



Laporan Kinerja Tahun 2019

**Balai Besar Pelaksanaan
Jalan Nasional VIII
Surabaya**



KATA PENGANTAR



KEPALA BALAI BESAR
PELAKSANAAN JALAN NASIONAL VIII

Ir. ACHMAD SUBKI, MT.

Puji dan Syukur kepada Tuhan Yang Maha Esa karena dengan rahmat dan tuntunan-Nya Laporan Kinerja Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional VIII Surabaya Tahun Anggaran 2019 dapat disusun dan diterbitkan tepat waktu. Laporan Kinerja Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional VIII ini merupakan sarana atau media informasi secara bertahap bagi BBPN VIII Surabaya dalam melaporkan pencapaian kinerja selama periode tahun 2019 dan juga merupakan perwujudan pelaksanaan Peraturan Presiden Nomor 29 Tahun 2014 tentang Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah.

Melalui Laporan Kinerja Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional VIII Surabaya Tahun Anggaran 2019, Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional VIII melaporkan kinerjanya yang diukur dari pencapaian kinerja misi, sasaran, program, dan kegiatan yang dilakukan pada tahun 2019. Pengukuran pencapaian kinerja dilakukan dengan merujuk pada indikator kinerja kegiatan yang telah ditetapkan dan direalisasikan per tahun.

Kepada semua pihak yang telah membantu memberikan masukan dan saran serta pendampingan selama penyusunan laporan ini, disampaikan ucapan terima kasih atas kerjasamanya.

Sidoarjo, 8 Januari 2020
Kepala Balai Besar Pelaksanaan
Jalan Nasional VIII Surabaya



Ir. Achmad Subki, MT
NIP. 196312291993121001

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR.....	i
DAFTAR ISI	ii
DAFTAR GAMBAR	iv
DAFTAR TABEL.....	vi
RINGKASAN EKSEKUTIF	1
BAB 1 PENDAHULUAN.....	6
1.1 Latar Belakang.....	6
1.2 Tugas dan Fungsi	7
1.3 Struktur Organisasi	16
1.4 Isu Strategis	18
1.4.1 Provinsi Jawa Timur.....	19
1.4.2 Provinsi Bali.....	22
1.4.3 Perubahan struktur organisasi.....	24
BAB 2 PERENCANAAN KINERJA	25
2.1 Uraian Singkat Renstra.....	25
2.1.1 Visi dan Misi	26
2.1.2 Program Kegiatan Menurut Review Renstra 2017 – 2019.....	28
2.2 Perjanjian Kinerja	33
2.3 Metode Pengukuran.....	36
2.4 Target Tahun Ini Menurut Renstra	37
BAB 3 KAPASITAS ORGANISASI	39
3.1 Sumber Daya Manusia (SDM).....	39
3.2 Sarana Prasarana	43
3.3 DIPA	67
BAB 4 AKUNTABILITAS KINERJA	68
4.1 Capaian Kinerja Organisasi	68
4.1.1 Capaian Kemantapan Jalan Nasional.....	68

4.1.2 Capaian Indikator Kinerja Output	69
4.2 Perbandingan Kinerja Organisasi.....	85
4.3 Realisasi Anggaran	90
4.4 Paket Strategis (PN, SBSN, PSN Perpres 56/2018, Pantauan KSP & Direktif Presiden)	93
4.4.1 Pembangunan Kawasan Pantai Selatan (PANSELA)	93
4.4.2 <i>Java Integrated Industrial</i> dan Pelabuhan Estate (JIPE).....	97
4.4.3 Surat Berharga Syariah Negara (SBSN).....	99
4.4.4 KSPN Bromo – Tengger – Semeru	110
4.4.5 Jembatan Gantung	113
4.4.6 Pemda Berprestasi	115
4.5 Paket yang Diresmikan dan Penghargaan	119
4.5.1 Paket yang Diresmikan	119
4.5.2 Penghargaan.....	122
4.5.3 Inovasi	127
BAB 5 PENUTUP	131
5.1 Permasalahan	131
5.2 Rekomendasi	132

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1 Struktur Organisasi BBPJJN VIII Surabaya.....	17
Gambar 2 Peta Jawa Timur	19
Gambar 3 Jaringan Jalan Nasional Jawa Timur	20
Gambar 4 Peta Ruas Jalan Nasional di Jawa Timur	21
Gambar 5 Peta Kesatkeran Jawa Timur	21
Gambar 6 Peta Wilayah Bali.....	22
Gambar 7 Jaringan Jalan Bali.....	23
Gambar 8 Ruas Jalan Nasional di Provinsi Bali.....	23
Gambar 9 Peta Kesatkeran Prov. Bali.....	24
Gambar 10 Jaringan Jalan Tol Trans Jawa	29
Gambar 11 Dokumen Perjanjian Kinerja Awal.....	35
Gambar 12 Diagram Komposisi Pegawai	39
Gambar 13 Data Pegawai NON PNS Berdasar Gender	40
Gambar 14 Data Pegawai PNS Berdasar Gender.....	40
Gambar 15 Diagram Pegawai PNS Berdasar Pendidikan.....	41
Gambar 16 Diagram Pegawai NON PNS Berdasar Pendidikan	41
Gambar 17 Data Kepegawaian PNS Menurut Kelompok Usia	42
Gambar 18 Diagram Batang PNS Berdasar Golongan	42
Gambar 19 Pekerjaan Rutin	73
Gambar 20 Dokumentasi Pekerjaan Rekon Rehab Jalan	75
Gambar 21 Dokumentasi Pekerjaan Rutin Jembatan	76
Gambar 22 Dokumentasi Pekerjaan Preservasi Jembatan.....	78
Gambar 23 Dokumentasi Pekerjaan Penggantian Jembatan	79
Gambar 24 Dokumentasi Pekerjaan Pelebaran Jalan Menambah Lajur	80
Gambar 25 Dokumentasi Pekerjaan Pemeliharaan Rutin Jalan Baru	82
Gambar 26 Dokumentasi Pembangunan Jembatan Gantung.....	84
Gambar 27 Perbandingan Capaian Jalan Yang Terpelihara.....	87
Gambar 28 Perbandingan Capaian Jalan Yang Ditingkatkan	87
Gambar 29 Perbandingan Capaian Jembatan Yang Dipelihara	88
Gambar 30 Perbandingan Capaian Jembatan Yang Ditingkatkan.....	89
Gambar 31 Perbandingan Capaian Jalan Yang Dibangun	89
Gambar 32 Perbandingan Capaian Jembatan Yang Dibangun	90
Gambar 33 Trase PANSELA	93
Gambar 34 Total Panjang Penanganan PANSELA	94
Gambar 35 Pembangunan Sp. Balekambang – Kedungsalam.....	96
Gambar 36 Pembangunan Jarit - Puger	96
Gambar 37 Peta Lokasi JIPE.....	97
Gambar 38 Dokumentasi Pekerjaan di Kawasan JIPE	98
Gambar 39 Foto 100% SBSN Surabaya - Gresik - Sadang.....	98
Gambar 40 Data Kontrak Paket-Paket SBSN.....	99
Gambar 41 Foto 100% SBSN Probolinggo - Paiton - Situbondo	101

Gambar 42 Foto 100% SBSN Batas Kab. Ngawi - Batas Kota Caruban.....	102
Gambar 43 Foto 100% SBSN Sidoarjo – Pandaan – Purwosari – Malang – Kepanjen	103
Gambar 44 Foto Dokumentasi Pekerjaan Uditch.....	104
Gambar 45 Foto 100% SBSN Surabaya - Gresik - Sadang.....	105
Gambar 46 Foto 100% SBSN Tuban - Babat - Lamongan – Gresik.....	106
Gambar 47 Foto 100% SBSN Bulu - Tuban - Sadang	107
Gambar 48 Dokumentasi Pekerjaan SBSN Bts. Kota Jombang – Bts. Kab. Mojokerto	109
Gambar 49 Foto 100% SC Mengwitani	110
Gambar 50 Rencana Dukungan Infrastruktur yang disusun oleh BPIW	111
Gambar 51 Dokumentasi Pekerjaan Rehab Mayor Jalan Laweyan - Sukapura	113
Gambar 52 Dokumentasi Pekerjaan Pelebaran Jalan Laweyan - Sukapura.....	113
Gambar 53 Data Kontrak Jembatan Gantung.....	114
Gambar 54 Dokumentasi Jembatan Gantung.....	115
Gambar 55 Dokumentasi Pekerjaan Preservasi Rehabilitasi Jalan Ruas Kuripan - Ngepung dan Ruas Sepuh Gembol - Purut Kabupaten Probolinggo	117
Gambar 56 Dokumentasi Pekerjaan Paket Apresiasi Pemda Nganjuk	118
Gambar 57 Shortcut Mengwitani	119
Gambar 58 Shortcut Mengwitani	120
Gambar 60 Upacara Adat Mecaru dan Mlaspas SC. 3	121
Gambar 59 Upacara Adat Mecaru dan Mlaspas SC. 5-6	121
Gambar 61 Peresmian Shortcut Mengwitani.....	122
Gambar 62 Prasasti Peresmian Jalan	122
Gambar 63 Penghargaan PPID	123
Gambar 64 Penyerahan Penghargaan.....	123
Gambar 65 Juara 1 Pengelolaan Data Jalan Dan Jembatan	124
Gambar 66 Penyerahan Penghargaan.....	125
Gambar 67 Peringkat Penghargaan	125
Gambar 68 Sertifikat Akreditasi	126
Gambar 69 Sertifikasi Akreditasi	127
Gambar 70 Ruang Pelayanan Terpadu dan Informasi Publik	128
Gambar 71 SOP Layanan.....	128
Gambar 72 SOP Layanan AMP.....	129
Gambar 73 Pelayanan Informasi Publik.....	129

DAFTAR TABEL

Tabel 1 Sandingan Target Capaian Renstra, Target Awal (Perjanjian Kinerja) dan Target DIPA Revisi Terakhir	2
Table 2 Kondisi Kemantapan Jalan Nasional	3
Tabel 3 Perubahan Nomenklatur	36
Tabel 4 Target Kemantapan Kondisi dan Kematapan Kapasitas Jalan Prov. Jatim	38
Tabel 5 Sandingan Target Renstra, PK Revisi, dan DIPA Revisi Terakhir	38
Tabel 6 Kondisi Aset BMN	43
Tabel 7 DIPA	67
Table 8 Kondisi Kemantapan Jalan Nasional	68
Tabel 9 Capaian Target Tahun 2019	69
Tabel 10 Capaian Fisik Pemeliharaan Rutin Jalan	73
Table 11 Presentase Capaian Kinerja	74
Tabel 12 Panjang Efektif Rekon, Rehab Jalan	74
Tabel 13 Capaian Kinerja Rekon Rehab Jalan	75
Tabel 14 Panjang Efektif Rutin Jembatan	76
Tabel 15 Capaian Kinerja Pemeliharaan Rutin Jembatan	76
Tabel 16 Capaian Fisik Preservasi Jembatan	77
Tabel 17 Capaian Kinerja Preservasi Jembatan	78
Tabel 18 Capaian Fisik Penggantian Jembatan	79
Tabel 19 Capaian Kinerja Penggantian Jembatan	79
Tabel 20 Panjang Efektif Pelebaran Jalan Menambah Lajur	80
Tabel 21 Capaian Fisik Pemeliharaan Jalan Baru	81
Tabel 22 Capaian Kinerja Pemeliharaan Rutin Jalan Baru	82
Tabel 23 Panjang Efektif Pembangunan Jalan	83
Tabel 24 Capaian Kinerja Pembangunan Jalan	83
Tabel 25 Capaian Fisik Pembangunan Jembatan	84
Tabel 26 Capaian Kinerja Pembangunan Jembatan	84
Tabel 27 Target dan Capaian Renstra	86
Tabel 28 Target dan Capaian Renstra 2017 - 2019	86
Tabel 29 Presentase Penyerapan Keuangan	91
Tabel 30 Target dan Realisasi Capaian Keuangan	91
Tabel 31 Perbandingan Realisasi Keuangan 2015 - 2016	92
Tabel 32 Perbandingan Realisasi Keuangan 2017 - 2019	92
Tabel 33 Info Paket Pembangunan Jalan Jarit - Puger	95
Tabel 34 Informasi Paket Pembangunan Jalan Sp. Balekambang - Kedungsalam	95
Tabel 35 Informasi Paket SBSN Surabaya - Gresik - Sadang	97
Tabel 36 Data Kontrak SBSN Probolinggo - Paiton - Situbondo	100
Tabel 37 Data Kontrak SBSN Bts. Kab. Ngawi - Bts. Kota Caruban	101
Tabel 38 Data Kontrak SBSN Sidoarjo - Pandaan - Purwosari - Malang - Kepanjen ..	102

Tabel 39 Data Kontrak SBSN Waru - Sidoarjo - Krian	103
Tabel 40 Data Kontrak SBSN Surabaya - Gresik - Sadang	104
Tabel 41 Data Kontrak SBSN Tuban - Babat - Lamongan - Gresik.....	106
Tabel 42 Data Kontrak SBSN Bulu - Tuban - Sadang	107
Tabel 43 Data Kontrak SBSN Bts. Kota Jombang - Bts. Kab. Mojokerto	108
Tabel 44 Data Kontrak SBSN Bts. Kota Singaraja - Mengwitani	109
Table 45 Informasi Paket Preservasi Jalan Gempol - Bangil - Pasuruan - Probolinggo	112
Table 46 Informasi Paket Preservasi Rehabilitasi Jalan Ruas Kuripan - Ngepung dan Ruas Sepuh Gembol - Purut Kabupaten Probolinggo	116
Table 47 Informasi Paket Rekonstruksi Jalan Daerah Kab. Nganjuk	118
Table 48 Paket-paket yang sudah dilakukan peresmian	119

RINGKASAN EKSEKUTIF

Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional VIII Surabaya menyusun Laporan Kinerja sebagai bentuk akuntabilitas dari pelaksanaan tugas dan fungsi yang dipercayakan kepada setiap Instansi Pemerintah atas penggunaan anggaran, sebagaimana yang dimaksud pada Peraturan Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Nomor 09/PRT/M/2018 tentang Penyelenggaraan Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah di Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat.

Lingkup tugas Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional VIII meliputi ruas jalan Nasional di Provinsi Jawa Timur dan Provinsi Bali sesuai Keputusan Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Nomor 248/KPTS/M/2015 tentang Penetapan Ruas Jalan Dalam Jaringan Jalan Primer Menurut Fungsinya Sebagai Jalan Arteri (JAP) Dan Jalan Kolektor-1 (JKP-1) tanggal 23 April 2015 sepanjang 4.127,23 Km dengan rincian ruas jalan Arteri Primer sepanjang 2.035,25 Km dan ruas jalan Kolektor Primer sepanjang 2.091,98 Km dan Keputusan Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Nomor 290/KPTS/M/2015 tentang Penetapan Ruas Jalan Menurut Statusnya Sebagai Jalan Nasional dengan total panjang ruas jalan nasional di lingkungan BBPJN VIII adalah 2.424,166 km.

1. Target yang Ditetapkan

Pada Tahun Anggaran 2019, Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional VIII Surabaya menjalankan amanat untuk mencapai target-target yang telah ditetapkan oleh Rencana Strategis BBPJN VIII Surabaya 2017-2019. Target yang ditetapkan dalam dokumen Rencana Strategis tersebut menjadi dasar penyusunan target-target kinerja yang ditetapkan pada Perjanjian Kinerja, dimana Perjanjian Kinerja Revisi BBPJN VIII Surabaya TA. 2019 disusun pada Juli 2019. Adapun target-target yang harus dicapai TA. 2019, sebagai berikut:

Tabel 1 Sandingan Target Capaian Renstra, Target Awal (Perjanjian Kinerja) dan Target DIPA Revisi Terakhir

NO	OUTPUT	SAT	TARGET			KETERANGAN
			RENSTRA	AWAL	REVISI AKHIR	
1	Jalan yang Terpelihara	km	3,141.65	3,090.04	3,141.44	
	Preservasi Pemeliharaan Rutin Jalan	km	3,037.39	2,750.45	2750.45	
	Panjang Pemeliharaan Rutin Jalan Baru	-	-	108.79	108.79	
	Preservasi Rehabilitasi, Rekonstruksi Jalan	km	104.26	230.80	282.2	
	Pelebaran Jalan Menuju Standar	km	-	-	-	
2	Jalan yang Ditingkatkan	km	37.28	8.30	8.30	
	Pelebaran Jalan Menambah Lajur	km	36.50	8.30	8.30	
	Pembangunan Fly Over/Underpass/Terowongan	m	0.78	-	-	
3	Jembatan yang Dipelihara	m	45,427.40	43,125.64	43,180.98	
	Preservasi Rutin Jembatan	m	44,418.30	40,800.14	40800.14	
	Rehabilitasi Jembatan	m	62.10	964.50	980.50	
	Pemeliharaan Berkala Jembatan	m	815.00	1,310.00	1,294.00	
	Penggantian Jembatan	m	132.00	51	106.34	
4	Jembatan yang Ditingkatkan	m	48.11	-	-	
	Duplikasi Jembatan	m	-	-	-	
	Pelebaran Jembatan	m	48.11	-	-	
5	Jalan yang Dibangun	km	-	6.64	6.64	
	Pembangunan Jalan	km	-	6.64	6.64	
6	Jembatan yang Dibangun	m	-	555.00	1,484.00	
	Pembangunan Jembatan	m	-	555.00	1484	
7	Panjang Jalan Bebas Hambatan yang Dibangun	km	-	-	-	
	Pembangunan Jalan Bebas Hambatan	km	-	-	-	
8	Dukungan Jalan Daerah	km	-	-	-	
	Dukungan Jalan Daerah	km	-	-	-	

Adanya perbedaan target dalam dokumen Rencana Strategis dan Dokumen Perjanjian Kinerja dikarenakan hal-hal sebagai berikut:

- a) Penyesuaian prioritas pekerjaan yang disesuaikan terhadap Pagu Anggaran yang diterima oleh BBPJK VIII Surabaya.
- b) Adanya prioritas pembangunan jalan di wilayah PANSELA.
- c) Adanya pelaksanaan pekerjaan pembangunan Jembatan Gantung sesuai program Nawacita Presiden.
- d) Adanya program apresiasi Pemerintah Daerah yang berprestasi.

2. Pencapaian Kinerja

a. Capaian Tingkat Kemantapan

Untuk mengukur kinerja sasaran program Tingkat Kemantapan Jalan Nasional, yang diukur dengan cara melaksanakan survey kerataan permukaan jalan (IRI) dengan klasifikasi kondisi baik, sedang, rusak ringan, rusak berat. Tingkat kemantapan jalan nasional di wilayah BBPJK VIII Surabaya sesuai hasil verifikasi dan validasi survey kondisi jalan Semester II Tahun 2019 (status tanggal 22 Januari 2020), sebagai berikut:

Table 2 Kondisi Kemantapan Jalan Nasional

No	Provinsi	Kondisi Jalan Nasional (%)				Kemantapan Jalan Nasional
		Baik	Sedang	Rusak Ringan	Rusak Berat	
1	Jawa Timur	58,92	34,49	4,85	1,74	93,41
2	Bali	58,87	40,28	0,85	-	99,15

b. Capaian indikator kinerja output

Rata-rata capaian kinerja seluruh indikator kinerja output BBPJK VIII Surabaya berdasarkan Perjanjian Kinerja TA. 2019 adalah 104,45%. Sementara itu, berdasarkan target Revisi DIPA Terakhir, rata-rata capaian kinerja BBPJK VIII adalah 88,58%. Adapun rincian capaian dari masing-masing indikator kinerja output, sebagai berikut:

NO	OUTPUT	SAT	TARGET		REALISASI	CAPAIAN (%)		KETERANGAN
			AWAL	REVISI AKHIR		THD TARGET Perjanjian Kinerja	THD TARGET REVISI DIPA AKHIR	
1	Preservasi Pemeliharaan Rutin Jalan	Km	2,750.45	2,758.20	2,734.41	99.42	99.42	Tidak Tercapai
2	Preservasi Rekonstruksi, Rehabilitasi Jalan	Km	230.80	282.20	269.42	116.73	95.47	Tercapai
3	Preservasi Rutin Jembatan	M	40,800.14	40,800.14	37,129.17	91.00	91.00	Tidak Tercapai
4	Preservasi Jembatan	M	2,353.00	2,353.00	2,347.80	99.78	99.78	Tidak Tercapai
5	Penggantian Jembatan	M	51.00	106.34	51.00	100.00	47.96	Tercapai
6	Pelebaran Jalan Menambah Lajur	Km	8.30	8.30	8.14	98.03	98.03	Tidak Tercapai
7	Pemeliharaan Rutin Jalan Baru	Km	108.79	108.79	108.79	100.00	100.00	Tercapai
8	Pembangunan Jalan	Km	6.64	6.64	1.29	19.43	19.43	Tidak Tercapai
9	Pembangunan Jembatan	M	555.00	1,484.00	1,320.43	237.92	88.98	Tercapai
10	Jumlah Layanan Perencanaan, Pengendalian dan Pengawasan Preservasi dan Peningkatan Kapasitas Jalan Nasional	Layanan	4.00	4.00	4.00	100.00	100.00	Tercapai
11	Jumlah Layanan Sarana dan Prasarana Internal	Layanan	1.00	1.00	1.00	100.00	100.00	Tercapai
12	Jumlah Layanan Perkantoran	Layanan	120.00	120.00	120.00	100.00	100.00	Tercapai
13	Jumlah Layanan Dukungan Administrasi Satker	Bulan Layanan	12.00	12.00	12.00	100.00	100.00	Tercapai
14	Jumlah Layanan Dukungan Manajemen Satker	Layanan	5.00	5.00	5.00	100.00	100.00	Tercapai
Rata - rata capaian kinerja						104.45	88.58	

Penjelasan:

- Pemeliharaan Rutin Jalan, persentase capaian 99,42% dengan capaian 2.734,41 Km dari target 2.750,45 Km.
- Panjang Preservasi Rekonstruksi, Rehabilitasi Jalan, persentase capaian sebesar 116,73% dengan capaian 269,42 dari target 230,80 Km.
- Panjang Preservasi Rutin Jembatan, persentase capaian sebesar 91% dengan capaian 37.129,17 M dari target 40.800,14 M.
- Panjang Preservasi Jembatan, persentase capaian sebesar 99,78% dengan capaian 2.347,8 dari target 2.353 M.
- Panjang Penggantian Jembatan, persentase capaian sebesar 100% dengan capaian 51 M dari target 51 M.

- f. Panjang Pemeliharaan Rutin Jalan Baru, persentase capaian sebesar 100% dengan capaian 108,79 dari target 108,79 Km.
- g. Panjang Pelebaran Jalan Menambah Lajur, persentase capaian sebesar 98,03% dengan capaian 8,14 dari target 8,3 Km.
- h. Panjang Pembangunan Jalan, persentase capaian sebesar 19,43% dengan capaian 1,29 Km dari target 6,64 Km.
- i. Panjang Pembangunan Jembatan, persentase capaian sebesar 237,92% dengan capaian 1.320,43 M dari target 555 M.

3. Realisasi Keuangan

Pada Tahun Anggaran 2019 Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional VIII Surabaya mendapatkan alokasi sebagai berikut :

DIPA Awal (x1000)	DIPA pada PK Revisi (x1000)	DIPA Revisi Terakhir (x1000)
2.513.678.367	2.970.331.990	2.886.216.880

Berdasarkan status emonitoring online per tanggal 6 Januari 2020 pukul 12.00, realisasi penyerapan keuangan Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional VIII Surabaya TA.2019 adalah sebesar Rp 2.438.993.303.000,-. Dengan persentase penyerapan keuangan sebagai berikut:

Persentase Penyerapan Keuangan Terhadap :		
DIPA Awal	DIPA pada PK Revisi	DIPA Revisi Terakhir
97.03 %	82.11%	84.50%

4. Kendala yang Dihadapi TA.2019

Permasalahan utama yang dihadapi BBPJJN VIII Surabaya dalam mencapai target kinerja yang ditetapkan dalam Perjanjian Kinerja TA.2019, adalah tidak tercapainya target yang ditetapkan untuk indikator kinerja output pembangunan jalan baru, yang dikarenakan hal-hal sebagai berikut:

- a. Paket Pembangunan Jalan Lingkar Utara Lamongan terkendala oleh proses pembebasan lahan yang ditangani oleh Pemerintah Daerah.
- b. Paket Pembangunan Jalan Bts.Kab.Tulungagung-Serang-Bts.Kab.Malang (Lot 6) dan Pembangunan Jalan Prigi - Bts.Kab. Tulungagung - Klatak – Brumbun (Lot

7), dimana merupakan paket pembangunan yang mendapatkan dana pinjaman (*Loan*) IsDB (Islamic Development Bank), belum dapat dilaksanakan perkerjaan fisiknya dikarenakan terkendala paket pengawasan *Project Supervision Consultant for East Java Province (Psc-2)* yang masih dalam proses lelang (evaluasi penawaran).

Dalam mengatasi permasalahan tersebut, BBPJN VIII telah melakukan hal-hal sebagai berikut:

- a. Sesuai arahan Direktur Jenderal Bina Marga, proyek pembangunan lingkaran utara lamongan tidak dilanjutkan untuk sementara waktu hingga ditemukan solusi dari permasalahan pembebasan lahan yang berlarut-larut.
- b. Berkoordinasi dengan intensif dengan penyandang dana pinjaman (*Loan*) Islamic Development Bank untuk mempercepat proses lelang paket pengawasan.

5. Langkah Antisipasi untuk Perbaikan Kinerja di Tahun yang Akan Datang

Dalam memperbaiki kinerja di masa yang akan datang dan melakukan antisipasi terulangnya permasalahan di tahun berjalan, upaya yang dilakukan BBPJN VIII Surabaya adalah sebagai berikut:

- a. Peningkatan kehandalan perencanaan kinerja agar target yang ditetapkan ke depannya selaras dengan dokumen perencanaan.
- b. Peningkatan kualitas perencanaan lelang baik dari segi kelengkapan dokumen lelang maupun kelengkapan readiness criteria untuk paket-paket fisik.
- c. Peningkatan kualitas dan kapasitas Sumber Daya Manusia (SDM), baik dari pihak internal, kontraktor pelaksana, dan konsultan pengawas sehingga diharapkan terjadi sinergi dalam pelaksanaan kegiatan yang menghasilkan kinerja maksimal.
- d. Melakukan upaya koordinasi dan kolaborasi bersama dengan Pemerintah Daerah, TNI, POLRI, serta pendekatan sosial dengan penduduk setempat, tokoh adat wilayah setempat, tokoh pemuda, dan tokoh agama untuk meminimalisasi konflik sosial (seperti masalah pembebasana lahan) dan risiko keamanan yang mungkin terjadi.

BAB 1

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Berdasarkan Peraturan Presiden Republik Indonesia Nomor 29 Tahun 2014 tentang Sistem Akuntabilitas Instansi Pemerintah (SAKIP), SAKIP adalah rangkaian sistematis dari berbagai aktivitas, alat dan prosedur yang dirancang untuk tujuan penetapan dan pengukuran, pengumpulan data, pengklasifikasian, pengikhtisaran dan pelaporan kinerja pada instansi pemerintah dalam rangka pertanggungjawaban dan peningkatan kinerja instansi pemerintah. Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat memiliki kewajiban didalam penyelenggaraan SAKIP sebagaimana yang telah tertuang didalam Peraturan Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Nomor 9 tahun 2018 tentang Penyelenggaraan Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah di Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat.

Penyelenggaraan SAKIP pada Kementerian Negara/Lembaga dilaksanakan oleh entitas akuntabilitas kinerja secara berjenjang mulai dari tingkat Satuan Kerja hingga tingkat Kementerian Negara/Lembaga. Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional VIII sebagai entitas akuntabilitas kinerja unit organisasi mempunyai kewajiban untuk menyelenggarakan SAKIP di lingkungannya, termasuk melaksanakan pelaporan kinerja yang disajikan dalam Laporan Kinerja Interim maupun Laporan Kinerja Tahunan seperti yang tertuang pada Peraturan Menteri Pendayagunaan Aparatur Negara dan Reformasi Birokrasi Nomor 53 Tahun 2014 tentang Petunjuk Teknis Perjanjian Kinerja, Pelaporan Kinerja dan Tata Cara Reviu Atas Laporan Kinerja Instansi Pemerintah.

Laporan Kinerja adalah ikhtisar yang menjelaskan secara ringkas dan lengkap tentang capaian kinerja yang disusun berdasarkan rencana kerja yang ditetapkan dalam rangka pelaksanaan APBN. Hal terpenting dalam pelaporan kinerja adalah pengukuran kinerja dan evaluasi serta pengungkapan (disclosure) secara memadai hasil analisis terhadap pengukuran kinerja. Tujuan pelaporan kinerja adalah sebagai berikut:

1. Memberikan informasi kinerja yang terukur kepada pemberi mandat atas kinerja yang telah dan seharusnya dicapai;
2. Sebagai upaya perbaikan berkesinambungan bagi instansi pemerintah untuk meningkatkan kinerja;

Dalam rangka perwujudan kewajiban untuk mempertanggungjawabkan keberhasilan/kegagalan pelaksanaan program dan kegiatan yang telah diamanatkan, Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional VIII sebagai unit organisasi dibawah Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat bermaksud untuk menyusun Laporan Kinerja Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional VIII Tahun 2019. Laporan Kinerja disusun atas prestasi kinerja selama Tahun Anggaran 2019 yang dicapai berdasarkan penggunaan anggaran yang telah dialokasikan kepada Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional VIII. Laporan Kinerja Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional VIII Tahun 2019 diharapkan juga dapat memberikan feedback untuk perbaikan di tahun-tahun yang akan datang.

1.2 Tugas dan Fungsi

Sesuai Peraturan Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Nomor 05/PRT/M/2019 tanggal 7 Februari 2019 tentang Perubahan atas Peraturan Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Nomor 20/PRT/M/2016 Tentang Organisasi dan Tata Kerja Unit Pelaksana Teknis Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat, Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional VIII merupakan salah satu Unit Pelaksana Teknis (UPT) yang menjadi bagian Direktorat Jenderal Bina Marga. Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional VIII merupakan Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Tipe A yang berada di bawah dan bertanggung jawab kepada Direktur Jenderal Bina Marga. Sebelum menjadi Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional VIII, menurut Peraturan Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Nomor 34 tahun 2015 tentang Organisasi dan Tata Kerja Unit Pelaksana Teknis Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat adalah Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional V dengan wilayah kerja meliputi Jawa Timur, Jawa Tengah, dan Yogyakarta.

Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional mempunyai tugas melaksanakan perencanaan, pengadaan, pembangunan dan preservasi jalan dan jembatan, pengendalian mutu

pelaksanaan pekerjaan, penyediaan dan pengujian bahan dan peralatan serta keselamatan dan laik fungsi jalan dan jembatan sesuai dengan ketentuan peraturan perundang-undangan serta penyediaan konsultasi teknik perencanaan, pemrograman dan pelaksanaan jalan daerah termasuk konektivitas jaringan jalan.

Untuk melaksanakan tugas sebagaimana tersebut diatas, Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional VIII menyelenggarakan fungsi sebagai berikut :

- a. penyusunan program tahunan pembangunan jalan dan penyusunan rencana pelaksanaan jalan;
- b. pelaksanaan dan pengendalian analisis mengenai dampak lingkungan;
- c. penyelenggaraan pengadaan barang dan jasa;
- d. pengendalian penyusunan analisis harga satuan pekerjaan jalan dan jembatan;
- e. pengendalian dan pengawasan pengadaan tanah jalan nasional, pengadaan tanah jalan bebas hambatan dan jalan tol;
- f. pengendalian pencegahan, mitigasi dan penanggulangan bencana yang berdampak pada jalan;
- g. pengendalian perencanaan dan pengawasan pembangunan dan preservasi jalan dan jembatan nasional termasuk penyesuaian kontrak perencanaan dan pengawasan;
- h. pengendalian pelaksanaan pembangunan dan preservasi jalan dan jembatan nasional termasuk penyesuaian kontrak pelaksanaan konstruksi;
- i. penyiapan rencana kerja pengendalian dan pengawasan, serta pemanfaatan sumber daya konstruksi pelaksanaan pembangunan dan preservasi jalan termasuk jalan bebas hambatan dan jalan tol yang dilaksanakan konstruksinya oleh pemerintah;
- j. pelaksanaan koordinasi, evaluasi, dan pengawasan terhadap rencana kerja pembangunan jalan tol yang dilaksanakan oleh Badan Usaha Jalan Tol;
- k. pelaksanaan audit keselamatan jalan;
- l. pelaksanaan pemantauan dan evaluasi standar pelayanan minimal jalan;
- m. pelaksanaan pengujian mutu konstruksi;

- n. pengadaan, pemanfaatan, penyimpanan, pemeliharaan, dan pelayanan bahan dan peralatan jalan dan jembatan;
- o. penyediaan konsultasi teknik perencanaan, pemrograman dan pelaksanaan jalan daerah termasuk konektivitas jaringan jalan;
- p. dukungann verifikasi data jaringan dan usulan pemrogaman jalan daerah; dan
- q. pelaksanaan penyusunan laporan akuntansi keuangan dan akuntansi barang milik negara selaku unit akuntansi wilayah serta laporan kinerja pelaksanaan urusan tata usaha, kepegawaian, keuangan, umum, barang milik negara, hukum, komunikasi publik dan rumah tangga serta koordinasi dengan instansi terkait.

Bagian Tata Usaha

Subbagian Kepegawaian, Hukum, dan Komunikasi Publik mempunyai tugas melakukan urusan pengelolaan data, administrasi kepegawaian, serta pengelolaan organisasi dan tata laksana, penyiapan pelaksanaan pengendalian penyusunan perjanjian atau kontrak dan pemberian advokasi hukum, pelayanan dan komunikasi publik di Balai Besar, koordinasi dengan instansi terkait, serta dokumentasi penyelenggaraan jalan.

Subbagian Keuangan dan Umum, mempunyai tugas melakukan pengelolaan anggaran, urusan kas dan perbendaharaan, serta administrasi dan akuntansi keuangan, administrasi penerimaan negara bukan pajak, pelaksanaan administrasi tindak lanjut hasil pemeriksanaan, pelaksanaan fungsi unit sistem pengendalian intern di Balai, penyiapan bahan penyusunan laporan berkala serta urusan tata usaha, kearsipan dan rumah tangga Balai Besar.

Subbagian Pengelolaan Barang Milik Negara, mempunyai tugas melakukan pelaksanaan penatausahaan, pengelolaan, administrasi dan akuntansi barang milik negara, pelaksanaan pengamanan fisik dan pelaksanaan proses sertifikasi tanah dan barang milik negara, serta pengelolaan dan penetapan leger jalan nasional.

Bidang Perencanaan dan Pemantauan

Bidang Perencanaan dan Pemantauan mempunyai tugas melaksanakan penyiapan data dan informasi sebagai bahan penyusunan program pembangunan dan preservasi jaringan jalan, perencanaan teknis jalan dan jembatan nasional dan penyiapan, penyusunan rencana, serta dokumen pengadaan barang dan jasa, pemantauan dan evaluasi penerapan standar pelayanan minimal jalan, penyediaan konsultasi teknik perencanaan dan pemrograman jalan daerah termasuk konektivitas jaringan jalan serta dukungan verifikasi data jaringan dan usulan pemrograman jalan daerah.

Untuk melaksanakan tugas sebagaimana tersebut diatas, Bidang Perencanaan dan Pemantauan menyelenggarakan fungsi sebagai berikut :

- a. penyiapan, pelaksanaan, dan pengolahan data dan informasi sebagai bahan penyusunan program pembangunan dan preservasi penanganan jalan dan jembatan nasional;
- b. penyusunan rencana dan program pembangunan dan preservasi jalan dan jembatan serta penyusunan anggaran tahunan;
- c. pelaksanaan studi kelayakan, survei, investigasi dan rencana teknis/desain pembangunan dan preservasi pengembangan jaringan jalan dan jembatan;
- d. penyiapan rencana dan dokumen pengadaan pembangunan dan preservasi jalan dan jembatan;
- e. pelaksanaan analisis harga satuan pekerjaan jalan dan jembatan;
- f. penyiapan program pengadaan tanah jalan nasional;
- g. jalan nasional, pengadaan tanah jalan bebas hambatan, dan jalan tol;
- h. pengendalian pelaksanaan pengadaan barang dan jasa;
- i. pelaksanaan evaluasi kinerja penyedia jasa;
- j. pelaksanaan analisis mengenai dampak lingkungan dan lalu lintas;
- k. pemantauan dan evaluasi penerapan standar pelayanan minimal jalan;
- l. penyusunan laporan akuntabilitas kinerja Balai Besar;
- m. pelaksanaan fungsi pengendali dokumen Sistem Manajemen Keselamatan dan Kesehatan Kerja dan Lingkungan pada Balai Besar;
- n. penyediaan konsultasi teknik perencanaan dan pemrograman jalan daerah termasuk konektivitas jaringan jalan;

- o. dukungan verifikasi data jaringan dan usulan pemrograman jalan daerah; dan
- p. pemantauan, evaluasi, dan penilaian kepatuhan pelaksanaan Sistem Pengendalian Intern Pemerintah di lingkungan Balai Besar.

Seksi Perencanaan

Seksi Perencanaan mempunyai tugas melakukan pengumpulan dan pengolahan data dan informasi jalan dan jembatan sebagai bahan penyusunan program pembangunan dan preservasi penanganan jalan dan jembatan nasional, penyiapan bahan rencana dan program pembangunan dan preservasi jalan dan jembatan, penyusunan anggaran tahunan, penyiapan bahan rencana dan dokumen pengadaan pembangunan dan preservasi jalan dan jembatan, pelaksanaan analisis harga satuan pekerjaan jalan dan jembatan, penyiapan bahan program pengadaan tanah jalan nasional, serta penyiapan bahan studi kelayakan, survei, investigasi dan rencana teknis/desain pembangunan dan preservasi pengembangan jaringan jalan dan jembatan, penyediaan konsultasi teknik perencanaan dan pemrograman jalan dan jembatan daerah serta dukungan verifikasi pemrograman jalan daerah.

Seksi Pemantauan

Seksi Pemantauan mempunyai tugas melakukan penyiapan bahan pengendalian pelaksanaan pengadaan barang dan jasa, penyiapan bahan rencana kerja pengendalian dan pengawasan, serta pemanfaatan sumber daya konstruksi pelaksanaan pembangunan dan preservasi jalan termasuk jalan bebas hambatan dan jalan tol yang dilaksanakan konstruksinya oleh pemerintah, pengendalian dan pengawasan pengadaan tanah jalan nasional, pengadaan tanah jalan bebas hambatan, dan jalan tol, bahan analisis mengenai dampak lingkungan dan lalu lintas, bahan pemantauan dan evaluasi penerapan standar pelayanan minimal jalan, evaluasi kinerja penyedia jasa, serta bahan penyusunan laporan akuntabilitas kinerja Balai Besar, pengendalian dokumen sistem manajemen keselamatan dan kesehatan kerja dan lingkungan pada Balai Besar, pemantauan, evaluasi, dan penilaian kepatuhan pelaksanaan Sistem Pengendalian Intern Pemerintah di lingkungan Balai Besar serta dukungan verifikasi data jaringan jalan daerah.

Bidang Pembangunan dan Pengujian

Bidang Pembangunan dan Pengujian mempunyai tugas melaksanakan pengendalian dan pengawasan konstruksi pelaksanaan pembangunan jalan termasuk jalan bebas hambatan dan jalan tol, penyesuaian kontrak pekerjaan konstruksi jalan dan jembatan, pengujian mutu konstruksi, melaksanakan penerapan sistem manajemen mutu, sistem manajemen kesehatan dan keselamatan kerja dan lingkungan, melaksanakan audit keselamatan jalan pengawasan dan pengendalian konstruksi pelaksanaan pembangunan dan preservasi jalan termasuk jalan bebas hambatan dan jalan tol yang pembangunannya dilaksanakan oleh pemerintah, pelaksanaan koordinasi, evaluasi, dan pengawasan konstruksi pelaksanaan pembangunan jalan tol yang dibiayai oleh Badan Usaha Jalan Tol, penyesuaian kontrak pekerjaan konstruksi jalan dan jembatan, pengujian mutu konstruksi, melaksanakan penerapan sistem manajemen kesehatan dan keselamatan kerja dan lingkungan, melaksanakan audit keselamatan jalan dan jembatan, serta penyediaan konsultasi teknik pembangunan jalan daerah dan jembatan yang berada di jalan daerah.

Untuk melaksanakan tugas sebagaimana tersebut diatas, Bidang Pembangunan dan Pengujian menyelenggarakan fungsi sebagai berikut :

- a. penyiapan rencana kerja pengendalian dan pengawasan, serta pemanfaatan sumber daya konstruksi pelaksanaan pembangunan dan preservasi jalan termasuk jalan bebas hambatan dan jalan tol yang dilaksanakan konstruksinya oleh pemerintah;
- b. pelaksanaan koordinasi, evaluasi, dan pengawasan terhadap pembangunan jalan tol yang dilaksanakan oleh Badan Usaha Jalan Tol;
- c. pelaksanaan pengadaan barang dan jasa;
- d. pengendalian pelaksanaan analisis harga satuan pekerjaan pembangunan jalan dan jembatan;
- e. pengendalian dan pelaksanaan administrasi teknik dan penyesuaian kontrak pekerjaan konstruksi pembangunan jalan dan jembatan;
- f. pelaksanaan program kelaikan jalan dan jembatan nasional dan audit keselamatan jalan dan jembatan;

- g. penerapan hasil pengembangan teknologi bahan dan peralatan jalan dan jembatan;
- h. pelaksanaan sosialisasi dan pengendalian pengadaan lahan jalan;
- i. penerapan sistem manajemen keselamatan dan kesehatan kerja dan lingkungan bidang jalan dan jembatan dalam pelaksanaan pekerjaan konstruksi dan non-konstruksi;
- j. pelaksanaan dan pemantauan pengujian bahan dan hasil pekerjaan konstruksi serta evaluasi terhadap hasil pengujian;
- k. pelaksanaan audit internal sistem manajemen keselamatan dan kesehatan kerja dan lingkungan bidang jalan dan jembatan dalam pelaksanaan pekerjaan konstruksi dan non-konstruksi;
- l. penyediaan konsultasi teknik pembangunan jalan daerah dan jembatan yang berada di jalan daerah; dan
- m. pelaksanaan uji teknis dan operasi jalan tol dalam rangka laik fungsi jalan tol yang berada di wilayah kerjanya.

Seksi Pembangunan dan Pengujian

Seksi Pembangunan dan Pengujian Jembatan mempunyai tugas melakukan penyiapan bahan pengendalian rencana kerja konstruksi pelaksanaan pembangunan jembatan, pengendalian pelaksanaan analisis harga satuan pekerjaan pembangunan jembatan, pengendalian dan pelaksanaan administrasi teknik dan penyesuaian kontrak pekerjaan konstruksi pembangunan jembatan, penerapan hasil pengembangan teknologi bahan dan peralatan jembatan, penerapan Sistem Manajemen Keselamatan dan Kesehatan Kerja dan Lingkungan (SMK3L) bidang jembatan dalam pelaksanaan pekerjaan konstruksi dan non-konstruksi, pelaksanaan dan pemantauan pengujian bahan jembatan dan hasil pekerjaan konstruksi jembatan, evaluasi terhadap hasil pengujian, serta penyediaan konsultasi teknik pembangunan jembatan yang berada di jalan daerah.

Bidang Preservasi dan Peralatan I

Bidang Preservasi dan Peralatan I mempunyai tugas melaksanakan pengendalian dan pengawasan pelaksanaan preservasi jalan dan jembatan serta penyesuaian

kontrak pekerjaan preservasi jalan dan jembatan, melaksanakan pengadaan, penyediaan, penggunaan, penyimpanan dan pemeliharaan bahan dan peralatan jalan dan jembatan, serta penyediaan konsultasi teknik preservasi jalan dan jembatan yang berada di jalan daerah.

Untuk melaksanakan tugas sebagaimana tersebut diatas, Bidang Preservasi dan Peralatan I menyelenggarakan fungsi sebagai berikut :

- a. penyiapan rencana kerja untuk pengendalian pelaksanaan preservasi jalan dan jembatan;
- b. pengendalian analisa harga satuan pekerjaan preservasi jalan dan jembatan;
- c. pengendalian teknis fungsi dan pemanfaatan bagian- bagian jalan;
- d. pengendalian pelaksanaan penilikan jalan dan jembatan;
- e. pengendalian pencegahan/mitigasi dan pengendalian pelaksanaan penanggulangan bencana yang berdampak pada jalan;
- f. pengendalian administrasi teknik dan perubahan kontrak pekerjaan preservasi jalan dan jembatan;
- g. pengadaan/penyediaan, penyimpanan, pemeliharaan, penggunaan internal, dan pemantauan bahan dan peralatan untuk jalan dan jembatan termasuk suku cadang;
- h. sertifikasi laik operasi Asphalt Mixing Plant; dan
- i. penyediaan konsultasi teknik preservasi jalan dan jembatan yang berada di jalan daerah.

Seksi Preservasi dan Peralatan I

Seksi Preservasi dan Peralatan Jembatan I mempunyai tugas melakukan penyiapan bahan rencana kerja untuk pengendalian pelaksanaan preservasi jembatan, pengendalian analisa harga satuan pekerjaan preservasi jembatan, pengendalian pelaksanaan penilikan jembatan, pengendalian administrasi teknik dan perubahan kontrak pekerjaan preservasi jembatan, pengadaan/penyediaan, penyimpanan, pemeliharaan, penggunaan internal, dan pemantauan bahan dan peralatan untuk jembatan termasuk suku cadang, serta penyediaan konsultasi teknik preservasi jembatan yang berada di jalan daerah.

Bidang Preservasi dan Peralatan II

Bidang Preservasi dan Peralatan II mempunyai tugas melaksanakan pengendalian dan pengawasan pelaksanaan preservasi jalan dan jembatan serta penyesuaian kontrak pekerjaan preservasi jalan dan jembatan, melaksanakan pengadaan, penyediaan, penggunaan, penyimpanan dan pemeliharaan bahan dan peralatan jalan dan jembatan, serta penyediaan konsultasi teknik preservasi jalan dan jembatan yang berada di jalan daerah.

Untuk melaksanakan tugas sebagaimana tersebut diatas, Bidang Preservasi dan Peralatan II menyelenggarakan fungsi sebagai berikut :

- a. penyiapan rencana kerja untuk pengendalian pelaksanaan preservasi jalan dan jembatan;
- b. pengendalian analisa harga satuan pekerjaan preservasi jalan dan jembatan;
- c. pengendalian teknis fungsi dan pemanfaatan bagian- bagian jalan;
- d. pengendalian pelaksanaan penilikan jalan dan jembatan;
- e. pengendalian pencegahan/mitigasi dan pengendalian pelaksanaan penanggulangan bencana yang berdampak pada jalan;
- f. pengendalian administrasi teknik dan perubahan kontrak pekerjaan preservasi jalan dan jembatan;
- g. pengadaan/penyediaan, penyimpanan, pemeliharaan, penggunaan internal, dan pemantauan bahan dan peralatan untuk jalan dan jembatan termasuk suku cadang;
- h. sertifikasi laik operasi Asphalt Mixing Plant; dan
- i. penyediaan konsultasi teknik preservasi jalan dan jembatan yang berada di jalan daerah.

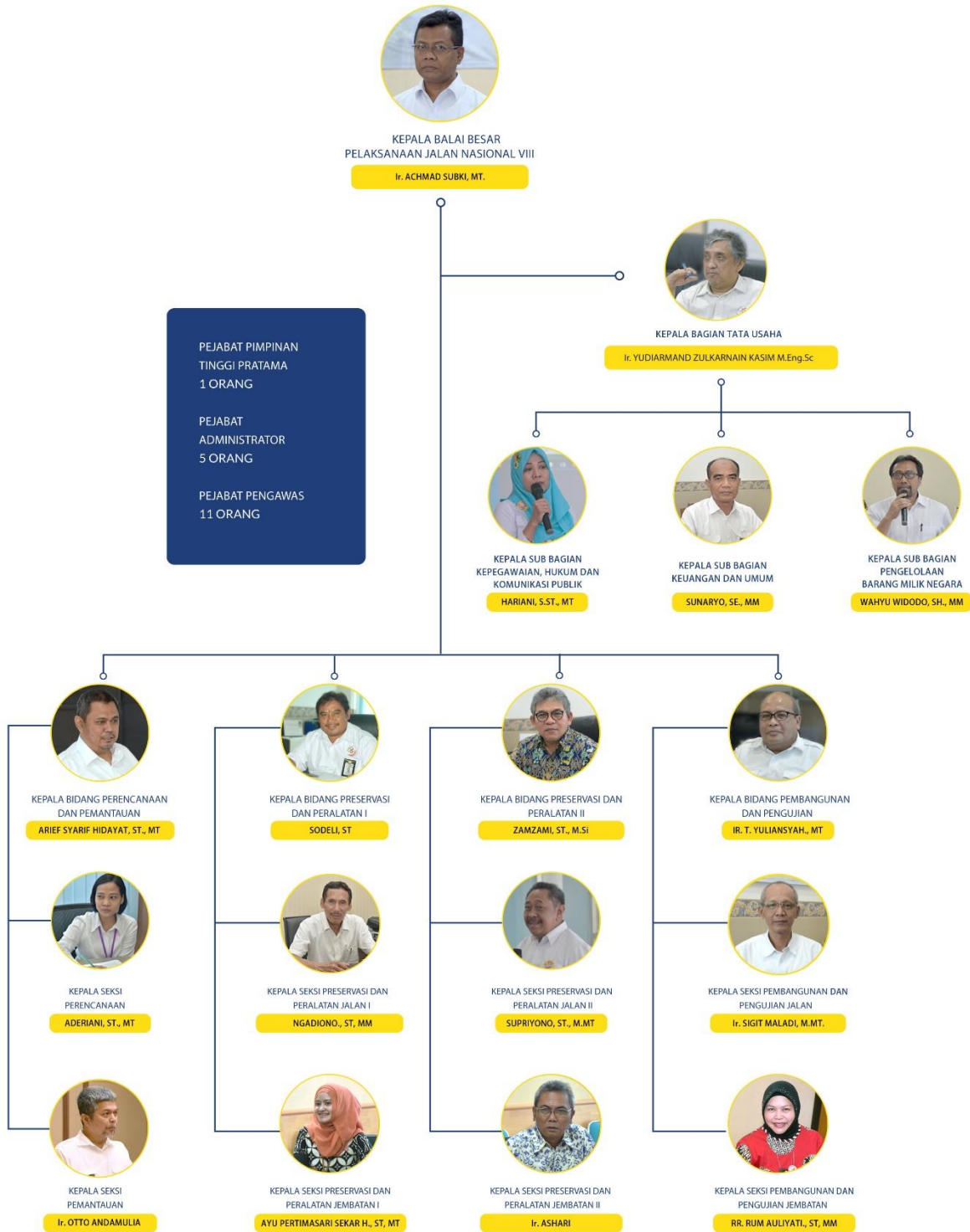
Seksi Preservasi dan Peralatan II

Seksi Preservasi dan Peralatan Jembatan II mempunyai tugas melakukan penyiapan bahan rencana kerja untuk pengendalian pelaksanaan preservasi jembatan, pengendalian analisa harga satuan pekerjaan preservasi jembatan, pengendalian pelaksanaan penilikan jembatan, pengendalian administrasi teknik dan perubahan kontrak pekerjaan preservasi jembatan, pengadaan/penyediaan, penyimpanan,

pemeliharaan, penggunaan internal, dan pemantauan bahan dan peralatan untuk jembatan termasuk suku cadang, serta penyediaan konsultasi teknik preservasi jembatan yang berada di jalan daerah.

1.3 Struktur Organisasi

Berdasarkan Peraturan Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Nomor 5 Tahun 2019 tentang Perubahan atas Peraturan Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Nomor 20/PRT/M/2016 Tentang Organisasi dan Tata Kerja Unit Pelaksana Teknis Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat, Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional VIII merupakan salah satu Unit Pelaksana Teknis (UPT) yang menjadi bagian Direktorat Jenderal Bina Marga. Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional VIII Surabaya merupakan Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional Tipe A seperti yang tertuang didalam Lampiran Permen PUPR Nomor 5 tahun 2019. Berikut struktur organisasi Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasioanal VIII Surabaya:



Gambar 1 Struktur Organisasi BBPJN VIII Surabaya

1.4 Isu Strategis

Didalam Review Renstra Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional VIII Surabaya terdapat beberapa program kegiatan pengembangan kawasan strategis, berikut program-program pengembangan kawasan strategis tersebut :

Tabel 1 Isu Strategis

No.	Isu Strategis
1.	Kawasan Gresik-Bangkalan-Mojokerto-Surabaya-Sidoarjo-Lamongan
2.	Kawasan Bromo-Tengger-Semeru(BTS)
3.	Kawasan Selingkar Wilis
4.	Kawasan Pantai Selatan(PANSELA)
5.	Kawasan Proyek Strategis Nasional Java Integrated Industrial And Port Estate(JIPE)
6.	Rencana Pembangunan Lingkar Utara Lamongan
7.	Pembangunan Jalan Baru Bts. Kota Singaraja Mengwitani
8.	Pembangunan Akses Pelabuhan Gunaksa

Didalam Peraturan Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Nomor 5 Tahun 2019 tentang Perubahan atas Peraturan Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Nomor 20/PRT/M/2016 Tentang Organisasi dan Tata Kerja Unit Pelaksana Teknis Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat, adapun tupoksi Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional VIII Surabaya di dalam menyelenggarakan Tugas dan Fungsinya dihadapkan pada berbagai tantangan yang antara lain:

a. Tantangan Internal

- Perlunya pembinaan lebih lanjut terkait SDM yang ada baik PNS dan NON PNS agar dapat menunjang performa baik Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional VIII Surabaya.
- Tingkat pendidikan SDM yang masih didominasi SMA, sangat mempengaruhi kualitas pekerjaan.

b. Tantangan Eksternal

- Terbatasnya alokasi pendanaan penanganan jalan dan jembatan dibandingkan dengan kebutuhan dilapangan.

c. Bencana

- Longsoran material berupa batuan dan lumpur/tanah liat dimana badan jalan tersebut ikut longsor atau ada penurunan tanah mengakibatkan beda tinggi yang signifikan sehingga akibatnya kendaraan tidak dapat melewati jalan tersebut.
- Gunturan material berupa batuan dan tanah liat (lumpur) yang menutup badan jalan hal ini terjadi di wilayah Trenggalek dan Pacitan.

