



LAPORAN KINERJA INSTANSI PEMERINTAH



BALAI BESAR PELAKSANAAN
JALAN NASIONAL XVIII JAYAPURA



Kata Pengantar

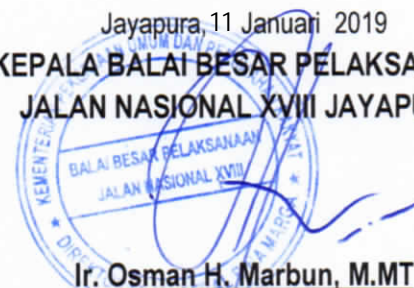
Puji syukur kami panjatkan ke hadirat Tuhan Yang Maha Kuasa karena atas rahmat dan karuniaNya Laporan Kinerja Instansi Pemerintah (LKIP) Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional XVIII Jayapura Tahun 2018 dapat disusun. Laporan Kinerja Instansi Pemerintah Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional XVIII Jayapura Tahun 2018 merupakan salah satu perwujudan laporan pelaksanaan anggaran berbasis kinerja dan merupakan laporan tahun keempat dari pelaksanaan Renstra 2015-2019 yang juga sebagai laporan pertanggungjawaban dalam mewujudkan Visi, Misi, dan Tujuan Organisasi.

Melalui LKIP ini, Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional XVIII Jayapura melaporkan kerjanya yang diukur dari pencapaian kinerja, visi, misi, sasaran, program, dan kegiatan yang dilakukan pada tahun 2018, sesuai dengan apa yang tertuang dalam Renstra Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Tahun 2015-2019. Pengukuran pencapaian kinerja dilakukan dengan merujuk pada indikator kinerja *output* dan *outcome* yang telah ditetapkan dan direalisasikan per tahun. Penyusunan Laporan Kinerja Instansi Pemerintah Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional XVIII Jayapura Tahun 2018 ini diharapkan dapat memberikan informasi secara transparan kepada seluruh pihak yang terkait mengenai tugas fungsi Eselon II Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional XVIII Jayapura, sehingga dapat memberikan umpan balik guna peningkatan kinerja pada periode berikutnya.

Kami mengucapkan terima kasih kepada seluruh pihak yang telah membantu hingga Laporan Kinerja Instansi Pemerintah (LKIP) Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional XVIII Jayapura Tahun 2018 ini dapat tersusun untuk dapat dimanfaatkan sebagaimana mestinya.

Jayapura, 11 Januari 2019

**KEPALA BALAI BESAR PELAKSANAAN
JALAN NASIONAL XVIII JAYAPURA**



Ir. Osman H. Marbun, M.MT

NIP. 19620922 199103 1 004

RINGKASAN EKSEKUTIF

- Berdasarkan Peraturan Presiden R.I. Nomor 15 Tahun 2015 tentang Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat, tugas Kementerian PUPR adalah menyelenggarakan urusan pemerintahan di bidang pekerjaan umum dan perumahan rakyat untuk membantu Presiden dalam menyelenggarakan pemerintahan negara;
- Dalam lingkup Departemen, penjabaran tugas tersebut dipertegas melalui Peraturan Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Nomor 20/PRT/M/2016 tanggal 1 Juni 2016, tentang Organisasi dan Tata Kerja Unit Pelaksana Teknis Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat, menetapkan tugas dan fungsi Unit Kerja di lingkungan BBPJM yang terdiri dari (a) Eselon II: 1 unit; (b) Unit Kerja Eselon III: 4 unit; (c) Unit Kerja Eselon IV: 9 unit;
- Tujuan Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat sebagai rumusan yang hendak dituju di akhir periode perencanaan yang merupakan penjabaran dari visi yang dilengkapi dengan rencana sasaran strategis dalam rangka mencapai sasaran nasional dalam RPJMN tahun 2015-2019 secara umum adalah: ***“Menyelenggarakan infrastruktur Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat dengan tingkat dan kondisi ketersediaan, keterpaduan serta kualitas dan cakupan pelayanan yang produktif dan cerdas, berkeselamatan, mendukung kesehatan masyarakat, menyeimbangkan pembangunan, memenuhi kebutuhan dasar, serta berkelanjutan yang berasaskan gotong royong guna mencapai masyarakat yang lebih sejahtera”***;
- Tujuan tersebut dijabarkan lebih lagi di dalam tujuan 1 sampai dengan tujuan 5. Adapun tujuan yang sesuai dengan Direktorat Jenderal Bina Marga adalah tujuan 3, yaitu : ***“Menyelenggaraan pembangunan bidang PUPR untuk konektivitas nasional guna meningkatkan produktivitas, efisiensi, dan pelayanan sistem logistik nasional bagi penguatan daya saing bangsa di lingkup global yang berfokus pada keterpaduan konektivitas daratan dan maritim”***;
- Berdasarkan Peraturan Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Republik Indonesia Nomor 08/PRT/M/2018 tanggal 7 Mei 2018 tentang Perubahan Atas Peraturan Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Nomor 13.1/PRT/M/2015 tentang Rencana Strategis Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Tahun 2015-2019, maka **terdapat perubahan pada Sasaran Strategis, Sasaran Program dan Indikator Kinerja Program** Direktorat Jenderal Bina Marga.



- Adapun **SASARAN STRATEGIS** terkait infrastruktur jalan yang akan dicapai oleh Direktorat Jenderal Bina Marga pada periode 2015-2019 adalah sebagai berikut :

MENINGKATNYA DUKUNGAN KONEKTIVITAS BAGI PENGUATAN DAYA SAING

Dengan indikator :

Tingkat konektivitas nasional sebesar **94,1 %** pada akhir 2019.

Dan **SASARAN PROGRAM** sebagai berikut :

MENINGKATNYA KEMANTAPAN DAN AKSESIBILITAS JALAN NASIONAL

Dengan Indikator Kinerja Program :

- Tingkat Kemantapan Jalan Nasional sebesar **98 %** pada akhir 2019;
 - Tingkat Aksesibilitas Jalan Nasional sebesar **88,3 %** pada akhir 2019;
- Indikator *output* ditetapkan pertahun berdasarkan keluaran yang dihasilkan dari masing-masing kegiatan. Indikator Kinerja Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional XVIII Jayapura merupakan agregasi dari kinerja masing-masing unit kerja yang berada di bawahnya;
 - Laporan Kinerja Instansi Pemerintah (LKIP) Eselon II Kinerja Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional XVIII Jayapura merupakan perwujudan pertanggungjawaban kinerja dari Perjanjian Kinerja Eselon II Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional XVIII Jayapura Tahun 2018 yang diturunkan dari rencana kinerja tahunan Rencana Strategis (Renstra) Direktorat Jenderal Bina Marga 2015 -2019;
 - Realisasi tingkat capaian masing-masing output di Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional XVIII Jayapura sebagai berikut:
 1. Tingkat capaian kinerja output Panjang Jalan yang Mendapat Pemeliharaan Rutin sebesar **99,54%** yaitu dari 2.528,54 Km yang direncanakan, terealisasi sepanjang 2.516,92 Km;
 2. Tingkat capaian kinerja output Panjang Jalan yang Mendapat Pemeliharaan Rehabilitasi sebesar **93,05%** yaitu dari 50,21 Km yang direncanakan, terealisasi sepanjang 46,72 Km;
 3. Tingkat capaian kinerja output Panjang Jalan yang Mendapat Rekonstruksi sebesar **99,73%** yaitu dari 68.60 Km yang direncanakan, terealisasi sepanjang 68.41 Km;
 4. Tingkat capaian kinerja output Panjang Jembatan yang Mendapat Pemeliharaan Rutin sebesar **99,77%** yaitu dari 21.133,30 M yang direncanakan, terealisasi sepanjang 21.084,83 M;
 5. Tingkat capaian kinerja output Panjang Jembatan yang Mendapat Pemeliharaan Berkala sebesar **100%** yaitu dari 272,00 M yang direncanakan, semuanya dapat terealisasi;
 6. Tingkat capaian kinerja output Panjang Jembatan yang Mendapat Pemeliharaan Rehabilitasi sebesar **90,72 %** yaitu dari 336,00 M yang direncanakan, terealisasi sepanjang 304,82 M.
 7. Tingkat capaian kinerja output Panjang Jembatan yang Mendapat Penggantian sebesar **99,23%** yaitu dari 604,98 M yang direncanakan, terealisasi sepanjang 602,28 M;



8. Tingkat capaian kinerja output Jumlah Layanan Perencanaan, Pengendalian dan Pengawasan Preservasi dan Peningkatan Kapasitas Jalan Nasional sebesar **100%** yaitu dari 2 Layanan yang direncanakan, semuanya dapat terealisasi;
 9. Tingkat capaian kinerja output Jumlah Layanan Internal (Overhead) sebesar **100%** dari 74 Layanan yang direncanakan, semuanya dapat terealisasi;
 10. Tingkat capaian kinerja output Jumlah Bulan Layanan Perkantoran sebesar **100%** yaitu dari 12 Layanan yang direncanakan, semuanya dapat terealisasi;
 11. Tingkat capaian kinerja output Panjang Jalan Baru yang Dibangun sebesar **99,49%** yaitu dari 1.075,39 Km yang direncanakan, terealisasi 1.069,92 Km;
 12. Tingkat capaian kinerja output Panjang Jembatan Baru yang Dibangun sebesar **82,76%** yaitu dari 1.065,18 M yang direncanakan, terealisasi 881,49 M.
- Sesuai dengan Dokumen Renstra BBPJM XVIII Jayapura 2015-2019 target kemantapan jalan nasional tahun 2018 adalah sebesar 88,37% dan capaian kemantapan jalan nasional yang berhasil diraih BBPJM XVIII Jayapura pada akhir tahun 2018 adalah sebesar 87,58 % yang berarti terdapat deviasi -0,79 % dari target Renstra BBPJM XVIII Jayapura ;
 - Berdasarkan hasil perhitungan Tingkat Aksesibilitas Jalan Nasional yang didapat dari persentase jumlah ruas jalan nasional eksisting dan baru terhadap rencana pengembangan jaringan jalan nasional jangka menengah, maka diperoleh angka Tingkat Aksesibilitas Jalan Nasional di Provinsi Papua sebesar 85,86%;
 - Ditinjau dari aspek keuangan, DIPA Tahun Anggaran 2018 di BBPJM XVIII Jayapura berdasarkan Reviu PK yang dilakukan bulan Desember 2018 adalah sebesar Rp. 3.724.064.439.000,- dimana senilai Rp. 460.567.817.000,- diantaranya merupakan dana SBSN. Pada akhir tahun anggaran 2018 DIPA Revisi BBPJM XVIII Jayapura adalah sebesar Rp. 3.696.568.720.000,-, nilai besaran paket yang menggunakan dana SBSN masih sama dengan sebelumnya. Realisasi keuangan secara total sampai dengan Desember 2018 adalah sebesar Rp. 3.518.215.434.972,- atau 95,18 % terhadap DIPA revisi akhir tahun 2018;
 - Besar realisasi anggaran BBPJM XVIII Jayapura yang berasal dari Indikator Kinerja Program Tingkat Kemantapan Jalan Nasional adalah sebesar Rp. 1.570.927.400.750,- atau 97,15% terhadap Anggaran Revisi, sedangkan realisasi anggaran yang berasal dari Indikator Kinerja Program Tingkat Aksesibilitas Jalan Nasional adalah sebesar Rp. 1.947.288.034.220,- atau 93,64% terhadap Anggaran Revisi;
 - Dari hasil perhitungan terhadap realisasi Volume dan Anggaran pada Indikator Kinerja Kegiatan Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional XVIII Jayapura, maka diperoleh Nilai Efisiensi unit Eselon II Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional XVIII Jayapura adalah sebesar 50,05 %;



- Beberapa kendala yang dihadapi selama pelaksanaan Tahun Anggaran 2018 diantaranya sebagai berikut :
 - a. Faktor Keamanan yang disebabkan oleh adanya kelompok kriminal sipil bersenjata terutama di lokasi pekerjaan di kawasan pegunungan tengah;
 - b. Adanya faktor-faktor penghambat non teknis berupa pemalangan-pemalangan dari sekelompok masyarakat yang menuntut adanya ganti rugi terhadap hak ulayat tanah;
 - c. Tantangan kondisi topografi dan geografis yang cukup sulit dan rawan longsor;
 - d. Faktor SDM. Jumlah dan keahlian SDM teknik yang belum memadai;
 - e. Kurangnya pengawasan terhadap kinerja penyedia jasa akibat kurangnya pengetahuan teknis maupun administratif dari Konsultan Supervisi;
 - f. Upaya peningkatan peran Penyedia Jasa Lokal Asli Papua berbenturan dengan persyaratan kemampuan tenaga, alat maupun pengalaman. Desakan untuk memprioritaskan peran Sumber Daya Lokal tidak diimbangi dengan persyaratan –persyaratan yang memadai;
 - g. Kurangnya pemahaman masyarakat tentang tujuan pelaksanaan program padat karya yang cenderung membuat masyarakat salah paham terkait upah maupun kebutuhan tenaga kerja padat karya;
 - h. Faktor Alam. Kondisi iklim yang tidak menentu dengan intensitas curah hujan yang cukup tinggi di Provinsi Papua mengakibatkan pekerjaan aspal maupun pekerjaan beton terhambat sehingga mempengaruhi waktu pelaksanaan pekerjaan;
 - i. Terbatasnya Fasilitas UPR. Terbatasnya Unit Pemeliharaan Rutin (UPR) dan Pendukung (Workshop).

- Upaya-upaya yang dilaksanakan untuk mengatasi kendala di atas adalah sebagai berikut :
 - a. Satuan Kerja sebagai unit yang paling berperan dalam capaian kinerja wajib berkomitmen dan memperhatikan target yang telah ditetapkan pada awal tahun sehingga meminimalisir masalah keterlambatan dari sisi administrasi dan progress pekerjaan di lapangan;
 - b. Disiplin melakukan monitoring dan evaluasi agar jika ditemukan permasalahan dalam pelaksanaan di lapangan dapat segera dicarikan solusi sehingga target tetap tercapai;
 - c. Giat melakukan upaya koordinasi dan kolaborasi bersama dengan Pemerintah Daerah, TNI, POLRI, serta pendekatan sosial dengan penduduk lokal, tokoh adat wilayah setempat, tokoh pemuda, dan tokoh agama untuk meminimalisir konflik sosial dan resiko keamanan yang mungkin terjadi;
 - d. Mendorong dan memotivasi penyedia jasa agar bekerja tepat waktu, tepat volume dan tepat biaya;
 - e. Mengusulkan Penambahan Alat Pemeliharaan Rutin (UPR) dan pendukung (workshop) dan memperbanyak tenaga mekanik serta operator alat berat;
 - f. Mendorong Penyedia jasa untuk meningkatkan stok persediaan sesuai dengan kebutuhan proyek;
 - g. Mendorong Penyedia jasa untuk memaksimalkan pekerjaan dan menerapkan jam lembur saat cuaca baik;
 - h. Sesuai dengan hasil evaluasi terhadap LaKIP BBPJN XVIII Jayapura baik menyangkut metode maupun proses perencanaan dan pengukuran kinerjanya, maka dipandang perlu untuk menerapkan secara



konsisten seluruh elemen sistem AKIP agar penyusunan dan pelaporan LKIP, baik LKIP Satminkal maupun Unit kerja, dapat lebih disempurnakan lagi untuk peningkatan penerapan sistem AKIP dimasa mendatang.

- Laporan Kinerja di lingkungan Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional XVIII Jayapura pada tahun 2018 telah berjalan cukup baik sesuai dengan yang diharapkan karena keseluruhan elemen SAKIP sudah dapat diterapkan. Penerapan SAKIP yang baik tersebut akan sangat berperan dalam meningkatkan perwujudan budaya berbasis kinerja pada jajaran aparat Direktorat Jenderal Bina Marga guna mewujudkan *good governance* yang dicita-citakan.



DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR	i
RINGKASAN EKSEKUTIF	ii
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR TABEL	ix
DAFTAR GAMBAR	xi
BAB I. PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang/ Permasalahan	2
1.2 Tugas dan Fungsi	5
1.3 Struktur Organisasi	6
1.3.1 Struktur Organisasi Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional XVIII Jayapura	6
1.4 Isu Strategis	12
1.4.1 Isu Strategis Provinsi Papua	12
1.4.2 Program Strategis untuk menjawab Isu Strategis di Provinsi Papua	18
1.4.3 Tantangan Pembangunan Tahun 2018	20
1.5 Sistematika Penyusunan LKIP	22
BAB II. PERENCANAAN KINERJA	23
2.1 Uraian Singkat Renstra	23
2.1.1 Visi, Misi, Tujuan dan Sasaran Strategis	23
2.1.2 Uraian Singkat Renstra BBPJM XVIII Jayapura	27
2.1.4 Skala Prioritas Program 2015 – 2019 BBPJM XVIII Jayapura	29
2.2 Perjanjian Kinerja	30
2.3 Metode Pengukuran Kinerja	34
2.4 Target Tahun ini menurut Renstra	39
BAB III. KAPASITAS ORGANISASI	41
3.1 Sumber Daya Manusia (SDM)	41
3.1.1 Klasifikasi Pegawai Berdasarkan Status Kepegawaian	41
3.1.2 Klasifikasi Pegawai Negeri Sipil (PNS) Berdasarkan Golongan Kepegawaian	42
3.1.3 Klasifikasi Pegawai Berdasarkan Tingkat Pendidikan	43
3.1.4 Pejabat Pada Satuan Kerja	43



3.2 Sarana Prasarana.....	49
3.3 DIPA.....	55
3.3.1 Perubahan Anggaran	55
3.3.2 Komposisi DIPA.....	58
BAB IV. AKUNTABILITAS KINERJA.....	75
4.1 Capaian Kinerja Organisasi.....	76
4.1.1 Paket Diskresi Menteri.....	113
4.1.2 Paket – Paket Prioritas Nasional dan Dipantau KSP	117
4.1.3 Paket – Paket SBSN yang Dipantau KSP	119
4.1.4 Paket – Paket Lain yang Dipantau KSP	120
4.1.5 Paket – Paket yang menggunakan Dana SBSN	126
4.1.6 Paket – Paket Padat Karya.....	126
4.2 Perbandingan Kinerja Organisasi	150
4.3 Realisasi Anggaran	152
4.3.1 Analisis Efisiensi Sumber Daya	152
4.3.2 Analisa Penyerapan Anggaran	156
BAB V. PENUTUP.....	160
5.1 Permasalahan.....	160
5.2 Langkah ke Depan.....	161

LAMPIRAN

- Perjanjian Kinerja Awal T.A. 2018;
- Reviu Perjanjian Kinerja T.A. 2018;
- Pengukuran Kinerja T.A. 2018;
- Data Kaki LKIP;
- Dokumentasi Pelaksanaan Pekerjaan (Kondisi 0%, 50%, 100%).



DAFTAR TABEL

BAB II. PERENCANAAN KINERJA	23
Tabel II.1 Sasaran Kemantapan Jalan Nasional berdasarkan Renstra untuk Provinsi Papua dan Papua Barat	29
Tabel II.2 Perjanjian Kinerja Tahun Anggaran 2018 Eselon II Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional XVIII Jayapura.....	31
Tabel II.3 Perbandingan Target Reviu Perjanjian Kinerja dengan Revisi Perjanjian Kinerja Indikator Kinerja Output Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional XVIII Jayapura Tahun Anggaran 2018	33
Tabel II.4 Metode Pengukuran Sasaran Program	35
Tabel II.5 Metode Pengukuran Indikator Kinerja Kegiatan/ Output Fisik	35
Tabel II. 6 Pengukuran Kinerja BBPJM XVIII Jayapura Tahun 2018.....	37
Tabel II.7 Sandingan Target Perjanjian Kinerja dengan Rencana dan Strategi Penanganan Jalan dan Jembatan Tahun 2018	39
BAB III. KAPASITAS ORGANISASI.....	41
Tabel III.1 Unit Satuan Kerja di Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional XVIII Jayapura	44
Tabel III.2 Distribusi Jumlah Pegawai Pada Satuan Kerja.....	48
Tabel III. 3 Kronologis Perubahan DIPA BBPJM XVIII Jayapura	56
BAB IV. AKUNTABILITAS KINERJA.....	75
Tabel IV.1 Tabel Kriteria Penilaian	76
Tabel IV.2 Capaian Kinerja berdasarkan Target Revisi Pelaksanaan T.A. 2018 BBPJM XVIII Jayapura	77
Tabel IV.3 Target Kinerja Sasaran Program Meningkatkan Kemantapan dan Aksesibilitas Jalan Nasional berdasarkan Reviu Renstra Kemen PUPR	83
Tabel IV.4 Target Kinerja Sasaran Program Meningkatkan Kemantapan dan Aksesibilitas Jalan Nasional berdasarkan Renstra BBPJM XVIII Jayapura Tahun 2018	84
Tabel IV.5 Capaian Kinerja IKP Tingkat Kemantapan Jalan Nasional Provinsi Papua Tahun 2018	84
Tabel IV.6 Capaian Kemantapan Jalan Nasional Provinsi Papua Tahun 2015-2018	84
Tabel IV.7 Ruas Baru yang Dibangun dan Sudah Beroperasi Tahun 2015-2018	85
Tabel IV.8 Capaian Indikator Kinerja Program Tingkat Aksesibilitas Jalan Nasional Provinsi Papua Tahun 2018	86
Tabel IV.9 Capaian Kinerja Output Fisik BBPJM XVIII Jayapura Tahun 2018.....	86
Tabel IV.10 Paket Kontrak yang Penyelesaiannya Melewati T.A. 2018.....	88
Tabel IV. 11 Daftar Paket Putus Kontrak TA. 2018 Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional XVIII Jayapura	91
Tabel IV. 12 Nama Paket/ kegiatan yang terdapat dalam output Pembangunan Jalan	106
Tabel IV. 13 Penanganan Jalan dan Jembatan di Kabupaten Asmat T.A. 2018	116



Tabel IV.14 Data Paket Penanganan dengan Dana SBSN T.A. 2018 BBPJK XVIII Jayapura	127
Tabel IV.15 Daftar Kegiatan Program Padat Karya Bidang Jalan T.A. 2018 Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional XVIII Jayapura.....	131
Tabel IV.16 Rekapitulasi Kegiatan Program Padat Karya Bidang Jembatan T.A. 2018 Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional XVIII Jayapura	135
Tabel IV.17 Rekapitulasi Kegiatan Program Padat Karya Bidang Jalan Dan Jembatan T.A. 2018 Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional XVIII Jayapura	137
Tabel IV. 18 Kondisi Ruas Jalan Trans Papua Segmen I Tahun 2018	138
Tabel IV. 19 Kondisi Ruas Jalan Trans Papua Segmen II Tahun 2018	138
Tabel IV.20 Kondisi Ruas Jalan Trans Papua Segmen III Tahun 2018	139
Tabel IV. 21 Kondisi Ruas Jalan Trans Papua Segmen IV Tahun 2018	140
Tabel IV.22 Kondisi Ruas Jalan Trans Papua Segmen V Tahun 2018	140
Tabel IV. 23 Kondisi Ruas Jalan Trans Papua Segmen VI Tahun 2018	141
Tabel IV.24 Kondisi Ruas Jalan Trans Papua Segmen VII Tahun 2018	141
Tabel IV.25 Kondisi Ruas Jalan Trans Papua Segmen VIII Tahun 2018	142
Tabel IV.26 Tabel Kondisi Ruas Jalan Trans Papua Tahun 2018 dan Rencana Target Penanganan Tahun 2019	143
Tabel IV.27 Kondisi Ruas Jalan Perbatasan Segmen I Tahun 2018	146
Tabel IV. 28 Kondisi Ruas Jalan Perbatasan Segmen II Tahun 2018.....	146
Tabel IV. 29 Kondisi Ruas Jalan Perbatasan Segmen II Tahun 2018.....	146
Tabel IV. 30 Kondisi Ruas Jalan Perbatasan Tahun 2018 dan Rencana Target Penanganan Tahun 2019.....	148
Tabel IV.31 Perbandingan Capaian Kinerja Tahun 2017-2018.....	151
Tabel IV. 32 Perhitungan Nilai Efisiensi BBPJK XVIII Jayapura	152
Tabel IV. 33 Data DIPA Awal dan Realisasi Keuangan Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional XVIII Jayapura Tahun Anggaran 2018	153
Tabel IV.34 Realisasi Anggaran Tahun 2015 – 2018 Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional XVIII Jayapura	153
Tabel IV. 35 Pagu dan Realisasi Anggaran Masing-masing Indikator Kinerja Program.....	154
Tabel IV.36 Alokasi Anggaran untuk Gaji pada Tahun Anggaran 2018	155
Tabel IV.37 Realisasi Penyerapan Anggaran Per Satuan Kerja Tahun Anggaran 2018.....	156
Tabel IV.38 Realisasi Penyerapan Anggaran dan Fisik Pusat dan Per Balai Tahun Anggaran 2018	157
Tabel IV.39 Point-point Perhatian dan Tindak Lanjut	158



DAFTAR GAMBAR

BAB I. PENDAHULUAN.....	1
Gambar 1.1 Struktur Organisasi Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional XVIII Jayapura berdasarkan Permen PUPR Nomor 20/PRT/M/2016.....	6
Gambar 1.2 Peta Sistem Perkotaan	13
Gambar 1.3 Peta Kawasan Strategis Nasional Provinsi Papua.....	15
Gambar 1.4 Peta Kawasan Pengembangan Pusat Pertumbuhan Provinsi Papua.....	15
Gambar 1.5 Peta Lokasi Pelabuhan Laut dan Udara Provinsi Papua dan Papua Barat.....	16
Gambar 1.6 Peta Sebaran Wilayah Pengembangan Strategis (WPS) Pulau Papua.....	17
Gambar 1.7 Peta Pembagian Wilayah Adat Provinsi Papua	18
Gambar 1.8 Ruas Jalan Wamena Habema yang berada di dekat Danau Habema.....	21
BAB II. PERENCANAAN KINERJA	23
Gambar 2.1 Peta Strategi Reviu Renstra Ditjen Bina Marga.....	26
Gambar 2.2 <i>Cascading</i> Output Renstra TA 2019 Ditjen Bina Marga.....	26
Gambar 2.3 Tahapan Pengukuran Kinerja	34
Gambar 2. 4 Realisasi Output BBPJM XVIII Jayapura T.A. 2018	39
BAB III. KAPASITAS ORGANISASI.....	41
Gambar 3.1 Klasifikasi Pegawai Berdasarkan Jenis Kelamin.....	41
Gambar 3.2 Klasifikasi Pegawai Berdasarkan Status Kepegawaian	42
Gambar 3.3 Klasifikasi PNS Berdasarkan Golongan	42
Gambar 3.4 Klasifikasi Pegawai Berdasarkan Tingkat Pendidikan.....	43
Gambar 3.5 Peta Wilayah Satker di Lingkungan BBPJM XVIII Jayapura.....	46
Gambar 3.6 Peta Lokasi PPK di Lingkungan BBPJM XVIII Prov. Papua	47
Gambar 3.7 Diagram Distribusi Jumlah Pegawai Pada Satuan Kerja.....	48
Gambar 3.8 Jumlah Peralatan dan Mesin Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional XVIII Jayapura	49
Gambar 3.9 Gedung dan Bangunan Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional XVIII Jayapura	50
Gambar 3.10 Aset Tetap yang Tidak Digunakan dalam Operasi Pemerintahan Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional XVIII Jayapura.....	50
Gambar 3.11 Peta Lokasi AMP Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional XVIII Jayapura.....	51
Gambar 3.12 Peta Lokasi Penyebaran Alat UPR Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional XVIII Jayapura.....	52
Gambar 3.13 Peta Lokasi Penyebaran Alat DRU Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional XVIII Jayapura	53
Gambar 3.14 Peta Lokasi Penyebaran <i>Quarry</i> Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional XVIII Jayapura	54



Gambar 3.15 Alokasi APBN dan SBSN pada DIPA Awal BBPJJN XVIII Jayapura T.A. 2018	73
Gambar 3.16 Komposisi DIPA Awal BBPJJN XVIII Jayapura TA. 2018 Berdasarkan Output Fisik dan Non Fisik	73
Gambar 3.17 Alokasi APBN dan SBSN pada DIPA Revisi BBPJJN XVIII Jayapura T.A. 2018	74
Gambar 3.18 Komposisi DIPA Revisi BBPJJN XVIII Jayapura TA. 2018 Berdasarkan Output Fisik dan Non Fisik	74
BAB IV. AKUNTABILITAS KINERJA	75
Gambar 4.1. Sistem Akuntabilitas Kinerja.....	75
Gambar. 4.2 Peta Jaringan Jalan Nasional Provinsi Papua	82
Gambar 4.3 Grafik Kemantapan Jalan Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional XVIII Jayapura Tahun 2015-2018	117
Gambar 4.4 Kegiatan Pemeliharaan Rutin Jalan Enarotali – Wagate oleh Satker PJJN Wil. VIII Paniai	94
Gambar 4.5 Kegiatan Pemeliharaan Rutin Jalan Biak-Junction-Korem berupa pembabatan rumput oleh Satker PJJN Wil. IX Provinsi Papua (Biak-Serui).....	94
Gambar 4.6 Rehabilitasi Jalan berupa Overlay HRS-WC dan pemasangan Box Culvert di ruas Bupul-Erambu-Sota oleh Satker PJJN Wil. II Merauke.....	95
Gambar 4.7 Rekonstruksi Jalan ruas Jalan Nasional (027)/ Km STA. 280+251 - 285+451 oleh Satker PJJN Wil. III Tanah Merah	96
Gambar 4.8 Pemeliharaan Rutin Jembatan di ruas jalan nasional (025) (STA 351+800 – 494+700) berupa Pengecatan kembali Bangunan Pelengkap Jembatan dan Patching pada Oprit oleh Satker PJJN III Prov. Papua (Tanah Merah).....	97
Gambar 4.9 Pemeliharaan Berkala Jembatan Sawitami V (003) di Ruas Jalan Nasional Arso- Waris oleh Satker PJJN Wil. I Provinsi Papua (Jayapura).....	98
Gambar 4.10 Rehabilitasi Jembatan Matoa (Penanganan Scouring) oleh Satker PJJN Wil. VII Provinsi Papua (Nabire)	99
Gambar 4.10 Rehabilitasi Jembatan Matoa (Penanganan Scouring) oleh Satker PJJN Wil. VII Provinsi Papua (Nabire)	99
Gambar 4.11 Kegiatan Penggantian Jembatan Kali Nggoa/Poga Tahap II di ruas Jalan Nasional Usilimo-Karubaga yang dilakukan oleh Satker PJJN Wil. IV Provinsi Papua (Puncak Jaya)	101
Gambar 4.12 Kegiatan Rapat Pembahasan Desain Penanganan Jalan dan Jembatan Kabupaten Asmat oleh Satker P2JJN Provinsi Papua	102
Gambar 4.13 Kegiatan Survei Kondisi Jembatan Ruas Nabire-Legare	102
Gambar 4.14 Kegiatan Monitoring dan Evaluasi di lingkungan BBPJJN XVIII Jayapura diikuti oleh Kasatker, PPK, asisten dan Pejabat Struktural.....	103
Gambar 4.15 Kegiatan uji petik yang dilakukan pada pekerjaan peningkatan ruas jalan	103
Gambar 4.16 Kegiatan Uji Material di Lab Bidang Pembangunan dan Pengujian BBPJJN XVIII Jayapura	103
Gambar 4.17 Kegiatan Rapat Pembahasan AMDAL Pembangunan Jalan dan Jembatan di Kab. Asmat dilaksanakan di Ruang Rapat DPLH Provinsi Papua	104



Gambar 4.18 Kegiatan Rapat Pembahasan dokumen studi kelayakan Pembangunan Jalan dan Jembatan di Kab. Asmat dilaksanakan di Ruang Rapat Kabid. Perencanaan	104
Gambar 4.19 Pembangunan Jalan Dekai-Kenyam (MYC Lanjutan) oleh Satker PJN Wil. V Provinsi Papua (Puncak Jaya).....	109
Gambar 4.20 Pembangunan Jalan Wanggar - Kwatisore - Kamp. Muri II (PN) oleh Satker PJN Wil. VII Provinsi Papua (Nabire)	109
Gambar 4.21 Pembangunan Jalan Akses Jembatan Holtekamp (MYC) oleh Satker PJN Wil. I Provinsi Papua (Jayapura)	109
Gambar 4.22 Penurunan Grade Jalan Simpang Kaporaya - Waghete oleh Satker PJN Wil. VI Provinsi Papua (Timika)	109
Gambar 4.23 Efrandi Hutagaol salah satu korban tragedi penembakan oleh Kelompok Kriminal Sipil Bersenjata yang merupakan staf Satker PJN Wil. IV Prov. Papua (Jayawijaya).....	110
Gambar 4.24 Kondisi Paket Pembangunan Jembatan Ruas Jalan Habema – Mugi sebelum Penembakan	111
Gambar 4.25 Kondisi Paket Pembangunan Jembatan Ruas Jalan Mugi – Batas Batu – Mumugu sebelum Penembakan	111
Gambar 4.26 Pembangunan Jembatan Transpanel Ruas Kenyam – Batas Batu oleh Satker PJN Wil. IV Provinsi Papua (Jayawijaya).....	112
Gambar 4.27 Pembangunan Jembatan Pendekat Holtekamp (P5-P6-P7) (MYC) (Baja Tulangan U 39 Ulir - PileCap (P7)) oleh Satker PJN Wil. I Provinsi Papua (Jayapura)	113
Gambar 4.28 Pembangunan Jembatan Gopoya/ Mugupi (Tahap 2) oleh Satker PJN Wil. VIII Provinsi Papua (Paniai).....	113
Gambar 4. 29 Lokasi Kegiatan Penanganan Jalan dan Jembatan di Kabupaten Asmat.....	114
Gambar 4.30 Skema Penanganan Jalan dan Jembatan di Kabupaten Asmat.....	115
Gambar 4.31 Lokasi Pembangunan Jalan Ubrub - Towe Hitam – Oksibil.....	117
Gambar 4.32 Lokasi Pembangunan Jalan Oksibil – Towe Hitam	117
Gambar 4.33 Pelaksanaan Pekerjaan Paket Pembangunan Jalan Oksibil – Towe Hitam.....	118
Gambar 4.34 Dokumentasi Kerusakan (Sumber: Surat Kabar Cendrawasih Pos, Oktober 2018).....	118
Gambar 4.35 Dokumentasi Kerusakan (Sumber: Media Online, Oktober 2018).....	119
Gambar 4.36 Pembangunan Jembatan Holtekamp	120
Gambar 4.37 Pembangunan Jalan Mamberamo - Elelim III	121
Gambar 4.38 Pembangunan Jalan Mamberamo - Elelim I.....	121
Gambar 4.39 Pembangunan Jalan Mamberamo - Elelim II	122
Gambar 4.40 Pembangunan Jalan Sinak-Ilaga I.....	122
Gambar 4.41 Pembangunan Jalan Sinak-Ilaga II.....	122
Gambar 4.42 Pembangunan Jalan Dekai - Kenyam (MYC Lanjutan).....	123
Gambar 4.43 Pembangunan Jalan Dekai - Kenyam II	123
Gambar 4.44 Pembangunan Jalan Wanggar - Kwatisore - Kamp. Muri I.....	124



Gambar 4.45 Pembangunan Jalan Wanggar - Kwatisore - Kamp. Muri II.....	124
Gambar 4.46 Pembangunan Jalan Enarotali - Sugapa I	124
Gambar 4.47 Pembangunan Jalan Enarotali - Sugapa II	125
Gambar 4.48 Pembangunan Jalan Sugapa – Beoga	125
Gambar 4.49 Pembangunan Jalan Beoga - Sugapa.....	125
Gambar 4.50 Pembangunan Jalan Ilaga - Beoga	126
Gambar 4.51 Pembangunan Jalan Kenyam - Gearek - Dekai (MYC).....	126
Gambar 4.52 Kondisi 100% Pembangunan Jalan Waropko -Iwur (MYC)	128
Gambar 4.53 Pembangunan Jalan Mamberamo - Elelim III	128
Gambar 4.54 Pembangunan Jembatan Pendekat Holtekamp (P5-P6-P7)	129
Gambar 4.55 Pembangunan Jalan Akses Jembatan Holtekamp.....	129
Gambar 4.56 Rekonstruksi Jalan Elelim-Passvaley.....	129
Gambar 4.57 Pengaspalan Yetti - Ubrub - Towe Hitam	130
Gambar 4.58 Rekonstruksi Yetti - Senggi - Mamberamo II	130
Gambar 4.59 Dokumentasi pelaksanaan Program Padat Karya pada Satker PJK II Provinsi Papua (Merauke)	137
Gambar 4.60 Dokumentasi pelaksanaan Program Padat Karya pada Satker PJK III Provinsi Papua (Tanah Merah).....	137
Gambar 4.61 Peta Penanganan Ruas Jalan Trans Papua.....	145
Gambar 4.62 Kondisi Ruas Jalan Perbatasan	149
Gambar 4.63 Grafik Alokasi dan Realisasi Anggaran Tahun 2015 – 2018	153

PENDAHULUAN



BAB I

BAB I

PENDAHULUAN

Berdasarkan Peraturan Presiden Republik Indonesia Nomor 29 Tahun 2014 tentang Sistem Akuntabilitas Instansi Pemerintah (SAKIP), SAKIP merupakan rangkaian sistematis dari berbagai aktivitas, alat, dan prosedur yang dirancang untuk tujuan penetapan dan pengukuran, pengumpulan data, pengklasifikasian, pengikhtisaran dan pelaporan kinerja pada instansi pemerintah dalam rangka pertanggungjawaban dan peningkatan kinerja instansi pemerintah. Penyelenggaraan SAKIP pada Kementerian Negara/ Lembaga dilaksanakan oleh entitas akuntabilitas kinerja secara berjenjang mulai dari tingkat Satuan Kerja hingga tingkat Kementerian Negara/ Lembaga. Kementerian Negara/ Lembaga yang memiliki instansi vertikal di daerah menetapkan entitas selaku koordinator penyusunan Laporan Kinerja satuan kerja di wilayah yang bersangkutan. Balai sebagai unit pelaksana teknis tingkat Eselon II yang memperkuat organisasi dalam menjalankan tugas dan fungsi Kementerian juga melakukan kegiatan pencatatan, pengolahan dan pelaporan data kinerja untuk disampaikan ke Direktorat Jenderal Bina Marga sebagai entitas akuntabilitas kinerja unit organisasi tingkat Eselon I.

Dalam Peraturan Menteri Pendayagunaan Aparatur Negara dan Reformasi Birokrasi Republik Indonesia Nomor 53 Tahun 2014 tentang Petunjuk Teknis Perjanjian Kinerja, Pelaporan Kinerja dan Tata Cara Reviu atas Laporan Kinerja Instansi Pemerintah juga dijelaskan mengenai hal terpenting yang diperlukan dalam penyusunan laporan kinerja adalah pengukuran kinerja dan evaluasi serta pengungkapan (*disclosure*) secara memadai hasil analisis terhadap pengukuran kinerja. Adapun tujuan pelaporan kinerja adalah sebagai berikut :

- Memberikan informasi kinerja yang terukur kepada pemberi mandat atas kinerja yang telah dan seharusnya dicapai;
- Sebagai upaya perbaikan berkesinambungan bagi instansi pemerintah untuk meningkatkan kinerjanya.

Sejalan dengan peraturan tersebut, sebagai upaya konkrit dalam mewujudkan akuntabilitas, transparansi dan produktivitas kinerja, Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat selaku entitas Kementerian juga menyelenggarakan Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah secara selaras dan sesuai dengan tata cara pengendalian dan evaluasi pelaksanaan rencana pembangunan. Hal ini ditegaskan dengan dikeluarkannya Peraturan Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Nomor : 09/PRT/M/2018 tentang Penyelenggaraan Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah di Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat. Peraturan Menteri ini dimaksudkan sebagai panduan bagi setiap entitas dalam penyelenggaraan SAKIP untuk mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan, dan akuntabel serta berorientasi hasil. Adapun ruang lingkup SAKIP dalam Peraturan Menteri ini meliputi : a. penyelenggaraan SAKIP, b. Rencana Strategis; c.



Perjanjian Kinerja; d. Pengukuran Kinerja; e. Pengelolaan Data Kinerja; f. Pelaporan Kinerja; dan g. Reviu dan Evaluasi Kinerja.

Penyelenggaraan SAKIP dilaksanakan oleh seluruh entitas secara berjenjang mulai dari entitas Kementerian, entitas unit organisasi, entitas unit kerja, entitas unit pelaksana teknis, hingga entitas satuan kerja. Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional (BBPJN) XVIII Jayapura menyusun Laporan Kinerja yang menjelaskan secara ringkas dan lengkap tentang capaian Kinerja yang disusun berdasarkan rencana kerja yang ditetapkan dalam rangka pelaksanaan Anggaran Pendapatan dan Belanja Negara (APBN). Laporan Kinerja menyajikan informasi yang meliputi :

- a. uraian singkat organisasi;
- b. rencana dan target kinerja yang ditetapkan;
- c. kapasitas organisasi;
- d. pengukuran capaian kinerja;
- e. evaluasi dan analisis capaian kinerja; dan
- f. simpulan dan rekomendasi.

Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat sebagai institusi yang membidangi infrastruktur jalan, membentuk Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional XVIII Jayapura untuk melaksanakan dan mengendalikan infrastruktur jalan nasional dan jalan non-nasional yang menggunakan dana APBN di Provinsi Papua. Penyusunan Laporan Kinerja Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional (BBPJN) XVIII Jayapura ini diharapkan dapat memberikan informasi kinerja yang terukur kepada pemberi mandat atas kinerja yang telah dan seharusnya dicapai serta sebagai upaya perbaikan berkesinambungan bagi Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional (BBPJN) XVIII Jayapura dalam upaya peningkatan kinerjanya kedepan.

1.1 Latar Belakang/ Permasalahan

Provinsi Papua memiliki cakupan wilayah yang cukup luas dan berada di ujung timur wilayah Indonesia. Luas Provinsi Papua (termasuk pulau-pulau di sekitarnya) sebesar $\pm 319.036,05 \text{ km}^2$, dengan jumlah penduduk $\pm 3,8$ juta jiwa dan terbagi dalam 28 kabupaten dan 1 kota yang terus mengalami perkembangan dari waktu ke waktu. Secara geografis dan topografi, pada bagian tengah dan sebagian pantai utara merupakan pegunungan yang tinggi, sedangkan bagian pantai selatan didominasi dengan dataran luas.

Seiring dengan berkembangnya suatu wilayah, maka kuantitas, harga dan waktu menjadi pertimbangan yang penting. Peran infrastruktur jalan menjadi salah satu solusi dalam pemerataan distribusi barang maupun jasa kebutuhan masyarakat ke daerah-daerah yang sulit dijangkau terutama dalam jumlah yang besar, murah dan dalam waktu yang relatif lebih singkat. Bagi masyarakat Papua pada umumnya, sarana transportasi merupakan kebutuhan yang sangat mendesak, terutama sarana transportasi darat, disebabkan oleh wilayahnya yang luas dan dengan penyebaran penduduk yang tersebar. Rasio panjang jalan yang ada dibanding luas wilayahnya menjadikan Papua menempati posisi terendah dibanding dengan daerah lain, terkait dengan indeks aksesibilitas



transportasi darat. Pada kondisi ini, BBPJN XVIII Jayapura mengambil peranan yang sangat penting dalam melaksanakan dan mengendalikan infrastruktur jalan dan juga sebagai pembina bagi infrastruktur jalan di tingkat provinsi dan kabupaten.

Adapun total penanganan panjang jalan dan jembatan yang berada di bawah kewenangan BBPJN XVIII Jayapura tercatat sepanjang 4.997,34 km yang terdiri dari :

RUAS	BBPJN XVIII JAYAPURA	
Jalan Nasional	: 2.636,73 Km	2636,73 Km
Trans Papua	: 2.343,90 Km	
Terdapat Jalan Nasional	: 1.889,22 Km	
Sisa Panjang (Non Nasional)	: 454,68 Km	454,68 Km
Jalan Perbatasan	: 1.098,24 Km	
Terdapat Jalan Nasional	: 719,23 Km	
Terdapat Ruas Trans Papua	: 135,01 Km	
Sisa Panjang	: 244 Km	244 Km
Jalan Strategis Lainnya	: 828,5 Km	828,5 Km
Jalan P4B	: 2.527,21 Km	
Terdapat Jalan Nasional/ Trans Papua/ Strategis	: 1.693,78 Km	
Sisa Panjang	: 833,43 Km	833,43 Km
TOTAL PANJANG		4.997,34 Km

Permasalahan (sekaligus menjadi tantangan) pembangunan di Provinsi Papua salah satunya disebabkan oleh wilayahnya yang sangat luas dengan jumlah penduduk terbatas, yang bertempat tinggal menyebar, di sebagian besar khususnya kawasan pegunungan ada beberapa lokasi yang masih terisolir. Topografi di Provinsi Papua relatif bervariasi, berupa dataran rendah, rawa - rawa disekitar pantai, dan rangkaian pegunungan membentang dibagian tengahnya sepanjang sekitar 650,00 km, dengan puncak tertinggi mencapai 4.884,00 mdpl.

Dalam hal aksesibilitas jalan darat, Provinsi Papua masih tergolong berada pada tingkat terendah secara nasional. Masalah aksesibilitas jalan darat ini menjadi permasalahan yang selalu mengemuka, hampir disetiap momen-momen pembahasan atau diskusi tentang pembangunan Papua. Di kawasan Pegunungan Tengah terutama pada kabupaten-kabupaten, masih sangat banyak yang hanya dapat dilayani dengan moda transportasi udara untuk angkutan orang dan barang. Adapun layanan moda transportasi udara mempunyai ciri-ciri kapasitasnya sangat terbatas dan umumnya tidak terjadwal, sangat tergantung pada kondisi cuaca dengan biaya transportasi yang sangat mahal.

Kondisi keterisolasian akibat tidak ada akses jalan darat ini, memunculkan permasalahan di berbagai sektor pembangunan, utamanya pada aspek perekonomian, kesehatan, dan pendidikan masyarakat. Permasalahan sosial, menyangkut rasa ketidakadilan juga banyak mengemuka yang dalam beberapa kesempatan disampaikan oleh para tokoh adat, masyarakat, bahkan beberapa pejabat daerah.

Dalam penyelenggaraan jalan di Provinsi Papua, Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional XVIII Jayapura berkewajiban tidak hanya untuk menjaga dan meningkatkan kemantapan jalan yang telah ada, namun sekaligus mengakomodir tuntutan pembangunan jalan dalam rangka peningkatan aksesibilitas di Provinsi Papua. Permasalahan dan tantangan yang dihadapi BBPJN XVIII Jayapura baik di tingkat Balai maupun Satuan Kerja yang telah dirangkum dalam point-point permasalahan dan tantangan antara lain sebagai berikut :



1. Keterisolasian wilayah di beberapa daerah di Provinsi Papua menyebabkan kemahalan harga dan ketertinggalan peradaban masyarakat;
2. Hak Ulayat/ ganti rugi lahan, perlu adanya sosialisasi tentang batas-batas kepemilikan tanah dan wilayah adat;
3. Kondisi geografis dan topografi di beberapa kawasan yang cukup sulit;
4. Gangguan keamanan akibat adanya kelompok kriminal bersenjata khususnya di wilayah pegunungan;
5. Keterbatasan SDM;
6. Beberapa ruas jalan melewati kawasan hutan konservasi, cagar alam dan Taman Nasional sehingga diperlukan koordinasi dan perizinan dari Kementerian Kehutanan (PKS dan IPPKH).

Dalam menghadapi permasalahan dan tantangan tersebut, BBPJK XVIII Jayapura tidak bisa bergerak sendiri. Berbagai upaya koordinasi dan kolaborasi dilakukan BBPJK XVIII Jayapura bersama dengan Pemerintah Daerah, TNI, Polri, serta pendekatan sosial dengan penduduk lokal maupun ketua adat wilayah setempat. Hal ini sangat membantu terutama untuk penanganan ruas jalan di wilayah-wilayah dengan tingkat resiko keamanan yang tinggi yang membutuhkan pengawalan/ pengamanan ekstra seperti di wilayah pegunungan tengah Papua.

Upaya pendekatan sosial pun dilakukan diantaranya melalui kegiatan konsultasi publik. Kegiatan konsultasi publik dilakukan pada tahapan penyusunan Dokumen Lingkungan (AMDAL) rencana pembangunan ruas jalan dan juga pada saat pelaksanaan kegiatan pembangunannya. Pada kegiatan konsultasi publik ini, masyarakat lokal dilibatkan dengan tujuan masyarakat bisa mendapatkan informasi yang cukup mengenai rencana kegiatan pembangunan jalan yang akan dilakukan di wilayah mereka, disamping itu masyarakat lokal juga terlibat dalam proses pengambilan keputusan melalui saran maupun tanggapan yang disampaikan dalam kegiatan konsultasi publik ini.

Dalam rangka perwujudan kewajiban untuk mempertanggungjawabkan keberhasilan maupun kegagalan pelaksanaan program/ kegiatan yang telah diamanatkan, Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional XVIII Jayapura sebagai Unit Pelaksana Teknis dibawah koordinasi Direktorat Jenderal Bina Marga, Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat, bermaksud untuk menyusun Laporan Kinerja Instansi Pemerintah (LKIP) Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional XVIII Jayapura Tahun 2018. LKIP Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional XVIII Jayapura ini menjelaskan secara ringkas dan lengkap tentang capaian kinerja yang disusun berdasarkan rencana kerja yang ditetapkan dan permasalahan serta tantangan yang dihadapi dalam rangka pelaksanaan Anggaran Pendapatan dan Belanja Negara (APBN) Tahun 2018. LKIP Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional XVIII Jayapura ini diharapkan juga dapat menjadi masukan serta bahan pertimbangan untuk perbaikan kinerja di tahun-tahun yang akan datang.



1.2 Tugas dan Fungsi

Sesuai Peraturan Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Nomor 20/PRT/M/2016 tanggal 1 Juni 2016 tentang Organisasi dan Tata Kerja Unit Pelaksana Teknis Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat, BBPJM XVIII Jayapura berada di bawah dan bertanggung jawab kepada Direktur Jenderal Bina Marga.

Berdasarkan Paragraf 1 mengenai Kedudukan, Tugas, Fungsi dan Tipologi, BBPJM XVIII Jayapura memiliki tugas : “melaksanakan perencanaan, pengadaan, pembangunan dan preservasi jalan dan jembatan, penerapan sistem manajemen mutu dan pengendalian mutu pelaksanaan pekerjaan, penyediaan dan pengujian bahan dan peralatan serta keselamatan dan laik fungsi jalan dan jembatan sesuai dengan ketentuan peraturan perundang-undangan”.

BBPJM XVIII Jayapura yang tergolong Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional Tipe B memiliki fungsi diantaranya sebagai berikut :

1. Penyiapan data dan informasi sebagai bahan penyusunan program pembangunan jaringan jalan dan penyusunan rencana pelaksanaan penyelenggaraan jaringan jalan;
2. Pelaksanaan dan pengendalian analisis mengenai dampak lingkungan;
3. Persiapan, penyusunan rencana dan dokumen pengadaan barang dan jasa serta pelaksanaan pengadaan barang dan jasa;
4. Pelaksanaan analisis harga satuan pekerjaan jalan dan jembatan;
5. Pelaksanaan dan pengendalian pengadaan tanah jalan nasional;
6. Pelaksanaan mitigasi dan penanggulangan bencana yang berdampak pada jalan;
7. Pengendalian dan pengawasan konstruksi pelaksanaan pembangunan jaringan jalan nasional termasuk jalan bebas hambatan dan jalan tol serta penyesuaian kontrak pelaksanaan konstruksi;
8. Pelaksanaan audit keselamatan jalan;
9. Pelaksanaan pemantauan dan evaluasi standar pelayanan minimal jalan;
10. Pelaksanaan penerapan sistem manajemen mutu dan pengujian mutu konstruksi;
11. Pengadaan, pemanfaatan, penyimpanan, pemeliharaan, dan pelayanan bahan dan peralatan jalan dan jembatan;
12. Pelaksanaan urusan kepegawaian dan hukum;
13. Pelaksanaan pengamanan fisik dan sertifikasi hasil pengadaan tanah jalan nasional;
14. Pelaksanaan, pengendalian, pengawasan, dan pengamanan fungsi serta manfaat jalan nasional dan penetapan leger jalan nasional;
15. Pelaksanaan penyusunan laporan akuntansi keuangan dan akuntansi barang milik negara selaku unit akuntansi wilayah;
16. Pelaksanaan pengadaan barang dan jasa dan unit layanan pengadaan (ULP); dan



17. Pelaksanaan administrasi umum, urusan tata usaha dan rumah tangga Balai besar serta koordinasi dengan instansi terkait dan komunikasi publik.

1.3 Struktur Organisasi

1.3.1 Struktur Organisasi Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional XVIII Jayapura

Berdasarkan Peraturan Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat nomor : 20/PRT/M/2016 tentang Organisasi dan Tata Kerja Unit Pelaksana Teknis Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat, BBPJN XVIII Jayapura ditetapkan sebagai Unit Pelaksana Teknis dibawah koordinasi Direktorat Jenderal Bina Marga dengan tipologi Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional Tipe-B. Adapun susunan Pejabat Inti BBPJN XVIII Jayapura meliputi :

- Unsur Pimpinan : Kepala Balai Besar
- Unsur Pembantu Pimpinan : - Kepala Bagian Tata Usaha
 - Kepala Bidang Perencanaan dan Pemantauan
 - Kepala Bidang Pembangunan dan Pengujian
 - Kepala Bidang Preservasi dan Peralatan
- Satker dan PPK
- Kelompok Jabatan Fungsional

Struktur organisasi BBPJN XVIII Jayapura sebagaimana terlihat pada **Gambar 1.1** berikut ini :



Gambar 1.1 Struktur Organisasi Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional XVIII Jayapura berdasarkan Permen PUPR Nomor 20/PRT/M/2016



Susunan organisasi Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional Tipe B, terdiri atas:

1. Bagian Tata Usaha;
2. Bidang Perencanaan dan Pemantauan;
3. Bidang Pembangunan dan Pengujian;
4. Bidang Preservasi dan Peralatan; dan
5. Kelompok Jabatan Fungsional.

Dengan penjelasan sebagai berikut :

1. **Bagian Tata Usaha**

Tugas :

Memberikan pelayanan teknis dan administratif kepada semua unsur di Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional dan koordinasi dengan instansi terkait;

Fungsi :

1. Pelaksanaan urusan pengelolaan data dan administrasi kepegawaian, serta pengelolaan organisasi, dan tata laksana;
2. Pelaksanaan pengendalian penyusunan perjanjian /kontrak serta pemberian advokasi hukum;
3. Penyelenggaraan pelayanan dan komunikasi publik di balai besar;
4. Pelaksanaan pengelolaan anggaran, urusan kas dan perbendaharaan, serta administrasi dan akuntansi keuangan;
5. Pelaksanaan fungsi unit sistem pengendalian intern pemerintah di balai dan tindak lanjut hasil pemeriksaan;
6. Pelaksanaan penatausahaan, pengelolaan, administrasi dan akuntansi barang milik negara dan pengamanan fisik dan proses sertifikasi tanah dan barang milik negara serta pengelolaan, administrasi dan akuntansi barang milik negara pasca konstruksi;
7. Pengelolaan dan penetapan leger jalan nasional;
8. Penyusunan laporan berkala balai besar dan pelaksanaan koordinasi dengan instansi terkait;
9. Pelaksanaan fungsi unit penjamin mutu balai besar;
10. Pelaksanaan administrasi perizinan bidang jalan dan jembatan; dan
11. Pelaksanaan urusan tata usaha, kearsipan, dan rumah tangga Balai Besar.

Bagian Tata Usaha terdiri atas:

1. **Subbagian Kepegawaian, Hukum, dan Komunikasi Publik**, mempunyai tugas melakukan urusan pengelolaan data, administrasi kepegawaian, serta pengelolaan organisasi dan tatalaksana penyiapan pelaksanaan pengendalian penyusunan perjanjian/ kontrak dan pemberian advokasi hukum, pelayanan dan komunikasi publik di Balai Besar, koordinasi dengan instansi terkait, serta dokumentasi penyelenggaraan jalan;
2. **Subbagian Keuangan dan Umum**, mempunyai tugas melakukan pengelolaan anggaran, urusan kas dan perbendaharaan, serta administrasi dan akuntansi keuangan, pelaksanaan administrasi tindak lanjut hasil pemeriksaan, pelaksanaan fungsi unit Sistem Pengendalian Intern di Balai,



penyiapan bahan penyusunan laporan berkala serta urusan tata usaha, kearsipan dan rumah tangga Balai Besar;

3. **Subbagian Pengelolaan Barang Milik Negara**, mempunyai tugas melakukan pelaksanaan penatausahaan, pengelolaan, administrasi dan akuntansi barang milik negara, serta pengamanan fisik dan proses sertifikasi tanah dan barang milik negara serta pengelolaan, administrasi dan akuntansi barang milik negara pasca konstruksi, pengelolaan dan penetapan leger jalan nasional.

2. Bidang Perencanaan dan Pemantauan

Tugas :

Melaksanakan penyiapan data dan informasi sebagai bahan penyusunan program pembangunan dan preservasi jaringan jalan, perencanaan teknis jalan dan jembatan nasional dan penyiapan, penyusunan rencana, serta dokumen pengadaan barang dan jasa, pengawasan dan pengendalian konstruksi pelaksanaan pembangunan dan preservasi jalan termasuk jalan bebas hambatan dan jalan tol serta pemantauan dan evaluasi penerapan standar pelayanan minimal jalan.

Fungsi :

1. Penyiapan, pelaksanaan, dan pengolahan data dan informasi sebagai bahan penyusunan program pembangunan dan preservasi penanganan jalan dan jembatan nasional;
2. Penyusunan rencana dan program pembangunan dan preservasi jalan dan jembatan serta penyusunan anggaran tahunan;
3. Pelaksanaan studi kelayakan, survei, investigasi dan rencana teknis/desain pembangunan dan preservasi pengembangan jaringan jalan dan jembatan;
4. Penyiapan rencana dan dokumen pengadaan pembangunan dan preservasi jalan dan jembatan;
5. Pengendalian pelaksanaan pengadaan barang dan jasa;
6. Penyiapan rencana kerja pengendalian konstruksi pelaksanaan pembangunan dan preservasi jalan termasuk jalan bebas hambatan dan jalan tol;
7. Pelaksanaan evaluasi kinerja penyedia jasa;
8. Pengendalian dan pengawasan pelaksanaan konstruksi pembangunan dan preservasi jalan nasional termasuk jalan bebas hambatan dan jalan tol serta penyesuaian kontrak pelaksanaan konstruksi;
9. Pelaksanaan analisis mengenai dampak lingkungan dan lalu lintas;
10. Pemantauan dan evaluasi penerapan standar pelayanan minimal jalan;
11. Penyusunan laporan akuntabilitas kinerja Balai Besar.

Bidang Perencanaan dan Pemantauan terdiri atas :

1. **Seksi Perencanaan**, mempunyai tugas melakukan pengumpulan dan pengolahan data dan informasi jalan dan jembatan sebagai bahan penyusunan program pembangunan dan preservasi penanganan jalan dan jembatan nasional, penyiapan bahan rencana dan program pembangunan dan preservasi jalan dan jembatan, penyiapan bahan penyusunan anggaran tahunan, penyiapan bahan rencana dan dokumen pengadaan pembangunan dan preservasi jalan dan jembatan, serta penyiapan bahan studi kelayakan,



survei, investigasi dan rencana teknis/desain pembangunan dan preservasi pengembangan jaringan jalan dan jembatan;

2. **Seksi Pemantauan**, mempunyai tugas melakukan penyiapan bahan pengendalian pelaksanaan pengadaan barang dan jasa, bahan rencana kerja pengendalian pelaksanaan konstruksi pembangunan dan preservasi jalan dan jembatan, bahan pengendalian dan pengawasan konstruksi pelaksanaan pembangunan dan preservasi Jalan Nasional termasuk jalan bebas hambatan dan jalan tol serta penyesuaian kontrak pelaksanaan konstruksi, bahan analisis mengenai dampak lingkungan dan lalu lintas, bahan pemantauan dan evaluasi penerapan standar pelayanan minimal jalan, evaluasi kinerja penyedia jasa, serta bahan penyusunan laporan akuntabilitas kinerja Balai Besar.

3. Bidang Pembangunan dan Pengujian

Tugas :

melaksanakan pengendalian dan pengawasan konstruksi pelaksanaan pembangunan jalan termasuk jalan bebas hambatan dan jalan tol, penyesuaian kontrak pekerjaan konstruksi jalan dan jembatan, pengujian mutu konstruksi, melaksanakan penerapan sistem manajemen mutu, sistem manajemen kesehatan dan keselamatan kerja dan lingkungan (SMK3L), melaksanakan audit keselamatan jalan dan jembatan serta sebagai fungsi unit penjamin mutu Balai Besar.

Fungsi :

1. Penyiapan rencana kerja pengendalian konstruksi pelaksanaan pembangunan jaringan jalan dan jembatan termasuk jalan bebas hambatan dan jalan tol;
2. Pelaksanaan pengadaan barang dan jasa;
3. Pengendalian dan pelaksanaan analisis harga satuan pekerjaan jalan dan jembatan; pengendalian dan pelaksanaan administrasi teknik/ kontrak, serta penyesuaian kontrak/justifikasi /pertimbangan teknik pekerjaan konstruksi pembangunan jalan dan jembatan;
4. Pelaksanaan program kelaikan jalan dan jembatan nasional dan audit keselamatan jalan dan jembatan;
5. Penerapan hasil pengembangan teknologi bahan dan peralatan jalan dan jembatan;
6. Penyiapan program pengadaan tanah jalan nasional;
7. Pelaksanaan sosialisasi dan pengadaan tanah jalan nasional di luar jalan tol;
8. Pelaksanaan inventarisasi kebutuhan pengadaan tanah untuk jalan nasional;
9. Penerapan sistem manajemen mutu, sistem manajemen keselamatan dan kesehatan kerja dan lingkungan (SMK3L) bidang jalan dan jembatan dalam pelaksanaan pekerjaan konstruksi dan non-konstruksi;
10. Pelaksanaan dan pemantauan pengujian peralatan, bahan dan hasil pekerjaan konstruksi serta evaluasi terhadap hasil pengujian;
11. Penerapan rencana mutu unit kerja, rencana mutu pelaksanaan kegiatan dan mutu kontrak; dan



12. Pelaksanaan audit internal sistem manajemen mutu, sistem manajemen keselamatan dan kesehatan kerja dan lingkungan (smk3l) bidang jalan dan jembatan dalam pelaksanaan pekerjaan konstruksi dan non-konstruksi.

Bidang Pembangunan dan Pengujian terdiri atas :

1. **Seksi Pembangunan dan Pengujian Jalan**, mempunyai tugas melakukan penyiapan bahan rencana kerja pengendalian konstruksi pelaksanaan pembangunan jaringan jalan termasuk jalan bebas hambatan dan jalan tol, bahan pengendalian dan pelaksanaan analisis harga satuan pekerjaan jalan dan administrasi teknik /kontrak, serta penyesuaian kontrak/justifikasi /pertimbangan teknik pekerjaan konstruksi pembangunan jalan, bahan pelaksanaan program kelaikan jalan nasional dan audit keselamatan jalan, bahan penerapan rencana mutu unit kerja, mutu pelaksanaan, dan mutu kontrak, bahan penerapan hasil pengembangan teknologi bahan dan peralatan jalan, bahan penerapan sistem manajemen mutu, Sistem Manajemen Keselamatan dan Kesehatan Kerja dan Lingkungan (SMK3L) bidang jalan dalam pelaksanaan pekerjaan konstruksi dan non-konstruksi, bahan pelaksanaan inventarisasi kebutuhan pengadaan tanah untuk jalan nasional, bahan program pengadaan tanah jalan nasional dan bahan pelaksanaan sosialisasi dan pengadaan tanah jalan nasional di luar jalan tol, rencana mutu pelaksanaan kegiatan dan mutu kontrak dan pelaksanaan audit internal sistem manajemen mutu, Sistem Manajemen Keselamatan dan Kesehatan Kerja dan Lingkungan (SMK3L) bidang jalan dalam pelaksanaan pekerjaan konstruksi dan non-konstruksi, pelaksanaan pengujian mutu konstruksi, bahan pengelolaan, pemantauan, dan evaluasi pemanfaatan peralatan bahan jalan, pelaksanaan dan pemantauan pengujian peralatan, bahan dan hasil pekerjaan konstruksi serta evaluasi terhadap hasil pengujian.
2. **Seksi Pembangunan dan Pengujian Jembatan**, mempunyai tugas melakukan penyiapan bahan rencana kerja pengendalian konstruksi pelaksanaan pembangunan jaringan jembatan, bahan pengendalian dan pelaksanaan analisis harga satuan pekerjaan jembatan dan administrasi teknik/kontrak, serta penyesuaian kontrak/justifikasi/pertimbangan teknik pekerjaan konstruksi pembangunan jembatan, bahan penerapan rencana mutu unit kerja, mutu pelaksanaan, dan mutu kontrak, bahan penerapan hasil pengembangan teknologi bahan dan peralatan jembatan, bahan penerapan sistem manajemen mutu, Sistem Manajemen Keselamatan dan Kesehatan Kerja dan Lingkungan (SMK3L) bidang jembatan dalam pelaksanaan pekerjaan konstruksi dan non konstruksi, rencana mutu pelaksanaan kegiatan dan mutu kontrak dan pelaksanaan audit internal sistem manajemen mutu, Sistem Manajemen Keselamatan dan Kesehatan Kerja dan Lingkungan (SMK3L) bidang jembatan dalam pelaksanaan pekerjaan konstruksi dan non-konstruksi, pelaksanaan pengujian mutu konstruksi, bahan pengelolaan, pemantauan, dan evaluasi pemanfaatan peralatan bahan jembatan, pelaksanaan dan pemantauan pengujian peralatan, bahan dan hasil pekerjaan konstruksi serta evaluasi terhadap hasil pengujian.



4. Bidang Preservasi dan Peralatan

Tugas :

Melaksanakan pengendalian dan pengawasan pelaksanaan preservasi jalan dan jembatan serta penyesuaian kontrak pekerjaan preservasi jalan dan jembatan serta melaksanakan pengadaan, penyediaan, pemanfaatan, penyimpanan dan pemeliharaan bahan dan peralatan jalan dan jembatan.

Fungsi :

1. Penyiapan rencana kerja pengendalian pelaksanaan preservasi jalan dan jembatan;
2. Pengendalian dan pelaksanaan analisis harga satuan pekerjaan jalan dan jembatan;
3. Pengendalian fungsi dan pemanfaatan bagian-bagian jalan;
4. Pengendalian pelaksanaan penilikan jalan dan jembatan;
5. Pelaksanaan analisis kawasan rawan bencana dan pengendalian pelaksanaan penanggulangan bencana yang berdampak terhadap jalan;
6. Pengendalian dan pelaksanaan administrasi teknik/ kontrak, serta penyesuaian kontrak/justifikasi/pertimbangan teknik pekerjaan preservasi jalan dan jembatan;
7. Penyusunan rencana mutu unit kerja dan rencana mutu pelaksanaan kegiatan;
8. Pengadaan, penyediaan, penyimpanan, penyaluran dan pemeliharaan peralatan termasuk suku cadang;
9. Pengadaan, penyediaan, pemanfaatan, penyimpanan, pemeliharaan dan pelayanan bahan dan peralatan jalan dan jembatan;
10. Pengelolaan, pemantauan, dan evaluasi pemanfaatan peralatan bahan jalan dan jembatan; dan
11. Pelaksanaan sertifikasi *asphalt mixing plant* (amp).

Bidang Preservasi dan Peralatan terdiri atas :

1. **Seksi Preservasi dan Peralatan Jalan**, mempunyai tugas melakukan penyiapan bahan rencana kerja pengendalian pelaksanaan preservasi jalan, bahan pengendalian dan pelaksanaan analisis harga satuan pekerjaan jalan, bahan pengendalian fungsi dan pemanfaatan bagian-bagian jalan, bahan pengendalian pelaksanaan penilikan jalan, bahan pelaksanaan analisis kawasan rawan bencana dan pengendalian pelaksanaan penanggulangan bencana yang berdampak terhadap jalan, bahan pengendalian administrasi teknik/kontrak serta penyesuaian kontrak/justifikasi/pertimbangan teknik untuk pekerjaan preservasi jalan, penyusunan rencana mutu unit kerja dan rencana mutu pelaksanaan kegiatan jalan, pengadaan, penyediaan, penyimpanan, penyaluran dan pemeliharaan peralatan termasuk suku cadang serta pemanfaatan, penyimpanan, dan pelayanan bahan dan peralatan jalan.
2. **Seksi Preservasi dan Peralatan Jembatan**, mempunyai tugas melakukan penyiapan bahan rencana kerja pengendalian pelaksanaan preservasi jembatan, bahan pengendalian dan pelaksanaan analisis harga satuan pekerjaan jembatan, bahan pengendalian pelaksanaan penilikan jembatan, bahan pengendalian administrasi teknik /kontrak serta penyesuaian kontrak / justifikasi/pertimbangan teknik untuk pekerjaan preservasi jembatan, penyusunan rencana mutu unit kerja dan rencana mutu pelaksanaan kegiatan jembatan, pengadaan, penyediaan, penyimpanan, penyaluran dan pemeliharaan



peralatan termasuk suku cadang serta pemanfaatan, penyimpanan, dan pelayanan bahan dan peralatan jembatan.

Sejak berlakunya Peraturan Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Nomor 20 Tahun 2016 tentang Organisasi dan Tata Kerja Unit Pelaksana Teknis Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat ini, Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat memiliki 8 (delapan) Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional.

1.4 Isu Strategis

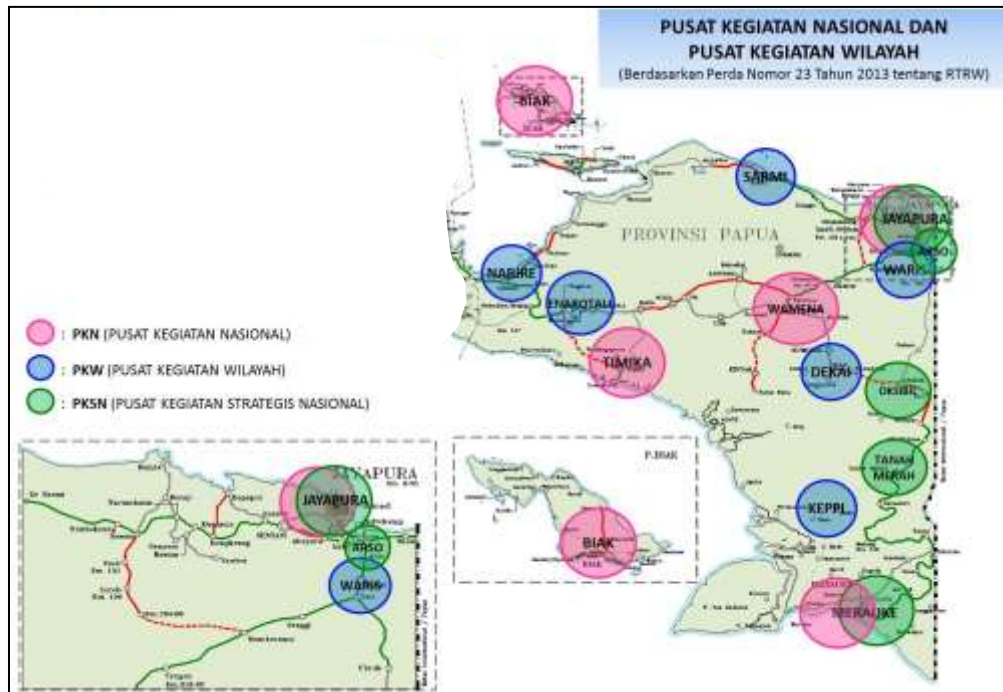
1.4.1 Isu Strategis Provinsi Papua

Program dan kegiatan BBPJN XVIII Jayapura selain penanganan terhadap Jalan Nasional yang menjadi kewenangan Pemerintah Pusat, juga tidak terlepas dari kondisi dan isu-isu strategis yang dikembangkan atau telah dicanangkan oleh Pemerintah Pusat maupun Pemerintah Daerah. Isu-isu strategis tersebut yang menjadi pedoman sekaligus melatarbelakangi lahirnya proyek-proyek strategis yang ada di Provinsi Papua.

Adapun isu-isu strategis tersebut antara lain yaitu :

1. Pembangunan infrastruktur jalan dan jembatan yang sesuai dengan Tata Ruang Provinsi Papua

Isu strategis ini sejalan dengan salah satu konsep dasar pembangunan infrastruktur di Provinsi Papua dimana pengembangan infrastruktur diharapkan sesuai dengan peran dan fungsi sistem kota-kota yang saling menghubungkan pusat dengan pusat, pusat dengan sub pusat, serta sub pusat dengan perkampungan yang bertujuan mempermudah pergerakan barang/ jasa/ manusia, serta jalur distribusi dan pemasaran sehingga pada akhirnya dapat mendukung pengembangan pusat-pusat pertumbuhan ekonomi wilayah bahkan berpotensi menciptakan pusat-pusat pertumbuhan ekonomi yang baru. Hal ini pun sudah diatur dalam Undang-Undang Nomor 26 Tahun 2007 tentang Penataan Ruang dan Peraturan Pemerintah No. 28 tahun 2008 tentang Rencana Tata Ruang Wilayah Nasional yang didalamnya telah mengatur tentang sistem perkotaan, klasifikasi pelabuhan laut, klasifikasi Bandar Udara, dan Jaringan Wilayah Pusat Pertumbuhan dan Pengembangan termasuk yang ada di Provinsi Papua seperti tampak pada Peta Sistem Perkotaan, Peta Kawasan Strategis Nasional, Peta Kawasan Pusat Pertumbuhan, Peta Lokasi Pelabuhan Laut dan Udara yang bisa dilihat pada beberapa gambar peta di bawah ini :



Gambar 1.2 Peta Sistem Perkotaan

Berdasarkan Peraturan Pemerintah No. 28 tahun 2008 tentang Rencana Tata Ruang Wilayah Nasional, dapat dilihat bahwa Sistem Perkotaan Nasional terbagi menjadi tiga pusat kegiatan diantaranya :

1. Pusat Kegiatan Nasional atau PKN;

Pusat Kegiatan Nasional atau KN ditetapkan dengan kriteria:

- kawasan perkotaan yang berfungsi atau berpotensi sebagai simpul utama kegiatan ekspor-impor atau pintu gerbang menuju kawasan internasional;
- kawasan perkotaan yang berfungsi atau berpotensi sebagai pusat kegiatan industri dan jasa skala nasional atau yang melayani beberapa provinsi; dan/atau
- kawasan perkotaan yang berfungsi atau berpotensi sebagai simpul utama transportasi skala nasional atau melayani beberapa provinsi.

Wilayah di Provinsi Papua yang termasuk dalam status Pusat Kegiatan Nasional atau PKN antara lain sebagai berikut :

- a. Biak;
- b. Jayapura;
- c. Timika;
- d. Wamena;
- e. Merauke.

2. Pusat Kegiatan Wilayah atau PKW;

Pusat Kegiatan Wilayah atau PKW ditetapkan dengan kriteria:

- kawasan perkotaan yang berfungsi atau berpotensi sebagai simpul kedua kegiatan ekspor-impor yang mendukung PKN;



- kawasan perkotaan yang berfungsi atau berpotensi sebagai pusat kegiatan industri dan jasa yang melayani skala provinsi atau beberapa kabupaten; dan/atau
- kawasan perkotaan yang berfungsi atau berpotensi sebagai simpul transportasi yang melayani skala provinsi atau beberapa kabupaten.

Wilayah di Provinsi Papua yang termasuk dalam status Pusat Kegiatan Wilayah atau PKW antara lain sebagai berikut :

- a. Sarmi;
- b. Waris;
- c. Dekai;
- d. Keppi;
- e. Nabire;
- f. Enarotali.

3. Pusat Kegiatan Strategis Nasional atau PKSN.

Selain sistem perkotaan nasional sebagaimana disebutkan di atas juga dikembangkan Pusat Kegiatan Strategis Nasional atau PKSN untuk mendorong perkembangan kawasan perbatasan negara seperti juga terdapat di Provinsi Papua .

Pusat Kegiatan Strategis Nasional atau PKSN ditetapkan dengan kriteria:

- pusat perkotaan yang berpotensi sebagai pos pemeriksaan lintas batas dengan negara tetangga;
- pusat perkotaan yang berfungsi sebagai pintu gerbang internasional yang menghubungkan dengan negara tetangga;
- pusat perkotaan yang merupakan simpul utama transportasi yang menghubungkan wilayah sekitarnya; dan/atau
- pusat perkotaan yang merupakan pusat pertumbuhan ekonomi yang dapat mendorong perkembangan kawasan di sekitarnya.

Wilayah di Provinsi Papua yang termasuk dalam status Pusat Kegiatan Wilayah atau PKW antara lain sebagai berikut :

- a. Jayapura;
- b. Arso;
- c. Oksibil;
- d. Tanah Merah;
- e. Merauke.



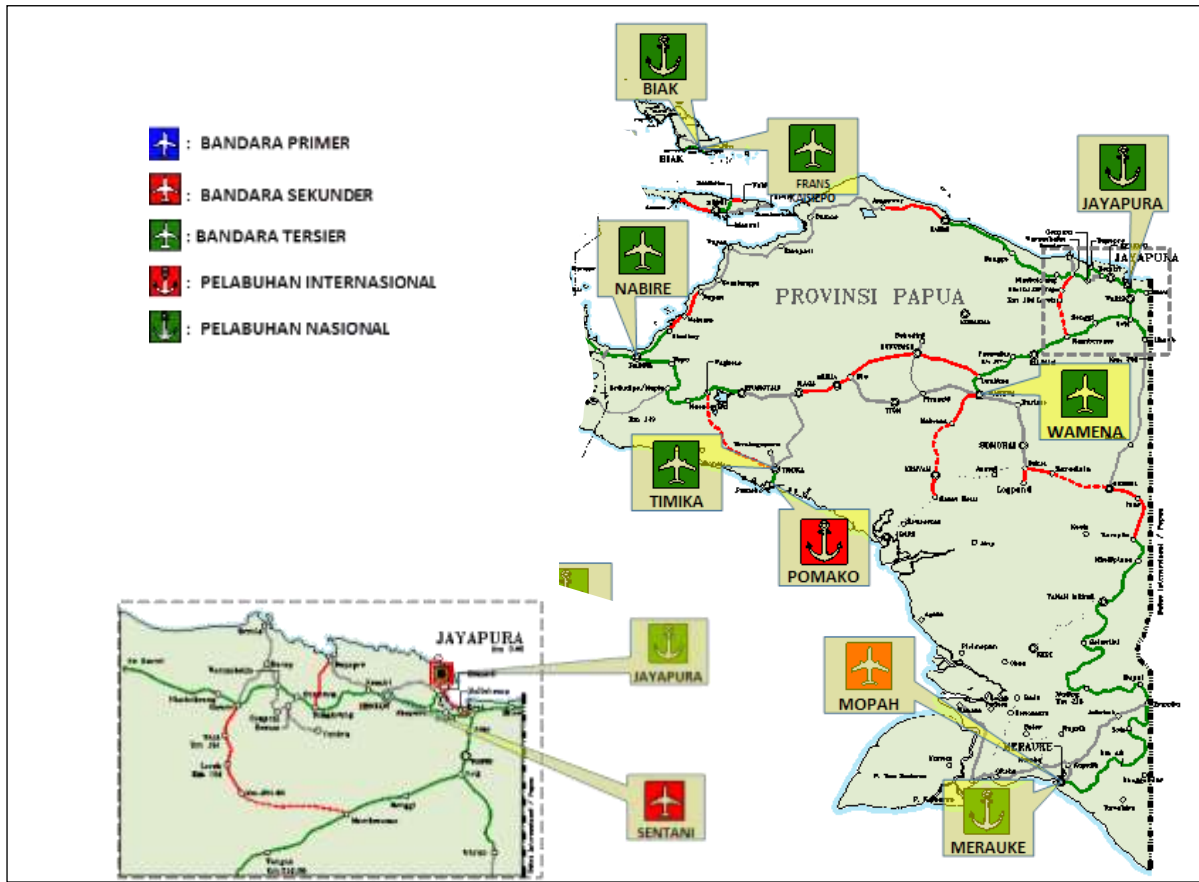
Gambar 1.3 Peta Kawasan Strategis Nasional Provinsi Papua



Gambar 1.4 Peta Kawasan Pengembangan Pusat Pertumbuhan Provinsi Papua



2. Kesesuaian dengan Konsep Pembangunan melalui Pendekatan Kewilayahan

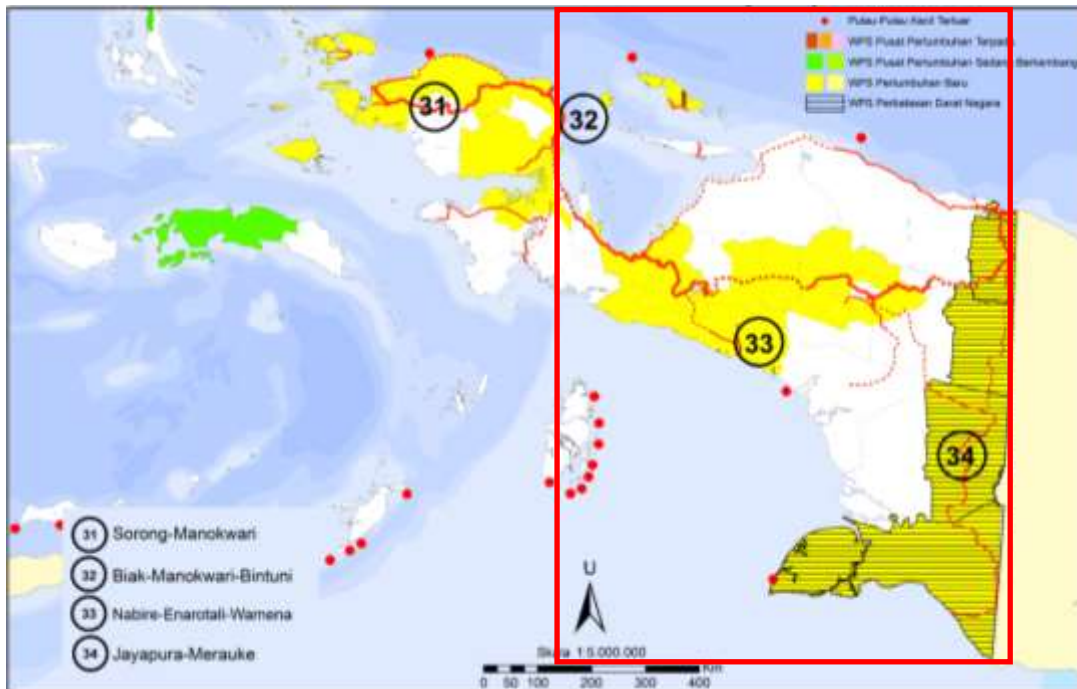


Gambar 1.5 Peta Lokasi Pelabuhan Laut dan Udara Provinsi Papua dan Papua Barat

Pemerintah Pusat, melalui Badan Pengembangan Infrastruktur Wilayah, telah menerapkan 3 (tiga) Wilayah Pengembangan Strategis (WPS) di yang ada di Provinsi Papua, yaitu :

1. WPS 32 : Biak - Manokwari - Bintuni;
2. WPS 33 : Nabire - Enarotali - Wamena;
3. WPS 34 : Jayapura - Merauke.

Ilustrasi Sebaran Wilayah Pengembangan Strategis (WPS) bisa dilihat pada Peta Sebaran Wilayah Pengembangan Strategis (WPS) Pulau Papua seperti tampak pada **Gambar 1.6**.

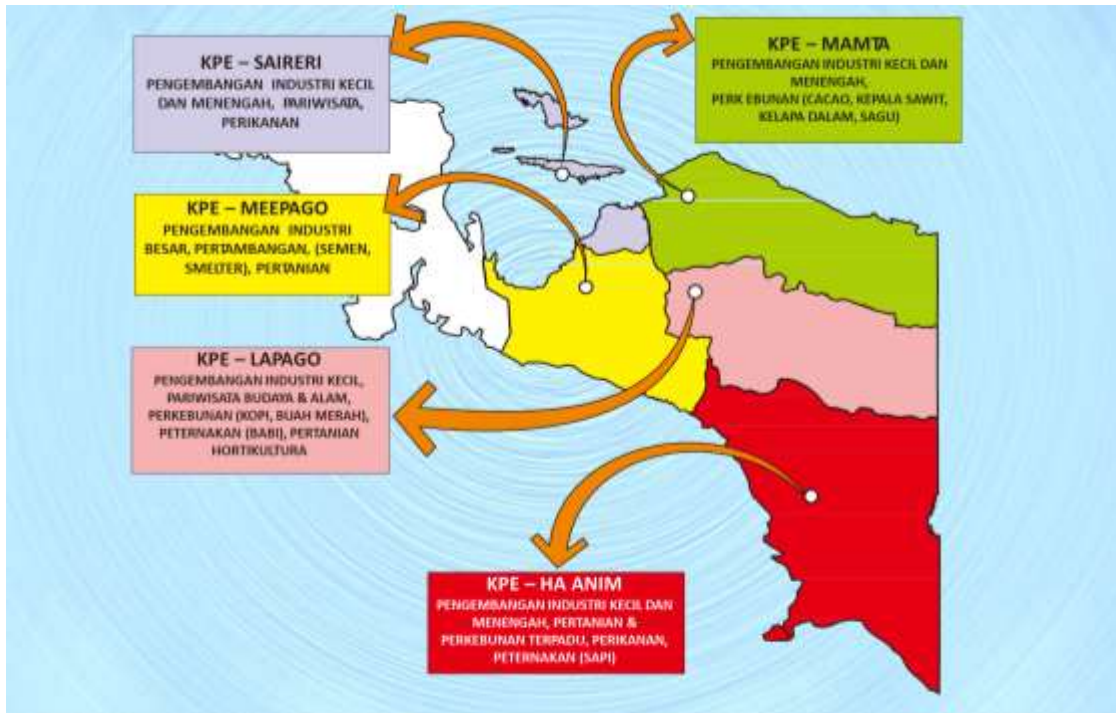


Gambar 1.6 Peta Sebaran Wilayah Pengembangan Strategis (WPS) Pulau Papua

Sejalan dengan itu, Pemerintah Daerah Provinsi Papua dalam menjalankan kegiatannya juga memiliki konsep pembangunan berbasis kewilayahan, dengan membagi wilayahnya menjadi 5 (lima) wilayah Adat, yaitu :

1. Wilayah Adat Mamta;
2. Wilayah Adat Saereri;
3. Wilayah Adat Anim Ha;
4. Wilayah Adat La Pago; dan
5. Wilayah Adat Mepago.

Konsep pembangunan berbasis kewilayahan ini bertujuan untuk meningkatkan daya saing perekonomian wilayah dengan cara menonjolkan komoditi lokal yang dimiliki wilayah tersebut. Ilustrasi Pembagian Wilayah Adat Provinsi Papua bisa dilihat pada Peta Wilayah Adat Provinsi Papua seperti tampak pada **Gambar 1.7**.



Gambar 1.7 Peta Pembagian Wilayah Adat Provinsi Papua

1.4.2 Program Strategis untuk menjawab Isu Strategis di Provinsi Papua

Berdasarkan isu-isu strategis yang ada di Provinsi Papua dan sejalan dengan Nawa Cita Presiden Republik Indonesia, dalam melaksanakan pembangunan di Provinsi Papua, Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional XVIII Jayapura merencanakan Pembangunan Ruas Jalan Trans Papua dan Ruas Jalan Perbatasan yang merupakan program strategis penanganan jalan dan jembatan di Provinsi Papua dan diharapkan menjadi solusi kebutuhan masyarakat akan ketersediaan pembangunan infrastruktur jalan dan jembatan yang memadai di Provinsi Papua dengan penjelasan sbb :

1. Pembangunan Ruas Jalan Trans Papua Provinsi Papua

Ruas Trans Papua secara keseluruhan berada di Provinsi Papua dan Papua Barat dengan total panjang \pm 4.330,07 Km. Ruas Trans Papua khususnya yang berada di Provinsi Papua memiliki total panjang \pm 2.343,90 Km dan terbagi dalam 8 segmen penanganan. Dari total panjang \pm 2.343,90 Km, beberapa segmen dan ruas merupakan bagian dari penanganan Jalan Nasional (sepanjang \pm 1.889,22 km). Adapun penanganan Ruas Trans Papua berada pada segmen :

1. Kwatisore (Bts.Prov.Papua)-Nabire (Bts.Kota), 208,10 Km;
2. Nabire-Wagete-Enarotali, 275,50 Km;
3. Enarotali-Ilaga-Mulia-Wamena (Usilimo), 467,98 Km;
4. Wamena-Elelim-Jayapura (Yetti), 447,22 Km;
5. Wamena-Habema-Kenyam-Mumugu, 271,60 Km;
6. Kenyam-Dekai, 217,90 Km;
7. Dekai-Oksibil, 231,60 Km;



8. Wagate-Timika, 224,00 Km.

Penjelasan lebih lanjut mengenai pembangunan dan capaian kinerja Ruas Jalan Trans Papua Provinsi Papua akan dibahas pada **Bab IV**.

2. Pembangunan Ruas Jalan Lintas Perbatasan

Ruas Jalan Lintas Perbatasan berada di sepanjang perbatasan RI dan negara Papua New Guinea (PNG). Jalan ini akan menghubungkan Jayapura-Merauke dan terbagi dalam 3 segmen penanganan yang sebagian besar sudah terbuka, antara lain :

1. Jayapura-Arso-Waris-Yeti, 128,18 Km;
2. Yeti-Ubrub-Oksibil, 301,74 Km;
3. Oksibil-Tanah Merah-Muting-Merauke, 668,32 Km.

Penjelasan lebih lanjut mengenai pembangunan dan capaian kinerja Ruas Jalan Perbatasan akan dibahas pada Bab IV.

3. Pembangunan Jembatan Holtekamp

Pembangunan Jembatan Holtekamp merupakan salah satu solusi yang diharapkan dapat menjawab permasalahan kepadatan permukiman di kota Jayapura. Pengembangan ke arah Distrik Muara Tami yang luas dan datar relatif tidak mudah karena distrik Muara Tami dan 4 distrik lainnya terpisahkan oleh teluk Youtefa yang cukup luas. Melalui kerjasama antara Pemerintah Pusat, Pemerintah Provinsi Papua, dan Pemerintah Kota Jayapura maka upaya pengembangan wilayah permukiman kota Jayapura diwujudkan dengan pembangunan Jembatan Holtekamp sepanjang 433 meter yang melintasi teluk Youtefa serta jembatan pendekat sepanjang 332 meter dan jalan pendekat sepanjang 846.2 meter. Lebar jembatan adalah 21 meter yang terdiri 4 lajur 2 arah dilengkapi median jalan. Pembangunan Jembatan Holtekamp yang menggunakan APBN Tahun 2015-2018.

Jembatan Holtekamp dan jalan pendekat yang menghubungkan Hamadi – Holtekamp – Koya sepanjang 13.50 km kelak diharapkan tidak hanya menjadi solusi atas permasalahan kepadatan permukiman Kota Jayapura, tetapi juga merupakan ruas Jalan Strategis menuju pintu perbatasan antara RI – PNG di Skouw. Keberadaan jembatan ini dapat memangkas jarak tempuh hingga 17 kilometer di antara kedua lokasi tersebut. Hal ini berpengaruh pada waktu tempuh dari Kota Jayapura ke Muara Tami yang akan menuju Pos Lintas Batas Negara (PLBN) Skouw yang sebelumnya membutuhkan waktu 2.5 jam kini menjadi 60 menit. Dengan desain jembatan yang didukung oleh arsitektur yang indah, Jembatan Holtekamp diharapkan juga bisa menjadi daya tarik dan *icon* kota Jayapura.



1.4.3 Tantangan Pembangunan Tahun 2018

Beberapa kondisi dan situasi menjadi tantangan bagi BBPJN XVIII Jayapura dalam upaya mewujudkan seluruh sasaran dan program yang telah ditetapkan. Kondisi dan situasi yang menjadi tantangan dalam pelaksanaan pekerjaan tersebut beberapa diantaranya memiliki sifat spesifik yang tidak/ jarang dijumpai pada wilayah lain di luar Provinsi Papua.

Berikut merupakan beberapa aspek yang menjadi tantangan bagi BBPJN XVIII Jayapura dalam upaya melaksanakan penanganan jalan dan jembatan di Provinsi Papua, antara lain:

a. Aspek Sosial Budaya

Hampir seluruh paket kegiatan harus dihadapkan pada permasalahan yang terkait dengan hak ulayat, klaim masyarakat yang tidak dapat diprediksi dan sosial budaya setempat yang tidak konstruktif pada kegiatan pembangunan. Dampak hambatan ini adalah tersendatnya proses penyelesaian pekerjaan dan juga adanya pengeluaran tambahan (*extra cost*) yang relatif besar;

b. Aspek Keamanan

Sebagaimana diketahui bersama bahwa Provinsi Papua belum terbebas dari kelompok bersenjata yang berseberangan dengan Pemerintah. Pada beberapa daerah kondisi keamanan karena gangguan-gangguan dari kelompok tersebut masih terjadi dan berdampak pada lambatnya kegiatan pembangunan. Pada sisi lain, situasi keamanan yang kurang kondusif ini menyebabkan biaya proyek menjadi cukup mahal mengingat faktor resiko yang harus diperhitungkan oleh Penyedia Jasa;

c. Aspek Geografis

Ketiadaan sarana transportasi darat dan sungai pada Kawasan Pegunungan Tengah Papua menjadikan operasional proyek sangat sulit dan mahal. Kegiatan mobilisasi peralatan dan bahan harus diangkut bagian per bagian dengan menggunakan moda transportasi udara (pesawat dan helikopter) dengan daya angkut sangat terbatas dan sangat tergantung pada cuaca. Tingkat kesulitan yang tinggi pada operasional proyek seperti ini hampir tidak dijumpai lagi pada wilayah lain;

d. Aspek Lingkungan

Berdasarkan Rencana Tata Ruang Wilayah – Provinsi (RTRW-P), Provinsi Papua didominasi dengan kawasan hutan yang mencapai 80 % dari luas kawasan yang ada. Banyak diantara kawasan hutan ini yang merupakan Kawasan Hutan Konservasi, Taman Nasional dan Hutan Lindung yang menjadi hambatan khusus dalam pembangunan jalan. Upaya penyelesaian penyusunan Dokumen Lingkungan Hidup termasuk Izin Pinjam Pakai Kawasan Hutan menjadi tantangan tersendiri agar kegiatan-kegiatan penanganan jalan aman secara lingkungan dan tidak bersinggungan dengan masalah hukum.

