO.	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA/OUTPUT	VOLUME	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	LOKASI	ANGGARAN	KETERANGAN
							(Dalam Ribuan Rp)	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
			31.95 Km	SATKER PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH I PROVINSI PAPUA (JAYAPURA)			246,702,231.00	
			18.45 Km	322 Rehabilitasi Minor Jalan			38,978,622.00	
			0.40 Km	001 Prioritas Bidang	CB PRESERVASI JALAN JAYAPURA - SENTANI - NIMBOTONG	Kota Jayapura	1,143,332.00	
			6.00 Km	002 Penanganan Jalan Trans Papua	CC PRESERVASI JALAN YETTI - SENGGI - MAMBERAMO I (UMYC)	Kota Jayapura - Kabupaten Keerom	9,679,551.00	
			12.05 Km		CA PRESERVASI JALAN ABEPURA - ARSO - WARIS - YETTI	Kota Jayapura - Kabupaten Keerom	28,155,739.00	
			2.50	323 Rehabilitasi Mayor Jalan			27,006,742.00	
			2.00 Km		CB PRESERVASI JALAN JAYAPURA - SENTANI - NIMBOTONG	Kabupaten Jayapura	25,000,000.00	
			0.50 Km		CA PRESERVASI JALAN ABEPURA - ARSO - WARIS - YETTI	Kota Jayapura - Kabupaten Keerom	2,006,742.00	
			8.00 Km	324 Rekonstruksi Jalan			100,975,079.00	
			3.00 Km		CC PRESERVASI JALAN YETTI - SENGGI - MAMBERAMO I (UMYC)	Kota Jayapura - Kabupaten Keerom	42,480,479.00	
			5.00 Km		CD PRESERVASI JALAN YETTI - SENGGI - MAMBERAMO II (UMYC)	Kota Jayapura - Kabupaten Keerom	58,494,600.00	
			1.00 Km	331 Penanganan Longsor			40,000,000.00	
			0.70 Km		AA PENANGANAN LONGSORAN RUAS ABEPURA - ARSO - WARIS - YETTI	Kota Jayapura - Kabupaten Keerom	25,000,000.00	
			0.30 Km		CB PRESERVASI JALAN JAYAPURA - SENTANI - NIMBOTONG	Kabupaten Jayapura	15,000,000.00	
			2.00 Km	332 Perbaikan Geometrik dan Perlengkapan Jalan			39,741,788.00	
			2.00 Km		CA PRESERVASI JALAN ABEPURA - ARSO - WARIS - YETTI	Kota Jayapura - Kabupaten Keerom	39,741,788.00	
			28.75 Km	SATKER PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH IV PROVINSI PAPUA (JAYAWIJAYA)			207,026,907.00	
			11.85 Km	324 Rekonstruksi Jalan			156,326,907.00	
			7.35 Km		AB Preservasi Jalan Piramid - Tiom (UMYC) / PN	Kab. Lanny Jaya	101,992,140.00	
			4.50 Km		AD Preservasi Jalan Elelim - Passvaley / PN	Kab. Yalimo	54,334,767.00	
			16.90 Km	322 Rehabilitasi Minor Jalan			50,700,000.00	
			16.90 Km		AC Preservasi Jalan Wamena - Habema / PN	Kab. Jayawijaya	50,700,000.00	
			10.00 Km	SATKER PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH VI PROVINSI PAPUA (PUNCAK JAYA)			112,531,900.00	
			10.00 Km	324 Rekonstruksi Jalan			112,531,900.00	
					PPK 5.1			
			5.80 Km		AB Preservasi Jalan Usilimo-Karubaga (UMYC)	Kab. Puncak Jaya	57,981,900.00	
			4.20 Km		AC Peningkatan Struktur Jalan Karubaga-Ilu-Mulia (UMYC)	Kab. Puncak Jaya	54,550,000.00	

NO.	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA/OUTPUT	VOLUME	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	LOKASI	ANGGARAN	KETERANGAN	
							(Dalam Ribuan Rp)		
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	
			2.35 Km	SATKER PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH VII PROVINSI PAPUA (NABIRE)			23,000,831.00		
			0.70 Km	322 Rehabilitasi Minor Jalan			2,000,831.00		
			0.70 Km		PPK 7.1 PROVINSI PAPUA AA PRESERVASI JALAN BEDUDIPA - BTS. KOTA NABIRE / PN	Kab. Nabire	2,000,831.00		
			1.50 Km	324 Rekonstruksi Jalan			11,000,000.00		
			1.50 Km		PPK 7.1 PROVINSI PAPUA AA PRESERVASI JALAN BEDUDIPA - BTS. KOTA NABIRE / PN	Kab. Nabire	11,000,000.00		
			0.15 Km	331 Penanganan Longsor			10,000,000.00		
			0.15 Km		PPK 7.1 PROVINSI PAPUA AA PRESERVASI JALAN BEDUDIPA - BTS. KOTA NABIRE / PN	Kab. Nabire	10,000,000.00		
			5.60 Km	SATKER PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH VIII PROVINSI PAPUA (PANIAI)			38,636,603.00		
			4.40 Km	322 Rehabilitasi Minor Jalan			12,576,656.00		
			4.40 Km		B Preservasi Jalan Moanemani - Bedudipa	Kab. Paniai	12,576,656.00		
			0.70	322 Rekonstruksi Jalan			3,358,805.00		
			0.70 Km		B Preservasi Jalan Moanemani - Bedudipa	Kab. Paniai	3,358,805.00		
			0.50	322 Penanganan Longsor			22,701,142.00		
			0.50 Km		B Preservasi Jalan Moanemani - Bedudipa	Kab. Paniai	22,701,142.00		
			8.24 Km	SATKER PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH IX PROVINSI PAPUA (BIAK SERUI)			55,162,383.00		
			8.24 Km	324 Rekonstruksi			55,162,383.00		
			4.94 Km		PPK 9.2 Provinsi Papua BB PRESERVASI JALAN RUAS SERUI - MENAWI	Kab. Biak Numfor	33,070,652.00		
			3.30 Km		CC PRESERVASI JALAN RUAS MENAWI - SAUBEBA - YOBI	Kab. Biak Numfor	22,091,731.00		
		004 Panjang Preservasi Rutin Jembatan	15,911.00 M				15,910,500.00		
				PROVINSI PAPUA					
			8,492.00 M	SATKER PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH I PROVINSI PAPUA (JAYAPURA)			8,492,000.00		
			8,492.00 M	325 Pemeliharaan Rutin Jembatan			8,492,000.00		
			1,387.00 M	001 Prioritas Bidang	CA PRESERVASI JALAN ABEPURA - ARSO - WARIS - YETTI	Kota Jayapura - Kabupaten Keerom	1,387,000.00		
			478.00 M		CB PRESERVASI JALAN JAYAPURA - SENTANI - NIMBOTONG	Kabupaten Jayapura	478,000.00		

NO.	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA/OUTPUT	VOLUME	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	LOKASI	ANGGARAN	KETERANGAN
							(Dalam Ribuan Rp)	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
			2,494.90 M		CC PRESERVASI JALAN YETTI - SENGGI - MAMBERAMO I (UMYC)	Kota Jayapura - Kabupaten Keerom	2,494,900.00	
			755.40 M		CD PRESERVASI JALAN YETTI - SENGGI - MAMBERAMO II (UMYC)	Kota Jayapura - Kabupaten Keerom	755,400.00	
			2,262.60 M		CE PRESERVASI JALAN NIMBOTONG - BONGGO - BETAF - SARMI - ARBAIS	Kabupaten Sarmi	2,262,600.00	
			929.80 M		CH PRESERVASI JALAN YETTI - UBRUB - YAMBRA - TOWE HITAM	Kota Jayapura - Kabupaten Keerom	929,800.00	
			62.30 M		CR PEMELIHARAAN RUTIN JEMBATAN HAMADI - HOLTEKAMP - SKOW/ BTS. PNG	Kota Jayapura	62,300.00	
			122.00 M		CT PEMELIHARAAN RUTIN JEMBATAN OKSIBIL - SEREDALA	Kabupaten Pegunungan Bintang	122,000.00	
			1,437.60 M	SATKER PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH IV PROVINSI PAPUA (JAYAWIJAYA)			1,437,600.00	
			1,437.60 M	325 Pemeliharaan Rutin Jembatan			1,437,600.00	
			642.00 M		AB Preservasi Jalan Piramid - Tiom (MYC)	Kab. Lanny Jaya	642,000.00	
			14.30 M		AC Preservasi Jalan Wamena - Habema	Kab. Jayawijaya	14,300.00	
			781.30 M		AD Preservasi Jalan Elelim - Passvaley / PN	Kab. Yalimo	781,300.00	
			1,283.30 M	SATKER PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH V PROVINSI PAPUA (PUNCAK JAYA)			1,283,300.00	
			1,283.30 M	325 Pemeliharaan Rutin Jembatan			1,283,300.00	
			669.40 M		PPK 5.3 AA Preservasi Jalan Seredala-Dekai	Kab. Yahukimo	669,400.00	
			287.90 M		PPK 5.1 AB Preservasi Jalan Usilimo-Karubaga (UMYC)	Kab. Puncak Jaya	287,900.00	
			326.00 M		AC Peningkatan Struktur Jalan Karubaga-Ilu-Mulia (UMYC)	Kab. Puncak Jaya	326,000.00	
			2,441.20 M	SATKER PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH VII PROVINSI PAPUA (NABIRE)			2,441,200.00	
			2,441.20 M	325 Pemeliharaan Rutin Jembatan			2,441,200.00	
			687.40 M		PPK 7.1 PROVINSI PAPUA AA PRESERVASI JALAN BEDUDIPA - BTS. KOTA NABIRE / PN	Kab. Nabire	687,400.00	
			383.50 M		AC PRESERVASI JALAN NABIRE - KIMIBAY	Kab. Nabire	383,500.00	
			1,136.20 M		PPK 7.2 PROVINSI PAPUA AB PRESERVASI JALAN NABIRE - WANGGAR - KWATISORE (BTS. PROVINSI PAPUA BARAT) / PN	Kab. Nabire	1,136,200.00	
			234.10 M		AD PRESERVASI JALAN KOTA NABIRE	Kab. Nabire	234,100.00	

NO.	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA/OUTPUT	VOLUME	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	LOKASI	ANGGARAN	KETERANGAN
							(Dalam Ribuan Rp)	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
			1,507.20 M	SATKER PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH VIII PROVINSI PAPUA (PANIAI)			1,506,700.00	
			1,507.20 M	325 Pemeliharaan Rutin Jembatan			1,506,700.00	
			395.90 M		A Preservasi Jalan Enarotali - Wagete - Moanemani	Kab. Paniai	395,400.00	
			1,111.30 M		B Preservasi Jalan Moanemani - Bedudipa	Kab. Paniai	1,111,300.00	
			227.90 M	SATKER PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH IX PROVINSI PAPUA (BIAK SERUI)			227,900.00	
			227.90 M	325 Pemeliharaan Rutin Jembatan			227,900.00	
			114.40 M		PPK 9.2 Provinsi Papua BB PRESERVASI JALAN RUAS SERUI - MENAWI	Kab. Biak Numfor	114,400.00	
			113.50 M		CC PRESERVASI JALAN RUAS MENAWI - SAUBEBA - YOBI	Kab. Biak Numfor	113,500.00	
			521.80 M	SKPD DINAS PEKERJAAN UMUM PROVINSI PAPUA			521,800.00	
			521.80 M	325 Pemeliharaan Rutin Jembatan			521,800.00	
			521.80 M		AD Pemeliharaan rutin jembatan ruas Kimibay - Legare	Kab. Nabire	521,800.00	
		005 Panjang Preservasi Jembatan	2,406.90 M				76,891,445.00	
		326 a. Rehabilitasi Jembatan	284.30 M				8,910,800.00	
		333 b. Pemeliharaan Berkala Jembatan	2,122.60 M				67,980,645.00	
				PROVINSI PAPUA				
			1,435.00 M	SATKER PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH I PROVINSI PAPUA (JAYAPURA)			45,422,645.00	
			1,435.00 M	333 Pemeliharaan Berkala Jembatan			45,422,645.00	
			112.50 M	001 Prioritas Bidang	CB PRESERVASI JALAN JAYAPURA - SENTANI - NIMBOTONG	Kabupaten Jayapura	6,999,605.00	
			730.00 M		CE PRESERVASI JALAN NIMBOTONG - BONGGO - BETAF - SARMI - ARBAIS	Kabupaten Sarmi	14,068,930.00	
			173.40 M	008 Penanganan Jalan Trans Papua	DB PEMELIHARAAN BERKALA JEMBATAN RUAS YETTI - SENGGI - MAMBERAMO, CS (KALI NEE, APIARO, SIBERI) / PN 008	Kota Jayapura - Kabupaten Keerom	8,000,000.00	
			200.00 M	010 Penanganan Jalan Perbatasan Papua	CA PRESERVASI JALAN ABEPURA - ARSO - WARIS - YETTI	Kota Jayapura - Kabupaten Keerom	7,450,000.00	
			219.10 M		CH PRESERVASI JALAN YETTI - UBRUB - YAMBRA - TOWE HITAM	Kota Jayapura - Kabupaten Keerom	8,904,110.00	
			229.50 M	SATKER PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH IV PROVINSI PAPUA (JAYAWIJAYA)			7,085,700.00	
			229.50 M	333 Pemeliharaan Berkala Jembatan			7,085,700.00	

NO.	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA/OUTPUT	VOLUME	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	LOKASI	ANGGARAN	KETERANGAN
							(Dalam Ribuan Rp)	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
			30.00 M		EF Pemeliharaan Berkala Jembatan Kali Maki	Kab. Lanny Jaya	2,000,000.00	
			62.70 M		EA Pemeliharaan Berkala Jembatan Kali Biru	Kab. Yalimo	1,005,700.00	
			40.40 M		EB Pemeliharaan Berkala Jembatan Bion	Kab. Yalimo	1,020,000.00	
			25.40 M		EC Pemeliharaan Berkala Jembatan Weri III	Kab. Yalimo	1,020,000.00	
			30.00 M		ED Pemeliharaan Berkala Jembatan Weri III (Chris)	Kab. Yalimo	1,020,000.00	
			41.00 M		EE Pemeliharaan Berkala Jembatan Huplike	Kab. Yalimo	1,020,000.00	
			7.50 M		SATKER PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH V PROVINSI PAPUA (PUNCAK JAYA)		500,000.00	
			7.50 M	333 Pemeliharaan Berkala Jembatan			500,000.00	
					PPK 5.3			
			7.50 M		AA Preservasi Jalan Seredala-Dekai	Kab. Puncak Jaya	500,000.00	
			491.80 M		SATKER PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH VII PROVINSI PAPUA (NABIRE)		15,432,900.00	
			243.50 M	326 Rehabilitasi Jembatan			5,102,500.00	
					PPK 7.1 PROVINSI PAPUA			
			210.50 M		BB REHABILITASI JEMBATAN RUAS BEDUDIPA - BTS KOTA NABIRE	Kab. Nabire	3,400,000.00	
			248.30 M	333 Pemeliharaan Berkala Jembatan			10,330,400.00	
					PPK 7.1			
			110.00 M		CA PEMELIHARAAN BERKALA JEMBATAN KIMI A DAN KIMI B	Kab. Nabire	2,000,000.00	
			41.20 M		CB PEMELIHARAAN BERKALA JEMBATAN KHOLIK CS / PN	Kab. Nabire	2,500,000.00	
			46.30 M		CC PEMELIHARAAN BERKALA JEMBATAN PITER CS / PN	Kab. Nabire	4,306,400.00	
			50.80 M		CD PEMELIHARAAN BERKALA JEMBATAN OSCAR / PN	Kab. Nabire	1,524,000.00	
			71.40 M		SATKER PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH VIII PROVINSI PAPUA (PANIAI)		5,808,300.00	
			40.80 M	326 Rehabilitasi Jembatan			3,808,300.00	
			40.80 M		B Preservasi Jalan Moanemani - Bedudipa	Kab. Paniai	3,808,300.00	
			30.60 M	333 Pemeliharaan Berkala Jembatan			2,000,000.00	
			30.60 M		B Preservasi Jalan Moanemani - Bedudipa	Kab. Paniai	2,000,000.00	
			165.70 M		SATKER PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH IX PROVINSI PAPUA (BIAK SERUI)		1,660,100.00	
			165.70 M	333 Pemeliharaan Berkala Jembatan			1,660,100.00	

NO.	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA/OUTPUT	VOLUME	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	LOKASI	ANGGARAN	KETERANGAN
							(Dalam Ribuan Rp)	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
			165.70 M		PPK 9.1 Provinsi Papua AA PRESERVASI JALAN RUAS PULAU BIAK	Kab. Biak Numfor	1,660,100.00	
					Pemeliharaan Berkala Jembatan Ruas Biak - Junction - Korem			
			6.00 M	SKPD DINAS PEKERJAAN UMUM PROVINSI PAPUA			981,800.00	
			6.00 M	Pemeliharaan Berkala Jembatan			981,800.00	
			6.00 M		AE Pemeliharaan berkala jembatan Arehu	Kab. Nabire	981,800.00	
		006 Panjang Penggantian Jembatan	775.75 M				446,404,954.00	
				PROVINSI PAPUA				
			301.27 M	SATKER PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH I PROVINSI PAPUA (JAYAPURA)			146,485,499.00	
			301.27 M	340 Penggantian Jembatan			146,485,499.00	Salah penjumlahan pada RKAKL = 324.07
			36.36 M	001 Prioritas Bidang	GA PENGGANTIAN JEMBATAN SAWITAMI V (TAHAP I)	Kabupaten Keerom	16,359,899.00	
			14.51 M		GB PENGGANTIAN JEMBATAN KALI BUAYA (TUNTAS)	Kota Jayapura	15,000,000.00	
			10.90 M		GF PENGGANTIAN JEMBATAN FORKAME (TUNTAS)	Kabupaten Sarmi	7,038,600.00	
			165.00 M		GG PEMBANGUNAN JEMBATAN RUAS NIMBOTONG - BONGGO - BETAF - SARMI (UMYC)	Kabupaten Sarmi	80,000,000.00	
			22.00 M	008 Penanganan Jalan Trans Papua	GC PENGGANTIAN JEMBATAN WEB II (TUNTAS) /PN 008	Kabupaten Keerom	5,387,000.00	
			12.00 M		GD PENGGANTIAN JEMBATAN NAMLA (TUNTAS) /PN 008	Kabupaten Keerom	2,700,000.00	
			40.50 M		GE PENGGANTIAN JEMBATAN RUAS YETTI - SENGGI - MAMBERAMO (UMYC)	Kabupaten Keerom	20,000,000.00	
			194.87 M	SATKER PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH IV PROVINSI PAPUA (JAYAWIJAYA)			144,030,855.00	
			194.87 M	340 Penggantian Jembatan			144,030,855.00	
			47.60 M		CA Penggantian Jembatan Bts. Kota Wamena - Piramid - Tiom (UMYC)	Kab Jayawijaya	23,600,000.00	
			4.97 M		CI Penggantian Jembatan Kali Bame Tahap III (Piramid VI) (Tuntas)	Kab. Lanny Jaya	2,050,000.00	
			12.30 M		CB Penggantian Jembatan Hanel II (KM 55) (Tahap II) Tuntas	Kab Jayawijaya	9,950,000.00	
			15.00 M		CD Penggantian Jembatan Bts. Kota Wamena - Elelim (Jembatan Weri IV) (Tahap I)	Kab. Yalimo	12,972,855.00	
			15.00 M		CF Penggantian Jembatan Huplike V (Way III) (Tahap I)	Kab. Yalimo	12,000,000.00	
			25.00 M		CC Penggantian Jembatan Bts. Kota Wamena - Elelim (Jembatan Weri I)	Kab. Yalimo	18,750,000.00	
			30.00 M		CE Penggantian Jembatan Bts. Kota Wamena - Elelim (Jembatan Huplike IV) (Way II) (Tahap I)	Kab. Yalimo	26,354,000.00	
			15.00 M		CG Penggantian Jembatan Bts. Kota Wamena - Elelim (Jembatan Muplike (Way IV) (Tahap I)	Kab. Yalimo	12,000,000.00	

NO.	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA/OUTPUT	VOLUME	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	LOKASI	ANGGARAN	KETERANGAN
							(Dalam Ribuan Rp)	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
			30.00 M		CH Penggantian Jembatan Bts Kota Wamena (Jembatan Landik II Tahap II)	Kab. Yalimo	26,354,000.00	
			271.61 M	SATKER PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH V PROVINSI PAPUA (PUNCAK JAYA)			150,888,600.00	
			271.61 M	340 Penggantian Jembatan			150,888,600.00	
			14.00 M		PPK 5.1 CA Penggantian Jembatan Kali Tuni Tahap I	Kab. Puncak Jaya	10,000,000.00	
			22.00 M		PPK 5.3 CB Penggantian Kali Anom (Tuntas)	Kab. Yahukimo	14,888,600.00	
			42.00 M		CC Penggantian Jembatan Kali Ei (Tuntas)	Kab. Yahukimo	18,000,000.00	
			89.29 M		CD Penggantian Jembatan Seredala-Dekai I (UMYC)	Kab. Yahukimo	48,100,000.00	
			104.32 M		CE Penggantian Jembatan Seredala-Dekai II (UMYC)	Kab. Puncak Jaya	59,900,000.00	
			8.00 M	SATKER PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH IX PROVINSI PAPUA (BIAK SERUI)			5,000,000.00	
			8.00 M	340 Penggantian Jembatan			5,000,000.00	
			8.00 M		PPK 9.2 Provinsi Papua BB PRESERVASI JALAN RUAS SERUI - MENAWI	Kab. Biak Numfor	5,000,000.00	
		014 Jumlah Layanan Perencanaan, Pengendalian dan Pengawasan Preservasi dan Peningkatan Kapasitas Jalan Nasional	3 Layanan				125,393,440.00	
PROVINSI PAPUA								
			2 Layanan	SATKER BALAI BESAR PELAKSANAAN JALAN NASIONAL XVIII JAYAPURA			5,175,827.00	
				221 Penerimaan negara bukan pajak			240,131.00	
					K PENERIMAAN NEGARA BUKAN PAJAK	Kota Jayapura	240,131.00	
				308 Analisis Mengenai Dampak Lingkungan			2,458,846.00	
					Q IZIN PINJAM PAKAI KAWASAN HUTAN (IPPKH) DI WILAYAH BBPJN XVIII JAYAPURA	Kota Jayapura	947,160.00	
					R PERJANJIAN KERJASAMA (PKS) DI PROV.PAPUA - WILAYAH BBPJN XVIII JAYAPURA	Kota Jayapura	617,207.00	
					V PENYUSUNAN DOKUMEN EVALUASI LINGKUNGAN HIDUP (DELH) RUAS JAYAPURA - SENTANI	Kota Jayapura	894,479.00	
				401 Monitoring dan evaluasi			2,476,850.00	
					G MONITORING DAN EVALUASI PELAKSANAAN JALAN DAN JEMBATAN	Kota Jayapura	2,476,850.00	

NO.	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA/OUTPUT	VOLUME	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	LOKASI	ANGGARAN	KETERANGAN
							(Dalam Ribuan Rp)	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
			1 Layanan	SATKER P2JN PROVINSI PAPUA			120,217,613.00	
				307 PERENCANAAN TEKNIK (DED)			23,170,553.00	
					AA PERENCANAAN TEKNIS JEMBATAN RUAS WAMENA - ELELIM	Kab. Jayawijaya	2,269,382.00	
					AC PERENCANAAN TEKNIS JEMBATAN RUAS ENAROTALI - SUGAPA - BEOGA	Kab. Paniai	2,509,434.00	
					AD PERENCANAAN TEKNIS JEMBATAN RUAS JAYAPURA - MAMBERAMO	Kota Jayapura	2,129,048.00	
					AE PERENCANAAN TEKNIS JEMBATAN RUAS USILIMO - KARUBAGA	Kab. Jayawijaya	2,398,200.00	
					AF PERENCANAAN TEKNIS PRESERVASI JALAN PAPUA 1	Kota Jayapura	3,311,915.00	
					AG PERENCANAAN TEKNIS PRESERVASI PAPUA 2	Kota Jayapura	3,166,815.00	
					AH PERENCANAAN TEKNIS LONGSORAN RUAS NABIRE - BEDUDIPA	Kab. Nabire	1,910,874.00	
					AI PERENCANAAN TEKNIS LONGSORAN MOANEMANI - WAGETE - ENAROTALI	Kab. Dogiyai	1,930,014.00	
					AK PERENCANAAN JEMBATAN GANTUNG DI PROVINSI PAPUA	Kab. Yahukimo	2,290,570.00	
					XA CORE TEAM PENGAWASAN DAN PERENCANAAN	Kota Jayapura	1,254,301.00	
				309 PENGAWASAN TEKNIK DAN SUPERVISI			90,625,045.00	
					BA PENGAWASAN TEKNIS JAYAPURA 1 (JALAN DAN JEMBATAN RUAS ABEPURA - ARSO - WARIS - YETTI)	Kota Jayapura	3,391,308.00	
					BB PENGAWASAN TEKNIS JAYAPURA 3 (PRESERVASI JALAN RUAS JAYAPURA - SENTANI - NIMBOTONG)	Kota Jayapura	2,146,937.00	
					BC PENGAWASAN TEKNIS JAYAPURA 4 (PRESEVASI RUAS YETTI - UBRUB - TOWE HITAM)	Kab. Keerom	1,671,298.00	
					BD PENGAWASAN TEKNIS JAYAPURA 5 (JALAN DAN JEMBATAN YETTI - SENGGI - MAMBERAMO)	Kab. Keerom	1,501,505.00	
					BE PENGAWASAN TEKNIS JAYAPURA 6 (JALAN DAN JEMBATAN RUAS NIMBOTONG - BONGGO - SARMI - ARBAIS)	Kab. Jayapura	2,181,492.00	
					BF PENGAWASAN TEKNIS JAYAWIJAYA 1 (JALAN DAN JEMBATAN WAMENA - HABEMA DAN RUAS WAMENA - PIRAMID - TIOM)	Kab. Jayawijaya	2,047,366.00	

NO.	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA/OUTPUT	VOLUME	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	LOKASI	ANGGARAN	KETERANGAN
							(Dalam Ribuan Rp)	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
					BG PENGAWASAN TEKNIS JAYAWIJAYA 2 (JALAN DAN JEMBATAN RUAS WAMENA - PASSVALEY - ELELIM - MAMBERAMO)	Kab. Jayawijaya	6,193,469.00	
					BH PENGAWASAN TEKNIS PUNCAK JAYA 1 (JALAN DAN JEMBATAN RUAS KARUBAGA - MULIA)	Kab. Tolikara	1,329,983.00	
					BI PENGAWASAN TEKNIS PUNCAK JAYA 2 (JEMBATAN RUAS DEKAI - KENYAM)	Kab. Yahukimo	1,732,263.00	
					BJ PENGAWASAN TEKNIS PUNCAK JAYA 3 (JEMBATAN RUAS DEKAI - SEREDALA - OKSIBIL)	Kab. Yahukimo	2,662,027.00	
					BK PENGAWASAN TEKNIS NABIRE 1 (JALAN DAN JEMBATAN NABIRE - BEDUDIPA)	Kab. Nabire	2,276,312.00	
					BL PENGAWASAN TEKNIS NABIRE 3 (JALAN DAN JEMBATAN DI KABUPATEN WAROPEN)	Kab. Waropen	2,634,342.00	
					BM PENGAWASAN TEKNIS NABIRE 2 (JALAN DAN JEMBATAN NABIRE - KIMBAY)	Kab. Nabire	2,193,362.00	
					BN PENGAWASAN TEKNIS PANIAI 1 (JALAN DAN JEMBATAN RUAS ENAROTALI - WAGETE - MOANEMANI)	Kab. Paniai	1,841,233.00	
					BO PENGAWASAN TEKNIS PANIAI 2 (JALAN DAN JEMBATAN MOANEMANI - BEDUDIPA)	Kab. Dogiyai	1,950,024.00	
					BP PENGAWASAN TEKNIS PRESERVASI JALAN DI PULAU BIAK DAN SERUI	Kab. Biak Numfor	2,318,932.00	
					BS PENGAWASAN TEKNIS (JALAN RUAS SINAK - ILAGA)	Kab. Puncak Jaya	1,213,836.00	
					MA PENGAWASAN TEKNIS PENINGKATAN JALAN AKSES JEMBATAN HOLTEKAMP (MYC 2019 - 2020)	Kota Jayapura	2,140,093.00	
					MB PENGAWASAN TEKNIS PEMBANGUNAN JALAN TELAGA RIA - KALKHOTE - DAPUR - PAPUA (MYC 2019 - 2020)	Kab. Jayapura	2,711,428.00	
					MC PENGAWASAN TEKNIS PEMBANGUNAN JALAN OKSIBIL - TOWE HITAM (MYC 2019 - 2020)	Kab. Pegunungan Bintang	4,160,522.00	
					MD PENGAWASAN TEKNIS PRESERVASI JALAN YETTI - SENGGI - MAMBERAMO I DAN II (UMYC 2020 - 2021)	Kab. Keerom	3,921,827.00	
					ME PENGAWASAN TEKNIS PEMBANGUNAN JALAN MAMBERAMO ELELIM I (MYC 2019 - 2020)	Kab. Mamberamo Raya	3,007,882.00	
					MF PENGAWASAN TEKNIS PEMBANGUNAN JEMBATAN NIMBOTONG - SARMI (UMYC 2020 - 2021)	Kab. Sarmi	2,167,016.00	
					MG PENGAWASAN TEKNIS PRESERVASI JALAN BTS KOTA WAMENA - PIRAMID - TIOM (UMYC 2020 - 2021)	Kab. Jayawijaya	2,287,474.00	

NO.	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA/OUTPUT	VOLUME	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	LOKASI	ANGGARAN	KETERANGAN
							(Dalam Ribuan Rp)	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
					MH PENGAWASAN TEKNIS PEMBANGUNAN JALAN HABEMA - MUGI (MYC 2020 - 2021)	Kota Jayapura	3,068,327.00	
					MI PENGAWASAN TEKNIS PEMBANGUNAN JALAN ELELIM - MAMBERAMO (MYC 2019 - 2020)	Kota Jayapura	3,068,327.00	
					MK PENGAWASAN TEKNIS PRESERVASI JALAN USILIMO - KARUBAGA (UMYC 2020 - 2021)	Kab. Jayawijaya	2,270,718.00	
					ML PENGAWASAN TEKNIS PENGGANTIAN JEMBATAN SEREDALA - DEKAI I DAN II (MYC 2020 - 2021)	Kab. Yahukimo	2,382,080.00	
					MM PENGAWASAN TEKNIS PEMBANGUNAN JEMBATAN GANTUNG 2 (MYC 2019 - 2020)	Kab. Yahukimo	2,258,926.00	
					MN PENGAWASAN TEKNIS PEMBANGUNAN JALAN RUAS ELELIM - MAMBERAMO II (UMYC 2020 - 2021)	Kab. Jayawijaya	2,091,029.00	
					MO PENGAWASAN TEKNIS PEMBANGUNAN JALAN MAMBERAMO - ELELIM II (UMYC 2020 - 2021)	Kab. Mamberamo Raya	2,026,231.00	
					MP PENGAWASAN TEKNIS PENGGANTIAN JEMBATAN RUAS YETTI - SENGGI - MAMBERAMO (UMYC 2020 - 2021)	Kab. Keerom	2,122,723.00	
					MR PENGAWASAN TEKNIS PEMBANGUNAN JEMBATAN RUAS MAMBERAMO - ELELIM (UMYC 2020 - 2021)	Kab. Mamberamo Raya	2,302,418.00	
					MS PENGAWASAN TEKNIS PEMBANGUNAN JALAN UBRUB - OKSIBIL - TOWE HITAM (UMYC 2020 - 2022)	Kota Jayapura	2,345,678.00	
					MT PENGAWASAN TEKNIS PEMBANGUNAN JEMBATAN RUAS ELELIM - MAMBERAMO (UMYC 2020 - 2021)	Kab. Jayawijaya	2,359,006.00	
					MU PENGAWASAN TEKNIS PENGGANTIAN JEMBATAN RUAS BTS. KOTA WAMENA - PIRAMID - TIOM (UMYC 2020 - 2021)	Kab. Lanny Jaya	2,382,617.00	
					MV PENGAWASAN TEKNIS PRESERVASI JALAN KARUBAGA - ILU - MULIA (UMYC 2020 - 2022)	Kab. Tolikara	2,265,034.00	
				310 BANTUAN TEKNIS			6,422,015.00	
					XA CORE TEAM PERENCANAAN DAN PENGAWASAN	Kota Jayapura	6,422,015.00	
		951 Jumlah Layanan Sarana dan Prasarana Internal	5 Layanan				3,772,858.00	
					PROVINSI PAPUA			
			1 Layanan		SATKER PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH IV PROVINSI PAPUA (JAYAWIJAYA)		3,283,108.00	
				053 Pengadaan Peralatan Fasilitas Perkantoran			3,283,108.00	
					HA Perangkat Perkantoran	Kab. Jayawijaya	283,108.00	
					HB Pembangunan/Renovasi Gedung dan Bangunan	Kab. Jayawijaya	3,000,000.00	

NO.	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA/OUTPUT	VOLUME	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	LOKASI	ANGGARAN	KETERANGAN	
							(Dalam Ribuan Rp)		
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	
			1 Layanan	SATKER PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH VII PROVINSI PAPUA (NABIRE)			69,500.00		
				052 Pengadaan Perangkat Pengolah Data dan Komunikasi			69,500.00		
					G PERALATAN PENDUKUNG KANTOR	Kab. Nabire	69,500.00		
			1 Layanan	SATKER PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH VIII PROVINSI PAPUA (PANIAI)			85,000.00		
				052 Pengadaan Perangkat Pengolah Data dan Komunikasi			85,000.00		
					H Peralatan Pendukung Kantor	Kab. Paniai	85,000.00		
			1 Layanan	SATKER PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH IX PROVINSI PAPUA (BIAK SERUI)			85,000.00		
				052 Pengadaan Perangkat Pengolah Data Dan Komunikasi			85,000.00		
					PPK INDUK				
					R Peralatan Pendukung Kantor	Kab. Biak Numfor	85,000.00		
			1 Layanan	SATKER BALAI BESAR PELAKSANAAN JALAN NASIONAL XVIII JAYAPURA			250,250.00		
				052 Pengadaan Perangkat Pengolah Data Dan Komunikasi			19,000.00		
					W PENGADAAN PERANGKAT PENGOLAH DATA DAN KOMUNIKASI	Kota Jayapura	19,000.00		
				053 Pengadaan Peralatan dan Fasilitas Pelayanan Perkantoran			231,250.00		
					X PENGADAAN ALAT LABORATORIUM	Kota Jayapura	231,250.00		
		994 Jumlah Layanan Perkantoran	8 Layanan				46,790,315.00		
				PROVINSI PAPUA					
			1 Layanan	SATKER PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH I PROVINSI PAPUA (JAYAPURA)			2,819,188.00		
				001 Gaji dan Tunjangan			149,480.00		

NO.	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA/OUTPUT	VOLUME	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	LOKASI	ANGGARAN	KETERANGAN
							(Dalam Ribuan Rp)	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
					- Gaji dan Tunjangan	Kota Jayapura	149,480.00	
				002 Operasional dan Pemeliharaan Kantor			2,669,708.00	
					- Operasional dan Pemeliharaan Kantor	Kota Jayapura	2,669,708.00	
			1 Layanan	SATKER PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH IV PROVINSI PAPUA (JAYAWIJAYA)			1,351,554.00	
				001 Gaji dan Tunjangan			53,536.00	
					- Gaji dan Tunjangan	Kab. Jayawijaya	53,536.00	
				002 Operasional dan Pemeliharaan Kantor			1,298,018.00	
					- Operasional dan Pemeliharaan Kantor	Kab. Jayawijaya	1,298,018.00	
			1 Layanan	SATKER PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH V PROVINSI PAPUA (PUNCAK JAYA)			1,579,636.00	
				001 Gaji dan Tunjangan			46,432.00	
					- Gaji dan Tunjangan	Kab. Puncak Jaya	46,432.00	
				002 Operasional dan Pemeliharaan Kantor			1,533,204.00	
					- Operasional dan Pemeliharaan Kantor	Kab. Puncak Jaya	1,533,204.00	
			1 Layanan	SATKER PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH VII PROVINSI PAPUA (NABIRE)			1,122,887.00	
				001 Gaji dan Tunjangan			81,580.00	
					M PEMBAYARAN GAJI, HONOR, TUNJANGAN, DLL	Kab. Nabire	81,580.00	
				002 Operasional dan Pemeliharaan Kantor			1,041,307.00	
					N OPERASIONAL PERKANTORAN	Kab. Nabire	79,144.00	
					O LANGGANAN DAYA DAN JASA	Kab. Nabire	259,045.00	
					P PEMELIHARAAN DAN PEREMAJAAN SOFTWARE/HARDWARE KOMPUTER	Kab. Nabire	12,740.00	
					Q HONOR PETUGAS SAI, BMN	Kab. Nabire	9,000.00	
					R HONOR OPERASIONAL SATUAN KERJA	Kab. Nabire	336,840.00	
					S BELANJA BIAYA PEMELIHARAAN GEDUNG	Kab. Nabire	157,974.00	
					T PEMENUHAN KEBUTUHAN PRASARANA PERKANTORAN	Kab. Nabire	186,564.00	
			1 Layanan	SATKER PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH VIII PROVINSI PAPUA (PANIAI)			1,095,934.00	
				001 Gaji dan Tunjangan			47,682.00	
					M Uang Makan dan Lembur	Kab. Paniai	47,682.00	

NO.	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA/OUTPUT	VOLUME	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	LOKASI	ANGGARAN	KETERANGAN
							(Dalam Ribuan Rp)	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
				002	Operasional dan Pemeliharaan Kantor		1,048,252.00	
					N Operasional dan Pemeliharaan Kantor	Kab.Paniai	43,882.00	
					O Operasional Kantor	Kab.Paniai	192,000.00	
					P Administrasi Kegiatan	Kab.Paniai	392,760.00	
					Q Honor Petugas SAI, BMN	Kab.Paniai	13,200.00	
					R Operasional Perkantoran	Kab.Paniai	47,900.00	
					S Pemeliharaan dan Peremajaan Software/Hardware Komputer	Kab.Paniai	16,510.00	
					T Operasional Kantor	Kab.Paniai	78,000.00	
					U Biaya Langganan Listrik, Air dan Telepon	Kab.Paniai	264,000.00	
			1 Layanan	SATKER PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH IX PROVINSI PAPUA (BIAK SERUI)			763,812.00	
				001	Gaji dan Tunjangan		57,065.00	
			1.00 THN		H Uang Makan dan Lembur	Kab. Biak Numfor	57,065.00	
				002	Operasional dan Pemeliharaan Kantor		706,747.00	
			1.00 STKR		I Belanja Keperluan Perkantoran	Kab. Biak Numfor	70,880.00	
			12.00 BLN		J Langganan Telepon	Kab. Biak Numfor	600.00	
			12.00 BLN		K Langganan Air	Kab. Biak Numfor	3,600.00	
			12.00 BLN		L Langganan Internet	Kab. Biak Numfor	72,000.00	
			12.00 BLN		M Langganan Listrik	Kab. Biak Numfor	70,920.00	
			12.00 BLN		N Pengiriman Surat Dinas dan Dokumen	Kab. Biak Numfor	2,400.00	
			12.00 BLN		O Honor Operasional Satuan Kerja	Kab. Biak Numfor	309,960.00	
			180.00 OB		P Pemeliharaan Peralatan dan Mesin	Kab. Biak Numfor	61,437.00	
			2,027.62 M2		Q Pemeliharaan Gedung dan Halaman Kantor	Kab. Biak Numfor	114,950.00	
			1 Layanan	SATKER BALAI BESAR PELAKSANAAN JALAN NASIONAL XVIII JAYAPURA			37,044,419.00	
				001	Gaji dan Tunjangan		23,833,508.00	
					N PEMBAYARAN GAJI, HONOR, TUNJANGAN, DLL	Kota Jayapura	23,833,508.00	
				002	Operasional dan Pemeliharaan Kantor		13,210,911.00	
					O BELANJA KEPERLUAN PERKANTORAN	Kota Jayapura	1,832,440.00	
					P HONORARIUM NON PNS SUBSTANTIF DAN PENDUKUNG	Kota Jayapura	11,378,471.00	
			1 Layanan	SATKER P2JN PROVINSI PAPUA			1,012,885.00	
				001	GAJI DAN TUNJANGAN		42,470.00	
					DA BELANJA UANG LEMBUR	Kota Jayapura	42,470.00	

NO.	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA/OUTPUT	VOLUME	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	LOKASI	ANGGARAN	KETERANGAN
							(Dalam Ribuan Rp)	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
				002 OPERASIONAL DAN PEMELIHARAAN KANTOR			970,415.00	
					DB BIAYA LANGGANAN INTERNET	Kota Jayapura	180,000.00	
					DC BIAYA PEMELIHARAAN PERALATAN DAN MESIN	Kota Jayapura	103,415.00	
					DD BIAYA LANGGANAN LISTRIK	Kota Jayapura	100,680.00	
					DE BIAYA OPERASIONAL PERKANTORAN	Kota Jayapura	54,740.00	
					DF HONORARIUM PENANGGUNG JAWAB PENGELOLA KEUANGAN	Kota Jayapura	324,720.00	
					DG BELANJA KEPERLUAN KANTOR	Kota Jayapura	206,860.00	
		970 Jumlah Layanan Dukungan Manajemen Satker	9 Layanan				39,122,762.00	
				PROVINSI PAPUA				
			1 Layanan	SATKER PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH I PROVINSI PAPUA (JAYAPURA)			4,729,564.00	
				052 Pelaksanaan Pemantauan dan Evaluasi			35,748.00	
					- Pelaksanaan pemantauan dan evaluasi	Kota Jayapura	35,748.00	
				053 Pengelolaan keuangan dan Perbendaharaan			175,260.00	
					- Pengelolaan keuangan dan perbendaharaan	Kota Jayapura	175,260.00	
				055 Pelayanan Umum, Pelayanan Rumah Tangga dan Perlengkapan			4,518,556.00	
					- Pelayanan umum, Pelayanan rumah tangga dan perlengkapan	Kota Jayapura	4,518,556.00	
			1 Layanan	SATKER PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH IV PROVINSI PAPUA (JAYAWIJAYA)			2,114,485.00	
				052 Pelaksanaan Pemantauan dan Evaluasi			10,800.00	
					052 Pelaksanaan pemantauan dan evaluasi	Kab. Jayawijaya	10,800.00	
				053 Pengelolaan keuangan dan Perbendaharaan			295,092.00	
					053 Pengelolaan keuangan dan perbendaharaan	Kab. Jayawijaya	295,092.00	
				055 Pelayanan Umum, Pelayanan Rumah Tangga dan Perlengkapan			1,808,593.00	
					055 Pelayanan umum, Pelayanan rumah tangga dan perlengkapan	Kab. Jayawijaya	1,808,593.00	