1.4.1 Provinsi Jawa Timur

a. Kondisi Wilayah

Provinsi Jawa timur merupakan satu satu provinsi yang terletak di Pulau Jawa selain Provinsi Daerah Khusus Jakarta (DKI Jakarta), Banten, Jawa Barat, Jawa Tengah dan Provinsi Daerah Istimewa Yogyakarta. Provinsi Jawa Timur terletak pada 1110 - 11404' Bujur Timur dan 7012' - 8048' Lintang Selatan. Batas Wilayah Provinsi Jawa Timur adalah sebagai berikut:

- Batas Utara : Laut Jawa
- Batas Timur : Pulau Bali
- Batas Selatan : Samudra Indonesia
- Batas Barat : Provinsi Jawa Tengah

Secara umum, wilayah Provinsi Jawa Timur dapat dibagi 2 (dua) bagian besar, yaitu: Jawa Timur daratan dan Pulau Madura. Dimana luas wilayah Jawa Timur daratan hampir mencakup 90 persen dari seluruh luas wilayah Provinsi Jawa Timur,



Gambar 2 Peta Jawa Timur

sedangkan luas Pulau Madura hanya sekitar 10 persen. Berdasarkan data dari Bappeda Provinsi Jawa Timur tahun 2019 Luas wilayah Provinsi Jawa Timur yang mencapai 47.963 km² habis terbagi menjadi 38 Kabupaten/Kota, 29 Kabupaten dan 9 Kota. Untuk lebih jelasnya dapat dilihat pada gambar dibawah ini :

b. Kependudukan

Berdasarkan data BPS Provinsi Jawa Timur, data Jumlah penduduk dari hasil proyeksi yaitu sebesar 39,74 juta jiwa pada tahun 2019, dan 38,07 juta jiwa pada tahun 2019. Kota Surabaya mempunyai jumlah penduduk yang paling besar, yaitu: 2.848.583 jiwa diikuti Kabupaten Malang 2.544.315 jiwa dan Kabupaten Jember 2.407.115 jiwa.

c. Jaringan Jalan

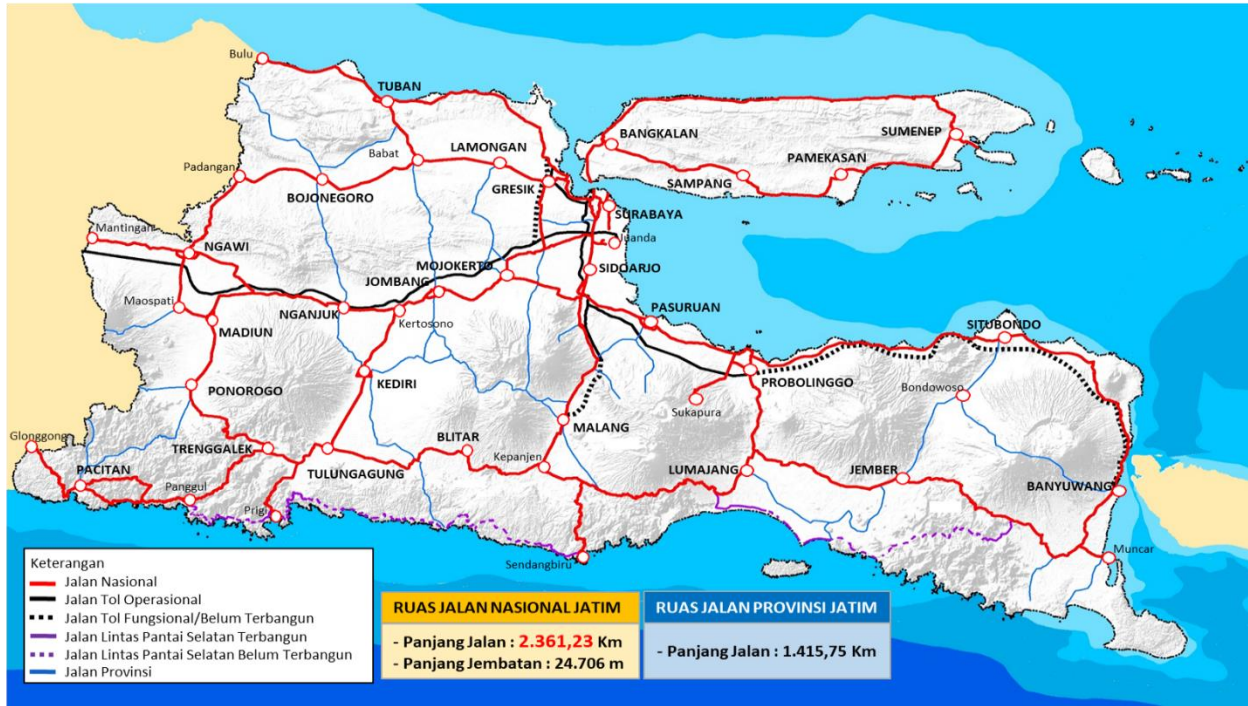
Berdasarkan Surat Keputusan Menteri Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat nomor 290/KPTS/M/2015 tentang Penetapan Ruas Jalan Menurut Statusnya Sebagai Jalan Nasional, panjang jalan nasional di Provinsi Jawa Timur adalah 2.361,227 km. Untuk lebih jelasnya dapat dilihat pada Gambar



Gambar 3 Jaringan Jalan Nasional Jawa Timur

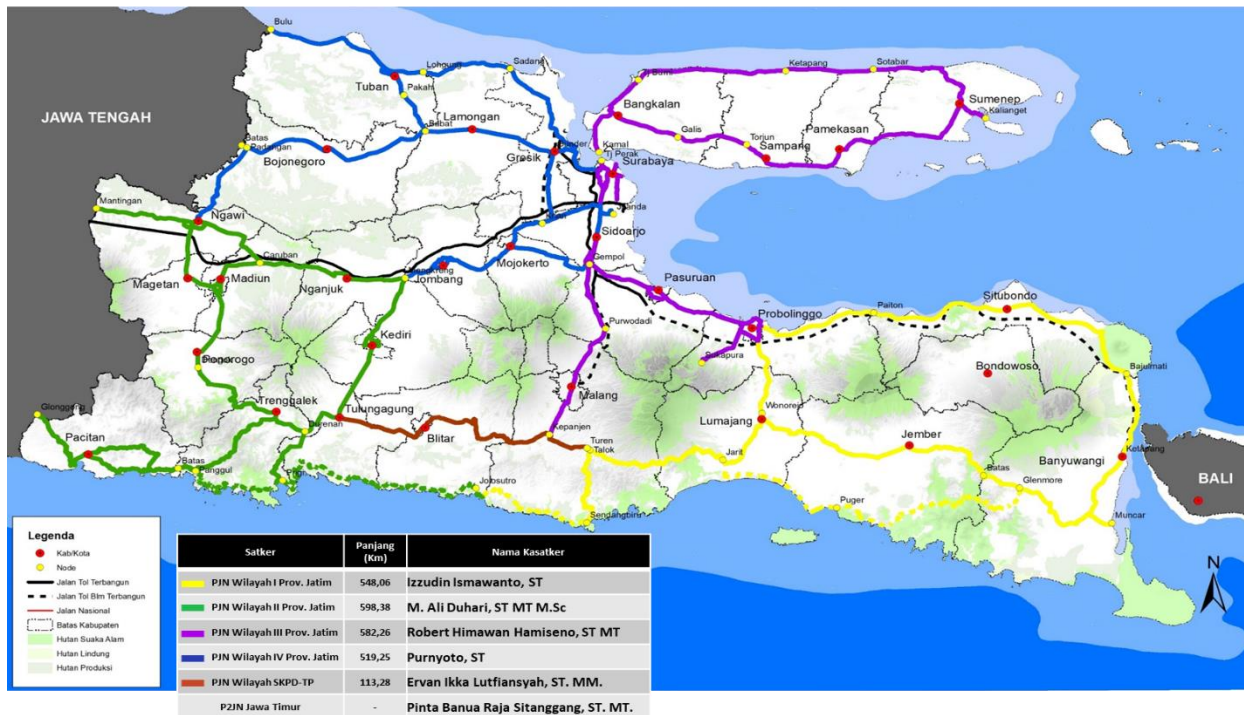
(*Sumber : Kepmen PUPR No. 290/KPTS/M/2015

PETA JALAN NASIONAL PROVINSI JAWA TIMUR



Gambar 4 Peta Ruas Jalan Nasional di Jawa Timur

PETA KESATKERAN BBPJM VIII PROVINSI JAWA TIMUR TA 2019



Gambar 5 Peta Kesatkeran Jawa Timur

1.4.2 Provinsi Bali

a. Kondisi Wilayah

Secara geografis Provinsi Bali terletak pada $8^{\circ}3'40''$ - $8^{\circ}50'48''$ Lintang Selatan dan $114^{\circ}25'53''$ - $115^{\circ}42'40''$ Bujur Timur. Provinsi Bali terletak di antara Pulau Jawa dan Pulau Lombok. Relief dan topografi di tengah-tengah Pulau Bali terbentang pegunungan yang memanjang dari barat ke timur. Adanya pegunungan tersebut menyebabkan Daerah Bali secara Geografis terbagi menjadi 2 (dua) bagian yang tidak sama yaitu Bali Utara dengan dataran rendah yang sempit dan kurang landai dan Bali Selatan dengan dataran rendah yang luas dan landai. Kemiringan lahan Pulau Bali terdiri dari lahan datar (0-2%) seluas 122.652 ha, lahan bergelombang (2-15%) seluas 118.339 ha, lahan curam (15-40%) seluas 190.486 ha dan lahan sangat curam (>40%) seluas 132.189 ha. Luas wilayah Provinsi Bali adalah 5.636,66 km² atau 0,29% luas wilayah Negara Kesatuan Republik Indonesia. Secara administratif Provinsi Bali terbagi atas 8 kabupaten, 1 kotamadya, 55 kecamatan, dan 701 desa/kelurahan.

b. Kependudukan

Berdasar data sensus penduduk tahun 2019, penduduk di Provinsi Bali pada tahun 2019 mencapai 4,36 juta jiwa atau hanya sekitar 1,63% dari total penduduk Indonesia sebanyak 267 juta jiwa. Adapun jumlah penduduk laki-laki 2,19 juta jiwa dan perempuan 2,17 juta jiwa.



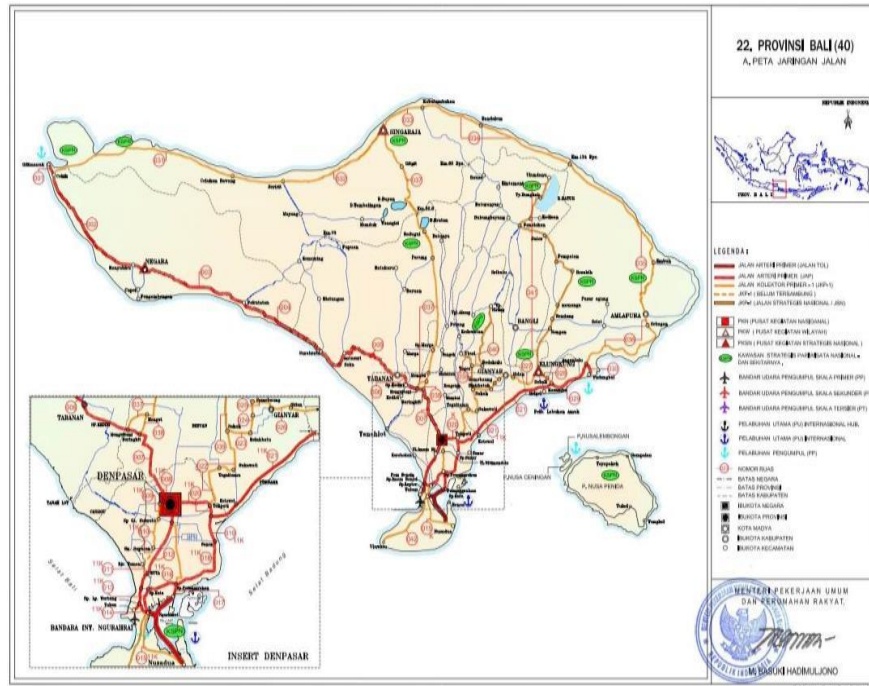
Gambar 6 Peta Wilayah Bali

c. Data Jaringan Jalan

Berdasarkan Surat Keputusan Menteri Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat nomor

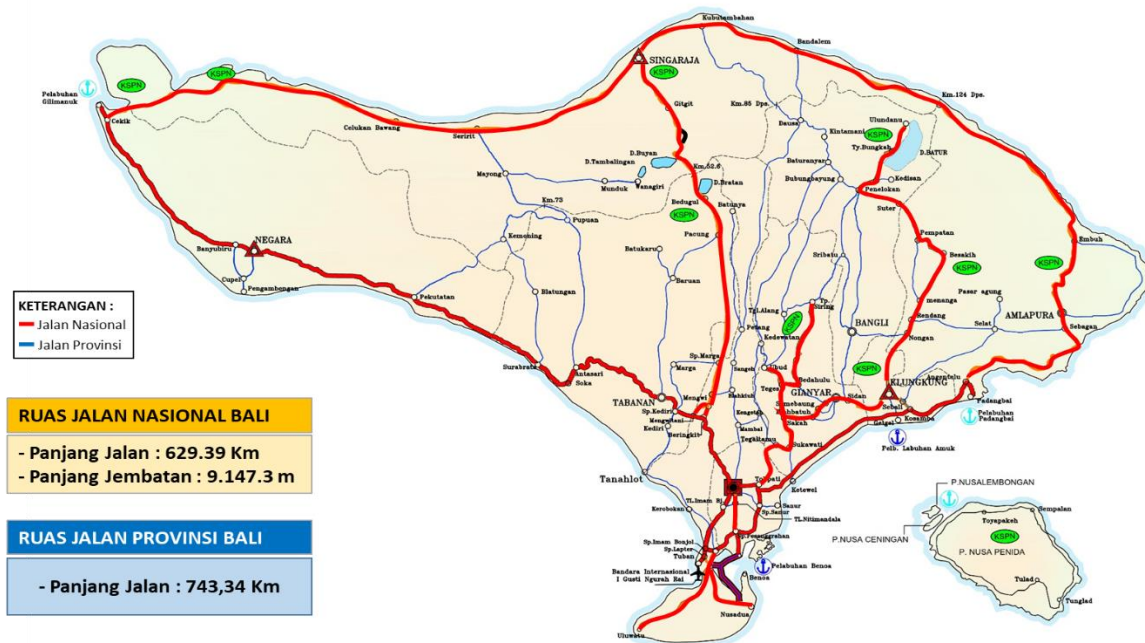
290/KPTS/M/2015

tentang Penetapan Ruas Jalan Menurut Statusnya Sebagai Jalan Nasional, panjang jalan nasional di Provinsi Bali 629,39 km.



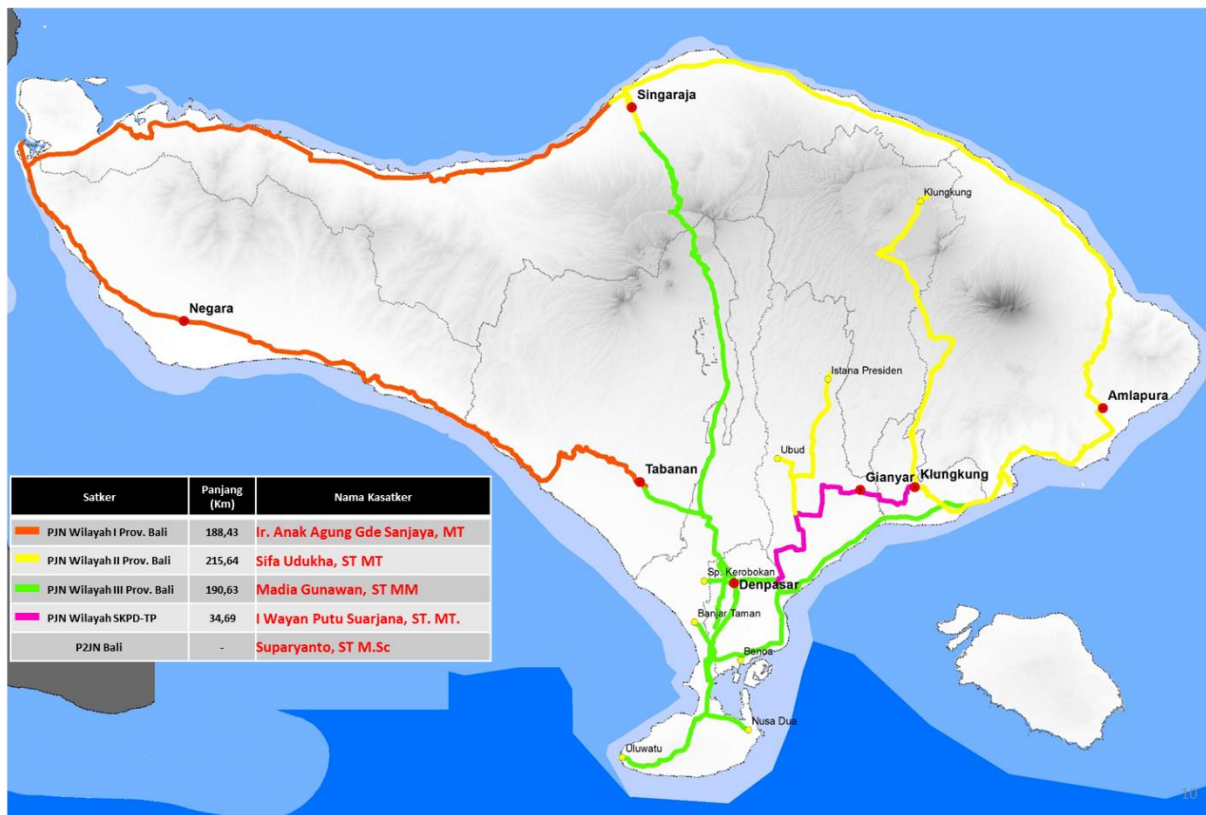
Gambar 7 Jaringan Jalan Bali

PETA JALAN NASIONAL PROVINSI BALI



Gambar 8 Ruas Jalan Nasional di Provinsi Bali

PETA KESATKERAN BBPJN VIII PROVINSI BALI TA 2019



Gambar 9 Peta Kesatkeran Prov. Bali

1.4.3 Perubahan struktur organisasi

Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional VIII Surabaya sebelum tahun 2017 adalah Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional V dengan wilayah kerja meliputi Jawa Timur, Jawa Tengah, dan Daerah Istimewah Yogyakarta. Pada pertengahan tahun 2016 terbit Peraturan Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Nomor 20 Tahun 2016 tentang Organisasi Tata Kerja Unit Pelaksana Teknis di Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat, dimana didalam lampiran disebutkan bahwa Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional VIII Surabaya merupakan Balai Besar Tipe A Dengan wilayah kerja meliputi Provinsi Jawa Timur dan Provinsi Bali.

BAB 2

PERENCANAAN KINERJA

2.1 Uraian Singkat Renstra

Berdasarkan Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 25 Tahun 2004 tentang Sistem Perencanaan Pembangunan Nasional, Rencana Pembangunan Jangka Menengah, yang selanjutnya disingkat RPJM adalah dokumen perencanaan untuk periode 5 (lima) tahun. RPJM Nasional merupakan penjabaran dari visi, misi, dan program Presiden yang penyusunannya berpedoman pada RPJP Nasional, yang memuat strategi pembangunan Nasional, kebijakan umum, program Kementerian/Lembaga dan lintas Kementerian/Lembaga, kewilayahan dan lintas kewilayahan, serta kerangka ekonomi makro yang mencakup gambaran perekonomian secara menyeluruh termasuk arah kebijakan fiskal dalam rencana kerja yang berupa kerangka regulasi dan kerangka pendanaan yang bersifat indikatif sedangkan Rencana Pembangunan Jangka Menengah Kementerian/Lembaga, yang selanjutnya disebut Rencana Strategis Kementerian/Lembaga (Renstra-KL), adalah dokumen perencanaan Kementerian/ Lembaga untuk periode 5 (lima) tahun.

Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (PUPR) telah menyusun Rencana Strategis (Renstra) Kementerian PUPR 2015-2019 sebagai dokumen perencanaan jangka menengah Kementerian untuk periode 5 (lima) tahun. Renstra Kementerian PUPR ini disusun mengacu pada Peraturan Presiden Nomor 2 Tahun 2015 tentang Rencana Pembangunan Jangka Menengah Nasional (RPJMN) Tahun 2015-2019 dan Undang- Undang Nomor 17 Tahun 2007 tentang Rencana Pembangunan Jangka Panjang Nasional Tahun 2005-2025. Untuk itu, dalam rangka penjabaran Renstra Kementerian PUPR 2015- 2019 khususnya untuk Program Penyelenggaraan Jalan, maka disusun Renstra Direktorat Jenderal Bina Marga 2015-2019 sebagai acuan perencanaan dan penganggaran untuk periode 5 (lima) tahun. Penyusunan Renstra Direktorat Jenderal Bina Marga berpedoman pada Peraturan Menteri PPN/Kepala Bappenas Nomor 5 Tahun 2014 tentang Pedoman Penyusunan dan Penelahaan Renstra Kementerian/Lembaga 2015-2019.

Dalam rangka penjabaran Renstra Direktorat Jenderal Bina Marga 2015-2019 Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional VIII telah menyusun Renstra Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional V 2015-2019 sebagai acuan perencanaan dan penganggaran untuk periode 5 (lima) tahun.

Penyusunan Rencana Strategis (Renstra) Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional V 2015-2019 dan telah direview terkait perubahan dan nomenklatur BBPJN VIII berkonsentrasi pada penanganan jalan nasional, untuk pemenuhan terhadap dokumen penunjang dalam pelaksanaan kegiatan BBPJN VIII dalam jangka waktu tahun 2017-2019 akan disesuaikan dengan kebutuhan di setiap tahun anggaran.

2.1.1 Visi dan Misi

Dalam menjalankan misi dan mencapai visi, Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional (BBPJN) VIII Ditjen Bina Marga menggunakan strategi yang mempertimbangkan pengalaman terdahulu dan adanya dinamika perubahan kebijakan pemerintah yang telah dituangkan dalam berbagai peraturan perundang-undangan terbaru serta evaluasi kinerja organisasi yang dilakukan oleh internal, serta perkembangan mutakhir penyelenggaraan jalan di dunia.

- a. Kelembagaan, melalui peningkatan tertib penyelenggaraan jalan dan perkuatan institusi untuk menunjang program preservasi dan meningkatkan tertib pengelolaan aset termasuk memfungsikan pengamat kondisi jalan, yang dicapai melalui:
 1. Peningkatan Kapasitas SDM
 2. Legalisasi NSKP dan SOP
 3. Inventarisasi dan revaluasi BMN
 4. Melakukan Pembinaan dan Pengawasan Penyelenggaraan Jalan
- b. Organisasi Manajemen Pemeliharaan berkelanjutan, yang dicapai melalui:
 1. Pembentukan Unit sistem Manajemen Mutu.
 2. Penerapan kegiatan preservasi dengan meningkatkan fungsi SATKER dan PPK sebagai Area Manager yang dibantu penilik jalan dalam mengidentifikasi kerusakan dini.

- c. Peningkatan peran Balai di daerah untuk melakukan koordinasi dalam rangka meningkatkan kelancaran pelaksanaan, pembebasan tanah, beban berlebih, tertib manfaat jalan, dan penanganan banjir sehingga perlu ditingkatkan koordinasi lintas sektoral antara lain dengan Kementerian Perhubungan, BPN, Polisi Lalu Lintas dan pemerintah daerah.
- d. Penyusunan kebijakan dan rencana penyelenggaraan jalan (Klasifikasi Fungsi dan Status Jalan, Renstra, KPJM, Rencana Umum Pengembangan Sistem Jaringan Jalan) yang sesuai dengan RTRWN dan sistem logistik nasional.
- e. Penyusunan program dan anggaran yang sesuai dengan rencana penyelenggaraan jalan yang berkelanjutan.
- f. Penyusunan rencana teknik yang berbasis lingkungan melalui penyusunan dan penerapan dokumen pengelolaan lingkungan (termasuk dukungan terhadap RAN-MAPI).
- g. Penyusunan rencana teknis yang berbasis keselamatan jalan serta rencana pengurangan segmen rawan kecelakaan akibat defisiensi jalan
- h. Mengutamakan penanganan preservasi, untuk mempertahankan kinerja jalan dan kondisi jalan yang ada tetap berfungsi.
- i. Pelebaran, perkuatan struktur dan pembangunan jalan baru, dalam rangka memenuhi kebutuhan peningkatan kapasitas yang diakibatkan perkembangan lalu lintas, perkembangan wilayah dan untuk menambah tingkat pelayanan/ aksesibilitas jaringan jalan terutama pada lintas utama.
- j. Pemanfaatan inovasi teknologi praktis untuk meningkatkan tuntutan atas kualitas produk disamping faktor lingkungan yang memberikan tekanan, yang dicapai melalui:
 - 1. Akreditasi laboratorium/ sarana penelitian
 - 2. Dukungan Bahan dan Peralatan
 - 3. Pemanfaatan manajemen keselamatan selama masa konstruksi dan penerapan Kontrak berbasis Kinerja dan Extended Warranty
 - 4. Penerapan teknologi praktis dalam penanganan jalan
- k. Pembangunan jalan yang berwawasan lingkungan dengan mengacu kepada dokumen pengelolaan lingkungan bidang jalan dan jembatan.

- l. Penanganan segmen rawan kecelakaan (defisiensi jalan), dalam upaya peningkatan keselamatan jalan.
- m. Pengembangan jaringan Jalan Tol, dalam bentuk pembangunan langsung atau fasilitasi pengadaan lahan.

2.1.2 Program Kegiatan Menurut Review Renstra 2017 – 2019

a. Pengembangan Kawasan Strategis Nasional Gerbang Kertausila

Untuk mewujudkan pemerataan pengembangan daerah, khususnya pada Pusat Kegiatan Nasional di Jawa Timur, muncul istilah Gerbangkertausila (Gambar 3.5) yang merupakan akronim dari Gresik, Bangkalan, Mojokerto, Surabaya, Sidoarjo dan Lamongan. Sama halnya dengan daerah Kedungsepur di Jawa Tengah, Gerbangkertausila juga merupakan sebuah “region based urbanization” dengan Surabaya sebagai pusatnya. Artinya setiap perubahan yang terjadi di Surabaya juga akan berpengaruh terhadap daerah sekitarnya, dan sebaliknya. Wilayah ini merupakan kawasan metropolitan terbesar kedua setelah Jabodetabek. Dengan adanya Jembatan Suramadu, pemerataan ekonomi Kawasan Gerbangkertausila dapat meluas hingga meliputi seluruh wilayah Pulau Madura. Majunya perekonomian pada kawasan Gerbangkertausila akan sangat bergantung pada kondisi infrastruktur darat, laut maupun udara

b. Pengembangan Kawasan Strategis Nasional Lintas Pantai Utara

Jalur Lintas Pantai Utara (Pantura) membentang sepanjang 412,06 km melintasi Provinsi Jawa Tengah dan 486,938 km melintasi Provinsi Jawa Timur. Jalur Pantura merupakan koridor ekonomi utama di Pulau Jawa yang menghubungkan PKN - PKN di Pulau Jawa serta merupakan infrastruktur utama yang mendukung konektivitas Pulau Jawa dengan pulau lain di Indonesia. Sebagai koridor ekonomi utama, Jalur Pantura memiliki tingkat kepadatan yang tinggi dimana VCR pada ruas tersebut berkisar antara 0,4-1 walaupun sebagian besar memiliki lebar jalan 14 m. Dalam rangka menjaga kelancaran distribusi barang dan jasa pada jalur tersebut, diperlukan infrastruktur jalan tol yang menjadi backbone aktivitas ekonomi di Pulau Jawa. Selain itu pada jalur Pantura juga direncanakan pembangunan lingkaran agar pergerakan lalu lintas dapat terhindar dari kepadatan yang mungkin terjadi pada wilayah perkotaan yang padat.

c. Jaringan Tol Trans Jawa

Jalan Tol Trans Jawa adalah jaringan jalan tol yang menghubungkan kota-kota di pulau Jawa. Jalan tol ini menghubungkan dua kota terbesar di Indonesia, Jakarta dan Surabaya melalui jalan tol. Tol trans Jawa sepanjang +/- 1.000 kilometer tersebut melanjutkan jalan-jalan tol yang sekarang sudah ada, seperti Tol Cikampek, Cirebon, Semarang dan Surabaya, sedangkan sisa ruas jalan tol yang akan dibangun adalah sepanjang 642,56 km. Jalan Tol Trans Jawa ini termasuk dalam *Asian highway 2* (AH2) atau Jaringan Jalan Asia yang menghubungkan Asia dari Natuna dan Trans Kalimantan (Indonesia) sampai Puerto Princesa, Manila, Luzon (Philipina) sampai (Jepang).

Jalan tol yang menjadi tanggungjawab dari Balai Besar Jalan Nasional VIII (BBPJN VIII) adalah jalan tol trans Jawa Timur dengan panjang 496,73 km. Jaringan jalan yang termasuk didalam tol Trans Jawa Timur meliputi Mantingan - Ngawi sepanjang 34,2 km; Ngawi – Kertosono sepanjang 87,02 km; Kertosono – Jombang – Mojokerto sepanjang 40,5 km; Mojokerto – Surabaya sepanjang 36,27 km; Surabaya – Gempol sepanjang 49 km; Gempol – Pasuruan sepanjang 34,15 km; Pasuruan – Probolinggo sepanjang 45,23 km; dan Probolinggo – Banyuwangi sepanjang 170,36 km. Adapun rencana jaringan jalan tol trans jawa dapat dilihat pada gambar dibawah ini :



Gambar 10 Jaringan Jalan Tol Trans Jawa

d. Jalan Non Trans Jawa

Total ruas jalan tol non trans Jawa Timur adalah 79,91 km. Ruas jalan ini meliputi Gempol – Pandaan, Pandaan – Malang, dan Krian – Legundi –

Bunder. Ruas jalan Gempol – Pandaan telah terbangun seluruhnya yaitu sepanjang 12,05 km, sedangkan ruas jalan Pandaan – Malang dan Krian – Legundi – Bunder belum terbangun.

e. Jaringan Jalan PANSELA

Jalan lintas selatan Pulau Jawa direncanakan untuk menghubungkan 5 provinsi di Pulau Jawa, yaitu Provinsi Banten, Jawa Barat, Jawa Tengah, Daerah Istimewa Yogyakarta, dan Jawa Timur, yang dimulai dari Labuan (Banten) hingga Banyuwangi (Jawa Timur) sepanjang 1.556 km, dengan panjang pada masing-masing provinsi adalah Banten 128 km, Jawa Barat 419 km, Jawa Tengah 190 km, Daerah Istimewa Yogyakarta 157 km, dan Jawa Timur sepanjang 662 km. Pada tahun 1997-1998 telah dilakukan pra-studi kelayakan yang dilanjutkan dengan studi kelayakan pada tahun 2000-2001, kemudian studi AMDAL tahun 2002, desain dan pelaksanaan konstruksi tahun 2002-2007.

Penetapan rute berawal dari hasil Detail Engineering Design dari perencana yang selanjutnya dilakukan peninjauan lokasi bersama-sama antara pemerintah provinsi dengan masing-masing pemerintah kabupaten dan dibahas dalam beberapa kali pertemuan. Hasil pertemuan tersebut diintegrasikan dengan studi jaringan yang dilakukan oleh pemerintah pusat, yaitu studi *Java Arterial Road Network (JARN)*. Selanjutnya dari hasil tersebut ditetapkan rute jalan lintas selatan Pulau Jawa yang dari segi pendanaan melalui sharing pemerintah pusat yang lebih proporsional.

Sebenarnya selama ini di wilayah selatan Jawa telah dibangun jalan kabupaten dan provinsi, dengan investasi masing-masing daerah cukup besar, namun tetap belum cukup memadai untuk membuka isolasi potensi yang seharusnya dapat dimanfaatkan secara optimal oleh penduduknya. Dengan jaringan jalan lintas selatan yang berkelas jalan nasional dan berfungsi arteri primer selebar 24 meter, tidak hanya masalah aksesibilitas yang terpecahkan, tetapi yang terpenting adalah kesejahteraan jutaan penduduk di kawasan Pulau Jawa bagian selatan meningkat. Saat ini kondisi jalan lintas selatan Pulau Jawa belum sepenuhnya berfungsi. Selain karena kondisi permukaan jalan yang buruk, juga karena adanya beberapa jembatan penghubung yang belum selesai dibuat di beberapa ruas jalan. Contoh kasus di Provinsi Jawa Barat, jalan lintas selatan

di Provinsi Jawa Barat melewati 5 Kabupaten, yaitu Kabupaten Sukabumi, Cianjur, Garut, Tasikmalaya, dan Ciamis. Kondisi eksisting jalan walau sebagian besar telah diaspal, namun terdapat ruas jalan dalam keadaan masih dalam tahap pengerasan maupun rusak di beberapa bagian. Di wilayah Kabupaten Cianjur, masih terdapat jembatan yang belum selesai dibangun sehingga menyebabkan jalan lintas selatan terputus. Selain itu, kondisi wilayah selatan Jawa yang relatif berbukit-bukit cukup menyulitkan untuk pembangunan jalan dengan kontur datar.

Jalur lintas selatan Pulau Jawa yang nantinya diharapkan menjadi bagian dari jaringan jalan lintas Jawa dan menjadi akses utama selain jalur lintas utara, tidak terlepas dari kendala-kendala yang ada, antara lain kondisi fisik atau kontur selatan Pulau Jawa yang berat, keterbatasan dana, pengadaan lahan, dan juga masalah kontrak tahunan. Kondisi fisik atau kontur daerah pantai selatan yg berat, melalui gunung, tebing, maupun jurang membutuhkan konstruksi yang kuat terhadap ancaman longsor dan *land slide*.

Dengan demikian jelas, pembangunan jalan lintas selatan Pulau Jawa, memerlukan proses yang panjang serta upaya yang keras. Satu hal yang terpenting adalah pembangunan jalan lintas selatan ini harus tetap berkiblat pada peraturan tata ruang sehingga diharapkan akan menjadi jaringan jalan yang benar-benar memperhatikan kaidah teknis dan pembangunan berkelanjutan, sehingga benar-benar dapat meningkatkan perekonomian wilayah selatan Pulau Jawa.

f. Akses Wisata Telaga Ngebel Ponorogo

Pada tahun 2017 telah diusulkan peningkatan jalan ruas Mlilir – Ngebel. Akses ini akan memudahkan para pengunjung wisatawan untuk menjangkau kawasan wisata telaga Ngebel Ponorogo. Akses telaga Ngebel Ponorogo ini merupakan jalan kabupaten Ponorogo dengan panjang 16,05 km yang terdiri dari ruas jalan Mlilir – Semanding sepanjang 6,4 km dan ruas jalan Semanding - Ngebel sepanjang 9,65 km.

g. Jalan Khusus Bojonegoro – Purwosari

Ruas jalan Purwosari – Ngambon merupakan jalan kabupaten Bojonegoro. Panjang ruas jalan yang menjadi usulan penanganan khusus adalah 17,263 km. Ruas jalan ini terbagi menjadi 3 (tiga) jenis perkerasan yaitu aspal sepanjang 14,632 km; paving sepanjang 0,604 km dan beton semen sepanjang 2,206 km. Selain jalan kabupaten, terdapat jalan desa di sepanjang jalan Purwosari yang perlu ditingkatkan kondisinya yaitu sepanjang ± 1 km.

h. Jalan Tol Diatas Perairan (BALI MANDARA)

Jalan tol sepanjang 12 km menghubungkan Kota Denpasar – Bandara I Gusti Ngurah Rai dan Nusa Dua Bali, merupakan kebanggaan masyarakat Bali, mengingat:

- Merupakan jalan tol pertama yang ada di Provinsi Bali;
- Konstruksi jalan/ jembatan diatas perairan laut;
- Bangunan bawah dengan system *pile slab* juga merupakan hal baru di kawasan ini.

i. Underpass Simpang Dewa Ruci

Pembangunan underpass Simpang Dewa Ruci dimaksudkan untuk mengatasi kemacetan lalu lintas di persimpangan Dewa Ruci yang sudah terjadi sejak lama, maupun untuk mengurai kemacetan di daerah Kuta secara keseluruhan. Keberadaan underpass ini beserta jalan tol diatas perairan telah terbukti sangat membantu mengatasi kemacetan di wilayah tersebut. Underpass Dewa Ruci juga merupakan kebanggaan masyarakat Bali, dikarenakan baru diperkenalkan adanya konstruksi underpass pada tahun 2012 yang lalu.

j. Underpass Tugu Ngurah Rai

Pembangunan underpass Tugu Ngurah Rai sedang dalam proses penyelesaian desain dan akan dilanjutkan dengan proses pelelangan. Pelaksanaan fisik menurut rencana akan dimulai pada tahun 2017 dan diharapkan bisa selesai tahun 2018.

Keberadaan underpass Tugu Ngurah Rai diharapkan dapat mengurangi kemacetan pada persimpangan pintu keluar jalan tol Bali Mandara menuju

Bandara I Gusti Ngurah Rai dengan lalu lintas dari arah Denpasar menuju Nusa Dua.

k. Jalan Tol Sunset Road – Soka

Jalan tol ini belum dilaksanakan, meskipun jika dilihat dari kebutuhan perkembangan lalu lintas, sudah sangat dibutuhkan mengingat daya tampung ruas – ruas jalan Denpasar – Gilimanuk sudah melampaui kapasitas daya dukung. Proses desain telah selesai dilaksanakan, namun masih menunggu penyelesaian pembebasan lahan.

l. By Pass Tohpati Kosamba

Ruas jalan ini sangat membantu masyarakat baik dalam hal mengatasi kemacetan diruas – ruas jalan eksisting maupun memperpendek waktu tempuh dari Kota Denpasar menuju wilayah timur Bali seperti Klungkung, Amlapura, dan sebagainya. Saat ini seluruh pembangunan telah selesai berupa 2 (dua) jalur masing-masing 3 (tiga) lajur. Pada beberapa bagian sedang dilaksanakan pembangunan *frontage road* sesuai kebutuhan setempat.

2.2 Perjanjian Kinerja

Sesuai dengan Peraturan Menteri Pemberdayaan Aparatur Negara dan Reformasi Birokrasi (PAN dan RB) Nomor 53 Tahun 2014 tentang Petunjuk Teknis Perjanjian Kinerja, Pelaporan Kinerja dan Tata Cara Reviu Atas Laporan Kinerja Instansi Pemerintah, Perjanjian Kinerja adalah lembar/dokumen yang berisikan penugasan dari pimpinan instansi yang lebih tinggi kepada pimpinan instansi yang lebih rendah untuk melaksanakan program/kegiatan yang disertai indikator kinerja.

Dokumen perjanjian kinerja menggambarkan kinerja yang akan diwujudkan dalam suatu tahun tertentu dengan mempertimbangkan sumber daya yang dikelola. Dokumen Perjanjian Kinerja disusun setelah ada kejelasan mengenai alokasi anggaran. Hal ini dimaksudkan agar dokumen perjanjian kinerja dapat disusun secara lebih realistis dengan mempertimbangkan ketersediaan sumber dana yang nyata sudah akan diperoleh.

Dokumen Perjanjian Kinerja dapat dimanfaatkan oleh setiap pimpinan unit kerja / organisasi untuk:

- a. Memantau dan mengendalikan pencapaian kinerja organisasi;
- b. Melaporkan capaian realisasi kinerja dalam laporan kinerja;
- c. Sebagai acuan target dalam menilai keberhasilan organisasi.

Komponen Perjanjian Kinerja Unit Kerja Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional VIII pada tahun 2019 dapat dijelaskan meliputi hal-hal sebagai berikut:

- a. Sasaran Program, sesuai dengan yang dimuat dalam Renstra Direktorat Jenderal Bina Marga (2015-2019). Pada Perjanjian Kinerja Unit Kerja Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional VIII tahun 2019 terdapat 1 (satu) sasaran program yaitu Meningkatnya Kemantapan dan Aksesibilitas Jalan Nasional.
- b. Indikator Kinerja Kegiatan, sesuai dengan yang dimuat dalam Renstra Unit Kerja Eselon II sebagaimana dicantumkan dalam DIPA unit Eselon II Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional VIII Tahun 2019 terdapat indikator kinerja kegiatan yang mendukung sasaran strategis Direktorat Jenderal Bina Marga. Adapun 14 indikator kinerja kegiatan yang tercantum dalam Dokumen Perjanjian Kinerja Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional VIII tahun 2019, sebagai berikut:
 - 1. Pemeliharaan Rutin Jalan
 - 2. Preservasi Rekonstruksi, Rehabilitasi Jalan
 - 3. Preservasi Rutin Jembatan
 - 4. Preservasi Jembatan
 - 5. Penggantian Jembatan
 - 6. Layanan Perencanaan, Pengendalian dan Pengawasan Preservasi dan Peningkatan Kapasitas Jalan Nasional
 - 7. Layanan Sarana dan Prasarana Internal
 - 8. Layanan Perkantoran
 - 9. Layanan Dukungan Administrasi Satker
 - 10. Layanan Dukungan Manajemen Satker
 - 11. Pelebaran Jalan Menambah Lajur
 - 12. Pemeliharaan Rutin Jalan Baru
 - 13. Pembangunan Jalan

14. Pembangunan Jembatan

- c. Target merupakan kuantitas yang ingin dicapai dari indikator kinerja output yang dimiliki Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional VIII di tahun 2019. Target yang dicantumkan bersumber dari dokumen anggaran (DIPA) awal unit kerja Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional VIII tahun 2019.
- d. Jumlah Anggaran, merupakan total alokasi anggaran Balai besar Pelaksanaan Jalan Nasional VIII yang bersumber dari dokumen anggaran (DIPA) awal unit kerja eselon II yaitu Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional VIII di lingkungan Direktorat Jenderal Bina Marga tahun 2019.

Perbandingan Perjanjian Kinerja Awal dan Revisi Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional VIII tahun 2019 sebagaimana disajikan dalam gambar dibawah ini:

Sasaran Program	Indikator Kinerja	Target PK Awal	Target PK Revisi
Meningkatnya Kemantapan dan Aksesibilitas Jalan Nasional	Indikator Kinerja Program		
	Tingkat Kemantapan Jalan Nasional		
	Indikator Kinerja Kegiatan		
	Panjang Preservasi Pemeliharaan Rutin Jalan	2,750.45 Km	2,750.45 Km
	Panjang Preservasi Rekonstruksi, Rehabilitasi Jalan	230.80 Km	230.80 Km
	a. Rehabilitasi Jalan Minor	- Km	35.47 Km
	b. Rehabilitasi Jalan Mayor	- Km	128.99 Km
	c. Rekonstruksi Jalan	- Km	57.54 Km
	Panjang Preservasi Rutin Jembatan	40,800.14 M	40,800.14 M
	Panjang Preservasi Jembatan :	2,353.00 M	2,353.00 M
	a. Rehabilitasi Jembatan	1,844.00 M	980.50 M
	b. Pemeliharaan Berkala Jembatan	430.50 M	1,294.00 M
	c. Pelebaran Jembatan	78.50 M	78.50 M
	Panjang Penggantian Jembatan	51 M	51 M
	Jumlah Layanan Perencanaan, Pengendalian dan Pengawasan Preservasi dan Peningkatan Kapasitas Jalan Nasional	4.00 Layanan	4.00 Layanan
	Jumlah Layanan Sarana dan Prasarana Internal	1.00 Layanan	1.00 Layanan
	Jumlah Layanan Perkantoran	12.00 Layanan	120.00 Layanan
	Jumlah Layanan Dukungan Administrasi Satker	12.00 Layanan	12.00 Layanan
	Jumlah Layanan Dukungan Manajemen Satker	5.00 Layanan	5.00 Layanan
	Indikator Kinerja Program		
	Tingkat Aksesibilitas Jalan Nasional		
	Indikator Kinerja Kegiatan		
	Panjang Pemeliharaan Rutin Jalan Baru	108.79 Km	108.79 Km
	Panjang Pelebaran Jalan Menambah Lajur	8.30 Km	8.30 Km
	Panjang Pembangunan Jalan :	6.64 Km	6.64 Km
	a. Pembangunan Jalan	6.64 Km	6.64 Km
	Panjang Pembangunan Jembatan :	536 M	555 M
	a. Pembangunan Jembatan	175 M	215 M
	b. Pembangunan Jembatan Gantung	340 M	340 M
	- Duplikasi Jembatan	21 M	21 M

Gambar 11 Dokumen Perjanjian Kinerja Awal

Perjanjian Kinerja Revisi disusun pada bulan Juli tahun 2019. Hal yang melatarbelakangi penyusunan tersebut karena terbitnya Permen PUPR Nomor 5 tahun 2019 yang menyebabkan beberapa Balai/Balai Besar mengalami perubahan struktur organisasi. BBPJN VIII Surabaya tidak mengalami perubahan, akan tetapi terdapat perubahan nomenklatur pada :

Tabel 3 Perubahan Nomenklatur

Semula	Menjadi
Satuan Kerja PJN Metropolitan I Jawa Timur	Satuan Kerja PJN Wilayah I Jawa Timur
Satuan Kerja PJN Metropolitan II Jawa Timur	Satuan Kerja PJN Wilayah VI Jawa Timur
Satuan Kerja PJN Metropolitan Denpasar	Satuan Kerja PJN Wilayah III Bali

2.3 Metode Pengukuran

Pengukuran kinerja sebagai komponen penting dari Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP) wajib dilakukan setiap entitas akuntabilitas kinerja, termasuk Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional VIII. Pengukuran kinerja dilakukan dengan membandingkan realisasi kinerja dengan target kinerja yang tercantum dalam dokumen perjanjian kinerja. Tujuan dari pengukuran kinerja adalah menjamin adanya peningkatan pelayanan publik dan meningkatkan akuntabilitas kinerja.

Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional VIII melakukan pengukuran kinerja secara berkala (bulanan) dan tahunan. Pengukuran kinerja secara berkala (bulanan) tahun 2019 dilaporkan dalam dokumen Laporan Monitoring dan Evaluasi Kinerja Bulanan. Sementara itu pengukuran kinerja tahunan tahun 2019 dilaporkan dalam dokumen Laporan Kinerja Instansi Pemerintah Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional VIII.

Data realisasi kinerja bulanan diambil dari <https://binamarga.pu.go.id/bm/sipp.html>. Pengukuran Kinerja dilakukan oleh setiap Satuan Kerja, dan dituangkan dalam dokumen Laporan Monev Kinerja Kegiatan dan Laporan Kinerja Instansi Pemerintah (LKIP). Sesuai dengan SK Direktur Pengembangan Jaringan Jalan Nomor 1800/KPTS/Bp/2019 tentang coordinator dan penyusun laporan kinerja pada Satuan Kerja di Lingkungan Direktorat Jenderal Bina Marga, penanggung jawab pengumpulan data dan pengukuran kinerja di tingkat Satuan Kerja di Lingkungan BBPJN VIII Surabaya adalah Asisten Umum / Asisten

Perencanaan / Asisten Teknik. Kegiatan pengumpulan data dan pengukuran kinerja dikoordinasi oleh Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional VIII melalui kepala seksi pemantauan.

Pengukuran kinerja tahunan dilakukan Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional VIII untuk mengukur keberhasilan sasaran strategis Ditjen Bina Marga dan sasaran program yang tercantum dalam Perjanjian Kinerja dan Rencana Strategis Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional VIII 2015-2019. Selain itu juga dilakukan pengukuran kinerja secara berkala (Bulanan) untuk mengukur indikator kinerja output Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional VIII Tahun 2019.

2.4 Target Tahun Ini Menurut Renstra

Renstra Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional VIII adalah dokumen yang menjadi acuan dalam penyusunan program masing-masing unit kerja di lingkungan Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional VIII setiap tahunnya, mulai dari tahun 2015 sampai dengan tahun 2019.

Seluruh target dari sasaran strategis, sasaran program dan indikator kinerja kegiatan tahun 2019 telah dijabarkan dengan jelas di dokumen Renstra Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional VIII 2015 – 2019.

Namun, pada Oktober tahun 2016 terbit Peraturan Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Nomor 20 tahun 2016 tentang tentang Organisasi Tata Kerja Unit Pelaksana Teknis di Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat dimana didalam lampiran tersebut BBPJN V Surabaya mengalami perubahan nomenklatur menjadi BBPJN VIII Surabaya dengan Wilayah Kerja meliputi Jawa Timur dan Bali yang mana dulunya ruas BBPJN V Surabaya meliputi Jawa Timur, Jawa Tengah, dan D.I.Y, sehingga Renstra 2015 – 2019 BBPJN V Surabaya direviu pada tahun 2017 menjadi *Review Renstra BBPJN VIII Surabaya tahun 2017 – 2019*.

Tingkat kemantapan kondisi jalan nasional di Provinsi Jawa Timur dan Provinsi Bali menurut *Review Renstra BBPJN VIII Surabaya Tahun 2017-2019* seperti terlihat pada tabel dibawah ini:

Tabel 4 Target Kemantapan Kondisi dan Kematapan Kapasitas Jalan Prov. Jatim

Kemantapan	2019
	Target Renstra
Kemantapan Kondisi Jalan	94,5
Kemantapan Kapasitas Jalan (Travel Time Jam/100Km)	2,2

Sementara itu, target penanganan pekerjaan fisik menurut Renstra Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional VIII Surabaya pada tahun anggaran 2019, seperti yang tertuang didalam Tabel dibawah ini:

Tabel 5 Sandingan Target Renstra, PK Revisi, dan DIPA Revisi Terakhir

NO	OUTPUT	SAT	TARGET			KETERANGAN
			RENSTRA	AWAL	REVISI AKHIR	
1	Jalan yang Terpelihara	km	3,141.65	3,090.04	3,141.44	
	Preservasi Pemeliharaan Rutin Jalan	km	3,037.39	2,750.45	2750.45	
	Panjang Pemeliharaan Rutin Jalan Baru		-	108.79	108.79	
	Preservasi Rehabilitasi, Rekonstruksi Jalan	km	104.26	230.80	282.2	
	Pelebaran Jalan Menuju Standar	km	-	-	-	
2	Jalan yang Ditingkatkan	km	37.28	8.30	8.30	
	Pelebaran Jalan Menambah Lajur	km	36.50	8.30	8.30	
	Pembangunan Fly Over/Underpass/Terowongan	m	0.78	-	-	
3	Jembatan yang Dipelihara	m	45,427.40	43,125.64	43,180.98	
	Preservasi Rutin Jembatan	m	44,418.30	40,800.14	40800.14	
	Rehabilitasi Jembatan	m	62.10	964.50	980.50	
	Pemeliharaan Berkala Jembatan	m	815.00	1,310.00	1,294.00	
	Penggantian Jembatan	m	132.00	51	106.34	
4	Jembatan yang Ditingkatkan	m	48.11	-	-	
	Duplikasi Jembatan	m	-	-	-	
	Pelebaran Jembatan	m	48.11	-	-	
5	Jalan yang Dibangun	km	-	6.64	6.64	
	Pembangunan Jalan	km	-	6.64	6.64	
6	Jembatan yang Dibangun	m	-	555.00	1,484.00	
	Pembangunan Jembatan	m	-	555.00	1484	
7	Panjang Jalan Bebas Hambatan yang Dibangun	km	-	-	-	
	Pembangunan Jalan Bebas Hambatan	km	-	-	-	
8	Dukungan Jalan Daerah	km	-	-	-	
	Dukungan Jalan Daerah	km	-	-	-	

Adanya perbedaan target dalam dokumen Rencana Strategis, Dokumen Perencanaan Kinerja Revisi (Awal), DIPA Revisi Terakhir dikarenakan sebagai berikut:

1. Penyesuaian prioritas pekerjaan yang disesuaikan terhadap Anggaran yang diterima oleh BBPJK VIII Surabaya.
2. Adanya prioritas pembangunan jalan di wilayah PANSELA.
3. Adanya pelaksanaan pekerjaan pembangunan Jembatan Gantung sesuai program Nawacita Presiden.
4. Adanya program apresiasi Pemerintah Daerah Berprestasi

BAB 3 KAPASITAS ORGANISASI

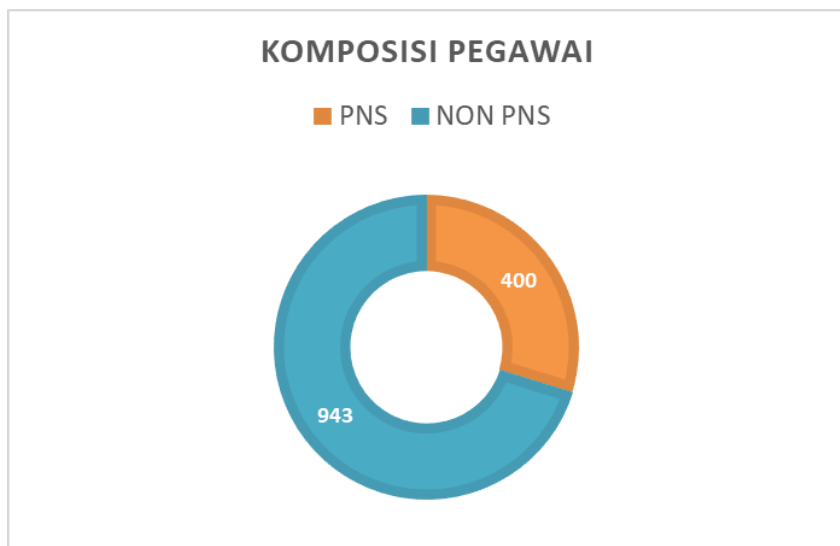
Organisasi Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat memiliki kapasitas yang terdiri atas sumber daya manusia, struktur organisasi, sarana dan prasarana, serta anggaran dalam menjalankan roda organisasi dan seluruh proses pelaksanaan program dan kegiatan sesuai dengan tujuan yang tercantum di dalam Rencana Strategis. Hal tersebut merupakan kekuatan untuk melaksanakan seluruh pekerjaan yang bebannya semakin bertambah setiap tahunnya. Kementerian PUPR memiliki strategi pengelolaan sumber daya internal yang dimiliki agar seluruh proses dapat berjalan optimal.

3.1 Sumber Daya Manusia (SDM)

Sumber daya manusia (SDM) adalah kemampuan terpadu dari daya pikir dan daya fisik yang dimiliki individu. SDM merupakan faktor sentral dalam pengelolaan suatu organisasi. SDM menjadi penggerak roda organisasi dalam mencapai dan mewujudkan tujuan dan sasaran yang ditetapkan. Oleh karena itu, produktivitas organisasi sangat ditentukan oleh produktivitas SDM yang bersangkutan.

Struktur organisasi Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional VIII Surabaya didukung oleh sejumlah sumber daya manusia dengan berbagai latar belakang pendidikan,

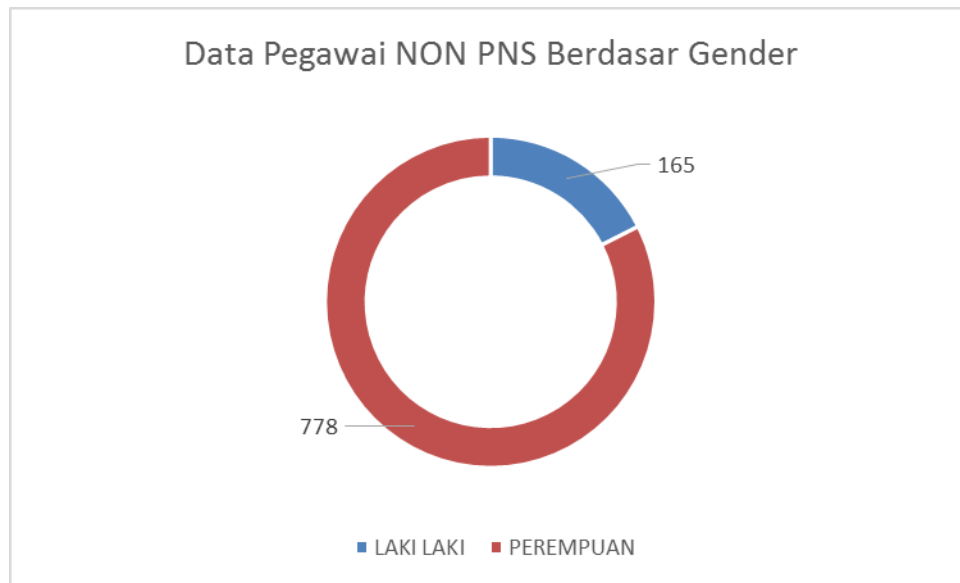
usia, dan pangkat / golongan. Total keseluruhan jumlah pegawai di Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional VIII adalah 1.343 orang, yang terdiri dari 400 orang PNS



Gambar 12 Diagram Komposisi Pegawai

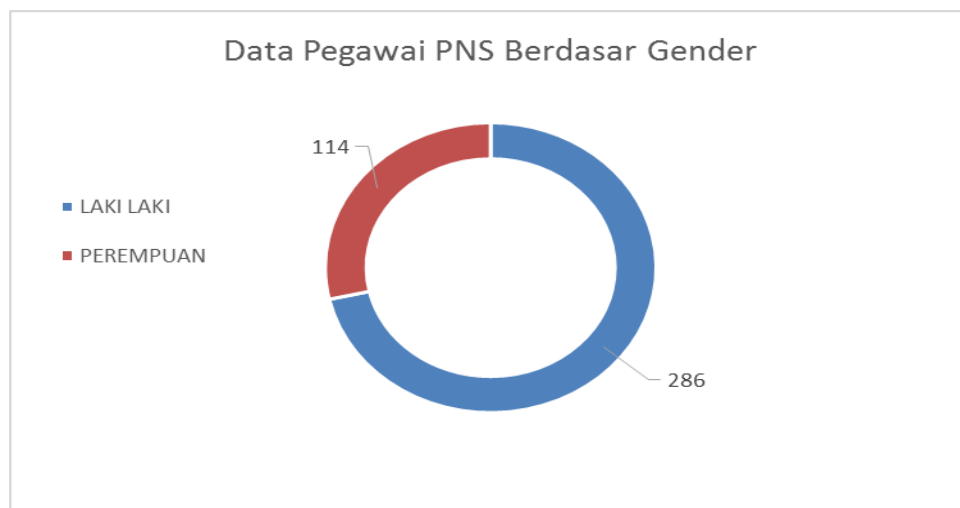
dan 943 orang Non-PNS. Sumber data dari bagian kepegawaian dengan status bulan Desember 2019.