Sebagai contoh untuk pembangunan ruas jalan Habema-Kenyam yang melewati kawasan Taman Nasional Lorentz (TN. Lorentz) dimana kawasan ini merupakan salah satu **Situs Warisan Dunia Unesco** yang ditetapkan pada tahun 1999. Pada tahun 1990 **IUCN mengategorikan TN. Lorentz sebagai salah satu pusat keanekaragaman flora di dunia** dan merupakan Taman Nasional terluas



di Asia Tenggara. Taman Nasional Lorentz juga diawasi secara langsung oleh Unesco dan *International Union for Conservation Nature* (IUCN). Disinyalir karena adanya pembangunan ruas jalan tersebut berdampak pada :

1. Putusnya aliran air ke Danau Habema yang berasal dari lelehan es pegunungan di daerah tersebut;



Gambar 1.8 Ruas Jalan Wamena Habema yang berada di dekat Danau Habema

2. Punahnya hutan notofagus akibat jamur yang terbawa oleh ban kendaraan (*die back*). Hal ini dapat dilihat dari banyaknya hutan di kawasan TN. Lorentz yang terbakar secara sporadis;
3. Berkurangnya Lahan Gambut pada TN. Lorentz yang merupakan salah satu Gambut Dataran Tinggi. Disinyalir gambut dataran tinggi hanya ada dua (2) di dunia yaitu di daerah Habema dan Afrika.

Dengan adanya pembangunan ruas jalan pada TN. Lorentz tersebut, mengakibatkan terancamnya status TN. Lorentz dari Situs Warisan Dunia.

e. Aspek Sumber Daya Material

Terdapat beberapa Kabupaten/ Kota yang tidak memiliki sumber material yang diperlukan untuk kegiatan penanganan jalan dan jembatan, terutama material agregat. Kabupaten Merauke dan sekitarnya adalah contoh kawasan yang sulit/ tidak memiliki sumber material agregat/ batu. Material agregat harus didatangkan dari tempat yang amat jauh yaitu dari Sulawesi Tengah, Sulawesi Selatan atau salah satu pulau di Maluku. Hal ini menyebabkan harga proyek menjadi sangat mahal. Selain itu, masalah cuaca juga sangat menghambat pada proses pengiriman yang pada akhirnya berujung pada terlambatnya/ tertundanya penyelesaian kontrak;

f. Aspek Sumber Daya Manusia

Ada kesulitan yang dirasakan dalam upaya menyediakan tenaga profesional dan terlatih. Sumber daya manusia profesional yang tersedia (lokal) sangat terbatas jumlahnya dan tidak sebanding dengan kebutuhan. Upaya untuk mendatangkan tenaga profesional dari provinsi lain juga relatif sulit karena ketiadaan stimulus bagi tenaga kerja tersebut. Hal ini berdampak pada hasil produktivitas pekerjaan di lapangan dan di kantor;



g. Faktor Alam

Masalah/ kondisi cuaca/ alam yang susah diprediksi di Provinsi Papua memberi dampak bagi pelaksanaan pekerjaan di lapangan.

Isu-isu strategis dan tantangan di atas juga menjadi panduan bagi Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional XVIII Jayapura dalam memformulasikan program maupun kegiatan penanganan jalan dan jembatan yang efektif dalam mewujudkan infrastruktur jalan yang mantap di Provinsi Papua.

1.5 Sistematika Penyusunan LKIP

1. **RINGKASAN EKSEKUTIF**, bagian ini berisi ringkasan secara menyeluruh tentang Laporan Kinerja Instansi Pemerintah (LKIP) Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional XVIII Jayapura;
2. **BAB I. PENDAHULUAN**, bab ini berisi tentang latar belakang/ permasalahan, tugas dan fungsi, struktur organisasi, serta isu strategis dari Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional XVIII Jayapura;
3. **BAB II. PERENCANAAN KINERJA**, bab ini berisi tentang uraian singkat Renstra, Perjanjian Kinerja, Metode Pengukuran, dan Target Tahun ini menurut Renstra Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional XVIII Jayapura;
4. **BAB III. KAPASITAS ORGANISASI**, bab ini berisi tentang informasi Sumber Daya Manusia, Sarana dan Prasarana yang dimiliki, serta DIPA Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional XVIII Jayapura;
5. **BAB IV. AKUNTABILITAS KINERJA**, bab ini berisi tentang capaian kinerja organisasi, perbandingan kinerja organisasi, dan realisasi anggaran Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional XVIII Jayapura;
6. **BAB V. PENUTUP**, bab ini menyajikan permasalahan serta langkah kedepan yang berupa tindak lanjut dan harapan serta kesimpulan secara menyeluruh dari Laporan Kinerja Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional XVIII Jayapura;
7. **LAMPIRAN**, bagian ini terdiri dari :
 - **Lampiran I** Perjanjian Kinerja Awal T.A. 2018;
 - **Lampiran II** Reviu Perjanjian Kinerja T.A. 2018;
 - **Lampiran III** Pengukuran Kinerja T.A. 2018;
 - **Lampiran IV** Data Kaki LKIP;
 - **Lampiran V** Dokumentasi Pelaksanaan Pekerjaan (Kondisi 0%, 50%, 100%).

PERENCANAAN KINERJA



BAB III

BAB II

PERENCANAAN KINERJA

Perencanaan kinerja merupakan proses penyusunan rencana kinerja sebagai penjabaran dari sasaran dan program yang telah ditetapkan dalam Rencana Strategis (Renstra), yang akan dilaksanakan oleh instansi pemerintah melalui berbagai kegiatan tahunan. Perencanaan kinerja tahunan merupakan proses penetapan target tahunan dari setiap kegiatan kedalam output-output dan indikator-indikatornya dan target *outcome* dari masing-masing sasaran dan indikator-indikatornya dengan mengacu kepada Rencana Strategis (Renstra). Rencana Kinerja Tahunan (RKT) Eselon II Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional XVIII Jayapura untuk tahun 2018 merujuk kepada Rencana Kinerja Tahunan Direktorat Jenderal Bina Marga tahun 2015 - 2019 yang merupakan turunan dari Renstra Direktorat Jenderal Bina Marga 2015 - 2019 bidang jalan dan jembatan, dan Rencana Kerja Anggaran (RKA) disusun sesuai dengan klasifikasi anggaran belanja menurut organisasi, fungsi, program, kegiatan dan jenis belanja.

Jadi RKT memuat rencana capaian kinerja dari Renstra yang bersifat tahunan, serta sasaran kegiatannya kemudian dilaksanakan melalui program penganggaran dalam DIPA tahun berjalan. Dalam Perjanjian Kinerja Eselon II Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional XVIII Jayapura, akan mewujudkan target kinerja tahunan yang tercantum dalam dokumen Perjanjian Kinerja. Dimana Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab Eselon II Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional XVIII Jayapura.

2.1 Uraian Singkat Renstra

2.1.1. Visi, Misi, Tujuan dan Sasaran Strategis

- **Visi**

Untuk mewujudkan pembangunan visi pembangunan nasional tahun 2015 - 2019 menjadi Indonesia yang berdaulat, mandiri, dan berkepribadian berlandaskan gotong royong melalui pembangunan nasional yang lebih cepat, kuat, inklusif serta berkelanjutan, maka Kementerian PUPR menjabarkan visi pembangunan nasional tersebut ke dalam visi, misi, tujuan dan sasaran Kementerian PUPR sesuai dengan peran, tugas dan fungsinya serta dengan mempertimbangkan pencapaian pembangunan bidang PUPR periode tahun 2015-2019, potensi dan permasalahan, tantangan utama pembangunan yang dihadapi lima tahun kedepan serta sasaran utama dan arah kebijakan pembangunan nasional dalam RPJMN tahun 2015. Ditjen Bina Marga sebagai bagian dari Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat dalam menjalankan tugasnya berlandaskan dan mengacu pada Visi Kementerian PUPR tahun 2015-2019 adalah:



“TERWUJUDNYA INFRASTRUKTUR PEKERJAAN UMUM DAN PERUMAHAN RAKYAT YANG HANDAL DALAM Mendukung INDONESIA YANG BERDAULAT, MANDIRI, DAN BERKEPRIBADIAN BERLANDASKAN GOTONG ROYONG”

- **Misi**

Dalam Rangka mencapai visi serta mendukung upaya pencapaian target pembangunan nasional dalam program penyelenggaraan jalan, maka misi Direktorat Jenderal Bina Marga yang ditetapkan untuk periode tahun 2015-2019 dilaksanakan sejalan dengan misi Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat sebagai rumusan upaya-upaya yang akan dilaksanakan selama periode Renstra 2015-2019 yaitu :

- a. Mempercepat pembangunan infrastruktur sumberdaya air termasuk sumber daya maritim untuk mendukung ketahanan air, kedaulatan pangan, dan kedaulatan energi, guna menggerakkan sektor-sektor strategis ekonomi domestik dalam rangka kemandirian ekonomi;
- b. Mempercepat pembangunan infrastruktur jalan untuk mendukung konektivitas guna meningkatkan produktivitas, efisiensi, dan pelayanan sistem logistik nasional bagi penguatan daya saing bangsa di lingkup global yang berfokus pada keterpaduan konektivitas daratan dan maritim;
- c. Mempercepat pembangunan infrastruktur permukiman dan perumahan rakyat untuk mendukung layanan infrastruktur dasar yang layak dalam rangka mewujudkan kualitas hidup manusia Indonesia sejalan dengan prinsip “infrastruktur untuk semua” ;
- d. Mempercepat pembangunan infrastruktur pekerjaan umum dan perumahan rakyat secara terpadu dari pinggiran yang didukung oleh industri konstruksi yang berkualitas dan berdaya saing untuk keseimbangan pembangunan antar daerah, dengan mengutamakan pembangunan bagi kawasan tertinggal, kawasan perbatasan, dan kawasan perdesaan;
- e. Meningkatkan tata kelola sumber daya organisasi bidang PUPR yang meliputi sumber daya manusia, pengendalian dan pengawasan, kesekretariatan serta penelitian dan pengembangan untuk mendukung fungsi manajemen meliputi perencanaan yang terpadu, pengorganisasian yang efisien, pelaksanaan yang tepat, dan pengawasan yang ketat.

- **Tujuan dan Sasaran Strategis**

- A. Tujuan Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat**

Tujuan Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat sebagai rumusan yang hendak dituju di akhir periode perencanaan yang merupakan penjabaran dari visi yang dilengkapi dengan rencana sasaran strategis dalam rangka mencapai sasaran nasional dalam RPJMN tahun 2015-2019 secara umum adalah:

“Menyelenggarakan infrastruktur Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat dengan tingkat dan kondisi ketersediaan, keterpaduan serta kualitas dan cakupan pelayanan yang produktif dan cerdas, berkeselamatan, mendukung kesehatan masyarakat, menyeimbangkan pembangunan,



memenuhi kebutuhan dasar, serta berkelanjutan yang berasaskan gotong royong guna mencapai masyarakat yang lebih sejahtera”.

Tujuan tersebut dijabarkan lebih lagi di dalam tujuan 1 sampai dengan tujuan 5. Adapun tujuan yang sesuai dengan Direktorat Jenderal Bina Marga adalah tujuan 3, yaitu :

“Menyelenggaraan pembangunan bidang PUPR untuk konektivitas nasional guna meningkatkan produktivitas, efisiensi, dan pelayanan sistem logistic nasional bagi penguatan daya saing bangsa di lingkup global yang berfokus pada keterpaduan konektivitas daratan dan maritim”.

B. Sasaran Direktorat Jenderal Bina Marga

Berdasarkan Peraturan Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Republik Indonesia Nomor 08/PRT/M/2018 tanggal 7 Mei 2018 tentang Perubahan Atas Peraturan Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Nomor 13.1/PRT/M/2015 tentang Rencana Strategis Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Tahun 2015-2019, maka terdapat perubahan pada Sasaran Strategis, Sasaran Program dan Indikator Kinerja Program Direktorat Jenderal Bina Marga.

Adapun **SASARAN STRATEGIS** terkait infrastruktur jalan yang akan dicapai oleh Direktorat Jenderal Bina Marga pada periode 2015-2019 adalah sebagai berikut :

MENINGKATNYA DUKUNGAN KONEKTIVITAS BAGI PENGUATAN DAYA SAING

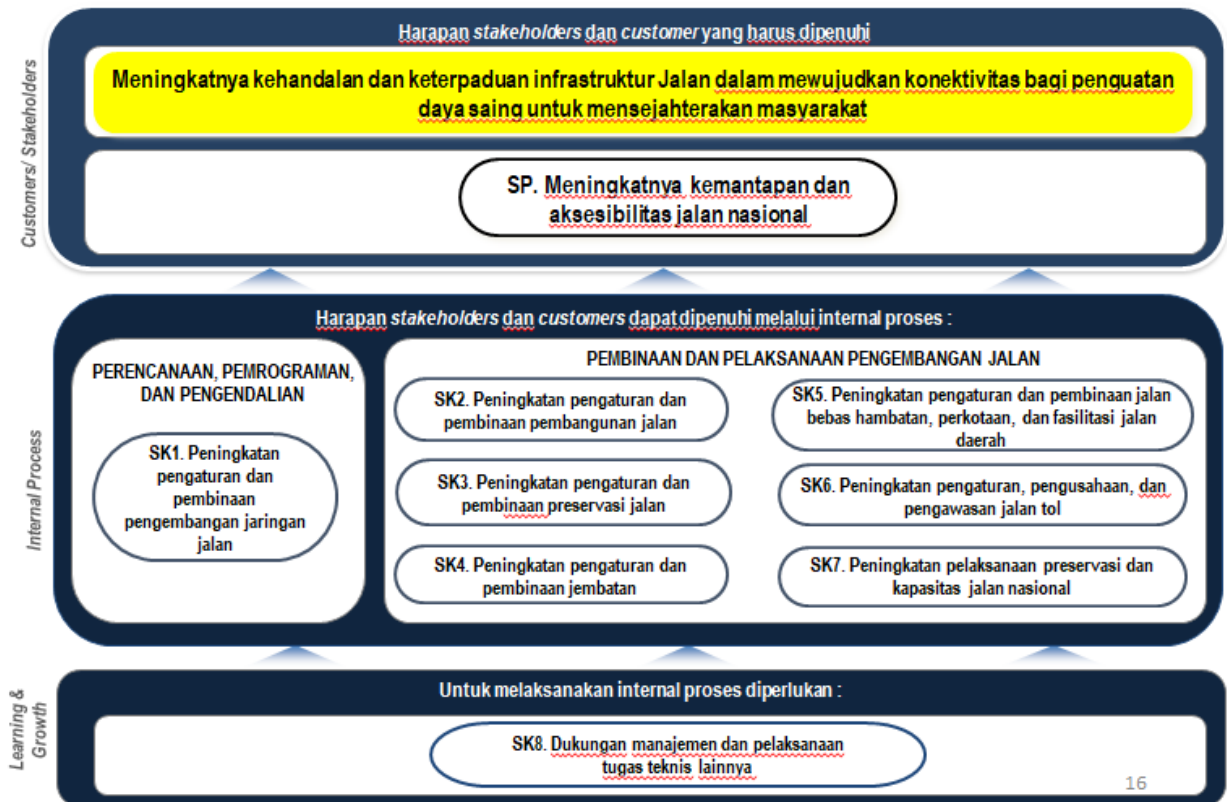
Dengan indikator : Tingkat konektivitas nasional sebesar **94,1 %** pada akhir 2019.

Dan **SASARAN PROGRAM** sebagai berikut :

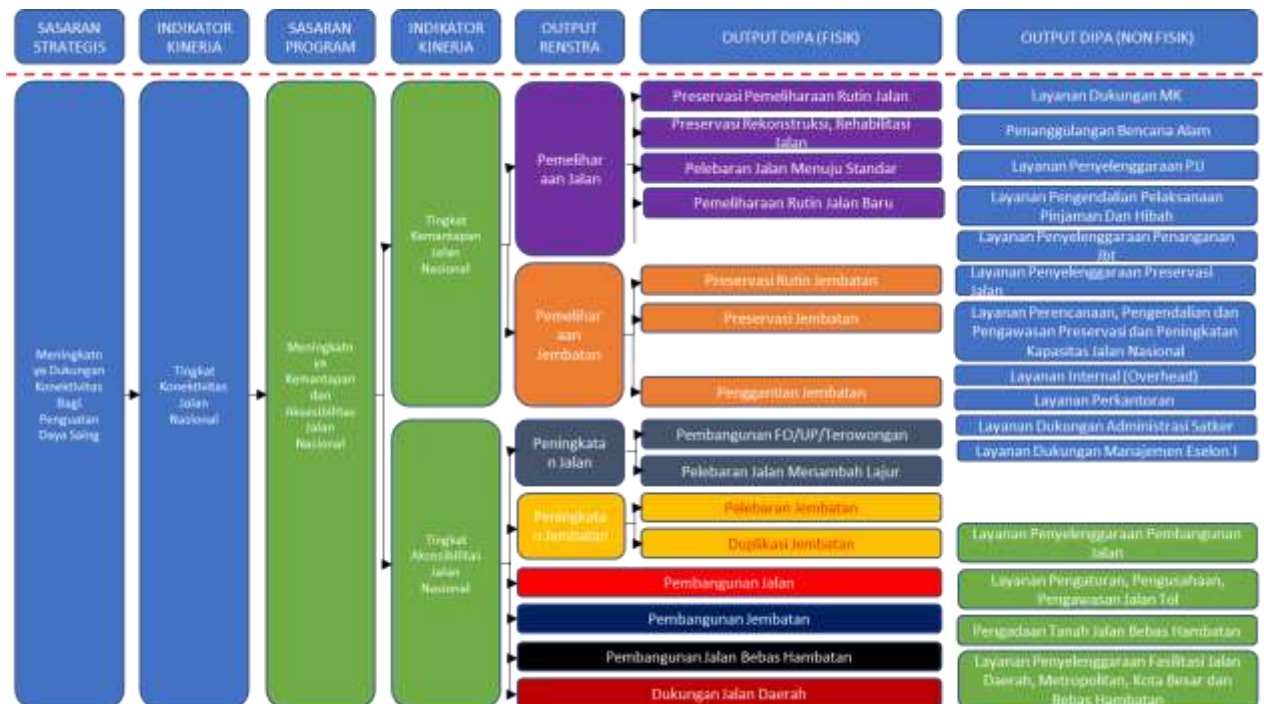
MENINGKATNYA KEMANTAPAN DAN AKSESIBILITAS JALAN NASIONAL

Dengan indikator kinerja program :

1. Tingkat Kemantapan Jalan Nasional sebesar **98 %** pada akhir 2019;
2. Tingkat Aksesibilitas Jalan Nasional sebesar **88,3 %** pada akhir 2019;



Gambar 2.1 Peta Strategi Reviu Renstra Ditjen Bina Marga



Gambar 2.2 Cascading Output Renstra TA 2019 Ditjen Bina Marga



2.1.2. Uraian Singkat Renstra BBPJM XVIII Jayapura

Begitu pentingnya peran jalan dalam kehidupan masyarakat, sehingga disebutkan dalam UU nomor 38 tahun 2004 serta PP nomor 4 tahun 2006 tentang Jalan, bahwa “Jalan, sebagai prasarana distribusi barang dan jasa merupakan urat nadi kehidupan masyarakat, bangsa, dan negara”. Jalan sebagai bagian dari sistem transportasi nasional, juga mempunyai peranan penting terutama dalam mendukung ekonomi, sosial budaya, lingkungan, politik, serta pertahanan dan keamanan. Dari aspek ekonomi, jalan sebagai modal sosial masyarakat merupakan katalisator diantara proses produksi, pasar, dan konsumen akhir.

Penyelenggara jalan dituntut kewajiban dan tanggung jawabnya dalam pembangunan maupun pemeliharaan jalan sesuai dengan kewenangannya, dalam rangka pemenuhan kebutuhan masyarakat atas angkutan barang dan jasa (orang) yang aman, nyaman, berdayaguna, dan benar-benar dirasakan manfaatnya oleh masyarakat.

Untuk dapat mengelola jalan secara baik, penyelenggara jalan perlu merencanakan pembangunan terencana, setidaknya menyangkut 4 (empat) tahap kegiatan, yaitu :

1. Penyusunan Rencana;
2. Penetapan Rencana;
3. Pengendalian; dan
4. Evaluasi Pelaksanaan.

Sebagaimana diatur dalam Peraturan Presiden RI Nomor 29 Tahun 2014 tentang Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah, Renstra menjadi landasan penyelenggaraan SAKIP. Sementara itu berdasarkan Peraturan Menteri PUPR Nomor 9 Tahun 2018 tentang Penyelenggaraan Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah di Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Pasal 6 bahwa seluruh entitas kerja di lingkungan Kementerian PUPR mulai dari Menteri, Unit Organisasi, Unit Kerja/ Unit Pelaksana Teknis, hingga Satuan Kerja wajib menyusun Renstra. Peraturan tersebut juga menjadi landasan hukum penyusunan Rencana Strategis (Renstra) BBPJM XVIII Jayapura.

Renstra BBPJM XVIII Jayapura sebagai bentuk penjabaran atas Renstra atau RPJM Direktorat Jenderal Bina Marga tahun 2015 - 2019, merupakan wujud penetapan rencana, sekaligus sebagai pengendali pelaksanaan. Tujuan utama penyusunan Rencana Strategis ini adalah:

1. Sebagai dokumen yang mengarahkan setiap kegiatan dalam lingkup Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional XVIII Jayapura, dipastikan selaras dan searah dengan kebijakan-kebijakan yang tertuang dalam RPJM maupun Visi, Misi, ditingkat Direktorat Jenderal Bina Marga atau Kementerian PUPR;
2. Merupakan acuan pelaksanaan kegiatan tahunan bagi seluruh pegawai pada Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional XVIII Jayapura;
3. Tersedianya acuan untuk melakukan penilaian atas kinerja masing-masing unit kerja, yang pada akhirnya akan dirangkum menjadi penilaian kinerja Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional XVIII Jayapura;



4. Acuan dalam pertanggungjawaban akuntabilitas kinerja seluruh kegiatan Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional XVIII Jayapura.

Tugas Pokok dan Fungsi Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional XVIII Jayapura

A. Tugas Pokok

Melaksanakan Perencanaan, Pengadaan, Peningkatan Kapasitas dan Preservasi Jalan Nasional, Penerapan Sistem Manajemen Mutu dan Pengendalian Mutu Pelaksanaan Pekerjaan, serta penyediaan bahan dan peralatan jalan dan jembatan.

B. Fungsi

1. Penyiapan data dan informasi sebagai bahan penyusunan program pembangunan jaringan jalan;
2. Penyusunan rencana dan program, studi kelayakan dan rencana teknis/desain/pengembangan jaringan jalan dan jembatan termasuk persetujuan justifikasi/pertimbangan teknis;
3. Persiapan, penyusunan rencana dan dokumen pengadaan barang dan jasa;
4. Pelaksanaan pengadaan barang dan jasa serta penetapan pemenang selaku Unit Layanan Pengadaan;
5. Pengendalian dan pengawasan konstruksi pelaksanaan pembangunan jaringan jalan nasional termasuk jalan bebas hambatan dan penyesuaian kontrak pelaksanaan konstruksi;
6. Pelaksanaan audit keselamatan jalan;
7. Pengendalian dan pelaksanaan analisis mengenai dampak lingkungan;
8. Pemantauan dan evaluasi standar pelayanan minimal jalan;
9. Pengendalian dan pelaksanaan analisis harga satuan pekerjaan jalan dan jembatan;
10. Pengendalian fungsi dan manfaat jalan nasional;
11. Pengendalian dan pelaksanaan pengadaan tanah jalan nasional;
12. Pelaksanaan pengamanan fisik dan sertifikasi hasil pengadaan tanah jalan nasional;
13. Pengendalian pelaksanaan pencegahan dan penanggulangan bencana yang berdampak pada jalan;
14. Penyediaan bimbingan teknis penyelenggaraan jalan provinsi, kabupaten, kota dan desa;
15. Pelaksanaan penerapan sistem manajemen mutu;
16. Pengadaan, pemanfaatan, penyimpanan, pemeliharaan dan pelayanan bahan dan peralatan jalan dan jembatan, serta pengujian mutu konstruksi;
17. Pelaksanaan penyusunan laporan akuntansi keuangan dan akuntansi barang milik negara selaku Unit Akuntansi Wilayah; dan
18. Pelaksanaan urusan tata usaha dan rumah tangga balai serta koordinasi dengan instansi terkait.

Dalam mendukung Visi, Misi Kementerian PUPR dan Rencana Strategis Direktorat Jenderal Bina Marga tahun 2015-2019, maka target kinerja BBPJK XVIII Jayapura pada tahun 2015-2019 diselaraskan dengan target kinerja Ditjen Bina Marga, dan juga mengakomodir isu-isu strategis yang menjadi tuntutan/program utama daerah.



2.1.3. Skala Prioritas Program 2015 – 2019 BBPJM XVIII Jayapura

- A. Kontribusi atas sasaran kemantapan Jalan Nasional sebesar 98,00% pada akhir tahun 2019. Mengacu pada data Laporan Kinerja Kemantapan Jalan Nasional pada semester II tahun 2014 sebesar 84,55%, dan sesuai kemampuan pendanaan yang ada, ditargetkan kondisi jalan mantap untuk seluruh ruas Jalan Nasional sebesar 98,00% pada akhir tahun 2019. Kegiatan-kegiatan untuk menunjang sasaran ini, utamanya adalah kegiatan-kegiatan preservasi untuk seluruh ruas Jalan Nasional. Dalam kontribusinya, BBPJM XVIII Jayapura menentukan target kemantapan jalan nasional di tahun 2018 sebesar 88,37% dan untuk tahun 2019 nanti di angka 91,41%.

Tabel II.1 Sasaran Kemantapan Jalan Nasional berdasarkan Renstra BBPJM XVIII Jayapura Tahun 2015-2019

KEMANTAPAN	KONDISI	SASARAN TERHADAP PANJANG JALAN NASIONAL									
		2014	2015 PA	2015 PB	2015	2016 PA	2016 PB	2016	2017	2018	2019
MANTAP	BAIK	1452.93	590.5	776.32	1366.82	1584.01	852.848	2436.86	1,619.01	1,684.01	1,744.01
		47.25%	22.39%	58.53%	34.49%	60.07%	64.30%	61.49%	61.40%	63.87%	66.14%
	SEDANG	1229.04	1528.91	156.68	1685.59	586.15	151.193	737.34	606.15	646.15	666.15
		39.97%	57.98%	11.81%	42.53%	22.23%	11.40%	18.61%	22.99%	24.51%	25.26%
TIDAK MANTAP	RUSAK RINGAN	114.70	285.41	265.29	550.70	223.21	220.275	443.49	193.21	123.21	63.21
		3.73%	10.82%	20.00%	13.90%	8.47%	16.61%	11.19%	7.33%	4.67%	2.40%
	RUSAK BERAT	278.01	231.96	128.1	360.06	243.36	102.06	345.42	218.36	183.36	163.36
		9.04%	8.80%	9.66%	9.09%	9.23%	7.69%	8.72%	8.28%	6.95%	6.20%
TOTAL PANJANG JALAN (KM)		3,074.68	2,636.78	1,326.39	3,963.17	2,636.73	1,326.38	3,963.11	2,636.73	2,636.73	2,636.73
TINGKAT KEMANTAPAN JALAN (%)		87.23%	80.38%	70.34%	77.02%	82.30%	75.70%	80.09%	84.39%	88.37%	91.41%

Keterangan : - PA = Papua - Tahun 2014 hingga pertengahan tahun 2016, Provinsi Papua dan Papua Barat masih berada dibawah kewenangan BBPJM X
 - PB = Papua Barat sebelum keduanya dipecah menjadi dua Balai, BBPJM XVIII Jayapura (Papua) dan BPJM XVII (Papua Barat)

Kegiatan-kegiatan dalam program preservasi jalan dan jembatan adalah :

- Pemeliharaan Rutin;
 - Pemeliharaan Rutin Kondisi;
 - Pemeliharaan Rutin Preventif;
 - Rehabilitasi Minor;
 - Rehabilitasi Mayor; dan
 - Rekonstruksi.
- B. Fungsionalnya Ruas Jalan Trans Papua dengan fokus penanganan pada pembangunan jalan dan jembatan di segmen-segmen yang belum terhubung.



2.2 Perjanjian Kinerja

Perencanaan kinerja tahunan pada tahun berjalan memuat sasaran program, indikator kinerja *output* dan target kinerja. Perjanjian Kinerja ini selanjutnya dilaksanakan dalam bentuk kegiatan-kegiatan dan sasaran aktual sesuai target *output* dan target *outcome* yang ada pada RKT setelah melalui pembahasan antar instansi terkait baik secara *bottom up* dan *top down* melalui konsultasi dan raker maupun raker.

Setelah DIPA disetujui kemudian disusun POK (Petunjuk Operasional Kegiatan) oleh masing-masing satker. Berdasarkan data struktur RKA-KL, DIPA awal dan POK, ditentukan target *outcome* dan indikatornya yang akan dicapai pada tahun 2018. Data tersebut kemudian dituangkan dan disusun kedalam dokumen Perjanjian Kinerja (PK) Eselon II Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional XVIII Jayapura tahun 2018.

Berdasarkan Peraturan Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Republik Indonesia Nomor 08/PRT/M/2018 tanggal 7 Mei 2018 tentang Perubahan Atas Peraturan Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Nomor 13.1/PRT/M/2015 tentang Rencana Strategis Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Tahun 2015-2019, maka terdapat perubahan pada Sasaran Strategis, Sasaran Program dan Indikator Kinerja Program Direktorat Jenderal Bina Marga yang secara langsung juga menyebabkan Perubahan/ Revisi Perjanjian Kinerja pada tingkat Unit Kerja Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional XVIII Jayapura Tahun 2018.

Adapun latar belakang dilakukannya **Perubahan/Revisi PK Unit Kerja/UPT Tahun 2018** :

1. Peraturan Menteri PUPR No. 09/PRT/M/2018 tentang **Penyelenggaraan Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah di Kementerian PUPR**;
2. Peraturan Menteri PUPR No. 08/PRT/M/2018 tentang Perubahan Atas Peraturan Menteri PUPR Nomor 13.1/PRT/M/2015 Tentang **Rencana Strategis Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Tahun 2015 – 2019**;
3. Surat Dirjen Bina Marga Nomor OR 01.01-Db/1308 tentang **Revisi Perjanjian Kinerja (PK) Unit Kerja dan Unit Pelaksana Teknis (UPT) Tahun 2018 di Lingkungan Ditjen. Bina Marga**.

Dengan adanya

Komponen Perjanjian Kinerja Unit Kerja Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional XVIII Jayapura pada tahun 2018 dapat dijelaskan meliputi hal-hal sebagai berikut :

- Sasaran Program, sesuai dengan yang dimuat dalam Reviu Renstra Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (2015-2019). Pada Perjanjian Kinerja Unit Kerja Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional XVIII Jayapura tahun 2018 terdapat 1 (satu) sasaran program yaitu Meningkatnya Kemantapan dan Aksesibilitas Jalan Nasional;
- Indikator Kinerja, sesuai dengan yang dimuat dalam Renstra Unit Kerja Eselon II sebagaimana dicantumkan dalam DIPA unit Eselon II Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional Tahun 2018 terdapat 2 indikator kinerja program yang memuat 12 indikator kinerja kegiatan yang mendukung sasaran strategis Direktorat Jenderal Bina Marga. Adapun indikator kinerja program dan kegiatan yang



tercantum dalam Dokumen Perjanjian Kinerja Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional XVIII Jayapura tahun 2018, sebagai berikut :

I. Indikator Kinerja Program : Tingkat Kemantapan Jalan Nasional

Indikator Kinerja Kegiatan :

1. Panjang Jalan yang Mendapat Pemeliharaan Rutin;
2. Panjang Jalan yang Mendapat Pemeliharaan Rehabilitasi;
3. Panjang Jalan yang Mendapat Rekonstruksi;
4. Panjang Jembatan yang Mendapat Pemeliharaan Rutin;
5. Panjang Jembatan yang Mendapat Pemeliharaan Berkala;
6. Panjang Jembatan yang Mendapat Pemeliharaan Rehabilitasi;
7. Panjang Jembatan yang Mendapat Penggantian;
8. Jumlah Layanan Perencanaan, Pengendalian dan Pengawasan Preservasi dan Peningkatan Kapasitas Jalan Nasional;
9. Jumlah Layanan Internal (Overhead);
10. Jumlah Bulan Layanan Perkantoran;

II. Indikator Kinerja Program : Tingkat Aksesibilitas Jalan Nasional

Indikator Kinerja Kegiatan :

1. Panjang Jalan Baru yang Dibangun;
 2. Panjang Jembatan Baru yang Dibangun;
- Target merupakan kuantitas yang ingin dicapai dari indikator kinerja yang dimiliki Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional XVIII Jayapura di tahun 2018. Target yang dicantumkan bersumber dari dokumen DIPA awal unit kerja Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional XVIII Jayapura tahun 2018;
 - Jumlah Anggaran merupakan total alokasi anggaran Balai besar Pelaksanaan Jalan Nasional XVIII Jayapura yang bersumber dari dokumen DIPA awal unit kerja Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional XVIII Jayapura tahun 2018.

Dokumen Perjanjian Kinerja (PK) Eselon II Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional XVIII Jayapura Tahun 2018 yang sudah mengalami revisi sejak dikeluarkannya Peraturan Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Republik Indonesia Nomor 08/PRT/M/2018 tanggal 7 Mei 2018, disajikan dalam format pada tabel Perjanjian Kinerja dibawah ini :

**Tabel II.2 Perjanjian Kinerja Tahun Anggaran 2018
Eselon II Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional XVIII Jayapura**

Sasaran Program	Indikator Kinerja	Target
Meningkatnya Kemantapan dan Aksesibilitas Jalan Nasional	Indikator Kinerja Program	
	Tingkat Kemantapan Jalan Nasional	%
	Indikator Kinerja Kegiatan	
	Panjang Jalan Yang Mendapat Pemeliharaan Rutin	2,528.54 Km
	Panjang Jalan Yang Mendapat Pemeliharaan	50.21 Km



Sasaran Program	Indikator Kinerja	Target
	Rehabilitasi	
	Panjang Jalan Yang Mendapat Rekonstruksi	68.60 Km
	Panjang Jembatan Yang Mendapat Pemeliharaan Rutin	21,133.30 M
	Panjang Jembatan Yang Mendapat Pemeliharaan Berkala	272.00 M
	Panjang Jembatan Yang Mendapat Pemeliharaan Rehabilitasi	336.00 M
	Panjang Jembatan Yang Mendapat Penggantian	606.98 M
	Jumlah Layanan Perencanaan, Pengendalian dan Pengawasan Preservasi dan Peningkatan Kapasitas Jalan Nasional	2.00 Layanan
	Jumlah Layanan Internal (Overhead)	74.00 Layanan
	Jumlah Layanan Perkantoran	12.00 Bulan Layanan
	Indikator Kinerja Program	
	Tingkat Aksesibilitas Jalan Nasional	%
	Indikator Kinerja Kegiatan	
	Panjang Jalan Baru Yang Dibangun	1,075.39 Km
	- Pembangunan Jalan	221.66 Km
	- Pemeliharaan Jalan	844.73 Km
	- Penurunan Grade	5.00 Km
	- Rekonstruksi Jalan	4.00 Km
	Panjang Jembatan Baru Yang Dibangun	1,065.18 M
	- Pembangunan Jembatan	953.18 M
	- Pembangunan Jembatan Gantung	72.00 M
	- Non Pembangunan Jembatan	40.00 M

Jumlah Anggaran Kegiatan PK Revisi Tahun 2018 : Rp. 3,724,064,439,000.-

*) Target indikator kinerja 2018 kegiatan sesuai dengan Revisi Perjanjian Kinerja antara Kepala Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional XVIII Jayapura dengan Direktur Jenderal Bina Marga Tahun 2018

Lembar Pernyataan Perjanjian Kinerja dan Perjanjian Kinerja 2018 Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional XVIII Jayapura yang sudah ditandatangani oleh Kepala Balai dan Direktur Jenderal Bina Marga Tahun 2018 dapat dilihat pada Lampiran dokumen LKIP ini.

Di tahun 2018, target kinerja berdasarkan Dokumen Perjanjian Kinerja untuk Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional XVIII Jayapura mengalami perubahan/ revisi seperti tampak pada **Tabel II.3** di bawah ini :



Tabel II.3 Perbandingan Target Reviu Perjanjian Kinerja dengan Revisi Perjanjian Kinerja Indikator Kinerja Ouput Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional XVIII Jayapura Tahun Anggaran 2018

Sasaran Program	Indikator Kinerja	Target Awal	Target Revisi
Meningkatnya Kemantapan dan Aksesibilitas Jalan Nasional	Indikator Kinerja Program		
	Tingkat Kemantapan Jalan Nasional	%	%
	Indikator Kinerja Kegiatan		
	Panjang Jalan Yang Mendapat Pemeliharaan Rutin	2,528.54 Km	2,528.54 Km
	Panjang Jalan Yang Mendapat Pemeliharaan Rehabilitasi	50.21 Km	50.21 Km
	Panjang Jalan Yang Mendapat Rekonstruksi	68.60 Km	68.60 Km
	Panjang Jembatan Yang Mendapat Pemeliharaan Rutin	21,133.30 M	21,133.30 M
	Panjang Jembatan Yang Mendapat Pemeliharaan Berkala	272.00 M	272.00 M
	Panjang Jembatan Yang Mendapat Pemeliharaan Rehabilitasi	336.00 M	336.00 M
	Panjang Jembatan Yang Mendapat Penggantian	606.98 M	606.98 M
	Jumlah Layanan Perencanaan, Pengendalian dan Pengawasan Preservasi dan Peningkatan Kapasitas Jalan Nasional	2.00 Layanan	2.00 Layanan
	Jumlah Layanan Internal (Overhead)	74.00 Layanan	74.00 Layanan
	Jumlah Layanan Perkantoran	12.00 Bulan Layanan	12.00 Bulan Layanan
	Indikator Kinerja Program		
	Tingkat Aksesibilitas Jalan Nasional	%	%
	Indikator Kinerja Kegiatan		
	Panjang Jalan Baru Yang Dibangun	1,075.39 Km	1,075.39 Km
	- Pembangunan Jalan	221.66 Km	221.66 Km
	- Pemeliharaan Jalan	844.73 Km	844.73 Km
	- Penurunan Grade	5.00 Km	5.00 Km
	- Rekonstruksi Jalan	4.00 Km	4.00 Km
	Panjang Jembatan Baru Yang Dibangun	1,065.18 M	1,065.18 M
	- Pembangunan Jembatan	953.18 M	953.18 M
	- Pembangunan Jembatan Gantung	72.00 M	72.00 M
	- Non Pembangunan Jembatan	40.00 M	40.00 M

Jumlah Anggaran Reviu PK Tahun 2018 : Rp. 3,724,064,439,000.-

Jumlah Anggaran PK Revisi Tahun 2018 : Rp. 3,696,568,720,000.-

Dari data di atas, tidak terlihat adanya perubahan target indikator kinerja kegiatan setelah dilakukannya Reviu Perjanjian Kinerja Tahun Anggaran 2018 dan revisinya. Perubahan hanya tampak pada jumlah anggaran



PK Revisi T.A. 2018 dimana setelah mengalami revisi, total anggaran BBPJM XVIII Jayapura berkurang sebesar Rp. 27,495,719,000,- .

2.3 Metode Pengukuran Kinerja

Berdasarkan Peraturan Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Republik Indonesia Nomor 09/PRT/M/2018 Tentang Penyelenggaraan Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah di Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat, salah satu fondasi utama dalam menerapkan manajemen kinerja adalah pengukuran kinerja dalam rangka menjamin adanya peningkatan dalam pelayanan publik dan meningkatkan akuntabilitas dengan melakukan klarifikasi *output* dan *outcome* yang akan dan seharusnya dicapai untuk memudahkan terwujudnya organisasi yang akuntabel.

Pengukuran kinerja merupakan proses sistematis dan berkesinambungan untuk menilai keberhasilan dan kegagalan pelaksanaan kegiatan sesuai dengan program, kebijakan, sasaran, dan tujuan, serta indikator kinerja yang telah ditetapkan di dalam Renstra. Pengukuran kinerja dilakukan dengan membandingkan antara kinerja yang (seharusnya) terjadi dengan kinerja yang diharapkan. Pengukuran kinerja ini dilakukan secara berkala (bulanan) dan tahunan. Pengukuran dan perbandingan kinerja dalam laporan kinerja harus cukup menggambarkan posisi kinerja instansi pemerintah.

Pengukuran Kinerja Eselon II Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional XVIII Jayapura Tahun 2018 tahun 2018 dilaksanakan terhadap kinerja realisasi aktual perjanjian kinerja tahun 2018 sebagai ikhtisar rencana kinerja tahunan Eselon II Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional XVIII Jayapura Tahun 2018 yang diturunkan dari kebijakan program dan sasaran sebagaimana tercantum dalam Reviu Renstra Kementerian PUPR Tahun 2015–2019. Gambaran tahapan pengukuran kinerja dapat dilihat lebih lanjut pada **Gambar 2.3** di bawah ini:



Gambar 2.3 Tahapan Pengukuran Kinerja



Untuk memonitor kemajuan pelaksanaan kegiatan maka setiap bulan dilakukan monitoring dan evaluasi kinerja melalui Rapat Monitoring dan Evaluasi Kinerja dan penyusunan laporan monitoring dan evaluasi kinerja yang dilakukan setiap bulannya. Dalam penyusunan laporan monitoring dan evaluasi kinerja bulanan menggunakan data rencana aksi kinerja yang ditetapkan bersamaan dengan penetapan perjanjian kinerja. Rencana aksi kinerja memuat target-target bulanan yang harus dipenuhi untuk mencapai target tahunan. Laporan monitoring dan evaluasi kinerja bulanan tersebut memuat realisasi kinerja pada bulan yang bersangkutan dibandingkan dengan target bulanan. Adapun realisasi kinerja dimonitor dengan kriteria:

- Capaian target secara periodik dipantau kemajuannya;
- Setiap ada deviasi segera dilakukan analisis dan dicarikan alternatif solusinya
- Terdapat mekanisme yang memungkinkan pimpinan mengetahui progres kinerja terbaru

Metode Pengukuran Kinerja diuraikan pada **Tabel II.4 Metode Pengukuran Sasaran Program** dan **Tabel II.5 Metode Pengukuran Indikator Kinerja Kegiatan/ Output Fisik** seperti tampak dibawah ini :

Tabel II.4 Metode Pengukuran Sasaran Program

Sasaran Program	Satuan	Cara Pengukuran	Sumber Data
Meningkatnya kemandapan dan aksesibilitas jalan nasional			
1. Tingkat kemandapan jalan nasional	%	Persentase panjang jalan kondisi baik dan sedang terhadap panjang seluruh jalan nasional	Hasil survei kondisi jalan dan jembatan yang terdiri dari parameter kerataan jalan atau <i>International Roughness Index</i> (IRI), parameter lebar jalan dan Rasio Volume/ Kapasitas (VCR), parameter lebar jalan dan Volume Lalulintas Harian (LHR).
2. Tingkat aksesibilitas jalan nasional	%	Persentase jumlah ruas jalan nasional eksisting dan baru terhadap rencana pengembangan jaringan jalan nasional jangka menengah. Rumus : Tingkat Aksesibilitas = (A+B'/A+B) x 100% dengan, A : Jumlah ruas jalan nasional pada suatu wilayah B : Rencana penambahan ruas hingga tahun 2034 pada suatu wilayah B' : Jumlah ruas baru yang dibangun dan sudah beroperasi (2015-2018) pada suatu wilayah	<ul style="list-style-type: none"> SK Jalan Nasional Data Rencum Jangka menengah dari KPSJ

Tabel II.5 Metode Pengukuran Indikator Kinerja Kegiatan/ Output Fisik

Indikator Kinerja Kegiatan/ Output (Fisik)	Satuan	Cara Pengukuran	Sumber Data
Tingkat kemandapan jalan nasional			
1. Panjang Jalan Yang Mendapat	Km	realisasi panjang jalan yang mendapat	E-monitoring



Indikator Kinerja Kegiatan/ Output (Fisik)	Satuan	Cara Pengukuran	Sumber Data
Pemeliharaan Rutin		penanganan pemeliharaan rutin	SIPP
2. Panjang Jalan Yang Mendapat Pemeliharaan Rehabilitasi	Km	realisasi panjang jalan yang mendapat penanganan pemeliharaan rehabilitasi	E-monitoring SIPP
3. Panjang Jalan Yang Mendapat Rekonstruksi	Km	realisasi panjang jalan yang mendapat penanganan rekonstruksi	E-monitoring SIPP
4. Panjang Jembatan Yang Mendapat Pemeliharaan Rutin	M	realisasi panjang jembatan yang mendapat penanganan pemeliharaan rutin	E-monitoring SIPP
5. Panjang Jembatan Yang Mendapat Pemeliharaan Berkala	M	realisasi panjang jembatan yang mendapat penanganan pemeliharaan berkala	E-monitoring SIPP
6. Panjang Jembatan Yang Mendapat Pemeliharaan Rehabilitasi	M	realisasi panjang jembatan yang mendapat penanganan pemeliharaan rehabilitasi	E-monitoring SIPP
7. Panjang Jembatan Yang Mendapat Penggantian	M	realisasi panjang jembatan yang mendapat penggantian	E-monitoring SIPP
Tingkat Aksesibilitas Jalan Nasional			
8. Panjang Jalan Baru Yang Dibangun	Km	realisasi panjang terbangunnya jalan baru	E-monitoring SIPP
9. Panjang Jembatan Baru Yang Dibangun	M	realisasi panjang terbangunnya jembatan baru	E-monitoring SIPP

Penilaian tingkat pencapaian sasaran strategis tahun 2018 dengan membandingkan realisasi capaian kinerja *outcome* (hasil) terhadap targetnya dari masing-masing indikator yang ditetapkan dalam perjanjian kinerja. Pengukuran capaian kinerja sasaran menggunakan formulir Pengukuran Kinerja yang dapat dilihat pada **Tabel II.6** berikut :

Tabel II. 6 Pengukuran Kinerja BBPJN XVIII Jayapura Tahun 2018

Sasaran Program	Indikator Kinerja	Target Awal	Target Revisi	Realisasi	Realisasi VS Target Awal (%)	Realisasi VS Target Revisi (%)
Meningkatnya Kemantapan dan Aksesibilitas Jalan Nasional	Indikator Kinerja Program					
	Tingkat Kemantapan Jalan Nasional	%	%	%		
	Indikator Kinerja Kegiatan					
	Panjang Jalan Yang Mendapat Pemeliharaan Rutin	2,528.54 Km	2,528.54 Km	2,516.92 Km	99.54	99.54
	Panjang Jalan Yang Mendapat Pemeliharaan Rehabilitasi	50.21 Km	50.21 Km	46.72 Km	93.05	93.05
	Panjang Jalan Yang Mendapat Rekonstruksi	68.60 Km	68.60 Km	68.41 Km	99.73	99.73
	Panjang Jembatan Yang Mendapat Pemeliharaan Rutin	21,133.30 M	21,133.30 M	21,084.83 M	99.77	99.77
	Panjang Jembatan Yang Mendapat Pemeliharaan Berkala	272.00 M	272.00 M	272.00 M	100.00	100.00
	Panjang Jembatan Yang Mendapat Pemeliharaan Rehabilitasi	336.00 M	336.00 M	304.82 M	90.72	90.72
	Panjang Jembatan Yang Mendapat Penggantian	606.98 M	606.98 M	602.28 M	99.23	99.23
	Jumlah Layanan Perencanaan, Pengendalian dan Pengawasan Preservasi dan Peningkatan Kapasitas Jalan Nasional	2.00 Layanan	2.00 Layanan	2.00 Layanan	100.00	100.00
	Jumlah Layanan Internal (Overhead)	74.00 Layanan	74.00 Layanan	74.00 Layanan	100.00	100.00
	Jumlah Layanan Perkantoran	12.00 Bulan Layanan	12.00 Bulan Layanan	12.00 Bulan Layanan	100.00	100.00
	Indikator Kinerja Program					
	Tingkat Aksesibilitas Jalan Nasional	%	%	%		
	Indikator Kinerja Kegiatan					
	Panjang Jalan Baru Yang Dibangun	1,075.39 Km	1,075.39 Km	1,069.92 Km	99.49	99.49
	- Pembangunan Jalan	221.66 Km	221.66 Km	216.19 Km	97.53	97.53
	- Pemeliharaan Jalan	844.73 Km	844.73 Km	844.73 Km	100.00	100.00
	- Penurunan Grade	5.00 Km	5.00 Km	5.00 Km	100.00	100.00
	- Rekonstruksi Jalan	4.00 Km	4.00 Km	4.00 Km	100.00	100.00

Sasaran Program	Indikator Kinerja	Target Awal	Target Revisi	Realisasi	Realisasi VS Target Awal (%)	Realisasi VS Target Revisi (%)
	Panjang Jembatan Baru Yang Dibangun	1,065.18 M	1,065.18 M	881.49 M	82.76	82.76
	- Pembangunan Jembatan	953.18 M	953.18 M	769.49 M	80.73	80.73
	- Pembangunan Jembatan Gantung	72.00 M	72.00 M	72.00 M	100.00	100.00
	- Non Pembangunan Jembatan	40.00 M	40.00 M	40.00 M	100.00	100.00

Kegiatan

Pelaksanaan Preservasi dan Peningkatan Kapasitas Jalan Nasional

Anggaran Awal

Rp. 3,724,064,439,000.-

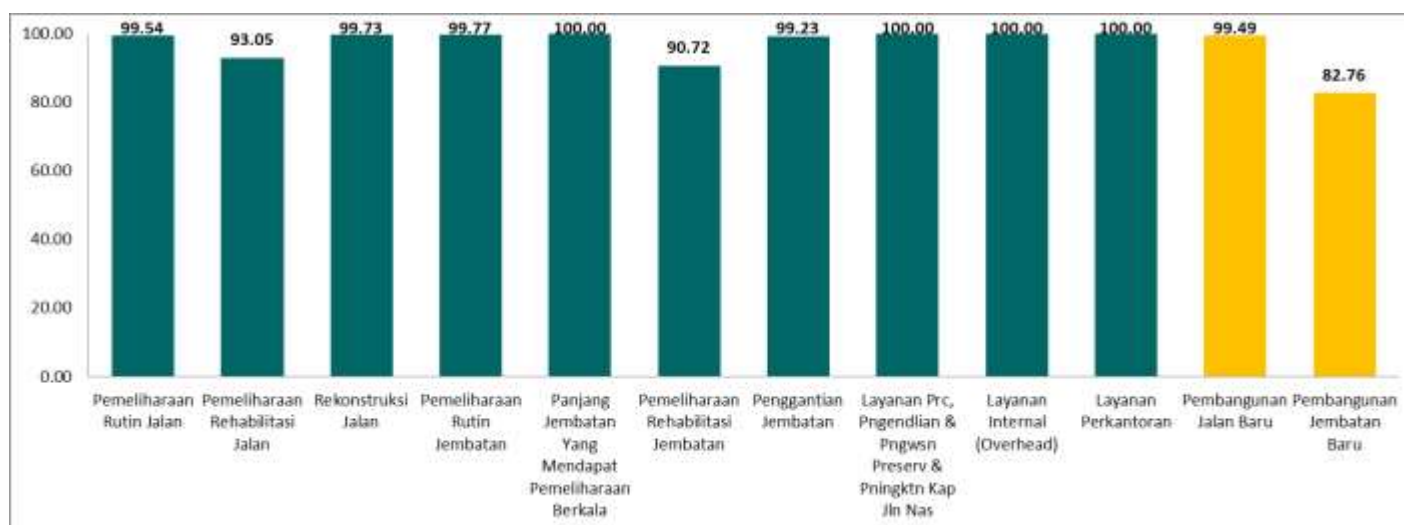
Anggaran Revisi

Rp. 3,696,568,720,000.-

Anggaran Realisasi

Rp. 3,518,215,434,972.-

Berdasarkan Tabel Pengukuran Kinerja BBPJM XVIII Jayapura Tahun 2018 di atas, dapat kita simpulkan bahwa realisasi masing-masing output berdasarkan target revisi sudah menunjukkan angka yang memuaskan yang ditunjukkan dengan angka realisasi yang berada di atas 80%, seperti tampak pada diagram di bawah ini :



Gambar 2. 4 Realisasi Output BBPJM XVIII Jayapura T.A. 2018



2.4 Target Tahun ini Menurut Renstra

Rencana Strategis (Renstra) Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional XVIII Jayapura sebagai bentuk penjabaran atas Renstra atau RPJM Direktorat Jenderal Bina Marga tahun 2015 - 2019, merupakan wujud penetapan rencana, sekaligus sebagai pengendali pelaksanaan penanganan jalan dan jembatan pada Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional XVIII Jayapura. Dokumen Renstra ini menjadi arahan bagi setiap kegiatan dalam lingkup Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional XVIII Jayapura dan sebagai acuan dalam mempertanggungjawabkan akuntabilitas kinerja yang dipastikan selaras dan searah dengan kebijakan-kebijakan yang tertuang dalam RPJM maupun Visi, Misi, ditingkat Direktorat Jenderal Bina Marga atau Kementerian PUPR.

Dalam pelaksanaannya yang telah memasuki tahun ketiga, dipandang perlu melakukan penyesuaian target yang tercantum dalam Renstra BBPJM XVIII Jayapura ini dikarenakan terdapat beberapa kebijakan baik dari pusat yang mengharuskan adanya review terhadap target yang sudah ditetapkan di awal. Sandingan target yang terdapat di bawah ini merupakan sandingan Target Perjanjian Kinerja BBPJM XVIII Jayapura pada PK Tahun Anggaran 2018 dengan Target Tahun 2018 pada Renstra BBPJM XVIII Jayapura 2015-2019, sebagai berikut :

Tabel II.7 Sandingan Target Perjanjian Kinerja dengan Rencana dan Strategi Penanganan Jalan dan Jembatan Tahun 2018

Jenis Penanganan	Satuan	Target Renstra 2018 disandingkan dengan PK	
		RENSTRA-2018	PK-2018
Pemel. Rutin Jalan	Target (Km/M)	667.94	2,528.54
Pemel. Rutin Preventif	Target (Km/M)	1,335.35	-
Rehab Minor	Target (Km/M)	303.52	50.21
Rehab Mayor	Target (Km/M)	22.92	-
Rekonstruksi	Target (Km/M)	252.76	68.60
Pelebaran	Target (Km/M)	96.11	-
Pembangunan Jalan Baru	Target (Km/M)	106.95	221.66
Pemel. Rutin Jembatan	Target (M)	13,344.26	21,133.30
Pemel. Berkala Jembatan/ Rehabilitasi	Target (M)	967.34	272.00
Rehabilitasi Jembatan	Target (M)	254.42	336.00
Pergantian/ Peningkatan Jembatan	Target (M)	1,409.97	604.98
Pembangunan Jembatan Baru	Target (M)	994.29	953.18

Sumber : Renstra 2015-2019 BBPJM XVIII Jayapura dan PK 2018 BBPJM XVIII Jayapura



Dari tabel sandingan di atas, terdapat perbedaan target yang cukup signifikan antara Target Renstra dengan Target Perjanjian Kinerja Tahun Anggaran 2018. Hal ini diantaranya disebabkan oleh adanya kebijakan pemerintah terkait pembangunan ruas jalan Trans Papua (yang didalamnya terdapat jalan nasional dan jalan non status) yang harus tersambung dan fungsional di tahun 2019 serta penanganan jalan lintas di Provinsi Papua sehingga total penanganan jalan dan jembatan bertambah dari segi volume penanganan, disamping juga kebutuhan untuk menjaga kondisi dan daya dukung jalan tetap mantap sehingga penanganan kegiatan preservasi jalan mengalami peningkatan cukup signifikan dibanding yang sudah ditetapkan pada Renstra BBPJK XVIII Jayapura Tahun 2015-2019.

KAPASITAS ORGANISASI

An aerial photograph showing a winding dirt road that cuts through a dense, green forest on a hillside. The road starts from the bottom center and curves upwards and to the left, disappearing into the trees. The surrounding landscape is a mix of green forest and some open, brownish areas in the distance under a clear sky.

BAB III

BAB III

KAPASITAS ORGANISASI

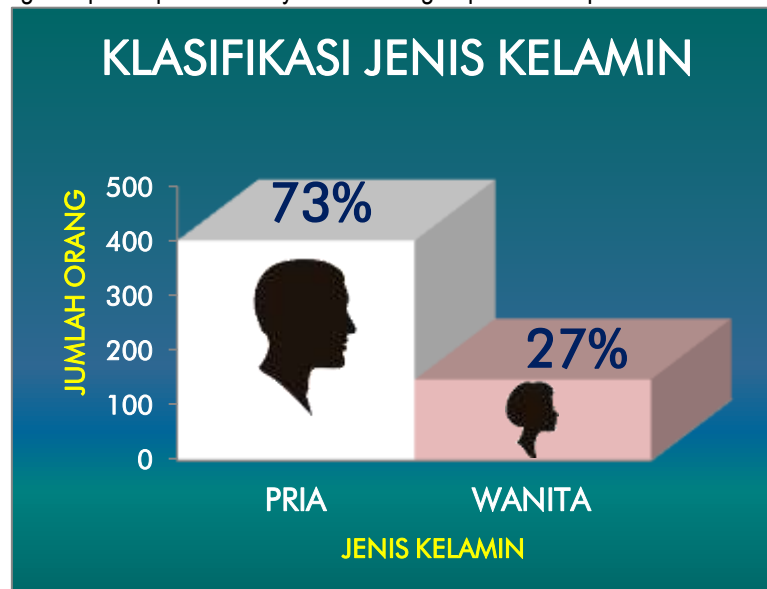
3.1 Sumber Daya Manusia (SDM)

Sumber Daya Manusia (SDM) adalah kemampuan terpadu dari daya pikir dan daya fisik yang dimiliki individu. SDM merupakan faktor sentral dalam pengelolaan suatu organisasi. SDM menjadi penggerak roda organisasi dalam mencapai dan mewujudkan tujuan dan sasaran yang ditetapkan. Oleh karena itu, produktivitas organisasi sangat ditentukan oleh produktivitas SDM yang bersangkutan.

Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional XVIII Jayapura dalam melaksanakan kegiatan sehari-hari didukung oleh Sumber Daya Manusia (SDM) sebanyak 550 orang pegawai. Klasifikasi dan kualifikasi Sumber Daya Manusia yang merupakan kekuatan penggerak kegiatan dalam menjalankan tugas dan fungsinya dapat digambarkan sebagai berikut :

3.1.1 Klasifikasi Pegawai Berdasarkan Jenis Kelamin

Secara keseluruhan total jumlah pegawai BBPJJN XVIII Jayapura berjenis kelamin laki-laki lebih dominan dari pegawai berjenis kelamin perempuan. Total jumlah pegawai BBPJJN XVIII Jayapura berjenis kelamin laki-laki sebanyak 402 orang dan perempuan sebanyak 148 orang dapat terlihat pada **Gambar 3.1** sebagai berikut :

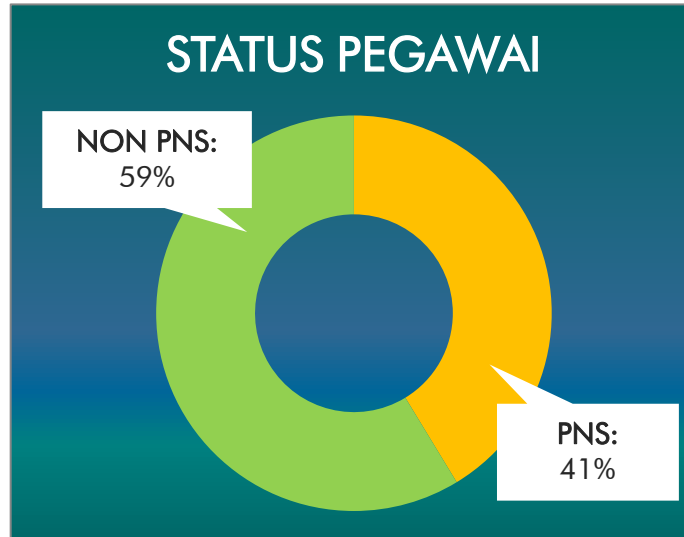


Gambar 3.1 Klasifikasi Pegawai Berdasarkan Jenis Kelamin



3.1.2 Klasifikasi Pegawai Berdasarkan Status Kepegawaian

Klasifikasi pegawai berdasarkan status kepegawaian yang merupakan Pegawai Negeri Sipil (PNS) dan Non PNS dapat terlihat pada **Gambar 3.2** sebagai berikut :

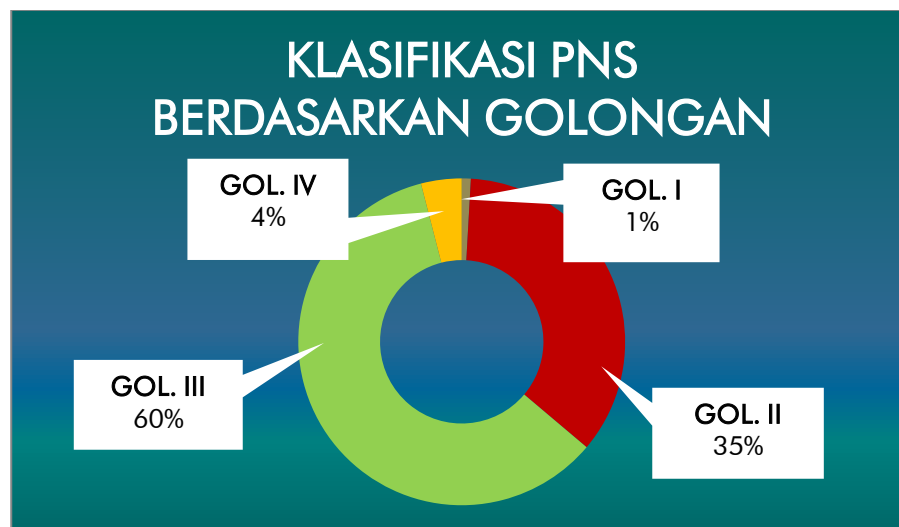


Gambar 3.2 Klasifikasi Pegawai Berdasarkan Status Kepegawaian

Dari diagram di atas dapat diketahui bahwa Pegawai Non PNS masih mendominasi jumlah pegawai yang ada di Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional XVIII Jayapura yaitu sebanyak 326 orang berstatus Non PNS dan 224 orang berstatus PNS.

3.1.3 Klasifikasi Pegawai Negeri Sipil (PNS) Berdasarkan Golongan Kepegawaian

Pengelompokan jumlah Pegawai Negeri Sipil (PNS) berdasarkan golongan terlihat pada **Gambar 3.3** berikut :



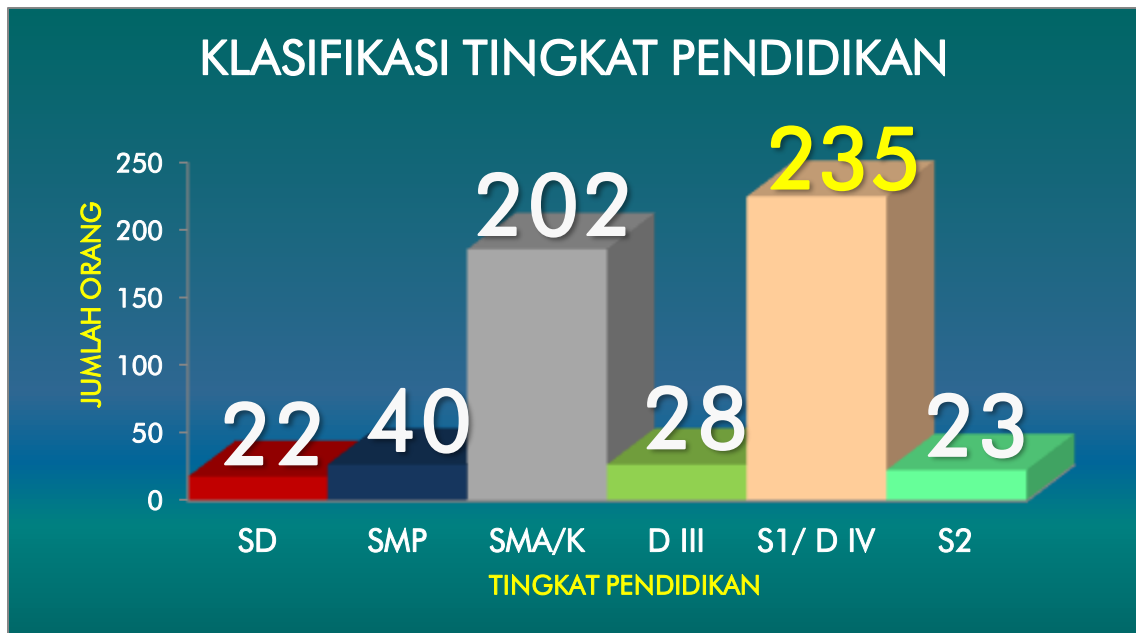
Gambar 3.3 Klasifikasi PNS Berdasarkan Golongan



Berdasarkan **Gambar 3.3** di atas golongan III merupakan yang terbanyak dengan prosentase 60% (134 orang), dan yang paling sedikit adalah pegawai golongan IV sebanyak 1% (2 orang).

3.1.4 Klasifikasi Pegawai Berdasarkan Tingkat Pendidikan

Jumlah pegawai menurut Pendidikan dapat dikelompokkan dalam 6 tingkat pendidikan yaitu tingkat Strata 2, Strata 1 atau setara Diploma IV, Diploma III, SMA/K, SMP dan SD.



Gambar 3.4 Klasifikasi Pegawai Berdasarkan Tingkat Pendidikan

Berdasarkan gambar di atas, dapat disimpulkan bahwa kualitas latar belakang pendidikan pegawai di Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional XVIII Jayapura tergolong cukup, didominasi oleh tingkat pendidikan S1/DIV sebesar 43%, perlu dilakukan bimbingan dan pelatihan teknis maupun administrasi untuk semua pegawai terutama untuk untuk lulusan tingkat pendidikan SMA kebawah sesuai dengan bidang pekerjaan masing-masing secara kontinyu karena prosentase pegawai dengan tingkat pendidikan SMA masih cukup banyak yaitu sekitar 37%. Hal ini sangat perlu dilakukan dalam rangka peningkatan kualitas dan kinerja pegawai di Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional XVIII Jayapura kedepannya.

3.1.5 Pejabat Pada Satuan Kerja

Sesuai dengan Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Nomor 14/PRT/M/2011 Tentang Pedoman Pelaksanaan Kegiatan Kementerian Pekerjaan Umum yang Merupakan Kewenangan Pemerintah dan Dilaksanakan Sendiri dan Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Nomor 15/PRT/M/2013 Tentang Pedoman Pelaksanaan Pemberian Tunjangan Kinerja Bagi Pegawai di Lingkungan Kementerian Pekerjaan Umum,



dijelaskan bahwa dalam menyelenggarakan kegiatan yang dibiayai dari dana APBN Kementerian Pekerjaan Umum, ditetapkan Satuan Kerja di lingkungan Kementerian Pekerjaan Umum yang selanjutnya disebut Satker. Kelompok Satuan Kerja pada Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional XVIII Jayapura merupakan *front liner* kegiatan. Kelompok ini berupa para Kepala Satuan Kerja (Ka-Satker) dan didukung oleh para Pejabat Pembuat Komitmen (PPK).

Kelompok Jabatan Fungsional yaitu para Satuan Kerja tersebar di seluruh wilayah kerja Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional XVIII Jayapura, meliputi 12 Satuan Kerja dengan perincian sebagai berikut :

- Satuan Kerja BBPJN XVIII Jayapura : 1 Satker, berada di Jayapura
- Satuan Kerja Perencanaan dan Pengawasan Teknis : 1 Satker, berada di Jayapura
- Satuan Kerja Pelaksanaan : 9 Satker, berada tersebar di seluruh wilayah kerja
- Satuan Kerja Perangkat Daerah : 1 Satker, berada di Jayapura

Unit-unit Satuan Kerja Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional XVIII Jayapura sebagaimana tercantum dalam **Tabel III.1** berikut ini :

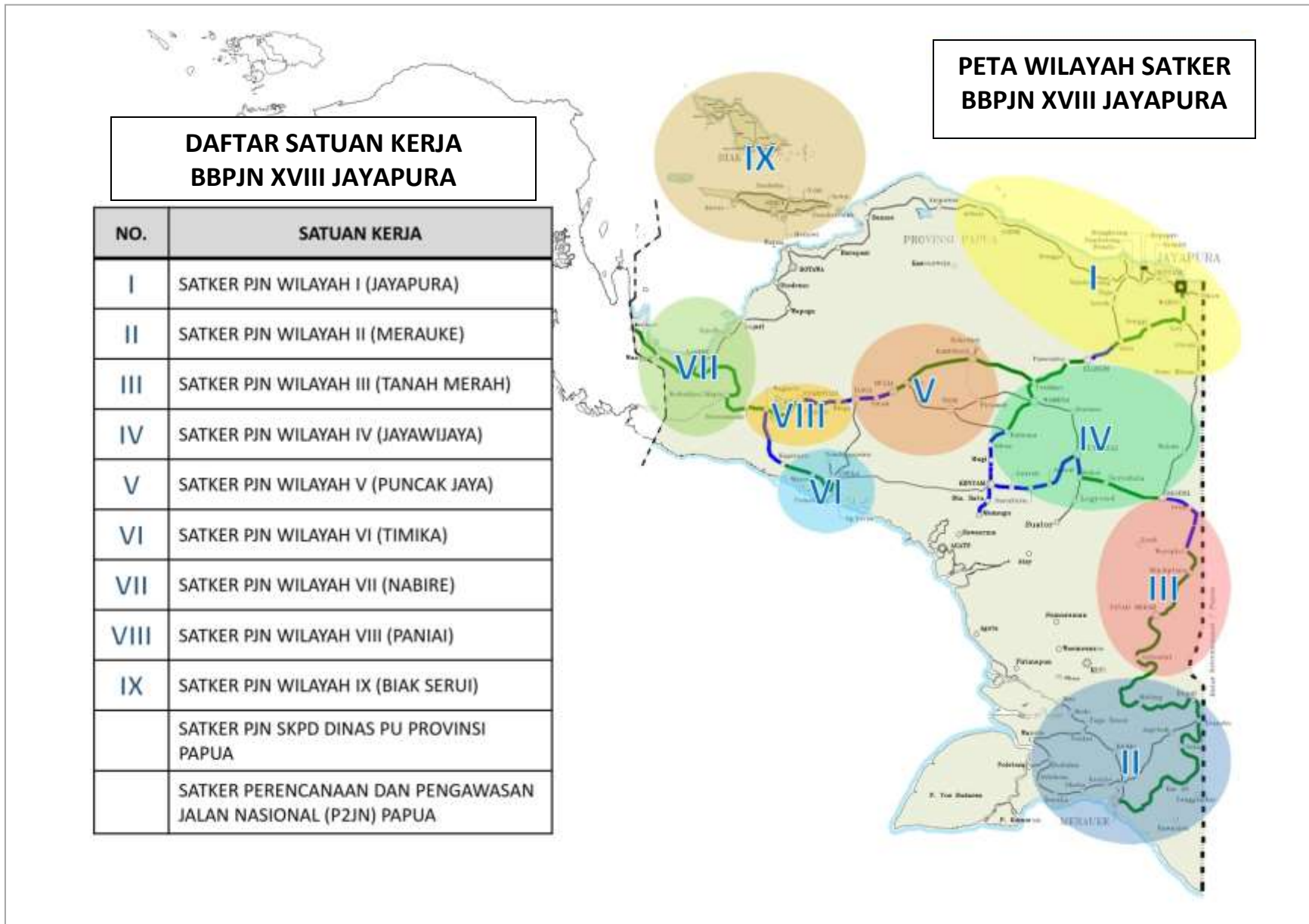
Tabel III.1 Unit Satuan Kerja di Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional XVIII Jayapura

NO	SATUAN KERJA	LOKASI/WILAYAH	DUKUNGAN PPK (UNIT)
PROVINSI PAPUA			
1	Satuan Kerja Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional XVIII Jayapura	Jayapura	4
2	Satuan Kerja Perencanaan dan Pengawasan Jalan Nasional Provinsi Papua	Jayapura	2
3	Satuan Kerja Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah I Provinsi Papua (Jayapura)	Jayapura	6
4	Satuan Kerja Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah II Provinsi Papua (Merauke)	Merauke	4
5	Satuan Kerja Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah III Provinsi Papua (Tanah Merah)	Tanah Merah	3
6	Satuan Kerja Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah IV Provinsi Papua (Jayawijaya)	Wamena	3
7	Satuan Kerja Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah V Provinsi Papua (Puncak Jaya)	Puncak Jaya	4
8	Satuan Kerja Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah VI Provinsi Papua (Timika)	Timika	2
9	Satuan Kerja Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah VII Provinsi Papua (Nabire)	Nabire	2

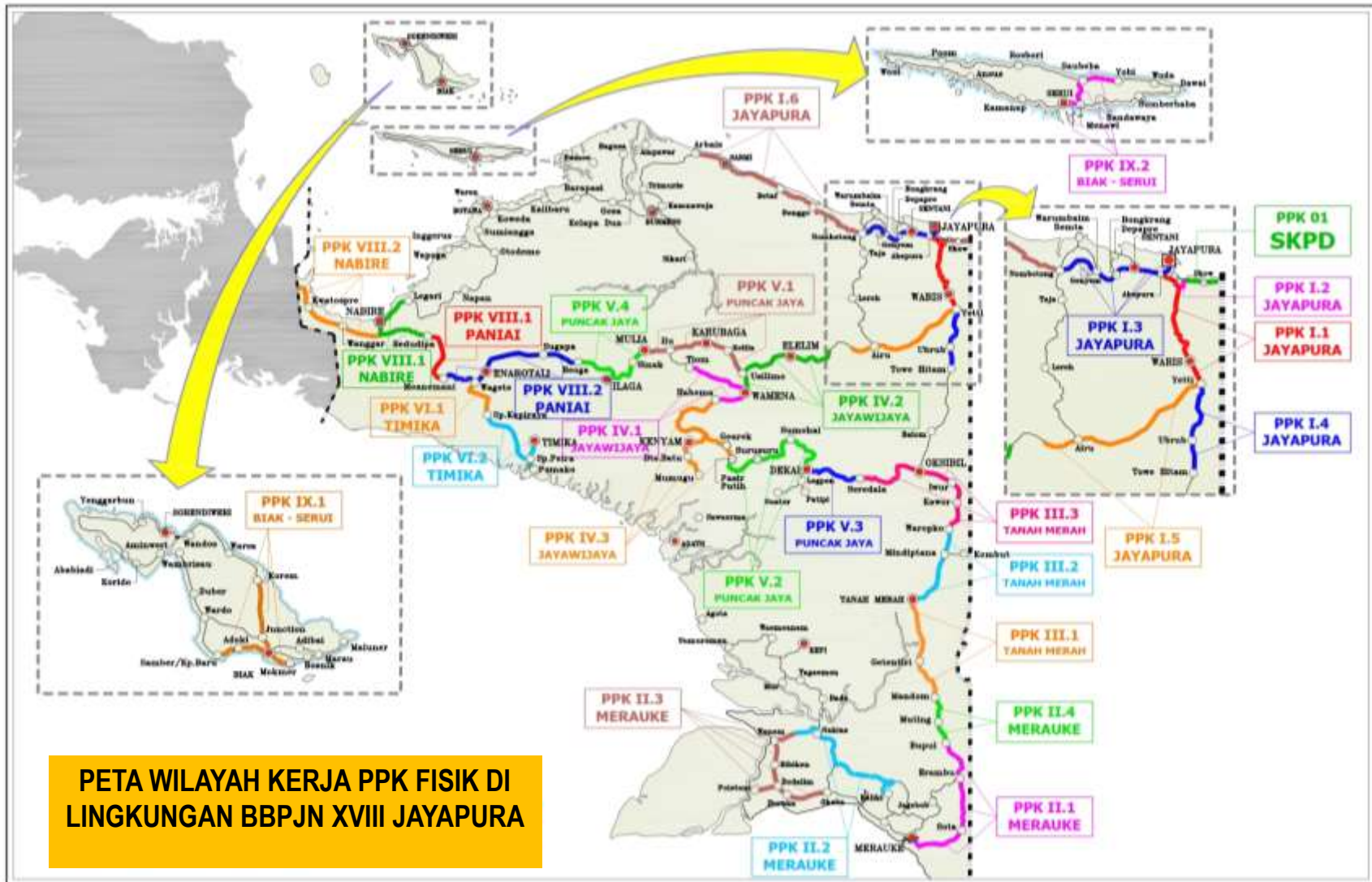


NO	SATUAN KERJA	LOKASI/ WILAYAH	DUKUNGAN PPK (UNIT)
10	Satuan Kerja Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah VIII Provinsi Papua (Paniai)	Paniai	2
11	Satuan Kerja Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah IX Provinsi Papua (Biak - Serui)	Biak - Serui	2
12	Satuan Kerja PJK Perangkat Daerah Dinas PU Provinsi Papua	Jayapura	1

Secara geografis jumlah dan konfigurasi wilayah dipandang paling efektif untuk menjalankan tugas, fungsi dan program saat ini. Demikian juga dengan dukungan jumlah PPK pada tiap-tiap Satker telah ditentukan berdasarkan karakteristik geografis serta skala kegiatannya.



Gambar 3.5 Peta Wilayah Satker di Lingkungan BBPJV XVIII Jayapura



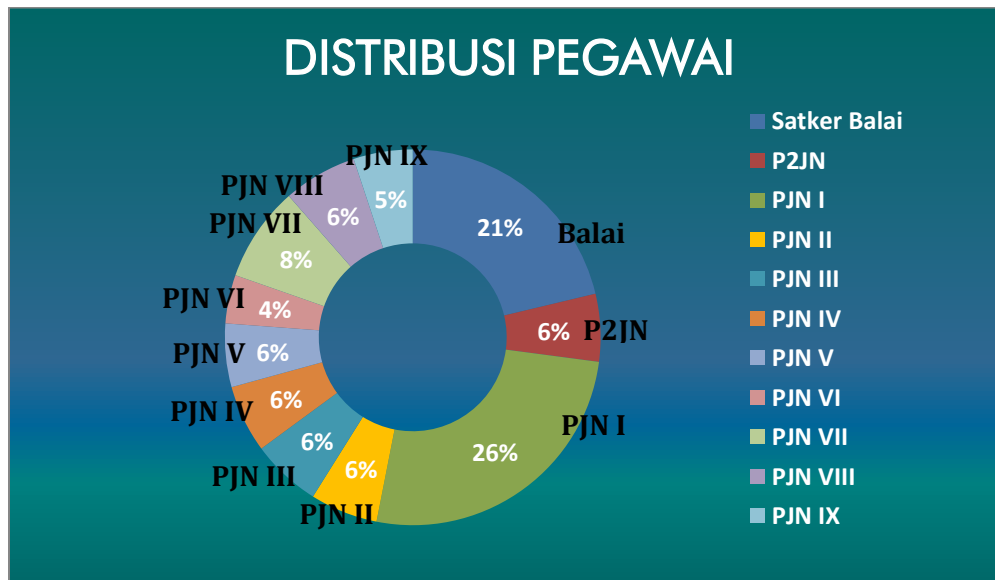
Gambar 3.6 Peta Lokasi PPK di Lingkungan BBPJN XVIII Prov. Papua



Secara garis besar distribusi Sumber Daya Manusia untuk masing-masing Unit Kerja (Satker) dapat dilihat dalam **Tabel III.2** dan **Gambar 3.7** berikut ini :

Tabel III.2 Distribusi Jumlah Pegawai Pada Satuan Kerja

KODE	SATUAN KERJA	JUMLAH PEGAWAI (ORANG)
A	Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional XVIII Jayapura	117
B	Perencanaan dan Pengawasan Jalan Nasional Provinsi Papua	32
C	Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah I Provinsi Papua (Jayapura)	143
D	Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah II Provinsi Papua (Merauke)	32
E	Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah III Provinsi Papua (Tanah Merah)	33
F	Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah IV Provinsi Papua (Jayawijaya)	32
G	Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah V Provinsi Papua (Puncak Jaya)	30
H	Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah VI Provinsi Papua (Timika)	23
I	Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah VII Provinsi Papua (Nabire)	45
J	Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah VIII Provinsi Papua (Paniai)	35
K	Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah IX Provinsi Papua (Biak - Serui)	28
TOTAL		550



Gambar 3.7 Diagram Distribusi Jumlah Pegawai Pada Satuan Kerja



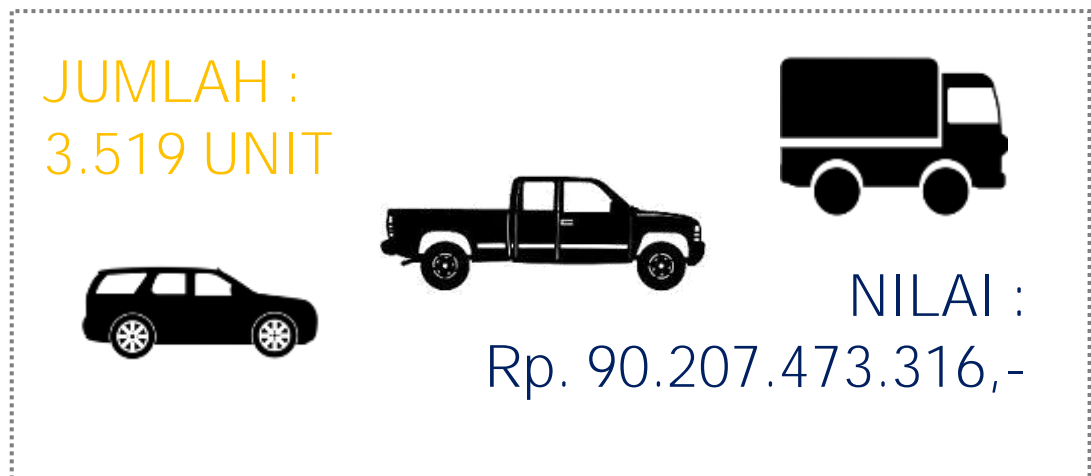
3.2 Sarana Prasarana

Sarana adalah segala sesuatu yang dapat dipakai sebagai alat dalam mencapai maksud atau tujuan. Sedangkan prasarana adalah segala sesuatu yang merupakan penunjang utama terselenggaranya suatu proses (usaha, pembangunan, proyek). Tersedianya sarana dan prasarana yang cukup dengan kualitas yang baik, sangat dibutuhkan setiap organisasi dalam menyelenggarakan kegiatannya untuk mencapai tujuan yang diharapkan. Tanpa adanya sarana dan prasarana, mustahil tujuan akan dicapai.

Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional XVIII Jayapura membagi sarana prasarana menjadi 3 golongan dengan informasi yang diperoleh dari Laporan BMN Semester II Tahun 2018, sebagai berikut:

1. Peralatan dan Mesin

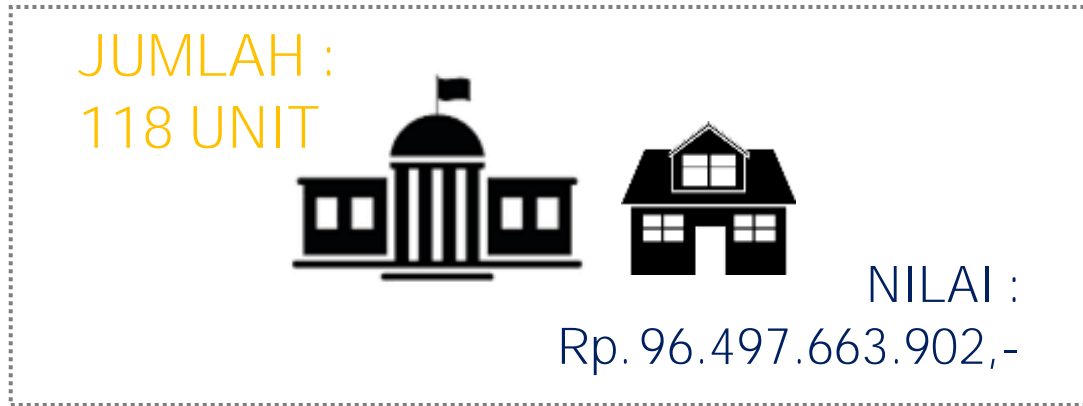
Terdiri dari mobil dinas, bus, truk, kendaraan roda dua dan kendaraan lainnya yang digunakan untuk operasional perkantoran. Berdasarkan data BMN Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional XVIII Jayapura per Semester II Tahun 2018, jumlah peralatan dan mesin adalah sebagai berikut:



Gambar 3.8 Jumlah Peralatan dan Mesin Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional XVIII Jayapura

2. Gedung dan Bangunan

Terdiri dari bangunan kantor, rumah dinas, mess/ wisma, asrama permanen dan bangunan gedung tempat tinggal lainnya. Berdasarkan data BMN Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional XVIII Jayapura per Semester II Tahun 2018 jumlah gedung dan bangunan adalah sebagai berikut:



Gambar 3.9 Gedung dan Bangunan Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional XVIII Jayapura

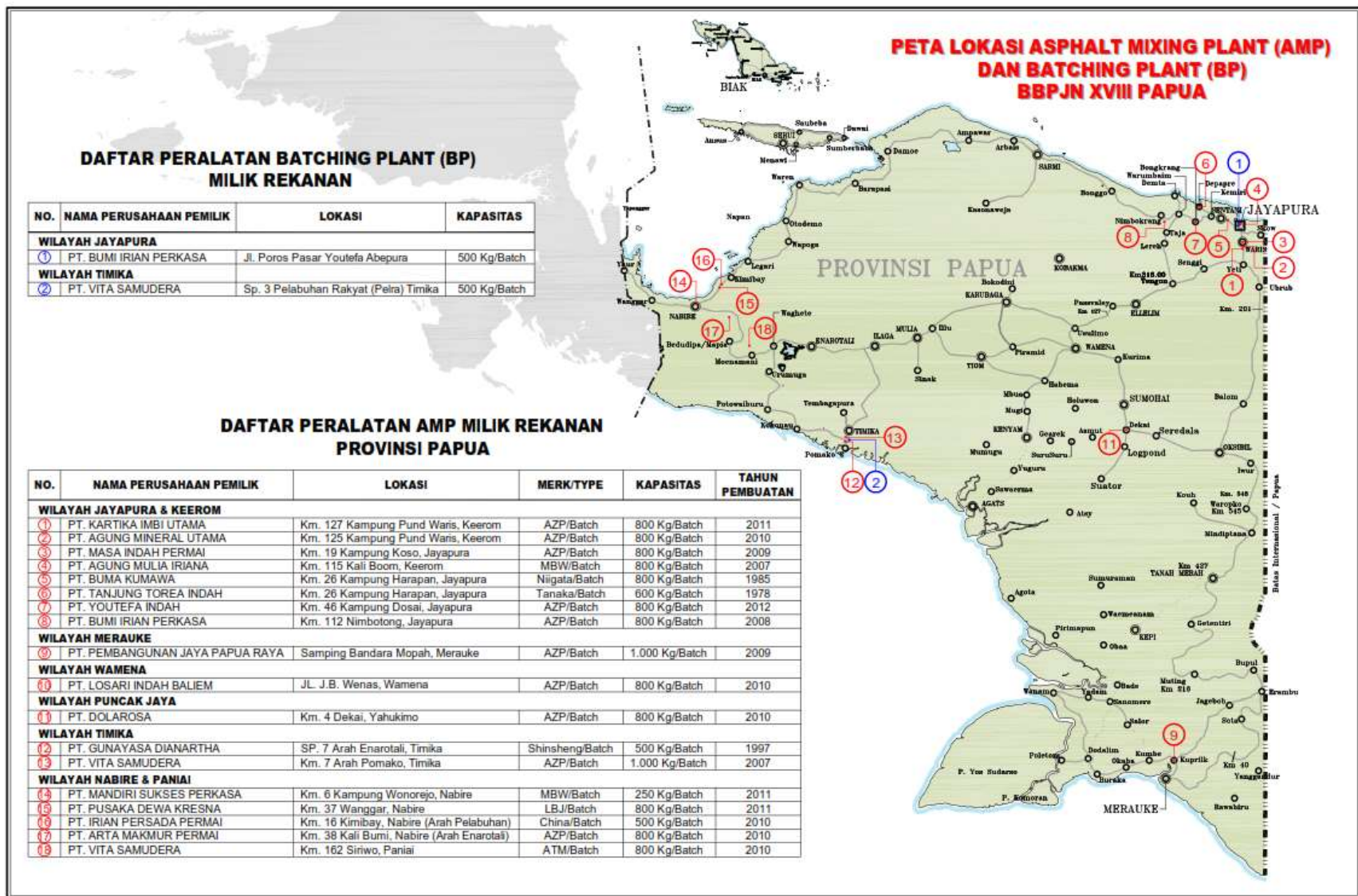
3. Aset Tetap yang Tidak Digunakan dalam Operasi Pemerintahan

Berdasarkan data BMN Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional XVIII Jayapura per Semester II Tahun 2018, jumlah aset tetap yang tidak digunakan dalam operasi pemerintahan adalah sebagai berikut :

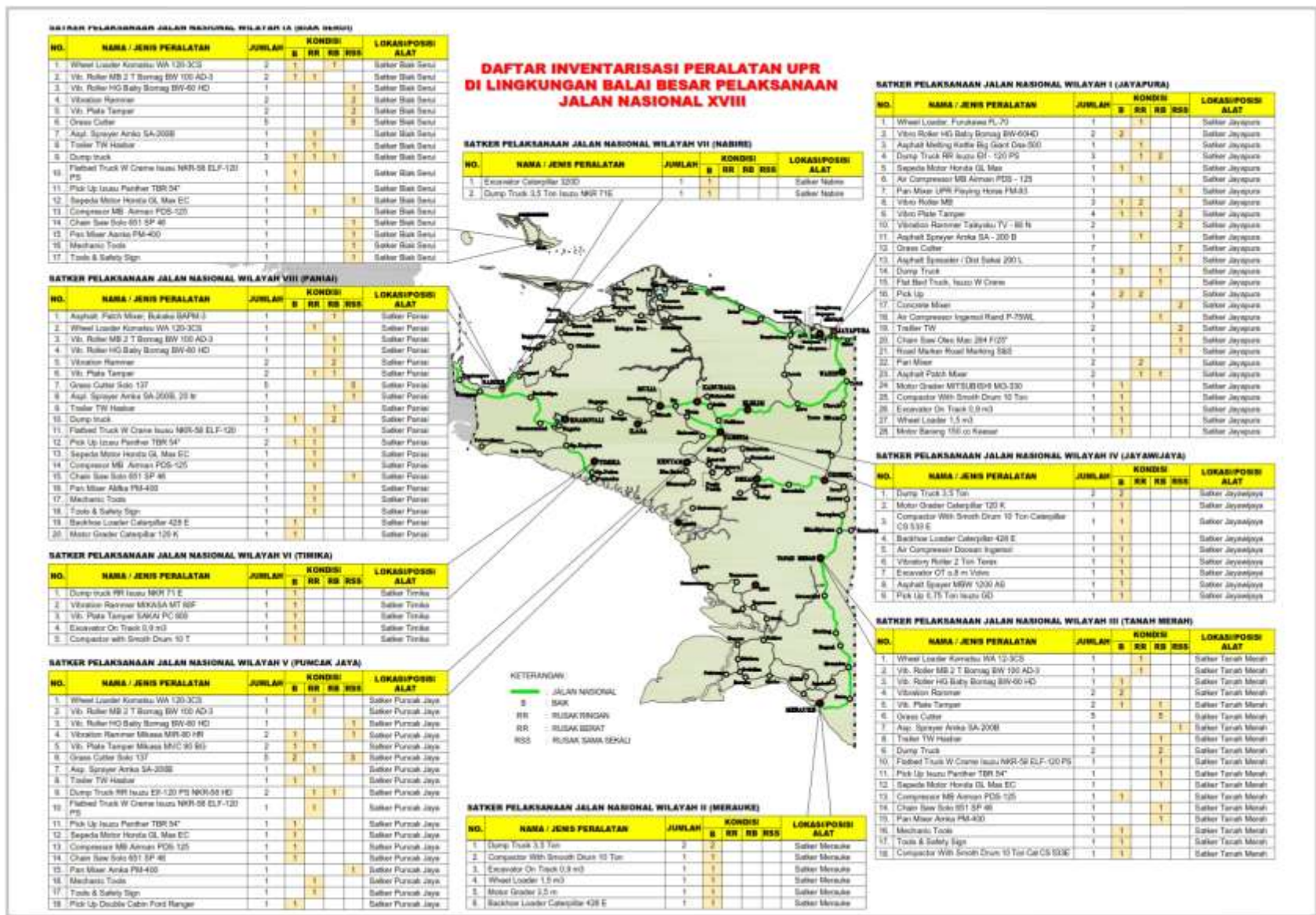


Gambar 3.10 Aset Tetap yang Tidak Digunakan dalam Operasi Pemerintahan Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional XVIII Jayapura

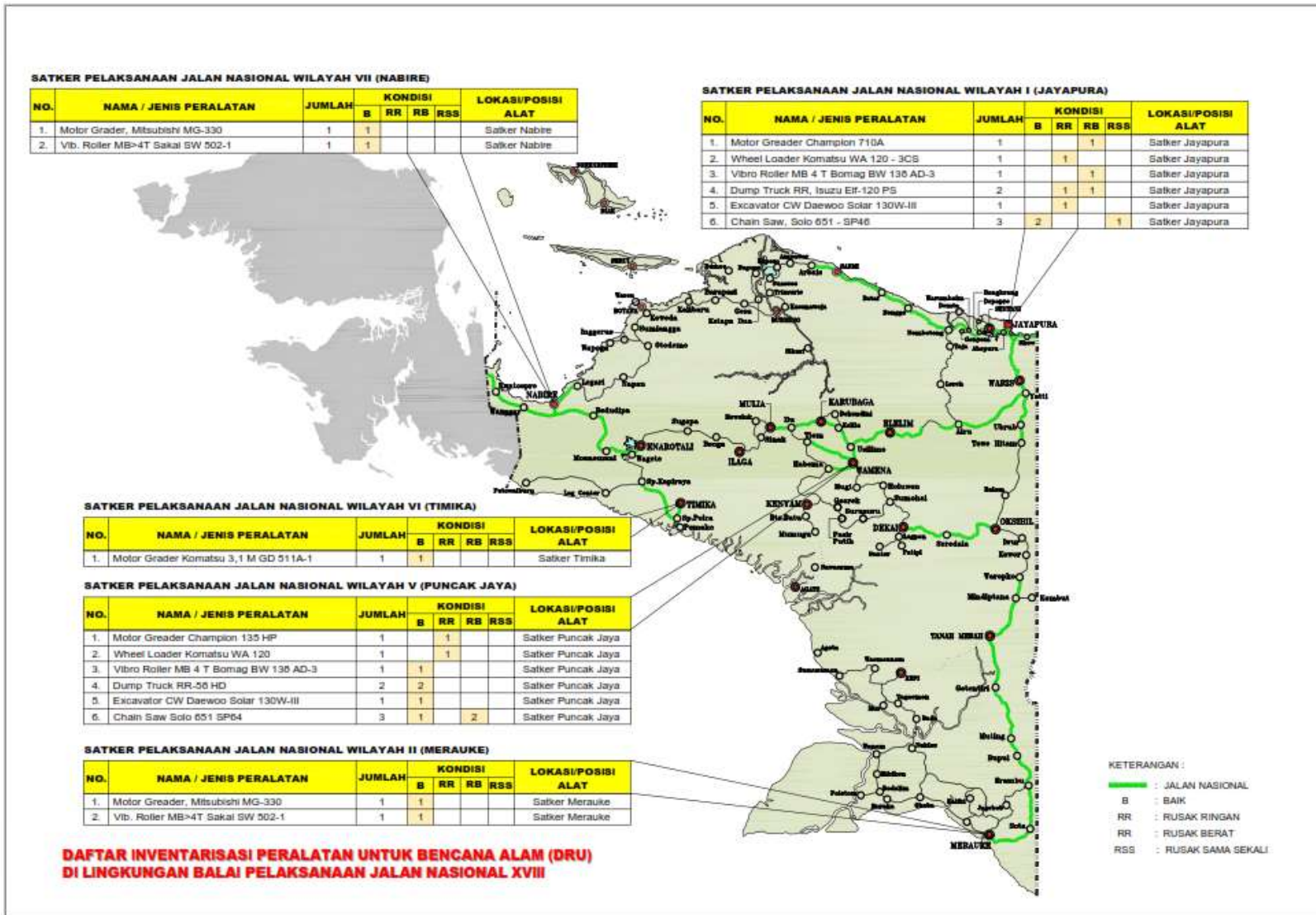
Untuk menunjang pelaksanaan penanganan jalan dan jembatan di lapangan, Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional XVIII Jayapura bekerjasama dengan perusahaan rekanan memiliki lokasi-lokasi yang didukung oleh ketersediaan alat *Asphalt Mixing Plant* (AMP) yang tersebar di wilayah-wilayah satuan kerja Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional XVIII Jayapura. Tidak hanya itu, untuk mempertahankan kemantapan jalan, Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional XVIII Jayapura juga didukung oleh ketersediaan lokasi yang dilengkapi alat Unit Pemeliharaan Rutin (UPR) yang juga tersebar di wilayah-wilayah satuan kerja. Hal ini dilakukan dengan tujuan agar jalan tetap dapat berfungsi melayani arus lalu lintas secara berkeselamatan. Adapun peta persebaran alat *Asphalt Mixing Plant* (AMP), alat Unit Pemeliharaan Rutin (UPR), DRU, dan lokasi *Quarry* dapat dilihat pada gambar peta persebaran sebagai berikut :



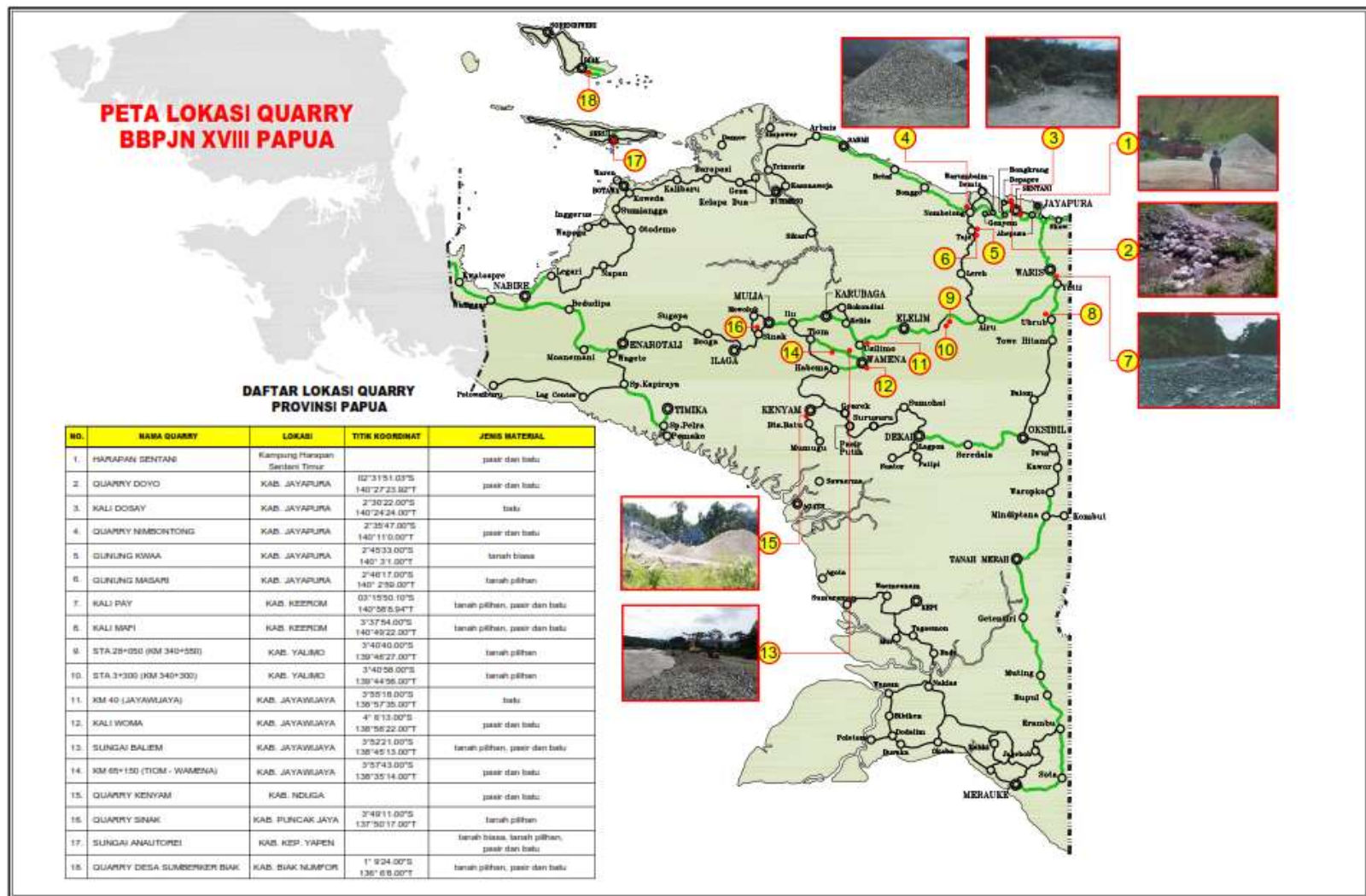
Gambar 3.11 Peta Lokasi AMP Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional XVIII Jayapura



Gambar 3.12 Peta Lokasi Penyebaran Alat UPR Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional XVIII Jayapura



Gambar 3.13 Peta Lokasi Penyebaran Alat DRU Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional XVIII Jayapura



Gambar 3.14 Peta Lokasi Penyebaran Quarry Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional XVIII Jayapura



3.3 DIPA

3.3.1 Perubahan Anggaran

Pada awal Tahun Anggaran 2018 Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional XVIII Jayapura telah menyusun Perjanjian Kinerja berdasarkan DIPA awal. Pada pelaksanaan kegiatan di sepanjang Tahun Anggaran 2018 terdapat perubahan DIPA sebagai berikut :

Jumlah Anggaran Kegiatan Awal Tahun 2018	: Rp. 3.724.064.439.000.-
Jumlah Anggaran Revisi Tahun 2018	: Rp. 3.696.568.720.000.-

Pada pelaksanaan kegiatan tahun 2018 tercatat adanya penambahan DIPA keseluruhan untuk Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional XVIII Jayapura sebanyak **Rp. 27.495.719.000,-** Perubahan DIPA ini terjadi antara lain disebabkan oleh beberapa alasan yang dirangkum dalam tabel kronologis perubahan DIPA di bawah ini :

Tabel III. 3 Kronologis Perubahan DIPA BBPJK XVIII Jayapura

NO	NAMA SATKER	NO DIPA	TANGGAL DIPA	STATUS POK	NILAI PAGU	ALASAN PERUBAHAN
SATKER PJK WILAYAH I PROVINSI PAPUA (JAYAPURA)						
1	PJK Wilayah I Provinsi Papua (Jayapura)	SP DIPA-033.04.1.498680/2018	5-Dec-17	Awal	Rp 587,843,449,000.00	
2	PJK Wilayah I Provinsi Papua (Jayapura)	SP DIPA-033.04.1.498680/2018	5-Mar-18	Revisi 1	Rp 612,672,220,000.00	-Revisi pengalokasian anggaran untuk pekerjaan yang terlambat dan melewati tahun anggaran yang bersumber dari dana SBSN :
						- Paket Pembangunan Jalan Mamberamo - Elelim III sebesar Rp. 24.828.771.000,00
3	PJK Wilayah I Provinsi Papua (Jayapura)	SP DIPA-033.04.1.498680/2018	24-Sep-18	Revisi 2	Rp 596,312,530,000.00	Revisi pengalokasian anggaran untuk penambahan paket yang berasal dari dana sisa lelang :
						- Penggantian Jembatan Jikarho 2 (Tuntas) sebesar Rp. 2.100.000.000,00
						- Penggantian Jembatan Yabola (Tuntas) sebesar Rp. 2.100.000.000,00
						- Penggantian Jembatan Usku V sebesar Rp. 7.000.000.000,00
						- Penanganan Longsor Ruas Waris – Yeti sebesar Rp. 8.000.000.000,00
						- Rekonstruksi Yeti-Senggi-Mamberamo, sebesar Rp. 20.000.000.000,00
						Adanya penambahan alokasi dana pada komponen Layanan Perkantoran, sebesar Rp. 1.500.000.000,-
4	PJK Wilayah I Provinsi Papua (Jayapura)	SP DIPA-033.04.1.498680/2018	22-Oct-18	Revisi 3	Rp 856,007,800,000.00	Revisi pengalokasian anggaran untuk penambahan paket yang berasal dari dana SBSN :

NO	NAMA SATKER	NO DIPA	TANGGAL DIPA	STATUS POK	NILAI PAGU	ALASAN PERUBAHAN
						- Pembangunan Jembatan Pendekat Holtekamp (P5-P6-P7)(MYC), sebesar Rp. 84.176.701.000,00
						- Pembangunan Jalan Akses Jembatan Holtekamp (MYC) sebesar Rp. 175.518.569.000,00
5	PJN Wilayah I Provinsi Papua (Jayapura)	SP DIPA-033.04.1.498680/2018	13-Nov-18	Revisi 4	Rp 895,949,709,000.00	Revisi pengalokasian anggaran untuk penambahan paket yang berasal dari dana SBSN :
						- Rekonstruksi Jalan Yetti-Senggi-Mamberamo II, sebesar Rp. 8.865.299.000,00
						- Pengaspalan Yetti-Ubrub-Towe Hitam,, sebesar Rp. 31.076.610.000,00
						Terdapatnya pergeseran output dari belanja modal ke belanja barang pada paket Preservasi Rekonstruksi Jalan Jayapura - Sentani - Nimbotong, pada item pekerjaan :
						- Output Pemeliharaan Rutin Jalan Semula Rp. 3.490.318.000,- Menjadi Rp. 5.915.064.000,-
						- Output Rehabilitasi Mayor Semula Rp. 20.940.845.000,- Menjadi Rp. 18.966.682.000,-
						- Output Rekonstruksi Jalan Semula Rp. 96.691.596.000,- Menjadi Rp. 105.106.312.000,-
6	PJN Wilayah I Provinsi Papua (Jayapura)	SP DIPA-033.04.1.498680/2018	12-Dec-18	Revisi 5	Rp 872,371,314,000.00	Dilakukannya Optimalisasi terhadap Paket Penggantian Kali Buaya (Koya III)(Tahap II) semula Rp.16.082.020.000,- menjadi Rp. 9.866.684.000,- dikarenakan paket tersebut tidak dapat selesai dikarenakan adanya pemalangan dari masyarakat adat

NO	NAMA SATKER	NO DIPA	TANGGAL DIPA	STATUS POK	NILAI PAGU	ALASAN PERUBAHAN
						Dilakukannya Optimalisasi terhadap terhadap dana sisa lelang pada Paket :
						- Penggantian Jembatan Jikarho 2 (Tuntas), semula Rp. 2.088.260.000,- menjadi Rp. 1.861.486.000,-
						- Penggantian Jembatan Yabola (Tuntas), semula Rp. 2.088.260.000,- menjadi Rp. 1.874.498.000,-
						- Penanganan Longsor Ruas Waris - Yetti, semula Rp. 7.983.680.000,- menjadi Rp. 7.605.376.000,-
						Rekomposisi pada paket Pembangunan Jalan Ubrub-Towe Hitam-Oksibil (MYC Lanjutan) terhadap dana sisa lelang. Semula Rp. 84.853.349.000,- menjadi Rp. 68.309.130.000,-
						Perubahan rincian anggaran yang disebabkan penambahan atau pengurangan pagu anggaran termasuk pergeseran rincian anggarannya. Pada Paket :
						A. Paket yang ditambahkan dana :
						- Pemeliharaan Rutin Jalan Arso - Waris, semula Rp. 1.239.795.000,- menjadi Rp. 1.323.101.000,-
						- Pemeliharaan Rutin Jalan Waris - Yetti, semula Rp. 304.926.000,- menjadi Rp. 715.468.000,-
						- Pemeliharaan Rutin Kondisi Jalan Waris - Yetti, semula Rp. 313.337.000,- menjadi Rp. 392.321.000,-
						- Pemeliharaan Rutin Jembatan Waris - Yetti, semula Rp. 56.329.000,- menjadi Rp. 59.017.000,-

NO	NAMA SATKER	NO DIPA	TANGGAL DIPA	STATUS POK	NILAI PAGU	ALASAN PERUBAHAN
						- Pemeliharaan rutin kondisi jalan nimbotong-bonggo, semula Rp. 2.160.000.000,- menjadi Rp. 4.913.374.000,-
						- Pemeliharaan rutin kondisi jalan nimbotong-bonggo (holding), semula Rp. 1.910.000.000,- menjadi Rp. 3.404.498.000,-
						- Pemeliharaan rutin jembatan yetti-senggi-mamberamo, semula Rp. 2.110.960.000,- menjadi Rp. 3.304.124.000,-
						B. Paket yang pengurangan dana :
						- Pemeliharaan Rutin Jalan Abepura - Bts. Kota Jayapura / Kab. Keerom, semula Rp. 913.032.000,- menjadi Rp. 913.031.000,-
						- Pemeliharaan Rutin Kondisi Jalan Arso - Waris, semula Rp. 1.201.674.000,- menjadi Rp. 1.068.095.000,-
						- Pemeliharaan Rutin Kondisi Jalan Arso - Waris (Holding), semula Rp. 1.106.755.000,- menjadi Rp. 667.503.000,-
						- Pemeliharaan Rutin Jembatan Arso - Waris, semula Rp. 623.479.000,- menjadi Rp. 620.791.000,-
						- Pemeliharaan rutin jalan nimbotong-bonggo, semula Rp. 2.822.000.000,- menjadi Rp. 1.748.436.000,-
						- Pemeliharaan rutin jalan bonggo-betaf-sarmi, semula Rp. 5.905.000.000,- menjadi Rp. 3.665.985.000,-
						- Pemeliharaan rutin jalan sarmi-arbais, semula Rp. 695.000.000,- menjadi Rp. 250.430.000,-
						- Pemeliharaan rutin kondisi jalan bonggo-betaf-sarmi, semula Rp. 800.000.000,-

NO	NAMA SATKER	NO DIPA	TANGGAL DIPA	STATUS POK	NILAI PAGU	ALASAN PERUBAHAN
						menjadi Rp. 195.070.000,-
						- Pemeliharaan rutin kondisi jalan sarmi-arbais, semula Rp. 680.000.000,- menjadi Rp. 251.493.000,-
						- Pemeliharaan rutin kondisi jalan sarmi-arbais (holding), semula Rp. 950.000.000,- menjadi Rp. 214.330.000,-
						- Pemeliharaan rutin jembatan nimbotong-bonggo, semula Rp. 1.815.000.000,- menjadi Rp. 1.494.230.000,-
						- Pemeliharaan rutin jembatan bonggo-betaf-sarmi, semula Rp. 911.700.000,- menjadi Rp. 507.690.000,-
SATKER PJN WILAYAH II PROVINSI PAPUA (MERAUKE)						
1	PJN Wilayah II Provinsi Papua (Merauke)	SP DIPA-033.04.1.498684/2018	5-Dec-17	Awal	Rp 324,239,008,000.00	
2	PJN Wilayah II Provinsi Papua (Merauke)	SP DIPA-033.04.1.498684/2018	29-Jan-18	Revisi ke 01	Rp 324,239,008,000.00	-Perubahan Data Pejabat Perbendaharaan (Bendahara Pengeluaran dan Pejabat Penguji SPM)
						-Pangalokasian Pemeliharaan Rutin Jalan Transisi
3	PJN Wilayah II Provinsi Papua (Merauke)	SP DIPA-033.04.1.498684/2018	24-Sep-18	Revisi ke 02	Rp 315,320,134,000.00	Revisi Sisa Lelang
4	PJN Wilayah II Provinsi Papua (Merauke)	SP DIPA-033.04.1.498684/2018	13-Nov-18	Revisi ke 03	Rp 315,056,084,000.00	Pengembalian Sisa Dana Rutin Transisi
SATKER PJN WILAYAH III PROVINSI PAPUA (TANAH MERAH)						
1	PJN Wilayah III Provinsi Papua (Tanah Merah)	SP DIPA-033.04.1.498688/2018	5-Dec-17	Awal	Rp 242,614,995,000.00	

NO	NAMA SATKER	NO DIPA	TANGGAL DIPA	STATUS POK	NILAI PAGU	ALASAN PERUBAHAN
2	PJN Wilayah III Provinsi Papua (Tanah Merah)	SP DIPA-033.04.1.498688/2018	5-Mar-18	Revisi ke 01	Rp 259,331,562,000.00	Penambahan Pagu Tunggakan Pembayaran untuk Paket Pembangunan Jalan Waropko - Iwur (MYC) TA 2015 - 2017 sebesar Rp. 16.716.567.000,-
3	PJN Wilayah III Provinsi Papua (Tanah Merah)	SP DIPA-033.04.1.498688/2018	4-Sep-18	Revisi ke 02	Rp 273,288,762,000.00	-Pergeseran keluaran sama, kegiatan sama dan antar satker antar kanwil
						-Pergeseran antar keluaran, kegiatan dan antar satker antar kanwil
						-Penghapusan/Perubahan/Pencantuman Catatan dalam halaman IVb DIPA
4	PJN Wilayah III Provinsi Papua (Tanah Merah)	SP DIPA-033.04.1.498688/2018	13-Nov-18	Revisi ke 03	Rp 341,528,486,000.00	-Pergeseran keluaran sama, kegiatan sama dan antar satker antar kanwil
						-Pergeseran antar kegiatan dalam 1 satker
						-Penghapusan/Perubahan/Pencantuman Catatan dalam halaman IVb DIPA
						-Ralat kode akun sepanjang dalam peruntukan dan sasaran yang sama
						-Ralat volume, jenis, dan satuan keluaran
SATKER PJN WILAYAH IV PROVINSI PAPUA (JAYAWIJAYA)						
1	PJN Wilayah IV Provinsi Papua (Jayawijaya)	SP DIPA - 033.04.1.498682/2018	5-Dec-17	Awal	Rp 491,124,766,000.00	
2	PJN Wilayah IV Provinsi Papua (Jayawijaya)	SP DIPA - 033.04.1.498682/2018	24-Sep-18	Revisi ke 01	Rp 600,970,579,000.00	Revisi Pemanfaatan Sisa Lelang dari beberapa satker di BBPJN XVIII dengan rincian sebagai berikut: 1. Penambahan Output Pemeliharaan Rutin Jalan Senilai Rp 720.000.000, 2. Rekonstruksi / Peningkatan Struktur Jalan Passvaley - Elelim II Senilai Rp 40.000.000.000,-

NO	NAMA SATKER	NO DIPA	TANGGAL DIPA	STATUS POK	NILAI PAGU	ALASAN PERUBAHAN
						<p>3. Penggantian Jembatan Abenaho II (Tuntas) Senilai Rp 12.000.000.000,</p> <p>4. Pembangunan Jalan dan Jembatan Kabupaten Asmat (MYC) Senilai Rp 46.700.000.000,- (Output Pembangunan Jalan);</p> <p>5. Pembangunan Infrastruktur Jalan dan Jembatan Untuk Penanganan Darurat Bencana Virus Campak dan Gizi Buruk di Kabupaten Asmat Senilai Rp 86.100.000.000,- (Output Pembangunan Jalan)</p> <p>6. Pembangunan Jalan dan Jembatan Kabupaten Asmat MYC Senilai Rp 3.300.000.000,- (Output Pembangunan Jembatan)</p> <p>7. Pembangunan Jembatan Kali Wara (Tahap I) Senilai Rp 10.000.000.000,-</p> <p>8. Penambahan Nilai Pemeliharaan Rutin Jalan Habema - Mugi Senilai Rp 1.142.500.000,-</p> <p>8. Pembangunan Infrastruktur Jalan dan Jembatan Untuk Penanganan Darurat Bencana Virus Campak dan Gizi Buruk di Kabupaten Asmat Senilai Rp 9.000.000.000,- (Output Pembangunan Jembatan)</p>

NO	NAMA SATKER	NO DIPA	TANGGAL DIPA	STATUS POK	NILAI PAGU	ALASAN PERUBAHAN
3	PJN Wilayah IV Provinsi Papua (Jayawijaya)	SP DIPA - 033.04.1.498682/2018	13-Nov-18	Revisi ke 02	Rp 581,355,624,000.00	Revisi Pemanfaatan Sisa Lelang dari beberapa satker di BBPJN XVIII dengan rincian sebagai berikut: 1. Rekonstruksi Jalan Elelim - Passvaley Senilai Rp 30.000.000.000,- 2. Pembayaran Tunggakan Penggantian Jembatan Elagaima (Tahap III) (TA. 2017) Senilai Rp 284.691.000,- 3. Pembayaran Tunggakan Penggantian Jembatan Holima (Tahap III) (TA. 2017) Senilai Rp 288.380.000,- 4. Penambahan SPPD Senilai Rp 183.289.000,- 5. Penambahan Belanja Dinas Pos Surat Senilai Rp 2.224.000,- 6. Penambahan Belanja Listrik Senilai Rp 14.517.000,-
4	PJN Wilayah IV Provinsi Papua (Jayawijaya)	SP DIPA - 033.04.1.498682/2018	12/12/2018	Revisi ke 03	Rp 580,822,091,000.00	Revisi Pengurangan Sisa Lelang dari dengan rincian sebagai berikut: 1. Penggantian Jembatan Abenaho II (Tuntas) Senilai Rp 494.484.000,- 2. Pembangunan Jalan Mamberamo - Elelim II Senilai Rp 39.049.000,-
SATKER PJN WILAYAH V PROVINSI PAPUA (PUNCAK JAYA)						
1	PJN Wilayah V Provinsi Papua (Puncak Jaya)	SP DIPA- 033.04.1.498689/2018	5-Dec-17	Awal	Rp 892,207,644,000.00	
2	PJN Wilayah V Provinsi Papua (Puncak Jaya)	SP DIPA- 033.04.1.498689/2018	24-Sep-18	Revisi ke 01	Rp 854,598,482,000.00	Revisi Sisa Lelang Satker PJN Wil. V Provinsi Papua sebesar Rp. 37.609.162.000,-
3	PJN Wilayah V Provinsi Papua (Puncak Jaya)	SP DIPA- 033.04.1.498689/2018	13-Nov-18	Revisi ke 02	Rp 807,458,472,000.00	Penyesuaian Kontrak Adendum, dan Pembayaran Tunggakan
4	PJN Wilayah V Provinsi Papua (Puncak Jaya)	SP DIPA- 033.04.1.498689/2018	26-Nov-18	Revisi ke 03	Rp 807,458,472,000.00	Perubahan Halaman III DIPA

NO	NAMA SATKER	NO DIPA	TANGGAL DIPA	STATUS POK	NILAI PAGU	ALASAN PERUBAHAN
SATKER PJJN WILAYAH VI PROVINSI PAPUA (TIMIKA)						
1	PJJN Wilayah VI Provinsi Papua (Timika)	SP DIPA-033.04.1498683/2018	5-Dec-17	Awal	Rp 71,333,185,000.00	
2	PJJN Wilayah VI Provinsi Papua (Timika)	SP DIPA-033.04.1498683/2018	29-Jan-18	Revisi ke 01	Rp 71,333,185,000.00	Pergantian Pejabat Kuasa Pengguna Anggaran (Kepala Satuan Kerja)
3	PJJN Wilayah VI Provinsi Papua (Timika)	SP DIPA-033.04.1498683/2018	24-Sep-18	Revisi ke 02	Rp 67,594,883,000.00	Pengurangan Anggaran Dana Sisa Lelang
4	PJJN Wilayah VI Provinsi Papua (Timika)	SP DIPA-033.04.1498683/2018	4-Oct-18	Revisi ke 03	Rp 67,594,883,000.00	Pergantian Pejabat Kuasa Pengguna Anggaran (Kepala Satuan Kerja)
5	PJJN Wilayah VI Provinsi Papua (Timika)	SP DIPA-033.04.1498683/2018	13-Nov-18	Revisi ke 04	Rp 69,227,239,000.00	Penambahan Anggaran Paket Tunggakan Rehabilitasi Jembatan Kali Kamora 2017
SATKER PJJN WILAYAH VII PROVINSI PAPUA (NABIRE)						
1	PJJN Wilayah VII Provinsi Papua (Nabire)	SP DIPA-033.04.1.498685/2018	5-Dec-17	Awal	Rp 199,585,601,000.00	-
2	PJJN Wilayah VII Provinsi Papua (Nabire)	SP DIPA-033.04.1.498685/2018	23-Jan-18	Revisi 01	Rp 199,585,601,000.00	Pengurangan Pagu Paket Pembangunan Jalan Wanggar - Kwatisore - Kamp. Muri I (PN)
						- Semula Target 15 Km Pagu Rp. 90.000.000.000,-
						- Menjadi Target 13.34 Km Pagu Rp. 80.000.000.000,-
						Penambahan Pagu Paket Pembangunan Jalan Wanggar - Kwatisore - Kamp. Muri II (PN)
						- Semula Target 8.34 Km Pagu Rp. 50.000.000.000,-
						- Menjadi Target 10.00 Km Pagu Rp. 60.000.000.000,-
3	PJJN Wilayah VII Provinsi Papua (Nabire)	SP DIPA-033.04.1.498685/2018	21-Feb-18	Revisi 02	Rp. 199,585,601,000.00	Penggantian Pejabat SPM
4	PJJN Wilayah VII	SP DIPA-	24-Sep-18	Revisi 03	Rp 211,523,794,000.00	Pengurangan akibat sisa lelang

NO	NAMA SATKER	NO DIPA	TANGGAL DIPA	STATUS POK	NILAI PAGU	ALASAN PERUBAHAN
	Provinsi Papua (Nabire)	033.04.1.498685/2018				
						1. Pemeliharaan Berkala Jembatan Nabarua (044.13)
						semula Rp. 3.000.000.000,-
						Menjadi Rp. 2.512.739.000,-
						2. Rehabilitasi Jembatan Siritwini (Penanganan Oprit dan Scouring) (044.1)
						semula Rp. 4.500.000.000,-
						menjadi Rp. 3.240.893.000,-
						3. Rehabilitasi Jembatan Matoi (Penanganan Scouring) (017) (PN)
						semula Rp. 4.000.000.000,-
						menjadi Rp. 3.800.705.000,-
						4. Penggantian Jembatan Nusi (Wamai) (Tahap 2) (044.2)
						semula Rp. 5.000.000.000,-
						menjadi Rp. 4.733.756.000,-
						5. Pembangunan Jalan Wanggar - Kwatisore - Kamp. Muri I (PN)
						semula Rp. 80.000.000.000,-
						menjadi Rp. 64.012.581.000,-
						6. Pembangunan Jalan Wanggar - Kwatisore - Kamp. Muri II (PN)
						semula Rp. 60.000.000.000,-
						menjadi Rp. 52.322.101.000,-
						Penambahan Paket Baru (Pemanfaatan Sisa Lelang)

NO	NAMA SATKER	NO DIPA	TANGGAL DIPA	STATUS POK	NILAI PAGU	ALASAN PERUBAHAN
						1. Rehabilitasi Jembatan Bumiwonorejo, dengan pagu dana sebesar Rp. 4.000.000.000,-
						2. Penggantian Jembatan Uwapa/Pasir Putih (Tuntas), dengan pagu dana sebesar Rp. 4.500.000.000,-
						3. Penanganan Longsoran Ruas Jalan Nabire - Bedudipa, dengan pagu sebesarRp. 28.000.000.000,-
						4. Pembangunan Jembatan Ararama 2 (Tuntas), dengan pagu sebesar Rp. 2.500.000.000,-
5	PJN Wilayah VII Provinsi Papua (Nabire)	SP DIPA-033.04.1.498685/2018	13-Nov-18	Revisi 04	Rp 207,075,675,000.00	Pengurangan Pagu akibat sisa lelang paket-paket Pemanfaatan Sisa Lelang
						1. Rehabilitasi Jembatan Bumiwonorejo semula Rp. 4.000.000.000,-
						menjadi Rp. 3.795.032.000,-
						2. Penggantian Jembatan Uwapa/Pasir Putih (Tuntas) semula Rp. 4.500.000.000,-
						menjadi Rp. 4.272.079.000,-
						3. Penanganan Longsoran Ruas Jalan Nabire - Bedudipa semula Rp. 28.000.000.000,-
						menjadi Rp. 24.563.654.000,-
						4. Pembangunan Jembatan Ararama 2 (Tuntas) semula Rp. 2.500.000.000,-
						menjadi Rp. 2.021.116.00,-

NO	NAMA SATKER	NO DIPA	TANGGAL DIPA	STATUS POK	NILAI PAGU	ALASAN PERUBAHAN
SATKER PJJN WILAYAH VIII PROVINSI PAPUA (PANIAI)						
1	PJJN Wilayah VIII Provinsi Papua (Panai)	SP DIPA-033.04.1.498687/2018	5-Dec-17	Awal	Rp 317,392,327,000.00	
2	PJJN Wilayah VIII Provinsi Papua (Panai)	SP DIPA-033.04.1.498687/2018	24-Sep-18	Revisi ke 01	Rp 283,648,787,000.00	Revisi Pemanfaatan Sisa Lelang dari beberapa satker di BBPJJN XVIII dengan rincian sebagai berikut:
						-Pemotongan Nilai sisa lelang Penggantian Jembatan Ebore 4 (Tahap 2) Senilai Rp 401.081.000,-
						-Pemotongan Nilai sisa lelang Pembangunan Jalan Enarotali-Sugapa I (PN) Senilai Rp 12.310.048.000,-
						-Pemotongan Nilai sisa lelang Pembangunan Jalan Enarotali-Sugapa II (PN) Senilai Rp 8.833.915.000,-
						-Pemotongan Nilai sisa lelang Pembangunan Jalan Sugapa-Beoga (PN) Senilai Rp 7.947.746.000,-
						-Pemotongan Nilai sisa lelang Pembangunan Jalan Beoga-Sugapa (PN) Senilai Rp 2.824.003.000,-
						-Pemotongan Nilai sisa lelang Pembangunan Jalan Enarotali-Sugapa II (PN) Senilai Rp 8.833.915.000,-
						-Pemotongan Nilai sisa lelang Pembangunan Jembatan Adai 2 (Tahap 2) (Ruas Jalan Moanemani-Bedudipa) Senilai Rp 205.886.000,-
						-Pemotongan Nilai sisa lelang Pembangunan Jembatan Gopoya/Mugupi (Tahap 2) (Ruas Jalan Moanemani-Bedudipa) Senilai Rp 1.513.415.000,-

NO	NAMA SATKER	NO DIPA	TANGGAL DIPA	STATUS POK	NILAI PAGU	ALASAN PERUBAHAN
						-Pemotongan Nilai sisa lelang Pembangunan Jembatan Kayabo (Tahap 2) (Ruas Jalan Wagate-Timika) Senilai Rp 157.446.000,-
3	PJN Wilayah VIII Provinsi Papua (Paniai)	SP DIPA-033.04.1.498687/2018	13-Nov-18	Revisi ke 02	Rp 279,862,303,000.00	Revisi Optimalisasi dari beberapa satker di BBPJM XVIII dengan rincian sebagai berikut :
						-Pemotongan nilai Paket Pemeliharaan Rutin Jalan Enarotali - Sugapa - Beoga (PN) Senilai Rp 1.590.000.000,-
						-Pemotongan nilai Paket Pemeliharaan Rutin Jalan Wagate - Timika Senilai Rp 173.617.000,-
4	PJN Wilayah VIII Provinsi Papua (Paniai)	SP DIPA-033.04.1.498687/2018	12-Dec-18	Revisi ke 03	Rp 277,652,303,000.00	Revisi Optimalisasi dari beberapa satker di BBPJM XVIII dengan rincian sebagai berikut : -Pemotongan nilai Paket Pemeliharaan Rutin Jalan Enarotali - Sugapa - Beoga (PN) Senilai Rp 2.210.000.000,-
SATKER PJN WILAYAH IX PROVINSI PAPUA (BIAK SERUI)						
1	PJN Wilayah IX Provinsi Papua (Biak Serui)	SP DIPA-033.04.1.498681/2018	5-Dec-17	Awal	Rp 18,313,620,000.00	
2	PJN Wilayah IX Provinsi Papua (Biak Serui)	SP DIPA-033.04.1.498681/2018	29-Mar-18	Revisi ke 01	Rp 18,313,620,000.00	Revisi Nama Kuasa Pengguna Anggaran

NO	NAMA SATKER	NO DIPA	TANGGAL DIPA	STATUS POK	NILAI PAGU	ALASAN PERUBAHAN
3	PJN Wilayah IX Provinsi Papua (Biak Serui)	SP DIPA- 033.04.1.498681/2018	24-Sep-18	Revisi ke 02	Rp 18,123,463,000.00	Revisi Pengurangan Nilai DIPA dari dana sisa lelang paket : Penggantian Jembatan Mananayang (Tahap I) sebesar Rp. 190.157.000,00 Terdapat pergeseran kegiatan dalam satu output : <ul style="list-style-type: none"> • Pemeliharaan Rutin Jalan Imam Bonjol (Biak) semula : Rp. 30.000.000,- menjadi Rp. 31.000.000,- • Pemeliharaan Rutin Jalan Yos Sudarso (Serui) semula : Rp. 20.000.000,- menjadi : Rp. 21.000.000,- • Pemeliharaan Rutin Kondisi Jalan Imam Bonjol (Holding) semula : Rp. 1.000.000,- menjadi Rp. 0,- • Pemeliharaan Rutin Kondisi Jalan Yos Sudarso (Serui) semula : Rp. 1.000.000,- menjadi : Rp. 0,-
SKPD PROVINSI PAPUA						
1	SKPD Provinsi Papua	SP DIPA- 033.04.1.259035/2018	5-Dec-17	Awal	Rp 5,498,960,000.00	
2	SKPD Provinsi Papua	SP DIPA- 033.04.1.259035/2018	2-Feb-18	Revisi ke 01	Rp 5,498,960,000.00	Perubahan Pejabat Perbendaharaan (KPA,PPK,PPSPM,Bendahara)
SATKER P2JN PROVINSI PAPUA						
1	Satker P2JN Provinsi Papua	SP DIPA- 033.04.1.501303/2018	5-Dec-17	Awal	Rp 141,987,701,000.00	
2	Satker P2JN Provinsi Papua	SP DIPA- 033.04.1.501303/2018	15-Feb-18	Revisi ke 01	Rp 141,987,701,000.00	Perubahan Pejabat Perbendaharaan
3	Satker P2JN Provinsi Papua	SP DIPA- 033.04.1.501303/2018	24-Sep-18	Revisi ke 02	Rp 148,933,135,000.00	Pemotongan anggaran sisa lelang Pemanfaatan dana Sisa lelang

NO	NAMA SATKER	NO DIPA	TANGGAL DIPA	STATUS POK	NILAI PAGU	ALASAN PERUBAHAN
						Penambahan 2 paket perencanaan 1. Perencanaan Jalan dan Jembatan Di Kabupaten Asmat 2. Perencanaan Teknis Jembatan Ampera Cs Di Kabupaten Boven Digoel
						Penambahan 2 paket pengawasan MYC : 1. Pengawasan Teknis Pembangunan Jalan Akses Jembatan Holtekamp (MYC); 2. Pengawasan Teknis Pembangunan Jembatan Pendekat Holtekamp (MYC)
						Penambahan 6 paket pengawasan SYC : 1. Pengawasan Teknis Jayapura 4 (Preservasi Jalan dan Jembatan Ruas Waris - Yetti - Senggi - Mamberamo) 2. Pengawasan Teknis Tanah Merah 2 (Preservasi Jalan dan Jembatan Ruas Mindiptana - Tanah Merah) 3. Pengawasan Teknis Tanah Merah 3 (Preservasi Jalan Waropko -Oksibil – Seredala) 4. Pengawasan Teknis Jayawijaya 4 (Preservasi Jalan dan Jembatan Ruas Elelim - Pasvaley - Bts Kota Wamena) 5. Pengawasan Teknis Nabire 3 (Preservasi Jalan dan Jembatan Ruas Nabire - Bedudpia) 6. Pengawasan Teknis Jalan dan Jembatan di Kabupaten Asmat
						Penghapusan 1 paket pengawasan SYC : Pengawasan Teknis Pembangunan Jalan Kenyam Gearek - Dekai II
4	Satker P2JN Provinsi	SP DIPA-	5-Oct-18	Revisi ke	Rp 148,933,135,000.00	Perubahan nilai paket sesuai dengan

NO	NAMA SATKER	NO DIPA	TANGGAL DIPA	STATUS POK	NILAI PAGU	ALASAN PERUBAHAN
	Papua	033.04.1.501303/2018		03		adendum
5	Satker P2JN Provinsi Papua	SP DIPA-033.04.1.501303/2018	13-Nov-18	Revisi ke 04	Rp 140,746,636,000.00	Perubahan nilai paket sesuai dengan adendum dan penyesuaian Pagu Paket MYC
						Penambahan 4 paket perencanaan : 1. Perencanaan Jembatan Jayapura - Wamena 2 2. Perencanaan Jembatan Dekai - Kenyam II 3. Perencanaan Jembatan Kali 4. Perencanaan Longsoran Senggi - Elelim
						Penambahan 2 paket pengawasan MYC : 1. Pengawasan Teknis Rekonstruksi/Peningkatan Struktur Jalan Elelim - Pasvaley II (MYC) 2. Pengawasan Teknis Pembangunan Jalan dan Jembatan Kabupaten Asmat (MYC)
						Perubahan nilai di Kegiatan Layanan perkantoran: 1. Penambahan Biaya Perjalanan Dinas Semula : 1.603.750.000,00 Menjadi : 1.896.848.000,00 2. Penghapusan Detail Keperluan Sehari-hari Perkantoran 40 Pegawai (Papua) pada Akun 521111 (951)
6	Satker P2JN Provinsi Papua	SP DIPA-033.04.1.501303/2018	12-Dec-18	Revisi ke 05	Rp 139,039,312,000.00	Pemotongan anggaran sisa lelang
SATKER BALAI BESAR PELAKSANAAN JALAN NASIONAL XVIII JAYAPURA						
1	Satker BBPJN XVIII Jayapura	SP DIPA-033.04.1.448013/2018	5-Dec-17	Awal	Rp 55,780,478,000.00	
2	Satker BBPJN XVIII Jayapura	SP DIPA-033.04.1.448013/2018	27-Mar-18	Revisi ke 01	Rp 55,780,478,000.00	Pergeseran Anggaran antar akun pada 1 (satu) komponen dan 1 (satu) keluaran (output) yang sama

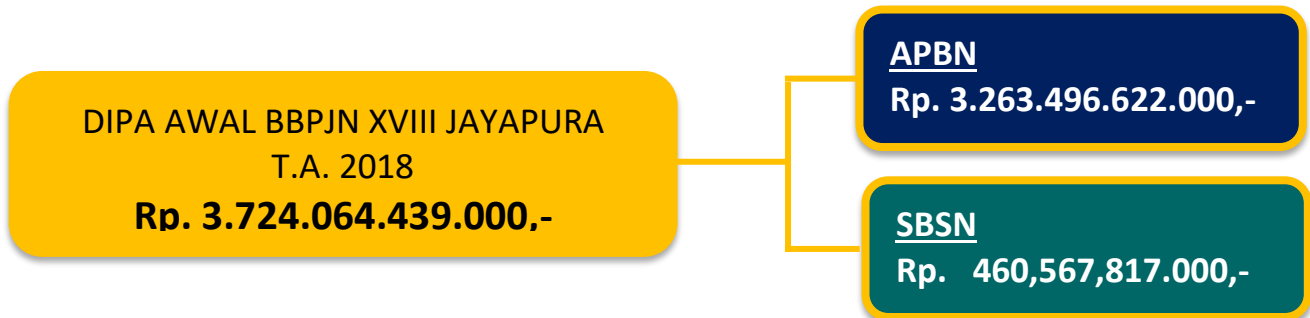
NO	NAMA SATKER	NO DIPA	TANGGAL DIPA	STATUS POK	NILAI PAGU	ALASAN PERUBAHAN
3	Satker BBPJK XVIII Jayapura	SP DIPA-033.04.1.448013/2018	24-Sep-18	Revisi ke 02	Rp 63,653,563,000.00	Pergeseran Anggaran antar Keluaran (output) dalam 1 (satu) Program yang sama
4	Satker BBPJK XVIII Jayapura	SP DIPA-033.04.1.448013/2018	13-Nov-18	Revisi ke 03	Rp 63,753,563,000.00	Pergeseran Anggaran antar satker untuk pemenuhan belanja pegawai
5	Satker BBPJK XVIII Jayapura	SP DIPA-033.04.1.448013/2018	12-Dec-18	Revisi ke 04	Rp 62,715,321,000.00	Pergeseran Anggaran antar output untuk pemenuhan kekurangan gaji Non PNS



3.3.2 Komposisi DIPA

Alokasi DIPA Awal Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional XVIII Jayapura Tahun Anggaran 2018 tercatat senilai Rp. 3.724.064.439.000 dimana didalamnya terdiri dari alokasi belanja pegawai, belanja modal, serta belanja barang (operasional dan non operasional). Alokasi anggaran pada Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional XVIII Jayapura Tahun Anggaran 2018 berasal dari APBN dan SBSN seperti tampak pada Gambar 3.15 dibawah ini :

Jumlah Anggaran Kegiatan DIPA Awal (Reviu PK) Tahun 2018 : Rp. 3.724.064.439.000.-



Gambar 3.15 Alokasi APBN dan SBSN pada DIPA Awal BBPJK XVIII Jayapura T.A. 2018

Dari total DIPA Awal Tahun Anggaran 2018 tersebut, Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional XVIII Jayapura mengklasifikasikan kembali berdasarkan jenis kegiatan output fisik dan non fisik seperti tampak pada **Gambar 3.16**.

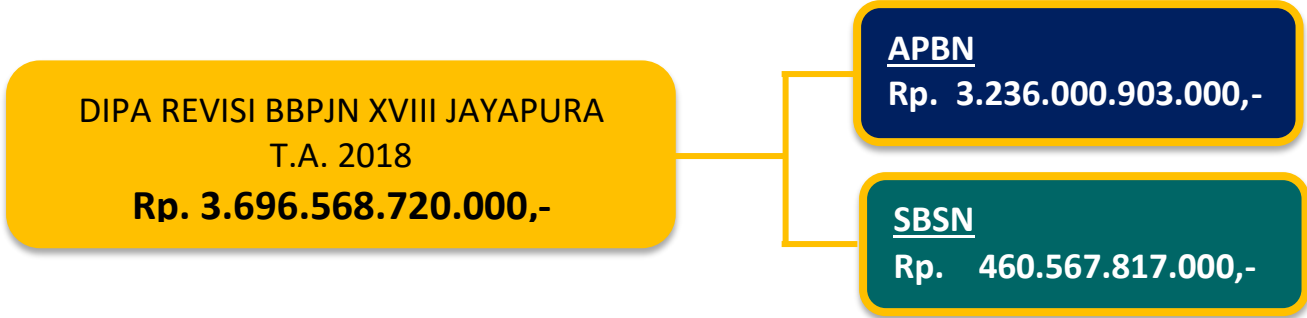


Gambar 3.16 Komposisi DIPA Awal BBPJK XVIII Jayapura TA. 2018 Berdasarkan Output Fisik dan Non Fisik



Dalam pelaksanaannya, DIPA Tahun Anggaran 2018 tersebut, Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional XVIII Jayapura mengalami revisi dengan nilai dan komposisi anggaran setelah revisi sebagai berikut:

Jumlah Anggaran Kegiatan DIPA Revisi Tahun 2018 : Rp. 3.696.568.720.000,-



Gambar 3.17 Alokasi APBN dan SBSN pada DIPA Revisi BBPJJN XVIII Jayapura T.A. 2018



Gambar 3.18 Komposisi DIPA Revisi BBPJJN XVIII Jayapura TA. 2018 Berdasarkan Output Fisik dan Non Fisik

AKUNTABILITAS

KINERJA



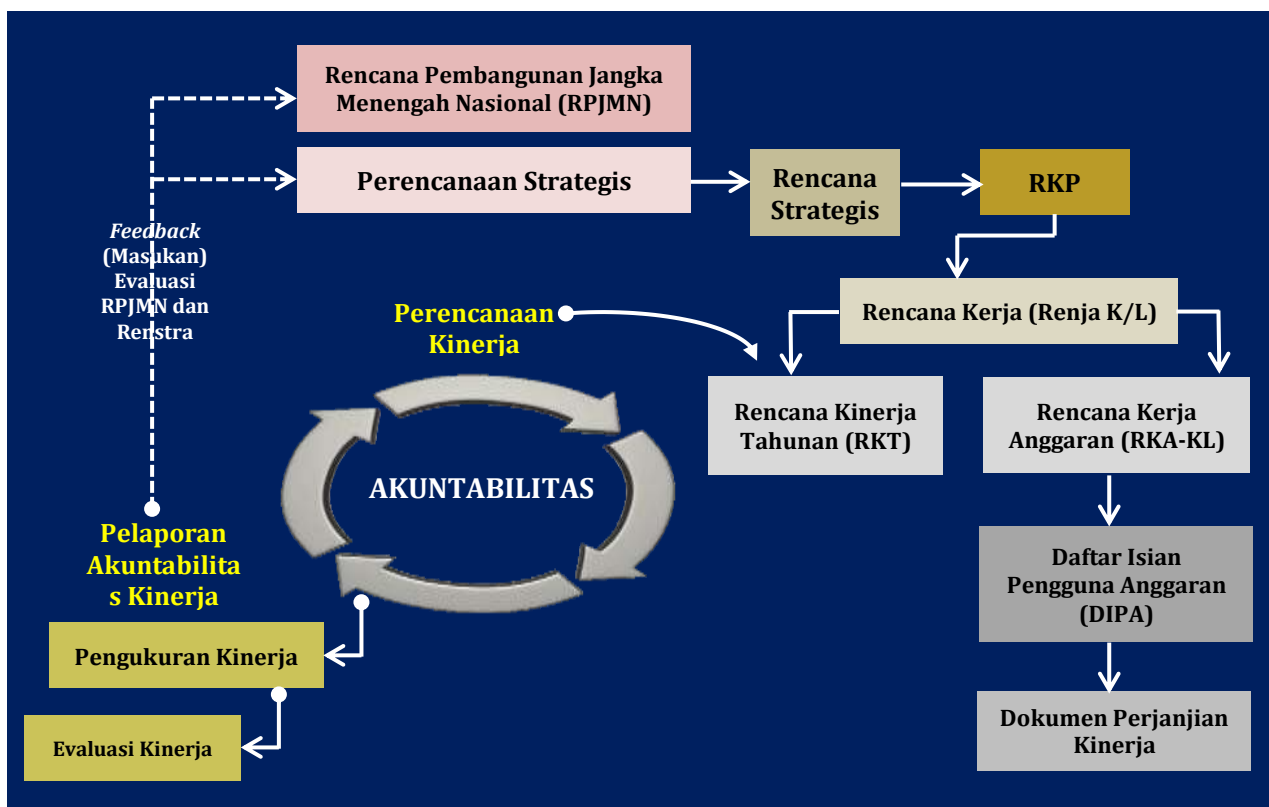
BAB IV

BAB IV

AKUNTABILITAS KINERJA

Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat selaku entitas Kementerian juga menyelenggarakan Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah secara selaras dan sesuai dengan tata cara pengendalian dan evaluasi pelaksanaan rencana pembangunan. Hal ini ditegaskan dengan dikeluarkannya Peraturan Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Nomor : 09/PRT/M/2018 tentang Penyelenggaraan Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah di Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat. Peraturan Menteri ini dimaksudkan sebagai panduan bagi setiap entitas dalam penyelenggaraan SAKIP untuk mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan, dan akuntabel serta berorientasi hasil. Adapun ruang lingkup SAKIP dalam Peraturan Menteri ini meliputi : a. penyelenggaraan SAKIP, b. Rencana Strategis; c. Perjanjian Kinerja; d. Pengukuran Kinerja; e. Pengelolaan Data Kinerja; f. Pelaporan Kinerja; dan g. Reviu dan Evaluasi Kinerja.

Laporan Kinerja Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional XVIII Jayapura adalah perwujudan kewajiban dari instansi pemerintah untuk mempertanggungjawabkan keberhasilan, kegagalan, pelaksanaan kebijakan dan program organisasi dalam mencapai sasaran dan tujuan yang telah ditetapkan melalui sistem pertanggungjawaban secara periodik yaitu dilakukan pertahun kegiatan. Siklus Akuntabilitas Kinerja dapat dilihat pada **Gambar 4.1** berikut ini:



Gambar 4.1. Sistem Akuntabilitas Kinerja



4.1 Capaian Kinerja Organisasi

Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional XVIII Jayapura tahun 2018 mempunyai 12 (dua belas) indikator kinerja kegiatan yang nilai capaiannya harus diukur setiap tahunnya. Pada bab II sudah dijelaskan mengenai Rencana Aksi BBPJM XVIII Jayapura yang memuat target Indikator Kinerja Kegiatan untuk masing-masing bulan. Di bawah ini merupakan realisasi target dibandingkan terhadap target rencana untuk Status terakhir di bulan November untuk memperoleh gambaran mengenai kinerja bulan tersebut.

Pengukuran kinerja dilakukan sesuai tabel kriteria yang ditetapkan berdasarkan Peraturan Menteri Pendayagunaan Aparatur Negara dan Reformasi Birokrasi Republik Indonesia Nomor 12 Tahun 2015 Tentang Pedoman Evaluasi atas Implementasi Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah. Kategori warna disesuaikan dengan angka pencapaian yang kemudian diisikan ke dalam kolom evaluasi sehingga dapat diketahui keberhasilan/kegagalan indikator kinerja selama periode yang dilaporkan.

Tabel IV.1 Tabel Kriteria Penilaian

NO	NILAI ANGKA	INTERPRETASI	KATEGORI WARNA
1	>90% - 100%	Sangat Memuaskan	
2	>80% - 90%	Memuaskan , Memimpin perubahan, berkinerja tinggi, dan sangat akuntabel	
3	>70% dan - 80%	Sangat Baik , Akuntabel, berkinerja baik, memiliki sistem manajemen kinerja yang andal	
4	>60% - 70%	Baik , Akuntabilitas kerjanya sudah baik, memiliki sistem yang dapat digunakan untuk manajemen kinerja, dan perlu sedikit perbaikan	
5	>50% - 60%	Cukup (Memadai), Akuntabilitas kerjanya cukup baik, taat kebijakan, memiliki sistem yang dapat digunakan untuk memproduksi informasi kinerja untuk pertanggung jawaban perlu banyak perbaikan tidak mendasar	
6	>30% - 50%	Kurang , Sistem dan tatanan kurang dapat diandalkan, memiliki sistem untuk manajemen kinerja tapi perlu banyak perbaikan minor dan perbaikan yang mendasar	
7	0% - 30%	Sangat Kurang , Sistem dan tatanan tidak dapat diandalkan untuk penerapan manajemen kinerja; Perlu banyak perbaikan, sebagian perubahan yang sangat mendasar.	

Sumber : Peraturan Menteri Pendayagunaan Aparatur Negara dan Reformasi Birokrasi Republik Indonesia Nomor 12 Tahun 2015

Pengukuran capaian kinerja target Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional XVIII Jayapura tahun 2018 antara lain sebagai berikut :

Tabel IV.2 Capaian Kinerja berdasarkan Target Revisi Pelaksanaan T.A. 2018 BBPJJN XVIII Jayapura

INDIKATOR KINERJA	TARGET REVISI	REALISASI	REALISASI VS TARGET REVISI (%)	KETERANGAN
Panjang Jalan Yang Mendapat Pemeliharaan Rutin	2,528.54 Km	2,516.92 Km	99.54	Sangat Memuaskan
Panjang Jalan Yang Mendapat Pemeliharaan Rehabilitasi	50.21 Km	46.72 Km	93.05	Sangat Memuaskan
Panjang Jalan Yang Mendapat Rekonstruksi	68.60 Km	68.41 Km	99.73	Sangat Memuaskan
Panjang Jembatan Yang Mendapat Pemeliharaan Rutin	21,133.30 M	21,084.83 M	99.77	Sangat Memuaskan
Panjang Jembatan Yang Mendapat Pemeliharaan Berkala	272.00 M	272.00 M	100.00	Sangat Memuaskan
Panjang Jembatan Yang Mendapat Pemeliharaan Rehabilitasi	336.00 M	304.82 M	90.72	Sangat Memuaskan
Panjang Jembatan Yang Mendapat Penggantian	606.98 M	602.28 M	99.23	Sangat Memuaskan
Jumlah Layanan Perencanaan, Pengendalian & Pengawasan Preservasi & Peningkatan Kapasitas Jalan Nasional	2.00 Layanan	2.00 Layanan	100.00	Sangat Memuaskan
Jumlah Layanan Internal (Overhead)	74.00 Layanan	74.00 Layanan	100.00	Sangat Memuaskan
Jumlah Layanan Perkantoran	12.00 Bulan Layanan	12.00 Bulan Layanan	100.00	Sangat Memuaskan
Panjang Jalan Baru Yang Dibangun	1,075.39 Km	1,069.92 Km	99.49	Sangat Memuaskan
- Pembangunan Jalan	221.66 Km	216.19 Km	97.53	
- Pemeliharaan Jalan	844.73 Km	844.73 Km	100.00	
- Penurunan Grade	5.00 Km	5.00 Km	100.00	
- Rekonstruksi Jalan	4.00 Km	4.00 Km	100.00	
Panjang Jembatan Baru Yang Dibangun	1,065.18 M	881.49 M	82.76	Memuaskan
- Pembangunan Jembatan	953.18 M	769.49 M	80.73	
- Pembangunan Jembatan Gantung	72.00 M	72.00 M	100.00	
- Non Pembangunan Jembatan	40.00 M	40.00 M	100.00	

Sumber : SIPP Terpadu dan Emon BBPJJN XVIII Jayapura, pelaksanaan T.A. 2018 status bulan Januari 2019



Dari **Tabel IV.2** di atas, dapat diketahui bahwa Capaian Kinerja masing-masing indikator kinerja kegiatan di BBPJN XVIII Jayapura (status penarikan data 8 Januari 2019) menunjukkan hasil dengan kategori **Sangat Memuaskan dan Memuaskan**, ditunjukkan oleh nilai presentase realisasi kinerja semua output yang berada di atas 80%.

Pencapaian ini dihasilkan berdasarkan akumulasi realisasi target yang berhasil dicapai sepanjang Tahun Anggaran 2018. Realisasi tiap bulannya disampaikan melalui penyusunan laporan monitoring dan evaluasi kinerja yang dilakukan tiap bulannya sebagai salah satu alat kontrol dan evaluasi pelaksanaan kegiatan Tahun Anggaran 2018. Informasi di bawah ini menggambarkan rangkuman garis besar permasalahan dan tindak lanjut di lingkungan BBPJN XVIII Jayapura yang diperoleh melalui laporan monitoring dan evaluasi kinerja bulanan, dan disajikan dalam bentuk triwulan I, II, III, sebagai berikut :

TRIWULAN I (Laporan Bulan Jan-Mar)

Permasalahan :

1. Keterlambatan proses pelelangan akibat data dukung Pelelangan (*Owner Estimate*, Gambar Desain, rencana K3, dll) belum lengkap/ beberapa paket pekerjaan masih dalam proses lelang;
2. Permasalahan data di web SIPP sehingga ada beberapa paket yang tidak muncul di sistem, dan ada progress yang datanya tidak sinkron dengan data di Emonitoring;
3. Proses SPM dan SP2D yang belum ada realisasinya;
4. Pada Satuan Kerja PJN Wilayah IV Provinsi Papua (Jayawijaya) belum ada realisasi paket pemeliharaan rutin per 30 Maret 2018 kendala negosiasi dengan pemilik hak ulayat;
5. Pada Satuan Kerja PJN Wilayah IV Provinsi Papua (Jayawijaya), paket pembangunan jalan Kenyam - Gearek – Dekai (SYC) akan dihilangkan karena akan dialihkan alokasi dananya ke pembangunan di Asmat, pembangunan jalan Mamberamo-Elelim II, akses ke lokasi terputus karena jembatan Wara rusak.

Tindak Lanjut :

1. Mendorong dan memantau tim lelang agar bisa mempercepat proses lelang;
2. Mendorong dan mengawasi penyedia jasa untuk segera memulai pekerjaan setelah kontrak ditandatangani;
3. Pemantauan dan evaluasi pekerjaan kepada penyedia jasa secara periodik;
4. Melakukan koordinasi dengan pusat terkait permasalahan pada aplikasi SIPP.
5. Koordinasi dan negosiasi dengan tokoh adat, pemda dan aparat keamanan terkait masalah hak ulayat;
6. Satuan Kerja wajib berkomitmen dan memperhatikan target yang telah ditetapkan pada awal tahun untuk meminimalisir masalah keterlambatan dari sisi administrasi dan progress pekerjaan di lapangan.

Walaupun sebagian besar indikator kinerja output bisa mencapai dan melewati target rencana namun tetap perlu dilakukan pemantauan dan evaluasi untuk pelaksanaan pekerjaan di lapangan khususnya untuk beberapa Satker yang capaian kinerja pada bulan Januari s/d Maret belum maksimal.

**TRIWULAN II (Laporan Bulan Apr-Jun)****Permasalahan**

1. Faktor Keamanan dari kelompok sipil bersenjata di wilayah Satker PJN IV (Jayawijaya) dan PJN V (Puncak Jaya);
2. Adanya Pemalangan sepihak oleh masyarakat setempat terkait tuntutan hak ulayat di beberapa lokasi pekerjaan;
3. Curah hujan yang cukup tinggi terhadap kondisi tanah rawa yang bersifat rentan air (jenis tanah aluvial) di Tanah Merah cukup menjadi tantangan karena berakibat pada waktu hujan tanah berubah menjadi lumpur;
4. Permasalahan pemeliharaan rutin pada Satker SKPD Papua terkait tenaga kerja, dimana dalam satu lokasi terdapat dua/ lebih kepala kampung, butuh waktu untuk diskusi mengenai kesepakatan terkait tenaga kerja yang berasal dari masing-masing kampung terlebih dahulu sebelum pelaksanaan agar tidak menimbulkan masalah;
5. Pada Satker PJN Wilayah IV (Jayawijaya), peralatan UPR sangat terbatas dan penggunaannya terbagi untuk pemeliharaan rutin jalan nasional dan dalam kota dan rutin pembangunan (non Jalan Nasional). Sehingga tidak seluruh ruas terlayani UPR milik Satker, sehingga mendorong penggunaan alat melalui sewa (pemilik/ Penyedia Jasa setempat);
6. Kerusakan Alat pada pekerjaan Rehabilitasi Jalan Bupul – Erambu – Sota 1 sehingga progress terlambat sambil menunggu alat pengganti (Satker PJN Wilayah IV (Tanah Merah));
7. Paket Kegiatan Pemeliharaan Rutin Jembatan Hom – Hom dan Paket Kegiatan Pemeliharaan Rutin Jembatan Piramid – Tiom, belum dikerjakan sampai akhir bulan Juni dikarenakan masih koordinasi dengan masyarakat setempat terkait ketersediaan tenaga kerja (Satker PJN Wilayah IV (Jayawijaya));
8. Paket Kegiatan Pemeliharaan Rutin Jembatan Elelim – Passvaley – Batas Kota Wamena, masih negosiasi dengan masyarakat setempat terkait penggantian lantai jembatan kayu memerlukan waktu yang lama (Satker PJN Wilayah IV (Jayawijaya));
9. Proses penagihan upah pekerjaan di bulan sebelumnya belum terealisasi dikarenakan kendala di kelengkapan administrasi penagihan (pengumpulan KTP) (Satker PJN Wilayah IV (Jayawijaya));
10. Pada pekerjaan Rehabilitasi Jembatan Seitami Kendala karena sungai di Jembatan Seitami yang banjir. Sehingga pekerjaan pondasi pasangan batu tidak dapat dilaksanakan (Satker PJN Wilayah I (Jayapura));
11. Paket Kegiatan Pembangunan Jalan Kenyam – Gearek – Dekai (MYC) mengalami kendala dalam mobilisasi Peralatan dan adanya gangguan keamanan menjelang Pilkada sehingga pekerja meninggalkan lokasi pekerjaan (Satker PJN Wilayah IV (Jayawijaya));
12. Pemeliharaan Rutin Jalan Mamberamo – Elelim II, Pemeliharaan Rutin Jalan Mugi – Kenyam – Batas Batu dan Pemeliharaan Rutin Jalan Kenyam – Dekai mengalami keterlambatan karena keterbatasan alat berat yang dimiliki satker dan jauhnya lokasi penanganan sehingga mendorong penggunaan penyewaan alat berat dari kota (Satker PJN Wilayah IV (Jayawijaya));



13. Pada kegiatan Pembangunan Jalan Wanggar - Kwatisore - Kamp. Muri II dengan Kinerja 0%. Hal ini terjadi dikarenakan proses lelang terlambat dan mengalami lelang ulang, sehingga pekerjaan Pembangunan Jalan Wanggar - Kwatisore - Kamp Muri baru kontrak pada tanggal 25 juni 2018 (Satker PJJN Wilayah VII (Nabire));
14. Pada Paket Kegiatan Pembangunan Jembatan Habema – Mugi, mengalami kendala Akses jalan menuju ke lokasi pekerjaan kondisi rusak berat sehingga mobilisasi material dari kota Wamena ke lokasi terlambat. Sering terjadinya cuaca ekstrim dan curah hujan tinggi sehingga mengurangi jam kerja karyawan dilokasi kegiatan (Satker PJJN Wilayah IV (Jayawijaya));
15. Keterbatasan Angkutan Udara (Cargo) dari bandara Sentani tujuan Bandara Wamena sehingga sering mengalami keterlambatan mobilisasi (Semen, Baja Tulangan, Bahan Bakar Minyak dan Rangka Jembatan.

Tindak Lanjut :

1. Koordinasi dengan pihak keamanan (TNI) untuk melakukan pengawalan di lokasi dengan resiko gangguan keamanan tinggi;
2. Negosiasi dengan pemilik ulayat di lokasi pemalangan melalui koordinasi dengan pemilik ulayat, pemerintah daerah dan aparat keamanan setempat;
3. Menambah jumlah alat dan SDM pada saat cuaca bagus dan menambah jam kerja untuk mengejar ketertinggalan progress;
4. Mempercepat proses mobilisasi dan menambah jam kerja dilapangan (Satker PJJN Wilayah IV);
5. Koordinasi dan negosiasi dengan masing-masing Kepala Kampung lokasi pekerjaan terkait alokasi tenaga kerja dari masing-masing kampung yang sesuai dengan kebutuhan pekerjaan.
6. Melakukan komunikasi dengan beberapa pemilik *quarry* material;
7. Melakukan pengadaan Aspal dari Jayapura (Satker PJJN Wilayah IV);
8. Melakukan penyewaan alat berat yang berada disekitar lokasi pekerjaan (Satker PJJN Wilayah IV);
9. Untuk Paket Kegiatan Pemeliharaan Rutin Jembatan Elelim – Passvaley – Batas Kota Wamena, pembagian kelompok kerja sudah disepakati dan sudah mulai dikerjakan;
10. Mempercepat kelengkapan administrasi penagihan (alternatif pengganti KTP dengan foto tenaga kerja)
11. Akan dilakukan penyewaan Alat berat dari Kota Wamena dan alat berat yang ada dilokasi sekitar pekerjaan (Satker PJJN Wilayah IV);
12. Pada Paket Kegiatan Pembangunan Jembatan Habema – Mugi, dilakukan perbaikan sementara akses jalan yang rusak;
13. Pada kegiatan Pembangunan Jalan Wanggar - Kwatisore - Kamp. Muri II, memaksimalkan waktu kerja dan menambah jam kerja menjadi 2 shift (dari pagi hingga malam) dan Menambah jumlah alat untuk mempercepat proses pekerjaan dan agar dapat selesai sesuai *schedule* (Satker PJJN Wilayah VII (Nabire));
14. Pada Paket Kegiatan Pembangunan Jembatan Habema – Mugi, telah dilakukan pertemuan bersama ekspedisi distributor bahan material, Tim PPK dan Penyedia Jasa;
15. Pemantauan dan evaluasi pekerjaan kepada penyedia jasa setiap minggu.

**TRIWULAN III (Laporan Bulan Jul-Sept)****Permasalahan :**

1. Gangguan keamanan dari kelompok sipil bersenjata di wilayah Satker PJN V (Puncak Jaya) akibat hasil pilkada;
2. Curah hujan yang relatif tinggi;
3. Pemeliharaan Rutin Jalan Hamadi-Holtekamp-Skow-Bts. PNG mengalami permasalahan kerusakan alat AMP sehingga produksi aspal terkendala dan menyebabkan ada beberapa pekerjaan *patching* yang belum dapat dikerjakan. (Satker PJN I (Jayapura));
4. Terdapat masalah pemalangan dari masyarakat pada kegiatan Pemeliharaan Jalan Usilimo – Karubaga, Pemeliharaan Rutin Jalan Kondisi Usilimo – Karubaga, Pemeliharaan Rutin Jalan Kondisi Usilimo – Karubaga (Holding) dan Pemeliharaan Rutin Jalan Kondisi Usilimo – Karubaga (Holding) (Satker PJN V (Puncak Jaya));
5. Pada pekerjaan pemeliharaan rutin, terdapat kendala tenaga kerja, dimana dalam satu lokasi pekerjaan terdapat dua/ lebih kepala kampung, butuh waktu untuk diskusi mengenai kesepakatan terkait tenaga kerja yang berasal dari masing-masing kampung terlebih dahulu sebelum pelaksanaan agar tidak menimbulkan masalah-(SKPD Provinsi Papua).
6. Rekonstruksi Jalan Seredala – Dekai (MYC Lanjutan), masalah curah hujan yang tinggi mengakibatkan banjir sehingga Kali Ope yang merupakan akses menuju ke lokasi pekerjaan tidak bisa dilalui- (Satker PJN V (Puncak Jaya));
7. Penggantian Jembatan Kali Walem I (Semen IV) (Tahap II) oleh Satker PJN Wilayah I (Jayapura) mengalami kendala masih menunggu proses pabrikasi rangka jembatan;
8. Paket Kegiatan Pembangunan Jalan Kenyam – Gearek – Dekai (MYC) mengalami masalah pemalangan oleh masyarakat setempat, disamping itu lokasi pekerjaan pada jam 14:30 –18: 30 cenderung mengalami intensitas hujan yang tinggi yang berakibat pada kondisi lahan berlumpur dan keterlambatan mobilisasi;
9. Pemeliharaan Rutin Jalan Mugi – Kenyam – Batas Batu mengalami keterlambatan karena faktor keamanan yang belum kondusif sehingga untuk sebagian lokasi yang tidak aman belum bisa dilaksanakan pekerjaan;
10. Paket Pembangunan Jembatan Kayabo (Tahap 2) oleh Satker PJN Wilayah VIII Provinsi Papua (Paniai) mengalami kendala Penyedia Jasa mangkir dan tidak melaksanakan pekerjaan di lapangan.

Tindak lanjut:

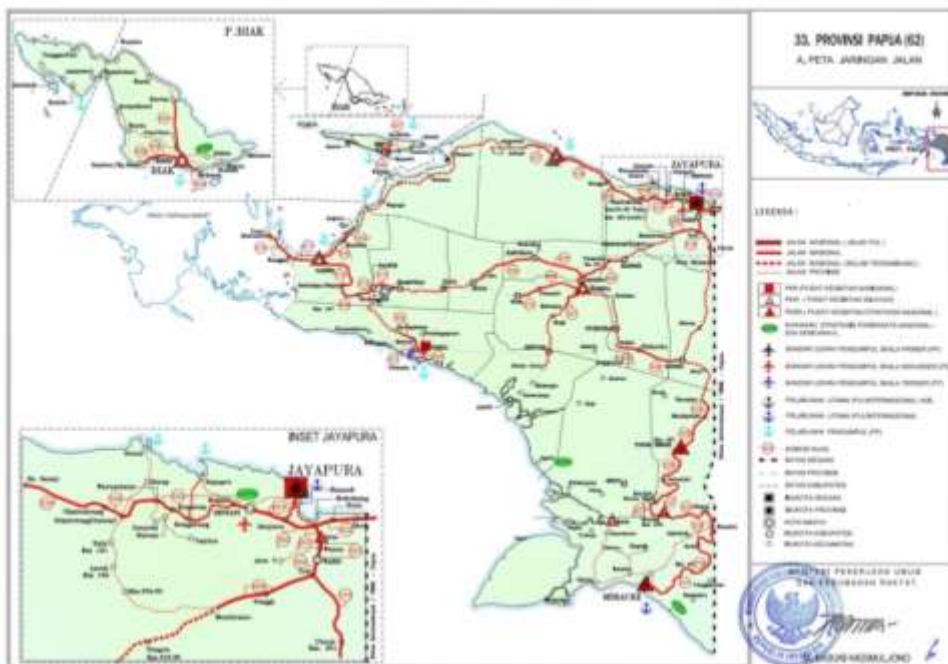
1. Koordinasi secara kontinyu dengan pihak keamanan (TNI) untuk melakukan pengawalan di lokasi yang sering terjadi penembakan;
2. Melakukan koordinasi dan negosiasi dengan tokoh masyarakat, tokoh agama, aparat keamanan dan perwakilan masyarakat untuk menyelesaikan masalah pemalangan supaya pekerjaan bisa kembali dilakukan;
3. Memperbaiki alat dan menambah jumlah jam kerja (lembur) untuk mengejar ketertinggalan progress. (Satker PJN I (Jayapura));
4. Terus dilakukan pendekatan dan musyawarah dengan Tokoh adat, Tokoh Agama, Kepala Desa, masyarakat setempat terkait pemalangan yang terjadi supaya bisa mengejar ketertinggalan progress;



5. Koordinasi dan negosiasi dengan masing-masing Kepala Kampung lokasi pekerjaan terkait alokasi tenaga kerja dari masing-masing kampung yang sesuai dengan kebutuhan pekerjaan dan mengoptimalkan pekerjaan setelah dihasilkan kesepakatan (SKPD Provinsi Papua);
6. Memaksimalkan waktu pelaksanaan pekerjaan di waktu cuaca baik dan menambah jumlah pekerja untuk mempercepat selesainya pekerjaan disamping membuat jalan alternatif (memutar) menuju lokasi pekerjaan agar pekerjaan tetap bisa berjalan-(Satker PJN V (Puncak Jaya));
7. Pada Paket Penggantian Jembatan Kali Walem I (Semen IV) ditindaklanjuti dengan menambah jumlah pekerja dan jam kerja (lembur) untuk memasang rangka jembatan;
8. Pada paket Pembangunan Jembatan Kayabo (Tahap 2) dilakukan upaya tegas berupa pemutusan kontrak dengan Penyedia Jasa, sudah dikoordinasikan dengan Kepala Balai dan saat ini masih menunggu keputusan final dari Kepala Balai;
9. Memaksimalkan pelaksanaan pekerjaan saat cuaca baik;
10. Memastikan ke penyedia jasa agar alat berat selalu standby untuk memastikan semua pekerjaan berjalan dengan baik;
11. Pemantauan dan evaluasi pekerjaan kepada penyedia jasa setiap minggu.

Tingkat Kemantapan Jalan Nasional

Berdasarkan Keputusan Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Republik Indonesia Nomor : 290/KPTS/M/2015 Tentang Penetapan Ruas Jalan Menurut Statusnya Sebagai Jalan Nasional, ruas jalan nasional di Provinsi Papua yang ditangani oleh Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional XVIII Jayapura tercatat sepanjang 2.636,73 km.



Gambar. 4.2 Peta Jaringan Jalan Nasional Provinsi Papua



Sasaran program meningkatnya kemandapan dan aksesibilitas jalan nasional diukur dengan indikator kinerja program Tingkat Kemandapan Jalan Nasional dan Tingkat Aksesibilitas Jalan Nasional, dimana pengukurannya dilakukan pada seluruh Ruas Jalan Nasional di wilayah Provinsi Papua. Pengukuran kemandapan jalan nasional dilakukan oleh Satuan Kerja Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional XVIII Jayapura. Seluruh data survei kondisi jalan yang dilakukan akan diolah dan berkoordinasi dengan Pusjatan serta Balai untuk selanjutnya diverifikasi dan divalidasi oleh tim dari Balai dan Pusjatan dan diupload ke SIPDJK (Sistem Pengolahan Database Jalan Nasional).

Survei kondisi jalan nasional pada Tahun 2018 dilakukan sebanyak 2 (dua) kali dalam setahun yaitu pada Semester I dan Semester II Tahun 2018. Hasil survei kondisi jalan bersama dengan hasil survei jalan lainnya serta perhitungan lalu-lintas digunakan untuk penyusunan rencana dan program pembinaan jaringan jalan dan sebagai masukan dalam sistem perencanaan teknis jalan. Program pembangunan jalan pada akhirnya bertujuan untuk meningkatkan konektivitas dan aksesibilitas antarwilayah di Indonesia. Konektivitas yang memadai akan memudahkan para pelaku usaha dalam mendistribusikan barang dan jasa, membuka lapangan kerja, dan membuka akses bagi wilayah-wilayah terpencil dan terisolasi, serta menyatukan ujung timur dengan ujung barat Indonesia

Di bawah ini merupakan target kinerja Direktorat Jenderal Bina Marga dalam mewujudkan Sasaran Program Meningkatnya Kemandapan dan Aksesibilitas Jalan Nasional berdasarkan Reviu Renstra Kementerian PUPR melalui Indikator Kinerja Program Tingkat Kemandapan Jalan Nasional dan Tingkat Aksesibilitas Jalan Nasional, sebagai berikut :

Tabel IV.3 Target Kinerja Sasaran Program Meningkatnya Kemandapan dan Aksesibilitas Jalan Nasional berdasarkan Reviu Renstra Kemen PUPR

INDIKATOR KINERJA PROGRAM	SATUAN	TARGET BERDASARKAN REVIU RENSTRA KEMEN PUPR T.A. 2018
Tingkat Kemandapan Jalan Nasional	%	91,5

INDIKATOR KINERJA PROGRAM	SATUAN	TARGET BERDASARKAN REVIU RENSTRA KEMEN PUPR T.A. 2018
Tingkat Aksesibilitas Jalan Nasional	%	87

Mengacu pada data Laporan Kinerja Kemandapan Jalan Nasional pada semester II tahun 2014 sebesar 84,55%, dan sesuai kemampuan pendanaan yang ada, ditargetkan kondisi jalan mantap untuk seluruh ruas Jalan Nasional sebesar 98,00% pada akhir tahun 2019. Kegiatan-kegiatan untuk menunjang sasaran ini, utamanya adalah kegiatan-kegiatan preservasi untuk seluruh ruas Jalan Nasional. Dalam kontribusinya, BBPJK XVIII Jayapura menentukan target kemandapan jalan nasional di tahun 2018 sebesar 88,37% dan target kemandapan jalan nasional untuk tahun 2019 nanti di angka 91,41%.



Tabel IV.4 Target Kinerja Sasaran Program Meningkatnya Kemandapan dan Aksesibilitas Jalan Nasional berdasarkan Renstra BBPJM XVIII Jayapura Tahun 2018

INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET RENSTRA BBPJM XVIII JYPR T.A. 2018
Tingkat Kemandapan Jalan Nasional	%	88,37

Sesuai dengan Dokumen Reviu Renstra Kementerian PUPR Tahun 2015-2019, target kemandapan jalan nasional tahun 2018 adalah sebesar 91,5 % dan target BBPJM XVIII Jayapura untuk tahun 2018 adalah 88,37%. Sementara itu, kontribusi **Capaian Kemandapan Jalan Nasional** yang berhasil diraih BBPJM XVIII Jayapura pada akhir tahun 2018 sebesar **87,58%**, dimana terdapat deviasi -0,79 % dari target yang ditetapkan untuk tahun ini, namun meningkat 6,04% dari tahun sebelumnya.

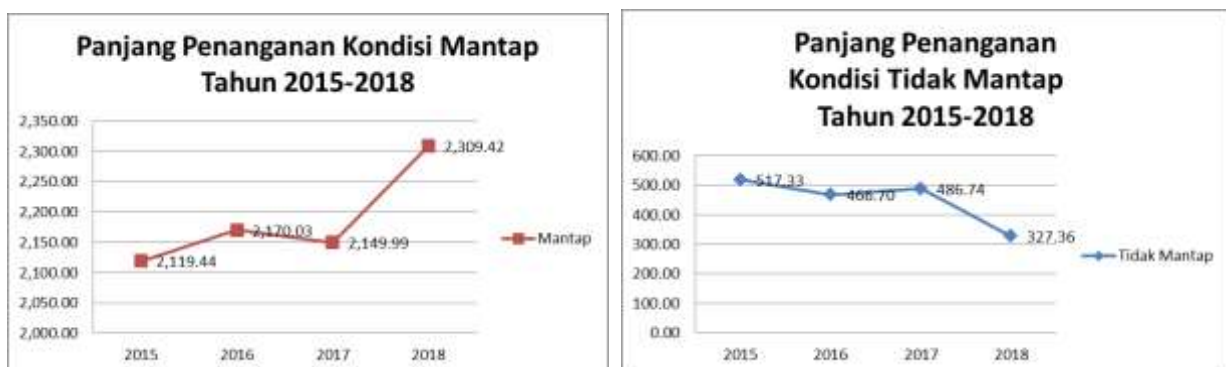
Tabel IV.5 Capaian Kinerja IKP Tingkat Kemandapan Jalan Nasional Provinsi Papua Tahun 2018

INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET RENSTRA BBPJM XVIII JYPR	REALISASI	DEVIASI
Tingkat Kemandapan Jalan Nasional	%	88,37	87,58	- 0,79

Data Kemandapan Jalan Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional XVIII Jayapura dalam empat tahun terakhir adalah sebagai berikut :

Tabel IV.6 Capaian Kemandapan Jalan Nasional Provinsi Papua Tahun 2015-2018

Tahun	Kondisi Mantap	Kondisi Tidak Mantap	% Mantap	% Tidak Mantap
	(KM)	(KM)		
2015	2,119.44	517.33	80.38%	19.62%
2016	2,170.03	466.70	82.30%	17.70%
2017	2,149.99	486.74	81.54%	18.46%
2018	2,309.42	327.36	87.58%	12.42%



Gambar 4.3 Grafik Kemandapan Jalan Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional XVIII Jayapura Tahun 2015-2018



Dari data sebelumnya dapat diketahui bahwa nilai capaian kemandapan jalan nasional pada tahun 2018 meningkat 4,49% jika dibandingkan dengan tingkat kemandapan jalan nasional tahun 2017. Hal ini diantaranya disebabkan oleh sudah ditingkatkannya optimalisasi kegiatan pemeliharaan rutin jalan dan jembatan yang juga disertai dengan upaya monitoring dan evaluasi secara berkala terutama di daerah-daerah yang membutuhkan penanganan khusus sehingga dapat meningkatkan kondisi kemandapan jalan di tahun yang akan datang.

Selanjutnya untuk Indikator Kinerja Program Tingkat Aksesibilitas Jalan Nasional diperoleh dari persentase jumlah ruas jalan nasional eksisting dan baru terhadap rencana pengembangan jaringan jalan nasional jangka menengah, dengan rumus sebagai berikut :

$$\text{Tingkat Aksesibilitas} = \left(\frac{A + B'}{A + B} \right) \times 100\%$$

dengan :

A : Jumlah ruas jalan nasional pada suatu wilayah

B : Rencana penambahan ruas hingga tahun 2034 pada suatu wilayah

B' : Jumlah ruas baru yang dibangun dan sudah beroperasi (2015-2018) pada suatu wilayah

Berdasarkan SK Jalan Nasional No. 290/KPTS/M/2015 dan Data Rencum Jangka menengah dari KPSJ, maka didapat data kondisi di Provinsi Papua sebagai berikut :

- Jumlah ruas jalan nasional pada suatu wilayah (A) : 77 Ruas;
- Rencana penambahan ruas hingga tahun 2034 pada suatu wilayah (B) : 22 Ruas
- Jumlah ruas baru yang dibangun dan sudah beroperasi (2015-2018) di Provinsi Papua (B') : 8 Ruas, dengan data sbb :

Tabel IV.7 Ruas Baru yang Dibangun dan Sudah Beroperasi Tahun 2015-2018

NO	NAMA RUAS	Panjang (Km)
1	Wanggar - Kwatisore (Bts. Prov.Papua Barat)	69.00
2	Kwatisore - Kampung Muri (Bts. Prov. Papua Barat)	104.00
3	Sugapa - Beoga	60.73
4	Sinak - Mulia	41.00
5	Mamberamo - Elelim	158.65
6	Kenyam - Batas Batu	25.00
7	Batas Batu - Mumugu	30.70
8	Mayon - Simpang Kaporaya	71.57
	TOTAL	560.65

*data kaki akan disampaikan di Lampiran LKIP

Maka **Tingkat Aksesibilitas Jalan Nasional di Provinsi Papua** adalah sebesar :

$$\text{Tingkat Aksesibilitas} = \left(\frac{77 \text{ ruas} + 8 \text{ ruas}}{77 \text{ ruas} + 22 \text{ ruas}} \right) \times 100\% = \mathbf{85,86\%}$$



Tabel IV.8 Capaian Indikator Kinerja Program Tingkat Aksesibilitas Jalan Nasional Provinsi Papua Tahun 2018

INDIKATOR KINERJA PROGRAM	SATUAN	TARGET REVIU RENSTRA KEMEN PUPR T.A. 2018	REALISASI	Deviasi
Tingkat Aksesibilitas Jalan Nasional	%	87	85,86	-1,14

Walaupun masih terdapat deviasi sebesar 1,14% dari target IKP Tingkat Aksesibilitas Jalan Nasional yang ditetapkan tahun 2018, namun BBPJM XVIII Jayapura tetap optimis dalam upaya pemenuhan target yang pada akhirnya berujung pada meningkatnya dukungan konektivitas antar wilayah dan pemenuhan kebutuhan dasar serta pembangunan dapat terdistribusi secara merata di Provinsi Papua.

Untuk mendukung program penyelenggaraan jalan yang dilaksanakan oleh Direktorat Jenderal Bina Marga, terdapat dukungan dari output-output fisik maupun non-fisik yang masing-masing memiliki target yang telah ditentukan di dokumen Perjanjian Kinerja Unit Kerja Eselon II Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional XVIII Jayapura. Adapun capaian kinerja untuk output-output fisik jika dibandingkan dengan target yang tercantum di Dokumen Perjanjian Kinerja tersebut, adalah sebagai berikut :

Tabel IV.9 Capaian Kinerja Output Fisik BBPJM XVIII Jayapura Tahun 2018

INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	TARGET REVISI	REALISASI	REALISASI VS TARGET REVISI (%)
Panjang Jalan Yang Mendapat Pemeliharaan Rutin	2,528.54 Km	2,516.92 Km	99.54
Panjang Jalan Yang Mendapat Pemeliharaan Rehabilitasi	50.21 Km	46.72 Km	93.05
Panjang Jalan Yang Mendapat Rekonstruksi	68.60 Km	68.41 Km	99.73
Panjang Jembatan Yang Mendapat Pemeliharaan Rutin	21,133.30 M	21,084.83 M	99.77
Panjang Jembatan Yang Mendapat Pemeliharaan Berkala	272.00 M	272.00 M	100.00
Panjang Jembatan Yang Mendapat Pemeliharaan Rehabilitasi	336.00 M	304.82 M	90.72
Panjang Jembatan Yang Mendapat Penggantian	606.98 M	602.28 M	99.23
Panjang Jalan Baru Yang Dibangun	1,075.39 Km	1,069.92 Km	99.49
- Pembangunan Jalan	221.66 Km	216.19 Km	97.53
- Pemeliharaan Jalan	844.73 Km	844.73 Km	100.00
- Penurunan Grade	5.00 Km	5.00 Km	100.00
- Rekonstruksi Jalan	4.00 Km	4.00 Km	100.00
Panjang Jembatan Baru Yang Dibangun	1,065.18 M	881.49 M	82.76
- Pembangunan Jembatan	953.18 M	769.49 M	80.73
- Pembangunan Jembatan Gantung	72.00 M	72.00 M	100.00
- Non Pembangunan Jembatan	40.00 M	40.00 M	100.00

Berdasarkan **Tabel IV.9** di atas, diketahui rata-rata capaian kinerja untuk output-output fisik Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional XVIII Jayapura (Status 8 Januari 2019) adalah 97,02%.



Untuk beberapa output lain yang tidak mencapai 100%, permasalahan yang umumnya terjadi di lapangan antara lain peralatan yang mengalami kerusakan dan akses menuju lokasi pekerjaan yang cukup sulit sehingga membutuhkan waktu lebih untuk menjangkau lokasi pekerjaan, kondisi curah hujan cukup tinggi yang memperlambat pekerjaan, disamping itu permasalahan keamanan dan juga sosial terkait negosiasi lahan maupun hak ulayat yang berujung pada pemalangan di lokasi pekerjaan juga membutuhkan pendekatan dan upaya khusus supaya pekerjaan dapat berjalan dengan lancar dan aman. Hal ini menjadi catatan bagi Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional XVIII Jayapura untuk terus meningkatkan kinerjanya di Tahun 2019 mendatang.

Daftar paket-paket yang penyelesaiannya melewati Tahun Anggaran 2018 dan paket-paket yang putus kontrak dapat dilihat pada tabel dibawah ini :

Tabel IV.10 Paket Kontrak yang penyelesaiannya melewati T.A. 2018

NO	SATKER/NAMA PAKET	TANGGAL KONTRAK	NILAI KONTRAK	RENCANA PHO AWAL			RENCANA PHO 2019	NILAI SISA PEKERJAAN (TUNGGAKAN / LUNCURAN) (Rp)	PERMASALAHAN	TINDAK LANJUT	KETERANGAN
				TANGGAL	KEU	FIS					
A	PJN I JAYAPURA							14,242,954,000			
1	PENGASPALAN YETTI - UBRUB - TOWE HITAM	19-Nov-2018	31,054,210,000	31-Dec-2018	80.30%	80.30%	31-Mar-2019	6,117,680,000	Permasalahan terkait dengan adanya temuan PDTT BPK T.A. 2015 yang mengharuskan adanya perbaikan LPA (Lapis Pondasi Klas A) dan LPB (Lapis Pondasi Klas B) di ruas yang akan dilaksanakan pengaspalan. Kontraktor yang mengerjakan perbaikan LPA dan LPB mengalami keterlambatan dalam melaksanakan kegiatan perbaikan sehingga berdampak pada pekerjaan pengaspalan yang ikut terkendala karena menunggu perbaikan LPA dan LPB di ruas tersebut selesai.	<ul style="list-style-type: none"> Menghimbau penyedia jasa untuk secepatnya menuntaskan perbaikan LPA dan LPB agar dapat segera dilakukan pekerjaan pengaspalan di lokasi kegiatan; Dikenakan denda keterlambatan maksimal 90 HK sesuai dengan PMK 243/15. 	SBSN
2	PENGGANTIAN JEMBATAN BOOMPAY VIII (TUNTAS)	16-Apr-2018	2,982,847,000	12-Nov-2018	54.34%	54.34%	10-Feb-2019	1,361,962,000	Pekerjaan mengalami kendala karena ketersediaan rangka jembatan di lapangan yang tidak mencukupi akibat mobilisasi bahan material terlambat.	<ul style="list-style-type: none"> Pekerjaan jembatan segera dikerjakan setelah di mobilisasi ke lapangan. PPK menerapkan denda keterlambatan maksimal 90 HK sesuai dengan PMK 243/15. 	
3	PEMBANGUNAN JEMBATAN PRUKU (TAHAP II)	16-Apr-2018	5,959,058,000	15-Dec-2018	86.27%	94.63%	15-Mar-2019	818,179,000	Permasalahan keterlambatan mobilisasi material karena kondisi jalan rusak di KM. 300 akibat curah hujan tinggi. Jenis Tanah adalah Tanah Merah dan Tanah Hitam	<ul style="list-style-type: none"> Segara memobilisasi material ke lapangan saat kondisi membaik; PPK menerapkan denda keterlambatan maksimal 90 HK sesuai dengan PMK 243/15. 	

NO	SATKER/NAMA PAKET	TANGGAL KONTRAK	NILAI KONTRAK	RENCANA PHO AWAL			RENCANA PHO 2019	NILAI SISA PEKERJAAN (TUNGGAKAN / LUNCURAN) (Rp)	PERMASALAHAN	TINDAK LANJUT	KETERANGAN
				TANGGAL	KEU	FIS					
4	PEMBANGUNAN JEMBATAN TRANS PANEL RUAS MAMBERAMO - ELELIM (5 JEMBATAN)	23-Apr-2018	8,093,311,000	14-Dec-2018	92.13%	92.13%	14-Mar-2019	636,620,000	Dikarenakan pembongkaran Rangka Jembatan di Kali Keerom belum selesai dan belum tersedia alat berat untuk menarik jembatan	<ul style="list-style-type: none"> Mendorong penyedia jasa untuk segera menyelesaikan pembongkaran jembatan lama dan memobilisasi alat berat ke lapangan; Setelah dilakukan evaluasi, dikenakan denda keterlambatan maksimal 90 HK sesuai dengan PMK 243/15. 	
5	REKONSTRUKSI JALAN SENGGI - MAMBERAMO	28-Sep-2018	19,980,580,000	31-Dec-2018	85.87%	90.28%	31-Mar-2019	2,822,819,000	kendala pekerjaan bronjong belum selesai dikerjakan karena ketersediaan batu di quarry tidak mencukupi sehingga harus mencari ke quarry lain untuk memenuhi kebutuhan material batu di lapangan.	PPK menerapkan denda keterlambatan maksimal 90 HK sesuai dengan PMK 243/15	
6	REKONSTRUKSI JALAN SENGGI - MAMBERAMO II	15-Nov-2018	7,795,755,000	31-Dec-2018	86.73%	95.00%	31-Mar-2019	1,034,255,000	Mengalami kendala karena pekerjaan Bronjong dan Pasangan Batu belum selesai karena ketersediaan batu di quarry tidak mencukupi sehingga harus mencari ke quarry lain untuk memenuhi kebutuhan material batu di lapangan.	PPK menerapkan denda keterlambatan maksimal 90 HK sesuai dengan PMK 243/15	SBSN
7	REHABILITASI JEMBATAN TUAREN CS (PENANGANAN DAN PERBAIKAN BANGUNAN ABUTMENT) (035)	29-Jun-2018	3,258,000,000	28-Nov-2018	55.45%	55.45%	17-Jan-2019	1,451,439,000	Pemancangan sudah dilakukan, tetapi karena kondisi cuaca dan banjir di sungai sehingga pekerjaan ditunda	<ul style="list-style-type: none"> Menunggu kondisi air sungai surut agar dapat kembali dilanjutkan pekerjaan pemancangan; PPK menerapkan denda keterlambatan maksimal 90 HK sesuai dengan PMK 243/15 	

NO	SATKER/NAMA PAKET	TANGGAL KONTRAK	NILAI KONTRAK	RENCANA PHO AWAL			RENCANA PHO 2019	NILAI SISA PEKERJAAN (TUNGGAKAN / LUNCURAN) (Rp)	PERMASALAHAN	TINDAK LANJUT	KETERANGAN
				TANGGAL	KEU	FIS					
B	PJN II MERAUKE							19,981,639,941			
1	PRESERVASI REHABILITASI JALAN SOTA - MERAUKE / PN	4-May-2018	58,994,679,000	23-Dec-2018	66.13%	71.70%	23-Mar-2019	19,981,639,941	Kelalaian penyedia jasa yang mengakibatkan keterlambatan mobilisasi, tidak dipenuhinya peralatan, bahan dan tenaga sesuai kesepakatan dalam kontrak	<ul style="list-style-type: none"> Memberikan teguran tertulis berupa surat teguran; Melakukan rapat koordinasi dengan penyedia jasa dan konsultan supervisi mencari solusi keterlambatan dan kesepakatan penyelesaian pekerjaan; Memberlakukan denda keterlambatan sesuai prosedur. 	
C	PJN III TANAH MERAH							2,333,752,100			
1	PEMBANGUNAN JEMBATAN KALI MAK (TAHAP 1)	16-Nov-18	14,178,220,000	31-Dec-18	90.14%	94.88%	31-Mar-19	1,398,020,100	Paket ini lelang Bulan Agustus 2018, revisi DIPA keluar per tanggal 13 November 2018 sehingga waktu pelaksanaan tidak mencukupi selesainya pekerjaan.	Dikenakan denda keterlambatan maksimal 90 HK sesuai dengan PMK 243/15	
2	PEMBANGUNAN JEMBATAN KALI MANDOM (TAHAP 1)	16-Nov-18	10,487,764,000	31-Dec-18	91.08%	91.08%	31-Mar-19	935,732,000	Paket ini lelang Bulan Agustus 2018, revisi DIPA keluar per tanggal 13 November 2018 sehingga waktu pelaksanaan tidak mencukupi selesainya pekerjaan.	Dikenakan denda keterlambatan maksimal 90 HK sesuai dengan PMK 243/15	
D	PJN IV JAYAWIJAYA							14,567,806,000			
1	PEMBANGUNAN JEMBATAN KALI WARU (TAHAP I)	25-Sep-2018	9,212,699,000	31-Dec-2018	91.18%	95.30%	19-Feb-2019	812,271,000	Proses keluarnya revisi DIPA cukup lama sehingga sisa waktu pelaksanaan tidak mencukupi selesainya pekerjaan	Setelah dilakukan evaluasi, Dikenakan denda keterlambatan maksimal 90 HK sesuai dengan PMK 243/15.	