NO.	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA/OUTPUT	VOLUME	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	LOKASI	ANGGARAN	KETERANGAN
							(Dalam Ribuan Rp)	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
			1 Layanan	SATKER PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH V PROVINSI PAPUA (PUNCAK JAYA)			1,531,046.00	
				052 Pelaksanaan Pemantauan dan Evaluasi			19,324.00	
			12.00 Bulan		- Pelaksanaan Pemantauan dan Evaluasi	Kab. Puncak Jaya	19,324.00	
				053 Pengelolaan keuangan dan Perbendaharaan			235,755.00	
			12.00 Bulan		- Pengelolaan Keuangan dan Perbendaharaan	Kab. Puncak Jaya	235,755.00	
				055 Pelayanan Umum, Pelayanan Rumah Tangga dan Perlengkapan			1,275,967.00	
			12.00 Bulan		- Pelayanan Umum, Pelayanan Rumah Tangga dan Perlengkapan	Kab. Puncak Jaya	1,275,967.00	
			1 Layanan	SATKER PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH VII PROVINSI PAPUA (NABIRE)			2,044,270.00	
				052 Pelaksanaan Pemantauan dan Evaluasi			13,494.00	
					H SISTEM PELAPORAN SECARA ELEKTRONIK (E-MONITORING) SATKER KEM. PU III (JMLH PAKET 20-40)	Kab. Nabire	13,494.00	
				053 Pengelolaan keuangan dan Perbendaharaan			448,330.00	
					I PENYUSUNAN LAPORAN KEUANGAN DAN LAPORAN BMN	Kab. Nabire	60,020.00	
					J KEGIATAN SERTIFIKASI TANAH JALAN NASIONAL	Kab. Nabire	388,310.00	
				055 Pelayanan Umum, Pelayanan Rumah Tangga dan Perlengkapan			1,582,446.00	
					K ADMINISTRASI KEGIATAN	Kab. Nabire	1,265,106.00	
					L SEWA KENDARAAN	Kab. Nabire	317,340.00	
			1 Layanan	SATKER PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH VIII PROVINSI PAPUA (PANIAI)			2,600,096.00	
				052 Pelaksanaan Pemantauan dan Evaluasi			28,800.00	
					I Sistem Pelaporan secara Elektronik	Kab. Paniai	28,800.00	
				053 Pengelolaan Keuangan dan Perbendaharaan			894,414.00	
					J Penyusunan LK dan LBMN	Kab. Paniai	47,476.00	
					K Sertifikasi Tanah Jalan Nasional	Kab. Paniai	846,938.00	

NO.	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA/OUTPUT	VOLUME	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	LOKASI	ANGGARAN	KETERANGAN
							(Dalam Ribuan Rp)	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
				055 Pelayanan Umum, Pelayanan Rumah Tangga dan Perlengkapan			1,676,882.00	
					L Administrasi Kegiatan	Kab. Paniai	1,676,882.00	
			1 Layanan	SATKER PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH IX PROVINSI PAPUA (BIAK SERUI)			2,052,648.00	
				052 Pelaksanaan Pemantauan dan Evaluasi			26,695.00	
			1.00 THN		A Sistem Pelaporan Secara Elektronik (e-monitoring)	Kab. Biak Numfor	26,695.00	
				053 Pengelolaan keuangan dan perbendaharaan			324,655.00	
			1.00 THN		F Belanja Perjalanan Dinas Penyusunan Laporan Keuangan dan BMN	Kab. Biak Numfor	266,925.00	
			1.00 THN		G Kegiatan Sertifikasi Tanah Jalan Nasional		57,730.00	
				055 Pelayanan Umum, Pelayanan Rumah Tangga dan Perlengkapan			1,701,298.00	
			12.00 BLN		B Belanja Bahan Perkantoran	Kab. Biak Numfor	22,690.00	
			12.00 BLN		C Belanja Barang Konsumsi	Kab. Biak Numfor	249,600.00	
			12.00 BLN		D Belanja Perjalanan Dinas	Kab. Biak Numfor	975,928.00	
			12.00 BLN		E Sewa Rumah dan Kendaraan	Kab. Biak Numfor	453,080.00	
			1 Layanan	SKPD DINAS PEKERJAAN UMUM PROVINSI PAPUA			1,256,262.00	
				052 Pelaksanaan Pemantauan dan Evaluasi			12,000.00	
			6.00 M		- Persiapan dan Pemutakhiran Data	Kota Jayapura	12,000	
				053 Pengelolaan keuangan dan perbendaharaan			111,069.00	
					- Penyusunan Laporan Keuangan BMN	Kota Jayapura	111,069.00	
				055 Pelayanan Umum, Pelayanan Rumah Tangga dan Perlengkapan			1,133,193.00	
					- Honor Pengelola	Kota Jayapura	121,920.00	
					- Perjalanan Dinas	Kota Jayapura	832,641.00	
					- Operasional Kantor	Kota Jayapura	70,632.00	
					- Biaya Pendukung Kegiatan	Kota Jayapura	108,000.00	

NO.	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA/OUTPUT	VOLUME	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	LOKASI	ANGGARAN	KETERANGAN
							(Dalam Ribuan Rp)	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
			1 Layanan	SATKER BALAI BESAR PELAKSANAAN JALAN NASIONAL XVIII JAYAPURA			20,707,621.00	
				051 Penyusunan rencana program dan Penyusunan rencana anggaran			10,580,549.00	
					A PENYUSUNAN PROGRAM RENCANA KERJA DAN ANGGARAN TAHUNAN	Kota Jayapura	674,199.00	
			1.00 PKT		E SURVEY KONDISI JALAN LERENG DAN JEMBATAN	Kota Jayapura	9,906,350.00	
				052 Pelaksanaan pemantauan dan evaluasi			6,292,079.00	
			5.00 KEG		B PENDAMPINGAN DAN PENERAPAN SISTEM PENGENDALIAN INTERNAL PEMERINTAH	Kota Jayapura	494,240.00	
			6.00 KEG		C PELAKSANAAN UJI PETIK	Kota Jayapura	535,643.00	
			1.00 KEG		D AKREDITASI LABORATORIUM BERAKREDITASI KAN	Kota Jayapura	83,666.00	
			1.00 KEG		F PEMELIHARAAN PERALATAN DAN MESIN	Kota Jayapura	374,900.00	
			1.00 PKT		H KONSULTAN MANAJEMEN PROYEK BBPJK XVIII JAYAPURA	Kota Jayapura	3,920,040.00	
			6.00 KEG		I KEGIATAN BANTUAN HUKUM, PELAYANAN PUBLIK, DAN PERZINAN	Kota Jayapura	261,660.00	
			1.00 THN		M SISTEM PELAPORAN SECARA ELEKTRONIK (E-MONITORING)	Kota Jayapura	29,600.00	
			2.00 KEG		U PENDAMPINGAN TEKNIS PRESERVASI JALAN	Kota Jayapura	185,516.00	
			1.00 KEG		Y AUDIT KESELAMATAN JALAN DAN JEMBATAN	Kota Jayapura	406,814.00	
				053 Pengelolaan keuangan dan perbendaharaan			333,048.00	
					S PENYUSUNAN LAPORAN KEUANGAN DAN BMN	Kota Jayapura	333,048.00	
				055 Pelayanan umum, Pelayanan rumah tangga dan perlengkapan			3,501,945.00	
			12.00 BLN		J ADMINISTRASI KEGIATAN	Kota Jayapura	3,501,945.00	
			1 Layanan	SATKER P2JN PROVINSI PAPUA			2,086,770.00	
				052 PELAKSANAAN PEMANTAUAN DAN EVALUASI			22,548.00	
					CA SISTEM PELAPORAN ELEKTRONIK (E-MONITORING)	Kota Jayapura	22,548.00	
				053 PENGELOLA KEUANGAN DAN PERBENDAHARAAN			94,632.00	
					CF BELANJA PERJALANAN DINAS PETUGAS SAI	Kota Jayapura	94,632.00	

NO.	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA/OUTPUT	VOLUME	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	LOKASI	ANGGARAN	KETERANGAN
							(Dalam Ribuan Rp)	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
				055	PELAYANAN UMUM, PELAYANAN RUMAH TANGGA DAN PERLENGKAPAN		1,969,590.00	
					CB BELANJA PERJALANAN DINAS	Kota Jayapura	1,390,335.00	
					CC BELANJA SEWA	Kota Jayapura	501,120.00	
					CD BELANJA KEPERLUAS KANTOR	Kota Jayapura	73,970.00	
					CE BELANJA PENGIRIMAN SURAT POS DINAS	Kota Jayapura	4,165.00	
		Tingkat Aksesibilitas Jalan Nasional					1,380,997,727.00	
		008 Panjang Pemeliharaan Rutin Jalan Baru	777.32 Km				30,939,999.00	
				PROVINSI PAPUA				
			173.83 Km	SATKER PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH I PROVINSI PAPUA (JAYAPURA)			7,011,380.00	
			173.83 Km	351	Pemeliharaan Rutin Jalan Baru		7,011,380.00	
			18.00 Km	001	Prioritas Bidang	RA PEMELIHARAAN RUTIN JALAN DEPAPRE - BONGKRANG	Kabupaten Jayapura	355,780.00
			43.32 Km			RB PEMELIHARAAN RUTIN JALAN TOWE HITAM - OKSIBIL	Kabupaten Keerom	1,602,840.00
			15.00 Km			RC PEMELIHARAAN RUTIN JALAN OKSIBIL - TOWE HITAM	Kabupaten Keerom	570,000.00
			35.28 Km			RD PEMELIHARAAN RUTIN JALAN OKSIBIL - IWUR	Kabupaten Keerom	1,305,360.00
			62.23 Km			RE PEMELIHARAAN RUTIN JALAN MAMBERAMO - ELELIM	Kabupaten Keerom	3,177,400.00
			143.10 Km	SATKER PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH IV PROVINSI PAPUA (JAYAWIJAYA)			5,673,973.00	
			143.10 Km	351	Pemeliharaan Rutin Jalan Baru		5,673,973.00	
			73.10 Km			FA Pemeliharaan Rutin Jalan Habema - Mugi	Kab. Nduga	2,895,213.00
			70.00 Km			FB Pemeliharaan Rutin Jalan Kenyam - Dekai	Kab. Nduga	2,778,760.00
			140.00 Km	SATKER PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH V PROVINSI PAPUA (PUNCAK JAYA)			5,551,055.00	
			140.00 Km	351	Pemeliharaan Rutin Jalan Baru		5,551,055.00	
			70.00 Km			PPK 5.2		
			70.00 Km			EA Pemeliharaan Rutin Jalan Dekai-Kenyam	Kab. Yahukimo	2,051,055.00
			70.00 Km			PPK 5.4		
			70.00 Km			EB Pemeliharaan Rutin Jalan Beoga-laga-Kenyam	Kab. Puncak Jaya	3,500,000.00
			206.00 Km	SATKER PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH VII PROVINSI PAPUA (NABIRE)			8,167,982.00	
			206.00 Km	351	Pemeliharaan Rutin Jalan Baru		8,167,982.00	

NO.	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA/OUTPUT	VOLUME	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	LOKASI	ANGGARAN	KETERANGAN
							(Dalam Ribuan Rp)	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
					PPK 7.1 PROVINSI PAPUA			
			22.00 Km		EA PEMELIHARAAN RUTIN JALAN LAGARI - WAPOGA	Kab. Nabire	872,308.00	
			35.00 Km		EB PEMELIHARAAN RUTIN JALAN WAPOGA LAGARI	Kab. Waropen	1,387,764.00	
			25.00 Km		EC PEMELIHARAAN RUTIN JALAN BOTAWA - KALIBARU - BARAPASI - SP3 GESA	Kab. Mamberamo Raya	991,260.00	
			20.00 Km		ED PEMELIHARAAN RUTIN JALAN SP3 GESA - KALIBARU	Kab. Mamberamo Raya	793,009.00	
					PPK 7.2 PROVINSI PAPUA			
			104.00 Km		EE PEMELIHARAAN RUTIN JALAN KWATISORE - KP. MURI (BTS. PROVINSI PAPUA BARAT / PN	Kab. Nabire	4,123,641.00	
			114.39 Km		SATKER PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH VIII PROVINSI PAPUA (PANIAI)		4,535,609.00	
			114.39 Km	351 Pemeliharaan Rutin Jalan Baru			4,535,609.00	
			35.65 Km		E Pemeliharaan Rutin Jalan Wagete - Timika	Kab. Deiyai	1,413,537.00	
			78.74 Km		F Pemeliharaan Rutin Jalan Enarotali-Sugapa-Beoga	Kab. Paniai	3,122,072.00	
		021 Panjang Peningkatan Jalan Baru	18.70 Km				315,000,000.00	
					PROVINSI PAPUA			
			18.70 Km		SATKER PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH IV PROVINSI PAPUA (JAYAWIJAYA)		315,000,000.00	
			18.70 Km	409 Peningkatan Struktur ke Perkerasan			315,000,000.00	
			4.20 Km		DA Pembangunan Jalan Hambema - Mugi (MYC) / PN	Kab. Nduga	90,000,000.00	
			9.00 Km		DB Pembangunan Jalan Elelim - Membramo I (MYC) / PN	Kab. Yalimo	155,000,000.00	
			5.50 Km		DC Pembangunan Jalan Elelim-Mamberamo II (UMYC)/PN	Kab. Yalimo	70,000,000.00	
		007 Panjang Pembangunan Jalan	73.22 Km				670,522,829.00	
					PROVINSI PAPUA			
			43.84 Km		SATKER PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH I PROVINSI PAPUA (JAYAPURA)		482,422,334.00	
			43.84 Km	338 Pembangunan Jalan			482,422,334.00	
			5.40 KM	001 Prioritas Bidang	JA PEMBANGUNAN JALAN AKSES JEMBATAN HOLTEKAMP (SISI HOLTEKAMP) (MYC)	Kota Jayapura	75,000,000.00	
			4.68 KM		JB PEMBANGUNAN JALAN TELAGA RIA - KHALKOTE - DAPUR PAPUA (MYC)	Kabupaten Jayapura	57,244,350.00	
			14.00 KM	008 Penanganan Jalan Trans Papua	JC PEMBANGUNAN JALAN MAMBERAMO - ELELIM I (MYC)	Kabupaten Keerom	120,338,582.00	
			8.00 KM		JD PEMBANGUNAN JALAN MAMBERAMO - ELELIM II (UMYC)	Kabupaten Keerom	78,000,000.00	
			6.80 KM	010 Penanganan Jalan Perbatasan Papua	JE PEMBANGUNAN JALAN PERBATASAN OKSIBIL - TOWE HITAM (MYC)	Kabupaten Keerom	100,720,402.00	
			4.96 KM	048 Peningkatan Konektivitas-1	JF PEMBANGUNAN JALAN UBRUB - TOWE HITAM - OKSIBIL (UMYC)	Kabupaten Keerom	51,119,000.00	

NO.	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA/OUTPUT	VOLUME	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	LOKASI	ANGGARAN	KETERANGAN	
							(Dalam Ribuan Rp)		
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	
			10.61 Km	SATKER PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH IV PROVINSI PAPUA (JAYAWIJAYA)			40,000,000.00		
			10.61 Km	338 Pembangunan Jalan Sampai Perkerasan			40,000,000.00		
			10.61 Km		ZX Pembangunan Jalan Kenyam - Gearek - Dekai (MYC Lanjutan)	Kab. Nduga	40,000,000.00		
			3.86 Km	SATKER PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH V PROVINSI PAPUA (PUNCAK JAYA)			25,000,000.00		
			3.86 Km	338 Pembangunan Jalan			25,000,000.00		
					PPK 5.2				
			1.36 Km		ZX Pembangunan Jalan Dekai-Kenyam (MYC Lanjutan)	Kab. Puncak Jaya	10,000,000.00		
					PPK 5.4				
			2.50 Km		DA Pembangunan Jalan Sinak-Ilaga V	Kab. Puncak	15,000,000.00		
			8.31 Km	SATKER PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH VII PROVINSI PAPUA (NABIRE)			58,200,000.00		
			8.31 Km	338 Pembangunan Jalan			58,200,000.00		
					PPK 7.1 PROVINSI PAPUA				
			8.31 Km		DA PEMBANGUNAN JALAN NABIRE - WAROPEN (SP3 DEMISA - BOTAWA)	Kab. Waropen	58,200,000.00		
			6.60 Km	SATKER PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH VIII PROVINSI PAPUA (PANIAI)			64,900,495.00		
			6.60 Km	338 Pembangunan Jalan			64,900,495.00		
			4.00 Km		C Pembangunan Jalan Ruas Enarotali-Sugapa (Danau Enarotali)	Kab. Paniai	32,900,495.00		
			2.60 Km		D Pembangunan Jalan Wagete-Timika	Kab. Deiyai	32,000,000.00		
		010 Panjang Pembangunan Jembatan	985.38 M				364,534,899.00		
		339 a. Pembangunan Jembatan	627.38 M				335,224,899.00		
		b. Pembangunan Jembatan Gantung	358.00 M				29,310,000.00		
				PROVINSI PAPUA					
			229.50 M	SATKER PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH I PROVINSI PAPUA (JAYAPURA)			113,375,000.00		
			229.50 M	339 Pembangunan Jembatan			113,375,000.00		
			30.00 M	001 Prioritas Bidang	A PEMBANGUNAN JEMBATAN LONGSORAN I (TAHAP I)	Kabupaten Keerom	7,000,000.00		

NO.	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA/OUTPUT	VOLUME	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	LOKASI	ANGGARAN	KETERANGAN
							(Dalam Ribuan Rp)	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
			30.00 M		B PEMBANGUNAN JEMBATAN LONGSORAN II (TAHAP I)	Kota Jayapura	7,000,000.00	
			32.00 M	008 Penanganan Jalan Trans Papua	C PEMBANGUNAN JEMBATAN YAHULI CS (TUNTAS) / PN 008	Kabupaten Keerom	11,000,000.00	
			137.50 M		D PEMBANGUNAN JEMBATAN RUAS MAMBERAMO - ELELIM (MYC)	Kabupaten Keerom	88,375,000.00	
			129.50 M	SATKER PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH IV PROVINSI PAPUA (JAYAWIJAYA)			98,349,899.00	
			129.50 M	339 Pembangunan Jembatan			98,349,899.00	
			84.50 M		GA Pembangunan Jembatan Elelim - Membramo (UMYC)	Kab. Yalimo	62,450,000.00	
			10.00 M		GB Pembangunan Jembatan Lapuk (Tahap I)	Kab. Yalimo	10,000,000.00	
			25.00 M		GC Pembangunan Jembatan Weri 10 (Tuntas)	Kab. Yalimo	18,750,000.00	
			10.00 M		GD Pembangunan Jembatan Sila III (Tahap I)	Kab. Yalimo	7,149,899.00	
			473.93 M	SATKER PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH V PROVINSI PAPUA (PUNCAK JAYA)			68,310,000.00	
			358.00 M	Pembangunan Jembatan Gantung			29,310,000.00	
					PPK 5.3			
			190.00 M		FE Pembangunan Jembatan Gantung 2 (MYC)	Kab. Yahukimo	15,310,000.00	
					PPK 5.1			
			168.00 M		FF Pembangunan Jembatan Gantung 3	Kab. Yahukimo	14,000,000.00	
					PPK 5.2			
			115.93 M	339 Pembangunan Jembatan			39,000,000.00	
			5.00 M		FA Pembangunan Jembatan Noya (Tuntas)	Kab. Yahukimo	7,000,000.00	
			72.93 M		FB Pembangunan Jembatan Pele (Tuntas)	Kab. Yahukimo	18,000,000.00	
			28.00 M		FC Pembangunan Jembatan Kali Yegi	Kab. Yahukimo	7,000,000.00	
					PPK 5.4			
			10.00 M		FD Pembangunan Jembatan Kali Kulrik	Kab. Puncak Jaya	7,000,000.00	
			144.45 M	SATKER PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH VII PROVINSI PAPUA (NABIRE)			80,000,000.00	
			144.45 M	339 Pembangunan Jembatan			80,000,000.00	
					PPK 7.1 PROVINSI PAPUA			
			16.67 M		FA PEMBANGUNAN JEMBATAN BIHEWA (TAHAP I)	Kab. Nabire	10,000,000.00	
			27.78 M		FB PEMBANGUNAN JEMBATAN LEGARI (TAHAP I)	Kab. Nabire	10,000,000.00	
			60.00 M		FC PEMBANGUNAN JEMBATAN RUAS NABIRE - WAROPEN (JEMBATAN BOTAWA (TAHAP I)) PN	Kab. Waropen	36,000,000.00	
			40.00 M		FD PEMBANGUNAN JEMBATAN RUAS NABIRE - WAROPEN (JEMBATAN SIMDE (TUNTAS)) PN	Kab. Waropen	24,000,000.00	
			8.00 M	SATKER PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH VIII PROVINSI PAPUA (PANIAI)			4,500,000.00	

NO.	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA/OUPUT	VOLUME	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	LOKASI	ANGGARAN	KETERANGAN
							(Dalam Ribuan Rp)	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
			8.00 M	339 Pembangunan Jembatan			4,500,000.00	
			8.00 M		G Pembangunan Jembatan Kayabo	Kab. Deiyai	4,500,000.00	



**DIREKTORAT JENDERAL BINA MARGA
KEMENTERIAN PEKERJAAN UMUM DAN PERUMAHAN RAKYAT**



REVISI

PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2020

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan, dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, kami yang bertandatangan di bawah ini:

Nama : EDU M. P. SASARARI
Jabatan : KEPALA BALAI PELAKSANAAN JALAN NASIONAL JAYAPURA

Selanjutnya disebut **PIHAK PERTAMA**

Nama : HEDY RAHADIAN
Jabatan : DIREKTUR JENDERAL BINA MARGA

Selaku atasan langsung pihak pertama, selanjutnya disebut **PIHAK KEDUA**

1. PIHAK PERTAMA pada tahun 2020 ini berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab PIHAK PERTAMA.
2. PIHAK KEDUA akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.



PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2020
BALAI PELAKSANAAN JALAN NASIONAL JAYAPURA
DIREKTORAT JENDERAL BINA MARGA
KEMENTERIAN PEKERJAAN UMUM DAN PERUMAHAN RAKYAT

REVISI

Sasaran Program	Indikator Kinerja	Baseline 2019	Target
Meningkatnya Kinerja Pelayanan Jalan Nasional	IKSP 1 Tingkat Aksesibilitas	76.20 %	76.20 %
	Indikator Kinerja Kegiatan		
	Pelaksanaan Preservasi dan Peningkatan Kapasitas Jalan Nasional	85.91 %	100.00 %
	Output		
	Panjang Pemeliharaan Rutin Jalan Baru	445.96 Km	379.83 Km
	Panjang Pembangunan Jalan	115.28 Km	28.54 Km
	a. Pembangunan Jalan	- Km	- Km
	b. Non Pembangunan Jalan:		
	- Selain Pembangunan Jalan	- Km	28.54 Km
	^Pembangunan Jalan Sampai Perkerasan	- Km	28.54 Km
	Panjang Pembangunan Jembatan	600.16 M	128.38 M
	a. Pembangunan Jembatan	200.16 M	128.38 M
	IKSP 2 Tingkat Rating Kondisi	2.91	3.12
	Indikator Kinerja Kegiatan		
	Pelaksanaan Preservasi dan Peningkatan Kapasitas Jalan Nasional	87.32 %	100.00 %
	Output		
	Panjang Pemeliharaan Rutin Jalan	1,655.91 Km	1,156.25 Km
	Panjang Preservasi Rekonstruksi, Rehabilitasi Jalan	Km	28.87 Km
	a. Rekonstruksi Jalan	57.27 Km	8.17 Km
	b. Rehabilitasi Minor Jalan	45.80 Km	15.15 Km
c. Rehabilitasi Mayor Jalan	6.60 Km	2.50 Km	
d. Penanganan Longsor	1.37 Km	1.05 Km	
e. Perbaiki Geometrik dan Perlengkapan Jalan	- Km	2.00 Km	

PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2020
BALAI PELAKSANAAN JALAN NASIONAL JAYAPURA
DIREKTORAT JENDERAL BINA MARGA
KEMENTERIAN PEKERJAAN UMUM DAN PERUMAHAN RAKYAT

REVISI

Sasaran Program	Indikator Kinerja	Baseline 2019	Target
	Panjang Penanganan Drainase, Trotoar dan Fasilitas Keselamatan Jalan	- Km	9.16 Km
	Panjang Preservasi Rutin Jembatan	18,403.30 M	11,682.90 M
	Panjang Preservasi Jembatan	878.00 M	2,098.50 M
	a. Pemeliharaan Berkala Jembatan	818.00 M	1,855.00 M
	b. Rehabilitasi Jembatan	60.00 M	243.50 M
	Panjang Penggantian Jembatan	952.09 M	157.20 M
	Jumlah Layanan Perencanaan, Pengendalian dan Pengawasan Preservasi dan Peningkatan Kapasitas Jalan Nasional	1.00 Layanan	2.00 Layanan

Kegiatan :

1. Pelaksanaan Preservasi dan Peningkatan Kapasitas Jalan Nasional
2. Dukungan Manajemen Ditjen Bina Marga

Anggaran

Rp

1,006,817,727,000



PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2020
BALAI PELAKSANAAN JALAN NASIONAL JAYAPURA
DIREKTORAT JENDERAL BINA MARGA
KEMENTERIAN PEKERJAAN UMUM DAN PERUMAHAN RAKYAT

LAMPIRAN

NO.	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA/OUTPUT	VOLUME	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	LOKASI	ANGGARAN	KETERANGAN
							(Dalam Ribuan Rp)	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
						TOTAL	1,006,817,727.00	
	Meningkatnya Kinerja Pelayanan Jalan Nasional							
		Tingkat Aksesibilitas Jalan Nasional					313,514,901.00	
		008 Panjang Pemeliharaan Rutin Jalan Baru	379.83 Km				16,349,805.00	
				PROVINSI PAPUA				
			173.83 Km	SATKER PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH I PROVINSI PAPUA (JAYAPURA)			8,833,980.00	
			173.83 Km	351 Pemeliharaan Rutin Jalan Baru			8,833,980.00	
			18.00 KM	001 Prioritas Bidang	RA PEMELIHARAAN RUTIN JALAN DEPAPRE - BONGKRANG	Kabupaten Jayapura	355,780.00	
			43.32 KM		RB PEMELIHARAAN RUTIN JALAN TOWE HITAM - OKSIBIL	Kabupaten Keerom	1,602,840.00	
			15.00 KM		RC PEMELIHARAAN RUTIN JALAN OKSIBIL - TOWE HITAM	Kabupaten Keerom	570,000.00	
			35.28 KM		RD PEMELIHARAAN RUTIN JALAN OKSIBIL - IWUR	Kabupaten Keerom	1,305,360.00	
			62.23 KM		RE PEMELIHARAAN RUTIN JALAN MAMBERAMO - ELELIM	Kabupaten Keerom	5,000,000.00	
			206.00 Km	SATKER PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH VII PROVINSI PAPUA (NABIRE)			7,515,825.00	
			206.00 Km	351 Pemeliharaan Rutin Jalan Baru			7,515,825.00	
			102.00 Km		PPK 7.1 PROVINSI PAPUA			

NO.	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA/OUTPUT	VOLUME	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	LOKASI	ANGGARAN	KETERANGAN
							(Dalam Ribuan Rp)	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
			22.00 Km		EA PEMELIHARAAN RUTIN JALAN LAGARI - WAPOGA	Kab. Nabire	823,119.00	
			35.00 Km		EB PEMELIHARAAN RUTIN JALAN WAPOGA LAGARI	Kab. Waropen	1,167,333.00	
			25.00 Km		EC PEMELIHARAAN RUTIN JALAN BOTAWA - KALIBARU - BARAPASI - SP3 GESA	Kab. Mamberamo Raya	936,774.00	
			20.00 Km		ED PEMELIHARAAN RUTIN JALAN SP3 GESA - KALIBARU	Kab. Mamberamo Raya	762,919.00	
			104.00 Km		PPK 7.2 PROVINSI PAPUA			
			104.00 Km		EE PEMELIHARAAN RUTIN JALAN KWATISORE - KP. MURI (BTS. PROVINSI PAPUA BARAT) / PN	Kab. Nabire	3,825,680.00	
		007 Panjang Pembangunan Jalan	28.54 Km				236,598,198.00	
PROVINSI PAPUA								
			21.73 Km		SATKER PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH I PROVINSI PAPUA (JAYAPURA)		208,117,384.00	
			21.73 Km	338 Pembangunan Jalan Sampai Perkerasan			208,117,384.00	
			4.68 KM	001 Prioritas Bidang	JB PEMBANGUNAN JALAN TELAGA RIA - KHALKOTE - DAPUR PAPUA (MYC)	Kabupaten Jayapura	56,217,696.00	
			1.70 KM		KA PEMBANGUNAN JALAN AKSES JEMBATAN HOLTEKAMP (SISI HOLTEKAMP) (MYC)	Kota Jayapura	25,000,000.00	
			4.80 KM	008 Penanganan Jalan Trans Papua	JC PEMBANGUNAN JALAN MAMBERAMO - ELELIM I (MYC)	Kabupaten Keerom	28,963,988.00	
			4.75 KM		JD PEMBANGUNAN JALAN MAMBERAMO - ELELIM II (UMYC)	Kabupaten Keerom	27,935,700.00	
			2.80 KM	010 Penanganan Jalan Perbatasan Papua	JE PEMBANGUNAN JALAN PERBATASAN OKSIBIL - TOWE HITAM (MYC)	Kabupaten Keerom	35,000,000.00	

NO.	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA/OUTPUT	VOLUME	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	LOKASI	ANGGARAN	KETERANGAN
							(Dalam Ribuan Rp)	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
			3.00 KM	048 Peningkatan Konektivitas-1	JF PEMBANGUNAN JALAN UBRUB - TOWE HITAM - OKSIBIL (UMYC)	Kabupaten Keerom	35,000,000.00	
			6.81 Km	SATKER PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH VII PROVINSI PAPUA (NABIRE)			28,480,814.00	
			6.81 Km	338 Pembangunan Jalan Sampai Perkerasan			28,480,814.00	
			3.61 Km		PPK 7.1 PROVINSI PAPUA			
			3.61 Km		DA PEMBANGUNAN JALAN NABIRE - WAROPEN (SP3 DEMISA - BOTAWA)	Kab. Waropen	18,480,814.00	
			3.20 Km		DB PPK 7.2 PROVINSI PAPUA			
			3.20 Km		PEMBANGUNAN JALAN - KWATISORE - KP. MURI (BTS. PROV. PAPUA BARAT)/PN	Kab. Nabire	10,000,000.00	
		010 Panjang Pembangunan Jembatan	128.38 M				60,566,898.00	
		339 a. Pembangunan Jembatan	128.38 M				60,566,898.00	
		b. Pembangunan Jembatan Gantung	- M					
PROVINSI PAPUA								
			64.14 M	SATKER PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH I PROVINSI PAPUA (JAYAPURA)			28,725,350.00	
			64.14 M	339 Pembangunan Jembatan			28,725,350.00	
			- M	001 Prioritas Bidang	A PEMBANGUNAN JEMBATAN LONGSORAN I (TAHAP I)	Kabupaten Keerom	-	
			- M		B PEMBANGUNAN JEMBATAN LONGSORAN II (TAHAP I)	Kota Jayapura	-	
			32.00 M	008 Penanganan Jalan Trans Papua	C PEMBANGUNAN JEMBATAN YAHULI CS (TUNTAS) / PN 008	Kabupaten Keerom	11,000,000.00	

NO.	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA/OUTPUT	VOLUME	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	LOKASI	ANGGARAN	KETERANGAN
							(Dalam Ribuan Rp)	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
			32.14 M		PEMBANGUNAN JEMBATAN D RUAS MAMBERAMO - ELELIM (MYC)	Kabupaten Keerom	17,725,350.00	
			64.24 M	SATKER PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH VII PROVINSI PAPUA (NABIRE)			31,841,548.00	
			64.24 M	339 Pembangunan Jembatan			31,841,548.00	
					PPK 7.1 PROVINSI PAPUA			
			16.67 M		FA PEMBANGUNAN JEMBATAN BIHEWA (TAHAP I)	Kab. Nabire	7,724,115.00	
			5.57 M		FB PEMBANGUNAN JEMBATAN LEGARI (TAHAP I)	Kab. Nabire	2,006,408.00	
			12.00 M		FC PEMBANGUNAN JEMBATAN RUAS NABIRE - WAROPEN (JEMBATAN BOTAWA (TAHAP I)) PN	Kab. Waropen	5,945,803.00	
			30.00 M		FD PEMBANGUNAN JEMBATAN RUAS NABIRE - WAROPEN (JEMBATAN SIMDE (TUNTAS)) PN	Kab. Waropen	16,165,222.00	
		Tingkat Rating Kondisi					613,828,320.00	
		001 Panjang Pemeliharaan Rutin Jalan	1,156.25 Km				104,041,298.00	
				PROVINSI PAPUA				
			746.37 Km	SATKER PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH I PROVINSI PAPUA (JAYAPURA)			62,988,705.00	
			238.73 Km	319 Pemeliharaan Rutin			12,286,098.00	
			32.00 Km		CA PRESERVASI JALAN ABEPURA - ARSO - WARIS - YETTI	Kota Jayapura - Kabupaten Keerom	479,971.00	
			21.75 Km		CB PRESERVASI JALAN JAYAPURA - SENTANI - NIMBOTONG	Kabupaten Jayapura	376,449.00	
			80.58 Km		CC PRESERVASI JALAN YETTI - SENGGI - MAMBERAMO I (UMYC)	Kota Jayapura - Kabupaten Keerom	3,805,000.00	

NO.	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA/OUTPUT	VOLUME	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	LOKASI	ANGGARAN	KETERANGAN
							(Dalam Ribuan Rp)	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
			18.19 Km		CD PRESERVASI JALAN YETTI - SENGGI - MAMBERAMO II (UMYC)	Kota Jayapura - Kabupaten Keerom	750,000.00	
			34.80 Km		CE PRESERVASI JALAN NIMBOTONG - BONGGO - BETAF - SARMI - ARBAIS	Kabupaten Sarmi	1,442,204.00	
			0.60 Km		CF PEMELIHARAAN RUTIN JALAN HAMADI - HOLTEKAMP - SKOW/BTS.PNG	Kota Jayapura - Kabupaten Keerom	1,064,939.00	
			- Km		CG PEMELIHARAAN RUTIN JALAN JLN.KELAPA DUA (JAYAPURA)	Kota Jayapura - Kabupaten Keerom	-	
			8.31 Km		CH PRESERVASI JALAN YETTI - UBRUB - YAMBRA - TOWE HITAM	Kota Jayapura - Kabupaten Keerom	144,418.00	
			42.50 Km		CI PEMELIHARAAN RUTIN JALAN OKSIBIL - SEREDALA	Kabupaten Pegunungan Bintang	4,223,117.00	
			234.65 Km	320 Pemeliharaan Rutin Kondisi			9,673,463.00	
			39.77 Km		CA PRESERVASI JALAN ABEPURA - ARSO - WARIS - YETTI	Kota Jayapura - Kabupaten Keerom	1,793,352.00	
			48.70 Km		CB PRESERVASI JALAN JAYAPURA - SENTANI - NIMBOTONG	Kabupaten Jayapura	1,868,287.00	
			49.90 Km		CC PRESERVASI JALAN YETTI - SENGGI - MAMBERAMO I (UMYC)	Kota Jayapura - Kabupaten Keerom	1,540,070.00	
			59.05 Km		CE PRESERVASI JALAN NIMBOTONG - BONGGO - BETAF - SARMI - ARBAIS	Kabupaten Sarmi	3,564,347.00	
			8.90 Km		CH PRESERVASI JALAN YETTI - UBRUB - YAMBRA - TOWE HITAM	Kota Jayapura - Kabupaten Keerom	413,893.00	
			28.33 Km		CJ PEMELIHARAAN RUTIN KONDISI JALAN HAMADI - HOLTEKAMP - SKOW/ BTS. PNG	Kota Jayapura	415,826.00	

NO.	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA/OUTPUT	VOLUME	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	LOKASI	ANGGARAN	KETERANGAN
							(Dalam Ribuan Rp)	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
			- Km		PEMELIHARAAN RUTIN KONDISI CK JALAN JLN. KELAPA DUA (JAYAPURA)	Kota Jayapura	-	
			1.00 LS		PEMBERSIHAN DRAINASE PADAT KA KARYA RUAS JAYAPURA - SENTANI - NIMBOTONG	Kota Jayapura	77,688.00	
			272.99 Km	329 Penunjang/Holding			41,029,144.00	
			28.56 Km		CA PRESERVASI JALAN ABEPURA - ARSO - WARIS - YETTI	Kota Jayapura - Kabupaten Keerom	4,071,302.00	
			39.92 Km		CB PRESERVASI JALAN JAYAPURA - SENTANI - NIMBOTONG	Kabupaten Jayapura	3,316,129.00	
			139.01 Km		PRESERVASI JALAN NIMBOTONG CE - BONGGO - BETAF - SARMI - ARBAIS	Kabupaten Sarmi	24,449,839.00	
			39.60 Km		CH PRESERVASI JALAN YETTI - UBRUB - YAMBRA - TOWE HITAM	Kota Jayapura - Kabupaten Keerom	4,460,847.00	
			17.40 Km		PEMELIHARAAN RUTIN KONDISI CN JALAN (HOLDING) HAMADI - HOLTEKAMP - SKOW/ BTS. PNG	Kota Jayapura	2,954,144.00	
			- Km		PEMELIHARAAN RUTIN KONDISI CO JALAN (HOLDING) JLN. KELAPA DUA (JAYAPURA)	Kota Jayapura	-	
			8.50 Km		PEMELIHARAAN RUTIN KONDISI CQ JALAN (HOLDING) OKSIBIL - SEREDALA	Kabupaten Pegunungan Bintang	1,776,883.00	
			225.31 Km	SATKER PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH VII PROVINSI PAPUA (NABIRE)			14,123,342.00	
			28.26 Km	319 Pemeliharaan Rutin			1,398,698.00	
					PPK 7.1 PROVINSI PAPUA			
			0.40 Km		AA PRESERVASI JALAN BEDUDIPA - BTS. KOTA NABIRE / PN	Kab. Nabire	3,550.00	
			2.60 Km		AC PRESERVASI JALAN NABIRE - KIMIBAY	Kab. Nabire	169,630.00	

NO.	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA/OUTPUT	VOLUME	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	LOKASI	ANGGARAN	KETERANGAN
							(Dalam Ribuan Rp)	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
					PPK 7.2 PROVINSI PAPUA			
			25.20 Km		AB PRESERVASI JALAN NABIRE - WANGGAR - KWATISORE (BTS. PROVINSI PAPUA BARAT) / PN	Kab. Nabire	1,222,348.00	
			0.06 Km		AD PRESERVASI JALAN KOTA NABIRE	Kab. Nabire	3,170.00	
			140.12 Km	320 Pemeliharaan Rutin Kondisi			6,635,961.00	
					PPK 7.1 PROVINSI PAPUA			
			63.41 Km		AA PRESERVASI JALAN BEDUDIPA - BTS. KOTA NABIRE / PN	Kab. Nabire	1,063,050.00	
			9.30 Km		AC PRESERVASI JALAN NABIRE - KIMIBAY	Kab. Nabire	1,018,139.00	
					AE REVITALISASI DRAINASE RUAS JALAN BTS. KOTA NABIRE - KIMIBAY		27,459.00	panjang target volume penanganan untuk paket ini tidak dicantumkan pada output ini (dijumlahkan ke output penanganan drainase)
					PPK 7.2 PROVINSI PAPUA			
			57.49 Km		AB PRESERVASI JALAN NABIRE - WANGGAR - KWATISORE (BTS. PROVINSI PAPUA BARAT) / PN	Kab. Nabire	3,458,725.00	
			9.92 Km		AD PRESERVASI JALAN KOTA NABIRE	Kab. Nabire	735,665.00	
					AF REVITALISASI DRAINASE RUAS JALAN BTS. KOTA NABIRE- WANGGAR-KWATISORE (BTS. PROV. PAPUA BARAT)	Kab. Nabire	332,923.00	panjang target volume penanganan untuk paket ini tidak dicantumkan pada output ini (dijumlahkan ke output penanganan drainase)
			56.93 Km	329 Penunjang/Holding			6,088,683.00	
					PP 7.1 PROVINSI PAPUA			

NO.	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA/OUTPUT	VOLUME	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	LOKASI	ANGGARAN	KETERANGAN
							(Dalam Ribuan Rp)	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
			25.89 Km		AA PRESERVASI JALAN BEDUDIPA - BTS. KOTA NABIRE / PN	Kab. Nabire	905,298.00	
			5.00 Km		AC PRESERVASI JALAN NABIRE - KIMIBAY	Kab. Nabire	1,116,140.00	
					PPK 7.2 PROVINSI PAPUA			
			21.71 Km		AB PRESERVASI JALAN NABIRE - WANGGAR - KWATISORE (BTS. PROVINSI PAPUA BARAT) / PN	Kab. Nabire	3,216,447.00	
			4.33 Km		AD PRESERVASI JALAN KOTA NABIRE	Kab. Nabire	850,798.00	
			135.79 Km	SATKER PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH IX PROVINSI PAPUA (BIAK SERUI)			21,787,323.00	
			23.04 Km	319 Pemeliharaan Rutin			1,074,118.00	
					PPK 9.1 Provinsi Papua			
			12.43 Km		AA PRESERVASI JALAN RUAS PULAU BIAK	Kab. Biak Numfor	377,037.00	
					PPK 9.2 Provinsi Papua			
			0.70 Km		BB PRESERVASI JALAN RUAS SERUI - MENAWI	Kab. Kepulauan Yapen	26,264.00	
			9.91 Km		CC PRESERVASI JALAN RUAS MENAWI - SAUBEBA - YOBI	Kab. Kepulauan Yapen	376,072.00	
			1.00 LS		DD PEMBERSIHAN DRAINASE PADAT KARYA RUAS JALAN BIAK (2,797 KM)	Kab. Biak Numfor	229,393.00	
			1.00 LS		GG PEMBERSIHAN DRAINASE PADAT KARYA RUAS JALAN SERUI - MENAWI - SAUBEBA - YOBI (0,75 KM)	Kab. Kepulauan Yapen	65,352.00	
			18.74 Km	320 Pemeliharaan Rutin Kondisi			1,379,862.00	
					PPK 9.1 Provinsi Papua			

NO.	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA/OUTPUT	VOLUME	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	LOKASI	ANGGARAN	KETERANGAN
							(Dalam Ribuan Rp)	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
			10.71 Km		AA PRESERVASI JALAN RUAS PULAU BIAK	Kab. Biak Numfor	838,798.00	
					PPK 9.2 Provinsi Papua			
			5.03 Km		BB PRESERVASI JALAN RUAS SERUI - MENAWI	Kab. Kepulauan Yapen	336,571.00	
			3.00 Km		CC PRESERVASI JALAN RUAS MENAWI - SAUBEBA - YOBI	Kab. Kepulauan Yapen	204,493.00	
			94.01 Km	329 Penunjang/Holding			19,333,343.00	
					PPK 9.1 Provinsi Papua			
			52.30 Km		AA PRESERVASI JALAN RUAS PULAU BIAK	Kab. Biak Numfor	11,139,541.00	
					PPK 9.2 Provinsi Papua			
			10.11 Km		BB PRESERVASI JALAN RUAS SERUI - MENAWI	Kab. Kepulauan Yapen	2,180,591.00	
			31.60 Km		CC PRESERVASI JALAN RUAS MENAWI - SAUBEBA - YOBI	Kab. Kepulauan Yapen	6,013,211.00	
			48.78 Km	SKPD DINAS PEKERJAAN UMUM PROVINSI PAPUA			3,658,023.00	
			12.18 Km	319 Pemeliharaan Rutin			249,351.00	
			12.18 Km		AA Pemeliharaan rutin jalan ruas Kimibay - Legare	Kab. Nabire	249,351.00	
			14.50 Km	320 Pemeliharaan Rutin Kondisi			754,821.00	
			14.50 Km		AB Pemeliharaan rutin kondisi jalan ruas Kimibay - Legare	Kab. Nabire	754,821.00	
			22.10 Km	329 Penunjang/Holding			2,653,851.00	
			22.10 Km		AC Holding Jalan Kimibay - Legare	Kab. Nabire	2,653,851.00	
			0.0001 Km	SATKER BALAI BESAR PELAKSANAAN JALAN NASIONAL XVIII JAYAPURA			1,483,905.00	
			1 LS	319 Pemeliharaan Rutin			1,483,905.00	