Komposisi jumlah seluruh pegawai NON PNS yang ada dibawah Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional VIII Surabaya berdasarkan jenis kelamin dapat dilihat pada gambar dibawah ini:



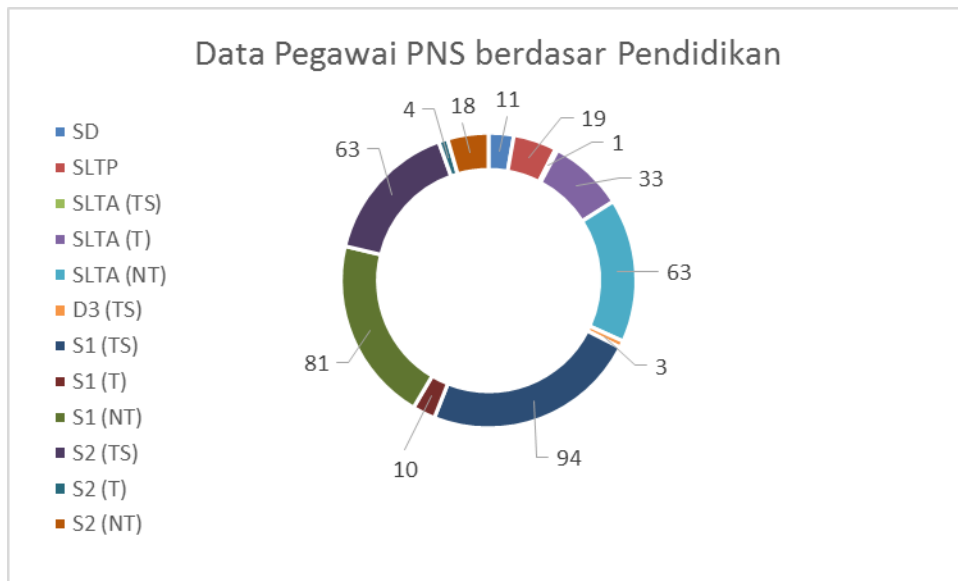
Gambar 13 Data Pegawai NON PNS Berdasar Gender

Komposisi jumlah seluruh pegawai PNS yang ada dibawah Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional VIII Surabaya berdasarkan jenis kelamin dapat dilihat pada gambar dibawah ini:



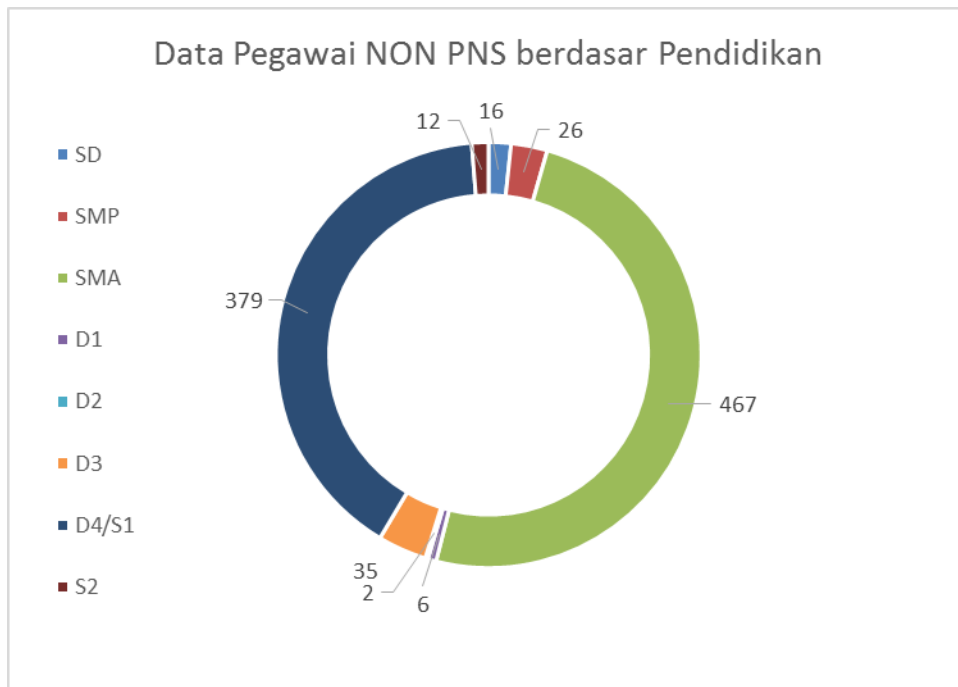
Gambar 14 Data Pegawai PNS Berdasar Gender

Komposisi jumlah pegawai PNS yang ada dibawah Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional VIII Surabaya berdasarkan Pendidikan dapat dilihat pada gambar dibawah ini:



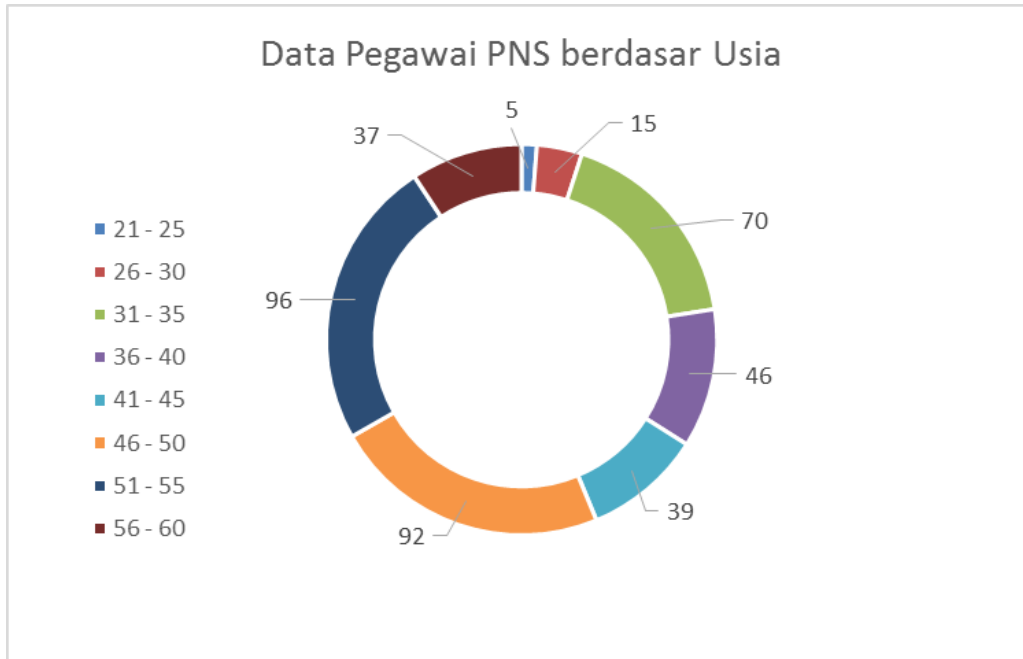
Gambar 15 Diagram Pegawai PNS Berdasar Pendidikan

Komposisi jumlah pegawai NON PNS yang ada dibawah Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional VIII Surabaya berdasarkan Pendidikan dapat dilihat pada gambar dibawah ini:



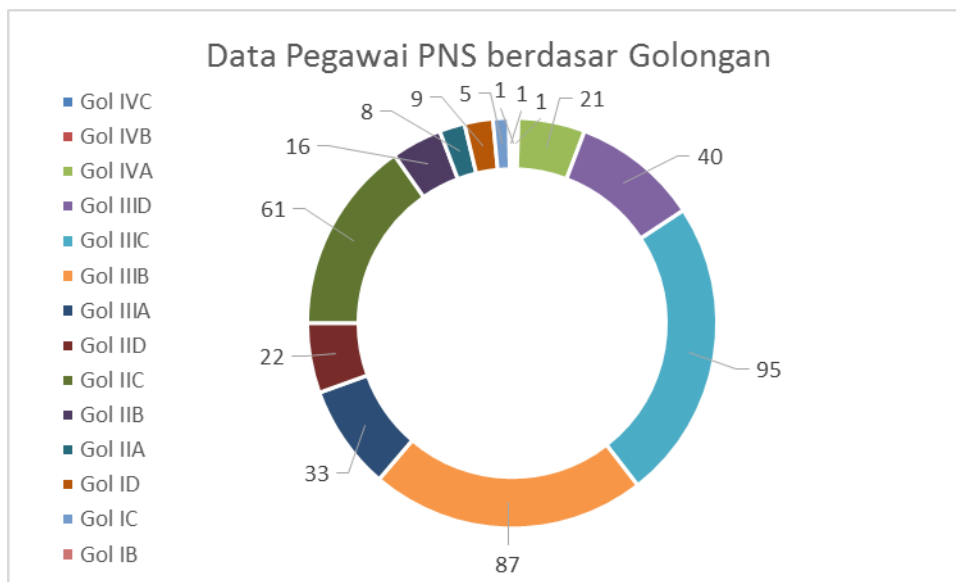
Gambar 16 Diagra Pegawai NON PNS Berdasar Pendidikan

Komposisi jumlah seluruh pegawai PNS yang ada dibawah Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional VIII Surabaya berdasarkan Pendidikan dapat dilihat pada gambar dibawah ini:



Gambar 17 Data Kepegawaian PNS Menurut Kelompok Usia

Komposisi jumlah pegawai PNS yang ada dibawah Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional VIII Surabaya berdasarkan golongan dapat dilihat pada gambar dibawah ini:



Gambar 18 Diagram Batang PNS Berdasar Golongan

Komposisi jumlah pegawai PNS yang ada dibawah Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional VIII Surabaya berdasarkan Jabatan dapat dilihat pada gambar dibawah ini:

3.2 Sarana Prasarana

Sarana adalah segala sesuatu yang dapat dipakai sebagai alat dalam mencapai maksud atau tujuan. Sedangkan prasarana adalah segala sesuatu yang merupakan penunjang utama terselenggaranya suatu proses (usaha, pembangunan, proyek). Tersedianya sarana dan prasarana yang cukup dengan kualitas yang baik, sangat dibutuhkan setiap organisasi dalam penyelenggaraan kegiatan untuk mencapai tujuan yang diharapkan. Tanpa adanya sarana dan prasarana, mustahil tujuan akan dicapai. Sarana dan prasarana Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional VIII terbagi menjadi beberapa golongan di tahun 2019, sebagai berikut:

1. **Tanah**, total jumlah asset berupa tanah yang dimiliki oleh Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional VIII Surabaya sebesar 704.478 M2 dengan nilai asset sebesar Rp. 1.108.737.869.530,-.
2. **Peralatan dan Mesin**, total jumlah asset berupa Peralatan dan Mesin yang dimiliki oleh Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional VIII Surabaya sebanyak 6775 Unit dengan nilai asset sebesar Rp. 281.628.625.683,-
3. **Gedung dan Bangunan**, total jumlah asset berupa Gedung dan Bangunan yang dimiliki oleh Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional VIII Surabaya sebanyak 80 Unit dengan nilai asset sebesar Rp. 53.214.057.119,-

Data kondisi Barang Milik Negara Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional VIII Surabaya tahun 2019 disajikan dalam Tabel dibawah ini :

Tabel 6 Kondisi Aset BMN

No	Nama Barang	Kondisi		
		Baik	Rusak Ringan	Rusak Berat
1	Tanah Bangunan Rumah Negara Golongan li	6,636	0	0
2	Tanah Bangunan Kantor Pemerintah	2,856	0	0

No	Nama Barang	Kondisi		
		Baik	Rusak Ringan	Rusak Berat
3	Tanah Bangunan Tempat Kerja Lainnya	64,604	0	0
4	Tanah Persil Lainnya	9,400	0	0
5	Tanah Rawa	245,025	0	0
6	Tanah Kering Lainnya	29,570	0	0
7	Tanah Tandus Pengambilan/kuari	341,700	0	0
8	Tanah Bangunan Kantor Pemerintah	4,687	0	0
9	Grader + Attachment	2	1	1
10	Crawler Excavator + Attachment	3	0	1
11	Wheel Excavator + Attachment	1	0	0
12	Dump Truck	25	1	3
13	Asphalt Mixing Plant	7	1	1
14	Asphalt Finisher	1	0	0
15	Asphalt Sprayer	9	0	0
16	Asbuton Dryer	0	0	1
17	Asphalt Recycle	1	0	1
18	Cold Milling Machine	4	0	1
19	Asphalt Mixer	2	0	0

No	Nama Barang	Kondisi		
		Baik	Rusak Ringan	Rusak Berat
20	Macadam Roller/three Wheel Roller	5	1	1
21	Tandem Roller	6	0	0
22	Vibration Roller	25	1	3
23	Tyre Roller	2	1	0
24	Stamper	4	0	0
25	Vibration Plate	1	0	0
26	Pemadat Sampah	0	0	1
27	Pan Mixer	0	0	1
28	Asphalt Buton Crusher	0	0	1
29	Wheel Loader + Attachment	3	0	1
30	Backhoe Loader	4	0	0
31	Truck Crane	3	0	0
32	Forklift	1	2	2
33	TransporTabel Compressor	3	0	0
34	Air Compressor	3	0	0
35	TransporTabel Generating Set	2	0	0
36	PorTabel Generating Set	1	0	0

No	Nama Barang	Kondisi		
		Baik	Rusak Ringan	Rusak Berat
37	Stationary Generating Set	3	7	2
38	PorTabel Water Pump	2	0	2
39	Pompa Air	3	0	0
40	Service Car	1	0	2
41	Road Maintenance Truck	1	0	0
42	Mesin Pemotong Aspal (draging)	5	0	0
43	Unit Pemeliharaan Lapangan Lainnya	2	0	0
44	Jeep	1	0	0
45	Station Wagon	14	10	0
46	Micro Bus (Penumpang 15 S/d 29 Orang)	1	1	1
47	Mini Bus (Penumpang 14 Orang Kebawah)	5	0	0
48	Truck + Attachment	7	0	1
49	Pick Up	12	6	0
50	Semi Trailer	3	0	0
51	Kendaraan Bermotor Angkutan Barang Lainnya	4	0	0
52	Sepeda Motor	24	16	0
53	Kendaraan Bermotor Beroda Dua Lainnya	7	0	0

No	Nama Barang	Kondisi		
		Baik	Rusak Ringan	Rusak Berat
54	Mobil Tangki Air	2	0	1
55	Gerobak Tarik	0	0	1
56	Speed Boat / Motor Tempel	0	0	1
57	Mesin Bor	2	0	0
58	Mesin Gergaji Logam	1	1	0
59	Mesin Gerinda	11	0	0
60	Mesin Bor Tangan	12	0	0
61	Mesin Cylinder	2	0	0
62	Battery Charge	1	0	0
63	Transformator	1	0	0
64	Car Washer	1	0	0
65	Steam Cleaner	0	0	1
66	Overhead Crane	1	1	0
67	Mesin Gergaji	1	2	0
68	Peralatan Las Listrik	2	0	0
69	Peralatan Las Karbit	0	1	0
70	Armature Drying Oven	0	1	0

No	Nama Barang	Kondisi		
		Baik	Rusak Ringan	Rusak Berat
71	Perlengkapan Bengkel Mekanik	7	0	0
72	Perkakas Bengkel Service Lainnya (alat Bengkel Tak Bermesin)	1	0	0
73	Dongkrak Hidrolik	4	0	0
74	Tool Kit Set	3	0	0
75	Engine Stand	8	0	0
76	Kunci Khusus Untuk Engine	3	0	0
77	Kunci Khusus Pembuka Mur/baut	1	0	0
78	Pahat	6	0	0
79	Mesin Bor Listrik Tangan	4	0	0
80	Alat Kalibrasi Alinnya	1	0	0
81	Frequency Counter (universal Tester)	0	1	0
82	Timbangan Jembatan Kapasitas 10 Ton	1	0	0
83	Timbangan Meja Kapasitas 10 Kg	3	0	0
84	Mesin Ketik Manual Standard (14-16 Inchi)	1	0	0
85	Mesin Ketik Listrik Langewagon (18-27 Inchi)	0	1	0
86	Mesin Ketik Elektronik/selektrik	3	0	0
87	Mesin Hitung Manual	1	0	0

No	Nama Barang	Kondisi		
		Baik	Rusak Ringan	Rusak Berat
88	Mesin Fotocopy Folio	1	1	0
89	Mesin Fotocopy Double Folio	14	0	0
90	Mesin Fotocopy Lainnya	1	0	0
91	Lemari Besi/metal	113	21	0
92	Lemari Kayu	126	8	3
93	Rak Besi	48	0	0
94	Rak Kayu	6	4	0
95	Filing Cabinet Besi	46	18	0
96	Filing Cabinet Kayu	12	3	0
97	Brandkas	12	0	0
98	Peti Uang/cash Box/coin Box	0	3	0
99	Buffet	7	10	0
100	Lemari Display	1	0	0
101	Tabung Pemadam Api		9	0
102	Cctv - Camera Control Television System	8	0	0
103	White Board	4	1	0
104	Copy Board/elektric White Board	1	3	0

No	Nama Barang	Kondisi		
		Baik	Rusak Ringan	Rusak Berat
105	Jumlah Alat Penghancur Kertas	3	2	1
106	Jumlah Alat Pemotong Kertas	2	1	0
107	Jumlah Headmachine Besar	1	0	0
108	Jumlah Overhead Projector	1	0	1
109	Jumlah Display	0	2	0
110	Jumlah Mesin Laminating	2	3	0
111	Jumlah Lcd Projector/infocus	16	0	0
112	Jumlah Focusing Screen/layar Lcd Projector	3	0	0
113	Jumlah Perkakas Kantor Lainnya	1	0	0
114	Jumlah Meja Kerja Besi/metal	2	25	0
115	Jumlah Meja Kerja Kayu	388	109	0
116	Jumlah Kursi Besi/metal	991	97	0
117	Jumlah Kursi Kayu	15	16	0
118	Jumlah Sice	6	0	0
119	Jumlah Bangku Panjang Besi/metal	1	0	0
120	Jumlah Meja Rapat	52	4	0
121	Jumlah Meja Komputer	22	4	0

No	Nama Barang	Kondisi		
		Baik	Rusak Ringan	Rusak Berat
122	Jumlah Tempat Tidur Kayu	36	11	0
123	Jumlah Meja Telepon	3	0	0
124	Jumlah Meja Resepsionis	2	1	0
125	Jumlah Meja Marmer	0	0	1
126	Jumlah Kasur/spring Bed	36	0	0
127	Jumlah Meja Makan Kayu	0	3	0
128	Jumlah Partisi	4	4	0
129	Jumlah Nakas	46	0	0
130	Jumlah Meubelair Lainnya	20	0	0
131	Jumlah Mesin Penghisap Debu/vacuum Cleaner	0	1	0
132	Jumlah Mesin Pemotong Rumput	24	0	0
133	Jumlah Alat Pembersih Lainnya	1	0	0
134	Jumlah Lemari Es	1	0	0
135	Jumlah A.c. Split	157	48	0
136	Jumlah Kipas Angin	6	0	0
137	Jumlah Exhaust Fan	0	3	0
138	Jumlah Kitchen Set	7	0	0

No	Nama Barang	Kondisi		
		Baik	Rusak Ringan	Rusak Berat
139	Jumlah Tabung Gas	1	0	0
140	Jumlah Televisi	30	0	0
141	Jumlah Tape Recorder (alat Rumah Tangga Lainnya (Home Use))	2	0	0
142	Jumlah Amplifier	2	0	0
143	Jumlah Equalizer	2	0	0
144	Jumlah Loudspeaker	21	0	0
145	Jumlah Sound System	1	0	0
146	Jumlah Compact Disc Player (alat Rumah Tangga)	3	0	0
147	Jumlah Wireless	2	0	0
148	Jumlah Microphone	4	0	0
149	Jumlah Microphone Tabel Stand	2	0	0
150	Jumlah Unit Power Supply	2	0	0
151	Jumlah Camera Video	1	0	0
152	Jumlah Dispenser	0	1	0
153	Jumlah Mimbar/podium	1	0	0
154	Jumlah Gucci	2	0	0
155	Jumlah Handy Cam	5	0	0

No	Nama Barang	Kondisi		
		Baik	Rusak Ringan	Rusak Berat
156	Jumlah Vertikal Blind	1	0	0
157	Jumlah Kabel Roll	7	0	0
158	Jumlah Tangga	2	0	0
159	Jumlah Audio Mixing PorTabel	1	0	0
160	Jumlah Compact Disc Player (peralatan Studio Audio)	1	0	0
161	Jumlah Modulation Monitor Speaker Kabaret	24	0	0
162	Jumlah Microphone/wireless Mic	2	0	0
163	Jumlah Uninterruptible Power Supply (ups)	6	0	0
164	Jumlah Delay Unit	12	0	0
165	Jumlah Power Amplifier	4	0	0
166	Jumlah Chairman/audio Conference	1	0	0
167	Jumlah Audio Tape Reel Recorder	1	0	0
168	Jumlah Compact Disc Recorder	1	0	0
169	Jumlah Digital Audio Taperecorder	1	0	0
170	Jumlah Cable	7	0	0
171	Jumlah Voice Recorder	3	0	0
172	Jumlah Camera Electronic	4	0	0

No	Nama Barang	Kondisi		
		Baik	Rusak Ringan	Rusak Berat
173	Jumlah Remote Control Unit	1	0	0
174	Jumlah Rak Peralatan	1	0	0
175	Jumlah Tripod Camera	10	0	0
176	Jumlah Lighting Stand Tripod	1	0	0
177	Jumlah Film Projector	0	0	1
178	Jumlah Slide Projector	2	0	0
179	Jumlah Camera Film	2	0	0
180	Jumlah Layar Film/projector	3	0	0
181	Jumlah Push Button Control Panel	1	0	0
182	Jumlah Camera Digital	14	0	0
183	Jumlah Lcd Monitor	3	0	0
184	Jumlah Camera Conference	3	0	0
185	Jumlah Meja Gambar	0	1	0
186	Jumlah Mesin Jilid Bundar	2	0	0
187	Jumlah Mesin Jilid	2	0	0
188	Jumlah Theodolite (peralatan Studio Pemetaan/peralatan Ukur Tanah)	1	0	0
189	Jumlah Rambu/bak Ukur	1	0	0

No	Nama Barang	Kondisi		
		Baik	Rusak Ringan	Rusak Berat
190	Jumlah Teropong/keker	1	0	0
191	Jumlah Gps Receiver	10	0	0
192	Jumlah Kamera Udara	7	0	0
193	Jumlah Pesawat Telephone	4	0	0
194	Jumlah Telephone Mobile	32	0	0
195	Jumlah Handy Talky (ht)	3	0	0
196	Jumlah Facsimile	3	1	0
197	Jumlah Unit Tranceiver Ssb Stationery	0	1	0
198	Jumlah Unit Tranceiver Uhf PorTabel	0	1	0
199	Jumlah Finger Printer Time And Attandance Acces Control System	3	0	0
200	Jumlah Timbangan Elektronik	5	0	0
201	Jumlah Elektrik Compression Tester	1	0	0
202	Jumlah Alat Laboratorium Batuan/geologi Lainnya	3	0	0
203	Jumlah Compaction	1	0	0
204	Jumlah Abration Machine	1	0	0
205	Jumlah Alat Pemeriksa Beton	7	0	0
206	Jumlah Slump Test Set	1	0	0

No	Nama Barang	Kondisi		
		Baik	Rusak Ringan	Rusak Berat
207	Jumlah Standard Spesial Spatula	5	0	0
208	Jumlah Tempat Benda Uji	74	0	0
209	Jumlah Basic Cylinder Capping Set	2	0	0
210	Jumlah Volume Metric Flash	7	0	0
211	Jumlah Mesin Uji Hidrolik	1	0	0
212	Jumlah Organic Impuriestest Set	1	0	0
213	Jumlah Viscosimeter (alat Laboratorium Aspal,cat Dan Kimia)	3	0	0
214	Jumlah Dustility Engler	3	0	0
215	Jumlah Ring Ball Sparepart	2	0	0
216	Jumlah Hand Operated Extrator	6	0	0
217	Jumlah Destilasi Aspal	4	0	0
218	Jumlah Destilasi Flux	3	0	0
219	Jumlah Density Basket	1	0	0
220	Jumlah Sand Equivalent	2	0	0
221	Jumlah Hand Extraction	1	0	0
222	Jumlah Cylinder	1	0	0
223	Jumlah Cbr Lab. Set Cl.284	9	0	0

No	Nama Barang	Kondisi		
		Baik	Rusak Ringan	Rusak Berat
224	Jumlah Sample Spliter Set Cl.284	1	0	0
225	Jumlah Extraction Filter	1	0	0
226	Jumlah Stability Mold Ap. 169	1	0	0
227	Jumlah Wet Test Analysis	2	0	0
228	Jumlah PoeTabel Glass Meter	4	0	0
229	Jumlah Surface Steel Temperature	1	0	0
230	Jumlah Pycnometer	13	0	0
231	Jumlah Alat Laboratorium Aspal,cat Dan Kimia Lainnya	67	0	0
232	Jumlah Unconfinet Soil Test	1	0	0
233	Jumlah Sieve	34	0	0
234	Jumlah Barntand & Termometer	8	0	0
235	Jumlah Jack Cbr	2	0	0
236	Jumlah Triaxal Cbr	1	0	0
237	Jumlah Dial Propping Ring	1	0	0
238	Jumlah Proctor Standard	2	0	0
239	Jumlah Wash Bottle Purex	7	0	0
240	Jumlah Soil Test	6	0	0

No	Nama Barang	Kondisi		
		Baik	Rusak Ringan	Rusak Berat
241	Jumlah Mobile Laboratorium Set	2	0	0
242	Jumlah Liquid Limit	1	0	0
243	Jumlah Gravity Oven	1	0	0
244	Jumlah Modified Mold	23	0	0
245	Jumlah Triple Beam Balance Cent Gram	3	0	0
246	Jumlah Heavy Duty Solution Balance	1	0	0
247	Jumlah Balance (alat Laboratorium Mekanika Tanah Dan Batuan)	7	0	0
248	Jumlah Torab Sieve Shaker	1	0	0
249	Jumlah Modified Field Compaction Mold	1	0	0
250	Jumlah Drilling	3	0	0
251	Jumlah Aggregates	2	0	0
252	Jumlah Lightweight Concrete Test Hammer	3	0	0
253	Jumlah Asphalt Stability Testing Machine	3	0	0
254	Jumlah Penetrasi Asphalt (universal Penetrometer)	9	0	0
255	Jumlah Analytical Balance (alat Laboratorium Mekanika Tanah Dan Batuan)	2	0	0
256	Jumlah Asphalt Density Recorder	2	0	0
257	Jumlah Gravity Core Sediment Sampler	3	0	0

No	Nama Barang	Kondisi		
		Baik	Rusak Ringan	Rusak Berat
258	Jumlah Alat Laboratorium Mekanika Tanah Dan Batuan Lainnya	11	0	0
259	Jumlah Speed Meter Tester	3	0	0
260	Jumlah Diesel Injection Pump Tester	3	0	0
261	Jumlah Nozle Tester	12	0	0
262	Jumlah Tune Up Tester (alat Laboratorium Logam, Mesin Dan Listrik)	1	0	0
263	Jumlah Generator Test	2	0	0
264	Jumlah Timing Advancetester	1	2	0
265	Jumlah Coil Condenser Tester	1	0	0
266	Jumlah Volt Ampere Tester	2	0	0
267	Jumlah Distributor Tester	1	0	0
268	Jumlah Diode Tester	1	0	0
269	Jumlah Ultrasonic Thickness Meter	2	0	0
270	Jumlah Drying Oven	3	0	0
271	Jumlah Step Up/down (alat Laboratorium Logam, Mesin Dan Listrik)	1	0	0
272	Jumlah Centrifuge (alat Laboratorium Umum)	2	0	0
273	Jumlah Mortar (alat Laboratorium Umum)	11	0	0
274	Jumlah Universal Test Machine (alat Laboratorium Umum)	1	0	0

No	Nama Barang	Kondisi		
		Baik	Rusak Ringan	Rusak Berat
275	Jumlah Bearing Stand	1	0	0
276	Jumlah SCREEN	1	0	0
277	Jumlah MIXER	1	0	0
278	Jumlah Thermometer (alat Laboratorium Umum)	10	0	0
279	Jumlah Penguji Titik Leleh	5	0	0
280	Jumlah Dry Oven	4	0	0
281	Jumlah Alat Ukur Kadar Air (alat Laboratorium Umum)	6	0	0
282	Jumlah Elektrik Thermometer	1	0	0
283	Jumlah Load Cell	4	0	0
284	Jumlah Desitometer	2	0	0
285	Jumlah Semi Automatic Penetometer	2	0	0
286	Jumlah Core Bit	1	0	0
287	Jumlah Universal Coring Machine	1	0	0
288	Jumlah Peralatan Sampler Spliter	2	0	0
289	Jumlah Hygrometer (alat Laboratorium Umum)	2	0	0
290	Jumlah Rotary Evaporator	2	0	0
291	Jumlah Tabung Gas (alat Laboratorium)	3	0	0

No	Nama Barang	Kondisi		
		Baik	Rusak Ringan	Rusak Berat
292	Jumlah Vaccum Cleaner Wet & Dry	1	0	0
293	Jumlah Alat Laboratorium Umum Lainnya	38	0	0
294	Jumlah Support Plates	1	0	0
295	Jumlah Viscometer (alat Laboratorium Farmasi)	1	0	0
296	Jumlah Mixer Zarnic	1	0	0
297	Jumlah Hand Drill	1	0	0
298	Jumlah Universal Testing Machine (alat Laboratorium Uji Proses Pengelasan)	1	0	0
299	Jumlah Impact Test	1	0	0
300	Jumlah Alat Press Laminasi	1	0	0
301	Jumlah Cross Beather Mill	1	0	0
302	Jumlah Alat Pemadam Kebakaran	8	0	0
303	Jumlah Stabilizer/ups	1	0	0
304	Jumlah Thermometer Glass (gelas)	2	0	0
305	Jumlah Alat Ukur	2	0	0
306	Jumlah Balance Analitical Electric	4	0	0
307	Jumlah Sieve Shaker (alat Laboratorium Oceanografi)	1	0	0
308	Jumlah Digital Thermometer	4	0	0

No	Nama Barang	Kondisi		
		Baik	Rusak Ringan	Rusak Berat
309	Jumlah Moisture Content Tester	1	0	0
310	Jumlah Gentong Plastik	2	0	0
311	Jumlah Indicator	1	0	0
312	Jumlah Laboratory Fridge/freezer	1	0	0
313	Jumlah Directional Pendulum	1	0	0
314	Jumlah Thermometer Digital (alat Laboratorium Lainnya)	4	0	0
315	Jumlah Cetak Kubus Beton	15	0	0
316	Jumlah Saringan Besi	15	0	0
317	Jumlah Digital Anemometer	2	0	0
318	Jumlah Kinematic Viscosety Bath	1	0	0
319	Jumlah Laboratory Sieve Set	1	0	0
320	Jumlah Neutron (beam) Chopper	1	0	0
321	Jumlah Theodolite (peralatan Hidrologi)	3	0	0
322	Jumlah Water Pass	3	0	0
323	Jumlah PorTabel Co Analyzer	1	0	0
324	Jumlah Dc / Ac Power Supply	2	0	0
325	Jumlah Tang Ampere	2	0	0

No	Nama Barang	Kondisi		
		Baik	Rusak Ringan	Rusak Berat
326	Jumlah Viscosity Test Set	2	0	0
327	Jumlah Local Area Network (lan)	2	0	0
328	Jumlah Internet	23	0	0
329	Jumlah Komputer Jaringan Lainnya	1	0	0
330	Jumlah P.c Unit	130	5	0
331	Jumlah Lap Top	38	2	0
332	Jumlah Note Book	77	2	1
333	Jumlah Tabetl Pc	1	0	0
334	Jumlah Personal Komputer Lainnya	19	0	0
335	Jumlah Hard Disk	1	0	0
336	Jumlah Storage Modul Disk (peralatan Mini Komputer)	2	2	0
337	Jumlah Scanner (peralatan Mini Komputer)	0	0	1
338	Jumlah Printer (peralatan Personal Komputer)	126	0	2
339	Jumlah Scanner (peralatan Personal Komputer)	8	0	0
340	Jumlah External	13	0	1
341	Jumlah Keyboard (peralatan Personal Komputer)	2	0	0
342	Jumlah External/ PorTabel Hardisk	20	0	0

No	Nama Barang	Kondisi		
		Baik	Rusak Ringan	Rusak Berat
343	Jumlah Server	4	1	0
344	Jumlah Modem	1	0	0
345	Jumlah Rak Server	4	0	0
346	Jumlah Acces Point	6	0	0
347	Jumlah Teropong (optik)		1	0
348	Jumlah Distance Meter Electronic	1	0	0
349	Jumlah Sondir	1	0	0
350	Jumlah Helmet	10	0	0
351	Jumlah Genset	4	0	0
352	Jumlah Air Conditioning (ac)	5	0	0
353	Jumlah Welding Machine	1	0	0
354	Jumlah Peralatan Fitnes	4	0	0
355	Jumlah Treadmill	2	0	0
356	Jumlah Sepeda Olah Raga	3	0	0
357	Jumlah Bangunan Gedung Kantor Permanen	5	1	0
358	Jumlah Rumah Panel	0	2	0
359	Jumlah Bangunan Gudang Tertutup Permanen	1	0	0

No	Nama Barang	Kondisi		
		Baik	Rusak Ringan	Rusak Berat
360	Jumlah Bangunan Bengkel/hanggar Permanen	2	1	0
361	Jumlah Bangunan Gedung Untuk Bengkel/hanggar Lainnya	0	1	0
362	Jumlah Bangunan Gedung Laboratorium Permanen	1	0	0
363	Jumlah Bangunan Gedung Tempat Ibadah Permanen	2	0	0
364	Jumlah Bangunan Gedung Pertemuan Permanen	0	1	0
365	Jumlah Bangunan Olah Raga Terbuka Permanen	1	0	0
366	Jumlah Gedung Pos Jaga Permanen	2	1	0
367	Jumlah Gedung Garasi/pool Semi Permanen	0	1	0
368	Jumlah Bangunan Lantai Jemur Permanen	0	1	0
369	Jumlah Bangunan Gedung Tempat Kerja Lainnya Permanen	0	1	0
370	Jumlah Rumah Negara Golongan I Tipe C Permanen	1	0	0
371	Jumlah Rumah Negara Golongan I Tipe E Permanen	0	2	0
372	Jumlah Rumah Negara Golongan li Tipe C Permanen	14	20	0
373	Jumlah Rumah Negara Golongan li Tipe D Permanen	10	4	0
374	Jumlah Rumah Negara Golongan li Tipe E Permanen	4	2	0
375	Jumlah Mess/wisma/bungalow/tempat Peristirahatan Permanen	1	0	0
376	Jumlah Jalan Khusus Kompleks	0	1942	0

No	Nama Barang	Kondisi		
		Baik	Rusak Ringan	Rusak Berat
377	Jumlah Jalan Khusus Proyek	407	0	0
378	Jumlah Jembatan Timbang	60	0	0
379	Jumlah Bangunan Mandi Cuci Kakus (mck)	0	1	0
380	Jumlah Saluran Pembuang Air Buangan Air Hujan	1	0	0
381	Jumlah Jaringan Transmisi Tegangan Dibawah 100 Kva	1	0	0
382	Jumlah Monografi	195	0	0
383	Jumlah Laporan	2	0	0
384	Jumlah Maket/miniatur/replika	1	0	1
385	Jumlah Software Komputer	13	0	0
386	Jumlah Hasil Kajian/penelitian	22	0	0
387	J U M L A H	4,259	2,472	44

Dari data kondisi diatas dapat disimpulkan ada 4.259 unit Peralatan dan Mesin kondisinya dalam keadaan baik, 2.472 unit Peralatan dan Mesin kondisinya dalam keadaan rusak ringan, dan 44 Unit Peralatan dan Mesin yang kondisinya dalam keadaan Rusak Berat. Data konidis Barang Milik Negara yang disajikan bersumber dari sub bagian Barang Milik Negara, Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional VIII Surabaya tahun 2019.

3.3 DIPA

Jumlah Anggaran, merupakan total alokasi anggaran Balai besar Pelaksanaan Jalan Nasional VIII yang bersumber dari dokumen anggaran (DIPA) unit kerja eselon II yaitu Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional VIII di lingkungan Direktorat Jenderal Bina Marga tahun 2019. Adapun kronologi perubahan DIPA di Lingkungan BBPJN VIII Surabaya sebagai berikut:

Tabel 7 DIPA

No.	Uraian	RPM	LOAN	SBSN	Total Anggaran
1	DIPA Awal	1.521.272.567.000,-	215.000.000.000,-	777.405.800.000,-	Rp. 2.513.678.367.000,-
2	DIPA PK Revisi	1.569.598.748.000,-	215.000.000.000,-	1.185.733.242.000,-	Rp. 2.970.331.990.000,-
3	DIPA Revisi Terakhir	1.512.602.766.000,-	215.000.000.000,-	1.373.399.114.000,-	Rp. 2.886.216.880.000,-

Selama masa anggaran 2019, Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional VIII mengalami beberapa kali revisi anggaran. Alasan / pertimbangan perlunya dilakukan revisi anggaran revisi adalah:

- a. Karena kebutuhan prioritas mendesak
- b. Mempercepat pencapaian kinerja dan meningkatkan efektifitas dan kualitas belanja serta optimalisasi penggunaan anggaran yang terbatas.
- c. Adanya penambahan paket SBSN baru.
- d. Adanya penambahan paket baru apresiasi Pemerintah Daerah berprestasi.

BAB 4

AKUNTABILITAS KINERJA

4.1 Capaian Kinerja Organisasi

Akuntabilitas kinerja adalah perwujudan kewajiban suatu instansi pemerintah untuk mempertanggungjawabkan keberhasilan/kegagalan pelaksanaan program dan kegiatan yang telah diamanatkan oleh pemangku kepentingan dalam rangka mencapai misi organisasi secara terukur dengan sasaran/target kinerja yang telah ditetapkan melalui Laporan Kinerja Instansi Pemerintah (LKIP) yang disusun secara periodik. Laporan Kinerja berisi Ikhtisar pencapaian sasaran sebagaimana yang ditetapkan dalam dokumen Perjanjian Kinerja (PK) yang menyajikan informasi tentang :

- a. Pencapaian tujuan dan sasaran organisasi;
- b. Realisasi pencapaian indikator kinerja;
- c. Penjelasan yang memadai atas pencapaian kinerja; dan
- d. Perbandingan capaian indikator kinerja sampai dengan tahun berjalan dengan target kinerja tahunan dalam rencana kinerja 5 (lima) tahunan yang direncanakan.

4.1.1 Capaian Kemantapan Jalan Nasional

Untuk mengukur kinerja sasaran program Tingkat Kemantapan Jalan Nasional, yang diukur dengan cara melaksanakan survey kerataan permukaan jalan (IRI) dengan klasifikasi kondisi baik, sedang, rusak ringan, rusak berat. Tingkat kemantapan jalan nasional di wilayah BBPJN VIII Surabaya sesuai hasil verifikasi dan validasi survey kondisi jalan Semester II Tahun 2019 (status tanggal 22 Januari 2020), sebagai berikut:

Table 8 Kondisi Kemantapan Jalan Nasional

No	Provinsi	Kondisi Jalan Nasional (%)				Kemantapan Jalan Nasional
		Baik	Sedang	Rusak Ringan	Rusak Berat	
1	Jawa Timur	58,92	34,49	4,85	1,74	93,41
2	Bali	58,87	40,28	0,85	-	99,15

4.1.2 Capaian Indikator Kinerja Output

Rata-rata capaian kinerja seluruh indikator kinerja output BBPJM VIII Surabaya berdasarkan Perjanjian Kinerja TA. 2019 adalah 104.45%. Sementara itu, berdasarkan target Revisi DIPA Terakhir, rata-rata capaian kinerja BBPJM VIII adalah 88.58%. Adapun rincian dari pencapaian Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional VIII Surabaya untuk indikator kinerja output fisik TA. 2019 berdasarkan PK Revisi adalah sebagai berikut :

Tabel 9 Capaian Target Tahun 2019

NO	OUTPUT	SAT	TARGET		REALISASI	CAPAIAN (%)		KETERANGAN
			AWAL	REVISI AKHIR		THD TARGET Perjanjian Kinerja	THD TARGET REVISI DIPA AKHIR	
1	Preservasi Pemeliharaan Rutin Jalan	Km	2,750.45	2,758.20	2,734.41	99.42	99.42	Tidak Tercapai
2	Preservasi Rekonstruksi, Rehabilitasi Jalan	Km	230.80	282.20	269.42	116.73	95.47	Tercapai
3	Preservasi Rutin Jembatan	M	40,800.14	40,800.14	37,129.17	91.00	91.00	Tidak Tercapai
4	Preservasi Jembatan	M	2,353.00	2,353.00	2,347.80	99.78	99.78	Tidak Tercapai
5	Penggantian Jembatan	M	51.00	106.34	51.00	100.00	47.96	Tercapai
6	Pelebaran Jalan Menambah Lajur	Km	8.30	8.30	8.14	98.03	98.03	Tidak Tercapai
7	Pemeliharaan Rutin Jalan Baru	Km	108.79	108.79	108.79	100.00	100.00	Tercapai
8	Pembangunan Jalan	Km	6.64	6.64	1.29	19.43	19.43	Tidak Tercapai
9	Pembangunan Jembatan	M	555.00	1,484.00	1,320.43	237.92	88.98	Tercapai
10	Jumlah Layanan Perencanaan, Pengendalian dan Pengawasan Preservasi dan Peningkatan Kapasitas Jalan Nasional	Layanan	4.00	4.00	4.00	100.00	100.00	Tercapai
11	Jumlah Layanan Sarana dan Prasarana Internal	Layanan	1.00	1.00	1.00	100.00	100.00	Tercapai
12	Jumlah Layanan Perkantoran	Layanan	120.00	120.00	120.00	100.00	100.00	Tercapai
13	Jumlah Layanan Dukungan Administrasi Satker	Bulan Layanan	12.00	12.00	12.00	100.00	100.00	Tercapai
14	Jumlah Layanan Dukungan Manajemen Satker	Layanan	5.00	5.00	5.00	100.00	100.00	Tercapai
Rata - rata capaian kinerja						104.45	88.58	

Berdasarkan tabel di atas, dapat diketahui bahwa seluruh layanan di Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional VIII Surabaya dapat dilaksanakan sesuai target kinerja 100%, Sementara itu, terdapat 2 (dua) dari 9 (sembilan) indikator kinerja output fisik yang menjadi target BBPJM VIII dapat tercapai 100%, yaitu: Penggantian Jembatan dan Pemeliharaan Rutin Jalan Baru.

Di sisi lain, 2 (dua) indikator kinerja output dapat mencapai target kinerja dan melebihi target 100%, yaitu:

1. Preservasi Rekonstruksi, Rehabilitasi Jalan dengan capaian 116.73%

Capaian melebihi 100% disebabkan adanya perubahan target untuk penanganan rekonstruksi dan rehabilitasi jalan, yang disebabkan adanya:

- a. Penanganan longsor yang terjadi di wilayah Kepanjen dan Trenggalek, yang ditangani oleh:

- Satuan Kerja SKPD Provinsi Jawa Timur : Pekerjaan Dinding Penahan Tanah

- Satuan Kerja Wilayah II Provinsi Jawa Timur : Penanganan Longsor Ruas Jalan Glonggong - Pacitan - Hadiwarno - Bts. Kab. Trenggalek dan Penanganan Longsor Ruas Jalan Glonggong - Pacitan - Hadiwarno - Bts. Kab. Trenggalek

b. Paket pemda berprestasi

Sesuai dengan Surat Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat No. PR.01.01-Mn/980 tanggal 14 Mei 2019, hal permohonan usulan bantuan bidang infrastruktur PUPR penerima penghargaan pemerintah daerah berprestasi TA. 2019, Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional VIII Surabaya melaksanakan penanganan pada indikator kinerja output rekonstruksi dan rehabilitasi jalan atas usulan:

- Kabupaten Probolinggo: Preservasi Rehabilitasi Jalan Ruas Kuripan – Ngepung dan Ruas Sepuh Gembol – Purut Kabupaten Probolinggo sepanjang 19.81 km
- Kabupaten Nganjuk: Preservasi Rekonstruksi Jalan Daerah Kabupaten Nganjuk sepanjang 6.55 km

c. Penambahan paket SBSN baru

Penambahan proyek/ penanganan SBSN di wilayah Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional VIII dilaksanakan berdasarkan Surat Direktur Bina Marga No.PR. 0201-Db/552 Hal Pemanfaatan Sisa Lelang dan Sisa Anggaran Kegiatan/ Proyek Surat Beharga Syariah Negara *Project Based* Sukuk (SBSN-PBS) TA. 2019 di Lingkungan Direktorat Jenderal Bina Marga. Dalam rangka mendukung peningkatan konektivitas serta jalur logistik nasional dan mempertimbangkan pelaksanaan di lapangan, maka terdapat penambahan penanganan pada indikator kinerja output rekonstruksi dan rehabilitasi, sebagai berikut:

- Rekonstruksi Jalan Batas Kab. Ngawi - Bts. Kota Caruban sepanjang 6.16 km
- Rekonstruksi Jalan Bts. Kota Jombang - Bts. Kab. Mojokerto sepanjang 7.65 km
- Rekonstruksi Jalan Mojosari - Bts. Kab. Pasuruan Dan Jampirogo – Mlirip sepanjang 6.99 km

2. Pembangunan Jembatan dengan capaian 237,92%

Capaian melebihi 100% disebabkan adanya perubahan target untuk membangun jembatan gantung pejalan kaki. Pembangunan jembatan gantung dilaksanakan dalam rangka melaksanakan program pemerintah, dimana pembangunan jembatan gantung menjadi salah satu infrastruktur kerakyatan yang diharapkan dapat memperlancar mobilitas dan memangkas waktu tempuh antar desa. Penambahan target pembangunan jembatan gantung di Lingkungan BBPJN VIII Surabaya disebabkan adanya validasi dari hasil survei lapangan dan penambahan usulan baru dari daerah. Adapun penambahan target tersebut, sebagai berikut:

- a. Pembangunan Jembatan Gantung Alas Bayur, CS. sepanjang 204 m
- b. Pembangunan Jembatan Gantung Suger Lor, CS. sepanjang 144 m
- c. Pembangunan Jembatan Gantung Kali Sekembang Cs / Nawacita yang semula 150 m menjadi 186 m
- d. Pembangunan Jembatan Gantung Gandong Cs / Nawacita sepanjang 126 m
- e. Pembangunan Jembatan Gantung Munjungan Cs / Nawacita sepanjang 60 m
- f. Pembangunan Jembatan Gantung Binakon Cs yang semula 150 m menjadi 228 m
- g. Pembangunan Jembatan Gantung Bong Campor Cs sepanjang 240 m
- h. Pembangunan Jembatan Gantung Kerta (Payangan) yang semula 40 m menjadi 60 m

Lebih lanjut lagi, terdapat 5 (lima) dari 9 (sembilan) indikator kinerja output fisik yang menjadi target BBPJN VIII tidak dapat tercapai 100%. Adapun penjelasan permasalahan terhadap indikator kinerja yang tidak tercapai adalah sebagai berikut:

1. Preservasi Pemeliharaan Rutin Jalan dengan capaian 99.42%

Terdapat pekerjaan rutin jalan yang tidak dapat mencapai target 100% per 31 Desember 2019 pada Satuan Kerja Pelaksanaan Wilayah III Provinsi Jawa Timur, yaitu pada paket pekerjaan *long segment*. Preservasi Jalan Gempol - Bangil - Pasuruan – Probolinggo. Saat ini, penyedia jasa sedang menjalankan penyelesaian pekerjaan pada masa denda agar tercapai target pekerjaan sebesar 100%.

2. Preservasi Rutin Jembatan dengan capaian 91.00%

Terdapat paket pekerjaan preservasi rutin jembatan yang mengalami gagal lelang, yaitu paket Pemeliharaan Sistem Monitoring Keandalan Struktur (SMKS) Jembatan Suramadu yang berada berada di bawah Satuan Kerja BBPJJN VIII Surabaya. Paket pekerjaan ini mengalami gagal lelang sebanyak 2 kali dan tidak dapat dilakukan lelang ulang kembali karena keterbatasan waktu.

3. Preservasi Jembatan dengan capaian 99.78%

Terdapat pekerjaan preservasi jembatan yang tidak dapat mencapai target 100% per 31 Desember 2019 pada Satuan Kerja Pelaksanaan Wilayah III Provinsi Jawa Timur, yaitu pada paket pekerjaan *long segment*: Preservasi Jalan Gempol - Bangil - Pasuruan – Probolinggo. Saat ini, paket pekerjaan ini sedang dalam proses penyelesaian pekerjaan dalam masa denda.

4. Pelebaran Jalan Menambah Lajur dengan capaian 98.03%

Terdapat paket pekerjaan Penambahan Jalan Menambah Lajur pada Satuan Kerja PJJN Wilayah IV Provinsi Jawa Timur yang tidak dapat mencapai target 100% per 31 Desember 2019. Saat ini, penyedia jasa sedang menjalankan penyelesaian pekerjaan pada masa denda agar tercapai target pekerjaan sebesar 100%.

5. Pembangunan Jalan capaian dengan 19.43%

Target pembangunan jalan belum dapat mencapai target pembangunan yang ditetapkan, dikarenakan hal-hal sebagai berikut:

- a. Paket Pembangunan Jalan Bts.Kab.Tulungagung-Serang-Bts.Kab.Malang (Lot 6) dan Pembangunan Jalan Prigi - Bts.Kab. Tulungagung - Klatak – Brumbun (Lot 7) merupakan paket pembangunan yang menggunakan dana Loan IsDB (Islamic Development Bank) yang belum dapat dilaksanakan perkerjaan fisiknya dikarenakan terkendala paket pengawasan Project Supervision Consultant For East Java Province (Psc-2) yang masih dalam proses lelang (evaluasi penawaran).
- b. Paket Pembangunan Jalan Lingkar Utara Lamongan terkendala oleh proses pembebasan lahan yang ditangani oleh Pemerintah Daerah.

Analisa lebih rinci terkait permasalahan/ hambatan, alternatif solusi dan manfaat penanganan per indikator kinerja output, dapat dijelaskan sebagai berikut:

a. Preservasi Pemeliharaan Rutin Jalan

Cakupan kegiatan ini adalah merawat serta memperbaiki kerusakan-kerusakan ringan yang terjadi pada ruas jalan yang masih dalam kondisi pelayanan mantap. Perbaikan yang dilakukan diutamakan pada lapis permukaan jalan dengan tujuan kenyamanan berlalulintas, bukan yang bersifat meningkatkan kemampuan struktural. Pemeliharaan rutin jalan menjadi keharusan pada setiap ruas jalan dalam setiap periode/waktu dalam setahun.

Manfaat pemeliharaan rutin yang dilakukan pada tahun 2019 adalah untuk dapat mempertahankan kondisi mantap jalan yang telah dicapai pada tahun 2018 sehingga umur rencana jalan dapat terpenuhi serta dapat memberikan kenyamanan pada pengguna jalan dan memperpendek waktu tempuh.

Adapun capaian TA. 2019 pada output preservasi pemeliharaan rutin jalan, sebagai berikut:

Tabel 10 Capaian Fisik Pemeliharaan Rutin Jalan

PK Revisi	DIPA Revisi	Realisasi
2.750,45 Km	2.750,45 Km	2.734,41 Km



Gambar 19 Pekerjaan Rutin

Persentase capaian terhadap PK Revisi tahun 2019 pada kegiatan preservasi pemeliharaan rutin jalan, sebagai berikut:

Table 11 Presentase Capaian Kinerja

Persentase Capaian Kinerja Terhadap	
Target Awal (PK Revisi)	Target DIPA Revisi Terakhir
99.42%	99.42%

Permasalahan untuk output pemeliharaan rutin jalan adalah terdapat pekerjaan rutin jalan yang tidak dapat mencapai target 100% per 31 Desember 2019 pada Satuan Kerja Pelaksanaan Wilayah III Provinsi Jawa Timur, yaitu pada paket pekerjaan *long segment*: Preservasi Jalan Gempol - Bangil - Pasuruan – Probolinggo. Saat ini, penyedia jasa sedang menjalankan penyelesaian pekerjaan pada masa denda agar tercapai target pekerjaan sebesar 100%

Upaya yang telah dilakukan untuk mengatasi permasalahan tersebut adalah melakukan koordinasi antara PPK, Satuan Kerja dan pihak BBPJN VIII untuk menyelesaikan permasalahan di penanganan ini.

b. Preservasi Rekonstruksi, Rehabilitasi Jalan

Preservasi Rekonstruksi, Rehabilitasi jalan adalah kegiatan penanganan pencegahan terjadinya kerusakan yang luas dan setiap kerusakan yang tidak diperhitungkan dalam desain, yang berakibat menurunnya kondisi kemantapan pada bagian/tempat tertentu dari suatu ruas jalan dengan kondisi rusak ringan, agar penurunan kondisi kemantapan tersebut dapat dikembalikan pada kondisi kemantapan sesuai dengan rencana.

Beberapa manfaat dari kegiatan pekerjaan preservasi rekonstruksi, rehabilitasi jalan adalah meningkatnya kemantapan jalan, meningkatkan kenyamanan dan keamanan pengguna jalan pada saat melalui ruas-ruas yang sudah mendapatkan peningkatan struktur, Penyerapan tenaga kerja saat proses konstruksi di sekitar lokasi pekerjaan, Meningkatnya keselamatan pengguna jalan.