NO	SATKER/NAMA PAKET	TANGGAL KONTRAK	NILAI KONTRAK	RENCANA PHO AWAL			RENCANA PHO 2019	NILAI SISA PEKERJAAN (TUNGGAKAN / LUNCURAN) (Rp)	PERMASALAHAN	TINDAK LANJUT	KETERANGAN
				TANGGAL	KEU	FIS					
2	PEMBANGUNAN INFRASTRUKTUR JALAN DAN JEMBATAN UNTUK PENANGANAN DARURAT BENCANA VIRUS CAMPAK DAN GIZI BURUK DI KABUPATEN ASMAT	28-Sep-2018	89,100,717,000	31-Dec-2018	84.56%	86,88%	19-Feb-2019	13,755,535,000	Permasalahan mobilisasi bahan material dari Timika ke Asmat/ lokasi pekerjaan mengalami keterlambatan sehingga pekerjaan tidak selesai tepat waktu.	Setelah dilakukan evaluasi, dikenakan denda keterlambatan maksimal 90 HK sesuai dengan PMK 243/15	
E	PJN V PUNCAK JAYA							7,889,776,100			
1	PEMBANGUNAN JALAN DEKAI - KENYAM II / PN	19-Jan-2018	73,254,030,000	17-Dec-2018	89.20%	88.93%	5-Feb-2019	7,889,776,100	Keterlambatan solar yang disebabkan kapal pengangkut solar akan mendistribusikan solar jika air sungai dalam keadaan normal (tidak banjir maupun tidak surut) sehingga bisa dilalui kapal pengangkut. Kondisi lapangan yang berlumpur juga mempersulit pekerjaan di lapangan.	Setelah dilakukan evaluasi, dikenakan denda keterlambatan maksimal 90 HK sesuai dengan PMK 243/15	
	TOTAL							59,015,928,141			

Sumber : Data Jalan dan Jembatan BBPJN XVIII Jayapura, 2018

**Tabel IV. 11 Daftar Paket Putus Kontrak TA. 2018
Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional XVIII Jayapura**

NO	SATKER / PAKET	PAGU (dalam ribu)	ALASAN
I	PJN WIL. I PROVINSI PAPUA (JAYAPURA)		
1	Penggantian Jembatan Boompay VII (Tuntas) (005)	3,239,326.00	Ketidakmampuan penyedia jasa untuk menyelesaikan pekerjaan.
II	PJN WIL. VIII PROVINSI PAPUA (PANIAI)		
1	Pembangunan Jembatan Kayabo (Tahap 2) (Ruas Jalan Wagate-Timika)	519,687.00	Wanprestasi - tidak ada pelaksanaan pekerjaan dilapangan.
	TOTAL	3,759,013.00	

Sumber : Data Jalan dan Jembatan BBPJN XVIII Jayapura, 2018



Analisis Kinerja Organisasi

Analisis tentang pencapaian kinerja Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional XVIII Jayapura secara keseluruhan diperlukan untuk dapat menginterpretasikan keberhasilan dan kegagalan secara lebih luas yang meliputi :

- Uraian keterkaitan pencapaian kinerja sasaran dan kegiatan di dalam setiap program dan sasaran pada penetapan kinerja tahun 2018 dengan tujuan dan sasaran tahunan sebagaimana ditetapkan dalam Renstra 2015-2019;
- Kondisi pencapaian program dan sasaran sesuai dengan kebijakan dalam Renstra;
- Evaluasi kebijakan untuk mengetahui ketepatan dan efektivitas kebijakan.

Penjabaran Analisis Kinerja Organisasi terhadap hasil pengukuran Sasaran Strategis, Sasaran Program, Indikator Kinerja Program, dan Indikator kinerja kegiatan, adalah sebagai berikut :

I. Indikator Kinerja Program Tingkat Kemantapan Jalan Nasional

Indikator Kinerja Program Meningkatnya Pelayanan Jalan Nasional merupakan Indikator Kinerja Program yang ditetapkan sesuai Reviu Renstra Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Tahun 2015-2019, yang juga menjadi Indikator Kinerja Program Ditjen Bina Marga.

Target dan Capaian Kinerja Eselon II Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional XVIII Jayapura Tahun 2018 adalah :

- Target Tingkat Kemantapan Jalan Nasional
Kemantapan Jalan Nasional : 91,50 %
- Target Tingkat Kemantapan Jalan Nasional Provinsi Papua
Kemantapan Jalan Nasional : 88,37 %
- Capaian Kemantapan Jalan Nasional Provinsi Papua
Kemantapan Jalan Nasional : **86,03 %**

Uraian pada Indikator Kinerja Kegiatan terdiri dari :

a. Panjang Jalan yang Mendapat Pemeliharaan Rutin

Panjang Jalan yang Mendapat Pemeliharaan Rutin					
Volume (Km)			Keuangan (Rp. *dalam ribu)		
Awal	Revisi	Akhir	Awal	Revisi	Akhir
2.528,54	2.528,54	2.516,92	163.619.567,00	163.151.183,00	159.178.676,00

Realisasi output Panjang Jalan yang Mendapat Pemeliharaan Rutin sebesar **99,54%** yaitu dari 2.528,54 Km yang direncanakan, terealisasi sepanjang 2.516,92 Km.



Kegiatan pemeliharaan rutin yang telah dilakukan antara lain patching jalan yang berlubang untuk mencegah kerusakan yang lebih besar, perbaikan kondisi bahu jalan, pembabatan rumput di sekitar bahu jalan, timbunan dan sebagainya.

Manfaat :

- Menjaga kondisi jalan agar tetap dalam kondisi mantap;
- Mencegah tingkat kerusakan struktur yang lebih besar;
- Pemeliharaan ruas jalan nasional agar mampu mempertahankan masa layanan jalan hingga mencapai umur rencana desain.

Permasalahan :

- Terbatasnya Alat Unit Pemeliharaan Rutin (UPR) dan pendukung (workshop), terbatasnya tenaga mekanik dan operator alat berat;
- Kondisi Iklim/ curah hujan relatif tinggi dalam beberapa bulan terakhir;
- Kegiatan Padat Karya : Kurangnya pemahaman masyarakat tentang tujuan pelaksanaan program padat karya yang cenderung membuat masyarakat salah paham terkait upah maupun kebutuhan tenaga kerja padat karya;
- Paket rutin jalan Sota – Merauke : kelalaian penyedia jasa yang mengakibatkan keterlambatan mobilisasi, tidak dipenuhinya peralatan, bahan dan tenaga sesuai kesepakatan dalam kontrak.

Upaya Tindak Lanjut :

- Memaksimalkan cuaca baik untuk melakukan pekerjaan pemeliharaan rutin jalan.
 - Mengusulkan Penambahan Alat Pemeliharaan Rutin (UPR) dan pendukung (workshop) dan memperbanyak tenaga mekanik serta operator alat berat, disamping memaksimalkan penggunaan alat-alat yang ada dengan tetap memperhatikan kondisi alat serta memberikan pelatihan kepada tenaga lapangan;
 - Mengadakan sosialisasi mengenai program padat karya kepada masyarakat lokal dengan bekerja sama dengan aparat keamanan dan dinas tenaga kerja terkait;
 - Paket rutin jalan Sota – Merauke : Penyampaian teguran tertulis kepada penyedia jasa; dilakukan rapat koordinasi dengan penyedia jasa dan konsultan supervisi mencari solusi keterlambatan dan kesepakatan penyelesaian pekerjaan, diberlakukannya denda keterlambatan sesuai prosedur.
- Dokumentasi kegiatan pemeliharaan rutin jalan dapat dilihat pada **Gambar 4.4** dan **4.5** berikut:



Gambar 4.4 Kegiatan Pemeliharaan Rutin Jalan Enarotali – Wagete oleh Satker PJN Wil. VIII Paniai



Gambar 4.5 Kegiatan Pemeliharaan Rutin Jalan Biak-Junction-Korem berupa pembabatan rumput oleh Satker PJN Wil. IX Provinsi Papua (Biak-Serui)

b. Panjang Jalan yang Mendapat Pemeliharaan Rehabilitasi

Panjang Jalan yang Mendapat Pemeliharaan Rehabilitasi					
Volume (Km)			Keuangan (Rp. *dalam ribu)		
Awal	Revisi	Akhir	Awal	Revisi	Akhir
50,21	50,21	46,72	239.783.186,00	239.783.186,00	220.959.646,00

Realisasi output Panjang Jalan yang Mendapat Pemeliharaan Rehabilitasi sebesar **93,05 %** yaitu dari 50,21 Km yang direncanakan, terealisasi sepanjang 46,72 Km.

Manfaat :

Menjaga kondisi jalan agar tetap dalam kondisi mantap serta mencegah tingkat kerusakan struktur yang lebih besar.

Permasalahan :

- Secara umum pekerjaan sudah dilaksanakan dengan baik namun sering terkendala cuaca yang tidak menentu menyebabkan pekerjaan tertunda;
- Terbatasnya pihak penyedia jasa yang mampu melaksanakan pekerjaan aspal di Kabupaten Nabire (Satker PJN Wil. VII Nabire) terlihat dari jumlah AMP yang masih sangat terbatas. Jumlah AMP yang sedikit berlawanan dengan permintaan akan produksi aspal yang semakin meningkat.



Upaya Tindak Lanjut :

- Memaksimalkan cuaca baik untuk melakukan pekerjaan pemeliharaan rutin jalan.
- Perlu adanya mobilisasi alat-alat baru dari pihak penyedia jasa terutama AMP agar ketersediaan alat yang ada dapat mengimbangi permintaan akan produksi aspal.



0%

50%

100%

Gambar 4.6 Rehabilitasi Jalan berupa Overlay HRS-WC dan pemasangan Box Culvert di ruas Bupul-Erambu-Sota oleh Satker PJN Wil. II Merauke

c. Panjang Jalan yang Mendapat Rekonstruksi

Panjang Jalan yang Mendapat Rekonstruksi					
Volume (Km)			Keuangan (Rp. *dalam ribu)		
Awal	Revisi	Akhir	Awal	Revisi	Akhir
68.60	68.60	68.41	663,389,483.00	663,011,179.00	660,539,154.00

Realisasi output Panjang Jalan yang Mendapat Rekonstruksi sebesar **99.73 %** yaitu dari 68.60 Km yang direncanakan, terealisasi sepanjang 68.41 Km.

Manfaat :

- Mengembalikan kondisi struktur perkerasan jalan yang sudah dalam kondisi rusak berat mantap kembali.

Permasalahan :

- Material Pasir, batu pecah dan semen yang harus didatangkan dari luar pulau menyebabkan sering terjadinya kelangkaan material di wilayah Boven Digoel (Satker PJN Wil. III Tanah Merah);
- Curah hujan yang cukup tinggi beberapa bulan terakhir menyebabkan jalan akses menuju lokasi pekerjaan mengalami kerusakan;
- Satker PJN Wil. I Provinsi Papua (Jayapura) : Rekonstruksi Jalan Senggi – Mamberamo, kendala pekerjaan bronjong belum selesai dikerjakan karena ketersediaan batu di *quarry* tidak mencukupi sehingga harus mencari ke *quarry* lain untuk memenuhi kebutuhan material batu di lapangan. PPK menerapkan denda keterlambatan maksimal 90 HK sesuai dengan PMK 243/15.



- Satker PJN Wil. I Provinsi Papua (Jayapura) : Rekonstruksi Jalan Senggi - Mamberamo II, permasalahan pekerjaan bronjong dan pemasangan batu belum selesai karena ketersediaan batu di *quarry* tidak mencukupi sehingga harus mencari ke *quarry* lain untuk memenuhi kebutuhan material batu di lapangan. Sehingga PPK menerapkan denda keterlambatan maksimal 90 HK sesuai dengan PMK 243/15;
- Satker PJN Wil. IV Provinsi Papua (Jayawijaya) : Penyedia Jasa mengalami kesulitan mengangkut Bahan Bakar Minyak Solar Industri akibat angkutan cargo dari Jayapura menuju Wamena lebih diutamakan Angkutan Bahan Sembako; di bulan Desember ada pesawat cargo yang tergelincir di *apron* Bandara Wamena sehingga mobilisasi pesawat dari dan menuju Wamena ditutup selama 2 hari;

Upaya Tindak Lanjut :

- Mengarahkan penyedia jasa untuk lebih sigap menyetok persediaan material sesuai dengan perhitungan volume kebutuhan saat awal pelaksanaan pekerjaan;
- Membuat alokasi sumber berupa penambahan material, bahan bakar, alat dan tenaga SDM sebagai langkah antisipatif untuk menghadapi problem ataupun kendala progress yang disebabkan oleh faktor cuaca;
- Mendorong penyedia jasa menerapkan jam lembur saat cuaca kondusif.



0%

50%

100%

**Gambar 4.7 Rekonstruksi Jalan ruas Jalan Nasional (027)/
Km STA. 280+251 - 285+451 oleh Satker PJN Wil. III Tanah Merah**

d. Panjang Jembatan yang Mendapat Pemeliharaan Rutin

Panjang Jembatan yang Mendapat Pemeliharaan Rutin					
Volume (M)			Keuangan (Rp. *dalam ribu)		
Awal	Revisi	Akhir	Awal	Revisi	Akhir
21.133,30	21.133,30	21.084,83	19.736.305,00	20.204.689,00	19.771.818,22

Realisasi output Panjang Jembatan yang Mendapat Pemeliharaan Rutin sebesar **99,77 %** yaitu dari 21.133,30 M yang direncanakan, terealisasi sepanjang 21.084,83 M.

**Manfaat :**

- Mengembalikan kondisi jembatan yang sudah dalam kondisi rusak mantap kembali;
- Mempertahankan masa layanan jembatan hingga mencapai umur rencana desain

Permasalahan :

- Secara umum pekerjaan sudah dilaksanakan dengan baik namun sering terkendala cuaca yang tidak menentu;
- Terbatasnya Alat Pemeliharaan Rutin (UPR) dan Pendukung (Workshop), Tenaga Mekanik, dan Operator;
- Satker PJN Wil V Provinsi Papua (Puncak Jaya) : Faktor Keamanan dari kelompok sipil bersenjata khususnya di lokasi pekerjaan yang berada di wilayah Pegunungan Tengah.

Upaya Tindak Lanjut :

- Mendorong penyedia jasa menerapkan jam lembur saat cuaca kondusif;
- Penambahan peralatan sesuai kebutuhan di lapangan;
- Penambahan jam kerja dan mengupayakan penambahan SDM teknik untuk menunjang pekerjaan di lapangan;
- Selalu berkoordinasi dengan pihak keamanan (TNI) untuk melakukan pengawalan di tempat-tempat yang sering terjadi penembakan.



Gambar 4.8 Pemeliharaan Rutin Jembatan di ruas jalan nasional (025) (STA 351+800 – 494+700) berupa Pengecatan kembali Bangunan Pelengkap Jembatan dan Patching pada Oprit oleh Satker PJN III Prov. Papua (Tanah Merah)

e. Panjang Jembatan yang Mendapat Pemeliharaan Berkala

Panjang Jembatan yang Mendapat Pemeliharaan Berkala					
Volume (M)			Keuangan (Rp. *dalam ribu)		
Awal	Revisi	Akhir	Awal	Revisi	Akhir
272,00	272,00	272,00	5.506.865,00	5.506.865,00	5.506.865,00

Realisasi output Panjang Jembatan yang Mendapat Pemeliharaan Berkala sebesar **100 %** yaitu dari 272,00 M yang direncanakan, semuanya dapat terealisasi.

**Manfaat :**

Menjaga jembatan tetap dalam kondisi dan daya layan yang baik.

Permasalahan :

Secara umum tidak ditemukan kendala teknis untuk output ini selain curah hujan yang cukup tinggi di beberapa bulan terakhir.

Tidak Lanjut :

Mendorong penyedia jasa menerapkan jam lembur saat cuaca kondusif agar progress tetap bisa terkejar.

Dokumentasi kegiatan pemeliharaan berkala jembatan dapat dilihat pada **Gambar 4.10** berikut :



0%

50%

100%

Gambar 4.9 Pemeliharaan Berkala Jembatan Sawitami V (003) di Ruas Jalan Nasional Arso- Waris oleh Satker PJN Wil. I Provinsi Papua (Jayapura)

f. Panjang Jembatan yang Mendapat Pemeliharaan Rehabilitasi

Panjang Jembatan yang Mendapat Pemeliharaan Rehabilitasi					
Volume (M)			Keuangan (Rp. *dalam ribu)		
Awal	Revisi	Akhir	Awal	Revisi	Akhir
336,00	336,00	304,82	22.337.133,00	22.337,132,00	22.330.759,91

Realisasi Output Panjang Jembatan yang Mendapat Pemeliharaan Rehabilitasi sebesar **90,72 %** yaitu dari 336,00 M yang direncanakan, terealisasi sepanjang 304,82 M.

Manfaat :

Mengembalikan kondisi jembatan seperti semula sehingga mampu mencapai umur jembatan yang direncanakan.

Permasalahan:

- Satuan Kerja PJN Wilayah I Provinsi Papua (Jayapura) : terdapat paket rehabilitasi jembatan yang tidak mencapai 100% dan dikenakan denda keterlambatan maksimal 90 HK, yaitu Rehabilitasi Jembatan Tuaren Cs (Penanganan dan Perbaikan Bangunan Abutment), kendala cuaca dengan curah hujan yang tinggi sehingga menghambat pelaksanaan pekerjaan karena kondisi banjir; pengiriman rangka jembatan mengalami keterlambatan dari jadwal semula sehingga pekerjaan melewati tahun anggaran dan dikenakan denda;



- Satuan Kerja PJN Wilayah VII Provinsi Papua (Nabire) : Ketidaksiapan desain rehabilitasi jembatan Bumi Wonorejo membuat beberapa kali metode pekerjaan pemasangan dan pengangkatan Jembatan Bumi Wonorejo ke posisi semula diubah. Sehingga waktu yang dibutuhkan menjadi semakin lama untuk menyelesaikan pekerjaan tersebut.

Upaya Tindak Lanjut :

- Mendorong penyedia jasa untuk memberlakukan jam lembur saat cuaca kondusif dengan seefektif mungkin;
- Memastikan penyedia jasa memiliki rencana tindak dalam mengantisipasi ketersediaan alat, material, bahan bakar dan personil sebaik mungkin sehingga selalu dalam kondisi siap kerja;
- Mengontrol pekerjaan dan melakukan pemeriksaan secara kontinyu agar pekerjaan rehabilitasi jembatan dapat berjalan sesuai rencana dan mencapai targetnya;
- Satuan Kerja PJN Wilayah VII Provinsi Papua (Nabire) : berkoordinasi dengan *core team* (P2JN) untuk meminta persetujuan metode dan menggunakan *additive* untuk mempercepat waktu pengerasan beton.



0%

50%

100%

Gambar 4.10 Rehabilitasi Jembatan Matoa (Penanganan Scouring) oleh Satker PJN Wil. VII Provinsi Papua (Nabire)

g. Panjang Jembatan yang Mendapat Penggantian

Panjang Jembatan yang Mendapat Penggantian					
Volume (M)			Keuangan (Rp. *dalam ribu)		
Awal	Revisi	Akhir	Awal	Revisi	Akhir
606,98	606,98	602,28	275.305.662,00	268.649.790,00	267.182.419,00

Realisasi Output Panjang Jembatan yang Mendapat Penggantian sebesar **99,23 %** yaitu dari 604,98 M yang direncanakan, terealisasi sepanjang 602,28 M.

Realisasi pada output ini tidak mencapai 100% karena pada beberapa paket yang tidak selesai di Tahun Anggaran 2018 dan dikenakan denda keterlambatan maksimal 90 HK.

Manfaat :

Mendukung kemantapan jalan nasional dan menyokong konektivitas jalan.

**Permasalahan:**

- Mobilisasi material, bahan dan alat ke lokasi pekerjaan dimana di lokasi tertentu terdapat curah hujan yang tinggi mengakibatkan pengangkutan material tertunda;
- Kelangkaan BBM;
- Kondisi cuaca yang kurang kondusif;
- Satuan Kerja PJK Wilayah V Provinsi Papua (Puncak Jaya) : adanya permasalahan sosial berupa pemalangan oleh masyarakat setempat terkait tuntutan ganti rugi hak ulayat.
- Satuan Kerja PJK Wilayah III Provinsi Papua (Tanah Merah) : Faktor Material (Pasir, batu pecah dan semen) dan bahan Rangka Baja yang harus didatangkan dari luar pulau menyebabkan sering terjadi keterlambatan progres pekerjaan di wilayah Boven Digoel;
- Satuan Kerja PJK Wilayah I Provinsi Papua (Jayapura) : Penggantian Jembatan Boompay VIII (Tuntas), pekerjaan mengalami kendala karena ketersediaan rangka jembatan di lapangan yang tidak mencukupi akibat mobilisasi material terlambat. Paket ini dikenakan denda keterlambatan maksimal 90 HK sesuai dengan PMK 243/15;
- Satuan Kerja PJK Wilayah I Provinsi Papua (Jayapura) : Penggantian Jembatan Boompay VII (Tuntas) (005), permasalahan terkait ketidakmampuan penyedia jasa untuk menyelesaikan pekerjaan. Diberlakukan pemutusan kontrak pada paket ini.

Upaya Tindak Lanjut :

- Perencanaan mobilisasi alat dan bahan di lakukan secara matang dari jauh-jauh hari;
- Memastikan penyedia jasa melakukan penyetoran BBM dan bahan material yang diperlukan sebagai tindakan antisipatif;
- Memberlakukan tambahan jam kerja dan pengaturan *shift* pada saat cuaca kondusif untuk mengejar ketertinggalan progress;
- Satuan Kerja PJK Wilayah V Provinsi Papua (Puncak Jaya) : Melakukan pendekatan dengan tokoh agama, tokoh masyarakat, dan tokoh gereja, tokoh adat, tokoh pemuda untuk mendukung pekerjaan; Melakukan koordinasi dengan pihak aparat keamanan (TNI);
- Satuan Kerja PJK Wilayah III Provinsi Papua (Tanah Merah) : Manajemen waktu yang efektif dengan melakukan penambahan jumlah pekerja, jam kerja, dan material pada saat cuaca baik

Dokumentasi penggantian jembatan dapat dilihat pada **Gambar 4.11** berikut :



Gambar 4.11 Kegiatan Penggantian Jembatan Kali Nggoa/Poga Tahap II di ruas Jalan Nasional Usilimo-Karubaga yang dilakukan oleh Satker PJJN Wil. IV Provinsi Papua (Puncak Jaya)

h. Jumlah Layanan Perencanaan, Pengendalian dan Pengawasan Preservasi dan Peningkatan Kapasitas Jalan Nasional

Jumlah Layanan Perencanaan, Pengendalian dan Pengawasan Preservasi dan Peningkatan Kapasitas Jalan Nasional

Volume (Layanan)			Keuangan (Rp. *dalam ribu)		
Awal	Revisi	Akhir	Awal	Revisi	Akhir
2	2	2	159.770.373,00	158.063.049,00	146.493.916,97

Jumlah Layanan Perencanaan, Pengendalian dan Pengawasan Preservasi dan Peningkatan Kapasitas Jalan Nasional sebesar **100%** yaitu dari 2 Layanan yang direncanakan, semuanya dapat terealisasi. Layanan Perencanaan, Pengendalian dan Pengawasan Preservasi dan Peningkatan Kapasitas Jalan Nasional dilakukan oleh Satker Balai dan Satker P2JN. Layanan Perencanaan, Pengendalian dan Pengawasan Preservasi dan Peningkatan Kapasitas Jalan Nasional yang dilakukan Satker P2JN, meliputi :

- Survei dan investigasi;
- Perencanaan Teknik (DED);
- Pengawasan Teknik dan Supervisi;
- Monitoring dan Evaluasi

Layanan Perencanaan, Pengendalian dan Pengawasan Preservasi dan Peningkatan Kapasitas Jalan Nasional yang dilakukan oleh Satker Balai beberapa diantaranya meliputi :

- Kegiatan Monitoring dan Evaluasi;
- Penyusunan Dokumen Lingkungan Jalan dan Jembatan;
- Penyusunan Dokumen Studi Kelayakan;
- Survei Kondisi Jalan dan Jembatan;
- Kalibrasi Uji Petik Mutu dan Manajemen Mutu;
- Akreditasi Laboratorium;



Meliputi penyusunan Dokumen Panduan Mutu Laboratorium dan pemasukan dokumen ke KAN (Komite Akreditasi Nasional).

Manfaat :

- Sebagai kontrol terhadap paket-paket yang mengalami keterlambatan dan menindaklanjuti paket-paket yang terlambat. Untuk paket-paket yang mengalami keterlambatan dilakukan tindak lanjut percepatan terhadap paket tersebut;
- Untuk mengetahui kinerja dari Penyedia Jasa (Kontraktor dan Konsultan) dalam pelaksanaan pekerjaan;
- Untuk melakukan deteksi dini atas permasalahan sehingga dapat disusun Peta Permasalahan dan Peta Resiko;
- Tersedianya tenaga lapangan yang siap dan alat laboratorium dan AMP yang memenuhi standar untuk pekerjaan jalan dan jembatan;
- Mewujudkan tertib penyelenggaraan jalan yang meliputi pengaturan, pembinaan, pembangunan, dan pengawasan jalan.
- Tersedianya jalan yang memenuhi ketentuan keselamatan , kelancaran, ekonomis, dan ramah lingkungan.

Permasalahan :

Secara keseluruhan tidak ada kesulitan yang berarti dalam melaksanakan output Layanan Perencanaan, Pengendalian dan Pengawasan Preservasi dan Peningkatan Kapasitas Jalan Nasional di BBPJM XVIII Jayapura.



Gambar 4.12 Kegiatan Rapat Pembahasan Desain Penanganan Jalan dan Jembatan Kabupaten Asmat oleh Satker P2JN Provinsi Papua



Gambar 4.13 Kegiatan Survei Kondisi Jembatan Ruas Nabire-Legare



Dokumentasi kegiatan monitoring dan evaluasi pada tahun 2018 dapat dilihat pada **Gambar 4.14** berikut ini:



Gambar 4.14 Kegiatan Monitoring dan Evaluasi di lingkungan BBPJM XVIII Jayapura diikuti oleh Kasatker, PPK, asisten dan Pejabat Struktural

Dokumentasi kegiatan pelaksanaan pengujian/ manajemen mutu dan uji material dapat dilihat pada **Gambar 4.15** dan **Gambar 4.16** di bawah ini :



Gambar 4.15 Kegiatan uji petik yang dilakukan pada pekerjaan peningkatan ruas jalan



Gambar 4.16 Kegiatan Uji Material di Lab Bidang Pembangunan dan Pengujian BBPJM XVIII Jayapura

Jumlah penyiapan dokumen lingkungan jalan dan jembatan dan studi kelayakan yang dilakukan BBPJM XVIII Jayapura pada tahun 2018 terdiri dari 2 dokumen yang direncanakan, dan semuanya terealisasi 100%.

Adapun data Penyiapan Dokumen Lingkungan Jalan dan Jembatan antara lain :

- Penyiapan Dokumen Lingkungan di Kabupaten Asmat;
Penyiapan Dokumen Lingkungan di Kabupaten Asmat dilaksanakan secara terkontrak dengan jangka waktu 89 Hari Kalender.



- Penyiapan Dokumen Studi Kelayakan Pembangunan Jalan Kabupaten Asmat;
Penyiapan Dokumen Studi Kelayakan Pembangunan Jalan Kabupaten Asmat dilaksanakan secara terkontrak dengan jangka waktu 89 Hari Kalender.

Manfaat :

- Tersusunnya dokumen Kerangka Acuan (KA) - ANDAL, ANDAL, RKL dan RPL, serta Rekomendasi Kelayakan Lingkungan, Izin Lingkungan, dan Studi Kelayakan;
- Adanya pedoman untuk pelaksanaan kegiatan pembangunan ruas jalan;

Dokumentasi kegiatan penyiapan dokumen lingkungan dan studi kelayakan dapat dilihat pada **Gambar 4.17 dan 4.18** berikut ini :



Gambar 4.17 Kegiatan Rapat Pembahasan AMDAL Pembangunan Jalan dan Jembatan di Kab. Asmat dilaksanakan di Ruang Rapat DPLH Provinsi Papua



Gambar 4.18 Kegiatan Rapat Pembahasan dokumen studi kelayakan Pembangunan Jalan dan Jembatan di Kab. Asmat dilaksanakan di Ruang Rapat Kabid. Perencanaan

Beberapa ruas jalan yang ditangani oleh BBPJN XVIII Jayapura ada yang melintasi Kawasan Suaka Alam dan kawasan perlindungan satwa endemik seperti cenderawasih dan penyu belimbing. Oleh karena itu diperlukan koordinasi dan kolaborasi dengan Pemerintah Daerah dan Pemerintah Pusat untuk penyusunan dokumen lingkungannya. Hal ini membutuhkan upaya tindak lanjut berupa pengurusan IPPKH dan Perjanjian Kerja Sama untuk segment yang melewati kawasan tersebut agar bisa dilakukan kegiatan pembangunan.

i. Jumlah Layanan Internal (Overhead)

Jumlah Layanan Internal (Overhead)					
Volume (Layanan)			Keuangan (Rp. *dalam ribu)		
Awal	Revisi	Akhir	Awal	Revisi	Akhir
74	74	74	32.844.939,00	32.844.939,00	28.951.497,78

Jumlah Layanan Internal (Overhead) sebesar **100%** yaitu dari 74 Layanan yang direncanakan, semuanya dapat terealisasi. Cakupan Layanan Internal (Overhead) tahun 2018 adalah :



- Administrasi Kegiatan
- Sistem Pelaporan Secara Elektronik

Manfaat :

- Sebagai pelaporan online mengenai progres pelaksanaan kegiatan yang berguna bagi pengambil keputusan dalam melaksanakan monitoring pekerjaan;
- Untuk mengetahui perbandingan pencapaian kinerja dengan tahun-tahun sebelumnya.

Permasalahan :

- Akses internet untuk keperluan pelaporan online (Emonitoring dan SiPP) maupun untuk keperluan lainnya masih dirasa sangat lambat. Bahkan sering terjadi koneksi putus yang menyebabkan terlambatnya mengupload progress fisik maupun keuangan;
- Jumlah SDM yang sangat terbatas sehingga menyebabkan beberapa orang harus memegang tanggung jawab lebih dari satu di luar Tupoksi yang sudah ditentukan.

Upaya Tindak Lanjut :

- Efisiensi/Manajemen waktu yang baik sehingga pekerjaan Pengaturan, Pembinaan dan Pengawasan terhadap kualitas pekerjaan berjalan secara efektif.

j. Jumlah Bulan Layanan Perkantoran

Jumlah Bulan Layanan Perkantoran					
Volume (Layanan)			Keuangan (Rp. *dalam ribu)		
Awal	Revisi	Akhir	Awal	Revisi	Akhir
12	12	12	43.491.661,00	43.491.482,00	40.012.647,88

Jumlah Bulan Layanan Perkantoran sebesar **100 %** yaitu dari 12 Layanan yang direncanakan, semuanya dapat terealisasi.

Cakupan Layanan Perkantoran tahun anggaran 2018 adalah :

- Pembayaran Gaji, honor dan tunjangan;
- Penyelenggaraan operasional dan pemeliharaan perkantoran;

Layanan Perkantoran ini dilaksanakan secara swakelola dengan jangka waktu 12 bulan.

Permasalahan:

Secara keseluruhan tidak ada kesulitan yang berarti dalam melaksanakan output Layanan Perkantoran di BBPJN XVIII Jayapura.



II. Indikator Kinerja Program Tingkat Aksesibilitas Jalan Nasional

Indikator Kinerja Program Tingkat Aksesibilitas Jalan Nasional merupakan Indikator Kinerja Program yang ditetapkan sesuai Reviu Renstra Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Tahun 2015-2019, yang juga menjadi Indikator Kinerja Program Ditjen Bina Marga.

Target dan Capaian Kinerja Eselon II Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional XVIII Jayapura Tahun 2018 adalah :

- Target Aksesibilitas Jalan Nasional
Aksesibilitas Jalan Nasional : 87,00 %
- Capaian Aksesibilitas Jalan Nasional di Provinsi Papua
Aksesibilitas Jalan Nasional di Provinsi Papua : **85,86 %**

Dimana tingkat capaian outputnya terdiri dari :

a. Panjang Jalan Baru yang Dibangun

Panjang Jalan Baru yang Dibangun					
Volume (Km)			Keuangan (Rp. *dalam ribu)		
Awal	Revisi	Akhir	Awal	Revisi	Akhir
1.075,39	1.075,39	1.069,92	1.647.433.662,00	1.628.679.443,00	1.565.098.093,30

Realisasi output Panjang Jalan Baru yang Dibangun sebesar **99,49 %** yaitu dari 1.075,39 Km yang direncanakan, terealisasi 1.069,92 Km.

Realisasi pada output ini tidak mencapai 100% karena pada beberapa paket yang tidak selesai di Tahun Anggaran 2018 dan dikenakan denda keterlambatan maksimal 90 HK.

Pada Output Pembangunan Jalan terdapat paket pelaksanaan kegiatan yang berupa pemeliharaan rutin jalan, rekonstruksi jalan, serta penurunan *grade*, dengan rincian sebagai berikut :

Tabel IV. 12 Nama Paket/ kegiatan yang terdapat dalam output Pembangunan Jalan

SATUAN KERJA	NAMA PAKET/ KEGIATAN	VOLUME
SATUAN KERJA PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH I PROVINSI PAPUA (JAYAPURA)	Pemeliharaan Rutin Jalan Mamberamo - Elelim (PN)	71.5 Km
	Pengaspalan Yetti - Ubrub - Towe Hitam	5.62 Km
SATUAN KERJA PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH III PROVINSI PAPUA (TANAH MERAH)	Rekonstruksi Jalan Waropko - Iwur	4 Km
	Pemeliharaan Rutin Jalan Oksibil - Waropko	135.01 Km
SATUAN KERJA PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH IV PROVINSI PAPUA (JAYAWIJAYA)	Pemeliharaan Rutin Jalan Habema - Mugi / PN	77.3 Km
	Pemeliharaan Rutin Jalan Mamberamo - Elelim II / PN	35.75 Km
	Pemeliharaan Rutin Jalan Mugi - Kenyam - Batas Batu - Mumugu / PN	169.4 Km



SATUAN KERJA	NAMA PAKET/ KEGIATAN NAMA PAKET/ KEGIATAN YANG ADA DALAM OUTPUT PEMBANGUNAN JALAN	VOLUME
SATUAN KERJA PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH V PROVINSI PAPUA (PUNCAK JAYA)	Pemeliharaan Rutin Jalan Beoga - Ilaga - Mulia	71.45 Km
	Pemeliharaan Rutin Jalan Dekai - Kenyam	78.7 Km
SATUAN KERJA PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH VI PROVINSI PAPUA (TIMIKA)	Penurunan Grade Jalan Simpang Kapiroya-Waghete	5 Km
	Pemeliharaan Rutin Jalan Simpang Kapiroya-Waghete	33.32 Km
SATUAN KERJA PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH VII PROVINSI PAPUA (NABIRE)	Pemeliharaan Rutin Jalan Kwatisore - Kp. Muri (Bts. Provinsi Papua Barat) (PN)	31.57 Km
SATUAN KERJA PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH VIII PROVINSI PAPUA (PANIAI)	Pemeliharaan Rutin Jalan Enarotali-Sugapa-Beoga (PN)	106 Km
	Pemeliharaan Rutin Jalan Wagate- Timika	34.73 Km

Manfaat :

- Membuka keterisolasian pada daerah-daerah pemekaran dan membuka jalur distribusi barang dan jasa kebutuhan masyarakat;
- Meningkatkan kemampuan pelayanan prasarana perhubungan darat;
- Meningkatkan arus lalu lintas agar transportasi menjadi lancar;
- Meningkatkan fungsi dasar dari jalan yaitu memberikan pelayanan yang optimum pada arus lalu lintas dan sebagai akses dari satu tempat ke tempat lain.

Permasalahan dan Tindak Lanjut:

- Satuan Kerja PJN Wilayah I Provinsi Papua (Jayapura) : Pengaspalan Yetti - Ubrub - Towe Hitam, permasalahan terkait dengan adanya temuan PDTT BPK T.A. 2015 yang mengharuskan adanya perbaikan LPA (Lapis Pondasi Klas A) dan LPB (Lapis Pondasi Klas B) di ruas yang akan dilaksanakan pengaspalan. Kontraktor yang mengerjakan perbaikan LPA dan LPB mengalami keterlambatan dalam melaksanakan kegiatan perbaikan sehingga berdampak pada pekerjaan pengaspalan yang ikut terkendala karena menunggu perbaikan LPA dan LPB di ruas tersebut selesai. Penyedia jasa untuk secepatnya menuntaskan perbaikan LPA dan LPB agar dapat segera dilakukan pekerjaan pengaspalan di lokasi kegiatan; PPK memberlakukan denda keterlambatan maksimal 90 HK sesuai dengan PMK 243/15 kepada penyedia jasa;
- Satuan Kerja PJN Wilayah III Provinsi Papua (Tanah Merah) : Lokasi pekerjaan Pembangunan Jalan Oksibil – Towe Hitam (MYC) yang cukup jauh hanya bisa ditempuh menggunakan transportasi udara berpengaruh pada tingkat kesulitan mobilisasi alat beserta bahan bakarnya, terutama pada saat kondisi cuaca buruk; Adanya kondisi kahar (kerusuhan masyarakat) yang terjadi 3 kali mengakibatkan suplai



- material bahan bakar yang dikirim lewat udara terhambat; Telah dilakukan pengaturan alokasi sumber berupa penambahan tenaga terampil dan jam kerja; pengajuan penambahan waktu rekompensi
- Satuan Kerja PJN Wilayah IV Provinsi Papua (Jayawijaya) : Pembangunan Infrastruktur Jalan dan Jembatan Untuk Penanganan Darurat Bencana Virus dan Gizi Buruk di Kabupaten Asmat, permasalahan mobilisasi bahan material dari Timika ke Asmat/ lokasi pekerjaan mengalami keterlambatan sehingga pekerjaan tidak selesai tepat waktu. Setelah dilakukan evaluasi, dikenakan denda keterlambatan maksimal 90 HK sesuai dengan PMK 243/15;
 - Satuan Kerja PJN Wilayah IV Provinsi Papua (Jayawijaya) : Banyaknya pekerja yang terserang malaria, disamping itu adanya akses jalan yang merupakan ruas jalan daerah dalam kondisi rusak berat sepanjang 5 Km (bukan merupakan kewenangan pusat) sehingga penyedia jasa sulit untuk memobilisasi obat-obatan maupun bahan bakar; Menyediakan beberapa tangki BBM di lokasi proyek sebagai tempat penampungan bahan bakar dalam jumlah banyak untuk memenuhi kebutuhan BBM alat berat. Mendorong penyedia jasa untuk melengkapi *basecamp* dengan stok obat – obatan yang cukup;
 - Satuan Kerja PJN Wilayah V Provinsi Papua (Puncak Jaya) : Pembangunan Jalan Dekai - Kenyam II / PN, permasalahan terkait keterlambatan solar yang disebabkan kapal pengangkut solar akan mendistribusikan solar jika air sungai dalam keadaan normal (tidak banjir maupun tidak surut) sehingga bisa dilalui kapal pengangkut. Kondisi lapangan yang berlumpur juga mempersulit pekerjaan di lapangan. PPK memberlakukan denda keterlambatan maksimal 90 HK sesuai dengan PMK 243/15 kepada penyedia jasa;
 - Satuan Kerja PJN Wilayah V Provinsi Papua (Puncak Jaya) : Faktor Keamanan yang kurang kondusif di daerah Kabupaten Tolikara dan Kabupaten Puncak Jaya, oleh gangguan keamanan kelompok sipil bersenjata, telah mengakibatkan sering dihentikannya pekerjaan untuk sementara; Tindak lanjut yang dilakukan adalah selalu berkoordinasi dengan pihak keamanan (TNI) untuk melakukan pengawalan di tempat-tempat yang sering terjadi penembakan, dan melakukan pendekatan-pendekatan kepada Tokoh Masyarakat, Tokoh Gereja, Tokoh Adat dan Tokoh Pemuda dan hak pemilik ulayat untuk mendukung pekerjaan pembangunan jalan;
 - Satuan Kerja PJN Wilayah VII Provinsi Papua (Timika) : Adanya Pemalangan dari masyarakat terkait ganti rugi hak ulayat; Dilakukan pendekatan persuasif kepada tokoh masyarakat adat, tokoh Gereja, dan tokoh pemuda untuk bisa menjembatani kegiatan sosialisasi secara menyeluruh kepada seluruh lapisan masyarakat adat mengenai kegiatan pembangunan jalan baru bekerja sama dengan aparat dan pemerintah daerah setempat;



Pada beberapa gambar berikut dapat dilihat kegiatan pembukaan akses melalui pembangunan jalan sebagai berikut :



Gambar 4.19 Pembangunan Jalan Dekai-Kenyam (MYC Lanjutan) oleh Satker PJN Wil. V Provinsi Papua (Puncak Jaya)



Gambar 4.20 Pembangunan Jalan Wanggar - Kwatisore - Kamp. Muri II (PN) oleh Satker PJN Wil. VII Provinsi Papua (Nabire)



Gambar 4.21 Pembangunan Jalan Akses Jembatan Holtekamp (MYC) oleh Satker PJN Wil. I Provinsi Papua (Jayapura)



Gambar 4.22 Penurunan Grade Jalan Simpang Kapiroya - Waghete oleh Satker PJN Wil. VI Provinsi Papua (Timika)



b. Panjang Jembatan Baru yang Dibangun

Panjang Jembatan Baru yang Dibangun					
Volume (M)			Keuangan (Rp. *dalam ribu)		
Awal	Revisi	Akhir	Awal	Revisi	Akhir
1.065,18	1.065,18	881,49	450.845.603,00	450.845.783,00	382.189.940,92

Realisasi Output Panjang Jembatan Baru yang Dibangun sebesar **82,76 %** yaitu dari 1.065,18 M yang direncanakan, terealisasi 881,49 M.

Manfaat :

- Menunjang konektivitas jalan;
- Membuka keterisolasian pada daerah-daerah pemekaran;
- Meningkatkan kemampuan pelayanan prasarana perhubungan darat;
- Meningkatkan arus lalu lintas agar transportasi menjadi lancar;
- Meningkatkan fungsi dasar dari jalan yaitu memberikan pelayanan yang optimum pada arus lalu lintas dan sebagai akses dari satu tempat ke tempat lain.

Permasalahan dan Tindak Lanjut:

- Satuan Kerja PJN Wilayah IV Provinsi Papua (Jayawijaya) : Pembangunan Jembatan Ruas Habema - Mugi (MYC Lanjutan) / PN dan Pembangunan Jembatan Ruas Mugi - Batas Batu (MYC Lanjutan) / PN, permasalahan terkait gangguan keamanan akibat adanya kelompok separatis bersenjata sehingga pekerjaan untuk sementara dihentikan. Seperti kasus penembakan yang terjadi di Puncak Kabo pada Paket Pembangunan Jembatan Habema-Mugi (MYC) tanggal 2 Desember 2018 yang mengakibatkan 19 Orang yang berasal dari penyedia jasa PT. Istaka Karya dan satu orang staf Satker PJN Wilayah IV Provinsi Papua (Jayawijaya) tewas. Akibat adanya tragedi penembakan ini dan berdasarkan Konferensi pers Menteri PUPR pada 4 Desember 2018 yang memerintahkan penghentian sementara pelaksanaan pekerjaan di ruas Habema-Mugi-Kenyam-Batas Batu-Mumugu, maka Satker PJN Wilayah IV Provinsi Papua (Jayawijaya) menghentikan sementara pekerjaan dalam kurun waktu yang belum ditentukan sambil menunggu rekomendasi resmi dari pihak TNI/ POLRI.



Gambar 4.23 Efrandi Hutagaol salah satu korban tragedi penembakan oleh Kelompok Kriminal Sipil Bersenjata yang merupakan staf Satker PJN Wil. IV Prov. Papua (Jayawijaya)



Gambar 4.24 Kondisi Paket Pembangunan Jembatan Ruas Jalan Habema – Mugi sebelum Penembakan



Gambar 4.25 Kondisi Paket Pembangunan Jembatan Ruas Jalan Mugi – Batas Batu – Mumugu sebelum Penembakan

Pada sisi lain, situasi keamanan yang kurang kondusif ini menyebabkan biaya pelaksanaan pekerjaan menjadi cukup tinggi mengingat faktor resiko yang harus diperhitungkan oleh Penyedia Jasa.

- Satuan Kerja PJN Wilayah IV Provinsi Papua (Jayawijaya) : Pembangunan Jalan dan Jembatan Kabupaten Asmat (MYC), paket gagal lelang karena keterbatasan waktu pelaksanaan.
- Satuan Kerja PJN Wilayah III Provinsi Papua (Tanah Merah) : Pembangunan Jembatan Kali Mak (Tahap 1) dan Pembangunan Jembatan Kali Mandom (Tahap 1), kedua paket ini dikenakan denda keterlambatan maksimal 90 HK, paket ini lelang Bulan Agustus 2018, revisi DIPA keluar per tanggal 13 November 2018, berdasarkan penelitian PPK, penyedia jasa mampu menyelesaikan pekerjaan dengan tambahan waktu 90 HK sesuai dengan PMK 243/15;
- Satuan Kerja PJN Wilayah I Provinsi Papua (Jayapura) :
terdapat paket yang tidak selesai di Tahun Anggaran 2018 dan diberikan perpanjangan waktu pelaksanaan selama 90 HK serta dikenakan denda, sebagai berikut :
 1. Pembangunan Jembatan Pruku (Tahap II), permasalahan keterlambatan mobilisasi material karena kondisi jalan rusak akibat curah hujan tinggi. Mendorong penyedia jasa agar segera memobilisasi material ke lapangan jika cuaca baik dan jalan bisa di lewati. Setelah dilakukan evaluasi, dikenakan denda keterlambatan maksimal 90 HK sesuai dengan PMK 243/15;



2. Pembangunan Jembatan Trans Panel Ruas Mamberamo - Elelim (5 Jembatan), permasalahan dikarenakan pembongkaran rangka jembatan di Kali Keerom belum selesai dan belum tersedia alat berat untuk menarik jembatan. Mendorong penyedia jasa untuk segera menyelesaikan pembongkaran jembatan lama dan memobilisasi alat berat ke lapangan. Setelah dilakukan evaluasi, dikenakan denda keterlambatan maksimal 90 HK sesuai dengan PMK 243/15;
- Satuan Kerja PJN Wilayah VI Provinsi Papua (Timika) : Jenis tanah pasir berbatu pada dasar sungai dan deras nya arus sungai menyebabkan pihak penyedia jasa mengalami kesulitan dalam melakukan penurunan cincin sumuran sehingga mengakibatkan keterlambatan pada awal-awal masa pelaksanaan pekerjaan. Besarnya debit sungai juga menyebabkan banjir yang membuat beberapa segmen dari jembatan rangka hanyut oleh arus air dan membutuhkan waktu untuk pengadaan kembali dari luar daerah yang membutuhkan waktu. Tindak lanjut yang dilakukan yaitu efisiensi/ manajemen waktu yang baik sehingga pekerjaan pengaturan, pembinaan dan pengawasan terhadap kualitas pekerjaan berjalan secara efektif. Dengan mengidentifikasi masalah yang mungkin muncul diharapkan dapat langsung memberi solusi yang terbaik. Penyedia jasa juga harus melakukan penyimpanan komponen rangka baja yang akan digunakan ditempat yang aman dan terlindung dari banjir agar tidak terjadi kehilangan;
 - Disamping berbagai permasalahan spesifik di atas, terdapat kendala umum seperti curah hujan yang tinggi beberapa waktu belakangan yang mengakibatkan pekerjaan terhambat karena banjir maupun kondisi berlumpur dan banyaknya pekerja yang terserang penyakit malaria. Oleh karena itu penting dilakukan manajemen waktu yang efektif dengan melakukan penambahan jumlah pekerja, pengaturan shift kerja, pengecekan kondisi alat dan material, serta menyediakan stok obat-obatan yang memadai untuk menunjang kebutuhan pekerja di lapangan.

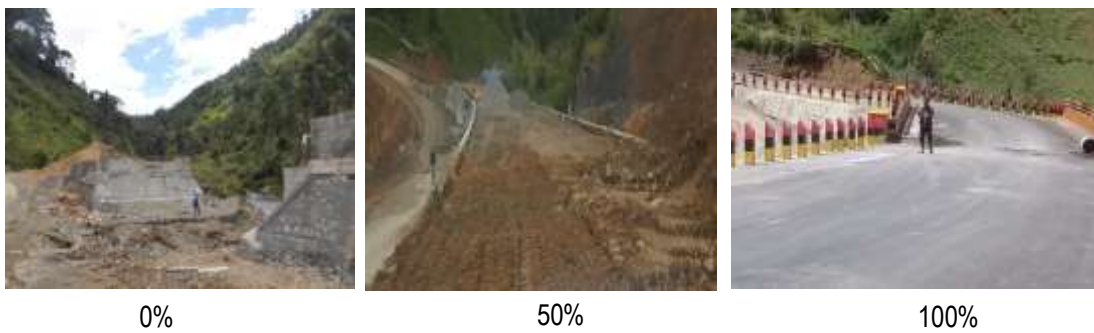
Dokumentasi kegiatan pembangunan jembatan dapat dilihat sebagai berikut:



Gambar 4.26 Pembangunan Jembatan Transpanel Ruas Kenyam – Batas Batu oleh Satker PJN Wil. IV Provinsi Papua (Jayawijaya)



Gambar 4.27 Pembangunan Jembatan Pendekat Holtekamp (P5-P6-P7) (MYC) (Baja Tulangan U 39 Ulir - PileCap (P7)) oleh Satker PJN Wil. I Provinsi Papua (Jayapura)



Gambar 4.28 Pembangunan Jembatan Gopoya/ Mugupi (Tahap 2) oleh Satker PJN Wil. VIII Provinsi Papua (Paniai)

Melalui pengukuran Indikator kinerja Kegiatan (*kinerja output*) dan Sasaran (*capaian sasaran outcome*) inilah keberhasilan suatu sasaran, program, dan kebijakan organisasi dapat terlihat.

Narasi Paket – Paket Diskresi Menteri, Prioritas Nasional, SBSN, KSP Tahun Anggaran 2018

4.1.1 Paket Diskresi Menteri

❖ Penanganan Jalan dan Jembatan di Kabupaten Asmat

Kabupaten Asmat merupakan salah satu kabupaten baru yang sedang berkembang di Provinsi Papua. Kabupaten yang baru terbentuk di tahun 2003 ini merupakan pemekaran dari Kabupaten Merauke. Terletak di pesisir selatan Pulau Papua, Asmat memiliki karakter daerah yang unik dengan seluruh kawasan pemukimannya berdiri diatas rawa dan lumpur. Kabupaten Asmat memiliki akses yang sangat sulit dan kondisi daerah yang seluruhnya rawa-rawa menyebabkan Asmat kesulitan mengembangkan infrastruktur dasar. Sanitasi dan air bersih menjadi permasalahan utama di Asmat selain prasarana transportasi yang saat ini dominan menggunakan perahu dan *speedboat*.

Sehubungan dengan Kejadian Luar Biasa (KLB) adanya wabah campak dan kekurangan gizi yang baru-baru ini saja terjadi di Kabupaten Asmat sehingga menyebabkan jatuhnya korban meninggal dunia,



dimana salah satu infrastruktur dasar yang perlu dibangun dan ditingkatkan adalah infrastruktur dasar transportasi yang diperlukan untuk mempermudah aksesibilitas keseluruh daerah yang ada di Kabupaten Asmat. Untuk mendukung pengembangan kawasan Asmat dan berdasarkan Surat Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Republik Indonesia No. JB.02.02-Mn/294 tanggal 8 Maret 2018 tentang Persetujuan Pembangunan dan Penggunaan Persediaan Rangka gantung di Kabupaten Asmat Provinsi Papua; dan surat yang kedua No.KU.03.01-Mn/302 tanggal 9 Maret 2018 tentang Penunjukan Langsung Penyedia Jasa Pembangunan Infrastruktur PUPR Untuk Penanganan Darurat Bencana Virus Campak dan Gizi Buruk Kabupaten Asmat, Provinsi Papua, maka Direktorat Jenderal Bina Marga Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat menyelenggarakan kegiatan pembangunan jalan dan jembatan di Kabupaten Asmat, serta akan meningkatkan jalan dan jembatan yang sudah terbangun sebelumnya.



Gambar 4. 29 Lokasi Kegiatan Penanganan Jalan dan Jembatan di Kabupaten Asmat

Lokasi penanganan jalan dan jembatan di Kabupaten Asmat tersebar di 7 Distrik diantaranya :

- | | |
|---------------------------|-----------------------|
| 1. Distrik Agats | 5. Distrik Ayip |
| 2. Distrik Atsj | 6. Distrik Der Koumor |
| 3. Distrik Fayit | 7. Distrik Sawaerma |
| 4. Distrik Pantai Kasuari | |

dengan target efektif pembangunan jalan sepanjang 18.80 km dan pembangunan jembatan sepanjang 330 m dengan rencana aksi yang bersifat jangka pendek dan jangka panjang sebagai berikut :





Gambar 4.30 Skema Penanganan Jalan dan Jembatan di Kabupaten Asmat

Pada Tahun Anggaran 2018 ini, sudah dilaksanakan kegiatan Pembangunan Jalan dan Jembatan di Kabupaten Asmat dengan informasi sebagai berikut :



Tabel IV. 13 Penanganan Jalan dan Jembatan di Kabupaten Asmat T.A. 2018

NO	NAMA OUTPUT/ PAKET	TARGET (Km/ m)	PAGU (dalam ribu)	PROGRESS FISIK AKHIR T.A. 2018 (%)	DOKUMENTASI	KETERANGAN
PEMBANGUNAN JALAN						
1	Pembangunan Infrastruktur Jalan dan Jembatan Untuk Penanganan Darurat Bencana Virus Campak dan Gizi Buruk di Kabuparen Asmat (Pembangunan Jalan Akses Distrik Asmat)	2, 9 Km	81.372.348	86,88		Dikenakan Denda, Masa Pelaksanaan melampaui TA. 2018
PEMBANGUNAN JEMBATAN						
2	Pembangunan Infrastruktur Jalan dan Jembatan Untuk Penanganan Darurat Bencana Virus Campak dan Gizi Buruk di Kabuparen Asmat (Pemb. Jembatan Gantung Kp. Syuru Baru, Distrik Agats)	72 m	7.728.368	100		Pembangunan Jembatan Gantung



4.1.2 Paket – Paket Prioritas Nasional dan Dipantau KSP

❖ Pembangunan Jalan Ubrub - Towe Hitam – Oksibil

Paket Pembangunan Jalan Ubrub - Towe Hitam – Oksibil merupakan paket yang berada pada ruas Yetti – Ubrub – Yambra – Towe Hitam. Paket ini merupakan paket MYC lanjutan yang dimulai dari TA. 2017 dan juga termasuk dalam paket Prioritas Nasional. Jalan Ubrub - Towe Hitam – Oksibil termasuk dalam ruas jalan nasional. Panjang penanganan TA 2018 untuk paket ini adalah sepanjang 15 Km. Progress paket pekerjaan ini per 8 Januari 2018 sudah mencapai angka 100%.

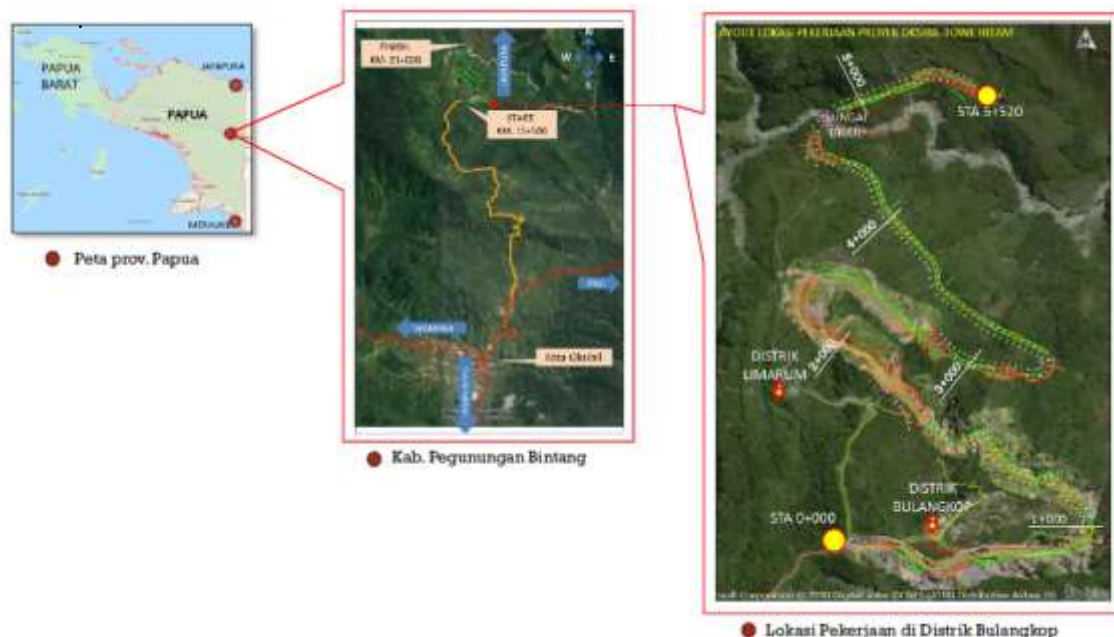
Berikut dokumentasi untuk Paket Pembangunan Jalan Ubrub - Towe Hitam – Oksibil:



Gambar 4.31 Lokasi Pembangunan Jalan Ubrub - Towe Hitam – Oksibil

❖ Pembangunan Jalan Oksibil - Towe Hitam

Paket Pembangunan Jalan Oksibil – Towe Hitam (MYC) berada pada ruas **Ubrub – Towe Hitam – Oksibil** dimana merupakan Ruas Perbatasan Negara RI – PNG (**Segmen II**) yang merupakan kebijakan Pemerintah Pusat dalam Rangka pengembangan kawasan perbatasan yang ditegaskan dalam Peraturan Presiden nomor 32 Tahun 2015 Tentang Tata Ruang Kawasan Perbatasan negara. Pada akhir 2016 masih terdapat Hutan sepanjang 213.94 Km di Ruas tersebut. Pembangunan Jalan tersebut menyangkut tentang pertahanan negara dikarenakan keberadaannya terletak di perbatasan wilayah Negara.



Gambar 4.32 Lokasi Pembangunan Jalan Oksibil – Towe Hitam



Lokasi pekerjaan sepanjang 5,0 KM di ruas jalan **Oksibil – Towe Hitam** terletak pada KM 15+500 sampai dengan KM 20+500 dari Oksibil. Pekerjaan dimulai dari Oksibil tepatnya pada 15,5 KM dari kota Oksibil ke arah Towe Hitam yang sebagian kondisinya masih berupa jalan japat sempit sepanjang 3 KM di awal titik lokasi jalan rencana. Sedangkan sebagian besar lainnya masih berupa jalan setapak hutan.



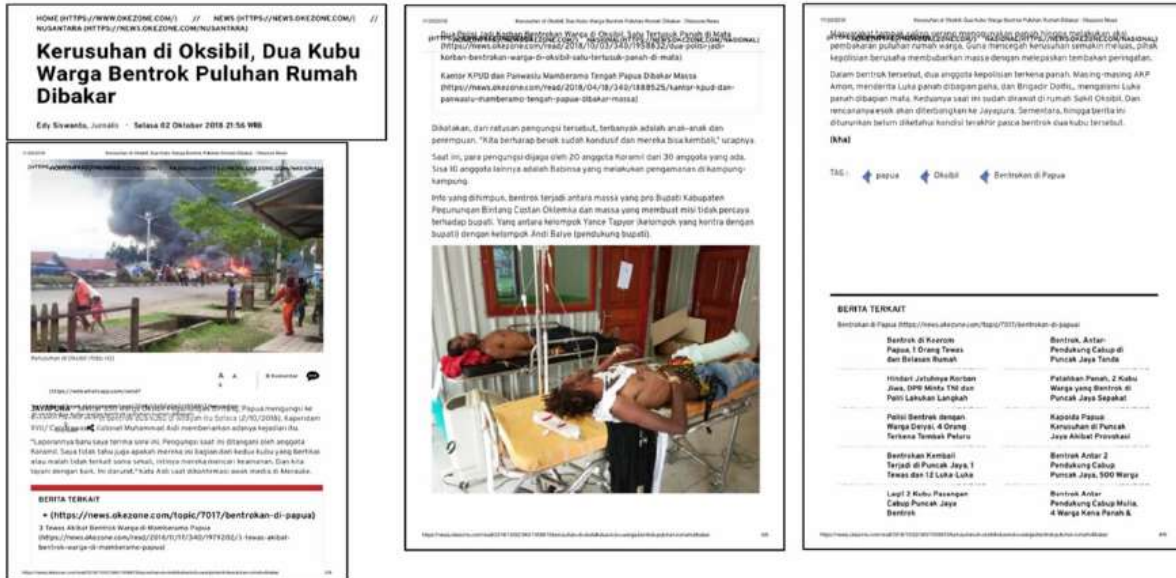
Gambar 4.33 Pelaksanaan Pekerjaan Paket Pembangunan Jalan Oksibil – Towe Hitam

Dalam pelaksanaan pekerjaan, Paket Pembangunan Jalan Oksibil – Towe Hitam mengalami kejadian kerusuhan dan gangguan keamanan sebanyak 3 (tiga) kali yang terjadi di Oksibil pada rentang bulan April sampai dengan Oktober 2018 yang mengakibatkan pelaksanaan pekerjaan tidak dapat dilakukan sesuai dengan jadwal dan kehilangan waktu pelaksanaan selama 90 hari kalender. Pekerjaan pada Paket Pembangunan Jalan yang belum sepenuhnya dapat terselesaikan pada tahun 2018 adalah pekerjaan timbunan pilihan, sehingga membutuhkan waktu pada tahun 2019 selama 90 hari kalender. Jika pekerjaan timbunan pilihan tidak terselesaikan akan berdampak pada tidak fungsionalnya jalan Oksibil – Towe Hitam.

Sehubungan dengan kondisi tersebut di atas, PPK III.3 Satker PJN Wilayah III Provinsi (Papua) telah mengajukan permohonan Perpanjangan Persetujuan Kontrak Paket Pembangunan Jalan Oksibil – Towe Hitam tersebut sesuai dengan Peraturan Menteri Keuangan No. 60/PMK.02/2018 tentang Persetujuan Kontrak Tahun Jamak.



Gambar 4.34 Dokumentasi Kerusuhan (Sumber: Surat Kabar Cendrawasih Pos, Oktober 2018)



Gambar 4.35 Dokumentasi Kerusuhan (Sumber: Media Online, Oktober 2018)

4.1.3 Paket – Paket SBSN yang Dipantau KSP

❖ Pembangunan Jembatan Holtekamp

Pembangunan Jembatan Holtekamp merupakan salah satu solusi yang diharapkan dapat menjawab permasalahan kepadatan permukiman di kota Jayapura. Melalui kerjasama antara Pemerintah Pusat, Pemerintah Provinsi Papua, dan Pemerintah Kota Jayapura, upaya pengembangan wilayah permukiman kota Jayapura diwujudkan dengan pembangunan Jembatan Holtekamp bentang utama sepanjang 433 meter yang melintasi teluk Youtefa, jembatan pendekat sepanjang 332 meter dan jalan pendekat sepanjang 846,2 Meter.

Paket Pembangunan Jembatan Holtekamp merupakan paket yang berada pada ruas jalan nasional. Hamadi - Holtekamp - Skouw/Bts.PNG. Paket ini merupakan paket MYC lanjutan yang dimulai dari TA. 2015 dan juga termasuk dalam paket Prioritas Nasional. Pembangunan jembatan yang ditangani pada T.A. 2018 adalah sepanjang 24.98 m dengan sumber pendanaan berasal dari SBSN sebesar Rp. 89.400.000.000,-. Progress fisik Paket Pembangunan Jembatan Holtekamp per 10 Januari 2019 sudah mencapai angka 100%.

Jembatan Holtekamp dan jalan pendekat yang menghubungkan Hamadi – Holtekamp – Koya sepanjang 13,50 km kelak diharapkan tidak hanya menjadi solusi atas permasalahan kepadatan permukiman Kota Jayapura, tetapi juga merupakan ruas Jalan Strategis menuju pintu perbatasan antara RI – PNG di Skouw. Dengan desain jembatan yang didukung oleh arsitektur yang indah, Jembatan Holtekamp diharapkan juga bisa menjadi daya tarik dan icon kota Jayapura. Jembatan Holtekamp ini dikerjakan Rekanan Konsorsium PT Pembangunan Perumahan (Persero) Tbk, PT Utama Karya (Persero) Tbk, dan PT Nindya Karya

Berikut dokumentasi untuk Paket Pembangunan Jembatan Holtekamp :



Gambar 4.36 Pembangunan Jembatan Holtekamp

4.1.4 Paket – Paket lain yang Dipantau KSP

❖ Pembangunan Jalan Mamberamo - Elelim III

Lokasi penanganan Pembangunan Jalan Mamberamo - Elelim III berada di ruas Jalan Nasional Yetti – Senggi – Mamberamo – Elelim, KM 36+250 S/D KM 38+300 yang juga masuk ke dalam Segmen Empat Ruas jalan Trans Papua (Ruas Wamena-Elelim-Jayapura), pekerjaan yang dilakukan adalah timbunan pilihan dari sumber galian.

Ruas Jalan ini akan menunjang distribusi logistik dari arah Wamena ke Jayapura dan sebaliknya, yang selama ini hanya bisa diakses melalui moda transportasi udara. Ditargetkan pada tahun 2019 ruas ini sudah tersambung dan bisa dilalui oleh moda transportasi darat. Pekerjaan pembangunan Ruas Jalan Mamberamo - Elelim III tahun ini adalah sepanjang 11,5 Km dengan alokasi pagu anggaran sebesar Rp. 55.894.509.000,- yang pelaksanaannya dipantau langsung oleh KSP. Progress paket pekerjaan ini per 8 Januari 2018 sudah mencapai angka 100%.



Gambar 4.37 Pembangunan Jalan Mamberamo - Elelim III

❖ **Pembangunan Jalan Mamberamo - Elelim I**

Paket Pembangunan Jalan Mamberamo Elelim I merupakan paket yang berada pada ruas Yeti - Senggi - Mamberamo - Elelim. Ruas Jalan Mamberamo-Elelim I termasuk dalam ruas jalan berstatus Jalan Nasional. Panjang penanganan T.A. 2018 untuk paket ini adalah sepanjang 11,5 Km. Pekerjaan yang dilakukan adalah timbunan pilihan dari sumber galian. Progress paket pekerjaan ini per 8 Januari 2018 sudah mencapai angka 100%. Berikut dokumentasi untuk Paket Pembangunan Jalan Mamberamo Elelim I:



Gambar 4.38 Pembangunan Jalan Mamberamo - Elelim I

❖ **Pembangunan Jalan Mamberamo - Elelim II**

Pembangunan Jalan Mamberamo – Elelim II, merupakan jalan penghubung antara Kabupaten Yalimo, Kabupaten Mamberamo dan Kabupaten Jayapura. Panjang penanganan T.A. 2018 4,0 Km. Ruas Jalan efektif dan sudah dapat dilalui dari Wamena – Jayapura dengan waktu tempuh ± 3 Hari 2 Malam. Lokasi penanganan berada di ruas Jalan Non Nasional, pekerjaan yang dilakukan adalah pembangunan jalan baru, *land clearing* dan timbunan pilihan. Pembangunan Jalan Mamberamo - Elelim II juga termasuk ke dalam Segmen Empat Ruas jalan Trans Papua (Ruas Wamena-Elelim-Jayapura). Ruas Jalan ini akan menunjang distribusi logistik dari arah Wamena ke Jayapura dan sebaliknya, yang selama ini hanya bisa diakses melalui moda transportasi udara.

Ditargetkan pada tahun 2019 ruas ini sudah tersambung dan bisa dilalui oleh moda transportasi darat. Pekerjaan pembangunan Ruas Jalan Mamberamo - Elelim II tahun ini adalah sepanjang 4 Km dengan total pagu anggaran sebesar Rp. 24.951.602.000,-. Progress paket pekerjaan ini per 8 Januari 2018 sudah mencapai angka 100%.



Gambar 4.39 Pembangunan Jalan Mamberamo - Elelim II

❖ **Pembangunan Jalan Sinak - Ilaga I**

Merupakan jalan penghubung antara Kabupaten Puncak Jaya, Kabupaten Intan Jaya dan Kabupaten Enarotali. Lokasi penanganan berada di ruas Jalan Sinak – Ilaga pada KM 224+000 s/d KM 236+000 yang juga termasuk ke dalam Segmen Tiga Ruas jalan Trans Papua (Enarotali - Ilaga - Mulia - Wamena (Usilimo)). Panjang penanganan T.A. 2018 yaitu 11,25 Km dengan total pagu anggaran sebesar Rp. 85.198.091.000,-.

Pekerjaan yang dilakukan adalah Drainase, Galian, Timbunan, dan Penyiapan Badan Jalan. Progress paket pekerjaan ini per 8 Januari 2018 sudah mencapai angka 100%.



Gambar 4.40 Pembangunan Jalan Sinak-Ilaga I

❖ **Pembangunan Jalan Sinak - Ilaga II**

Merupakan jalan penghubung antara Kabupaten Puncak Jaya, Kabupaten Intan Jaya dan Kabupaten Enarotali. Lokasi penanganan berada di ruas Jalan Sinak-Ilaga pada KM 252+000 s/d KM 305+500 yang juga termasuk ke dalam Segmen Tiga Ruas jalan Trans Papua (Enarotali - Ilaga - Mulia - Wamena (Usilimo)). Panjang penanganan T.A. 2018 yaitu 7,50 Km dengan total pagu anggaran sebesar Rp. 58.186.932.000,-. Pekerjaan yang dilakukan adalah Drainase, Galian, Timbunan, Penyiapan Badan Jalan. Progress paket pekerjaan ini per 8 Januari 2018 sudah mencapai angka 100%.



Gambar 4.41 Pembangunan Jalan Sinak-Ilaga II



❖ Pembangunan Jalan Dekai - Kenyam (MYC Lanjutan)

Paket Pembangunan Jalan Dekai - Kenyam (MYC Lanjutan) merupakan paket kontrak tahun jamak T.A 2017 s/d 2019. Ruas ini merupakan jalan penghubung antara Kabupaten Yahukimo dan Kabupaten Asmat. Ruas ini bukan merupakan ruas jalan nasional namun masuk ke dalam Segmen Enam Ruas jalan Trans Papua (Kenyam-Dekai) pada KM 64+700 s/d KM 114+700. Panjang penanganan T.A. 2018 yaitu 30.68 Km, dengan total pagu anggaran sebesar Rp. 85.000.000.000,-. Pekerjaan yang dilakukan adalah Drainase, Galian, Timbunan, Penyiapan Badan Jalan, Pembangunan Jembatan Kayu. Progress anak paket pekerjaan ini per 8 Januari 2018 sudah mencapai angka 100%, progress induk paket sebesar 79,92%.



Gambar 4.42 Pembangunan Jalan Dekai - Kenyam (MYC Lanjutan)

❖ Pembangunan Jalan Dekai - Kenyam II

Merupakan jalan penghubung antara Kabupaten Yahukimo dan Kabupaten Asmat. Lokasi penanganan berada di ruas Trans Papua Segmen Enam (Dekai-Kenyam) pada KM 113+000 s/d KM 137+400 pekerjaan yang dilakukan adalah Drainase, *Land Clearing*, Galian, Timbunan, Penyiapan Badan Jalan, Pembangunan Jembatan Kayu. Panjang penanganan T.A. 2018 yaitu 17.66 Km dengan total pagu anggaran paket sebesar Rp. 73.278.880.000,-. Progress paket pekerjaan ini per 8 Januari 2018 sudah mencapai angka 92,96%. Capaian tidak 100% karena permasalahan pemalangan dan faktor keamanan di lokasi pekerjaan.



Gambar 4.43 Pembangunan Jalan Dekai - Kenyam II

❖ Pembangunan Jalan Wanggar - Kwatisore - Kamp. Muri I

Pembangunan jalan ini masuk dalam Ruas Jalan Trans Papua yang menghubungkan Kabupaten Nabire Provinsi Papua dengan Kabupaten Wondama dan Kabupaten Manokwari Provinsi Papua Barat. Lokasi penanganan berada di Ruas SNR Wanggar – Kwatisore – Kamp. Muri KM 115+000 s/d 142+200. Nilai pagu Pembangunan Jalan Wanggar - Kwatisore - Kamp Muri I sebesar Rp. 64.012.581.000,- dengan panjang penanganan 13.34 km T.A. 2018. Lingkup pekerjaan meliputi: galian biasa, galian batu, timbunan,



pembersihan lahan, dan penyiapan lahan. Progress paket pekerjaan ini per 8 Januari 2018 sudah mencapai angka 100%.



Gambar 4.44 Pembangunan Jalan Wanggar - Kwatisore - Kamp. Muri I

❖ Pembangunan Jalan Wanggar - Kwatisore - Kamp. Muri II

Pembangunan jalan ini masuk dalam Trans Papua yang menghubungkan Kabupaten Nabire Provinsi Papua dengan Kabupaten Wondama dan Kabupaten Manokwari Provinsi Papua Barat. Lokasi penanganan berada di Ruas SNR Wanggar – Kwatisore – Kamp. Muri KM 137+000 s/d 147+200. Lingkup kerja meliputi: galian biasa, galian batu, timbunan pilihan, pembersihan lahan, dan penyiapan lahan. Nilai pagu Pembangunan Jalan Wanggar - Kwatisore - Kamp Muri II sebesar Rp. 52.296.601.000,- dengan panjang penanganan 10.00 km di T.A. 2018. Progress paket pekerjaan ini per 8 Januari 2018 sudah mencapai angka 100%.



Gambar 4.45 Pembangunan Jalan Wanggar - Kwatisore - Kamp. Muri II

❖ Pembangunan Jalan Enarotali - Sugapa I

Lokasi penanganan berada di ruas jalan Trans Papua Segmen Tiga, Ruas Jalan Enarotali - Sugapa KM 51+980 s/d KM 59+760. Pekerjaan yang dilakukan adalah Perkerasan Jalan (Timbunan Pilihan) dengan lebar timbunan 7 m. Nilai pagu Pembangunan Jalan Enarotali - Sugapa I sebesar Rp. 46.044.252.000,- dengan panjang penanganan 7,78 km di T.A. 2018. Progress paket pekerjaan ini per 8 Januari 2018 sudah mencapai angka 100%.



Gambar 4.46 Pembangunan Jalan Enarotali - Sugapa I



❖ Pembangunan Jalan Enarotali - Sugapa II

Lokasi penanganan berada di ruas jalanTrans Papua Segmen Tiga, Ruas Jalan Enarotali - Sugapa pada KM 59+760 s/d KM 67+490 pekerjaan yang dilakukan adalah Perkerasan Jalan (Timbunan Pilihan) dengan lebar timbunan 7 m. Nilai pagu Pembangunan Jalan Enarotali - Sugapa II sebesar Rp. 49.166.085.000,- dengan panjang penanganan 7,73 km di T.A. 2018. Progress paket pekerjaan ini per 8 Januari 2018 sudah mencapai angka 100%.



Gambar 4.47 Pembangunan Jalan Enarotali - Sugapa II

❖ Pembangunan Jalan Sugapa - Beoga

Lokasi penanganan Pembangunan Jalan Sugapa - Beoga berada di ruas jalanTrans Papua Segmen Tiga. Lokasi penanganan berada di ruas Jalan Nasional Ruas Jalan Sugapa - Beoga pada KM 00+000 s/d KM 11+690, pekerjaan yang dilakukan adalah Perkerasan Jalan (Timbunan Biasa) Nilai pagu Pembangunan Jalan Sugapa - Beoga sebesar Rp. 72.502.254.000,- dengan panjang penanganan 11,69 km di T.A. 2018. Progress paket pekerjaan ini per 8 Januari 2018 sudah mencapai angka 100%.



Gambar 4.48 Pembangunan Jalan Sugapa – Beoga

❖ Pembangunan Jalan Beoga -Sugapa

Lokasi penanganan Pembangunan Jalan Beoga - Sugapa berada di ruas jalanTrans Papua Segmen Tiga. Lokasi penanganan berada di ruas Jalan Nasional Ruas Jalan Beoga - Sugapa pada KM 00+000 s/d KM 11+690, pekerjaan yang dilakukan adalah Perkerasan Jalan (Timbunan Biasa). Nilai pagu Pembangunan Jalan Beoga - Sugapa sebesar Rp. 77.175.997.000,- dengan panjang penanganan 11,69 km di T.A. 2018. Progress paket pekerjaan ini per 8 Januari 2018 sudah mencapai angka 100%.



Gambar 4.49 Pembangunan Jalan Beoga - Sugapa



❖ Pembangunan Jalan Ilaga - Beoga

Lokasi penanganan Pembangunan Jalan Ilaga - Beoga berada di ruas jalan Trans Papua Segmen Tiga. Lokasi penanganan berada di ruas Jalan Ilaga-Beoga pada KM 29+000 s/d KM 305+500, pekerjaan yang dilakukan adalah Drainase, Gorong-gorong, Galian Biasa, Timbunan Pilihan Dari Galian, Penyiapan Badan Jalan. Nilai pagu Pembangunan Jalan Ilaga - Beoga sebesar Rp. 78.788.818.000,- dengan panjang penanganan 10,50 km di T.A. 2018. Progress paket pekerjaan ini per 8 Januari 2018 sudah mencapai angka 100%.



Gambar 4.50 Pembangunan Jalan Ilaga - Beoga

❖ Pembangunan Jalan Kenyam - Gearek - Dekai (MYC)

Paket Pembangunan Jalan Kenyam - Gearek - Dekai (MYC) merupakan paket kontrak tahun jamak T.A 2017 s/d 2019. Pembangunan Jalan Kenyam – Gearek – Dekai merupakan ruas Strategis Nasional yang akan menghubungkan Kabupaten Nduga dan Kabupaten Yahukimo. Panjang penanganan T.A. 2018 sepanjang 18 Km. Nilai pagu Pembangunan Jalan Kenyam - Gearek - Dekai (MYC) T.A. 2018 sebesar Rp. 91.359.479.000,-. Tujuan pembangunan ini yaitu membuka daerah yang terisolir. Progress anak paket pekerjaan ini per 8 Januari 2018 sudah mencapai angka 100%, progress induk paket sebesar 45,91%.



Gambar 4.51 Pembangunan Jalan Kenyam - Gearek - Dekai (MYC)

4.1.5 Paket – Paket yang menggunakan Dana SBSN

Pada Tahun Anggaran 2018 Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional XVIII Jayapura juga menerima dana SBSN (Surat Berharga Syariah Negara) yang merupakan alternatif pembiayaan baru berupa penerbitan utang surat berharga negara. Menurut UU No. 19 Tahun 2008, Pasal 1, Surat Berharga Syariah Negara



(SBSN) atau Sukuk Negara adalah surat berharga negara yang diterbitkan berdasarkan prinsip syariah, sebagai bukti atas bagian penyertaan terhadap Aset SBSN, baik dalam mata uang rupiah maupun valuta asing. SBSN diterbitkan untuk membiayai proyek-proyek pemerintah, khususnya dalam rangka pembangunan infrastruktur, penyediaan pelayanan umum, pemberdayaan industri dalam negeri dan proyek strategis lainnya.

Adapun tujuan penerbitan SBSN ini antara lain :

- Sebagai alternatif sumber pembiayaan APBN, khususnya untuk membiayai pembangunan proyek infrastruktur;
- Meningkatkan kemandirian bangsa dalam melaksanakan pembangunan nasional;
- Memberikan kesempatan kepada masyarakat untuk turut langsung berpartisipasi membiayai proyek Pemerintah melalui pembelian SBSN.

Manfaat penerbitan SBSN :

- Mendiversifikasi sumber pembiayaan;
- Mendukung percepatan pembangunan proyek-proyek infrastruktur;
- Mengurangi ketergantungan dari Pinjaman Luar Negeri;
- Memberikan dampak langsung terhadap sektor riil;
- Mendorong peningkatan pelayanan umum, pemberdayaan industri dalam negeri, dan investasi pemerintah;
- Mendukung pengembangan pasar keuangan, khususnya pasar keuangan syariah.

Berikut merupakan data paket-paket penanganan jalan dan jembatan di Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional XVIII Jayapura yang didanai oleh SBSN diantaranya sebagai berikut :

Tabel IV.14 Data Paket Penanganan dengan Dana SBSN T.A. 2018 BBPJK XVIII Jayapura

No.	Satker>Nama Paket	Pagu (dalam Ribu)
1	Pembangunan Jembatan Holtekamp	89,400,000.00
2	Pembangunan Jalan Mamberamo - Elelim III (tunggakan)	24,828,771.00
3	Pembangunan Jalan Waropko-lwur (tunggakan)	16,701,867.00
4	Pembangunan Jembatan Pendekat Holtekamp (P5-P6-P7)	84,176,701.00
5	Pembangunan Jalan Akses Jembatan Holtekamp	175,518,569.00
6	Rekonstruksi Jalan Elelim-Passvalely	29,977,600.00
7	Pengaspalan Yetti - Ubrub - Towe Hitam	31,076,610.00
8	Rekonstruksi Yetti - Senggi - Mamberamo II	8,865,299.00
	Total	460,545,417.00

❖ **Pembangunan Jalan Waropko - lwur**

Paket SBSN pada Satker PJK Wilayah III Provinsi Papua (Tanah Merah) adalah Paket Pembangunan Waropko – lwur (MYC) yang sudah dilaksanakan pada T.A. 2015 – 2017 dengan target 40 Km Jalan Padat. Progres Fisik Pekerjaan sudah 100%. Adapun pagu dana pada T.A. 2018 adalah tunggakan pembayaran paket tersebut (*Lumpsum*) sebesar Rp. 16.701.867.000.00.



Gambar 4.52 Kondisi 100% Pembangunan Jalan Waropko -Iwur (MYC)

Pembangunan Jalan Waropko-Iwur termasuk ke dalam Segmen Tiga Ruas Jalan Perbatasan (Oksibil-Tanah Merah-Muting-Merauke sepanjang 668.32 Km). Ruas Jalan ini akan menunjang aksesibilitas dan distribusi logistik dari arah Jayapura ke arah Merauke dan sebaliknya. yang selama ini hanya bisa diakses melalui moda transportasi udara karena masih ada ruas yang masih berupa hutan.

❖ **Pembangunan Jalan Mamberamo - Elelim III**

Paket Pembangunan Jalan Mamberamo - Elelim III merupakan paket pembayaran tunda/ tunggakan dengan nilai pembayaran terhadap sisa pekerjaan di 2017 sebesar Rp. 24.828.771.000,-. Ada pun paket ini menggunakan dana SBSN T.A. 2018 (*Lumpsum*). Progres Fisik Pekerjaan sudah 100%. Ditargetkan pada tahun 2019 ruas Mamberamo-Elelim sudah tersambung dan bisa dilalui oleh moda transportasi darat. Pembangunan Jalan Mamberamo - Elelim III termasuk ke dalam Segmen Empat Ruas jalan Trans Papua. Ruas Jalan ini akan menunjang distribusi logistik dari arah Wamena ke Jayapura dan sebaliknya. yang selama ini hanya bisa diakses melalui moda transportasi udara.



Gambar 4.53 Pembangunan Jalan Mamberamo - Elelim III

❖ **Pembangunan Jembatan Pendekat Holtekamp (P5-P6-P7)**

Paket Pembangunan Jembatan Pendekat Holtekamp (P5-P6-P7) (SBSN) merupakan paket yang berada pada ruas Jalan Nasional Hamadi - Holtekamp - Skouw/Bts. PNG. Paket ini merupakan paket kontrak tahun jamak yang dimulai dari tanggal kontrak 20 Desember 2018 hingga T.A. 2019. Panjang jembatan pendekat yang dibangun untuk T.A. 2018 adalah 46 M dengan sumber dana SBSN senilai Rp. 84.176.701.000,- Progress paket pekerjaan ini per 8 Januari 2018 sudah mencapai angka 100%.

Berikut dokumentasi untuk Paket Pembangunan Jembatan Pendekat Holtekamp (P5-P6-P7) (SBSN):



Gambar 4.54 Pembangunan Jembatan Pendekat Holtekamp (P5-P6-P7)

❖ Pembangunan Jalan Akses Jembatan Holtekamp

Paket Pembangunan Jalan Akses Jembatan Holtekamp (SBSN) merupakan paket yang berada pada ruas Hamadi - Holtekamp - Skouw/ Bts. PNG. Ini merupakan paket MYC yang dimulai dari tanggal kontrak 8 November 2018. Jalan Akses Jembatan Holtekamp (SBSN) termasuk dalam ruas jalan nasional. Panjang penanganan TA 2018 untuk paket ini adalah sepanjang 6.7 Km dengan sumber dana SBSN senilai Rp. 175.518.569.000,-. Progress paket pekerjaan ini per 8 Januari 2018 sudah mencapai angka 100%. Berikut dokumentasi untuk Paket Pembangunan Jalan Akses Jembatan Holtekamp (SBSN):



Gambar 4.55 Pembangunan Jalan Akses Jembatan Holtekamp

❖ Rekonstruksi Jalan Elelim-Passvaley

Rekonstruksi Jalan Elelim - Passvaley - Bts. Kota Wamena termasuk ke dalam Segmen Empat Ruas jalan Trans Papua (Ruas Wamena-Elelim-Jayapura). Ruas Jalan ini akan menunjang distribusi logistik dari arah Wamena ke Jayapura dan sebaliknya yang selama ini hanya bisa diakses melalui moda transportasi udara. Ruas Elelim – Passvaley memiliki kendala pada aspek topografi, geografi dan lingkungan. Panjang Penanganan ruas ini 3.26 Km dengan sumber dana SBSN dengan nilai Rp. 30.000.000.000,-. Progress paket pekerjaan ini per 8 Januari 2018 sudah mencapai angka 100%.