NO.	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA/OUTPUT	VOLUME	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	LOKASI	ANGGARAN	KETERANGAN	
							(Dalam Ribuan Rp)		
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	
			1 LS		L PEMELIHARAAN RUTIN TRANSISI	Kota Jayapura	1,483,905.00		
		Panjang Preservasi 002 Rekonstruksi, Rehabilitasi Jalan	28.87 Km				242,073,852.00		
		322 a. Rehabilitasi Minor Jalan	15.15 Km				34,398,394.00		
		323 b. Rehabilitasi Mayor Jalan	2.50 Km				26,757,089.00		
		324 c. Rekonstruksi Jalan	8.17 Km				104,722,796.00		
		331 d. Penangan Longsoran	1.05 Km				40,138,342.00		
		332 e. Perbaikan Geometrik dan Perlengkapan Jalan	2.00 Km				36,057,231.00		
				PROVINSI PAPUA					
			24.30 Km	SATKER PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH I PROVINSI PAPUA (JAYAPURA)			212,319,683.00		
			14.95 Km	322 Rehabilitasi Minor Jalan			33,826,728.00		
			0.40 Km	001 Prioritas Bidang	CB PRESERVASI JALAN JAYAPURA - SENTANI - NIMBOTONG	Kota Jayapura	1,132,693.00		
			2.50 Km	002 Penanganan Jalan Trans Papua	CC PRESERVASI JALAN YETTI - SENGGI - MAMBERAMO I (UMYC)	Kota Jayapura - Kabupaten Keerom	4,996,695.00		
			12.05 Km	010 Penanganan Jalan Perbatasan Papua	CA PRESERVASI JALAN ABEPURA - ARSO - WARIS - YETTI	Kota Jayapura - Kabupaten Keerom	27,697,340.00		
			2.50 Km	323 Rehabilitasi Mayor Jalan			26,757,089.00		
			2.00 Km		CB PRESERVASI JALAN JAYAPURA - SENTANI - NIMBOTONG	Kabupaten Jayapura	24,756,193.00		
			0.50 Km		CA PRESERVASI JALAN ABEPURA - ARSO - WARIS - YETTI	Kota Jayapura - Kabupaten Keerom	2,000,896.00		
			3.85 Km	324 Rekonstruksi Jalan			77,879,469.00		
			0.01 Km		D REKONSTRUKSI JALAN YETTI - SENGGI - MAMBERAMO II	Kota Jayapura - Kabupaten Keerom	1,034,255.00		

NO.	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA/OUTPUT	VOLUME	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	LOKASI	ANGGARAN	KETERANGAN
							(Dalam Ribuan Rp)	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
			0.01 Km		E PENINGKATAN STRUKTUR JALAN YETTI - SENGGI - MAMBERAMO	Kota Jayapura - Kabupaten Keerom	34,388,907.00	
			2.02 Km		CC PRESERVASI JALAN YETTI - SENGGI - MAMBERAMO I (UMYC)	Kota Jayapura - Kabupaten Keerom	21,209,603.00	
			1.81 Km		CD PRESERVASI JALAN YETTI - SENGGI - MAMBERAMO II (UMYC)	Kota Jayapura - Kabupaten Keerom	21,246,704.00	
			1.00 Km	331 Penanganan Longsoran			37,799,166.00	
			0.70 Km		AA PENANGANAN LONGSORAN RUAS ABEPURA - ARSO - WARIS - YETTI	Kota Jayapura - Kabupaten Keerom	22,873,244.00	
			0.30 Km		CB PRESERVASI JALAN JAYAPURA - SENTANI - NIMBOTONG	Kabupaten Jayapura	14,925,922.00	
			2.00 Km	332 Perbaikan Geometrik dan Perlengkapan Jalan			36,057,231.00	
			2.00 Km		CA PRESERVASI JALAN ABEPURA - ARSO - WARIS - YETTI	Kota Jayapura - Kabupaten Keerom	36,057,231.00	
			0.45 Km	SATKER PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH VII PROVINSI PAPUA (NABIRE)			4,377,508.00	
			0.20 Km	322 Rehabilitasi Minor Jalan			571,666.00	
			0.20 Km		AA PPK 7.1 PROVINSI PAPUA PRESERVASI JALAN BEDUDIPA - BTS. KOTA NABIRE / PN	Kab. Nabire	571,666.00	
			0.20 Km	324 Rekonstruksi Jalan			1,466,666.00	
			0.20 Km		AA PPK 7.1 PROVINSI PAPUA PRESERVASI JALAN BEDUDIPA - BTS. KOTA NABIRE / PN	Kab. Nabire	1,466,666.00	

NO.	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA/OUTPUT	VOLUME	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	LOKASI	ANGGARAN	KETERANGAN
							(Dalam Ribuan Rp)	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
			0.05 Km	331 Penanganan Longsor			2,339,176.00	
					PPK 7.1 PROVINSI PAPUA			
			0.05 Km		AA PRESERVASI JALAN BEDUDIPA - BTS. KOTA NABIRE / PN	Kab. Nabire	2,339,176.00	
			4.12 Km	SATKER PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH IX PROVINSI PAPUA (BIAK SERUI)			25,376,661.00	Kesalahan penulisan total output di RKAKL tercatat 8,24 Km
			4.12 Km	324 Rekonstruksi Jalan			25,376,661.00	
					PPK 9.2 Provinsi Papua			
			2.47 Km		BB PRESERVASI JALAN RUAS SERUI - MENAWI	Kab. Biak Numfor	15,388,478.00	
			1.65 Km		CC PRESERVASI JALAN RUAS MENAWI - SAUBEBA - YOBI	Kab. Kepulauan Yapen	9,988,183.00	
		019 Panjang Penanganan Drainase, Trotoar dan Fasilitas Keselamatan Jalan	9.16 Km				4,522,914.00	
			0.77 Km	SATKER PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH I PROVINSI PAPUA (JAYAPURA)			691,251.00	
			0.77 Km	403 Penanganan Drainase			691,251.00	
					PPK 7.1 PROVINSI PAPUA			
			0.57 Km		KB REVITALISASI DRAINASE PASANGAN BATU MORTAR RUAS JAYAPURA - SENTANI - NIMBOTONG	Kab. Jayapura	665,893.00	
			0.2 Km		KC REVITALISASI DRAINASE GALIAN SALURAN RUAS JAYAPURA - SENTANI - NIMBOTONG	Kab. Jayapura	25,358.00	

NO.	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA/OUTPUT	VOLUME	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	LOKASI	ANGGARAN	KETERANGAN
							(Dalam Ribuan Rp)	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
			1.66 Km		HH REVITALISASI GALIAN SALURAN DRAINASE PADAT KARYA RUAS JALAN SERUI - MENAWI - SAUBERA - YOBI	Kab. Kepulauan Yapen	378,264.00	
			1.04 Km		JJ REVITALISASI DRAINASE PADAT KARYA RUAS JALAN SERUI - MENAWI - SAUBERA - YOBI	Kab. Kepulauan Yapen	1,164,768.00	
		004 Panjang Preservasi Rutin Jembatan	11,682.90 M				10,779,763.00	
PROVINSI PAPUA								
			8,492.00 M		SATKER PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH I PROVINSI PAPUA (JAYAPURA)		8,346,273.00	
			8,492.00 M	325 Pemeliharaan Rutin Jembatan			8,346,273.00	
			1,387.00 M	001 Prioritas Bidang	CA PRESERVASI JALAN ABEPURA - ARSO - WARIS - YETTI	Kota Jayapura - Kabupaten Keerom	1,300,000.00	
			478.00 M		CB PRESERVASI JALAN JAYAPURA - SENTANI - NIMBOTONG	Kabupaten Jayapura	429,060.00	
			2,494.90 M		CC PRESERVASI JALAN YETTI - SENGGI - MAMBERAMO I (UMYC)	Kota Jayapura - Kabupaten Keerom	2,494,900.00	
			755.40 M		CD PRESERVASI JALAN YETTI - SENGGI - MAMBERAMO II (UMYC)	Kota Jayapura - Kabupaten Keerom	755,400.00	
			2,262.60 M		CE PRESERVASI JALAN NIMBOTONG - BONGGO - BETAF - SARMI - ARBAIS	Kabupaten Sarmi	2,262,600.00	
			929.80 M		CH PRESERVASI JALAN YETTI - UBRUB - YAMBRA - TOWE HITAM	Kota Jayapura - Kabupaten Keerom	920,013.00	
			62.30 M		CR PEMELIHARAAN RUTIN JEMBATAN HAMADI - HOLTEKAMP - SKOW/ BTS. PNG	Kota Jayapura	62,300.00	

NO.	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA/OUTPUT	VOLUME	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	LOKASI	ANGGARAN	KETERANGAN
							(Dalam Ribuan Rp)	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
			122.00 M		CT PEMELIHARAAN RUTIN JEMBATAN OKSIBIL - SEREDALA	Kabupaten Pegunungan Bintang	122,000.00	
			2,441.20 M	SATKER PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH VII PROVINSI PAPUA (NABIRE)			1,704,841.00	
			2,441.20 M	325 Pemeliharaan Rutin Jembatan			1,704,841.00	
					PPK 7.1 PROVINSI PAPUA			
			687.40 M		AA PRESERVASI JALAN BEDUDIPA - BTS. KOTA NABIRE / PN	Kab. Nabire	130,606.00	
			383.50 M		AC PRESERVASI JALAN NABIRE - KIMIBAY	Kab. Nabire	359,998.00	
					PPK 7.2 PROVINSI PAPUA			
			1,136.20 M		AB PRESERVASI JALAN NABIRE - WANGGAR - KWATISORE (BTS. PROVINSI PAPUA BARAT) / PN	Kab. Nabire	1,008,451.00	
			234.10 M		AD PRESERVASI JALAN KOTA NABIRE	Kab. Nabire	205,786.00	
			227.90 M	SATKER PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH IX PROVINSI PAPUA (BIAK SERUI)			206,849.00	
			227.90 M	325 Pemeliharaan Rutin Jembatan			206,849.00	
					PPK 9.2 Provinsi Papua			
			114.40 M		BB PRESERVASI JALAN RUAS SERUI - MENAWI	Kab. Biak Numfor	113,421.00	
			113.50 M		CC PRESERVASI JALAN RUAS MENAWI - SAUBEBA - YOBI	Kab. Kepulauan Yapen	93,428.00	

NO.	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA/OUTPUT	VOLUME	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	LOKASI	ANGGARAN	KETERANGAN
							(Dalam Ribuan Rp)	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
			521.80 M	SKPD DINAS PEKERJAAN UMUM PROVINSI PAPUA			521,800.00	
			521.80 M	325 Pemeliharaan Rutin Jembatan			521,800.00	
			521.80 M		AD Pemeliharaan rutin jembatan ruas Kimibay - Legare	Kab. Nabire	521,800.00	
		005 Panjang Preservasi Jembatan	2,098.50 M				60,777,279.00	
		326 a. Rehabilitasi Jembatan	243.50 M				4,704,370.00	
		333 b. Pemeliharaan Berkala Jem	1,855.00 M				56,072,909.00	
				PROVINSI PAPUA				
			1,435.00 M	SATKER PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH I PROVINSI PAPUA (JAYAPURA)			44,647,840.00	
			1,435.00 M	333 Pemeliharaan Berkala Jembatan			44,647,840.00	
			112.50 M	001 Prioritas Bidang	CB PRESERVASI JALAN JAYAPURA - SENTANI - NIMBOTONG	Kabupaten Jayapura	6,834,840.00	
			730.00 M		PRESERVASI JALAN NIMBOTONG CE - BONGGO - BETAF - SARMI - ARBAIS	Kabupaten Sarmi	14,068,930.00	
			173.40 M	008 Penanganan Jalan Trans Papua	DB PEMELIHARAAN BERKALA JEMBATAN RUAS YETTI - SENGGI - MAMBERAMO, CS (KALI NEE, APIARO, SIBERI) / PN 008	Kota Jayapura - Kabupaten Keerom	8,000,000.00	
			200.00 M	010 Penanganan Jalan Perbatasan Papua	CA PRESERVASI JALAN ABEPURA - ARSO - WARIS - YETTI	Kota Jayapura - Kabupaten Keerom	7,138,968.00	
			219.10 M		CH PRESERVASI JALAN YETTI - UBRUB - YAMBRA - TOWE HITAM	Kota Jayapura - Kabupaten Keerom	8,605,102.00	

NO.	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA/OUTPUT	VOLUME	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	LOKASI	ANGGARAN	KETERANGAN
							(Dalam Ribuan Rp)	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
			491.80 M	SATKER PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH VII PROVINSI PAPUA (NABIRE)			13,581,968.00	
			243.50 M	326 Rehabilitasi Jembatan			4,704,370.00	
					PPK 7.1 PROVINSI PAPUA			
			210.50 M		BB REHABILITASI JEMBATAN RUAS BEDUDIPA - BTS KOTA NABIRE	Kab. Nabire	3,200,560.00	
					PPK 7.2 PROVINSI PAPUA			
			33.00 M		BA REHABILITASI JEMBATAN RUAS JLN. YOS SUDARSO	Kab. Nabire	1,503,810.00	
			248.30 M	333 Pemeliharaan Berkala Jembatan			8,877,598.00	
					PPK 7.1			
			110.00 M		CA PEMELIHARAAN BERKALA JEMBATAN KIMI A DAN KIMI B	Kab. Nabire	1,866,743.00	
			41.20 M		CB PEMELIHARAAN BERKALA JEMBATAN KHOLIK CS / PN	Kab. Nabire	2,303,810.00	
			46.30 M		CC PEMELIHARAAN BERKALA JEMBATAN PITER CS / PN	Kab. Nabire	3,444,028.00	
			50.80 M		CD PEMELIHARAAN BERKALA JEMBATAN OSCAR / PN	Kab. Nabire	1,263,017.00	
			165.70 M	SATKER PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH IX PROVINSI PAPUA (BIAK SERUI)			1,565,671.00	
			165.70 M	333 Pemeliharaan Berkala Jembatan			1,565,671.00	
					PPK 9.1 Provinsi Papua			
			165.70 M		AA PRESERVASI JALAN RUAS PULAU BIAK	Kab. Biak Numfor	1,565,671.00	

NO.	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA/OUTPUT	VOLUME	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	LOKASI	ANGGARAN	KETERANGAN
							(Dalam Ribuan Rp)	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
					Pemeliharaan Berkala Jembatan Ruas Biak - Junction - Korem			
			6.00 M	SKPD DINAS PEKERJAAN UMUM PROVINSI PAPUA			981,800.00	
			6.00 M	Pemeliharaan Berkala Jembatan			981,800.00	
			6.00 M		AE Pemeliharaan berkala jembatan Arehu	Kab. Nabire	981,800.00	
		006 Panjang Penggantian Jembatan	157.20 M				68,179,860.00	
				PROVINSI PAPUA				
			157.20 M	SATKER PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH I PROVINSI PAPUA (JAYAPURA)			68,179,860.00	kesalahan perhitungan di RKAKL tercantum 157,83 Km
			157.20 M	340 Penggantian Jembatan			68,179,860.00	
			36.36 M	001 Prioritas Bidang	GA PENGGANTIAN JEMBATAN SAWITAMI V (TAHAP I)	Kabupaten Keerom	13,916,700.00	
			14.51 M		GB PENGGANTIAN JEMBATAN KALI BUAYA (TUNTAS)	Kota Jayapura	8,322,699.00	
			10.90 M		GF PENGGANTIAN JEMBATAN FORKAME (TUNTAS)	Kabupaten Sarmi	5,667,539.00	
			29.53 M		GG PEMBANGUNAN JEMBATAN RUAS NIMBOTONG - BONGGO - BETAF - SARMI (UMYC)	Kabupaten Sarmi	14,250,000.00	
			22.00 M	008 Penanganan Jalan Trans Papua	GC PENGGANTIAN JEMBATAN WEB II (TUNTAS) /PN 008	Kabupaten Keerom	4,410,628.00	
			12.00 M		GD PENGGANTIAN JEMBATAN NAMLA (TUNTAS) / PN 008	Kabupaten Keerom	2,544,052.00	
			31.90 M		GE PENGGANTIAN JEMBATAN RUAS YETTI - SENGGI - MAMBERAMO (UMYC)	Kabupaten Keerom	19,068,242.00	

NO.	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA/OUTPUT	VOLUME	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	LOKASI	ANGGARAN	KETERANGAN
							(Dalam Ribuan Rp)	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
			- M	SATKER PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH IX PROVINSI PAPUA (BIAK SERUI)			-	Paket ini dihapus
			- M	340 Penggantian Jembatan			-	
					PPK 9.2 Provinsi Papua			
			M		BB PRESERVASI JALAN RUAS SERUI - MENAWI	Kab. Biak Numfor		
		014 Jumlah Layanan Perencanaan, Pengendalian dan Pengawasan Preservasi dan Peningkatan Kapasitas Jalan Nasional	2 Layanan				123,453,354.00	
PROVINSI PAPUA								
			1 Layanan	SATKER BALAI BESAR PELAKSANAAN JALAN NASIONAL XVIII JAYAPURA			3,445,741.00	
				221 Penerimaan negara bukan pajak			240,131.00	
					K PENERIMAAN NEGARA BUKAN PAJAK	Kota Jayapura	240,131.00	
				308 Analisis Mengenai Dampak Lingkungan			1,675,955.00	
					Q IZIN PINJAM PAKAI KAWASAN HUTAN (IPPKH) DI WILAYAH BBPJJ XVIII JAYAPURA	Kota Jayapura	622,598.00	
					R PERJANJIAN KERJASAMA (PKS) DI PROV.PAPUA - WILAYAH BBPJJ XVIII JAYAPURA	Kota Jayapura	158,878.00	
			1 PKT		V PENYUSUNAN DOKUMEN EVALUASI LINGKUNGAN HIDUP (DELH) RUAS JAYAPURA - SENTANI	Kota Jayapura	894,479.00	
				401 Monitoring dan evaluasi			1,529,655.00	

NO.	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA/OUTPUT	VOLUME	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	LOKASI	ANGGARAN	KETERANGAN	
							(Dalam Ribuan Rp)		
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	
					G	MONITORING DAN EVALUASI PELAKSANAAN JALAN DAN JEMBATAN	Kota Jayapura	1,529,655.00	
			1 Layanan	SATKER P2JN PROVINSI PAPUA				120,007,613.00	
				307 Perencanaan Teknik (DED)				20,669,983.00	
					AA	PERENCANAAN TEKNIS JEMBATAN RUAS WAMENA - ELELIM	Kab. Jayawijaya	2,059,382.00	
					AC	PERENCANAAN TEKNIS JEMBATAN RUAS ENAROTALI - SUGAPA - BEOGA	Kab. Paniai	2,509,434.00	
					AD	PERENCANAAN TEKNIS JEMBATAN RUAS JAYAPURA - MAMBERAMO	Kota Jayapura	2,129,048.00	
					AE	PERENCANAAN TEKNIS JEMBATAN RUAS USILIMO - KARUBAGA	Kab. Jayawijaya	2,398,200.00	
					AF	PERENCANAAN TEKNIS PRESERVASI JALAN PAPUA 1	Kota Jayapura	3,311,915.00	
					AG	PERENCANAAN TEKNIS PRESERVASI JALAN PAPUA 2	Kota Jayapura	3,166,815.00	
					AH	PERENCANAAN TEKNIS LONGSORAN RUAS NABIRE - BEDUDIPA	Kab. Nabire	1,910,874.00	
					AI	PERENCANAAN TEKNIS LONGSORAN MOANEMANI - WAGETE - ENAROTALI	Kab. Dogiyai	1,930,014.00	
					AK	PERENCANAAN JEMBATAN GANTUNG DI PROVINSI PAPUA	Kab. Yahukimo	-	Paket Dihapus

NO.	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA/OUTPUT	VOLUME	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	LOKASI	ANGGARAN	KETERANGAN	
							(Dalam Ribuan Rp)		
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	
					XA	CORE TEAM PENGAWASAN DAN PERENCANAAN	Kota Jayapura	1,254,301.00	
				309 Pengawasan Teknik				92,915,615.00	
					BA	PENGAWASAN TEKNIS JAYAPURA 1 (JALAN DAN JEMBATAN RUAS ABEPURA - ARSO - WARIS - YETTI)	Kota Jayapura	3,391,308.00	
					BB	PENGAWASAN TEKNIS JAYAPURA 3 (PRESERVASI JALAN RUAS JAYAPURA - SENTANI - NIMBOTONG)	Kota Jayapura	2,146,937.00	
					BC	PENGAWASAN TEKNIS JAYAPURA 4 (PRESEVASI RUAS YETTI - UBRUB - TOWE HITAM)	Kab. Keerom	1,318,294.00	
					BD	PENGAWASAN TEKNIS JAYAPURA 5 (JALAN DAN JEMBATAN YETTI - SENGGI - MAMBERAMO)	Kab. Keerom	1,330,725.00	
					BE	PENGAWASAN TEKNIS JAYAPURA 6 (JALAN DAN JEMBATAN RUAS NIMBOTONG - BONGGO - SARMI - ARBAIS)	Kab. Jayapura	2,181,492.00	
					BF	PENGAWASAN TEKNIS JAYAWIJAYA 1 (JALAN DAN JEMBATAN WAMENA - HABEMA DAN RUAS WAMENA - PIRAMID - TIOM)	Kab. Jayawijaya	2,047,366.00	

NO.	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA/OUTPUT	VOLUME	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	LOKASI	ANGGARAN	KETERANGAN
							(Dalam Ribuan Rp)	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
					MG PENGAWASAN TEKNIS PRESERVASI JALAN PIRAMID - TIOM	Kab. Jayawijaya	1,786,161.00	Revisi Nama Paket
					MH PENGAWASAN TEKNIS PEMBANGUNAN JALAN HABEMA - MUGI (UMYC)	Kota Jayapura	2,223,514.00	Revisi Nama Paket
					MI PENGAWASAN TEKNIS PEMBANGUNAN JALAN ELELIM - MAMBERAMO I (UMYC)	Kab. Jayawijaya	3,068,327.00	Revisi Nama Paket
					MK PENGAWASAN TEKNIS PRESERVASI JALAN USILIMO - KARUBAGA	Kab. Jayawijaya	1,895,195.00	Revisi Nama Paket
					ML PENGAWASAN TEKNIS PENGANTIAN JEMBATAN SEREDALA - DEKAI I DAN II (UMYC)	Kab. Yahukimo	2,376,361.00	Revisi Nama Paket
					MM PENGAWASAN TEKNIS PEMBANGUNAN JEMBATAN GANTUNG 2 (UMYC)	Kab. Yahukimo	2,258,926.00	Revisi Nama Paket
					MN PENGAWASAN TEKNIS PEMBANGUNAN JALAN ELELIM - MAMBERAMO II (UMYC)	Kab. Jayawijaya	2,091,029.00	Revisi Nama Paket
					MO PENGAWASAN TEKNIS PEMBANGUNAN JALAN MAMBERAMO - ELELIM II (UMYC)	Kab. Mamberamo Raya	2,026,231.00	Revisi Nama Paket
					MP PENGAWASAN TEKNIS PENGANTIAN JEMBATAN RUAS YETTI - SENGGI - MAMBERAMO (UMYC)	Kab. Keerom	2,122,723.00	Revisi Nama Paket

NO.	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA/OUTPUT	VOLUME	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	LOKASI	ANGGARAN	KETERANGAN
							(Dalam Ribuan Rp)	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
					MQ PENGAWASAN TEKNIS REKONSTRUKSI/ PENINGKATAN STRUKTUR JALAN PASSVALEY - ELELIM II (MYC)	Kota Jayapura	1,475,176.00	Paket baru
					MR PENGAWASAN TEKNIS PEMBANGUNAN JEMBATAN RUAS MAMBERAMO - ELELIM (UMYC)	Kab. Mamberamo Raya	2,159,640.00	Revisi Nama Paket
					MS PENGAWASAN TEKNIS PEMBANGUNAN JALAN UBRUB - OKSIBIL - TOWE HITAM (UMYC)	Kota Jayapura	2,345,678.00	Revisi Nama Paket
					MT PENGAWASAN TEKNIS PEMBANGUNAN JEMBATAN RUAS ELELIM - MAMBERAMO (UMYC)	Kab. Jayawijaya	2,359,006.00	Revisi Nama Paket
					MU PENGAWASAN TEKNIS PENGANTIAN JEMBATAN RUAS BTS. KOTA WAMENA - PIRAMID - TIOM (UMYC)	Kab. Lanny Jaya	2,382,617.00	Revisi Nama Paket
					MV PENGAWASAN TEKNIS PENINGKATAN STRUKTUR JALAN KARUBAGA - ILU - MULIA	Kab. Tolikara	1,711,677.00	Revisi Nama Paket
					MW PENGAWASAN TEKNIS REKONSTRUKSI JALAN KARUBAGA - ILU - MULIA (MYC)	Kab. Jayawijaya	2,684,696.00	Paket Baru
					MX PENGAWASAN TEKNIS REKONSTRUKSI JALAN SEREDALA - DEKAI (MYC)	Kab. Jayawijaya	2,102,111.00	Paket Baru
					MY PENGAWASAN TEKNIS PEMBANGUNAN JALAN DEKAI - KENYAM (MYC)	Kab. Yahukimo	598,253.00	Paket Baru

NO.	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA/OUTPUT	VOLUME	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	LOKASI	ANGGARAN	KETERANGAN	
							(Dalam Ribuan Rp)		
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	
					MZ	PENGAWASAN TEKNIS PEMBANGUNAN JALAN KENYAM - GEAREK - DEKAI (MYC)	Kab. Jayawijaya	1,361,904.00	Paket Baru
				310 Bantuan Teknis				6,422,015.00	
					XA	CORE TEAM PERENCANAAN DAN PENGAWASAN	Kota Jayapura	6,422,015.00	
	Meningkatnya Dukungan Manajemen dan Tugas Teknis Lainnya								
		Tingkat Dukungan Manajemen Kementerian PUPR						79,474,506.00	
		951 Layanan Sarana dan Prasarana Internal	4 Layanan					970,922.00	
				PROVINSI PAPUA					
			1 Layanan	SATKER PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH VII PROVINSI PAPUA (NABIRE)				69,500.00	
				052 Pengadaan Perangkat Pengolah Data dan Komunikasi				69,500.00	
					G	PERALATAN PENDUKUNG KANTOR	Kab. Nabire	69,500.00	
			1 Layanan	SATKER PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH IX PROVINSI PAPUA (BIAK SERUI)				85,000.00	
				052 Pengadaan Perangkat Pengolah Data Dan Komunikasi				85,000.00	

NO.	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA/OUTPUT	VOLUME	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	LOKASI	ANGGARAN	KETERANGAN
							(Dalam Ribuan Rp)	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
					PPK INDUK			
					R Peralatan Pendukung Kantor	Kab. Biak Numfor	85,000.00	
			1 Layanan	SATKER BALAI BESAR PELAKSANAAN JALAN NASIONAL XVIII JAYAPURA			454,422.00	
				052 Pengadaan Perangkat Pengolah Data Dan Komunikasi			173,672.00	
					PENGADAAN PERANGKAT W PENGOLAH DATA DAN KOMUNIKASI	Kota Jayapura	173,672.00	
				052 Pengadaan Perangkat Fasilitas Perkantoran			280,750.00	
					AA KEBUTUHAN PENCEGAHAN COVID-19	Kota Jayapura	49,500.00	
			1 PKT		X PENGADAAN ALAT LABORATORIUM	Kota Jayapura	231,250.00	
			1 Layanan	SATKER P2JN PROVINSI PAPUA			362,000.00	
				052 Pengadaan perangkat pengolah dara dan komunikasi			100,000.00	
					FC PENGADAAN PERANGKAT PENGOLAH DATA DAN KOMUNIKASI	Kota Jayapura	100,000.00	
				053 Pengadaan peralatan fasilitas perkantoran			262,000.00	
					FA PENGADAAN ALAT SURVEY	Kota Jayapura	152,000.00	
					FB PENGADAAN FASILITAS PERKANTORAN	Kota Jayapura	110,000.00	

NO.	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA/OUTPUT	VOLUME	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	LOKASI	ANGGARAN	KETERANGAN
							(Dalam Ribuan Rp)	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
		970 Layanan Dukungan Manajemen Satker	23 Layanan				35,740,393.00	
				PROVINSI PAPUA				
			6 Layanan	SATKER PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH I PROVINSI PAPUA (JAYAPURA)			8,092,095.00	
				052 Pelaksanaan Pemantauan dan Evaluasi			35,748.00	
					MA DUKUNGAN TERHADAP PELAPORAN SECARA ELEKTRONIK	Kota Jayapura	35,748.00	
				053 Pengelolaan keuangan dan Perbendaharaan			125,320.00	
					MB PENYUSUNAN LAPORAN KEUANGAN DAN BMN	Kota Jayapura	49,940.00	
					MC KEGIATAN SERTIFIKASI TANAH JALAN NASIONAL	Kota Jayapura	75,380.00	
				055 Pelayanan Umum, Pelayanan Rumah Tangga dan Perlengkapan			4,431,027.00	
					MD OPERASIONAL PERKANTORAN	Kota Jayapura	4,023,027.00	
					ME KEBUTUHAN PENCEGAHAN COVID-19	Kota Jayapura	408,000.00	
				316 Bahan jalan dan jembatan			3,500,000.00	
			1,000.00 Ton		TD PENGADAAN MATERIAL TAMBALAN CEPAT MANTAP (COLT PAVING HOT MIX ASBUTON - CPHMA)	Kota Jayapura	3,500,000.00	
			12 Layanan	SATKER PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH VII PROVINSI PAPUA (NABIRE)			4,160,896.00	

NO.	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA/OUTPUT	VOLUME	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	LOKASI	ANGGARAN	KETERANGAN
							(Dalam Ribuan Rp)	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
				052 Pelaksanaan Pemantauan dan Evaluasi			13,494.00	
					H SISTEM PELAPORAN SECARA ELEKTRONIK (E-MONITORING) SATKER KEM. PU III (JMLH PAKET 20-40)	Kab. Nabire	13,494.00	
				053 Pengelolaan keuangan dan Perbendaharaan			448,330.00	
					I PENYUSUNAN LAPORAN KEUANGAN DAN LAPORAN BMN	Kab. Nabire	60,020.00	
					J KEGIATAN SERTIFIKASI TANAH JALAN NASIONAL	Kab. Nabire	388,310.00	
				055 Pelayanan Umum, Pelayanan Rumah Tangga dan Perlengkapan			1,199,072.00	
					K ADMINISTRASI KEGIATAN	Kab. Nabire	683,732.00	
					L SEWA KENDARAAN	Kab. Nabire	317,340.00	
					Z KEBUTUHAN PENCEGAHAN COVID-19	Kab. Nabire	198,000.00	
				316 Bahan jalan dan jembatan			2,500,000.00	
			756.74 Ton		V PENGADAAN MATERIAL TAMBALAN CEPAT MANTAP (COLD PAVING HOT MIX ASBUTON-CPHMA)	Kab. Nabire	2,500,000.00	
			1 Layanan	SATKER PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH IX PROVINSI PAPUA (BIAK SERUI)			1,692,157.00	
				052 Pelaksanaan Pemantauan dan Evaluasi			26,695.00	

NO.	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA/OUTPUT	VOLUME	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	LOKASI	ANGGARAN	KETERANGAN
							(Dalam Ribuan Rp)	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
			1.00 THN		A Sistem Pelaporan Secara Elektronik (e-monitoring)	Kab. Biak Numfor	26,695.00	
				053 Pengelolaan keuangan dan perbendaharaan			195,796.00	
					F Belanja Perjalanan Dinas Penyusunan Laporan Keuangan dan BMN	Kab. Biak Numfor	138,066.00	
					G Kegiatan Sertifikasi Tanah Jalan Nasional	Kab. Biak Numfor	57,730.00	
				055 Pelayanan Umum, Pelayanan Rumah Tangga dan Perlengkapan			1,469,666.00	
			12.00 BLN		B Belanja Bahan Perkantoran	Kab. Biak Numfor	22,690.00	
			12.00 BLN		C Belanja Barang Konsumsi	Kab. Biak Numfor	249,600.00	
			12.00 BLN		D Belanja Perjalanan Dinas	Kab. Biak Numfor	609,296.00	
			12.00 BLN		E Sewa Rumah dan Kendaraan Operasional	Kab. Biak Numfor	453,080.00	
					R Kebutuhan Pencegahan Covid-19	Kab. Biak Numfor	135,000.00	
			2 Layanan	SKPD DINAS PEKERJAAN UMUM PROVINSI PAPUA			913,128.00	
				052 Pelaksanaan Pemantauan dan Evaluasi			12,000.00	
			12.00 BLN		A Persiapan dan Pemutakhiran Data	Kota Jayapura	12,000	
				053 Pengelolaan keuangan dan perbendaharaan			92,100.00	
					H - Penyusunan Laporan Keuangan BMN	Kota Jayapura	92,100.00	

NO.	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA/OUTPUT	VOLUME	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	LOKASI	ANGGARAN	KETERANGAN
							(Dalam Ribuan Rp)	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
				055	Pelayanan Umum, Pelayanan Rumah Tangga dan Perlengkapan		809,028.00	
					B - Honor Pengelola	Kota Jayapura	121,920.00	
					C - Perjalanan Dinas	Kota Jayapura	433,476.00	
			1.00 STKR		D - Operasional Kantor	Kota Jayapura	70,632.00	
			12.00 BLN		E - Biaya Pendukung Kegiatan	Kota Jayapura	108,000.00	
					F - Kebutuhan Pencegahan Covid-19	Kota Jayapura	75,000.00	
			1 Layanan	SATKER BALAI BESAR PELAKSANAAN JALAN NASIONAL XVIII JAYAPURA			19,263,398.00	
				051	Penyusunan rencana program dan Penyusunan rencana anggaran		9,531,945.00	
					A	PENYUSUNAN PROGRAM RENCANA KERJA DAN ANGGARAN TAHUNAN	Kota Jayapura	551,811.00
			1 PKT		E	SURVEY KONDISI JALAN LERENG DAN JEMBATAN	Provinsi Papua	8,980,134.00
				052	Pelaksanaan pemantauan dan evaluasi		4,998,163.00	
			5 KEG		B	PENDAMPINGAN DAN PENERAPAN SISTEM PENGENDALIAN INTERNAL PEMERINTAH	Kota Jayapura	412,495.00
			6 KEG		C	PELAKSANAAN UJI PETIK	Kota Jayapura	239,611.00
			1 KEG		D	AKREDITASI LABORATORIUM BERAKREDITASI KAN	Kota Jayapura	29,466.00
			1 KEG		F	PEMELIHARAAN PERALATAN DAN MESIN	Kota Jayapura	374,900.00
			1 PKT		H	KONSULTAN MANAJEMEN PROYEK BBPJN XVIII JAYAPURA	Kota Jayapura	3,335,690.00
			6 KEG		I	KEGIATAN BANTUAN HUKUM, PELAYANAN PUBLIK, DAN PERIZINAN	Kota Jayapura	186,768.00
			1 THN		M	SISTEM PELAPORAN SECARA ELEKTRONIK (E-MONITORING)	Kota Jayapura	29,600.00

NO.	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA/OUTPUT	VOLUME	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	LOKASI	ANGGARAN	KETERANGAN
							(Dalam Ribuan Rp)	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
			2 KEG		U PENDAMPINGAN TEKNIS PRESERVASI JALAN	Kota Jayapura	136,469.00	
			KEG		Y AUDIT KESELAMATAN JALAN DAN JEMBATAN	Kota Jayapura		
			1 KEG		Y UJI LAIK FUNGSI JALAN	Provinsi Papua	253,164.00	
				053 Pengelolaan keuangan dan perbendaharaan			239,611.00	
					S PENYUSUNAN LAPORAN KEUANGAN DAN BMN	Kota Jayapura	239,611.00	
				055 Pelayanan umum, Pelayanan rumah tangga dan perlengkapan			3,966,809.00	
			1 KEG		AC JASA KEAMANAN, PENGEMUDI, DAN KEBERSIHAN KANTOR BBPJJN XVIII JAYAPURA	Kota Jayapura	949,200.00	
			1 THN		AD PENGELOLAAN WEBSITE BBPJJN XVIII JAYAPURA	Kota Jayapura	62,450.00	
			12 BLN		J ADMINISTRASI KEGIATAN	Kota Jayapura	2,265,159.00	
					Z KEBUTUHAN PENCEGAHAN COVID-19	Kota Jayapura	690,000.00	
				316 Bahan jalan dan jembatan			526,870.00	
					AA PENGADAAN RESIN UNTUK MARKA KUNING	Kota Jayapura	526,870.00	
			1 Layanan	SATKER P2JN PROVINSI PAPUA			1,618,719.00	
				052 Pelaksanaan pemantauan dan evaluasi			22,548.00	
			12 Bln		CA SISTEM PELAPORAN ELEKTRONIK (E-MONITORING)	Kota Jayapura	22,548.00	
				053 Pengelolaan keuangan dan perbendaharaan			120,040.00	
					CF BELANJA PERJALANAN DINAS PETUGAS SAI	Kota Jayapura	120,040.00	

NO.	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA/OUTPUT	VOLUME	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	LOKASI	ANGGARAN	KETERANGAN
							(Dalam Ribuan Rp)	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
				055 Pelayanan umum, Pelayanan rumah tangga dan perlengkapan			1,476,131.00	
					CB BELANJA PERJALANAN DINAS	Kota Jayapura	728,876.00	
					CC BELANJA SEWA	Kota Jayapura	501,120.00	
					CD BELANJA KEPERLUAN KANTOR	Kota Jayapura	73,970.00	
					CE BELANJA PENGIRIMAN SURAT POS DINAS	Kota Jayapura	4,165.00	
					CG KEBUTUHAN COVID - 19	Kota Jayapura	168,000.00	
		994 Layanan Perkantoran	28 Layanan				42,763,191.00	
				PROVINSI PAPUA				
			1 Layanan	SATKER PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH I PROVINSI PAPUA (JAYAPURA)			2,819,188.00	
				001 Gaji dan Tunjangan			149,480.00	
					LA - PEMBAYARAN GAJI, HONOR, TUNJANGAN, DLL	Kota Jayapura	149,480.00	
				002 Operasional dan Pemeliharaan Kantor			2,669,708.00	
					LB - HONORARIUM PENANGGUNG JAWAB PENGELOLA KEUANGAN	Kota Jayapura	709,700.00	
					LC - HONORARIUM PETUGAS SISTEM AKUNTANSI INSTANSI (SAI)	Kota Jayapura	19,800.00	
					LD - OPERASIONAL PERKANTORAN	Kota Jayapura	1,940,208.00	
			12 Layanan	SATKER PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH VII PROVINSI PAPUA (NABIRE)			1,122,887.00	
				001 Gaji dan Tunjangan			81,580.00	

NO.	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA/OUTPUT	VOLUME	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	LOKASI	ANGGARAN	KETERANGAN
							(Dalam Ribuan Rp)	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
			12 Layanan	SATKER BALAI BESAR PELAKSANAAN JALAN NASIONAL XVIII JAYAPURA			37,044,419.00	
				001 Gaji dan Tunjangan			23,833,508.00	
					N PEMBAYARAN GAJI, HONOR, TUNJANGAN, DLL	Provinsi Papua	23,833,508.00	
				002 Operasional dan Pemeliharaan Kantor			13,210,911.00	
					O BELANJA KEPERLUAN PERKANTORAN	Provinsi Papua	1,832,440.00	
					P HONORARIUM NON PNS SUBSTANTIF DAN PENDUKUNG	Provinsi Papua	11,378,471.00	
			1 Layanan	SATKER P2JN PROVINSI PAPUA			1,012,885.00	
				001 Gaji dan Tunjangan			42,470.00	
					DA BELANJA UANG LEMBUR	Kota Jayapura	42,470.00	
				002 Operasional dan Pemeliharaan Kantor			970,415.00	
					DB BIAYA LANGGANAN INTERNET	Kota Jayapura	180,000.00	
					DC BIAYA PEMELIHARAAN PERALATAN DAN MESIN	Kota Jayapura	103,415.00	
					DD BIAYA LANGGANAN LISTRIK	Kota Jayapura	100,680.00	
					DE BIAYA OPERASIONAL PERKANTORAN	Kota Jayapura	54,740.00	
					DF HONORARIUM PENANGGUNG JAWAB PENGELOLA KEUANGAN	Kota Jayapura	324,720.00	
					DG BELANJA KEPERLUAN KANTOR	Kota Jayapura	206,860.00	

PENGUKURAN KINERJA TAHUN 2020
BALAI PELAKSANAAN JALAN NASIONAL JAYAPURA
DIREKTORAT JENDERAL BINA MARGA
KEMENTERIAN PEKERJAAN UMUM DAN PERUMAHAN RAKYAT