Adapun capaian TA. 2019 pada output preservasi rekonstruksi, rehabilitasi jalan, sebagai berikut:

Tabel 12 Panjang Efektif Rekon, Rehab Jalan

PK Revisi	DIPA Revisi	Realisasi
230,80 Km	282,2 Km	269,29 Km



Gambar 20 Dokumentasi Pekerjaan Rekon Rehab Jalan

Persentase capaian TA. 2019 terhadap PK Revisi tahun 2019 pada kegiatan preservasi Rekonstruksi, Rehabilitasi Jalan, sebagai berikut:

Tabel 13 Capaian Kinerja Rekon Rehab Jalan

Persentase Capaian Kinerja Terhadap	
Target Awal (PK Revisi)	Target DIPA Revisi Terakhir
116.68%	95.42%

Capaian melebihi 100% disebabkan adanya perubahan target untuk penanganan rekonstruksi dan rehabilitasi jalan, yang disebabkan adanya:

- Penanganan longsor yang terjadi di wilayah Kepanjen dan Trenggalek
- Paket pemda berprestasi
- Penambahan paket SBSN baru

c. Preservasi Rutin Jembatan

Preservasi rutin jembatan pada dasarnya menjaga jembatan dalam tetap dalam kondisi baik, pemeliharaan rutin jembatan antara lain mencakup pengecatan parapet, pemeliharaan permukaan lantai kendaraan untuk lantai kendaraan yang telah aus lapis perkerasannya.

Manfaat dari preservasi rutin jembatan adalah untuk dapat mempertahankan kondisi baik serta dapat memberikan kenyamanan pada pengemudi maupun pengendara yang melewati jembatan.

Adapun capaian TA. 2019 pada output preservasi rutin jembatan, sebagai berikut:

Tabel 14 Panjang Efektif Rutin Jembatan

PK Revisi	DIPA Revisi	Realisasi
40.800,14 M	40.800,14 M	37.129,17 M



Gambar 21 Dokumentasi Pekerjaan Rutin Jembatan

Persentase capaian terhadap PK Revisi tahun 2019 pada kegiatan preservasi rutin jembatan, sebagai berikut:

Tabel 15 Capaian Kinerja Pemeliharaan Rutin Jembatan

Persentase Capaian Kinerja Terhadap	
Target Awal (PK Revisi)	Target DIPA Revisi Terakhir
91%	91%

Permasalahan yang terjadi didalam pelaksanaan pekerjaan pemeliharaan Rutin Jembatan dikarenakan terdapat paket pekerjaan preservasi rutin jembatan yang

mengalami gagal lelang, yaitu paket Pemeliharaan Sistem Monitoring Kehandalan Struktur (SMKS) Jembatan Suramadu yang berada berada di bawah Satuan Kerja BBPJK VIII Surabaya. Paket pekerjaan ini mengalami gagal lelang sebanyak 2 kali dan tidak dapat dilakukan lelang ulang kembali karena keterbatasan waktu

Upaya yang dilakukan dengan melakukan evaluasi terhadap kesiapan lelang agar tidak terulang kembali paket gagal lelang.

d. Preservasi Jembatan

Preservasi Jembatan mencakup pemeliharaan yang sudah dapat diperkirakan dan semua perbaikan ringan serta penggantian bagian-bagian yang berhubungan dengan pekerjaan jembatan. Dalam pelaksanaan pemeliharaan berkala dibagi dalam pemeliharaan berkala yang terencana dan perbaikan ringan. Volume pekerjaan pembersihan tidak selalu sama antara jembatan yang satu dengan jembatan yang lain, tetapi pada umumnya mencakup pembersihan bagian luar gelagar, flens gelagar (bagian sayap tepi atas pada gelagar) dimana banyak kotoran yang menumpuk, dudukan perletakan/landasan dan bagian lain yang tidak dapat terjangkau pada waktu diadakan pemeliharaan rutin.

Manfaat dari preservasi jembatan adalah menjaga kondisi jembatan agar tetap baik dan layak untuk dilalui kendaraan. Pengecatan dilakukan pada bagian-bagian yang memerlukan pengecatan, diantaranya adalah gelagar jembatan, rangka jembatan, sandaran jembatan, perlengkapan jembatan seperti rambu-rambu dan sebagainya. Pembersihan utama suatu struktur akan memerlukan pembersihan yang memakai sistem pembersihan dengan air bertekanan tinggi (disemprot dengan air), diharapkan alat tersebut dapat dipindah-pindahkan dengan mudah dan daya semprot tersebut disarankan mempunyai tekanan yang cukup besar.

Adapun capaian TA. 2019 pada output preservasi jembatan, sebagai berikut:

Tabel 16 Capaian Fisik Preservasi Jembatan

PK Revisi	DIPA Revisi	Realisasi
2.353,00 M	2.353,00 M	2.347,8 M



Gambar 22 Dokumentasi Pekerjaan Preservasi Jembatan

Persentase capaian terhadap PK Revisi tahun 2019 pada kegiatan preservasi jembatan, sebagai berikut:

Tabel 17 Capaian Kinerja Preservasi Jembatan

Persentase Capaian Kinerja Terhadap	
Target Awal (PK Revisi)	Target DIPA Revisi Terakhir
98.78%	98.78%

Permasalahan untuk output preservasi jembatan adalah terdapat pekerjaan rutin jalan yang tidak dapat mencapai target 100% per 31 Desember 2019 pada Satuan Kerja Pelaksanaan Wilayah III Provinsi Jawa Timur, yaitu pada paket pekerjaan long *segment*: Preservasi Jalan Gempol - Bangil - Pasuruan – Probolinggo. Saat ini, penyedia jasa sedang menjalankan penyelesaian pekerjaan pada masa denda agar tercapai target pekerjaan sebesar 100%

Upaya yang telah dilakukan untuk menyelesaikan permasalahan yang ada adalah telah dilakukan rapat koordinasi antara PPK, Satuan Kerja dan pihak BBPJN VIII untuk menyelesaikan permasalahan di penanganan ini.

e. Penggantian Jembatan

Pekerjaan penggantian Jembatan didasarkan pada kondisi jembatan yang sudah melampaui umur rencana yang telah ditetapkan.

Manfaat dari kegiatan pekerjaan Penggantian Jembatan, Memberikan kenyamanan terhadap pengguna jembatan yang menggunakan fasilitas – fasilitas yang melekat pada jembatan, dan Penyerapan tenaga kerja saat proses konstruksi di sekitar lokasi pekerjaan.

Adapun capaian TA. 2019 pada output penggantian jembatan, sebagai berikut:

Tabel 18 Capaian Fisik Penggantian Jembatan

PK Revisi	DIPA Revisi	Realisasi
51,00 M	106,34 M	51,00 M



Gambar 23 Dokumentasi Pekerjaan Penggantian Jembatan

Persentase capaian terhadap PK Revisi tahun 2019 pada kegiatan Penggantian Jembatan, sebagai berikut:

Tabel 19 Capaian Kinerja Penggantian Jembatan

Persentase Capaian Kinerja Terhadap	
Target Awal (PK Revisi)	Target DIPA Revisi Terakhir
100%	47.96%

Permasalahan untuk output penggantian jembatan adalah paket penggantian cincin lama pada Satuan Kerja Pelaksanaan Jalan Nasional yang masih dalam proses lelang.

Upaya yang telah dilakukan adalah melakukan koordinasi dengan Pokja untuk dapat mempercepat proses lelang.

f. Pelebaran Jalan Menambah Lajur

Manfaat dari pekerjaan pelebaran jalan menambah lajur adalah mempermudah/memperlancar arus lalu lintas serta memberi kenyamanan pada pengguna jalan.

Adapun capaian TA. 2019 pada output pelebaran menambah lajur, sebagai berikut:

Tabel 20 Panjang Efektif Pelebaran Jalan Menambah Lajur

PK Revisi	DIPA Revisi	Realisasi
8,3 Km	8,3 Km	8,14 Km



Gambar 24 Dokumentasi Pekerjaan Pelebaran Jalan Menambah Lajur

Persentase capaian terhadap PK Revisi tahun 2019 pada kegiatan pelebaran jalan menambah lajur, sebagai berikut:

Persentase Capaian Kinerja Terhadap	
Target Awal (PK Revisi)	Target DIPA Revisi Terakhir
98.03%	98.03%

Kendala yang dihadapi selama masa konstruksi Pelebaran Jalan Menambah Lajur adalah Terdapat paket pekerjaan Penambahan Jalan Menambah Lajur pada Satuan Kerja PJN Wilayah IV Provinsi Jawa Timur yang tidak bisa diselesaikan

per 31 Desember 2019. Saat ini , penyedia jasa sedang menjalankan penyelesaian pekerjaan hingga 90 hari masa denda agar tercapai target pekerjaan sebesar 100%.

Upaya yang dilakukan untuk menghadapi kendala yang ada adalah memberikan teguran kepada penyedia jasa agar dapat menyelesaikan pekerjaan sesuai ketentuan yang berlaku.

g. Pemeliharaan Rutin Jalan Baru

Cakupan kegiatan ini adalah merawat serta memperbaiki kerusakan-kerusakan ringan yang terjadi pada ruas jalan yang masih dalam kondisi pelayanan mantap. Perbaikan yang dilakukan diutamakan pada lapis permukaan jalan dengan tujuan kenyamanan berlalulintas, bukan yang bersifat meningkatkan kemampuan struktural. Pemeliharaan rutin jalan menjadi keharusan pada setiap ruas jalan dalam setiap periode/waktu dalam setahun.

Manfaat pemeliharaan rutin jalan baru yang dilakukan pada tahun 2019 adalah untuk dapat mempertahankan kondisi mantap jalan yang telah dicapai pada tahun 2018 sehingga umur rencana jalan dapat terpenuhi serta dapat memberikan kenyamanan pada pengguna jalan dan memperpendek waktu tempuh.

Adapun capaian TA. 2019 pada output pemeliharaan rutin jalan baru, sebagai berikut:

Tabel 21 Capaian Fisik Pemeliharaan Jalan Baru

PK Revisi	DIPA Revisi	Realisasi
108,79 Km	108,79 Km	108,79 Km



Gambar 25 Dokumentasi Pekerjaan Pemeliharaan Rutin Jalan Baru

Persentase capaian terhadap PK Revisi tahun 2019 pada kegiatan pemeliharaan rutin jalan baru, sebagai berikut:

Tabel 22 Capaian Kinerja Pemeliharaan Rutin Jalan Baru

Persentase Capaian Kinerja Terhadap	
Target Awal (PK Revisi)	Target DIPA Revisi Terakhir
100%	100%

Tidak terdapat permasalahan dalam pelaksanaan output ini.

h. Pembangunan Jalan

Pembangunan jalan baru merupakan penanganan jalan dari kondisi belum tersedia badan jalan sampai kondisi jalan dapat berfungsi. Pekerjaan Pembangunan Jalan Baru juga berarti pekerjaan konstruksi jalan baru berupa jalan tanah atau jalan beraspal.

Manfaat dari kegiatan pekerjaan Pembangunan Jalan adalah menurunnya waktu tempuh rata-rata, pengembangan sistem jaringan jalan menuju daerah perbatasan, Meningkatkan perekonomian masyarakat sekitar, karena dengan pembangunan jalan baru pasti selalu diikuti dengan muncul nya pusat - pusat perdagangan baru, Penyerapan tenaga kerja saat proses konstruksi di sekitar lokasi pekerjaan, dan Dukungan Konektivitas untuk penguatan daya saing.

Adapun capaian TA. 2019 pada output pembangunan jalan, sebagai berikut:

Tabel 23 Panjang Efektif Pembangunan Jalan

PK Revisi	DIPA Revisi	Realisasi
6,64 Km	6,64 Km	1,29 Km

Persentase capaian terhadap PK Revisi tahun 2019 pada kegiatan pembangunan jalan, sebagai berikut:

Tabel 24 Capaian Kinerja Pembangunan Jalan

Persentase Capaian Kinerja Terhadap	
Target Awal (PK Revisi)	Target DIPA Revisi Terakhir
19.43%	19.43%

Permasalahan untuk output Pembangunan Jalan baru:

- a. Paket Pembangunan Jalan Bts.Kab.Tulungagung-Serang-Bts.Kab.Malang (Lot 6) dan Pembangunan Jalan Prigi - Bts.Kab. Tulungagung - Klatak – Brumbun (Lot 7) merupakan paket pembangunan yang menggunakan dana Loan IsDB (Islamic Development Bank) yang belum dapat dilaksanakan perkerjaan fisiknya dikarenakan terkendala paket pengawasan Project Supervision Consultant For East Java Province (Psc-2) yang masih dalam proses lelang (evaluasi penawaran).
- b. Paket Pembangunan Jalan Lingkar Utara Lamongan yang terkendala oleh proses pembebasan lahan yang ditangani oleh Pemerintah Daerah

Upaya yang telah dilakukan untuk mengatasi permasalahan tersebut adalah:

- a. Berkoordinasi secara intensif dengan POKJA dan Islamic Development Bank selaku pemberi dana Loan agar proses lelang dapat berjalan lancar.
 - b. Berkoordinasi dengan Pemerintah Daerah dan masyarakat setempat terkait pembebasan lahan.
- i. Pembangunan Jembatan**

Salah satu bentuk pembangunan jembatan adalah jembatan gantung yang merupakan bagian dari program Nawacita Presiden Republik Indonesia yaitu membangun Indonesia dari pinggiran dengan memperkuat daerah-daerah dan desa dalam kerangka Negara Kesatuan.

Manfaat pembangunan jembatan adalah mempermudah dan memperpendek akses warga masyarakat perdesaan menuju sekolah, pasar, tempat kerja,

mengurus administrasi ke kantor kelurahan atau kecamatan dan akses silaturahmi antar warga.

Adapun capaian TA. 2019 pada output pembangunan jembatan, sebagai berikut:

Tabel 25 Capaian Fisik Pembangunan Jembatan

PK Revisi	DIPA Revisi	Realisasi
555 M	1.484 M	1.320,43 M



Gambar 26 Dokumentasi Pembangunan Jembatan Gantung

Persentase capaian terhadap PK Revisi tahun 2019 pada kegiatan pembangunan jembatan, sebagai berikut:

Tabel 26 Capaian Kinerja Pembangunan Jembatan

Persentase Capaian Kinerja Terhadap	
Target Awal (PK Revisi)	Target DIPA Revisi Terakhir
273,92%	88,98%

Capaian melebihi 100% disebabkan adanya perubahan target untuk membangun jembatan gantung pejalan kaki. Penambahan target pembangunan jembatan gantung di Lingkungan BBPJN VIII Surabaya disebabkan adanya validasi dari hasil survei lapangan dan penambahan usulan baru dari daerah. Adapun penambahan target tersebut, sebagai berikut:

- a. Pembangunan Jembatan Gantung Alas Bayur, CS. sepanjang 204 m
- b. Pembangunan Jembatan Gantung Suger Lor, CS. sepanjang 144 m

- c. Pembangunan Jembatan Gantung Kali Sekembang Cs / Nawacita yang semula 150 m menjadi 186 m
- d. Pembangunan Jembatan Gantung Gandong Cs / Nawacita sepanjang 126 m
- e. Pembangunan Jembatan Gantung Munjungan Cs / Nawacita sepanjang 60 m
- f. Pembangunan Jembatan Gantung Binakon Cs yang semula 150 m menjadi 228 m
- g. Pembangunan Jembatan Gantung Bong Campor Cs sepanjang 240 m
- h. Pembangunan Jembatan Gantung Kerta (Payangan) yang semula 40meter menjadi 60 m

Permasalahan yang dihadapi dalam output Pembangunan Jembatan adalah masih terdapat permasalahan sosial dan lahan yang belum bebas pada beberapa titik.

Upaya yang dilakukan dalam menghadapi kendala yang ada adalah dengan melakukan pendekatan persuasif dan sosialisasi kepada warga sekitar area pekerjaan, serta melakukan pembebasan lahan pada lahan masyarakat yang terdampak pembangunan.

4.2 Perbandingan Kinerja Organisasi

Tahun 2019 merupakan tahun akhir pelaksanaan Rencana Strategis Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Tahun 2015-2019 yang menjadi dasar Renstra seluruh unit kerja dibawahnya. Dalam masa Renstra ini, terjadi perubahan struktur organisasi, dengan kronologi:

1. Tahun 2015-2016: Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional V Surabaya dengan wilayah kerja Provinsi Jawa Timur, Jawa Tengah dan DI Yogyakarta
2. Tahun 2017-2018: Balai Besat Pelaksanaan Jalan Nasional VIII Surabaya dengan wilayah kerja Provinsi Jawa Timur dan Bali

Adapun perbandingan kinerja selama 5 tahun terakhir dapat dijelaskan sebagai berikut:

1. Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional V Surabaya (2015-2016)

Tabel 27 Target dan Capaian Renstra

NO	OUTPUT	SAT	TARGET RENSTRA 2015-2016	2015		2016		CAPAIAN 2015-2016	KETERANGAN (Tercapai/Tidak Tercapai)
				TARGET	REALISASI	TARGET	REALISASI		
1	Jalan yang Terpelihara	km	8.018	3.728	3.831	4.291	4.611	8.443	Tercapai
2	Jalan yang Ditingkatkan	km	131	46	113	85	83	196	Tercapai
3	Jembatan yang Dipelihara	m	96.632	42.274	42.862	54.358	54.664	97.525	Tercapai
4	Jembatan yang Ditingkatkan	m	181	-	-	181	152	152	Tidak Tercapai
5	Jalan yang Dibangun	km	35	11	29	24	22	50	Tercapai
6	Jembatan yang Dibangun	m	1.081	425	15	656	832	847	Tidak Tercapai
7	Panjang Jalan Bebas Hambatan yang Dibangun	km	12	1	12	11	6	18	Tercapai
8	Dukungan Jalan Daerah	km	2	-	-	2	2	2	Tercapai

Dari tabel di atas, dapat diketahui bahwa pada 2 (dua) tahun awal masa Renstra di bawah Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional V Surabaya, terdapat 2 (dua) dari 8 (delapan) indikator kinerja fisik yang tidak dapat mencapai target Renstra, yaitu Jembatan yang Ditingkatkan dan Jembatan yang Dibangun. Sementara itu, 6 (enam) indikator kinerja fisik lainnya dapat mencapai target Renstra. Selanjutnya pada tahun 2017-2019, kinerja dilanjutkan oleh Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional VIII Surabaya dengan wilayah kerja yang berbeda.

2. Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional VIII Surabaya (2017-2019)

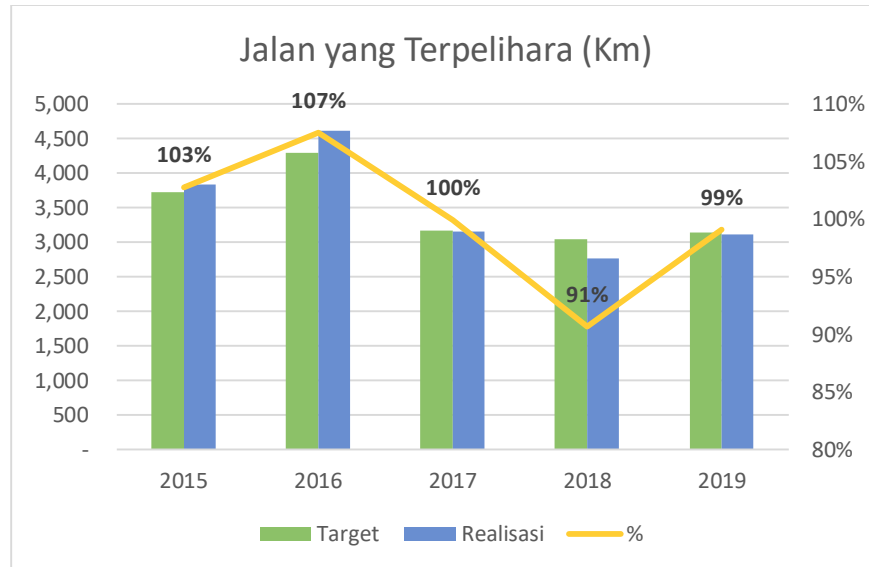
Tabel 28 Target dan Capaian Renstra 2017 - 2019

NO	OUTPUT	SAT	TARGET RENSTRA 2017-2019	2017		2018		2019		CAPAIAN 2017-2019	KETERANGAN (Tercapai/Tidak Tercapai)
				TARGET	REALISASI	TARGET	REALISASI	TARGET	REALISASI		
1	Jalan yang Terpelihara	km	9.348	3.161	3.158	3.046	2.762	3.141	3.112	9.032	Tidak Tercapai
2	Jalan yang Ditingkatkan	km	16	4	3	4	4	8	8	16	Tidak Tercapai
3	Jembatan yang Dipelihara	m	125.953	41.516	41.516	41.312	46.355	43.126	39.413	127.284	Tercapai
4	Jembatan yang Ditingkatkan	m	130	-	-	51	51	79	79	130	Tercapai
5	Jalan yang Dibangun	km	137	4	3	126	126	7	1	130	Tidak Tercapai
6	Jembatan yang Dibangun	m	3.992	775	775	2.102	2.102	1.115	1.320	4.197	Tercapai
7	Panjang Jalan Bebas Hambatan yang Dibangun	km	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Dukungan Jalan Daerah	km	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Dari tabel di atas dapat diketahui bahwa pada 3 (tiga) tahun akhir masa Renstra di bawah Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional VIII Surabaya, hanya terdapat 6 (enam) indikator kinerja fisik yang ditargetkan dalam Renstra. Dari 6 (enam) indikator tersebut, terdapat 3 (tiga) yang tidak dapat mencapai target, yaitu Jalan yang Terpelihara, Jalan yang Ditingkatkan dan Jalan yang Dibangun. Sementara itu, 3 (tiga) indikator kinerja fisik lainnya dapat mencapai target Renstra.

Penjelasan capaian indikator kinerja fisik Tahun 2015-2019 berdasarkan target yang ditetapkan pada Dokumen Renstra dapat dijelaskan sebagai berikut:

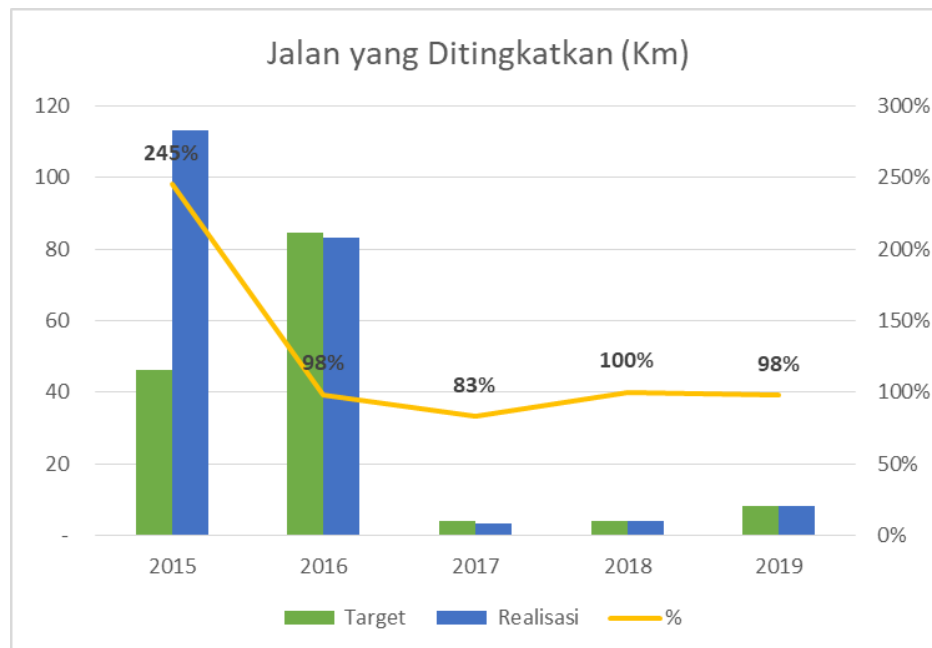
1 Jalan Bebas Hambatan Terpelihara



Gambar 27 Perbandingan Capaian Jalan Yang Terpelihara

Dari grafik di atas dapat diketahui bahwa pada 5 (lima) tahun terakhir, persentase capaian Jalan yang Terpelihara secara konsisten dapat mencapai lebih dari 90% target yang ditetapkan Renstra. Sementara itu, persentase capaian Tahun 2019 belum memenuhi target yang ditetapkan Renstra. Namun, capaian ini mengalami peningkatan dibandingkan tahun sebelumnya yaitu dari 91% di Tahun 2018 menjadi 99% di Tahun 2019.

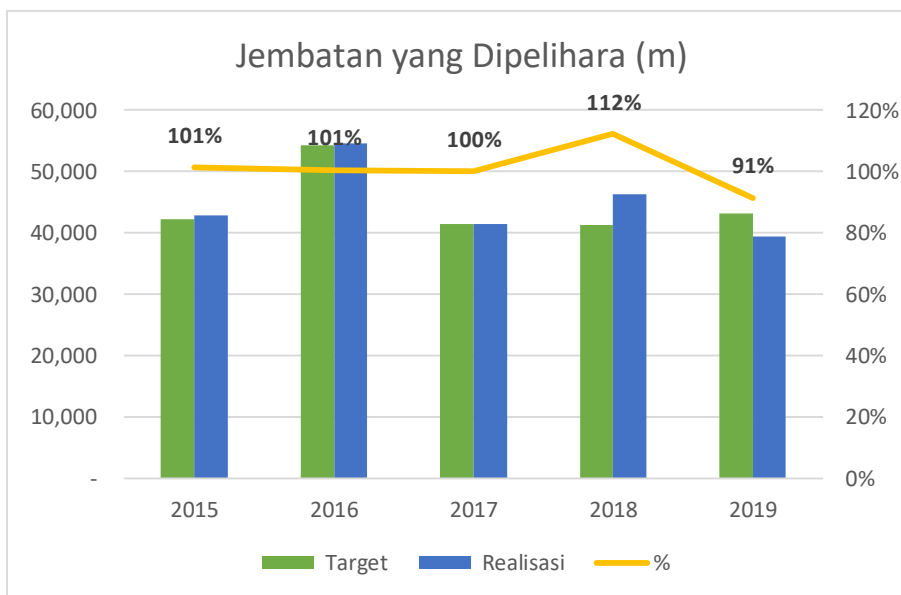
2 Jalan yang Ditingkatkan



Gambar 28 Perbandingan Capaian Jalan Yang Ditingkatkan

Dari grafik di atas dapat diketahui bahwa pada 5 (lima) tahun terakhir, persentase capaian Jalan yang Ditingkatkan secara konsisten dapat mencapai lebih dari 80% target yang ditetapkan Renstra. Sementara itu, persentase capaian Tahun 2019 belum memenuhi target yang ditetapkan Renstra dan mengalami penurunan dibandingkan tahun sebelumnya yaitu dari 100% di Tahun 2018 menjadi 98% di Tahun 2019.

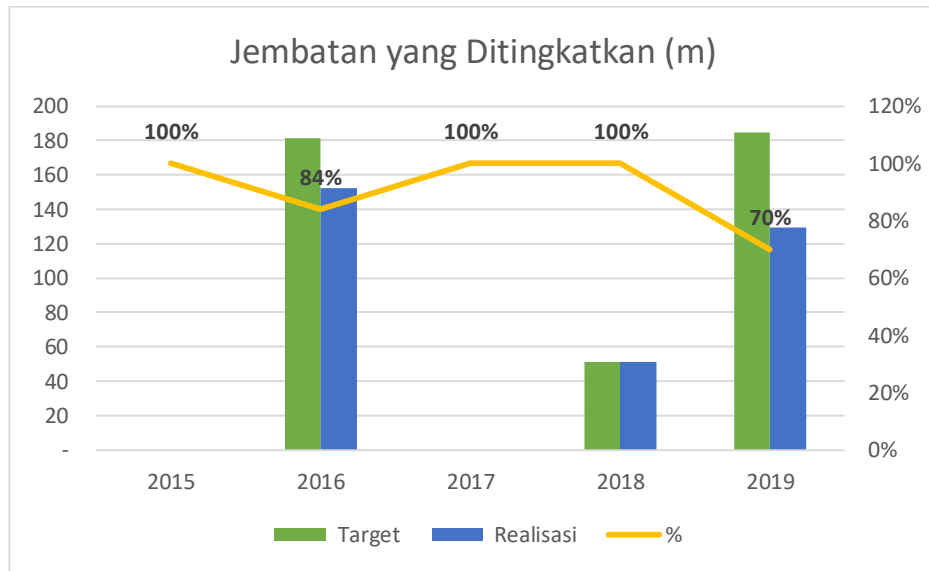
3 Jembatan yang Dipelihara



Gambar 29 Perbandingan Capaian Jembatan Yang Dipelihara

Dari grafik di atas dapat diketahui bahwa pada 5 (lima) tahun terakhir, persentase capaian Jembatan yang Dipelihara secara konsisten dapat mencapai lebih dari 90% target yang ditetapkan Renstra. Sementara itu, persentase capaian Tahun 2019 belum memenuhi target yang ditetapkan Renstra dan mengalami penurunan dibandingkan tahun sebelumnya yaitu dari 112% di Tahun 2018 menjadi 91% di Tahun 2019.

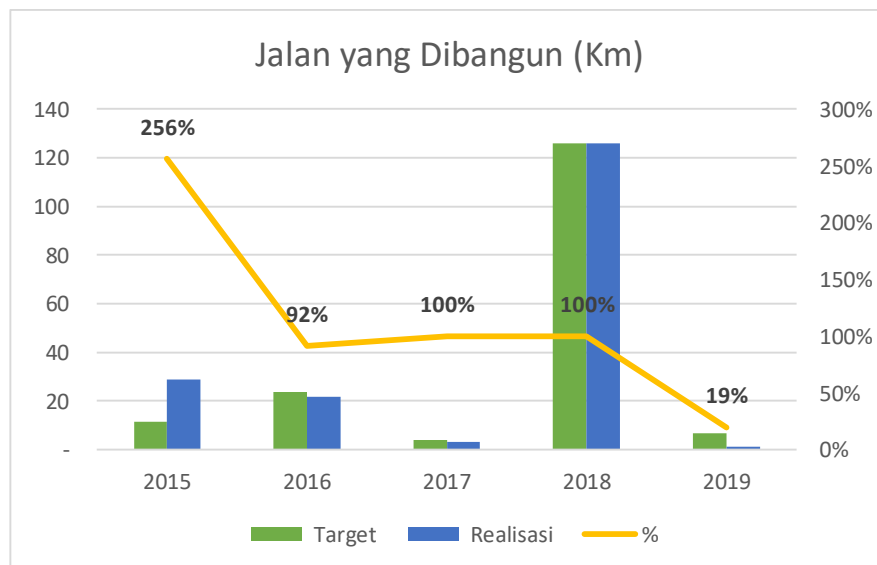
4 Jembatan yang Ditingkatkan



Gambar 30 Perbandingan Capaian Jembatan Yang Ditingkatkan

Dari grafik di atas dapat diketahui bahwa pada 5 (lima) tahun terakhir, persentase capaian Jembatan yang Ditingkatkan secara konsisten dapat mencapai lebih dari 70% target yang ditetapkan Renstra. Sementara itu, persentase capaian Tahun 2019 belum memenuhi target yang ditetapkan Renstra dan mengalami penurunan dibandingkan tahun sebelumnya yaitu dari 100% di Tahun 2018 menjadi 70% di Tahun 2019.

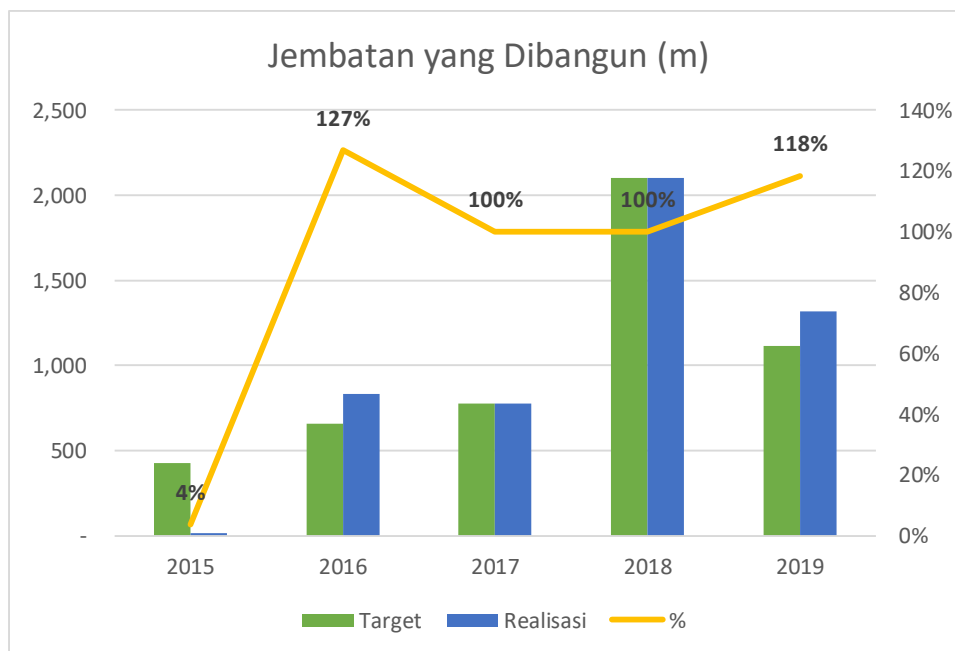
5 Jalan yang Dibangun



Gambar 31 Perbandingan Capaian Jalan Yang Dibangun

Dari grafik di atas dapat diketahui bahwa pada 4 (empat) tahun awal masa Renstra, persentase capaian Jalan yang Dibangun secara konsisten dapat mencapai lebih dari 90% target yang ditetapkan Renstra. Sementara itu, terjadi penurunan signifikan pada persentase capaian kinerja di Tahun 2019 yang hanya mencapai nilai 19% dikarenakan permasalahan lahan dan kendala dalam proses lelang paket-paket *Loan*.

6 Jembatan yang Dibangun



Gambar 32 Perbandingan Capaian Jembatan Yang Dibangun

Dari grafik di atas dapat diketahui bahwa pada 4 (empat) tahun terakhir, persentase capaian Jembatan yang Dibangun secara konsisten dapat mencapai lebih dari 85% target yang ditetapkan Renstra. Sementara itu, persentase capaian Tahun 2019 belum memenuhi target yang ditetapkan Renstra dan mengalami penurunan dibandingkan tahun sebelumnya yaitu dari 100% di Tahun 2018 menjadi 118% di Tahun 2019.

4.3 Realisasi Anggaran

Pada tahun 2019, Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional VIII Surabaya mendapatkan alokasi anggaran pada DIPA Awal sebesar Rp. 2.513.678.367.000,-. Pada saat penyusunan Perjanjian Kinerja Revisi TA. 2019 yang disusun bulan Juli 2019, jumlah anggaran yang dialokasikan pada BBPJJN VIII Surabaya adalah Rp. 2.970.331.990.000.

Pada masa berlalunya anggaran, terjadi penyesuaian dana SBSN serta kebijakan penghematan dari Direktorat Jenderal Bina Marga, sehingga alokasi anggaran pada revisi DIPA terakhir BBPJK VIII Surabaya adalah Rp 2.886.216.880.000,- . Realisasi anggaran BBPJK VIII pada status 6 Januari 2020 pukul 12.00 adalah Rp 2.438.993.304.000, dengan persentase capaian keuangan, sebagai berikut:

Tabel 29 Presentase Penyerapan Keuangan

Persentase Penyerapan Keuangan Terhadap :		
DIPA Awal	DIPA pada PK Revisi	DIPA Revisi Terakhir
97.03 %	82.11%	84.50%

Adapun rincian capaian keuangan TA. pada indikator kinerja output untuk pekerjaan fisik adalah sebagai berikut:

Tabel 30 Target dan Realisasi Capaian Keuangan

NO	OUTPUT	PAGU ANGGARAN (Rp Ribu)		REALISASI (Rp Ribu)	CAPAIAN (%)		KETERANGAN
		AWAL	REVISI AKHIR		THD TARGET AWAL	THD TARGET REVISI AKHIR	
Indikator Kinerja Program: Meningkatkan Tingkat Kemantapan Jalan Nasional		2,036,775,029.00	1,940,363,934.00	1,710,147,398.00	83.96	88.14	
1	Preservasi Pemeliharaan Rutin Jalan	362,456,988.00	356,458,938.00	340,826,344	94.03	95.61	
2	Preservasi Rekonstruksi, Rehabilitasi Jalan	1,524,727,422.00	1,437,470,823.00	1,258,313,284	82.53	87.54	
3	Preservasi Rutin Jembatan	83,200,590.00	66,029,659.00	52,683,726	63.32	79.79	
4	Preservasi Jembatan	56,928,029.00	54,162,566.00	48,929,025	85.95	90.34	
5	Penggantian Jembatan	9,462,000.00	26,241,948.00	9,395,019	99.29	35.80	
Indikator Kinerja Program: Meningkatkan Tingkat Aksesibilitas Jalan Nasional		644,562,383.00	631,761,319.00	436,713,310.00	67.75	69.13	
6	Pelebaran Jalan Menambah Lajur	71,720,000.00	54,596,790.00	52,840,587	73.68	96.78	
7	Pemeliharaan Rutin Jalan Baru	7,270,317.00	5,666,901.00	5,664,998	77.92	99.97	
8	Pembangunan Jalan	471,158,129.00	437,061,358.00	246,846,501	52.39	56.48	
9	Pembangunan Jembatan	94,413,937.00	134,436,270.00	131,361,224	139.13	97.71	

Dari tabel di atas, dapat diketahui bahwa terdapat 2 (dua) indikator kinerja output yang penyerapan anggarannya kurang dari 50% yaitu: penggantian jembatan dan pembangunan jalan baru. Permasalahan rendahnya penyerapan pada kedua indikator kinerja output tersebut adalah:

1. Permasalahan pembebasan lahan pada lingkaran utara Lamongan
2. Paket masih dalam proses lelang untuk paket penggantian cincin lama dan paket Loan Lot 6 dan Lot 7.
3. Pengajuan revisi perubahan pagu anggaran yang ditolak oleh Direktorat Jenderal Anggaran karena keterbatasan waktu pada paket Penanganan Oprit Jembatan Bondoyudo Rangka Baja

Adapun perbandingan realisasi keuangan dari 2015 hingga 2019 dapat dijelaskan sebagai berikut:

1. Tahun 2015-2016 (Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional V Surabaya)

Tabel 31 Perbandingan Realisasi Keuangan 2015 - 2016

NO	OUTPUT	2015			2016			REALISASI KEUANGAN 2015-2016
		TARGET (Rp Ribu)	REALISASI (Rp Ribu)	REAL KEU (%)	TARGET (Rp Ribu)	REALISASI (Rp Ribu)	REAL KEU (%)	
Indikator Kinerja Program: Tingkat Kemantapan Jalan Nasional		1.566.518.294,00	1.540.400.934,00	98,33	776.144.679,00	767.480.675,00	98,88	2.307.881.609,00
1	Jalan yang Terpelihara	1.358.513.686,00	1.339.929.047,00	98,63	674.673.495,00	669.982.997,00	99,30	2.009.912.044,00
2	Jembatan yang Dipelihara	208.004.608,00	200.471.887,00	96,38	101.471.184,00	97.497.678,00	96,08	297.969.565,00
Indikator Kinerja Program: Tingkat Aksesibilitas Jalan Nasional		2.989.826.230,00	2.913.448.513,00	97,45	2.955.015.076,00	2.362.395.360,00	79,95	5.275.843.873,00
3	Jalan yang Ditingkatkan	940.174.728,00	902.025.642,00	95,94	807.680.035,00	670.114.818,00	82,97	1.572.140.460,00
4	Jembatan yang Ditingkatkan	-	-	-	52.669.920,00	42.169.659,00	80,06	42.169.659,00
5	Jalan yang Dibangun	316.208.479,00	309.613.828,00	97,91	313.776.156,00	267.166.444,00	85,15	576.780.272,00
6	Jembatan yang Dibangun	279.856.413,00	279.803.310,00	99,98	319.615.036,00	277.792.458,00	86,91	557.595.768,00
7	Panjang Jalan Bebas Hambatan yang Dibangun	1.453.586.610,00	1.422.005.733,00	97,83	1.426.273.929,00	1.072.826.050,00	75,22	2.494.831.783,00
8	Dukungan Jalan Daerah	-	-	-	35.000.000,00	32.325.931,00	92,36	32.325.931,00

2. Tahun 2017-2019 (Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional VIII Surabaya)

Tabel 32 Perbandingan Realisasi Keuangan 2017 - 2019

NO	OUTPUT	2017			2018			2019			REALISASI KEUANGAN 2015-2019
		TARGET (Rp Ribu)	REALISASI (Rp Ribu)	REAL KEU (%)	TARGET (Rp Ribu)	REALISASI (Rp Ribu)	REAL KEU (%)	TARGET (Rp Ribu)	REALISASI (Rp Ribu)	REAL KEU (%)	
Indikator Kinerja Program: Tingkat Kemantapan Jalan Nasional		1.245.405.117,00	1.203.759.070,60	96,66	1.780.341.199,00	1.349.432.772,55	75,80	1.946.030.835,00	1.715.812.396,00	88,17	4.269.004.239,15
1.00	Jalan yang Terpelihara	1.027.105.909,00	988.858.058,30	96,28	1.454.458.936,00	1.026.250.982,54	70,56	1.799.596.662,00	1.604.804.626,00	89,18	3.619.913.666,84
2.00	Jembatan yang Dipelihara	218.299.208,00	214.901.012,30	98,44	325.882.263,00	323.181.790,01	99,17	146.434.173,00	111.007.770,00	75,81	649.090.572,31
Indikator Kinerja Program: Tingkat Aksesibilitas Jalan Nasional		433.634.676,00	334.364.884,73	77,11	747.639.085,00	629.070.799,81	84,14	626.094.418,00	431.048.312,00	68,85	1.394.483.996,54
3.00	Jalan yang Ditingkatkan	193.147.296,00	132.373.153,73	68,53	320.682.997,00	297.492.082,28	92,77	54.596.790,00	52.840.587,00	96,78	482.705.823,01
4.00	Jembatan yang Ditingkatkan	-	-	#DIV/0!	21.511.877,00	18.897.095,00	87,84	-	-	#DIV/0!	18.897.095,00
5.00	Jalan yang Dibangun	35.985.882,00	24.245.600,00	67,38	240.163.857,00	151.266.884,98	62,98	437.061.358,00	246.846.501,00	56,48	422.358.985,98
6.00	Jembatan yang Dibangun	204.501.498,00	177.746.131,00	86,92	165.280.354,00	161.414.737,55	97,66	134.436.270,00	131.361.224,00	97,71	470.522.092,55
7.00	Panjang Jalan Bebas Hambatan yang Dibangun	-	-	#DIV/0!	-	-	#DIV/0!	-	-	#DIV/0!	-
8.00	Dukungan Jalan Daerah	-	-	#DIV/0!	-	-	#DIV/0!	-	-	#DIV/0!	-

Pada Tahun 2019, Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional VIII Surabaya memiliki sumber daya, berupa:

- Men* (sumber daya manusia), berupa pegawai sebanyak 1.343 orang, yang terdiri dari 400 orang PNS dan 943 orang Non-PNS.
- Money* (sumber daya keuangan), dimana anggaran yang mampu dimanfaatkan sebesar Rp 2.438.993.304.000,-
- Machines* (sumber daya sarana dan prasarana), yang diantara berupa 704.478 m² tanah, 6.775 unit peralatan, 80 unit gedung dan bangunan.
- Method*, berupa prosedur yang telah ditetapkan dalam SOP, NSPK, Juknis, Juklak dan peraturan-peraturan lainnya dalam melaksanakan segala bentuk kegiatan di Lingkungan Direktorat Jenderal Bina Marga

e. *Market*, berupa kebutuhan masyarakat terhadap infrastruktur jalan dan jembatan di Provinsi Jawa Timur dan Bali

Dengan memanfaatkan segala sumber daya yang dimiliki, Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional VIII mampu mencapai realisasi kinerja fisik sebesar 104,45% dan kinerja keuangan sebesar 82.11% (status 6 Januari 2020 pukul 12.00). Hal ini, dapat diartikan bahwa terdapat peningkatan kinerja, baik pada kinerja fisik maupun keuangan dibandingkan capaian kinerja pada TA. 2018, dimana capaian fisik sebesar 81% dan capaian keuangan 80%.

4.4 Paket Strategis (PN, SBSN, PSN Perpres 56/2018, Pantauan KSP & Direktif Presiden)

4.4.1 Pembangunan Kawasan Pantai Selatan (PANSELA)

a. Informasi Umum

Pembangunan Jalan dan Jembatan Pantai Lintas Selatan (Pansela) Jawa Timur merupakan jaringan jalan baru, diharapkan dapat menjadi pengungkit kesejahteraan masyarakat di wilayah selatan Jawa Timur. Pembangunan Jalan Pansela yang telah dilaksanakan sejak tahun 2002 telah terlihat membawa dampak yang positif bagi kegiatan ekonomi masyarakat di beberapa kawasan yang pembangunan fisiknya telah rampung. Jalan Pansela merupakan salah satu Program Strategis Nasional yang perancangannya dilakukan oleh Presiden RI pada Tahun 2004. Pembangunan Jalan Pansela



Gambar 33 Trase PANSELA

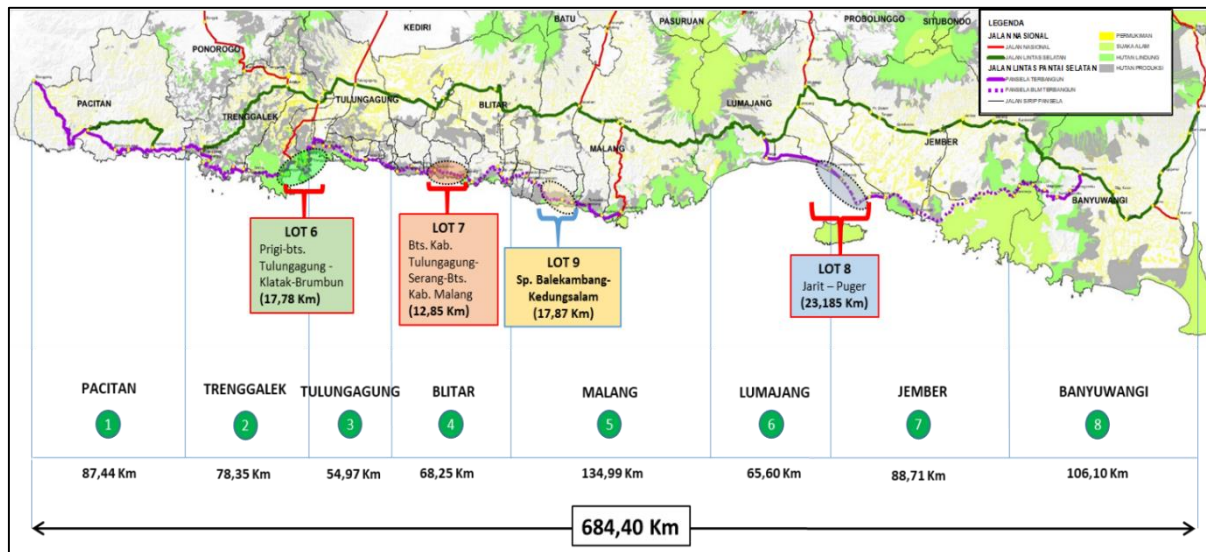
dilatarbelakangi oleh adanya kesenjangan pendapatan perkapita antara wilayah Jawa

bagian Utara, Tengah dan Selatan. Adapun penjelasan rinci mengenai trase rencana pembangunan jalan dan jembatan pada Pansela di Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional VIII Surabaya Tahun 2019, sebagai berikut :

Total panjang jalan yang direncanakan akan dibangun di jalur Pantai Selatan Jawa (Provinsi Jawa Timur) adalah sepanjang 676,82 km, sedangkan panjang jembatan adalah 8.489 meter.

Terdapat 4 (empat) paket pembangunan jalan yang berada di ruas PANSELA Provinsi Jawa Timur yang menerima Loan dari Islamic Development Bank, yaitu:

1. LOT 6 Prigi-Bts. Kab. Tulungagung – Klatak – Brumbun dengan total panjang 17.78 Km
2. LOT 7 Bts. Kab. Tulungagung – Serang – Bts. Kab. Malang dengan total panjang 12.85 Km
3. LOT 9 Sp. Balekambang – Kedungsalam dengan total panjang 17.87 Km
4. LOT 8 Jarit – Puger dengan total panjang 23,185 Km



Gambar 34 Total Panjang Penanganan PANSELA

b. Penanganan TA.2019

Pada Tahun 2019, pembangunan Lot 6 dan Lot 7 belum dapat dilaksanakan karena terkendala paket pengawasan Project Supervision Consultant for East Java Province (Psc-2) yang masih dalam proses lelang (evaluasi penawaran) sehingga per 31 Desember 2019 capaian pemabanguna masih senilai 0%. BBJN VIII Surabaya telah

berkoordinasi dengan intensif dengan penyandang dana pinjaman (Loan) Islamic Development Bank untuk mempercepat proses lelang paket pengawasan

Di samping itu, pada tahun 2019, BBPJJN melanjutkan pembangunan Lot 8 Paket Pembangunan Jalan Jarit – Puger dan Lot 9 Sp. Balekambang – Kedungsalam yang merupakan paket MYC lanjutan TA.2018. Penjelasan terkait masing-masing paket pembangunan, sebagai berikut:

Tabel 33 Info Paket Pembangunan Jalan Jarit - Puger

Informasi Paket	
Nama Paket	: Paket Pembangunan Jalan Jarit - Puger
Satuan Kerja	: Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah I Provinsi Jawa Timur
Pagu	
MYC	: Rp272.106.278.000
TA. 2019	: Rp30.000.000.000
Nilai Kontrak	: Rp192.836.914.223
Sumber Pendanaan	: Islamic Development Bank
Jenis Kontrak	: MYC
Tanggal Kontrak	: 11 Juli 2019
Masa Pelaksanaan	: 900 hari kalender
Target TA. 2019	: 1.28 km
Realisasi TA. 2019	: 100%

Tabel 34 Informasi Paket Pembangunan Jalan Sp. Balekambang - Kedungsalam

Informasi Paket	
Nama Paket	: Pembangunan Jalan Sp. Balekambang - Kedungsalam
Satuan Kerja	: Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah I Provinsi Jawa Timur
Pagu	
MYC	: Rp259.900.625.000
TA. 2019	: Rp30.000.000.000
Nilai Kontrak	: Rp174.903.639.045
Sumber Pendanaan	: Islamic Development Bank (IsDB)
Jenis Kontrak	: MYC
Tanggal Kontrak	: 11 Juli 2019
Masa Pelaksanaan	: 900 hari kalender
Target TA. 2019	: 0.01 km

Informasi Paket	
Realisasi TA. 2019	: 100%

Kedua paket pekerjaan di atas dapat dikerjakan sesuai dengan jadwal yang ditetapkan dan tidak terdapat permasalahan signifikan yang menghambat jalannya pekerjaan. Per 31 Desember 2019, paket pekerjaan ini dapat mencapai target 100%.

c. Dokumentasi SP. Balekambang – Kedungsalam



Gambar 35 Pembangunan Sp. Balekambang – Kedungsalam

d. Dokumentasi Jarit - Puger



Gambar 36 Pembangunan Jarit - Puger

4.4.2 *Java Integrated Industrial dan Pelabuhan Estate (JIPE)*

a. Informasi Umum

JIPE adalah proyek yang mengintegrasikan pelabuhan laut dalam, kawasan industri dan perumahan yang menjadi satu paket. terpadu industri dan pelabuhan real ini dikembangkan bersama oleh PT Usaha Era Pratama Nusantara, anak perusahaan dari PT AKR Corporindo Tbk, dan PT Berlian Jasa Terminal Indonesia, anak perusahaan PT Pelabuhan Indonesia III (Persero).



Gambar 37 Peta Lokasi JIPE

JIPE berlokasi di Gresik - Jawa Timur, 24 km dari Surabaya ibukota Jawa Timur, dengan investasi ekonomi dan kondusif cepat tumbuh. Terletak hanya 55 km dari Bandara Internasional Juanda, JIPE memiliki akses mudah ke semua pasar internasional. Ini juga memiliki akses langsung ke jalan tol terhubung ke Surabaya dan kota-kota besar di Jawa Timur dengan luas total 2.933 Ha, JIPE akan berfungsi sebagai zona industri besar yang terintegrasi dengan pelabuhan laut dalam, didukung sepenuhnya dengan infrastruktur dan utilitas.

b. Penanganan TA. 2019

Untuk mendukung pembangunan akses kawasan JIPE pada Tahun 2019, terdapat paket penanganan rekonstruksi jalan, dengan penjelasan sebagai berikut:

Tabel 35 Informasi Paket SBSN Surabaya - Gresik - Sadang

Informasi Paket	
Nama Paket	: Preservasi Rekonstruksi Jalan Surabaya-Gresik-Sadang (Rekonstruksi Jalan)
Satuan Kerja	: Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah VI Provinsi Jawa Timur
Pagu	: Rp208.500.000.000
Nilai Kontrak	: Rp120.115.173.000

Informasi Paket	
Sumber Pendanaan	: SBSN
Jenis Kontrak	: MYC
Tanggal Kontrak	: 5 Oktober 2018
Masa Pelaksanaan	: 452 Hari
Target TA. 2019	: 5.7 km
Realisasi TA. 2019	: 100%

Paket pekerjaan ini dapat dikerjakan sesuai dengan jadwal yang ditetapkan dan tidak terdapat permasalahan signifikan yang menghambat jalannya pekerjaan. Per 31 Desember 2019, paket pekerjaan ini dapat mencapai target 100%.

c. Dokumentasi



Gambar 38 Dokumentasi Pekerjaan di Kawasan JIPE



Gambar 39 Foto 100% SBSN Surabaya - Gresik - Sadang

4.4.3 Surat Berharga Syariah Negara (SBSN)

Surat Berharga Syariah Negara (SBSN) atau Sukuk Negara menjadi inovasi pembiayaan untuk pembangunan infrastruktur. Pembiayaan SBSN 2019 di Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional VIII Surabaya digunakan untuk proyek infrastruktur yang memberikan dampak besar terhadap peningkatan ekonomi melalui peningkatan konektivitas antar wilayah, terutama yang digunakan sebagai jalur logistik, pariwisata, dan jalan akses ke pelabuhan dan bandara.