Gambar 4.56 Rekonstruksi Jalan Elelim-Passvaley



❖ Pengaspalan Yetti - Ubrub - Towe Hitam

Paket Pengaspalan Yetti - Ubrub - Towe Hitam merupakan paket yang berada pada ruas Yetti - Ubrub - Towe Hitam. Paket ini terkontrak 19 November 2018. Paket Pengaspalan Yetti - Ubrub - Towe Hitam termasuk dalam ruas jalan nasional. Panjang penanganan T.A. 2018 untuk paket ini adalah sepanjang 7 Km dengan sumber dana SBSN senilai Rp. 31.076.610.000,-. Progress paket pekerjaan ini per 8 Januari 2018 di angka 80,30%. Paket ini dikenakan masa denda 90 HK. Berikut dokumentasi untuk Paket Pengaspalan Yetti - Ubrub - Towe Hitam :



Gambar 4.57 Pengaspalan Yetti - Ubrub - Towe Hitam

❖ Rekonstruksi Yetti - Senggi - Mamberamo II

Paket Preservasi Yetti - Senggi - Mamberamo II merupakan paket yang berada pada ruas Jalan Nasional Yetti - Senggi - Mamberamo. Panjang penanganan T.A. 2018 untuk paket ini adalah sepanjang 1 Km dengan sumber dana SBSN senilai Rp. 8.865.299.000,-. Pekerjaan yang dilakukan adalah pekerjaan bronjong dan pemasangan batu. Progress paket pekerjaan ini per 8 Januari 2018 di angka 95,00%. Paket ini dikenakan masa denda 90 HK. Berikut dokumentasi untuk Paket Rekonstruksi Yetti - Senggi - Mamberamo II:



Gambar 4.58 Rekonstruksi Yetti - Senggi - Mamberamo II

4.1.6 Paket – Paket Padat Karya

Di bawah ini merupakan tabel rekap pelaksanaan Padat Karya untuk penanganan jalan dan jembatan di Lingkungan BBPJN XVIII Jayapura (*Status : Januari 2019*), sebagai berikut :

TABEL IV. 15
DAFTAR KEGIATAN PROGRAM PADAT KARYA BIDANG JALAN TA 2018
BALAI BESAR PELAKSANAAN JALAN NASIONAL XVIII JAYAPURA

No	SATKER/PAKET	Output		Paket				Alokasi Padat Karya				
		Vol	Sat	Pagu (Rp Ribu)	Realisasi		Fisik (%)	Pagu			Fisik	
					(Rp Ribu)	(%)		Fisik (Rp Ribu)	Pendamping (Rp Ribu)	Upah (Rp Ribu)	(Rp Ribu)	(%)
	DINAS PU PROV. PAPUA	65	Km	3,260,000	3,241,709	99.44	100.00	179,693	0	1,578,191	103,618	57.66
1	PEMELIHARAAN RUTIN RUAS BTS. KOTA NABIRE-KIMIBAY	17	Km	870,000	859,501	98.79	100.00	90,317	0	583,805	36,586	40.51
2	PEMELIHARAAN RUTIN RUAS KIMIBAY-LEGARE	48	Km	2,390,000	2,382,208	99.67	100.00	89,376	0	994,386	67,032	75.00
	PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH I PROVINSI PAPUA (JAYAPURA)	602	Km	34,095,806	33,369,708	97.87	100.00	9,517,858	0	8,653,236	4,673,323	49.10
1	PEMELIHARAAN RUTIN JALAN ABEPURA - BTS KOTA JAYAPURA / KAB KEEROM	24	Km	913,031	913,031	100.00	100.00	61,800	0	61,800	61,800	100.00
2	PEMELIHARAAN RUTIN JALAN BTS KOTA JAYAPURA / KAB KEEROM - ARSO	31	Km	1,329,475	1,329,475	100.00	100.00	102,000	0	102,000	102,000	100.00
3	PEMELIHARAAN RUTIN JALAN ARSO - WARIS	30	Km	1,323,101	1,323,101	100.00	100.00	120,000	0	120,000	120,000	100.00
4	PEMELIHARAAN RUTIN JALAN WARIS - YETTI	7	Km	715,468	715,468	100.00	100.00	25,350	0	25,350	25,350	100.00
5	PEMELIHARAAN RUTIN JALAN BTS KOTA JAYAPURA - SENTANI	4	Km	404,904	404,904	100.00	100.00	90,000	0	90,000	90,000	100.00
6	PEMELIHARAAN RUTIN JALAN SENTANI - BONGKRANG - WARUMBAIM	50	Km	3,476,409	3,476,409	100.00	100.00	700,000	0	700,000	700,000	100.00

No	SATKER/PAKET	Output		Paket				Alokasi Padat Karya				
		Vol	Sat	Pagu (Rp Ribu)	Realisasi		Fisik (%)	Pagu			Fisik	
					(Rp Ribu)	(%)		Fisik (Rp Ribu)	Pendamping (Rp Ribu)	Upah (Rp Ribu)	(Rp Ribu)	(%)
14	PEMELIHARAAN RUTIN KONDISI JALAN YETTI - SENGGI - MAMBERAMO (HOLDING)	87	Km	8,721,840	8,249,961	94.59	100.00	1,471,279	0	1,239,688	712,725	48.44
15	PEMELIHARAAN RUTIN JALAN MAMBERAMO - ELELIM (PN)	72	Km	3,706,951	3,615,648	97.54	100.00	297,886	0	429,000	211,612	71.04
16	PEMELIHARAAN RUTIN JALAN SARMI - ARBAIS	14	Km	250,430	234,639	93.69	100.00	382,751	0	312,249	60,668	15.85
	PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH II PROVINSI PAPUA (MERAUKE)	217	Km	13,213,123	12,611,313	95.45	95.50	1,467,960	0	531,630	260,400	17.74
1	PRESERVASI REHABILITASI JALAN SOTA - MERAUKE / PN (RUTIN JALAN & KONDISI)	67	Km	3,420,638	2,818,828	82.41	82.61	726,752	0	181,688	90,000	12.38
2	PRESERVASI REHABILITASI JALAN BUPUL - ERAMBU - SOTA 1 / PN (RUTIN JALAN-KONDISI)	59	Km	3,305,096	3,305,096	100.00	100.00	518,976	0	129,744	78,720	15.17
3	PRESERVASI REHABILITASI JALAN BUPUL - ERAMBU - SOTA 2 / PN (RUTIN JALAN-KONDISI)	26	Km	2,711,187	2,711,187	100.00	100.00	181,912	0	45,478	51,360	28.23
4	PRESERVASI REHABILITASI JALAN MUTING- BUPUL / PN (RUTIN JALAN-KONDISI)	25	Km	1,550,061	1,550,061	100.00	100.00	20,160	0	87,360	20,160	100.00
5	PRESERVASI REHABILITASI JALAN BTS KAB BOVEN DIGOEL / MERAUKE - MUTING / PN (RUTIN JALAN-KONDISI)	40	Km	2,226,141	2,226,141	100.00	100.00	20,160	0	87,360	20,160	100.00
	PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH III PROVINSI PAPUA (TANAH MERAH)	308	Km	13,095,352	13,095,352	100.00	100.00	11,591,534	0	2,089,200	7,455,851	64.32
1	PEMELIHARAAN RUTIN JALAN TANAH MERAH - GETENTIRI	24	Km	576,274	576,274	100.00	100.00	479,074	0	97,200	464,585	96.98
2	PEMELIHARAAN RUTIN JALAN TANAH GETENTIRI - BTS KAB MERAUKE/BOVEN DIGOEL	38	Km	1,307,311	1,307,311	100.00	100.00	1,189,711	0	117,600	1,189,711	100.00

No	SATKER/PAKET	Output		Paket				Alokasi Padat Karya				
		Vol	Sat	Pagu (Rp Ribu)	Realisasi		Fisik (%)	Pagu			Fisik	
					(Rp Ribu)	(%)		(Rp Ribu)	(Rp Ribu)	(Rp Ribu)	(Rp Ribu)	(%)
2	PEMELIHARAAN RUTIN JALAN PIKE	3	Km	200,000	195,170	97.58	100.00	14,485	0	13,975	10,200	70.42
3	PEMELIHARAAN RUTIN JALAN ELELIM - PASSVALEY - BATAS KOTA WAMENA	101	Km	5,545,000	5,523,999	99.62	100.00	75,945	0	1,091,774	71,027	93.52
4	PEMELIHARAAN RUTIN JALAN BATAS KOTA WAMENA-PIRAMID	25	Km	1,165,000	1,164,055	99.92	100.00	28,100	0	403,955	24,010	85.44
5	PEMELIHARAAN RUTIN JALAN PIRAMID-TIOM	34	Km	1,630,000	1,623,578	99.61	100.00	238,757	0	230,357	35,000	14.66
6	PEMELIHARAAN RUTIN JALAN WAMENA-HABEMA	27	Km	1,370,000	1,360,049	99.27	100.00	295,847	0	285,438	148,000	50.03
	PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH V PROVINSI PAPUA (PUNCAK JAYA)	232	Km	10,770,886	10,770,885	100.00	100.00	1,067,300	0	234,000	789,200	73.94
1	PEMELIHARAAN RUTIN JALAN SEREDALA - DEKAI	30	Km	1,232,021	1,232,021	100.00	100.00	110,000	0	60,000	82,500	75.00
2	PEMELIHARAAN RUTIN JALAN USILIMO - KARUBAGA	52	Km	2,354,696	2,354,696	100.00	100.00	525,000	0	75,000	324,400	61.79
3	PEMELIHARAAN RUTIN JALAN BEOGA - ILAGA - MULIA (PN)	71	Km	3,446,674	3,446,673	100.00	100.00	132,300	0	15,000	132,300	100.00
4	PEMELIHARAAN RUTIN JALAN DEKAI - KENYAM (PN)	79	Km	3,737,495	3,737,495	100.00	100.00	300,000	0	84,000	250,000	83.33
	PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH VI PROVINSI PAPUA (TIMIKA)	78	Km	3,787,700	3,787,329	99.99	100.00	390,000	0	512,000	386,850	99.19
1	PEMELIHARAAN RUTIN JALAN TIMIKA-SPPELRA-POMAKO	41	Km	1,999,200	1,998,829	99.98	100.00	250,000	0	296,000	246,850	98.74
2	PEMELIHARAAN RUTIN JALAN SIMPANG PELRA-MAYON	37	Km	1,788,500	1,788,500	100.00	100.00	140,000	0	216,000	140,000	100.00

No	SATKER/PAKET	Output		Paket				Alokasi Padat Karya				
		Vol	Sat	Pagu (Rp Ribu)	Realisasi		Fisik (%)	Pagu			Fisik	
					(Rp Ribu)	(%)		Fisik (Rp Ribu)	Pendamping (Rp Ribu)	Upah (Rp Ribu)	(Rp Ribu)	(%)
3	PEMELIHARAAN RUTIN JALAN MOANEMANI-BEDUDIPA	85	Km	4,235,000	4,224,448	99.75	100.00	373,251	0	1,244,169	43,113	11.55
	PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH IX PROVINSI PAPUA (BIAK SERUI)	96	Km	4,710,500	4,708,631	99.96	100.00	2,391,312	0	2,317,188	1,065,741	44.57
1	PEMELIHARAAN RUTIN JALAN BIAK - ADOKI	8	Km	385,000	384,992	100.00	100.00	132,000	0	253,000	60,574	45.89
2	PEMELIHARAAN RUTIN JALAN IMAM BONJOL	1	Km	31,000	31,000	100.00	100.00	10,985	0	19,015	10,985	100.00
3	PEMELIHARAAN RUTIN JALAN SORIDO RAYA (BIAK)	4	Km	186,000	185,983	99.99	100.00	64,000	0	122,000	23,669	36.98
4	PEMELIHARAAN RUTIN JALAN ADOKI SAMBER (KP.BARU)	8	Km	380,000	379,898	99.97	100.00	130,000	0	250,000	58,096	44.69
5	PEMELIHARAAN RUTIN JALAN AHMAD YANI	1	Km	50,000	50,000	100.00	100.00	30,000	0	20,000	18,310	61.03
6	PEMELIHARAAN RUTIN JALAN MOH YAMIN	2	Km	109,500	109,001	99.54	100.00	45,000	0	64,500	29,308	65.13
7	PEMELIHARAAN RUTIN JALAN BIAK - MOKMER (JLN ARAH KE MOKMER)	2	Km	95,000	93,782	98.72	100.00	25,665	0	69,335	25,491	99.32
8	PEMELIHARAAN RUTIN JALAN BIAK - JUNCTION - KOREM	23	Km	1,155,000	1,154,975	100.00	100.00	461,811	0	693,189	461,811	100.00
9	PEMELIHARAAN RUTIN JALAN YOS SUDARSO (SERUI)	0	Km	21,000	21,000	100.00	100.00	6,292	0	13,708	5,084	80.80
10	PEMELIHARAAN RUTIN JALAN KARTIKA	0	Km	5,000	5,000	100.00	100.00	3,135	0	1,865	2,830	90.27
11	PEMELIHARAAN RUTIN JALAN MANGGA	1	Km	30,000	30,000	100.00	100.00	20,416	0	9,584	13,904	68.10

TABEL IV. 16
REKAPITULASI KEGIATAN PROGRAM PADAT KARYA BIDANG JEMBATAN TA 2018
BALAI BESAR PELAKSANAAN JALAN NASIONAL XVIII JAYAPURA

No	SATKER/PAKET	Output		Paket				Alokasi Padat Karya					
		Vol	Sat	Pagu (Rp Ribu)	Realisasi		Fisik (%)	Pagu			Fisik		Pencapaian (%)
					(Rp Ribu)	(%)		Fisik (Rp Ribu)	Pendamping (Rp Ribu)	Upah (Rp Ribu)	(Rp Ribu)	(%)	
	DINAS PU PROV PAPUA	728	M	728,400	723,845	99.37	100.00	125,019	0	138,175	125,019	100.00	0
1	PEMELIHARAAN RUTIN JEMBATAN RUAS BTS KOTA NABIRE-KIMIBAY	437	M	437,400	436,952	99.90	100.00	39,211	0	23,173	39,211	100.00	0
2	PEMELIHARAAN RUTIN JEMBATAN RUAS KIMIBAY-LEGARE	291	M	291,000	286,893	98.59	100.00	85,808	0	115,002	85,808	100.00	0
	PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH I PROVINSI PAPUA (JAYAPURA)	3,012	M	4,055,227	4,046,157	99.78	100.00	135,720	0	126,979	118,902	87.61	0
1	PEMELIHARAAN RUTIN JEMBATAN ABEPURA - BTS KOTA JAYAPURA / KAB KEEROM/0021	81	M	19,730	19,730	100.00	100.00	750	0	750	750	100.00	0
2	PEMELIHARAAN RUTIN JEMBATAN BTS KOTA JAYAPURA / KAB KEROM - ARSO/0022	120	M	51,565	51,565	100.00	100.00	1,500	0	1,500	1,500	100.00	0
3	PEMELIHARAAN RUTIN JEMBATAN ARSO - WARIS/003	915	M	620,791	620,791	100.00	100.00	14,250	0	14,250	14,250	100.00	0
4	PEMELIHARAAN RUTIN JEMBATAN WARIS - YETTI/004	85	M	59,017	59,017	100.00	100.00	1,950	0	1,950	1,950	100.00	0
5	PEMELIHARAAN RUTIN JEMBATAN YETTI - SENGGI - MAMBERAMO/005	1,811	M	3,304,124	3,295,054	99.73	100.00	117,270	0	108,529	100,452	85.66	0
	PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH II PROVINSI PAPUA (MERAUKE)	1,693	M	1,497,737	1,458,009	97.35	97.11	257,616	0	229,044	40,320	15.65	0
1	PRESERVASI REHABILITASI JALAN SOTA - MERAUKE / PN (RUTIN)	352	M	314,681	274,953	87.38	86.23	73,280	0	18,320	0	0.00	0

No	SATKER/PAKET	Output		Paket				Alokasi Padat Karya					
		Vol	Sat	Pagu (Rp Ribu)	Realisasi		Fisik (%)	Pagu			Fisik		Pencapaian (%)
					(Rp Ribu)	(%)		Fisik (Rp Ribu)	Pendamping (Rp Ribu)	Upah (Rp Ribu)	(Rp Ribu)	(%)	
2	PEMELIHARAAN RUTIN JEMBATAN RUAS GETENTIRI - BTS KAB MERAUKE/BOVEN DIGOEL	317	M	336,153	336,153	100.00	100.00	280,953	0	55,200	199,460	70.99	0
3	PEMELIHARAAN RUTIN JEMBATAN RUAS MINDIPTANA - TANAH MERAH	222	M	185,474	185,474	100.00	100.00	147,499	0	37,975	46,800	31.73	0
	PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH V PROVINSI PAPUA (PUNCAK JAYA)	615	M	526,265	526,265	100.00	100.00	426,600	0	47,400	181,852	42.63	0
1	PEMELIHARAAN RUTIN JEMBATAN RUAS USILIMO - KARUBAGA	224	M	180,130	180,130	100.00	100.00	144,000	0	16,000	16,252	11.29	0
2	PEMELIHARAAN RUTIN JEMBATAN RUAS JALAN KARUBAGA - ILU - MULIA	391	M	346,135	346,135	100.00	100.00	282,600	0	31,400	165,600	58.60	0
	PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH VII PROVINSI PAPUA (NABIRE)	2,206	M	2,267,999	1,956,701	86.27	100.00	0	0	410,908	0	0.00	0
1	PEMELIHARAAN RUTIN JEMBATAN RUAS JALAN NABIRE - WANGGAR - KWATISORE (PN)	1,134	M	1,013,000	898,953	88.74	100.00	0	0	133,178	0	0.00	0
2	PEMELIHARAAN RUTIN JEMBATAN RUAS JALAN NABIRE - BEDUDIPA (PN)	1,072	M	1,254,999	1,057,748	84.28	100.00	0	0	277,730	0	0.00	0
	PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH VIII PROVINSI PAPUA (PANAI)	1,056	M	1,056,000	1,050,398	99.47	100.00	400,482	0	462,828	301,269	75.23	0
1	PEMELIHARAAN RUTIN JEMBATAN RUAS JALAN ENAROTALI-WAGETE	145	M	145,000	144,854	99.90	100.00	729	0	25,028	729	100.00	0
2	PEMELIHARAAN RUTIN JEMBATAN RUAS JALAN WAGETE-MOANEMANI	120	M	120,000	119,777	99.81	100.00	729	0	45,824	729	100.00	0
3	PEMELIHARAAN RUTIN JEMBATAN RUAS JALAN MOANEMANI-BEDUDIPA	791	M	791,000	785,767	99.34	100.00	399,024	0	391,976	299,811	75.14	0

TABEL IV. 17
REKAPITULASI KEGIATAN PROGRAM PADAT KARYA BIDANG JALAN DAN JEMBATAN TA
BALAI BESAR PELAKSANAAN JALAN NASIONAL XVIII JAYAPURA

No	URAIAN KEGIATAN	Output		Paket				Alokasi Padat Karya				
		Vol.	Sat.	Pagu (Rp Ribu)	Realisasi		Fisik (%)	Pagu			Fisik	
					(Rp Ribu)	(%)		Fisik (Rp Ribu)	Pendamping (Rp Ribu)	Upah (Rp Ribu)	(Rp Ribu)	(%)
1	PEMELIHARAAN RUTIN JALAN	2,092	KM	108,338,367	105,372,357	97.26	99.45	27,666,976	0	21,699,799	15,096,339	54.5
2	PEMELIHARAAN RUTIN JEMBATAN	10,011	M	10,729,011	10,358,758	96.55	99.60	1,816,045	0	1,542,109	1,035,236	57.0
83	T O T A L			119,067,378	115,731,115	97.20	99.46	29,483,021	0	23,241,908	16,131,575	54.7

Permasalahan Umum Padat Karya :

1. Adanya tuntutan dari beberapa kepala kampung terkait alokasi tenaga kerja yang mengharuskan seluruh tenaga kerja berasal dari kampung tersebut;
2. Upah yang pekerja ajukan terlalu besar tidak sesuai dengan upah minimum pekerja pada wilayah tersebut;
3. Kemampuan dan kinerja penduduk setempat yang masih kurang;
4. Terjadi pemalangan oleh masyarakat sekitar.



Gambar 4.5





Pembangunan Ruas Jalan Trans Papua

Ruas Trans Papua khususnya yang berada di Provinsi Papua memiliki total panjang $\pm 2.343,90$ km dan terbagi dalam 8 segmen penanganan. Dari total panjang $\pm 2.343,90$ km, beberapa segmen dan ruas merupakan bagian dari penanganan Jalan Nasional (sepanjang $\pm 1.002,43$ km), sehingga fokus penanganan Ruas Jalan Trans Papua di Provinsi Papua (diluar Jalan Nasional) adalah sepanjang $\pm 1.341,47$ km. Berikut tinjauan kegiatan penanganan Jalan Trans Papua yang terbagi ke dalam 8 segmen penanganan :

1) Segmen I : Kwatisore (Batas Provinsi Papua Barat) – Nabire (Batas Kota)

Segmen dengan panjang total 208,10 km ini merupakan pintu gerbang penghubung antara wilayah Provinsi Papua dan Provinsi Papua Barat. Berikut adalah kondisi ruas jalan Trans Papua Segmen I hingga akhir tahun 2018 :

Tabel IV. 18 Kondisi Ruas Jalan Trans Papua Segmen I Tahun 2018

NO	RUAS JALAN	PANJANG JALAN (KM)	KONDISI AKHIR 2018			TERBUKA S/D AKHIR 2018 (KM)	SISA HUTAN DI AKHIR 2018 (KM)
			ASPAL	JAPAT/URPIL	TANAH		
			KM	KM	KM		
I	KWATISORE (BTS. PROV. PAPUA BARAT) - NABIRE (BTS KOTA)	208.10	80.54	109.46	-	190.00	18.10
	BTS. KOTA NABIRE - WANGGAR	35.10	35.10			35.10	-
	WANGGAR - KWATISORE (BTS. PROV. PAPUA BARAT)	69.00	45.44	23.56		69.00	-
	KWATISORE - KAMPUNG MURI (BTS. PROV. PAPUA BARAT)	104.00		85.90		85.90	18.10

Sumber : Data Trans Papua BBPJN XVIII Jayapura, 2018

2) Segmen II : Nabire - Wagate - Enarotali

Segmen Nabire - Wagate - Enarotali menghubungkan wilayah barat Provinsi Papua dengan wilayah pegunungan Tengah Provinsi Papua. Keseluruhan segmen ini sudah teraspal. Berikut adalah kondisi ruas jalan Trans Papua Segmen II hingga akhir tahun 2018 :

Tabel IV. 19 Kondisi Ruas Jalan Trans Papua Segmen II Tahun 2018

NO	RUAS JALAN	PANJANG JALAN (KM)	KONDISI AKHIR 2018			TERBUKA S/D AKHIR 2018 (KM)	SISA HUTAN DI AKHIR 2018 (KM)
			ASPAL	JAPAT/URPIL	TANAH		
			KM	KM	KM		
II	NABIRE - WAGETE - ENAROTALI	275.50	275.50	-	-	275.50	-
	ENAROTALI- WAGETE	30.90	30.90			30.90	-
	WAGETE - MOANEMANI	40.20	40.20			40.20	-



NO	RUAS JALAN	PANJANG JALAN (KM)	KONDISI AKHIR 2018			TERBUKA S/D AKHIR 2018 (KM)	SISA HUTAN DI AKHIR 2018 (KM)
			ASPAL	JAPAT/URPIL	TANAH		
			KM	KM	KM		
	MOANEMANI- BEDUDIPA	98.00	98.00			98.00	-
	BEDUDIPA - BTS. KOTA NABIRE	100.00	100.00			100.00	-
	JLN. JEND. SUDIRMAN(NABIRE)	1.84	1.84			1.84	-
	JLN. PERINTIS (NABIRE)	3.24	3.24			3.24	-
	JL. PATRIOT	1.32	1.32			1.32	-

Sumber : Data Trans Papua BBPJK XVIII Jayapura, 2018

3) Segmen III : Enarotali - Ilaga - Mulia - Wamena (Usilimo)

Segmen Enarotali - Ilaga - Mulia - Wamena (Usilimo) merupakan akses jalan darat kawasan Pegunungan Tengah Papua, dan merupakan bagian dari jalan Lintas Tengah Provinsi Papua. Berikut adalah kondisi ruas jalan Trans Papua Segmen III hingga akhir tahun 2018 :

Tabel IV.20 Kondisi Ruas Jalan Trans Papua Segmen III Tahun 2018

NO	RUAS JALAN	PANJANG JALAN (KM)	KONDISI AKHIR 2018			TERBUKA S/D AKHIR 2018 (KM)	SISA HUTAN DI AKHIR 2018 (KM)
			ASPAL	JAPAT/URPIL	TANAH		
			KM	KM	KM		
III	ENAROTALI - ILAGA - MULIA - WAMENA (USILIMO)	467.98	81.35	328.83	45.80	455.98	12.00
	ENAROTALI - SUGAPA	109.20	-	64.10	45.10	109.20	-
	SUGAPA - BEOGA	60.73	4.10	55.93	0.70	60.73	-
	BEOGA - ILAGA	48.95	-	48.95	-	48.95	-
	ILAGA - SINAK	53.00	-	41.00		41.00	12.00
	SINAK - MULIA	41.00	3.00	38.00		41.00	-
	MULIA - ILU - KARUBAGA	85.00	15.70	69.30		85.00	-
	KARUBAGA - USILIMO	70.10	58.55	11.55		70.10	-

Sumber : Data Trans Papua BBPJK XVIII Jayapura, 2018

4) Segmen IV : Wamena - Elelim – Jayapura (Yetti)

Penyelesaian Segmen Wamena - Elelim - Jayapura diharapkan dapat menjadi solusi atas permasalahan di Kawasan Pegunungan Tengah Papua, utamanya untuk Kabupaten Yalimo, Jayawijaya, Puncak Jaya, Mamberamo dan Tolikara. Berikut kondisi ruas jalan Trans Papua Segmen IV hingga akhir tahun 2018:



Tabel IV. 21 Kondisi Ruas Jalan Trans Papua Segmen IV Tahun 2018

NO	RUAS JALAN	PANJANG JALAN (KM)	KONDISI AKHIR 2018			TERBUKA S/D AKHIR 2018 (KM)	SISA HUTAN DI AKHIR 2018 (KM)
			ASPAL	JAPAT/URPIL	TANAH		
			KM	KM	KM		
IV	WAMENA - ELELIM - JAYAPURA (YETTI)	447.22	221.77	225.45	-	447.22	-
	YETTI - SENGGI - MAMBERAMO	155.00	102.20	52.80		155.00	-
	MAMBERAMO - ELELIM	158.65	-	158.65	-	158.65	-
	ELELIM - PASVALEY- BTS. KOTA WAMENA	128.25	114.25	14.00		128.25	-
	JLN. TRIKORA (WAMENA)	0.90	0.90	-	-	0.90	-
	JLN. HOM-HOM (WAMENA)	1.82	1.82	-	-	1.82	-
	JLN. PIKE (WAMENA)	2.60	2.60	-	-	2.60	-

Sumber : Data Trans Papua BBPJJN XVIII Jayapura, 2018

Hampir seluruh ruas jalan pada segmen ini, sepanjang 288,57 km, berstatus Jalan Nasional, selebihnya sepanjang 158,65 adalah Non status. Pada ruas non status ini terdapat hutan sepanjang 61 km dan kondisi segmen saat ini sudah terbuka seluruhnya.

5) Segmen V : Wamena - Habema - Kenyam - Mumugu

Ruas jalan ini dibangun untuk memberikan akses jalan darat, terkait dengan solusi permasalahan Pegunungan Tengah Papua, menghubungkan Kota Wamena menuju dermaga sungai di Mumugu, melalui Kota/Distrik Habema, Yigi, Mugi, Mapenduma, Kenyam, Batas Batu. Berikut kondisi ruas jalan Trans Papua Segmen V hingga akhir tahun 2018:

Tabel IV.22 Kondisi Ruas Jalan Trans Papua Segmen V Tahun 2018

NO	RUAS JALAN	PANJANG JALAN (KM)	KONDISI AKHIR 2018			TERBUKA S/D AKHIR 2018 (KM)	SISA HUTAN DI AKHIR 2018 (KM)
			ASPAL	JAPAT/URPIL	TANAH		
			KM	KM	KM		
V	WAMENA - HABEMA - KENYAM - MUMUGU	271.60	42.45	194.41	34.74	271.60	-
	JLN. YOS SUDARSO (WAMENA)	2.12	2.12	-	-	2.12	-
	WAMENA - HABEMA	35.48	35.48	-	-	35.48	-
	HABEMA - MUGI	77.30		77.30		77.30	-
	MUGI - KENYAM	101.00	-	81.76	19.24	101.00	-
	KENYAM - BATAS BATU	25.00	4.85	20.15	-	25.00	-
	BATAS BATU - MUMUGU	30.70	-	15.20	15.50	30.70	-

Sumber : Data Trans Papua BBPJJN XVIII Jayapura, 2018



Kondisi segmen ini telah terbuka, namun masih terdapat beberapa titik ruas dengan grade yang belum memenuhi syarat, dan terdapat sejumlah jembatan yang belum terbangun.

6) Segmen VI : Kenyam - Dekai

Ruas jalan sepanjang 217,90 km ini dibangun untuk memberikan akses jalan darat pada sebagian wilayah kabupaten di bagian selatan Papua, meliputi Kabupaten Yahukimo, Kabupaten Asmat, dan kabupaten Nduga. Berikut kondisi ruas jalan Trans Papua Segmen VI hingga akhir tahun 2018 :

Tabel IV. 23 Kondisi Ruas Jalan Trans Papua Segmen VI Tahun 2018

NO	RUAS JALAN	PANJANG JALAN (KM)	KONDISI AKHIR 2018			TERBUKA S/D AKHIR 2018 (KM)	SISA HUTAN DI AKHIR 2018 (KM)
			ASPAL	JAPAT/URPIL	TANAH		
			KM	KM	KM		
VI	KENYAM - DEKAI	217.90	26.10	148.54	17.80	192.44	25.46
	KENYAM - DEKAI	217.90	26.10	148.54	17.80	192.44	25.46

Sumber : Data Trans Papua BBPJN XVIII Jayapura, 2018

7) Segmen VII : Dekai - Oksibil

Segmen ini dibangun sebagai solusi atas sebagian permasalahan di Pegunungan Tengah Papua bagian timur, khususnya untuk Kabupaten Yahukimo dan Pegunungan Bintang, dengan menghubungkan Kota Dekai Kab. Yahukimo, sampai Kota Oksibil Kab. Pegunungan Tengah.

Pada akhir tahun 2016, trase jalan telah tembus adalah sepanjang 231,60 km, namun belum sepenuhnya fungsional karena masih terdapat beberapa buah jembatan yang belum terbangun.

Berikut kondisi ruas jalan Trans Papua Segmen VII hingga akhir tahun 2018 :

Tabel IV.24 Kondisi Ruas Jalan Trans Papua Segmen VII Tahun 2018

NO	RUAS JALAN	PANJANG JALAN (KM)	KONDISI AKHIR 2018			TERBUKA S/D AKHIR 2018 (KM)	SISA HUTAN DI AKHIR 2018 (KM)
			ASPAL	JAPAT/URPIL	TANAH		
			KM	KM	KM		
VII	DEKAI - OKSIBIL	231.60	17.10	214.50	-	231.60	-
	DEKAI - SEREDALA	105.60	8.10	97.50		105.60	-
	SEREDALA - OKSIBIL	126.00	9.00	117.00		126.00	-

Sumber : Data Trans Papua BBPJN XVIII Jayapura, 2018

8) Segmen VIII : Oksibil - Waropko

Segmen Oksibil - Waropko merupakan kawasan Strategis Nasional (batas Negara RI – PNG), dan bagian dari Jalan Lintas Perbatasan, berada pada wilayah Kabupaten Boven Digoel dan Kabupaten Pegunungan Bintang. Berikut kondisi ruas jalan Trans Papua Segmen VIII hingga akhir tahun 2018 :



Tabel IV.25 Kondisi Ruas Jalan Trans Papua Segmen VIII Tahun 2018

NO	RUAS JALAN	PANJANG JALAN (KM)	KONDISI AKHIR 2018			TERBUKA S/D AKHIR 2018 (KM)	SISA HUTAN DI AKHIR 2018 (KM)
			ASPAL	JAPAT/ URPIL	TANAH		
			KM	KM	KM		
VIII	WAGETE - TIMIKA	224.00	129.64	65.05	29.32	224.00	-
	TIMIKA - SP. PELRA	33.00	33.00	-	-	33.00	-
	SIMPANG PELRA - MAYON	38.31	38.31	-	-	38.31	-
	MAYON - SIMPANG KAPIRAYA	71.57	48.93	22.65	-	71.57	-
	SIMPANG KAPIRAYA - WAGETE	81.12	9.40	42.40	29.32	81.12	-

Sumber : Data Trans Papua BBPJK XVIII Jayapura, 2018

Di bawah ini merupakan tabel yang berisi data kondisi Ruas Jalan Trans Papua Tahun 2018 dan rencana target penanganan 2019 berikut petanya :

Tabel IV.26 Tabel Kondisi Ruas Jalan Trans Papua Tahun 2018 dan Rencana Target Penanganan Tahun 2019

NO	RUAS JALAN	PANJANG JALAN (KM)	KONDISI AKHIR 2018			TERBUKA S/D AKHIR 2018 (KM)
			ASPAL	JAPAT/ URPIL	TANAH	
			KM	KM	KM	
I	KWATISORE (BTS. PROV. PAPUA BARAT) - NABIRE (BTS KOTA)	208.10	80.54	109.46	-	190.00
	BTS. KOTA NABIRE - WANGGAR	35.10	35.10			35.10
	WANGGAR - KWATISORE (BTS. PROV.PAPUA BARAT)	69.00	45.44	23.56		69.00
	KWATISORE - KAMPUNG MURI (BTS. PROV. PAPUA BARAT)	104.00		85.90		85.90
II	NABIRE - WAGETE - ENAROTALI	275.50	275.50	-	-	275.50
	ENAROTALI- WAGETE	30.90	30.90			30.90
	WAGETE - MOANEMANI	40.20	40.20			40.20
	MOANEMANI- BEDUDIPA	98.00	98.00			98.00
	BEDUDIPA - BTS. KOTA NABIRE	100.00	100.00			100.00
	JLN. JEND. SUDIRMAN(NABIRE)	1.84	1.84			1.84
	JLN. PERINTIS (NABIRE)	3.24	3.24			3.24
	JL. PATRIOT	1.32	1.32			1.32
III	ENAROTALI - ILAGA - MULIA - WAMENA (USILIMO)	467.98	81.35	328.83	45.80	455.98
	ENAROTALI - SUGAPA	109.20	-	64.10	45.10	109.20
	SUGAPA - BEOGA	60.73	4.10	55.93	0.70	60.73
	BEOGA - ILAGA	48.95	-	48.95	-	48.95
	ILAGA - SINAK	53.00	-	41.00		41.00
	SINAK - MULIA	41.00	3.00	38.00		41.00
	MULIA - ILU - KARUBAGA	85.00	15.70	69.30		85.00
	KARUBAGA - USILIMO	70.10	58.55	11.55		70.10
IV	WAMENA - ELELIM - JAYAPURA (YETTI)	447.22	221.77	225.45	-	447.22
	YETTI - SENGGLI - MAMBERAMO	155.00	102.20	52.80		155.00

NO	RUAS JALAN	PANJANG JALAN (KM)	KONDISI AKHIR 2018			TERBUKA S/D AKHIR 2018 (KM)
			ASPAL	JAPAT/ URPIL	TANAH	
			KM	KM	KM	
VI	KENYAM - DEKAI	217.90	26.10	148.54	17.80	192.44
	KENYAM - DEKAI	217.90	26.10	148.54	17.80	192.44
VII	DEKAI - OKSIBIL	231.60	17.10	214.50	-	231.60
	DEKAI - SEREDALA	105.60	8.10	97.50		105.60
	SEREDALA - OKSIBIL	126.00	9.00	117.00		126.00
VIII	WAGETE - TIMIKA	224.00	129.64	65.05	29.32	224.00
	TIMIKA - SP. PELRA	33.00	33.00	-	-	33.00
	SIMPANG PELRA - MAYON	38.31	38.31	-	-	38.31
	MAYON - SIMPANG KAPIRAYA	71.57	48.93	22.65	-	71.57
	SIMPANG KAPIRAYA - WAGETE	81.12	9.40	42.40	29.32	81.12
TOTAL		2,343.90	409.76	812.28	63.60	2,288.34

Sumber : Data Trans Papua BBPJN XVIII Jayapura, 2018



PETA JARINGAN JALAN TRANS PAPUA

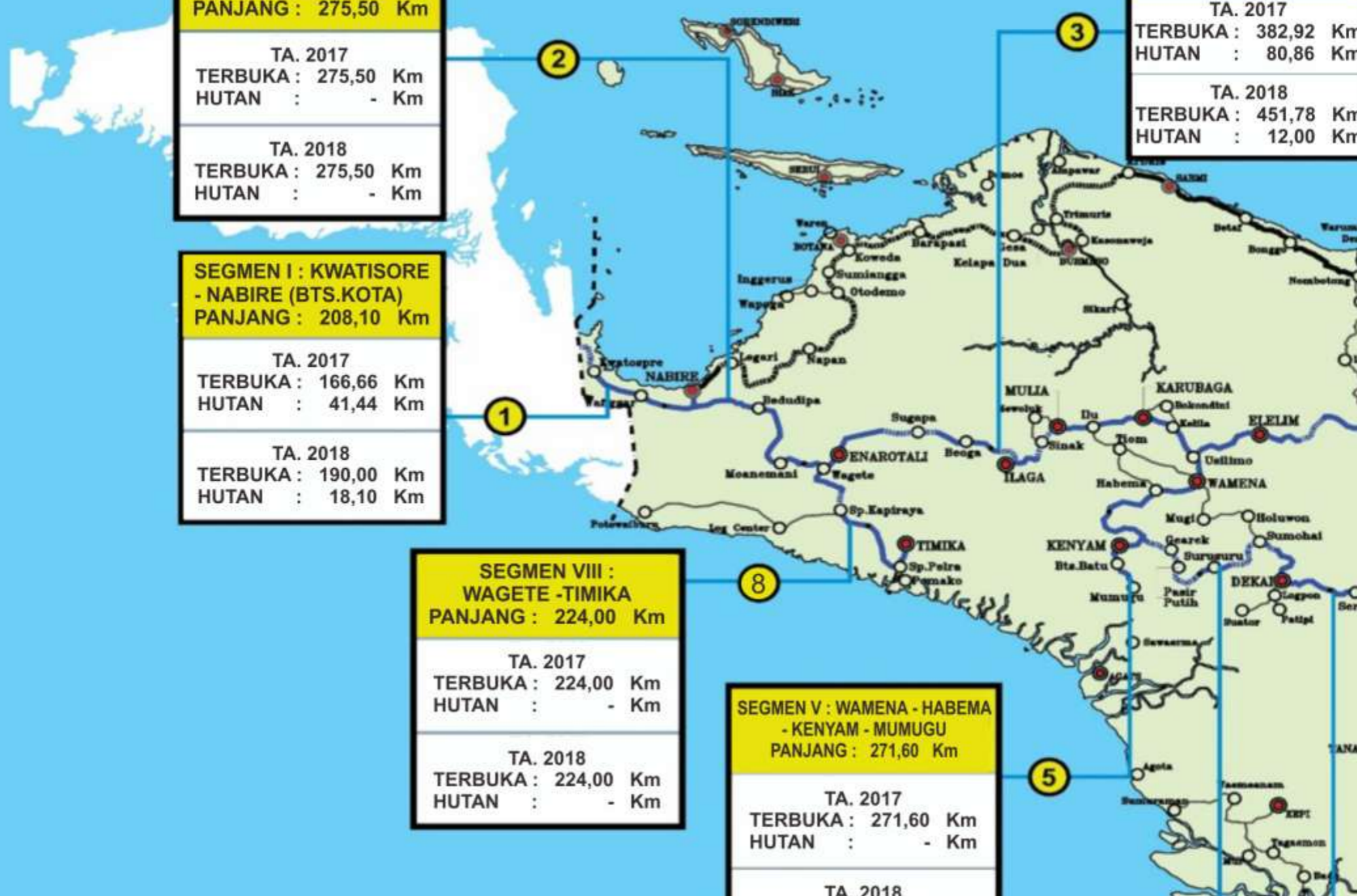
SEGMENT II : NABIRE - WAGETE - ENAROTALI PANJANG : 275,50 Km
TA. 2017 TERBUKA : 275,50 Km HUTAN : - Km
TA. 2018 TERBUKA : 275,50 Km HUTAN : - Km

SEGMENT I : KWATISORE - NABIRE (BTS.KOTA) PANJANG : 208,10 Km
TA. 2017 TERBUKA : 166,66 Km HUTAN : 41,44 Km
TA. 2018 TERBUKA : 190,00 Km HUTAN : 18,10 Km

SEGMENT VIII : WAGETE -TIMIKA PANJANG : 224,00 Km
TA. 2017 TERBUKA : 224,00 Km HUTAN : - Km
TA. 2018 TERBUKA : 224,00 Km HUTAN : - Km

SEGMENT V : WAMENA - HABEMA - KENYAM - MUMUGU PANJANG : 271,60 Km
TA. 2017 TERBUKA : 271,60 Km HUTAN : - Km
TA. 2018 TERBUKA : 271,60 Km HUTAN : - Km

SEGMENT III : ENAROTALI - ILAGA- MULIA - WAMENA (USILIMO) PANJANG : 463,78 Km
TA. 2017 TERBUKA : 382,92 Km HUTAN : 80,86 Km
TA. 2018 TERBUKA : 451,78 Km HUTAN : 12,00 Km





1. Pembangunan Ruas Perbatasan Provinsi Papua

Ruas Jalan Perbatasan berada di sepanjang perbatasan RI dan negara Papua New Guinea (PNG). Jalan ini akan menghubungkan Jayapura-Merauke dan terbagi dalam 3 segmen penanganan yang sebagian besar sudah terbuka, dengan penjelasan sebagai berikut:

1) Segmen I : Jayapura – Yetti

Seluruh ruas pada segmen sepanjang 127,48 km ini berstatus Jalan Nasional dan telah fungsional, dengan jenis konstruksi aspal pada akhir tahun 2018. Berikut adalah kondisi Ruas Jalan Lintas Perbatasan Segmen I pada akhir tahun 2018 :

Tabel IV.27 Kondisi Ruas Jalan Perbatasan Segmen I Tahun 2018

NO	RUAS JALAN	PANJANG JALAN RENCANA (Km)	ASPAL (Km)
I	JAYAPURA - ARSO - WARIS - YETTI	128.18	128.18
	JLN. RAYA ABEPURA (ABEPURA)	9.75	9.75
	JLN. TASANGKAPURA (JAYAPURA)	0.86	0.86
	JLN. ARGAPURA (JAYAPURA)	1.56	1.56
	JLN. KOTI (JAYAPURA)	1.37	1.37
	ABEPURA - BTS. KOTA JAYAPURA / KAB. KEROM	24.45	24.45
	BTS. KOTA JAYAPURA / KAB. KEROM - ARSO	31.15	31.15
	ARSO - WARIS	50.04	50.04
	WARIS - YETTI	9.00	9.00

Sumber : Data Trans Papua BBPJM XVIII Jayapura, 2018

Selain merupakan Jalan Lintas, segmen ini masuk ke dalam bagian program Jalan Trans Papua Segmen IV. Tahun 2018 kegiatan pada segmen ini lebih pada preservasi jalan dan jembatan.

2) Segmen II : Yetti – Towe Hitam – Oksibil

Segmen sepanjang 301,74 km masih menyisakan hutan sepanjang 207,64 km pada ruas Towe Hitam – Oksibil. Pada tahun 2018 telah diusulkan 2 paket MYC dengan total panjang 20,4 km, selain itu juga terdapat kegiatan preservasi jalan dan jembatan. Berikut adalah kondisi Ruas Jalan Lintas Perbatasan Segmen II pada akhir tahun 2018 :

Tabel IV. 28 Kondisi Ruas Jalan Perbatasan Segmen II Tahun 2018

NO	RUAS JALAN	PANJANG JALAN RENCANA (Km)	ASPAL (Km)	JAPAT/ URPIL (Km)	TANAH (Km)	TERBUKA S.D AKHIR TA 2018 (Km)	HUTAN (Km)
II	YETTI - UBRUB - OKSIBIL	301.74	54.78	22.52	34.92	112.22	189.52
	YETTI - UBRUB - YAMBRAT - TOWE HITAM	57.74	50.78	6.96	-	57.74	-
	TOWE HITAM - OKSIBIL	244.00	4.00	15.56	16.80	54.48	189.52

Sumber : Data Trans Papua BBPJM XVIII Jayapura, 2018



3) Segmen III : Oksibil – Tanah Merah – Merauke

Sebagian besar ruas pada segmen ini berstatus Jalan Nasional sepanjang 533,31 km, antara Waropko hingga Merauke. Sedangkan sisanya sepanjang 135,01 km, belum memiliki status (Non Status). Segmen ini telah masuk dalam program penanganan Trans Papua Segmen VIII dan segmen IX. Seluruh ruas pada segmen sepanjang 668,32 km ini telah fungsional, dengan jenis konstruksi aspal dan japat/urpil pada akhir tahun 2018. Berikut adalah kondisi Ruas Jalan Lintas Perbatasan Segmen III pada akhir tahun 2018:

Tabel IV. 29 Kondisi Ruas Jalan Perbatasan Segmen II Tahun 2018

NO	RUAS JALAN	PANJANG JALAN RENCANA (Km)	ASPAL (Km)	JAPAT/URPIL (Km)
I	OKSIBIL - TANAH MERAH - MUTING - MERAUKE	668.32	563.43	104.89
	OKSIBIL - IWUR	38.80	9.00	29.80
	IWUR - WAROPKO	96.21	21.12	75.09
	WAROPKO - MINDIPTANA	38.80	38.80	
	MINDIPTANA - TANAH MERAH	69.70	69.70	
	TANAH MERAH - GETENTIRI	73.20	73.20	
	GETENTIRI - BTS. KAB. MERAUKE / BOVEN DIGOEL	77.70	77.70	
	BTS. KAB. BOVEN DIGOEL/ MERAUKE - MUTING	47.03	47.03	
	MUTING - BUPUL	37.88	37.88	
	BUPUL - ERAMBU - SOTA	110.70	110.70	
	SOTA - KM 40	38.30	38.30	
	KM 40 - BTS. KOTA MERAUKE	34.70	34.70	
	JLN. RAYA MANDALA	5.05	5.05	
	JLN. AHMAD YANI	0.25	0.25	

Sumber : Data Trans Papua BBPJN XVIII Jayapura, 2018

Di bawah ini merupakan tabel yang berisi data kondisi Ruas Jalan Trans Papua Tahun 2018 dan rencana target penanganan 2019 berikut petanya :

Tabel IV. 30 Kondisi Ruas Jalan Perbatasan Tahun 2018 dan Rencana Target Penanganan Tahun 201

NO	RUAS JALAN	PANJANG JALAN RENCANA (Km)	KONDISI RUAS JALAN							
			2018							
			ASPAL	JAPAT/URPIL	TANAH	TERBUKA S.D AKHIR TA. 2017	HUTAN	PENURUNAN GRADE	ASPAL	JAPA
Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km		
I	JAYAPURA - ARSO - WARIS - YETTI	128.18	128.18	-	-	128.18	-			
	JLN. RAYA ABEPURA (ABEPURA)	9.75	9.75			9.75	-			
	JLN. TASANGKAPURA (JAYAPURA)	0.86	0.86			0.86	-			
	JLN. ARGAPURA (JAYAPURA)	1.56	1.56			1.56	-			
	JLN. KOTI (JAYAPURA)	1.37	1.37			1.37	-			
	ABEPURA - BTS. KOTA JAYAPURA / KAB. KEROM	24.45	24.45			24.45	-			
	BTS. KOTA JAYAPURA / KAB. KEROM - ARSO	31.15	31.15			31.15	-			
	ARSO - WARIS	50.04	50.04			50.04	-			
	WARIS - YETTI	9.00	9.00			9.00	-			
II	YETTI - UBRUB - OKSIBIL	301.74	54.78	22.52	34.92	112.22	189.52	-	54.78	
	YETTI - UBRUB - YAMBRAD - TOWE HITAM	57.74	50.78	6.96		57.74			50.78	
	TOWE HITAM - OKSIBIL	244.00	4.00	15.56	34.92	54.48	189.52		4.00	
III	OKSIBIL - TANAH MERAH - MUTING - MERAUKE	668.32	563.43	104.89	-	668.32	-			
	OKSIBIL - IWUR	38.80	9.00	29.80		38.80	-			
	IWUR - WAROPKO	96.21	21.12	75.09		96.21	-			
	WAROPKO - MINDIPTANA	38.80	38.80			38.80	-			
	MINDIPTANA - TANAH MERAH	69.70	69.70			69.70	-			

PETA JARINGAN JALAN LINTAS PERBATASAN

Konsep Pembangunan infrastruktur Jalan Paralel/sejajar Perbatasan dibagi dalam 3 segmen, dengan mempertimbangkan prinsip keamanan, kesejahteraan dan kelestarian lingkungan .

- Segmen 1 dan 3 termasuk dalam jalan Trans Papua
- Total panjang Jalan Perbatasan : 1.098,24 Km
 - Total Panjang jalan terbuka : 890,60 Km
 - Total Panjang jalan belum terbuka : 207,64 Km



Gambar 4.62 Kondisi Ruas Jalan Perbatasan



4.2 Perbandingan Kinerja Organisasi

Untuk mengetahui kinerja Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional XVIII Jayapura tahun ini dengan tahun sebelumnya, dilakukan perbandingan capaian kinerja yang dilakukan oleh Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional XVIII Jayapura selama dua tahun terakhir (2017-2018). Pada Perjanjian Kinerja Tahun Anggaran 2017 dengan Tahun Anggaran 2018 tidak terdapat perbedaan Indikator Kinerja Kegiatan, yang berubah hanyalah Sasaran Program dan Indikator Kinerja Programnya saja sesuai Reviu Renstra Kementerian PUPR antarlain seperti tampak pada **Tabel IV.31** berikut :

**Tabel IV.31 Perbandingan Capaian Kinerja
Tahun 2017-2018**

No	Sasaran Program	Indikator Kinerja	Satuan	Target Revisi	Realisasi	%	Sasaran Program	Indikator Kinerja	Satuan	Target Revisi	Realisasi	%	
	2017							2018					
1	Meningkatnya Pelayanan Jalan Nasional	Panjang Jalan yang Mendapat Pemeliharaan Rutin	Km	2,440.51	2,440.51	100.00	Meningkatnya Kemantapan dan Aksesibilitas Jalan Nasional	Panjang Jalan yang Mendapat Pemeliharaan Rutin	Km	2,528.54	2,516.92	99.54	
2		Panjang Jalan yang Mendapat Pemeliharaan Rehabilitasi	Km	140.01	140.01	100.00		Panjang Jalan yang Mendapat Pemeliharaan Rehabilitasi	Km	50.21	46.72	93.05	
3		Panjang Jalan yang Mendapat Rekonstruksi	Km	56.88	56.88	100.00		Panjang Jalan yang Mendapat Rekonstruksi	Km	68.60	68.41	99.73	
4		Panjang Jembatan yang Mendapat Pemeliharaan Rutin	M	20,248.51	20,248.51	100.00		Panjang Jembatan yang Mendapat Pemeliharaan Rutin	M	21,133.30	21,084.83	99.77	
5		Panjang Jembatan yang Mendapat Pemeliharaan Berkala	M	1,925.00	1,925.00	100.00		Panjang Jembatan yang Mendapat Pemeliharaan Berkala	M	272.00	272.00	100.00	
6		Panjang Jembatan yang Mendapat Pemeliharaan Rehabilitasi	M	680.00	658.60	96.85		Panjang Jembatan yang Mendapat Pemeliharaan Rehabilitasi	M	336.00	304.82	90.72	
7		Jumlah Layanan Perencanaan, Pengendalian dan Pengawasan Preservasi dan Peningkatan Kapasitas Jalan Nasional	Layanan	2	2	100.00		Jumlah Layanan Perencanaan, Pengendalian dan Pengawasan Preservasi dan Peningkatan Kapasitas Jalan Nasional	Layanan	2.00	2.00	100.00	
8		Jumlah Layanan Internal (Overhead)	Layanan	137	137	100.00		Jumlah Layanan Internal (Overhead)	Layanan	74.00	74.00	100.00	
9		Jumlah Bulan Layanan Perkantoran	Layanan	12	12	100.00		Jumlah Bulan Layanan Perkantoran	Layanan	12.00	12.00	100.00	
10		Panjang Jembatan yang Mendapat Penggantian	M	711.43	706.29	99.28		Panjang Jembatan yang Mendapat Penggantian	M	606.98	602.28	99.23	
11		Panjang Jalan Baru yang Dibangun	Km	210.90	176.17	83.53		Panjang Jalan Baru yang Dibangun	Km	221.66	216.19	99.49	
12		Panjang Jembatan Baru yang Dibangun	M	995.30	963.50	96.80		Panjang Jembatan Baru yang Dibangun	M	953.18	769.49	82.76	

Sumber : Data Pengukuran Kinerja BBPJN XVIII Jayapura Tahun 2017-2018



Jumlah Anggaran Kegiatan Awal Tahun 2017	Rp. 4,069,340,257,000.-	Jumlah Anggaran Kegiatan Awal Tahun 2018	Rp. 3,724,064,439,000.-
Jumlah Anggaran Revisi Tahun 2017	Rp. 4,069,520,499,000.-	Jumlah Anggaran Revisi Tahun 2018	Rp. 3,696,568,720,000.-
Jumlah Realisasi Anggaran Tahun 2017	Rp. 3,949,317,151,520.-	Jumlah Realisasi Anggaran Tahun 2018	Rp. 3,518,215,434,972.-

4.3 Realisasi Anggaran

4.3.1 Analisis Efisiensi Sumber Daya

Pengukuran tingkat efisiensi (NE), dilakukan berdasarkan rata-rata efisiensi untuk setiap jenis keluaran pada setiap satker yang diperoleh dari hasil perbandingan antara realisasi anggaran per volume keluaran dengan pagu anggaran per volume keluaran. Dari hasil perhitungan terhadap realisasi Volume dan Anggaran pada Indikator Kinerja Kegiatan Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional XVIII Jayapura, maka diperoleh Nilai Efisiensi unit Eselon II Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional XVIII Jayapura sebagai berikut :

Tabel IV. 32 Perhitungan Nilai Efisiensi BBPJK XVIII Jayapura

NO	KELUARAN / OUTPUT	VOLUME		ANGGARAN		CAPAIAN THD REALISASI (a)=((RAK/P AK)*100%)	CAPAIAN THD REVISI (c)=((RVK /TVK)x10 0%)	1-(a/c)x10 0%	KET
		TARGET (REVISI) (TVK)	REALISASI (RVK)	DIPA REVISI (PAK)	REALISASI (RAK)				
1	Pemeliharaan Rutin Jalan	2,528.54	2,516.92	163,151,183.00	159,178,676.00	0.98	1.00	0.02	
2	Pemeliharaan Rehabilitasi Jalan	50.21	46.72	239,783,186.00	220,959,646.00	0.92	0.93	0.01	
3	Rekonstruksi Jalan	68.60	68.41	663,011,179.00	660,539,154.00	1.00	1.00	0.00	
4	Pemeliharaan Rutin Jembatan	21,133.30	21,084.83	20,204,689.00	19,771,818.22	0.98	1.00	0.02	
5	Pemeliharaan Berkala Jembatan	272.00	272.00	5,506,865.00	5,506,865.00	1.00	1.00	0.00	
6	Pemeliharaan Rehabilitasi Jembatan	336.00	304.82	22,337,132.00	22,330,759.91	1.00	0.91	-0.10	
7	Penggantian Jembatan	606.98	602.28	268,649,790.00	267,182,419.00	0.99	0.99	0.00	
8	Layanan Perencanaan, Pengendalian Dan Pengawasan Preservasi Dan Peningkatan Kapasitas Jalan Nasional	2.00	2.00	158,063,049.00	146,493,916.97	0.93	1.00	0.07	
9	Layanan Internal (Overhead)	74.00	74.00	32,844,939.00	28,951,497.78	0.88	1.00	0.12	
10	Layanan Perkantoran	12.00	12.00	43,491,482.00	40,012,647.88	0.92	1.00	0.08	
11	Pembangunan Jalan	1,075.39	1,069.92	1,628,679,443.00	1,565,098,093.30	0.96	0.99	0.03	
12	Pembangunan Jembatan	1,065.18	881.49	450,845,783.00	382,189,940.92	0.85	0.83	-0.02	
				3,696,568,720.00	3,518,215,434.97			0.02	

EFISIENSI (E) : 0.02

NILAI EFISIENSI (NE) : 50.05%

Realisasi fisik beberapa kegiatan yang belum mencapai sasaran pada umumnya dihadapkan dengan masih adanya kendala baik teknis maupun proses administrasi yang kerap terjadi di lapangan. Hal ini juga menjadi catatan akan perlunya peningkatan kinerja pada seluruh Satuan Kerja di lingkup Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional XVIII Jayapura pada tahun-tahun mendatang guna meningkatkan Efisiensi dan Efektivitas Kinerja.

Realisasi keuangan secara total berdasarkan laporan e-Monitoring status 7 Januari 2019 adalah sebesar Rp. 3.518.215.434.972.- atau 95.18 % terhadap DIPA Revisi dan 94.47 % terhadap DIPA Awal akhir tahun 2018. Data pencapaian keuangan Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional XVIII Jayapura dapat dilihat pada Tabel III.4 berikut:



Tabel IV.33
Data DIPA Awal dan Realisasi Keuangan
Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional XVIII Jayapura
Tahun Anggaran 2018

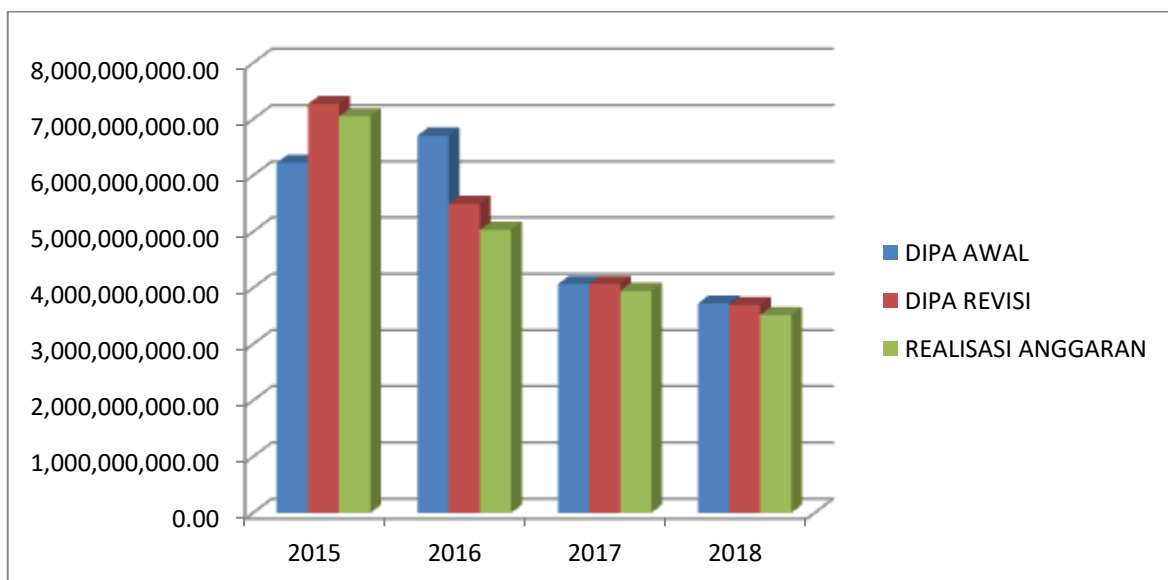
DIPA AWAL	:	Rp. 3.72.4064.439.000,-
DIPA AKHIR	:	Rp. 3.696.568.720.000,-
REALISASI KEUANGAN	:	Rp. 3.518.215.434.972,-
SISA	:	Rp. 178.353.285.028,-
PERSEN REALISASI	:	95,18%

Data alokasi dan realisasi anggaran Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional XVIII Jayapura tahun 2015 – 2018 dapat dilihat pada **Tabel IV.34** dan **Gambar 4.63** berikut :

Tabel IV.34 Realisasi Anggaran Tahun 2015 – 2018
Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional XVIII Jayapura

dalam ribu

NO	TAHUN ANGGARAN	DIPA AWAL (Rp.)	DIPA REVISI (Rp)	REALISASI ANGGARAN (Rp)	SISA ANGGARAN (Rp)	% REALISASI ANGGARAN
1	2015	6,222,796,193.00	7,270,118,059.00	7,051,512,193.54	218,605,865.47	96.99
2	2016	6,708,114,855.00	5,492,916,117.00	5,030,437,620.00	462,478,497.00	91.58
3	2017	4,069,340,257.00	4,069,520,499.00	3,949,317,151.52	120,203,347.48	97.05
4	2018	3,724,064,439.00	3,696,568,720.00	3,518,215,434.97	178,353,285.03	95.18



Gambar 4.63 Grafik Alokasi dan Realisasi Anggaran Tahun 2015 – 2018

Berdasarkan dari hasil pengukuran kinerja maka diperoleh data alokasi dan realisasi anggaran pada Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional XVIII Jayapura Tahun 2015 s/d Tahun 2018. Pada tahun 2018 realisasi

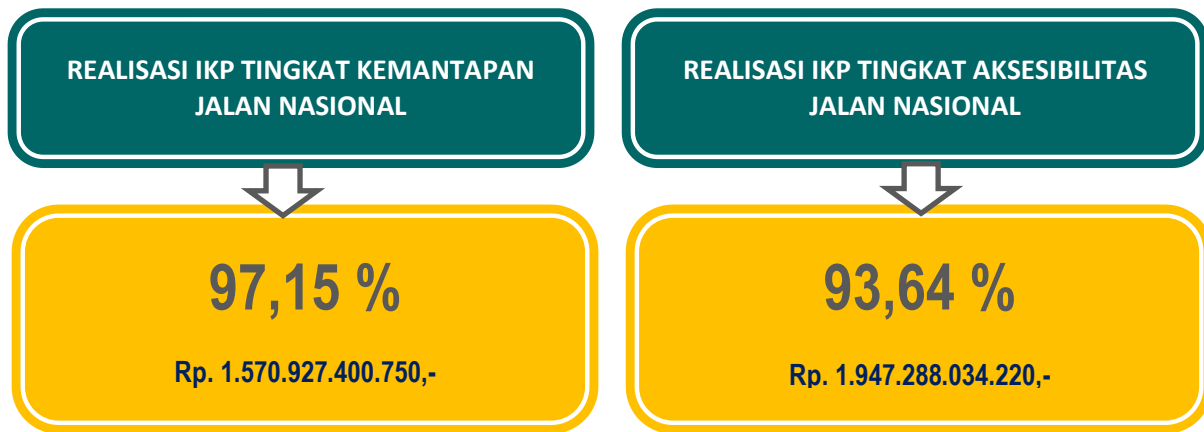


penyerapan anggaran sebesar 95,18 % dimana mengalami penurunan 1,87% dari tahun sebelumnya, hal ini beberapa diantaranya karena ada beberapa paket yang mengalami gagal lelang karena keterbatasan waktu pelaksanaan, kemudian adanya gangguan keamanan yang mengakibatkan pekerjaan terlambat sehingga harus berhenti untuk sementara waktu.

Berdasarkan realisasi anggaran BBPJK XVIII Jayapura Tahun 2018, dibawah ini disajikan informasi realisasi anggaran masing-masing output berdasarkan Indikator Kinerja Program Tingkat Kemantapan Jalan Nasional dan Tingkat Aksesibilitas Jalan Nasional, seperti tampak pada tabel di bawah ini :

Tabel IV. 35 Pagu dan Realisasi Anggaran Masing-masing Indikator Kinerja Program

INDIKATOR KINERJA PROGRAM/ OUTPUT		ANGGARAN AWAL	ANGGARAN REVISI	ANGGARAN REALISASI	% REALISASI	% REALISASI TERHADAP REVISI
		(Dalam Ribu Rp)	(Dalam Ribu Rp)	(Dalam Ribu Rp)		
TOTAL ANGGARAN		3,724,064,439.00	3,696,568,720.00	3,518,215,434.97	94.47	95.18
Tingkat Kemantapan Jalan Nasional		1,625,785,174.00	1,617,043,494.00	1,570,927,400.75	96.63	97.15
001	Panjang Jalan Yang Mendapat Pemeliharaan Rutin	163,619,567.00	163,151,183.00	159,178,676.00	97.29	97.57
003	Panjang Jalan Yang Mendapat Pemeliharaan Rehabilitasi	239,783,186.00	239,783,186.00	220,959,646.00	92.15	92.15
004	Panjang Jalan Yang Mendapat Rekonstruksi	663,389,483.00	663,011,179.00	660,539,154.00	99.57	99.63
005	Panjang Jembatan Yang Mendapat Pemeliharaan Rutin	19,736,305.00	20,204,689.00	19,771,818.22	100.18	97.86
006	Panjang Jembatan Yang Mendapat Pemeliharaan Berkala	5,506,865.00	5,506,865.00	5,506,865.00	100.00	100.00
	Panjang Jembatan Yang Mendapat Pemeliharaan Rehabilitasi	22,337,133.00	22,337,132.00	22,330,759.91	99.97	99.97
007	Panjang Jembatan Yang Mendapat Penggantian	275,305,662.00	268,649,790.00	267,182,419.00	97.05	99.45
016	Jumlah Layanan Perencanaan, Pengendalian dan Pengawasan Preservasi dan Peningkatan Kapasitas Jalan Nasional	159,770,373.00	158,063,049.00	146,493,916.97	91.69	92.68
017	Jumlah Layanan Internal (Overhead)	32,844,939.00	32,844,939.00	28,951,497.78	88.15	88.15
018	Jumlah Layanan Perkantoran	43,491,661.00	43,491,482.00	40,012,647.88	92.00	92.00
Tingkat Aksesibilitas Jalan Nasional		2,098,279,265.00	2,079,525,226.00	1,947,288,034.22	92.80	93.64
200	Panjang Jalan Baru Yang Dibangun	1,647,433,662.00	1,628,679,443.00	1,565,098,093.30	95.00	96.10
218	Panjang Jembatan Baru Yang Dibangun	450,845,603.00	450,845,783.00	382,189,940.92	84.77	84.77



Realisasi IKP Tingkat Aksesibilitas Jalan Nasional menunjukkan presentase yang Sangat Memuaskan di angka 97,15%. Realisasi IKP Tingkat Aksesibilitas Jalan Nasional juga menunjukkan presentase yang Sangat Memuaskan di angka 93,64%. Capaian penyerapan tersebut tidak terlepas dari pola pengendalian, evaluasi dan monitoring yang terus-menerus dilakukan dengan cara-cara yang dipandang efektif. Beberapa langkah yang telah diambil untuk mendorong agar progress fisik dapat dipacu dan diikuti oleh progress keuangan adalah sebagai berikut :

- Penerapan pola “Deteksi Dini” atas permasalahan-permasalahan yang ada terutama terkait dengan sumber daya, manajemen dan proses administrasi;
- Pemetaan permasalahan yang dilakukan setiap bulan untuk ditetapkan siapa yang dipandang perlu dan mampu untuk mengambil tindakan turun tangan;
- Monitoring secara intensif atas rencana aksi yang telah ditetapkan dalam upaya penyelesaian suatu masalah.

Disamping itu, informasi rincian alokasi anggaran untuk gaji pada Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional XVIII Jayapura di Tahun Anggaran 2018 (berdasarkan revisi terakhir DIPA) adalah sebagai berikut :

Tabel IV.36 Alokasi Anggaran untuk Gaji pada Tahun Anggaran 2018

NO	SATUAN KERJA	ALOKASI ANGGARAN UNTUK GAJI
	PROVINSI PAPUA	23,460,191,000.00
1	Satuan Kerja Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional XVIII Jayapura	22,700,953,000.00
2	Satuan Kerja Perencanaan dan Pengawasan Jalan Nasional Provinsi Papua	42,554,000.00
3	Satuan Kerja Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah I Provinsi Papua (Jayapura)	212,616,000.00
4	Satuan Kerja Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah II Provinsi Papua (Merauke)	89,130,000.00
5	Satuan Kerja Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah III Provinsi Papua (Tanah Merah)	69,715,000.00
6	Satuan Kerja Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah IV Provinsi Papua (Jayawijaya)	53,536,000.00
7	Satuan Kerja Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah V Provinsi Papua (Puncak Jaya)	46,476,000.00
8	Satuan Kerja Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah VI Provinsi Papua (Timika)	58,824,000.00



NO	SATUAN KERJA	ALOKASI ANGGARAN UNTUK GAJI
9	Satuan Kerja Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah VII Provinsi Papua (Nabire)	81,612,000.00
10	Satuan Kerja Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah VIII Provinsi Papua (Paniai)	47,710,000.00
11	Satuan Kerja Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah IX Provinsi Papua (Biak - Serui)	57,065,000.00

Sumber : Emon BBPJM XVIII Jayapura, 2018

Dari tabel di atas dapat diketahui bahwa total alokasi anggaran Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional XVIII Jayapura untuk Gaji pada Tahun Anggaran 2018 adalah sebesar Rp. 23.460.191.000,-, alokasi terbesar berada pada Satuan Kerja Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional XVIII Jayapura.

4.3.2 Analisis Penyerapan Anggaran

Total alokasi anggaran Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional XVIII Jayapura tahun 2018 sesuai DIPA awal sebesar Rp. 3.724.064.439.000,- yang berasal dari APBN dan dana SBSN. Tidak ada sumber dana dari PHLN maupun LOAN.

Pada periode tahun 2018 realisasi anggaran mencapai Rp. 3.518.215.434.972.- atau sebesar 95,18% dari total anggaran DIPA revisi terakhir. Pada **Tabel IV.37** berikut disajikan rincian alokasi anggaran per Satuan Kerja, nilai DIPA awal, nilai DIPA revisi akhir dan nilai penyerapan pada akhir tahun.

Tabel IV.37 Realisasi Penyerapan Anggaran Per Satuan Kerja Tahun Anggaran 2018

NO	SATUAN KERJA	ALOKASI		PENYERAPAN	
		DIPA AWAL (dalam ribu)	DIPA REVISI AKHIR (dalam ribu)	REALISASI (dalam ribu)	%
1	BALAI BESAR PELAKSANAAN JALAN NASIONAL XVIII	62,715,321.00	62,715,321.00	56,650,389.03	90.33
2	SKPD PAPUA	5,498,960.00	5,498,960.00	5,426,113.00	98.68
3	PJN WIL. I JAYAPURA	895,949,709.00	872,371,314.00	866,902,002.00	99.37
4	PJN WIL. II MERAUKE	315,056,084.00	315,056,084.00	294,231,554.00	93.39
5	PJN WIL. III TANAH MERAH	341,528,486.00	341,528,486.00	324,244,644.00	94.94
6	PJN WIL. IV JAYAWIJAYA	580,822,091.00	580,822,091.00	469,683,732.00	80.87
7	PJN WIL. V PUNCAK JAYA	807,458,472.00	807,458,472.00	803,618,199.00	99.52
8	PJN WIL. VI TIMIKA	69,227,239.00	69,227,239.00	69,113,203.00	99.84
9	PJN WIL. VII NABIRE	207,075,675.00	207,075,675.00	204,877,929.00	98.94
10	PJN WIL. VIII PANIAI	279,862,303.00	277,652,303.00	277,111,086.00	99.81
11	PJN WIL. IX BIAK-SERUI	18,123,463.00	18,123,463.00	17,679,906.00	97.55
12	P2JN PAPUA	140,746,636.00	139,039,312.00	128,676,677.00	92.55
	TOTAL	3,724,064,439.00	3,696,568,720.00	3,518,215,434.97	



Tingkat penyerapan anggaran tahun 2018 pada BBPJN XVIII Jayapura yang mencapai **95.18%** merupakan capaian yang cukup tinggi dibandingkan dengan capaian unit kerja Eselon-II lainnya pada Direktorat Jenderal Bina Marga seperti tampak pada **Tabel IV.38** berikut :

Tabel IV.38 Realisasi Penyerapan Anggaran dan Fisik Pusat dan Per Balai Tahun Anggaran 2018

No	Balai	PAGU e-Monitoring (Rp Ribu)			REALISASI (Rp Ribu)			Progres (%)	
		RPM	PLN	TOTAL	RPM	PLN	TOTAL	Keu	Fis
1	BALAI BESAR PELAKSANAAN JALAN NASIONAL II MEDAN	3,115,859,890	438,965,835	3,554,825,725	2,983,678,802	423,656,549	3,407,335,352	95.85	99.77
2	BALAI BESAR PELAKSANAAN JALAN NASIONAL V PALEMBANG	2,722,397,500	70,000	2,722,467,500	2,023,905,170	0.00	2,023,905,170	74.34	76.57
3	BALAI BESAR PELAKSANAAN JALAN NASIONAL VI JAKARTA	2,820,431,974	1,324,288,312	4,144,720,286	2,473,640,679	1,318,788,850	3,792,429,529	91.50	90.77
4	BALAI BESAR PELAKSANAAN JALAN NASIONAL VII SEMARANG	2,417,505,069	1,749,839,388	4,167,344,457	1,572,052,223	1,629,559,311	3,201,611,534	76.83	77.91
5	BALAI BESAR PELAKSANAAN JALAN NASIONAL VIII SURABAYA	2,733,848,690	94,300,000	2,828,148,690	2,274,098,088	0.00	2,274,098,088	80.41	80.11
6	BALAI BESAR PELAKSANAAN JALAN NASIONAL XI BANJARMASIN	3,981,581,783	189,324,095	4,170,905,878	3,714,689,354	161,456,579	3,876,145,933	92.93	95.40
7	BALAI BESAR PELAKSANAAN JALAN NASIONAL XIII MAKASSAR	1,255,756,669	0.00	1,255,756,669	1,147,937,588	0.00	1,147,937,588	91.41	95.64
8	BALAI BESAR PELAKSANAAN JALAN NASIONAL XVIII JAYAPURA	3,696,568,720	0.00	3,696,568,720	3,518,223,285	0.00	3,518,215,435	95.18	95.74
9	BALAI JEMBATAN KHUSUS DAN TEROWONGAN	11,640,485	0.00	11,640,485	10,895,592	0.00	10,895,592	93.60	99.73
10	BALAI PELAKSANAAN JALAN NASIONAL I BANDA ACEH	954,958,761	0.00	954,958,761	945,340,277	0.00	945,340,277	98.99	99.82
11	BALAI PELAKSANAAN JALAN NASIONAL III PADANG	1,445,143,732	509,448,550	1,954,592,282	1,266,816,836	457,733,022	1,724,549,858	88.23	88.05
12	BALAI PELAKSANAAN JALAN NASIONAL IV JAMBI	1,140,149,229	0.00	1,140,149,229	1,071,558,382	0.00	1,071,558,382	93.98	93.29
13	BALAI PELAKSANAAN JALAN NASIONAL IX MATARAM	553,313,595	0.00	553,313,595	524,168,052	0.00	524,168,052	94.73	100.00
14	BALAI PELAKSANAAN JALAN NASIONAL X KUPANG	1,431,274,315	0.00	1,431,274,315	1,425,965,348	0.00	1,425,965,348	99.63	99.45



No	Balai	PAGU e-Monitoring (Rp Ribu)			REALISASI (Rp Ribu)			Progres (%)	
		RPM	PLN	TOTAL	RPM	PLN	TOTAL	Keu	Fis
15	BALAI PELAKSANAAN JALAN NASIONAL XII BALIKPAPAN	2,374,591,105	691,664,128	3,066,255,233	2,059,906,518	506,229,253	2,566,135,771	83.69	86.40
16	BALAI PELAKSANAAN JALAN NASIONAL XIV PALU	2,001,545,621	0.00	2,001,545,621	1,825,207,481	0.00	1,825,207,481	91.19	87.24
17	BALAI PELAKSANAAN JALAN NASIONAL XV MANADO	2,438,239,101	717,194,000	3,155,433,101	2,025,908,343	717,182,196	2,743,090,539	86.93	83.97
18	BALAI PELAKSANAAN JALAN NASIONAL XVI AMBON	1,916,067,781	0.00	1,916,067,781	1,903,261,464	0.00	1,903,261,464	99.33	97.39
19	BALAI PELAKSANAAN JALAN NASIONAL XVII MANOKWARI	1,650,020,478	0.00	1,650,020,478	1,625,583,069	0.00	1,625,583,069	98.52	99.10
20	PUSAT	1,881,246,386	94,734,489	1,975,980,875	1,737,106,715	49,972,529	1,787,079,243	90.44	95.86
TOTAL		40,542,140,884	5,809,828,797	46,351,969,681	36,129,943,266	5,264,578,289	41,394,521,555	89.30	90.22

Sumber : Emon BBPJM XVIII Jayapura, Jan 2019

Peningkatan kinerja yang masih harus menjadi perhatian adalah meliputi bagaimana peningkatan kualitas/ mutu dari Sumber daya Manusia di lingkungan Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional XVIII Jayapura. Terdapat beberapa hal yang memerlukan perhatian di dalam upaya meningkatkan kinerja antara lain melalui percepatan pelaksanaan program dan anggaran pada tahun mendatang yang berbasis kinerja. Berikut hal-hal yang harus menjadi perhatian guna mencapai peningkatan kinerja yang lebih baik lagi pada tahun berikutnya adalah sebagai berikut :

Tabel IV.39 Point-point Perhatian dan Tindak Lanjut

NO.	HAL-HAL YANG HARUS DIPERHATIKAN	TINDAK LANJUT
1	MANAJEMEN	
	Kurangnya Komunikasi dengan personil Satuan Kerja	Melakukan perbaikan dalam hal komunikasi baik melalui tatap muka langsung (rapat) maupun tidak langsung (telepon)
	Penempatan posisi SDM Satker yang tepat	Menempatkan personil sesuai dengan pendidikan dan melakukan evaluasi terhadap kinerja personil
	SOP untuk pelaksanaan kegiatan, Pengelolaan Keuangan, Monitoring dan Evaluasi serta Pengendalian	Merumuskan dan membuat SOP untuk seluruh kegiatan, terutama Pengelolaan Keuangan, Monitoring dan Evaluasi serta Pengendalian
2	PERENCANAAN	
	Komitmen terhadap pencapaian kinerja	Meningkatkan prestasi capaian target
	Pengoptimalan fungsi dari Renstra dan Penetapan kinerja sebagai penunjuk arah pencapaian visi dan misi organisasi	Meningkatkan pemahaman dan memberikan arahan yang benar sesuai dengan peraturan dan visi misi yang akan dicapai
	Komitmen terhadap penggunaan anggaran sesuai prioritas	Meningkatkan dan mengontrol agar penggunaan anggaran dapat dialokasikan sesuai prioritas
	Keseragaman dalam pembuatan dokumen perencanaan	Melakukan gelar personil Konsultan Perencana agar diperoleh kesepahaman dalam pembuatan dokumen perencanaan
	Kurangnya pemahaman terhadap spesifikasi teknis	Melakukan pembahasan bersama mengenai spesifikasi teknis
	Kurangnya pemahaman terhadap dampak lingkungan	Memberikan pengarahan mengenai lingkungan hidup



NO.	HAL-HAL YANG HARUS DIPERHATIKAN	TINDAK LANJUT
3	PENGADAAN	
	Kurangnya personil yang memiliki sertifikasi Perpres No. 04 Tahun 2015	Aktif mengirimkan staf untuk mengikuti sertifikasi Perpres No. 04 tahun 2015
	Pemahaman yang berbeda terhadap Perpres No. 04 Tahun 2015 dan pembuatan dokumen pengadaan yang belum seragam	Melakukan pembahasan-pembahasan dalam rangka memberikan pemahaman yang sama terhadap Perpres No. 04 Tahun 2015 dan dalam pembuatan dokumen pengadaan
	Banyaknya surat yang menyatakan tidak puas terhadap proses lelang	Memperbaiki proses pelelangan secara terus menerus dan aktif melakukan pembahasan yang melibatkan semua unsur (Pejabat Struktural, Satker, PPK, ULP dan Pokja)
	Pemanfaatan dan pengembangan sistem pengadaan secara elektronik dengan e-procurement	Memberikan pelatihan mengenai e-procurement mengoptimalkan penggunaan e-procurement sebagai alat untuk melakukan pengadaan yang lebih transparan
4	PELAKSANAAN	
	Pengendalian mutu belum konsisten dengan spesifikasi	Membuat SOP mengenai SMM dan melakukan uji petik di lapangan
	Kurang intensifnya koordinasi dengan Pemda setempat	Melakukan koordinasi dengan Pemda setempat secara terus-menerus
	Kemampuan Kontraktor dan Konsultan yang masih kurang	Melakukan pengendalian terhadap pekerjaan di lapangan dan pelatihan terhadap staf Kontraktor dan Konsultan
5	PENGAWASAN	
	Peninjauan lapangan perlu ditingkatkan	Meningkatkan frekuensi peninjauan lapangan
	Peran Konsultan Supervisi belum optimal	Mengontrol dan mengawasi Konsultan Supervisi agar lebih berperan aktif melalui kehadiran di lapangan dan memberikan masukan
	Kemampuan teknis staf satker dalam melakukan pengawasan di lapangan belum memadai	Mengikut sertakan staf pengawas pada Satker pada diklat-diklat pengawasan
6	EVALUASI	
	Belum berjalannya sistem evaluasi kinerja	Melakukan sosialisasi secara berkesinambungan mengenai sistem evaluasi kinerja

PENUTUP



BAB V

BAB V

PENUTUP

5.1 Permasalahan

Permasalahan yang sekaligus menjadi tantangan bagi pembangunan di Provinsi Papua salah satunya disebabkan oleh wilayahnya yang sangat luas dengan jumlah penduduk terbatas yang bertempat tinggal menyebar. Hal ini menyebabkan beberapa daerah masih belum terjangkau fasilitas infrastruktur yang memadai khususnya di kawasan pegunungan. Dalam penyelenggaraan jalan di Provinsi Papua, Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional XVIII Jayapura berkewajiban tidak hanya untuk menjaga dan meningkatkan kemantapan jalan yang telah ada, namun sekaligus mengakomodir tuntutan pembangunan jalan dalam rangka membuka keterisolasian dan peningkatan aksesibilitas di Provinsi Papua. Dari informasi permasalahan yang ada pada Bab IV, maka berikut adalah permasalahan utama yang cenderung menjadi pendorong kinerja menjadi tidak maksimal, diantaranya :

- a. Faktor Keamanan yang disebabkan oleh adanya kelompok kriminal sipil bersenjata terutama di lokasi pekerjaan di kawasan pegunungan tengah;
- b. Adanya faktor-faktor penghambat non teknis berupa pemalangan-pemalangan dari sekelompok masyarakat yang menuntut adanya ganti rugi terhadap hak ulayat tanah;
- c. Tantangan kondisi topografi dan geografis yang cukup sulit dan rawan longsor;
- d. Faktor SDM. Jumlah dan keahlian SDM teknik yang belum memadai;
- e. Kurangnya pengawasan terhadap kinerja penyedia jasa akibat kurangnya pengetahuan teknis maupun administratif dari Konsultan Supervisi;
- f. Upaya peningkatan peran Penyedia Jasa Lokal Asli Papua berbenturan dengan persyaratan kemampuan tenaga, alat maupun pengalaman. Desakan untuk memprioritaskan peran Sumber Daya Lokal tidak diimbangi dengan persyaratan –persyaratan yang memadai;
- g. Kurangnya pemahaman masyarakat tentang tujuan pelaksanaan program padat karya yang cenderung membuat masyarakat salah paham terkait upah maupun kebutuhan tenaga kerja padat karya;
- h. Faktor Alam. Kondisi iklim yang tidak menentu dengan intensitas curah hujan yang cukup tinggi di Provinsi Papua mengakibatkan pekerjaan aspal maupun pekerjaan beton terhambat sehingga mempengaruhi waktu pelaksanaan pekerjaan;
- i. Terbatasnya Fasilitas UPR. Terbatasnya Unit Pemeliharaan Rutin (UPR) dan Pendukung (Workshop).



5.2 Rekomendasi

- a. Satuan Kerja sebagai unit yang paling berperan dalam capaian kinerja wajib berkomitmen dan memperhatikan target yang telah ditetapkan pada awal tahun sehingga meminimalisir masalah keterlambatan dari sisi administrasi dan progress pekerjaan di lapangan;
- b. Disiplin melakukan monitoring dan evaluasi agar jika ditemukan permasalahan dalam pelaksanaan di lapangan dapat segera dicarikan solusi sehingga target tetap tercapai;
- c. Giat melakukan upaya koordinasi dan kolaborasi bersama dengan Pemerintah Daerah, TNI, POLRI, serta pendekatan sosial dengan penduduk lokal, tokoh adat wilayah setempat, tokoh pemuda, dan tokoh agama untuk meminimalisir konflik sosial dan resiko keamanan yang mungkin terjadi;
- d. Mendorong dan memotivasi penyedia jasa agar bekerja tepat waktu, tepat volume dan tepat biaya;
- e. Mengusulkan Penambahan Alat Pemeliharaan Rutin (UPR) dan pendukung (*workshop*) dan memperbanyak tenaga mekanik serta operator alat berat;
- f. Mendorong Penyedia jasa untuk meningkatkan stok persediaan sesuai dengan kebutuhan proyek;
- g. Mendorong Penyedia jasa untuk memaksimalkan pekerjaan dan menerapkan jam lembur saat cuaca baik;
- h. Sesuai dengan hasil evaluasi terhadap LaKIP BBPJN XVIII Jayapura baik menyangkut metode maupun proses perencanaan dan pengukuran kinerjanya, maka dipandang perlu untuk menerapkan secara konsisten seluruh elemen sistem AKIP agar penyusunan dan pelaporan LKIP, baik LKIP Satminkal maupun Unit kerja, dapat lebih disempurnakan lagi untuk peningkatan penerapan sistem AKIP dimasa mendatang.



LAMPIRAN

- Perjanjian Kinerja Awal 2018 ◀
- Reviu Perjanjian Kinerja 2018 ◀
- Pengukuran Kinerja 2018 ◀
- Data Kaki LKIP ◀
- Dokumentasi Pelaksanaan Pekerjaan ◀
(Kondisi 0%, 50%, 100%)



PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2018

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan, dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, kami yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : Osman H. Marbun

Jabatan : Kepala Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional XVIII Jayapura

selanjutnya disebut pihak pertama

Nama : Arie Setiadi Moerwanto

Jabatan : Direktur Jenderal Bina Marga

Selaku atasan langsung pihak pertama, selanjutnya disebut pihak kedua

Pihak pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.

Pihak kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Pihak Kedua,

Arie Setiadi Moerwanto

Jayapura, Januari 2018

Pihak Pertama,

Osman H. Marbun

PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2018
BALAI BESAR PELAKSANAAN JALAN NASIONAL XVIII JAYAPURA
DIREKTORAT JENDERAL BINA MARGA
KEMENTERIAN PEKERJAAN UMUM DAN PERUMAHAN RAKYAT

Sasaran Program	Indikator Kinerja	Target
Meningkatnya Pelayanan Jalan Nasional	Indikator Kinerja Program	
	Tingkat penggunaan jalan nasional	- Milyar Kendaraan Km
	Indikator Kinerja Kegiatan	
	Panjang Jalan Yang Mendapat Pemeliharaan Rutin	2.531.77 Km
	Panjang Jalan Yang Mendapat Pemeliharaan Rehabilitasi	50.21 Km
	Panjang Jalan Yang Mendapat Rekonstruksi	54.84 Km
	Panjang Jembatan Yang Mendapat Pemeliharaan Rutin	21.133.30 M
	Panjang Jembatan Yang Mendapat Pemeliharaan Berkala	272.00 M
	Panjang Jembatan Yang Mendapat Pemeliharaan Rehabilitasi	310.00 M
	Panjang Jembatan Yang Mendapat Penggantian	580.34 M
	Jumlah Layanan Perencanaan, Pengendalian dan Pengawasan Preservasi dan Peningkatan Kapasitas Jalan Nasional	2.00 Layanan
	Jumlah Layanan Internal (Overhead)	80.00 Layanan
	Jumlah Layanan Perkantoran	12.00 Bulan Layanan
Menurunkan Waktu Tempuh Pada Koridor Utama	Indikator Kinerja Program	
	Waktu Tempuh Pada Koridor Utama	- Jam/100 Km
	Indikator Kinerja Kegiatan	
	Panjang Jalan Baru Yang Dibangun	216.04 Km
	- Pembangunan Jalan	216.04 Km
	- Pemeliharaan Jalan	890.43 Km
	- Penurunan Grade	5.00 Km
	Panjang Jembatan Baru Yang Dibangun	804.18 M

Kegiatan
Pelaksanaan Preservasi dan Peningkatan Kapasitas Jalan Nasional

Direktur Jenderal Bina Marga,

Arie Setiadi Moerwanto

Anggaran
Rp. 3.347.921.734/000.-
Jayapura, Januari 2018
Kepala Balai Besar
Pelaksanaan Jalan Nasional XVIII Jayapura,

Osman H. Marbun



REVISI

PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2018

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan, dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, kami yang bertandatangan di bawah ini:

Nama : Ir. Osman H. Marbun, M.MT
Jabatan : Kepala Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional XVIII Jayapura

Selanjutnya disebut **PIHAK PERTAMA**

Nama : Ir. Sugiyartanto, MT
Jabatan : Direktur Jenderal Bina Marga

Selaku atasan langsung pihak pertama, Selanjutnya disebut **PIHAK KEDUA**

PIHAK PERTAMA dan PIHAK KEDUA sepakat untuk membuat Perjanjian Kinerja dengan ketentuan sebagai berikut:

1. PIHAK PERTAMA pada tahun 2018 ini berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab PIHAK PERTAMA.
2. PIHAK KEDUA akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan dan sanksi.



PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2018
BALAI BESAR PELAKSANAAN JALAN NASIONAL XVIII JAYAPURA
DIREKTORAT JENDERAL BINA MARGA
KEMENTERIAN PEKERJAAN UMUM DAN PERUMAHAN RAKYAT

Sasaran Program	Indikator Kinerja	Target
Meningkatnya Kemantapan dan Aksesibilitas Jalan Nasional	Indikator Kinerja Program	
	Tingkat Kemantapan Jalan Nasional	%
	Indikator Kinerja Kegiatan	
	Panjang Jalan Yang Mendapat Pemeliharaan Rutin	2,528.54 Km
	Panjang Jalan Yang Mendapat Pemeliharaan Rehabilitasi	50.21 Km
	Panjang Jalan Yang Mendapat Rekonstruksi	68.60 Km
	Panjang Jembatan Yang Mendapat Pemeliharaan Rutin	21,133.30 M
	Panjang Jembatan Yang Mendapat Pemeliharaan Berkala	272.00 M
	Panjang Jembatan Yang Mendapat Pemeliharaan Rehabilitasi	336.00 M
	Panjang Jembatan Yang Mendapat Penggantian	604.98 M
	Jumlah Layanan Perencanaan, Pengendalian dan Pengawasan Preservasi dan Peningkatan Kapasitas Jalan Nasional	2.00 Layanan
	Jumlah Layanan Internal (Overhead)	74.00 Layanan
	Jumlah Layanan Perkantoran	12.00 Bulan Layanan
	Indikator Kinerja Program	
	Tingkat Aksesibilitas Jalan Nasional	%
	Indikator Kinerja Kegiatan	
	Panjang Jalan Baru Yang Dibangun	1,075.39 Km
	- Pembangunan Jalan	221.66 Km
	- Pemeliharaan Jalan	844.73 Km
	- Penurunan Grade	5.00 Km
	- Rekonstruksi Jalan	4.00 Km

Sasaran Program	Indikator Kinerja	Target
	Panjang Jembatan Baru Yang Dibangun	1,065.18 M
	- Pembangunan Jembatan	953.18 M
	- Pembangunan Jembatan Gantung	72.00 M
	- Non Pembangunan Jembatan	40.00 M

Kegiatan
Pelaksanaan Preservasi dan Peningkatan Kapasitas Jalan Nasional

Direktur Jenderal Bina Marga,

 Ir. Sugiyantanto, MT

Anggaran
Rp. 3,724,064,439,000.-

Jayapura, November 2018
 Kepala Balai Besar
 Pelaksanaan Jalan Nasional XVIII Jayapura,

 Ir. Osman H. Marbun, M.MT

PENGUKURAN KINERJA TAHUN 2018
BALAI BESAR PELAKSANAAN JALAN NASIONAL XVIII JAYAPURA
DIREKTORAT JENDERAL BINA MARGA
KEMENTERIAN PEKERJAAN UMUM DAN PERUMAHAN RAKYAT

Sasaran Program	Indikator Kinerja	Target Awal	Target Revisi	Realisasi	Realisasi VS Target Awal (%)	Realisasi VS Target Revisi (%)
Meningkatnya Kemantapan dan Aksesibilitas Jalan Nasional	Indikator Kinerja Program					
	Tingkat Kemantapan Jalan Nasional	%	%	%		
	Indikator Kinerja Kegiatan					
	Panjang Jalan Yang Mendapat Pemeliharaan Rutin	2,528.54 Km	2,528.54 Km	2,516.92 Km	99.54	99.54
	Panjang Jalan Yang Mendapat Pemeliharaan Rehabilitasi	50.21 Km	50.21 Km	46.72 Km	93.05	93.05
	Panjang Jalan Yang Mendapat Rekonstruksi	68.60 Km	68.60 Km	68.41 Km	99.73	99.73
	Panjang Jembatan Yang Mendapat Pemeliharaan Rutin	21,133.30 M	21,133.30 M	21,084.83 M	99.77	99.77
	Panjang Jembatan Yang Mendapat Pemeliharaan Berkala	272.00 M	272.00 M	272.00 M	100.00	100.00
	Panjang Jembatan Yang Mendapat Pemeliharaan Rehabilitasi	336.00 M	336.00 M	304.82 M	90.72	90.72
	Panjang Jembatan Yang Mendapat Penggantian	606.98 M	606.98 M	602.28 M	99.23	99.23
	Jumlah Layanan Perencanaan, Pengendalian dan Pengawasan Preservasi dan Peningkatan Kapasitas Jalan Nasional	2.00 Layanan	2.00 Layanan	2.00 Layanan	100.00	100.00
	Jumlah Layanan Internal (Overhead)	74.00 Layanan	74.00 Layanan	74.00 Layanan	100.00	100.00
	Jumlah Layanan Perkantoran	12.00 Bulan Layanan	12.00 Bulan Layanan	12.00 Bulan Layanan	100.00	100.00
	Indikator Kinerja Program					
	Tingkat Aksesibilitas Jalan Nasional	%	%	%		
	Indikator Kinerja Kegiatan					
	Panjang Jalan Baru Yang Dibangun	1,075.39 Km	1,075.39 Km	1,069.92 Km	99.49	99.49
	- Pembangunan Jalan	221.66 Km	221.66 Km	216.19 Km	97.53	97.53
	- Pemeliharaan Jalan	844.73 Km	844.73 Km	844.73 Km	100.00	100.00
	- Penurunan Grade	5.00 Km	5.00 Km	5.00 Km	100.00	100.00
	- Rekonstruksi Jalan	4.00 Km	4.00 Km	4.00 Km	100.00	100.00
	Panjang Jembatan Baru Yang Dibangun	1,065.18 M	1,065.18 M	881.49 M	82.76	82.76
	- Pembangunan Jembatan	953.18 M	953.18 M	769.49 M	80.73	80.73
	- Pembangunan Jembatan Gantung	72.00 M	72.00 M	72.00 M	100.00	100.00
	- Non Pembangunan Jembatan	40.00 M	40.00 M	40.00 M	100.00	100.00

Kegiatan
Pelaksanaan Preservasi dan Peningkatan Kapasitas Jalan Nasional

Anggaran Awal
Rp. 3,724,064,439,000.-

Anggaran Revisi
Rp. 3,696,568,720,000.-

Anggaran Realisasi
Rp. 3,518,215,434,972.-

DAFTAR RUAS BARU YANG DIBANGUN DAN SUDAH BEROPERASI (TAHUN 2015-2018) DI PROVINSI PAPUA - DITANGANI BBPJN XVIII JAYAPURA

NO	RUAS	Panjang
1	WANGGAR - KWATISORE (BTS. PROV.PAPUA BARAT)	69.00
2	KWATISORE - KAMPUNG MURI (BTS. PROV. PAPUA BARAT)	104.00
3	SUGAPA - BEOGA	60.73
4	SINAK - MULIA	41.00
5	MAMBERAMO - ELELIM	158.65
6	KENYAM - BATAS BATU	25.00
7	BATAS BATU - MUMUGU	30.70
8	MAYON - SIMPANG KAPIRAYA	71.57
	TOTAL	560.65

Dengan rincian sebagai berikut :

NO	RUAS JALAN	PANJANG JALAN (KM)	KONDISI AKHIR 2015			TERBUKA S/D AKHIR 2015 (KM)	SISA HUTAN DI AKHIR 2015 (KM)	KONDISI AKHIR 2016			TERBUKA S/D AKHIR 2016 (KM)	SISA HUTAN DI AKHIR 2016 (KM)	KONDISI AKHIR 2017			TERBUKA S/D AKHIR 2017 (KM)	SISA HUTAN DI AKHIR 2017 (KM)	KONDISI AKHIR 2018			TERBUKA S/D AKHIR 2018 (KM)	SISA HUTAN DI AKHIR 2018 (KM)	PENANGANAN TA.2019 (KM)	SISA HUTAN DI AKHIR 2019 (KM)
			ASPAL	JAPAT/URPIL	TANA H			ASPAL	JAPAT/URPIL	TANAH			ASPAL	JAPAT/URPIL	TANAH			ASPAL	JAPAT/URPIL	TANAH				
			KM	KM	KM			KM	KM	KM			KM	KM	KM			KM	KM	KM				
1	WANGGAR - KWATISORE (BTS. PROV.PAPUA BARAT)	69.00	45.44	23.56	-	69.00	-	45.44	23.56	-	69.00	-	45.44	23.56	-	69.00	-	45.44	23.56	-	69.00	-	-	-
2	KWATISORE - KAMPUNG MURI (BTS. PROV. PAPUA BARAT)	104.00	-	23.26	-	23.26	80.74	-	42.56	-	42.56	61.44	-	62.56	-	62.56	41.44	-	85.90	-	85.90	18.10	18.10	-
3	SUGAPA - BEOGA	60.73	4.10	22.90	-	27.00	33.73	4.10	26.90	-	31.00	29.73	4.10	32.53	-	36.63	24.10	4.10	55.93	0.70	60.73	-	-	-
4	SINAK - MULIA	41.00	3.00	13.30	-	16.30	24.70	3.00	28.30	-	31.30	9.70	3.00	38.00	-	41.00	-	3.00	38.00	-	41.00	-	-	-
5	MAMBERAMO - ELELIM	158.65	-	79.27	-	79.27	79.38	-	107.47	-	107.47	51.18	-	144.0	-	143.97	14.68	-	158.65	-	158.65	-	-	-
6	KENYAM - BATAS BATU	25.00	-	25.00	-	25.00	-	4.85	20.15	-	25.00	-	4.85	20.15	-	25.00	-	4.85	20.15	-	25.00	-	-	-
7	BATAS BATU - MUMUGU	30.70	-	6.00	-	6.00	24.70	-	15.20	15.50	30.70	-	-	15.20	15.50	30.70	-	-	15.20	15.50	30.70	-	-	-
8	MAYON - SIMPANG KAPIRAYA	71.57	44.26	27.31	-	71.57	-	48.93	22.65	-	71.57	-	48.93	22.65	-	71.57	-	48.93	22.65	-	71.57	-	-	-
	TOTAL	560.65	96.80	220.60	-	317.40	243.25	106.32	286.79	15.50	408.60	152.05	106.32	358.62	15.50	480.43	80.22	106.32	420.04	16.20	542.55	18.10	18.10	-

RINCIAN OUTPUT, SUB OUTPUT, KOMPONEN, SUB KOMPONEN DAN ANGGARAN
PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2018
BALAI BESAR PELAKSANAAN JALAN NASIONAL XVIII JAYAPURA
DIREKTORAT JENDERAL BINA MARGA
KEMENTERIAN PEKERJAAN UMUM DAN PERUMAHAN RAKYAT

NO.	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA/OUTPUT	VOLUME AWAL	VOLUME REVISI	VOLUME CAPAIAN	REALISASI	EMON	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	ANGGARAN AWAL	ANGGARAN REVISI	ANGGARAN REALISASI	% REALISASI	% REALISASI TERHADAP REVISI	KETERANGAN
										(Dalam Ribuan Rp)	(Dalam Ribuan Rp)	(Dalam Ribuan Rp)	(14) = (13)/(11)*100	(15) = (13)/(12)*100	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6) = (5)/(4)*100	(7) = (6)/(4)*100	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)
									TOTAL ANGGARAN	3.724.064.439,00	3.696.568.720,00	3.518.215.434,97	94,47	95,18	
1	Meningkatnya Kemanan dan Aksesibilitas Jalan Nasional	Tingkat Kemanan Jalan Nasional								1.625.785.174,00	1.617.043.494,00	1.570.927.400,75	96,63	97,15	
		001 Panjang Jalan Yang Mendapat Pemeliharaan Rutin	2.528,54 Km	2.528,54 Km	2.516,92 Km	99,54				163.619.567,00	163.151.183,00	159.178.676,00	97,29	97,57	
			716,89 Km	716,89 Km	716,89 Km	100,00		SATUAN KERJA PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH I PROVINSI PAPUA (JAYAPURA)		48.118,467,00	47.650,083,00	46.752,911,00	97,16	98,12	
							319	Pemeliharaan Rutin	A PEMELIHARAAN RUTIN JALAN HAMADI - HOLTEKAMP - SKOW - BTS. PNG	2.520,000,00	2.520,000,00	2.504,946	99,40	99,40	
			12,00 OB	12,00 OB	12,00 OB				- Honorarium Pejabat Pengadaan Barang/Jasa [1 ORG x 12 BLN]	8,160,00	8,160,00	8,160,00			
			50,34 Km	50,34 Km	50,34 Km	100,00	100,00		- Pemeliharaan Rutin Jalan Hamadi - Holtekamp - Skow Bts. PNG	2.511,840,00	2.511,840,00	2.496,786			
									B PEMELIHARAAN RUTIN JALAN NIMBOTONG - BONGGO	2.822,000,00	1.748,436,00	1.744,436	61,82	99,77	
			12,00 OB	12,00 OB	12,00 OB				- Honorarium Pejabat Pengadaan Barang/Jasa [1 ORG x 12 BLN]	8,160,00	8,160,00	8,160,00			
			56,44 Km	56,44 Km	56,44 Km	100,00	100,00		- Pemeliharaan Rutin Jalan Nimbotong - Bonggo	2.813,840,00	1.740,276,00	1.736,276			
									C PEMELIHARAAN RUTIN JALAN YETTI - UBRUB - YAMBRA - TOWE HITAM	2.712,000,00	2.712,000,00	2.711,693	99,99	99,99	
			12,00 OB	12,00 OB	12,00 OB				- Honorarium Pejabat Pengadaan Barang/Jasa [1 ORG x 12 BLN]	8,160,00	8,160,00	8,160,00			
			54,24 Km	54,24 Km	54,24 Km	100,00	100,00		- Pemeliharaan Rutin Jalan Yeti - Ubrub - Yambra - Towe Hitam	2.703,840,00	2.703,840,00	2.703,533			
									D PEMELIHARAAN RUTIN JALAN YETTI - SENGGI - MAMBERAMO	2.795,000,00	2.795,000,00	2.640,199	94,46	94,46	
			55,90 Km	55,90 Km	55,90 Km	100,00	100,00		- Pemeliharaan Rutin Jalan Yeti - Senggi - Mamberamo	2.795,000,00	2.795,000,00	2.640,199			
									E PEMELIHARAAN RUTIN JALAN BONGGO - BETAF - SARMI	5.095,000,00	3.665,985,00	3.664,663	71,93	99,96	
			12,00 OB	12,00 OB	12,00 OB				- Honorarium Pejabat Pengadaan Barang/Jasa [1 ORG x 12 BLN]	8,160,00	8,160,00	8,160,00			
			101,90 Km	101,90 Km	101,90 Km	100,00	100,00		- Pemeliharaan Rutin Jalan Bonggo - Betaf - Sarmi	5.086,840,00	3.657,825,00	3.656,503			
									F PEMELIHARAAN RUTIN JALAN SARMI - ARBAIS	695,000,00	250,430,00	234,639	33,76	93,69	
			13,90 Km	13,90 Km	13,90 Km	100,00	100,00		- Pemeliharaan Rutin Jalan Sarmi - Arbaais	695,000,00	250,430,00	234,639			
									AA PRESERVASI REKONSTRUKSI JALAN ABEPURA - ARSO - WARIS - YETTI	3.787,228,00	4.281,075,00	4.281,075,00	113,04	100,00	
			24,45 Km	24,45 Km	24,45 Km	100,00	100,00		- Pemeliharaan Rutin Jalan Abepura - Bts. Kota Jayapura / Kab. Keerom	913,032,00	913,031,00	913,031,00	100,00	100,00	
			31,15 Km	31,15 Km	31,15 Km	100,00	100,00		- Pemeliharaan Rutin Jalan Bts. Kota Jayapura / Kab. Keerom - Arso	1.329,475,00	1.329,475,00	1.329,475,00	100,00	100,00	
			30,26 Km	30,26 Km	30,26 Km	100,00	100,00		- Pemeliharaan Rutin Jalan Arso - Waris	1.239,795,00	1.323,101,00	1.323,101,00	106,72	100,00	
			6,90 Km	6,90 Km	6,90 Km	100,00	100,00		- Pemeliharaan Rutin Jalan Waris - Yeti	304,926,00	715,468,00	715,468,00	234,64	100,00	
									AB PRESERVASI REKONSTRUKSI JALAN JAYAPURA - SENTANI - NIMBOTONG	5.915,064,00	5.915,064,00	5.915,063,00	100,00	100,00	
			3,58 Km	3,58 Km	3,58 Km	100,00	100,00		- Pemeliharaan Rutin Jalan Bts. Kota Jayapura - Sentani	404,904,00	404,904,00	404,904,00	100,00	100,00	
			9,75 Km	9,75 Km	9,75 Km	100,00	100,00		- Pemeliharaan Rutin Jalan Jln. Raya Abepura	801,279,00	801,279,00	801,279,00	100,00	100,00	
			0,86 Km	0,86 Km	0,86 Km	100,00	100,00		- Pemeliharaan Rutin Jalan Jln. Tasangkapura	34,558,00	34,558,00	34,558,00	100,00	100,00	
			1,56 Km	1,56 Km	1,56 Km	100,00	100,00		- Pemeliharaan Rutin Jalan Jln. Argapura	58,543,00	58,543,00	58,543,00	100,00	100,00	
			1,37 Km	1,37 Km	1,37 Km	100,00	100,00		- Pemeliharaan Rutin Jalan Jln. Kot	119,413,00	119,413,00	119,412,00	100,00	100,00	
			5,16 Km	5,16 Km	5,16 Km	100,00	100,00		- Pemeliharaan Rutin Jalan Abepura - Bts. Kota Jayapura/ Kab. Jayapura	286,749,00	286,749,00	286,749,00	100,00	100,00	
			1,49 Km	1,49 Km	1,49 Km	100,00	100,00		- Pemeliharaan Rutin Jalan Jln. Kelapa Dua	314,751,00	314,751,00	314,751,00	100,00	100,00	
			50,49 Km	50,49 Km	50,49 Km	100,00	100,00		- Pemeliharaan Rutin Jalan Sentani - Bongkrang - Warumbaim	3.476,409,00	3.476,409,00	3.476,409,00	100,00	100,00	
			7,69 Km	7,69 Km	7,69 Km	100,00	100,00		- Pemeliharaan Rutin Jalan Warumbaim - Nimbotong	418,458,00	418,458,00	418,458,00	100,00	100,00	
								320	Pemeliharaan Rutin Kondisi	21.777,175,00	23.762,093,00	23.056,197,00			
			14,40 Km	14,40 Km	14,40 Km	100,00	100,00		A PEMELIHARAAN RUTIN KONDISI JALAN NIMBOTONG - BONGGO	2.160,000,00	4.913,374,00	4.898,346,00	226,78	99,69	
									- Pemeliharaan Rutin Kondisi Jalan Nimbotong - Bonggo	2.160,000,00	4.913,374,00	4.898,346,00			
			19,10 Km	19,10 Km	19,10 Km	100,00	100,00		B PEMELIHARAAN RUTIN KONDISI JALAN NIMBOTONG - BONGGO (HOLDING)	1.910,000,00	3.404,498,00	3.396,400,00	177,82	99,76	
									- Pemeliharaan Rutin Kondisi Jalan Nimbotong - Bonggo (Holding)	1.910,000,00	3.404,498,00	3.396,400,00			
			3,50 Km	3,50 Km	3,50 Km	100,00	100,00		C PEMELIHARAAN RUTIN KONDISI JALAN YETTI - UBRUB - YAMBRA - TOWE HITAM	350,000,00	350,000,00	341,387,00	97,54	97,54	
									- Pemeliharaan Rutin Kondisi Jalan Yeti - Ubrub - Yambra - Towe Hitam	350,000,00	350,000,00	341,387,00			
			11,80 Km	11,80 Km	11,80 Km	100,00	100,00		D PEMELIHARAAN RUTIN KONDISI JALAN YETTI - SENGGI - MAMBERAMO	1.180,000,00	1.180,000,00	1.053,558,00	89,28	89,28	
									- Pemeliharaan Rutin Kondisi Jalan Yeti - Senggi - Mamberamo	1.180,000,00	1.180,000,00	1.053,558,00			
			12,00 OB	12,00 OB	12,00 OB				E PEMELIHARAAN RUTIN KONDISI JALAN YETTI - SENGGI - MAMBERAMO (HOLDING)	8.730,000,00	8.730,000,00	8.258,121,00	94,59	94,59	
			87,30 Km	87,30 Km	87,30 Km	100,00	100,00		- Honorarium Pejabat Pengadaan Barang/Jasa [1 ORG x 12 BLN]	8,160,00	8,160,00	8,160,00			
									- Pemeliharaan Rutin Kondisi Jalan Yeti - Senggi - Mamberamo (Holding)	8.721,840,00	8.721,840,00	8.249,961,00			
			7,50 Km	7,50 Km	7,50 Km	100,00	100,00		F PEMELIHARAAN RUTIN KONDISI JALAN BONGGO - BETAF - SARMI	1.125,000,00	1.125,000,00	1.052,994,00	93,60	93,60	
									- Pemeliharaan Rutin Kondisi Jalan Bonggo - Betaf - Sarmi	1.125,000,00	1.125,000,00	1.052,994,00			
			8,00 Km	8,00 Km	8,00 Km	100,00	100,00		G PEMELIHARAAN RUTIN KONDISI JALAN BONGGO - BETAF - SARMI (HOLDING)	800,000,00	195,070,00	194,940,00	24,37	99,93	
									- Pemeliharaan Rutin Kondisi Jalan Bonggo - Betaf - Sarmi (Holding)	800,000,00	195,070,00	194,940,00			
			13,60 Km	13,60 Km	13,60 Km	100,00	100,00		H PEMELIHARAAN RUTIN KONDISI JALAN SARMI - ARBAIS	680,000,00	251,493,00	248,001,00	36,47	98,61	
									- Pemeliharaan Rutin Kondisi Jalan Sarmi - Arbaais	680,000,00	251,493,00	248,001,00			
			9,50 Km	9,50 Km	9,50 Km	100,00	100,00		I PEMELIHARAAN RUTIN KONDISI JALAN SARMI - ARBAIS (HOLDING)	950,000,00	214,330,00	214,122,00	22,54	99,90	
									- Pemeliharaan Rutin Kondisi Jalan Sarmi - Arbaais (Holding)	950,000,00	214,330,00	214,122,00			
			7,34 Km	7,34 Km	7,34 Km	100,00	100,00		AA PRESERVASI REKONSTRUKSI JALAN ABEPURA - ARSO - WARIS - YETTI	2.621,766,00	2.127,919,00	2.127,919,00	81,16	100,00	
			12,04 Km	12,04 Km	12,04 Km	100,00	100,00		- Pemeliharaan Rutin Kondisi Jalan Arso - Waris	1.201,674,00	1.068,095,00	1.068,095,00	88,88	100,00	
			2,10 Km	2,10 Km	2,10 Km	100,00	100,00		- Pemeliharaan Rutin Kondisi Jalan Arso - Waris (Holding)	1.106,755,00	667,503,00	667,503,00	60,31	100,00	
									- Pemeliharaan Rutin Kondisi Jalan Waris - Yeti	313,337,00	392,321,00	392,321,00	125,21	100,00	
			13,28 Km	13,28 Km	13,28 Km	100,00	100,00		AB PRESERVASI REKONSTRUKSI JALAN JAYAPURA - SENTANI - NIMBOTONG	1.270,409,00	1.270,409,00	1.270,409,00	100,00	100,00	
									- Pemeliharaan Rutin Kondisi Jalan Bts. Kota Jayapura - Sentani	1.270,409,00	1.270,409,00	1.270,409,00			

NO.	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA/OUTPUT	VOLUME AWAL	VOLUME REVISI	VOLUME CAPAIAN	REALISASI	EMON	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	ANGGARAN AWAL	ANGGARAN REVISI	ANGGARAN REALISASI	% REALISASI	% REALISASI TERHADAP REVISI	KETERANGAN
										(Dalam Ribuan Rp)	(Dalam Ribuan Rp)	(Dalam Ribuan Rp)			
			216.79 Km	216.79 Km	205.17 Km	94.64		SATUAN KERJA PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH II PROVINSI PAPUA (MERAUKE)		13,275,323.00	13,275,323.00	12,673,513.00	95.47	95.47	
			46.10 Km	46.10 Km	38.08 Km	82.61	82.61	319 Pemeliharaan Rutin	PPK II.1						
			46.30 Km	46.30 Km	46.30 Km	100.00	100.00		PA Pemeliharaan Rutin Jalan Sota - Merauke	1,793,597.00	1,793,597.00	1,478,045.00	82.41	82.41	
			9.42 Km	9.42 Km	9.42 Km	100.00	100.00		PB Pemeliharaan Rutin Jalan Bupul - Erambu - Sota 1	1,967,593.00	1,967,593.00	1,967,593.00	100.00	100.00	
									PC Pemeliharaan Rutin Jalan Bupul - Erambu - Sota 2	298,542.00	298,542.00	298,542.00	100.00	100.00	
			18.73 Km	18.73 Km	18.73 Km	100.00	100.00		PPK II.2						
			32.39 Km	32.39 Km	32.39 Km	100.00	100.00		PD Pemeliharaan Rutin Jalan Muting - Bupul	682,424.00	682,424.00	682,424.00	100.00	100.00	
			1.00 LS	1.00 LS	1.00 LS	100.00	100.00		PE Pemeliharaan Rutin Jalan Bts Kab Boven Digoel/Merauke -Muting	1,255,529.00	1,255,529.00	1,255,529.00	100.00	100.00	
									PF Pemeliharaan Rutin Kondisi Wilayah Merauke	62,200.00	62,200.00	62,200.00	100.00	100.00	
								320 Pemeliharaan Rutin Kondisi	PPK II.1						
			7.60 Km	7.60 Km	6.28 Km	82.61	82.61		PA Pemeliharaan Rutin Kondisi Jalan Sota - Merauke	1,033,330.00	1,033,330.00	851,535.00	82.41	82.41	
			13.10 Km	13.10 Km	10.82 Km	82.61	82.61		Pemeliharaan Rutin Kondisi Jalan Sota - Merauke (Holding)	593,711.00	593,711.00	489,248.00	82.41	82.41	
			7.20 Km	7.20 Km	7.20 Km	100.00	100.00		PB Pemeliharaan Rutin Kondisi Jalan Bupul - Erambu - Sota 1	1,049,248.00	1,049,248.00	1,049,248.00	100.00	100.00	
			5.55 Km	5.55 Km	5.55 Km	100.00	100.00		Pemeliharaan Rutin Kondisi Jalan Bupul - Erambu - Sota 1 (Holding)	288,255.00	288,255.00	288,255.00	100.00	100.00	
			16.40 Km	16.40 Km	16.40 Km	100.00	100.00		PC Pemeliharaan Rutin Kondisi Jalan Bupul - Erambu - Sota 2	2,412,645.00	2,412,645.00	2,412,645.00	100.00	100.00	
									PPK II.2						
			6.60 Km	6.60 Km	6.60 Km	100.00	100.00		PD Pemeliharaan Rutin Kondisi Jalan Muting - Bupul	867,637.00	867,637.00	867,637.00	100.00	100.00	
			1.21 Km	1.21 Km	1.21 Km	100.00	100.00		PE Pemeliharaan Rutin Kondisi Jalan Bts Kab Boven Digoel/Merauke -Muting	158,708.00	158,708.00	158,708.00	100.00	100.00	
			6.19 Km	6.19 Km	6.19 Km	100.00	100.00		Pemeliharaan Rutin Kondisi Jalan Bts Kab Boven Digoel/Merauke -Muting (Holding)	811,904.00	811,904.00	811,904.00	100.00	100.00	
			368.77 Km	368.77 Km	368.77 Km	100.00		SATUAN KERJA PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH III PROVINSI PAPUA (TANAH MERAH)		25,961,693.00	25,961,693.00	25,961,693.00	100.00	100.00	
								319 Pemeliharaan Rutin	PPK III.1						
			38.30 Km	38.30 Km	38.30 Km	100.00	100.00		PB Pemeliharaan Rutin Jalan Getentri - Bts. Kab. Merauke/Boven Digoel	1,307,311.00	1,307,311.00	1,307,311.00	100.00	100.00	
			24.20 Km	24.20 Km	24.20 Km	100.00	100.00		PA Pemeliharaan Rutin Jalan Tanah Merah - Getentri	576,274.00	576,274.00	576,274.00	100.00	100.00	
									PPK III.2						
			35.80 Km	35.80 Km	35.80 Km	100.00	100.00		PC Pemeliharaan Rutin Jalan Waropko - Mindiplana	1,725,241.00	1,725,241.00	1,725,241.00	100.00	100.00	
			19.57 Km	19.57 Km	19.57 Km	100.00	100.00		PD Pemeliharaan Rutin Jalan Mindiplana - Tanah Merah	1,085,342.00	1,085,342.00	1,085,342.00	100.00	100.00	
									PPK III.3						
			55.30 Km	55.30 Km	55.30 Km	100.00	100.00		PE Pemeliharaan Rutin Jalan Oksibil - Seredala	2,179,618.00	2,179,618.00	2,179,618.00	100.00	100.00	
									Adm Honor Panitia Lelang & PHO	11,740.00	11,740.00	11,740.00	100.00	100.00	
								320 Pemeliharaan Rutin Kondisi	PPK III.1						
			24.00 Km	24.00 Km	24.00 Km	100.00	100.00		PA Pemeliharaan Rutin Kondisi Jalan Tanah Merah - Getentri	965,191.00	965,191.00	965,191.00	100.00	100.00	
			16.80 Km	16.80 Km	16.80 Km	100.00	100.00		Pemeliharaan Rutin Kondisi Jalan Tanah Merah - Getentri (Holding)	1,041,755.00	1,041,755.00	1,041,755.00	100.00	100.00	
			16.50 Km	16.50 Km	16.50 Km	100.00	100.00		PB Pemeliharaan Rutin Kondisi Jalan Getentri - Bts. Kab. Merauke/Boven Digoel	2,761,361.00	2,761,361.00	2,761,361.00	100.00	100.00	
			17.70 Km	17.70 Km	17.70 Km	100.00	100.00		Pemeliharaan Rutin Kondisi Jalan Getentri - Bts. Kab. Merauke/Boven Digoel (Holding)	1,737,531.00	1,737,531.00	1,737,531.00	100.00	100.00	
									PPK III.2						
			1.50 Km	1.50 Km	1.50 Km	100.00	100.00		PC Pemeliharaan Rutin Kondisi Jalan Waropko - Mindiplana	223,076.00	223,076.00	223,076.00	100.00	100.00	
			1.50 Km	1.50 Km	1.50 Km	100.00	100.00		Pemeliharaan Rutin Kondisi Jalan Waropko - Mindiplana (Holding)	148,951.00	148,951.00	148,951.00	100.00	100.00	
			23.80 Km	23.80 Km	23.80 Km	100.00	100.00		PD Pemeliharaan Rutin Kondisi Jalan Mindiplana - Tanah Merah	3,427,436.00	3,427,436.00	3,427,436.00	100.00	100.00	
			23.10 Km	23.10 Km	23.10 Km	100.00	100.00		Pemeliharaan Rutin Kondisi Jalan Mindiplana - Tanah Merah (Holding)	2,278,319.00	2,278,319.00	2,278,319.00	100.00	100.00	
									PPK III.3						
			40.30 Km	40.30 Km	40.30 Km	100.00	100.00		PE Pemeliharaan Rutin Kondisi Jalan Oksibil - Seredala	3,769,618.00	3,769,618.00	3,769,618.00	100.00	100.00	
			30.40 Km	30.40 Km	30.40 Km	100.00	100.00		Pemeliharaan Rutin Kondisi Jalan Oksibil - Seredala (Holding)	2,690,289.00	2,690,289.00	2,690,289.00	100.00	100.00	
									Adm Honor Panitia Lelang & PHO	32,640.00	32,640.00	32,640.00	100.00	100.00	
			243.23 Km	243.23 Km	243.23 Km	100.00		SATUAN KERJA PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH IV PROVINSI PAPUA (JAYAWIJAYA)		15,488,500.00	15,488,500.00	15,416,921.00	99.54	99.54	
								319 Pemeliharaan Rutin	PPK IV.1						
			2.12 Km	2.12 Km	2.12 Km	100.00	100.00		AE Pemeliharaan Rutin Jalan Yos Sudarso (Wamena)	157,000.00	157,000.00	153,412.00	97.71	97.71	
			1.45 Km	1.45 Km	1.45 Km	100.00	100.00		AF Pemeliharaan Rutin Jalan Piramid (Wamena)	77,500.00	77,500.00	77,496.00	99.99	99.99	
			24.90 Km	24.90 Km	24.90 Km	100.00	100.00		AG Pemeliharaan Rutin Jalan Batas Kota Wamena - Piramid	1,165,000.00	1,165,000.00	1,164,055.00	99.92	99.92	
			33.60 Km	33.60 Km	33.60 Km	100.00	100.00		AH Pemeliharaan Rutin Jalan Piramid - Tiom	1,630,000.00	1,630,000.00	1,623,578.00	99.61	99.61	
			27.40 Km	27.40 Km	27.40 Km	100.00	100.00		AI Pemeliharaan Rutin Jalan Wamena - Habema	1,370,000.00	1,370,000.00	1,360,049.00	99.27	99.27	
									Adm Honor Panitia Pejabat Pengadaan Barang/Jasa						
			0.90 Km	0.90 Km	0.90 Km	100.00	100.00		PPK IV.2						
			1.82 Km	1.82 Km	1.82 Km	100.00	100.00		A Pemeliharaan Rutin Jalan Trikora (Wamena)	150,000.00	150,000.00	147,248.00	98.17	98.17	
			2.60 Km	2.60 Km	2.60 Km	100.00	100.00		AB Pemeliharaan Rutin Jalan Hom - Hom	400,000.00	400,000.00	399,293.00	99.82	99.82	
			100.90 Km	100.90 Km	100.90 Km	100.00	100.00		AC Pemeliharaan Rutin Jalan Pike	200,000.00	200,000.00	195,170.00	97.59	97.59	
									AD Pemeliharaan Rutin Jalan Elelim - Passvaley - Batas Kota Wamena	5,536,840.00	5,536,840.00	5,523,999.00	99.77	99.77	
									Adm Honor Panitia Pejabat Pengadaan Barang/Jasa	8,160.00	8,160.00	8,160.00	100.00	100.00	
								320 Pemeliharaan Rutin Kondisi	PPK IV.1						
			2.73 Km	2.73 Km	2.73 Km	100.00	100.00		AJ Pemeliharaan Rutin Kondisi Jalan Batas Kota Wamena - Piramid	246,000.00	246,000.00	241,399.00	98.13	98.13	
			10.53 Km	10.53 Km	10.53 Km	100.00	100.00		AK Pemeliharaan Rutin Kondisi Jalan Piramid - Tiom	1,000,000.00	1,000,000.00	993,107.00	99.31	99.31	
			8.08 Km	8.08 Km	8.08 Km	100.00	100.00		AL Pemeliharaan Rutin Kondisi Jalan Wamena - Habema	808,000.00	808,000.00	799,027.00	98.89	98.89	
									PPK IV.2						
			26.20 Km	26.20 Km	26.20 Km	100.00	100.00		AM Pemeliharaan Rutin Kondisi Jalan Elelim - Passvaley - Batas Kota Wamena	2,740,000.00	2,740,000.00	2,739,091.00	99.97	99.97	
			228.05 Km	228.05 Km	228.05 Km	100.00		SATUAN KERJA PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH V PROVINSI PAPUA (PUNCAK JAYA)		14,235,386.00	14,235,386.00	14,235,082.00	100.00	100.00	
								319 Pemeliharaan Rutin	PPK V.3						
			30.45 Km	30.45 Km	30.45 Km	100.00	100.00		AA Preservasi Rutin Jalan Seredala - Dekai	1,232,021.00	1,232,021.00	1,232,021.00	100.00	100.00	
									- Pemeliharaan Rutin Jalan Seredala - Dekai	1,232,021.00	1,232,021.00	1,232,021.00	100.00	100.00	
									PPK V.1						
			51.60 Km	51.60 Km	51.60 Km	100.00	100.00		AB Preservasi Rutin Jalan Usilimo - Karubaga	2,354,696.00	2,354,696.00	2,354,696.00	100.00	100.00	
									- Pemeliharaan Rutin Jalan Usilimo - Karubaga	2,354,696.00	2,354,696.00	2,354,696.00	100.00	100.00	
			47.90 Km	47.90 Km	47.90 Km	100.00	100.00		AC Preservasi Rutin Jalan Karubaga - Ilu - Mulia	2,146,028.00	2,146,028.00	2,146,028.00	100.00	100.00	
									- Pemeliharaan Rutin Jalan Karubaga - Ilu - Mulia	2,146,028.00	2,146,028.00	2,146,028.00	100.00	100.00	
								320 Pemeliharaan Rutin Kondisi	PPK V.3						
									AA Preservasi Rutin Jalan Seredala - Dekai	4,464,770.00	4,464,770.00	4,464,770.00	100.00	100.00	
									- Adm Honor Panitia Lelang & PHO	14,200.00	14,200.00	14,200.00			

NO.	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA/OUTPUT	VOLUME AWAL	VOLUME REVISI	VOLUME CAPAIAN	REALISASI	EMON	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	ANGGARAN AWAL	ANGGARAN REVISI	ANGGARAN REALISASI	% REALISASI	% REALISASI TERHADAP REVISI	KETERANGAN
										(Dalam Ribuan Rp)	(Dalam Ribuan Rp)	(Dalam Ribuan Rp)			
			0.10 Km	0.10 Km	0.10 Km	100.00	100.00		DE Pemeliharaan Rutin Kondisi Jalan Ke menawi	10,000.00	10,000.00	8,579.00	85.79	85.79	
			1.09 Km	1.09 Km	1.09 Km	100.00	100.00		DF Pemeliharaan Rutin Kondisi Jalan Ke menawi (Holding)	109,000.00	109,000.00	106,082.00	97.32	97.32	

NO.	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA/OUTPUT	VOLUME AWAL	VOLUME REVISI	VOLUME CAPAIAN	REALISASI	EMON	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	ANGGARAN AWAL	ANGGARAN REVISI	ANGGARAN REALISASI	% REALISASI	% REALISASI TERHADAP REVISI	KETERANGAN
										(Dalam Ribuan Rp)	(Dalam Ribuan Rp)	(Dalam Ribuan Rp)			
			1.10 Km	1.10 Km	1.10 Km	100.00	100.00		DG Pemeliharaan Rutin Kondisi Jalan Bts Kota Serui - Menawi	110,000.00	110,000.00	65,408.00	59.46	59.46	
			7.90 Km	7.90 Km	7.90 Km	100.00	100.00		DH Pemeliharaan Rutin Kondisi Jalan Bts Kota Serui - Menawi (Holding)	790,000.00	790,000.00	767,136.00	97.11	97.11	
			0.60 Km	0.60 Km	0.60 Km	100.00	100.00		DI Pemeliharaan Rutin Kondisi Jalan Menawi - Saubeba - Yobi	60,000.00	60,000.00	57,588.00	95.98	95.98	
			18.25 Km	18.25 Km	18.25 Km	100.00	100.00		DJ Pemeliharaan Rutin Kondisi Jalan Menawi - Saubeba - Yobi (Holding)	1,825,000.00	1,825,000.00	1,776,879.00	97.36	97.36	
			65.17 Km	65.17 Km	65.17 Km	100.00	100.00		SKPD DINAS PEKERJAAN UMUM PROVINSI PAPUA	3,260,000.00	3,260,000.00	3,241,709.00	99.44	99.44	
									319 Pemeliharaan Rutin						
			17.39 Km	17.39 Km	17.39 Km	100.00	100.00		PPK 01						
			47.78 Km	47.78 Km	47.78 Km	100.00	100.00		A Pemeliharaan Rutin Ruas Bts. Kota Nabire - Kimbaya	870,000.00	870,000.00	859,501.00	98.79	98.79	
									B Pemeliharaan Rutin Ruas Kimbaya - Legare	2,390,000.00	2,390,000.00	2,382,208.00	99.67	99.67	
	003	Panjang Jalan Yang Mendapat Pemeliharaan Rehabilitasi	50.21 Km	50.21 Km	46.72 Km	93.05				239,783,186.00	239,783,186.00	220,959,646.00	92.15	92.15	
			4.40 Km	4.40 Km	4.40 Km	100.00			SATUAN KERJA PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH I PROVINSI PAPUA (JAYAPURA)	18,966,682.00	18,966,682.00	18,966,682.00	100.00	100.00	
									323 Rehabilitasi Mayor						
									PRESERVASI REKONSTRUKSI JALAN JAYAPURA - SENTANI - AB NIMBOTONG	18,966,682.00	18,966,682.00	18,966,682.00			
			3.50 Km	3.50 Km	3.50 Km	100.00	100.00		- Rehabilitasi Mayor Jalan Sentani - Bongkrang - Warumbaim	12,341,113.00	12,341,113.00	12,341,113.00	100.00	100.00	
			0.90 Km	0.90 Km	0.90 Km	100.00	100.00		- Rehabilitasi Mayor Jalan Warumbaim - Nimbotong	6,625,569.00	6,625,569.00	6,625,569.00	100.00	100.00	
			44.91 Km	44.91 Km	41.42 Km	92.23			SATUAN KERJA PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH II PROVINSI PAPUA (MERAUKE)	212,286,208.00	212,286,208.00	193,462,668.00	91.13	91.13	
									323 Rehabilitasi Mayor						
			9.70 Km	9.70 Km	6.21 Km	64.01	64.01		PPK II.1						
			7.15 Km	7.15 Km	7.15 Km	100.00	100.00		PA Rehabilitasi Mayor Jalan Sola -Merauke	44,435,986.00	44,435,986.00	25,670,126.00	57.77	57.77	
			11.18 Km	11.18 Km	11.18 Km	100.00	100.00		PB Rehabilitasi Mayor Jalan Bupul -Erambu Sota 1	34,229,423.00	34,229,423.00	34,229,423.00	100.00	100.00	
									PC Rehabilitasi Mayor Jalan Bupul -Erambu Sota 2	53,922,865.00	53,922,865.00	53,922,865.00	100.00	100.00	
									PPK II.2						
			11.92 Km	11.92 Km	11.92 Km	100.00	100.00		PD Rehabilitasi Mayor Jalan Muting - Bupul	56,251,553.00	56,251,553.00	56,251,553.00	100.00	100.00	
			4.96 Km	4.96 Km	4.96 Km	100.00	100.00		PE Rehabilitasi Mayor Jalan Bts Kab.Boven Digoell/Merauke - Muting	23,318,951.00	23,318,951.00	23,318,951.00	100.00	100.00	
									Adm Honor Panitia Lelang & PHO	127,430.00	127,430.00	69,750.00	54.74	54.74	
			0.90 Km	0.90 Km	0.90 Km	100.00	100.00		SATUAN KERJA PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH VI PROVINSI PAPUA (TIMIKA)	8,530,296.00	8,530,296.00	8,530,296.00	100.00	100.00	
			0.90 Km	0.90 Km	0.90 Km	100.00	100.00		323 Rehabilitasi Mayor						
									PPK VI.1						
									AB Pemeliharaan Rehabilitasi Jalan Mayon-Simpang Kapirova	8,510,876.00	8,510,876.00	8,510,876.00	100.00	100.00	
									Adm Honor Panitia Lelang & PHO	19,420.00	19,420.00	19,420.00	100.00	100.00	
	004	Panjang Jalan Yang Mendapat Rekonstruksi	68.60 Km	68.60 Km	68.41 Km	99.73				663,389,483.00	663,011,179.00	660,539,154.00	99.57	99.63	
			4.85 Km	4.85 Km	4.67 Km	96.30			SATUAN KERJA PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH I PROVINSI PAPUA (JAYAPURA)	105,106,312.00	104,728,008.00	103,629,424.00	98.59	98.95	
									324 Rekonstruksi						
			0.40 Km	0.40 Km	0.40 Km	100.00	100.00		AA PRESERVASI REKONSTRUKSI JALAN ABEPUA - ARSO - WARIS - YETTI	31,663,480.00	31,663,480.00	31,653,330.00	99.97	99.97	
			5.00 OP	5.00 OP					- Rekonstruksi Jalan Arso - Waris	31,641,080.00	31,641,080.00	31,641,080.00	100.00	100.00	
			7.00 OP	7.00 OP					- Honorarium Panitia Pengadaan Barang Dan Jasa (Konstruksi) pagu pengadaan di atas Rp25 miliar s.d. Rp50 miliar	12,250.00	12,250.00	12,250.00			
									- Honorarium Panitia Penerima Hasil Pekerjaan/Pengadaan Barang/Jasa (pagu di atas Rp25 miliar s.d. Rp50 miliar)	10,150.00	10,150.00				
			0.28 Km	0.28 Km	0.28 Km	100.00	100.00		AB PRESERVASI REKONSTRUKSI JALAN JAYAPURA - SENTANI - NIMBOTONG	36,577,533.00	36,577,533.00	36,565,983.00	99.97	99.97	
			0.70 Km	0.70 Km	0.70 Km	100.00	100.00		Rekonstruksi Jalan (Proteksi Lereng Sentani) Ruas Jalan Bts Kota Jayapura - Sentani	28,610,957.00	28,610,957.00	28,610,957.00	100.00	100.00	
			0.50 Km	0.50 Km	0.50 Km	100.00	100.00		- Rekonstruksi Jalan Sentani - Bongkrang - Warumbaim	4,487,297.00	4,487,297.00	4,487,297.00	100.00	100.00	
									- Rekonstruksi Jalan Warumbaim - Nimbotong	3,453,779.00	3,453,779.00	3,453,779.00	100.00	100.00	
			5.00 OP	5.00 OP					- Honorarium Panitia Pengadaan Barang Dan Jasa (Konstruksi) pagu pengadaan di atas Rp50 miliar s.d. Rp75 miliar	13,950.00	13,950.00	13,950.00	100.00	100.00	
			7.00 OP	7.00 OP					- Honorarium Panitia Penerima Hasil Pekerjaan/Pengadaan Barang/Jasa (pagu di atas Rp50 miliar s.d. Rp75 miliar)	11,550.00	11,550.00				
			0.64 Km	0.64 Km	0.64 Km	100.00	100.00		AC PENANGANAN LONGSORAN RUAS WARIS - YETTI	8,000,000.00	7,621,696.00	7,614,276.00	99.90	99.90	
			5.00 OP	5.00 OP					- Penanganan Longsor Ruas Waris - Yetti	7,983,680.00	7,605,376.00	7,605,376.00	100.00	100.00	
			7.00 OP	7.00 OP					- Honorarium Panitia Pengadaan Barang Dan Jasa (Konstruksi) pagu pengadaan di atas Rp50 miliar s.d. Rp75 miliar	8,900.00	8,900.00	8,900.00			
									- Honorarium Panitia Penerima Hasil Pekerjaan/Pengadaan Barang/Jasa (pagu di atas Rp50 miliar s.d. Rp75 miliar)	7,420.00	7,420.00				
			1.33 Km	1.33 Km	1.20 Km	90.28	90.28		AD REKONSTRUKSI YETTI - SENGGI - MAMBERAMO	20,000,000.00	20,000,000.00	19,991,180.00	99.96	99.96	
			5.00 OP	5.00 OP					- Rekonstruksi Yetti - Senggi - Mamberamo	19,980,580.00	19,980,580.00	19,980,580.00	100.00	100.00	
			7.00 OP	7.00 OP					- Honorarium Panitia Pengadaan Barang Dan Jasa (Konstruksi) pagu pengadaan di atas Rp50 miliar s.d. Rp75 miliar	10,600.00	10,600.00	10,600.00			
									- Honorarium Panitia Penerima Hasil Pekerjaan/Pengadaan Barang/Jasa (pagu di atas Rp50 miliar s.d. Rp75 miliar)	8,820.00	8,820.00				
			1.00 Km	1.00 Km	0.95 Km	95.00	95.00		AE REKONSTRUKSI YETTI - SENGGI - MAMBERAMO II	8,865,299.00	8,865,299.00	7,804,655.00	88.04	88.04	
			5.00 OP	5.00 OP					- Rekonstruksi Yetti - Senggi - Mamberamo II	8,848,979.00	8,848,979.00	7,795,755.00	88.10	88.10	
			7.00 OP	7.00 OP					- Honorarium Panitia Pengadaan Barang Dan Jasa (Konstruksi) pagu pengadaan di atas Rp50 miliar s.d. Rp75 miliar	8,900.00	8,900.00	8,900.00			
									- Honorarium Panitia Penerima Hasil Pekerjaan/Pengadaan Barang/Jasa (pagu di atas Rp50 miliar s.d. Rp75 miliar)	7,420.00	7,420.00				
			12.21 Km	12.21 Km	12.20 Km	99.94			SATUAN KERJA PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH II PROVINSI PAPUA (MERAUKE)	84,761,416.00	84,761,416.00	84,187,174.00	99.32	99.32	
									324 Rekonstruksi Jalan						
			1.80 Km	1.80 Km	1.79 Km	99.59	99.59		PPK II.1						
			4.50 Km	4.50 Km	4.50 Km	100.00	100.00		PA Rekonstruksi Jalan Sola -Merauke	10,823,374.00	10,823,374.00	10,249,132.00	94.69	94.69	
			3.00 Km	3.00 Km	3.00 Km	100.00	100.00		PB Rekonstruksi Jalan Bupul -Erambu Sota 1	30,957,272.00	30,957,272.00	30,957,272.00	100.00	100.00	
									PC Rekonstruksi Jalan Bupul -Erambu Sota 2	22,539,511.00	22,539,511.00	22,539,511.00	100.00	100.00	
									PPK II.2						
			0.63 Km	0.63 Km	0.63 Km	100.00	100.00		PD Rekonstruksi Jalan Muting - Bupul	3,742,610.00	3,742,610.00	3,742,610.00	100.00	100.00	
			2.28 Km	2.28 Km	2.28 Km	100.00	100.00		PE Rekonstruksi Jalan Bts.Kab.Boven Digoell/Merauke - Muting	16,698,649.00	16,698,649.00	16,698,649.00	100.00	100.00	

NO.	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA/OUTPUT	VOLUME AWAL	VOLUME REVISI	VOLUME CAPAIAN	REALISASI	EMON	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	ANGGARAN AWAL	ANGGARAN REVISI	ANGGARAN REALISASI	% REALISASI	% REALISASI TERHADAP REVISI	KETERANGAN	
										(Dalam Ribuan Rp)	(Dalam Ribuan Rp)	(Dalam Ribuan Rp)				
			16.63 Km	16.63 Km	16.63 Km	100.00		SATUAN KERJA PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH III PROVINSI PAPUA (TANAH MERAH)		110,244,442.00	110,244,442.00	109,445,243.00	99.28	99.28		
								324 Rekonstruksi Jalan	PPK III.1							
			8.20 Km	8.20 Km	8.20 Km	100.00	100.00		PA Rekonstruksi Jalan Tanah Merah - Gententri	54,565,622.00	54,565,622.00	54,565,622.00	100.00	100.00		
			5.20 Km	5.20 Km	5.20 Km	100.00	100.00		PB Rekonstruksi Jalan Gelembri - Bts. Kab. Merauke/Boven Digoel	34,630,920.00	34,630,920.00	34,630,920.00	100.00	100.00		
			3.23 Km	3.23 Km	3.23 Km	100.00	100.00		PF Preservasi Rekonstruksi Jalan Mindiplana - Tanah Merah	20,980,580.00	20,980,580.00	20,181,381.00	96.19	96.19		
									Adm Honor Panitia Lelang & PHO	67,320.00	67,320.00	67,320.00	100.00	100.00		
			8.56 Km	8.56 Km	8.56 Km	100.00		SATUAN KERJA PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH IV PROVINSI PAPUA (JAYAWIJAYA)		79,277,313.00	79,277,313.00	79,277,313.00	100.00	100.00		
								324 Rekonstruksi Jalan	PPK III.1							
			1.00 Km	1.00 Km	1.00 Km	100.00	100.00		FA Rekonstruksi Jalan Passvaley - Elelim	9,263,113.00	9,263,113.00	9,263,113.00	100.00	100.00		
			4.30 Km	4.30 Km	4.30 Km	100.00	100.00		FB Rekonstruksi / Peningkatan Struktur Jalan Passvaley - Elelim II (MYC)	40,000,000.00	40,000,000.00	40,000,000.00	100.00	100.00		
			3.26 Km	3.26 Km	3.26 Km	100.00	100.00		FC Rekonstruksi Jalan Elelim - Passvaley	29,977,600.00	29,977,600.00	29,977,600.00	100.00	100.00		
									Adm Honor Panitia Lelang & PHO	36,600.00	36,600.00	36,600.00	100.00	100.00		
			26.35 Km	26.35 Km	26.35 Km	100.00		SATUAN KERJA PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH V PROVINSI PAPUA (PUNCAK JAYA)		284,000,000.00	284,000,000.00	284,000,000.00	100.00	100.00		
								324 Rekonstruksi Jalan	PPK V.3							
			15.75 Km	15.75 Km	15.75 Km	100.00	100.00		BA Rekonstruksi Jalan Seredala - Dekai (MYC Lanjutan)	134,000,000.00	134,000,000.00	134,000,000.00	100.00	100.00		
									- Rekonstruksi Jalan Seredala - Dekai (MYC Lanjutan)	134,000,000.00	134,000,000.00	134,000,000.00	100.00	100.00		
									PPK V.1							
			10.60 Km	10.60 Km	10.60 Km	100.00	100.00		BB Rekonstruksi Jalan Karubaga - Ilu - Mula (MYC Lanjutan)	150,000,000.00	150,000,000.00	150,000,000.00	100.00	100.00		
									- Rekonstruksi Jalan Karubaga - Ilu - Mula (MYC Lanjutan)	150,000,000.00	150,000,000.00	150,000,000.00	100.00	100.00		
	005 Panjang Jembatan Yang Mendapat Pemeliharaan Rutin		21,133.30 M	21,133.30 M	21,084.83 M	99.77				19,736,305.00	20,204,689.00	19,771,818.22	100.18	97.86		
			7,859.40 M	7,859.40 M	7,859.40 M	100.00		SATUAN KERJA PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH I PROVINSI PAPUA (JAYAPURA)		7,267,134.00	7,735,518.00	7,703,700.00	106.01	99.59		
								325 Pemeliharaan Rutin Jembatan	A	PEMELIHARAAN RUTIN JEMBATAN HAMADI - HOLTEKAMP - SKOW/ BTS. PNG	124,000.00	124,000.00	116,936.00	94.30	94.30	
			8.00 M	8.00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Koya I	8,000.00	8,000.00					
			10.00 M	10.00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Koya II	10,000.00	10,000.00					
			10.00 M	10.00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Koya III	10,000.00	10,000.00					
			8.00 M	8.00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Skouw I	8,000.00	8,000.00					
			8.00 M	8.00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Skouw II	8,000.00	8,000.00					
			80.00 M	80.00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Muara Tami	80,000.00	80,000.00					
			1,751.60 M	1,751.60 M	1,751.60 M	100.00	100.00		B	PEMELIHARAAN RUTIN JEMBATAN NIMBOTONG BONGGO/035	1,815,000.00	1,494,230.00	1,494,164.00	82.32	100.00	
			30.00 M	30.00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan S. Repang	31,086.00	25,591.00					
			10.00 M	10.00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Minggui	10,362.00	8,530.00					
			60.00 M	60.00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Repang I (Muab)	62,172.00	51,226.00					
			8.00 M	8.00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Repang II	8,289.00	6,824.00					
			8.00 M	8.00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Repang III	8,289.00	6,824.00					
			60.00 M	60.00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Sarmualb	62,172.00	51,183.00					
			8.00 M	8.00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Borowa	8,289.00	6,824.00					
			15.00 M	15.00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Togo 1	15,543.00	12,795.00					
			20.00 M	20.00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Togo 2	20,724.00	17,061.00					
			21.50 M	21.50 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Kail Sher	22,278.00	18,340.00					
			16.00 M	16.00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Umirin	16,579.00	13,649.00					
			40.00 M	40.00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Skuata I	41,448.00	34,122.00					
			16.00 M	16.00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Kail Sihul	16,579.00	13,649.00					
			40.00 M	40.00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Sekuata II (Samel)	41,448.00	34,122.00					
			20.00 M	20.00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Nuigana	20,724.00	17,061.00					
			10.00 M	10.00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Hisqrim	10,362.00	8,530.00					
			10.00 M	10.00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Kail Sasabak I	10,362.00	8,530.00					
			10.00 M	10.00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Kail Sasabak II	10,362.00	8,530.00					
			50.00 M	50.00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Kail Sasabak III	51,810.00	42,653.00					
			36.00 M	36.00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Kail Sum	37,303.00	30,710.00					
			22.60 M	22.60 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Kail Timbi	23,418.00	19,279.00					
			30.00 M	30.00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Teyusway II	31,086.00	25,591.00					
			30.00 M	30.00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Masey	31,086.00	25,591.00					
			20.00 M	20.00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Angqa	20,724.00	17,061.00					
			16.00 M	16.00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Sangre	16,579.00	13,649.00					
			60.00 M	60.00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Kail Sekuata	62,172.00	51,183.00					
			20.00 M	20.00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Jingga	20,724.00	17,061.00					
			20.00 M	20.00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Maumakho	20,724.00	17,061.00					
			15.00 M	15.00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Hisqrim	15,543.00	12,795.00					
			15.00 M	15.00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Osel	15,543.00	12,795.00					
			7.00 M	7.00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Sasabak	7,253.00	5,971.00					
			40.00 M	40.00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Len I	41,448.00	34,122.00					
			40.00 M	40.00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Len II	41,448.00	34,122.00					
			40.00 M	40.00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Len III	41,448.00	34,122.00					
			15.00 M	15.00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Len IV	15,543.00	12,795.00					
			15.00 M	15.00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Maesa	15,543.00	12,795.00					
			50.00 M	50.00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Martere	51,810.00	42,653.00					
			17.00 M	17.00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Martere II	17,615.00	14,502.00					
			20.00 M	20.00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Martere III	20,724.00	17,061.00					
			30.00 M	30.00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Tibual Cs	31,986.00	25,591.00					
			36.00 M	36.00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Tibual II	37,303.00	30,710.00					
			40.00 M	40.00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Tibual III	41,448.00	34,122.00					
			40.00 M	40.00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Savore	41,448.00	34,122.00					
			50.00 M	50.00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Tuaren	51,810.00	42,653.00					
			30.00 M	30.00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Savore I	31,086.00	25,591.00					
			11.00 M	11.00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Kail Laten	11,398.00	9,383.00					
			16.00 M	16.00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Kail Laten II	16,579.00	13,649.00					
			16.00 M	16.00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Kail Laten III	16,579.00	13,649.00					
			16.00 M	16.00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Kail Doa	16,579.00	13,649.00					
			18.00 M	18.00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Kail Dimin	18,651.00	15,355.00					
			12.00 M	12.00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Kail Jikarho Cs	124,434.00	102,336.00					
			30.00 M	30.00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Tesewey I	31,086.00	25,591.00					
			35.00 M	35.00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Serum	36,267.00	29,857.00					
			40.00 M	40.00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Wiring II	41,448.00	34,122.00					
			30.00 M	30.00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Marey	31,086.00	25,591.00					
			12.00 M	12.00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Meneke I	12,434.00	10,236.00					

NO.	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA/OUTPUT	VOLUME AWAL	VOLUME REVISI	VOLUME CAPAIAN	REALISASI	EMON	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	ANGGARAN AWAL	ANGGARAN REVISI	ANGGARAN REALISASI	% REALISASI	% REALISASI TERHADAP REVISI	KETERANGAN
										(Dalam Ribuan Rp)	(Dalam Ribuan Rp)	(Dalam Ribuan Rp)			
			7.50 M	7.50 M						- Pemeliharaan Rulin Jembatan Susup III	7.771.00	6397.00			
			10.00 M	10.00 M						- Pemeliharaan Rulin Jembatan Susup IV	10.362.00	8.530.00			

NO.	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA/OUTPUT	VOLUME AWAL	VOLUME REVISI	VOLUME CAPAIAN	REALISASI	EMON	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	ANGGARAN AWAL	ANGGARAN REVISI	ANGGARAN REALISASI	% REALISASI	% REALISASI TERHADAP REVISI	KETERANGAN
										(Dalam Ribuan Rp)	(Dalam Ribuan Rp)	(Dalam Ribuan Rp)			
			10,00 M	10,00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Susup V	10,363.00	8,530.00				
			7,00 M	7,00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Susup VI	7,254.00	5,971.00				
			8,00 M	8,00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Susup VII	8,290.00	6,824.00				
			1,172.20 M	1,172.20 M	1,172.20 M	100.00	100.00		PEMELIHARAAN RUTIN JEMBATAN YETTI - UBRUB - YAMBRA - TOWE C HITAM/019	1,069,200.00	1,069,200.00	1,054,032.00	98.58	98.58	
			30,00 M	30,00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Kali Lapar II	27,363.00	27,363.00				
			30,00 M	30,00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Asbin Cs	27,363.00	27,363.00				
			30,00 M	30,00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Kali Woa	27,363.00	27,363.00				
			30,00 M	30,00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Kali Woa Cs	27,363.00	27,363.00				
			30,00 M	30,00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Kali Baah	27,363.00	27,363.00				
			15,00 M	15,00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Wangoema	13,681.00	13,681.00				
			15,00 M	15,00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Wangoema I	13,681.00	13,681.00				
			20,00 M	20,00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Kali Tanada	18,242.00	18,242.00				
			35,00 M	35,00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Kali Pao	31,924.00	31,924.00				
			20,00 M	20,00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Kali Kodok	18,242.00	18,242.00				
			30,00 M	30,00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Kali Pie Cs 1	27,363.00	27,363.00				
			22,00 M	22,00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Kali Jumbe	20,066.00	20,066.00				
			15,00 M	15,00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Kali Pis Cs 1	13,681.00	13,681.00				
			15,50 M	15,50 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Kali Pis Cs 2	14,138.00	14,138.00				
			30,00 M	30,00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Kali Assu 1	27,363.00	27,363.00				
			16,00 M	16,00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Kali Assu 2	14,594.00	14,594.00				
			16,00 M	16,00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Kali Assu 3	14,594.00	14,594.00				
			30,00 M	30,00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Kali Asbin 2	27,363.00	27,363.00				
			16,00 M	16,00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Kali Asbin Cs 1	14,594.00	14,594.00				
			15,00 M	15,00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Kali Asbin Cs 2	13,681.00	13,681.00				
			18,00 M	18,00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Kali Asbin Cs 3	16,418.00	16,418.00				
			15,00 M	15,00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Kali Asbin Cs 4	13,681.00	13,681.00				
			20,00 M	20,00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Amborosso I	18,242.00	18,242.00				
			80,00 M	80,00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Yabanda	72,970.00	72,970.00				
			15,00 M	15,00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Kali Asemb	13,681.00	13,681.00				
			25,00 M	25,00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Kali Gombon	22,803.00	22,803.00				
			20,00 M	20,00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Kali Mole VII	18,242.00	18,242.00				
			18,00 M	18,00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Kali Senggek 1	16,418.00	16,418.00				
			12,50 M	12,50 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Kali Senggek 2	11,401.00	11,401.00				
			18,00 M	18,00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Kali Jibon	16,418.00	16,418.00				
			14,00 M	14,00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Kali Knem 1	12,769.00	12,769.00				
			18,00 M	18,00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Kali Knem 2	16,418.00	16,418.00				
			17,50 M	17,50 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Kali Knem 3	15,962.00	15,962.00				
			19,70 M	19,70 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Kali Knem 4	17,969.00	17,969.00				
			15,00 M	15,00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Kali Knem 5	13,681.00	13,681.00				
			22,00 M	22,00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Kali Knem 6	20,067.00	20,067.00				
			19,00 M	19,00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Kali Sain 1	17,331.00	17,331.00				
			12,00 M	12,00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Kali Sain 2	10,946.00	10,946.00				
			20,00 M	20,00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Kali Kandiglip 1	18,244.00	18,244.00				
			20,00 M	20,00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Kali Kandiglip 2	18,244.00	18,244.00				
			16,00 M	16,00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Kali Sambaimbab 1	14,595.00	14,595.00				
			16,00 M	16,00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Kali Sambaimbab 2	14,595.00	14,595.00				
			15,50 M	15,50 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Kali Apgal	14,139.00	14,139.00				
			20,00 M	20,00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Kali Kanfinbab	18,244.00	18,244.00				
			20,00 M	20,00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Kali Kumbul	18,244.00	18,244.00				
			18,50 M	18,50 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Kali Yarpe	16,875.00	16,875.00				
			12,00 M	12,00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Kali Walanggai	10,946.00	10,946.00				
			15,00 M	15,00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Kali Awalem	13,683.00	13,683.00				
			10,00 M	10,00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Kali Kuiki	9,122.00	9,122.00				
			10,00 M	10,00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Kali Umbun	9,122.00	9,122.00				
			60,00 M	60,00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Kali Ongalom	54,732.00	54,732.00				
			20,00 M	20,00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Kali Semen 2	18,244.00	18,244.00				
			60,00 M	60,00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Ungqom IV (Semen IV)	54,732.00	54,732.00				
			1811.00 M	1811.00 M	1811.00 M	100.00	100.00		PEMELIHARAAN RUTIN JEMBATAN YETTI - SENGGI - D MAMBERAMQ/005	2,110,960.00	3,304,124.00	3,295,054.00	156.09	99.73	
			30,00 M	30,00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Moc IV	34,969.00	54,834.00				
			15,00 M	15,00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Moc V	17,484.00	27,342.00				
			40,00 M	40,00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Boompay I	46,625.00	72,929.00				
			60,00 M	60,00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Boompay II	69,938.00	109,468.00				
			40,00 M	40,00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Boompay III	46,625.00	72,979.00				
			40,00 M	40,00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Boompay IV	46,625.00	72,979.00				
			40,00 M	40,00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Boompay V	46,625.00	72,979.00				
			40,00 M	40,00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Boompay VI	46,625.00	72,979.00				
			25,00 M	25,00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Boompay IX	29,140.00	45,611.00				
			60,00 M	60,00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Borobudur	69,938.00	109,468.00				
			20,00 M	20,00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Boompay XI	23,312.00	36,489.00				
			50,00 M	50,00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Boompay XII	58,281.00	91,223.00				
			60,00 M	60,00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Boompay XIII	69,938.00	109,468.00				
			30,00 M	30,00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Kali Pis	34,969.00	54,734.00				
			45,00 M	45,00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Kali Pis I	52,453.00	82,101.00				
			180,00 M	180,00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Keerom	209,814.00	328,405.00				
			30,00 M	30,00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Kali Muu	34,969.00	54,734.00				
			30,00 M	30,00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Kali Ondu	34,969.00	54,734.00				
			12,00 M	12,00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Keerom VI	13,987.00	21,893.00				
			30,00 M	30,00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Web 2	34,969.00	54,734.00				
			15,00 M	15,00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Keerom IX	17,484.00	27,367.00				
			15,00 M	15,00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Keerom X	17,484.00	27,367.00				
			30,00 M	30,00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Gembo	34,969.00	54,734.00				
			15,00 M	15,00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Keerom XII	17,484.00	27,367.00				
			15,00 M	15,00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Namla I	17,484.00	27,367.00				
			30,00 M	30,00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Namla II	34,969.00	54,734.00				
			30,00 M	30,00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Namla III	34,969.00	54,734.00				
			30,00 M	30,00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Namla IV	34,969.00	54,734.00				
			15,00 M	15,00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Usku I	17,484.00	27,367.00				
			20,00 M	20,00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Usku II	23,312.00	36,489.00				
			15,00 M	15,00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Usku III	17,484.00	27,367.00				
			15,00 M	15,00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Usku IV	17,484.00	2				

NO.	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA/OUTPUT	VOLUME AWAL	VOLUME REVISI	VOLUME CAPAIAN	REALISASI	EMON	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	ANGGARAN AWAL	ANGGARAN REVISI	ANGGARAN REALISASI	% REALISASI	% REALISASI TERHADAP REVISI	KETERANGAN
										(Dalam Ribuan Rp)	(Dalam Ribuan Rp)	(Dalam Ribuan Rp)			
			10,00 M	10,00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Sinta XIV	11,656.00	18,244.00				
			20,00 M	20,00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Sinta XV	23,312.00	36,489.00				
			20,00 M	20,00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Sinta XVI	23,312.00	36,489.00				
			15,00 M	15,00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Agle	17,484.00	27,367.00				
			20,00 M	20,00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Sinta XVIII	23,312.00	36,489.00				
			20,00 M	20,00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Sinta XIX	23,312.00	36,489.00				
			20,00 M	20,00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Sinta XX	23,313.00	36,489.00				
			20,00 M	20,00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Sinta XXII	23,314.00	36,489.00				
			20,00 M	20,00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Sinta XXIII	23,314.00	36,489.00				
			20,00 M	20,00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Sinta XXIV	23,314.00	36,489.00				
			120,00 M	120,00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Nawa	139,884.00	219,937.00				
			20,00 M	20,00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Nawa I	23,314.00	36,489.00				
			20,00 M	20,00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Nawa II	23,314.00	36,489.00				
			20,00 M	20,00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Nawa III	23,314.00	36,489.00				
			20,00 M	20,00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Jourin	23,314.00	36,489.00				
			20,00 M	20,00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Nawa V	23,314.00	36,489.00				
			941.70 M	941.70 M	941.70 M	100.00	100.00		E PEMELIHARAAN RUTIN JEMBATAN BONGGO - BETAF - SARMI036	911,700.00	507,690.00	507,406.00	55.65	99.94	
			12,50 M	12,50 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Koramil	12,101.00	6,739.00				
			10,00 M	10,00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Bonggo I	9,681.00	5,391.00				
			11,00 M	11,00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Bonggo II	10,649.00	5,930.00				
			13,50 M	13,50 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Bonggo III	13,070.00	7,278.00				
			20,50 M	20,50 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Borpa	19,847.00	11,352.00				
			8,00 M	8,00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Borpa I	7,745.00	4,312.00				
			11,00 M	11,00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Borpa II	10,649.00	5,930.00				
			12,00 M	12,00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Loging I	11,617.00	6,469.00				
			8,00 M	8,00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Loging III	7,745.00	4,312.00				
			10,50 M	10,50 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Loging IV	10,165.00	5,660.00				
			8,00 M	8,00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Loging V	7,745.00	4,312.00				
			10,50 M	10,50 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Loging VI	10,165.00	5,660.00				
			13,00 M	13,00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Loging VII	12,585.00	7,008.00				
			7,00 M	7,00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Loging VIII	6,777.00	3,773.00				
			12,00 M	12,00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Guamgrow	11,617.00	6,193.00				
			96,50 M	96,50 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Biri	93,426.00	52,025.00				
			7,50 M	7,50 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Srem	7,261.00	4,043.00				
			12,00 M	12,00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Srem I	11,617.00	6,469.00				
			12,50 M	12,50 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Srem II	12,101.00	6,739.00				
			24,50 M	24,50 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Srem III	23,719.00	13,208.00				
			14,00 M	14,00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Srem IV	13,554.00	7,547.00				
			15,50 M	15,50 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Srem V	15,006.00	8,356.00				
			18,50 M	18,50 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Hevo	17,910.00	9,973.00				
			14,20 M	14,20 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Hevo I	13,747.00	7,655.00				
			12,00 M	12,00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Hevo II	11,617.00	6,469.00				
			22,50 M	22,50 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Hevo III	21,783.00	12,130.00				
			14,00 M	14,00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Arere	13,554.00	7,547.00				
			40,00 M	40,00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Arere II	38,726.00	21,564.00				
			10,00 M	10,00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Arere III	9,681.00	5,391.00				
			6,00 M	6,00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Arere IV	5,808.00	3,234.00				
			6,00 M	6,00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Arere V	5,808.00	3,234.00				
			6,00 M	6,00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Arere VI	5,808.00	3,234.00				
			100,00 M	100,00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Bier	96,815.00	53,912.00				
			10,00 M	10,00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Kali Imane	9,681.00	5,391.00				
			10,00 M	10,00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Kali Murowane	9,681.00	5,391.00				
			17,00 M	17,00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Kali Intra	16,458.00	9,165.00				
			21,00 M	21,00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Kali Tidi	20,331.00	11,321.00				
			185,00 M	185,00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Toor	179,117.00	99,737.00				
			7,00 M	7,00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Kali Imoner	6,777.00	3,773.00				
			7,00 M	7,00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Kali Babane	6,777.00	3,773.00				
			7,00 M	7,00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Kali Bower	6,777.00	3,773.00				
			7,00 M	7,00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Kali Timguwam	6,777.00	3,773.00				
			12,00 M	12,00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Kali Srisa	11,618.00	6,469.00				
			17,50 M	17,50 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Kali Swarer	16,943.00	9,434.00				
			12,00 M	12,00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Kali Artoewi	11,618.00	6,469.00				
			15,00 M	15,00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Kali Bebesum	14,523.00	8,086.00				
			15,00 M	15,00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Kali Iriamega	14,523.00	8,086.00				
			264.00 M	264.00 M	264.00 M	100.00	100.00		F PEMELIHARAAN RUTIN JEMBATAN SARMI - ARBAIS/037	254,000.00	254,000.00	253,834.00	99.93	99.93	
			10,00 M	10,00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Bandara 1	9,621.00	9,621.00				
			8,00 M	8,00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Bandara 2	7,697.00	7,697.00				
			8,00 M	8,00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Bandara 3	7,697.00	7,697.00				
			12,00 M	12,00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Bandara 4	11,545.00	11,545.00				
			15,00 M	15,00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Sarmi 1	14,432.00	14,432.00				
			10,00 M	10,00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Sarmi 2	9,621.00	9,621.00				
			55,00 M	55,00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Sarmi 3	52,918.00	52,918.00				
			6,00 M	6,00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Sarmi 4	5,772.00	5,772.00				
			6,00 M	6,00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Sarmi 5	5,772.00	5,772.00				
			8,00 M	8,00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Sarmi 6	7,697.00	7,697.00				
			12,00 M	12,00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Sarmi 7	11,545.00	11,545.00				
			12,00 M	12,00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Sarmi 8	11,545.00	11,545.00				
			14,00 M	14,00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Sarmi 9	13,470.00	13,470.00				
			10,00 M	10,00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Sarmi 10	9,621.00	9,621.00				
			8,00 M	8,00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Sarmi 11	7,697.00	7,697.00				
			12,00 M	12,00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Sarmi 13	11,545.00	11,545.00				
			10,00 M	10,00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Sarmi 14	9,622.00	9,622.00				
			8,00 M	8,00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Sarmi 17	7,697.00	7,697.00				
			14,00 M	14,00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Sarmi 18	13,470.00	13,470.00				
			8,00 M	8,00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Sarmi 19	7,697.00	7,697.00				
			10,00 M	10,00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Sarmi 20	9,622.00	9,622.00				
			8,00 M	8,00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Sarmi 21	7,697.00	7,697.00				
									AA PRESERVASI REKONSTRUKSI JALAN ABEPURA - ARSO - WARIS - YETTI	751,103.00	751,103.00	751,103.00			
			80.80 M	80.80 M	80.80 M	100.00	100.00		> Pemeliharaan Rutin Jembatan Abeपुरa - Bts. Kota Jayapura/ Kab. Keerom/002.1	751,103.00	751,103.00	19,730.00	2.63	2.63	
			20,00 M	20,00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Nafi I	4,883.00	4,883.00				
			20,80 M	20,80 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Nafi VII	5,079.00	5,079.00				
			20,00 M	20,00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Sukamb I	4,883.00	4,883.00				
			20,00 M	20,00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Sukamb II	4,885.00	4,885.00				
			120.00 M	120.00 M	120.00 M	100.00	100.00		>> Pemeliharaan Rutin Jembatan Bts. Kota Jayapura/ Kab. Keerom - Arso/002.2	51,565.00	51,565.00	51,565.00	100.00	100.00	
			20,00 M	20,00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Sukamb III	8,594.00	8,594.00				
			20,00 M	20,00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Sukamb IV	8,594.00	8,594.00				
			20,00 M	20,00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Sukamb V	8,594.00	8,594.00				
			20,00 M	20,00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Sukamb VI	8,594.00	8,594.00				
			20,00 M	20,00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Sukamb VII	8,594.00	8,594.00				
			20,00 M	20,00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Sukamb VIII	8,594.00	8,594.00				
			915.00 M	915.00 M	915.00 M	100.00	100.00		>> Pemeliharaan Rutin Jembatan Arso - Waris/003	623,479.00	623,479.00	620,791.00	99.57	99.57	
			50,00 M	50,00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Kali Up	34,069.00	34,069.00				
			6,00 M	6,00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Ubiau	4,088.00	4,088.00				
			7,00 M	7,00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Ubiau I	4,769.00	4,769.00				

NO.	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA/OUTPUT	VOLUME AWAL	VOLUME REVISI	VOLUME CAPAIAN	REALISASI	EMON	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	ANGGARAN AWAL	ANGGARAN REVISI	ANGGARAN REALISASI	% REALISASI	% REALISASI TERHADAP REVISI	KETERANGAN
										(Dalam Ribuan Rp)	(Dalam Ribuan Rp)	(Dalam Ribuan Rp)			
			25.00 M	25.00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Sawilami IV	17,034.00	17,034.00				
			20.00 M	20.00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Sawilami VI	13,627.00	13,627.00				
			20.00 M	20.00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Sawilami VII	13,627.00	13,627.00				
			20.00 M	20.00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Sawilami VIII	13,627.00	13,627.00				
			25.00 M	25.00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Sawilami IX	17,034.00	17,034.00				
			20.00 M	20.00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Sawilami X	13,627.00	13,627.00				
			40.00 M	40.00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Sawilami XI	27,255.00	27,255.00				
			25.00 M	25.00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Sawilami XII	17,034.00	17,034.00				
			40.00 M	40.00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Sawilami XIII	27,255.00	27,255.00				
			50.00 M	50.00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Sawilami XIV	34,074.00	34,074.00				
			30.00 M	30.00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Sawilami XV	20,441.00	20,441.00				
			40.00 M	40.00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Sawilami XVI	27,259.00	27,259.00				
			30.00 M	30.00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Sawilami XVII	20,441.00	20,441.00				
			30.00 M	30.00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Sawilami XVIII	20,441.00	20,441.00				
			40.00 M	40.00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Sawilami XIX	27,259.00	27,259.00				
			40.00 M	40.00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Sawilami XX	27,259.00	27,259.00				
			55.00 M	55.00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Sawilami XXI	37,482.00	37,482.00				
			40.00 M	40.00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Kali Ampas	27,259.00	27,259.00				
			50.00 M	50.00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Jembatan Longsor	34,069.00	34,069.00				
			35.00 M	35.00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Kali Ampas I	23,848.00	23,848.00				
			35.00 M	35.00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Kali Ampas II	23,848.00	23,848.00				
			45.00 M	45.00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Boom	30,662.00	30,662.00				
			30.00 M	30.00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Boom I	20,441.00	20,441.00				
			85.00 M	85.00 M	85.00 M	100.00	100.00		>> Pemeliharaan Rutin Jembatan Waris - Yeti/004	56,329.00	56,329.00	59,017.00	104.77	104.77	
			45.00 M	45.00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Kali Pay	29,821.00	29,821.00				
			40.00 M	40.00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Kali Apuri	26,508.00	26,508.00				
								AB	PRESERVASI REKONSTRUKSI JALAN JAYAPURA - SENTANI - NIMBOTONG	231,171.00	231,171.00	231,171.00			
			332.60 M	332.60 M	332.60 M	100.00	100.00		> Pemeliharaan Rutin Jembatan Bts. Kote Jayapura - Sentani/001	231,171.00	231,171.00	112,874.00	48.83	48.83	
			15.60 M	15.60 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Hubay A	5,294.00	5,294.00				
			16.00 M	16.00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Hubay B	5,429.00	5,429.00				
			8.00 M	8.00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Hubay I	2,714.00	2,714.00				
			8.00 M	8.00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Harapan I	2,714.00	2,714.00				
			30.00 M	30.00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Harapan IIA	10,181.00	10,181.00				
			30.00 M	30.00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Harapan IIB	10,181.00	10,181.00				
			15.00 M	15.00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Hawei	5,090.00	5,090.00				
			30.00 M	30.00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Sentani IA	10,184.00	10,184.00				
			30.00 M	30.00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Sentani IB	10,184.00	10,184.00				
			65.00 M	65.00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Sentani IIA	22,058.00	22,058.00				
			65.00 M	65.00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Sentani IIB	22,058.00	22,058.00				
			20.00 M	20.00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Comba	6,787.00	6,787.00				
			48.00 M	48.00 M	48.00 M	100.00	100.00		>> Pemeliharaan Rutin Jembatan Jln. Raya Abepura/001.11.K	22,876.00	22,876.00	22,876.00	100.00	100.00	
			8.40 M	8.40 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Kelapa I Entrop	4,003.00	4,003.00				
			7.00 M	7.00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Sumber Air Entrop	3,336.00	3,336.00				
			24.60 M	24.60 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Kotaraja	11,726.00	11,726.00				
			8.00 M	8.00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Kali Acai	3,811.00	3,811.00				
			183.50 M	183.50 M	183.50 M	100.00	100.00		>> Pemeliharaan Rutin Jembatan Sentani - Bongkrang - Warumbaim/033	84,129.00	84,129.00	84,129.00	100.00	100.00	
			20.00 M	20.00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Kemiri	9,169.00	9,169.00				
			38.00 M	38.00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Rawa Sagu	17,421.00	17,421.00				
			8.00 M	8.00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Sosiri I	3,669.00	3,669.00				
			7.50 M	7.50 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Sosiri III	3,439.00	3,439.00				
			6.00 M	6.00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Sosiri IV	2,751.00	2,751.00				
			9.00 M	9.00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Sosiri V	4,127.00	4,127.00				
			10.00 M	10.00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Mamda I	4,584.00	4,584.00				
			20.00 M	20.00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Mamda II	9,169.00	9,169.00				
			45.00 M	45.00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Warumbaim	20,631.00	20,631.00				
			20.00 M	20.00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Yaka	9,169.00	9,169.00				
			30.00 M	30.00 M	30.00 M	100.00	100.00		>> Pemeliharaan Rutin Jembatan Warumbaim - Nimbotong/034	11,292.00	11,292.00	11,292.00	100.00	100.00	
			20.00 M	20.00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Gunyom (Nimbokrang)	7,529.00	7,529.00				
			10.00 M	10.00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Kali Abu	3,763.00	3,763.00				
			1,692.70 M	1,692.70 M	1,644.23 M	97.14		SATUAN KERJA PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH II PROVINSI PAPIUA (MERAUKE)		1,497,737.00	1,497,737.00	1,458,009.00	97.35	97.35	
			352.00 M	352.00 M	303.53 M	86.23	86.23	325	Pemeliharaan Rutin Jembatan						
			7.00 M	7.00 M	M	-	-	PPK II.1	PA Pemeliharaan Rutin Jembatan Ruas Sota - Merauke	314,681.00	314,681.00	274,953.00	87.38	87.38	
			18.00 M	18.00 M	M	-	-		Jembatan Ahmad Yani	6,257.00	6,257.00				
			50.00 M	50.00 M	M	-	-		Jembatan Pintu Air	16,091.00	16,091.00				
			25.00 M	25.00 M	M	-	-		Jembatan Kali Tamu (Rawa)	44,699.00	44,699.00				
			9.00 M	9.00 M	M	-	-		Jembatan Kali Tamu I	22,349.00	22,349.00				
			21.00 M	21.00 M	M	-	-		Jembatan Kuda Mati	8,054.00	8,054.00				
			7.00 M	7.00 M	M	-	-		Jembatan Kali Digu	18,773.00	18,773.00				
			20.00 M	20.00 M	M	-	-		Jembatan Box culvert I	6,257.00	6,257.00				
			21.00 M	21.00 M	M	-	-		Jembatan Peternakan I	17,879.00	17,879.00				
			26.00 M	26.00 M	M	-	-		Jembatan Peternakan II	18,773.00	18,773.00				
			55.00 M	55.00 M	M	-	-		Jembatan Rawa Wasur I	23,243.00	23,243.00				
			70.00 M	70.00 M	M	-	-		Jembatan Beo	49,168.00	49,168.00				
			16.00 M	16.00 M	M	-	-		Jembatan Alu	62,578.00	62,578.00				
			7.00 M	7.00 M	M	-	-		Jembatan Rawa Biru (Kali Alu)	14,303.00	14,303.00				
			7.00 M	7.00 M	M	-	-		Jembatan Sota - KM 40	6,257.00	6,257.00				
			336.20 M	336.20 M	336.20 M	100.00	100.00		PB Pemeliharaan Rutin Jembatan Ruas Burapu-Erambu Sota 1	313,895.00	313,895.00	313,895.00	100.00	100.00	
			7.50 M	7.50 M	7.50 M	100.00	100.00		Jembatan Sota III	7,009.00	7,009.00				
			7.00 M	7.00 M	7.00 M	100.00	100.00		Jembatan Sota V	6,535.00	6,535.00				
			40.00 M	40.00 M	40.00 M	100.00	100.00		Jembatan Samleber	37,346.00	37,346.00				
			7.00 M	7.00 M	7.00 M	100.00	100.00		Jembatan Erambu IV	6,535.00	6,535.00				
			6.00 M	6.00 M	6.00 M	100.00	100.00		Jembatan Erambu VIII	5,601.00	5,601.00				
			7.00 M	7.00 M	7.00 M	100.00	100.00		Jembatan Erambu IX	6,535.00	6,535.00				
			7.00 M	7.00 M	7.00 M	100.00	100.00		Jembatan Erambu XI	6,535.00	6,535.00				
			40.00 M	40.00 M	40.00 M	100.00	100.00		Jembatan Anak Kali Wanggo I	37,346.00	37,346.00				
			7.00 M	7.00 M	7.00 M	100.00	100.00		Jembatan Anak Kali Wanggo II	6,535.00	6,535.00				
			83.70 M	83.70 M	83.70 M	100.00	100.00		Jembatan Kali Wanggo	78,147.00	78,147.00				
			50.00 M	50.00 M	50.00 M	100.00	100.00		Jembatan Caruk	46,682.00	46,682.00				

NO.	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA/OUTPUT	VOLUME AWAL	VOLUME REVISI	VOLUME CAPAIAN	REALISASI	EMON	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	ANGGARAN AWAL	ANGGARAN REVISI	ANGGARAN REALISASI	% REALISASI	% REALISASI TERHADAP REVISI	KETERANGAN
										(Dalam Ribuan Rp)	(Dalam Ribuan Rp)	(Dalam Ribuan Rp)			
			100.00 M	100.00 M	100.00 M	100.00	100.00		Jembatan Bupul	88,678.00	88,678.00				
			9.00 M	9.00 M	9.00 M	100.00	100.00		Jembatan Bupul I	7,980.00	7,980.00				

NO.	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA/OUTPUT	VOLUME AWAL	VOLUME REVISI	VOLUME CAPAIAN	REALISASI	EMON	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	ANGGARAN AWAL	ANGGARAN REVISI	ANGGARAN REALISASI	% REALISASI	% REALISASI TERHADAP REVISI	KETERANGAN
										(Dalam Ribuan Rp)	(Dalam Ribuan Rp)	(Dalam Ribuan Rp)			
			272.00 M	272.00 M	272.00 M	100.00	100.00		PD PPK II.2						
			20.00 M	20.00 M	20.00 M	100.00	100.00		Pemeliharaan Rutin Jembatan Ruas Muting -Bupul	233,037.00	233,037.00	233,037.00	100.00	100.00	
			30.00 M	30.00 M	30.00 M	100.00	100.00		Jembatan Samuling	17,135.00	17,135.00	17,135.00			
			30.00 M	30.00 M	30.00 M	100.00	100.00		Jembatan b	25,702.00	25,702.00	25,702.00			
			30.00 M	30.00 M	30.00 M	100.00	100.00		Jembatan Bupul/Simpai	25,702.00	25,702.00	25,702.00			
			30.00 M	30.00 M	30.00 M	100.00	100.00		Jembatan Daedy	25,702.00	25,702.00	25,702.00			
			50.00 M	50.00 M	50.00 M	100.00	100.00		Jembatan Rawa Bio	42,841.00	42,841.00	42,841.00			
			6.00 M	6.00 M	6.00 M	100.00	100.00		Jembatan Bupul I	5,140.00	5,140.00	5,140.00			
			32.00 M	32.00 M	32.00 M	100.00	100.00		Jembatan Bupul II	27,416.00	27,416.00	27,416.00			
			7.00 M	7.00 M	7.00 M	100.00	100.00		Jembatan Bupul III	5,997.00	5,997.00	5,997.00			
			7.00 M	7.00 M	7.00 M	100.00	100.00		Jembatan Bupul IV	5,997.00	5,997.00	5,997.00			
			60.00 M	60.00 M	60.00 M	100.00	100.00		Jembatan Kali Kum	51,405.00	51,405.00	51,405.00			
			404.50 M	404.50 M	404.50 M	100.00	100.00		Pemeliharaan Rutin Jembatan Ruas Bts.Kab.Boven Digoel/Merauke - Muting	345,275.00	345,275.00	345,275.00	100.00	100.00	
			20.00 M	20.00 M	20.00 M	100.00	100.00		Jembatan Kumaaf	17,071.00	17,071.00	17,071.00			
			20.00 M	20.00 M	20.00 M	100.00	100.00		Jembatan Kumaaf 1	17,071.00	17,071.00	17,071.00			
			30.00 M	30.00 M	30.00 M	100.00	100.00		Jembatan Sp.3 Muling	25,607.00	25,607.00	25,607.00			
			30.00 M	30.00 M	30.00 M	100.00	100.00		Jembatan Sp.3 Bhuana	25,607.00	25,607.00	25,607.00			
			31.00 M	31.00 M	31.00 M	100.00	100.00		Jembatan Sp.4 Muling	26,461.00	26,461.00	26,461.00			
			30.00 M	30.00 M	30.00 M	100.00	100.00		Jembatan Bencana Alam I (Pankan)	25,607.00	25,607.00	25,607.00			
			30.00 M	30.00 M	30.00 M	100.00	100.00		Jembatan Bencana Alam II (Seratus)	25,607.00	25,607.00	25,607.00			
			7.50 M	7.50 M	7.50 M	100.00	100.00		Jembatan Bencana Alam III	6,401.00	6,401.00	6,401.00			
			30.00 M	30.00 M	30.00 M	100.00	100.00		Jembatan Ujlin	25,607.00	25,607.00	25,607.00			
			30.00 M	30.00 M	30.00 M	100.00	100.00		Jembatan Ujlin I/Alam 7	25,607.00	25,607.00	25,607.00			
			41.00 M	41.00 M	41.00 M	100.00	100.00		Jembatan Nafax	34,996.00	34,996.00	34,996.00			
			31.00 M	31.00 M	31.00 M	100.00	100.00		Jembatan Nafax I (tsguh)	26,461.00	26,461.00	26,461.00			
			7.00 M	7.00 M	7.00 M	100.00	100.00		Jembatan Nafax II	5,982.00	5,982.00	5,982.00			
			7.00 M	7.00 M	7.00 M	100.00	100.00		Jembatan Nafax III	5,975.00	5,975.00	5,975.00			
			60.00 M	60.00 M	60.00 M	100.00	100.00		Jembatan Mandom	51,215.00	51,215.00	51,215.00			
			700.00 M	700.00 M	700.00 M	100.00		SATUAN KERJA PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH III PROVINSI PAPUA (TANAH MERAH)		597,383.00	597,383.00	597,383.00	100.00	100.00	
								325 Pemeliharaan Rutin Jembatan	PPK 17						
			161.50 M	161.50 M	161.50 M				PA Pemeliharaan Rutin Jembatan Ruas Jalan Tanah Merah - Getentiri	75,756.00	75,756.00	75,756.00	100.00	100.00	
			65.00 M	65.00 M	65.00 M	100.00	100.00		Jembatan Kao I	30,490.00	30,490.00	30,490.00	100.00	100.00	
			66.50 M	66.50 M	66.50 M	100.00	100.00		Jembatan Mandobo I	31,193.00	31,193.00	31,193.00	100.00	100.00	
			30.00 M	30.00 M	30.00 M	100.00	100.00		Jembatan Jacky	14,073.00	14,073.00	14,073.00	100.00	100.00	
			316.50 M	316.50 M	316.50 M				PB Pemeliharaan Rutin Jembatan Ruas Jalan Getentiri - Bts. Kab. Merauke/Boven Digoel	336,153.00	336,153.00	336,153.00	100.00	100.00	
			25.00 M	25.00 M	25.00 M	100.00	100.00		Jembatan Anak Kali Mandom I	26,552.00	26,552.00	26,552.00	100.00	100.00	
			7.00 M	7.00 M	7.00 M	100.00	100.00		Jembatan Anak Kali Mandom II	7,434.00	7,434.00	7,434.00	100.00	100.00	
			60.00 M	60.00 M	60.00 M	100.00	100.00		Jembatan Sunup	63,725.00	63,725.00	63,725.00	100.00	100.00	
			25.00 M	25.00 M	25.00 M	100.00	100.00		Jembatan Anak Kali Tapi	26,552.00	26,552.00	26,552.00	100.00	100.00	
			60.00 M	60.00 M	60.00 M	100.00	100.00		Jembatan Tapi	63,725.00	63,725.00	63,725.00	100.00	100.00	
			9.50 M	9.50 M	9.50 M	100.00	100.00		Jembatan Log II	10,089.00	10,089.00	10,089.00	100.00	100.00	
			15.00 M	15.00 M	15.00 M	100.00	100.00		Jembatan Bonjos	15,931.00	15,931.00	15,931.00	100.00	100.00	
			60.00 M	60.00 M	60.00 M	100.00	100.00		Jembatan Bertho	63,725.00	63,725.00	63,725.00	100.00	100.00	
			30.00 M	30.00 M	30.00 M	100.00	100.00		Jembatan Modern	31,862.00	31,862.00	31,862.00	100.00	100.00	
			25.00 M	25.00 M	25.00 M	100.00	100.00		Jembatan Sawit	26,558.00	26,558.00	26,558.00	100.00	100.00	
			222.00 M	222.00 M	222.00 M				PD PPK 18						
			9.00 M	9.00 M	9.00 M	100.00	100.00		Pemeliharaan Rutin Jembatan Ruas Jalan Mindiptana - Tanah Merah	185,474.00	185,474.00	185,474.00	100.00	100.00	
			7.00 M	7.00 M	7.00 M	100.00	100.00		Jembatan T. Merah I	7,519.00	7,519.00	7,519.00	100.00	100.00	
			7.00 M	7.00 M	7.00 M	100.00	100.00		Jembatan T. Merah II	5,848.00	5,848.00	5,848.00	100.00	100.00	
			7.00 M	7.00 M	7.00 M	100.00	100.00		Jembatan T. Merah III	5,848.00	5,848.00	5,848.00	100.00	100.00	
			6.00 M	6.00 M	6.00 M	100.00	100.00		Jembatan T. Merah IV	5,012.00	5,012.00	5,012.00	100.00	100.00	
			6.00 M	6.00 M	6.00 M	100.00	100.00		Jembatan T. Merah V	5,012.00	5,012.00	5,012.00	100.00	100.00	
			30.00 M	30.00 M	30.00 M	100.00	100.00		Jembatan Patriot	25,064.00	25,064.00	25,064.00	100.00	100.00	
			60.00 M	60.00 M	60.00 M	100.00	100.00		Jembatan Mandobo II	50,128.00	50,128.00	50,128.00	100.00	100.00	
			30.00 M	30.00 M	30.00 M	100.00	100.00		Jembatan Benny	25,064.00	25,064.00	25,064.00	100.00	100.00	
			30.00 M	30.00 M	30.00 M	100.00	100.00		Jembatan Marvel	25,064.00	25,064.00	25,064.00	100.00	100.00	
			7.00 M	7.00 M	7.00 M	100.00	100.00		Jembatan Marv I	5,848.00	5,848.00	5,848.00	100.00	100.00	
			30.00 M	30.00 M	30.00 M	100.00	100.00		Jembatan Alen	25,067.00	25,067.00	25,067.00	100.00	100.00	
			1,514.00 M	1,514.00 M	1,514.00 M	100.00		SATUAN KERJA PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH IV PROVINSI PAPUA (JAYAWIJAYA)		1,691,000.00	1,691,000.00	1,651,186.00	97.65	97.65	
								325 Pemeliharaan Rutin Jembatan	PPK IV.2						
			641.00 M	641.00 M	641.00 M	100.00	100.00		BA Pemeliharaan Rutin Jembatan Elelim - Passvaley - Batas Kota Wamena	1,059,000.00	1,059,000.00	1,056,627.00	99.78	99.78	
			10.00 M	10.00 M	M				Jembatan Eleli	6,960.00	6,960.00	6,960.00			
			10.00 M	10.00 M	M				Jembatan Eleli I	6,960.00	6,960.00	6,960.00			
			6.00 M	6.00 M	M				Jembatan Eleli II	5,970.00	5,970.00	5,970.00			
			35.00 M	35.00 M	M				Jembatan Erapne	38,500.00	38,500.00	38,500.00			
			35.00 M	35.00 M	M				Jembatan Waragi	38,500.00	38,500.00	38,500.00			
			35.00 M	35.00 M	M				Jembatan Bonegi	38,500.00	38,500.00	38,500.00			
			20.00 M	20.00 M	M				Jembatan Donbomie	19,900.00	19,900.00	19,900.00			
			25.00 M	25.00 M	M				Jembatan AVeri	24,875.00	24,875.00	24,875.00			
			20.00 M	20.00 M	M				Jembatan Weri I	19,900.00	19,900.00	19,900.00			
			25.00 M	25.00 M	M				Jembatan Weri III	24,875.00	24,875.00	24,875.00			
			20.00 M	20.00 M	M				Jembatan Weri IV	19,900.00	19,900.00	19,900.00			
			25.00 M	25.00 M	M				Jembatan Mapas	24,875.00	24,875.00	24,875.00			
			30.00 M	30.00 M	M				Jembatan Cristos	30,000.00	30,000.00	30,000.00			
			30.00 M	30.00 M	M				Jembatan Tenyum	30,000.00	30,000.00	30,000.00			
			40.00 M	40.00 M	M				Jembatan Huplike	40,000.00	40,000.00	40,000.00			
			25.00 M	25.00 M	M				Jembatan Way I	26,250.00	26,250.00				

NO.	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA/OUTPUT	VOLUME AWAL	VOLUME REVISI	VOLUME CAPAIAN	REALISASI	EMON	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	ANGGARAN AWAL	ANGGARAN REVISI	ANGGARAN REALISASI	% REALISASI	% REALISASI TERHADAP REVISI	KETERANGAN
										(Dalam Ribuan Rp)	(Dalam Ribuan Rp)	(Dalam Ribuan Rp)			
			339.00 M	339.00 M	339.00 M	100.00	100.00		BC Pemeliharaan Rutin Jembatan Jalan Piramid - Tiom	219,000.00	219,000.00	218,247.00	99.66	99.66	
			6.00 M	6.00 M	M				Jembatan Piramid I	3,100.00	3,100.00				
			7.00 M	7.00 M	M				Jembatan Piramid II	3,500.00	3,500.00				
			7.00 M	7.00 M	M				Jembatan Piramid III	3,500.00	3,500.00				
			9.00 M	9.00 M	M				Jembatan Piramid IV	4,500.00	4,500.00				
			7.00 M	7.00 M	M				Jembatan Piramid V	3,500.00	3,500.00				
			7.00 M	7.00 M	M				Jembatan Piramid VI	3,500.00	3,500.00				
			9.00 M	9.00 M	M				Jembatan Piramid VII	4,500.00	4,500.00				
			6.00 M	6.00 M	M				Jembatan Piramid VIII	3,000.00	3,000.00				
			7.00 M	7.00 M	M				Jembatan Piramid IX	7,000.00	7,000.00				
			8.00 M	8.00 M	M				Jembatan Piramid X	8,000.00	8,000.00				
			7.00 M	7.00 M	M				Jembatan Piramid XI	7,000.00	7,000.00				
			6.00 M	6.00 M	M				Jembatan Piramid XII	6,000.00	6,000.00				
			6.00 M	6.00 M	M				Jembatan Piramid XIII	6,000.00	6,000.00				
			30.00 M	30.00 M	M				Jembatan Kali Maki	15,000.00	15,000.00				
			40.00 M	40.00 M	M				Jembatan Kali Kunggu	20,000.00	20,000.00				
			8.00 M	8.00 M	M				Jembatan Tiom I	8,000.00	8,000.00				
			6.00 M	6.00 M	M				Jembatan Tiom II	6,000.00	6,000.00				
			8.00 M	8.00 M	M				Jembatan Tiom III	8,000.00	8,000.00				
			6.00 M	6.00 M	M				Jembatan Tiom IV	6,000.00	6,000.00				
			9.00 M	9.00 M	M				Jembatan Tiom V	9,000.00	9,000.00				
			6.00 M	6.00 M	M				Jembatan Tiom VI	6,000.00	6,000.00				
			6.00 M	6.00 M	M				Jembatan Tiom VII	6,000.00	6,000.00				
			30.00 M	30.00 M	M				Jembatan Tiom VIII	15,000.00	15,000.00				
			30.00 M	30.00 M	M				Jembatan Buver	15,000.00	15,000.00				
			8.00 M	8.00 M	M				Jembatan Pirime I	8,000.00	8,000.00				
			60.00 M	60.00 M	M				Jembatan Pirime II	33,900.00	33,900.00				
			199.00 M	199.00 M	199.00 M	100.00	100.00		BD Pemeliharaan Rutin Jembatan Batas Kota Wamena - Piramid	375,000.00	375,000.00	358,231.00	95.53	95.53	
			7.00 M	7.00 M	M				Jembatan Heloma	14,000.00	14,000.00				
			21.00 M	21.00 M	M				Jembatan Sakoba	39,326.00	39,326.00				
			11.00 M	11.00 M	M				Jembatan Gunung Susu	20,460.00	20,460.00				
			12.00 M	12.00 M	M				Jembatan Kali Lipi	22,440.00	22,440.00				
			26.00 M	26.00 M	M				Jembatan Ulagaima	48,687.00	48,687.00				
			9.00 M	9.00 M	M				Jembatan Kali Boeya	16,402.00	16,402.00				
			9.00 M	9.00 M	M				Jembatan Kali Wanima	16,853.00	16,853.00				
			9.00 M	9.00 M	M				Jembatan Elagaima II	16,853.00	16,853.00				
			12.00 M	12.00 M	M				Jembatan Kali Anezaqaima	22,471.00	22,471.00				
			7.00 M	7.00 M	M				Jembatan Kali Surima	13,108.00	13,108.00				
			76.00 M	76.00 M	M				Jembatan Kali Kimbin	144,400.00	144,400.00				
			1,981.50 M	1,981.50 M	1,981.50 M	100.00		SATUAN KERJA PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH V PROVINSI PAPIA (PUNCAK JAYA)		1,326,924.00	1,326,924.00	1,326,924.00	100.00	100.00	
								325 Pemeliharaan Rutin Jembatan	PPK V.3						
			1366.50 M	1366.50 M	1,366.50 M	100.00	100.00		AA Preservasi Rutin Jalan Seredala - Dekai	800,659.00	800,659.00	800,659.00	100.00	100.00	
			1366.50 M	1366.50 M					> Pemeliharaan Rutin Jembatan Ruas Seredala - Dekai	800,659.00	800,659.00				
			7.00 M	7.00 M					- KM 0+020	4,101.00	4,101.00				
			7.00 M	7.00 M					- KM 0+600	4,101.00	4,101.00				
			18.00 M	18.00 M					- KM 2+000	10,546.00	10,546.00				
			18.00 M	18.00 M					- KM 4+250	10,546.00	10,546.00				
			36.00 M	36.00 M					- KM 4+500	21,093.00	21,093.00				
			18.00 M	18.00 M					- KM 4+850	10,546.00	10,546.00				
			15.00 M	15.00 M					- KM 5+450	8,789.00	8,789.00				
			10.00 M	10.00 M					- KM 7+300	5,859.00	5,859.00				
			50.00 M	50.00 M					- KALI BIRU	29,297.00	29,297.00				
			22.00 M	22.00 M					- KM 12+800	12,890.00	12,890.00				
			8.00 M	8.00 M					- KM 13+100	4,687.00	4,687.00				
			10.00 M	10.00 M					- KM 13+900	5,859.00	5,859.00				
			8.00 M	8.00 M					- KM 14+400	4,687.00	4,687.00				
			7.00 M	7.00 M					- KM 15+600	4,101.00	4,101.00				
			80.00 M	80.00 M					- KALI NAM1	46,875.00	46,875.00				
			24.00 M	24.00 M					- KALI ITAM 2	14,062.00	14,062.00				
			16.00 M	16.00 M					- KALI ITAM 1	9,375.00	9,375.00				
			48.00 M	48.00 M					- KALI KOLOP KERING	28,125.00	28,125.00				
			36.50 M	36.50 M					- KALI ANOM	21,386.00	21,386.00				
			30.00 M	30.00 M					- KALI EI	17,578.00	17,578.00				
			6.00 M	6.00 M					- KM 43+200	3,515.00	3,515.00				
			6.00 M	6.00 M					- KM 44+910	3,515.00	3,515.00				
			48.00 M	48.00 M					- KALI KUK	28,125.00	28,125.00				
			7.00 M	7.00 M					- KM 47+300	4,101.00	4,101.00				
			7.00 M	7.00 M					- KM 47+550	4,101.00	4,101.00				
			12.00 M	12.00 M					- KM 48+510	7,031.00	7,031.00				
			10.00 M	10.00 M					- KABUR 1 (YHKM)	5,859.00	5,859.00				
			10.00 M	10.00 M					- KABUR 4 (YHKM)	5,859.00	5,859.00				
			10.00 M	10.00 M					- KABUR 5 (YHKM)	5,859.00	5,859.00				
			10.00 M	10.00 M					- KABUR 6 (YHKM)	5,859.00	5,859.00				
			10.00 M	10.00 M					- KABUR 7 (YHKM)	5,859.00	5,859.00				
			10.00 M	10.00 M					- KABUR 8 (YHKM)	5,859.00	5,859.00				
			30.00 M	30.00 M					- KALI WIT	17,578.00	17,578.00				
			16.00 M	16.00 M					- ANAK KALI SIMPANG	9,375.00	9,375.00				
			84.00 M	84.00 M					- KALI SIMPANG	49,218.00	49,218.00				
			24.00 M	24.00 M					- KM 60+800	14,062.00	14,062.00				
			6.00 M	6.00 M					- KM 62+560	3,515.00	3,515.00				
			7.00 M	7.00 M					- KM 64+380	4,101.00	4,101.00				
			7.00 M	7.00 M					- KM 65+090	4,101.00	4,101.00				
			6.00 M	6.00 M					- KM 65+340	3,515.00	3,515.00				
			223.00 M	223.00 M					- KALI SIRET	130,664.00	130,664.00				
			7.00 M	7.00 M					- KM 74	4,101.00	4,101.00				
			7.00 M	7.00 M					- KM 75+830	4,101.00	4,101.00				
			7.00 M	7.00 M					- KM 76+500	4,101.00	4,101.00				
			7.00 M	7.00 M					- KM 79+680	4,101.00	4,101.00				
			7.00 M	7.00 M					- KM 80+600	4,101.00	4,101.00				
			7.00 M	7.00 M					- KM 81+230	4,101.00	4,101.00				
			16.00 M	16.00 M					- ANAK KALI BE 2	9,375.00	9,375.00				
			7.00 M	7.00 M					- ANAK KALI BE 1	4,101.00	4,101.00				
			24.00 M	24.00 M					- KALI BE 1	14,062.00	14,062.00				
			68.00 M	68.00 M					- KALI BE 2	39,843.00	39,843.00				