Catatan : Status Emon 13 Jan 2021

Sasaran Program	Indikator Kinerja	Target Awal	Target Revisi	Realisasi	REALISASI THD TARGET AWAL (%)	REALISASI THD TARGET REVISI (%)	ANGGARAN AWAL	ANGGARAN REVISI	ANGGARAN REALISASI	REALISASI THD TARGET AWAL (%)	REALISASI THD TARGET REVISI (%)	
Meningkatnya Kinerja Pelayanan Jalan Nasional	IKSP 1 Tingkat Aksesibilitas Jalan Nasional	76.20 %										
	Indikator Kinerja Kegiatan											
	Pelaksanaan Preservasi dan Peningkatan Kapasitas Jalan	100.00 %										
	Output											
	Panjang Pemeliharaan Rutin Jalan Baru	379.83 Km	440.36 Km	440.36 Km	115.94	100.00	16,349,805.00	18,830,780.00	16,059,249.00	98.22	85.28	
	Panjang Pembangunan Jalan	28.54 Km	28.55 Km	26.04 Km	91.24	91.21	236,598,198.00	192,526,675.00	192,476,674.00	81.35	99.97	
	a. Pembangunan Jalan	- Km	- Km	- Km								
	b. Non Pembangunan Jalan:											
	- Selain Pembangunan Jalan	28.54 Km	28.55 Km	26.04 Km	91.24	91.21	236,598,198.00	192,526,675.00	192,476,674.00	81.35	99.97	
	^Pembangunan Jalan Sampai Perkerasan	22.74 Km	22.74 Km	20.23 Km	88.96	88.96	166,598,198.00	119,071,421.00	119,021,420.00	71.44	99.96	
	^Pembukaan dan Pembentukan Jalan Baru	5.80	5.80	5.80	100.00	100.00	70,000,000.00	60,000,000.00	60,000,000.00			
	^Penanganan Drainase dan Bangunan Pelengkap	- Km	0.01 Km	0.01 Km		100.00	-	13,455,254.00	13,455,254.00		100.00	
	Panjang Pembangunan Jembatan	128.38 M	128.41 M	128.41 M	100.02	100.00	60,566,898.00	65,635,000.00	65,635,000.00	108.37	100.00	
	a. Pembangunan Jembatan	128.38 M	128.41 M	128.41 M	100.02	100.00	60,566,898.00	65,635,000.00	65,635,000.00	108.37	100.00	
	IKSP 2 Tingkat Rating Kondisi Jalan Nasional	3.12										
	Indikator Kinerja Kegiatan											
	Pelaksanaan Preservasi dan Peningkatan Kapasitas Jalan Nasional	100.00 %										
	Output											
	Panjang Pemeliharaan Rutin Jalan	1,156.25 Km	1,129.56 Km	1,128.64 Km	97.61	99.92	104,041,298.00	90,588,970.00	90,067,904.00	86.57	99.42	
	a. Pemeliharaan Rutin	302.21 Km	284.02 Km	284.02 Km	93.98	100.00	16,197,425.00	11,258,609.00	11,170,341.00	68.96	99.22	
	b. Pemeliharaan Rutin Kondisi	408.01 Km	408.01 Km	408.01 Km	100.00	100.00	18,738,852.00	19,039,719.00	19,022,541.00	101.51	99.91	
	- Pemeliharaan Rutin Kondisi	408.01 Km	408.01 Km	408.01 Km	100.00	100.00	18,006,037.00	18,599,760.00	18,597,960.00	103.29	99.99	
	- Penanganan Drainase Pembersihan Saluran Padat Karya	7.92 Km	7.91 Km	7.91 Km	99.87	100.00	732,815.00	439,959.00	424,581.00	57.94	96.50	
	c. Penunjang/Holding	446.03 Km	437.53 Km	436.61 Km	97.89	99.79	69,105,021.00	60,290,642.00	59,875,022.00	86.64	99.31	
	Panjang Preservasi Rekonstruksi, Rehabilitasi Jalan	28.87 Km	27.83 Km	27.83 Km	96.40	100.00	242,073,852.00	225,453,875.00	225,453,870.00	93.13	100.00	
	a. Rekonstruksi Jalan	8.17 Km	6.36 Km	6.36 Km	77.85	100.00	104,722,796.00	83,476,092.00	83,476,088.00	79.71	100.00	
	b. Rehabilitasi Minor Jalan	15.15 Km	15.17 Km	15.17 Km	100.13	100.00	34,398,394.00	41,590,566.00	41,590,565.00	120.91	100.00	
	c. Rehabilitasi Mayor Jalan	2.50 Km	3.25 Km	3.25 Km	130.00	100.00	26,757,089.00	21,425,845.00	21,425,845.00	80.08	100.00	
	d. Penanganan Longsor	1.05 Km	1.05 Km	1.05 Km	100.00	100.00	40,138,342.00	42,904,141.00	42,904,141.00	106.89	100.00	
	e. Perbaikan Geometrik dan Perlengkapan Jalan	2.00 Km	2.00 Km	2.00 Km	100.00	100.00	36,057,231.00	36,057,231.00	36,057,231.00	100.00	100.00	

PENGUKURAN KINERJA TAHUN 2020
BALAI PELAKSANAAN JALAN NASIONAL JAYAPURA
DIREKTORAT JENDERAL BINA MARGA
KEMENTERIAN PEKERJAAN UMUM DAN PERUMAHAN RAKYAT

Catatan : Status Emon 13 Jan 2021

Sasaran Program	Indikator Kinerja	Target Awal	Target Revisi	Realisasi	REALISASI THD TARGET AWAL (%)	REALISASI THD TARGET REVISI (%)	ANGGARAN AWAL	ANGGARAN REVISI	ANGGARAN REALISASI	REALISASI THD TARGET AWAL (%)	REALISASI THD TARGET REVISI (%)
	Panjang Penanganan Drainase, Trotoar dan Fasilitas Keselamatan Jalan	9.16 Km	8.30 Km	8.30 Km	90.62	100.00	4,522,914.00	6,560,034.00	6,489,988.00	143.49	98.93
	Panjang Preservasi Rutin Jembatan	11,682.90 M	10,805.50 M	10,805.50 M	92.49	100.00	10,779,763.00	9,654,309.00	9,650,968.00	89.53	99.97
	Panjang Preservasi Jembatan	2,098.50 M	2,065.50 M	2,037.32 M	97.08	98.64	60,777,279.00	55,006,391.00	54,965,305.00	90.44	99.93
	a. Pemeliharaan Berkala Jembatan	1,855.00 M	1,855.00 M	1,826.82 M	98.48	98.48	56,072,909.00	52,424,626.00	52,383,540.00	93.42	99.92
	b. Rehabilitasi Jembatan	243.50 M	210.50 M	210.50 M	86.45	100.00	4,704,370.00	2,581,765.00	2,581,765.00	54.88	100.00
	Panjang Penggantian Jembatan	157.20 M	157.23 M	155.70 M	99.04	99.03	68,179,860.00	74,125,477.00	70,496,809.00	103.40	95.10
	Jumlah Layanan Perencanaan, Pengendalian dan Pengawasan Preservasi dan Peningkatan Kapasitas Jalan Nasional	2 Layanan	2 Layanan	2 Layanan	92.62	92.62	123,453,354.00	80,636,468.00	78,993,148.00	63.99	97.96
Meningkatnya Dukungan Manajemen dan Tugas Teknis Lainnya	IKSP 1 Tingkat Dukungan Manajemen Kementerian PUPR	55.92									
	Indikator Kinerja Kegiatan										
	Pelaksanaan Preservasi dan Peningkatan Kapasitas Jalan Nasional	100.00 %									
	Output										
	Layanan Sarana dan Prasarana Internal	4 Layanan	4 Layanan	4 Layanan	100.00	100.00	970,922.00	1,200,922.00	1,134,923.00	116.89	94.50
	Layanan Dukungan Manajemen Satker	23 Layanan	23 Layanan	23 Layanan	97.39	97.39	35,740,393.00	34,046,826.00	31,397,626.00	87.85	92.22
	Layanan Perkantoran	28 Layanan	28 Layanan	28 Layanan	98.31	98.31	42,763,191.00	43,031,621.00	34,304,259.00	80.22	79.72
					97.60	98.24				87.12	97.75

Kegiatan :

1. Pelaksanaan Preservasi dan Peningkatan Kapasitas Jalan Nasional;
2. Dukungan Manajemen Ditjen Bina Marga

Anggaran Awal

Anggaran Revisi

Realisasi Anggaran

Rp 1,006,817,727,000

Rp 897,297,348,000

Rp 877,125,723,000

PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2020
BALAI PELAKSANAAN JALAN NASIONAL JAYAPURA
DIREKTORAT JENDERAL BINA MARGA
KEMENTERIAN PEKERJAAN UMUM DAN PERUMAHAN RAKYAT

LAMPIRAN

NO.	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA/OUTPUT	VOLUME AWAL	VOLUME REVISI	REALISASI	REALISASI THD	REALISASI THD	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	LOKASI	ANGGARAN AWAL	ANGGARAN REVISI	REALISASI ANGGARAN	REALISASI THD	REALISASI THD	KETERANGAN	
						AWAL	REVISI/EMON				(Dalam Ribuan Rp)	(Dalam Ribuan Rp)	(Dalam Ribuan Rp)	AWAL	REVISI/EMON		
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6) = (5)/(8)*100	(7) = (6)/(4)*100	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15) = (14)/(12)*100	(16) = (14)/(13)*100	(17)	
TOTAL											1.006.817.727.00	897.297.348.00	877.125.723.00	87.12	97.75		
	Meningkatnya Kinerja Pelayanan Jalan Nasional										313,514,901.00	276,992,455.00	274,170,923.00	87.45	98.98		
	008 Panjang Pemeliharaan Rutin Jalan Baru		379.83 Km	440.36 Km	440.36 Km	115.94	100.00				16,349,805.00	18,830,780.00	16,059,249.00	98.22	85.28		
			379.83 Km	440.36 Km	440.36 Km	115.94	100.00	PROVINSI PAPUA			16,349,805.00	18,830,780.00	16,059,249.00	98.22	85.28		
			173.83 Km	234.36 Km	234.36 Km	134.82	100.00	SATKER PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH I PROVINSI PAPUA (JAYAPURA)			8,833,980.00	11,314,955.00	8,543,424.00	96.71	75.51		
			173.83 Km	234.36 Km	234.36 Km	134.82	100.00	351	Pemeliharaan Rutin Jalan Baru		8,833,980.00	11,314,955.00	8,543,424.00	96.71	75.51		
			18.00 Km	18.00 Km	18.00 Km	100.00	100.00	001	Prioritas Bidang	RA PEMELIHARAAN RUTIN JALAN DEPAPRE - BONGKRANG	Kota Jayapura	355,780.00	355,780.00	355,419.00	99.90	99.90	
			43.32 Km	43.32 Km	43.32 Km	100.00	100.00			RB PEMELIHARAAN RUTIN JALAN TOWE HTAM - OKSIBIL	Kabupaten Keerom	1,602,840.00	1,602,840.00	1,598,739.00	99.74	99.74	
			15.00 Km	15.00 Km	15.00 Km	100.00	100.00			RC PEMELIHARAAN RUTIN JALAN OKSIBIL - TOWE HTAM	Kabupaten Peg. Bintang	570,000.00	570,000.00	564,398.00	99.02	99.02	
			35.28 Km	35.28 Km	35.28 Km	100.00	100.00			RD PEMELIHARAAN RUTIN JALAN OKSIBIL - MWJR	Kabupaten Peg. Bintang	1,305,360.00	1,305,360.00	1,295,591.00	99.25	99.25	
			62.23 Km	122.76 Km	122.76 Km	197.27	100.00			RE PEMELIHARAAN RUTIN JALAN MAMBERAMO - ELELIM	Kabupaten Yalimo	5,000,000.00	7,480,975.00	4,729,277.00	94.59	63.22	
			206.00 Km	206.00 Km	206.00 Km	100.00	100.00	SATKER PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH VII PROVINSI PAPUA (NABIRE)			7,515,825.00	7,515,825.00	7,515,825.00	100.00	100.00		
			206.00 Km	206.00 Km	206.00 Km	100.00	100.00	351	Pemeliharaan Rutin Jalan Baru		7,515,825.00	7,515,825.00	7,515,825.00	100.00	100.00		
			102.00 Km	102.00 Km	102.00 Km			PPK 7.1 PROVINSI PAPUA									
			22.00 Km	22.00 Km	22.00 Km	100.00	100.00	EA	PEMELIHARAAN RUTIN JALAN LAGARI - WAPOGA		Kab. Nabire	823,119.00	823,119.00	823,119.00	100.00	100.00	
			35.00 Km	35.00 Km	35.00 Km	100.00	100.00	EB	PEMELIHARAAN RUTIN JALAN WAPOGA LAGARI		Kab. Waropen	1,167,333.00	1,167,333.00	1,167,333.00	100.00	100.00	
			25.00 Km	25.00 Km	25.00 Km	100.00	100.00	EC	PEMELIHARAAN RUTIN JALAN BOTAWA - KALIBARU - BARAPASI SP3 GESA		Kab. Mamberamo Raya	936,774.00	936,774.00	936,774.00	100.00	100.00	
			20.00 Km	20.00 Km	20.00 Km	100.00	100.00	ED	PEMELIHARAAN RUTIN JALAN SP3 GESA - KALIBARU		Kab. Mamberamo Raya	762,919.00	762,919.00	762,919.00	100.00	100.00	
			104.00 Km	104.00 Km	104.00 Km	100.00	100.00	PPK 7.2 PROVINSI PAPUA									
			104.00 Km	104.00 Km	104.00 Km	100.00	100.00	EE	PEMELIHARAAN RUTIN JALAN KWATISORE - KP. MURI (BTS. PROVINSI PAPUA BARAT) / PN		Kab. Nabire	3,825,680.00	3,825,680.00	3,825,680.00	100.00	100.00	
	007 Panjang Pembangunan Jalan		28.54 Km	28.55 Km	26.04 Km	91.24	91.21	PROVINSI PAPUA			236,598,198.00	192,526,675.00	192,476,674.00	81.35	99.97		
	338 Pembangunan Jalan Sampai Perkerasan		22.74 Km	22.74 Km	20.23 Km	88.96	88.96	SATKER PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH I PROVINSI PAPUA (JAYAPURA)			166,598,198.00	119,071,421.00	119,021,420.00	71.44	99.96		
	346 Pembukaan dan Pembentukan Jalan Baru		5.80 Km	5.80 Km	5.80 Km	100.00	100.00	PEMELIHARAAN RUTIN JALAN BOTAWA - KALIBARU - BARAPASI SP3 GESA			70,000,000.00	60,000,000.00	60,000,000.00	85.71	100.00		
	349 Penanganan Drainase dan Bangunan Pelengkap		- Km	0.01 Km	0.01 Km		100.00	PEMELIHARAAN RUTIN JALAN SP3 GESA - KALIBARU			-	13,455,254.00	13,455,254.00		100.00		
			28.54 Km	28.55 Km	26.04 Km	91.24	91.21	PROVINSI PAPUA			236,598,198.00	192,526,675.00	192,476,674.00	81.35	99.97		
			21.73 Km	21.74 Km	19.23 Km	88.50	88.45	SATKER PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH I PROVINSI PAPUA (JAYAPURA)			208,117,384.00	165,924,872.00	165,874,871.00	79.70	99.97		
			15.93 Km	15.93 Km	13.42 Km	84.24	84.24	338	Pembangunan Jalan Sampai Perkerasan			138,117,384.00	92,469,618.00	92,419,617.00	66.91	99.95	
			4.68 Km	3.87 Km	3.87 Km	82.69	100.00	001	Prioritas Bidang	PMBANGUNAN JALAN TELAGA RIA - KHALKOTE - DAPIJR PAPUA (MYC)	Kabupaten Jayapura	56,217,696.00	49,526,479.00	49,526,479.00	88.10	100.00	

NO.	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA/OUTPUT	VOLUME AWAL	VOLUME REVISI	REALISASI	REALISASI THD AWAL	REALISASI THD REVISI/EMON	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	LOKASI	ANGGARAN AWAL	ANGGARAN REVISI	REALISASI ANGGARAN	REALISASI THD AWAL	REALISASI THD REVISI/EMON	KETERANGAN
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6) = (5)/(6)*100	(7) = (6)/(4)*100	(8)	(9)	(10)	(11)	(Dalam Ribuan Rp)	(Dalam Ribuan Rp)	(Dalam Ribuan Rp)	(15) = (14)/(12)*100	(16) = (14)/(13)*100	(17)
			1.70 Km	2.51 Km	- Km	-	-		PEMBANGUNAN JALAN AKSES KA JEMBATAN HOLTEKAMP (SISI HOLTEKAMP) (MYC)	Kota Jayapura	25,000,000.00	50,000.00	-	-	-	
			4.80 Km	4.80 Km	4.80 Km	100.00	100.00	008	Penanganan Jalan Trans Papua	JC	28,963,988.00	17,795,160.00	17,795,160.00	61.44	100.00	
			4.75 Km	4.75 Km	4.75 Km	100.00	100.00		PEMBANGUNAN JALAN MAMBERAMO - ELELIM I (MYC)	Kabupaten Keerom	27,935,700.00	25,097,979.00	25,097,978.00	89.84	100.00	
			5.80 Km	5.80 Km	5.80 Km	100.00	100.00	346	Pembukaan dan Pembentukan Jalan Baru	JD	70,000,000.00	60,000,000.00	60,000,000.00	85.71	100.00	
			2.80 Km	2.80 Km	2.80 Km	100.00	100.00	010	Penanganan Jalan Perbatasan Papua	JE	35,000,000.00	35,000,000.00	35,000,000.00	100.00	100.00	
			3.00 Km	3.00 Km	3.00 Km	100.00	100.00	048	Peningkatan Konektivitas-1	JF	35,000,000.00	25,000,000.00	25,000,000.00	71.43	100.00	
			- Km	0.01 Km	0.01 Km		100.00	349	Penanganan Drainase dan Bangunan Pelengkap		-	13,455,254.00	13,455,254.00		100.00	
			- KM	0.01 KM	0.01 KM		100.00	001	Prioritas Bidang	LI	-	13,455,254.00	13,455,254.00		100.00	pembayaran pekerjaan lewat tahun anggaran
			6.81 Km	6.81 Km	6.81 Km	100.00	100.00		SATKER PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH VII PROVINSI PAPUA (NABIRE)		28,480,814.00	26,601,803.00	26,601,803.00	93.40	100.00	
			6.81 Km	6.81 Km	6.81 Km	100.00	100.00	338	Pembangunan Jalan Sampai Perkerasan		28,480,814.00	26,601,803.00	26,601,803.00	93.40	100.00	
			3.61 Km	3.61 Km	3.61 Km	100.00	100.00		PPK 7.1 PROVINSI PAPUA							
			3.61 Km	3.61 Km	3.61 Km	100.00	100.00		PEMBANGUNAN JALAN WAROPEN (SP3 DEMISA - BOTAWA)	Kab. Waropen	18,480,814.00	18,480,814.00	18,480,814.00	100.00	100.00	
			3.20 Km	3.20 Km	3.20 Km	100.00	100.00		PPK 7.2 PROVINSI PAPUA							
			3.20 Km	3.20 Km	3.20 Km	100.00	100.00		PEMBANGUNAN JALAN - KWATISORE - KP. MURI (BTS. PROV. PAPUA BARAT)PN	Kab. Nabire	10,000,000.00	8,120,989.00	8,120,989.00	81.21	100.00	
	010	Panjang Pembangunan Jembatan	128.38 M	128.41 M	128.41 M	100.02	100.00				60,566,898.00	65,635,000.00	65,635,000.00	108.37	100.00	
			128.38 M	128.41 M	128.41 M	100.02	100.00		PROVINSI PAPUA		60,566,898.00	65,635,000.00	65,635,000.00	108.37	100.00	
			64.14 M	64.17 M	64.17 M	100.05	100.00		SATKER PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH I PROVINSI PAPUA (JAYAPURA)		28,725,350.00	33,793,452.00	33,793,452.00	117.64	100.00	
			64.14 M	64.17 M	64.17 M	100.05	100.00	339	Pembangunan Jembatan		28,725,350.00	33,793,452.00	33,793,452.00	117.64	100.00	
			32.00 M	32.00 M	32.00 M	100.00	100.00	008	Penanganan Jalan Trans Papua	C	11,000,000.00	10,801,998.00	10,801,998.00	98.20	100.00	
			32.14 M	32.14 M	32.14 M	100.00	100.00		PEMBANGUNAN JEMBATAN RUAS MAMBERAMO - ELELIM (MYC)	Kabupaten Yalimo	17,725,350.00	17,725,350.00	17,725,350.00	100.00	100.00	
			- M	0.01 M	0.01 M		100.00		PEMBANGUNAN JEMBATAN YAHULI	LD	-	3,811,305.00	3,811,305.00		100.00	pembayaran pekerjaan lewat tahun anggaran.
			- M	0.01 M	0.01 M		100.00		PEMBANGUNAN JEMBATAN PRUKU (TAHAP II)RUAS MAMBERAMO - ELELIM	LE	-	818,179.00	818,179.00		100.00	pembayaran pekerjaan lewat tahun anggaran.
			- M	0.01 M	0.01 M		100.00		PEMBANGUNAN JEMBATAN TRANSPANEL RUAS MAMBERAMO - ELELIM (5 JEMBATAN)	LF	-	636,620.00	636,620.00		100.00	pembayaran pekerjaan lewat tahun anggaran.
			64.24 M	64.24 M	64.24 M	100.00	100.00		SATKER PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH VII PROVINSI PAPUA (NABIRE)		31,841,548.00	31,841,548.00	31,841,548.00	100.00	100.00	
			64.24 M	64.24 M	64.24 M	100.00	100.00	339	Pembangunan Jembatan		31,841,548.00	31,841,548.00	31,841,548.00	100.00	100.00	
			16.67 M	16.67 M	16.67 M	100.00	100.00		PPK 7.1 PROVINSI PAPUA							
			5.57 M	5.57 M	5.57 M	100.00	100.00		PEMBANGUNAN JEMBATAN BIHEWA (TAHAP I)	FA	7,724,115.00	7,724,115.00	7,724,115.00	100.00	100.00	
			5.57 M	5.57 M	5.57 M	100.00	100.00		PEMBANGUNAN JEMBATAN LEGARI (TAHAP I)	FB	2,006,408.00	2,006,408.00	2,006,408.00	100.00	100.00	

NO.	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA/OUTPUT	VOLUME AWAL	VOLUME REVISI	REALISASI	REALISASI THD AWAL	REALISASI THD REVISI/EMON	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	LOKASI	ANGGARAN AWAL (Dalam Ribuan Rp)	ANGGARAN REVISI (Dalam Ribuan Rp)	REALISASI ANGGARAN (Dalam Ribuan Rp)	REALISASI THD AWAL	REALISASI THD REVISI/EMON	KETERANGAN
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6) = (5)/(6)*100	(7) = (6)/(4)*100	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15) = (14)/(12)*100	(16) = (14)/(13)*100	(17)
			12.00 M	12.00 M	12.00 M	100.00	100.00		FC PEMBANGUNAN JEMBATAN RUAS NABIRE - WAROPEN (JEMBATAN BOTAWA (TAHAP II) PN	Kab. Waropen	5,945,803.00	5,945,803.00	5,945,803.00	100.00	100.00	
			30.00 M	30.00 M	30.00 M	100.00	100.00		FD PEMBANGUNAN JEMBATAN RUAS NABIRE - WAROPEN (JEMBATAN SIMDE (TUNTAS)) PN	Kab. Waropen	16,165,222.00	16,165,222.00	16,165,222.00	100.00	100.00	
		Tingkat Rating Kondisi									613,828,320.00	542,025,524.00	536,117,992.00	87.34	98.91	
		001 Panjang Pemeliharaan Rutin Jalan	1,156.25 Km	1,129.56 Km	1,128.64 Km	97.61	99.92				104,041,298.00	90,588,970.00	90,067,904.00	86.57	99.42	
		319 Pemeliharaan Rutin	302.21 Km	284.02 Km	284.02 Km	93.98	100.00				16,197,425.00	11,258,609.00	11,170,341.00	68.96	99.22	
		320 Pemeliharaan Rutin Kondisi	408.01 Km	408.01 Km	408.01 Km	100.00	100.00				18,738,852.00	19,039,719.00	19,022,541.00	101.51	99.91	
		- Pemeliharaan Rutin Kondisi	408.01 Km	408.01 Km	408.01 Km	100.00	100.00				18,006,037.00	18,599,760.00	18,597,960.00	103.29	99.99	
		- Penanganan Drainase - Pembersihan Saluran Padat Karya	7.92 Km	7.91 Km	7.91 Km	99.87	100.00				732,815.00	439,959.00	424,581.00	57.94	96.50	
		329 Penunjaan/Holding	446.03 Km	437.53 Km	436.61 Km	97.89	99.79				69,105,021.00	60,290,642.00	59,875,022.00	86.64	99.31	
			1,156.25 Km	1,129.56 Km	1,128.64 Km	97.61	99.92		PROVINSI PAPUA		104,041,298.00	90,588,970.00	90,067,904.00	86.57	99.42	
			746.37 Km	719.68 Km	718.76 Km	96.30	99.87		SATKER PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH I PROVINSI PAPUA (JAYAPURA)		62,988,705.00	50,810,758.00	50,335,105.00	79.91	99.06	di RKA-KL jumlah output ini tertera 746,37
			238.73 Km	220.54 Km	220.54 Km	92.38	100.00		319 Pemeliharaan Rutin		12,286,098.00	8,328,807.00	8,275,311.00	67.36	99.36	
			32.00 Km	32.00 Km	32.00 Km	100.00	100.00		CA PRESERVASI JALAN ABEPURA - ARSO - WARIS - YETTI	Kota Jayapura - Kabupaten Keerom	479,971.00	479,971.00	479,971.00	100.00	100.00	
			21.75 Km	21.75 Km	21.75 Km	100.00	100.00		CB PRESERVASI JALAN JAYAPURA - SENTANI - NIMBOTONG	Kabupaten Jayapura	376,449.00	762,140.00	762,140.00	202.46	100.00	
			80.58 Km	80.58 Km	80.58 Km	100.00	100.00		CC PRESERVASI JALAN YETTI - SENGGI - MAMBERAMO I (UMYC)	Kota Jayapura - Kabupaten Keerom	3,805,000.00	3,805,000.00	3,805,000.00	100.00	100.00	
			18.19 Km	0.00 Km	- Km	-	0.00		CD PRESERVASI JALAN YETTI - SENGGI - MAMBERAMO II (UMYC)	Kota Jayapura - Kabupaten Keerom	750,000.00	50,000.00	-			Paket terkontrak 11 Des 2020
			34.80 Km	34.80 Km	34.80 Km	100.00	100.00		CE PRESERVASI JALAN NIMBOTONG - BONGGO - BETAF - SARMI - ARBAIS	Kabupaten Sarmi	1,442,204.00	1,331,933.00	1,331,933.00	92.35	100.00	
			0.60 Km	0.60 Km	0.60 Km	100.00	100.00		CF PEMELIHARAAN RUTIN JALAN HAMADI - HOLTEKAMP - SKOW/BTS.PNG	Kota Jayapura - Kabupaten Keerom	1,064,939.00	755,345.00	754,349.00	70.83	99.87	
			- Km	- Km	- Km				CG PEMELIHARAAN RUTIN JALAN JLN.KELAPA DUA (JAYAPURA)	Kota Jayapura - Kabupaten Keerom	-	-	-			Paket dihapus
			8.31 Km	8.31 Km	8.31 Km	100.00	100.00		CH PRESERVASI JALAN YETTI - UBRUB - YAMBRA - TOWE HITAM	Kota Jayapura - Kabupaten Keerom	144,418.00	144,418.00	144,418.00	100.00	100.00	
			42.50 Km	42.50 Km	42.50 Km	100.00	100.00		CI PEMELIHARAAN RUTIN JALAN OKSIBIL - SEREDALA	Kabupaten Pegunungan Bintang	4,223,117.00	1,000,000.00	997,500.00	23.62	99.75	
			234.65 Km	234.65 Km	234.65 Km	100.00	100.00		320 Pemeliharaan Rutin Kondisi		9,673,463.00	10,267,186.00	10,260,518.00	106.07	99.94	
		- Pemeliharaan Rutin Kondisi	234.65 Km	234.65 Km	234.65 Km	100.00	100.00				9,595,775.00	10,189,498.00	10,187,727.00	106.17	99.98	
		- Penanganan Drainase - Pembersihan Saluran Padat Karya	1.96 Km	1.96 Km	1.96 Km	100.00	100.00				77,688.00	77,688.00	72,791.00	93.70	93.70	
			39.77 Km	39.77 Km	39.77 Km	100.00	100.00		CA PRESERVASI JALAN ABEPURA - ARSO - WARIS - YETTI	Kota Jayapura - Kabupaten Keerom	1,793,352.00	1,793,352.00	1,793,352.00	100.00	100.00	
			48.70 Km	48.70 Km	48.70 Km	100.00	100.00		CB PRESERVASI JALAN JAYAPURA - SENTANI - NIMBOTONG	Kabupaten Jayapura	1,868,287.00	3,010,125.00	3,010,125.00	161.12	100.00	
			49.90 Km	49.90 Km	49.90 Km	100.00	100.00		CC PRESERVASI JALAN YETTI - SENGGI - MAMBERAMO I (UMYC)	Kota Jayapura - Kabupaten Keerom	1,540,070.00	1,540,070.00	1,540,070.00	100.00	100.00	
			59.05 Km	59.05 Km	59.05 Km	100.00	100.00		CE PRESERVASI JALAN NIMBOTONG - BONGGO - BETAF - SARMI - ARBAIS	Kabupaten Sarmi	3,564,347.00	3,072,009.00	3,072,009.00	86.19	100.00	
			8.90 Km	8.90 Km	8.90 Km	100.00	100.00		CH PRESERVASI JALAN YETTI - UBRUB - YAMBRA - TOWE HITAM	Kota Jayapura - Kabupaten Keerom	413,893.00	413,893.00	413,893.00	100.00	100.00	
			28.33 Km	28.33 Km	28.33 Km	100.00	100.00		CJ PEMELIHARAAN RUTIN KONDISI JALAN HAMADI - HOLTEKAMP - SKOW/ BTS. PNG	Kota Jayapura	415,826.00	360,049.00	358,278.00	86.16	99.51	

NO.	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA/OUTPUT	VOLUME AWAL	VOLUME REVISI	REALISASI	REALISASI THD AWAL	REALISASI THD REVISI/EMON	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	LOKASI	ANGGARAN AWAL (Dalam Ribuan Rp)	ANGGARAN REVISI (Dalam Ribuan Rp)	REALISASI ANGGARAN (Dalam Ribuan Rp)	REALISASI THD AWAL	REALISASI THD REVISI/EMON	KETERANGAN
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6) = (5)/(6)*100	(7) = (6)/(4)*100	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15) = (14)/(12)*100	(16) = (14)/(13)*100	(17)
			1.00 LS	1.00 LS	1.00 LS	100.00	100.00		PEMBERSIHAN DRAINASE PADAT KARYA RUAS JAYAPURA - SENTANI - NIMBOTONG	Kota Jayapura	77,688.00	77,688.00	72,791.00	93.70	93.70	
			272.99 Km	264.49 Km	263.57 Km	96.55	99.65	329	Penunjang/Holding		41,029,144.00	32,214,765.00	31,799,276.00	77.50	98.71	
			28.56 Km	28.56 Km	28.56 Km	100.00	100.00		CA PRESERVASI JALAN ABEPURA - ARSO - WARIS - YETTI	Kota Jayapura - Kabupaten Keerom	4,071,302.00	4,071,302.00	4,071,302.00	100.00	100.00	
			39.92 Km	39.92 Km	39.92 Km	100.00	100.00		CB PRESERVASI JALAN JAYAPURA - SENTANI - NIMBOTONG	Kabupaten Jayapura	3,316,129.00	1,788,600.00	1,788,600.00	53.94	100.00	
			139.01 Km	139.01 Km	138.09 Km	99.34	99.34		CE PRESERVASI JALAN NIMBOTONG - BONGGO - BETAF - SARMI - ARBAIS	Kabupaten Sarmi	24,449,839.00	19,627,391.00	19,627,391.00	80.28	100.00	Diberlakukan denda 30 HK, penyelesaian melewati tahun anggaran
			39.60 Km	39.60 Km	39.60 Km	100.00	100.00		CH PRESERVASI JALAN YETTI - UBRUB - YAMBRA - TOWE HITAM	Kota Jayapura - Kabupaten Keerom	4,460,847.00	4,460,847.00	4,460,847.00	100.00	100.00	
			17.40 Km	17.40 Km	17.40 Km	100.00	100.00		CN PEMELIHARAAN RUTIN KONDISI JALAN (HOLDING) HAMADI - HOLTEKAMP - SKOW/BTS. PNG	Kota Jayapura	2,954,144.00	2,266,625.00	1,851,136.00	62.66	81.67	
			8.50 Km	Km	- Km	-	-		CQ PEMELIHARAAN RUTIN KONDISI JALAN (HOLDING) OKSIBIL - SEREDALA	Kabupaten Pegunungan Bintang	1,776,883.00	-	-	-	-	Paket dihapus
			225.31 Km	225.31 Km	225.31 Km	100.00	100.00		SATKER PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH VII PROVINSI PAPUA (NABIRE)		14,123,342.00	13,830,486.00	13,820,005.00	97.85	99.92	
			28.26 Km	28.26 Km	28.26 Km	100.00	100.00	319	Pemeliharaan Rutin		1,398,698.00	1,398,698.00	1,398,698.00	100.00	100.00	
			0.40 Km	0.40 Km	0.40 Km	100.00	100.00		AA PRESERVASI JALAN BEDUDIPA - BTS. KOTA NABIRE / PN	Kab. Nabire	3,550.00	3,550.00	3,550.00	100.00	100.00	
			2.60 Km	2.60 Km	2.60 Km	100.00	100.00		AC PRESERVASI JALAN NABIRE - KIMIBAY	Kab. Nabire	169,630.00	169,630.00	169,630.00	100.00	100.00	
			25.20 Km	25.20 Km	25.20 Km	100.00	100.00		AB PRESERVASI JALAN NABIRE - WANGGAR - KWATISORE (BTS. PROVINSI PAPUA BARAT) / PN	Kab. Nabire	1,222,348.00	1,222,348.00	1,222,348.00	100.00	100.00	
			0.06 Km	0.06 Km	0.06 Km	100.00	100.00		AD PRESERVASI JALAN KOTA NABIRE	Kab. Nabire	3,170.00	3,170.00	3,170.00	100.00	100.00	
			140.12 Km	140.12 Km	140.12 Km	100.00	100.00	320	Pemeliharaan Rutin Kondisi		6,635,961.00	6,343,105.00	6,332,624.00	95.43	99.83	
		- Pemeliharaan Rutin Kondisi	140.12 Km	140.12 Km	140.12 Km	100.00	100.00				6,275,579.00	6,275,579.00	6,275,579.00	100.00	100.00	
		- Penanganan Drainase	2.41 Km	2.40 Km	2.40 Km	99.59	100.00				360,382.00	67,526.00	57,045.00	15.83	84.48	
		- Pembersihan Saluran Padat Karya														
			63.41 Km	63.41 Km	63.41 Km	100.00	100.00		AA PRESERVASI JALAN BEDUDIPA - BTS. KOTA NABIRE / PN	Kab. Nabire	1,063,050.00	1,063,050.00	1,063,050.00	100.00	100.00	
			9.30 Km	9.30 Km	9.30 Km	100.00	100.00		AC PRESERVASI JALAN NABIRE - KIMIBAY	Kab. Nabire	1,018,139.00	1,018,139.00	1,018,139.00	100.00	100.00	
			1.00 LS	1.00 LS	1.00 LS	100.00	100.00		AE REVITALISASI DRAINASE RUAS JALAN BTS. KOTA NABIRE - KIMIBAY		27,459.00	33,714.00	27,312.00	99.46	81.01	
			57.49 Km	57.49 Km	57.49 Km	100.00	100.00		AB PRESERVASI JALAN NABIRE - WANGGAR - KWATISORE (BTS. PROVINSI PAPUA BARAT) / PN	Kab. Nabire	3,458,725.00	3,458,725.00	3,458,725.00	100.00	100.00	
			9.92 Km	9.92 Km	9.92 Km	100.00	100.00		AD PRESERVASI JALAN KOTA NABIRE	Kab. Nabire	735,665.00	735,665.00	735,665.00	100.00	100.00	
			1.00 LS	1.00 LS	1.00 LS	100.00	100.00		AF REVITALISASI DRAINASE RUAS JALAN BTS. KOTA NABIRE - WANGGAR-KWATISORE (BTS. PROV. PAPUA BARAT)	Kab. Nabire	332,923.00	33,812.00	29,733.00	8.93	87.94	
			56.93 Km	56.93 Km	56.93 Km	100.00	100.00	329	Penunjang/Holding		6,088,683.00	6,088,683.00	6,088,683.00	100.00	100.00	
			25.89 Km	25.89 Km	25.89 Km	100.00	100.00		AA PRESERVASI JALAN BEDUDIPA - BTS. KOTA NABIRE / PN	Kab. Nabire	905,298.00	905,298.00	905,298.00	100.00	100.00	

NO. (1)	SASARAN PROGRAM (2)	INDIKATOR KINERJA/OUTPUT (3)	VOLUME AWAL (4)	VOLUME REVISI (5)	REALISASI (6) = (5)/(6)*100	REALISASI THD AWAL (7) = (6)/(4)*100	REALISASI THD REVISI/EMON (8)	KOMPONEN (9)	SUB KOMPONEN (10)	LOKASI (11)	ANGGARAN AWAL	ANGGARAN REVISI	REALISASI ANGGARAN	REALISASI THD AWAL	REALISASI THD REVISI/EMON	KETERANGAN (17)
											(Dalam Ribuan Rp) (12)	(Dalam Ribuan Rp) (13)	(Dalam Ribuan Rp) (14)	(15) = (14)/(12)*100	(16) = (14)/(13)*100	
			5.00 Km	5.00 Km	5.00 Km	100.00	100.00		AC PRESERVASI JALAN NABIRE - KIMIBAY	Kab. Nabire	1,116,140.00	1,116,140.00	1,116,140.00	100.00	100.00	
									PPK 7.2 PROVINSI PAPUA							
			21.71 Km	21.71 Km	21.71 Km	100.00	100.00		AB PRESERVASI JALAN NABIRE - WANGGAR - KWATISORE (BTS. PROVINSI PAPUA BARAT) / PN	Kab. Nabire	3,216,447.00	3,216,447.00	3,216,447.00	100.00	100.00	
			4.33 Km	4.33 Km	4.33 Km	100.00	100.00		AD PRESERVASI JALAN KOTA NABIRE	Kab. Nabire	850,798.00	850,798.00	850,798.00	100.00	100.00	
			135.79 Km	135.79 Km	135.79 Km	100.00	100.00		SATKER PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH IX PROVINSI PAPUA (BIAK SERUI)		21,787,323.00	21,787,323.00	21,787,323.00	100.00	100.00	
			23.04 Km	23.04 Km	23.04 Km	100.00	100.00	319	Pemeliharaan Rutin		779,373.00	779,373.00	779,373.00	100.00	100.00	
			12.43 Km	12.43 Km	12.43 Km	100.00	100.00		AA PPK 9.1 Provinsi Papua PRESERVASI JALAN RUAS PULAU BIAK	Kab. Biak Numfor	377,037.00	377,037.00	377,037.00	100.00	100.00	
			0.70 Km	0.70 Km	0.70 Km	100.00	100.00		BB PPK 9.2 Provinsi Papua PRESERVASI JALAN RUAS SERUI - MENAWI	Kab. Kepulauan Yapen	26,264.00	26,264.00	26,264.00	100.00	100.00	
			9.91 Km	9.91 Km	9.91 Km	100.00	100.00		CC PRESERVASI JALAN RUAS MENAWI - SAUBEBA - YOBI	Kab. Kepulauan Yapen	376,072.00	376,072.00	376,072.00	100.00	100.00	
			18.74 Km	18.74 Km	18.74 Km	100.00	100.00	320	Pemeliharaan Rutin Kondisi		1,674,607.00	1,674,607.00	1,674,607.00	100.00	100.00	
		- Pemeliharaan Rutin Kondisi	18.74 Km	18.74 Km	18.74 Km	100.00	100.00				1,379,862.00	1,379,862.00	1,379,862.00	100.00	100.00	
		- Penanganan Drainase	3.55 Km	3.55 Km	3.55 Km	100.00	100.00				294,745.00	294,745.00	294,745.00	100.00	100.00	
		- Pembersihan Saluran Padat Karya														
			10.71 Km	10.71 Km	10.71 Km	100.00	100.00		AA PPK 9.1 Provinsi Papua PRESERVASI JALAN RUAS PULAU BIAK	Kab. Biak Numfor	838,798.00	838,798.00	838,798.00	100.00	100.00	
			5.03 Km	5.03 Km	5.03 Km	100.00	100.00		BB PPK 9.2 Provinsi Papua PRESERVASI JALAN RUAS SERUI - MENAWI	Kab. Kepulauan Yapen	336,571.00	336,571.00	336,571.00	100.00	100.00	
			3.00 Km	3.00 Km	3.00 Km	100.00	100.00		CC PRESERVASI JALAN RUAS MENAWI - SAUBEBA - YOBI	Kab. Kepulauan Yapen	204,493.00	204,493.00	204,493.00	100.00	100.00	
			1.00 LS	1.00 LS	1.00 LS	100.00	100.00		DD PEMBERSIHAN DRAINASE PADAT KARYA RUAS JALAN BIAK (2,797 KM)	Kab. Biak Numfor	229,393.00	229,393.00	229,393.00	100.00	100.00	
			1.00 LS	1.00 LS	1.00 LS	100.00	100.00		GG PEMBERSIHAN DRAINASE PADAT KARYA RUAS JALAN SERUI - MENAWI - SAUBEBA - YOBI (0,75 KM)	Kab. Kepulauan Yapen	65,352.00	65,352.00	65,352.00	100.00	100.00	
			94.01 Km	94.01 Km	94.01 Km	100.00	100.00	329	Penunjang/Holding		19,333,343.00	19,333,343.00	19,333,343.00	100.00	100.00	
			52.30 Km	52.30 Km	52.30 Km	100.00	100.00		AA PPK 9.1 Provinsi Papua PRESERVASI JALAN RUAS PULAU BIAK	Kab. Biak Numfor	11,139,541.00	11,139,541.00	11,139,541.00	100.00	100.00	
			10.11 Km	10.11 Km	10.11 Km	100.00	100.00		BB PPK 9.2 Provinsi Papua PRESERVASI JALAN RUAS SERUI - MENAWI	Kab. Kepulauan Yapen	2,180,591.00	2,180,591.00	2,180,591.00	100.00	100.00	
			31.60 Km	31.60 Km	31.60 Km	100.00	100.00		CC PRESERVASI JALAN RUAS MENAWI - SAUBEBA - YOBI	Kab. Kepulauan Yapen	6,013,211.00	6,013,211.00	6,013,211.00	100.00	100.00	
			48.78 Km	48.78 Km	48.78 Km	100.00	100.00		SKPD DINAS PEKERJAAN UMUM PROVINSI PAPUA		3,658,023.00	3,658,023.00	3,658,023.00	100.00	100.00	
			12.18 Km	12.18 Km	12.18 Km	100.00	100.00	319	Pemeliharaan Rutin		249,351.00	249,351.00	249,351.00	100.00	100.00	
			12.18 Km	12.18 Km	12.18 Km	100.00	100.00		AA Pemeliharaan rutin jalan ruas Kimibay - Legare	Kab. Nabire	249,351.00	249,351.00	249,351.00	100.00	100.00	
			14.50 Km	14.50 Km	14.50 Km	100.00	100.00	320	Pemeliharaan Rutin Kondisi		754,821.00	754,821.00	754,792.00	100.00	100.00	
			14.50 Km	14.50 Km	14.50 Km	100.00	100.00		AB Pemeliharaan rutin kondisi jalan ruas Kimibay - Legare	Kab. Nabire	754,821.00	754,821.00	754,792.00	100.00	100.00	
			22.10 Km	22.10 Km	22.10 Km	100.00	100.00	329	Penunjang/Holding		2,653,851.00	2,653,851.00	2,653,720.00	100.00	100.00	
			22.10 Km	22.10 Km	22.10 Km	100.00	100.00		AC Holding Jalan Kimibay - Legare	Kab. Nabire	2,653,851.00	2,653,851.00	2,653,720.00	100.00	100.00	