Pada Tahun 2019, Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional VIII Surabaya mengemban tugas untuk melaksanakan paket pekerjaan SBSN yang terdiri dari: 9 (sembilan) ruas jalan di Provinsi Jawa Timur dan 1 (satu) ruas di Provinsi Bali. Dengan rincian sebagai berikut:

No	Nama Paket	Pagu TA.2019	Nilai Kontrak TA. 2019	Jenis Kontrak	Tanggal Kontrak	Panjang Penanganan (Km)	Keterangan
Satuan Kerja Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah I Provinsi Jawa Timur							
1	PRESERVASI REKONSTRUKSI JALAN PROBOLINGGO - PAITON - SITUBONDO	Rp146.052.871.000	Rp146.052.871.000	MYC	5 Okt 2018	96	MYC Lanjutan
Satuan Kerja Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah II Provinsi Jawa Timur							
2	REKOSTRUKSI JALAN BATAS KAB. NGAWI - BTS. KOTA CARUBAN	Rp39.109.295.000	Rp27.319.522.000	SYC	26 Nov 2019	6.61	
Satuan Kerja Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah III Provinsi Jawa Timur							
3	PRESERVASI REKONSTRUKSI JALAN SIDOARJO - PANDAAN - PURWOSARI - MALANG - KEPANJEN	Rp210.300.000.000	Rp210.300.000.000	MYC	21 Des 2018	93.37	MYC Lanjutan
Satuan Kerja Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah IV Provinsi Jawa Timur							
4	PRESERVASI REKONSTRUKSI JALAN WARU - SIDOARJO - KRIAN	Rp109.796.480.000	Rp96.772.015.450	MYC	6 Okt 2018	68.03	MYC Lanjutan
5	PRESERVASI REKONSTRUKSI JALAN SURABAYA - GRESIK - SADANG	Rp137.916.617.000	Rp137.029.355.700	MYC	5 Okt 2018	57.58	MYC Lanjutan
6	PRESERVASI REKONSTRUKSI JALAN TUBAN-BABAT-LAMONGAN-GRESIK	Rp183.637.959.000	Rp183.637.959.000	MYC	6 Okt 2018	88.13	MYC Lanjutan
7	PRESERVASI REHABILITASI JALAN BULU - TUBAN - SADANG	Rp120.115.173.000	Rp120.115.173.000	MYC	6 Okt 2018	94.02	MYC Lanjutan
8	REKONSTRUKSI JALAN BTS KOTA JOMBANG - BTS KAB. MOJOKERTO	Rp58.030.376.000	Rp30.745.678.000	SYC	3 Des 2019	7.65	
9	PAKET REKONSTRUKSI JALAN MOJOSARI BTS KAB PASURUAN DAN JAMPIROGO - MLIRIP	Rp38.919.596.000		MYC			Tidak Terkontrak
10	PENGGANTIAN JEMBATAN CINCIN LAMA	Rp12.050.788.000		MYC			Dalam Proses Lelang
Satuan Kerja Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah III Provinsi Bali							
11	PEMBANGUNAN JALAN BARU BTS. KOTA SINGARAJA - MENGWITANI	Rp102.684.959.000	Rp102.684.958.700	MYC	9 Des 2018	1.74	MYC Lanjutan

Gambar 40 Data Kontrak Paket-Paket SBSN

Dapat diketahui bahwa 1 (satu) paket pekerjaan yaitu Paket Rekonstruksi Jalan Mojosari Bts Kab Pasuruan Dan Jampirogo – Mlirip tidak terkontrak. Sementara itu, 1 (satu) paket

pekerjaan, yaitu Penggantian Cincin Lama masih dalam proses lelang. Adapun penjelasan paket-paket SBSN lainnya, sebagai berikut:

1) Preservasi Rekonstruksi Jalan Probolinggo - Paiton – Situbondo

Tabel 36 Data Kontrak SBSN Probolinggo - Paiton - Situbondo

Preservasi Rekonstruksi Jalan Probolinggo - Paiton - Situbondo (Sbsn)	
Nomor Paket : 20180528/POKJA-18/WIL-I/01	
Penetapan dan pengumuman pemenang	: 25 September 2018
Rapat persiapan penunjukan pemenang	: 26 September 2018
Penunjukan pemenang	: 26 September 2018
Kontrak tanggal	: 05 Oktober 2018
Masa pelaksanaan	: 453 hari
Pagu	: 212.800.000.000
Nilai Kontrak	: 185.270.800.000
Nilai Kontrak Add 1	: 185.270.800.000
Nilai Kontrak Add 2	: 203.702.855.000
Nilai Kontrak Add 3	: 203.702.855.000
Nilai Kontrak Add 4	: -
Realisasi	
Keuangan	: 191.437.622.900
% terhadap pagu	: 89,96%
% terhadap nilai kontrak	: 93,98%
Fisik	: 100%
Permasalahan	
-	



Gambar 41 Foto 100% SBSN Probolinggo - Paiton - Situbondo

2) Rekonstruksi Jalan Batas Kab. Ngawi - Bts. Kota Caruban

Tabel 37 Data Kontrak SBSN Bts. Kab. Ngawi - Bts. Kota Caruban

Rekonstruksi Jalan Batas Kab. Ngawi - Bts. Kota Caruban (SBSN)	
Nomor Paket : HK.02.01/Bb8/W.II-P2.6/4306	
Penetapan dan pengumuman pemenang	: 18 September 2019
Rapat persiapan penunjukan pemenang	: 21 Nopember 2019
Penunjukan pemenang	: 21 Nopember 2019
Kontrak tanggal	: 26 Nopember 2019
Masa pelaksanaan	: 36 hari
Pagu	: 39.109.295.000
Nilai Kontrak	: 27.319.522.000
Nilai Kontrak Add 1	: 27.319.522.000
Nilai Kontrak Add 2	:
Nilai Kontrak Add 3	:
Nilai Kontrak Add 4	: -
Realisasi	
Keuangan	: 27.319.522.000
% terhadap pagu	: 69,85%
% terhadap nilai kontrak	: 100,00%
Fisik	: 100%
Permasalahan	
-	

**KONDISI FOTO 100% PAKET SBSN
PAKET REKONSTRUKSI JALAN BATAS KAB. NGAWI - BTS. KOTA CARUBAN**

LINK 032



KM.S. BAYA 164+800



KM.S. BAYA 166+500



KM.S. BAYA 166+600



KM.S. BAYA 166+700

Gambar 42 Foto 100% SBSN Batas Kab. Ngawi - Batas Kota Caruban

3) Preservasi Rekonstruksi Jalan Sidoarjo - Pandaan - Purwosari - Malang – Kapanjen

Tabel 38 Data Kontrak SBSN Sidoarjo - Pandaan - Purwosari - Malang - Kapanjen

PRESERVASI REKONSTRUKSI JALAN SIDOARJO – PANDAAN – PURWOSARI – MALANG - KEPANJEN	
Penetapan dan pengumuman pemenang	: 14 Desember 2018
Rapat persiapan penunjukan pemenang	: 20 Desember 2018
Penunjukan pemenang	: 20 Desember 2018
Kontrak tanggal	: 21 Desember 2018
Masa pelaksanaan	: 376 hari
Pagu	: 210.300.000.000
Nilai Kontrak	: 202.770.970.000
Nilai Kontrak Add	: 210.300.000.000
Realisasi	
Keuangan	: 200.870.557.500

PRESERVASI REKONSTRUKSI JALAN SIDOARJO – PANDAAN – PURWOSARI – MALANG - KEPANJEN		
% terhadap pagu	:	95,52%
% terhadap nilai kontrak	:	95,52%
Fisik	:	100%
Permasalahan		
-		



Gambar 43 Foto 100% SBSN Sidoarjo – Pandaan – Purwosari – Malang – Kepanjen

4) Preservasi Rekonstruksi Jalan Waru - Sidoarjo – Krian

Tabel 39 Data Kontrak SBSN Waru - Sidoarjo - Krian

PRESERVASI REKONSTRUKSI JALAN WARU – SIDOARJO – KRIAN Nomor Paket :HK.02.03- Bb8/METROI.SBY/ABS-AUS-LBS/183		
Penetapan dan pengumuman pemenang	:	14 September 2018
Rapat persiapan penunjukan pemenang	:	25 September 2018
Penunjukan pemenang	:	25 September 2018
Kontrak tanggal	:	05 Oktober 2018
Masa pelaksanaan	:	453 hari

PRESERVASI REKONSTRUKSI JALAN WARU – SIDOARJO – KRIAN		
Pagu	:	162.805.800.000
Nilai Kontrak	:	130.244.465.000
Realisasi		
Keuangan	:	121.270.227.150
% terhadap pagu	:	74,49%
% terhadap nilai kontrak	:	93,11%
Fisik	:	98,57%
Permasalahan		
Pemindahan Utilitas milik PDAM dan Telkom yang terkena pemasangan Saluran U-Ditch terlambat terealisasi yang mengakibatkan pekerjaan selanjutnya terlambat dari jadwal		
Tindak Lanjut		
Utilitas PDAM yang terkena Saluran U-Ditch telah selesai dipindahkan		



Gambar 44 Foto Dokumentasi Pekerjaan Uditch

5) Preservasi Rekonstruksi Jalan Surabaya - Gresik – Sadang

Tabel 40 Data Kontrak SBSN Surabaya - Gresik - Sadang

PRESERVASI REKONSTRUKSI JALAN SURABAYA – GRESIK – SADANG
Nomor Paket : HK.02.03- Bb8/METRO.I.SBY/SGATS-ATS/1387

PRESERVASI REKONSTRUKSI JALAN SURABAYA – GRESIK – SADANG		
Penetapan dan pengumuman pemenang	:	14 September 2018
Rapat persiapan penunjukan pemenang	:	25 September 2018
Penunjukan pemenang	:	25 September 2018
Kontrak tanggal	:	5 Oktober 2018
Masa pelaksanaan	:	453 hari
Pagu	:	181.566.561.300
Nilai Kontrak	:	165.060.510.000
Nilai Kontrak Add 1	:	165.060.510.000
Nilai Kontrak Add 2	:	165.060.510.000
Nilai Kontrak Add 3	:	165.060.510.000
Nilai Kontrak Add 4	:	180.679.300.000
Nilai Kontrak Add 5	:	180.679.300.000
Realisasi		
Keuangan	:	171.520.786.000
% terhadap pagu	:	94,47%
% terhadap nilai kontrak	:	94,93%
Fisik	:	100%
Permasalahan		
-		



Gambar 45 Foto 100% SBSN Surabaya - Gresik - Sadang

6) Preservasi Rekonstruksi Jalan Tuban-Babat-Lamongan-Gresik

Tabel 41 Data Kontrak SBSN Tuban - Babat - Lamongan - Gresik

PRESERVASI REKONSTRUKSI JALAN TUBAN-BABAT-LAMONGAN-GRESIK	
Penetapan dan pengumuman pemenang	: 25 Januari 2019
Rapat persiapan penunjukan pemenang	: 06 Februari 2019
Penunjukan pemenang	: 06 Februari 2019
Kontrak tanggal	: 20 Februari 2019
Masa pelaksanaan	: 315 hari
Pagu	: 229.000.000.000
Nilai Kontrak	: 166.943.599.000
Nilai Kontrak Add	: 183.637.959.000
Realisasi	
Keuangan	: 173.536.760.300
% terhadap pagu	: 75,78%
% terhadap nilai kontrak	: 94,50%
Fisik	: 100%
Permasalahan	
-	



Gambar 46 Foto 100% SBSN Tuban - Babat - Lamongan – Gresik

7) Preservasi Rehabilitasi Jalan Bulu - Tuban – Sadang

Tabel 42 Data Kontrak SBSN Bulu - Tuban - Sadang

PRESERVASI REHABILITASI JALAN BULU – TUBAN - SADANG	
Penetapan dan pengumuman pemenang	: 21 Januari 2019
Rapat persiapan penunjukan pemenang	: 30 Januari 2019
Penunjukan pemenang	: 30 Januari 2019
Kontrak tanggal	: 06 Pebruari 2019
Masa pelaksanaan	: 329 hari
Pagu	: 169.500.000.000
Nilai Kontrak	: 120.115.173.000
Realisasi	
Keuangan	: 106.038.291.788
% terhadap pagu	: 62,56%
% terhadap nilai kontrak	: 88,28%
Fisik	: 96.84%
Permasalahan	
Terhambatnya Pembayaran ke suplier - suplier akibat arus kas PT. Pundi Viwi Perdana yang kurang baik mengakibatkan pekerjaan terlambat dari jadwal pelaksanaan.	
Tindak Lanjut	
<ul style="list-style-type: none"> • Pembenahan Manajemen Keuangan (Arus Kas) (Mempercepat pembayaran ke Suplier); • Penambahan Peralatan, Tenaga dan Material 	



Gambar 47 Foto 100% SBSN Bulu - Tuban - Sadang

8) Rekonstruksi Jalan Bts Kota Jombang - Bts Kab. Mojokerto

Tabel 43 Data Kontrak SBSN Bts. Kota Jombang - Bts. Kab. Mojokerto

REKONSTRUKSI JALAN BTS. KOTA JOMBANG – BTS. KAB. MOJOKERTO		
Penetapan dan pengumuman pemenang	:	03 Oktober 2019
Rapat persiapan penunjukan pemenang	:	26 November 2019
Penunjukan pemenang	:	27 November 2019
Kontrak tanggal	:	03 Desember 2019
Masa pelaksanaan	:	29 hari
Pagu	:	58.030.376.000
Nilai Kontrak	:	41.779.185.000
Nilai Kontrak Add 1	:	30.745.678.000
Realisasi		
Keuangan	:	4.626.824.500
% terhadap pagu	:	7,97%
% terhadap nilai kontrak	:	15,05%
Fisik	:	34.82%
Permasalahan		
a) Peralatan belum seluruhnya termobilisasi di lapangan. b) Hujan.		
Permasalahan		
a) Segera memobilisasi kekurangan peralatan. b) Mengejar progress dilapangan saat hujan telah reda.		



Gambar 48 Dokumentasi Pekerjaan SBSN Bts. Kota Jombang – Bts. Kab. Mojokerto

9) Pembangunan Jalan Baru Bts. Kota Singaraja – Mengwitani

Tabel 44 Data Kontrak SBSN Bts. Kota Singaraja - Mengwitani

Pembangunan Jalan Baru Bts. Kota Singaraja-Mengwitani (Myc) Ruas Jalan Bts. Kota Singaraja - Mengwitani		
Penetapan dan pengumuman pemenang	:	04 Oktober 2018
Rapat persiapan penunjukan pemenang	:	16 Oktober 2018
Penunjukan pemenang	:	16 Oktober 2018
Kontrak tanggal	:	09 November 2018
Masa pelaksanaan	:	418 hari
Pagu	:	140.684.959.000
Nilai Kontrak	:	140.684.958.700
Nilai Kontrak Add 1	:	140.684.958.700
Nilai Kontrak Add 2	:	140.684.958.700
Nilai Kontrak Add 3	:	140.684.958.700
Nilai Kontrak Add 4	:	140.684.958.700
Realisasi		
Keuangan	:	140.684.958.700
% terhadap pagu	:	100,00%

Pembangunan Jalan Baru Bts. Kota Singaraja-Mengwitani (Myc) Ruas Jalan Bts. Kota Singaraja - Mengwitani		
% terhadap nilai kontrak :		100,00%
Fisik :		100%
Permasalahan		
-		

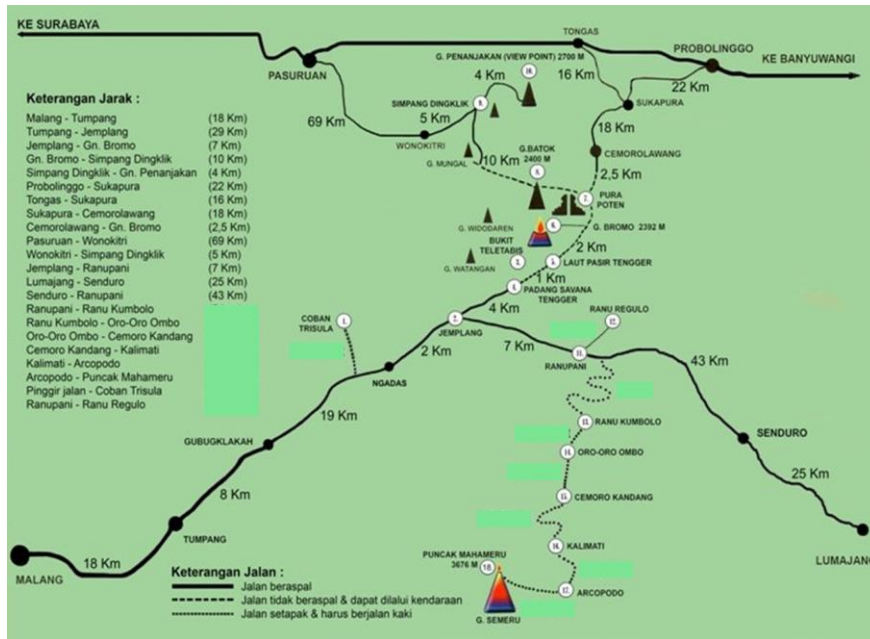


Gambar 49 Foto 100% SC Mengwitani

4.4.4 KSPN Bromo – Tengger – Semeru

a. Informasi Umum

Visi pembangunan Kawasan Bromo-Tengger-Semeru adalah “Bromo-Tengger-Semeru sebagai International Geo-Ecocultural Park” yang bermakna menjadikan destinasi yang memiliki kekuatan daya tarik yang berbasis pada potensi geosistem (geologi), ekosistem (ekologi) dan sosio sistem (budaya Tengger) yang eksis dan berakar kuat dalam masyarakat di sekitar Bromo-Tengger-Semeru (berdasarkan Rencana Tata Ruang Kawasan Strategis Bromo-Tengger-Semeru).



Gambar 50 Rencana Dukungan Infrastruktur yang disusun oleh BPIW

Rencana dukungan infrastruktur KSPN Bromo – Tengger – Semeru bidang jalan dan jembatan berupa Rekonstruksi/Rehabilitasi seperti yang telah disusun oleh BPIW, sebagai berikut:

- Ruas Wonokitri – Penanjakan, p = + 9 Km;
- Ruas Penanjakan – Gunung Bromo, p = + 10 Km;
- Ruas Sukapura – Ngadisari, p = + 15 Km;
- Ruas Ngadisari – Cemorolawang, p = + 2,5 Km;
- Ruas Cemorolawang – Gunung Bromo, p = + 2,5 Km;
- Ruas Malang – Tumpang, p = + 18 Km;
- Ruas Tumpang – Jemplang, p = + 29 Km;
- Ruas Jemplang – Gunung Bromo, p = + 29 Km;
- Ruas Tumpang – Ranu Pani, p = + 29 Km;
- Ruas Lumajang – Senduro, p = + 25 km;
- Ruas Senduro – B 29, p = + 25 Km;
- Ruas Senduro – Ranu Pani, p = + 43 Km.

b. Penanganan 2019

Untuk mendukung pembangunan kawasan Bromo-Tengger-Semeru, pada Tahun 2019, terdapat paket Preservasi Jalan Gempol - Bangil - Pasuruan – Probolinggo yang

merupakan paket *longsegment*, dimana salah satu penanganan yang dilakukan adalah rekonstruksi jalan di ruass Laweyan-Sukapura. Jenis penanganan yang dilakukan adalah rekonstruksi mayor sepanjang 200m dan pelebaran jalan menuju standar sepanjang 800m. Adapun penjelasan terkait paket tersebut, sebagai berikut:

Table 45 Informasi Paket Preservasi Jalan Gempol - Bangil - Pasuruan - Probolinggo

Informasi Paket	
Nama Paket	: Preservasi Jalan Gempol - Bangil - Pasuruan - Probolinggo
Satuan Kerja	: Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah I Provinsi Jawa Timur
Pagu	: Rp 25.359.640.000
Nilai Kontrak	: Rp20.577.057.000
Sumber Pendanaan	: APBN
Jenis Kontrak	: SYC
Tanggal Kontrak	: 4 Maret 2019
Masa Pelaksanaan	: 302 hari kalender
Target TA. 2019	: 1 km
Realisasi TA. 2019	: 99.67%

Pada paket pekerjaan ini mengalami keterlambatan selama masa pelaksanaannya yang tidak bisa memenuhi *schedule* yang telah ditetapkan sehingga pada 31 Desember 2019 tidak dapat mencapai 100%. Tindak lanjut yang telah dilakukan atas keterlambatan pekerjaan itu dilakukan proses Show Caused Meeting yang terdiri dari :

- SCM I pada tanggal 15 Juli 2019
- SCM II pada tanggal 16 Agustus 2019
- SCM III pada tanggal 23 September 2019

c. Dokumentasi



Gambar 51 Dokumentasi Pekerjaan Rehab Mayor Jalan Laweyan - Sukapura



Gambar 52 Dokumentasi Pekerjaan Pelebaran Jalan Laweyan - Sukapura

4.4.5 Jembatan Gantung

a. Informasi Umum

Program pembangunan jembatan gantung merupakan bagian dari program Nawacita Presiden Republik Indonesia, yaitu membangun Indonesia dari pinggiran dengan memperkuat daerah-daerah dan desa dalam kerangka Negara Kesatuan. Hadirnya jembatan ini akan mempermudah dan memperpendek akses warga masyarakat perdesaan menuju sekolah, pasar, tempat kerja, mengurus administrasi ke kantor kelurahan atau kecamatan dan akses silaturahmi antar warga.

b. Penanganan TA. 2019

Adapun paket-paket pembangunan jembatan gantung TA. 2019 di Provinsi Jawa Timur dan Bali, sebagai berikut:

No	Nama Paket	Lokasi	Pagu	Nilai Kontrak	Jenis Kontrak	Sumber Pendanaan	Tanggal Kontrak	Masa Pelaksanaan	Target TA.2019	Realisasi TA. 2019
Satuan Kerja Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah I Provinsi Jawa Timur										
1	Pembangunan Jembatan Gantung Alas Bayur, Cs		Rp10.005.065.000	Rp8.081.520.000	SYC	APBN	9 Okt 2019	83 Hari Kalender	204	98,23
	- Jembatan Alas Bayur	Situbondo							120	
	- Jembatan Patemon	Situbondo							84	
2	Pembangunan Jembatan Gantung Suger Lor, Cs		Rp7.504.254.000	Rp6.324.721.000	SYC	APBN	9 Okt 2019	83 Hari Kalender	144	97,2
	- Jembatan Bedadung	Jember							60	
	- Jembatan Alas Kothah	Jember							42	
	- Jembatan Suger Lor	Bondowoso							42	
Satuan Kerja Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah II Provinsi Jawa Timur										
3	Pembangunan Jembatan Gantung Kali Sekembang Cs / Nawacita		Rp9.493.111.000	Rp7.574.414.000	SYC	APBN	8 Okt 2019	84 Hari Kalender	186	100
	- Jembatan Kali Sekembang	Madiun							60	
	- Jembatan Buang C-8	Nganjuk							42	
	- Jembatan Pilangkenceng	Madiun							42	
	- Jembatan Sukorejo	Madiun							42	
4	Pembangunan Jembatan Gantung Gandong Cs / Nawacita		Rp7.918.209.000	Rp6.101.345.000	SYC	APBN	13 Sep 2019	109 Hari Kalender	126	81,06
	- Jembatan Gandong	Magetan							42	
	- Jembatan Ngijon	Ponorogo							42	
	- Jembatan Njenangan	Ponorogo							42	
5	Pembangunan Jembatan Gantung Munjungan Cs / Nawacita		Rp8.181.415.000	Rp7.327.146.000	SYC	APBN	13 Sep 2019	109 Hari Kalender	60	94,36
	- Jembatan Munjungan	Trenggalek							60	
	- Penggantian Rangka J.G Banjarsari	Pacitan								
	- Perkuatan Jembatan Kedung Bendo	Pacitan								
Satuan Kerja Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah IV Provinsi Jawa Timur										
6	Pembangunan Jembatan Gantung Binakon Cs		Rp12.000.000.000	Rp9.499.274.000	SYC	APBN	11 Sep 2019	111 Hari Kalender	228	64,40
	- Jembatan Binakon	Surabaya							42	
	- Jembatan Turpogen	Bangkalan							60	
	- Jembatan Aladin	Sumenep							42	
	- Jembatan Tamidung	Sumenep							42	
	- Jembatan Kanal Ringotok	Jombang							42	
7	Pembangunan Jembatan Gantung Bong Campor Cs		Rp11.500.000.000	Rp8.849.999.000	SYC	APBN	10 Okt 2019	84 Hari Kalender	240	80,19
	- Jembatan Bong Campur	Pamekasan							120	
	- Jembatan Tobato	Bangkalan							60	
	- Jembatan Je'eh	Bangkalan							60	
Satuan Kerja Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah II Provinsi Bali										
8	Pembangunan Jembatan Gantung Kerta (Payangan)		Rp3.534.410.000	Rp2.860.188.000	SYC	APBN	27 Agst 2019	126 Hari Kalender	50	100
	- Jembatan Kerta	Gianyar							50	

Gambar 53 Data Kontrak Jembatan Gantung

Pada 31 Desember 2019, dari 8 (delapan) paket pembangunan Jembatan Gantung, hanya 2 (dua) paket pembangunan jembatan gantung yang mencapai target 100%. Sementara itu, 6 (enam) paket jembatan gantung lainnya masih menyelesaikan pekerjaan di masa denda. Permasalahan yang sering kali muncul pada paket pembangunan jembatan gantung adalah terkait permasalahan non teknis, seperti: pembebasan lahan dan penolakan warga. BBPJV VIII Surabaya telah melakukan upaya

untuk mengatasi permasalahan tersebut dengan melakukan koordinasi dengan Pemerintah Daerah dan warga setempat.

c. Dokumentasi



Gambar 54 Dokumentasi Jembatan Gantung

4.4.6 Pemda Berprestasi

Sesuai dengan Surat Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat No. PR.01.01-Mn/980 tanggal 14 Mei 2019, hal permohonan usulan bantuan bidang infrastruktur PUPR penerima penghargaan pemerintah daerah berprestasi TA. 2019, pemerintah daerah provinsi/kabupaten/kota yang mendapat penghargaan Pemda Berprestasi dapat mengajukan usulan Bantuan Program Bidang Infrastruktur PUPR sesuai dengan kategori

penghargaan dan kriteria program dengan nilai maksimal Rp. 20 Milyar. Dalam hal ini, Pemerintah daerah harus memenuhi kriteria umum dan teknis yang disyaratkan.

Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional VIII Surabaya menindaklanjuti 2 (dua) usulan pemerintah daerah sebagai berikut:

I. Kabupaten Probolinggo

a. Informasi Umum

Berdasarkan Surat Plt. Kepala Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional VIII Surabaya No. PR01.01-Bb8/1201 tanggal 9 Agustus 2019, hal usulan bantuan bidang infrastruktur PUPR penerima penghargaan pemerintah daerah berprestasi TA. 2019, BBPJJN VIII dapat menyetujui usulan Kabupaten Probolinggo untuk penanganan ruas jalan Kuripan-Ngepung (R.08) dan Ruas Jalan Sepuh Gembol-Purut (R.10). Ruas penanganan ini kemudian dilaksanakan dalam 1 (satu) paket pekerjaan: Preservasi Rehabilitasi Jalan Ruas Kuripan - Ngepung dan Ruas Sepuh Gembol - Purut Kabupaten Probolinggo.

b. Penanganan TA. 2019

Penjelasan terkait pelaksanaan program apresiasi Pemda Berprestasi, sebagai berikut:

Table 46 Informasi Paket Preservasi Rehabilitasi Jalan Ruas Kuripan - Ngepung dan Ruas Sepuh Gembol - Purut Kabupaten Probolinggo

Informasi Paket	
Nama Paket	Preservasi Rehabilitasi Jalan Ruas Kuripan - Ngepung dan Ruas Sepuh Gembol - Purut Kabupaten Probolinggo
Satuan Kerja	Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah I Provinsi Jawa Timur
Pagu	Rp20.000.000.000
Nilai Kontrak	: Rp19.970.340.000
Sumber Pendanaan	: APBN
Jenis Kontrak	: SYC
Tanggal Kontrak	: 05 November 2019
Masa Pelaksanaan	: 55 hari kalender
Target TA. 2019	: 19.81 km
Realisasi TA. 2019	: 99.26%

Pada 31 Desember 2019, progress capaian kinerja paket pekerjaan ini belum mencapai 100% dikarenakan lokasi pekerjaan yang harus melewati jalan sempit untuk

dilewati truk dan kendaraan berat lainnya. Per 31 Desember 2019, kontraktor masih melakukan pekerjaan *finishing*. Upaya yang telah dilakukan untuk mengatasi kendala tersebut adalah dengan berkoordinasi dengan pihak kontraktor agar dapat menyelesaikan pekerjaan finishing hingga 100%

c. Dokumentasi



Gambar 55 Dokumentasi Pekerjaan Preservasi Rehabilitasi Jalan Ruas Kuripan - Ngepung dan Ruas Sepuh Gembol - Purut Kabupaten Probolinggo

II. Kabupaten Nganjuk

a. Informasi Umum

Berdasarkan Surat Plt. Kepala Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional VIII Surabaya No. PR01.01-Bb8/1202 tanggal 9 Agustus 2019, hal usulan bantuan bidang infrastruktur PUPR penerima penghargaan pemerintah daerah berprestasi TA. 2019, BBPJN VIII dapat menyetujui usulan Kabupaten Nganjuk untuk penanganan ruas jalan Brantas dan Ruas Jalan Pangima Sudirman Kec. Nganjuk serta Ruas Jalan Ngrami-Josuman dan Ruas Jalan Nglundo-Nglinggo Kec. Gondang. Ruas penanganan ini kemudian

dilaksanakan dalam 1 (satu) paket pekerjaan: Preservasi Rekonstruksi Jalan Daerah Kabupaten Nganjuk.

b. Penanganan TA. 2019

Penjelasan terkait pelaksanaan program apresiasi Pemda Berprestasi, sebagai berikut:

Table 47 Informasi Paket Rekonstruksi Jalan Daerah Kab. Nganjuk

Informasi Paket	
Nama Paket	Preservasi Rekonstruksi Jalan Daerah : Kabupaten Nganjuk
Satuan Kerja	Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah II : Provinsi Jawa Timur
Pagu	Rp20.000.000.000
Nilai Kontrak	: Rp16.136.753.000
Sumber Pendanaan	: APBN
Jenis Kontrak	: SYC
Tanggal Kontrak	: 9 Oktober 2019
Masa Pelaksanaan	: 84 hari kalender
Target TA. 2019	: 6.55 km
Realisasi TA. 2019	: 100%

Paket pekerjaan ini dapat dikerjakan sesuai dengan jadwal yang ditetapkan dan tidak terdapat permasalahan signifikan yang menghambat jalannya pekerjaan. Per 31 Desember 2019, paket pekerjaan ini dapat mencapai target 100%.

c. Dokumentasi



Gambar 56 Dokumentasi Pekerjaan Paket Apresiasi Pemda Nganjuk

4.5 Paket yang Diresmikan dan Penghargaan

4.5.1 Paket yang Diresmikan

a. Kota Singaraja – Mengwitani

Pada TA. 2019, Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional VIII Surabaya melalui Satuan Kerja Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah III Provinsi Bali, telah menyelesaikan 3 (tiga) paket Pembangunan Jalan Baru Bts. Kota Singaraja Mengwitani, yaitu:

Table 48 Paket-paket yang sudah dilakukan peresmian

No	Nama Paket	Panjang (Km)	Anggaran (Ribu Rp)
1	Pembangunan Jalan Baru Bts. Kota Singaraja - Mengwitani KM 47 (SC.3)	0.53	13.081.404
2	Pembangunan Jalan Baru Bts. Kota Singaraja - Mengwitani KM 47+800 (SC.4)	1.09	58.587.773
3	Pembangunan Jalan Baru Bts. Kota Singaraja - Mengwitani (MYC) SC. 5-6*	1.95	145.361.827
TOTAL	3.57	217.031.004	

*terdiri dari pembangunan jalan 1.74 km dan pembangunan jembatan 210m

Shortcut (SC) titik 3,4,5 dan 6 merupakan bagian dari rencana 10 shortcut pada ruas jalan Bts. Kota Singaraja – Mengwitani yang rencananya akan dibangun pemerintah dengan panjang total 11.937 km. Seluruh ruas *shortcut* akan dibangun



Gambar 57 Shortcut Mengwitani

dengan lebar jalan 7 (tujuh) meter dan bahu jalan 2 (dua) meter dan dilengkapi lampu penerang jalan.

Ruas jalan ini merupakan jalur wisata yang padat dengan geometri jalan yang berkelok-kelok dan tanjakan/turunan curam. Dalam pembangunannya, shortcut menerapkan ragam pemanfaatan teknologi, salah satunya pemanfaatan teknologi lokal hydroseeding: cocomesh untuk mengatasi erosi permukaan, soil nailing untuk pekerjaan galian agar menghindari adanya longsor, serta geogrid dan geotex untuk pekerjaan timbunan.



Gambar 58 Shortcut Mengwitani

Jalan baru yang dibangun diharapkan dapat memangkas jumlah kelokan seperti di shortcut 5 dan 6 yakni dari 15 tikungan menjadi 5 tikungan serta memperbaiki tingkat kemiringan jalan dari semula 8-12 derajat menjadi maksimal 6 derajat. Dengan demikian, dapat meningkatkan keamanan dan kenyamanan berkendara terutama bagi bus-bus pariwisata. Di samping itu, pembangunan jalan baru batas kota Singaraja – Mengwitani diharapkan dapat memperlancar lalu lintas ekonomi antara Bali bagian utara dengan Bali bagian selatan. Pembangunan shortcut juga diharapkan dapat meningkatkan kemandirian jalan lalu lintas utama dalam rangka penguatan daya saing bangsa dan mendukung system logistic nasional (SISLOGNAS).

Ketiga paket ini diresmikan secara Adat Bali melalui Upacara Adat Mecaru dan Mlaspas, dimana SC. 3 terlebih dahulu diresmikan melalui upacara adat pada tanggal 18 Oktober 2019, karena masa pelaksanaannya sampai 11 Oktober 2019.



Gambar 60 Upacara Adat Mecaru dan Mlaspas SC. 3



Gambar 59 Upacara Adat Mecaru dan Mlaspas SC. 5-6

Kemudian peresmian upacara adat dilaksanakan untuk SC. 4, 5-6 pada tanggal 30 Desember 2019. Pada peresmian adat ini sekaligus dilakukan peresmian secara simbolis dengan pemukulan gong dan penandatanganan prasasti oleh Bapak Gubernur Bali Dr. Ir. I Wayan Koster, MM. didampingi Bapak Kepala Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional VIII Ir. Achmad Subki, MT.



Gambar 61 Peresmian Shortcut Mengwitani



Gambar 62 Prasasti Peresmian Jalan

4.5.2 Penghargaan

a. Peringkat II Pelaksana Pengelola Informasi Dan Dokumentasi (PPID)

Sesuai dengan amanat UU No 14 Tahun 2008 Tentang Keterbukaan Informasi Publik, PPID merupakan kepanjangan dari Pejabat Pengelola Informasi dan Dokumentasi. Dengan adanya PPID, masyarakat dapat menyampaikan permohonan informasi dengan lebih mudah tanpa berbelit-belit karena tersedianya satu pintu layanan.



Gambar 63 Penghargaan PPID

Dalam acara Penganugerahan Penilaian Keterbukaan Informasi Publik Pelaksana PPID Kementerian PUPR Tahun 2018 yang diselenggarakan pada tanggal 5 Desember 2019 di Jakarta, Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional VIII Surabaya mendapat penghargaan sebagai JUARA II untuk Kategori Daerah Tipe I. Piagam dan Tropi Kejuaraan PPID diserahkan langsung oleh Sekretaris Jenderal Kementerian PUPR, Prof.(R). Dr. Ir. Anita Firmanti Eko Susetyowati, dan diterima oleh perwakilan Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional VIII dalam hal ini diwakili oleh Kepala Bagian Tata Usaha, Ir. Yudiarmand Z. Kasim. M.Eng.SC.



Gambar 64 Penyerahan Penghargaan

b. Juara 1 Pengelolaan Data Jalan Dan Jembatan

Setiap tahunnya, Direktorat Pengembangan Jaringan Jalan melakukan penilaian Pengelolaan Data Jalan dan Jembatan terhadap 18 Balai Besar/Balai Pelaksanaan Jalan Nasional (BBPJJN/BPJJN), 34 Satuan Kerja Perencanaan dan Pengawasan Jalan Nasional (P2JJN) dan 130 Satuan Kerja Pelaksanaan Jalan Nasional (PJJN)/Satuan Kerja Perangkat Daerah (SKPD). Penilaian dilakukan terhadap pengelolaan data teknis jalan dan jembatan meliputi antara lain: data kontrak, data survey, data kondisi jalan, data desain (DED), FS, AMDAL, As-built Drawing, data pengawasan (supervisi),



Gambar 65 Juara 1 Pengelolaan Data Jalan Dan Jembatan

PHO/FHO, dan data teknis lainnya serta data penunjang (non-teknis). Penilaian meliputi aspek Penyimpanan Data (20%), Kemudahan Akses Data (15%), Sejarah Data (15%), Inovasi Pengelolaan Data (15%), Kualitas dan Ketersediaan Data (30%) dan Struktur Organisasi Pengelolaan Data (5%).

Dalam Acara Rapat Koordinasi di Lingkungan BBPJJN VIII yang diselenggarakan di Malang, 11-12 April 2019, BBPJJN VIII menerima penghargaan sebagai Pemenang I Pengelola Data Jalan dan Jembatan Tahun 2018 Kategori Balai. Disamping itu, perolehan total nilai sebesar 83.50 menjadikan BBPJJN VIII sebagai Juara Umum Pengeola Jalan dan Jembatan di Lingkungan Direktorat Jenderal Bina Marga. Piagam diserahkan oleh Perwakilan Direktorat Pengembangan Jaringan Jalan, Rindy Farrah Indah Dewi, ST, M.Sc., Kepala Seksi Analisa Data, Subdirektorat

Analisa Data dan Pengembangan Sistem, dan diterima langsung oleh Kepala BBPJNI VIII Surabaya yang pada saat itu dijabat oleh Ir. I Ketut Darmawahana M., MT.



Gambar 66 Penyerahan Penghargaan

Disamping itu, Direktorat Pengembangan Jaringan Jalan telah melakukan penilaian pengelolaan data jalan dan jembatan tahun 2019, yang dilakukan mulai 11 Februari 2019 hingga 1 November 2019. Berdasarkan informasi yang disampaikan melalui aplikasi pesan disebutkan bahwa BBPJNI VIII Surabaya berhasil mempertahankan Juara I Pengelola Data Jalan dan Jembatan Tahun 2019 Kategori Balai dengan nilai 82.30. Penghargaan akan diserahkan oleh Direktorat Pengembangan Jaringan Jalan di Tahun 2020.

Urutan Peringkat Balai Besar/Balai PJI Terbaik Pengelolaan Data Jalan dan Jembatan 2019

No	Provinsi	Penyimpangan Data (0-20)	Akses Data (0-15)	Sejarah Data (0-15)	Inovasi Pengelolaan Data (0-15)	Kualitas & Ketersediaan Data (0-30)	Struktur Organisasi (0-5)	Nilai (0-100)	Peringkat	2018		2017	
										Nilai	Peringkat	Nilai	Peringkat
1	BBPJNI VIII Surabaya	16,00	11,50	12,00	12,00	24,30	4,50	82,30	1	83,75	1	83,50	1
2	BBPJNI VI Jakarta	10,00	8,25	10,50	8,25	28,80	3,50	69,30	2	55,25	5	57,00	5
3	BBPJNI III Padang	12,15	7,16	8,03	8,25	26,40	4,50	66,49	3	58,85	4	22,00	18
4	BBPJNI XVIII Jayapura	12,00	7,50	10,50	4,50	25,50	4,00	64,00	4	60,50	3	89,50	2
5	BBPJNI Aceh	11,00	8,25	4,05	8,55	26,40	4,35	62,60	5	30,80	18	28,50	16
6	BBPJNI XIV Manado	10,00	7,50	7,50	4,50	26,40	2,50	58,40	6	54,50	6	53,00	7
7	BBPJNI IX Mataram	12,00	7,50	4,50	7,50	23,70	3,00	58,20	7	52,75	9	52,50	9
8	BBPJNI XII Balikpapan	12,00	6,00	4,50	4,50	27,90	2,50	57,40	8	41,50	14	22,75	17
9	BBPJNI V Palembang	12,15	11,18	8,03	7,13	14,63	3,75	56,85	9	53,25	7	59,00	4
10	BBPJNI XXVI Matukwari	8,00	7,50	7,50	6,00	24,90	2,50	56,40	10	49,50	12	30,00	15
11	BBPJNI XXII Ambon	11,60	7,80	8,70	8,55	15,60	4,00	56,25	11	46,50	13	44,50	10
12	BBPJNI IV Jambi	9,00	6,75	4,50	6,75	23,10	3,00	53,10	12	52,50	10	39,00	13
13	BBPJNI XI Banjarmasin	10,00	3,75	7,50	3,75	24,00	2,50	51,50	13	65,30	2	64,75	3
14	BBPJNI XIV Palu	6,00	4,50	7,50	4,50	26,40	2,50	51,40	14	53,00	8	53,00	8
15	BBPJNI XIII Makassar	5,00	3,75	7,50	3,75	27,90	2,00	49,90	15	51,45	11	54,00	6
16	BBPJNI VII Semarang	8,00	6,00	6,00	3,75	23,40	2,50	49,65	16	41,00	15	34,00	14
17	BBPJNI II Medan	5,40	4,20	6,90	6,00	24,30	2,50	49,30	17	38,00	17	41,50	12
18	BBPJNI X Kupang	8,00	6,00	7,50	4,50	20,40	2,00	48,40	18	39,25	16	43,75	11
19	BBPJNI XXX Lampung												
20	BBPJNI XX Pontianak												
21	BBPJNI XXXI Kendari												
22	BBPJNI XXXII Merauke												
NILAI RATA-RATA									57,86	51,54	47,38		

*Ket : Balai XXX s.d XXXI tidak diikutsertakan dalam penilaian, karena baru terbentuk tahun 2019

Perbaikan Signifikan
Belum Ada Perbaikan

Gambar 67 Peringkat Penghargaan

c. Sertifikasi Laboratorium Penguji

ISO / IEC 17025 adalah suatu standar internasional mengenai persyaratan umum kompetensi laboratorium pengujian dan kalibrasi yang berkenaan dengan standar ISO 9000 yang terbit tahun 1999. Laboratorium dikatakan memenuhi kriteria SNI ISO/IEC 17025 jika laboratorium telah menyusun dokumentasi manajemen laboratorium sesuai dengan ISO/IEC 17025 seperti panduan mutu, prosedur-prosedur, formulir-formulir, instruksi kerja dan lain-lain, telah melaksanakan SNI ISO/IEC 17025 minimal 3 bulan, personil laboratorium sudah mendapatkan pelatihan yang memadai, peralatan sudah di pastikan status kalibrasinya tersedia, dan laboratorium melakukan pembuktian serta telah menerapkan jaminan mutu dari hasil ujinya sehingga terbukti laboratorium tergolong bermutu.



Gambar 68 Sertifikat Akreditasi

Pada tanggal 2 September 2019 dan 3 September 2019, Laboratorium Teknik Jalan dan Jembatan Wilayah Bali dan Laboratorium Teknik Jalan dan Jembatan Wilayah Jawa Timur secara berturut-turut telah ditetapkan sebagai Laboratorium Penguji yang telah menerapkan secara konsisten SNI ISO/IEC 17025 Persyaratan Umum Untuk Kompetensi Laboratorium Pengujian dan

Laboratorium Kalibrasi. Sertifikat akreditasi ini ditetapkan oleh Komite Akreditasi Nasional (KAN), dimana masa berlaku sertifikat untuk Laboratorium Wilayah Provinsi Bali hingga 1 September 2024 dan Laboratorium Wilayah Provinsi Jawa Timur hingga 27 Juni 2022.



Gambar 69 Sertifikasi Akreditasi

4.5.3 Inovasi

a. Inisiatif dalam Pelayanan Publik

Sesuai dengan Undang-Undang Nomor 25 tahun 2017 tentang Pelayanan Publik, Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional VIII Surabaya terus melakukan upaya peningkatan kualitas pelayanan publik. BBPJN VIII Surabaya selalu berusaha memberikan pelayanan yang prima, cepat, serta terukur kepada masyarakat. Pelayanan terpadu BBPJN VIII terdiri dari:



Gambar 70 Ruang Pelayanan Terpadu dan Informasi Publik

❖ Layanan perijinan Rumija

STANDAR LAYANAN IZIN PEMANFAATAN BAGIAN-BAGIAN JALAN	STANDAR LAYANAN PENGUJIAN BAHAN JALAN	STANDAR LAYANAN PENGGUNAAN PERALATAN KONSTRUKSI DENGAN CARA SEWA
Surat Keputusan Kepala Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional VIII Nomor : 95/KPTS/Bw/2017 Tentang Prosedur Perizinan Pemanfaatan Bagian - Bagian Jalan Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional VIII PJN	Surat Keputusan Kepala Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional VIII Nomor : 92/KPTS/Bw/2017 Tentang Prosedur Penggunaan Jasa Laboratorium Pengujian Bahan Jalan Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional VIII KEPUTUSAN KEPALA BALAI 2 Juli 2017	Surat Keputusan Kepala Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional VIII Nomor : 25.2/KPTS/Bw/2017 Tentang Penggunaan Peralatan Konstruksi dengan Cara Sewa
Standar Waktu Pelayanan 8 Hari Kerja	Standar Waktu Pelayanan 2 - 15 Hari Kerja	Standar Waktu Pelayanan 2 - 31 Hari Kerja
Biaya Tidak dikenakan biaya	Biaya Disesuaikan dengan PP Nomor 38 tahun 2012 tentang Jenis dan Tarif atas jenis Penerimaan Negara Bukan Pajak yang berlaku pada Kementerian Pekerjaan Umum	Biaya Mengacu pada Pemen PU Nomor 09/PRT/M/2014 tentang Jenis dan Tata Cara Penggunaan Peralatan Konstruksi di Kementerian PUPR
PIC Tim Perizinan Pemanfaatan Bagian - bagian Jalan Nasional (Non Tol)	PIC Pelaksana Laboratorium Pengujian Bahan Jalan	PIC Petugas Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional VIII
		
		
<p> @humasBBPJN8 Humas Balai VIII @info_bbpjn8 </p>		

Gambar 71 SOP Layanan

❖ Layanan Sertifikasi AMP

❖ Layanan Peralatan

❖ Layanan Pengujian Laboratorium

**KEMENTERIAN PEKERJAAN UMUM DAN PERUMAHAN RAKYAT
DIREKTORAT JENDERAL BINA MARGA
BALAI BESAR PELAKSANAAN JALAN NASIONAL VIII**

**STANDAR
LAYANAN PEMERIKSAAN AMP DAN
PENERBITAN SERTIFIKASI LAIK OPERASI**

Surat Keputusan Kepala Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional VIII Nomor : 92/KP13/Bw/2017 Tentang Prosedur Penggunaan Jasa Laboratorium Pengujian Bahan Jalan Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional VIII KEPUTUSAN KEPALA BALAI 2 Juli 2017

Standar Waktu Pelayanan
1 Hari 10 Jam Kerja

Biaya
Tidak dikenakan biaya

PIC
Tim pemeriksa Kelainan Operasi AMP Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional VIII

**Jam Pelayanan Terpadu
Kantor Pelayanan Terpadu Informasi Publik**

Senin - Kamis	: 09.00 - 15.00
Istirahat	: 12.00 - 13.00
Jum'at	: 09.00 - 15.00
Istirahat	: 11.00 - 13.00

Ruang Pelayanan Terpadu Informasi Publik
Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional VIII

Jl. Raya Waru No. 20, Sidoarjo
Jawa Timur, 031 85582191
Call Center : 08113131717
Email : rptbalai8@pu.go.id

**STANDAR
LAYANAN TERPADU**

Meliputi :

1. Layanan Izin Pemanfaatan Bagian - bagian Jalan
2. Layanan Pengujian Bahan Jalan
3. Layanan Penggunaan Peralatan Konstruksi Dengan Cara Sewa
4. Layanan Pemeriksaan AMP dan Penerbitan Sertifikasi Laik Operasi

Gambar 72 SOP Layanan AMP

❖ Permohonan Informasi Publik, serta Pengaduan



Gambar 73 Pelayanan Informasi Publik

Ruang Pelayanan Terpadu Informasi Publik BBPJV VIII beroperasi mulai Senin-Jumat mulai 09.00 – 15.00 bertempat di Jalan Raya Waru Nomor 20 Sidoarjo.

b. Inovasi dalam Manajemen Kinerja

Manajemen Kinerja di BBPJN VIII Surabaya dapat diwujudkan dalam pengelolaan pegawai yang terdiri dari Pegawai Negeri Sipil (PNS) dan Non-PNS di Lingkungan BBPJN VIII Surabaya. Pengelolaan PNS dilakukan sesuai dengan seluruh peraturan yang berlaku di Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat, diantaranya kewajiban penyusunan Kontrak Kinerja pada setiap awal tahun dan Penilaian Sasaran Kerja Pegawai (SKP) pada akhir tahun kerja anggaran.

Sementara itu, pengelolaan kinerja untuk Non-PNS dilakukan berdasarkan Surat Edaran Nomor: 20/SE/M/2019 Tentang Pengelolaan Pegawai Non Pegawai Negeri Sipil Di Kementerian Pekerjaan Umum Dan Perumahan Rakyat. Dalam rangka mengimplementasikan Surat Edaran tersebut, BBPJN VIII melakukan beberapa inovasi untuk meningkatkan kualitas pegawai Non-PNS di Lingkungan BBPJN VIII. Inovasi yang dilakukan, antara lain:

1. Sejak Tahun 2018, BBPJN VIII mempersyaratkan Surat Keterangan Sehat dan Surat Bebas Narkoba sebagai syarat pengangkatan Pegawai Non-PNS untuk memastikan pegawai yang akan diperpanjang masa kontraknya sebagai pegawai Non-PNS harus dalam kondisi sehat dan tidak terlibat dengan narkoba dan obat-obatan terlarang lainnya.
2. Untuk meningkatkan kedisiplinan pegawai, BBPJN VIII memberlakukan sanksi pemotongan upah/honorarium apabila pegawai melakukan keterlambatan dan kepulangan sebelum waktunya.

Kebijakan-kebijakan (inovasi) tersebut dilakukan untuk meningkatkan kualitas pegawai di Lingkungan BBPJN VIII Surabaya.

BAB 5 PENUTUP

Laporan kinerja Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional VIII Surabaya bentuk pertanggungjawaban atas pelaksanaan program sesuai dengan Rencana Reviu Strategis Tahun 2015- 2019. Penyusunan laporan kinerja ini mengacu pada Peraturan Presiden Nomor 29 Tahun 2014 tentang Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah, Peraturan Menteri PAN dan RB Nomor 53 Tahun 2014 Tentang Petunjuk Teknis Perjanjian Kinerja.

5.1 Permasalahan

Permasalahan yang dihadapi Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional VIII, Direktorat Jenderal Bina Marga pada pelaksanaan kinerja TA. 2019 adalah adanya permasalahan dengan beberapa faktor yaitu:

- a. Paket Pembangunan Jalan Lingkar Utara Lamongan yang terkendala oleh proses pembebasan lahan yang ditangani oleh Pemerintah Daerah.
- b. Paket Pembangunan Jalan Bts.Kab.Tulungagung-Serang-Bts.Kab.Malang (Lot 6) dan Pembangunan Jalan Prigi - Bts.Kab. Tulungagung - Klatak – Brumbun (Lot 7) merupakan paket pembangunan yang mendapatkan dana pinjaman (*Loan*) IsDB (*Islamic Development Bank*) yang belum dapat dilaksanakan perkerjaan fisiknya dikarenakan terkendala paket pengawasan *Project Supervision Consultant For East Java Province* (Psc-2) yang masih dalam proses lelang (evaluasi penawaran).

Dalam mengatasi permasalahan tersebut, BBPJN VIII Surabaya telah melakukan hal-hal sebagai berikut:

- a. Sesuai arahan Direktur Jenderal Bina Marga, proyek pembangunan lingkaran utara lamongan tidak dilanjutkan sementara waktu hingga ditemukan solusi dari permasalahan pembebasan lahan yang berlarut-larut.
- b. Berkoordinasi dengan intensif dengan penyandang dana pinjaman (Loan) Islamic Development Bank untuk mempercepat proses lelang paket pengawasan.

5.2 Rekomendasi

Dalam memperbaiki kinerja di masa yang akan datang dan melakukan antisipasi terulangnya permasalahan di tahun berjalan, upaya yang dilakukan BBPJN VIII Surabaya adalah sebagai berikut:

- a. Peningkatan kualitas perencanaan lelang baik dari segi kelengkapan dokumen lelang maupun kelengkapan readiness criteria untuk paket-paket fisik.
- b. Peningkatan kehandalan perencanaan kinerja agar target yang ditetapkan ke depannya selaras dengan dokumen perencanaan.
- c. Peningkatan kualitas dan kapasitas Sumber Daya Manusia (SDM), baik dari pihak internal, kontraktor pelaksana, dan konsultan pengawas sehingga diharapkan terjadi sinergi dalam pelaksanaan kegiatan yang menghasilkan kinerja maksimal.
- d. Melakukan upaya koordinasi dan kolaborasi bersama dengan Pemerintah Daerah, TNI, POLRI, serta pendekatan sosial dengan penduduk setempat, tokoh adat wilayah setempat, tokoh pemuda, dan tokoh agama untuk meminimalisasi konflik sosial (seperti masalah pembebasan lahan) dan risiko keamanan yang mungkin terjadi.

Di samping itu, BBPJN VIII Surabaya akan terus menerus meningkatkan komitmen dan kualitas penerapan Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP) di lingkungannya. Penerapan SAKIP yang baik akan sangat berperan dalam meningkatkan perwujudan budaya akuntabilitas kinerja pada jajaran aparat guna mewujudkan Good Governance. Diharapkan dengan tersusunnya Laporan Kinerja Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional VIII Surabaya, Direktorat Jenderal Bina Marga Tahun 2019 dapat menjadi masukan atau *feedback* bagi peningkatan kinerja di tahun yang akan datang.

LAMPIRAN 1

Perjanjian

Kinerja Awal

2019



PERJANJIAN KINERJA

TAHUN 2019



BALAI BESAR PELAKSANAAN JALAN NASIONAL VIII



DIREKTORAT JENDERAL BINA MARGA
KEMENTERIAN PEKERJAAN UMUM DAN PERUMAHAN RAKYAT



PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2019

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan, dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, kami yang bertandatangan di bawah ini:

Nama : Ir. I Ketut Darmawahana, MMT
Jabatan : Kepala Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional VIII Surabaya

Selanjutnya disebut **PIHAK PERTAMA**

Nama : Ir. Sugiyartanto, MT
Jabatan : Direktur Jenderal Bina Marga

Selaku atasan langsung pihak pertama, Selanjutnya disebut **PIHAK KEDUA**

PIHAK PERTAMA dan PIHAK KEDUA sepakat untuk membuat Perjanjian Kinerja dengan ketentuan sebagai berikut:

1. PIHAK PERTAMA pada tahun 2019 ini berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab PIHAK PERTAMA.
2. PIHAK KEDUA akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan dan sanksi.