NO.	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA/OUTPUT	VOLUME AWAL	VOLUME REVISI	VOLUME CAPAIAN	REALISASI	EMON	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	ANGGARAN AWAL	ANGGARAN REVISI	ANGGARAN REALISASI	% REALISASI	% REALISASI TERHADAP REVISI	KETERANGAN
										(Dalam Ribuan Rp)	(Dalam Ribuan Rp)	(Dalam Ribuan Rp)			
			7.00 M	7.00 M					- BOX CULVERT 3	5,629.00	5,629.00				
			10.00 M	10.00 M					- TUNJ	8,042.00	8,042.00				
			40.00 M	40.00 M					- UMAGI	32,168.00	32,168.00				

NO.	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA/OUTPUT	VOLUME AWAL	VOLUME REVISI	VOLUME CAPAIAN	REALISASI	EMON	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	ANGGARAN AWAL	ANGGARAN REVISI	ANGGARAN REALISASI	% REALISASI	% REALISASI TERHADAP REVISI	KETERANGAN
										(Dalam Ribuan Rp)	(Dalam Ribuan Rp)	(Dalam Ribuan Rp)			
			10,00 M	10,00 M					- UMAGI 1 (TARE 1)	8,042.00	8,042.00				
			15,00 M	15,00 M					- UMAGI 2 (TARE 2)	12,054.00	12,054.00				
			391,00 M	391,00 M	391,00 M	100,00	100,00		AC Preservasi Rutin Jalan Karubaga - Iru - Mulia	346,135.00	346,135.00	346,135.00	100,00	100,00	
			391,00 M	391,00 M					> Pemeliharaan Rutin Jembatan Ruas Karubaga - Mulia	346,135.00	346,135.00				
			20,00 M	20,00 M					- WEYEGE	17,700.00	17,700.00				
			15,00 M	15,00 M					- PANEGE	13,275.00	13,275.00				
			30,00 M	30,00 M					- LUGUK	26,550.00	26,550.00				
			15,00 M	15,00 M					- KALI NIOGA 1	13,275.00	13,275.00				
			40,00 M	40,00 M					- KALI NIOGA 2	35,400.00	35,400.00				
			40,00 M	40,00 M					- KALI NIOGA 3	35,400.00	35,400.00				
			10,00 M	10,00 M					- PNA - PNA (ABLI)	8,850.00	8,850.00				
			8,00 M	8,00 M					- KALI MAP	7,080.00	7,080.00				
			8,00 M	8,00 M					- LU 1	7,080.00	7,080.00				
			30,00 M	30,00 M					- KALI YAMO	26,550.00	26,550.00				
			15,00 M	15,00 M					- ILU 2 (PURU)	13,275.00	13,275.00				
			15,00 M	15,00 M					- ILU 3 (URUG)	13,275.00	13,275.00				
			15,00 M	15,00 M					- ILU 4 (HUJAGE)	13,275.00	13,275.00				
			8,00 M	8,00 M					- ILU 5 (GORONG2)	7,080.00	7,080.00				
			10,00 M	10,00 M					- ILU 6 (TIGU)	8,850.00	8,850.00				
			10,00 M	10,00 M					- ILU 7 (OENGE)	8,850.00	8,850.00				
			12,00 M	12,00 M					- ARAMCO BESAR	10,620.00	10,620.00				
			16,00 M	16,00 M					- KALI NAMBUT	14,160.00	14,160.00				
			20,00 M	20,00 M					- KURAGI	17,700.00	17,700.00				
			8,00 M	8,00 M					- KM 173+300	7,080.00	7,080.00				
			12,00 M	12,00 M					- MULIA 1	10,620.00	10,620.00				
			10,00 M	10,00 M					- MULIA 2	8,850.00	8,850.00				
			12,00 M	12,00 M					- MULIA 3	10,620.00	10,620.00				
			12,00 M	12,00 M					- MULIA 4	10,720.00	10,720.00				
			2,961,00 M	2,961,00 M	2,961,00 M	100,00		SATUAN KERJA PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH VI PROVINSI PAPUA (TIMIKA)		2,869,728.00	2,869,728.00	2,869,728.00	100,00	100,00	
								325 Pemeliharaan Rutin Jembatan							
			553,00 M	553,00 M	553,00 M	100,00	100,00	PPK VI.1	E Pemeliharaan Rutin Jembatan Timika-Sp. Pelra-Pomako	541,940.00	541,940.00	541,940.00	100,00	100,00	
			14,00 M	14,00 M					Jembatan Kilo 10	14,000.00	14,000.00	14,000.00	100,00	100,00	
			9,00 M	9,00 M					Jembatan Kilo 16	9,000.00	9,000.00	9,000.00	100,00	100,00	
			8,00 M	8,00 M					Jembatan Kilo 25	8,000.00	8,000.00	8,000.00	100,00	100,00	
			8,00 M	8,00 M					Jembatan Kilo 27	8,000.00	8,000.00	8,000.00	100,00	100,00	
			8,00 M	8,00 M					Jembatan Kilo 28	8,000.00	8,000.00	8,000.00	100,00	100,00	
			7,00 M	7,00 M					Jembatan Pomako-VI	7,000.00	7,000.00	7,000.00	100,00	100,00	
			6,00 M	6,00 M					Jembatan Pomako-VIII	6,000.00	6,000.00	6,000.00	100,00	100,00	
			21,00 M	21,00 M					Jembatan Pomako-IX	21,000.00	21,000.00	21,000.00	100,00	100,00	
			26,00 M	26,00 M					Jembatan Pomako-X	26,000.00	26,000.00	26,000.00	100,00	100,00	
			180,00 M	180,00 M					Jembatan Pomako-I	180,000.00	180,000.00	180,000.00	100,00	100,00	
			20,00 M	20,00 M					Jembatan Pomako-IV	20,000.00	20,000.00	20,000.00	100,00	100,00	
			16,00 M	16,00 M					Jembatan Pomako-V	16,000.00	16,000.00	16,000.00	100,00	100,00	
			170,00 M	170,00 M					Jembatan Pomako-II	158,940.00	158,940.00	158,940.00	100,00	100,00	
			60,00 M	60,00 M					Jembatan Pomako-III	60,000.00	60,000.00	60,000.00	100,00	100,00	
			361,00 M	361,00 M	361,00 M	100,00	100,00	F Pemeliharaan Rutin Jembatan Simpang Pelra - Mayon	353,780.00	353,780.00	353,780.00	100,00	100,00		
			6,00 M	6,00 M					Jembatan Box 37+620	6,000.00	6,000.00	6,000.00	100,00	100,00	
			6,00 M	6,00 M					Jembatan Box 38+480	6,000.00	6,000.00	6,000.00	100,00	100,00	
			110,00 M	110,00 M					Jembatan Wania	102,780.00	102,780.00	102,780.00	100,00	100,00	
			30,00 M	30,00 M					Jembatan Pigapu	30,000.00	30,000.00	30,000.00	100,00	100,00	
			6,00 M	6,00 M					Jembatan Box 41+030	6,000.00	6,000.00	6,000.00	100,00	100,00	
			6,00 M	6,00 M					Jembatan Box 41+620	6,000.00	6,000.00	6,000.00	100,00	100,00	
			20,00 M	20,00 M					Jembatan Tarjo	20,000.00	20,000.00	20,000.00	100,00	100,00	
			20,00 M	20,00 M					Jembatan Monre Piga	20,000.00	20,000.00	20,000.00	100,00	100,00	
			20,00 M	20,00 M					Jembatan Monre Piga II	20,000.00	20,000.00	20,000.00	100,00	100,00	
			6,00 M	6,00 M					Jembatan Box 46+450	6,000.00	6,000.00	6,000.00	100,00	100,00	
			30,00 M	30,00 M					Jembatan Amre Piga	30,000.00	30,000.00	30,000.00	100,00	100,00	
			6,00 M	6,00 M					Jembatan Box 49+800	6,000.00	6,000.00	6,000.00	100,00	100,00	
			10,00 M	10,00 M					Jembatan Gun Gun	10,000.00	10,000.00	10,000.00	100,00	100,00	
			20,00 M	20,00 M					Jembatan Buaya Piga	20,000.00	20,000.00	20,000.00	100,00	100,00	
			30,00 M	30,00 M					Jembatan Mure Piga	30,000.00	30,000.00	30,000.00	100,00	100,00	
			15,00 M	15,00 M					Jembatan Tore Piga	15,000.00	15,000.00	15,000.00	100,00	100,00	
			20,00 M	20,00 M					Jembatan Imre Piga	20,000.00	20,000.00	20,000.00	100,00	100,00	
			2,047,00 M	2,047,00 M	2,047,00 M	100,00	100,00	AB Pemeliharaan Rutin Jembatan Mayon-Simpang Kaporaya	1,974,008.00	1,974,008.00	1,974,008.00	100,00	100,00		
			20,00 M	20,00 M					Jembatan Mire Piga	20,000.00	20,000.00	20,000.00	100,00	100,00	
			15,00 M	15,00 M					Jembatan Nare Piga II	15,000.00	15,000.00	15,000.00	100,00	100,00	
			6,00 M	6,00 M					Jembatan Box 74+350	6,000.00	6,000.00	6,000.00	100,00	100,00	
			40,00 M	40,00 M					Jembatan Nare Piga	40,000.00	40,000.00	40,000.00	100,00	100,00	
			180,00 M	180,00 M					Jembatan Kali Kopi	180,000.00	180,000.00	180,000.00	100,00	100,00	
			20,00 M	20,00 M					Jembatan Kirada	20,000.00	20,000.00	20,000.00	100,00	100,00	
			6,00 M	6,00 M					Jembatan Box 78+210	6,000.00	6,000.00	6,000.00	100,00	100,00	
			6,00 M	6,00 M					Jembatan Box 78+770	6,000.00	6,000.00	6,000.00	100,00	100,00	
			20,00 M	20,00 M					Jembatan Sutare	20,000.00	20,000.00	20,000.00	100,00	100,00	
			6,00 M	6,00 M					Jembatan Box 81+630	6,000.00	6,000.00	6,000.00	100,00	100,00	
			6,00 M	6,00 M					Jembatan Box 81+870	6,000.00	6,000.00	6,000.00	100,00	100,00	
			20,00 M	20,00 M					Jembatan Fare I	20,000.00	20,000.00	20,000.00	100,00	100,00	
			20,00 M	20,00 M					Jembatan Fare II	20,000.00	20,000.00	20,000.00	100,00	100,00	
			6,00 M	6,00 M					Jembatan Box 91+595	6,000.00	6,000.00	6,000.00	100,00	100,00	
			6,00 M	6,00 M					Jembatan Box 92+580	6,000.00	6,000.00	6,000.00	100,00	100,00	
			240,00 M	240,00 M					Jembatan Nugure	240,000.00	240,000.00	240,000.00	100,00	100,00	
			6,00 M	6,00 M					Jembatan Box 104+440	6,000.00	6,000.00	6,000.00	100,00	100,00	
			20,00 M	20,00 M					Jembatan Tarpan	20,000.00	20,000.00	20,000.00	100,00	100,00	
			6,00 M												

NO.	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA/OUTPUT	VOLUME AWAL	VOLUME REVISI	VOLUME CAPAIAN	REALISASI	EMON	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	ANGGARAN AWAL	ANGGARAN REVISI	ANGGARAN REALISASI	% REALISASI	% REALISASI TERHADAP REVISI	KETERANGAN
										(Dalam Ribuan Rp)	(Dalam Ribuan Rp)	(Dalam Ribuan Rp)			
			2,206.30 M	2,206.30 M	2,206.30 M	100.00		SATUAN KERJA PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH VII PROVINSI PAPUA (NABIRE)		2,267,999.00	2,267,999.00	1,956,701.22	86.27	86.27	
								325 Pemeliharaan Rutin Jembatan	PPK VII.1						
			1,234.00 M	1,234.00 M	1,234.00 M				Pemeliharaan Rutin Jembatan Ruas Jalan Nabire - Bedudipa	1,254,999.00	1,254,999.00	1,057,748	84.28	84.28	
			30.00 M	30.00 M	30.00 M	100.00	100		Pemeliharaan Rutin Jembatan Wadio 1A (Ruas Jln. Nabire - Bedudipa)	30,000	30,000	25,285	84.28	84.28	
			25.00 M	25.00 M	25.00 M	100.00	100		Pemeliharaan Rutin Jembatan Wadio 2	25,000	25,000	21,071	84.28	84.28	
			20.00 M	20.00 M	20.00 M	100.00	100		Pemeliharaan Rutin Jembatan Wadio 3	20,000	20,000	16,857	84.28	84.28	
			25.00 M	25.00 M	25.00 M	100.00	100		Pemeliharaan Rutin Jembatan Wadio 4	25,000	25,000	21,071	84.28	84.28	
			180.00 M	180.00 M	180.00 M	100.00	100		Pemeliharaan Rutin Jembatan Otawa Besar	179,000	179,000	150,866	84.28	84.28	
			9.00 M	9.00 M	9.00 M	100.00	100		Pemeliharaan Rutin Jembatan Uwgap/Pasir Putih	9,000	9,000	7,585	84.28	84.28	
			50.00 M	50.00 M	50.00 M	100.00	100		Pemeliharaan Rutin Jembatan Semen	50,000	50,000	42,141	84.28	84.28	
			20.00 M	20.00 M	20.00 M	100.00	100		Pemeliharaan Rutin Jembatan Pepaya Kecil	20,000	20,000	16,857	84.28	84.28	
			50.00 M	50.00 M	50.00 M	100.00	100		Pemeliharaan Rutin Jembatan Pepaya Besar	50,000	50,000	42,141	84.28	84.28	
			6.00 M	6.00 M	6.00 M	100.00	100		Pemeliharaan Rutin Jembatan Rindu 1	6,000	6,000	5,057	84.28	84.28	
			10.00 M	10.00 M	10.00 M	100.00	100		Pemeliharaan Rutin Jembatan Rindu 2	10,000	10,000	8,428	84.28	84.28	
			55.00 M	55.00 M	55.00 M	100.00	100		Pemeliharaan Rutin Jembatan Topo Besar	55,000	55,000	46,356	84.28	84.28	
			6.00 M	6.00 M	6.00 M	100.00	100		Pemeliharaan Rutin Jembatan Bepi	6,000	6,000	5,057	84.28	84.28	
			6.00 M	6.00 M	6.00 M	100.00	100		Pemeliharaan Rutin Jembatan Duri	6,000	6,000	5,057	84.28	84.28	
			6.00 M	6.00 M	6.00 M	100.00	100		Pemeliharaan Rutin Jembatan Urumusu	6,000	6,000	5,057	84.28	84.28	
			6.00 M	6.00 M	6.00 M	100.00	100		Pemeliharaan Rutin Jembatan Urumusu I	6,000	6,000	5,057	84.28	84.28	
			6.00 M	6.00 M	6.00 M	100.00	100		Pemeliharaan Rutin Jembatan Urumusu II	6,000	6,000	5,057	84.28	84.28	
			60.00 M	60.00 M	60.00 M	100.00	100		Pemeliharaan Rutin Jembatan Kali Bumi Besar	60,000	60,000	50,570	84.28	84.28	
			12.00 M	12.00 M	12.00 M	100.00	100		Pemeliharaan Rutin Jembatan Kali Dulang	12,000	12,000	10,114	84.28	84.28	
			40.00 M	40.00 M	40.00 M	100.00	100		Pemeliharaan Rutin Jembatan Martinus	40,000	40,000	33,713	84.28	84.28	
			6.00 M	6.00 M	6.00 M	100.00	100		Pemeliharaan Rutin Jembatan Roben	6,000	6,000	5,057	84.28	84.28	
			6.00 M	6.00 M	6.00 M	100.00	100		Pemeliharaan Rutin Jembatan Hero	6,000	6,000	5,057	84.28	84.28	
			6.00 M	6.00 M	6.00 M	100.00	100		Pemeliharaan Rutin Jembatan Yaner	6,000	6,000	5,057	84.28	84.28	
			6.00 M	6.00 M	6.00 M	100.00	100		Pemeliharaan Rutin Jembatan Wenla	6,000	6,000	5,057	84.28	84.28	
			8.00 M	8.00 M	8.00 M	100.00	100		Pemeliharaan Rutin Jembatan Tinus	8,000	8,000	6,743	84.28	84.28	
			15.00 M	15.00 M	15.00 M	100.00	100		Pemeliharaan Rutin Jembatan Yan	15,000	15,000	12,642	84.28	84.28	
			30.00 M	30.00 M	30.00 M	100.00	100		Pemeliharaan Rutin Jembatan Simon	30,000	30,000	25,285	84.28	84.28	
			25.00 M	25.00 M	25.00 M	100.00	100		Pemeliharaan Rutin Jembatan Piter	25,000	25,000	21,071	84.28	84.28	
			50.00 M	50.00 M	50.00 M	100.00	100		Pemeliharaan Rutin Jembatan Oscar	50,000	50,000	42,141	84.28	84.28	
			8.00 M	8.00 M	8.00 M	100.00	100		Pemeliharaan Rutin Jembatan Barb	8,000	8,000	6,743	84.28	84.28	
			25.00 M	25.00 M	25.00 M	100.00	100		Pemeliharaan Rutin Jembatan Rombe	25,000	25,000	21,071	84.28	84.28	
			60.00 M	60.00 M	60.00 M	100.00	100		Pemeliharaan Rutin Jembatan Mahmud	60,000	60,000	50,570	84.28	84.28	
			40.00 M	40.00 M	40.00 M	100.00	100		Pemeliharaan Rutin Jembatan Ongko	40,000	40,000	33,713	84.28	84.28	
			16.00 M	16.00 M	16.00 M	100.00	100		Pemeliharaan Rutin Jembatan Markus	16,000	16,000	13,485	84.28	84.28	
			6.00 M	6.00 M	6.00 M	100.00	100		Pemeliharaan Rutin Jembatan Belut	6,000	6,000	5,057	84.28	84.28	
			30.00 M	30.00 M	30.00 M	100.00	100		Pemeliharaan Rutin Jembatan Bambu Siriwo	30,000	30,000	25,285	84.28	84.28	
			25.00 M	25.00 M	25.00 M	100.00	100		Pemeliharaan Rutin Jembatan Dressy	25,000	25,000	21,071	84.28	84.28	
			40.00 M	40.00 M	40.00 M	100.00	100		Pemeliharaan Rutin Jembatan Nissam	40,000	40,000	33,713	84.28	84.28	
			35.00 M	35.00 M	35.00 M	100.00	100		Pemeliharaan Rutin Jembatan Bumiwonorejo	35,000	35,000	29,499	84.28	84.28	
			7.00 M	7.00 M	7.00 M	100.00	100		Pemeliharaan Rutin Jembatan Banela (Ruas Jln. Sudirman)	18,846	18,846	15,884	84.28	84.28	
			6.00 M	6.00 M	6.00 M	100.00	100		Pemeliharaan Rutin Jembatan Udik	16,153	16,153	13,614	84.28	84.28	
			15.00 M	15.00 M	15.00 M	100.00	100		Pemeliharaan Rutin Jembatan Yos Sudarso A (Ruas Jln. Yos Sudarso)	15,000	15,000	12,642	84.28	84.28	
			15.00 M	15.00 M	15.00 M	100.00	100		Pemeliharaan Rutin Jembatan Yos Sudarso B	15,000	15,000	12,642	84.28	84.28	
			60.00 M	60.00 M	60.00 M	100.00	100		Pemeliharaan Rutin Jembatan Nabarua A (Ruas Jln. R.E. Martadinata)	60,000	60,000	50,570	84.28	84.28	
			60.00 M	60.00 M	60.00 M	100.00	100		Pemeliharaan Rutin Jembatan Nabarua B	60,000	60,000	50,570	84.28	84.28	
			6.00 M	6.00 M	6.00 M	100.00	100		Pemeliharaan Rutin Jembatan Smoker A	6,000	6,000	5,057	84.28	84.28	
			6.00 M	6.00 M	6.00 M	100.00	100		Pemeliharaan Rutin Jembatan Smoker B	6,000	6,000	5,057	84.28	84.28	
									PPK VII.2						
			972.30 M	972.30 M	972.30 M				Pemeliharaan Rutin Jembatan Ruas Jalan Nabire - Wanggar Kwatsore	1,013,000	1,013,000	898,953	88.74	88.74	
			45.00 M	45.00 M	45.00 M	100.00	100		Pemeliharaan Rutin Jembatan Wadio (Ruas Jln. Nabire - Wanggar)	55,365	55,365	49,132	88.74	88.74	
			8.00 M	8.00 M	8.00 M	100.00	100		Pemeliharaan Rutin Jembatan Wadio I	8,000	8,000	7,099	88.74	88.74	
			9.00 M	9.00 M	9.00 M	100.00	100		Pemeliharaan Rutin Jembatan Kali Anak Semen	9,000	9,000	7,987	88.74	88.74	
			8.00 M	8.00 M	8.00 M	100.00	100		Pemeliharaan Rutin Jembatan Kali Semen	8,000	8,000	7,099	88.74	88.74	
			6.00 M	6.00 M	6.00 M	100.00	100		Pemeliharaan Rutin Jembatan Pasar Raya	6,000	6,000	5,325	88.74	88.74	
			9.30 M	9.30 M	9.30 M	100.00	100		Pemeliharaan Rutin Jembatan Kali Mafi	9,300	9,300	8,253	88.74	88.74	
			110.00 M	110.00 M	110.00 M	100.00	100		Pemeliharaan Rutin Jembatan Kali Bumi	135,335	135,335	120,099	88.74	88.74	
			9.00 M	9.00 M	9.00 M	100.00	100		Pemeliharaan Rutin Jembatan Kali Bumi I	9,000	9,000	7,987	88.74	88.74	
			6.00 M	6.00 M	6.00 M	100.00	100		Pemeliharaan Rutin Jembatan Kali Bumi II	6,000	6,000	5,325	88.74	88.74	
			7.00 M	7.00 M	7.00 M	100.00	100		Pemeliharaan Rutin Jembatan SP C	7,000	7,000	6,212	88.74	88.74	
			6.00 M	6.00 M	6.00 M	100.00	100		Pemeliharaan Rutin Jembatan Kaladiri 2	6,000	6,000	5,325	88.74	88.74	
			17.00 M	17.00 M	17.00 M	100.00	100		Pemeliharaan Rutin Jembatan Kaladiri 3	17,000	17,000	15,086	88.74	88.74	
			8.00 M	8.00 M	8.00 M	100.00	100		Pemeliharaan Rutin Jembatan Kaladiri 4	8,000	8,000	7,099	88.74	88.74	
			8.00 M	8.00 M	8.00 M	100.00	100		Pemeliharaan Rutin Jembatan Kaladiri 5	8,000	8,000	7,099	88.74	88.74	
			6.00 M	6.00 M	6.00 M	100.00	100		Pemeliharaan Rutin Jembatan Kaladiri 6	6,000	6,000	5,325	88.74	88.74	
			10.00 M	10.00 M	10.00 M	100.00	100		Pemeliharaan Rutin Jembatan SPB	10,000	10,000	8,874	88.74	88.74	
			6.00 M	6.00 M	6.00 M	100.00	100		Pemeliharaan Rutin Jembatan SP B1	6,000	6,000	5,325	88.74	88.74	
			11.00 M	11.00 M	11.00 M	100.00	100		Pemeliharaan Rutin Jembatan SP B2	11,000	11,000	9,762	88.74	88.74	
			8.00 M	8.00 M	8.00 M	100.00	100		Pemeliharaan Rutin Jembatan SP A	8,000	8,000	7,099	88.74	88.74	
			8.00 M	8.00 M	8.00 M	100.00	100		Pemeliharaan Rutin Jembatan SP A2	8,000	8,000	7,099	88.74	88.74	
			8.00 M	8.00 M	8.00 M	100.00	100		Pemeliharaan Rutin Jembatan Wanggar Kecil	8,000	8,000	7,099	88.74	88.74	
			40.00 M	40.00 M	40.00 M	100.00	100		Pemeliharaan Rutin Jembatan Wanggar Besar	40,000	40,000	35,497	88.74	88.74	
			40.00 M	40.00 M	40.00 M	100.00	100		Pemeliharaan Rutin Jembatan Maiba	40,000	40,000	35,497	88.74	88.74	
			30.00 M	30.00 M	30.00 M	100.00	100		Pemeliharaan Rutin Jembatan Kali Bambu	30,000	30,000	26,623	88.74		

NO.	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA/OUTPUT	VOLUME AWAL	VOLUME REVISI	VOLUME CAPAIAN	REALISASI	EMON	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	ANGGARAN AWAL	ANGGARAN REVISI	ANGGARAN REALISASI	% REALISASI	% REALISASI TERHADAP REVISI	KETERANGAN
										(Dalam Ribuan Rp)	(Dalam Ribuan Rp)	(Dalam Ribuan Rp)			
			60.00 M	60.00 M					- Pemeliharaan Rutin jembatan Pugo	60,000.00	60,000.00				
			120.00 M	120.00 M	120.00 M	100.00	100.00		AF PEMELIHARAAN RUTIN JEMBATAN RUAS JALAN WAGETE - MOANEMANI	120,000.00	120,000.00	119,777.00	99.81	99.81	
			30.00 M	30.00 M					- Pemeliharaan Rutin jembatan Mawa	30,000.00	30,000.00				
			30.00 M	30.00 M					- Pemeliharaan Rutin jembatan Kakebo	30,000.00	30,000.00				
			30.00 M	30.00 M					- Pemeliharaan Rutin jembatan Beduda	30,000.00	30,000.00				
			30.00 M	30.00 M					- Pemeliharaan Rutin jembatan Ugapuga	30,000.00	30,000.00				
			791.00 M	791.00 M	791.00 M	100.00	100.00		BF PEMELIHARAAN RUTIN JEMBATAN RUAS JALAN WAGETE - MOANEMANI	791,000.00	791,000.00	785,767.00	99.34	99.34	
			30.00 M	30.00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Bunumi 2	30,000.00	30,000.00				
			30.00 M	30.00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Bunumi 1	30,000.00	30,000.00				
			40.00 M	40.00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Bunumi	40,000.00	40,000.00				
			20.00 M	20.00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Ugida	20,000.00	20,000.00				
			40.00 M	40.00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Adai 1	40,000.00	40,000.00				
			40.00 M	40.00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Adai	40,000.00	40,000.00				
			25.00 M	25.00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Degewo	25,000.00	25,000.00				
			40.00 M	40.00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Manimbul 1	40,000.00	40,000.00				
			20.00 M	20.00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Manimbul 2	20,000.00	20,000.00				
			35.00 M	35.00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Kali Bening	35,000.00	35,000.00				
			55.00 M	55.00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Kali Kuning	55,000.00	55,000.00				
			40.00 M	40.00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Longsor 2	40,000.00	40,000.00				
			30.00 M	30.00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Longsor 1	30,000.00	30,000.00				
			20.00 M	20.00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan longsor	20,000.00	20,000.00				
			25.00 M	25.00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Ebore 2	25,000.00	25,000.00				
			25.00 M	25.00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Ebore 1	25,000.00	25,000.00				
			40.00 M	40.00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Ebore	40,000.00	40,000.00				
			10.00 M	10.00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Unipo 2	10,000.00	10,000.00				
			20.00 M	20.00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Unipo 1	20,000.00	20,000.00				
			31.00 M	31.00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Herman	31,000.00	31,000.00				
			60.00 M	60.00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Olawa 3	60,000.00	60,000.00				
			25.00 M	25.00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Olawa 2	25,000.00	25,000.00				
			60.00 M	60.00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Olawa 1	60,000.00	60,000.00				
			30.00 M	30.00 M					- Pemeliharaan Rutin Jembatan Somisa	30,000.00	30,000.00				
			434.00 M	434.00 M	434.00 M	100.00		SATUAN KERJA PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH IX PROVINSI PAPUA (BIAK-SERUI)		434,000.00	434,000.00	433,944.00	99.99	99.99	
			156.00 M	156.00 M	156 M	1.00	100.00	325 Pemeliharaan Rutin Jembatan	PPK IX.1						
			10.00 M	10.00 M	1,000 M	100.00	100.00		PA Pemeliharaan Rutin Jembatan Ruas Jalan Biak - Juntion - Korem	156,000.00	156,000.00	155,944.00	99.96	99.96	
			30.00 M	30.00 M	3,000 M	100.00	100.00		Pemeliharaan Rutin Jembatan Mara 1	10,000.00	10,000.00				
			40.00 M	40.00 M	4,000 M	100.00	100.00		Pemeliharaan Rutin Jembatan Mara	30,000.00	30,000.00				
			76.00 M	76.00 M	7,600 M	100.00	100.00		Pemeliharaan Rutin Jembatan Wari	40,000.00	40,000.00				
									Pemeliharaan Rutin Jembatan Korem	76,000.00	76,000.00				
			278.00 M	278.00 M	278 M	1.00	100.00	325 Pemeliharaan Rutin Jembatan	PPK IX.2						
			8.00 M	8.00 M	800 M	100.00	100.00		PB Pemeliharaan Rutin Jembatan Ruas Jalan Menawi - Saubeba - Yobi	278,000.00	278,000.00	278,000.00	100.00	100.00	
			16.00 M	16.00 M	1,600 M	100.00	100.00		Pemeliharaan Rutin Jembatan Menawi I	8,000.00	8,000.00				
			6.00 M	6.00 M	600 M	100.00	100.00		Pemeliharaan Rutin Jembatan Menawi II	16,000.00	16,000.00				
			15.00 M	15.00 M	1,500 M	100.00	100.00		Pemeliharaan Rutin Jembatan Menawi III	6,000.00	6,000.00				
			31.00 M	31.00 M	3,100 M	100.00	100.00		Pemeliharaan Rutin Jembatan Kanoapi	15,000.00	15,000.00				
			9.00 M	9.00 M	900 M	100.00	100.00		Pemeliharaan Rutin Jembatan Borai	31,000.00	31,000.00				
			20.00 M	20.00 M	2,000 M	100.00	100.00		Pemeliharaan Rutin Jembatan Afri	9,000.00	9,000.00				
			9.00 M	9.00 M	900 M	100.00	100.00		Pemeliharaan Rutin Jembatan Samanage	20,000.00	20,000.00				
			15.00 M	15.00 M	1,500 M	100.00	100.00		Pemeliharaan Rutin Jembatan Roipi	9,000.00	9,000.00				
			15.00 M	15.00 M	1,500 M	100.00	100.00		Pemeliharaan Rutin Jembatan Yorani	15,000.00	15,000.00				
			6.00 M	6.00 M	600 M	100.00	100.00		Pemeliharaan Rutin Jembatan Makrowen	15,000.00	15,000.00				
			20.00 M	20.00 M	2,000 M	100.00	100.00		Pemeliharaan Rutin Jembatan Manawe	6,000.00	6,000.00				
			6.00 M	6.00 M	600 M	100.00	100.00		Pemeliharaan Rutin Jembatan Warmana	20,000.00	20,000.00				
			9.00 M	9.00 M	900 M	100.00	100.00		Pemeliharaan Rutin Jembatan Mundeawas 1	6,000.00	6,000.00				
			6.00 M	6.00 M	600 M	100.00	100.00		Pemeliharaan Rutin Jembatan Mundeawas 2	9,000.00	9,000.00				
			20.00 M	20.00 M	2,000 M	100.00	100.00		Pemeliharaan Rutin Jembatan Mundeawas 3	6,000.00	6,000.00				
			20.00 M	20.00 M	2,000 M	100.00	100.00		Pemeliharaan Rutin Jembatan Mananoani 1	20,000.00	20,000.00				
			6.00 M	6.00 M	600 M	100.00	100.00		Pemeliharaan Rutin Jembatan Mananoani 2	20,000.00	20,000.00				
			6.00 M	6.00 M	600 M	100.00	100.00		Pemeliharaan Rutin Jembatan Manadawai	6,000.00	6,000.00				
			15.00 M	15.00 M	1,500 M	100.00	100.00		Pemeliharaan Rutin Jembatan Warikol	6,000.00	6,000.00				
			20.00 M	20.00 M	2,000 M	100.00	100.00		Pemeliharaan Rutin Jembatan Perumai	15,000.00	15,000.00				
									Pemeliharaan Rutin Jembatan Wanbarwa	20,000.00	20,000.00				
			728.40 M	728.40 M	728.40 M	100.00		SKPD DINAS PEKERJAAN UMUM PROVINSI PAPUA		728,400.00	728,400.00	723,845.00	99.37	99.37	
			437.40 M	437.40 M	437.40 M	100.00	100.00	325 Pemeliharaan Rutin Jembatan	PPK 01						
			30.00 M	30.00 M	30.00 M	100.00	100.00		PA Pemeliharaan Rutin Jembatan Ruas Bts. Kota Nabire - Kimibay	437,400.00	437,400.00	436,952.00	99.90	99.90	
			30.00 M	30.00 M	30.00 M	100.00	100.00		Jembatan Siriwini A	30,000.00	30,000.00				
			70.00 M	70.00 M	70.00 M	100.00	100.00		Jembatan Siriwini B	30,000.00	30,000.00				
			70.00 M	70.00 M	70.00 M	100.00	100.00		Jembatan Sanoba A	70,000.00	70,000.00				
			25.70 M	25.70 M	25.70 M	100.00	100.00		Jembatan Sanoba B	70,000.00	70,000.00				
			25.70 M	25.70 M	25.70 M	100.00	100.00		Jembatan Gedo A	25,700.00	25,700.00				
			55.00 M	55.00 M	55.00 M	100.00	100.00		Jembatan Gedo B	25,700.00	25,700.00				
			55.00 M	55.00 M	55.00 M	100.00	100.00		Jembatan Kimi A	55,000.00	55,000.00				
			7.00 M	7.00 M	7.00 M	100.00	100.00		Jembatan Kimi B	55,000.00	55,000.00				
			7.00 M	7.00 M	7.00 M	100.00	100.00		Jembatan Bougrel-Zipur A	7,000.00	7,000.00				
			11.00 M	11.00 M	11.00 M	100.00	100.00		Jembatan Bougrel-Zipur B	7,000.00	7,000.00				
			11.00 M	11.00 M	11.00 M	100.00	100.00		Jembatan Uregi I A	11,000.00	11,000.00				
			20.00 M	20.00 M	20.00 M	100.00	100.00		Jembatan Uregi I B	11,000.00	11,000.00				
			20.00 M	20.00 M	20.00 M	100.00	100.00		Jembatan Samabusa A	20,000.00	20,000.00				
			20.00 M	20.00 M	20.00 M	100.00	100.00		Jembatan Samabusa B	20,000.00	20,000.00				

NO.	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA/OUTPUT	VOLUME AWAL	VOLUME REVISI	VOLUME CAPAIAN	REALISASI	EMON	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	ANGGARAN AWAL	ANGGARAN REVISI	ANGGARAN REALISASI	% REALISASI	% REALISASI TERHADAP REVISI	KETERANGAN
										(Dalam Ribuan Rp)	(Dalam Ribuan Rp)	(Dalam Ribuan Rp)			
			291.00 M	291.00 M	291.00 M	100.00	100.00		B Pemeliharaan Rutin Jembatan Ruas Kimibay - Legare	291,000.00	291,000.00	286,893.00	98.59	98.59	
			25.00 M	25.00 M	25.00 M	100.00	100.00		Jembatan Sawedo Besar	25,000.00	25,000.00				
			15.00 M	15.00 M	15.00 M	100.00	100.00		Jembatan Sawedo Kecil	15,000.00	15,000.00				
			6.00 M	6.00 M	6.00 M	100.00	100.00		Jembatan Sawedo	6,000.00	6,000.00				
			6.00 M	6.00 M	6.00 M	100.00	100.00		Jembatan Ti Wiyai 1	6,000.00	6,000.00				
			6.00 M	6.00 M	6.00 M	100.00	100.00		Jembatan Ti Wiyai 2	6,000.00	6,000.00				
			6.00 M	6.00 M	6.00 M	100.00	100.00		Jembatan Ti Wiyai 3	6,000.00	6,000.00				
			6.00 M	6.00 M	6.00 M	100.00	100.00		Jembatan Ti Wiyai 4	6,000.00	6,000.00				
			6.00 M	6.00 M	6.00 M	100.00	100.00		Jembatan Nusi 1	6,000.00	6,000.00				
			6.00 M	6.00 M	6.00 M	100.00	100.00		Jembatan Nusi 2	6,000.00	6,000.00				
			6.00 M	6.00 M	6.00 M	100.00	100.00		Jembatan Arehu	6,000.00	6,000.00				
			6.00 M	6.00 M	6.00 M	100.00	100.00		Jembatan Nifasi 1	6,000.00	6,000.00				
			6.00 M	6.00 M	6.00 M	100.00	100.00		Jembatan Nifasi 2	6,000.00	6,000.00				
			6.00 M	6.00 M	6.00 M	100.00	100.00		Jembatan Nifasi 3	6,000.00	6,000.00				
			6.00 M	6.00 M	6.00 M	100.00	100.00		Jembatan Nifasi 4	6,000.00	6,000.00				
			6.00 M	6.00 M	6.00 M	100.00	100.00		Jembatan Nifasi 5	6,000.00	6,000.00				
			6.00 M	6.00 M	6.00 M	100.00	100.00		Jembatan Nifasi 6	6,000.00	6,000.00				
			6.00 M	6.00 M	6.00 M	100.00	100.00		Jembatan Nifasi	6,000.00	6,000.00				
			6.00 M	6.00 M	6.00 M	100.00	100.00		Jembatan Mamorani	6,000.00	6,000.00				
			95.00 M	95.00 M	95.00 M	100.00	100.00		Jembatan Musairo	95,000.00	95,000.00				
			6.00 M	6.00 M	6.00 M	100.00	100.00		Jembatan Legare Jaya	6,000.00	6,000.00				
			6.00 M	6.00 M	6.00 M	100.00	100.00		Jembatan Mardey	6,000.00	6,000.00				
			6.00 M	6.00 M	6.00 M	100.00	100.00		Jembatan Mardey 1	6,000.00	6,000.00				
			6.00 M	6.00 M	6.00 M	100.00	100.00		Jembatan Fiqasi	6,000.00	6,000.00				
			6.00 M	6.00 M	6.00 M	100.00	100.00		Jembatan Fiqasi Buang	6,000.00	6,000.00				
			12.00 M	12.00 M	12.00 M	100.00	100.00		Jembatan Wenia	12,000.00	12,000.00				
			6.00 M	6.00 M	6.00 M	100.00	100.00		Jembatan SMP Legare	6,000.00	6,000.00				
			6.00 M	6.00 M	6.00 M	100.00	100.00		Jembatan Seratus	6,000.00	6,000.00				
			6.00 M	6.00 M	6.00 M	100.00	100.00		Jembatan Inqin Jaya	6,000.00	6,000.00				
		006 Panjang Jembatan Yang Mendapat Pemeliharaan Berkala	272.00 M	272.00 M	272.00 M	100.00				5,506,865.00	5,506,865.00	5,506,865.00	100.00	100.00	
			212.00 M	212.00 M	212.00 M	100.00		SATUAN KERJA PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH I PROVINSI PAPUA (JAYAPURA)		2,994,126.00	2,994,126.00	2,994,126.00	100.00	100.00	
			107.00 M	107.00 M	107.00 M	100.00	100.00		A PEMELIHARAAN BERKALA JEMBATAN NAFRI CS (002.1)	1,714,707.00	1,714,707.00	1,714,707.00	100.00	100.00	
			20.00 M	20.00 M	20.00 M				- Pemeliharaan Berkala Jembatan Nafri II	318,313.00	318,313.00	1,702,967.00			
			21.00 M	21.00 M	21.00 M				- Pemeliharaan Berkala Jembatan Nafri III	334,228.00	334,228.00				
			22.00 M	22.00 M	22.00 M				- Pemeliharaan Berkala Jembatan Nafri IV	350,142.00	350,142.00				
			22.00 M	22.00 M	22.00 M				- Pemeliharaan Berkala Jembatan Nafri V	350,142.00	350,142.00				
			22.00 M	22.00 M	22.00 M				- Pemeliharaan Berkala Jembatan Nafri VI	350,142.00	350,142.00				
			5.00 OP	5.00 OP					- Honorarium Panitia Pengadaan Barang Dan Jasa (Konstruksi) pagu pengadaan di atas Rp1 miliar s.d. Rp2,5 miliar	6,350.00	6,350.00	6,350.00			
			7.00 OP	7.00 OP					- Honorarium Panitia Penerima Hasil Pekerjaan/Pengadaan Barang/Jasa (pagu di atas Rp1 miliar s.d. Rp2,5 miliar)	5,390.00	5,390.00	5,390.00			
									B PEMELIHARAAN BERKALA JEMBATAN SAWITAMI V (003)	638,441.00	638,441.00	638,441.00	100.00	100.00	
			35.00 M	35.00 M	35.00 M	100.00	100.00		- Pemeliharaan Berkala Jembatan Sawitami V (003)	629,001.00	629,001.00	629,001.00	100.00	100.00	
			5.00 OP	5.00 OP					- Honorarium Panitia Pengadaan Barang Dan Jasa (Konstruksi) pagu pengadaan di atas Rp500 juta s.d. Rp1 miliar	5,100.00	5,100.00	5,100.00			
			7.00 OP	7.00 OP					- Honorarium Panitia Penerima Hasil Pekerjaan/Pengadaan Barang/Jasa (pagu di atas Rp500 juta s.d. Rp1 miliar)	4,340.00	4,340.00	4,340.00			
									C PEMELIHARAAN BERKALA JEMBATAN BURUWAY (035)	640,978.00	640,978.00	640,978.00	100.00	100.00	
			70.00 M	70.00 M	70.00 M	100.00	100.00		- Pemeliharaan Berkala Jembatan Buruway (035)	631,538.00	631,538.00	631,538.00	100.00	100.00	
			5.00 OP	5.00 OP					- Honorarium Panitia Pengadaan Barang Dan Jasa (Konstruksi) pagu pengadaan di atas Rp500 juta s.d. Rp1 miliar	5,100.00	5,100.00	5,100.00			
			7.00 OP	7.00 OP					- Honorarium Panitia Penerima Hasil Pekerjaan/Pengadaan Barang/Jasa (pagu di atas Rp500 juta s.d. Rp1 miliar)	4,340.00	4,340.00	4,340.00			
			60.00 M	60.00 M	60.00 M	100.00		SATUAN KERJA PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH VII PROVINSI PAPUA (NABIRE)		2,512,739	2,512,739	2,512,739	100.00	100.00	
								326 Rehabilitasi/Pemeliharaan Berkala Jembatan	PPK VII.1						
			60.00 M	60.00 M	60.00 M	100.00	100.00		Pemeliharaan Berkala Jembatan Nabarua	2,498,769	2,498,769	2,498,769	100.00	100.00	
									Adm Honor Panitia Lelang & PHO	13,970	13,970	13,970	100.00	100.00	
		Panjang Jembatan Yang Mendapat Pemeliharaan Rehabilitasi	336.00 M	336.00 M	304.82 M	90.72				22,337,133.00	22,337,132.00	22,330,759.91	99.97	99.97	
			240.00 M	240.00 M	208.82 M	87.01		SATUAN KERJA PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH I PROVINSI PAPUA (JAYAPURA)		9,682,849.00	9,682,849.00	9,676,479.00	99.93	99.93	
								326 Rehabilitasi/Pemeliharaan Berkala		9,682,849.00	9,682,849.00	9,676,479.00	99.93	99.93	
								A REHABILITASI JEMBATAN SKAMTO (PENANGANAN DAS DAN PENGAMANAN ABUTMENT) (002.1)	2,404,733.00	2,404,733.00	2,398,363.00	99.74	99.74		
			60.00 M	60.00 M	60.00 M	100.00	100.00		- Rehabilitasi Jembatan Skamto (Penanganan Das dan Pengamanan Abutment) (002.1)	2,390,763.00	2,390,763.00	2,390,763.00	100.00	100.00	
			5.00 OP	5.00 OP					- Honorarium Panitia Pengadaan Barang Dan Jasa (Konstruksi) pagu pengadaan di atas Rp2.5 miliar s.d. Rp5 miliar	7,600.00	7,600.00	7,600.00			
			7.00 OP	7.00 OP					- Honorarium Panitia Penerima Hasil Pekerjaan/Pengadaan Barang/Jasa (pagu di atas Rp2.5 miliar s.d. Rp5 miliar)	6,370.00	6,370.00	6,370.00			
								B REHABILITASI JEMBATAN UBAU, CS (PENANGANAN DAS DAN PENGAMANAN ABUTMENT)	1,602,586.00	1,602,586.00	1,602,586.00	100.00	100.00		
			20.00 M	20.00 M	20.00 M	100.00	100.00		- Rehabilitasi Jembatan Ubau	636,339.00	636,339.00	1,590,846.00			
			30.00 M	30.00 M	30.00 M				- Rehabilitasi Jembatan Ubau I	954,507.00	954,507.00				
			5.00 OP	5.00 OP					- Honorarium Panitia Pengadaan Barang Dan Jasa (Konstruksi) pagu pengadaan di atas Rp1 miliar s.d. Rp2,5 miliar	6,450.00	6,450.00	6,450.00	11,740.00		
			7.00 OP	7.00 OP					- Honorarium Panitia Penerima Hasil Pekerjaan/Pengadaan Barang/Jasa (pagu di atas Rp1 miliar s.d. Rp2,5 miliar)	5,390.00	5,390.00	5,290.00			
								C REHABILITASI JEMBATAN SEITAMI (PENANGANAN DAS DAN PENGAMANAN ABUTMENT) (003)	2,403,560.00	2,403,560.00	2,403,560.00	100.00	100.00		
			60.00 M	60.00 M	60.00 M	100.00	100.00		- Rehabilitasi Jembatan Seitami (Penanganan DAS dan Pengamanan Abutment) (003)	2,389,590.00	2,389,590.00	2,389,590.00	100.00	100.00	
			5.00 OP	5.00 OP					- Honorarium Panitia Pengadaan Barang Dan Jasa (Konstruksi) pagu pengadaan di atas Rp2.5 miliar s.d. Rp5 miliar	7,600.00	7,600.00	7,600.00			
			7.00 OP	7.00 OP					- Honorarium Panitia Penerima Hasil Pekerjaan/Pengadaan Barang/Jasa (pagu di atas Rp2.5 miliar s.d. Rp5 miliar)	6,370.00	6,370.00	6,370.00			
								D REHABILITASI JEMBATAN TUAREN CS (PENANGANAN DAS DAN PERBAKUN BANGUNAN ABUTMENT) (035)	3,271,970.00	3,271,970.00	3,271,970.00	100.00	100.00		
			70.00 M	70.00 M	38.82 M	55.45	55.45		- Rehabilitasi Jembatan Tuaren cs (Penanganan DAS dan Perbaikan Bangunan Abutment) (035)	3,258,000.00	3,258,000.00	3,258,000.00	100.00	100.00	Dikenakan masa denda 50 hari
			5.00 OP	5.00 OP					- Honorarium Panitia Pengadaan Barang Dan Jasa (Konstruksi) pagu pengadaan di atas Rp2.5 miliar s.d. Rp5 miliar	7,600.00	7,600.00	7,600.00			
			7.00 OP	7.00 OP					- Honorarium Panitia Penerima Hasil Pekerjaan/Pengadaan Barang/Jasa (pagu di atas Rp2.5 miliar s.d. Rp5 miliar)	63,700.00	63,700.00	63,700.00			

NO.	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA/OUTPUT	VOLUME AWAL	VOLUME REVISI	VOLUME CAPAIAN	REALISASI	EMON	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	ANGGARAN AWAL	ANGGARAN REVISI	ANGGARAN REALISASI	% REALISASI	% REALISASI TERHADAP REVISI	KETERANGAN
										(Dalam Ribuan Rp)	(Dalam Ribuan Rp)	(Dalam Ribuan Rp)			
			1.00 M	1.00 M	1.00 M	100.00		SATUAN KERJA PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH VI PROVINSI PAPUA (TIMIKA)		1,789,714.00	1,789,713.00	1,789,713.00	100.00	100.00	
			1.00 M	1.00 M	1.00 M	100.00	100.00	326 Rehabilitasi Jembatan	Rehabilitasi Jembatan						
									A Pembayaran tunggakan Rehabilitasi Jembatan Kali Kamora	1,789,714.00	1,789,713.00	1,789,713.00	100.00	100.00	
			95.00 M	95.00 M	95.00 M	100.00		SATUAN KERJA PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH VII PROVINSI PAPUA (NABIRE)		10,864,570	10,864,570	10,864,568	100.00	100.00	
			30.00 M	30.00 M	30.00 M	100.00	100.00	326 Rehabilitasi/Pemeliharaan Berkala Jembatan	PPK VII.1						
									Rehabilitasi Jembatan Sriwini (Penanganan Oprit dan Scouring)	3,240,893	3,240,893	3,240,892	100.00	100.00	
									Adm Honor Panitia Lelang & PHO	13,970	13,970	13,970	100.00	100.00	
			25.00 M	25.00 M	25.00 M	100.00	100.00		Rehabilitasi Jembatan Bumi Wonorejo	3,781,062	3,781,062	3,781,062	100.00	100.00	
									Adm Honor Panitia Lelang & PHO	13,970	13,970	13,969	100.00	100.00	
			40.00 M	40.00 M	40.00 M	100.00	100.00		PPK VII.2						
									Rehabilitasi Jembatan Matba (Penanganan Scouring)	3,800,705	3,800,705	3,800,705	100.00	100.00	
									Adm Honor Panitia Lelang & PHO	13,970	13,970	13,969	100.00	100.00	
	007 Panjang Jembatan Yang Mendapat Penggantian		606.98 M	606.98 M	602.28 M	99.23				275,305,662.00	268,649,790.00	267,182,419.00	97.05	99.45	
			202.39 M	202.39 M	197.69 M	97.68		SATUAN KERJA PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH I PROVINSI PAPUA (JAYAPURA)		74,757,671.00	68,101,799.00	66,635,428.00	89.14	97.85	
									A PENGANTIAN JEMBATAN KALI BUAYA (KOYA III) (TAHAP II) (032)	16,101,440.00	9,886,104.00	9,877,284.00	61.34	99.91	
			15.70 M	15.70 M	15.70 M	100.00	100.00		- Penggantian Jembatan Kali Buaya (Koya III) (Tahap II) (032)	16,082,020.00	9,866,684.00	9,866,684.00	61.35	100.00	
			5.00 OP	5.00 OP					- Honorarium Panitia Pengadaan Barang Dan Jasa (Konstruksi) pagu pengadaan di atas Rp10 miliar s.d. Rp25 miliar	10,600.00	10,600.00	10,600.00	100.00	100.00	
			7.00 OP	7.00 OP					- Honorarium Panitia Penerima Hasil Pekerjaan/Pengadaan Barang/Jasa (pagu di atas Rp10 miliar s.d. Rp25 miliar)	8,820.00	8,820.00				
									B PENGANTIAN JEMBATAN AMBOROSO (AMBUVOSO) (TAHAP II) (019)	4,032,318.00	4,032,318.00	4,025,948.00	99.84	99.84	
			10.00 M	10.00 M	10.00 M	100.00	100.00		- Penggantian Jembatan Kali Amboroso (Ambuvoso) (Tahap II) (019)	4,013,348.00	4,013,348.00	4,018,348.00	100.12	100.12	
			5.00 OP	5.00 OP					- Honorarium Panitia Pengadaan Barang Dan Jasa (Konstruksi) pagu pengadaan di atas Rp2,5 miliar s.d. Rp5 miliar	7,600.00	7,600.00	7,600.00	100.00	100.00	
			7.00 OP	7.00 OP					- Honorarium Panitia Penerima Hasil Pekerjaan/Pengadaan Barang/Jasa (pagu di atas Rp2,5 miliar s.d. Rp5 miliar)	6,370.00	6,370.00				
			8.00 M	8.00 M	8.00 M	100.00	100.00		C PENGANTIAN JEMBATAN KALI YEMBA (TAHAP II) (019)	2,882,792.00	2,882,792.00	2,876,422.00	99.78	99.78	
									- Penggantian Jembatan Kali Yemba (Tahap II) (019)	2,868,822.00	2,868,822.00	2,868,822.00	100.00	100.00	
			5.00 OP	5.00 OP					- Honorarium Panitia Pengadaan Barang Dan Jasa (Konstruksi) pagu pengadaan di atas Rp2,5 miliar s.d. Rp5 miliar	7,600.00	7,600.00	7,600.00			
			7.00 OP	7.00 OP					- Honorarium Panitia Penerima Hasil Pekerjaan/Pengadaan Barang/Jasa (pagu di atas Rp2,5 miliar s.d. Rp5 miliar)	6,370.00	6,370.00				
									D PENGANTIAN JEMBATAN KALI WALEM 1 (SEMEN IV) (TAHAP II) (019)	3,174,618.00	3,174,618.00	3,168,248.00	99.80	99.80	
			7.50 M	7.50 M	7.50 M	100.00	100.00		- Penggantian Jembatan Kali Walem 1 (Semen IV) (Tahap II) (019)	3,160,648.00	3,160,648.00	3,160,648.00	100.00	100.00	
			5.00 OP	5.00 OP					- Honorarium Panitia Pengadaan Barang Dan Jasa (Konstruksi) pagu pengadaan di atas Rp2,5 miliar s.d. Rp5 miliar	7,600.00	7,600.00	7,600.00	100.00	100.00	
			7.00 OP	7.00 OP					- Honorarium Panitia Penerima Hasil Pekerjaan/Pengadaan Barang/Jasa (pagu di atas Rp2,5 miliar s.d. Rp5 miliar)	6,370.00	6,370.00				
			17.50 M	17.50 M	17.50 M	100.00	100.00		E PENGANTIAN JEMBATAN KALI WALEM 2 (SEMEN V) (TAHAP II) (019)	6,765,509.00	6,765,509.00	6,758,089.00	99.89	99.89	
									- Penggantian Jembatan Kali Walem 2 (Semen V) (Tahap II) (019)	6,749,189.00	6,749,189.00	6,749,189.00	100.00	100.00	
			5.00 OP	5.00 OP					- Honorarium Panitia Pengadaan Barang Dan Jasa (Konstruksi) pagu pengadaan di atas Rp5 miliar s.d. Rp10 miliar	8,900.00	8,900.00	8,900.00	100.00	100.00	
			7.00 OP	7.00 OP					- Honorarium Panitia Penerima Hasil Pekerjaan/Pengadaan Barang/Jasa (pagu di atas Rp5 miliar s.d. Rp10 miliar)	7,420.00	7,420.00				
									F PENGANTIAN JEMBATAN KALI WEWA (SEMEN VI) (TAHAP II) (019)	3,027,641.00	3,027,641.00	3,021,271.00	99.79	99.79	
			7.50 M	7.50 M	7.50 M	100.00	100.00		- Penggantian Jembatan Kali Wewa (Semen VI) (Tahap II) (019)	3,013,671.00	3,013,671.00	3,013,671.00	100.00	100.00	
			5.00 OP	5.00 OP					- Honorarium Panitia Pengadaan Barang Dan Jasa (Konstruksi) pagu pengadaan di atas Rp2,5 miliar s.d. Rp5 miliar	7,600.00	7,600.00	7,600.00	100.00	100.00	
			7.00 OP	7.00 OP					- Honorarium Panitia Penerima Hasil Pekerjaan/Pengadaan Barang/Jasa (pagu di atas Rp2,5 miliar s.d. Rp5 miliar)	6,370.00	6,370.00				
									G PENGANTIAN JEMBATAN KALI SEMEN I (UNGGALOM III) (TAHAP II) (019)	6,506,243.00	6,506,243.00	6,498,823.00	99.89	99.89	
			17.50 M	17.50 M	17.50 M	100.00	100.00		- Penggantian Jembatan Kali Semen I (Unggalom III) (Tahap II) (019)	6,489,923.00	6,489,923.00	6,489,923.00	100.00	100.00	
			5.00 OP	5.00 OP					- Honorarium Panitia Pengadaan Barang Dan Jasa (Konstruksi) pagu pengadaan di atas Rp5 miliar s.d. Rp10 miliar	8,900.00	8,900.00	8,900.00	100.00	100.00	
			7.00 OP	7.00 OP					- Honorarium Panitia Penerima Hasil Pekerjaan/Pengadaan Barang/Jasa (pagu di atas Rp5 miliar s.d. Rp10 miliar)	7,420.00	7,420.00				
			7.50 M	7.50 M	6.23 M	83.00	83.00		H PENGANTIAN JEMBATAN BOOMPAY VII (TUNTAS) (005)	3,239,326.00	3,239,326.00	2,833,685.00	87.48	87.48	
									- Penggantian Jembatan Boompay VII (Tuntas) (005)	3,225,356.00	3,225,356.00	2,826,085.00	87.62	87.62	
			5.00 OP	5.00 OP					- Honorarium Panitia Pengadaan Barang Dan Jasa (Konstruksi) pagu pengadaan di atas Rp2,5 miliar s.d. Rp5 miliar	7,600.00	7,600.00	7,600.00	100.00	100.00	
			7.00 OP	7.00 OP					- Honorarium Panitia Penerima Hasil Pekerjaan/Pengadaan Barang/Jasa (pagu di atas Rp2,5 miliar s.d. Rp5 miliar)	6,370.00	6,370.00				
			7.50 M	7.50 M	4.08 M	54.34	54.34		I PENGANTIAN JEMBATAN BOOMPAY VIII (TUNTAS) (005)	2,996,817.00	2,996,817.00	2,847,675.00	95.02	95.02	
									- Penggantian Jembatan Boompay VIII (Tuntas) (005)	2,982,847.00	2,982,847.00	2,833,705.00	95.00	95.00	
			5.00 OP	5.00 OP					- Honorarium Panitia Pengadaan Barang Dan Jasa (Konstruksi) pagu pengadaan di atas Rp2,5 miliar s.d. Rp5 miliar	7,600.00	7,600.00	7,600.00	100.00	100.00	

NO.	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA/OUTPUT	VOLUME AWAL	VOLUME REVISI	VOLUME CAPAIAN	REALISASI	EMON	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	ANGGARAN AWAL	ANGGARAN REVISI	ANGGARAN REALISASI	% REALISASI	% REALISASI TERHADAP REVISI	KETERANGAN
										(Dalam Ribuan Rp)	(Dalam Ribuan Rp)	(Dalam Ribuan Rp)			
			7.00 OP	7.00 OP					- Honorarium Panitia Penerima Hasil Pekerjaan/Pengadaan Barang/Jasa (pagu di atas Rp2,5 miliar s.d. Rp5 miliar)	6,370.00	6,370.00	6,370.00	100.00	100.00	

NO.	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA/OUTPUT	VOLUME AWAL	VOLUME REVISI	VOLUME CAPAIAN	REALISASI	EMON	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	ANGGARAN AWAL	ANGGARAN REVISI	ANGGARAN REALISASI	% REALISASI	% REALISASI TERHADAP REVISI	KETERANGAN
										(Dalam Ribuan Rp)	(Dalam Ribuan Rp)	(Dalam Ribuan Rp)			
			20.00 M	20.00 M	20.00 M	100.00	100.00		J PENINGKATAN JEMBATAN KALI OS (TAHAP II) (035)	4,501,416.00	4,501,416.00	4,501,416.00	100.00	100.00	
			5.00 OP	5.00 OP					- Peningkatan Jembatan Kali OS (Tahap II) (035)	4,487,446.00	4,487,446.00	4,487,446.00	100.00	100.00	
			7.00 OP	7.00 OP					- Honorarium Panitia Pengadaan Barang Dan Jasa (Konstruksi) pagu pengadaan di atas Rp2,5 miliar s.d. Rp5 miliar	7,600.00	7,600.00	7,600.00			
									- Honorarium Panitia Penerima Hasil Pekerjaan/Pengadaan Barang/Jasa (pagu di atas Rp2,5 miliar s.d. Rp5 miliar)	6,370.00	6,370.00	6,370.00			
			37.50 M	37.50 M	37.50 M	100.00	100.00		K PENINGKATAN JEMBATAN FORKAME (TAHAP II) (037)	8,003,263.00	8,003,263.00	7,995,843.00	99.91	99.91	
			5.00 OP	5.00 OP					- Peningkatan Jembatan Forkame (Tahap II) (037)	7,986,943.00	7,986,943.00	7,986,943.00	100.00	100.00	
			7.00 OP	7.00 OP					- Honorarium Panitia Pengadaan Barang Dan Jasa (Konstruksi) pagu pengadaan di atas Rp5 miliar s.d. Rp10 miliar	8,900.00	8,900.00	8,900.00			
									- Honorarium Panitia Penerima Hasil Pekerjaan/Pengadaan Barang/Jasa (pagu di atas Rp5 miliar s.d. Rp10 miliar)	7,420.00	7,420.00				
			10.00 M	10.00 M	10.00 M	100.00	100.00		L PENINGKATAN JEMBATAN KWERITOR (TAHAP II) (036)	2,326,288.00	2,326,288.00	2,320,898.00	99.77	99.77	
			5.00 OP	5.00 OP					- Peningkatan Jembatan Kweritor (Tahap II) (036)	2,314,548.00	2,314,548.00	2,314,548.00	100.00	100.00	
			7.00 OP	7.00 OP					- Honorarium Panitia Pengadaan Barang Dan Jasa (Konstruksi) pagu pengadaan di atas Rp1 miliar s.d. Rp2,5 miliar	6,350.00	6,350.00	6,350.00	100.00	100.00	
									- Honorarium Panitia Penerima Hasil Pekerjaan/Pengadaan Barang/Jasa (pagu di atas Rp1 miliar s.d. Rp2,5 miliar)	5,390.00	5,390.00				
			6.19 M	6.19 M	6.19 M		100.00		M PENGGANTIAN JEMBATAN JIKARHO 2 (TUNTAS)	2,100,000.00	1,873,226.00	1,866,984.00	88.90	99.67	
			5.00 OP	5.00 OP					- Penggantian Jembatan Jikarho 2 (Tuntas)	2,088,260.00	1,861,486.00	1,860,634.00	89.10	99.95	
			7.00 OP	7.00 OP					- Honorarium Panitia Pengadaan Barang Dan Jasa (Konstruksi) pagu pengadaan di atas Rp1 miliar s.d. Rp2,5 miliar	6,350.00	6,350.00	6,350.00	100.00	100.00	
									- Honorarium Panitia Penerima Hasil Pekerjaan/Pengadaan Barang/Jasa (pagu di atas Rp1 miliar s.d. Rp2,5 miliar)	5,390.00	5,390.00				
			16.00 M	16.00 M	16.00 M		100.00		N PENGGANTIAN JEMBATAN YABOLA (TUNTAS)	2,100,000.00	1,886,238.00	1,880,848.00	89.56	99.71	
			5.00 OP	5.00 OP					- Penggantian Jembatan Yabola (Tuntas)	2,088,260.00	1,874,498.00	1,874,498.00	89.76	100.00	
			7.00 OP	7.00 OP					- Honorarium Panitia Pengadaan Barang Dan Jasa (Konstruksi) pagu pengadaan di atas Rp1 miliar s.d. Rp2,5 miliar	6,350.00	6,350.00	6,350.00	100.00	100.00	
									- Honorarium Panitia Penerima Hasil Pekerjaan/Pengadaan Barang/Jasa (pagu di atas Rp1 miliar s.d. Rp2,5 miliar)	5,390.00	5,390.00				
			14.00 M	14.00 M	14.00 M		100.00		O PENGGANTIAN JEMBATAN USKU V	7,000,000.00	7,000,000.00	6,161,994.00	88.03	88.03	
			5.00 OP	5.00 OP					- Penggantian Jembatan Usku V	6,983,680.00	6,983,680.00	6,145,674.00	88.00	88.00	
			7.00 OP	7.00 OP					- Honorarium Panitia Pengadaan Barang Dan Jasa (Konstruksi) pagu pengadaan di atas Rp1 miliar s.d. Rp2,5 miliar	8,900.00	8,900.00	8,900.00	100.00	100.00	
									- Honorarium Panitia Penerima Hasil Pekerjaan/Pengadaan Barang/Jasa (pagu di atas Rp1 miliar s.d. Rp2,5 miliar)	7,420.00	7,420.00	7,420.00	100.00	100.00	
			34.00 M	34.00 M	34.00 M	100.00		SATUAN KERJA PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH III PROVINSI PAPUA (TANAH MERAH)		16,298,659.00	16,298,659.00	16,298,659.00	100.00	100.00	
			20.00 M	20.00 M	20.00 M	100.00	100.00	340 Penggantian Jembatan	PPK 17						
			14.00 M	14.00 M	14.00 M	100.00	100.00		GA Penggantian Jembatan Kump (Tahap 2)	9,282,339.00	9,282,339.00	9,282,339.00	100.00	100.00	
									GB Penggantian Jembatan Kumaaf I (Tahap 2)	6,983,680.00	6,983,680.00	6,983,680.00	100.00	100.00	
									Adm Honor Panitia Lelang & PHO	32,640.00	32,640.00	32,640.00	100.00	100.00	
			75.69 M	75.69 M	75.69 M	100.00		SATUAN KERJA PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH IV PROVINSI PAPUA (JAYAWJAYA)		49,022,095.00	49,022,095.00	49,022,095.00	100.00	100.00	
			7.33 M	7.33 M	7.33 M	100.00	100.00	340 Penggantian Jembatan	PPK IV.1						
			7.33 M	7.33 M	7.33 M	100.00	100.00		CE Penggantian Jembatan Holima (Tahap IV)	4,933,440.00	4,933,440.00	4,933,440.00	100.00	100.00	
			6.70 M	6.70 M	6.70 M	100.00	100.00		Adm Honor Panitia Lelang & PHO	14,200.00	14,200.00	14,200.00	100.00	100.00	
			1.00 Pkt	1.00 Pkt	1.00 Pkt	100.00	100.00		CG Penggantian Jembatan Barbagaima (Tahap III)	3,884,414.00	3,884,414.00	3,884,414.00	100.00	100.00	
			1.00 Pkt	1.00 Pkt	1.00 Pkt	100.00	100.00		Adm Honor Panitia Lelang & PHO	12,150.00	12,150.00	12,150.00	100.00	100.00	
									CH Penggantian Jembatan Kali Barme (Tahap II)	4,276,352.00	4,276,352.00	4,276,352.00	100.00	100.00	
									Adm Honor Panitia Lelang & PHO	12,150.00	12,150.00	12,150.00	100.00	100.00	
									CJ Pembayaran Retensi Penggantian Jembatan Elagaima (Tahap III) (TA 2017)	284,691.00	284,691.00	284,691.00	100.00	100.00	
									CK Pembayaran Retensi Penggantian Jembatan Holima (Tahap III) (TA 2017)	288,380.00	288,380.00	288,380.00	100.00	100.00	
			11.32 M	11.32 M	11.32 M	100.00	100.00		PPK IV.2						
			11.32 M	11.32 M	11.32 M	100.00	100.00		CA Penggantian Jembatan Kurulu (Tahap II)	7,407,097.00	7,407,097.00	7,407,097.00	100.00	100.00	
			7.62 M	7.62 M	7.62 M	100.00	100.00		Adm Honor Panitia Lelang & PHO	14,200.00	14,200.00	14,200.00	100.00	100.00	
			6.09 M	6.09 M	6.09 M	100.00	100.00		CB Penggantian Jembatan Wosi II (Tahap II)	7,180,404.00	7,180,404.00	7,180,404.00	100.00	100.00	
			15.98 M	15.98 M	15.98 M	100.00	100.00		Adm Honor Panitia Lelang & PHO	14,200.00	14,200.00	14,200.00	100.00	100.00	
									CC Penggantian Jembatan Huplike II (Tahap II)	5,156,300.00	5,156,300.00	5,156,300.00	100.00	100.00	
									Adm Honor Panitia Lelang & PHO	14,200.00	14,200.00	14,200.00	100.00	100.00	
									CD Penggantian Jembatan Abenaho II (Tahap I)	4,012,251.00	4,012,251.00	4,012,251.00	100.00	100.00	
									Adm Honor Panitia Lelang & PHO	12,150.00	12,150.00	12,150.00	100.00	100.00	
									CI Penggantian Jembatan Abenaho I (Tuntas)	11,488,616.00	11,488,616.00	11,488,616.00	100.00	100.00	
										16,900.00	16,900.00	16,900.00	100.00	100.00	
			241.10 M	241.10 M	241.10 M	100.00		SATUAN KERJA PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH V PROVINSI PAPUA (PUNCAK JAYA)		114,306,488.00	114,306,488.00	114,305,488.00	100.00	100.00	
			10.00 M	10.00 M	10.00 M	100.00	100.00	340 Penggantian Jembatan	PPK V.1						
			10.00 M	10.00 M	10.00 M	100.00	100.00		GA Penggantian Jembatan Kali Luu/Brik Tahap II	6,954,968.00	6,954,968.00	6,954,968.00	100.00	100.00	
									- Penggantian Jembatan Kali Luu/Brik Tahap II	6,940,768.00	6,940,768.00	6,940,768.00	100.00	100.00	
									Adm Honor Panitia Lelang & PHO	14,200.00	14,200.00	14,200.00	100.00	100.00	
									GB Penggantian Jembatan Kali Ngqoa/Poga Tahap II	7,299,989.00	7,299,989.00	7,299,989.00	100.00	100.00	
									- Penggantian Jembatan Kali Ngqoa/Poga Tahap II	7,285,789.00	7,285,789.00	7,285,789.00	100.00	100.00	
									Adm Honor Panitia Lelang & PHO	14,200.00	14,200.00	14,200.00	100.00	100.00	
									GC Penggantian Jembatan Kali Umage Tahap II	11,461,037.00	11,461,037.00	11,461,037.00	100.00	100.00	
									- Penggantian Jembatan Kali Umage Tahap II	11,444,137.00	11,444,137.00	11,444,137.00	100.00	100.00	
									Adm Honor Panitia Lelang & PHO	16,900.00	16,900.00	16,900.00	100.00	100.00	
									GD Penggantian Jembatan Kabur (Tolikara) Tahap III (Tuntas)	7,314,557.00	7,314,557.00	7,314,557.00	100.00	100.00	
									- Penggantian Jembatan Kabur (Tolikara) Tahap III (Tuntas)	7,300,357.00	7,300,357.00	7,300,357.00	100.00	100.00	
									Adm Honor Panitia Lelang & PHO	14,200.00	14,200.00	14,200.00	100.00	100.00	
									GE Penggantian Jembatan Kabur 2 (Tolikara) Tahap II	9,281,017.00	9,281,017.00	9,281,017.00	100.00	100.00	
									- Penggantian Jembatan Kabur 2 (Tolikara) Tahap II	9,266,817.00	9,266,817.00	9,266,817.00	100.00	100.00	
									Adm Honor Panitia Lelang & PHO	14,200.00	14,200.00	14,200.00	100.00	100.00	
									PPK V.3						
									GF Penggantian Jembatan Kali Ope Tahap III	5,430,345.00	5,430,345.00	5,430,345.00	100.00	100.00	
									- Penggantian Jembatan Kali Ope Tahap III	5,416,145.00	5,416,145.00	5,416,145.00	100.00	100.00	
									Adm Honor Panitia Lelang & PHO	14,200.00	14,200.00	14,200.00	100.00	100.00	
									GG Penggantian Jembatan Wei (Tahap II)	11,399,900.00	11,399,900.00	11,398,900.00	99.99	99.99	
									- Penggantian Jembatan Wei (Tahap II)	11,383,000.00	11,383,000.00	11,383,000.00	100.00	100.00	
									Adm Honor Panitia Lelang & PHO	16,900.00	16,900.00	15,900.00	94.08	94.08	

NO.	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA/OUTPUT	VOLUME AWAL	VOLUME REVISI	VOLUME CAPAIAN	REALISASI	EMON	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	ANGGARAN AWAL	ANGGARAN REVISI	ANGGARAN REALISASI	% REALISASI	% REALISASI TERHADAP REVISI	KETERANGAN
										(Dalam Ribuan Rp)	(Dalam Ribuan Rp)	(Dalam Ribuan Rp)			
									GH Penggantian Jembatan Kali Kabur 2 (Yahukimo) MYC Lanjutan	34,000,000.00	34,000,000.00	34,000,000.00	100.00	100.00	

NO.	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA/OUTPUT	VOLUME AWAL	VOLUME REVISI	VOLUME CAPAIAN	REALISASI	EMON	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	ANGGARAN AWAL	ANGGARAN REVISI	ANGGARAN REALISASI	% REALISASI	% REALISASI TERHADAP REVISI	KETERANGAN
										(Dalam Ribuan Rp)	(Dalam Ribuan Rp)	(Dalam Ribuan Rp)			
			85.00 M	85.00 M	85.00 M	100.00	100.00		- Penggantian Jembatan Kali Kabur 2 (Yahukimo) MYC Lanjutan	34,000,000.00	34,000,000.00	34,000,000.00	100.00	100.00	
			M	M	- M	-	-		GI Penggantian Jembatan kali Kabur 3 (Yahukimo) (Tahap II)						
									- Penggantian Jembatan kali Kabur 3 (Yahukimo) (Tahap II)						
									- Adm Honor Panitia Lelang & PHO						
			12.00 M	12.00 M	12.00 M	100.00	100.00		GJ Penggantian Jembatan Km 28 Tahap II (Tuntas)	4,825,428.00	4,825,428.00	4,825,428.00	100.00	100.00	
									- Penggantian Jembatan Km 28 Tahap II (Tuntas)	4,813,278.00	4,813,278.00	4,813,278.00	100.00	100.00	
									- Adm Honor Panitia Lelang & PHO	12,150.00	12,150.00	12,150.00	100.00	100.00	
			24.50 M	24.50 M	24.50 M	100.00	100.00		GK Penggantian Jembatan Jai (Tahap I)	8,990,586.00	8,990,586.00	8,990,586.00	100.00	100.00	
									- Penggantian Jembatan Jai (Tahap I)	8,973,686.00	8,973,686.00	8,973,686.00	100.00	100.00	
									- Adm Honor Panitia Lelang & PHO	16,900.00	16,900.00	16,900.00	100.00	100.00	
			7.00 M	7.00 M	7.00 M	100.00	100.00		GL Penggantian Jembatan Dei Tahap III (Tuntas)	2,730,892.00	2,730,892.00	2,730,892.00	100.00	100.00	
									- Penggantian Jembatan Dei Tahap III (Tuntas)	2,718,742.00	2,718,742.00	2,718,742.00	100.00	100.00	
									- Adm Honor Panitia Lelang & PHO	12,150.00	12,150.00	12,150.00	100.00	100.00	
			12.60 M	12.60 M	12.60 M	100.00	100.00		GM Penggantian Jembatan Kali Kolop Tahap I	4,617,769.00	4,617,769.00	4,617,769.00	100.00	100.00	
									- Penggantian Jembatan Kali Kolop Tahap I	4,603,569.00	4,603,569.00	4,603,569.00	100.00	100.00	
									- Adm Honor Panitia Lelang & PHO	14,200.00	14,200.00	14,200.00	100.00	100.00	
			23.30 M	23.30 M	23.30 M	100.00		SATUAN KERJA PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH VII PROVINSI PAPUA (NABIRE)		9,005,835	9,005,835	9,005,835	100.00	100.00	
								340 Penggantian Jembatan	PPK VII.1						
			12.50 M	12.50 M	12.50 M	100.00	100.00		Penggantian Jembatan Nusi (Wamali) (Tahap 2)	4,719,786	4,719,786	4,719,786	100.00	100.00	
									Adm Honor Panitia Lelang & PHO	13,970	13,970	13,970	100.00	100.00	
			10.80 M	10.80 M	10.80 M	100.00	100.00		Penggantian Jembatan Uwapa/Pasir Putih (Tuntas)	4,258,109	4,258,109	4,258,109	100.00	100.00	
									Adm Honor Panitia Lelang & PHO	13,970	13,970	13,970	100.00	100.00	
			18.00 M	18.00 M	18.00 M	100.00		SATUAN KERJA PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH VIII PROVINSI PAPUA (PANIAI)		7,105,071.00	7,105,071.00	7,105,071.00	100.00	100.00	
								340 Penggantian Jembatan	K PENGGANTIAN JEMBATAN EBORE 4 (TAHAP 2)	7,105,071.00	7,105,071.00	7,105,071.00	100.00	100.00	
			5.00 OP	5.00 OP	5.00 OP	100.00	100.00		- Honorarium Panitia Pengadaan Barang dan Jasa	8,900.00	8,900.00	8,900.00	100.00	100.00	
			7.00 OP	7.00 OP	7.00 OP	100.00	100.00		- Honorarium Panitia Penerima Hasil Pekerjaan	7,420.00	7,420.00	7,420.00	100.00	100.00	
			18.00 M	18.00 M	18.00 M	100.00	100.00		- Penggantian Jembatan Ebores 4 (Tahap 2)	7,088,751.00	7,088,751.00	7,088,751.00	100.00	100.00	
			12.50 M	12.50 M	12.50 M	100.00		SATUAN KERJA PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH IX PROVINSI PAPUA (BIAK-SERUI)		4,809,843.00	4,809,843.00	4,809,843.00	100.00	100.00	
								340 Penggantian Jembatan	PPK IX.2						
			12.50 M	12.50 M	12.50 M	100.00	100.00		GA Penggantian Jembatan Mananayang (Tahap I)	4,795,873.00	4,795,873.00	4,795,873.00	100.00	100.00	
									Adm Honor Panitia Lelang & PHO	13,970.00	13,970.00	13,970.00	100.00	100.00	
016		Jumlah Layanan Perencanaan, Pengendalian dan Pengawasan Preservasi dan Peningkatan Kapasitas Jalan Nasional	2 Layanan	2 Layanan	2 Layanan	100.00				159,770,373.00	158,063,049.00	146,493,916.97	91.69	92.68	
			1 Layanan	1 Layanan	1 Layanan	100.00		SATUAN KERJA BALAI BESAR PELAKSANAAN JALAN NASIONAL XVIII JAYAPURA		22,274,354.00	22,274,354.00	20,503,891.00	92.05	92.05	
								106 PENYUSUNAN RENSTRA/ LAKIP/ RENCANA INVESTASI KPJM		504,680.00	504,680.00	498,839.00	98.84	98.84	
			12.00 Bulan	12 Bulan	12 Bulan	100.00	100.00		A - PENYIAPAN BAHAN USULAN PROGRAM TAHUNAN DAN 5 TAHUNAN	504,680.00	504,680.00	498,839.00	98.84	98.84	
								218 PELAKSANAAN SERTIFIKASI DAN UJI KELAYAKAN		1,973,418.00	1,973,418.00	1,369,784.00	69.41	69.41	
			3.00 KEG	3 KEG	3 KEG	100.00	100.00		B - SISTEM MANAJEMEN MUTU JALAN DAN JEMBATAN	416,820.00	416,820.00	324,876.00	77.94	77.94	
			10.00 Bulan	10 Bulan	10 Bulan	100.00	100.00		D - KALIBRASI UJI PETIK MUTU	556,598.00	556,598.00	270,208.00	48.55	48.55	
			1.00 DOK	1 DOK	1 DOK	100.00	100.00		AD - PEMBUATAN WEB PENGUJIAN MATERIAL	1,000,000.00	1,000,000.00	774,700.00	77.47	77.47	
								219 AKREDITASI LABORATORIUM		59,000.00	59,000.00	-	-	-	Paket tidak ada realisasi karena tidak ada respon dari KAN (Komite Akreditasi Nasional)
			1.00 KEG	1 KEG	0 KEG	0.00	0.00		E - AKREDITASI LABORATORIUM	59,000.00	59,000.00	-	-	-	
								302 STUDI KELAYAKAN		1,537,008.00	1,537,008.00	1,537,008.00	100.00	100.00	
			1.00 DOK	1 DOK	1 DOK	100.00	100.00		C - PENYUSUNAN DOKUMEN FEASIBILITY STUDY (FS) DI KABUPATEN ASMAT	1,537,008.00	1,537,008.00	1,537,008.00	100.00	100.00	
								303 SURVEI DAN INVESTIGASI		7,198,365.00	7,198,365.00	6,699,504.00	93.07	93.07	
									F - SURVEI KONDISI JALAN DAN INSPEKSI JEMBATAN	6,692,015.00	6,692,015.00	6,637,015.00	99.18	99.18	
									Honorarium Panitia Pengadaan Jasa (Non Konstruksi)	6,350.00	6,350.00	6,350.00	100.00	100.00	
			1.00 DOK	1 DOK	1 DOK	100.00	100.00		AC - UJI LAIK FUNGSI JALAN PROVINSI PAPUA	500,000.00	500,000.00	56,139.00	11.23	11.23	
								308 ANALISIS MENGENAI DAMPAK LINGKUNGAN		1,794,850.00	1,794,850.00	1,794,850.00	100.00	100.00	
			1.00 DOK	1 DOK	1 DOK	100.00	100.00		U - PENYUSUNAN DOKUMEN LINGKUNGAN DI KABUPATEN ASMAT	1,794,850.00	1,794,850.00	1,794,850.00	100.00	100.00	
								317 PERALATAN JALAN DAN JEMBATAN		916,500.00	916,500.00	896,411.00	97.81	97.81	
			1.00 LS	1 LS	1 LS	100.00	100.00		H - PEMELIHARAAN PERALATAN DAN MESIN	94,000.00	94,000.00	79,701.00	84.79	84.79	
			1.00 UNIT	1 UNIT	1 UNIT	100.00	100.00		AA - ANGKUTAN ALAT BERAT	450,000.00	450,000.00	444,210.00	98.71	98.71	
			1.00 PKT	1 PKT	1 PKT	100.00	100.00		AB - ANGKUTAN RANGKA JEMBATAN	372,500.00	372,500.00	372,500.00	100.00	100.00	
								401 MONITORING DAN EVALUASI		8,290,533.00	8,290,533.00	7,707,495.00	92.97	92.97	
			12.00 BLN	12 BLN	12 BLN	100.00	100.00		I - MONITORING DAN EVALUASI PELAKSANAAN JALAN DAN JEMBATAN	4,129,893.00	4,129,893.00	3,546,855.00	85.88	85.88	
			1.00 PKT	1 PKT	1 PKT	100.00	100.00		J - KONSULTAN MANAJEMEN PROYEK	4,155,190.00	4,155,190.00	4,155,190.00	100.00	100.00	
									Honorarium Panitia Pengadaan Jasa (Non Konstruksi)	5,450.00	5,450.00	5,450.00	100.00	100.00	
			1 Layanan	1 Layanan	1 Layanan	100.00		SATKER P2JN PROVINSI PAPUA		137,496,019.00	135,788,695.00	125,990,025.97	91.63	92.78	
								307 PERENCANAAN TEKNIK (DED)		40,421,711.00	39,949,657.00	39,892,855.00	98.69	99.86	
			1 Dok	1 Dok	1 Dok	100.00	100.00		A PERENCANAAN JEMBATAN RUJAS JAYAPURA - WAMENA	2,181,675.00	2,181,675.00	2,181,675.00	100.00	100.00	
			7 OP	7 OP	7 OP	100.00	100.00		- Perencanaan Jembatan Ruas Jayapura - Wamena	2,175,305.00	2,175,305.00	2,175,305.00	100.00	100.00	
									- Honorarium Pengadaan Jasa Konsultansi	6,370.00	6,370.00	6,370.00	100.00	100.00	
									B PERENCANAAN JEMBATAN RUJAS WAROPKO - OKSIBIL	2,144,495.00	2,144,495.00	2,144,495.00	100.00	100.00	
			1 Dok	1 Dok	1 Dok	100.00	100.00		- Perencanaan Jembatan Ruas Waropko - Oksibil	2,138,125.00	2,138,125.00	2,138,125.00	100.00	100.00	
			7 OP	7 OP	7 OP	100.00	100.00		- Honorarium Pengadaan Jasa Konsultansi	6,370.00	6,370.00	6,370.00	100.00	100.00	
									C PERENCANAAN JEMBATAN RUJAS KENYAM - DEKAI	2,120,680.00	2,120,680.00	2,120,680.00	100.00	100.00	
			1 Dok	1 Dok	1 Dok	100.00	100.00		- Perencanaan Jembatan Ruas Kenyam - Dekai	2,114,310.00	2,114,310.00	2,114,310.00	100.00	100.00	
			7 OP	7 OP	7 OP	100.00	100.00		- Honorarium Pengadaan Jasa Konsultansi	6,370.00	6,370.00	6,370.00	100.00	100.00	