NO.	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA/OUTPUT	VOLUME AWAL	VOLUME REVISI	REALISASI	REALISASI THD AWAL	REALISASI THD REVISI/EMON	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	LOKASI	ANGGARAN AWAL (Dalam Ribuan Rp)	ANGGARAN REVISI (Dalam Ribuan Rp)	REALISASI ANGGARAN (Dalam Ribuan Rp)	REALISASI THD AWAL	REALISASI THD REVISI/EMON	KETERANGAN
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6) = (5)/(6)*100	(7) = (6)/(4)*100	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15) = (14)/(12)*100	(16) = (14)/(13)*100	(17)
			0.0001 Km	0.0001 Km	0.0001 Km	100.00	100.00	SATKER BALAI BESAR PELAKSANAAN JALAN NASIONAL XVIII JAYAPURA			1,483,905.00	502,380.00	467,608.00	31.51	93.08	
			1 LS	1 LS	1 LS	100.00	100.00	319 Pemeliharaan Rutin			1,483,905.00	502,380.00	467,608.00	31.51	93.08	
			1 LS	1 LS	1 LS	100.00	100.00		L PEMELIHARAAN RUTIN TRANSISI	Kota Jayapura	1,483,905.00	502,380.00	467,608.00	31.51	93.08	
		Panjang Preservasi Rekonstruksi, Rehabilitasi Jalan	28.87 Km	27.83 Km	27.83 Km	96.40	100.00				242,073,852.00	225,453,875.00	225,453,870.00	93.13	100.00	
		322 a. Rehabilitasi Minor Jalan	15.15 Km	15.17 Km	15.17 Km	100.13	100.00				34,988,394.00	41,590,566.00	41,590,565.00	120.91	100.00	
		323 b. Rehabilitasi Mayor Jalan	2.50 Km	3.25 Km	3.25 Km	130.00	100.00				26,757,089.00	21,425,845.00	21,425,845.00	80.08	100.00	
		324 c. Rekonstruksi Jalan	8.17 Km	6.36 Km	6.36 Km	77.85	100.00				104,722,796.00	83,476,092.00	83,476,088.00	79.71	100.00	
		331 d. Penangan Longsoran	1.05 Km	1.05 Km	1.05 Km	100.00	100.00				40,138,342.00	42,904,141.00	42,904,141.00	106.89	100.00	
		332 e. Perbaikan Geometrik dan Perengkapan Jalan	2.00 Km	2.00 Km	2.00 Km	100.00	100.00				36,057,231.00	36,057,231.00	36,057,231.00	100.00	100.00	
			28.87 Km	27.83 Km	27.83 Km	96.40	100.00	PROVINSI PAPUA			242,073,852.00	225,453,875.00	225,453,870.00	93.13	100.00	
			24.30 Km	23.26 Km	23.26 Km	95.72	100.00	SATKER PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH I PROVINSI PAPUA (JAYAPURA)			212,319,683.00	195,699,706.00	195,699,701.00	92.17	100.00	total volume di RKAKL bertera 24.3 Km
			14.95 Km	14.97 Km	14.97 Km	100.13	100.00	322 Rehabilitasi Minor Jalan			33,826,728.00	41,018,900.00	41,018,899.00	121.26	100.00	
			0.40 Km	0.40 Km	0.40 Km	100.00	100.00	001 Prioritas Bidang	CB PRESERVASI JALAN JAYAPURA - SENTANI - NIMBOTONG	Kota Jayapura	1,132,693.00	3,698,138.00	3,698,138.00	326.49	100.00	
			2.50 Km	2.50 Km	2.50 Km	100.00	100.00	002 Penanganan Jalan Trans Papua	CC PRESERVASI JALAN YETTI - SENGGI - MAMBERAMO I (UMYC)	Kota Jayapura - Kabupaten Keerom	4,996,695.00	4,996,695.00	4,996,695.00	100.00	100.00	
			Km	0.01 Km	0.01 Km		100.00		LH PRESERVASI JALAN YETTI - SENGGI - MAMBERAMO	Kabupaten Yalimo		2,789,700.00	2,789,699.00		100.00	pembayaran pekerjaan lewat tahun anggaran
			12.05 Km	12.05 Km	12.05 Km	100.00	100.00	010 Penanganan Jalan Perbatasan Papua	CA PRESERVASI JALAN ABEPURA - ARSO - WARIS - YETTI	Kota Jayapura - Kabupaten Keerom	27,697,340.00	27,697,340.00	27,697,340.00	100.00	100.00	
			Km	0.01 Km	0.01 Km		100.00		LG PRESERVASI JALAN YETTI - UBRUB - YAMBRA - TOWE HITAM	Kabupaten Keerom		1,837,027.00	1,837,027.00		100.00	pembayaran pekerjaan lewat tahun anggaran
			2.50 Km	3.25 Km	3.25 Km	130.00	100.00	323 Rehabilitasi Mayor Jalan			26,757,089.00	21,425,845.00	21,425,845.00	80.08	100.00	
			2.00 Km	2.75 Km	2.75 Km	137.50	100.00		CB PRESERVASI JALAN JAYAPURA - SENTANI - NIMBOTONG	Kabupaten Jayapura	24,756,193.00	19,424,949.00	19,424,949.00	78.47	100.00	
			0.50 Km	0.50 Km	0.50 Km	100.00	100.00		CA PRESERVASI JALAN ABEPURA - ARSO - WARIS - YETTI	Kota Jayapura - Kabupaten Keerom	2,000,896.00	2,000,896.00	2,000,896.00	100.00	100.00	
			3.85 Km	2.04 Km	2.04 Km	52.99	100.00	324 Rekonstruksi Jalan			77,879,469.00	56,632,765.00	56,632,761.00	72.72	100.00	
			0.01 Km	0.01 Km	0.01 Km	100.00	100.00		D REKONSTRUKSI JALAN YETTI - SENGGI - MAMBERAMO II	Kabupaten Yalimo	1,034,255.00	1,034,255.00	1,034,255.00	100.00	100.00	pembayaran pekerjaan lewat tahun anggaran
			0.01 Km	0.01 Km	0.01 Km	100.00	100.00		E PENINGKATAN STRUKTUR JALAN YETTI - SENGGI - MAMBERAMO	Kabupaten Yalimo	34,388,907.00	34,388,907.00	34,388,907.00	100.00	100.00	pembayaran pekerjaan lewat tahun anggaran
			2.02 Km	2.02 Km	2.02 Km	100.00	100.00		CC PRESERVASI JALAN YETTI - SENGGI - MAMBERAMO II (UMYC)	Kabupaten Yalimo	21,209,603.00	21,209,603.00	21,209,599.00	100.00	100.00	
			1.81 Km	- Km	- Km	-	-		CD PRESERVASI JALAN YETTI - SENGGI - MAMBERAMO II (UMYC)	Kabupaten Yalimo	21,246,704.00	-	-	-	-	paket ini merupakan paket MYC yang alokasi pertahun anggarannya direkomposisi
			1.00 Km	1.00 Km	1.00 Km	100.00	100.00	331 Penanganan Longsoran			37,799,166.00	40,564,965.00	40,564,965.00	107.32	100.00	
			0.70 Km	0.70 Km	0.70 Km	100.00	100.00		AA PENANGANAN LONGSORAN RUAS ABEPURA - ARSO - WARIS - YETTI	Kota Jayapura - Kabupaten Keerom	22,873,244.00	22,873,244.00	22,873,244.00	100.00	100.00	
			0.30 Km	0.30 Km	0.30 Km	100.00	100.00		CB PRESERVASI JALAN JAYAPURA - SENTANI - NIMBOTONG	Kabupaten Jayapura	14,925,922.00	17,691,721.00	17,691,721.00	118.53	100.00	
			2.00 Km	2.00 Km	2.00 Km	100.00	100.00	332 Perbaikan Geometrik dan Perengkapan Jalan			36,057,231.00	36,057,231.00	36,057,231.00	100.00	100.00	
			2.00 Km	2.00 Km	2.00 Km	100.00	100.00		CA PRESERVASI JALAN ABEPURA - ARSO - WARIS - YETTI	Kota Jayapura - Kabupaten Keerom	36,057,231.00	36,057,231.00	36,057,231.00	100.00	100.00	

NO. (1)	SASARAN PROGRAM (2)	INDIKATOR KINERJA/OUTPUT (3)	VOLUME AWAL (4)	VOLUME REVISI (5)	REALISASI (6) = (5)/(6)*100	REALISASI THD AWAL (7) = (6)/(4)*100	REALISASI THD REVISI/EMON (8)	KOMPONEN (9)	SUB KOMPONEN (10)	LOKASI (11)	ANGGARAN AWAL	ANGGARAN REVISI	REALISASI ANGGARAN	REALISASI THD AWAL	REALISASI THD REVISI/EMON	KETERANGAN (17)
											(Dalam Ribuan Rp) (12)	(Dalam Ribuan Rp) (13)	(Dalam Ribuan Rp) (14)	(15) = (14)/(12)*100	(16) = (14)/(13)*100	
			0.45 Km	0.45 Km	0.45 Km	100.00	100.00	SATKER PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH VII PROVINSI PAPUA (NABIRE)			4,377,508.00	4,377,508.00	4,377,508.00	100.00	100.00	
			0.20 Km	0.20 Km	0.20 Km	100.00	100.00	322 Rehabilitasi Minor Jalan			571,666.00	571,666.00	571,666.00	100.00	100.00	
			0.20 Km	0.20 Km	0.20 Km	100.00	100.00	AA PPK 7.1 PROVINSI PAPUA PRESERVASI JALAN BEDUDIPA - BTS. KOTA NABIRE / PN	Kab. Nabire		571,666.00	571,666.00	571,666.00	100.00	100.00	
			0.20 Km	0.20 Km	0.20 Km	100.00	100.00	324 Rekonstruksi Jalan			1,466,666.00	1,466,666.00	1,466,666.00	100.00	100.00	
			0.20 Km	0.20 Km	0.20 Km	100.00	100.00	AA PPK 7.1 PROVINSI PAPUA PRESERVASI JALAN BEDUDIPA - BTS. KOTA NABIRE / PN	Kab. Nabire		1,466,666.00	1,466,666.00	1,466,666.00	100.00	100.00	
			0.05 Km	0.05 Km	0.05 Km	100.00	100.00	331 Penanganan Longsor			2,339,176.00	2,339,176.00	2,339,176.00	100.00	100.00	
			0.05 Km	0.05 Km	0.05 Km	100.00	100.00	AA PPK 7.1 PROVINSI PAPUA PRESERVASI JALAN BEDUDIPA - BTS. KOTA NABIRE / PN	Kab. Nabire		2,339,176.00	2,339,176.00	2,339,176.00	100.00	100.00	
			4.12 Km	4.12 Km	4.12 Km	100.00	100.00	SATKER PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH IX PROVINSI PAPUA (BIAK SERUI)			25,376,661.00	25,376,661.00	25,376,661.00	100.00	100.00	Kesalahan penulisan total vol output di RKAKL tercatat 8,24 Km
			4.12 Km	4.12 Km	4.12 Km	100.00	100.00	324 Rekonstruksi Jalan			25,376,661.00	25,376,661.00	25,376,661.00	100.00	100.00	
			2.47 Km	2.47 Km	2.47 Km	100.00	100.00	BB PPK 9.2 Provinsi Papua PRESERVASI JALAN RUAS SERUI - MENAWI	Kab. Biak Numfor		15,388,478.00	15,388,478.00	15,388,478.00	100.00	100.00	
			1.65 Km	1.65 Km	1.65 Km	100.00	100.00	CC PRESERVASI JALAN RUAS MENAWI - SAUBEDA - YOBI	Kab. Kepulauan Yapen		9,988,183.00	9,988,183.00	9,988,183.00	100.00	100.00	
	019	Panjang Penanganan Drainase, Trotoar dan Fasilitas Keselamatan Jalan	9.16 Km	8.30 Km	8.30 Km	90.62	100.00				4,522,914.00	6,560,034.00	6,489,988.00	143.49	98.93	
			0.77 Km	0.77 Km	0.77 Km	100.00	100.00	SATKER PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH I PROVINSI PAPUA (JAYAPURA)			691,251.00	691,251.00	677,491.00	98.01	98.01	
			0.77 Km	0.77 Km	0.77 Km	100.00	100.00	403 Penanganan Drainase			691,251.00	691,251.00	677,491.00	98.01	98.01	
			0.57 Km	0.57 Km	0.57 Km	100.00	100.00	KB PPK 7.1 PROVINSI PAPUA REVITALISASI DRAINASE PASANGAN BATU MORTAR RUAS JAYAPURA - SENTANI - NIMBOTONG	Kab. Jayapura		665,893.00	665,893.00	652,710.00	98.02	98.02	
			0.20 Km	0.20 Km	0.20 Km	100.00	100.00	KC REVITALISASI DRAINASE GALIAN SALURAN RUAS JAYAPURA - SENTANI - NIMBOTONG	Kab. Jayapura		25,358.00	25,358.00	24,781.00	97.72	97.72	
			3.88 Km	3.02 Km	3.02 Km	77.84	100.00	SATKER PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH VII PROVINSI PAPUA (NABIRE)			1,193,625.00	2,103,380.00	2,047,144.00	171.51	97.33	
			3.88 Km	3.02 Km	3.02 Km	77.84	100.00	403 Penanganan Drainase			1,193,625.00	2,103,380.00	2,047,144.00	171.51	97.33	
			0.97 Km	1.51 Km	1.51 Km	155.67	100.00	AE PPK 7.1 PROVINSI PAPUA REVITALISASI DRAINASE RUAS JALAN BTS. KOTA NABIRE- KIMIBAY	Kab. Nabire		747,854.00	1,051,673.00	996,066.00	133.19	94.71	
			0.5 Km	1.51 Km	1.51 Km	302.00	100.00	AF PPK 7.2 PROVINSI PAPUA REVITALISASI DRAINASE RUAS JALAN BTS. KOTA NABIRE- WANGGAR-KWATISORE (BTS. PROV. PAPUA BARAT)	Kab. Nabire		445,771.00	1,051,707.00	1,051,078.00	235.79	99.94	

NO.	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA/OUTPUT	VOLUME AWAL	VOLUME REVISI	REALISASI	REALISASI THD AWAL	REALISASI THD REVISI/EMON	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	LOKASI	ANGGARAN AWAL (Dalam Ribuan Rp)	ANGGARAN REVISI (Dalam Ribuan Rp)	REALISASI ANGGARAN (Dalam Ribuan Rp)	REALISASI THD AWAL	REALISASI THD REVISI/EMON	KETERANGAN
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6) = (5)/(6)*100	(7) = (6)/(7)*100	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15) = (14)/(15)*100	(16) = (14)/(16)*100	(17)
			1,136.20 M	1,136.20 M	1,136.20 M	100.00	100.00		AB PRESERVASI JALAN NABIRE - WANGGAR - KWATISORE (BTS. PROVINSI PAPUA BARAT) / PN	Kab. Nabire	1,008,451.00	1,008,451.00	1,008,451.00	100.00	100.00	
			234.10 M	234.10 M	234.10 M	100.00	100.00		AD PRESERVASI JALAN KOTA NABIRE	Kab. Nabire	205,786.00	205,786.00	205,786.00	100.00	100.00	
			227.90 M	227.90 M	227.90 M	100.00	100.00	SATKER PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH IX PROVINSI PAPUA (BIAK SERUI)			206,849.00	206,849.00	206,849.00	100.00	100.00	
			227.90 M	227.90 M	227.90 M	100.00	100.00	325 Pemeliharaan Rutin Jembatan			206,849.00	206,849.00	206,849.00	100.00	100.00	
			114.40 M	114.40 M	114.40 M	100.00	100.00		BB PPK 9.2 Provinsi Papua PRESERVASI JALAN RUAS SERUI - MENAWI	Kab. Biak Numfor	113,421.00	113,421.00	113,421.00	100.00	100.00	
			113.50 M	113.50 M	113.50 M	100.00	100.00		CC PRESERVASI JALAN RUAS MENAWI - SAUBEBE - YOBI	Kab. Kepulauan Yapen	93,428.00	93,428.00	93,428.00	100.00	100.00	
			521.80 M	521.80 M	521.80 M	100.00	100.00	SKPD DINAS PEKERJAAN UMUM PROVINSI PAPUA			521,800.00	521,800.00	521,666.00	99.97	99.97	
			521.80 M	521.80 M	521.80 M	100.00	100.00	325 Pemeliharaan Rutin Jembatan			521,800.00	521,800.00	521,666.00	99.97	99.97	
			521.80 M	521.80 M	521.80 M	100.00	100.00		AD Pemeliharaan rutin jembatan rus Kimbaya - Legare	Kab. Nabire	521,800.00	521,800.00	521,666.00	99.97	99.97	
	005 Panjang Preservasi Jembatan		2,098.50 M	2,065.50 M	2,037.32 M	97.08	98.64				60,777,279.00	55,006,391.00	54,965,305.00	90.44	99.93	
	326 a. Rehabilitasi Jembatan		243.50 M	210.50 M	210.50 M	86.45	100.00				4,704,370.00	2,581,765.00	2,581,765.00	54.88	100.00	
	333 b. Pemeliharaan Berkala Jembatan		1,855.00 M	1,855.00 M	1,826.82 M	98.48	98.48				56,072,909.00	52,424,626.00	52,383,540.00	93.42	99.92	
			2,098.50 M	2,065.50 M	2,037.32 M	97.08	98.64	PROVINSI PAPUA			60,777,279.00	55,006,391.00	54,965,305.00	90.44	99.93	
			1,435.00 M	1,435.00 M	1,406.82 M	98.04	98.04	SATKER PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH I PROVINSI PAPUA (JAYAPURA)			44,647,840.00	40,999,557.00	40,999,557.00	91.83	100.00	
			1,435.00 M	1,435.00 M	1,406.82 M	98.04	98.04	333 Pemeliharaan Berkala Jembatan			44,647,840.00	40,999,557.00	40,999,557.00	91.83	100.00	
			112.50 M	112.50 M	112.50 M	100.00	100.00	001 Prioritas Bidang	CB PRESERVASI JALAN JAYAPURA - SENTANI - NIMBOTONG	Kota Jayapura	6,834,840.00	6,834,840.00	6,834,840.00	100.00	100.00	
			730.00 M	730.00 M	701.82 M	96.14	96.14		CE PRESERVASI JALAN NIMBOTONG - BONGGO - BETAF - SARMI - ARBAIS	Kabupaten Sarmi	14,068,930.00	12,328,373.00	12,328,373.00	87.63	100.00	
			173.40 M	173.40 M	173.40 M	100.00	100.00	008 Penanganan Jalan Trans Papua	DB PEMELIHARAAN BERKALA JEMBATAN RUAS YETTI - SENGGI - MAMBERAMO, CS (KALI NEE, APIARO, SIBERJ) / PN 008	Kota Jayapura - Kabupaten Keerom	8,000,000.00	6,092,274.00	6,092,274.00	76.15	100.00	
			200.00 M	200.00 M	200.00 M	100.00	100.00	010 Penanganan Jalan Perbatasan Papua	CA PRESERVASI JALAN ABEPURA - ARSO - WARIS - YETTI	Kota Jayapura - Kabupaten Keerom	7,138,968.00	7,138,968.00	7,138,968.00	100.00	100.00	
			219.10 M	219.10 M	219.10 M	100.00	100.00		CH PRESERVASI JALAN YETTI - UBRUB - YAMBRA - TOWE HITAM	Kota Jayapura - Kabupaten Keerom	8,605,102.00	8,605,102.00	8,605,102.00	100.00	100.00	
			491.80 M	458.80 M	458.80 M	93.29	100.00	SATKER PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH VII PROVINSI PAPUA (NABIRE)			13,581,968.00	11,459,363.00	11,459,363.00	84.37	100.00	di RKAKL volume yang tertera 491,80 Km
			243.50 M	210.50 M	210.50 M	86.45	100.00	326 Rehabilitasi Jembatan			4,704,370.00	2,581,765.00	2,581,765.00	54.88	100.00	
			210.50 M	210.50 M	210.50 M	100.00	100.00		BB PPK 7.1 PROVINSI PAPUA REHABILITASI JEMBATAN RUAS BEDUDIPA - BTS KOTA NABIRE	Kab. Nabire	3,200,560.00	2,581,765.00	2,581,765.00	80.67	100.00	
			33.00 M	M	M				BA PPK 7.2 PROVINSI PAPUA REHABILITASI JEMBATAN RUAS JLN. YOS SUDARSO	Kab. Nabire	1,503,810.00	-				Paket dihapus
			248.30 M	248.30 M	248.30 M	100.00	100.00	333 Pemeliharaan Berkala Jembatan			8,877,598.00	8,877,598.00	8,877,598.00	100.00	100.00	
			110.00 M	110.00 M	110.00 M	100.00	100.00		CA PPK 7.1 PEMELIHARAAN BERKALA JEMBATAN KIMI A DAN KIMI B	Kab. Nabire	1,866,743.00	1,866,743.00	1,866,743.00	100.00	100.00	

NO. (1)	SASARAN PROGRAM (2)	INDIKATOR KINERJA/OUTPUT (3)	VOLUME AWAL (4)	VOLUME REVISI (5)	REALISASI (6) = (5)/(6)*100	REALISASI THD AWAL (7) = (6)/(4)*100	REALISASI THD REVISI/EMON (8)	KOMPONEN (9)	SUB KOMPONEN (10)	LOKASI (11)	ANGGARAN AWAL	ANGGARAN REVISI	REALISASI ANGGARAN	REALISASI THD AWAL	REALISASI THD REVISI/EMON	KETERANGAN (17)
											(Dalam Ribuan Rp) (12)	(Dalam Ribuan Rp) (13)	(Dalam Ribuan Rp) (14)	(15) = (14)/(12)*100	(16) = (14)/(13)*100	
			41.20 M	41.20 M	41.20 M	100.00	100.00		CB PEMELIHARAAN BERKALA JEMBATAN KHOLIK CS / PN	Kab. Nabire	2,303,810.00	2,303,810.00	2,303,810.00	100.00	100.00	
			46.30 M	46.30 M	46.30 M	100.00	100.00		CC PEMELIHARAAN BERKALA JEMBATAN PITER CS / PN	Kab. Nabire	3,444,028.00	3,444,028.00	3,444,028.00	100.00	100.00	
			50.80 M	50.80 M	50.80 M	100.00	100.00		CD PEMELIHARAAN BERKALA JEMBATAN OSCAR / PN	Kab. Nabire	1,263,017.00	1,263,017.00	1,263,017.00	100.00	100.00	
			165.70 M	165.70 M	165.70 M	100.00	100.00	SATKER PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH IX PROVINSI PAPUA (BIAK SERUI)			1,565,671.00	1,565,671.00	1,565,671.00	100.00	100.00	
			165.70 M	165.70 M	165.70 M	100.00	100.00	333 Pemeliharaan Berkala Jembatan			1,565,671.00	1,565,671.00	1,565,671.00	100.00	100.00	
			165.70 M	165.70 M	165.70 M	100.00	100.00	PPK 9.1 Provinsi Papua								
			165.70 M	165.70 M	165.70 M	100.00	100.00	AA PRESERVASI JALAN RUAS PULAU BIAK		Kab. Biak Numfor	1,565,671.00	1,565,671.00	1,565,671.00	100.00	100.00	
			6.00 M	6.00 M	6.00 M	100.00	100.00	SKPD DINAS PEKERJAAN UMUM PROVINSI PAPUA			981,800.00	981,800.00	940,714.00	95.82	95.82	
			6.00 M	6.00 M	6.00 M	100.00	100.00	Pemeliharaan Berkala Jembatan			981,800.00	981,800.00	940,714.00	95.82	95.82	
			6.00 M	6.00 M	6.00 M	100.00	100.00	AE Pemeliharaan berkala jembatan Arehu		Kab. Nabire	981,800.00	981,800.00	940,714.00	95.82	95.82	
	006	Panjang Penggantian Jembatan	157.20 M	157.23 M	155.70 M	99.04	99.03				68,179,860.00	74,125,477.00	70,496,809.00	103.40	95.10	
			157.20 M	157.23 M	155.70 M	99.04	99.03	PROVINSI PAPUA			68,179,860.00	74,125,477.00	70,496,809.00	103.40	95.10	
			157.20 M	157.23 M	155.70 M	99.04	99.03	SATKER PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH I PROVINSI PAPUA (JAYAPURA)			68,179,860.00	74,125,477.00	70,496,809.00	103.40	95.10	
			157.20 M	157.23 M	155.70 M	99.04	99.03	340 Penggantian Jembatan			68,179,860.00	74,125,477.00	70,496,809.00	103.40	95.10	
			36.36 M	36.36 M	36.36 M	100.00	100.00	001 Prioritas Bidang	GA PENGANTIAN JEMBATAN SAWITAMI V (TAHAP I)	Kabupaten Keerom	13,916,700.00	12,042,251.00	11,420,597.00	82.06	94.84	
			14.51 M	14.51 M	14.51 M	100.00	100.00		GB PENGANTIAN JEMBATAN KALI BUAYA (TUNTAS)	Kota Jayapura	8,322,699.00	7,330,456.00	7,330,456.00	88.08	100.00	
			10.90 M	10.90 M	9.37 M	85.95	85.95		GF PENGANTIAN JEMBATAN FORKAME (TUNTAS)	Kabupaten Sarmi	5,667,539.00	5,667,539.00	4,587,915.00	80.95	80.95	Denda 50 HK, penyelesaian menyebrang Tahun Anggaran
			29.53 M	29.53 M	29.53 M	100.00	100.00		GG PEMBANGUNAN JEMBATAN RUAS NIMBOTONG - BONGGO - BETAF - SARMI (UMYC)	Kabupaten Sarmi	14,250,000.00	14,250,000.00	12,324,066.00	86.48	86.48	
			M	0.01 M	0.01 M		100.00		LC PENGANTIAN JEMBATAN KALI BUAYA (TAHAP III)	Kota Jayapura		10,319,634.00	10,319,633.00	100.00	100.00	
			22.00 M	22.00 M	22.00 M	100.00	100.00	008 Penanganan Jalan Trans Papua	GC PENGANTIAN JEMBATAN WEB II (TUNTAS) /PN 008	Kabupaten Keerom	4,410,628.00	4,410,628.00	4,410,628.00	100.00	100.00	
			12.00 M	12.00 M	12.00 M	100.00	100.00		GD PENGANTIAN JEMBATAN NAMLA (TUNTAS) / PN 008	Kabupaten Keerom	2,544,052.00	2,544,052.00	2,544,052.00	100.00	100.00	
			31.90 M	31.90 M	31.90 M	100.00	100.00		GE PENGANTIAN JEMBATAN RUAS YETTI - SENGGI - MAMBERAMO (UMYC)	Kabupaten Keerom	19,068,242.00	15,051,853.00	15,050,398.00	78.93	99.99	
			M	0.01 M	0.01 M		100.00		LA PENGANTIAN JEMBATAN BOOMPAY VIII (TUNTAS)	Kota Jayapura		1,084,506.00	1,084,506.00	100.00	100.00	pembayaran pekerjaan lewat tahun anggaran. Besaran volume fisik tidak dijumlahkan ke atas
			M	0.01 M	0.01 M		100.00		LB PENGANTIAN JEMBATAN KALI TEKAY (TUNTAS)	Kota Jayapura		1,424,558.00	1,424,558.00	100.00	100.00	pembayaran pekerjaan lewat tahun anggaran. Besaran volume fisik tidak dijumlahkan ke atas
	014	Jumlah Layanan Perencanaan, Pengendalian dan Pengawasan Preservasi dan Peningkatan Kapasitas Jalan Nasional	2 Layanan	2 Layanan	2 Layanan	92.62	92.62				123,453,354.00	80,636,468.00	78,993,148.00	63.99	97.96	
			2 Layanan	2 Layanan	2 Layanan	92.62	92.62	PROVINSI PAPUA			123,453,354.00	80,636,468.00	78,993,148.00	63.99	97.96	

NO. (1)	SASARAN PROGRAM (2)	INDIKATOR KINERJA/OUTPUT (3)	VOLUME AWAL (4)	VOLUME REVISI (5)	REALISASI (6) = (5)/(6)*100	REALISASI THD AWAL (7) = (6)/(4)*100	REALISASI THD REVISI/EMON (8)	KOMPONEN (9)	SUB KOMPONEN (10)	LOKASI (11)	ANGGARAN AWAL	ANGGARAN REVISI	REALISASI ANGGARAN	REALISASI THD AWAL	REALISASI THD REVISI/EMON	KETERANGAN (17)
											(Dalam Ribuan Rp) (12)	(Dalam Ribuan Rp) (13)	(Dalam Ribuan Rp) (14)	(15) = (14)/(12)*100	(16) = (14)/(13)*100	
			1 Layanan	1 Layanan	1 Layanan	85.24	85.24	SATKER BALAI BESAR PELAKSANAAN JALAN NASIONAL XVII JAYAPURA			3,445,741.00	1,626,908.00	1,107,251.00	32.13	68.06	
								221 Penerimaan negara bukan pajak			240,131.00	240,131.00	0.00	0.00	0.00	
								K PENERIMAAN NEGARA BUKAN PAJAK		Kota Jayapura	240,131.00	240,131.00	0.00	0.00	0.00	Kendala di penerbitan SK Bendahara Penerimaan dan Pejabat Pemungut PNSP, alokasi PNBSP tidak leserap di tahun ini
								308 Analisis Mengenai Dampak Lingkungan			1,675,955.00	-	0.00	0.00	0.00	
								Q IZIN PINJAM PAKAI KAWASAN HUTAN (PPKH) DI WILAYAH BBPJN XVII JAYAPURA		Kota Jayapura	622,598.00	-	-	-	-	Paket dihapus
								R PERJANJIAN KERJASAMA (PKS) DI PROV. PAPIA - WILAYAH BBPJN XVII JAYAPURA		Kota Jayapura	158,878.00	-	-	-	-	Paket dihapus
								V PENYUSUNAN DOKUMEN EVALUASI LINGKUNGAN HIDUP (DELH) RUAS JAYAPURA - SENTANI		Kota Jayapura	894,479.00	-	-	-	-	Paket dihapus
								401 Monitoring dan evaluasi			1,529,655.00	1,386,777.00	1,107,251.00	72.39	79.84	
								G MONITORING DAN EVALUASI PELAKSANAAN JALAN DAN JEMBATAN		Kota Jayapura	1,529,655.00	1,386,777.00	1,107,251.00	72.39	79.84	
			1 Layanan	1 Layanan	1 Layanan	100.00	100.00	SATKER P2JN PROVINSI PAPIA			120,007,613.00	79,009,560.00	77,885,897.00	64.90	98.58	
								307 Perencanaan Teknik (DED)			20,669,983.00	17,416,017.00	17,416,017.00	84.26	100.00	
								AA PERENCANAAN TEKNIS JEMBATAN RUAS WAMENA - ELELIM		Kab. Jayawijaya	2,059,382.00	1,928,200.00	1,928,200.00	93.63	100.00	
								AC PERENCANAAN TEKNIS JEMBATAN RUAS ENAROTALI - SUGAPA - BEOGA		Kab. Paniai	2,509,434.00	2,230,104.00	2,230,104.00	88.87	100.00	
								AD PERENCANAAN TEKNIS JEMBATAN RUAS JAYAPURA - MAMBERAMO		Kota Jayapura	2,129,048.00	1,759,614.00	1,759,614.00	82.65	100.00	
								AE PERENCANAAN TEKNIS JEMBATAN RUAS USILIMO - KARUBAGA		Kab. Jayawijaya	2,398,200.00	2,135,034.00	2,135,034.00	89.03	100.00	
								AF PERENCANAAN TEKNIS PRESERVASI JALAN PAPIA 1		Kota Jayapura	3,311,915.00	2,949,821.00	2,949,821.00	89.07	100.00	
								AG PERENCANAAN TEKNIS PRESERVASI JALAN PAPIA 2		Kota Jayapura	3,166,815.00	2,845,520.00	2,845,520.00	89.85	100.00	
								AH PERENCANAAN TEKNIS LONGSORAN RUAS NABIRE - BEDUDIPA		Kab. Nabire	1,910,874.00	1,807,610.00	1,807,610.00	94.60	100.00	
								AI PERENCANAAN TEKNIS LONGSORAN MOANEMANI - WAGETE - ENAROTALI		Kab. Dogiyai	1,930,014.00	1,755,314.00	1,755,314.00	90.95	100.00	
								AK PERENCANAAN JEMBATAN GANTUNG DI PROVINSI PAPIA		Kab. Yahukimo	-	-	-			Paket Dihilup
								XA CORE TEAM PENGAWASAN DAN PERENCANAAN		Kota Jayapura	1,254,301.00	4,800.00	4,800.00	0.38	100.00	Untuk pembayaran honor saja
								309 Pengawasan Teknik			92,915,615.00	55,205,634.00	54,445,359.00	58.60	98.62	
								BA PENGAWASAN TEKNIS JAYAPURA 1 (JALAN DAN JEMBATAN RUAS ABEPURA - ARSO - WARIS - YETTI)		Kota Jayapura	3,391,308.00	2,166,001.00	2,141,757.00	63.15	98.88	

NO.	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA/OUTPUT	VOLUME AWAL	VOLUME REVISI	REALISASI	REALISASI THD AWAL	REALISASI THD REVISI/EMON	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	LOKASI	ANGGARAN AWAL (Dalam Ribuan Rp)	ANGGARAN REVISI (Dalam Ribuan Rp)	REALISASI ANGGARAN (Dalam Ribuan Rp)	REALISASI THD AWAL (15) = (14)/(12)*100	REALISASI THD REVISI/EMON (16) = (14)/(13)*100	KETERANGAN
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6) = (5)/(8)*100	(7) = (6)/(4)*100	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)
									PENGAWASAN TEKNIS JAYAPURA 3 (PRESERVASI JALAN RUAS JAYAPURA - SENTANI - NIMBOTONG)	Kota Jayapura	2,146,937.00	1,540,279.00	1,521,579.00	70.87	98.79	
									PENGAWASAN TEKNIS JAYAPURA 4 (PRESEVASI RUAS YETTI - UBRUB - TOWE HITAM)	Kab. Keerom	1,318,294.00	1,310,799.00	1,305,231.00	99.01	99.58	
									PENGAWASAN TEKNIS JAYAPURA 5 (JALAN DAN JEMBATAN YETTI - SENGGI - MAMBERAMO)	Kab. Keerom	1,330,725.00	1,460,736.00	1,460,269.00	109.73	99.97	
									PENGAWASAN TEKNIS JAYAPURA 6 (JALAN DAN JEMBATAN RUAS NIMBOTONG - BONGGO - SARMI - ARBAIS)	Kab. Jayapura	2,181,492.00	1,391,491.00	1,380,818.00	63.30	99.23	
									PENGAWASAN TEKNIS JAYAWIJAYA 1 (JALAN DAN JEMBATAN WAMENA - HABEMA DAN RUAS WAMENA - PIRAMID - TIOM)	Kab. Jayawijaya	2,047,366.00	1,018,800.00	1,018,800.00	49.76	100.00	
									PENGAWASAN TEKNIS JAYAWIJAYA 2 (JALAN DAN JEMBATAN RUAS WAMENA - PASSVALEY - ELELIM - MAMBERAMO)	Kab. Jayawijaya	5,642,487.00	3,489,605.00	3,409,730.00	60.43	97.71	
									PENGAWASAN TEKNIS PUNCAK JAYA 1 (JALAN DAN JEMBATAN RUAS KARUBAGA - MULIA)	Kab. Tolikara	1,242,375.00	1,147,548.00	1,139,744.00	91.74	99.32	
									PENGAWASAN TEKNIS PUNCAK JAYA 2 (JEMBATAN RUAS DEKAI - KENYAM)	Kab. Yahukimo	1,417,908.00	1,556,519.00	1,552,285.00	109.48	99.73	
									PENGAWASAN TEKNIS PUNCAK JAYA 3 (JEMBATAN RUAS DEKAI - SEREDALA - OKSIBIL)	Kab. Yahukimo	2,269,634.00	2,238,000.00	2,196,882.00	96.79	98.16	
									PENGAWASAN TEKNIS NABIRE 1 (JALAN DAN JEMBATAN NABIRE - BEDUDIPA)	Kab. Nabire	2,276,312.00	1,116,284.00	1,098,240.00	48.25	98.38	
									PENGAWASAN TEKNIS NABIRE 3 (JALAN DAN JEMBATAN DI KABUPATEN WAROPEN)	Kab. Waropen	2,151,297.00	1,621,066.00	1,609,640.00	74.82	99.30	
									PENGAWASAN TEKNIS NABIRE 2 (JALAN DAN JEMBATAN NABIRE - KIMIBAY)	Kab. Nabire	1,727,542.00	1,309,395.00	1,280,721.00	74.14	97.81	
									PENGAWASAN TEKNIS PANIAI 1 (JALAN DAN JEMBATAN RUAS ENAROTALI - WAGETE - MOANEMANI)	Kab. Paniai	1,841,233.00	992,867.00	919,357.00	49.93	92.60	
									PENGAWASAN TEKNIS PANIAI 2 (JALAN DAN JEMBATAN MOANEMANI - BEDUDIPA)	Kab. Dogiyai	1,603,082.00	1,612,733.00	1,591,473.00	99.28	98.68	
									PENGAWASAN TEKNIS PRESERVASI JALAN DI PULAU BIAK DAN SERUI	Kab. Biak Numfor	1,696,832.00	1,406,290.00	1,389,813.00	81.91	98.83	
									PENGAWASAN TEKNIS (JALAN RUAS SINAK - ILAGA)	Kab. Puncak Jaya	1,213,836.00	654,314.00	607,228.00	50.03	92.80	
									PENGAWASAN TEKNIS NABIRE 4 (PEMBANGUNAN JALAN KWATSORE - KP. MURI (BTS. PROV PAPIUA BARAT)	Kab. Nabire	1,542,080.00	557,317.00	483,651.00	31.36	86.78	Paket Baru

NO. (1)	SASARAN PROGRAM (2)	INDIKATOR KINERJA/OUTPUT (3)	VOLUME AWAL (4)	VOLUME REVISI (5)	REALISASI (6) = (5)/(6)*100	REALISASI THD AWAL (7) = (6)/(4)*100	REALISASI THD REVISI/EMON (8)	KOMPONEN (9)	SUB KOMPONEN (10)	LOKASI (11)	ANGGARAN AWAL	ANGGARAN REVISI	REALISASI ANGGARAN	REALISASI THD AWAL	REALISASI THD REVISI/EMON	KETERANGAN (17)		
											(Dalam Ribuan Rp) (12)	(Dalam Ribuan Rp) (13)	(Dalam Ribuan Rp) (14)	(15) = (14)/(12)*100	(16) = (14)/(13)*100			
									MA	PENGAWASAN TEKNIS PENINGKATAN JALAN AKSES JEMBATAN HOLTEKAMP (MYC 2019 - 2020)	Kota Jayapura	2,140,093.00	-	-	0.00		Paket Dihapus	
									MB	PENGAWASAN TEKNIS PEMBANGUNAN JALAN TELAGARIA - KALKHOTE - DAPUR - PAPIA (MYC 2019 - 2020)	Kab. Jayapura	2,711,428.00	2,277,837.00	2,277,837.00	84.01	100.00		
									MC	PENGAWASAN TEKNIS PEMBANGUNAN JALAN OKSIBIL - TOWE HITAM (UMYC)	Kab. Pegunungan Bintang	4,160,522.00	722,346.00	722,346.00	17.36	100.00		Revisi Nama Paket
									MD	PENGAWASAN TEKNIS PRESERVASI JALAN YETTI - SENGGI - MAMBERAMO I DAN II	Kab. Keerom	3,921,827.00	1,654,800.00	1,654,800.00	42.19	100.00		Revisi Nama Paket
									ME	PENGAWASAN TEKNIS PEMBANGUNAN JALAN MAMBERAMO ELELIM I (UMYC)	Kab. Mamberamo Raya	1,842,398.00	806,850.00	806,850.00	43.79	100.00		Revisi Nama Paket
									MF	PENGAWASAN TEKNIS PENGGANTIAN JEMBATAN NIMBOTONG - SARMI (UMYC)	Kab. Sarmi	2,069,382.00	1,196,314.00	1,196,314.00	57.81	100.00		Revisi Nama Paket
									MG	PENGAWASAN TEKNIS PRESERVASI JALAN PIRAMID - TIOM	Kab. Jayawijaya	1,786,161.00	1,265,532.00	1,265,532.00	70.85	100.00		Revisi Nama Paket
									MH	PENGAWASAN TEKNIS PEMBANGUNAN JALAN HABEMAMUGI (UMYC)	Kota Jayapura	2,223,514.00	886,943.00	886,943.00	39.89	100.00		Revisi Nama Paket
									MI	PENGAWASAN TEKNIS PEMBANGUNAN JALAN ELELIM - MAMBERAMO I (UMYC)	Kab. Jayawijaya	3,068,327.00	901,834.00	681,254.00	22.20	75.54		Revisi Nama Paket
									MK	PENGAWASAN TEKNIS PRESERVASI JALAN USILIMO - KARUBAGA	Kab. Jayawijaya	1,895,195.00	1,480,514.00	1,480,514.00	78.12	100.00		Revisi Nama Paket
									ML	PENGAWASAN TEKNIS PENGGANTIAN JEMBATAN SEREDALA - DEKAJ I DAN II (UMYC)	Kab. Yahukimo	2,376,361.00	1,327,643.00	1,327,643.00	55.87	100.00		Revisi Nama Paket
									MM	PENGAWASAN TEKNIS PEMBANGUNAN JEMBATAN GANTUNG 2 (UMYC)	Kab. Yahukimo	2,258,926.00	1,271,444.00	1,259,514.00	55.76	99.06		Revisi Nama Paket
									MN	PENGAWASAN TEKNIS PEMBANGUNAN JALAN ELELIM - MAMBERAMO II (UMYC)	Kab. Jayawijaya	2,091,029.00	1,073,171.00	1,073,171.00	51.32	100.00		Revisi Nama Paket
									MO	PENGAWASAN TEKNIS PEMBANGUNAN JALAN MAMBERAMO - ELELIM II (UMYC)	Kab. Mamberamo Raya	2,026,231.00	1,472,568.00	1,472,568.00	72.68	100.00		Revisi Nama Paket
									MP	PENGAWASAN TEKNIS PENGGANTIAN JEMBATAN RUAS YETTI - SENGGI - MAMBERAMO (UMYC)	Kab. Keerom	2,122,723.00	588,457.00	573,062.00	27.00	97.38		Revisi Nama Paket
									MQ	PENGAWASAN TEKNIS REKONSTRUKSI/PENINGKATAN STRUKTUR JALAN PASSVALEY - ELELIM II (MYC)	Kota Jayapura	1,475,176.00	938,616.00	938,616.00	63.63	100.00		Paketbaru
									MR	PENGAWASAN TEKNIS PEMBANGUNAN JEMBATAN RUAS MAMBERAMO - ELELIM (UMYC)	Kab. Mamberamo Raya	2,159,640.00	1,258,000.00	1,242,816.00	57.55	98.79		Revisi Nama Paket