Surabaya, Januari 2019



PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2019
BALAI BESAR PELAKSANAAN JALAN NASIONAL VIII
DIREKTORAT JENDERAL BINA MARGA
KEMENTERIAN PEKERJAAN UMUM DAN PERUMAHAN RAKYAT

Sasaran Program	Indikator Kinerja	Target
Meningkatnya Kemantapan dan Aksesibilitas Jalan Nasional	Indikator Kinerja Program	%
	Tingkat Kemantapan Jalan Nasional	%
	Indikator Kinerja Kegiatan	
	Panjang Pemeliharaan Rutin Jalan	2,750.45 Km
	Panjang Preservasi Rekonstruksi, Rehabilitasi Jalan	230.80 Km
	Panjang Preservasi Rutin Jembatan	40,800.14 M
	Panjang Preservasi Jembatan :	
	a. Rehabilitasi Jembatan	1,844.00 M
	b. Pemeliharaan Berkala Jembatan	430.50 M
	c. Pelebaran Jembatan	78.50 M
	Panjang Penggantian Jembatan	51 M
	Jumlah Layanan Perencanaan, Pengendalian dan Pengawasan Preservasi dan Peningkatan Kapasitas Jalan Nasional	4.00 Layanan
	Jumlah Layanan Sarana dan Prasarana Internal	1.00 Layanan
	Jumlah Layanan Perkantoran	12.00 Bulan Layanan
	Jumlah Layanan Dukungan Administrasi Satker	12.00 Bulan Layanan
	Jumlah Layanan Dukungan Manajemen Satker	5.00 Layanan
	Indikator Kinerja Program	%
	Tingkat Aksesibilitas Jalan Nasional	%
	Indikator Kinerja Kegiatan	
	Panjang Pelebaran Jalan Menambah Lajur	8.30 Km
	Panjang Pemeliharaan Rutin Jalan Baru	108.79 Km
	Panjang Pembangunan Jalan :	
	a. Pembangunan Jalan	6.06 Km
	b. Non Pembangunan Jalan :	
	Panjang Pembangunan Jembatan :	
	a. Pembangunan Jembatan	175.00 M
	b. Pembangunan Jembatan Gantung	340.00 M
- Duplikasi Jembatan	61.00 M	

Kegiatan
Pelaksanaan Preservasi dan Peningkatan Kapasitas Jalan Nasional

Anggaran
Rp. 2,513,678,367,000.00

Surabaya, Januari 2019

Kepala Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional VIII

Ir. Ketut Darmawahana, MMT



PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2019
BALAI BESAR PELAKSANAAN JALAN NASIONAL VIII
DIREKTORAT JENDERAL BINA MARGA
KEMENTERIAN PEKERJAAN UMUM DAN PERUMAHAN RAKYAT

NO	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA/OUPUT	VOLUME AWAL	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	ANGGARAN AWAL
						(Dalam Ribuan Rp)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
	Meningkatkan Kemantapan dan Aksesibilitas Nasional					
			487.51 Km	b Satker Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah I Prov Jatim		45,910,323.00
			26.64	Pemeliharaan Rutin Jalan PPK 2.1 Kertosono-Kediri-Tulungagung-Jarakan (Trenggalek)		1,264,853.00
					Pemeliharaan Rutin Jalan PPK 2.1 Kertosono-Kediri-Tulungagung-Jarakan (Trenggalek)	
			32.94	Pemeliharaan Rutin Jalan PPK 2.2 Mantingan-Ngawi-Maospati-Ponorogo-Madiun-Caruban		1,978,424.00
					Pemeliharaan Rutin Jalan PPK 2.2 Mantingan-Ngawi-Maospati-Ponorogo-Madiun-Caruban	
			36.4	Pemeliharaan Rutin Jalan PPK 2.3 Bts.Kab.Pacitan-Jarakan-Ponorogo-Dengok-Bts.Kab.Ponorogo		933,390.00
					Pemeliharaan Rutin Jalan PPK 2.3 Bts.Kab.Pacitan-Jarakan-Ponorogo-Dengok-Bts.Kab.Ponorogo	
			51.12	Pemeliharaan Rutin Jalan PPK 2.4 Glonggong-Pacitan-Hadiwarno-Bts.Kab.Trenggalek		1,506,131.00
					Pemeliharaan Rutin Jalan PPK 2.4 Glonggong-Pacitan-Hadiwarno-Bts.Kab.Trenggalek	
			2.5	Pemeliharaan Rutin Jalan PPK 2.5 Popoh-Prigi-Panggung		68,103.00
					Pemeliharaan Rutin Jalan PPK 2.5 Popoh-Prigi-Panggung	
			18.4	Pemeliharaan Rutin Jalan PPK 2.6 Ngawi-Caruban-Nganjuk-Kertosono		1,321,557.00
					Pemeliharaan Rutin Jalan PPK 2.6 Ngawi-Caruban-Nganjuk-Kertosono	
			43.99	Pemeliharaan Rutin Kondisi PPK 2.1 Kertosono-Kediri-Tulungagung-Jarakan(Trenggalek)		3,936,362.00
					Pemeliharaan Rutin Kondisi PPK 2.1 Kertosono-Kediri-Tulungagung-Jarakan(Trenggalek)	
			55.09	Pemeliharaan Rutin Kondisi PPK 2.2 Mantingan-Ngawi-Maospati-Ponorogo-Madiun-Caruban		6,929,469.00
					Pemeliharaan Rutin Kondisi PPK 2.2 Mantingan-Ngawi-Maospati-Ponorogo-Madiun-Caruban	
			44.96	Pemeliharaan Rutin Kondisi PPK 2.3 Bts.Kab.Pacitan-Jarakan-Ponorogo-Dengok-Bts.Kab.Ponorogo		2,690,807.00
					Pemeliharaan Rutin Kondisi PPK 2.3 Bts.Kab.Pacitan-Jarakan-Ponorogo-Dengok-Bts.Kab.Ponorogo	
			70.68	Pemeliharaan Rutin Kondisi PPK 2.4 Glonggong-Pacitan-Hadiwarno-Bts.Kab.Trenggalek		4,388,445.00
					Pemeliharaan Rutin Kondisi PPK 2.4 Glonggong-Pacitan-Hadiwarno-Bts.Kab.Trenggalek	
			24.5	Pemeliharaan Rutin Kondisi PPK 2.5 Popoh-Prigi-Panggung		1,294,447.00
			27.91	Pemeliharaan Rutin Kondisi PPK 2.6 Ngawi-Caruban-Nganjuk-Kertosono		3,825,824.00
					Pemeliharaan Rutin Kondisi PPK 2.6 Ngawi-Caruban-Nganjuk-Kertosono	
			25.41	Penunjang/Holding PPK 2.1 Kertosono-Kediri-Tulungagung-Jarakan(Trenggalek)		4,388,365.00
					Penunjang/Holding PPK 2.1 Kertosono-Kediri-Tulungagung-Jarakan(Trenggalek)	

NO	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA/OUPUT	VOLUME AWAL	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	ANGGARAN AWAL
						(Dalam Ribuan Rp)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
			30.52	Penunjang/Holding PPK 2.2 Mantingan-Ngawi-Maospati-Ponorogo-Madiun-Caruban		5,228,585.00
					Penunjang/Holding PPK 2.2 Mantingan-Ngawi-Maospati-Ponorogo-Madiun-Caruban	
			16.34	Penunjang/Holding PPK 2.3 Bts.Kab.Pacitan-Jarakan-Ponorogo-Dengok-Bts.Kab.Ponorogo		2,742,325.00
					Penunjang/Holding PPK 2.3 Bts.Kab.Pacitan-Jarakan-Ponorogo-Dengok-Bts.Kab.Ponorogo	
			6.9	Penunjang/Holding PPK 2.4 Glonggong-Pacitan-Hadiwarno-Bts.Kab.Trenggalek		1,038,450.00
					Penunjang/Holding PPK 2.4 Glonggong-Pacitan-Hadiwarno-Bts.Kab.Trenggalek	
			2.7	Penunjang/Holding PPK 2.5 Popoh-Prigi-Panggal		337,550.00
					Penunjang/Holding PPK 2.5 Popoh-Prigi-Panggal	
			37.02	Penunjang/Holding PPK 2.6 Ngawi-Caruban-Nganjuk-Kertosono		7,786,358.00
					Penunjang/Holding PPK 2.6 Ngawi-Caruban-Nganjuk-Kertosono	
				b Satker Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah I Prov Jatim		
			58.55 KM	b Satker Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah I Prov Jatim		242,701,372.00
			1.1	Rehabilitasi Minor Jalan PPK 2.1 Kertosono-Kediri-Tulungagung-Jarakan(Trenggalek)		3,706,500.00
					Rehabilitasi Minor Jalan PPK 2.1 Kertosono-Kediri-Tulungagung-Jarakan(Trenggalek)	
			8.6	Rehabilitasi Minor Jalan PPK 2.3 Bts.Kab.Pacitan-Jarakan-Ponorogo-Dengok-Bts.Kab.Ponorogo		15,686,400.00
					Rehabilitasi Minor Jalan PPK 2.3 Bts.Kab.Pacitan-Jarakan-Ponorogo-Dengok-Bts.Kab.Ponorogo	
			4.14	Rehabilitasi Mayor Jalan PPK 2.1 Kertosono-Kediri-Tulungagung-Jarakan(Trenggalek)		15,902,934.00
					Rehabilitasi Mayor Jalan PPK 2.1 Kertosono-Kediri-Tulungagung-Jarakan(Trenggalek)	
			2.5	Rehabilitasi Mayor Jalan PPK 2.2 Mantingan-Ngawi-Maospati-Ponorogo-Madiun-Caruban		15,361,526.00
					Rehabilitasi Mayor Jalan PPK 2.2 Mantingan-Ngawi-Maospati-Ponorogo-Madiun-Caruban	
			6.36	Rehabilitasi Mayor Jalan PPK 2.3 Bts.Kab.Pacitan-Jarakan-Ponorogo-Dengok-Bts.Kab.Ponorogo		22,274,126.00
					Rehabilitasi Mayor Jalan PPK 2.3 Bts.Kab.Pacitan-Jarakan-Ponorogo-Dengok-Bts.Kab.Ponorogo	
			1.7	Rehabilitasi Mayor Jalan PPK 2.4 Glonggong-Pacitan-Hadiwarno-Bts.Kab.Trenggalek		5,570,600.00
					Rehabilitasi Mayor Jalan PPK 2.4 Glonggong-Pacitan-Hadiwarno-Bts.Kab.Trenggalek	
			0.7	Rehabilitasi Mayor Jalan PPK 2.5 Popoh-Prigi-Panggal		1,622,000.00
					Rehabilitasi Mayor Jalan PPK 2.5 Popoh-Prigi-Panggal	

NO	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA/OUPUT	VOLUME AWAL	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	ANGGARAN AWAL
						(Dalam Ribuan Rp)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
			13.56	Rehabilitasi Mayor Jalan PPK 2.6 Ngawi-Caruban-Nganjuk-Kertosono		70,511,749.00
					Rehabilitasi Mayor Jalan PPK 2.6 Ngawi-Caruban-Nganjuk-Kertosono	
			2.4	Rekonstruksi Jalan PPK 2.6 Ngawi-Caruban-Nganjuk-Kertosono		5,850,678.00
					Rekonstruksi Jalan PPK 2.6 Ngawi-Caruban-Nganjuk-Kertosono	
				b Satker Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah I Prov Jatim		
			6441.3 M	b Satker Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah I Prov Jatim		6,441,300.00
			917.8	Pemeliharaan Rutin Jembatan PPK 2.1 Kertosono-Kediri-Tulungagung-Jarakan(Trenggalek)		917,800.00
					Pemeliharaan Rutin Jembatan PPK 2.1 Kertosono-Kediri-Tulungagung-Jarakan(Trenggalek)	
			1296.88	Pemeliharaan Rutin Jembatan PPK 2.2 Mantingan-Ngawi-Maospati-Ponorogo-Madiun-Caruban		1,296,880.00
					Pemeliharaan Rutin Jembatan PPK 2.2 Mantingan-Ngawi-Maospati-Ponorogo-Madiun-Caruban	
			664.7	Pemeliharaan Rutin Jembatan PPK 2.3 Bts.Kab.Pacitan-Jarakan-Ponorogo-Dengok-Bts.Kab.Ponorogo		664,700.00
					Pemeliharaan Rutin Jembatan PPK 2.3 Bts.Kab.Pacitan-Jarakan-Ponorogo-Dengok-Bts.Kab.Po	
			958.4	Pemeliharaan Rutin Jembatan PPK 2.4 Glonggong-Pacitan-Hadiwarno-Bts.Kab.Trenggalek		958,400.00
					Pemeliharaan Rutin Jembatan PPK 2.4 Glonggong-Pacitan-Hadiwarno-Bts.Kab.Trenggalek	
			704.2	Pemeliharaan Rutin Jembatan PPK 2.5 Popoh-Prigi-Panggung		704,200.00
					Pemeliharaan Rutin Jembatan PPK 2.5 Popoh-Prigi-Panggung	
			1199.2	Pemeliharaan Rutin Jembatan PPK 2.6 Ngawi-Caruban-Nganjuk-Kertosono		1,199,200.00
					Pemeliharaan Rutin Jembatan PPK 2.6 Ngawi-Caruban-Nganjuk-Kertosono	

NO	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA/OUPUT	VOLUME AWAL	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	ANGGARAN AWAL
						(Dalam Ribuan Rp)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
						49,186,144.00
			12 ^{an Layanan}	b Satker Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah I Prov Jatim		2,267,986.00
				Pencetakan dan Penggandaan laporan E-Monitoring		14,800.00
				Perjalanan Dinas Penyusunan Laporan Keuangan BMN (524111)		35,092.00
				Honorarium Petugas Monitoring		25,200.00
				Belanja Bahan (521211)		156,000.00
				Honor Output Kegiatan (521213)		92,400.00
				Belanja Barang Persediaan Barang Konsumsi (521811)		276,636.00
				Belanja Sewa (522141)		510,450.00
				Beban Pemeliharaan Peralatan dan Mesin (523121)		179,500.00
				Perjalanan Dinas Biasa (524111)		787,420.00
				Perjalanan Dinas Paket Meeting Luar Kota (524119)		75,282.00
				Belanja Modal Pembuatan Sertifikat Tanah (531114)		50,000.00
			12 ^{ayanan}	b Satker Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah I Prov Jatim		1,956,426.00

NO	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA/OUPUT	VOLUME AWAL	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	ANGGARAN AWAL
						(Dalam Ribuan Rp)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
			2 KM	b Satker Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah I Prov Jatim		
			2	PRESERVASI DAN PELEBARAN JALAN PROBOLINGGO - LUMAJANG - TUREN - KEPANJEN		16,660,000.00
			3.3	Paket Pelebaran Menambah Lajur Jalan Madiun - Caruban		30,070,000.00
					Paket Pelebaran Menambah Lajur Jalan Madiun - Caruban	30,070,000.00
				b Satker Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah I Prov Jatim		
			1.29 KM	b Satker Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah I Prov Jatim		60,000,000.00
			0.53	Pembangunan Jalan Bts.Kab.Tulungagung-Serang-Bts.Kab.Malang		45,000,000.00
					Pembangunan Jalan Bts.Kab.Tulungagung-Serang-Bts.Kab.Malang	
			0.46	Pembangunan Jalan Prigi - Bts.Kab. Tulungagung - Klatak - Brumbun		100,000,000.00
					Pembangunan Jalan Prigi - Bts.Kab. Tulungagung - Klatak - Brumbun	

NO	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA/OUPUT	VOLUME AWAL	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	ANGGARAN AWAL
						(Dalam Ribuan Rp)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
			61.93 KM	b Satker Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah I Prov Jatim		3,455,462.00
			32.36	Pemeliharaan Rutin Jalan Baru PPK 2.5 Popoh-Priji-Panggul		1,834,855.00
					Pemeliharaan Rutin Jalan Baru PPK 2.5 Popoh-Priji-Panggul	
		- Pembangunan Jembatan				
		Pembangunan Jembatan Gantung				
			150 M	Pembangunan Jembatan Gantung Provinsi Jawa Timur I		15,000,000.00
		- Duplikasi Jembatan		- Duplikasi Jembatan		
			M	b Satker Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah I Prov Jatim		
		- Non Pembangunan Jembatan				



**DIREKTORAT JENDERAL BINA MARGA
KEMENTERIAN PEKERJAAN UMUM DAN PERUMAHAN RAKYAT**

LAMPIRAN 2

Perjanjian

Kinerja

Revisi 2019



PERJANJIAN KINERJA
TAHUN ANGGARAN 2019
BALAI BESAR PELAKSANAAN JALAN
NASIONAL VIII SURABAYA



Kementerian Pekerjaan Umum dan
Perumahan Rakyat
Direktorat Jenderal Bina Marga



REVISI

PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2019

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan, dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, kami yang bertandatangan di bawah ini:

Nama : Ir. KETUT DHARMAWAHANA, M.MT
Jabatan : KEPALA BALAI BESAR PELAKSANAAN JALAN NASIONAL VIII SURABAYA

Selanjutnya disebut **PIHAK PERTAMA**

Nama : Ir. SUGIYARTANTO, MT
Jabatan : DIREKTUR JENDERAL BINA MARGA

Selaku atasan langsung pihak pertama, selanjutnya disebut **PIHAK KEDUA**

1. PIHAK PERTAMA pada tahun 2019 ini berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab PIHAK PERTAMA.
2. PIHAK KEDUA akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.



Ir. SUGIYARTANTO, MT



Sidoarjo, 1 Juli 2019

PIHAK PERTAMA

Ir. KETUT DHARMAWAHANA, M.MT

PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2019
BALAI BESAR/BALAI PELAKSANAAN JALAN NASIONAL VIII SURABAYA
DIREKTORAT JENDERAL BINA MARGA
KEMENTERIAN PEKERJAAN UMUM DAN PERUMAHAN RAKYAT

REVISI

Sasaran Program	Indikator Kinerja	Target
Meningkatnya Kemantapan dan Aksesibilitas Jalan Nasional	Indikator Kinerja Program	
	Tingkat Kemantapan Jalan Nasional	
	Indikator Kinerja Kegiatan	
	Panjang Preservasi Pemeliharaan Rutin Jalan	2.750,45 Km
	Panjang Preservasi Rekonstruksi, Rehabilitasi Jalan	230,80 Km
	a. Rehabilitasi Jalan Minor	35,47 Km
	b. Rehabilitasi Jalan Mayor	128,99 Km
	c. Rekonstruksi Jalan	57,54 Km
	Panjang Preservasi Rutin Jembatan	40.800,14 M
	Panjang Preservasi Jembatan :	2.353,00 M
	a. Rehabilitasi Jembatan	980,50 M
	b. Pemeliharaan Berkala Jembatan	1.294,00 M
	c. Pelebaran Jembatan	78,50 M
	Panjang Penggantian Jembatan	51,00 M
	Jumlah Layanan Perencanaan, Pengendalian dan Pengawasan Preservasi dan Peningkatan Kapasitas Jalan Nasional	4,00 Layanan
	Jumlah Layanan Sarana dan Prasarana Internal	1,00 Layanan
	Jumlah Layanan Perkantoran	120,00 Layanan
Jumlah Layanan Dukungan Administrasi Satker	Bulan 12,00 Layanan	
Jumlah Layanan Dukungan Manajemen Satker	5,00 Layanan	

PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2019
BALAI BESAR PELAKSANAAN JALAN NASIONAL VIII SURABAYA
DIREKTORAT JENDERAL BINA MARGA
KEMENTERIAN PEKERJAAN UMUM DAN PERUMAHAN RAKYAT

Sasaran Program	Indikator Kinerja	Target
Meningkatnya Kemantapan dan Aksesibilitas Jalan Nasional	Indikator Kinerja Program	
	Tingkat Aksesibilitas Jalan Nasional	
	Indikator Kinerja Kegiatan	
	Panjang Pemeliharaan Rutin Jalan Baru	108,79 Km
	Panjang Pelebaran Jalan Menambah Lajur	8,30 Km
	Panjang Pembangunan Jalan :	
	a. Pembangunan Jalan	6,64 Km
	Panjang Pembangunan Jembatan :	555,00 M
	a. Pembangunan Jembatan	215,00 M
	b. Pembangunan Jembatan Gantung	340,00 M
c. Non Pembangunan Jembatan :		
- Duplikasi Jembatan	21,00 M	

Kegiatan :
 Pelaksanaan Preservasi dan Peningkatan Kapasitas Jalan Nasional

Anggaran
 Rp 2.970.331.990,00



Direktur Jenderal Bina Marga,

Ir. SUGIYARTANTO, MT



Sidoarjo, 1 Juli 2019

Kepala Balai Pelaksanaan Jalan Nasional VIII Surabaya

Ir. KETUT DHARMAWAHANA, M.MT

PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2019
BALAI BESAR/BALAI PELAKSANAAN JALAN NASIONAL VIII SURABAYA
DIREKTORAT JENDERAL BINA MARGA
KEMENTERIAN PEKERJAAN UMUM DAN PERUMAHAN RAKYAT

LAMPIRAN

NO.	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA/OUTPUT	VOLUME REVISI	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	ANGGARAN REVISI	KETERANGAN
						(Dalam Ribuan Rp)	
(1)	(2)	(3)	(5)	(6)	(7)	(9)	(10)
	Meningkatnya Kemantapan dan Aksesibilitas Jalan Nasional					2.970.331.990,00	
		Tingkat Kemantapan Jalan Nasional				2.325.769.607,00	
		Panjang Preservasi Pemeliharaan Rutin Jalan	2.750,45 Km			362.456.988,00	
			2.139,86 Km	PROVINSI JAWA TIMUR		317.601.315,00	
			112,33 Km	SATKER SKPD JATIM		9.301.807,00	
			35,93 Km	Pemeliharaan rutin jalan		1.564.238,00	
			35,93 Km		PRESERVASI JALAN KEPANJEN- BLITAR-TULUNGAGUNG	1.564.238,00	
			63,60 Km	Pemeliharaan rutin kondisi jalan		5.532.566,00	
			63,60 Km		PRESERVASI JALAN KEPANJEN- BLITAR-TULUNGAGUNG (PEMELIHARAAN RUTIN KONDISI)	5.532.566,00	
			12,80 Km	Penunjang/Holding		2.205.003,00	
			12,80 Km		PRESERVASI JALAN KEPANJEN- BLITAR-TULUNGAGUNG (PENUNJANG/HOLDING)	2.205.003,00	
			487,51 Km	SATKER WILAYAH I JATIM		50.582.565,00	
			164,06 Km	Pemeliharaan rutin jalan		9.299.116,00	
			29,62 Km		PRESERVASI REKONSTRUKSI JALAN PROBOLINGGO - PAITON - SITUBONDO (SBSN)/UMYC/PN/OUTLET	3.599.864,00	
			25,16 Km		PRESERVASI JALAN SITUBONDO - KETAPANG - BANYUWANGI	1.104.881,00	
			4,70 Km		PRESERVASI JALAN PRESERVASI JALAN JOLOSUTRO - KEDUNGSALAM BALEKAMBANG - SENDANGBIRU	201.140,00	

NO.	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA/OUTPUT	VOLUME REVISI	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	ANGGARAN REVISI	KETERANGAN
						(Dalam Ribuan Rp)	
(1)	(2)	(3)	(5)	(6)	(7)	(9)	(10)
			31,87 Km		PRESERVASI JALAN WONOREJO - JEMBER - SUMBERJATI - BTS BANYUWANGI	1.667.529,00	
			33,20 Km		PRESERVASI JALAN PROBOLINGGO - LUMAJANG - TUREN - KEPANJEN (Rutin Jalan)	1.206.216,00	
			39,51 Km		PRESERVASI JALAN JEMBER - GENTENG KULON - JAJAG - SRONO ROGOJAMPI, SRONO - MUNCAR	1.519.486,00	
			268,72 Km	Pemeliharaan rutin kondisi		33.013.044,00	
			56,07 Km		PRESERVASI REKONSTRUKSI JALAN PROBOLINGGO - PAITON - SITUBONDO (SBSN)/UMYC/PN/OUTLET	15.003.263,00	
			34,16 Km		PRESERVASI JALAN SITUBONDO - KETAPANG - BANYUWANGI	3.592.096,00	
			34,28 Km		PRESERVASI JALAN JOLOSUTRO - KEDUNGSALAM - BALEKAMBANG - SENDANGBIRU	1.449.683,00	
			49,28 Km		PRESERVASI JALAN WONOREJO - JEMBER - SUMBERJATI - BTS BANYUWANGI	5.278.092,00	
			54,38 Km		PRESERVASI JALAN PROBOLINGGO - LUMAJANG - TUREN - KEPANJEN	4.300.168,00	
			40,55 Km		PRESERVASI JALAN JEMBER - GENTENG KULON - JAJAG - SRONO - ROGOJAMPI, SRONO - MUNCAR	3.389.742,00	
			54,73 Km	Pemeliharaan holding		8.270.405,00	
			4,89 Km		PRESERVASI JALAN JEMBER - GENTENG KULON - JAJAG - SRONO - ROGOJAMPI, SRONO - MUNCAR	683.485,00	
			13,31 Km		PRESERVASI JALAN SITUBONDO - KETAPANG - BANYUWANGI	2.095.175,00	
			21,92 Km		PRESERVASI JALAN PROBOLINGGO - LUMAJANG - TUREN - KEPANJEN	3.209.520,00	

NO.	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA/OUTPUT	VOLUME REVISI	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	ANGGARAN REVISI	KETERANGAN
						(Dalam Ribuan Rp)	
(1)	(2)	(3)	(5)	(6)	(7)	(9)	(10)
			14,61 Km		PRESERVASI JALAN WONOREJO - JEMBER - SUMBERJATI - BTS BANYUWANGI	2.282.225,00	
			554,02 Km	SATKER WILAYAH II JATIM		51.659.445,00	
			168,00 Km	Pemeliharaan Rutin Jalan		7.072.458,00	
			26,64 Km		PRESERVASI JALAN KERTOSONO - KEDIRI - TULUNGAGUNG - JARAKAN (TRENGGALEK)	1.264.853,00	
			32,94 Km		PRESERVASI JALAN MANTINGAN - NGAWI - MAOSPATI - PONOROGO - MADIUN - CARUBAN	1.978.424,00	
			36,40 Km		PRESERVASI JALAN BTS KAB.PACITAN - JARAKAN - PONOROGO - DENGOK BTS KAB PONOROGO	933.390,00	
			51,12 Km		PRESERVASI JALAN GLONGGONG - PACITAN - HADIWARNO - BTS KAB.TRENGGALEK	1.506.131,00	
			2,50 Km		PRESERVASI JALAN POPOH - PRIGI - PANGGUL	68.103,00	
			18,40 Km		PRESERVASI JALAN NGAWI - CARUBAN - NGANJUK - KERTOSONO	1.321.557,00	
			267,13 Km	Pemeliharaan rutin kondisi		23.065.354,00	
			43,99 Km		PRESERVASI JALAN KERTOSONO - KEDIRI - TULUNGAGUNG - JARAKAN (TRENGGALEK)	3.936.362,00	
			55,09 Km		PRESERVASI JALAN MANTINGAN - NGAWI - MAOSPATI - PONOROGO - MADIUN - CARUBAN	6.929.469,00	
			44,96 Km		PRESERVASI JALAN BTS KAB.PACITAN - JARAKAN - PONOROGO - DENGOK BTS KAB PONOROGO	2.690.807,00	

NO.	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA/OUTPUT	VOLUME REVISI	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	ANGGARAN REVISI	KETERANGAN
						(Dalam Ribuan Rp)	
(1)	(2)	(3)	(5)	(6)	(7)	(9)	(10)
			70,68 Km		PRESERVASI JALAN GLONGGONG - PACITAN - HADIWARNO - BTS KAB.TRENGGALEK	4.388.445,00	
			24,50 Km		PRESERVASI JALAN POPOH - PRIGI - PANGGUL	1.294.447,00	
			27,91 Km		PRESERVASI JALAN NGAWI - CARUBAN - NGANJUK - KERTOSONO	3.825.824,00	
			118,89 Km	Pemeliharaan holding		21.521.633,00	
			25,41 Km		PRESERVASI JALAN NGAWI - CARUBAN - NGANJUK - KERTOSONO	4.388.365,00	
			30,52 Km		PRESERVASI JALAN MANTINGAN - NGAWI - MAOSPATI - PONOROGO - MADIUN - CARUBAN	5.228.585,00	
			16,34 Km		PRESERVASI JALAN BTS KAB.PACITAN - JARAKAN - PONOROGO - DENGOK BTS KAB PONOROGO	2.742.325,00	
			6,90 Km		PRESERVASI JALAN GLONGGONG - PACITAN - HADIWARNO - BTS KAB.TRENGGALEK	1.038.450,00	
			2,70 Km		PRESERVASI JALAN POPOH - PRIGI - PANGGUL	337.550,00	
			37,02 Km		PRESERVASI JALAN NGAWI - CARUBAN - NGANJUK - KERTOSONO	7.786.358,00	
			539,44 Km	SATKER WILAYAH III JATIM		73.859.762,00	
			196,19 Km	Pemeliharaan Rutin Jalan		12.608.365,00	
			43,00 Km		PRESERVASI JALAN TANJUNG BUMI - PAMEKASAN - SUMENEP	947.780,00	
			25,71 Km		PRESERVASI JALAN KAMAL - BANGKALAN - KOTA SAMPANG	1.021.980,00	
			48,54 Km		PRESERVASI JALAN SAMPANG - PAMEKASAN - SUMENEP	1.882.950,00	
			22,57 Km		PRESERVASI JALAN SURABAYA - WARU	2.471.431,00	

NO.	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA/OUTPUT	VOLUME REVISI	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	ANGGARAN REVISI	KETERANGAN
						(Dalam Ribuan Rp)	
(1)	(2)	(3)	(5)	(6)	(7)	(9)	(10)
			41,32 Km		PRESERVASI JALAN GEMPOL - BANGIL - PASURUAN - PROBOLINGGO	3.243.400,00	
			15,05 Km		PRESERVASI REKONSTRUKSI JALAN SIDOARJO - PANDAAN - PURWOSARI MALANG - KEPANJEN (SBSN)	3.040.824,00	
			270,56 Km	Pemeliharaan rutin kondisi		49.748.650,00	
			49,36 Km		PRESERVASI JALAN TANJUNG BUMI - PAMEKASAN - SUMENEP	2.027.679,00	
			44,27 Km		PRESERVASI JALAN KAMAL - BANGKALAN - KOTA SAMPANG	3.529.290,00	
			36,84 Km		PRESERVASI JALAN SAMPANG - PAMEKASAN - SUMENEP	3.009.359,00	
			19,14 Km		PRESERVASI JALAN SURABAYA - WARU	4.483.336,00	
			51,42 Km		PRESERVASI JALAN GEMPOL - BANGIL - PASURUAN - PROBOLINGGO	6.643.120,00	
			69,53 Km		PRESERVASI REKONSTRUKSI JALAN SIDOARJO - PANDAAN - PURWOSARI - MALANG - KEPANJEN	30.055.866,00	
			72,69 Km	Pemeliharaan holding		11.502.747,00	
			22,50 Km		PRESERVASI JALAN TANJUNG BUMI - PAMEKASAN - SUMENEP	2.593.550,00	
			12,73 Km		PRESERVASI JALAN KAMAL - BANGKALAN - BTS. KAB. SAMPANG	1.866.120,00	
			12,93 Km		PRESERVASI JALAN SAMPANG - PAMEKASAN - SUMENEP	2.176.167,00	
			4,81 Km		PRESERVASI JALAN SURABAYA - WARU	1.924.820,00	
			19,72 Km		PRESERVASI JALAN GEMPOL - BANGIL - PASURUAN - PROBOLINGGO	2.942.090,00	
			446,56 Km	SATKER WILAYAH IV JATIM		132.197.736,00	
			113,61 Km	Pemeliharaan Rutin Jalan		14.867.981,00	

NO.	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA/OUTPUT	VOLUME REVISI	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	ANGGARAN REVISI	KETERANGAN
						(Dalam Ribuan Rp)	
(1)	(2)	(3)	(5)	(6)	(7)	(9)	(10)
			21,80 Km		PRESERVASI REKONSTRUKSI JALAN SURABAYA -GRESIK -SADANG	4.275.920,00	
			14,98 Km		PRESERVASI REKONSTRUKSI JALAN TUBAN- BABAT - LAMONGAN -GRESIK	3.202.100,00	
			23,90 Km		PRESERVASI JALAN BABAT-BOJONEGORO-PADANGAN-NGAWI	1.150.610,00	
			28,54 Km		PRESERVASI REKONSTRUKSI JALAN WARU-SIDOARJO-KRIAN	4.699.331,00	
			24,39 Km		PRESERVASI JALAN KERTOSONO-JOMBANG-MOJOKERTO-GEMPOL	1.540.020,00	
			266,95 Km	Pemeliharaan rutin kondisi		103.323.455,00	
			61,00 Km		PRESERVASI REHABILITASI JALAN BULU-TUBAN-SADANG	21.081.360,00	

NO.	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA/OUTPUT	VOLUME REVISI	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	ANGGARAN REVISI	KETERANGAN
						(Dalam Ribuan Rp)	
(1)	(2)	(3)	(5)	(6)	(7)	(9)	(10)
			27,78 Km		PRESERVASI REKONSTRUKSI JALAN SURABAYA-GRESIK-SADANG	19.362.111,00	
			68,47 Km		PRESERVASI REKONSTRUKSI JALAN TUBAN-BABAT-LAMONGAN-GRESIK	37.930.380,00	
			28,40 Km		PRESERVASI JALAN BABAT-BOJONEGORO-PADANGAN-NGAWI	2.840.930,00	
			34,05 Km		PRESERVASI REKONSTRUKSI JALAN WARU-SIDOARJO-KRIAN	13.639.054,00	
			24,23 Km		PRESERVASI JALAN KERTOSONO-JOMBANG-MOJOKERTO-GEMPOL	4.787.410,00	
			23,02 Km		PRESERVASI REHABILITASI JALAN BULU-TUBAN-SADANG	3.682.210,00	
			66,00 Km	Pemeliharaan holding		14.006.300,00	
			39,50 Km		PRESERVASI JALAN KERTOSONO-JOBANG-MOJOKERTO-GEMPOL	9.807.400,00	
			26,50 Km		PRESERVASI BABAT-BOJONEGORO-PADANGAN-NGAWI	4.198.900,00	
			610,59 Km	PROVINSI BALI		44.855.673,00	
			34,69 Km	SATKER SKPD BALI		2.350.928,00	
			14,42 Km	Pemeliharaan Rutin Jalan		590.315,00	
			14,42 Km		Preservasi Jalan Sp. Tohpati - Sakah - Blahbatu - Sidan - Jl. Untung Surapati (Semarapura)	590.315,00	
			19,68 Km	Pemeliharaan rutin kondisi		1.661.397,00	
			19,68 Km		Preservasi Jalan Sp. Tohpati - Sakah - Blahbatu - Sidan - Jl. Untung Surapati (Semarapura)	1.661.397,00	
			0,59 Km	Pemeliharaan holding		99.216,00	
			0,59 Km		Preservasi Jalan Sp. Tohpati - Sakah - Blahbatu - Sidan - Jl. Untung Surapati (Semarapura)	99.216,00	
			181,83 Km	SATKER WILAYAH I BALI		11.919.641,00	

NO.	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA/OUTPUT	VOLUME REVISI	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	ANGGARAN REVISI	KETERANGAN
						(Dalam Ribuan Rp)	
(1)	(2)	(3)	(5)	(6)	(7)	(9)	(10)
			70,80	Pemeliharaan Rutin Jalan		2.381.325,00	
			29,90 Km		Preservasi Jalan Cekik - Bts. Kota Negara - Pekutatan - Antosari - Bts. Kota Tabanan	1.015.493,00	
			40,90 Km		Preservasi Jalan Gilimanuk - Cekik - Bts. Kota Singaraja	1.365.832,00	
			41,44 Km	Pemeliharaan rutin kondisi		2.894.616,00	
			41,44 Km		Preservasi Jalan Gilimanuk - Cekik - Bts. Kota Singaraja	2.894.616,00	
			69,59 Km	Pemeliharaan holding		6.643.700,00	
			2,50 Km		Preservasi Jalan Gilimanuk - Cekik - Bts. Kota Singaraja	396.239,00	
			53,79 Km		Preservasi Jalan Cekik - Bts. Kota Negara - Pekutatan - Antosari - Bts. Kota Tabanan	4.142.300,00	
			13,30 Km		Preservasi Jalan Cekik - Bts. Kota Negara - Pekutatan - Antosari - Bts. Kota Tabanan	2.105.161,00	
			205,94 Km	SATKER WILAYAH II BALI		11.116.683,00	
			87,40 Km	Pemeliharaan Rutin Jalan		2.693.043,00	
			39,90 Km		Preservasi Jalan Kota Singaraja-Km 124 Dps (Bondalem/Ds. Tembok)-Bts. Kota Amlapur	1.167.538,00	
			47,50 Km		Preservasi Jalan Bts. Kota Amlapura-Angentelu- Klungkung-Ulundanu, Sakah-Ubud-Istana Presiden	1.525.505,00	
			102,19 Km	Pemeliharaan rutin kondisi		6.503.926,00	
			52,48 Km		Preservasi Jalan Kota Singaraja-Km 124 Dps (Bondalem/Ds. Tembok)-Bts. Kota Amlapura	3.273.474,00	
			49,71 Km		Preservasi Jalan Bts. Kota Amlapura-Angentelu- Klungkung-Ulundanu, Sakah-Ubud-Istana Presiden	3.230.452,00	
			16,35 Km	Pemeliharaan holding		1.919.714,00	

NO.	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA/OUTPUT	VOLUME REVISI	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	ANGGARAN REVISI	KETERANGAN
						(Dalam Ribuan Rp)	
(1)	(2)	(3)	(5)	(6)	(7)	(9)	(10)
			3,55 Km		Preservasi Jalan Kota Singaraja-Km 124 Dps (Bondalem/Ds. Tembok)-Bts. Kota Amlapura	569.693,00	
			12,80 Km		Preservasi Jalan Bts. Kota Amlapura-Angentelu- Klungkung-Ulundanu, Sakah-Ubud-Istana Presiden	1.350.021,00	
			188,13 Km	SATKER WILAYAH III BALI		19.468.421,00	
			88,67 Km	Pemeliharaan Rutin Jalan		6.096.831,00	
			43,53 Km		Preservasi Jalan Tabanan - Mengwitani - Bts. Kota Singaraja - Dalam Kota Denpasar	2.284.502,00	
			45,14 Km		Preservasi Jalan Sp. Cokroaminoto - Tohpati - Kosamba, Tohpati - Nusa Dua - Uluwatu-Sp. Kuta - Br. Taman	3.812.329,00	
			87,29 Km	Pemeliharaan rutin kondisi		10.999.105,00	
			42,14 Km		Preservasi Jalan Tabanan - Mengwitani - Bts. Kota Singaraja - Dalam Kota Denpasar	4.145.030,00	
					Preservasi Jalan Sp. Cokroaminoto - Tohpati - Kosamba, Tohpati - Nusa Dua - Uluwatu-Sp. Kuta - Br. Taman	29.940,00	
			45,15 Km		Preservasi Jalan Sp. Cokroaminoto - Tohpati - Kosamba, Tohpati - Nusa Dua - Uluwatu-Sp. Kuta - Br. Taman	6.824.135,00	
			12,17 Km	Pemeliharaan holding		2.372.485,00	
			7,40 Km		Preservasi Jalan Tabanan - Mengwitani - Bts. Kota Singaraja - Dalam Kota Denpasar	1.125.271,00	
			4,77 Km		Preservasi Jalan Sp. Cokroaminoto - Tohpati - Kosamba, Tohpati - Nusa Dua - Uluwatu-Sp. Kuta - Br. Taman	1.247.214,00	
		Panjang Preservasi Rekonstruksi, Rehabilitasi Jalan	230,80 Km			1.524.727.422,00	
			212,00 Km	PROVINSI JAWA TIMUR		1.449.169.308,00	
			0,95 Km	SATKER SKPD JATIM		2.809.400,00	
			0,60 Km	Rehabilitasi minor		1.094.400,00	
			0,60 Km		PRESERVASI JALAN KEPANJEN-BLITAR-TULUNGAGUNG	1.094.400,00	

NO.	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA/OUTPUT	VOLUME REVISI	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	ANGGARAN REVISI	KETERANGAN
						(Dalam Ribuan Rp)	
(1)	(2)	(3)	(5)	(6)	(7)	(9)	(10)
			0,35	Rehabilitasi mayor		1.715.000,00	
			0,35 Km		PRESERVASI JALAN KEPANJEN-BLITAR-TULUNGAGUNG	1.715.000,00	
			58,55 Km	SATKER WILAYAH I JATIM		293.179.146,00	
			16,09 Km	Preservasi Rekonstruksi		153.114.843,00	
			10,31 Km		PRESERVASI REKONSTRUKSI JALAN PROBOLINGGO - PAITON - SITUBONDO	136.546.889,00	
			3,80 Km		PRESERVASI JALAN JEMBER - GENTENG KULON - JAJAG - SRONO - ROGOJAMPI, SRONO - MUNCAR	10.746.754,00	
			1,98 Km		PRESERVASI JALAN WONOREJO - JEMBER - SUMBERJATI - BTS BANYUWANGI	5.821.200,00	
			41,46 Km	Preservasi rehab mayor		137.620.143,00	
			18,60 Km		PRESERVASI JALAN SITUBONDO - KETAPANG - BANYUWANGI	66.195.583,00	
			19,86 Km		PRESERVASI JALAN PROBOLINGGO - LUMAJANG - TUREN - KEPANJEN	64.387.400,00	
			3,00 Km		PRESERVASI JALAN JOLOSUTRO - SENDANGBIRU - BTS MALANG - KEPANJEN	7.037.160,00	
			1,00 Km	Preservasi rehab minor		2.444.160,00	
			1,00 Km		PRESERVASI JALAN PROBOLINGGO - LUMAJANG - TUREN - KEPANJEN	2.444.160,00	
			41,06 Km	SATKER WILAYAH II JATIM		156.486.513,00	
			9,70 Km	Rehab minor		19.392.900,00	
			1,10 Km		PRESERVASI JALAN KERTOSONO - KEDIRI - TULUNGAGUNG - JARAKAN (TRENGGALEK)	3.706.500,00	
			8,60 Km		PRESERVASI JALAN BTS KAB.PACITAN - JARAKAN - PONOROGO - DENGOK BTS KAB PONOROGO	15.686.400,00	

NO.	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA/OUTPUT	VOLUME REVISI	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	ANGGARAN REVISI	KETERANGAN
						(Dalam Ribuan Rp)	
(1)	(2)	(3)	(5)	(6)	(7)	(9)	(10)
			30,66 Km	Preservasi rehab mayor		131.242.935,00	
			4,14 Km		PRESERVASI JALAN KERTOSONO - KEDIRI - TULUNGAGUNG - JARAKAN (TRENGGALEK)	15.902.934,00	
			2,50 Km		PRESERVASI JALAN MANTINGAN - NGAWI - MAOSPATI - PONOROGO - MADIUN - CARUBAN	15.361.526,00	
			6,36 Km		PRESERVASI JALAN BTS KAB.PACITAN - JARAKAN - PONOROGO - DENGOK BTS KAB PONOROGO	22.274.126,00	
			1,70 Km		PRESERVASI JALAN GLONGGONG - PACITAN - HADIWARNO - BTS KAB.TRENGGALEK	5.570.600,00	
			2,40 Km		PRESERVASI JALAN POPOH - PRIGI - PANGGUL	1.622.000,00	
			13,56 Km		PRESERVASI JALAN NGAWI - CARUBAN - NGANJUK - KERTOSONO	70.511.749,00	
			0,70	Preservasi Rekonstruksi		5.850.678,00	
			0,70 Km		PRESERVASI JALAN NGAWI - CARUBAN - NGANJUK - KERTOSONO	5.850.678,00	
			42,84 Km	SATKER WILAYAH III JATIM		289.074.459,00	
			19,24	Preservasi Rehab Minor		33.747.749,00	
			16,00 Km		PRESERVASI JALAN TANJUNG BUMI - PAMEKASAN - SUMENEP	25.697.121,00	
			0,70 Km		PRESERVASI JALAN KAMAL - BANGKALAN - KOTA SAMPANG	1.489.608,00	
			0,60 Km		PRESERVASI JALAN SAMPANG - PAMEKASAN - SUMENEP	481.020,00	
			0,44 Km		PRESERVASI JALAN SURABAYA - WARU	1.884.800,00	

NO.	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA/OUTPUT	VOLUME REVISI	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	ANGGARAN REVISI	KETERANGAN
						(Dalam Ribuan Rp)	
(1)	(2)	(3)	(5)	(6)	(7)	(9)	(10)
			1,50 Km		PRESERVASI JALAN GEMPOL - BANGIL - PASURUAN - PROBOLINGGO	4.195.200,00	
			14,80	Preservasi Rehab Mayor		78.068.080,00	
			6,20 Km		PRESERVASI JALAN KAMAL - BANGKALAN - KOTA SAMPANG	18.707.489,00	
			3,40 Km		PRESERVASI JALAN SAMPANG - PAMEKASAN - SUMENEP	19.844.540,00	
			1,50 Km		PRESERVASI JALAN GEMPOL - BANGIL - PASURUAN - PROBOLINGGO	7.265.540,00	
			3,70 Km		PRESERVASI JALAN SURABAYA - WARU	32.250.511,00	
			8,80	Preservasi Rekonstruksi		177.258.630,00	
			8,80 Km		PRESERVASI REKONSTRUKSI JALAN SIDOARJO - PANDAAN - PURWOSARI - MALANG - KEPANJEN	177.258.630,00	
			68,60 Km	SATKER WILAYAH IV JATIM		707.619.790,00	
			4,93 Km	Preservasi Rehab Minor		10.422.640,00	
			4,93 Km		PRESERVASI JALAN KERTOSONO-JOMBANG-MOJOKERTO-GEMPOL	10.422.640,00	
			23,42 Km	Preservasi Rehab Mayor		230.895.030,00	
			6,87 Km		PRESERVASI JALAN KERTOSONO-JOMBANG-MOJOKERTO-GEMPOL	32.416.380,00	
			0,85 Km		PRESERVASI JALAN BABAT-BOJONEGORO-PADANGAN-NGAWI	2.930.200,00	
			5,70 Km		PRESERVASI REKONSTRUKSI JALAN SURABAYA - GRESIK - SADANG	50.812.020,00	
			10,00 Km		PRESERVASI REHABILITASI JALAN BULU - TUBAN - SADANG	144.736.430,00	
			40,25 Km	Preservasi Rekonstruksi		466.302.120,00	
			6,70 Km		PRESERVASI JALAN BABAT-BOJONEGORO-PADANGAN-NGAWI (REKONSTRUKSI JALAN)	61.369.530,00	

NO.	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA/OUTPUT	VOLUME REVISI	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	ANGGARAN REVISI	KETERANGAN
						(Dalam Ribuan Rp)	
(1)	(2)	(3)	(5)	(6)	(7)	(9)	(10)
			5,45 Km		PRESERVASI REKONSTRUKSI JALAN WARU-SIDOARJO-KRIAN (REKONSTRUKSI JALAN)	110.994.785,00	
			2,30 Km		PRESERVASI REKONSTRUKSI JALAN SURABAYA - GRESIK - SADAN	90.400.005,00	
			4,70 Km		PRESERVASI REKONSTRUKSI JALAN TUBAN - BABAT - LAMONGAN - GRESI	187.867.520,00	
			21,10 Km		PEMBAYARAN MASA LAYANAN PBC PENINGKATAN STRUKTUR JALAN BTS. KOTA BOJONEGORO-PADANGAN(PBC)-MYC	15.670.280,00	
			18,80 Km	PROVINSI BALI		75.558.114,00	
			6,60 Km	SATKER WILAYAH I BALI		37.281.744,00	
			6,60 Km	Preservasi Rehab Mayor		22.281.744,00	
			1,00 Km		Preservasi Jalan Gilimanuk - Cekik - Bts. Kota Singaraja	2.849.758,00	
			5,60 Km		Preservasi Jalan Cekik - Bts. Kota Negara - Pekutatan - Antosari - Bts. Kota Tabanan	19.431.986,00	
			2,00 Titik	Penanganan Drainase dan Bangunan Pelengkap		15.000.000,00	
			-		Preservasi Jalan Gilimanuk - Cekik - Bts. Kota Singaraja	15.000.000,00	
			9,70 Km	SATKER WILAYAH II BALI		29.605.722,00	
			0,50	Preservasi Rekonstruksi		1.732.150,00	
			0,50 Km		Preservasi Jalan Kota Singaraja-Km 124 Dps (Bondalem/Ds. Tembok)-Bts. Kota Amlapura	1.732.150,00	
			9,20	Preservasi Rehab Mayor		27.873.572,00	
			9,20 Km		Preservasi Jalan Bts. Kota Amlapura-Angentelu- Klungkung-Ulundanu, Sakah-Ubud-Istana Presiden	27.873.572,00	
			2,50 Km	SATKER WILAYAH III BALI		8.670.648,00	

NO.	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA/OUTPUT	VOLUME REVISI	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	ANGGARAN REVISI	KETERANGAN
						(Dalam Ribuan Rp)	
(1)	(2)	(3)	(5)	(6)	(7)	(9)	(10)
			2,50	Preservasi Rehab Mayor		8.670.648,00	
			2,50 Km		Preservasi Jalan Tabanan - Mengwitani - Bts. Kota Singaraja - Dalam Kota Denpasar	8.670.648,00	
		Panjang Preservasi Rutin Jembatan	40.800,14 M			83.200.590,00	
PROVINSI JAWA TIMUR						76.715.940,00	
SATKER BBPJM VIII SURABAYA						50.000.000,00	
			5.438,00	Preservasi Rutin Jembatan		50.000.000,00	
			5.438,00 M		PEMELIHARAAN RUTIN JEMBATAN SURAMADU	50.000.000,00	
SATKER SKPD JATIM						852.900,00	
			852,90	Preservasi Rutin Jembatan		852.900,00	
			852,90 M		PRESERVASI JALAN KEPANJEN-BLITAR-TULUNGAGUNG	852.900,00	
SATKER WILAYAH I JATIM						6.441.300,00	
			6.441,30	Preservasi Rutin Jembatan		6.441.300,00	
			1.242,10 M		BERKALA JEMBATAN PROBOLINGGO - PAITON - SITUBONDO	1.242.100,00	
			646,80 M		PRESERVASI JALAN SITUBONDO - KETAPANG - BANYUWANGI	646.800,00	
			1.010,40 M		PRESERVASI JALAN JOLOSUTRO - KEDUNGSALAM - BALEKAMBANG - SENDANGBIRU	1.010.400,00	
			1.251,00 M		PRESERVASI JEMBATAN JARIT - PUGER - GLENMORE	1.251.000,00	
			583,90 M		PRESERVASI JALAN JEMBER - GENTENG KULON - JAJAG - SRONO - ROGOJAMPI, SRONO - MUNCAR	583.900,00	
			469,70 M		PRESERVASI JALAN WONOREJO - JEMBER - SUMBERJATI - BTS BANYUWANGI	469.700,00	
			1.237,40 M		PRESERVASI JALAN PROBOLINGGO - LUMAJANG - TUREN - KEPANJEN	1.237.400,00	

NO.	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA/OUTPUT	VOLUME REVISI	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	ANGGARAN REVISI	KETERANGAN
						(Dalam Ribuan Rp)	
(1)	(2)	(3)	(5)	(6)	(7)	(9)	(10)
			5.741,18	M	SATKER WILAYAH II JATIM	5.741.180,00	
			5.741,18		Preservasi Rutin Jembatan	5.741.180,00	
			917,80	M		PRESERVASI JALAN KERTOSONO - KEDIRI - TULUNGAGUNG - JARAKAN (TRENGGALEK)	917.800,00
			1.296,88	M		PRESERVASI JALAN MANTINGAN - NGAWI - MAOSPATI - PONOROGO - MADIUN - CARUBAN	1.296.880,00
			664,70	M		PRESERVASI JALAN BTS KAB.PACITAN - JARAKAN - PONOROGO - DENGOK BTS KAB PONOROGO	664.700,00
			958,40	M		PRESERVASI JALAN GLONGGONG - PACITAN - HADIWARNO - BTS KAB.TRENGGALEK	958.400,00
			704,20	M		PRESERVASI JALAN POPOH - PRIGI - PANGGUL	704.200,00
			1.199,20	M		PRESERVASI JALAN NGAWI - CARUBAN - NGANJUK - KERTOSONO	1.199.200,00
			7.829,90	M	SATKER WILAYAH III JATIM	7.829.900,00	
			7.829,90		Preservasi Rutin Jembatan	7.829.900,00	
			835,10	M		PRESERVASI JALAN TANJUNG BUMI - PAMEKASAN - SUMENEP	835.100,00
			411,50	M		PRESERVASI JALAN KAMAL - BANGKALAN - KOTA SAMPANG	411.500,00
			502,90	M		PRESERVASI JALAN SAMPANG - PAMEKASAN - SUMENEP	502.900,00
			1.595,10	M		PRESERVASI JALAN SURABAYA - WARU	1.595.100,00
			681,50	M		PRESERVASI JALAN GEMPOL - BANGIL - PASURUAN - PROBOLINGGO	681.500,00
			3.803,80	M		BERKALA JEMBATAN SIDOARJO - PANDAAN - PURWOSARI - MALANG - KEPANJEN	3.803.800,00
			5.850,66	M	SATKER WILAYAH IV JATIM	5.850.660,00	

NO.	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA/OUTPUT	VOLUME REVISI	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	ANGGARAN REVISI	KETERANGAN
						(Dalam Ribuan Rp)	
(1)	(2)	(3)	(5)	(6)	(7)	(9)	(10)
			5.850,66	Preservasi Rutin Jembatan		5.850.660,00	
			860,00 M		PRESERVASI JEMBATAN BULU-TUBAN-SADANG	860.000,00	
			1.159,20 M		PRESERVASI BERKALA JEMBATAN WARU-SIDOARJO-KRIAN	1.159.200,00	
			1.449,46 M		PRESERVASI JALAN KERTOSONO-JOMBANG-MOJOKERTO-GEMPOL	1.449.460,00	
			732,50 M		PRESERVASIBERKALA JEMBATAN SURABAYA-GRESIK-SADANG	732.500,00	
			723,20 M		PRESERVASI JEMBATAN TUBAN-BABAT-LAMONGAN-GRESIK	723.200,00	
			926,30 M		PRESERVASI JALAN BABAT-BOJONEGORO-PADANGAN-NGAWI	926.300,00	
				PROVINSI BALI		6.484.650,00	
			691,00 M	SATKER SKPD BALI		518.250,00	
			691,00	Preservasi Rutin Jembatan		518.250,00	
			691,00 M		Preservasi Jalan Sp. Tohpati - Sakah - Blahbatu - Sidan - Jl. Untung Surapati (Semarapura)	518.250,00	
			2.639,30 M	SATKER WILAYAH I BALI		1.979.475,00	
			2.639,30	Preservasi Rutin Jembatan		1.979.475,00	
			1.987,30 M		Preservasi Jalan Cekik - Bts. Kota Negara - Pekutatan - Antosari - Bts. Kota Tabanan	1.490.475,00	
			652,00 M		Preservasi Jalan Gilimanuk Cekik - Bts. Kota Singaraja	489.000,00	
			1.911,30 M	SATKER WILAYAH II BALI		1.433.475,00	
			1.911,30	Preservasi Rutin Jembatan		1.433.475,00	
			1.195,10 M		Preservasi Jalan Kota Singaraja-Km 124 Dps (Bondalem/Ds. Tembok)-Bts. Kota Amlapura	896.325,00	
			716,20 M		Preservasi Jalan Bts. Kota Amlapura-Angentelu- Klungkung-Ulundanu, Sakah-Ubud-Istana Presiden	537.150,00	

NO.	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA/OUTPUT	VOLUME REVISI	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	ANGGARAN REVISI	KETERANGAN
						(Dalam Ribuan Rp)	
(1)	(2)	(3)	(5)	(6)	(7)	(9)	(10)
			3.404,60	M	SATKER WILAYAH III BALI	2.553.450,00	
			3.404,60		Preservasi Rutin Jembatan	2.553.450,00	
			731,20	M		Preservasi Jalan Tabanan - Mengwitani - Bts. Kota Singaraja - Dalam Kota Denpasar	548.400,00
			2.673,40	M		Preservasi Jalan Sp. Cokroaminoto - Tohpati - Kosamba, Tohpati - Nusa Dua - Uluwatu-Sp. Kuta - Br. Taman	2.005.050,00
		Panjang Preservasi Jembatan	2.353,00	M			56.928.029,00
			1.900,30	M	PROVINSI JAWA TIMUR	51.071.674,00	
			230,70	Km	SATKER SKPD JATIM	2.231.384,00	
			45,50	M	Preservasi Rehabilitasi Jembatan	776.517,00	
			45,50	M		PRESERVASI JALAN KEPANJEN-BLITAR-TULUNGAGUNG	776.517,00
			185,20	M	Preservasi berkala Jembatan	1.454.867,00	
			185,20	M		PRESERVASI JALAN KEPANJEN-BLITAR-TULUNGAGUNG	1.454.867,00
			305,10	Km	SATKER WILAYAH I JATIM	6.184.743,00	
			185,00		Preservasi Rehabilitasi Jembatan	5.057.689,00	
			185,00			PRESERVASI JALAN PROBOLINGGO - LUMAJANG - TUREN - KEPANJEN	5.057.689,00
			120,10		Preservasi Berkala Jembatan	1.127.054,00	
			12,00			BERKALA JEMBATAN PROBOLINGGO - PAITON - SITUBONDO	43.577,00
			28,50			PRESERVASI JALAN JEMBER - GENTENG KULON - JAJAG - SRONO - ROGOJAMPI, SRONO - MUNCAR	200.007,00
			38,50			PRESERVASI JALAN WONOREJO - JEMBER - SUMBERJATI - BTS BANYUWANGI	373.646,00