NO.	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA/OUTPUT	VOLUME AWAL	VOLUME REVISI	VOLUME CAPAIAN	REALISASI	EMON	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	ANGGARAN AWAL	ANGGARAN REVISI	ANGGARAN REALISASI	% REALISASI	% REALISASI TERHADAP REVISI	KETERANGAN
										(Dalam Ribuan Rp)	(Dalam Ribuan Rp)	(Dalam Ribuan Rp)			
			1 Dok 7 OP	1 Dok 7 OP	1 Dok 7 OP	100,00 100,00	100,00 100,00		D PERENCANAAN JEMBATAN RUAS DEKAI - KENYAM - Perencanaan Jembatan Ruas Dekai - Kenyam - Honorarium Pengadaan Jasa Konsultansi	2,080,475.00 2,074,105.00 6,370.00	2,080,475.00 2,074,105.00 6,370.00	2,080,475.00 2,074,105.00 6,370.00	100,00 100,00 100,00	100,00 100,00 100,00	
			1 Dok 7 OP	1 Dok 7 OP	1 Dok 7 OP	100,00 100,00	100,00 100,00		E PERENCANAAN JEMBATAN RUAS DEKAI - OKSIBIL - Perencanaan Jembatan Ruas Dekai - Oksibil - Honorarium Pengadaan Jasa Konsultansi	2,631,515.00 2,623,885.00 7,630.00	2,631,515.00 2,623,885.00 7,630.00	2,631,515.00 2,623,885.00 7,630.00	100,00 100,00 100,00	100,00 100,00 100,00	
			1 Dok 7 OP	1 Dok 7 OP	1 Dok 7 OP	100,00 100,00	100,00 100,00		F PERENCANAAN JEMBATAN RUAS WANGGAR - YAUR - KWATISORE - Perencanaan Jembatan Ruas Wanggar - Yaur - Kwatisore - Honorarium Pengadaan Jasa Konsultansi	2,121,780.00 2,115,410.00 6,370.00	2,121,780.00 2,115,410.00 6,370.00	2,121,780.00 2,115,410.00 6,370.00	100,00 100,00 100,00	100,00 100,00 100,00	
			1 Dok 7 OP	1 Dok 7 OP	1 Dok 7 OP	100,00 100,00	100,00 100,00		G PERENCANAAN JEMBATAN RUAS ENAROTALI - SUGAPA - BEOGA - Perencanaan Jembatan Ruas Enarotali - Sugapa - Beoga - Honorarium Pengadaan Jasa Konsultansi	2,653,355.00 2,646,985.00 6,370.00	2,653,355.00 2,646,985.00 6,370.00	2,653,355.00 2,646,985.00 6,370.00	100,00 100,00 100,00	100,00 100,00 100,00	
			1 Dok 7 OP	1 Dok 7 OP	1 Dok 7 OP	100,00 100,00	100,00 100,00		H PERENCANAAN JALAN DAN LONGSORAN RUAS JAYAPURA - YETTI - SENGGI - Perencanaan Jalan Dan Longsor Ruas Jayapura - Yetti - Sengi - Honorarium Pengadaan Jasa Konsultansi	2,182,390.00 2,176,020.00 6,370.00	2,182,390.00 2,176,020.00 6,370.00	2,182,389.00 2,176,019.00 6,370.00	100,00 100,00 100,00	100,00 100,00 100,00	
			1 Dok 7 OP	1 Dok 7 OP	1 Dok 7 OP	100,00 100,00	100,00 100,00		I PERENCANAAN PENANGANAN LERENG JAYAPURA - SENTANI - Perencanaan Penanganan Lereng Jayapura - Sentani - Honorarium Pengadaan Jasa Konsultansi	2,159,290.00 2,152,920.00 6,370.00	2,159,290.00 2,152,920.00 6,370.00	2,159,290.00 2,152,920.00 6,370.00	100,00 100,00 100,00	100,00 100,00 100,00	
			1 Dok 7 OP	1 Dok 7 OP	1 Dok 7 OP	100,00 100,00	100,00 100,00		J PERENCANAAN TEKNIS JALAN SUGAPA - BEOGA - ILAGA - Perencanaan Teknis Jalan Sugapa - Beoga - Ilaga - Honorarium Pengadaan Jasa Konsultansi	1,968,220.00 1,961,850.00 6,370.00	1,968,220.00 1,961,850.00 6,370.00	1,968,220.00 1,961,850.00 6,370.00	100,00 100,00 100,00	100,00 100,00 100,00	
			1 Dok 7 OP	1 Dok 7 OP	1 Dok 7 OP	100,00 100,00	100,00 100,00		K PERENCANAAN TEKNIS JALAN DAN JEMBATAN DI KABUPATEN ASMAT - Perencanaan Teknis Jalan Dan Jembatan Di Kabupaten Asmat - Honorarium Pengadaan Jasa Konsultansi	4,271,780.00 4,264,150.00 7,630.00	4,271,780.00 4,264,150.00 7,630.00	4,271,780.00 4,264,150.00 7,630.00	100,00 100,00 100,00	100,00 100,00 100,00	
			1 Dok 7 OP	1 Dok 7 OP	1 Dok 7 OP	100,00 100,00	100,00 100,00		L PERENCANAAN TEKNIS JEMBATAN AMPERA CS DI KABUPATEN BOVEN DIGOEL - Perencanaan Teknis Jembatan Ampera Cs Di Kabupaten Boven Digoel - Honorarium Pengadaan Jasa Konsultansi	1,888,135.00 1,880,505.00 7,630.00	1,888,135.00 1,880,505.00 7,630.00	1,888,135.00 1,880,505.00 7,630.00	100,00 100,00 100,00	100,00 100,00 100,00	
			1 Dok 7 OP	1 Dok 7 OP	1 Dok 7 OP	100,00 100,00	100,00 100,00		M PERENCANAAN TEKNIS JEMBATAN JAYAPURA - WAMENA 2 - Perencanaan Teknis Jembatan Jayapura - Wamena 2 - Honorarium Pengadaan Jasa Konsultansi	1,979,962.00 1,973,592.00 6,370.00	1,840,070.00 1,833,700.00 6,370.00	1,840,070.00 1,833,700.00 6,370.00	92,93 92,91 100,00	100,00 100,00 100,00	
			1 Dok 7 OP	1 Dok 7 OP	1 Dok 7 OP	100,00 100,00	100,00 100,00		N PERENCANAAN TEKNIS JEMBATAN DEKAI - KENYAM 2 - Perencanaan Teknis Jembatan Dekai - Kenyam 2 - Honorarium Pengadaan Jasa Konsultansi	1,935,560.00 1,929,190.00 6,370.00	1,807,730.00 1,801,360.00 6,370.00	1,807,730.00 1,801,360.00 6,370.00	93,40 93,37 100,00	100,00 100,00 100,00	
			1 Dok 7 OP	1 Dok 7 OP	1 Dok 7 OP	100,00 100,00	100,00 100,00		O PERENCANAAN TEKNIS JEMBATAN KALI BEE - Perencanaan Teknis Jembatan Kali Bee - Honorarium Pengadaan Jasa Konsultansi	1,878,038.00 1,871,668.00 6,370.00	1,789,081.00 1,782,711.00 6,370.00	1,789,081.00 1,782,711.00 6,370.00	95,26 95,25 100,00	100,00 100,00 100,00	
			1 Dok 7 OP	1 Dok 7 OP	1 Dok 7 OP	100,00 100,00	100,00 100,00		P PERENCANAAN LONGSORAN SENGGI - ELELIM - Perencanaan Longsor Sengi - Eelim - Honorarium Pengadaan Jasa Konsultansi	1,906,440.00 1,900,070.00 6,370.00	1,791,065.00 1,784,695.00 6,370.00	1,791,065.00 1,784,695.00 6,370.00	93,95 93,93 100,00	100,00 100,00 100,00	
			1 Dok 7 OP	1 Dok 7 OP	1 Dok 7 OP	100,00 100,00	100,00 100,00		CA CORE TEAM DESAIN - Core Team Desain - Honorarium Pengadaan Jasa Konsultansi	4,317,921.00 4,310,291.00 7,630.00	4,317,921.00 4,310,291.00 7,630.00	4,261,120.00 4,253,490.00 7,630.00	98,68 98,68 100,00	98,68 98,68 100,00	
							309	PENGAWASAN TEKNIK DAN SUPERVISI		97,074,308.00	95,839,038.00	86,097,170.97	88.69	89.84	
			1 Dok 7 OP	1 Dok 7 OP	1 Dok 7 OP	100,00 100,00	100,00 100,00		AA PENGAWASAN TEKNIS PRESERVASI JALAN JAYAPURA - SENTANI - NIMBOTONG - Pengawasan Teknis Preservasi Jalan Jayapura - Sentani - Nimbotong - Honorarium Pengadaan Jasa Konsultansi	1,861,055.00 1,854,685.00 6,370.00	1,861,055.00 1,854,685.00 6,370.00	1,861,055.00 1,854,685.00 6,370.00	100,00 100,00 100,00	100,00 100,00 100,00	
			1 Dok 7 OP	1 Dok 7 OP	1 Dok 7 OP	100,00 100,00	100,00 100,00		AB PENGAWASAN TEKNIS PRESERVASI JALAN ABEPURA - ARSO - WARIS - YETTI - Pengawasan Teknis Preservasi Jalan Abepura - Arso - Waris - Yetti - Honorarium Pengadaan Jasa Konsultansi	1,908,512.00 1,902,142.00 6,370.00	1,908,512.00 1,902,142.00 6,370.00	1,885,231.00 1,878,861.00 6,370.00	98,78 98,78 100,00	98,78 98,78 100,00	
			1 Dok 7 OP	1 Dok 7 OP	1 Dok 7 OP	100,00 100,00	100,00 100,00		AC PENGAWASAN TEKNIS PRESERVASI JALAN SOTA - MERAUKE - Pengawasan Teknis Preservasi Jalan Sota - Merauke - Honorarium Pengadaan Jasa Konsultansi	1,645,075.00 1,638,705.00 6,370.00	1,645,075.00 1,638,705.00 6,370.00	1,565,435.00 1,559,065.00 6,370.00	95,16 95,14 100,00	95,16 95,14 100,00	
			1 Dok 7 OP	1 Dok 7 OP	1 Dok 7 OP	100,00 100,00	100,00 100,00		AE PENGAWASAN TEKNIS PRESERVASI JALAN BUPUL - ERAMBU - SOTA 1 - Pengawasan Teknis Preservasi Jalan Bupul - Erambu - Sota 1 - Honorarium Pengadaan Jasa Konsultansi	1,902,340.00 1,894,710.00 7,630.00	1,902,340.00 1,894,710.00 7,630.00	1,840,548.00 1,832,918.00 7,630.00	96,75 96,74 100,00	96,75 96,74 100,00	
			1 Dok 7 OP	1 Dok 7 OP	1 Dok 7 OP	100,00 100,00	100,00 100,00		AF PENGAWASAN TEKNIS PRESERVASI JALAN BUPUL - ERAMBU - SOTA 2 - Pengawasan Teknis Preservasi Jalan Bupul - Erambu - Sota 2 - Honorarium Pengadaan Jasa Konsultansi	1,947,478.00 1,939,848.00 7,630.00	1,947,478.00 1,939,848.00 7,630.00	1,895,261.00 1,887,631.00 7,630.00	97,32 97,31 100,00	97,32 97,31 100,00	
			1 Dok 7 OP	1 Dok 7 OP	1 Dok 7 OP	100,00 100,00	100,00 100,00		AG PENGAWASAN TEKNIS PRESERVASI JALAN BTS. KAB. BOVEN DIGOEL/ MERAUKE - MUTING - Pengawasan Teknis Preservasi Jalan Bts. Kab. Boven Digoel/ Merauke - Muting - Honorarium Pengadaan Jasa Konsultansi	1,767,998.00 1,761,628.00 6,370.00	1,767,998.00 1,761,628.00 6,370.00	1,747,978.00 1,741,608.00 6,370.00	98,87 98,86 100,00	98,87 98,86 100,00	
			1 Dok 7 OP	1 Dok 7 OP	1 Dok 7 OP	100,00 100,00	100,00 100,00		AH PENGAWASAN TEKNIS PRESERVASI JALAN MUTING - BUPUL - Pengawasan Teknis Preservasi Jalan Muting - Bupul - Honorarium Pengadaan Jasa Konsultansi	1,821,047.00 1,814,677.00 6,370.00	1,821,047.00 1,814,677.00 6,370.00	1,821,047.00 1,814,677.00 6,370.00	100,00 100,00 100,00	100,00 100,00 100,00	
			1 Dok 7 OP	1 Dok 7 OP	1 Dok 7 OP	100,00 100,00	100,00 100,00		AI PENGAWASAN TEKNIS PRESERVASI JALAN TANAH MERAH - GENTENTIRI - Pengawasan Teknis Preservasi Jalan Tanah Merah - Gententiri - Honorarium Pengadaan Jasa Konsultansi	1,975,233.00 1,967,603.00 7,630.00	1,975,233.00 1,967,603.00 7,630.00	1,923,535.00 1,915,905.00 7,630.00	97,38 97,37 100,00	97,38 97,37 100,00	
			1 Dok 7 OP	1 Dok 7 OP	1 Dok 7 OP	100,00 100,00	100,00 100,00		AJ PENGAWASAN TEKNIS PRESERVASI JALAN GENTENTIRI - BTS. KAB. BOVEN DIGOEL/ MERAUKE - Pengawasan Teknis Preservasi Jalan Gententiri - Bts. Kab. Boven Digoel/ Merauke - Honorarium Pengadaan Jasa Konsultansi	1,962,007.00 1,955,637.00 6,370.00	1,962,007.00 1,955,637.00 6,370.00	1,906,693.00 1,900,323.00 6,370.00	97,18 97,17 100,00	97,18 97,17 100,00	
			1 Dok 7 OP	1 Dok 7 OP	1 Dok 7 OP	100,00 100,00	100,00 100,00		BA PENGAWASAN TEKNIS JEMBATAN JAYAPURA 1 (NIMBOTONG - BONGGO - BETAF - SARMII) - Pengawasan Teknis Jembatan Jayapura 1 (Nimbotong - Bonggo - Betaf - Sarmi) - Honorarium Pengadaan Jasa Konsultansi	1,335,536.00 1,329,166.00 6,370.00	1,335,536.00 1,329,166.00 6,370.00	1,335,536.00 1,329,166.00 6,370.00	100,00 100,00 100,00	100,00 100,00 100,00	

NO.	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA/OUTPUT	VOLUME AWAL	VOLUME REVISI	VOLUME CAPAIAN	REALISASI	EMON	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	ANGGARAN AWAL	ANGGARAN REVISI	ANGGARAN REALISASI	% REALISASI	% REALISASI TERHADAP REVISI	KETERANGAN
										(Dalam Ribuan Rp)	(Dalam Ribuan Rp)	(Dalam Ribuan Rp)			
			1 Dok 7 OP	1 Dok 7 OP	1 Dok 7 OP	100,00 100,00	100,00 100,00		BB PENGAWASAN TEKNIS JEMBATAN JAYAPURA 2 (YETTI - UBRUB - TOWE HITAM) - Pengawasan Teknis Jembatan Jayapura 2 (Yetti - Ubrub - Towe Hitam) - Honorarium Pengadaan Jasa Konsultansi	1,202,881.00 1,196,511.00 6,370.00	1,202,881.00 1,196,511.00 6,370.00	1,182,809.00 1,176,439.00 6,370.00	98.33 98.32 100.00	98.33 98.32 100.00	
			1 Dok 7 OP	1 Dok 7 OP	1 Dok 7 OP	100,00 100,00	100,00 100,00		BC PENGAWASAN TEKNIS JEMBATAN JAYAPURA 3 (YETTI - SENGGI - MAMBERAMO) - Pengawasan Teknis Jembatan Jayapura 3 (Yetti - Senggi - Mamberamo) - Honorarium Pengadaan Jasa Konsultansi	1,571,360.00 1,564,990.00 6,370.00	1,571,360.00 1,564,990.00 6,370.00	1,569,102.00 1,562,732.00 6,370.00	99.86 99.86 100.00	99.86 99.86 100.00	
			1 Dok 7 OP	1 Dok 7 OP	1 Dok 7 OP	100,00 100,00	100,00 100,00		BE PENGAWASAN TEKNIS JEMBATAN TANAH MERAH 1 (WAROPKO - MWUR) - Pengawasan Teknis Jembatan Tanah Merah 1 (Waropko - Iwur) - Honorarium Pengadaan Jasa Konsultansi	1,266,766.00 1,260,396.00 6,370.00	1,266,766.00 1,260,396.00 6,370.00	1,264,017.00 1,257,647.00 6,370.00	99.78 99.78 100.00	99.78 99.78 100.00	
			1 Dok 7 OP	1 Dok 7 OP	1 Dok 7 OP	100,00 100,00	100,00 100,00		BF PENGAWASAN TEKNIS JEMBATAN JAYAWIJAYA 1 (ELELIM - PASVALEY- BTS. KOTA WAMENA) - Pengawasan Teknis Jembatan Jayawijaya 1 (Elelim - Pasvaley-Bts. Kota Wamena) - Honorarium Pengadaan Jasa Konsultansi	1,194,557.00 1,188,187.00 6,370.00	1,194,557.00 1,188,187.00 6,370.00	1,194,348.00 1,187,978.00 6,370.00	99.98 99.98 100.00	99.98 99.98 100.00	
			1 Dok 7 OP	1 Dok 7 OP	1 Dok 7 OP	100,00 100,00	100,00 100,00		BG PENGAWASAN TEKNIS JEMBATAN JAYAWIJAYA 2 (WAMENA - PIRAMID - TIOM) - Pengawasan Teknis Jembatan Jayawijaya 2 (Wamena - Piramid - Tiom) - Honorarium Pengadaan Jasa Konsultansi	1,115,862.00 1,109,492.00 6,370.00	1,115,862.00 1,109,492.00 6,370.00	1,106,057.00 1,099,687.00 6,370.00	99.12 99.12 100.00	99.12 99.12 100.00	
			1 Dok 7 OP	1 Dok 7 OP	1 Dok 7 OP	100,00 100,00	100,00 100,00		BH PENGAWASAN TEKNIS JEMBATAN JAYAWIJAYA 3 (KENYAM - BATAS BATU - MUMUGU) - Pengawasan Teknis Jembatan Jayawijaya 3 (Kenyam - Batas Batu - Mumugu) - Honorarium Pengadaan Jasa Konsultansi	1,318,854.00 1,312,484.00 6,370.00	1,318,854.00 1,312,484.00 6,370.00	1,318,705.00 1,312,335.00 6,370.00	99.99 99.99 100.00	99.99 99.99 100.00	
			1 Dok 7 OP	1 Dok 7 OP	1 Dok 7 OP	100,00 100,00	100,00 100,00		BI PENGAWASAN TEKNIS JEMBATAN PUNCAK JAYA 1 (USILIMO - KARUBAGA - IJU - MULIA) - Pengawasan Teknis Jembatan Puncak Jaya 1 (Usilimo - Karubaga - Iju - Mulia) - Honorarium Pengadaan Jasa Konsultansi	2,049,076.00 2,042,706.00 6,370.00	2,049,076.00 2,042,706.00 6,370.00	2,044,585.00 2,038,215.00 6,370.00	99.78 99.78 100.00	99.78 99.78 100.00	
			1 Dok 7 OP	1 Dok 7 OP	1 Dok 7 OP	100,00 100,00	100,00 100,00		BJ PENGAWASAN TEKNIS JEMBATAN PUNCAK JAYA 2 (SEREDALA - DEKAI) - Pengawasan Teknis Jembatan Puncak Jaya 2 (Seredala - Dekai) - Honorarium Pengadaan Jasa Konsultansi	1,998,861.00 1,991,231.00 7,630.00	1,998,861.00 1,991,231.00 7,630.00	1,970,121.00 1,962,491.00 7,630.00	98.56 98.56 100.00	98.56 98.56 100.00	
			1 Dok 7 OP	1 Dok 7 OP	1 Dok 7 OP	100,00 100,00	100,00 100,00		BK PENGAWASAN TEKNIS JALAN DAN JEMBATAN TIMIKA 1 (TIMIKA - WAGETE) - Pengawasan Teknis Jalan Dan Jembatan Timika 1 (Timika - Waqete) - Honorarium Pengadaan Jasa Konsultansi	1,644,739.00 1,638,369.00 6,370.00	1,644,739.00 1,638,369.00 6,370.00	1,644,739.00 1,638,369.00 6,370.00	100.00 100.00 100.00	100.00 100.00 100.00	
			1 Dok 7 OP	1 Dok 7 OP	1 Dok 7 OP	100,00 100,00	100,00 100,00		BL PENGAWASAN TEKNIS JEMBATAN NABIRE 1 (NABIRE - KIMBAY - LEGARE) - Pengawasan Teknis Jembatan Nabire 1 (Nabire - Kimbay - Legare) - Honorarium Pengadaan Jasa Konsultansi	785,944.00 780,904.00 5,040.00	785,944.00 780,904.00 5,040.00	785,944.00 780,904.00 5,040.00	100.00 100.00 100.00	100.00 100.00 100.00	
			1 Dok 7 OP	1 Dok 7 OP	1 Dok 7 OP	100,00 100,00	100,00 100,00		BM PENGAWASAN TEKNIS JEMBATAN NABIRE 2 (WANGGAR - KWATISORE - BTS. PROV. PAPIUA BARAT) - Pengawasan Teknis Jembatan Nabire 2 (Wanggar - Kwatsore - Bts. Prov. Papua Barat) - Honorarium Pengadaan Jasa Konsultansi	1,136,904.00 1,130,534.00 6,370.00	1,136,904.00 1,130,534.00 6,370.00	1,124,550.00 1,118,180.00 6,370.00	98.91 98.91 100.00	98.91 98.91 100.00	
			1 Dok 7 OP	1 Dok 7 OP	1 Dok 7 OP	100,00 100,00	100,00 100,00		BN PENGAWASAN TEKNIS JEMBATAN PANIAI 1 - Pengawasan Teknis Jembatan Paniai 1 - Honorarium Pengadaan Jasa Konsultansi	1,123,638.00 1,117,268.00 6,370.00	1,123,638.00 1,117,268.00 6,370.00	1,100,659.00 1,094,289.00 6,370.00	97.95 97.94 100.00	97.95 97.94 100.00	
			1 Dok 7 OP	1 Dok 7 OP	1 Dok 7 OP	100,00 100,00	100,00 100,00		BO PENGAWASAN TEKNIS JEMBATAN BIAK 1 - Pengawasan Teknis Jembatan Biak 1 - Honorarium Pengadaan Jasa Konsultansi	587,894.00 582,854.00 5,040.00	587,894.00 582,854.00 5,040.00	467,115.00 462,075.00 5,040.00	79.46 79.28 100.00	79.46 79.28 100.00	
			1 Dok 7 OP	1 Dok 7 OP	1 Dok 7 OP	100,00 100,00	100,00 100,00		CB CORE TEAM SUPERVISI - Core Team Supervisi - Honorarium Pengadaan Jasa Konsultansi	3,427,007.00 3,419,377.00 7,630.00	3,427,007.00 3,419,377.00 7,630.00	3,415,464.00 3,407,834.00 7,630.00	99.66 99.66 100.00	99.66 99.66 100.00	
			1 Dok	1 Dok	1 Dok	100,00	100,00		MA PENGAWASAN TEKNIS PEMBANGUNAN JALAN KENYAM - GEAREK - DEKAI (MYC) - Pengawasan Teknis Pembangunan Jalan Kenyam - Gearek - Dekai (Myc)	2,415,202.00 2,415,202.00	2,415,202.00 2,415,202.00	2,415,202.00 2,415,202.00	100.00 100.00	100.00 100.00	
			1 Dok	1 Dok	1 Dok	100,00	100,00		MB PENGAWASAN TEKNIS PEMBANGUNAN JALAN OKSIBIL - TOWE HITAM (MYC) - Pengawasan Teknis Pembangunan Jalan Oksibil - Towe Hitam (Myc)	2,903,807.00 2,903,807.00	2,903,807.00 2,903,807.00	2,444,662.26 2,444,662.26	84.19 84.19	84.19 84.19	
			1 Dok	1 Dok	1 Dok	100,00	100,00		MC PENGAWASAN TEKNIS PEMBANGUNAN JALAN UBRUB - TOWE HITAM - OKSIBIL (MYC Lanjutan) - Pengawasan Teknis Pembangunan Jalan Ubrub - Towe Hitam - Oksibil (Myc Lanjutan)	3,428,181.00 3,428,181.00	3,428,181.00 3,428,181.00	2,838,638.55 2,838,638.55	82.80 82.80	82.80 82.80	
			1 Dok	1 Dok	1 Dok	100,00	100,00		MD CORE TEAM DAN SUPERVISI TEKNIS PEMBANGUNAN JEMBATAN HOLTEKAMP (MYC) - Core Team Dan Supervisi Teknis Pembangunan Jembatan Holtekamp (Myc)	7,585,459.00 7,585,459.00	7,585,459.00 7,585,459.00	5,265,744.37 5,265,744.37	69.42 69.42	69.42 69.42	
			1 Dok	1 Dok	1 Dok	100,00	100,00		ME PENGAWASAN TEKNIS PEMBANGUNAN JEMBATAN RUAS HABEMA - MUGI (MYC Lanjutan) - Pengawasan Teknis Pembangunan Jembatan Ruas Habema - Mugi (Myc Lanjutan)	2,573,700.00 2,573,700.00	2,573,700.00 2,573,700.00	2,500,005.98 2,500,005.98	97.14 97.14	97.14 97.14	
			1 Dok	1 Dok	1 Dok	100,00	100,00		MF PENGAWASAN TEKNIS PEMBANGUNAN JEMBATAN RUAS MUGI - BATAS BATU (MYC Lanjutan) - Pengawasan Teknis Pembangunan Jembatan Ruas Mugi - Batas Batu (Myc Lanjutan)	2,980,587.00 2,980,587.00	2,980,587.00 2,980,587.00	1,594,023.00 1,594,023.00	53.48 53.48	53.48 53.48	
			1 Dok	1 Dok	1 Dok	100,00	100,00		MG PENGAWASAN PEMBANGUNAN JALAN DEKAI - KENYAM (MYC Lanjutan) - Pengawasan Pembangunan Jalan Dekai - Kenyam (Myc Lanjutan)	2,239,666.00 2,239,666.00	2,239,666.00 2,239,666.00	2,239,666.00 2,239,666.00	100.00 100.00	100.00 100.00	
			1 Dok	1 Dok	1 Dok	100,00	100,00		MH PENGAWASAN REKONSTRUKSI JALAN KARUBAGA - IJU - MULIA (MYC Lanjutan) - Pengawasan Rekonstruksi Jalan Karubaga - Iju - Mulia (Myc Lanjutan)	2,609,119.00 2,609,119.00	2,609,119.00 2,609,119.00	2,550,964.00 2,550,964.00	97.77 97.77	97.77 97.77	
			1 Dok	1 Dok	1 Dok	100,00	100,00		MI PENGAWASAN REKONSTRUKSI JALAN SEREDALA - DEKAI (MYC Lanjutan) - Pengawasan Rekonstruksi Jalan Seredala - Dekai (Myc Lanjutan)	2,007,179.00 2,007,179.00	2,007,179.00 2,007,179.00	1,940,878.00 1,940,878.00	96.70 96.70	96.70 96.70	

NO.	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA/OUTPUT	VOLUME AWAL	VOLUME REVISI	VOLUME CAPAIAN	REALISASI	EMON	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	ANGGARAN AWAL	ANGGARAN REVISI	ANGGARAN REALISASI	% REALISASI	% REALISASI TERHADAP REVISI	KETERANGAN	
										(Dalam Ribuan Rp)	(Dalam Ribuan Rp)	(Dalam Ribuan Rp)				
									MJ	PENGAWASAN TEKNIS PENGGANTIAN JEMBATAN KALI KABUR 3 (YAHUKIMO) (TAHAP II) (MYC)	1,517,306.00	1,517,306.00	1,517,306.00	100.00	100.00	
			1 Dok	1 Dok	1 Dok	100.00	100.00		-	Pengawasan Teknis Penggantian Jembatan Kali Kabur 3 (Yahukimo) (Tahap II) (MYC)	1,517,306.00	1,517,306.00	1,517,306.00	100.00	100.00	
									PA	PENGAWASAN TEKNIS PEMBANGUNAN JALAN WANGGAR - KWATISORE - KP. MURLI DAN II	1,601,117.00	1,601,117.00	1,521,224.00	95.01	95.01	
			1 Dok	1 Dok	1 Dok	100.00	100.00		-	Pengawasan Teknis Pembangunan Jalan Wanggar - Kwatsore - Kp. Muri I Dan II	1,594,747.00	1,594,747.00	1,514,854.00	94.99	94.99	
			7 OP	7 OP	7 OP	100.00	100.00		-	Honorarium Pengadaan Jasa Konsultansi	6,370.00	6,370.00	6,370.00	100.00	100.00	
									PC	PENGAWASAN TEKNIS PEMBANGUNAN JALAN ENAROTALI - SUGAPA I	1,528,617.00	1,528,617.00	1,481,956.00	96.95	96.95	
			1 Dok	1 Dok	1 Dok	100.00	100.00		-	Pengawasan Teknis Pembangunan Jalan Enarotali - Sugapa I	1,522,247.00	1,522,247.00	1,475,586.00	96.93	96.93	
			7 OP	7 OP	7 OP	100.00	100.00		-	Honorarium Pengadaan Jasa Konsultansi	6,370.00	6,370.00	6,370.00	100.00	100.00	
									PD	PENGAWASAN TEKNIS PEMBANGUNAN JALAN ENAROTALI - SUGAPA II	1,535,802.00	1,535,802.00	1,502,341.00	97.82	97.82	
			1 Dok	1 Dok	1 Dok	100.00	100.00		-	Pengawasan Teknis Pembangunan Jalan Enarotali - Sugapa II	1,529,432.00	1,529,432.00	1,495,971.00	97.81	97.81	
			7 OP	7 OP	7 OP	100.00	100.00		-	Honorarium Pengadaan Jasa Konsultansi	6,370.00	6,370.00	6,370.00	100.00	100.00	
									PE	PENGAWASAN TEKNIS PEMBANGUNAN JALAN SUGAPA - BEOGA	1,952,789.00	1,952,789.00	1,926,554.00	98.66	98.66	
			1 Dok	1 Dok	1 Dok	100.00	100.00		-	Pengawasan Teknis Pembangunan Jalan Sugapa - Beoga	1,946,419.00	1,946,419.00	1,920,184.00	98.65	98.65	
			7 OP	7 OP	7 OP	100.00	100.00		-	Honorarium Pengadaan Jasa Konsultansi	6,370.00	6,370.00	6,370.00	100.00	100.00	
									PF	PENGAWASAN TEKNIS PEMBANGUNAN JALAN BEOGA - SUGAPA	1,923,808.00	1,923,808.00	1,869,446.69	97.17	97.17	
			1 Dok	1 Dok	1 Dok	100.00	100.00		-	Pengawasan Teknis Pembangunan Jalan Beoga - Sugapa	1,917,438.00	1,917,438.00	1,863,076.69	97.16	97.16	
			7 OP	7 OP	7 OP	100.00	100.00		-	Honorarium Pengadaan Jasa Konsultansi	6,370.00	6,370.00	6,370.00	100.00	100.00	
									PG	PENGAWASAN TEKNIS PEMBANGUNAN JALAN LAGA - BEOGA	2,134,260.00	2,134,260.00	1,886,179.58	88.38	88.38	
			1 Dok	1 Dok	1 Dok	100.00	100.00		-	Pengawasan Teknis Pembangunan Jalan Laga - Beoga	2,127,890.00	2,127,890.00	1,879,809.58	88.34	88.34	
			7 OP	7 OP	7 OP	100.00	100.00		-	Honorarium Pengadaan Jasa Konsultansi	6,370.00	6,370.00	6,370.00	100.00	100.00	
									PI	PENGAWASAN TEKNIS PEMBANGUNAN JALAN SINAK - LAGA I	1,928,736.00	1,928,736.00	1,908,987.75	98.98	98.98	
			1 Dok	1 Dok	1 Dok	100.00	100.00		-	Pengawasan Teknis Pembangunan Jalan Sinak - laga I	1,922,366.00	1,922,366.00	1,902,617.75	98.97	98.97	
			7 OP	7 OP	7 OP	100.00	100.00		-	Honorarium Pengadaan Jasa Konsultansi	6,370.00	6,370.00	6,370.00	100.00	100.00	
									PJ	PENGAWASAN TEKNIS PEMBANGUNAN JALAN SINAK - LAGA II	1,682,165.00	1,682,165.00	1,613,822.79	95.94	95.94	
			1 Dok	1 Dok	1 Dok	100.00	100.00		-	Pengawasan Teknis Pembangunan Jalan Sinak - laga II	1,675,795.00	1,675,795.00	1,607,452.79	95.92	95.92	
			7 OP	7 OP	7 OP	100.00	100.00		-	Honorarium Pengadaan Jasa Konsultansi	6,370.00	6,370.00	6,370.00	100.00	100.00	
									PK	PENGAWASAN TEKNIS PEMBANGUNAN JALAN MAMBERAMO - ELELIM I DAN II	1,521,047.00	1,521,047.00	1,515,724.00	99.65	99.65	
			1 Dok	1 Dok	1 Dok	100.00	100.00		-	Pengawasan Teknis Pembangunan Jalan Mamberamo - Elelim I dan II	1,514,677.00	1,514,677.00	1,509,354.00	99.65	99.65	
			7 OP	7 OP	7 OP	100.00	100.00		-	Honorarium Pengadaan Jasa Konsultansi	6,370.00	6,370.00	6,370.00	100.00	100.00	
									PL	PENGAWASAN TEKNIS PEMBANGUNAN JALAN MAMBERAMO - ELELIM II	1,039,214.00	1,039,214.00	1,017,984.00	97.96	97.96	
			1 Dok	1 Dok	1 Dok	100.00	100.00		-	Pengawasan Teknis Pembangunan Jalan Mamberamo - Elelim II	1,032,844.00	1,032,844.00	1,011,614.00	97.94	97.94	
			7 OP	7 OP	7 OP	100.00	100.00		-	Honorarium Pengadaan Jasa Konsultansi	6,370.00	6,370.00	6,370.00	100.00	100.00	
									PN	PENGAWASAN TEKNIS PEMBANGUNAN JALAN DEKAI - KENYAM II	1,794,600.00	1,794,600.00	1,765,801.00	98.40	98.40	
			1 Dok	1 Dok	1 Dok	100.00	100.00		-	Pengawasan Teknis Pembangunan Jalan Dekai - Kenyam II	1,788,230.00	1,788,230.00	1,759,431.00	98.39	98.39	
			7 OP	7 OP	7 OP	100.00	100.00		-	Honorarium Pengadaan Jasa Konsultansi	6,370.00	6,370.00	6,370.00	100.00	100.00	
									XA	PENGAWASAN TEKNIS PEMBANGUNAN JALAN AKSES JEMBATAN HOLTEKAMP (MYC)	1,983,894.00	748,624.00	748,624.00	37.74	100.00	
			1 Dok	1 Dok	1 Dok	100.00	100.00		-	Pengawasan Teknis Pembangunan Jalan Akses Jembatan Holtekamp (Myc)	1,976,264.00	740,994.00	740,994.00	37.49	100.00	
			7 OP	7 OP	7 OP	100.00	100.00		-	Honorarium Pengadaan Jasa Konsultansi	7,630.00	7,630.00	7,630.00	100.00	100.00	
									XB	PENGAWASAN TEKNIS JAYAPURA 4 (PRESERVASI JALAN DAN JEMBATAN RUAS WARIS - YETTI - SENGGI - MAMBERAMO)	553,359.00	553,359.00	531,551.00	96.06	96.06	
			1 Dok	1 Dok	1 Dok	100.00	100.00		-	Pengawasan Teknis Jayapura 4 (Preservasi Jalan Dan Jembatan Ruas Waris - Yeti - Senggi - Mamberamo)	548,319.00	548,319.00	526,511.00	96.02	96.02	
			7 OP	7 OP	7 OP	100.00	100.00		-	Honorarium Pengadaan Jasa Konsultansi	5,040.00	5,040.00	5,040.00	100.00	100.00	
									XC	PENGAWASAN TEKNIS TANAH MERAH 2 (PRESERVASI JALAN DAN JEMBATAN RUAS MINDIPTANA - TANAH MERAH)	574,506.00	574,506.00	504,180.00	87.76	87.76	
			1 Dok	1 Dok	1 Dok	100.00	100.00		-	Pengawasan Teknis Tanah Merah 2 (Preservasi Jalan Dan Jembatan Ruas Mindiptana - Tanah Merah)	568,136.00	568,136.00	497,810.00	87.62	87.62	
			7 OP	7 OP	7 OP	100.00	100.00		-	Honorarium Pengadaan Jasa Konsultansi	6,370.00	6,370.00	6,370.00	100.00	100.00	
									XD	PENGAWASAN TEKNIS TANAH MERAH 3 (PRESERVASI JALAN WAROPKO - OKSIBL - SEREDALA)	5,040.00	5,040.00	-	-	-	
			1 Dok	1 Dok	0 Dok	0.00	0.00		-	Pengawasan Teknis Tanah Merah 3 (Preservasi Jalan Waropko - Oksibil - Serejala)	-	-	-	#DIV/0!	#DIV/0!	
			7 OP	7 OP	0 OP	0.00	0.00		-	Honorarium Pengadaan Jasa Konsultansi	5,040.00	5,040.00	-	-	-	
									XE	PENGAWASAN TEKNIS JAYAWAJAYA 4 (PRESERVASI JALAN DAN JEMBATAN RUAS ELELIM - PASVALEY - BTS KOTA WAMENA)	592,488.00	592,488.00	552,600.00	93.27	93.27	
			1 Dok	1 Dok	1 Dok	100.00	100.00		-	Pengawasan Teknis Jayawajaya 4 (Preservasi Jalan Dan Jembatan Ruas Elelim - Pasvalev - Bts Kota Wamena)	586,118.00	586,118.00	546,230.00	93.19	93.19	
			7 OP	7 OP	7 OP	100.00	100.00		-	Honorarium Pengadaan Jasa Konsultansi	6,370.00	6,370.00	6,370.00	100.00	100.00	
									XF	PENGAWASAN TEKNIS NABIRE 3 (PRESERVASI JALAN DAN JEMBATAN RUAS NABIRE - BEDUDIPA)	551,589.00	551,589.00	533,380.00	96.70	96.70	
			1 Dok	1 Dok	1 Dok	100.00	100.00		-	Pengawasan Teknis Nabire 3 (Preservasi Jalan Dan Jembatan Ruas Nabire - Bedudipa)	546,549.00	546,549.00	528,340.00	96.67	96.67	
			7 OP	7 OP	7 OP	100.00	100.00		-	Honorarium Pengadaan Jasa Konsultansi	5,040.00	5,040.00	5,040.00	100.00	100.00	
									XG	PENGAWASAN TEKNIS JALAN DAN JEMBATAN DI KABUPATEN ASMAT	961,951.00	961,951.00	915,531.00	95.17	95.17	
			1 Dok	1 Dok	1 Dok	100.00	100.00		-	Pengawasan Teknis Jalan Dan Jembatan Di Kabupaten Asmat	955,581.00	955,581.00	909,161.00	95.14	95.14	
			7 OP	7 OP	7 OP	100.00	100.00		-	Honorarium Pengadaan Jasa Konsultansi	6,370.00	6,370.00	6,370.00	100.00	100.00	
									XH	PENGAWASAN TEKNIS PEMBANGUNAN JEMBATAN PENDEKAT HOLTEKAMP (MYC)	2,593,940.00	2,593,940.00	575,090.00	22.17	22.17	
			1 Dok	1 Dok	1 Dok	100.00	100.00		-	Pengawasan Teknis Pembangunan Jembatan Pendekat Holtekamp (Myc)	2,586,310.00	2,586,310.00	567,460.00	21.94	21.94	
			7 OP	7 OP	7 OP	100.00	100.00		-	Honorarium Pengadaan Jasa Konsultansi	7,630.00	7,630.00	7,630.00	100.00	100.00	

NO.	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA/OUTPUT	VOLUME AWAL	VOLUME REVISI	VOLUME CAPAIAN	REALISASI	EMON	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	ANGGARAN AWAL	ANGGARAN REVISI	ANGGARAN REALISASI	% REALISASI	% REALISASI TERHADAP REVISI	KETERANGAN
										(Dalam Ribuan Rp)	(Dalam Ribuan Rp)	(Dalam Ribuan Rp)			
			1 Dok	1 Dok	1 Dok	100.00	100.00		XI PENGAWASAN TEKNIK REKONSTRUKSI/ PENINGKATAN STRUKTUR JALAN ELELM - PASVALEY II (MYC)	448,571.00	448,571.00	448,570.00	100.00	100.00	
			7 OP	7 OP	7 OP	100.00	100.00		- Pengawasan Teknis Rekonstruksi/ Peningkatan Struktur Jalan Elelim - Pasvaleley II (Myc)	440,941.00	440,941.00	440,940.00	100.00	100.00	
									- Honorarium Pengadaan Jasa Konsultansi	7,630.00	7,630.00	7,630.00	100.00	100.00	
			1 Dok	1 Dok	1 Dok	100.00	100.00		XJ PENGAWASAN TEKNIK PEMBANGUNAN JALAN DAN JEMBATAN KABUPATEN ASMAT (MYC)	1,355,985.00	1,355,985.00	-	-	-	Kontrak terlambat karena masih menunggu paket Fisik
			7 OP	7 OP	7 OP	100.00	100.00		- Pengawasan Teknis Pembangunan Jalan Dan Jembatan Kabupaten Asmat (Myc)	1,347,095.00	1,347,095.00	-	-	-	
									- Honorarium Pengadaan Jasa Konsultansi	8,890.00	8,890.00	-	-	-	
	017 Jumlah Layanan Internal (Overhead)		74 Layanan	74 Layanan	74 Layanan	100.00				32,844,939.00	32,844,939.00	28,951,497.78	88.15	88.15	
			5 Layanan	5 Layanan	5 Layanan	100.00			SATUAN KERJA BALAI BESAR PELAKSANAAN JALAN NASIONAL XVIII JAYAPURA	10,339,304.00	10,339,304.00	7,702,568.58	74.50	74.50	
			12.00 Bulan	12 Bulan	12 Bulan	100.00	100.00	060	ADMINISTRASI KEGIATAN	10,305,104.00	10,305,104.00	7,668,376.58	74.41	74.41	
			4.00 UNIT	4 UNIT	4 UNIT	100.00	100.00		AF - PENGADAAN PERANGKAT PENGOLAH DATA DAN KOMUNIKASI	69,332.00	69,332.00	69,292.00	99.94	99.94	
									P - BELANJA SEWA	744,520.00	744,520.00	690,330.00	92.72	92.72	
									R - BELANJA PERJALANAN DINAS	831,528.00	831,528.00	736,582.98	88.58	88.58	
									S - BELANJA JASA KEAMANAN DAN KEBERSIHAN	4,574,724.00	4,574,724.00	4,083,970.00	89.27	89.27	
									Z - BELANJA PERSEDIAAN KONSUMSI	780,000.00	780,000.00	778,941.60	99.86	99.86	
			1.00 KEG	1 KEG	1 KEG	100.00	100.00		AF - INFORMASI DAN PUBLIKASI KEGIATAN	200,000.00	200,000.00	49,500.00	24.75	24.75	
			1.00 LS	1 LS	1 LS	100.00	100.00		AH - BELANJA KEPERLUAN PERKANTORAN	3,105,000.00	3,105,000.00	1,259,760.00	40.57	40.57	
			28.00 LAP	28 LAP	28 LAP	100.00	100.00	051	SISTEM PELAPORAN SECARA ELEKTRONIK (E-MONITORING) SATUAN KERJA KEMENTERIAN PUPR KATEGORI I (JUMLAH PAKET : 1-10)	34,200.00	34,200.00	34,192.00	99.98	99.98	
									T - SISTEM PELAPORAN SECARA ELEKTRONIK	34,200.00	34,200.00	34,192.00	99.98	99.98	
			3 Layanan	3 Layanan	3 Layanan	100.00			SATKER P2JN PROVINSI PAPUA	2,237,648.00	2,237,648.00	1,836,242.00	82.06	82.06	
								060	Administrasi Kegiatan	2,213,900.00	2,213,900.00	1,824,242.00	82.40	82.40	
									A BELANJA PERJALANAN DINAS	1,896,840.00	1,896,840.00				
									B BELANJA SEWA	300,000.00	300,000.00				
									C BELANJA KEPERLUAN PERKANTORAN	11,060.00	11,060.00				
									E BELANJA PENGIRIMAN SURAT DINAS POS	6,000.00	6,000.00				
								55	Sistem Pelaporan Secara Elektronik	23,748.00	23,748.00	12,000.00	50.53	50.53	
									F SISTEM PELAPORAN ELETRONIK (E-MONITORING)	23,748.00	23,748.00	12,000.00	50.53	50.53	
			12 Layanan	12 Layanan	12 Layanan	100.00			SATUAN KERJA PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH I PROVINSI PAPUA (JAYAPURA)	4,526,284.00	4,526,284.00	4,333,086.00	95.73	95.73	
			12.00 Layanan	12.00 Layanan	12.00 Layanan	100.00	100.00	060	Administrasi Kegiatan	4,490,536.00	4,490,536.00	4,333,086.00			
									A OPERASIONAL PERKANTORAN	4,490,536.00	4,490,536.00	4,302,145.00	95.80	95.80	
								054	Sistem Pelaporan Secara Elektronik	35,748.00	35,748.00	30,941.00			
			12.00 Layanan	12.00 Layanan	12.00 Layanan	100.00	100.00		A DUKUNGAN TERHADAP PELAPORAN SECARA ELEKTRONIK	35,748.00	35,748.00	30,941.00	86.55	86.55	
			5 Layanan	5 Layanan	5 Layanan	100.00			SATUAN KERJA PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH II PROVINSI PAPUA (MERAUKE)	1,715,012.00	1,715,012.00	1,406,846.00	82.03	82.03	
									PPK SATKER INDUK						
			2.00 Unit	2.00 Unit	2.00 Unit	100.00	100.00	052	Pengadaan Perangkat Pengolah Data dan Komunikasi	28,500.00	28,500.00	22,550.00	79.12	79.12	
			4.00 Unit	4.00 Unit	4.00 Unit	100.00	100.00	053	Pengadaan Peralatan dan Fasilitas Pelayanan Perkantoran	28,000.00	28,000.00	27,633.00	98.69	98.69	
			12.00 Bulan	12.00 Bulan	12.00 Bulan	100.00	100.00	060	Administrasi Kegiatan	1,647,712.00	1,647,712.00	1,356,663.00	82.34	82.34	
			12.00 Bulan	12.00 Bulan	12.00 Bulan	100.00	100.00	051	Sistem Pelaporan Secara Elektronik (e-Monitoring) Satuan Kerja Kementerian PUPR Kategori I (Jumlah Paket : 1-10)	10,800.00	10,800.00	-	-	-	
			4 Layanan	4 Layanan	4 Layanan	100.00			SATUAN KERJA PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH III PROVINSI PAPUA (TANAH MERAH)	2,077,782.00	2,077,782.00	1,986,735.00	95.62	95.62	
			12.00 Bulan	12.00 Bulan	12.00 Bulan	100.00	100.00	060	Administrasi Kegiatan	2,062,182.00	2,062,182.00				
			12.00 Bulan	12.00 Bulan	12.00 Bulan	100.00	100.00	051	Sistem Pelaporan Secara Elektronik (e-Monitoring) Satuan Kerja Kementerian PUPR Kategori I (Jumlah Paket : 1-10)	15,600.00	15,600.00				
			4 Layanan	4 Layanan	4 Layanan	100.00			SATUAN KERJA PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH IV PROVINSI PAPUA (JAYAWIJAYA)	2,000,241.00	2,000,241.00	1,807,310.00	90.35	90.35	
			12.00 Bulan	12.00 Bulan	12.00 Bulan	100.00	100.00	060	Administrasi Kegiatan	1,989,441.00	1,989,441.00	1,796,510.00	90.30	90.30	
			12.00 Bulan	12.00 Bulan	12.00 Bulan	100.00	100.00	051	Sistem Pelaporan Secara Elektronik (e-Monitoring) Satuan Kerja Kementerian PUPR Kategori I (Jumlah Paket : 1-10)	10,800.00	10,800.00	10,800.00	100.00	100.00	
			5 Layanan	5 Layanan	5 Layanan	100.00			SATUAN KERJA PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH V PROVINSI PAPUA (PUNCAK JAYA)	1,488,994.00	1,488,994.00	1,470,944.59	98.79	98.79	
			12.00 Bulan	12.00 Bulan	12.00 Bulan	100.00	100.00	060	Administrasi Kegiatan	1,469,239.00	1,469,239.00	1,462,544.59	99.54	99.54	
			12.00 Bulan	12.00 Bulan	12.00 Bulan	100.00	100.00	053	Sistem Pelaporan Secara Elektronik (e-Monitoring) Satuan Kerja Kementerian PUPR Kategori III (Jumlah Paket : 20-40)	19,755.00	19,755.00	8,400.00	42.52	42.52	

NO.	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA/OUTPUT	VOLUME AWAL	VOLUME REVISI	VOLUME CAPAIAN	REALISASI	EMON	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	ANGGARAN AWAL	ANGGARAN REVISI	ANGGARAN REALISASI	% REALISASI	% REALISASI TERHADAP REVISI	KETERANGAN
										(Dalam Ribuan Rp)	(Dalam Ribuan Rp)	(Dalam Ribuan Rp)			
			3 Layanan	3 Layanan	3 Layanan	100.00		SATUAN KERJA PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH VI PROVINSI PAPUA (TIMIKA)		1,628,339.00	1,628,339.00	1,628,339.00	100.00	100.00	
			1.00 Unit	1.00 Unit	1.00 Unit	100.00	100.00	052 Pengadaan Perangkat Pengolah Data dan Komunikasi	C Pengadaan Pengolah Data	35,169.00	35,169.00	35,169.00	100.00	100.00	
			12.00 Bulan	12.00 Bulan	12.00 Bulan	100.00	100.00	060 Administrasi Kegiatan	D Pemenuhan Kebutuhan Sarana dan Prasarana Perkantoran E Administrasi Kegiatan	498,360.00 1,075,770.00	498,360.00 1,075,770.00	498,360.00 1,075,770.00	100.00 100.00	100.00 100.00	
			12.00 Bulan	12.00 Bulan	12.00 Bulan	100.00	100.00	052 Sistem Pelaporan Secara Elektronik (e-Monitoring) Satuan Kerja Kementerian PUPR Kategori II (Jumlah Paket : 10-11)	F Sistem Pelaporan Secara Elektronik (e-Monitoring)	19,040.00	19,040.00	19,040.00	100.00	100.00	
			3 Layanan	3 Layanan	3 Layanan	100.00		SATUAN KERJA PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH VII PROVINSI PAPUA (NABIRE)		1,754,274	1,754,274	1,754,226	100.00	100.00	
			12 Bulan	12.00 Bulan	12.00 Bulan	100.00	100.00	060 Administrasi Kegiatan	Administrasi Kegiatan Pemenuhan Kebutuhan Prasarana & Sarana Perkantoran Peralatan Pendukung Kantor	1,159,916 542,864 38,000	1,159,916 542,864 38,000	1,159,911 542,864 37,957	100.00 100.00 99.89	100.00 100.00 99.89	
			12 Bulan	12.00 Bulan	12.00 Bulan	100.00	100.00	053 Sistem Pelaporan Secara Elektronik (e-Monitoring) Satuan Kerja Kementerian PUPR Kategori I (Jumlah Paket : 1-10)	Sistem Pelaporan Secara Elektronik (E-Monitoring) Saker	13,494	13,494	13,494	100.00	100.00	
			3 Layanan	3 Layanan	3 Layanan	100.00		SATUAN KERJA PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH VIII PROVINSI PAPUA (PANIAI)		1,808,413.00	1,808,413.00	1,807,054.00	99.92	99.92	
			2 Unit	2 Unit	2 Unit	100.00	100.00	060 Administrasi Kegiatan	A PERALATAN PENDUKUNG KANTOR B ADMINISTRASI KEGIATAN	10,000.00 1,769,613.00	10,000.00 1,769,613.00	10,000.00 1,768,254.00	100.00 99.92	100.00 99.92	
			1 Ls	1 Ls	1 Ls	100.00	100.00	053 Sistem Pelaporan secara Elektronik (e-Monitoring) Satuan Kerja Kementerian PUPR Kategori III (Jumlah Paket 20-40)	A SISTEM PELAPORAN SECARA ELEKTRONIK (E-MONITORING) SATUAN KERJA KEMENTERIAN PUPR KATEGORI III (JUMLAH 20-40)	28,800.00	28,800.00	28,800.00	100.00	100.00	
			12 OB	12 OB	12 OB	100.00	100.00		- Honor Output Kegiatan	8,400.00	8,400.00	8,400.00	100.00	100.00	
			3 Layanan	3 Layanan	3 Layanan	100.00	100.00	SATUAN KERJA PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH IX PROVINSI PAPUA (BIAK-SERUI)		1,758,088.00	1,758,088.00	1,757,588.00	99.97	99.97	
			2 Unit	2 Unit	2.00 Unit	100.00	100	052 Pengadaan Perangkat Pengelola Data dan Komukasi	PPK SATKER INDUK Drone Brankas	32,000.00 10,000.00	32,000.00 10,000.00	41,500.00	98.81	98.81	
			12 Bulan	12.00 Bulan	12.00 Bulan	100.00	100	060 Administrasi Kegiatan	A Administrasi Kegiatan Kantor	1,686,088.00	1,686,088.00	1,686,088.00	100.00	100.00	
			12 Bulan	12 Bulan	12.00 Bulan	100.00	100	051 Sistem Pelaporan Secara Elektronik (e-Monitoring) Satuan Kerja Kementerian PUPR Kategori I (Jumlah Paket : 1-10)	B Sistem Pelaporan Secara Elektronik (e-Monitoring)	30,000.00	30,000.00	30,000.00	100.00	100.00	
			24 Layanan	24 Layanan	24 Layanan	100.00	100.00	SKPD DINAS PEKERJAAN UMUM PROVINSI		1,510,560.00	1,510,560.00	1,460,559.00	96.69	96.69	
			12 Bulan	12 Bulan	12 Bulan	100.00	100.00	060 Administrasi Kegiatan	PPK SATKER INDUK A Honor Pengelola B Biaya Perjalanan Dinas C Biaya Sewa Kendaraan D Belanja Bahan Pendukung Kegiatan E Belanja Bahan Pendukung Kegiatan	121,560.00 1,083,000.00 84,000.00 60,000.00 150,000.00	121,560.00 1,083,000.00 84,000.00 60,000.00 150,000.00				
			12 Bulan	12 Bulan	12 Bulan	100.00	100.00	051 Sistem Pelaporan Secara Elektronik (e-Monitoring) Satuan Kerja Kementerian PUPR Kategori I (Jumlah Paket : 1-10)	A Persiapan dan Pemuktahiran Data	12,000.00	12,000.00				
	018 Jumlah Layanan Perkantoran		12 Bulan Layanan	12 Bulan Layanan	12 Bulan Layanan	100.00				43,491,661.00	43,491,482.00	40,012,647.88	92.00	92.00	
			12 Bulan Layanan	12 Bulan Layanan	12 Bulan Layanan	100.00		SATUAN KERJA BALAI BESAR PELAKSANAAN JALAN NASIONAL XVIII JAYAPURA		30,101,663.00	30,101,663.00	28,443,929.45	94.49	94.49	
			12 Bulan Layanan	12 Bulan Layanan	12 Bulan Layanan	100.00	100.00	001 GAJI DAN TUNJANGAN	O - PEMBAYARAN GAJI, HONOR, TUNJANGAN, DLL	22,700,953.00	22,700,953.00	21,646,389.45	95.35	95.35	
			12 Bulan Layanan	12 Bulan Layanan	12 Bulan Layanan	100.00	100.00	002 Operasional dan Pemeliharaan Kantor	Q - BELANJA KEPERLUAN PERKANTORAN	7,400,710.00	7,400,710.00	6,797,540.00	91.85	91.85	
			12 Bulan Layanan	12 Bulan Layanan	12 Bulan Layanan	100.00		SATKER P2JN PROVINSI PAPUA		1,012,969.00	1,012,969.00	850,409.00	83.95	83.95	
			12 Bulan Layanan	12 Bulan Layanan	12 Bulan Layanan	100.00	100.00	001 PEMBAYARAN GAJI DAN TUNJANGAN		42,554.00	42,554.00				
			12 Bulan Layanan	12 Bulan Layanan	12 Bulan Layanan	100.00	100.00	002 PENYELENGGARAAN OPERASIONAL DAN PEMELIHARAAN PERKANTORAN		970,415.00	970,415.00				

NO.	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA/OUTPUT	VOLUME AWAL	VOLUME REVISI	VOLUME CAPAIAN	REALISASI	EMON	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	ANGGARAN AWAL	ANGGARAN REVISI	ANGGARAN REALISASI	% REALISASI	% REALISASI TERHADAP REVISI	KETERANGAN
										(Dalam Ribuan Rp)	(Dalam Ribuan Rp)	(Dalam Ribuan Rp)			
			12 Bulan Layanan	12 Bulan Layanan	12 Bulan Layanan	100.00		SATUAN KERJA PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH I PROVINSI PAPUA (JAYAPURA)		2,877,235.00	2,877,235.00	2,263,853.00	78.68	78.68	
			12 Bulan Layanan	12 Bulan Layanan	12 Bulan Layanan	100.00	100.00	001 Gaji dan Tunjangan	Gaji dan Tunjangan	212,616.00	212,616.00	210,585.00	99.04	99.04	
			12 Bulan Layanan	12 Bulan Layanan	12 Bulan Layanan	100.00	100.00	002 Operasional dan Pemeliharaan Kantor	A PEMBAYARAN GAJI, HONOR, TUNJANGAN, DLL	212,616.00	212,616.00				
									A HONORARIUM PENANGGUNG JAWAB PENGELOLA KEUANGAN	916,440.00	916,440.00				
									B HONORARIUM PETUGAS SISTEM AKUNTANSI INSTANSI (SAI)	19,800.00	19,800.00				
									C OPERASIONAL PERKANTORAN	1,728,379.00	1,728,379.00	2,053,268.00	77.06	77.06	
			12 Bulan Layanan	12 Bulan Layanan	12 Bulan Layanan	100.00		SATUAN KERJA PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH II PROVINSI PAPUA (MERAUKE)		1,520,388.00	1,520,388.00	1,043,344.00	68.62	68.62	
			12 Bulan	12 Bulan	12 Bulan	100.00	100.00	001 Gaji dan Tunjangan	PPK SATKER INDUK						
			12 Bulan	12 Bulan	12 Bulan	100.00	100.00	002 Operasional dan Pemeliharaan kantor	C Gaji dan Tunjangan	89,130.00	89,130.00		-	-	
									D Operasional dan Pemeliharaan kantor	1,431,258.00	1,431,258.00	1,043,344.00	72.90	72.90	
			12 Bulan Layanan	12 Bulan Layanan	12 Bulan Layanan	100.00		SATUAN KERJA PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH III PROVINSI PAPUA (TANAH MERAH)		1,776,713.00	1,776,713.00	1,539,507.00	86.65	86.65	
			12 Bulan	12 Bulan	12 Bulan	100	100.00	001 Gaji dan Tunjangan	PPK SATKER INDUK						
			12 Bulan	12 Bulan	12 Bulan	100	100.00	002 Operasional dan Pemeliharaan kantor	C Gaji dan Tunjangan	69,715.00	69,715.00				
									D Operasional dan Pemeliharaan kantor	1,706,998.00	1,706,998.00				
			12 Bulan Layanan	12 Bulan Layanan	12 Bulan Layanan	100.00		SATUAN KERJA PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH IV PROVINSI PAPUA (JAYAWIJAYA)		1,368,295.00	1,368,295.00	1,300,831.00	95.07	95.07	
			12 Bulan	12 Bulan	12 Bulan	100.00	100.00	001 Gaji dan Tunjangan	PPK SATKER INDUK						
			12 Bulan	12 Bulan	12 Bulan	100.00	100.00	002 Operasional dan Pemeliharaan kantor	C Gaji dan Tunjangan	53,536.00	53,536.00	53,536.00	100.00	100.00	
									D Operasional dan Pemeliharaan kantor	1,314,759.00	1,314,759.00	1,247,295.00	94.87	94.87	
			12 Bulan Layanan	12 Bulan Layanan	12 Bulan Layanan	100.00		SATUAN KERJA PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH V PROVINSI PAPUA (PUNCAK JAYA)		1,579,680.00	1,579,680.00	1,448,247.58	91.68	91.68	
			12 Bulan	12 Bulan	12 Bulan	100.00	100.00	001 Gaji dan Tunjangan	PPK SATKER INDUK						
			12 Bulan	12 Bulan	12 Bulan	100.00	100.00	002 Operasional dan Pemeliharaan kantor	XA Gaji dan Tunjangan	46,476.00	46,476.00	46,432.00	99.91	99.91	
									XB Operasional dan Pemeliharaan kantor	1,533,204.00	1,533,204.00	1,401,815.58	91.43	91.43	
			12 Bulan Layanan	12 Bulan Layanan	12 Bulan Layanan	100.00		SATUAN KERJA PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH VI PROVINSI PAPUA (TIMIKA)		493,896.00	493,717.00	493,638.00	99.95	99.98	
			12 Bulan	12 Bulan	12 Bulan	100.00	100.00	001 Gaji dan Tunjangan	PPK SATKER INDUK						
			12 Bulan	12 Bulan	12 Bulan	100.00	100.00	002 Operasional dan Pemeliharaan Kantor	A Pembayaran Gaji, Lembur, Honorarium dan vakasi	58,824.00	58,824.00	58,745.00	99.87	99.87	
									B Operasional dan Pemeliharaan	403,030.00	403,030.00	403,030.00	100.00	100.00	
									C Langganan Daya dan Jasa	32,042.00	31,863.00	31,863.00	99.44	100.00	
			12 Bulan Layanan	12 Bulan Layanan	12 Bulan Layanan	100.00		SATUAN KERJA PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH VII PROVINSI PAPUA (NABIRE)		860,828	860,828	834,055	96.89	96.89	
			12 Bulan	12 Bulan	12 Bulan	100.00	100.00	001 Gaji dan Tunjangan	Pembayaran Gaji, Honor, Tunjangan Dll	81,612	81,612	81,583	99.96	99.96	
			12 Bulan	12 Bulan	12 Bulan	100.00	100.00	002 Operasional dan Pemeliharaan kantor	Operasional Perkanbran	213,556	213,556	201,148	94.19	94.19	
									Langganan Daya dan Jasa	212,720	212,720	198,574	93.35	93.35	
									Pemeliharaan dan Peremajaan Software/Hardware Komputer	7,100	7,100	6,910	97.32	97.32	
									Honor Petugas SAI, BMN	9,000	9,000	9,000	100.00	100.00	
									Honor Operasional Satuan Kerja	336,840	336,840	336,840	100.00	100.00	
			12 Bulan Layanan	12 Bulan Layanan	12 Bulan Layanan	100.00		SATUAN KERJA PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH VIII PROVINSI PAPUA (PANIAI)		1,175,962.00	1,175,962.00	1,111,513.00	94.52	94.52	
			12 Bulan	12 Bulan	12 Bulan	100.00	100.00	001 Gaji dan Tunjangan	RR Uang Makan dan Lembur	47,710.00	47,710.00	47,682.00	99.94	99.94	
			12 Bulan	12 Bulan	12 Bulan	100.00	100.00	002 Operasional dan Pemeliharaan Kantor	CC Operasional dan Pemeliharaan Kantor	1,128,252.00	1,128,252.00	1,063,831.00	94.29	94.29	
			12 Bulan Layanan	12 Bulan Layanan	12 Bulan Layanan	100.00		SATUAN KERJA PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH IX PROVINSI PAPUA (BIAK-SERUI)		724,032.00	724,032.00	683,321.00	94.38	94.38	
			12 Bulan	12 Bulan	12 Bulan	100.00	100.00	001 Gaji dan Tunjangan	PPK SATKER INDUK						
			12 Bulan	12 Bulan	12 Bulan	100.00	100.00	002 Operasional dan Pemeliharaan kantor	C Gaji dan Tunjangan	57,065.00	57,065.00	57,065.00	100.00	100.00	
									D Operasional dan Pemeliharaan kantor	666,967.00	666,967.00	626,256.00	93.90	93.90	
		Tingkat Aksesibilitas Jalan Nasional								2,098,279,265.00	2,079,525,226.00	1,947,288,034.22	92.89	93.64	
		200 Panjang Jalan Baru Yang Dibangun	1,075.39 Km	1,075.39 Km	1,069.92 Km	99.49				1,647,433,662.00	1,628,679,443.00	1,565,098,093.30	95.00	96.10	
			123.20 Km	123.20 Km	121.82 Km	98.88		SATUAN KERJA PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH I PROVINSI PAPUA (JAYAPURA)		433,991,239.00	417,447,020.00	417,307,767.00	96.16	99.97	
			51.70 Km	51.70 Km	50.32 Km	97.33		338 PEMBANGUNAN JALAN		430,284,288.00	413,740,069.00	413,692,119.00	96.14	99.99	
			15.00 Km	15.00 Km	15.00 Km	100.00	100.00		A PEMBANGUNAN JALAN UBRUB - TOWE HITAM - OKSIBIL (MYC LANJUTAN) (PN)	84,868,049.00	68,323,830.00	68,309,130.00	80.49	99.98	
			7.00 OP	7.00 OP					- Pembangunan Jalan Ubrub -Towe Hitam - Oksibil	84,853,349.00	68,309,130.00	68,309,130.00	80.50	100.00	
									- Honorarium Panitia Penerima Hasil Pekerjaan/Pengadaan Barang/Jasa (paqu) di atas Rp100 miliar s.d. Rp250 miliar	14,700.00	14,700.00				
			11.50 Km	11.50 Km	11.50 Km	100.00	100.00		B PEMBANGUNAN JALAN MAMBERAMO - ELELIM I (PN)	58,072,280.00	58,072,280.00	58,060,730.00	99.98	99.98	
			5.00 OP	5.00 OP					- Pembangunan Jalan Mamberamo - Eelim I (PN)	58,046,780.00	58,046,780.00	58,046,780.00	100.00	100.00	
									- Honorarium Panitia Pengadaan Barang Dan Jasa (Konstruksi) paqu pengadaan di atas Rp50 miliar s.d. Rp75 miliar	13,950.00	13,950.00	13,950.00	100.00	100.00	
			7.00 OP	7.00 OP					- Honorarium Panitia Penerima Hasil Pekerjaan/Pengadaan Barang/Jasa (paqu) di atas Rp50 miliar s.d. Rp75 miliar	11,550.00	11,550.00				

NO.	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA/OUTPUT	VOLUME AWAL	VOLUME REVISI	VOLUME CAPAIAN	REALISASI	EMON	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	ANGGARAN AWAL	ANGGARAN REVISI	ANGGARAN REALISASI	% REALISASI	% REALISASI TERHADAP REVISI	KETERANGAN
										(Dalam Ribuan Rp)	(Dalam Ribuan Rp)	(Dalam Ribuan Rp)			
			11.50 Km	11.50 Km	11.50 Km	100.00	100.00		C PEMBANGUNAN JALAN MAMBERAMO - ELELIM III (PN)	55,920,009.00	55,920,009.00	55,908,459.00	99.98	99.98	
			5.00 OP	5.00 OP					- Pembangunan Jalan Mamberamo - Ekelim III (PN)	55,894,509.00	55,894,509.00	55,894,509.00	100.00	100.00	
			7.00 OP	7.00 OP					- Honorarium Panitia Pengadaan Barang Dan Jasa (Konstruksi) pagu pengadaan di atas Rp50 miliar s.d. Rp75 miliar	13,950.00	13,950.00	13,950.00	100.00	100.00	
									- Honorarium Panitia Penerima Hasil Pekerjaan/Pengadaan Barang/Jasa (pagu di atas Rp50 miliar s.d. Rp75 miliar)	11,550.00	11,550.00				
			1.00 LS	1.00 LS	1.00 LS	100.00	100.00		D PEMBANGUNAN JALAN MAMBERAMO ELELIM III	24,828,771.00	24,828,771.00	24,828,771.00	100.00	100.00	
									- Pembangunan Jalan Mamberamo - Ekelim III	24,828,771.00	24,828,771.00	24,828,771.00	100.00	100.00	
			6.70 Km	6.70 Km	6.70 Km	100.00	100.00		E PEMBANGUNAN JALAN AKSES JEMBATAN HOLTEKAMP	175,518,569.00	175,518,569.00	175,518,569.00	100.00	100.00	
									- Pembangunan Jalan Akses Jembatan Holtekamp (MYC)	175,518,569.00	175,518,569.00	175,518,569.00	100.00	100.00	
			7.00 Km	7.00 Km	5.62 Km	80.30	80.30		F PENGASPALAN YETI - UBRUB - TOWE HITAM	31,076,610.00	31,076,610.00	31,066,460.00	99.97	99.97	
			5.00 OP	5.00 OP					- Pengaspalan Yeti - Ubrub - Towe Hitam	31,054,210.00	31,054,210.00	31,054,210.00	100.00	100.00	
			7.00 OP	7.00 OP					- Honorarium Panitia Pengadaan Barang Dan Jasa (Konstruksi) pagu pengadaan di atas Rp25 miliar s.d. Rp50 miliar	12,250.00	12,250.00	12,250.00	100.00	100.00	
									- Honorarium Panitia Penerima Hasil Pekerjaan/Pengadaan Barang/Jasa (pagu di atas Rp25 miliar s.d. Rp50 miliar)	10,150.00	10,150.00				
			71.50 Km	71.50 Km	71.50 Km	100.00		351 PEMELIHARAAN JALAN		3,706,951.00	3,706,951.00	3,615,648.00	97.54	97.54	
			71.50 Km	71.50 Km	71.50 Km	100.00	100.00		A PEMELIHARAAN RUTIN JALAN MAMBERAMO - ELELIM (PN)	3,706,951.00	3,706,951.00	3,615,648.00	97.54	97.54	
									- Pemeliharaan Rutin Jalan Mamberamo - Ekelim (PN)	3,706,951.00	3,706,951.00	3,615,648.00	97.54	97.54	
			142.13 Km	142.13 Km	141.79 Km	99.76		SATUAN KERJA PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH III PROVINSI PAPUA (TANAH MERAH)		143,269,063.00	143,269,063.00	130,825,289.00	91.31	91.31	
			3.12 Km	3.12 Km	2.78 Km	88.97		338 PEMBANGUNAN JALAN		108,983,877.00	108,983,877.00	96,689,725.00			
			3.12 Km	3.12 Km	2.78 Km	88.97	88.97		PPK III.3						
			1 Ls	1 Ls	1.00 Ls	100.00	100.00		BA Pembangunan Jalan Oksibil - Towe Hitam (MYC Lanjutan)	92,282,010.00	92,282,010.00	79,987,859.00	86.68	86.68	
									BC Pembangunan Jalan Waropko - Iwur (MYC)	16,701,867.00	16,701,867.00	16,701,866.00	100.00	100.00	
			4.00 Km	4.00 Km	4.00 Km	100.00	351	REKONSTRUKSI JALAN		28,047,300.00	28,047,300.00	27,897,678.00			
			4.00 Km	4.00 Km	4.00 Km	100.00	100.00		BD Rekonstruksi Jalan Waropko - Iwur	27,977,600.00	27,977,600.00	27,827,978.00	99.47	99.47	
									Adm Honor Panitia Lelang & PHO	69,700.00	69,700.00	69,700.00	100.00	100.00	
			135.01 Km	135.01 Km	135.01 Km	100.00	351	PEMELIHARAAN JALAN		6,237,886.00	6,237,886.00	6,237,886.00			
			135.01 Km	135.01 Km	135.01 Km	100.00	100.00		PPK III.3						
									BB Pemeliharaan Rutin Jalan Oksibil - Waropko	6,221,566.00	6,221,566.00	6,221,566.00	100.00	100.00	
									Adm Honor Panitia Lelang & PHO	16,320.00	16,320.00	16,320.00	100.00	100.00	
			309.47 Km	309.47 Km	306.97 Km	99.19		SATUAN KERJA PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH IV PROVINSI PAPUA (JAYAWIJAYA)		260,115,279.00	260,115,279.00	213,235,516.00	81.98	81.98	
			27.02 Km	27.02 Km	24.52 Km		338	PEMBANGUNAN JALAN		244,427,779.00	244,427,779.00	197,718,579.00			
			4.00 Km	4.00 Km	4.00 Km	100.00	100.00		PPK IV.2						
			18.00 Km	18.00 Km	18.00 Km	100.00	100.00		DA Pembangunan Jalan Mamberamo - Ekelim II / PN	24,951,602.00	24,951,602.00	24,951,602.00	100.00	100.00	
			2.12 Km	2.12 Km	Km	0.00	-		Adm Honor Panitia Lelang & PHO	19,500.00	19,500.00	19,500.00	100.00	100.00	
									DB Pembangunan Jalan Kenyam - Gearek - Dekai (MYC Lanjutan) / PN	91,359,479.00	91,359,479.00	91,359,479.00	100.00	100.00	
									DH Pembangunan Jalan dan Jembatan Kabupaten Asmat (MYC)	46,679,850.00	46,679,850.00	-	-	-	Gagal lelang, keterbatasan waktu pelaksanaan
									Adm Honor Panitia Lelang	20,150.00	20,150.00	-	-	-	
			2.90 Km	2.90 Km	2.52 Km	86.88	86.88		DI Pembangunan Infrastruktur Jalan dan Jembatan Untuk Penanganan Darurat Bencana Virus dan Gizi Buruk di Kabupaten Asmat	81,397,198.00	81,397,198.00	81,387,998.00	99.99	99.99	
									Adm Honor Panitia Lelang & PHO						
			282.45 Km	282.45 Km	282.45 Km		351	PEMELIHARAAN JALAN		15,687,500.00	15,687,500.00	15,516,937.00			
			77.30 Km	77.30 Km	77.30 Km	100.00	100.00		PPK IV.1						
									DE Pemeliharaan Rutin Jalan Habema - Mugi / PN	3,699,340.00	3,699,340.00	3,629,122.00	98.10	98.10	
									Honor Panitia Pejabat Pengadaan	8,160.00	8,160.00	-	-	-	
			35.75 Km	35.75 Km	35.75 Km	100.00	100.00		PPK IV.2						
									DD Pemeliharaan Rutin Jalan Mamberamo - Ekelim II / PN	4,230,000.00	4,230,000.00	4,229,489.00	99.99	99.99	
			169.40 Km	169.40 Km	169.40 Km	100.00	100.00		PPK IV.3						
									DF Pemeliharaan Rutin Jalan Mugi - Kenyam - Batas Batu - Mumugu / PN	7,741,840.00	7,741,840.00	7,658,326.00	98.92	98.92	
									Honor Panitia Pejabat Pengadaan	8,160.00	8,160.00	-	-	-	
			227.74 Km	227.74 Km	226.50 Km	99.45		SATUAN KERJA PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH V PROVINSI PAPUA (PUNCAK JAYA)		387,661,740.00	387,661,740.00	383,999,037.00	99.06	99.06	
			77.59 Km	77.59 Km	76.35 Km	98.40	338	PEMBANGUNAN JALAN		380,477,571.00	380,477,571.00	376,814,869.50			
									PPK V.4						
			10.50 Km	10.50 Km	10.50 Km	100.00	100.00		HA Pembangunan Jalan Ilaga - Beoga / PN	78,813,668.00	78,813,668.00	78,813,668.00	100.00	100.00	
									- Penggantian Jalan Ilaga - Beoga	78,788,818.00	78,788,818.00	78,788,818.00	100.00	100.00	
									- Adm Honor Panitia Lelang & PHO	24,850.00	24,850.00	24,850.00	100.00	100.00	
			11.25 Km	11.25 Km	11.25 Km	100.00	100.00		HC Pembangunan Jalan Sinak - Ilaga I / PN	85,198,091.00	85,198,091.00	85,198,091.00	100.00	100.00	
									- Pembangunan Jalan Sinak - Ilaga I	85,173,241.00	85,173,241.00	85,173,241.00	100.00	100.00	
									- Adm Honor Panitia Lelang & PHO	24,850.00	24,850.00	24,850.00	100.00	100.00	
			7.50 Km	7.50 Km	7.50 Km	100.00	100.00		HD Pembangunan Jalan Sinak - Ilaga II / PN	58,186,932.00	58,186,932.00	58,186,932.00	100.00	100.00	
									- Pembangunan Jalan Sinak - Ilaga II	58,164,732.00	58,164,732.00	58,164,732.00	100.00	100.00	
									- Adm Honor Panitia Lelang & PHO	22,200.00	22,200.00	22,200.00	100.00	100.00	
			30.68 Km	30.68 Km	30.68 Km	100.00	100.00		PPK V.2						
									HE Pembangunan Jalan Dekai - Kenyam (MYC Lanjutan) / PN	85,000,000.00	85,000,000.00	85,000,000.00	100.00	100.00	
									- Pembangunan Jalan Dekai - Kenyam (MYC Lanjutan)	85,000,000.00	85,000,000.00	85,000,000.00	100.00	100.00	
			17.66 Km	17.66 Km	16.42 Km	92.96	92.96		HF Pembangunan Jalan Dekai - Kenyam II / PN	73,278,880.00	73,278,880.00	69,616,178.50	95.00	95.00	
									- Pembangunan Jalan Dekai - Kenyam II	73,254,030.00	73,254,030.00	69,591,328.50	95.00	95.00	
									- Adm Honor Panitia Lelang & PHO	24,850.00	24,850.00	24,850.00	100.00	100.00	
			150.15 Km	150.15 Km	150.15 Km	100.00	351	PEMELIHARAAN JALAN		7,184,169.00	7,184,169.00	7,184,168.20			
			71.45 Km	71.45 Km	71.45 Km	100.00	100.00		PPK V.4						
									AD Pemeliharaan Rutin Jalan Beoga - Ilaga - Mulia / PN	3,446,674.00	3,446,674.00	3,446,673.20	100.00	100.00	
									- Pemeliharaan Rutin Jalan Beoga - Ilaga - Mulia	3,446,674.00	3,446,674.00	3,446,673.20	100.00	100.00	
			78.70 Km	78.70 Km	78.70 Km	100.00	100.00		PPK V.2						
									AE Pemeliharaan Rutin Jalan Dekai - Kenyam / KN	3,737,495.00	3,737,495.00	3,737,495.00	100.00	100.00	
									- Pemeliharaan Rutin Jalan Dekai - Kenyam	3,737,495.00	3,737,495.00	3,737,495.00	100.00	100.00	
			38.32 Km	38.32 Km	38.32 Km	100.00		SATUAN KERJA PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH VI PROVINSI PAPUA (TIMIKA)		29,758,034.00	29,758,034.00	29,644,649.00	99.62	99.62	
			5.00 Km	5.00 Km	5.00 Km	100.00	350	PENURUNAN GRADE		27,880,354.00	27,880,354.00	27,880,354.00			
			5.00 Km	5.00 Km	5.00 Km	100.00	100.00		PPK VI.2						
									A Penurunan Grade Jalan Simpang Kaporaya-Waghete	27,857,954.00	27,857,954.00	27,857,954.00	100.00	100.00	
									Adm Honor Panitia Lelang & PHO	22,400.00	22,400.00	22,400.00	100.00	100.00	
			33.32 Km	33.32 Km	33.32 Km	100.00	351	PEMELIHARAAN JALAN		1,877,680.0					

NO.	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA/OUTPUT	VOLUME AWAL	VOLUME REVISI	VOLUME CAPAIAN	REALISASI	EMON	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	ANGGARAN AWAL	ANGGARAN REVISI	ANGGARAN REALISASI	% REALISASI	% REALISASI TERHADAP REVISI	KETERANGAN
										(Dalam Ribuan Rp)	(Dalam Ribuan Rp)	(Dalam Ribuan Rp)			
			54.91 Km	54.91 Km	54.91 Km	100.00		SATUAN KERJA PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH VII PROVINSI PAPUA (NABIRE)		142,476,836	142,476,836	142,432,421	99.97	99.97	
			23.34 Km	23.34 Km	23.34 Km	100.00		338 PEMBANGUNAN JALAN		140,898,336	140,898,336	140,896,636			
			0.3 LS	0.3 Km	0.30 Km	100.00	100.00		PPK VII.1 AA Penanganan Longsor Ruas Jalan Nabire - Bedudipa	24,541,254	24,541,254	24,541,254	100.00	100.00	
									Adm Honor Panitia Lelang & PHO	22,400	22,400	22,400	100.00	100.00	
			13.34 Km	13.34 Km	13.34 Km	100.00	100.00		PPK VII.2 FB Pembangunan Jalan Wanggar - Kwatisore - Kamp. Muri I (PN)	63,984,051	63,984,051	63,984,051	100.00	100.00	
									Adm Honor Panitia Lelang & PHO	28,530	28,530	28,530	100.00	100.00	
			10.00 Km	10.00 Km	10.00 Km	100.00	100.00		FC Pembangunan Jalan Wanggar - Kwatisore - Kamp. Muri II (PN)	52,296,601	52,296,601	52,296,601	100.00	100.00	
									Adm Honor Panitia Lelang & PHO	25,500	25,500	23,800	93.33	93.33	
			31.57 Km	31.57 Km	31.57 Km	100.00		351 PEMELIHARAAN JALAN		1,578,500	1,578,500	1,535,785			
			31.57 Km	31.57 Km	31.57 Km	100.00	100.00		PPK VII.2 FA Pemeliharaan Rutin Jalan Kwatisore - Kp. Muri (Bts. Provinsi Papua Barat) (PN)	1,578,500	1,578,500	1,535,785	97.29	97.29	
			179.62 Km	179.62 Km	179.62 Km	100.00		SATUAN KERJA PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH VIII PROVINSI PAPUA (PANIAI)		250,161,471.00	247,951,471.00	247,653,414.00	99.00	99.88	
			38.89 Km	38.89 Km	38.89 Km	100.00		338 PEMBANGUNAN JALAN		244,888,588.00	244,888,588.00	244,888,588.00			
			5.00 OP	5.00 OP	5.00 OP	100.00	100.00		Q PEMBANGUNAN JALAN ENAROTALI - SUGAPA I (PN)	46,044,252.00	46,044,252.00	46,044,252.00	100.00	100.00	
			7.00 OP	7.00 OP	7.00 OP	100.00	100.00		- Honorarium Panitia Pengadaan Barang dan Jasa	13,950.00	13,950.00	13,950.00			
			7.78 Km	7.78 Km	7.78 Km	100.00	100.00		- Honorarium Panitia Penerima Hasil Pekerjaan	11,550.00	11,550.00	11,550.00			
									- Pembangunan Jalan Enarotali - Sugapa I (PN)	46,018,752.00	46,018,752.00	46,018,752.00			
			5.00 OP	5.00 OP	5.00 OP	100.00	100.00		R PEMBANGUNAN JALAN ENAROTALI - SUGAPA II (PN)	49,166,085.00	49,166,085.00	49,166,085.00	100.00	100.00	
			7.00 OP	7.00 OP	7.00 OP	100.00	100.00		- Honorarium Panitia Pengadaan Barang dan Jasa	13,950.00	13,950.00	13,950.00			
			7.73 Km	7.73 Km	7.73 Km	100.00	100.00		- Honorarium Panitia Penerima Hasil Pekerjaan	11,550.00	11,550.00	11,550.00			
									- Pembangunan Jalan Enarotali - Sugapa II (PN)	49,140,585.00	49,140,585.00	49,140,585.00			
			5.00 OP	5.00 OP	5.00 OP	100.00	100.00		S PEMBANGUNAN JALAN SUGAPA - BEOGA (PN)	72,502,254.00	72,502,254.00	72,502,254.00	100.00	100.00	
			7.00 OP	7.00 OP	7.00 OP	100.00	100.00		- Honorarium Panitia Pengadaan Barang dan Jasa	15,650.00	15,650.00	15,650.00			
			11.69 Km	11.69 Km	11.69 Km	100.00	100.00		- Honorarium Panitia Penerima Hasil Pekerjaan	12,880.00	12,880.00	12,880.00			
									- Pembangunan Jalan Sugapa - Beoga (PN)	72,473,724.00	72,473,724.00	72,473,724.00			
			5.00 OP	5.00 OP	5.00 OP	100.00	100.00		T PEMBANGUNAN JALAN SUGAPA - SUGAPA (PN)	77,175,997.00	77,175,997.00	77,175,997.00	100.00	100.00	
			7.00 OP	7.00 OP	7.00 OP	100.00	100.00		- Honorarium Panitia Pengadaan Barang dan Jasa	15,650.00	15,650.00	15,650.00			
			11.69 Km	11.69 Km	11.69 Km	100.00	100.00		- Honorarium Panitia Penerima Hasil Pekerjaan	12,880.00	12,880.00	12,880.00			
									- Pembangunan Jalan Beoga - Sugapa (PN)	77,147,467.00	77,147,467.00	77,147,467.00			
			140.73 Km	140.73 Km	140.73 Km	100.00		351 PEMELIHARAAN JALAN		5,272,883.00	3,062,883.00	2,764,826.00			
			12.00 OB	12.00 OB	12.00 OB	100.00	100.00		U PEMELIHARAAN RUTIN JALAN ENAROTALI-SUGAPA-BEOGA (PN)	3,710,000.00	1,500,000.00	1,210,103.00	32.62	80.67	
			106.00 Km	106.00 Km	106.00 Km	100.00	100.00		- Honorarium Pejabat Pengadaan Barang dan Jasa	8,160.00	8,160.00	8,160.00			
									- Pemeliharaan Rutin Jalan Enarotali-Sugapa-Beoga (PN)	3,701,840.00	1,491,840.00	1,491,840.00			
			12.00 OB	12.00 OB	12.00 OB	100.00	100.00		U PEMELIHARAAN RUTIN JALAN WAGETE - TIMIKA	1,562,883.00	1,562,883.00	1,554,723.00	99.48	99.48	
			34.73 Km	34.73 Km	34.73 Km	100.00	100.00		- Honorarium Pejabat Pengadaan Barang dan Jasa	8,160.00	8,160.00	8,160.00			
									- Pemeliharaan Rutin Jalan Wagele- Timika	1,554,723.00	1,554,723.00	1,554,723.00			
	218 Panjang Jembatan Baru Yang Dibangun		1,065.18 M	1,065.18 M	881.49 M	82.76				450,845,603.00	450,845,783.00	382,189,940.92	84.77	84.77	
			236.18 M	236.18 M	223.86 M	94.78		SATUAN KERJA PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH I PROVINSI PAPUA (JAYAPURA)		187,661,710.00	187,661,710.00	186,638,546.00	99.45	99.45	
			236.18 M	236.18 M	223.86 M	94.78		339 PEMBANGUNAN JEMBATAN							
			24.98 M	24.98 M	24.98 M	100.00	100.00		A PEMBANGUNAN JEMBATAN HOLTEKAMP (MYC LANJUTAN) (PN)	89,400,000.00	89,400,000.00	88,391,576.00	98.87	98.87	
			7.00 OP	7.00 OP					- Pembangunan Jembatan Holtekamp (MYC)	89,379,770.00	89,379,770.00	88,371,346.00	98.87	98.87	
									- Honorarium Panitia Penerima Hasil Pekerjaan/Pengadaan Barang/Jasa (pagu di atas Rp750 miliar s.d. Rp1 triliun)	20,230.00	20,230.00	20,230.00			
			15.20 M	15.20 M	14.69 M	96.63	96.63		B PEMBANGUNAN JEMBATAN PRUKU (TAHAP II) (RUAS MAMBERAMO - ELELIM)	5,975,378.00	5,975,378.00	5,968,058.00	99.88	99.88	
									- Pembangunan Jembatan Pruku (Tahap II) (Ruas Mamberamo - Elevelim)	5,959,058.00	5,959,058.00	5,959,158.00	100.00	100.00	
			5.00 OP	5.00 OP					- Honorarium Panitia Pengadaan Barang Dan Jasa (Konstruksi) pagu pengadaan di atas Rp5 miliar s.d. Rp10 miliar	8,900.00	8,900.00	8,900.00	100.00	100.00	
			7.00 OP	7.00 OP					- Honorarium Panitia Penerima Hasil Pekerjaan/Pengadaan Barang/Jasa (pagu di atas Rp5 miliar s.d. Rp10 miliar)	7,420.00	7,420.00	7,420.00			
			150.00 M	150.00 M	138.20 M	92.13	92.13		C PEMBANGUNAN JEMBATAN TRANSPANEL RUAS MAMBERAMO - ELELIM (5 JEMBATAN)	8,109,631.00	8,109,631.00	8,102,211.00	99.91	99.91	
									- Pembangunan Jembatan Transpanel ruas Mamberamo - Elevelim (5 Jembatan)	8,109,631.00	8,109,631.00	8,093,311.00	99.80	99.80	
			5.00 OP	5.00 OP					- Honorarium Panitia Pengadaan Barang Dan Jasa (Konstruksi) pagu pengadaan di atas Rp5 miliar s.d. Rp10 miliar	8,900.00	8,900.00	8,900.00	100.00	100.00	
			7.00 OP	7.00 OP					- Honorarium Panitia Penerima Hasil Pekerjaan/Pengadaan Barang/Jasa (pagu di atas Rp5 miliar s.d. Rp10 miliar)	7,420.00	7,420.00	7,420.00			
			46.00 M	46.00 M	46.00 M	100.00	100		D PEMBANGUNAN JEMBATAN PENDEKAT HOLTEKAMP (P5-P6-P7) (MYC)	84,176,701.00	84,176,701.00	84,176,701.00	100.00	100.00	
									- Pembangunan Jembatan Pendekat Holtekamp (P5-P6-P7) (MYC)	84,176,701.00	84,176,701.00	84,176,701.00	100.00	100.00	
			51.00 M	51.00 M	47.94 M	93.99		SATUAN KERJA PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH III PROVINSI PAPUA (TANAH MERAH)		41,302,751.00	41,302,751.00	37,590,135.00	91.01	91.01	
			51.00 M	51.00 M	47.94 M	93.99		339 PEMBANGUNAN JEMBATAN							
			6.00 M	6.00 M	6.00 M	100.00	100.00		PPK III.2 JA Pembangunan Jembatan Kali Komen (Tahap 2)	3,363,667.00	3,363,667.00	3,344,247.00	99.42	99.42	
									Pembangunan Jembatan Kali Bosaver (Tahap 2)						
			25.00 M	25.00 M	23.72 M	94.88	94.88		JB Pembangunan Jembatan Kali Mak (Tahap 1)	14,980,580.00	14,980,580.00	12,780,200.00	85.31	85.31	Paket ini lelang agustus, revisi dipa baru keluar 13 nov, berdasarkan penilaian PPK, penyedia jasa mampu menyelesaikan pekerjaan dengan tambahan waktu 90 HK sesuai dgn PMK 243/15
			20.00 M	20.00 M	18.22 M	91.08	91.08		JC Pembangunan Jembatan Kali Mandom (Tahap 1)	11,980,580.00	11,980,580.00	10,487,764.00	87.54	87.54	Paket ini lelang agustus, revisi dipa baru keluar 13 nov, berdasarkan penilaian PPK, penyedia jasa mampu menyelesaikan pekerjaan dengan tambahan waktu 90 HK sesuai dgn PMK 243/15
			1.00 PKT	1.00 PKT	1.00 PKT	100.00	100.00		JD Pembayaran Tunggalan Pembangunan Jembatan Kali Bosaver (Tahap 1)	7,722,974.00	7,722,974.00	7,722,974.00	100.00	100.00	

NO.	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA/OUTPUT	VOLUME AWAL	VOLUME REVISI	VOLUME CAPAIAN	REALISASI	EMON	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	ANGGARAN AWAL	ANGGARAN REVISI	ANGGARAN REALISASI	% REALISASI	% REALISASI TERHADAP REVISI	KETERANGAN
										(Dalam Ribuan Rp)	(Dalam Ribuan Rp)	(Dalam Ribuan Rp)			
			1.00 PKT	1.00 PKT	1.00 PKT	100.00	100.00		JE Pembayaran TunggalPembangunan Jembatan Kali OT (Tahap 1)	3,202,140.00	3,202,140.00	3,202,140.00	100.00	100.00	
									Adm Honor Panitia Lelang & PHO	52,810.00	52,810.00	52,810.00	100.00	100.00	
			620.00 M	620.00 M	451.69 M	72.85		SATUAN KERJA PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH IV PROVINSI PAPUA (JAYAWIJAYA)		171,859,368.00	171,859,368.00	107,972,560.00	62.83	62.83	
			548.00 M	548.00 M	379.69 M	69.29		PEMBANGUNAN JEMBATAN							
							339	Pembangunan Jembatan	PPK IV.1						
			110.00 M	110.00 M	79.31 M	72.10	72.10		EA Pembangunan Jembatan Ruas Habema - Mugi (MYC Lanjutan) / PN	54,000,000.00	54,000,000.00	32,452,189.00	60.10	60.10	Gangguan keamanan akibat adanya kelompok separatis bersenjata sehingga pekerjaan untuk smntara dihentikan. Sedang dilakukan koordinasi dengan TNI
									PPK IV.3						
			200.00 M	200.00 M	111.32 M	55.66	55.66		EB Pembangunan Jembatan Ruas Mugi - Batas Batu (MYC Lanjutan) / PN	74,000,000.00	74,000,000.00	34,961,003.00	47.24	47.24	Gangguan keamanan akibat adanya kelompok separatis bersenjata sehingga pekerjaan untuk smntara dihentikan. Sedang dilakukan koordinasi dengan TNI
			150.00 M	150.00 M	150.00 M	100.00	100.00		EC Pembangunan Jembatan Transpanel Ruas Kenyam - Batas Batu / PN	12,079,383.00	12,079,383.00	12,079,383.00	100.00	100.00	
			10.00 M	10.00 M	10.00 M	100.00	100.00		Adm Honor Panitia Lelang & PHO	16,900.00	16,900.00	16,900.00	100.00	100.00	
			10.00 M	10.00 M	10.00 M	100.00	100.00		ED Pembangunan Jembatan Mumugu I (Tuntas) (Ruas Jalan Mumugu) / PN	5,807,705.00	5,807,705.00	5,807,705.00	100.00	100.00	
									Adm Honor Panitia Lelang & PHO	14,200.00	14,200.00	14,200.00	100.00	100.00	
			10.00 M	10.00 M	10.00 M	100.00	100.00		EE Pembangunan Jembatan Mumugu II (Tuntas) (Ruas Jalan Mumugu) / PN	5,671,713.00	5,671,713.00	5,671,713.00	100.00	100.00	
									Adm Honor Panitia Lelang & PHO	14,200.00	14,200.00	14,200.00	100.00	100.00	
			48.00 M	48.00 M	M	0.00	-		EF Pembangunan Jalan dan Jembatan Kabupaten Asmat (MYC)	3,300,000.00	3,300,000.00		-	-	Paket gagal lelang karena keterbatasan waktu pelaksanaan
			20.00 M	20.00 M	19.06 M	95.31	95.31		EG Pembangunan Jembatan Kali Wara (Tahap I)	9,212,699.00	9,212,699.00	9,212,699.00	100.00	100.00	
									Adm Honor Panitia Lelang & PHO	14,200.00	14,200.00	14,200.00	100.00	100.00	
			72.00 M	72.00 M	72.00 M	100.00		PEMBANGUNAN JEMBATAN GANTUNG							
			72.00 M	72.00 M	72.00 M	100.00	100.00		EH Pembangunan Infrastruktur Jalan dan Jembatan Untuk Penanganan Darurat Bencana Virus dan Gizi Buruk di Kabupaten Asmat	7,728,368.00	7,728,368.00	7,728,368.00	100.00	100.00	Pembangunan Jembatan Gantung
			40.00 M	40.00 M	40.00 M	100.00		SATUAN KERJA PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH V PROVINSI PAPUA (PUNCAK JAYA)		2,859,260.00	2,859,260.00	2,832,475.50	99.06	99.06	
			40.00 M	40.00 M	40.00 M	100.00		NON PEMBANGUNAN JEMBATAN							
							339	Pembangunan Jembatan	IB Pembayaran Tunggal Pembangunan Jembatan Kali Brasa Besar	2,859,260.00	2,859,260.00	2,832,475.50	99.06	99.06	
			40.00 M	40.00 M	40.00 M	100.00	100.00		Pembayaran Tunggal Pembangunan Jembatan Kali Brasa Besar Tahap IV (Tuntas)	2,859,260.00	2,859,260.00	2,832,475.50	99.06	99.06	
			40.00 M	40.00 M	40.00 M	100.00		SATUAN KERJA PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH VI PROVINSI PAPUA (TIMIKA)		14,953,534.00	14,953,714.00	14,953,714.00	100.00	100.00	
			40.00 M	40.00 M	40.00 M	100.00		PEMBANGUNAN JEMBATAN							
							339	Pembangunan Jembatan	PPK VI.2						
			40.00 M	40.00 M	40.00 M	100.00	100.00		N Pembangunan Jembatan Kali Kabur Tahap 2	14,934,294.00	14,934,294.00	14,934,294.00	100.00	100.00	
									Adm Honor Panitia Lelang & PHO	19,240.00	19,420.00	19,420.00	100.94	100.00	
			56.00 M	56.00 M	56.00 M	100.00		SATUAN KERJA PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH VII PROVINSI PAPUA (NABIRE)		23,208,594	23,208,594	23,208,494	100.00	100.00	
			56.00 M	56.00 M	56.00 M	100.00		PEMBANGUNAN JEMBATAN							
							339	Pembangunan Jembatan	PPK VII.2						
			22.00 M	22.00 M	22.00 M	100.00	100.00		GA Pembangunan Jembatan Kalipasir Tahap II (Ruas Jalan Wanggar - Kwalsore)	10,491,354	10,491,354	10,491,257	100.00	100.00	
									Adm Honor Panitia Lelang & PHO	19,420	19,420	19,420	100.00	100.00	
			15.00 M	15.00 M	15.00 M	100.00	100.00		GB Pembangunan Jembatan Wassor 3 (Tahap II) (Ruas Jalan Wanggar - Kwalsore)	4,535,582	4,535,582	4,535,582	100.00	100.00	
									Adm Honor Panitia Lelang & PHO	13,970	13,970	13,970	100.00	100.00	
			13.00 M	13.00 M	13.00 M	100.00	100.00		GC Pembangunan Jembatan Arui Tahap II (Ruas Jalan Wanggar - Kwalsore)	6,110,832	6,110,832	6,110,831	100.00	100.00	
									Adm Honor Panitia Lelang & PHO	16,320	16,320	16,320	100.00	100.00	
			6.00 M	6.00 M	6.00 M	100.00	100.00		GD Pembangunan Jembatan Ararama 2 (Tuntas)	2,007,146	2,007,146	2,007,144	100.00	100.00	
									Adm Honor Panitia Lelang & PHO	13,970	13,970	13,970	100.00	100.00	
			22.00 M	22.00 M	22.00 M	100.00		SATUAN KERJA PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH VIII PROVINSI PAPUA (PANIAI)		9,000,386.00	9,000,386.00	8,994,016.00	99.93	99.93	
			22.00 M	22.00 M	22.00 M	100.00		PEMBANGUNAN JEMBATAN							
							339	Pembangunan Jembatan	L PEMBANGUNAN JEMBATAN ADAI 2 (TAHAP 2)	2,994,114.00	2,994,114.00	2,994,114.00	100.00	100.00	
			5.00 OP	5.00 OP					- Honor Panitia Pengadaan Barang dan jasa	7,600.00	7,600.00				
			7.00 OP	7.00 OP					- Honor Panitia Penerima Hasil Pekerjaan/Pengadaan Barang/Jasa	6,370.00	6,370.00				
			8.00 M	8.00 M	8.00 M	100.00	100.00		- Pembangunan Jembatan Adai 2 (Tahap 2)	2,980,144.00	2,980,144.00				
									M PEMBANGUNAN JEMBATAN GOPOYA/MUGUPI (TAHAP I)	5,486,585.00	5,486,585.00	5,486,585.00	100.00	100.00	
			5.00 OP	5.00 OP					- Honor Panitia Pengadaan Barang dan jasa	8,900.00	8,900.00				
			7.00 OP	7.00 OP					- Honor Panitia Penerima Hasil Pekerjaan/Pengadaan Barang/Jasa	7,420.00	7,420.00				
			8.00 M	8.00 M	8.00 M	100.00	100.00		- Pembangunan Jembatan Gopoya/Mugupi (Tahap 2)	5,470,265.00	5,470,265.00				
									N PEMBANGUNAN JEMBATAN KAYABO (TAHAP 1)	519,687.00	519,687.00	513,317.00	98.77	98.77	
			5.00 OP	5.00 OP					- Honor Panitia Pengadaan Barang dan jasa	7,600.00	7,600.00				
			7.00 OP	7.00 OP					- Honor Panitia Penerima Hasil Pekerjaan/Pengadaan Barang/Jasa	6,370.00	6,370.00				
			6.00 M	6.00 M	6.00 M	100.00	100.00		- Pembangunan Jembatan Kayabo (Tahap 2)	505,717.00	505,717.00				

2018