NO. (1)	SASARAN PROGRAM (2)	INDIKATOR KINERJA/OUTPUT (3)	VOLUME AWAL (4)	VOLUME REVISI (5)	REALISASI (6) = (5)/(6)*100	REALISASI THD AWAL (7) = (6)/(4)*100	REALISASI THD REVISI/EMON (8)	KOMPONEN (9)	SUB KOMPONEN (10)	LOKASI (11)	ANGGARAN AWAL	ANGGARAN REVISI	REALISASI ANGGARAN	REALISASI THD AWAL	REALISASI THD REVISI/EMON	KETERANGAN (17)	
											(Dalam Ribuan Rp) (12)	(Dalam Ribuan Rp) (13)	(Dalam Ribuan Rp) (14)	(15) = (14)/(12)*100	(16) = (14)/(13)*100		
									MS	PENGAWASAN TEKNIS PEMBANGUNAN JALAN UBRUB - OKSIBIL - TOWE HITAM (UMYC)	Kota Jayapura	2,345,678.00	733,373.00	733,373.00	31.26	100.00	Revisi Nama Paket
									MT	PENGAWASAN TEKNIS PEMBANGUNAN JEMBATAN RUAS ELELIM - MAMBERAMO (UMYC)	Kab. Jayawijaya	2,359,006.00	1,010,088.00	1,010,088.00	42.82	100.00	Revisi Nama Paket
									MU	PENGAWASAN TEKNIS PENGANTIAN JEMBATAN RUAS BTS. KOTA WAMENA - PIRAMID - TIOM (UMYC)	Kab. Lanny Jaya	2,382,617.00	1,233,596.00	1,233,596.00	51.77	100.00	Revisi Nama Paket
									MV	PENGAWASAN TEKNIS PENINGKATAN STRUKTUR JALAN KARUBAGA - ILU - MULIA	Kab. Tolikara	1,711,677.00	1,515,085.00	1,500,725.00	87.68	99.05	Revisi Nama Paket
									MW	PENGAWASAN TEKNIS REKONSTRUKSI JALAN KARUBAGA - ILU - MULIA (MYC)	Kab. Jayawijaya	2,684,696.00	2,306,296.00	2,306,296.00	85.91	100.00	Paket Baru
									MX	PENGAWASAN TEKNIS REKONSTRUKSI JALAN SEREDALA - DEKAI (MYC)	Kab. Jayawijaya	2,102,111.00	830,191.00	830,191.00	39.49	100.00	Paket Baru
									MY	PENGAWASAN TEKNIS PEMBANGUNAN JALAN DEKAI - KENYAM (MYC)	Kab. Yahukimo	598,253.00	513,113.00	513,113.00	85.77	100.00	Paket Baru
									MZ	PENGAWASAN TEKNIS PEMBANGUNAN JALAN KENYAM - GEAREK - DEKAI (MYC)	Kab. Jayawijaya	1,361,904.00	1,350,979.00	1,350,979.00	99.20	100.00	Paket Baru
								310	Bantuan Teknis			6,422,015.00	6,387,909.00	6,024,521.00	93.81	94.31	
									XA	CORE TEAM PERENCANAAN DAN PENGAWASAN	Kota Jayapura	6,422,015.00	6,387,909.00	6,024,521.00	93.81	94.31	
	Meningkatnya Dukungan Manajemen dan Tugas Teknis Lainnya																
		Tingkat Dukungan Manajemen Kementerian PUPR										79,474,506.00	78,279,369.00	66,836,808.00	84.10	85.38	
		951 Layanan Sarana dan Prasarana Internal	4 Layanan	4 Layanan	4 Layanan	100.00	100.00					970,922.00	1,200,922.00	1,134,923.00	116.89	94.50	
			4 Layanan	4 Layanan	4 Layanan	100.00	100.00	PROVINSI PAPUA				970,922.00	1,200,922.00	1,134,923.00	116.89	94.50	
			1 Layanan	1 Layanan	1 Layanan	100.00	100.00	SATKER PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH VII PROVINSI PAPUA (NABIRE)				69,500.00	159,500.00	159,500.00	229.50	100.00	
								052 Pengadaan Perangkat Pengolah Data dan Komunikasi				69,500.00	159,500.00	159,500.00	229.50	100.00	
								G PERALATAN PENDUKUNG KANTOR		Kab. Nabire		69,500.00	159,500.00	159,500.00	229.50	100.00	
			1 Layanan	1 Layanan	1 Layanan	100.00	100.00	SATKER PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH IX PROVINSI PAPUA (BIAK SERUI)				85,000.00	85,000.00	85,000.00	100.00	100.00	
								052 Pengadaan Perangkat Pengolah Data Dan Komunikasi				85,000.00	85,000.00	85,000.00	100.00	100.00	
								PPK INDUK									
								R Peralatan Pendukung Kantor		Kab. Biak Numfor		85,000.00	85,000.00	85,000.00	100.00	100.00	
			1 Layanan	1 Layanan	1 Layanan	100.00	100.00	SATKER BALAI BESAR PELAKSANAAN JALAN NASIONAL XVII JAYAPURA				454,422.00	534,422.00	487,276.00	107.23	91.18	

NO. (1)	SASARAN PROGRAM (2)	INDIKATOR KINERJA/OUTPUT (3)	VOLUME AWAL (4)	VOLUME REVISI (5)	REALISASI (6) = (5)/(6)*100	REALISASI THD AWAL (7) = (6)/(4)*100	REALISASI THD REVISI/EMON (8)	KOMPONEN (9)	SUB KOMPONEN (10)	LOKASI (11)	ANGGARAN AWAL	ANGGARAN REVISI	REALISASI ANGGARAN	REALISASI THD AWAL	REALISASI THD REVISI/EMON	KETERANGAN (17)
											(Dalam Ribuan Rp) (12)	(Dalam Ribuan Rp) (13)	(Dalam Ribuan Rp) (14)	(15) = (14)/(12)*100	(16) = (14)/(13)*100	
								052	Pengadaan Perangkat Pengolah Data Dan Komunikasi		173,672.00	223,672.00	213,750.00	123.08	95.56	
									PENGADAAN PERANGKAT W PENGOLAH DATA DAN KOMUNIKASI	Kota Jayapura	173,672.00	223,672.00	213,750.00	123.08	95.56	
								052	Pengadaan Perangkat Fasilitas Perkantoran		280,750.00	310,750.00	273,526.00	97.43	88.02	
									AA KEBUTUHAN PENCEGAHAN COVID-19	Kota Jayapura	49,500.00	49,500.00	49,500.00	100.00	100.00	
									AE PENGADAAN FASILITAS PERKANTORAN	Kota Jayapura	-	30,000.00	29,080.00		96.93	
									X PENGADAAN ALAT LABORATORIUM	Kota Jayapura	231,250.00	231,250.00	194,946.00	84.30	84.30	
			1 Layanan	1 Layanan	1 Layanan	100.00	100.00		SATKER P2JN PROVINSI PAPUA		362,000.00	422,000.00	403,147.00	111.37	95.53	
								052	Pengadaan perangkat pengolah data dan komunikasi		100,000.00	100,000.00	99,458.00	99.46	99.46	
									FC PENGADAAN PERANGKAT PENGOLAH DATA DAN KOMUNIKASI	Kota Jayapura	100,000.00	100,000.00	99,458.00	99.46	99.46	
								053	Pengadaan peralatan fasilitas perkantoran		262,000.00	322,000.00	303,689.00	115.91	94.31	
									FA PENGADAAN ALAT SURVEY	Kota Jayapura	152,000.00	152,000.00	149,000.00	98.03	98.03	
			9 Unit	9 Unit	9 Unit	100.00	100.00		FB PENGADAAN FASILITAS PERKANTORAN	Kota Jayapura	110,000.00	170,000.00	154,689.00	140.63	90.99	
	970	Layanan Dukungan Manajemen Satker	23 Layanan	23 Layanan	23 Layanan	97.39	97.39				35,740,393.00	34,046,826.00	31,397,626.00	87.85	92.22	
			23 Layanan	23 Layanan	23 Layanan	97.39	97.39		PROVINSI PAPUA		35,740,393.00	34,046,826.00	31,397,626.00	87.85	92.22	
			6 Layanan	6 Layanan	6 Layanan	100.00	100.00		SATKER PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH I PROVINSI PAPUA (JAYAPURA)		8,092,095.00	7,823,665.00	6,307,668.00	77.95	80.62	
								052	Pelaksanaan Pemantauan dan Evaluasi		35,748.00	35,748.00	12,000.00	33.57	33.57	
									MA DUKUNGAN TERHADAP PELAPORAN SECARA ELEKTRONIK	Kota Jayapura	35,748.00	35,748.00	12,000.00	33.57	33.57	
								053	Pengelolaan keuangan dan perbendaharaan		125,320.00	125,320.00	79,708.00	63.60	63.60	
									MB PENYUSUNAN LAPORAN KEUANGAN DAN BMM	Kota Jayapura	49,940.00	49,940.00	41,296.00	82.69	82.69	
									MC KEGIATAN SERTIFIKASI TANAH JALAN NASIONAL	Kota Jayapura	75,380.00	75,380.00	38,412.00	50.96	50.96	
								055	Pelayanan Umum, Pelayanan Rumah Tangga dan Perlengkapan		4,431,027.00	4,162,597.00	3,415,960.00	77.09	82.06	
									MD OPERASIONAL PERKANTORAN	Kota Jayapura	4,023,027.00	3,661,140.00	3,169,613.00	78.79	86.57	
									ME KEBUTUHAN PENCEGAHAN COVID-19	Kota Jayapura	408,000.00	501,457.00	246,347.00	60.38	48.13	
								316	Bahan jalan dan jembatan		3,500,000.00	3,500,000.00	2,800,000.00	80.00	80.00	
									TD PENGADAAN MATERIAL TAMBALAN CEPAT MANTAP (COLT PAVING HOT MIX ASBUTON - CPHMA)	Kota Jayapura	3,500,000.00	3,500,000.00	2,800,000.00	80.00	80.00	
			12 Layanan	12 Layanan	12 Layanan	95.00	95.00		SATKER PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH VII PROVINSI PAPUA (NABIRE)		4,160,896.00	4,160,896.00	3,952,899.00	95.00	95.00	
								052	Pelaksanaan Pemantauan dan Evaluasi		13,494.00	13,494.00	13,494.00	100.00	100.00	

NO. (1)	SASARAN PROGRAM (2)	INDIKATOR KINERJA/OUTPUT (3)	VOLUME AWAL (4)	VOLUME REVISI (5)	REALISASI (6) = (5)/(6)*100	REALISASI THD AWAL (7) = (6)/(4)*100	REALISASI THD REVISI/EMON (8)	KOMPONEN (9)	SUB KOMPONEN (10)	LOKASI (11)	ANGGARAN AWAL	ANGGARAN REVISI	REALISASI ANGGARAN	REALISASI THD AWAL	REALISASI THD REVISI/EMON	KETERANGAN (17)
											(Dalam Ribuan Rp) (12)	(Dalam Ribuan Rp) (13)	(Dalam Ribuan Rp) (14)	(15) = (14)/(12)*100	(16) = (14)/(13)*100	
									H SISTEM PELAPORAN SECARA ELEKTRONIK (E-MONITORING) SATKER KEM. PU III (JMLH PAKET 20-40)	Kab. Nabire	13,494.00	13,494.00	13,494.00	100.00	100.00	
								053 Pengelolaan keuangan dan Perbendaharaan			448,330.00	448,330.00	377,730.00	84.25	84.25	
								I PENYUSUNAN LAPORAN KEUANGAN DAN LAPORAN BMN		Kab. Nabire	60,020.00	60,020.00	-	-	-	
								J KEGIATAN SERTIFIKASI TANAH JALAN NASIONAL		Kab. Nabire	388,310.00	388,310.00	377,730.00	97.28	97.28	
								055 Pelayanan Umum, Pelayanan Rumah Tangga dan Perlengkapan			1,199,072.00	1,199,072.00	1,061,675.00	88.54	88.54	
								K ADMINISTRASI KEGIATAN		Kab. Nabire	683,732.00	683,732.00	569,284.00	83.26	83.26	
								L SEWA KENDARAAN		Kab. Nabire	317,340.00	317,340.00	317,340.00	100.00	100.00	
								Z KEBUTUHAN PENCEGAHAN COVID-19		Kab. Nabire	198,000.00	198,000.00	175,051.00	88.41	88.41	
								316 Bahan jalan dan jembatan			2,500,000.00	2,500,000.00	2,500,000.00	100.00	100.00	
								V PENGADAAN MATERIAL TAMBALAN CEPAT MANTAP (COLD PAVING HOT MIX ASBUTON CPHMA)		Kab. Nabire	2,500,000.00	2,500,000.00	2,500,000.00	100.00	100.00	
			1 Layanan	1 Layanan	1 Layanan	100.00	100.00	SATKER PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH IX PROVINSI PAPUA (BIAK SERUI)			1,692,157.00	1,692,157.00	1,648,927.00	97.45	97.45	
								052 Pelaksanaan Pemantauan dan Evaluasi			26,695.00	26,695.00	24,695.00	92.51	92.51	
								A Sistem Pelaporan Secara Elektronik (e-monitoring)		Kab. Biak Numfor	26,695.00	26,695.00	24,695.00	92.51	92.51	
								053 Pengelolaan keuangan dan perbendaharaan			195,796.00	195,796.00	154,629.00	78.97	78.97	
								F Belanja Perjalanan Dinas Penyusunan Laporan Keuangan dan BMN		Kab. Biak Numfor	138,066.00	138,066.00	96,899.00	70.18	70.18	
								G Kegiatan Sertifikasi Tanah Jalan Nasional		Kab. Biak Numfor	57,730.00	57,730.00	57,730.00	100.00	100.00	
								055 Pelayanan Umum, Pelayanan Rumah Tangga dan Perlengkapan			1,469,666.00	1,469,666.00	1,469,603.00	100.00	100.00	
								B Belanja Bahan Perkantoran		Kab. Biak Numfor	22,690.00	22,690.00	22,690.00	100.00	100.00	
								C Belanja Barang Konsumsi		Kab. Biak Numfor	249,600.00	249,600.00	249,600.00	100.00	100.00	
								D Belanja Perjalanan Dinas		Kab. Biak Numfor	609,296.00	609,296.00	609,233.00	99.99	99.99	
								E Sewa Rumah dan Kendaraan Operasional		Kab. Biak Numfor	453,080.00	453,080.00	453,080.00	100.00	100.00	
								R Kebutuhan Pencegahan Covid-19		Kab. Biak Numfor	135,000.00	135,000.00	135,000.00	100.00	100.00	
			2 Layanan	2 Layanan	2 Layanan	100.00	100.00	SKPD DINAS PEKERJAAN UMUM PROVINSI PAPUA			913,128.00	913,128.00	907,013.00	99.33	99.33	
								052 Pelaksanaan Pemantauan dan Evaluasi			12,000.00	12,000.00	12,000.00	100.00	100.00	
								A Persiapan dan Pemutakhiran Data		Kota Jayapura	12,000	12,000	12,000	100.00	100.00	
								053 Pengelolaan keuangan dan perbendaharaan			92,100.00	92,100.00	92,000.00	99.89	99.89	
								H - Penyusunan Laporan Keuangan BMN		Kota Jayapura	92,100.00	92,100.00	92,000.00	99.89	99.89	

NO. (1)	SASARAN PROGRAM (2)	INDIKATOR KINERJA/OUTPUT (3)	VOLUME AWAL (4)	VOLUME REVISI (5)	REALISASI (6) = (5)/(8)*100	REALISASI THD AWAL (7) = (6)/(4)*100	REALISASI THD REVISI/EMON (8)	KOMPONEN (9)	SUB KOMPONEN (10)	LOKASI (11)	ANGGARAN AWAL	ANGGARAN REVISI	REALISASI ANGGARAN	REALISASI THD AWAL	REALISASI THD REVISI/EMON	KETERANGAN (17)
											(Dalam Ribuan Rp) (12)	(Dalam Ribuan Rp) (13)	(Dalam Ribuan Rp) (14)	(15) = (14)/(12)*100	(16) = (14)/(13)*100	
								055	Pelayanan Umum, Pelayanan Rumah Tangga dan Perlengkapan		809,028.00	809,028.00	803,013.00	99.26	99.26	
								B	- Honor Pengelola	Kota Jayapura	121,920.00	121,920.00	121,920.00	100.00	100.00	
								C	- Perjalanan Dinas	Kota Jayapura	433,476.00	433,476.00	433,461.00	100.00	100.00	
								D	- Operasional Kantor	Kota Jayapura	70,632.00	70,632.00	70,632.00	100.00	100.00	
								E	- Biaya Pendukung Kegiatan	Kota Jayapura	108,000.00	108,000.00	102,000.00	94.44	94.44	
								F	- Kebutuhan Pencegahan Covid-19	Kota Jayapura	75,000.00	75,000.00	75,000.00	100.00	100.00	
			1 Layanan	1 Layanan	1 Layanan	99.92	99.92	SATKER BALAI BESAR PELAKSANAAN JALAN NASIONAL XVII JAYAPURA			19,263,398.00	17,838,261.00	17,252,932.00	89.56	96.72	
								051	Penyusunan rencana program dan Penyusunan rencana anggaran		9,531,945.00	9,485,985.00	9,437,313.00	99.01	99.49	
								A	PENYUSUNAN PROGRAM RENCANA KERJA DAN ANGGARAN TAHUNAN	Kota Jayapura	551,811.00	505,851.00	460,678.00	83.48	91.07	
								E	SURVEY KONDISI JALAN LERENG DAN JEMBATAN	Provinsi Papua	8,980,134.00	8,980,134.00	8,976,635.00	99.96	99.96	
								052	Pelaksanaan pemantauan dan evaluasi		4,998,163.00	4,093,897.00	3,918,611.00	78.40	95.72	
								B	PENDAMPINGAN DAN PENERAPAN SISTEM PENGENDALIAN INTERNAL PEMERINTAH	Kota Jayapura	412,495.00	204,450.00	140,391.00	34.03	68.67	
								C	PELAKSANAAN UJI PETIK	Kota Jayapura	239,611.00	121,575.00	66,429.00	27.72	54.64	penyerapan tidak optimal karena kendala pandemi COVID-19 sehingga kegiatan dilakukan secara online/daring
								D	AKREDITASI LABORATORIUM BERAKREDITASI KAN	Kota Jayapura	29,466.00	-	-	0.00		paket ini dihapus
								F	PEMELIHARAAN PERALATAN DAN MESIN	Kota Jayapura	374,900.00	374,900.00	369,586.00	98.58	98.58	
								H	KONSULTAN MANAJEMEN PROYEK BBPJN XVIII JAYAPURA	Kota Jayapura	3,335,690.00	3,335,690.00	3,325,585.00	99.70	99.70	
								I	KEGIATAN BANTUAN HUKUM, PELAYANAN PUBLIK, DAN PERIZINAN	Kota Jayapura	186,768.00	13,162.00	1,020.00	0.55	7.75	penyerapan tidak optimal karena kendala pandemi COVID-19 sehingga kegiatan dilakukan secara online/daring
								M	SISTEM PELAPORAN SECARA ELEKTRONIK (E-MONITORING)	Kota Jayapura	29,600.00	29,600.00	15,600.00	52.70	52.70	
								U	PENDAMPINGAN TEKNIS PRESERVASI JALAN	Kota Jayapura	136,469.00	14,520.00	0.00	0.00	0.00	penyerapan tidak optimal karena kendala pandemi COVID-19 sehingga kegiatan dilakukan secara online/daring
								Y	AUDIT KESELAMATAN JALAN DAN JEMBATAN	Kota Jayapura	-	-	-	-	-	paket ini dihapus
								Y	UJI LAIK FUNGSI JALAN	Provinsi Papua	253,164.00	-	-	0.00	-	paket ini dihapus
								053	Pengelolaan keuangan dan perbendaharaan		239,611.00	239,611.00	201,390.00	84.05	84.05	
								S	PENYUSUNAN LAPORAN KEUANGAN DAN BMN	Kota Jayapura	239,611.00	239,611.00	201,390.00	84.05	84.05	
								055	Pelayanan umum, Pelayanan rumah tangga dan perlengkapan		3,966,809.00	3,491,898.00	3,169,378.00	79.90	90.76	
								AC	JASA KEAMANAN, PENGEMUDI, DAN KEBERSIHAN KANTOR BBPJN XVIII JAYAPURA	Kota Jayapura	949,200.00	949,200.00	943,907.00	99.44	99.44	
								AD	PENGELOLAAN WEBSITE BBPJN XVIII JAYAPURA	Kota Jayapura	62,450.00	62,450.00	60,550.00	96.96	96.96	
								J	ADMINISTRASI KEGIATAN	Kota Jayapura	2,265,159.00	2,081,248.00	1,811,286.00	79.96	87.03	
								Z	KEBUTUHAN PENCEGAHAN COVID-19	Kota Jayapura	690,000.00	399,000.00	353,635.00	51.25	88.63	
								316	Bahan jalan dan jembatan		526,870.00	526,870.00	526,240.00	99.88	99.88	

NO. (1)	SASARAN PROGRAM (2)	INDIKATOR KINERJA/OUTPUT (3)	VOLUME AWAL (4)	VOLUME REVISI (5)	REALISASI (6) = (5)/(6)*100	REALISASI THD AWAL (7) = (6)/(4)*100	REALISASI THD REVISI/EMON (8)	KOMPONEN (9)	SUB KOMPONEN (10)	LOKASI (11)	ANGGARAN AWAL	ANGGARAN REVISI	REALISASI ANGGARAN	REALISASI THD AWAL	REALISASI THD REVISI/EMON	KETERANGAN (17)	
											(Dalam Ribuan Rp) (12)	(Dalam Ribuan Rp) (13)	(Dalam Ribuan Rp) (14)	(15) = (14)/(12)*100	(16) = (14)/(13)*100		
									AA	PENGADAAN RESIN UNTUK MARKA KUNING	Kota Jayapura	526,870.00	526,870.00	526,240.00	99.88	99.88	
			1 Layanan	1 Layanan	1 Layanan	100.00	100.00	SATKER P2JN PROVINSI PAPUA				1,618,719.00	1,618,719.00	1,328,187.00	82.05	82.05	
								052	Pelaksanaan pemantauan dan evaluasi			22,548.00	22,548.00	22,441.00	99.53	99.53	
			12 Bln	12 Bln	12 Bln	100.00	100.00		CA	SISTEM PELAPORAN ELEKTRONIK (E-MONITORING)	Kota Jayapura	22,548.00	22,548.00	22,441.00	99.53	99.53	
								053	Pengelolaan keuangan dan perbendaharaan			120,040.00	120,040.00	26,456.00	22.04	22.04	
			12 Bln	12 Bln	12 Bln	100.00	100.00		CF	BELANJA PERJALANAN DINAS PETUGAS SAI	Kota Jayapura	120,040.00	120,040.00	26,456.00	22.04	22.04	
										- Belanja Perjalanan Dinas Biasa		120,040.00	120,040.00	26,456.00	22.04	22.04	
								055	Pelayanan umum, Pelayanan rumah tangga dan perlengkapan			1,476,131.00	1,476,131.00	1,279,290.00	86.67	86.67	
			12 Bln Layanan	12 Bln Layanan	12 Bln Layanan	100.00	100.00		CB	BELANJA PERJALANAN DINAS	Kota Jayapura	728,876.00	638,846.00	555,030.00	76.15	86.88	
									CC	BELANJA SEWA	Kota Jayapura	501,120.00	501,120.00	467,207.00	93.23	93.23	
									CD	BELANJA KEPERLUAN KANTOR	Kota Jayapura	73,970.00	73,970.00	68,471.00	92.57	92.57	
									CE	BELANJA PENGIRIMAN SURAT POS DINAS	Kota Jayapura	4,165.00	4,165.00	1,624.00	38.99	38.99	
									CG	KEBUTUHAN COVID - 19	Kota Jayapura	168,000.00	258,030.00	186,958.00	111.28	72.46	
		994 Layanan Perkantoran	28 Layanan	28 Layanan	28 Layanan	98.31	98.31					42,763,191.00	43,031,621.00	34,304,259.00	80.22	79.72	
			28 Layanan	28 Layanan	28 Layanan	98.31	98.31					42,763,191.00	43,031,621.00	34,304,259.00	80.22	79.72	
			1 Layanan	1 Layanan	1 Layanan	100.00	100.00					2,819,188.00	3,087,618.00	2,539,670.00	90.09	82.25	
								001	Gaji dan Tunjangan			149,480.00	149,480.00	145,551.00	97.37	97.37	
									LA	- PEMBAYARAN GAJI, HONOR, TUNJANGAN, DLL	Kota Jayapura	149,480.00	149,480.00	145,551.00	97.37	97.37	
								002	Operasional dan Pemeliharaan Kantor			2,669,708.00	2,938,138.00	2,394,119.00	89.68	81.48	
									LB	- HONORARIUM PENANGGUNG JAWAB PENGELOLA KEUANGAN	Kota Jayapura	709,700.00	771,910.00	768,210.00	108.24	99.52	
									LC	- HONORARIUM PETUGAS SISTEM AKUNTANSI INSTANSI (SAI)	Kota Jayapura	19,800.00	19,800.00	19,800.00	100.00	100.00	
									LD	- OPERASIONAL PERKANTORAN	Kota Jayapura	1,940,208.00	2,146,428.00	1,606,109.00	82.78	74.83	
			12 Layanan	12 Layanan	12 Layanan	97.54	97.54					1,122,887.00	1,122,887.00	1,095,258.00	97.54	97.54	
								001	Gaji dan Tunjangan			81,580.00	81,580.00	81,525.00	99.93	99.93	
									M	PEMBAYARAN GAJI, HONOR, TUNJANGAN, DLL	Kab. Nabire	81,580.00	81,580.00	81,525.00	99.93	99.93	
								002	Operasional dan Pemeliharaan Kantor			1,041,307.00	1,041,307.00	1,013,733.00	97.35	97.35	
									N	OPERASIONAL PERKANTORAN	Kab. Nabire	79,144.00	114,144.00	113,844.00	143.84	99.74	
									O	LANGGANAN DAYA DAN JASA	Kab. Nabire	259,045.00	221,045.00	193,771.00	74.80	87.66	
									P	PEMELIHARAAN DAN PEREMAJAAN SOFTWARE/HARDWARE KOMPUTER	Kab. Nabire	12,740.00	12,740.00	12,740.00	100.00	100.00	
									Q	HONOR PETUGAS SAI, BMN	Kab. Nabire	9,000.00	9,000.00	9,000.00	100.00	100.00	
									R	HONOR OPERASIONAL SATUAN KERJA	Kab. Nabire	336,840.00	336,840.00	336,840.00	100.00	100.00	
									S	BELANJA BIAYA PEMELIHARAAN GEDUNG	Kab. Nabire	157,974.00	157,974.00	157,974.00	100.00	100.00	
									T	PEMENUHAN KEBUTUHAN PRASARANA PERKANTORAN	Kab. Nabire	186,564.00	189,564.00	189,564.00	101.61	100.00	

NO. (1)	SASARAN PROGRAM (2)	INDIKATOR KINERJA/OUTPUT (3)	VOLUME AWAL (4)	VOLUME REVISI (5)	REALISASI (6) = (5)/(4)*100	REALISASI THD AWAL (7) = (6)/(4)*100	REALISASI THD REVISI/EMON (8)	KOMPONEN (9)	SUB KOMPONEN (10)	LOKASI (11)	ANGGARAN AWAL	ANGGARAN REVISI	REALISASI ANGGARAN	REALISASI THD AWAL	REALISASI THD REVISI/EMON	KETERANGAN (17)
											(Dalam Ribuan Rp) (12)	(Dalam Ribuan Rp) (13)	(Dalam Ribuan Rp) (14)	(15) = (14)/(12)*100	(16) = (14)/(13)*100	
			2 Layanan	2 Layanan	2 Layanan	99.92	99.92	SATKER PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH IX PROVINSI PAPUA (BIAK SERUI)			763,812.00	763,812.00	737,262.00	96.52	96.52	
								001 Gaji dan Tunjangan			57,065.00	57,065.00	57,065.00	100.00	100.00	
									H Uang Makan dan Lembur	Kab. Biak Numfor	57,065.00	57,065.00	57,065.00	100.00	100.00	
								002 Operasional dan Pemeliharaan Kantor			706,747.00	706,747.00	680,197.00	96.24	96.24	
									I Belanja Keperluan Perkantoran	Kab. Biak Numfor	70,880.00	70,880.00	70,880.00	100.00	100.00	
									J Langganan Telepon	Kab. Biak Numfor	600.00	600.00	-	-	-	
									K Langganan Air	Kab. Biak Numfor	3,600.00	3,600.00	2,625.00	72.92	72.92	
									L Langganan Internet	Kab. Biak Numfor	72,000.00	72,000.00	71,098.00	98.75	98.75	
									M Langganan Listrik	Kab. Biak Numfor	70,920.00	70,920.00	49,070.00	69.19	69.19	
									N Pengiriman Surat Dinas dan Dokumen	Kab. Biak Numfor	2,400.00	2,400.00	177.00	7.38	7.38	
									O Honor Operasional Satuan Kerja	Kab. Biak Numfor	309,960.00	309,960.00	309,960.00	100.00	100.00	
									P Pemeliharaan Peralatan dan Mesin	Kab. Biak Numfor	61,437.00	61,437.00	61,437.00	100.00	100.00	
									Q Pemeliharaan Gedung dan Halaman Kantor	Kab. Biak Numfor	114,950.00	114,950.00	114,950.00	100.00	100.00	
			12 Layanan	12 Layanan	12 Layanan	98.52	98.52	SATKER BALAI BESAR PELAKSANAAN JALAN NASIONAL XVIII JAYAPURA			37,044,419.00	37,044,419.00	29,175,452.00	78.76	78.76	
								001 Gaji dan Tunjangan			23,833,508.00	23,833,508.00	18,380,430.00	77.12	77.12	
									N PEMBAYARAN GAJI, HONOR, TUNJANGAN, DLL	Provinsi Papua	23,833,508.00	23,833,508.00	18,380,430.00	77.12	77.12	
								002 Operasional dan Pemeliharaan Kantor			13,210,911.00	13,210,911.00	10,795,022.00	81.71	81.71	
									O BELANJA KEPERLUAN PERKANTORAN	Provinsi Papua	1,832,440.00	1,832,440.00	1,395,837.00	76.17	76.17	
									P HONORARIUM NON PNS SUBSTANTIF DAN PENDUKUNG	Provinsi Papua	11,378,471.00	11,378,471.00	9,399,185.00	82.60	82.60	
			1 Layanan	1 Layanan	1 Layanan	100.00	100.00	SATKER P2JN PROVINSI PAPUA			1,012,885.00	1,012,885.00	756,617.00	74.70	74.70	
								001 Gaji dan Tunjangan			42,470.00	42,470.00	40,716.00	95.87	95.87	
									DA BELANJA UANG LEMBUR	Kota Jayapura	42,470.00	42,470.00	40,716.00	95.87	95.87	
								002 Operasional dan Pemeliharaan Kantor			970,415.00	970,415.00	715,901.00	73.77	73.77	
									DB BIAYA LANGGANAN INTERNET	Kota Jayapura	180,000.00	180,000.00	5,364.00	2.98	2.98	
									DC BIAYA PEMELIHARAAN PERALATAN DAN MESIN	Kota Jayapura	103,415.00	103,415.00	101,490.00	98.14	98.14	
									DD BIAYA LANGGANAN LISTRIK	Kota Jayapura	100,680.00	100,680.00	73,677.00	73.18	73.18	
									DE BIAYA OPERASIONAL PERKANTORAN	Kota Jayapura	54,740.00	54,740.00	40,225.00	73.48	73.48	
									DF HONORARIUM PENANGGUNG JAWAB PENGELOLA KEUANGAN	Kota Jayapura	324,720.00	324,720.00	288,380.00	88.81	88.81	
									DG BELANJA KEPERLUAN KANTOR	Kota Jayapura	206,860.00	206,860.00	206,765.00	99.95	99.95	




BPJN JAYAPURA



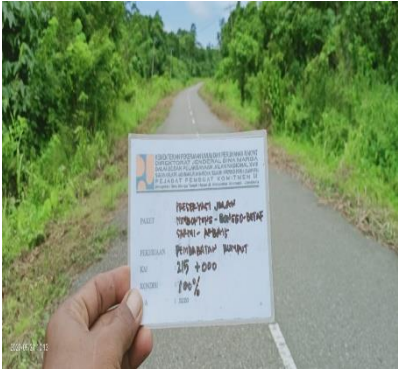
LAMPIRAN DOKUMENTASI




**PELAKSANAAN PEKERJAAN
TAHUN ANGGARAN 2020**




(Kondisi 0%, 50%, 100%)




SATKER PJJN WILAYAH I
PROVINSI PAPUA
JAYAPURA




SASARAN PROGRAM	FOTO		
<p>Meningkatnya Kinerja Pelayanan Jalan Nasional</p>	<p>Deskripsi : <i>Penyedia Jasa CV.SEVASER JAYA. No Kontrak HK 02.01/JBT.FKM(TUNTAS)/PPK 1.6/01 Tanggal Kontrak 20 Maret 2020 target efektif Penggantian Jembatan</i></p>		
<p>PAKET</p> <p><i>Penggantian Jembatan Forkame (Tuntas)</i></p>			
<p>MANFAAT</p>	<p>0%</p>	<p>50%</p>	<p>85%</p>
<p>1. <i>Memperlancar Lalu Lintas dan mendukung pertumbuhan ekonomi.</i></p>			



SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatnya Kinerja Pelayanan Jalan Nasional	<p>Deskripsi : Penyedia Jasa PT. Fatma Indah. No Kontrak HK 02.01/PRESERVASI-JLN-NBBSA/PPK 1.6/02 Tanggal 11 Juni 2020 Pekerjaan yang dilakukan Pemeliharaan Rutin Jalan</p>		
PAKET			
PRESERVASI JALAN NIMBOTONG-BONGGO-BETAF-SARMI-ARBAIS			
MANFAAT	0%	50%	100%
<ol style="list-style-type: none"> Memperlancar Lalu Lintas dan mendukung pertumbuhan ekonomi Pencegahan Terjadinya kerusakan yang lebih luas 			



SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatnya Kinerja Pelayanan Jalan Nasional	<p>Deskripsi : <i>Penyedia Jasa PT. Fatma Indah. No Kontrak HK 02.01/PRESERVASI-JLN-NBBSA/PPK 1.6/02 Tanggal 11 Juni 2020 Pekerjaan yang dilakukan Pemeliharaan Rutin Kondisi Jalan</i></p>		
PAKET PRESERVASI JALAN NIMBOTONG-BONGGO-BETAF-SARMI-ARBAIS	 <p>Soil Km 167+500 0%</p>	 <p>Soil Km 167+500 50%</p>	 <p>Km 167+500 100%</p>
MANFAAT	0%	50%	100%
<ol style="list-style-type: none"> 1. <i>Memperlancar Lalu Lintas dan mendukung pertumbuhan ekonomi</i> 2. <i>Pencegahan Terjadinya kerusakan yang lebih luas</i> 			



SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatnya Kinerja Pelayanan Jalan Nasional	<p>Deskripsi : <i>Penyedia Jasa PT. Fatma Indah. No Kontrak HK 02.01/PRESERVASI-JLN-NBBSA/PPK 1.6/02 Tanggal 11 Juni 2020 Pekerjaan yang dilakukan Pemeliharaan Rutin Kondisi Jalan (Holding)</i></p>		
PAKET			
PRESERVASI JALAN NIMBOTONG-BONGGO-BETAF-SARMI-ARBAIS		 <p>KEMENTERIAN PEKERJAAN UMUM DAN PERUMAHAN RAKYAT DIREKTORAT JENDRAL BINA MARGA BALAI WILAYAH JALAN NASIONAL JAYAPURA KEGIATAN Pemeliharaan Jalan Nimbotong Bonggo Betaf Sarmi Arbaib PEKERJAAN No-Wc LOKASI Sta 285+700 KONDISI 50%</p>	 <p>Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Direktorat Jenderal Bina Marga Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jayapura Kegiatan Pemeliharaan Jalan Nimbotong Bonggo-Betaf-Sarmi-Arbaib Pekerjaan Aspal Hrs-Wc Lokasi Sta: 285+700 Kondisi 100%</p>
MANFAAT	0%	50%	100%
<ol style="list-style-type: none"> 1. <i>Memperlancar Lalu Lintas dan mendukung pertumbuhan ekonomi</i> 2. <i>Pencegahan Terjadinya kerusakan yang lebih luas</i> 			



SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatnya Kinerja Pelayanan Jalan Nasional	<p>Deskripsi : <i>Penyedia Jasa PT. Fatma Indah. No Kontrak HK 02.01/PRESERVASI-JLN-NBBSA/PPK 1.6/02 Tanggal 11 Juni 2020 Pekerjaan yang dilakukan Pemeliharaan Rutin Jembatan</i></p>		
<p>PAKET</p> <p><i>PRESERVASI JALAN NIMBOTONG-BONGGO-BETAF-SARMI-ARBAIS</i></p>			
<p>MANFAAT</p>	<p>0%</p>	<p>50%</p>	<p>100%</p>
<ol style="list-style-type: none"> 1. <i>Memperlancar Lalu Lintas dan mendukung pertumbuhan ekonomi</i> 2. <i>Pencegahan Terjadinya kerusakan yang lebih luas</i> 			



SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatnya Kinerja Pelayanan Jalan Nasional	<p>Deskripsi : <i>Penyedia Jasa PT. Fatma Indah. No Kontrak HK 02.01/PRESERVASI-JLN-NBBSA/PPK 1.6/02 Tanggal 11 Juni 2020 Pekerjaan yang dilakukan Pemeliharaan Berkala Jembatan</i></p>		
<p>PAKET</p> <p><i>PRESERVASI JALAN NIMBOTONG-BONGGO-BETAF-SARMI-ARBAIS</i></p>			 <p>KEMENTERIAN PEKERJAAN UMUM DAN PERUMAHAN RAKYAT DIREKTORAT JENDERAL BINA MARGA BALAI WILAYAH JALAN NASIONAL JAYAPURA KEGIATAN : <i>Preservasi Jalan Nimbotong-Bonggo-Betaf-Sarmi-Arba</i> PEKERJAAN : <i>Pengaspalan Jembatan</i> LOKASI : <i>Jembatan Tibual II</i> KONDISI : 100%</p>
MANFAAT	0%	50%	100%
<ol style="list-style-type: none"> 1. <i>Memperlancar Lalu Lintas dan mendukung pertumbuhan ekonomi</i> 2. <i>Pencegahan Terjadinya kerusakan yang lebih luas</i> 			



SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatnya Kinerja Pelayanan Jalan Nasional	<p>Deskripsi : <i>Penyedia Jasa PT.Sumber Cipta Yoenanda-PT.Wiratama Enjinering kerjasama (KSO) No Kontrak : HK0201/JBT.RUAS.NBBS/UMYC/PPK1.6/03 Pada Jembatan SUMA STA 153 + 700 RENCANA BOX CULVERT 3 MATA (3 m X 3 m X 11 m). Kondisi Tanggal 4 Januari 2021</i></p>		
PAKET			
PENGANTIAN JEMBATAN RUAS NIMBOTONG-BONGGO-BETAF-SARMI (UMYC)			
MANFAAT	0%		
<ol style="list-style-type: none"> 1. <i>Memperlancar arus lalu lintas antara Kabupaten Jayapura dan Kabupaten Sarmi dan sebaliknya</i> 2. <i>Meningkatkan Perekonomian daerah Kabupaten Sarmi dan sekitarnya</i> 			



SASARAN PROGRAM	FOTO		
<p>Meningkatnya Kinerja Pelayanan Jalan Nasional</p>	<p>Deskripsi : <i>Penyedia Jasa PT.Sumber Cipta Yoenanda-PT.Wiratama Enjinering kerjasama (KSO) No Kontrak : HK0201/JBT.RUAS.NBBS/UMYC/PPK1.6/03 Pada Jembatan MENEKE II STA 163 + 500 RENCANA BOX CULVERT 2 MATA (3 m X 3 m X 11 m)</i> <i>Kondisi Tanggal 4 Januari 2021 Persiapan Cor Dinding dan Lantai Atas</i></p>		
<p>PAKET</p>			
<p>PENGGANTIAN JEMBATAN RUAS NIMBOTONG-BONGGO-BETAF-SARMI (UMYC)</p>			
<p>MANFAAT</p>	<p>0%</p>		
<ol style="list-style-type: none"> 1. <i>Memperlancar arus lalu lintas antara Kabupaten Jayapura dan Kabupaten Sarmi dan sebaliknya</i> 2. <i>Meningkatkan Perekonomian daerah Kabupaten Sarmi dan sekitarnya</i> 			



SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatnya Kinerja Pelayanan Jalan Nasional	<p>Deskripsi : <i>Penyedia Jasa PT.Sumber Cipta Yoenanda-PT.Wiratama Enjinering kerjasama (KSO) No Kontrak : HK0201/JBT.RUAS.NBBS/UMYC/PPK1.6/03 Pada JEMBATAN SEBER II STA 176 + 120 RENCANA BOX CULVERT 2 MATA (3 m X 3 m X 11 m), 24 Desember 2020 Pembuatan Jalan Sementara</i></p>		
PAKET			
<p>PENGGANTIAN JEMBATAN RUAS NIMBOTONG-BONGGO-BETAF-SARMI (UMYC)</p>			
MANFAAT	0%		
<ol style="list-style-type: none"> 1. <i>Memperlancar arus lalu lintas antara Kabupaten Jayapura dan Kabupaten Sarmi dan sebaliknya</i> 2. <i>Meningkatkan Perekonomian daerah Kabupaten Sarmi dan sekitarnya</i> 			



SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatnya Kinerja Pelayanan Jalan Nasional	<p>Deskripsi : <i>Penyedia Jasa PT.Sumber Cipta Yoenanda-PT.Wiratama Enjinerig kerjasama (KSO) No Kontrak : HK0201/JBT.RUAS.NBBS/UMYC/PPK1.6/03 Pada JEMBATAN SUSUP III STA 182 + 860 RENCANA BOX CULVERT 2 MATA (3 m X 3 m X 11 m), 5 Desember 2020 Pengadaan Baja Tulangan</i></p>		
PAKET			
<p>PENGGANTIAN JEMBATAN RUAS NIMBOTONG-BONGGO-BETAF-SARMI (UMYC)</p>			<p style="text-align: center;">0%</p>
<p>MANFAAT</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. <i>Memperlancar arus lalu lintas antara Kabupaten Jayapura dan Kabupaten Sarmi dan sebaliknya</i> 2. <i>Meningkatkan Perekonomian daerah Kabupaten Sarmi dan sekitarnya</i> 			


SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatnya Kinerja Pelayanan Jalan Nasional	<p>Deskripsi : <i>Penyedia Jasa PT.Sumber Cipta Yoenanda-PT.Wiratama Enjinerig kerjasama (KSO) No Kontrak : HK0201/JBT.RUAS.NBBS/UMYC/PPK1.6/03 Pada JEMBATAN KIREN STA 1184 + 325 RENCANA GIRDER BENTANG 20 m, Tanggal 5 Desember 2020 Pengadaan tiang pancang</i></p>		
PAKET			
<p>PENGGANTIAN JEMBATAN RUAS NIMBOTONG-BONGGO-BETAF-SARMI (UMYC)</p>	<p style="text-align: center;">0%</p>		
<p>1. <i>Memperlancar arus lalu lintas antara Kabupaten Jayapura dan Kabupaten Sarmi dan sebaliknya</i></p> <p>2. <i>Meningkatkan Perekonomian daerah Kabupaten Sarmi dan sekitarnya</i></p>			


SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatnya Kinerja Pelayanan Jalan Nasional	<p>Deskripsi : <i>Penyedia Jasa PT.Sumber Cipta Yoenanda-PT.Wiratama Enjinerig kerjasama (KSO) No Kontrak : HK0201/JBT.RUAS.NBBS/UMYC/PPK1.6/03 Pada JEMBATAN SUNGWAY STA 187 + 450 RENCANA GIRDER 30 m Tanggal 4 Januari 2021 investigasi tanah keras dengan Boring</i></p>		
PAKET		 <p style="text-align: right; font-size: small;">Selasa, 05 Januari 2021 11:13:34 Perakitan Alat SPT Jembatan Sungway</p>	
<p>PENGGANTIAN JEMBATAN RUAS NIMBOTONG-BONGGO-BETAF-SARMI (UMYC)</p>			<p>0%</p>
<p>MANFAAT</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. <i>Memperlancar arus lalu lintas antara Kabupaten Jayapura dan Kabupaten Sarmi dan sebaliknya</i> 2. <i>Meningkatkan Perekonomian daerah Kabupaten Sarmi dan sekitarnya</i> 			


SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatnya Kinerja Pelayanan Jalan Nasional	<p>Deskripsi : <i>Penyedia Jasa PT.Sumber Cipta Yoenanda-PT.Wiratama Enjinerig kerjasama (KSO) No Kontrak : HK0201/JBT.RUAS.NBBS/UMYC/PPK1.6/03 Pada JEMBATAN SREM I STA 220 + 190 RENCANA BOX CULVERT 2 MATA (3 m X 3 m X 11 m), 5 Desember 2020 Pengadaan Baja Tulangan</i></p>		
PAKET	 <p>2°10'43"S 139°20'17"E 19 Okt 2020 16:22:30</p>	 <p>10-12 2°30'51.18"S 139°54'36.06"E Unnamed Road Garusa Kecamatan Jinturum Quey Jayapura Papua argan ulir / polos Jembatan PAKET Nimboton - Sarmi (lokasi skuwata)</p>	
<p>PENGGANTIAN JEMBATAN RUAS NIMBOTONG-BONGGO-BETAF-SARMI (UMYC)</p>			0%
<p>MANFAAT</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. <i>Memperlancar arus lalu lintas antara Kabupaten Jayapura dan Kabupaten Sarmi dan sebaliknya</i> 2. <i>Meningkatkan Perekonomian daerah Kabupaten Sarmi dan sekitarnya</i> 			




SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatnya Kinerja Pelayanan Jalan Nasional	<p>Deskripsi : <i>Penyedia Jasa PT.Sumber Cipta Yoenanda-PT.Wiratama Enjinering kerjasama (KSO) No Kontrak : HK0201/JBT.RUAS.NBBS/UMYC/PPK1.6/03 Pada JEMBATAN NITRA I STA 235 + 800 RENCANA BOX CULVERT 4 MATA (3 m X 3 m X 11 m), 5 Desember 2020 Pengadaan Baja Tulangan</i></p>		
PAKET	 <p>2°6'12"S 139°14'14"E Unnamed Road Kecamatan Pantai Timur Sarmi Papua 14 Okt 2020 07:50:26</p>	 <p>10-26 2°30'50.796"S 139°54'26.059"E Garda Kecamatan Muanim Uay Jayapura Papua angan ulir / polos Jembatan PAKET Nimboton - Sarmi (okas, skuwata)</p>	
<p>PENGGANTIAN JEMBATAN RUAS NIMBOTONG-BONGGO-BETAF-SARMI (UMYC)</p>	<p style="text-align: center;">0%</p>		
<p>1. <i>Memperlancar arus lalu lintas antara Kabupaten Jayapura dan Kabupaten Sarmi dan sebaliknya</i></p> <p>2. <i>Meningkatkan Perekonomian daerah Kabupaten Sarmi dan sekitarnya</i></p>			




SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatnya Kinerja Pelayanan Jalan Nasional	<p>Deskripsi : <i>Penyedia Jasa PT.Sumber Cipta Yoenanda-PT.Wiratama Enjinerig kerjasama (KSO) No Kontrak : HK0201/JBT.RUAS.NBBS/UMYC/PPK1.6/03 Pada JEMBATAN NITRA II STA 237 + 400 RENCANA BOX CULVERT 3 MATA (3 m X 3 m X 11 m), 5 Desember 2020 Pengadaan Baja Tulangan</i></p>		
PAKET			
<p>PENGGANTIAN JEMBATAN RUAS NIMBOTONG-BONGGO-BETAF-SARMI (UMYC)</p>			
MANFAAT	0%		
<ol style="list-style-type: none"> 1. <i>Memperlancar arus lalu lintas antara Kabupaten Jayapura dan Kabupaten Sarmi dan sebaliknya</i> 2. <i>Meningkatkan Perekonomian daerah Kabupaten Sarmi dan sekitarnya</i> 			


SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatnya Kinerja Pelayanan Jalan Nasional	<p>Deskripsi : <i>Penyedia Jasa PT.Sumber Cipta Yoenanda-PT.Wiratama Enjinering kerjasama (KSO) No Kontrak : HK0201/JBT.RUAS.NBBS/UMYC/PPK1.6/03 Pada JEMBATAN INTRA STA 267 + 200 RENCANA GIRDER BENTANG 30 m, Minggu ini Persiapan Investigasi Tanah keras dengan Boring</i></p>		
PAKET			
<p>PENGGANTIAN JEMBATAN RUAS NIMBOTONG-BONGGO-BETAF-SARMI (UMYC)</p>			
MANFAAT	0%		
<ol style="list-style-type: none"> 1. <i>Memperlancar arus lalu lintas antara Kabupaten Jayapura dan Kabupaten Sarmi dan sebaliknya</i> 2. <i>Meningkatkan Perekonomian daerah Kabupaten Sarmi dan sekitarnya</i> 			




SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatnya Kinerja Pelayanan Jalan Nasional	<p>Deskripsi : <i>Penyedia Jasa PT.Sumber Cipta Yoenanda-PT.Wiratama Enjinerig kerjasama (KSO) No Kontrak : HK0201/JBT.RUAS.NBBS/UMYC/PPK1.6/03 Pada JEMBATAN TIDI STA 274 + 800 RENCANA GIRDER BENTANG 30 m, Minggu ini Persiapan Investigasi Tanah keras dengan Boring</i></p>		
PAKET			
<p>PENGGANTIAN JEMBATAN RUAS NIMBOTONG-BONGGO-BETAF-SARMI (UMYC)</p>			
MANFAAT	0%		
<ol style="list-style-type: none"> 1. <i>Memperlancar arus lalu lintas antara Kabupaten Jayapura dan Kabupaten Sarmi dan sebaliknya</i> 2. <i>Meningkatkan Perekonomian daerah Kabupaten Sarmi dan sekitarnya</i> 			




SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatnya Kinerja Pelayanan Jalan Nasional	<p>Deskripsi : <i>Penyedia Jasa PT.Sumber Cipta Yoenanda-PT.Wiratama Enjinering kerjasama (KSO) No Kontrak : HK0201/JBT.RUAS.NBBS/UMYC/PPK1.6/03 Pada JEMBATAN OREY STA 304 + 975 RENCANA RANGKA BAJA BENTANG 40 m Minggu ini Persiapan Investigasi Tanah keras dengan Boring</i></p>		
PAKET			
<p>PENGGANTIAN JEMBATAN RUAS NIMBOTONG-BONGGO-BETAF-SARMI (UMYC)</p>			
MANFAAT	0%		
<ol style="list-style-type: none"> 1. <i>Memperlancar arus lalu lintas antara Kabupaten Jayapura dan Kabupaten Sarmi dan sebaliknya</i> 2. <i>Meningkatkan Perekonomian daerah Kabupaten Sarmi dan sekitarnya</i> 			





SASARAN PROGRAM	FOTO		
<p>Meningkatnya Kinerja Pelayanan Jalan Nasional</p>	<p>Deskripsi : Lokasi di KM. 185+690 Kabupaten Keerom Jenis Pekerjaan : Penggantian Jebatan dari Jembatan Bailey Ke Jembatan Girder Kelas A</p>		
<p>PAKET</p> <p>PENGGANTIAN JEMBATAN NAMLA (TUNTAS) / PN 008</p>			
<p>MANFAAT</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Penyerapan tenaga kerja saat proses konstruksi 2. Memperlancar lalu lintas dan mendukung pertumbuhan ekonomi terlebih khusus di Kabupaten Keerom 	<p>0%</p>	<p>50%</p>	<p>100%</p>


SASARAN PROGRAM	FOTO		
<p>Meningkatnya Kinerja Pelayanan Jalan Nasional</p>	<p>Deskripsi : Lokasi di KM. 176+300 Kabupaten Keerom Jenis Pekerjaan : Lapis Pondasi Agregat Kelas A, Beton Struktur Fc'30 Mpa. Beton Struktur Fc'25 Mpa, Baja Tulangan Polos - BjTP 280, Baja Tulangan Sirip - BjTS 420A, Pemasangan Baja Struktur, Pasangan Batu</p>		
<p>PAKET</p>			
<p>PENGGANTIAN JEMBATAN WEB II (TUNTAS) / PN 008</p>	<p>0%</p>	<p>50%</p>	<p>100%</p>
<p>MANFAAT</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Penyerapan tenaga kerja saat proses konstruksi 2. Memperlancar lalu lintas dan mendukung pertumbuhan ekonomi terlebih khusus di Kabupaten Keerom 			





SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatnya Kinerja Pelayanan Jalan Nasional	Deskripsi : Lokasi di KM 382+750 Kabupaten Yalimo Jenis Pekerjaan : Jembatan Yahuli Tuntas, Pekerjaan Galian Batu, 3 Jembatan sementara (Bailey)		
PAKET			
PEMBANGUNAN JEMBATAN YAHULI, CS (TUNTAS)/PN 008	<small>06/11/19 6:56 AM Paket : Pembangunan Jembatan Yahuli</small>		
MANFAAT	0%	50%	100%
<ol style="list-style-type: none"> 1. Penyerapan tenaga kerja saat proses konstruksi 2. Memperlancar lalu lintas dan mendukung pertumbuhan ekonomi terlebih khusus di Kabupaten Keerom 3. Sebagai akses utama melalui jalur darat Jalan Trans Papua yang menghubungkan Jayapura dengan 8 Kabupaten di PegununganTengah (Wamena) 			


SASARAN PROGRAM	FOTO		
<p>Meningkatnya Kinerja Pelayanan Jalan Nasional</p>	<p>Deskripsi : Lokasi di Jembatan Kali Nee KM. 176+140, Jembatan Aviario KM. 259+150 dan Jembatan Siberi KM. 271+550 Jenis Pekerjaan : Pemeliharaan Berkala Jembatan untuk 3 Jembatan Tersebut</p>		
<p>PAKET</p>			
<p>PEMELIHARAAN BERKALA JEMBATAN RUAS YETTI - SENGGI - MAMBERAMO, CS (KALI NEE, APIARO, SIBERI) / PN 008</p>			
<p>MANFAAT</p>	<p>0%</p>	<p>50%</p>	<p>100%</p>
<ol style="list-style-type: none"> 1. Penyerapan tenaga kerja saat proses konstruksi 2. Memperlancar lalu lintas dan mendukung pertumbuhan ekonomi terlebih khusus di Kabupaten Keerom 3. Mengarahkan jalur air dan melindungi abutmen dengan proteksi bronjong 4. Melindungi oprit jembatan dengan memperbaiki pemasangan batu 5. Memelihara kondisi jembatan agar tetap fungsional menopang lajur lalu lintas 			




SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatnya Kinerja Pelayanan Jalan Nasional	Deskripsi : Lokasi STA 0+075, Timbunan Pilihan, Lapis Pondasi Agregat, dan Pekerjaan Aspal		
PAKET <i>Penggantian Jembatan Kali Buaya (Tuntas)</i>			
MANFAAT	0%	50%	100%
1. Memperlancar lalu lintas dan mendukung pertumbuhan ekonomi;			


SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatnya Kinerja Pelayanan Jalan Nasional	Deskripsi : Lokasi STA 2+200, jenis pekerjaan yang dilakukan adalah Penambalan lubang		
PAKET			
Pemeliharaan Rutin Kondisi Jalan Hamadi - Holtekamp -Skouw/Batas PNG			
MANFAAT	0%	50%	100%
<ol style="list-style-type: none"> 1. Penyerapan tenaga kerja saat proses konstruksi 2. Menjaga kenyamanan dan keselamatan bagi pengguna jalan 			


SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatnya Kinerja Pelayanan Jalan Nasional	Deskripsi : Lokasi STA 10+000, jenis pekerjaan yang dilakukan adalah pemotongan rumput bahu jalan		
PAKET			
Pemeliharaan Rutin Jalan Hamadi - Holtekamp -Skouw/Batas PNG	0%	50%	100%
MANFAAT 1. Penyerapan tenaga kerja saat proses konstruksi 2. Menjaga kenyamanan dan keselamatan bagi pengguna jalan			


SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatnya Kinerja Pelayanan Jalan Nasional	Deskripsi : Lokasi KM 41+505, jenis pekerjaan yang dilakukan adalah Pembersihan aliran sungai Jembatan Muara Tami		
PAKET			
Pemeliharaan Rutin Jembatan Ruas Jalan Hamadi - Holtekamp - Skouw/Batas PNG			
MANFAAT	0%	50%	100%
1. Menjaga dan memelihara bagian jembatan dari tumpukan kayu yang apabila tidak dibersihkan akan semakin menumpuk, agar umur jembatan dapat terjaga			




SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatnya Kinerja Pelayanan Jalan Nasional	Deskripsi : Lokasi STA, jenis pekerjaan yang dilakukan		
PAKET			
Pemeliharaan Rutin Kondisi (Holding) Jalan Hamadi - Holtekamp -Skouw/Batas PNG	<p data-bbox="625 701 1006 963" style="text-align: center;">0%</p> <p data-bbox="1006 701 1445 963" style="text-align: center;">50%</p> <p data-bbox="1445 701 1879 963" style="text-align: center;">100%</p>		
MANFAAT <ol style="list-style-type: none"> 1. Penyerapan tenaga kerja saat proses konstruksi 2. Menjaga kenyamanan dan keselamatan bagi pengguna jalan 			


SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatnya Kinerja Pelayanan Jalan Nasional	Deskripsi : Lokasi STA 5+300, Pengaspalan HRS - WC		
PAKET			
PEMBANGUNAN JALAN TELAGARIA – KHALKOTE – DAPUR PAPUA (MYC)			
MANFAAT	0%	50%	100%
<ol style="list-style-type: none"> 1. Pendukung infrastruktur PON XX papua 2. Penyerapan tenaga kerja saat proses konstruksi 3. Memperlancar lalu lintas dan mendukung pertumbuhan ekonomi. 			


SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatnya Kinerja Pelayanan Jalan Nasional	Deskripsi : Lokasi STA 30+150, pembersihan drainase		
PAKET			
PEMBERSIHAN DRAINASE PADAT KARYA RUAS JAYAPURA - SENTANI - NIMBOTONG			
MANFAAT	0%	50%	100%
<ol style="list-style-type: none"> 1. Penyerapan tenaga kerja saat proses konstruksi 2. Memperlancar lalu lintas dan mendukung pertumbuhan ekonomi; 3. Penyerapan tenaga kerja saat pandemi COVID-19 			


SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatnya Kinerja Pelayanan Jalan Nasional	Deskripsi : Lokasi STA 63+865, pemasangan batu mortar		
PAKET			
REVITALISASI DRAINASE PASANGAN BATU MORTAR RUAS JAYAPURA - SENTANI - NIMBOTONG			
MANFAAT	0%	50%	100%
<ol style="list-style-type: none"> 1. Penyerapan tenaga kerja saat proses konstruksi 2. Memperlancar lalu lintas dan mendukung pertumbuhan ekonomi; 3. Penyerapan tenaga kerja saat pandemi COVID-19 			


SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatnya Kinerja Pelayanan Jalan Nasional	Deskripsi : Lokasi STA 65+920, galian saluran		
PAKET			
REVITALISASI DRAINASE GALIAN SALURAN RUAS JAYAPURA - SENTANI - NIMBOTONG	0%	50%	100%
MANFAAT 1. Penyerapan tenaga kerja saat proses konstruksi 2. Memperlancar lalu lintas dan mendukung pertumbuhan ekonomi; 3. Penyerapan tenaga kerja saat pandemi COVID-19			


SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatnya Kinerja Pelayanan Jalan Nasional	Deskripsi : Lokasi STA 3+000, Pengendalian tanaman/babat rumput		
PAKET			
PEMELIHARAAN RUTIN JALAN DEPA PRE-BONGKRANG	0%	50%	100%
MANFAAT <ol style="list-style-type: none"> 1. Penyerapan tenaga kerja saat proses konstruksi 2. Memperlancar lalu lintas dan mendukung pertumbuhan ekonomi; 3. Penyerapan tenaga kerja saat pandemi COVID-19 			




SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatnya Kinerja Pelayanan Jalan Nasional	Deskripsi : Lokasi STA 34+100, pengaspalan HRS - WC		
PAKET PRESERVASI JALAN JAYAPURA – SENTANI – NIMBOTONG (REHAB MAYOR JALAN BTS. KOTA JAYAPURA – SENTANI)			
MANFAAT	0%	50%	100%
<ol style="list-style-type: none"> 1. Penyerapan tenaga kerja saat proses konstruksi 2. Memperlancar lalu lintas dan mendukung pertumbuhan ekonomi; 3. Penyerapan tenaga kerja saat pandemi COVID-19 			


SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatnya Kinerja Pelayanan Jalan Nasional	Deskripsi : Lokasi STA 10+800, Pemasangan precast, trotoar dan pengaspalan		
PAKET			
PRESERVASI JALAN JAYAPURA – SENTANI – NIMBOTONG (REHAB MINOR JALAN RAYA ABEPURA)			
MANFAAT	0%	50%	100%
<ol style="list-style-type: none"> 1. Penyerapan tenaga kerja saat proses konstruksi 2. Memperlancar lalu lintas dan mendukung pertumbuhan ekonomi; 3. Penyerapan tenaga kerja saat pandemi COVID-19 			


SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatnya Kinerja Pelayanan Jalan Nasional	Deskripsi : Lokasi STA 29+700, pekerjaan shotcrete		
PAKET			
PRESERVASI JALAN JAYAPURA – SENTANI – NIMBOTONG (PENANGANAN LERENG RUAS JALAN BTS. KOTA JAYAPURA – SENTANI)			
MANFAAT	0%	50%	100%
<ol style="list-style-type: none"> 1. Penyerapan tenaga kerja saat proses konstruksi 2. Memperlancar lalu lintas dan mendukung pertumbuhan ekonomi; 3. Penyerapan tenaga kerja saat pandemi COVID-19 			




SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatnya Kinerja Pelayanan Jalan Nasional	<p>Deskripsi : Lokasi STA 37+100, Pasangan Batu, bronjong</p> 		
PAKET			
PRESERVASI JALAN JAYAPURA – SENTANI – NIMBOTONG (BERKALA JEMBATAN)			
MANFAAT	0%	50%	100%
<ol style="list-style-type: none"> 1. Penyerapan tenaga kerja saat proses konstruksi 2. Memperlancar lalu lintas dan mendukung pertumbuhan ekonomi; 3. Penyerapan tenaga kerja saat pandemi COVID-19 			


SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatnya Kinerja Pelayanan Jalan Nasional	Deskripsi : Lokasi STA 29+000, Pengendalian tanaman/babat rumput		
PAKET			
PRESERVASI JALAN JAYAPURA – SENTANI – NIMBOTONG (PEMELIHARAAN RUTIN JALAN)	0%	50%	100%
MANFAAT 1. Penyerapan tenaga kerja saat proses konstruksi 2. Memperlancar lalu lintas dan mendukung pertumbuhan ekonomi; 3. Penyerapan tenaga kerja saat pandemi COVID-19			


SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatnya Kinerja Pelayanan Jalan Nasional	Deskripsi : Lokasi STA 19+500, Pengendalian Tanaman/babat rumput		
PAKET PRESERVASI JALAN JAYAPURA – SENTANI – NIMBOTONG (PEMELIHARAAN RUTIN KONDISI JALAN)			
MANFAAT	0%	50%	100%
<ol style="list-style-type: none"> 1. Penyerapan tenaga kerja saat proses konstruksi 2. Memperlancar lalu lintas dan mendukung pertumbuhan ekonomi; 3. Penyerapan tenaga kerja saat pandemi COVID-19 			




SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatnya Kinerja Pelayanan Jalan Nasional	Deskripsi : Lokasi STA 96+200, Pekerjaan Patching		
PAKET PRESERVASI JALAN JAYAPURA – SENTANI – NIMBOTONG (PEMELIHARAAN RUTIN HOLDING JALAN)			
MANFAAT	0%	50%	100%
<ol style="list-style-type: none"> 1. Penyerapan tenaga kerja saat proses konstruksi 2. Memperlancar lalu lintas dan mendukung pertumbuhan ekonomi; 3. Penyerapan tenaga kerja saat pandemi COVID-19 			


SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatnya Kinerja Pelayanan Jalan Nasional	Deskripsi : Lokasi STA 32+400, Pengecetan Jembatan		
PAKET			
PRESERVASI JALAN JAYAPURA – SENTANI – NIMBOTONG (PEMELIHARAAN RUTIN JEMBATAN			
MANFAAT	0%	50%	100%
<ol style="list-style-type: none"> 1. Penyerapan tenaga kerja saat proses konstruksi 2. Memperlancar lalu lintas dan mendukung pertumbuhan ekonomi; 3. Penyerapan tenaga kerja saat pandemi COVID-19 			

SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatnya Kinerja Pelayanan Jalan Nasional	Deskripsi : <i>sta 7+400, Penurunan Grid</i>		
PAKET			
PRESERVASI JALAN ABEPURA-ARSO-WARIS-YETTI			
MANFAAT	0%	50%	100%
<ol style="list-style-type: none"> 1. Penyerapan tenaga kerja saat proses konstruksi 2. Memperlancar lalu lintas dan mendukung pertumbuhan ekonomi. 			

SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatnya Kinerja Pelayanan Jalan Nasional	Deskripsi : <i>Sta 27+600, Pemasangan Bronjong</i>		
PAKET			
PRESERVASI JALAN ABEPURA-ARSO-WARIS-YETTI			
MANFAAT	0%	50%	100%
<ol style="list-style-type: none"> 1. <i>Penyerapan tenaga kerja saat proses konstruksi</i> 2. <i>Memperlancar lalu lintas dan mendukung pertumbuhan ekonomi.</i> 			



SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatnya Kinerja Pelayanan Jalan Nasional	<i>Deskripsi : Sta 46+000, Pengaspalan</i>		
PAKET			
<i>PRESERVASI JALAN ABEPURA-ARSO-WARIS-YETTI</i>			
MANFAAT	0%	50%	100%
<ol style="list-style-type: none"> 1. Penyerapan tenaga kerja saat proses konstruksi 2. Memperlancar lalu lintas dan mendukung pertumbuhan ekonomi. 			



SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatnya Kinerja Pelayanan Jalan Nasional	Deskripsi : Sta 52+000, Patching		
PAKET PRESERVASI JALAN ABEPURA-ARSO-WARIS-YETTI			
MANFAAT	0%	50%	100%
<ol style="list-style-type: none"> 1. Penyerapan tenaga kerja saat proses konstruksi 2. Memperlancar lalu lintas dan mendukung pertumbuhan ekonomi. 			



SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatnya Kinerja Pelayanan Jalan Nasional	Deskripsi : Sta 60+500, Timbunan Berbutir		
PAKET			
PRESERVASI JALAN ABEPURA-ARSO-WARIS-YETTI			
MANFAAT	0%	50%	100%
<ol style="list-style-type: none"> 1. Penyerapan tenaga kerja saat proses konstruksi 2. Memperlancar lalu lintas dan mendukung pertumbuhan ekonomi. 			



SASARAN PROGRAM	FOTO DOKUMENTASI KEGIATAN		
Meningkatnya Kinerja Pelayanan Jalan Nasional Wilayah I Jayapura	Deskripsi : Berkala Jembatan Dan Pemeliharaan Rutin Jembatan		
PAKET			
Preservasi Jalan Yetti – Ubrub – Yambra – Towe Hitam			
MANFAAT			
<ol style="list-style-type: none"> 1. Penyerapan tenaga kerja saat proses konstruksi 2. Memperlancar lalu lintas dan mendukung pertumbuhan ekonomi; 3. Membuka Akses Masyarakat 			



SASARAN PROGRAM	FOTO DOKUMENTASI KEGIATAN		
Meningkatnya Kinerja Pelayanan Jalan Nasional Wilayah I Jayapura	Deskripsi : <i>Rutin Jalan</i>		
PAKET			
Preservasi Jalan Yetti – Ubrub – Yambra – Towe Hitam			
MANFAAT			
<ol style="list-style-type: none"> 1. Penyerapan tenaga kerja saat proses konstruksi 2. Memperlancar lalu lintas dan mendukung pertumbuhan ekonomi; 3. Membuka Akses Masyarakat 			


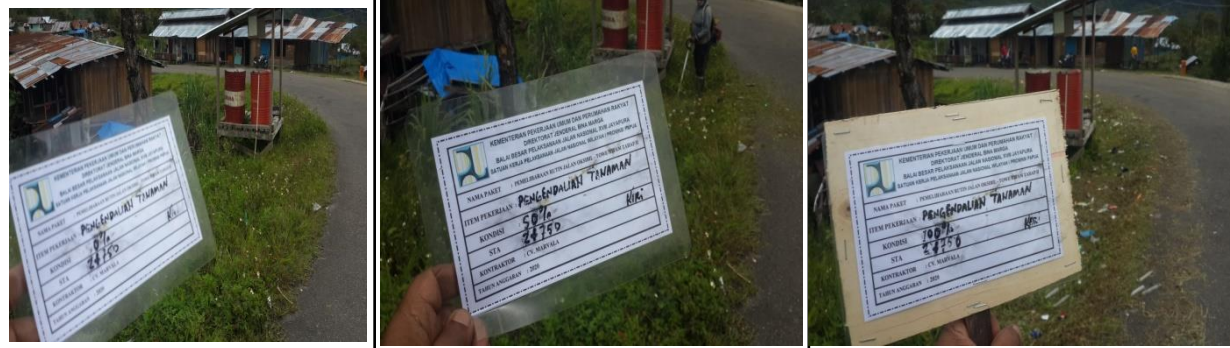
SASARAN PROGRAM	FOTO DOKUMENTASI KEGIATAN		
Meningkatnya Kinerja Pelayanan Jalan Nasional Wilayah I Jayapura	Deskripsi : <i>Piloting Dan Pengupasan Lahan</i>		
PAKET			
Pembangunan Jalan Ubrub-Towe Hitam-Oksibil (MYC)/PN 048			
MANFAAT <ol style="list-style-type: none"> 1. <i>Penyerapan tenaga kerja saat proses konstruksi</i> 2. <i>Memperlancar lalu lintas dan mendukung pertumbuhan ekonomi;</i> 3. <i>Membuka Akses Masyarakat</i> 			







SASARAN PROGRAM	FOTO DOKUMENTASI KEGIATAN		
Meningkatnya Kinerja Pelayanan Jalan Nasional Wilayah I Jayapura	Deskripsi : <i>Galian Biasa STA, 01+550,01+575,01+600,01+625,01+650, dan 01+675</i>		
PAKET			
Pembangunan Jalan Perbatasan Oksibil – Towe Hitam (MYC) / PN 010			
MANFAAT <ol style="list-style-type: none"> 1. <i>Penyerapan tenaga kerja saat proses konstruksi</i> 2. <i>Memperlancar lalu lintas dan mendukung pertumbuhan ekonomi;</i> 3. <i>Membuka Akses Masyarakat</i> 			



SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatnya Kinerja Pelayanan Jalan Nasional Wilayah I Jayapura	Deskripsi : <i>Pembersihan Longsor dan Timbunan Pilihan</i>		
PAKET			
Pemeliharaan Rutin Jalan Towe Hitam - Oksibil			
MANFAAT <ol style="list-style-type: none"> <i>Penyerapan tenaga kerja saat proses konstruksi</i> <i>Memperlancar lalu lintas dan mendukung pertumbuhan ekonomi;</i> <i>Membuka Akses Masyarakat</i> 			


SASARAN PROGRAM	FOTO
Meningkatnya Kinerja Pelayanan Jalan Nasional Wilayah I Jayapura	<p data-bbox="643 291 1456 329">Deskripsi : <i>Timbunan Pilihan Dan Pembersihan Longsor</i></p> 
<p data-bbox="83 472 200 511">PAKET</p> <p data-bbox="83 539 542 619">Pemeliharaan Rutin Jalan Towe Hitam - Oksibil</p>	
<p data-bbox="83 715 253 753">MANFAAT</p> <ol data-bbox="83 782 542 1043" style="list-style-type: none"> 1. Penyerapan tenaga kerja saat proses konstruksi 2. Memperlancar lalu lintas dan mendukung pertumbuhan ekonomi; 3. Membuka Akses Masyarakat 	



SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatnya Kinerja Pelayanan Jalan Nasional Wilayah I Jayapura	Deskripsi : <i>Galian Saluran Dan Galian Longsoran</i>		
PAKET			
Pemeliharaan Rutin Jalan Oksibil – Towe Hitam			
MANFAAT	<ol style="list-style-type: none"> 1. Penyerapan tenaga kerja saat proses konstruksi 2. Memperlancar lalu lintas dan mendukung pertumbuhan ekonomi; 3. Membuka Akses Masyarakat 		



SASARAN PROGRAM	FOTO
Meningkatnya Kinerja Pelayanan Jalan Nasional Wilayah I Jayapura	<p>Deskripsi : <i>Galian Saluran Dan Galian Longsoran</i></p> 
<p>PAKET</p> <p>Pemeliharaan Rutin Jalan Oksibil – Towe Hitam</p>	
<p>MANFAAT</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. <i>Penyerapan tenaga kerja saat proses konstruksi</i> 2. <i>Memperlancar lalu lintas dan mendukung pertumbuhan ekonomi;</i> 3. <i>Membuka Akses Masyarakat</i> 	

SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatnya Kinerja Pelayanan Jalan Nasional Wilayah I Jayapura	Deskripsi : <i>Galian Saluran Dan Galian Longsoran</i>		
PAKET			
Pemeliharaan Rutin Jalan Oksibil – Seredala			
MANFAAT			
<ol style="list-style-type: none"> 1. Penyerapan tenaga kerja saat proses konstruksi 2. Memperlancar lalu lintas dan mendukung pertumbuhan ekonomi; 3. Membuka Akses Masyarakat 			




SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatnya Kinerja Pelayanan Jalan Nasional Wilayah I Jayapura	Deskripsi : <i>Galian Saluran Dan Galian Longsoran</i>		
PAKET			
Pemeliharaan Rutin Jalan Oksibil – Seredala			
MANFAAT	<ol style="list-style-type: none"> 1. Penyerapan tenaga kerja saat proses konstruksi 2. Memperlancar lalu lintas dan mendukung pertumbuhan ekonomi; 3. Membuka Akses Masyarakat 		




SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatnya Kinerja Pelayanan Jalan Nasional Wilayah I Jayapura	Deskripsi : <i>Pasangan Batu Dan Pengendalian Tanaman</i>		
PAKET			
Pemeliharaan Rutin Jalan Oksibil – Iwur	MANFAAT <ol style="list-style-type: none"> 1. <i>Penyerapan tenaga kerja saat proses konstruksi</i> 2. <i>Memperlancar lalu lintas dan mendukung pertumbuhan ekonomi;</i> 3. <i>Membuka Akses Masyarakat</i> 		




SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatnya Kinerja Pelayanan Jalan Nasional Wilayah I Jayapura	Deskripsi : <i>Pengendalian Tanaman Dan Galian Saluran</i>		
PAKET			
Pemeliharaan Rutin Jalan Oksibil – Iwur			
MANFAAT	<ol style="list-style-type: none"> 1. Penyerapan tenaga kerja saat proses konstruksi 2. Memperlancar lalu lintas dan mendukung pertumbuhan ekonomi; 3. Membuka Akses Masyarakat 		




SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatnya Kinerja Pelayanan Jalan Nasional Wilayah I Jayapura	Deskripsi : <i>Galian Drainase Dan Galian Longsoran</i>		
PAKET			
Pemeliharaan Rutin Jalan Oksibil – Iwur			
MANFAAT	<ol style="list-style-type: none"> 1. Penyerapan tenaga kerja saat proses konstruksi 2. Memperlancar lalu lintas dan mendukung pertumbuhan ekonomi; 3. Membuka Akses Masyarakat 		




SATKER PJJN WILAYAH VII
PROVINSI PAPUA
NABIRE




SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatnya Kinerja Pelayanan Jalan Nasional	Deskripsi : Lokasi STA 0+000 s.d 100+000, lingkup pekerjaan adalah pengendalian tanaman, pembersihan draenase, penambalan lubang (patching)		
PAKET <i>Preservasi Jalan Bedudipa – Bts. Kota Nabire (Rutin Jalan)</i>			
MANFAAT <ol style="list-style-type: none"> 1. Penyerapan tenaga kerja saat proses konstruksi; 2. Menjaga jalan tetap kondisi baik; 3. Mencegah terjadinya kerusakan yang lebih luas, agar kondisi jalan selalu baik dan memberi kenyamanan bagi kendaraan yang melaluinya; 4. Memperlancar lalu lintas dan mendukung pertumbuhan ekonomi; 	0%	50%	100%




SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatnya Kinerja Pelayanan Jalan Nasional	Deskripsi : Lokasi STA 0+000 s.d 100+000, lingkup pekerjaan adalah pengaspalan lapis HRS-WC, galian, timbunan, pemancangan dan beton		
PAKET Preservasi Jalan Bedudipa – Bts. Kota Nabire (Rehabilitasi Minor, Rekonstruksi, & Penanganan Longsoran)			
MANFAAT	0%	50%	100%
<ol style="list-style-type: none"> 1. Penyerapan tenaga kerja saat proses konstruksi; 2. Menjaga jalan tetap kondisi baik; 3. Mencegah terjadinya kerusakan yang lebih luas, agar kondisi jalan selalu baik dan memberi kenyamanan bagi kendaraan yang melaluinya; 4. Memperlancar lalu lintas dan mendukung pertumbuhan ekonomi; 			




SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatnya Kinerja Pelayanan Jalan Nasional	Deskripsi : Lokasi STA 0+000 s.d 110+000, lingkup pekerjaan adalah pengendalian tanaman, pembersihan draenase, penambalan lubang (patching)		
PAKET			
<i>Preservasi Jalan Bts. Kota Nabire – Wanggar – Kwatisore (Bts. Provinsi Papua Barat) (Rutin Jalan)</i>			
MANFAAT	0%	50%	100%
<ol style="list-style-type: none"> 1. Penyerapan tenaga kerja saat proses konstruksi; 2. Menjaga jalan tetap kondisi baik; 3. Mencegah terjadinya kerusakan yang lebih luas, agar kondisi jalan selalu baik dan memberi kenyamanan bagi kendaraan yang melaluinya; 4. Memperlancar lalu lintas dan mendukung pertumbuhan ekonomi; 			




SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatnya Kinerja Pelayanan Jalan Nasional	Deskripsi : Lokasi STA 0+000 s.d 110+000, lingkup pekerjaan adalah pengendalian tanaman, pembersihan draenase, penambalan lubang (patching)		
PAKET			
<i>Preservasi Jalan Nabire-Kimibay (Rutin Jalan)</i>			
MANFAAT	0%	50%	100%
<ol style="list-style-type: none"> 1. Penyerapan tenaga kerja saat proses konstruksi; 2. Menjaga jalan tetap kondisi baik; 3. Mencegah terjadinya kerusakan yang lebih luas, agar kondisi jalan selalu baik dan memberi kenyamanan bagi kendaraan yang melaluinya; 4. Memperlancar lalu lintas dan mendukung pertumbuhan ekonomi; 			


SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatnya Kinerja Pelayanan Jalan Nasional	<p>Deskripsi : Lokasi STA 0+000 s.d 17+390, lingkup pekerjaan adalah pengendalian tanaman dan pembersihan sampah di lantai jembatan.</p>		
PAKET			
<p><i>Preservasi Jalan Nabire-Kimibay (Rutin Jembatan)</i></p>			
MANFAAT	0%	50%	100%
<ol style="list-style-type: none"> 1. Penyerapan tenaga kerja saat proses konstruksi; 2. Menjaga jembatan tetap kondisi baik; 3. Mencegah terjadinya kerusakan yang lebih luas, agar kondisi jembatan selalu baik dan memberi kenyamanan bagi kendaraan yang melaluinya; 4. Memperlancar lalu lintas dan mendukung pertumbuhan ekonomi; 			




SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatnya Kinerja Pelayanan Jalan Nasional	<p>Deskripsi : Lokasi di ruas jalan Jenderal Sudirman, Jalan Perintis, Jalan Sisingamangaraja, Jalan Trikora, Jalan Siliwangi, Jalan Kristina Marta, Jalan Yos Sudarso dan Jalan RE Martadinata, Lingkup kerjanya pengendalian tanaman, pembersihan drainase, pengecatan kerb.</p>		
PAKET			
Preservasi Jalan Kota Nabire			
MANFAAT	0%	50%	100%
<ol style="list-style-type: none"> 1. Penyerapan tenaga kerja saat proses konstruksi; 2. Menjaga jalan tetap kondisi baik; 3. Mencegah terjadinya kerusakan yang lebih luas, agar kondisi jalan selalu baik dan memberi kenyamanan bagi kendaraan yang melaluinya; 4. Memperlancar lalu lintas dan mendukung pertumbuhan ekonomi; 			




SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatnya Kinerja Pelayanan Jalan Nasional	<p>Deskripsi : Lokasi Jembatan Kimi STA 14+100 ruas Jalan Bts. Kota Nabire-Kimibay. Lingkup kerjanya pembuatan bronjong pelindung pondasi dan bangunan bawah jembatan.</p>		
<p>PAKET</p> <p><i>Pemeliharaan Berkala Jembatan Kimi A dan Kimi B</i></p>			
MANFAAT	0%	50%	100%
<ol style="list-style-type: none"> 1. Penyerapan tenaga kerja saat proses konstruksi; 2. Menjaga jembatan tetap kondisi baik; 3. Mencegah terjadinya kerusakan yang lebih luas, agar kondisi jalan selalu baik dan memberi kenyamanan bagi kendaraan yang melaluinya; 4. Memperlancar lalu lintas dan mendukung pertumbuhan ekonomi; 			




SASARAN PROGRAM	FOTO		
<p>Meningkatnya Kinerja Pelayanan Jalan Nasional</p>	<p>Deskripsi : Lokasi Jembatan Kimi STA 82+150 ruas Jalan Bedudipa-Bts. Kota Nabire. Lingkup kerjanya pembuatan bronjong pelindung pondasi dan bangunan bawah jembatan.</p>		
<p>PAKET</p>			
<p><i>Pemeliharaan Berkala Jembatan Kholik CS</i></p>			
<p>MANFAAT</p>	<p>0%</p>	<p>50%</p>	<p>100%</p>
<ol style="list-style-type: none"> 1. Penyerapan tenaga kerja saat proses konstruksi; 2. Menjaga jembatan tetap kondisi baik; 3. Mencegah terjadinya kerusakan yang lebih luas, agar kondisi jalan selalu baik dan memberi kenyamanan bagi kendaraan yang melaluinya; 4. Memperlancar lalu lintas dan mendukung pertumbuhan ekonomi; 			




SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatnya Kinerja Pelayanan Jalan Nasional	<p>Deskripsi : Lokasi Jembatan Kholik STA 72+000 dan Jembatan Rombe STA 84+200 ruas Jalan Bedudipa-Bts. Kota Nabire. Lingkup kerjanya pengaspalan, dan pembersihan bangunan atas.</p>		
PAKET			
<i>Pemeliharaan Berkala Jembatan Kholik CS</i>	0%	50%	100%
<ol style="list-style-type: none"> 1. Penyerapan tenaga kerja saat proses konstruksi; 2. Menjaga jembatan tetap kondisi baik; 3. Mencegah terjadinya kerusakan yang lebih luas, agar kondisi jalan selalu baik dan memberi kenyamanan bagi kendaraan yang melaluinya; 4. Memperlancar lalu lintas dan mendukung pertumbuhan ekonomi; 			




SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatnya Kinerja Pelayanan Jalan Nasional	<p>Deskripsi : Lokasi Jembatan Piter STA 72+000 dan jembatan pasir putih ruas Jalan Bedudipa-Bts. Kota Nabire. Lingkup kerjanya pembuatan bronjong pelindung pondasi dan bangunan bawah jembatan.</p>		
PAKET			
<i>Pemeliharaan Berkala Jembatan Piter CS</i>			
MANFAAT	0%	50%	100%
<ol style="list-style-type: none"> 1. Penyerapan tenaga kerja saat proses konstruksi; 2. Menjaga jembatan tetap kondisi baik; 3. Mencegah terjadinya kerusakan yang lebih luas, agar kondisi jalan selalu baik dan memberi kenyamanan bagi kendaraan yang melaluinya; 4. Memperlancar lalu lintas dan mendukung pertumbuhan ekonomi; 			




SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatnya Kinerja Pelayanan Jalan Nasional	<p>Deskripsi : Lokasi Jembatan Oscar STA 79+600 dan jembatan pasir putih ruas Jalan Bedudipa-Bts. Kota Nabire. Lingkup kerjanya pembuatan bronjong pelindung pondasi dan bangunan bawah jembatan.</p>		
<p>PAKET</p> <p>Pemeliharaan Berkala Jembatan Oscar</p>			
<p>MANFAAT</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Penyerapan tenaga kerja saat proses konstruksi; 2. Menjaga jembatan tetap kondisi baik; 3. Mencegah terjadinya kerusakan yang lebih luas, agar kondisi jalan selalu baik dan memberi kenyamanan bagi kendaraan yang melaluinya; 4. Memperlancar lalu lintas dan mendukung pertumbuhan ekonomi; 	0%	50%	100%




SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatnya Kinerja Pelayanan Jalan Nasional	Deskripsi : Lokasi ruas jalan Nabire-Waropen		
PAKET			
Pembangunan Jalan Nabire – Waropen (Sp3 Demisa-Botawa) PN 048			
MANFAAT 1. Penyerapan tenaga kerja saat proses konstruksi; 2. Membuka daerah terisolir. 3. Menyediakan akses jalan di daerah Waropen			




SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatnya Kinerja Pelayanan Jalan Nasional	<p>Deskripsi : Lokasi berada di Kabupaten Waropen ruas Nabire-Waropen STA 32+000. Lingkup kerjanya pembersihan dan pengupasan lahan, pembuatan drainase, timbunan.</p>		
PAKET Pembangunan Jalan Nabire – Waropen (Sp3 Demisa-Botawa) PN 048			
MANFAAT	0%	50%	100%
<ol style="list-style-type: none"> 1. Penyerapan tenaga kerja saat proses konstruksi; 2. Membuka daerah terisolir. 3. Menyediakan akses jalan di daerah Waropen 			




SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatnya Kinerja Pelayanan Jalan Nasional	<p>Deskripsi : Lokasi penanganan berada di ruas Jalan Trans Papua ruas jalan Kwatisore – Kamp Muri (Bts Provinsi Papua Barat) KM 197+750 s/d KM 200+950 pekerjaan yang dilakukan adalah pembersihan lahan, timbunan pilihan, drainasi, galian batu, galian biasa</p>		
<p>PAKET</p> <p><i>Pembangunan Jalan Kwatisore-Kp. Muri (Bts. Provinsi Papua Barat)</i></p>			
MANFAAT	0%	50%	100%
<ol style="list-style-type: none"> 1. Penyerapan tenaga kerja saat proses konstruksi; 2. Membuka daerah terisolir. 3. Menyediakan akses jalan 			




SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatnya Kinerja Pelayanan Jalan Nasional	Deskripsi : Lokasi penanganan berada di ruas Jalan Nabire – Waropen pekerjaan yang dilakukan adalah Pembabatan rumput, pembersihan saluran, timbunan dan galian		
PAKET			
<i>Pemeliharaan Rutin Jalan Lagari-Wapoga</i>			
MANFAAT 1. Penyerapan tenaga kerja saat proses konstruksi; 2. Membuka daerah terisolir. 3. Menjaga jalan tetap kondisi baik; 4. Mencegah terjadinya kerusakan yang lebih luas, lintas dan mendukung pertumbuhan ekonomi;			




SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatnya Kinerja Pelayanan Jalan Nasional	<p>Deskripsi : Lokasi penanganan berada di ruas Jalan Nabire – Waropen – Memberamo Raya, pekerjaan yang dilakukan adalah Pembabatan rumput, pembersihan saluran, timbunan dan galian</p>		
<p>PAKET</p> <p>Pemeliharaan Rutin Jalan Botawa-Kalibaru-Barapasi-Sp3 Gesa.</p>			
MANFAAT	0%	50%	100%
<ol style="list-style-type: none"> 1. Penyerapan tenaga kerja saat proses konstruksi; 2. Membuka daerah terisolir. 3. Menjaga jalan tetap kondisi baik; 4. Mencegah terjadinya kerusakan yang lebih luas, lintas dan mendukung pertumbuhan ekonomi; 			




SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatnya Kinerja Pelayanan Jalan Nasional	<p>Deskripsi : Lokasi penanganan berada di ruas Jalan Kwatisore-Kamp. Muri (Bts. Prov. Papua Barat), pekerjaan yang dilakukan adalah Pembabatan rumput, pembersihan saluran, timbunan</p>		
PAKET Pemeliharaan Rutin Jalan Sp3 Gesa-Kalibaru			
MANFAAT	0%	50%	100%
<ol style="list-style-type: none"> 1. Penyerapan tenaga kerja saat proses konstruksi; 2. Membuka daerah terisolir. 3. Menjaga jalan tetap kondisi baik; 4. Mencegah terjadinya kerusakan yang lebih luas, lintas dan mendukung pertumbuhan ekonomi; 			




SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatnya Kinerja Pelayanan Jalan Nasional	<p>Deskripsi : Lokasi penanganan berada di ruas Jalan Nabire – Waropen – Memberamo Raya, pekerjaan yang dilakukan adalah Pembabatan rumput, pembersihan saluran, timbunan dan galian</p>		
PAKET			
Pemeliharaan Rutin Jalan Sp3 Gesa-Kalibaru			
MANFAAT	0%	50%	100%
<ol style="list-style-type: none"> 1. Penyerapan tenaga kerja saat proses konstruksi; 2. Membuka daerah terisolir. 3. Menjaga jalan tetap kondisi baik; 4. Mencegah terjadinya kerusakan yang lebih luas, lintas dan mendukung pertumbuhan ekonomi; 			


SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatnya Kinerja Pelayanan Jalan Nasional	Deskripsi : Lokasi Sta 73+500, pekerjaan yang dilakukan adalah bangunan bawah, abutmen dan pasang batu.		
PAKET <i>Pembangunan Jembatan Bihewa (Tahap 1)</i>			
MANFAAT	0%	50%	100%
<ol style="list-style-type: none"> 1. Penyerapan tenaga kerja saat proses konstruksi; 2. Membuka daerah terisolir. 3. Menyediakan akses jembatan yang baik. 			




SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatnya Kinerja Pelayanan Jalan Nasional	Deskripsi : Lokasi Sta 75+850, pekerjaan yang dilakukan adalah Pemancangan tiang pancang, dan footing.		
PAKET <i>Pembangunan Jembatan Legari (Tahap 1)</i>			
MANFAAT	0%	50%	100%
<ol style="list-style-type: none"> 1. Penyerapan tenaga kerja saat proses konstruksi; 2. Membuka daerah terisolir. 3. Menyediakan akses jembatan yang baik. 			




SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatnya Kinerja Pelayanan Jalan Nasional	Deskripsi : Lokasi KM 284+500, pekerjaan yang dilakukan adalah Pondasi dan bangunan bawah		
PAKET Pembangunan Jembatan Ruas Nabire – Waropen (Jembatan Botawa (tahap I))			
MANFAAT	0%	50%	100%
<ol style="list-style-type: none"> 1. Penyerapan tenaga kerja saat proses konstruksi; 2. Membuka daerah terisolir. 3. Menyediakan akses jembatan yang baik. 			




SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatnya Kinerja Pelayanan Jalan Nasional	Deskripsi : Lokasi KM 272+500, pekerjaan yang dilakukan adalah Pondasi, bangunan bawah dan rangka jembatan		
PAKET			
<i>Pembangunan Jembatan Ruas Nabire – Waropen (Jembatan Botawa (tahap I))</i>			
MANFAAT	0%	50%	100%
<ol style="list-style-type: none"> 1. Penyerapan tenaga kerja saat proses konstruksi; 2. Membuka daerah terisolir. 3. Menyediakan akses jembatan yang baik. 			




SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatnya Kinerja Pelayanan Jalan Nasional	<p>Deskripsi : Lokasi pengerjaan di ruas Jalan Bts Kota Nabire – Kimibay STA 14+000 s/d 17+000. lingkup pekerjaannya adalah pembersihan drainase, galian tanah dan pemasangan batu dengan mortar.</p>		
PAKET			
<p>Revitalisasi Drainase Ruas Jalan Bts. Kota Nabire - Kimibay</p>			
MANFAAT	0%	50%	100%
<ol style="list-style-type: none"> 1. Penyerapan tenaga kerja saat proses konstruksi; 2. Melaksanakan program pemerintah PEN 			




SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatnya Kinerja Pelayanan Jalan Nasional	<p>Deskripsi : Lokasi pengerjaan di ruas Jalan Bts Kota Nabire – Wanggar STA 6+000 s/d 10+000. lingkup pekerjaannya adalah pembersihan drainase, galian tanah dan pemasangan batu dengan mortar.</p>		
PAKET			
<p><i>Revitalisasi Drainase Ruas Jalan Bts. Kota Nabire – Wanggar – Kwatisore (Bts. Prov. Papua Barat)</i></p>	0%	50%	100%
<p>1. Penyerapan tenaga kerja saat proses konstruksi; 2. Melaksanakan program pemerintah PEN</p>			




SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatnya Kinerja Pelayanan Jalan Nasional	Deskripsi : Lokasi STA 0+000 s.d 100+000, lingkup pekerjaan adalah pengendalian tanaman, pembersihan draenase, penambalan lubang (patching)		
PAKET <i>Preservasi Jalan Bedudipa – Bts. Kota Nabire (Rutin Jalan)</i>			
MANFAAT <ol style="list-style-type: none"> 1. Penyerapan tenaga kerja saat proses konstruksi; 2. Menjaga jalan tetap kondisi baik; 3. Mencegah terjadinya kerusakan yang lebih luas, agar kondisi jalan selalu baik dan memberi kenyamanan bagi kendaraan yang melaluinya; 4. Memperlancar lalu lintas dan mendukung pertumbuhan ekonomi; 	0%	50%	100%




SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatnya Kinerja Pelayanan Jalan Nasional	Deskripsi : Lokasi STA 0+000 s.d 100+000, lingkup pekerjaan adalah pengaspalan lapis HRS-WC, galian, timbunan, pemancangan dan beton		
PAKET Preservasi Jalan Bedudipa – Bts. Kota Nabire (Rehabilitasi Minor, Rekonstruksi, & Penanganan Longsoran)			
MANFAAT	0%	50%	100%
<ol style="list-style-type: none"> 1. Penyerapan tenaga kerja saat proses konstruksi; 2. Menjaga jalan tetap kondisi baik; 3. Mencegah terjadinya kerusakan yang lebih luas, agar kondisi jalan selalu baik dan memberi kenyamanan bagi kendaraan yang melaluinya; 4. Memperlancar lalu lintas dan mendukung pertumbuhan ekonomi; 			




SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatnya Kinerja Pelayanan Jalan Nasional	Deskripsi : Lokasi STA 0+000 s.d 110+000, lingkup pekerjaan adalah pengendalian tanaman, pembersihan draenase, penambalan lubang (patching)		
PAKET			
<i>Preservasi Jalan Bts. Kota Nabire – Wanggar – Kwatisore (Bts. Provinsi Papua Barat) (Rutin Jalan)</i>			
MANFAAT	0%	50%	100%
<ol style="list-style-type: none"> 1. Penyerapan tenaga kerja saat proses konstruksi; 2. Menjaga jalan tetap kondisi baik; 3. Mencegah terjadinya kerusakan yang lebih luas, agar kondisi jalan selalu baik dan memberi kenyamanan bagi kendaraan yang melaluinya; 4. Memperlancar lalu lintas dan mendukung pertumbuhan ekonomi; 			




SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatnya Kinerja Pelayanan Jalan Nasional	Deskripsi : Lokasi STA 0+000 s.d 110+000, lingkup pekerjaan adalah pengendalian tanaman, pembersihan draenase, penambalan lubang (patching)		
PAKET			
<i>Preservasi Jalan Nabire-Kimibay (Rutin Jalan)</i>			
MANFAAT	0%	50%	100%
<ol style="list-style-type: none"> 1. Penyerapan tenaga kerja saat proses konstruksi; 2. Menjaga jalan tetap kondisi baik; 3. Mencegah terjadinya kerusakan yang lebih luas, agar kondisi jalan selalu baik dan memberi kenyamanan bagi kendaraan yang melaluinya; 4. Memperlancar lalu lintas dan mendukung pertumbuhan ekonomi; 			


SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatnya Kinerja Pelayanan Jalan Nasional	<p>Deskripsi : Lokasi STA 0+000 s.d 17+390, lingkup pekerjaan adalah pengendalian tanaman dan pembersihan sampah di lantai jembatan.</p>		
PAKET <i>Preservasi Jalan Nabire-Kimibay (Rutin Jembatan)</i>			
MANFAAT	0%	50%	100%
<ol style="list-style-type: none"> 1. Penyerapan tenaga kerja saat proses konstruksi; 2. Menjaga jembatan tetap kondisi baik; 3. Mencegah terjadinya kerusakan yang lebih luas, agar kondisi jembatan selalu baik dan memberi kenyamanan bagi kendaraan yang melaluinya; 4. Memperlancar lalu lintas dan mendukung pertumbuhan ekonomi; 			




SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatnya Kinerja Pelayanan Jalan Nasional	<p>Deskripsi : Lokasi di ruas jalan Jenderal Sudirman, Jalan Perintis, Jalan Sisingamangaraja, Jalan Trikora, Jalan Siliwangi, Jalan Kristina Marta, Jalan Yos Sudarso dan Jalan RE Martadinata, Lingkup kerjanya pengendalian tanaman, pembersihan drainase, pengecatan kerb.</p>		
PAKET			
Preservasi Jalan Kota Nabire			
MANFAAT	0%	50%	100%
<ol style="list-style-type: none"> 1. Penyerapan tenaga kerja saat proses konstruksi; 2. Menjaga jalan tetap kondisi baik; 3. Mencegah terjadinya kerusakan yang lebih luas, agar kondisi jalan selalu baik dan memberi kenyamanan bagi kendaraan yang melaluinya; 4. Memperlancar lalu lintas dan mendukung pertumbuhan ekonomi; 			




SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatnya Kinerja Pelayanan Jalan Nasional	<p>Deskripsi : Lokasi Jembatan Kimi STA 14+100 ruas Jalan Bts. Kota Nabire-Kimibay. Lingkup kerjanya pembuatan bronjong pelindung pondasi dan bangunan bawah jembatan.</p>		
<p>PAKET</p> <p><i>Pemeliharaan Berkala Jembatan Kimi A dan Kimi B</i></p>			
MANFAAT	0%	50%	100%
<ol style="list-style-type: none"> 1. Penyerapan tenaga kerja saat proses konstruksi; 2. Menjaga jembatan tetap kondisi baik; 3. Mencegah terjadinya kerusakan yang lebih luas, agar kondisi jalan selalu baik dan memberi kenyamanan bagi kendaraan yang melaluinya; 4. Memperlancar lalu lintas dan mendukung pertumbuhan ekonomi; 			




SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatnya Kinerja Pelayanan Jalan Nasional	<p>Deskripsi : Lokasi Jembatan Kimi STA 82+150 ruas Jalan Bedudipa-Bts. Kota Nabire. Lingkup kerjanya pembuatan bronjong pelindung pondasi dan bangunan bawah jembatan.</p>		
PAKET			
<i>Pemeliharaan Berkala Jembatan Kholik CS</i>			
MANFAAT	0%	50%	100%
<ol style="list-style-type: none"> 1. Penyerapan tenaga kerja saat proses konstruksi; 2. Menjaga jembatan tetap kondisi baik; 3. Mencegah terjadinya kerusakan yang lebih luas, agar kondisi jalan selalu baik dan memberi kenyamanan bagi kendaraan yang melaluinya; 4. Memperlancar lalu lintas dan mendukung pertumbuhan ekonomi; 			




SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatnya Kinerja Pelayanan Jalan Nasional	<p>Deskripsi : Lokasi Jembatan Kholik STA 72+000 dan Jembatan Rombe STA 84+200 ruas Jalan Bedudipa-Bts. Kota Nabire. Lingkup kerjanya pengaspalan, dan pembersihan bangunan atas.</p>		
PAKET			
<i>Pemeliharaan Berkala Jembatan Kholik CS</i>			
<p>MANFAAT</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Penyerapan tenaga kerja saat proses konstruksi; 2. Menjaga jembatan tetap kondisi baik; 3. Mencegah terjadinya kerusakan yang lebih luas, agar kondisi jalan selalu baik dan memberi kenyamanan bagi kendaraan yang melaluinya; 4. Memperlancar lalu lintas dan mendukung pertumbuhan ekonomi; 			




SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatnya Kinerja Pelayanan Jalan Nasional	<p>Deskripsi : Lokasi Jembatan Piter STA 72+000 dan jembatan pasir putih ruas Jalan Bedudipa-Bts. Kota Nabire. Lingkup kerjanya pembuatan bronjong pelindung pondasi dan bangunan bawah jembatan.</p>		
PAKET			
<i>Pemeliharaan Berkala Jembatan Piter CS</i>			
MANFAAT	0%	50%	100%
<ol style="list-style-type: none"> 1. Penyerapan tenaga kerja saat proses konstruksi; 2. Menjaga jembatan tetap kondisi baik; 3. Mencegah terjadinya kerusakan yang lebih luas, agar kondisi jalan selalu baik dan memberi kenyamanan bagi kendaraan yang melaluinya; 4. Memperlancar lalu lintas dan mendukung pertumbuhan ekonomi; 			




SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatnya Kinerja Pelayanan Jalan Nasional	<p>Deskripsi : Lokasi Jembatan Oscar STA 79+600 dan jembatan pasir putih ruas Jalan Bedudipa-Bts. Kota Nabire. Lingkup kerjanya pembuatan bronjong pelindung pondasi dan bangunan bawah jembatan.</p>		
PAKET Pemeliharaan Berkala Jembatan Oscar			
MANFAAT <ol style="list-style-type: none"> 1. Penyerapan tenaga kerja saat proses konstruksi; 2. Menjaga jembatan tetap kondisi baik; 3. Mencegah terjadinya kerusakan yang lebih luas, agar kondisi jalan selalu baik dan memberi kenyamanan bagi kendaraan yang melaluinya; 4. Memperlancar lalu lintas dan mendukung pertumbuhan ekonomi; 	0%	50%	100%




SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatnya Kinerja Pelayanan Jalan Nasional	Deskripsi : <i>Lokasi ruas jalan Nabire-Waropen</i>		
PAKET			
Pembangunan Jalan Nabire – Waropen (Sp3 Demisa-Botawa) PN 048			
MANFAAT	<ol style="list-style-type: none"> 1. Penyerapan tenaga kerja saat proses konstruksi; 2. Membuka daerah terisolir. 3. Menyediakan akses jalan di daerah Waropen 		




SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatnya Kinerja Pelayanan Jalan Nasional	<p>Deskripsi : Lokasi berada di Kabupaten Waropen ruas Nabire-Waropen STA 32+000. Lingkup kerjanya pembersihan dan pengupasan lahan, pembuatan drainase, timbunan.</p>		
PAKET Pembangunan Jalan Nabire – Waropen (Sp3 Demisa-Botawa) PN 048			
MANFAAT	0%	50%	100%
<ol style="list-style-type: none"> 1. Penyerapan tenaga kerja saat proses konstruksi; 2. Membuka daerah terisolir. 3. Menyediakan akses jalan di daerah Waropen 			




SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatnya Kinerja Pelayanan Jalan Nasional	<p>Deskripsi : Lokasi penanganan berada di ruas Jalan Trans Papua ruas jalan Kwatisore – Kamp Muri (Bts Provinsi Papua Barat) KM 197+750 s/d KM 200+950 pekerjaan yang dilakukan adalah pembersihan lahan, timbunan pilihan, drainasi, galian batu, galian biasa</p>		
<p>PAKET</p> <p><i>Pembangunan Jalan Kwatisore-Kp. Muri (Bts. Provinsi Papua Barat)</i></p>			
MANFAAT	0%	50%	100%
<ol style="list-style-type: none"> 1. Penyerapan tenaga kerja saat proses konstruksi; 2. Membuka daerah terisolir. 3. Menyediakan akses jalan 			




SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatnya Kinerja Pelayanan Jalan Nasional	Deskripsi : Lokasi penanganan berada di ruas Jalan Nabire – Waropen pekerjaan yang dilakukan adalah Pembabatan rumput, pembersihan saluran, timbunan dan galian		
PAKET			
<i>Pemeliharaan Rutin Jalan Lagari-Wapoga</i>			
MANFAAT 1. Penyerapan tenaga kerja saat proses konstruksi; 2. Membuka daerah terisolir. 3. Menjaga jalan tetap kondisi baik; 4. Mencegah terjadinya kerusakan yang lebih luas, lintas dan mendukung pertumbuhan ekonomi;			




SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatnya Kinerja Pelayanan Jalan Nasional	<p>Deskripsi : Lokasi penanganan berada di ruas Jalan Nabire – Waropen – Memberamo Raya, pekerjaan yang dilakukan adalah Pembabatan rumput, pembersihan saluran, timbunan dan galian</p>		
<p>PAKET</p> <p>Pemeliharaan Rutin Jalan Botawa-Kalibaru-Barapasi-Sp3 Gesa.</p>			
MANFAAT	0%	50%	100%
<ol style="list-style-type: none"> 1. Penyerapan tenaga kerja saat proses konstruksi; 2. Membuka daerah terisolir. 3. Menjaga jalan tetap kondisi baik; 4. Mencegah terjadinya kerusakan yang lebih luas, lintas dan mendukung pertumbuhan ekonomi; 			




SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatnya Kinerja Pelayanan Jalan Nasional	<p>Deskripsi : Lokasi penanganan berada di ruas Jalan Kwatisore-Kamp. Muri (Bts. Prov. Papua Barat), pekerjaan yang dilakukan adalah Pembabatan rumput, pembersihan saluran, timbunan</p>		
PAKET <i>Pemeliharaan Rutin Jalan Sp3 Gesa-Kalibaru</i>			
MANFAAT	0%	50%	100%
<ol style="list-style-type: none"> 1. Penyerapan tenaga kerja saat proses konstruksi; 2. Membuka daerah terisolir. 3. Menjaga jalan tetap kondisi baik; 4. Mencegah terjadinya kerusakan yang lebih luas, lintas dan mendukung pertumbuhan ekonomi; 			


SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatnya Kinerja Pelayanan Jalan Nasional	Deskripsi : Lokasi Sta 73+500, pekerjaan yang dilakukan adalah bangunan bawah, abutmen dan pasang batu.		
PAKET <i>Pembangunan Jembatan Bihewa (Tahap 1)</i>			
MANFAAT	0%	50%	100%
<ol style="list-style-type: none"> 1. Penyerapan tenaga kerja saat proses konstruksi; 2. Membuka daerah terisolir. 3. Menyediakan akses jembatan yang baik. 			

SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatnya Kinerja Pelayanan Jalan Nasional	Deskripsi : Lokasi Sta 75+850, pekerjaan yang dilakukan adalah Pemancangan tiang pancang, dan footing.		
PAKET <i>Pembangunan Jembatan Legari (Tahap 1)</i>			
MANFAAT	0%	50%	100%
<ol style="list-style-type: none"> 1. Penyerapan tenaga kerja saat proses konstruksi; 2. Membuka daerah terisolir. 3. Menyediakan akses jembatan yang baik. 			



SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatnya Kinerja Pelayanan Jalan Nasional	Deskripsi : Lokasi KM 284+500, pekerjaan yang dilakukan adalah Pondasi dan bangunan bawah		
PAKET Pembangunan Jembatan Ruas Nabire – Waropen (Jembatan Botawa (tahap I))			
MANFAAT	0%	50%	100%
<ol style="list-style-type: none"> 1. Penyerapan tenaga kerja saat proses konstruksi; 2. Membuka daerah terisolir. 3. Menyediakan akses jembatan yang baik. 			


SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatnya Kinerja Pelayanan Jalan Nasional	Deskripsi : Lokasi KM 272+500, pekerjaan yang dilakukan adalah Pondasi, bangunan bawah dan rangka jembatan		
PAKET			
Pembangunan Jembatan Ruas Nabire – Waropen (Jembatan Botawa (tahap I))			
MANFAAT	0%	50%	100%
<ol style="list-style-type: none"> 1. Penyerapan tenaga kerja saat proses konstruksi; 2. Membuka daerah terisolir. 3. Menyediakan akses jembatan yang baik. 			


SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatnya Kinerja Pelayanan Jalan Nasional	<p>Deskripsi : Lokasi pengerjaan di ruas Jalan Bts Kota Nabire – Kimibay STA 14+000 s/d 17+000. lingkup pekerjaannya adalah pembersihan drainase, galian tanah dan pemasangan batu dengan mortar.</p>		
PAKET			
<p>Revitalisasi Drainase Ruas Jalan Bts. Kota Nabire - Kimibay</p>			
<p>MANFAAT</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Penyerapan tenaga kerja saat proses konstruksi; 2. Melaksanakan program pemerintah PEN 			


SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatnya Kinerja Pelayanan Jalan Nasional	<p>Deskripsi : Lokasi pengerjaan di ruas Jalan Bts Kota Nabire – Wanggar STA 6+000 s/d 10+000. lingkup pekerjaannya adalah pembersihan drainase, galian tanah dan pemasangan batu dengan mortar.</p>		
PAKET			
<p><i>Revitalisasi Drainase Ruas Jalan Bts. Kota Nabire – Wanggar – Kwatisore (Bts. Prov. Papua Barat)</i></p>	0%	50%	100%
<p>MANFAAT</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Penyerapan tenaga kerja saat proses konstruksi; 2. Melaksanakan program pemerintah PEN 			


SATKER PJJN WILAYAH IX
PROVINSI PAPUA
BIAK SERUI


SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatnya Kinerja Pelayanan Jalan Nasional	Deskripsi : <i>Pemeliharaan Rutin Jalan, STA 1+600 (Pengecatan Kerb Trotoar)</i>		
PAKET			
PRESERVASI JALAN RUAS SERUI – MENAWI			
MANFAAT	0%	50%	100%
<ol style="list-style-type: none"> 1. Penyerapan tenaga kerja saat proses konstruksi 2. Memperlancar lalu lintas dan mendukung pertumbuhan ekonomi. 			


SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatnya Kinerja Pelayanan Jalan Nasional	Deskripsi : <i>Pemeliharaan Rutin Kondisi, STA 2+300 (Pembersihan Drainase)</i>		
PAKET			
PRESERVASI JALAN RUAS SERUI – MENAWI			
MANFAAT	0%	50%	100%
<ol style="list-style-type: none"> 1. Penyerapan tenaga kerja saat proses konstruksi 2. Memperlancar lalu lintas dan mendukung pertumbuhan ekonomi. 			


SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatnya Kinerja Pelayanan Jalan Nasional	Deskripsi : <i>Penunjang/Holding , STA 7+600 (Pembersihan Saluran)</i>		
PAKET			
PRESERVASI JALAN RUAS SERUI – MENAWI	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div data-bbox="625 698 1008 1005" style="text-align: center;"> <p>0%</p> </div> <div data-bbox="1008 698 1445 1005" style="text-align: center;"> <p>50%</p> </div> <div data-bbox="1445 698 1881 1005" style="text-align: center;"> <p>100%</p> </div> </div>		
MANFAAT <ol style="list-style-type: none"> 1. <i>Penyerapan tenaga kerja saat proses konstruksi</i> 2. <i>Memperlancar lalu lintas dan mendukung pertumbuhan ekonomi.</i> 			


SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatnya Kinerja Pelayanan Jalan Nasional	Deskripsi : <i>Rekonstruksi Jalan , Jalan Ke Menawi (HRS-WC)</i>		
PAKET			
PRESERVASI JALAN RUAS SERUI – MENAWI	<p data-bbox="788 715 846 753">0%</p> <p data-bbox="1190 715 1263 753">50%</p> <p data-bbox="1619 715 1711 753">100%</p>		
MANFAAT <ol style="list-style-type: none"> <li data-bbox="83 786 546 868">1. <i>Penyerapan tenaga kerja saat proses konstruksi</i> <li data-bbox="83 872 527 996">2. <i>Memperlancar lalu lintas dan mendukung pertumbuhan ekonomi.</i> 			

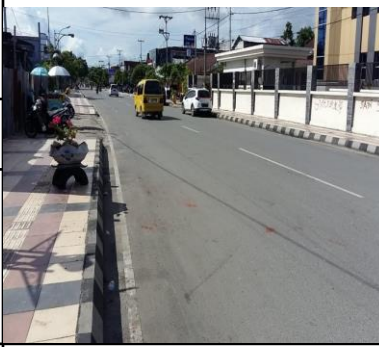


SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatnya Kinerja Pelayanan Jalan Nasional	Deskripsi : <i>Rekonstruksi Jalan, HRS-WC (STA 0+600)</i>		
PAKET			
PRESERVASI JALAN RUAS MENAWI – SAUBEBA - YOBI	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div data-bbox="625 701 1008 1006" style="text-align: center;"> <p>0%</p> </div> <div data-bbox="1008 701 1445 1006" style="text-align: center;"> <p>50%</p> </div> <div data-bbox="1445 701 1879 1006" style="text-align: center;"> <p>100%</p> </div> </div>		
MANFAAT 1. <i>Penyerapan tenaga kerja saat proses konstruksi</i> 2. <i>Memperlancar lalu lintas dan mendukung pertumbuhan ekonomi.</i>			


SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatnya Kinerja Pelayanan Jalan Nasional	Deskripsi : <i>Pemeliharaan Rutin Jalan, STA 32+000 (Pemotongan Rumput)</i>		
PAKET			
PRESERVASI JALAN RUAS MENAWI – SAUBEBA - YOBI			
MANFAAT	0%	50%	100%
<ol style="list-style-type: none"> 1. Penyerapan tenaga kerja saat proses konstruksi 2. Memperlancar lalu lintas dan mendukung pertumbuhan ekonomi. 			


SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatnya Kinerja Pelayanan Jalan Nasional	Deskripsi : <i>Penunjang/Holding, Perbaikan Campuran Aspal Panas (KM 49+869)</i>		
PAKET			
PRESERVASI JALAN RUAS MENAWI – SAUBEBA - YOBI	<div style="display: flex; justify-content: space-around; text-align: center;"> <div data-bbox="625 701 1006 1006"> <p>0%</p> </div> <div data-bbox="1006 701 1445 1006"> <p>50%</p> </div> <div data-bbox="1445 701 1879 1006"> <p>100%</p> </div> </div>		
MANFAAT 1. <i>Penyerapan tenaga kerja saat proses konstruksi</i> 2. <i>Memperlancar lalu lintas dan mendukung pertumbuhan ekonomi.</i>			

SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatnya Kinerja Pelayanan Jalan Nasional	Deskripsi : <i>Pemeliharaan Rutin Jembatan, Pembersihan Jbt. Warmana</i>		
PAKET			
PRESERVASI JALAN RUAS MENAWI – SAUBEBA - YOBI			
MANFAAT	0%	50%	100%
<ol style="list-style-type: none"> 1. <i>Penyerapan tenaga kerja saat proses konstruksi</i> 2. <i>Memperlancar lalu lintas dan mendukung pertumbuhan ekonomi.</i> 			

SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatnya Kinerja Pelayanan Jalan Nasional	Deskripsi : <i>Pekerjaan Pemeliharaan Rutin Jembatan</i>		
PAKET			
PRESERVASI JALAN RUAS MENAWI – SAUBEBA - YOBI			
MANFAAT	0%	50%	100%
<ol style="list-style-type: none"> 1. <i>Penyerapan tenaga kerja saat proses konstruksi</i> 2. <i>Memperlancar lalu lintas dan mendukung pertumbuhan ekonomi</i> 			

SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatnya Kinerja Pelayanan Jalan Nasional	Deskripsi : <i>Pemeliharaan Rutin Jalan, Pengecatan Kerb Trotoar (Jl. Imam Bonjol)</i>		
PAKET PRESERVASI JALAN RUAS PULAU BIAK			
MANFAAT	0%	50%	100%
<ol style="list-style-type: none"> 1. <i>Penyerapan tenaga kerja saat proses konstruksi</i> 2. <i>Memperlancar lalu lintas dan mendukung pertumbuhan ekonomi.</i> 			

SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatnya Kinerja Pelayanan Jalan Nasional	<i>Deskripsi : Penunjang/Holding, Pekerjaan Pasangan Batu pada oprit jembatan Mara 1</i>		
PAKET			
PRESERVASI JALAN RUAS PULAU BIAK			
MANFAAT	0%	50%	100%
<ol style="list-style-type: none"> 1. Penyerapan tenaga kerja saat proses konstruksi 2. Memperlancar lalu lintas dan mendukung pertumbuhan ekonomi; 3. Mencegah terjadinya banjir pada ruas jalan tersebut pada saat air pasang laut. 			

SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatnya Kinerja Pelayanan Jalan Nasional	Deskripsi : <i>Pemeliharaan Berkala Jembatan, Pengecatan Bangunan Bawah Jbt. Korem</i>		
PAKET			
PRESERVASI JALAN RUAS PULAU BIAK			
MANFAAT	0%	50%	100%
<ol style="list-style-type: none"> 1. <i>Penyerapan tenaga kerja saat proses konstruksi</i> 2. <i>Memperlancar lalu lintas dan mendukung pertumbuhan ekonomi.</i> 			

SATKER BBPJN XVIII JAYAPURA

SASARAN PROGRAM

Meningkatnya Kinerja Pelayanan Jalan Nasional

FOTO

Deskripsi : Penggantian lantai kayu dan pemasangan jembatan Baliey, rutin transisi ruas Yeti-Senggi-Mamberamo

PAKET/ KEGIATAN

Pemeliharaan Rutin Transisi




MANFAAT

1. Penyerapan tenaga kerja saat proses konstruksi;
2. Menjaga jalan tetap kondisi baik;
3. Mencegah terjadinya kerusakan yang lebih luas, agar kondisi jalan selalu baik dan memberi kenyamanan bagi kendaraan yang melaluinya;
4. Memperlancar lalu lintas dan mendukung pertumbuhan ekonomi;






SASARAN PROGRAM	FOTO	
Meningkatnya Dukungan Manajemen dan Tugas Teknis Lainnya	Deskripsi : Output Layanan Dukungan Manajemen Satker. Kegiatan Survei LWD dan Rapat Validasi Semester II.	
PAKET Survei Kondisi Jalan, Jembatan, dan Lereng Provinsi Papua		
MANFAAT Menyediakan data kondisi jalan, jembatan dan lereng untuk program penanganan jalan.		

SASARAN PROGRAM	FOTO
Meningkatnya Dukungan Manajemen dan Tugas Teknis Lainnya	<p>Deskripsi : Dokumentasi Rpat KMP secara daring dan koordinasi dengan PPK terkait pelaksanaan kegiatan</p>
<p>PAKET</p>	
<p>Konsultan Manajemen Proyek (KMP) BPJN Jayapura</p>	
<p>MANFAAT</p>	
<p>Menyediakan data dan informasi pelaksanaan kegiatan penanganan jalan dan jembatan di Provinsi Papua</p>	



SASARAN PROGRAM	FOTO	
Meningkatnya Dukungan Manajemen dan Tugas Teknis Lainnya	<p>Deskripsi : Kegiatan Uji Petik oleh Bidang Pembangunan dan Pengujian di Ruas Jalan Serui Menawi- Saubeba - Yobi</p>	
PAKET/ KEGIATAN		
Uji Petik Mutu Konstruksi		
MANFAAT		
<ul style="list-style-type: none"> • Untuk memeriksa kesesuaian bahan jalan dan jembatan sehingga layak dan sesuai dengan spesifikasi teknis 		

SASARAN PROGRAM	FOTO
Meningkatnya Dukungan Manajemen dan Tugas Teknis Lainnya	<p>Deskripsi : Workshop Penyusunan RKK Pelaksanaan dan Pelaporan SMKK yang diadakan oleh Bidang Pembangunan dan Pengujian</p>
<p>PAKET/ KEGIATAN</p>	
Workshop/ Pelatihan	
<p>MANFAAT</p>	
Menambah pengetahuan dan kemampuan di bidang RKK dan SMKK	

SASARAN PROGRAM	FOTO
Meningkatnya Dukungan Manajemen dan Tugas Teknis Lainnya	<p>Deskripsi : Workshop persyaratan pemilihan dan Evaluasi Dokumen Penawaran Pengadaan Jasa Kontruksi yang diadakan oleh Bidang Pembangunan dan Pengujian</p>
<p>PAKET/ KEGIATAN</p>	
Workshop/ Pelatihan	
<p>MANFAAT</p>	
Menambah pengetahuan dan kemampuan di bidang Pengadaan Jasa Kontruksi	

SASARAN PROGRAM	FOTO
Meningkatnya Kinerja Pelayanan Jalan Nasional	<p>Deskripsi : Kegiatan Monitoring dan Evaluasi Pelaksanaan Paket Preservasi Jalan Nimbotong - Bonggo - Betaf - Sarmi - Arbais</p>
<p>PAKET/KEGIATAN</p>	
Monitoring dan Evaluasi Pelaksanaan Jalan dan Jembatan	
<p>MANFAAT</p>	
<ul style="list-style-type: none"> • Koordinasi dan Sinkronisasi Pelaksanaan Penanganan Jalan dan Jembatan di lingkungan BPJN Jayapura • Mengetahui permasalahan dan merumuskan upaya tindak lanjut permasalahan yang dihadapi saat pelaksanaan pekerjaan di lapangan. 	

SASARAN PROGRAM	FOTO	
Meningkatnya Kinerja Pelayanan Jalan Nasional	Deskripsi : Rapat Monitoring dan Evaluasi Paket-Paket Preservasi	
PAKET/KEGIATAN		
Monitoring dan Evaluasi Pelaksanaan Jalan dan Jembatan		
MANFAAT		
<ul style="list-style-type: none"> • Koordinasi dan Sinkronisasi Pelaksanaan Paket-Paket Preservasi di lingkungan BPJN Jayapura • Mengetahui permasalahan dan merumuskan upaya tindak lanjut permasalahan yang dihadapi saat pelaksanaan pekerjaan di lapangan. 		

SASARAN PROGRAM	FOTO	
Meningkatnya Dukungan Manajemen dan Tugas Teknis Lainnya	Deskripsi : Pemeriksaan komponen dan penerbitan Sertifikat Laik Fungsi AMP	
PAKET/ KEGIATAN		
Pendampingan teknis preservasi jalan		
MANFAAT		
<ul style="list-style-type: none"> Menjaga kualitas mutu dari pelaksanaan pekerjaan jalan dan jembatan dan pengawasan pelaksanaan pekerjaan sesuai standar yang berlaku. 	<p>Pemeriksaan AMP milik PT. Satya Kelana Bakti lokasi kampung Doyo baru, Kab.Jayapura</p>	<p>Pemeriksaan AMP milik PT. Fajar Papua, lokasi jalan lingkar Yapen, Kab.Yapen</p>

SASARAN PROGRAM	FOTO
Meningkatnya Dukungan Manajemen dan Tugas Teknis Lainnya	<p>Deskripsi : Perizinan pemanfaatan bagian-bagian jalan</p>
PAKET/ KEGIATAN	
Pendampingan teknis preservasi jalan	 
MANFAAT	
<ul style="list-style-type: none"> • Menjaga kualitas mutu dari pelaksanaan pekerjaan jalan dan jembatan dan pengawasan pelaksanaan pekerjaan sesuai standar yang berlaku. 	<p>Pengukuran bahu jalan untuk perizinan PT. Telkom Akses di ruas Koya Koso-Kerom</p>

SASARAN PROGRAM

Meningkatnya Dukungan Manajemen dan Tugas Teknis Lainnya

FOTO

Deskripsi : Pengadaan Rosin Ester untuk Marka Kuning

PAKET/ KEGIATAN

Pengadaan resin untuk marka kuning

**MANFAAT**

- Pemenuhan kebutuhan untuk mendukung kegiatan penanganan jalan dan jembatan di lingkungan BPJN Jayapura

Pengadaan Rosin Ester JO. PT PAK dan PT Bisma Indoraya lokasi : Surabaya

SASARAN PROGRAM

Meningkatnya Dukungan Manajemen dan Tugas Teknis Lainnya

FOTO

Deskripsi : Kegiatan yang dilakukan dalam rangka penanganan Pandemi COVID-19 berupa Rapid Test, Pemberian vaksin influenza, dan pemberian vitamin kepada pegawai di lingkungan Satker BBPJJN XVIII Jayapura.

PAKET/ KEGIATAN

Kebutuhan Pencegahan COVID-19

**MANFAAT**

- Pemenuhan kebutuhan untuk penanganan COVID-19 di lingkungan kerja dan mendukung kegiatan operasional pegawai di lingkungan BPJJN Jayapura



SASARAN PROGRAM

Meningkatnya Dukungan Manajemen dan Tugas Teknis Lainnya

FOTO

Deskripsi : Kegiatan pengadaan tempat Cuci Tangan Portable dan penyemprotan cairan disinfektan di lingkungan kerja yang dilakukan dalam rangka penanganan Pandemi COVID-19.

PAKET/ KEGIATAN

Kebutuhan Pencegahan COVID-19


MANFAAT


- Pemenuhan kebutuhan untuk penanganan COVID-19 di lingkungan kerja dan mendukung kegiatan operasional pegawai di lingkungan BPJN Jayapura





SATKER P2JN PROVINSI PAPUA


SASARAN PROGRAM	FOTO
Meningkatnya Kinerja Pelayanan Jalan Nasional	Deskripsi : Pelatihan Dasar Sistem Informasi Geografis dan Atlas Papua, di Jayapura
PAKET	
-	
MANFAAT	
<i>Meningkatkan kemampuan dan pengetahuan pegawai akan Sistem Informasi Geografis dan Atlas Papua</i>	


SASARAN PROGRAM	FOTO
Meningkatnya Kinerja Pelayanan Jalan Nasional	Deskripsi : Pembahasan Rekomtek Paket – paket MYC di Direktorat Preservasi
PAKET	
-	
MANFAAT	
<ol style="list-style-type: none">1. <i>Evaluasi kebutuhan personil di lapangan;</i>2. <i>Penyesuaian kebutuhan dana yang diajukan dari rekomtek tingkat Balai ke rekomtek tingkat Direktorat</i>	


SASARAN PROGRAM	FOTO
Meningkatnya Kinerja Pelayanan Jalan Nasional	<p>Deskripsi : Penyelesaian PDK Awal TA. 2020, Pelaksanaan Audit Program TA. 2020</p> 
PAKET	
-	
MANFAAT	
<i>Konsolidasi/Koordinasi</i>	


SASARAN PROGRAM	FOTO
Meningkatnya Kinerja Pelayanan Jalan Nasional	Deskripsi : Penyusunan DUPAK Jabatan Fungsional Teknik Jalan & Jembatan
PAKET	
-	
MANFAAT	


SASARAN PROGRAM	FOTO
Meningkatnya Kinerja Pelayanan Jalan Nasional	Deskripsi : Rapat Tindak Lanjut PDTT Bersama Direktorat Pembangunan dan Itjen
PAKET	
-	
MANFAAT	
<i>Konsolidasi/Koordinasi</i>	


SASARAN PROGRAM	FOTO
Meningkatnya Kinerja Pelayanan Jalan Nasional	Deskripsi : Pembahasan Desain Ubrub – Towe Hitam - Oksibil
PAKET	
-	
MANFAAT	
<i>Konsolidasi/Koordinasi</i>	


SASARAN PROGRAM	FOTO
Meningkatnya Kinerja Pelayanan Jalan Nasional	<p data-bbox="643 291 1416 332">Deskripsi :Rapat Persiapan Penunjukan Penyedia Jasa</p> 
PAKET	
<i>Pengawasan Teknis Paniai 2 (Jalan Ruas Moanemani – Bedudipa)</i>	
MANFAAT	
<i>Mengecek kesiapan berkas penyedia jasa</i>	


SASARAN PROGRAM	FOTO
Meningkatnya Kinerja Pelayanan Jalan Nasional	Deskripsi : Rapat Persiapan Penunjukan Penyedia Jasa
PAKET	
<i>Pengawasan Teknis Puncak Jaya 2 (Jembatan Ruas Dekai – Seredala – Oksibil)</i>	
MANFAAT	
<i>Mengecek kesiapan berkas penyedia jasa</i>	


SASARAN PROGRAM	FOTO
Meningkatnya Kinerja Pelayanan Jalan Nasional	Deskripsi : Rapat Persiapan Penunjukan Penyedia Jasa
PAKET	
<i>Pengawasan Teknis Jayapura 5 (Jalan dan Jembatan Yetti – Senggi – Mamberamo)</i>	
MANFAAT	
<i>Mengecek kesiapan berkas penyedia jasa</i>	

SASARAN PROGRAM	FOTO
Meningkatnya Kinerja Pelayanan Jalan Nasional	Deskripsi : Rapat Persiapan Penunjukan Penyedia Jasa
PAKET	
<i>Pengawasan Teknis Jayapura 6 (Jalan dan Jembatan Ruas Nimbotong – Bonggo – Sarmi – Arbais)</i>	
MANFAAT	
<i>Mengecek kesiapan berkas penyedia jasa</i>	

SASARAN PROGRAM	FOTO
Meningkatnya Kinerja Pelayanan Jalan Nasional	Deskripsi : Rapat Persiapan Penunjukan Penyedia Jasa
PAKET	
<i>Pengawasan Teknis (Jalan Ruas Sinak – Ilaga)</i>	
MANFAAT	
<i>Mengecek kesiapan berkas penyedia jasa</i>	

SASARAN PROGRAM	FOTO		
Meningkatnya Kinerja Pelayanan Jalan Nasional	<p>Deskripsi : Konsolidasi Data Awal dan Data Revisi Pada E-Budgeting dan Integrated Electronic E-Monitoring TA. 2020</p>		
PAKET			
MANFAAT			
<ol style="list-style-type: none"> 1. Membahas hasil e-monitoring 2019 2. Membahas perkembangan lelang dini TA. 2020 			

SASARAN PROGRAM	FOTO
Meningkatnya Kinerja Pelayanan Jalan Nasional	<p data-bbox="643 291 1068 329">Deskripsi : Inspeksi Lapangan</p> 
PAKET	
<i>Pembangunan Telaga Ria – Khalkote – Dapur Papua (MYC)</i>	
MANFAAT	
<i>Meninjau pelaksanaan kegiatan di lapangan</i>	

SASARAN PROGRAM	FOTO
Meningkatnya Dukungan Manajemen dan Tugas Teknis Lainnya	<p data-bbox="643 291 1599 329">Deskripsi : Pengadaan 1 unit Alat <i>Light Weight Deflectometer</i> (LWD)</p>  A photograph showing a person in a white short-sleeved shirt and dark trousers operating a Light Weight Deflectometer (LWD). The person is standing on a paved surface, holding a microphone and looking at the device. The LWD is a tall, silver, cylindrical instrument mounted on a base. In the background, there is a building with a metal gate and some blue chairs.
PAKET	
<i>Pengadaan Alat Survey</i>	
MANFAAT <ul data-bbox="85 786 610 953" style="list-style-type: none">• Pemenuhan kebutuhan untuk mendukung kegiatan penanganan jalan dan jembatan di lingkungan BPJN Jayapura	