NO.	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA/OUTPUT	VOLUME REVISI	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	ANGGARAN REVISI	KETERANGAN
						(Dalam Ribuan Rp)	
(1)	(2)	(3)	(5)	(6)	(7)	(9)	(10)
			41,10		PRESERVASI JALAN PROBOLINGGO - LUMAJANG - TUREN - KEPANJEN	509.824,00	
			326,80 Km	SATKER WILAYAH II JATIM		1.742.662,00	
			326,80	Preservasi Rehabilitasi Jembatan		1.742.662,00	
			191,80		PRESERVASI JALAN KERTOSONO - KEDIRI - TULUNGAGUNG - JARAKAN (TRENGGALEK)	1.018.795,00	
			135,00		PRESERVASI JALAN GLONGGONG - PACITAN - HADIWARNO - BTS KAB.TRENGGALEK	723.867,00	
			222,70 Km	SATKER WILAYAH III JATIM		15.859.235,00	
			60,10	Rehabilitasi Jembatan		15.013.788,00	

NO.	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA/OUTPUT	VOLUME REVISI	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	ANGGARAN REVISI	KETERANGAN
						(Dalam Ribuan Rp)	
(1)	(2)	(3)	(5)	(6)	(7)	(9)	(10)
			22,10		PRESERVASI JALAN SAMPANG - PAMEKASAN - SUMENEP	1.183.649,00	
			18,00		PRESERVASI JALAN SURABAYA - WARU	13.406.549,00	
			20,00		PRESERVASI JALAN GEMPOL - BANGIL - PASURUAN - PROBOLINGGO	423.590,00	
			162,60	Berkala Jembatan		845.447,00	
			11,00		BERKALA JEMBATAN SIDOARJO - PANDAAN - PURWOSARI - MALANG - KEPANJEN	210.060,00	
			12,80		PRESERVASI JALAN SAMPANG - PAMEKASAN - SUMENEP	347.457,00	
			120,10		PRESERVASI JALAN SURABAYA - WARU	223.860,00	
			18,70		PRESERVASI JALAN TANJUNG BUMI - PAMEKASAN - SUMENEP	64.070,00	

NO.	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA/OUTPUT	VOLUME REVISI	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	ANGGARAN REVISI	KETERANGAN
						(Dalam Ribuan Rp)	
(1)	(2)	(3)	(5)	(6)	(7)	(9)	(10)
			815,00 Km	SATKER WILAYAH IV JATIM		25.053.650,00	
			305,90	Preservasi Rehabilitasi Jembatan		7.444.120,00	
			20,30 M		PRESERVASI JEMBATAN BULU-TUBAN-SADANG	607.980,00	
					BIAYA LELANG PRESERVASI JEMBATAN BULU-TUBAN-SADANG	15.000,00	
					BIAYA LELANG PRESERVASI JEMBATAN TUBAN-BABAT-LAMONGAN-GRESIK	20.000,00	
			285,60 M		PRESERVASI JEMBATAN TUBAN-BABAT-LAMONGAN-GRESIK	6.801.140,00	
			430,60	Preservasi Berkala Jembatan		951.160,00	
			7,50 M		PRESERVASI JEMBATAN WARU-SIDOARJO-KRIAN	50.430,00	
			7,90 M		PRESERVASI JEMBATAN TUBAN-BABAT-LAMONGAN-GRESIK	134.860,00	
			400,00 M		PRESERVASI BERKALA JEMBATAN SURABAYA-GRESIK-SADANG	683.200,00	
			15,20 M		PRESERVASI JEMBATAN BULU-TUBAN-SADANG	82.670,00	
			78,50	Pelebaran Jembatan		16.658.370,00	
			78,50 M		PELEBARAN JEMBATAN TINGGANG CS	16.658.370,00	
				PROVINSI BALI		5.856.355,00	
			16,00 Km	SATKER SKPD BALI		160.000,00	
			16,00	Preservasi Rehab Jembatan		160.000,00	
			16,00 M		Preservasi Jalan Sp. Tohpati - Sakah - Blahbatu - Sidan - Jl. Untung Surapati (Semarapura)	160.000,00	
			405,50 M	SATKER WILAYAH I BALI		4.934.210,00	
			41,20	Preservasi Rehab Jembatan		946.143,00	
			6,00 M		Preservasi Jalan Gilimanuk - Cekik - Bts. Kota Singaraja	210.000,00	

NO.	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA/OUTPUT	VOLUME REVISI	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	ANGGARAN REVISI	KETERANGAN
						(Dalam Ribuan Rp)	
(1)	(2)	(3)	(5)	(6)	(7)	(9)	(10)
			35,20 M		Preservasi Jalan Cekik - Bts. Kota Negara - Pekutatan - Antosari - Bts. Kota Tabanan	736.143,00	
			364,30	Preservasi Berkala Jembatan		3.988.067,00	
			357,30 M		Preservasi Jalan Cekik - Bts. Kota Negara - Pekutatan - Antosari - Bts. Kota Tabanan	3.918.067,00	
			7,00 M		Preservasi Jalan Gilimanuk - Cekik - Bts. Kota Singaraja	70.000,00	
			6,00 Km	SATKER WILAYAH II BALI		510.145,00	

NO.	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA/OUTPUT	VOLUME REVISI	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	ANGGARAN REVISI	KETERANGAN
						(Dalam Ribuan Rp)	
(1)	(2)	(3)	(5)	(6)	(7)	(9)	(10)
			6,00	Preservasi Berkala Jembatan		510.145,00	
			6,00 M		Preservasi Jalan Kota Singaraja-Km 124 Dps (Bondalem/Ds. Tembok)-Bts. Kota Amlapura	510.145,00	
			25,20 Km	SATKER WILAYAH III BALI		252.000,00	
			25,20	Preservasi Jembatan		252.000,00	
			25,20		Preservasi Jalan Tabanan - Mengwitani - Bts. Kota Singaraja - Dalam Kota Denpasar	252.000,00	
		Panjang Penggantian Jembatan	51,00 M			9.462.000,00	
				PROVINSI JATIM		9.462.000,00	
			51,00 Km	SATKER WILAYAH I JATIM		9.462.000,00	
			51,00	Penggantian Jembatan		9.462.000,00	
			51,00		DUPLIKASI/PENGGANTIAN JEMBATAN BONDOYUDO	9.462.000,00	
		Jumlah Layanan Perencanaan, Pengendalian dan Pengawasan Preservasi dan Peningkatan Kapasitas Jalan Nasional	4,00 Layanan			99.359.198,00	
				PROVINSI JATIM		81.996.945,00	
			2,00 Layanan	SATKER P2JN JATIM		81.996.945,00	
			2,00 Layanan	Perencanaan Teknik (DED)		27.305.154,00	
			2,00 Layanan		Perencanaan Teknis Preservasi Jalan Dan Jembatan Satker	27.305.154,00	
			1,00 Layanan	Pengawasan teknik dan supervisi		53.101.803,00	
			1,00 Layanan		Pengawasan teknik dan supervisi	53.101.803,00	
			1,00 Tahun	Monitoring dan evaluasi		1.589.988,00	
			1,00 Tahun		Monitoring dan evaluasi	1.589.988,00	
				PROVINSI BALI		17.362.253,00	
			2,00 Layanan	SATKER P2JN BALI		17.362.253,00	
			2,00 Layanan	Perencanaan Teknik (DED)		6.000.000,00	
			2,00 Layanan		Perencanaan Teknis Preservasi Jalan Dan Jembatan Satker	6.000.000,00	

NO.	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA/OUTPUT	VOLUME REVISI	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	ANGGARAN REVISI	KETERANGAN
						(Dalam Ribuan Rp)	
(1)	(2)	(3)	(5)	(6)	(7)	(9)	(10)
			1,00 Layanan	Pengawasan teknik dan supervisi		11.093.317,00	
			1,00 Layanan		Pengawasan teknik dan supervisi	11.093.317,00	
			1,00 Tahun	Monitoring dan evaluasi		268.936,00	
			1,00 Tahun		Monitoring dan evaluasi	268.936,00	
		Jumlah Layanan Sarana dan Prasarana Internal	1,00			50.000,00	
				PROVINSI JATIM		50.000,00	
			1,00 Layanan	SATKER BBPJN VIII SURABAYA		50.000,00	
			1,00 Layanan	Layanan Sarana dan Prasarana Internal		50.000,00	
			1,00 Layanan		PENGADAAN ALAT PENGOLAH DATA	50.000,00	
		Jumlah Layanan Perkantoran	120,00			64.539.300,00	
			72,00	PROVINSI JATIM		60.228.420,00	
			12,00 Layanan	SATKER BBPJN VIII SURABAYA		52.771.397,00	
			12,00 Layanan	Gaji dan Tunjangan		42.297.351,00	
					PEMBAYARAN GAJI DAN TUNJANGAN	42.297.351,00	
				Operasional dan Pemeliharaan Kantor		10.474.046,00	
					PEMELIHARAAN SARANA DAN PRASARANA INTERNAL PPK TATA USAHA	2.530.414,00	
					PENYELENGGARAAN OPERASIONAL DAN PEMELIHARAAN PPK TATA USAHA	2.724.288,00	
					OPERASIONAL DAN PEMELIHARAAN PERKANTORAN PPK PERENCANAAN & PEMANTAUAN	226.040,00	
					PENYELENGGARAAN OPERASIONAL DAN PEMELIHARAAN PERKANTORAN PPK PRESERVASI DAN PERALATAN I	3.200.870,00	

NO.	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA/OUTPUT	VOLUME REVISI	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	ANGGARAN REVISI	KETERANGAN
						(Dalam Ribuan Rp)	
(1)	(2)	(3)	(5)	(6)	(7)	(9)	(10)
					OPERASIONAL DAN PEMELIHARAAN PERKANTORAN PRESERVASI DAN PERALATAN II	927.300,00	
					PENYELENGGARAAN OPERASIONAL DAN PEMELIHARAAN PERKANTORAN PPK PEMBANGUNAN DAN PENGUJIAN	212.320,00	
					PENYELENGGARAAN OPERASIONAL DAN PEMELIHARAAN PERKANTORAN PPK SURAMADU	652.814,00	
			12,00	Layanan	SATKER P2JN JATIM	618.930,00	
			12,00	Layanan	Gaji dan Tunjangan	31.600,00	
					PEMBAYARAN LEMBUR	31.600,00	
				Operasional dan Pemeliharaan Kantor		587.330,00	
					BIAYA LANGGANAN TELEPON DAN DAYA LISTRIK	222.530,00	
					HONOR OPERASIONAL KANTOR	327.000,00	
					BIAYA KEPERLUAN SEHARI-HARI PERKANTORAN	37.800,00	
			12,00	Layanan	SATKER WILAYAH I JATIM	1.956.426,00	
					Gaji dan Tunjangan	259.098,00	
					PEMBAYARAN GAJI DAN TUNJANGAN INDUK	259.098,00	
				Operasional dan Pemeliharaan Kantor		1.697.328,00	
					PENYELENGGARAAN OPS. DAN PEMEL. PERKANTORAN INDUK	1.697.328,00	
			12,00	Layanan	SATKER WILAYAH II JATIM	1.611.723,00	
			12,00		Gaji dan Tunjangan	175.472,00	
			12,00				
					PEMBAYARAN UANG LEMBUR	63.728,00	
					PEMBAYARAN UANG LEMBUR	32.352,00	
					PEMBAYARAN UANG LEMBUR	32.352,00	
					PEMBAYARAN UANG LEMBUR	13.440,00	
					PEMBAYARAN UANG LEMBUR	6.720,00	
					PEMBAYARAN UANG LEMBUR	6.720,00	
					PEMBAYARAN UANG LEMBUR	20.160,00	

NO.	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA/OUTPUT	VOLUME REVISI	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	ANGGARAN REVISI	KETERANGAN
						(Dalam Ribuan Rp)	
(1)	(2)	(3)	(5)	(6)	(7)	(9)	(10)
				Operasional dan Pemeliharaan Kantor		1.436.251,00	
					PENYELENGGARAAN OPERASIONAL DAN PEMELIHARAAN PERKANTORAN	483.733,00	
					PENYELENGGARAAN OPERASIONAL DAN PEMELIHARAAN PERKANTORAN	146.939,00	
					PENYELENGGARAAN OPERASIONAL DAN PEMELIHARAAN PERKANTORAN	165.629,00	
					PENYELENGGARAAN OPERASIONAL DAN PEMELIHARAAN PERKANTORAN	145.606,00	
					PENYELENGGARAAN OPERASIONAL DAN PEMELIHARAAN PERKANTORAN	175.426,00	
					PENYELENGGARAAN OPERASIONAL DAN PEMELIHARAAN PERKANTORAN	145.352,00	
					PENYELENGGARAAN OPERASIONAL DAN PEMELIHARAAN PERKANTORAN	173.566,00	
			12,00	Layanan	SATKER WILAYAH III JATIM	1.551.214,00	
			12,00	Gaji dan Tunjangan		50.000,00	
			12,00		LEMBUR SATKER PJJN METROPOLITAN I SURABAYA	50.000,00	
				Operasional dan Pemeliharaan Kantor		1.501.214,00	
					OPERASIONAL DAN PEMELIHARAAN KANTOR INDUK PJJN METROPOLITAN I SURABAYA	488.226,00	
					OPERASIONAL DAN PEMELIHARAAN KANTOR PPK SATKER PJJN METROPOLITAN I SURABAYA	1.012.988,00	
			12,00	Layanan	SATKER WILAYAH IV JATIM	1.718.730,00	
			12,00	Gaji dan Tunjangan		151.820,00	
			12,00		PEMBAYARAN LEMBUR	39.080,00	
					PEMBAYARAN LEMBUR	18.790,00	
					PEMBAYARAN LEMBUR	18.790,00	

NO.	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA/OUTPUT	VOLUME REVISI	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	ANGGARAN REVISI	KETERANGAN
						(Dalam Ribuan Rp)	
(1)	(2)	(3)	(5)	(6)	(7)	(9)	(10)
					PEMBAYARAN LEMBUR	18.790,00	
					PEMBAYARAN LEMBUR	18.790,00	
					PEMBAYARAN LEMBUR	18.790,00	
					PEMBAYARAN LEMBUR	18.790,00	
			12,00	Operasional dan Pemeliharaan Kantor		1.566.910,00	
			12,00		OPERASIONAL PERKANTORAN	458.992,00	
					OPERASIONAL PERKANTORAN	190.155,00	
					OPERASIONAL PERKANTORAN	186.298,00	
					OPERASIONAL PERKANTORAN	193.400,00	
					OPERASIONAL PERKANTORAN	179.355,00	
					OPERASIONAL PERKANTORAN	179.355,00	
					OPERASIONAL PERKANTORAN	179.355,00	
			48,00	PROVINSI BALI		4.310.880,00	
			12,00	Layanan SATKER P2JN BALI		451.995,00	
			12,00	Gaji dan Tunjangan		32.738,00	
			12,00		Gaji dan Tunjangan	32.738,00	
			12,00	Operasional dan Pemeliharaan Kantor		419.257,00	
			12,00		BIAYA OPERASIONAL SATKER P2JN PROVINSI BALI (INDUK)	372.940,00	
					BIAYA OPERASIONAL PPK PENGAWASAN	18.993,00	
					BIAYA OPERASIONAL PPK PERENCANAAN	27.324,00	
			12,00	Layanan SATKER WILAYAH I BALI		1.273.000,00	
			12,00	Operasional dan Pemeliharaan Kantor		1.273.000,00	
			12,00		Honor Pengelola Kegiatan	280.320,00	
					Honor Tim UAKPA/UAKPB	15.000,00	
					Honor Pengurus/Penyimpan BMN	7.200,00	
					Pemeliharaan Gedung Kantor	176.420,00	
					Pemeliharaan Peralatan dan Mesin	344.060,00	
					Operasional Perkantoran	450.000,00	
			12,00	Layanan SATKER WILAYAH II BALI		1.272.987,00	
			12,00	Operasional dan Pemeliharaan Kantor		1.272.987,00	
			12,00		Honor Output Kegiatan	245.280,00	
					Honor Tim UAKPA/UAKPB	9.000,00	
					Operasional Perkantoran	404.484,00	
					Pemeliharaan Gedung Kantor	81.128,00	
					Sewa Kendaraan	253.635,00	

NO.	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA/OUTPUT	VOLUME REVISI	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	ANGGARAN REVISI	KETERANGAN
						(Dalam Ribuan Rp)	
(1)	(2)	(3)	(5)	(6)	(7)	(9)	(10)
					Operasional Kendaraan Sewa	56.420,00	
					Biaya Pemeliharaan Peralatan dan Mesin Kendaraan Dinas	223.040,00	
			12,00	Layanan	SATKER WILAYAH III BALI	1.312.898,00	
			12,00		Operasional dan Pemeliharaan Kantor	1.312.898,00	
			12,00		Honor Operasional	182.040,00	
					Langganan Air	20.400,00	
					Langganan Listrik	369.622,00	
					Langganan Telepon	2.400,00	
					Pemeliharaan Prasarana Perkantoran	89.260,00	
					Operasional Perkantoran	66.240,00	
					Langganan Data dan Frekuensi	39.252,00	
					Honor Operasional	93.480,00	
					Langganan Telepon	2.400,00	
					Pemeliharaan Prasarana Perkantoran	42.230,00	
					Operasional Perkantoran	28.528,00	
					Langganan Data	18.000,00	
					Honor Operasional	54.480,00	
					Langganan Listrik	9.000,00	
					Langganan Telepon	2.400,00	
					Pemeliharaan Prasarana Perkantoran	53.690,00	
					Operasional Perkantoran	28.528,00	
					Langganan Data	18.000,00	
					Honor Operasional	93.480,00	
					Langganan Listrik	9.000,00	
					Langganan Telepon	2.400,00	
					Pemeliharaan Prasarana Perkantoran	41.540,00	
					Operasional Perkantoran	28.528,00	
					Langganan Data	18.000,00	
		Jumlah Layanan Dukungan Administrasi Satker	12,00	Bulan Layanan		72.177.348,00	
			12,00	Bulan Layanan	PROVINSI JATIM	66.083.667,00	
			12,00	Bulan Layanan	SATKER BBPJN VIII SURABAYA	49.186.144,00	
			12,00	Bulan Layanan	Sistem Pelaporan Secara Eletronik (e-Monitoring)	41.200,00	

NO.	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA/OUTPUT	VOLUME REVISI	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	ANGGARAN REVISI	KETERANGAN
						(Dalam Ribuan Rp)	
(1)	(2)	(3)	(5)	(6)	(7)	(9)	(10)
			12,00		SISTEM PELAPORAN SECARA ELETRONIK (E-MONITORING) SATUAN KERJA KEMENTERIAN PUPR KATEGORI V PENCATATAN DAN PEMUTHAKHIRAN DATA PELAKSANAAN E-MONITORING	41.200,00	
			Bulan Layanan	Administrasi Kegiatan		48.887.098,00	
					HONORARIUM NON PNS PENDUKUNG DAN SUBSTANTIF	45.710.100,00	
					ADMINISTRASI KEGIATAN PPK TATA USAHA	1.132.961,00	
					ADMINISTRASI KEGIATAN PPK PERENCANAAN DAN PEMANTAUAN	592.525,00	
					ADMINISTRASI KEGIATAN PPK PRESERVASI DAN PERALATAN I	280.150,00	
					ADMINISTRASI KEGIATAN PRESERVASI DAN PERALATAN II	354.720,00	
					ADMINISTRASI KEGIATAN PPK PEMBANGUNAN DAN PENGUJIAN	437.092,00	
					ADMINISTRASI KEGIATAN PPK SURAMADU	379.550,00	
			OH	Penyusunan Laporan Keuangan BMN		257.846,00	
			OH		PENYUSUNAN DAN MONITORING LAPORAN KEUANGAN	257.846,00	
			12,00 Layanan	SATKER SKPD JATIM		817.820,00	
			12,00 Bulan Layanan	Sistem Pelaporan Secara Eletronik (e-Monitoring)		26.874,00	
			12,00		SISTEM PELAPORAN SECARA ELEKTRONIK	26.874,00	
			Bulan Layanan	Administrasi Kegiatan		790.946,00	
					ADMINISTRASI KEGIATAN INDUK	635.126,00	
					ADMINISTRASI KEGIATAN (PPK DINAS BINA MARGA PROVINSI JAWA TIMUR)	155.820,00	
			12,00 Layanan	SATKER P2JN JATIM		1.788.510,00	

NO.	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA/OUTPUT	VOLUME REVISI	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	ANGGARAN REVISI	KETERANGAN
						(Dalam Ribuan Rp)	
(1)	(2)	(3)	(5)	(6)	(7)	(9)	(10)
			12,00 Bulan Layanan	Sistem Pelaporan Secara Eletronik (e-Monitoring)		42.000,00	
			12,00		Pemantauan dan Pelaporan Melalui E-monitoring	42.000,00	
			Bulan Layanan	Administrasi Kegiatan		1.681.246,00	
					BELANJA PERJALANAN DALAM KOTA	14.250,00	
					BIAYA KEPERLUAN SEHARI-HARI PERKANTORAN	198.827,00	
					Belanja Perjalanan Biasa	669.088,00	
					Belanja Perjalanan Meeting Luar kota	241.220,00	
					BELANJA ATK	117.951,00	
					Inventaris Dan Penelusuran Aset BMN	24.600,00	
					Honor Output Kegiatan	13.200,00	
					Pengarsipan Dokumen	50.000,00	
					BELANJA PEMELIHARAAN PERALATAN DAN MESIN	352.110,00	
			OH	Penyusunan Laporan Keuangan BMN		65.264,00	
			OH		Perjalanan Dinas Penyusunan Laporan SAI	65.264,00	
			12,00 Bulan Layanan	SATKER WILAYAH I JATIM		2.267.986,00	
			12,00 Bulan Layanan	Sistem Pelaporan Secara Eletronik (e-Monitoring)		26.800,00	
			12,00		E- MONITORING SATKER PJJN METROPOLITAN I SURABAYA	26.800,00	
			Bulan Layanan	Administrasi Kegiatan		2.222.351,00	
					ADMINISTRASI KEGIATAN INDUK	2.222.351,00	
			OH	Penyusunan Laporan Keuangan BMN		18.835,00	
			OH		PENYUSUNAN PELAPORAN KEUANGAN DAN BMN	18.835,00	

NO.	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA/OUPUT	VOLUME REVISI	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	ANGGARAN REVISI	KETERANGAN	
						(Dalam Ribuan Rp)		
(1)	(2)	(3)	(5)	(6)	(7)	(9)	(10)	
			12,00	Bulan Layanan	SATKER WILAYAH II JATIM		2.202.780,00	
			12,00	Bulan Layanan	Sistem Pelaporan Secara Eletronik (e-Monitoring)		40.000,00	
			12,00		SISTEM PELAPORAN SECARA ELEKTRONIK		40.000,00	
				Bulan Layanan	Administrasi Kegiatan		2.127.688,00	
					ADMINISTRASI KEGIATAN		1.371.268,00	
					ADMINISTRASI KEGIATAN		126.070,00	
					ADMINISTRASI KEGIATAN		126.070,00	
					ADMINISTRASI KEGIATAN		126.070,00	
					ADMINISTRASI KEGIATAN		126.070,00	
					ADMINISTRASI KEGIATAN		126.070,00	
					ADMINISTRASI KEGIATAN		126.070,00	
				OH	Penyusunan Laporan Keuangan BMN		35.092,00	
				OH	PERJALANAN DINAS PENYUSUNAN LAPORAN KEUANGAN BMN		35.092,00	
			12,00	Bulan Layanan	SATKER WILAYAH III JATIM		7.988.677,00	
			12,00	Bulan Layanan	Sistem Pelaporan Secara Eletronik (e-Monitoring)		39.759,00	
			12,00	Bulan Layanan	E- MONITORING SATKER PJJN METROPOLITAN III SURABAYA		39.759,00	
					Administrasi Kegiatan		7.884.080,00	
					KEGIATAN PEMANTAUAN DAN PENGAWASAN INDUK		375.000,00	
					ADMINISTRASI KEGIATAN INDUK DAN PPK SATKER METROPOLITAN I		4.080.167,00	
					BIAYA PERJALANAN DINAS INDUK DAN PPK SATKER METROPOLITAN I SURABAYA		2.554.798,00	

NO.	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA/OUTPUT	VOLUME REVISI	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	ANGGARAN REVISI	KETERANGAN
						(Dalam Ribuan Rp)	
(1)	(2)	(3)	(5)	(6)	(7)	(9)	(10)
					PENGADAAN PERANGKAT PENGOLAH DATA DAN KOMUNIKASI	294.125,00	
					PENGADAAN PERALATAN DAN FASILITAS PERKANTORAN	284.640,00	
					PENGADAAN SERAGAM PEGAWAI	295.350,00	
				Penyusunan Laporan Keuangan BMN		64.838,00	
					LAPORAN BMN INDUK	64.838,00	
			12,00 Layanan	SATKER WILAYAH IV JATIM		1.831.750,00	
			12,00	Sistem Pelaporan Secara Eletronik (e- Monitoring)		22.152,00	
			12,00		E- MONITORING SATKER PJJN METROPOLITAN II SURABAYA	22.152,00	
			6,00	Administrasi Kegiatan		1.803.364,00	
			6,00		ADMINISTRASI SATKER PJJN METROPOLITAN II SURABAYA	877.206,00	
			6,00		ADMINISTRASI PPK WARU - SIDOARJO - KRIAN	158.944,00	
			6,00		ADMINISTRASI KERTOSONO - JOMBANG - MOJOKERTO - GEMPOL	158.644,00	
			6,00		ADMINISTRASI PPK SURABAYA - GRESIK - SADANG	135.698,00	
			6,00		ADMINISTRASI PPK BULU - TUBAN - SADANG	179.044,00	
			6,00		ADMINISTRASI PPK TUBAN - BABAT - LAMONGAN - GRESIK	162.744,00	
			6,00		ADMINISTRASI PPK BABAT - BOJONEGORO - PADANGAN - NGAWI	131.084,00	
				Penyusunan Laporan Keuangan BMN		6.234,00	
					SATKER PJJN METROPOLITAN II SURABAYA	6.234,00	
			60,00	PROVINSI BALI		6.093.681,00	
			12,00 Layanan	SATKER SKPD BALI		541.737,00	

NO.	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA/OUTPUT	VOLUME REVISI	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	ANGGARAN REVISI	KETERANGAN
						(Dalam Ribuan Rp)	
(1)	(2)	(3)	(5)	(6)	(7)	(9)	(10)
			12,00 Layanan	Sistem Pelaporan Secara Eletronik (e-Monitoring)		22.750,00	
			12,00 Layanan		Honor Pengelola dan Biaya Pencetakan/Penggandaan Pelaporan E-Monitoring	22.750,00	
				Administrasi Kegiatan		486.975,00	
					Perjalanan Dinas	187.768,00	
					Sewa Kendaraan	97.000,00	
					Eksplorasi Operasional Kantor	104.407,00	
					Honor Pengelola Kegiatan	97.800,00	
				Penyusunan Laporan Keuangan BMN		32.012,00	
					Penyusunan Laporan Keuangan BMN	32.012,00	
			12,00 Layanan	SATKER P2JN BALI		1.883.064,00	
			12,00 Layanan	Sistem Pelaporan Secara Eletronik (e-Monitoring)		23.652,00	
			12,00 Layanan		Honor Pengelola dan Biaya Pencetakan/Penggandaan Pelaporan E-Monitoring	23.652,00	
				Administrasi Kegiatan		1.454.112,00	
					BIAYA ADMINISTRASI KEGIATAN PPK P2JN PROVINSI BALI	1.042.712,00	
					BIAYA ADMINISTRASI KEGIATAN PPK PENGAWASAN	202.200,00	
					BIAYA ADMINISTRASI KEGIATAN PPK PERENCANAAN	209.200,00	
				Pemeliharaan Sarana dan Prasarana Internal		345.300,00	
					PEMELIHARAAN PERALATAN DAN MESIN SATKER P2JN PROVINSI BALI	179.120,00	
					PEMELIHARAAN GEDUNG KANTOR P2JN PROVINSI BALI	60.000,00	
					PEMELIHARAAN PERALATAN DAN MESIN PPK PENGAWASAN	13.080,00	

NO.	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA/OUPUT	VOLUME REVISI	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	ANGGARAN REVISI	KETERANGAN
						(Dalam Ribuan Rp)	
(1)	(2)	(3)	(5)	(6)	(7)	(9)	(10)
					PEMELIHARAAN PERALATAN DAN MESIN PPK PERENCANAAN	93.100,00	
				Penyusunan Laporan Keuangan BMN		60.000,00	
					Penyusunan Laporan Keuangan BMN	60.000,00	
			12,00 Layanan	SATKER WILAYAH I BALI		1.222.664,00	
			12,00 Layanan	Sistem Pelaporan Secara Eletronik (e-Monitoring)		26.874,00	
			12,00 Layanan		Honor Pengelola dan Biaya Pencetakan/Penggandaan Pelaporan E-Monitoring	26.874,00	
				Administrasi Kegiatan		1.021.784,00	
					Perjalanan Dinas	683.996,00	
					Sewa Kendaraan	216.000,00	
					Eksplorasi Operasional Kantor	76.188,00	
					Peralatan Penunjang Penilik	13.000,00	
					Honor Pejabat Pengadaan Barang/Jasa	13.200,00	
					Penghapusan BMN	19.400,00	
				Pemeliharaan Sarana dan Prasarana Internal		118.790,00	
					Pemeliharaan Sarana dan Prasarana Internal	118.790,00	
				Penyusunan Laporan Keuangan BMN		55.216,00	
					Penyusunan Laporan Keuangan BMN	55.216,00	
			12,00 Layanan	SATKER WILAYAH II BALI		1.222.803,00	
			12,00 Layanan	Sistem Pelaporan Secara Eletronik (e-Monitoring)		27.000,00	
			12,00 Layanan		Honor Pengelola dan Biaya Pencetakan/Penggandaan Pelaporan E-Monitoring	27.000,00	
				Administrasi Kegiatan		1.022.775,00	

NO.	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA/OUTPUT	VOLUME REVISI	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	ANGGARAN REVISI	KETERANGAN
						(Dalam Ribuan Rp)	
(1)	(2)	(3)	(5)	(6)	(7)	(9)	(10)
					Alat Tulis Kantor dan Foto Copy	115.200,00	
					Perjalanan Dinas	894.375,00	
					Honor Pengadaan Barang/Jasa	13.200,00	
				Pemeliharaan Sarana dan Prasarana Internal		118.790,00	
					Pemeliharaan Sarana dan Prasarana Internal	118.790,00	
				Penyusunan Laporan Keuangan BMN		54.238,00	
					Penyusunan Laporan Keuangan BMN	54.238,00	
			12,00 Layanan	SATKER WILAYAH III BALI		1.223.413,00	
			12,00 Layanan	Sistem Pelaporan Secara Eletronik (e-Monitoring)		20.748,00	
			12,00 Layanan		Honor Pengelola dan Biaya Pencetakan/Penggandaan Pelaporan E-Monitoring	20.748,00	
				Administrasi Kegiatan		1.028.659,00	
					Alat Tulis Kantor	69.156,00	
					Peralatan Penunjang Penilik	38.041,00	
					Honor Output Petugas SAI, Petugas Persediaan dan Petugas Gudang	12.600,00	
					Pemeliharaan Perkantoran	121.240,00	
					Biaya Perjalanan Dinas	372.086,00	
					Biaya Sewa	9.600,00	
					Alat Tulis Kantor	54.000,00	
					Biaya Perjalanan Dinas	81.312,00	
					Alat Tulis Kantor	54.000,00	
					Biaya Perjalanan Dinas	81.312,00	
					Alat Tulis Kantor	54.000,00	
					Biaya Perjalanan Dinas	81.312,00	
				Pemeliharaan Sarana dan Prasarana Internal		118.790,00	
					Pemeliharaan Sarana dan Prasarana	15.000,00	
					Pemeliharaan Sarana dan Prasarana	103.790,00	

NO.	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA/OUPUT	VOLUME REVISI	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	ANGGARAN REVISI	KETERANGAN
						(Dalam Ribuan Rp)	
(1)	(2)	(3)	(5)	(6)	(7)	(9)	(10)
				Penyusunan Laporan Keuangan BMN		55.216,00	
					Penyusunan Laporan Keuangan dan BMN	55.216,00	
		Jumlah Layanan Dukungan Manajemen Satker	5,00 Layanan			52.868.732,00	
				PROVINSI JATIM		52.868.732,00	
			5,00 Layanan	SATKER BBPJM VIII SURABAYA		52.868.732,00	
			5,00 Layanan	Pengelolaan keuangan dan perbendaharaan		580.530,00	
					PENERIMAAN NEGARA BUKAN PAJAK	580.530,00	
			-	Pelaksanaan pemantauan dan evaluasi		43.264.331,00	
					KONSOLIDASI SIMAK BMN DAN LAPORAN KEUANGAN	508.942,00	
					RAPAT KOORDINASI DI WILAYAH BALAI VIII	472.696,00	
					INFORMASI LAYANAN PUBLIK	400.000,00	
					PENERBITAN MAJALAH	283.220,00	
					BANTUAN HUKUM	109.027,00	
					SERAH TERIMA HIBAH ASET BMN DENGAN PROPINSI/ KABUPATEN/ KOTA	276.527,00	
					PENERAPAN ZONA INTEGRITAS BBPJM VIII	338.530,00	
					PENGELOLAAN WEBSITE	87.800,00	
					MONEV KEGIATAN BBPJM VIII	957.680,00	
					MONITORING INVENTARISASI ASET DAN PENGHAPUSAN BMN	431.059,00	
					MONITORING KEPEGAWAIAN, HUKUM DAN KOMUNIKASI PUBLIK	292.542,00	
					KONSOLIDASI KEUANGAN, SPIP DAN KETATAUSAHAAN	456.486,00	
					MONITORING SERTIFIKAT TAJANAS DAN PENSERTIFIKATAN TANAH PERSIL	325.940,00	
					PENYUSUNAN LAKIP PROV JATIM DAN BALI	140.171,00	

NO.	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA/OUTPUT	VOLUME REVISI	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	ANGGARAN REVISI	KETERANGAN
						(Dalam Ribuan Rp)	
(1)	(2)	(3)	(5)	(6)	(7)	(9)	(10)
					STUDI KELAYAKAN PENANGANAN KEMACETAN JALAN NASIONAL DI PERSIMPANGAN SEBIDANG KERETA API KERTOSONO	1.100.000,00	
					SURVEY KONDISI JALAN, LERENG DAN JEMBATAN PROVINSI JAWA TIMUR	9.509.730,00	
					PENYIAPAN DATA DAN PERIJINAN PINJAM PAKAI KAWASAN HUTAN (IPPKH) DI JAWA TIMUR	256.980,00	
					PENYUSUNAN DOKUMEN LINGKUNGAN HIDUP JEMBATAN GANTUNG PROVINSI JAWA TIMUR DAN BALI	1.361.840,00	
					PROJECT SUPERVISION CONSULTANT FOR EAST JAVA PROVINCE (PSC-2) q	10.000.000,00	
					PENYUSUNAN DOKUMEN ANDALALIN PROVINSI JAWA TIMUR DAN BALI	1.115.040,00	
					SURVEY KONDISI JALAN, LERENG DAN JEMBATAN PROVINSI BALI	3.527.360,00	
					KONSOLIDASI PPK PERENCANAAN DAN PEMANTAUAN	142.355,00	
					VALIDASI DESIGN PROVINSI JAWA TIMUR DAN BALI TA 2020	146.063,00	
					VALIDASI IRMS, BMS DAN RAMS PROVINSI BALI DAN JATIM	361.554,00	
					MONEV DAN KOORDINASI PPK PERENCANAAN DAN PEMANTAUAN	1.929.019,00	
					PENGENDALIAN PEMANFAATAN BAGIAN-BAGIAN JALAN BIDANG PRESERVASI DAN PERALATAN I	233.794,00	
					PENGENDALIAN PELAKSANAAN PENILIKAN JALAN DAN JEMBATAN BIDANG PRESERVASI DAN PERALATAN I	220.480,00	

NO.	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA/OUTPUT	VOLUME REVISI	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	ANGGARAN REVISI	KETERANGAN
						(Dalam Ribuan Rp)	
(1)	(2)	(3)	(5)	(6)	(7)	(9)	(10)
					SERTIFIKASI ASPHALT MIXING PLANT (AMP) BIDANG PRESERVASI DAN PERALATAN I	242.402,00	
					PENGENDALIAN PELAKSANAAN PRESERVASI JALAN DAN JEMBATAN PPK PRESERVASI DAN PERALATAN I	382.660,00	
					PENGENDALIAN PEMANFAATAN PERALATAN DAN BAHAN JALAN DAN JEMBATAN PPK PRESERVASI DAN PERALATAN I	210.114,00	
					KOORDINASI PEMANFAATAN BAGIAN-BAGIAN JALAN BIDANG PRESERVASI DAN PERALATAN II	230.228,00	
					PENGENDALIAN PELAKSANAAN SERTIFIKASI KELAIKAN AMP	351.956,00	
					KOORDINASI DAN PENGENDALIAN PELAKSANAAN PEKERJAAN JALAN DAN JEMBATAN	376.134,00	
					PENGENDALIAN PELAKSANAAN PENILIKAN JALAN DAN JEMBATAN	347.110,00	
					PELAKSANAAN ANALISIS KAWASAN RAWAN BENCANA DAN PENGENDALIAN PELAKSANAAN PENANGGULANGAN BENCANA YANG BERDAMPAK TERHADAP JALAN DAN JEMBATAN	158.651,00	
					PELAKSANAAN PEMERIKSAAN KELAIKAN PERALATAN ASPHALT MIXING PLANT (AMP)	176.194,00	
					MONITORING DAN EVALUASI PELAKSANAAN PRESERVASI JALAN DAN JEMBATAN	581.310,00	

NO.	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA/OUTPUT	VOLUME REVISI	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	ANGGARAN REVISI	KETERANGAN
						(Dalam Ribuan Rp)	
(1)	(2)	(3)	(5)	(6)	(7)	(9)	(10)
					PEMANTAUAN DAN EVALUASI PEMANFAATAN PERALATAN DAN BAHAN JALAN/JEMBATAN	230.730,00	
					PELAKSANAAN RAPAT KOORDINASI PENYIAPAN RENCANA KERJA KONSTRUKSI PEMBANGUNAN JALAN DAN JEMBATAN (JALAN NASIONAL DAN JALAN TOL)	209.528,00	
					PEMELIHARAAN AKREDITASI DAN OPERASIONAL LABORATORIUM PROVINSI JAWA TIMUR	381.464,00	
					PEMELIHARAAN AKREDITASI DAN OPERASIONAL LABORATORIUM PROVINSI BALI	333.990,00	
					PENILAIAN KEPATUHAN PENERAPAN SMMK3L	289.383,00	
					UJI LAIK FUNGSI JALAN JEMBATAN NASIONAL DAN AUDIT KESELAMATAN JALAN	238.391,00	
					PENGENDALIAN PENGADAAN TANAH DAN PEMANTAUAN EVALUASI BIDANG PEMBANGUNAN DAN PENGUJIAN	467.471,00	
					JASA OPERASIONAL SMKS JEMBATAN SURAMADU	2.920.972,00	
					MONITORING DAN EVALUASI PPK SURAMADU	150.808,00	
			-	Penyusunan rencana program dan Penyusunan rencana anggaran		171.379,00	
					PENYUSUNAN RKAKL-DIPA / POK PROV JATIM DAN BALI	171.379,00	
			-	Pengelolaan kepegawaian		464.442,00	
					Pengelolaan kepegawaian	464.442,00	
			-	Bantuan Teknis		7.873.670,00	

NO.	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA/OUTPUT	VOLUME REVISI	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	ANGGARAN REVISI	KETERANGAN
						(Dalam Ribuan Rp)	
(1)	(2)	(3)	(5)	(6)	(7)	(9)	(10)
					BANTUAN TEKNIS BALAI BESAR PELAKSANAAN JALAN NASIONAL VIII	5.529.310,00	
					JASA INSPEKSI DETAIL JEMBATAN SURAMADU	2.344.360,00	
			-	Bahan jalan dan jembatan		514.380,00	
					PENGADAAN KAWAT BRONJONG	514.380,00	
		Tingkat Aksesibilitas Jalan Nasional				644.562.383,00	
		Panjang Pemeliharaan Rutin Jalan Baru	108,79 Km			7.270.317,00	
				PROVINSI JATIM		7.270.317,00	
			61,93 Km	SATKER WILAYAH I JATIM		3.455.462,00	
			61,93 Km	Panjang Pemeliharaan Rutin Jalan Baru		3.455.462,00	
			22,30 Km		PRESERVASI JALAN JOLOSUTRO - SENDANGBIRU - BTS MALANG - KEPANJEN (Rutin Jalan Baru)	1.207.965,00	
			39,63 Km		PEMELIHARAAN RUTIN JALAN JARIT - PUGER - GLENMORE	2.247.497,00	
			32,36 Km	SATKER WILAYAH II JATIM		1.834.855,00	
			32,36 Km	Panjang Pemeliharaan Rutin Jalan Baru		1.834.855,00	
			32,36 Km		Pemeliharaan Rutin Jalan Baru PPK 2.5 Popoh-Prigi-Panggul	1.834.855,00	
			11,00 Km	SATKER WILAYAH III JATIM		1.210.000,00	
			11,00 Km	Panjang Pemeliharaan Rutin Jalan Baru		1.210.000,00	
			11,00 Km		PEMELIHARAAN RUTIN AKSES SURAMADU	1.210.000,00	
			3,50 Km	SATKER WILAYAH IV JATIM		770.000,00	
			3,50 Km	Panjang Pemeliharaan Rutin Jalan Baru		770.000,00	
			3,50 Km		PEMELIHARAAN RUTIN JALAN MARGOMULYO (PEMELIHARAAN RUTIN JALAN BARU)	770.000,00	
		Panjang Pelebaran Jalan Menambah Lajur	8,30 Km			71.720.000,00	

NO.	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA/OUTPUT	VOLUME REVISI	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	ANGGARAN REVISI	KETERANGAN
						(Dalam Ribuan Rp)	
(1)	(2)	(3)	(5)	(6)	(7)	(9)	(10)
				PROVINSI JATIM		71.720.000,00	
			2,00 Km	SATKER WILAYAH I JATIM		16.660.000,00	
			2,00 Km	Pelebaran Jalan Menambah Lajur		16.660.000,00	
			2,00 Km		PRESERVASI DAN PELEBARAN JALAN PROBOLINGGO - LUMAJANG - TUREN - KEPANJEN (Pelebaran Menambah Jalur)	16.660.000,00	
			3,30 Km	SATKER WILAYAH II JATIM		30.070.000,00	
			3,30 Km	Pelebaran Jalan Menambah Lajur		30.070.000,00	
			3,30 Km		Paket Pelebaran Menambah Lajur Jalan Madiun - Caruban	30.070.000,00	
			3,00 Km	SATKER WILAYAH IV JATIM		24.990.000,00	
			3,00 Km	Pelebaran Jalan Menambah Lajur		24.990.000,00	
			3,00 Km		PRESERVASI JALAN KERTOSONO-JOMBANG-MOJOKERTO-GEMPOL(PELEBARAN JALAN)	24.990.000,00	
		Panjang Pembangunan Jalan	6,64 Km			471.158.129,00	
				PROVINSI JATIM		249.000.000,00	
			1,29 Km	SATKER WILAYAH I JATIM		60.000.000,00	
			1,29 Km	Pembangunan Jalan		60.000.000,00	
			1,28 Km		PAKET PEMBANGUNAN JALAN JARIT - PUGER	30.000.000,00	
			0,01 Km		PEMBANGUNAN JALAN SP. BALEKAMBANG - KEDUNGSALAM	30.000.000,00	
			0,99 Km	SATKER WILAYAH II JATIM		145.000.000,00	
			0,99 Km	Pembangunan Jalan		145.000.000,00	
			0,53 Km		Pembangunan Jalan Bts.Kab.Tulungagung-Serang-Bts.Kab.Malang	45.000.000,00	
			0,46 Km		Pembangunan Jalan Prigi - Bts.Kab.Tulungagung - Klatak - Brumbun	100.000.000,00	
			1,40 Km	SATKER WILAYAH IV JATIM		44.000.000,00	
			1,40 Km	Pembangunan Jalan		44.000.000,00	
			1,40		PEMBANGUNAN JALAN LINGKAR UTARA LAMONGAN	43.972.980,00	

NO.	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA/OUTPUT	VOLUME REVISI	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	ANGGARAN REVISI	KETERANGAN
						(Dalam Ribuan Rp)	
(1)	(2)	(3)	(5)	(6)	(7)	(9)	(10)
					BIAYA LELANG PEMBANGUNAN JALAN LINGKAR UTARA LAMONGAN	27.020,00	
				PROVINSI BALI		222.158.129,00	
			2,96 Km	SATKER WILAYAH III BALI		222.158.129,00	
			2,96 Km	Pembangunan Jalan		222.158.129,00	
			0,53 Km		Pembangunan Jalan Baru Bts. Kota Singaraja - Mengwitani KM 47 (SC.3)	14.996.280,00	
			1,34 Km		Pembangunan Jalan Baru Bts. Kota Singaraja - Mengwitani (MYC)	90.818.508,00	
			1,09 Km		Pembangunan Jalan Baru Bts. Kota Singaraja - Mengwitani KM 47+800 (SC.4)	116.343.341,00	
		Panjang Pembangunan Jembatan	555,00 M			94.413.937,00	
				PROVINSI JATIM		37.000.000,00	
			21,00 m	SATKER WILAYAH I JATIM		7.000.000,00	
			21,00 M	Pembangunan Jembatan		7.000.000,00	
			21,00 M		DUPLIKASI/PENGGANTIAN JEMBATAN BONDOYUDO	7.000.000,00	
			150,00 m	SATKER WILAYAH II JATIM		15.000.000,00	
			150,00 M	Pembangunan Jembatan		15.000.000,00	
			150,00 M		PEMBANGUNAN JEMBATAN GANTUNG PROVINSI JAWA TIMUR I	15.000.000,00	
			150,00 m	SATKER WILAYAH IV JATIM		15.000.000,00	
			150,00 M	Pembangunan Jembatan		15.000.000,00	
			M		PEMBANGUNAN JEMBATAN GANTUNG PROV. JATIM	15.000.000,00	
			M				
				PROVINSI BALI		57.413.937,00	
			40,00 m	SATKER WILAYAH I BALI		17.072.245,00	
			40,00 M	Pembangunan Jembatan		17.072.245,00	
			40,00 M		Duplikasi Jembatan Tk. Aya	17.072.245,00	
			40,00 m	SATKER WILAYAH I BALI		3.560.200,00	

LAMPIRAN 3

Data Kaki

Laporan

Kinerja

LAPORAN KINERJA TAHUN 2019
DIREKTORAT JENDERAL BINA MARGA
KEMENTERIAN PEKERJAAN UMUM DAN PERUMAHAN RAKYAT

LAMPIRAN

NO.	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA/OUTPUT	VOLUME AWAL	VOLUME REVISI	VOLUME CAPAIAN	REALISASI THD AWAL	REALISASI THD REVISI	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	LOKASI	ANGGARAN			REALISASI THD AWAL	REALISASI THD REVISI	KETERANGAN	
											(Dalam Ribuan Rp)	(Dalam Ribuan Rp)	(Dalam Ribuan Rp)				
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6) = (5)/(8)*100	(7) = (6)/(4)*100	(8) = (6)/(5)*100	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15) = (14)/(12)*100	(16) = (14)/(13)*100	(17)	
	Meningkatnya Kemanan dan Aksesibilitas Jalan Nasional	Tingkat Kemanan Jalan				104.45	88.58					2,970,331,990.00	2,886,216,880.00	2,438,993,303.00	82.11	84.50	
		Panjang Preservasi Pemeliharaan Rutin Jalan	2,750.45 Km	2,750.45 Km	2,734.41	99.42	99.42					362,456,988.00	356,458,938.00	340,826,344.00	94.03	95.61	
			2,139.86 Km	2,139.86 Km	2,123.82	99.25	99.25	Provinsi Jawa Timur				317,601,315.00	314,525,498.00	298,939,156.00	94.13	95.04	
			112.33 Km	112.33 Km	112.33	100.00	100.00	Satker SKPD Jawa Timur				9,301,807.00	6,559,266.00	6,559,266.00	70.52	100.00	
			35.93 Km	35.93 Km	35.93	100.00	100.00	Pemeliharaan Rutin Jalan				1,564,238.00	2,361,598.00	1,777,717.00	113.65	75.28	
			35.93 Km	35.93 Km	35.93	100.00	100.00		PRESERVASI JALAN KEPANJEN-BLITAR-TULUNGAGUNG	KAB. BLITAR		1,564,238.00	2,361,598.00	1,777,717.00	113.65	75.28	
			63.60 Km	63.60 Km	63.60	100.00	100.00	Pemeliharaan Rutin Kondisi Jalan				5,532,566.00	2,494,127.00	3,078,008.00	55.63	123.41	
			63.60 Km	63.60 Km	63.60	100.00	100.00		PRESERVASI JALAN KEPANJEN-BLITAR-TULUNGAGUNG (PEMELIHARAAN RUTIN KONDISI)	KAB. BLITAR		5,532,566.00	2,494,127.00	3,078,008.00	55.63	123.41	
			12.80 Km	12.80 Km	12.80	100.00	100.00	Holdng				2,205,003.00	1,703,541.00	1,703,541.00	77.26	100.00	
			12.80 Km	12.80 Km	12.80	100.00	100.00		PRESERVASI JALAN KEPANJEN-BLITAR-TULUNGAGUNG (PENUNJANGHOLDING)	KAB. BLITAR		2,205,003.00	1,703,541.00	1,703,541.00	77.26	100.00	
			487.51 Km	487.51 Km	487.51	100.00	100.00	Satker wilayah I Jawa Timur				50,582,565.00	57,337,128.00	52,785,348.00	104.35	92.06	
			164.06 Km	164.06 Km	164.06	100.00	100.00	Pemeliharaan Rutin Jalan				9,299,116.00	5,723,196.00	5,865,162.00	63.07	102.48	
			29.62 Km	29.62 Km	29.62	100.00	100.00		PRESERVASI REKONSTRUKSI JALAN PROBOLINGGO - PATON - SITUBONDO (SBSN)UMYCPN/OUTLET	KAB. PROBOLINGGO		3,599,864.00	1,424,231.00	1,211,105.00	33.64	85.04	
			25.16 Km	25.16 Km	25.16	100.00	100.00		PRESERVASI JALAN SITUBONDO - KETAPANG - BANYUWANGI	KAB. BANYUWANGI		1,104,881.00	943,733.00	943,733.00	85.41	100.00	
			4.70 Km	4.70 Km	4.70	100.00	100.00		PRESERVASI JALAN PRESERVASI JALAN JOLOSUTRO - KEDUNGSALAM BALEKAMBANG - SENDANGBRU	KAB. MALANG		201,140.00	163,783.00	163,783.00	81.43	100.00	
			31.87 Km	31.87 Km	31.87	100.00	100.00		PRESERVASI JALAN WONOREJO - JEMBER - SUMBERJATI - BTS BANYUWANGI	KAB. JEMBER		1,667,529.00	1,151,628.00	1,151,624.00	69.06	100.00	
			33.20 Km	33.20 Km	33.20	100.00	100.00		PRESERVASI JALAN PROBOLINGGO - LUMAJANG - TUREN - KEPANJEN (Rutin Jalan)	KAB. LUMAJANG		1,206,216.00	885,472.00	885,472.00	73.41	100.00	
			39.51 Km	39.51 Km	39.51	100.00	100.00		PRESERVASI JALAN JEMBER - GENTENG KULON - JAJAG - SRONO ROGOJAMPL SRONO - MUNCAR	KAB. JEMBER		1,519,486.00	1,154,351.00	1,509,445.00	99.34	130.76	
			268.72 Km	268.72 Km	268.72	100.00	100.00	Pemeliharaan Rutin Kondisi Jalan				33,013,044.00	44,309,592.00	39,226,485.00	118.82	88.53	
			56.07 Km	56.07 Km	56.07	100.00	100.00		PRESERVASI REKONSTRUKSI JALAN PROBOLINGGO - PATON - SITUBONDO (SBSN)UMYCPN/OUTLET	KAB. PROBOLINGGO		15,003,263.00	24,489,293.00	22,756,263.00	151.68	92.92	
			34.16 Km	34.16 Km	34.16	100.00	100.00		PRESERVASI JALAN SITUBONDO - KETAPANG - BANYUWANGI	KAB. SITUBONDO		3,592,096.00	6,162,878.00	3,450,371.00	96.05	55.99	
			34.28 Km	34.28 Km	34.28	100.00	100.00		PRESERVASI JALAN JOLOSUTRO - KEDUNGSALAM - BALEKAMBANG - SENDANGBRU	KAB. LUMAJANG		1,449,683.00	2,245,059.00	2,245,059.00	154.87	100.00	
			49.28 Km	49.28 Km	49.28	100.00	100.00		PRESERVASI JALAN WONOREJO - JEMBER - SUMBERJATI - BTS BANYUWANGI	KAB. JEMBER		5,278,092.00	6,052,712.00	6,052,712.00	114.68	100.00	
			54.38 Km	54.38 Km	54.38	100.00	100.00		PRESERVASI JALAN PROBOLINGGO - LUMAJANG - TUREN - KEPANJEN	KAB. LUMAJANG		4,300,168.00	3,066,441.00	3,066,441.00	71.31	100.00	
			40.55 Km	40.55 Km	40.55	100.00	100.00		PRESERVASI JALAN JEMBER - GENTENG KULON - JAJAG - SRONO - ROGOJAMPL SRONO - MUNCAR	KAB. JEMBER		3,389,742.00	2,293,209.00	1,655,639.00	48.84	72.20	
			54.73 Km	54.73 Km	54.73	100.00	100.00	Holdng				8,270,405.00	7,304,340.00	7,693,701.00	93.03	105.33	
			4.89 Km	4.89 Km	4.89	100.00	100.00		PRESERVASI JALAN JEMBER - GENTENG KULON - JAJAG - SRONO - ROGOJAMPL SRONO - MUNCAR	KAB. JEMBER		683,485.00	282,176.00	671,537.00	98.25	237.99	
			13.31 Km	13.31 Km	13.31	100.00	100.00		PRESERVASI JALAN SITUBONDO - KETAPANG - BANYUWANGI	KAB. SITUBONDO		2,095,175.00	1,752,334.00	1,752,334.00	83.64	100.00	
			21.92 Km	21.92 Km	21.92	100.00	100.00		PRESERVASI JALAN PROBOLINGGO - LUMAJANG - TUREN - KEPANJEN	KAB. LUMAJANG		3,209,520.00	3,151,879.00	3,151,879.00	98.20	100.00	
			14.61 Km	14.61 Km	14.61	100.00	100.00		PRESERVASI JALAN WONOREJO - JEMBER - SUMBERJATI - BTS BANYUWANGI	KAB. JEMBER		2,282,225.00	2,117,951.00	2,117,951.00	92.80	100.00	
			554.02 Km	554.02 Km	554.02	100.00	100.00	Satker wilayah II Jawa Timur				51,659,445.00	53,293,724.00	52,842,691.00	102.29	99.15	
			168.00 Km	168.00 Km	168.00	100.00	100.00	Pemeliharaan Rutin Jalan				7,072,458.00	5,894,874.00	5,894,874.00	83.35	100.00	
			26.64 Km	26.64 Km	26.64	100.00	100.00		PRESERVASI JALAN KERTOSONO - KEDRI - TULUNGAGUNG - JARAKAN (TRENGGALEK)	KAB. KEDRI		1,264,853.00	1,011,882.00	1,011,882.00	80.00	100.00	
			32.94 Km	32.94 Km	32.94	100.00	100.00		PRESERVASI JALAN MANTINGAN - NGAWI - MAOSPATI - PONOROGO - MADIUN - CARUBAN	KAB. MADIUN		1,978,424.00	1,478,064.00	1,478,064.00	74.71	100.00	
			36.40 Km	36.40 Km	36.40	100.00	100.00		PRESERVASI JALAN BTS KAB. PACITAN - JARAKAN - PONOROGO - DENGOK BTS KAB. PONOROGO	KAB. TRENGGALEK		933,390.00	1,006,236.00	1,006,236.00	107.80	100.00	
			51.12 Km	51.12 Km	51.12	100.00	100.00		PRESERVASI JALAN GLONGGONG - PACITAN - HADWARNO - BTS KAB. TRENGGALEK	KAB. PACITAN		1,506,131.00	1,086,143.00	1,086,143.00	72.11	100.00	

NO.	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA/OUTPUT	VOLUME AWAL	VOLUME REVISI	VOLUME CAPAIAN	REALISASI THD AWAL	REALISASI THD REVISI	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	LOKASI	ANGGARAN			REALISASI THD AWAL	REALISASI THD REVISI	KETERANGAN
											(Dalam Ribuan Rp)	(Dalam Ribuan Rp)	(Dalam Ribuan Rp)			
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6) = (5)/(8)*100	(7) = (6)/(4)*100	(8) = (6)/(5)*100	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15) = (14)/(12)*100	(16) = (14)/(13)*100	(17)
			2.50 Km	2.50 Km	2.50	100.00	100.00		PRESERVASI JALAN POPOH - PRIGI - PANGGUL		68,103.00			-	#DIV/0!	
			18.40 Km	18.40 Km	18.40	100.00	100.00		PRESERVASI JALAN NGAWI - CARUBAN - NGANJUK - KERTOSONO	KAB. NGAWI	1,321,557.00	1,312,549.00	1,312,549.00	99.32	100.00	
			267.13 Km	267.13 Km	267.13	100.00	100.00	Pemeliharaan Rutin Kondisi Jalan			23,065,354.00	27,819,661.00	27,368,628.00	118.66	98.38	
			43.99 Km	43.99 Km	43.99	100.00	100.00		PRESERVASI JALAN KERTOSONO - KEDIRI - TULUNGAGUNG - JARAKAN (TRENGGALEK)	KAB. KEDIRI	3,936,362.00	3,757,040.00	3,757,040.00	95.44	100.00	
			55.09 Km	55.09 Km	55.09	100.00	100.00		PRESERVASI JALAN MANTINGAN - NGAWI - MAOSPATI - PONOROGO - MADIUN - CARUBAN	KAB. MADIUN	6,929,469.00	6,928,184.00	6,928,183.00	99.98	100.00	
			44.96 Km	44.96 Km	44.96	100.00	100.00		PRESERVASI JALAN BTS KAB PACITAN - JARAKAN - PONOROGO - DENGOK BTS KAB PONOROGO	KAB. TRENGGALEK	2,690,807.00	3,340,833.00	3,340,833.00	124.16	100.00	
			70.68 Km	70.68 Km	70.68	100.00	100.00		PRESERVASI JALAN GLONGGONG - PACITAN - HADIWARNO - BTS KAB TRENGGALEK	KAB. PACITAN	4,388,445.00	3,904,135.00	3,904,134.00	88.96	100.00	
			24.50 Km	24.50 Km	24.50	100.00	100.00		PRESERVASI JALAN POPOH - PRIGI - PANGGUL		1,294,447.00	2,170,882.00	1,719,851.00	132.86	79.22	
			27.91 Km	27.91 Km	27.91	100.00	100.00		PRESERVASI JALAN NGAWI - CARUBAN - NGANJUK - KERTOSONO	KAB. NGAWI	3,825,824.00	7,718,587.00	7,718,587.00	201.75	100.00	
			118.89 Km	118.89 Km	118.89	100.00	100.00	Pemeliharaan Holding			21,521,633.00	19,579,189.00	19,579,189.00	90.97	100.00	
			- Km	25.41 Km	25.41	#DIV/0!	100.00		PRESERVASI JALAN KERTOSONO - KEDIRI - TULUNGAGUNG - JARAKAN (TRENGGALEK)	KAB. KEDIRI		2,978,256.00	2,978,256.00	#DIV/0!	100.00	
			25.41 Km	- Km	-	-	100.00		PRESERVASI JALAN NGAWI - CARUBAN - NGANJUK - KERTOSONO	KAB. KEDIRI	4,388,365.00			-	#DIV/0!	
			30.52 Km	30.52 Km	30.52	100.00	100.00		PRESERVASI JALAN MANTINGAN - NGAWI - MAOSPATI - PONOROGO - MADIUN - CARUBAN	KAB. MADIUN	5,228,585.00	5,228,585.00	5,228,585.00	100.00	100.00	
			16.34 Km	16.34 Km	16.34	100.00	100.00		PRESERVASI JALAN BTS KAB PACITAN - JARAKAN - PONOROGO - DENGOK BTS KAB PONOROGO	KAB. TRENGGALEK	2,742,325.00	3,206,874.00	3,206,874.00	116.94	100.00	
			6.90 Km	6.90 Km	6.90	100.00	100.00		PRESERVASI JALAN GLONGGONG - PACITAN - HADIWARNO - BTS KAB TRENGGALEK	KAB. PACITAN	1,038,450.00	820,140.00	820,140.00	78.98	100.00	
			2.70 Km	2.70 Km	2.70	100.00	100.00		PRESERVASI JALAN POPOH - PRIGI - PANGGUL	PRIGI	337,550.00			-	#DIV/0!	
			37.02 Km	37.02 Km	37.02	100.00	100.00		PRESERVASI JALAN NGAWI - CARUBAN - NGANJUK - KERTOSONO	KAB. NGAWI	7,786,358.00	7,345,334.00	7,345,334.00	94.34	100.00	
			539.44 Km	539.44 Km	523.40	97.03	97.03	Satker Wilayah III Jawa Timur			73,859,762.00	68,945,087.00	67,067,158.00	90.80	97.28	
			196.19 Km	194.04 Km	181.37	92.45	93.47	Pemeliharaan Rutin Jalan			12,608,365.00	13,917,859.00	12,609,207.00	100.01	90.60	
			43.00 Km	43.00 Km	43.00	100.00	100.00		PRESERVASI JALAN TANJUNG BUMI - PAMEKASAN - SUMENEP	KAB. BANGKALAN	947,780.00	1,867,679.00	1,867,678.00	197.06	100.00	
			25.71 Km	25.71 Km	25.71	100.00	100.00		PRESERVASI JALAN KAMAL - BANGKALAN - KOTA SAMPANG	KAB. BANGKALAN	1,021,980.00	783,839.00	783,839.00	76.70	100.00	
			48.54 Km	48.54 Km	48.54	100.00	100.00		PRESERVASI JALAN SAMPANG - PAMEKASAN - SUMENEP	KAB. SAMPANG	1,882,950.00	1,176,654.00	1,176,654.00	62.49	100.00	
			22.57 Km	22.57 Km	22.57	100.00	100.00		PRESERVASI JALAN SURABAYA - WARU	KOTA SURABAYA	2,471,431.00	1,709,895.00	1,709,895.00	69.19	100.00	
			41.32 Km	39.17 Km	26.50	64.14	67.66		PRESERVASI JALAN GEMPOL - BANGIL - PASURUAN - PROBOLINGGO	KOTA PASURUAN	3,243,400.00	3,460,443.00	2,151,792.00	66.34	62.18	
			15.05 Km	15.05 Km	15.05	100.00	100.00		PRESERVASI REKONSTRUKSI JALAN SIDOARJO - PANDAAN - PURWOSARI MALANG - KEPANJEN (SSSN)	KAB. SIDOARJO	3,040,824.00	4,919,349.00	4,919,349.00	161.78	100.00	
			270.56 Km	278.23 Km	275.78	101.93	99.12	Pemeliharaan Rutin Kondisi Jalan			49,748,650.00	46,425,895.00	45,856,618.00	92.18	98.77	
			49.36 Km	49.36 Km	49.36	100.00	100.00		PRESERVASI JALAN TANJUNG BUMI - PAMEKASAN - SUMENEP	KAB. BANGKALAN	2,027,679.00	2,352,418.00	2,352,418.00	116.02	100.00	
			44.27 Km	44.27 Km	44.27	100.00	100.00		PRESERVASI JALAN KAMAL - BANGKALAN - KOTA SAMPANG	KAB. SAMPANG	3,529,290.00	3,033,326.00	3,033,326.00	85.95	100.00	
			36.84 Km	36.84 Km	36.84	100.00	100.00		PRESERVASI JALAN SAMPANG - PAMEKASAN - SUMENEP	KAB. SAMPANG	3,009,359.00	3,285,122.00	3,285,122.00	108.16	100.00	
			19.14 Km	19.14 Km	19.14	100.00	100.00		PRESERVASI JALAN SURABAYA - WARU	KOTA SURABAYA	2,886,206.00	2,886,206.00	2,886,206.00	64.38	100.00	
			51.42 Km	51.77 Km	51.00	99.18	98.51		PRESERVASI JALAN GEMPOL - BANGIL - PASURUAN - PROBOLINGGO	KAB. PASURUAN	6,643,120.00	5,197,237.00	5,197,237.00	78.23	100.00	
			69.53 Km	69.53 Km	69.53	100.00	100.00		PRESERVASI REKONSTRUKSI JALAN SIDOARJO - PANDAAN - PURWOSARI - MALANG - KEPANJEN	KAB. SIDOARJO	30,055,866.00	28,177,341.00	27,608,064.00	91.86	97.98	
			- Km	7.32 Km	5.64	#DIV/0!	77.04		PENANGANAN LINTAS UTARA JALAN HAMKA - JALAN SUTAMI DAN PENANGANAN PERSIMPANGAN SEPANJANG RUAS GEMPOL-PASURUAN-PROBOLINGGO	KAB. PROBOLINGGO		1,494,245.00	1,494,245.00	#DIV/0!	100.00	
			72.69 Km	67.17 Km	66.25	91.14	98.63	Pemeliharaan Holding			11,502,747.00	8,601,333.00	8,601,333.00	74.78	100.00	
			22.50 Km	22.50 Km	22.50	100.00	100.00		PRESERVASI JALAN TANJUNG BUMI - PAMEKASAN - SUMENEP	KAB. SUMENEP	2,593,550.00	1,663,354.00	1,663,354.00	64.13	100.00	
			12.73 Km	12.73 Km	12.73	100.00	100.00		PRESERVASI JALAN KAMAL - BANGKALAN - BTS KAB SAMPANG	KAB. BANGKALAN	1,866,120.00	1,590,765.00	1,590,765.00	85.24	100.00	
			12.93 Km	12.93 Km	12.93	100.00	100.00		PRESERVASI JALAN SAMPANG - PAMEKASAN - SUMENEP	KAB. SAMPANG	2,176,167.00	2,142,730.00	2,142,730.00	98.46	100.00	

NO.	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA/OUTPUT	VOLUME AWAL	VOLUME REVISI	VOLUME CAPAIAN	REALISASI THD AWAL	REALISASI THD REVISI	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	LOKASI	ANGGARAN			REALISASI THD AWAL	REALISASI THD REVISI	KETERANGAN
											(Dalam Ribuan Rp)	(Dalam Ribuan Rp)	(Dalam Ribuan Rp)			
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6) = (5)/(8)*100	(7) = (6)/(4)*100	(8) = (6)/(5)*100	(9)		(11)	(12)	(13)	(14)	(15) = (14)/(12)*100	(16) = (14)/(13)*100	(17)
			4.81 Km	4.81 Km	4.81	100.00	100.00		PRESERVASI JALAN SURABAYA - WARU	KOTA SURABAYA	1.924.820.00	881.517.00	881.517.00	45.80	100.00	
			19.72 Km	14.20 Km	13.28	67.33	93.50		PRESERVASI JALAN GEMPOL - BANGIL - PASURUAN - PROBOLINGGO	KAB. PASURUAN	2.942.090.00	2.322.967.00	2.322.967.00	78.96	100.00	
			446.56 Km	446.56 Km	446.56	100.00	100.00	Satker wilayah IV Jawa Timur			132,197,736.00	128,400,281.00	119,684,693.00	90.53	93.21	
			113.61 Km	136.63 Km	136.63	120.26	100.00		Pemeliharaan Rutin Jalan		14.867.981.00	13.870.949.00	12.871.376.00	86.57	92.79	
			21.80 Km	21.80 Km	21.80	100.00	100.00		PRESERVASI REKONSTRUKSI JALAN SURABAYA -GRESIK -SADANG	KAB. GRESIK	4.275.920.00	896.219.00	716.962.00	16.77	80.00	
				23.02 Km	23.02	#DIV/0!	100.00		PRESERVASI REHABILITASI JALAN BULU - TUBAN - SADANG	KAB. TUBAN		3.682.210.00	3.498.100.00	#DIV/0!	95.00	
			14.98 Km	14.98 Km	14.98	100.00	100.00		PRESERVASI REKONSTRUKSI JALAN TUBAN-BABAT - LAMONGAN -GRESIK	KAB. LAMONGAN	3.202.100.00	4.453.537.00	4.126.623.00	128.87	92.66	
			23.90 Km	23.90 Km	23.90	100.00	100.00		PRESERVASI JALAN BABAT-BOJONEGORO-PADANGAN-NGAWI	KAB. BOJONEGORO	1.150.610.00	822.738.00	822.737.00	71.50	100.00	
			28.54 Km	28.54 Km	28.54	100.00	100.00		PRESERVASI REKONSTRUKSI JALAN WARU-SIDOARJO-KRIAN	KAB. SIDOARJO	4.699.331.00	3.034.290.00	2.724.998.00	57.99	89.81	
			24.39 Km	24.39 Km	24.39	100.00	100.00		PRESERVASI JALAN KERTOSONO-JOMBANG-MOJOKERTO-GEMPOL	KAB. MOJOKERTO	1.540.020.00	981.955.00	981.955.00	63.76	100.00	
			266.95 Km	243.93 Km	243.93	91.38	100.00	Pemeliharaan Rutin Kondisi Jalan			103,323,455.00	104,131,131.00	96,415,130.00	93.31	92.59	
			61.00 Km	61.00 Km	61.00	100.00	100.00		PRESERVASI REHABILITASI JALAN BULLU-TUBAN-SADANG	KAB. TUBAN	21.081.360.00	21.081.360.00	20.027.292.00	95.00	95.00	
			27.78 Km	27.78 Km	27.78	100.00	100.00		PRESERVASI REKONSTRUKSI JALAN SURABAYA-GRESIK-SADANG	KAB. GRESIK	19.362.111.00	32.559.665.00	30.604.677.00	158.06	94.00	
			68.47 Km	68.47 Km	68.47	100.00	100.00		PRESERVASI REKONSTRUKSI JALAN TUBAN-BABAT-LAMONGAN-GRESIK	KAB. LAMONGAN	37.930.380.00	34.847.465.00	32.290.028.00	85.13	92.66	
			28.40 Km	28.40 Km	28.40	100.00	100.00		PRESERVASI JALAN BABAT-BOJONEGORO-PADANGAN-NGAWI	KAB. BOJONEGORO	2.840.930.00	3.013.083.00	2.625.262.00	92.41	87.13	
			34.05 Km	34.05 Km	34.05	100.00	100.00		PRESERVASI REKONSTRUKSI JALAN WARU-SIDOARJO-KRIAN	KAB. SIDOARJO	13.639.054.00	10.306.953.00	9.014.940.00	66.10	87.46	
			24.23 Km	24.23 Km	24.23	100.00	100.00		PRESERVASI JALAN KERTOSONO-JOMBANG-MOJOKERTO-GEMPOL	KAB. MOJOKERTO	4.787.410.00	2.322.605.00	1.852.940.00	38.70	79.78	
			23.02 Km	- Km	-	-	100.00		PRESERVASI REHABILITASI JALAN BULLU-TUBAN-SADANG	KAB. TUBAN	3.682.210.00	-	-	-	#VALUE!	
			66.00 Km	66.00 Km	66.00	100.00	100.00		Pemeliharaan Rutin Jalan		14.006.300.00	10.398.201.00	10.398.178.00	74.24	100.00	
			39.50 Km	39.50 Km	39.50	100.00	100.00		PRESERVASI JALAN KERTOSONO-JOBANG-MOJOKERTO-GEMPOL	KAB. MOJOKERTO	9.807.400.00	7.292.101.00	7.292.101.00	74.35	100.00	
			26.50 Km	26.50 Km	26.50	100.00	100.00		PRESERVASI BABAT - BOJONEGORO-PADANGAN-NGAWI	KAB. BOJONEGORO	4.198.900.00	3.106.100.00	3.106.077.00	73.97	100.00	
			616.36 Km	616.36 Km	616.36	100.00	100.00	Provinsi Bali			44,955,573.00	41,623,452.00	41,671,188.00	92.79	99.31	
			34.69 Km	34.69 Km	34.69	100.00	100.00		Satker SKPD Bali		2.359.928.00	2.316.373.00	2.305.278.00	98.06	99.52	
			14.42 Km	14.42 Km	14.42	100.00	100.00		Pemeliharaan Rutin Jalan		590.315.00	590.315.00	590.315.00	100.00	100.00	
			14.42 Km	14.42 Km	14.42	100.00	100.00		Preservasi Jalan Sp. Tolpat - Sakah - Blahbatu - Sidan - Jl. Untung Surapati (Semarang)	KAB. GIANJAR	590.315.00	590.315.00	590.315.00	100.00	100.00	
			19.68 Km	19.68 Km	19.68	100.00	100.00		Pemeliharaan Rutin Kondisi Jalan		1.661.397.00	1.672.971.00	1.661.876.00	100.03	99.34	
			19.68 Km	19.68 Km	19.68	100.00	100.00		Preservasi Jalan Sp. Tolpat - Sakah - Blahbatu - Sidan - Jl. Untung Surapati (Semarang)	KAB. GIANJAR	1.661.397.00	1.672.971.00	1.661.876.00	100.03	99.34	
			0.59 Km	0.59 Km	0.59	100.00	100.00		Holdng		99.216.00	53.087.00	53.087.00	53.51	100.00	
			0.59 Km	0.59 Km	0.59	100.00	100.00		Preservasi Jalan Sp. Tolpat - Sakah - Blahbatu - Sidan - Jl. Untung Surapati (Semarang)	KAB. GIANJAR	99.216.00	53.087.00	53.087.00	53.51	100.00	
			181.83 Km	181.83 Km	181.83	100.00	100.00	Satker Wilayah I Bali			11,919,641.00	10,751,055.00	10,751,055.00	90.20	100.00	
			70.80 Km	70.80 Km	70.80	100.00	100.00		Pemeliharaan Rutin Jalan		2.351.325.00	2.130.678.00	2.130.678.00	89.47	100.00	
			29.90 Km	29.90 Km	29.90	100.00	100.00		Preservasi Jalan Cekik - Bts. Kota Negara - Pekutatan - Antosari - Bts. Kota Tabanan	KAB. JEMBRANA	1.015.493.00	764.846.00	764.846.00	75.32	100.00	
			40.90 Km	40.90 Km	40.90	100.00	100.00		Preservasi Jalan Gilmanuk - Cekik - Bts. Kota Singaraja	KAB. BULELENG	1.365.832.00	1.365.832.00	1.365.832.00	100.00	100.00	
			95.23 Km	95.23 Km	95.23	100.00	100.00	Pemeliharaan Rutin Kondisi Jalan			7,036,916.00	6,684,746.00	6,684,746.00	95.00	100.00	
			41.44 Km	41.44 Km	41.44	100.00	100.00		Preservasi Jalan Gilmanuk - Cekik - Bts. Kota Singaraja	KAB. BULELENG	2.894.616.00	2.894.616.00	2.894.616.00	100.00	100.00	
			53.79 Km	53.79 Km	53.79	100.00	100.00		Preservasi Jalan Cekik - Bts. Kota Negara - Pekutatan - Antosari - Bts. Kota Tabanan	KAB. JEMBRANA	4.142.300.00	3.790.130.00	3.790.130.00	91.50	100.00	
			15.80 Km	15.80 Km	15.80	100.00	100.00		Pemeliharaan Holdng		2.501.400.00	1.935.631.00	1.935.631.00	77.38	100.00	
			2.50 Km	2.50 Km	2.50	100.00	100.00		Preservasi Jalan Gilmanuk - Cekik - Bts. Kota Singaraja	KAB. BULELENG	396.239.00	396.239.00	396.239.00	100.00	100.00	
			13.30 Km	13.30 Km	13.30	100.00	100.00		Preservasi Jalan Cekik - Bts. Kota Negara - Pekutatan - Antosari - Bts. Kota Tabanan	KAB. JEMBRANA	2.105.161.00	1.539.392.00	1.539.392.00	73.12	100.00	
			205.94 Km	205.94 Km	205.94	100.00	100.00	Satker Wilayah II Bali			11,116,683.00	8,805,642.00	8,792,094.00	79.09	99.85	
			87.40 Km	87.40 Km	87.40	100.00	100.00		Pemeliharaan Rutin Jalan		2.693.043.00	2.287.972.00	2.287.972.00	84.96	100.00	
			39.90 Km	39.90 Km	39.90	100.00	100.00		Preservasi Jalan Kota Singaraja-Km 124 Dps (Bondalem/Ds. Tembok)-Bts. Kota Amlapura	KAB. BULELENG	1.167.538.00	1.038.849.00	1.038.849.00	88.98	100.00	
			47.50 Km	47.50 Km	47.50	100.00	100.00		Preservasi Jalan Bts. Kota Amlapura-Angentulu-Klungkung-Ulundanu, Sakah-Ubud-Istana Presiden	KAB. KLUNGKUNG	1.525.505.00	1.249.123.00	1.249.123.00	81.88	100.00	
			102.19 Km	102.19 Km	102.19	100.00	100.00		Pemeliharaan Rutin Kondisi Jalan		6.503.926.00	5.230.743.00	5.217.195.00	80.22	99.74	
			52.48 Km	52.48 Km	52.48	100.00	100.00		Preservasi Jalan Kota Singaraja-Km 124 Dps (Bondalem/Ds. Tembok)-Bts. Kota Amlapura	KAB. BULELENG	3.273.474.00	2.618.780.00	2.605.232.00	79.59	99.48	
			49.71 Km	49.71 Km	49.71	100.00	100.00		Preservasi Jalan Bts. Kota Amlapura-Angentulu-Klungkung-Ulundanu, Sakah-Ubud-Istana Presiden	KAB. KLUNGKUNG	3.230.452.00	2.611.963.00	2.611.963.00	80.85	100.00	
			16.35 Km	16.35 Km	16.35	100.00	100.00		Pemeliharaan Holdng		1.919.714.00	1.286.927.00	1.286.927.00			
			3.55 Km	3.55 Km	3.55	100.00	100.00		Preservasi Jalan Kota Singaraja-Km 124 Dps (Bondalem/Ds. Tembok)-Bts. Kota Amlapura	KAB. BULELENG	569.693.00	318.934.00	318.934.00	55.98	100.00	
			12.80 Km	12.80 Km	12.80	100.00	100.00		Preservasi Jalan Bts. Kota Amlapura-Angentulu-Klungkung-Ulundanu, Sakah-Ubud-Istana Presiden	KAB. KLUNGKUNG	1.350.021.00	967.993.00	967.993.00	71.70	100.00	
			188.13 Km	188.13 Km	188.13	100.00	100.00	Satker Wilayah III Bali			19,468,421.00	20,050,382.00	20,038,761.00	102.93	99.94	
			88.67 Km	88.67 Km	88.67	100.00	100.00		Pemeliharaan Rutin Jalan		5.096.851.00	5.789.968.00	5.789.968.00	94.97	100.00	
			43.53 Km	43.53 Km	43.53	100.00	100.00		Preservasi Jalan Tabanan - Mengwi/Iti - Bts. Kota Singaraja - Dalam Kota Denpasar	KOTA DENPASAR	2.284.502.00	2.423.060.00	2.423.061.00	106.07	100.00	

NO.	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA/OUTPUT	VOLUME AWAL	VOLUME REVISI	VOLUME CAPAIAN	REALISASI THD AWAL	REALISASI THD REVISI	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	LOKASI	ANGGARAN			REALISASI THD AWAL	REALISASI THD REVISI	KETERANGAN
											(Dalam Ribuan Rp)	(Dalam Ribuan Rp)	(Dalam Ribuan Rp)			
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6) = (5)/(8)*100	(7) = (6)/(4)*100	(8) = (6)/(5)*100	(9)		(11)	(12)	(13)	(14)	(15) = (14)/(12)*100	(16) = (14)/(13)*100	(17)
			45.14 Km	45.14 Km	45.14	100.00	100.00		Preservasi Jalan Sp. Cokroaminoto - Tohpati - Kosamba, Tohpati - Nusa Dua - Uluwatu-Sp. Kuta - Br. Taman	KOTA DENPASAR	3,812,329.00	3,366,908.00	3,366,908.00	88.32	100.00	
			87.29 Km	87.29 Km	87.29	100.00	100.00		Pemeliharaan Rutin Kondisi Jalan		10,999,105.00	12,294,423.00	12,282,802.00	111.67	99.91	
			42.14 Km	42.14 Km	42.14	100.00	100.00		Preservasi Jalan Tabanan - Mengwi/Itani - Bis. Kota Singaraja - Dalam Kota Denpasar	KOTA DENPASAR	4,145,030	5,473,917.00	5,473,917.00	132.06	100.00	
			1.00 Pkt	1.00 Pkt	1.00	100.00	100.00		Preservasi Jalan Sp. Cokroaminoto - Tohpati - Kosamba, Tohpati - Nusa Dua - Uluwatu-Sp. Kuta - Br. Taman (Honorarium & Biaya Lelang)	KOTA DENPASAR	21.940	29.940.00	18,319.00	83.50	61.19	
			45.15 Km	45.15 Km	45.15	100.00	100.00		Preservasi Jalan Sp. Cokroaminoto - Tohpati - Kosamba, Tohpati - Nusa Dua - Uluwatu-Sp. Kuta - Br. Taman	KOTA DENPASAR	6,832,135.00	6,790,566.00	6,790,566.00	99.39	100.00	
			12.17 Km	12.17 Km	12.17	100.00	100.00		Pemeliharaan Holding		2,372,485.00	1,965,991.00	1,965,990.00	82.87	100.00	
			7.40 Km	7.40 Km	7.40	100.00	100.00		Preservasi Jalan Tabanan - Mengwi/Itani - Bis. Kota Singaraja - Dalam Kota Denpasar	KOTA DENPASAR	1,125,271.00	813,517.00	813,517.00	72.30	100.00	
			4.77 Km	4.77 Km	4.77	100.00	100.00		Preservasi Jalan Sp. Cokroaminoto - Tohpati - Kosamba, Tohpati - Nusa Dua - Uluwatu-Sp. Kuta - Br. Taman	KOTA DENPASAR	1,247,214.00	1,152,474.00	1,152,473.00	92.40	100.00	
		Panjang Preservasi Rekonstruksi, Rehabilitasi Jalan	230.80 Km	282.20 Km	269.42	116.73	95.47				1,524,727,422.00	1,437,470,823.00	1,258,313,284.00	82.53	87.54	
			212.00 Km	260.67 Km	247.59	116.83	95.10		Provinsi Jawa Timur		1,449,169,308.00	1,372,723,378.00	1,194,199,416.00	82.41	86.99	
			0.95 Km	0.95 Km	0.95	100.00	100.00		Satker SKPD Jawa Timur		2,899,400.00	5,946,865.00	5,101,999.00	181.60	85.79	
			- Km	0.60 Km	0.60	#DIV/0!	100.00		Rehabilitasi / Rekonstruksi Daerah Bencana			3,693,128.00	2,848,269.00	#DIV/0!	77.12	
			- Km	0.60 Km	0.60	#DIV/0!	100.00		PEKERJAAN DINDING PENAHAN TANAH			3,693,128.00	2,848,269.00	#DIV/0!	77.12	
			0.60 Km	0.60 Km	0.60	100.00	100.00		Rehabilitasi Minor Jalan		1,094,400.00	734,571.00	734,571.00	67.12	100.00	
			0.60 Km	0.60 Km	0.60	100.00	100.00		PRESERVASI JALAN KEPANJEN-BLITAR-TULUNGAGUNG		1,094,400.00	734,571.00	734,571.00	67.12	100.00	
			0.35 Km	0.35 Km	0.35	100.00	100.00		Rehabilitasi Mayor Jalan		1,715,000.00	1,519,166.00	1,519,159.00	88.58	100.00	
			0.35 Km	0.35 Km	0.35	100.00	100.00		PRESERVASI JALAN KEPANJEN-BLITAR-TULUNGAGUNG		1,715,000.00	1,519,166.00	1,519,159.00	88.58	100.00	
			58.55 Km	78.36 Km	78.21	133.58	99.81		Satker Wilayah I Jawa Timur		293,179,146.00	274,711,090.00	259,965,699.00	88.67	94.63	
			16.09 Km	16.09 Km	16.09	100.00	100.00		Rekonstruksi Jalan		153,114,843.00	133,584,826.00	123,158,741.00	80.44	92.20	
			10.31 Km	10.31 Km	10.31	100.00	100.00		PRESERVASI REKONSTRUKSI JALAN PROBOLINGGO - PAITON - SITUBONDO		136,546,889.00	120,139,347.00	109,820,272.00	80.43	91.41	
			3.80 Km	3.80 Km	3.80	100.00	100.00		PRESERVASI JALAN JEMBER - GENTENG KULON - JAJAG - SRONO - ROGOJAMPI SRONO - MUNCAR		10,748,754.00	8,149,603.00	8,042,628.00	74.84	98.69	
			1.98 Km	1.98 Km	1.98	100.00	100.00		PRESERVASI JALAN WONOREJO - JEMBER - SUMBERJATI - BTS BANYUWANGI		5,821,200.00	5,295,876.00	5,295,841.00	90.98	100.00	
			41.46 Km	61.27 Km	61.12	147.43	99.76		Rehabilitasi Mayor Jalan		137,620,143.00	140,121,535.00	135,802,389.00	98.68	96.92	
			18.60 Km	18.60 Km	18.60	100.00	100.00		PRESERVASI JALAN SITUBONDO - KETAPANG - BANYUWANGI		66,195,583.00	57,801,018.00	57,800,992.00	87.32	100.00	
			19.86 Km	19.86 Km	19.86	100.00	100.00		PRESERVASI JALAN PROBOLINGGO - LUMAJANG - TUREN - KEPANJEN		64,387,400.00	56,673,188.00	56,673,188.00	88.02	100.00	
			3.00 Km	3.00 Km	3.00	100.00	100.00		PRESERVASI JALAN JOLOSUTRO - SENDANGBIRU - BTS MALANG - KEPANJEN		7,037,160.00	5,647,329.00	5,642,216.00	80.18	99.91	
				19.81 Km	19.66	#DIV/0!	99.26		Preservasi Rehabilitasi Jalan Ruas Kuripan - Ngajung dan Ruas Sepuh Gembol - Puncut Kabupaten Probolinggo			20,000,000.00	15,685,993.00	#DIV/0!	78.43	
			1.00 Km	1.00 Km	1.00	100.00	100.00		Rehabilitasi Minor Jalan		2,444,160.00	1,004,729.00	1,004,729.00	41.11	100.00	
			1.00 Km	1.00 Km	1.00	100.00	100.00		PRESERVASI JALAN PROBOLINGGO - LUMAJANG - TUREN - KEPANJEN		2,444,160.00	1,004,729.00	1,004,729.00	41.11	100.00	
			41.06 Km	54.35 Km	54.35	132.37	100.00		Satker Wilayah II Jawa Timur		156,486,513.00	179,501,549.00	166,118,969.00	106.16	92.54	
			9.70 Km	9.70 Km	9.70	100.00	100.00		Rehabilitasi Minor Jalan		19,392,900.00	14,755,391.00	14,752,489.00	76.07	99.98	
			1.10 Km	1.10 Km	1.10	100.00	100.00		PRESERVASI JALAN KERTOSONO - KEDIRI - TULUNGAGUNG - JARAKAN (TRENGGALEK)		3,706,500.00	3,049,346.00	3,049,345.00	82.27	100.00	
			8.60 Km	8.60 Km	8.60	100.00	100.00		PRESERVASI JALAN BTS KAB.PACITAN - JARAKAN - PONOROGO - DENGOK BTS KAB PONOROGO		15,686,400.00	11,706,045.00	11,703,144.00	74.61	99.98	
			30.66 Km	43.95 Km	43.95	143.35	100.00		Rehabilitasi Mayor Jalan		131,242,935.00	161,186,174.00	147,806,496.00	112.62	91.70	
			4.14 Km	4.14 Km	4.14	100.00	100.00		PRESERVASI JALAN KERTOSONO - KEDIRI - TULUNGAGUNG - JARAKAN (TRENGGALEK)		15,902,934.00	13,621,226.00	13,618,326.00	85.63	99.98	
			2.50 Km	2.50 Km	2.50	100.00	100.00		PRESERVASI JALAN MANTINGAN - NGAWI - MAOSPATI - PONOROGO - MADIUN - CARUBAN		15,361,526.00	11,737,789.00	11,737,789.00	76.41	100.00	
			6.36 Km	6.36 Km	6.36	100.00	100.00		PRESERVASI JALAN BTS KAB.PACITAN - JARAKAN - PONOROGO - DENGOK BTS KAB PONOROGO		22,274,126.00	16,565,081.00	16,565,081.00	74.37	100.00	
			1.70 Km	1.70 Km	1.70	100.00	100.00		PRESERVASI JALAN GLONGGONG - PACITAN - HADHARNO - BTS KAB.TRENGGALEK		5,570,600.00	4,171,823.00	4,169,303.00	74.84	99.94	
			2.40 Km	2.40 Km	2.40	100.00	100.00		PRESERVASI JALAN POPOH - PRIGI - PANGGUL		1,622,000.00	1,620,678.00	1,618,556.00	99.79	99.87	
			13.56 Km	13.56 Km	13.56	100.00	100.00		PRESERVASI JALAN NGAIM - CARUBAN - NGANJUK - KERTOSONO		70,511,749.00	48,281,154.00	48,277,474.00	68.47	99.99	
			-	0.43 Km	0.43	#DIV/0!	100.00		Penanganan longsor Ponorogo - Trenggalek - Bs. kab. Pacitan			5,761,415.00	5,759,294.00	#DIV/0!	99.96	
			-	0.15 Km	0.15	#DIV/0!	100.00		Penanganan Longsor Ruas Jalan Glonggong - Pacitan - Hadharno - Bs. Kab. Trenggalek			3,965,490.00	3,857,646.00	#DIV/0!	97.28	
			-	6.55 Km	6.55	#DIV/0!	100.00		Preservasi Rekonstruksi Jalan Daerah Kabupaten Nganjuk			16,173,693.00	14,704,973.00	#DIV/0!	90.92	
			-						TUNGGAKAN PAKET PENANGANAN KERUSAKAN PASCA BENCANA BADAN JALAN LONGSOR DAN PENGAMAN TEBING DAN GUNTURAN AKIBAT BENCANA BANJIR DI KABUPATEN PACITAN			178,532.00	178,532.00	#DIV/0!	100.00	

NO.	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA/OUTPUT	VOLUME AWAL	VOLUME REVISI	VOLUME CAPAIAN	REALISASI THD AWAL	REALISASI THD REVISI	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	LOKASI	ANGGARAN			REALISASI THD AWAL	REALISASI THD REVISI	KETERANGAN
											(Dalam Ribuan Rp)	(Dalam Ribuan Rp)	(Dalam Ribuan Rp)			
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6) = (5)/100	(7) = (6)/(1)*100	(8) = (6)/(5)*100	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15) = (14)/(12)*100	(16) = (14)/(13)*100	(17)
			-	6.16 Km	6.16	#DIV/0!	100.00		Rekonstruksi Jalan Batas Kab. Ngawi - Bts. Kota Caruban		39,109,295.00	27,319,522.00	#DIV/0!	69.85		
			0.70	0.70	100.00	100.00	100.00	Rekonstruksi Jalan		5,850,678.00	3,559,984.00	3,559,984.00	60.85	100.00		
			0.70 Km	0.70 Km	0.70	100.00	100.00		PRESERVASI JALAN NGAWI - CARUBAN - NGANJUK - KERTOSONO		5,850,678.00	3,559,984.00	3,559,984.00	60.85	100.00	
			42.84 Km	43.77 Km	43.69	101.99	99.82	Satker Wilayah III Jawa Timur		289,074,459.00	282,819,248.00	273,946,383.00	94.77	96.86		
			19.24	19.24	19.21	99.84	99.84	Rehabilitasi Minor Jalan		33,747,749.00	33,325,113.00	33,325,089.00	98.75	100.00		
			16.00 Km	16.00 Km	16.00	100.00	100.00		PRESERVASI JALAN TANJUNGPURU - PAMEKASAN - SUMENEP		25,697,121.00	22,998,035.00	22,998,012.00	89.50	100.00	
			0.70 Km	0.70 Km	0.70	100.00	100.00		PRESERVASI JALAN KAMAL - BANGKALAN - KOTA SAMPANG		1,489,608.00	1,273,573.00	1,273,573.00	85.50	100.00	
			0.60 Km	0.60 Km	0.60	100.00	100.00		PRESERVASI JALAN SAMPANG - PAMEKASAN - SUMENEP		481,020.00	4,892,851.00	4,892,850.00	1,017.18	100.00	
			0.44 Km	0.44 Km	0.44	100.00	100.00		PRESERVASI JALAN SURABAYA - WARU		1,884,800.00	1,055,408.00	1,055,408.00	56.00	100.00	
			1.50 Km	1.50 Km	1.47	98.01	98.01		PRESERVASI JALAN GEMPOL - BANGIL - PASURUAN - PROBOLINGGO		4,195,200.00	3,105,246.00	3,105,246.00	74.02	100.00	
			14.80	14.80	14.75	99.67	99.67	Rehabilitasi Mayor Jalan		78,068,080.00	64,917,814.00	64,914,938.00	83.15	100.00		
			6.20 Km	6.20 Km	6.20	100.00	100.00		PRESERVASI JALAN KAMAL - BANGKALAN - KOTA SAMPANG		18,707,489.00	16,026,445.00	16,026,405.00	85.67	100.00	
			3.40 Km	3.40 Km	3.40	100.00	100.00		PRESERVASI JALAN SAMPANG - PAMEKASAN - SUMENEP		19,844,540.00	12,398,691.00	12,398,626.00	62.48	100.00	
			1.50 Km	1.50 Km	1.45	96.73	96.73		PRESERVASI JALAN GEMPOL - BANGIL - PASURUAN - PROBOLINGGO		7,265,540.00	5,720,355.00	5,719,025.00	78.71	99.98	
			3.70 Km	3.70 Km	3.70	100.00	100.00		PRESERVASI JALAN SURABAYA - WARU		32,250,511.00	30,772,323.00	30,770,882.00	95.41	100.00	
			8.80	9.73	9.73	110.57	100.00	Penanganan Jalan Lintas Pantura Jawa Rekonstruksi		177,258,630.00	184,576,321.00	175,706,356.00	99.12	95.19		
			8.80 Km	8.80 Km	8.80	100.00	100.00		PRESERVASI REKONSTRUKSI JALAN SIDOARJO - PANDAAN - PURWOSARI - MALANG - KEPANJEN		177,258,630.00	177,258,630.00	168,390,065.00	95.00	95.00	
			-	0.93 Km	0.93	#DIV/0!	100.00		PENANGANAN LINTAS UTARA, JALAN HAMKA - JALAN SUTAMI DAN PENANGANAN PERSIMPANGAN SEPANJANG RUAS GEMPOL - PASURUAN-PROBOLINGGO		7,317,691.00	7,316,291.00	#DIV/0!	99.98		
			68.60 Km	83.24 Km	70.69	103.05	84.92	Satker Wilayah IV Jawa Timur		707,619,790.00	629,746,626.00	489,056,206.00	69.11	77.66		
			4.93 Km	4.93 Km	4.93	100.00	100.00	Rehabilitasi Minor Jalan		10,422,640.00	7,596,544.00	8,278,533.00	79.43	108.98		
			4.93 Km	4.93 Km	4.93	100.00	100.00		PRESERVASI JALAN KERTOSONO-JOMBANG-MOJOKERTO-GEMPOL		10,422,640.00	7,596,544.00	8,278,533.00	79.43	108.98	
			23.42 Km	23.42 Km	22.97	98.09	98.09	Rehab Mayor Jalan		230,895,030.00	149,624,284.00	134,691,643.00	58.33	90.02		
			6.87 Km	6.87 Km	6.82	99.31	99.31		PRESERVASI JALAN KERTOSONO-JOMBANG-MOJOKERTO-GEMPOL		32,416,380.00	23,168,300.00	22,513,709.00	69.45	97.17	
			0.85 Km	0.85 Km	0.85	100.00	100.00		PRESERVASI JALAN BABAT-BOJONEGORO-PADANGAN-NGAWI		2,930,200.00	2,318,250.00	2,318,210.00	78.11	100.00	
			5.70 Km	5.70 Km	5.70	100.00	100.00		PRESERVASI REKONSTRUKSI JALAN SURABAYA - GRESIK - SADANG		50,812,020.00	28,786,131.00	27,346,824.00	53.82	95.00	
			10.00 Km	10.00 Km	9.60	96.01	96.01		PRESERVASI REHABILITASI JALAN BULU - TUBAN - SADANG		144,736,430.00	95,351,603.00	82,512,900.00	57.01	86.54	
			40.25 Km	54.89 Km	42.79	106.30	77.95	Rekonstruksi Jalan		466,302,120.00	472,525,798.00	346,086,030.00	74.22	73.24		
			6.70 Km	6.70 Km	6.66	99.38	99.38		PRESERVASI JALAN BABAT-BOJONEGORO-PADANGAN-NGAWI (REKONSTRUKSI JALAN)		61,369,530.00	43,438,711.00	43,408,740.00	70.73	99.93	
			5.45 Km	5.45 Km	5.37	98.48	98.48		PRESERVASI REKONSTRUKSI JALAN WARU-SIDOARJO-KRIAN (REKONSTRUKSI JALAN)		110,994,785.00	96,455,237.00	76,057,659.00	68.52	78.85	
			2.30 Km	2.30 Km	2.30	100.00	100.00		PRESERVASI REKONSTRUKSI JALAN SURABAYA - GRESIK - SADANG		90,400,005.00	75,674,602.00	69,202,378.00	76.55	91.45	
			4.70 Km	4.70 Km	4.70	100.00	100.00		PRESERVASI REKONSTRUKSI JALAN TUBAN - BABAT - LAMONGAN - GRESIK		187,867,520.00	144,336,957.00	137,120,109.00	72.99	95.00	
			21.10 Km	21.10 Km	21.10	100.00	100.00		PEMBAYARAN MASA LAYANAN PBC PENINGKATAN STRUKTUR JALAN BTS. KOTA BOJONEGORO-PADANGAN(PBC)MYC		15,670,280.00	15,670,319.00	15,670,319.00	100.00	100.00	
			-	7.65 Km	2.66	#DIV/0!	34.77		REKONSTRUKSI JALAN BTS. KOTA JOMBANG - BTS. KAB. MOJOKERTO			58,030,376.00	4,626,825.00	#DIV/0!	7.97	
			-	6.99 Km	-	#DIV/0!	-		REKONSTRUKSI JALAN MOJOSARI - BTS. KAB. PASURUAN DAN JAMPROGO - MLIRP			38,919,596.00	-	#DIV/0!	-	
			18.80 Km	21.53 Km	21.53	114.52	100.00	Provinsi Bali		75,558,114.00	64,745,445.00	64,123,868.00	84.87	99.04		
			6.60 Km	7.20 Km	7.20	109.09	100.00	Satker Wilayah I Bali		37,281,744.00	33,055,390.00	32,461,948.00	87.07	98.20		
			6.60 Km	7.20 Km	7.20	109.09	100.00	Rehabilitasi Mayor Jalan		22,281,744.00	22,098,929.00	21,505,487.00	96.32	97.31		
			1.00 Km	1.00 Km	1.00	100.00	100.00		Preservasi Jalan Gilmanuk - Cekik - Bts. Kota Singaraja		2,849,758.00	2,761,896.00	2,749,572.00	96.48	99.55	
			5.60 Km	5.60 Km	5.60	100.00	100.00		Preservasi Jalan Cekik - Bts. Kota Negara - Pekutalan - Antosari - Bts. Kota Tabanan		19,431,986.00	16,537,033.00	16,523,976.00	85.03	99.92	
			-	0.60	0.60	#DIV/0!	100.00		Penanganan Jalan Rekomendasi KNKT		2,800,000.00	2,231,939.00	#DIV/0!	79.71		
			2.00 Titik	2.00 Titik					Penanganan Drainase dan Bangunan Pelengkap		15,000,000.00	10,956,461.00	10,956,461.00	73.04	100.00	
									Preservasi Jalan Gilmanuk - Cekik - Bts. Kota Singaraja		15,000,000.00	10,956,461.00	10,956,461.00	73.04	100.00	
			9.70 Km	11.83 Km	11.83	121.96	100.00	Satker Wilayah II Bali		29,605,722.00	25,197,527.00	25,181,265.00	85.06	99.34		
			0.50 Km	0.50 Km	0.50	100.00	100.00	Rehabilitasi Minor Jalan		1,732,150.00	1,449,380.00	1,449,380.00	83.68	100.00		
			0.50 Km	0.50 Km	0.50	100.00	100.00		Preservasi Jalan Kota Singaraja-Km 124 Dps (Bondalem/Ds. Tembok)-Bts. Kota Amlapura		1,732,150.00	1,449,380.00	1,449,380.00	83.68	100.00	
			9.20 Km	11.33 Km	11.33	123.15	100.00	Rehabilitasi Mayor Jalan		27,873,572.00	23,748,147.00	23,731,885.00	85.14	99.93		
			9.20 Km	11.33 Km	11.33	123.15	100.00		Preservasi Jalan Bts. Kota Amlapura-Angentulu-Klungkung-Ulundanu, Sakah-Ubud-Istana Presiden		27,873,572.00	23,748,147.00	23,731,885.00	85.14	99.93	
			2.50 Km	2.50 Km	2.50	100.00	100.00	Satker Wilayah III Bali		6,670,648.00	6,492,528.00	6,480,655.00	74.74	99.82		
			2.50 Km	2.50 Km	2.50	100.00	100.00	Rehabilitasi Mayor Jalan		6,670,648.00	6,492,528.00	6,480,655.00	74.74	99.82		
			2.50 Km	2.50 Km	2.50	100.00	100.00		Preservasi Jalan Tabanan - Mengwi/Irani - Bts. Kota Singaraja - Dalam Kota Denpasar		6,670,648.00	6,492,528.00	6,480,655.00	74.74	99.82	

NO.	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA/OUTPUT	VOLUME AWAL		VOLUME REVISI		VOLUME CAPAIAN		REALISASI THD AWAL	REALISASI THD REVISI	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	LOKASI	ANGGARAN			REALISASI THD AWAL	REALISASI THD REVISI	KETERANGAN	
			(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)				(12)	(13)	(14)	(15)	(16)		
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6) = (5)/(8)*100	(7) = (6)/(4)*100	(8) = (6)/(5)*100	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15) = (14)/(12)*100	(16) = (14)/(13)*100	(17)				
		Panjang Preservasi Rutin Jembatan	40,800.14	M	40,800.14	M	37,129.17	91.00	91.00						83,200,590.00	66,029,659.00	52,683,726.00	63.32	79.79	
			32,153.94	M	32,153.94	M	26,462.97	81.55	81.55	Provinsi Jawa Timur					76,715,940.00	60,171,624.00	46,625,691.00	61.04	77.92	
			5,438.00	M	5,438.00	M	3,155.13	58.02	58.02	Satker BPPM 8					50,000,000.00	41,248,686.00	27,932,992.00	55.87	67.72	
			5,438.00	M	5,438.00	M	3,155.13	58.02	58.02	Preservasi Rutin Jembatan					50,000,000.00	41,248,686.00	27,932,992.00	55.87	67.72	
			5,438.00	M	5,438.00	M	3,155.13	58.02	58.02		PEMELIHARAAN RUTIN JEMBATAN SURAMADU				50,000,000.00	41,248,686.00	27,932,992.00	55.87	67.72	
			852.90	M	852.90	M	100.00	100.00	100.00	Satker SKPD Jawa Timur					852,900.00	223,355.00	223,355.00	26.19	100.00	
			852.90	M	852.90	M	100.00	100.00	100.00	Preservasi Rutin Jembatan					852,900.00	223,355.00	223,355.00	26.19	100.00	
			852.90	M	852.90	M	100.00	100.00	100.00		PRESERVASI JALAN KEPANJEN-BLITAR-TULUNGUNG				852,900.00	223,355.00	223,355.00	26.19	100.00	
			6,441.30	M	6,441.30	M	6,441.30	100.00	100.00	Satker Wilayah I Jawa Timur					6,441,300.00	4,615,962.00	4,585,755.00	71.19	99.35	
			6,441.30	M	6,441.30	M	6,441.30	100.00	100.00	Preservasi Rutin Jembatan					6,441,300.00	4,615,962.00	4,585,755.00	71.19	99.35	
			1,242.10	M	1,242.10	M	1,242.10	100.00	100.00		BERKALA JEMBATAN PROBOLINGGO - PATON - SITUBONDO				1,242,100.00	877,866.00	877,866.00	70.68	100.00	
			646.80	M	646.80	M	646.80	100.00	100.00		PRESERVASI JALAN SITUBONDO - KETAPANG - BANYUWANGI				646,800.00	529,302.00	529,302.00	81.63	100.00	
			1,010.40	M	1,010.40	M	1,010.40	100.00	100.00		PRESERVASI JALAN JOLOSUTRO - KEDUNGSALAM - BALEKAMBANG - SENDANGIRU				1,010,400.00	581,094.00	581,094.00	57.51	100.00	
			1,251.00	M	1,251.00	M	1,251.00	100.00	100.00		PRESERVASI JEMBATAN JARIT - PUGER - GLENMORE				1,251,000.00	1,251,000.00	1,220,793.00	97.59	97.59	
			583.90	M	583.90	M	583.90	100.00	100.00		PRESERVASI JALAN JEMBER - GENTENG KULON - JAJAG - SRONO - ROGOJEMPLI - SRONO - MUNCAR				583,900.00	273,675.00	273,675.00	46.87	100.00	
			469.70	M	469.70	M	469.70	100.00	100.00		PRESERVASI JALAN WONOREJO - JEMBER - SUMBERJATI - BTS BANYUWANGI				469,700.00	331,718.00	331,718.00	70.62	100.00	
			1,237.40	M	1,237.40	M	1,237.40	100.00	100.00		PRESERVASI JALAN PROBOLINGGO - LUMAJANG - TUREN - KEPANJEN				1,237,400.00	771,307.00	771,307.00	62.33	100.00	
			5,741.18	M	5,741.18	M	5,741.18	100.00	100.00	Satker Wilayah II Jawa Timur					5,741,180.00	4,208,811.00	4,208,811.00	73.31	100.00	
			5,741.18	M	5,741.18	M	5,741.18	100.00	100.00	Preservasi Rutin Jembatan					5,741,180.00	4,208,811.00	4,208,811.00	73.31	100.00	
			917.80	M	917.80	M	917.80	100.00	100.00		PRESERVASI JALAN KERTOSONO - KEDIRI - TULUNGUNG - JARAKAN - TRENGGALEK				917,800.00	584,333.00	584,333.00	63.67	100.00	
			1,296.88	M	1,296.88	M	1,296.88	100.00	100.00		PRESERVASI JALAN MANTINGAN - NGAWI - MAGSPATI - PONOROGO - MADIUN - CARUBAN				1,296,880.00	984,358.00	984,358.00	75.90	100.00	
			664.70	M	664.70	M	664.70	100.00	100.00		PRESERVASI JALAN BTS KAB.PACITAN - JARAKAN - PONOROGO - DENGKOK BTS KAB.PONOROGO				664,700.00	407,482.00	407,482.00	61.30	100.00	
			958.40	M	958.40	M	958.40	100.00	100.00		PRESERVASI JALAN GLONGGONG - PACITAN - HADIRNO - BTS - KAB.TRENGGALEK				958,400.00	715,000.00	715,000.00	74.60	100.00	
			704.20	M	704.20	M	704.20	100.00	100.00		PRESERVASI JALAN POPOH - PRIGI - PANGGUL				704,200.00	489,888.00	489,888.00	69.57	100.00	
			1,199.20	M	1,199.20	M	1,199.20	100.00	100.00		PRESERVASI JALAN NGAWI - CARUBAN - NGANJUK - KERTOSONO				1,199,200.00	1,027,750.00	1,027,750.00	85.70	100.00	
			7,829.90	M	7,829.90	M	7,829.90	98.21	98.21	Satker Wilayah III Jawa Timur					7,829,900.00	5,362,536.00	5,362,536.00	68.49	100.00	
			7,829.90	M	7,829.90	M	7,829.90	98.21	98.21	Preservasi Rutin Jembatan					7,829,900.00	5,362,536.00	5,362,536.00	68.49	100.00	
			835.10	M	835.10	M	835.10	100.00	100.00		PRESERVASI JALAN TANJUNG BUMI - PAMEKASAN - SUMENEP				835,100.00	721,408.00	721,408.00	86.39	100.00	
			411.50	M	411.50	M	411.50	100.00	100.00		PRESERVASI JALAN KAMAL - BANGKALAN - KOTA SAMPANG				411,500.00	294,049.00	294,049.00	71.46	100.00	
			502.90	M	502.90	M	502.90	100.00	100.00		PRESERVASI JALAN SAMPANG - PAMEKASAN - SUMENEP				502,900.00	281,500.00	281,500.00	55.96	100.00	
			1,595.10	M	1,595.10	M	1,595.10	100.00	100.00		PRESERVASI JALAN SURABAYA - WARU				1,595,100.00	842,227.00	842,227.00	52.80	100.00	
			681.50	M	681.50	M	541.25	79.42	79.42		PRESERVASI JALAN GEMPOL - BANGIL - PASURUAN - PROBOLINGGO				681,500.00	546,470.00	546,470.00	80.19	100.00	
			3,803.80	M	3,803.80	M	3,803.80	100.00	100.00		BERKALA JEMBATAN SIDARJO - PANDAAN - PURWOSARI - MALANG - KEPANJEN				3,803,800.00	2,676,882.00	2,676,882.00	70.37	100.00	
			5,850.66	M	5,850.66	M	4,602.82	78.67	78.67	Satker Wilayah IV Jawa Timur					5,850,660.00	4,512,274.00	4,512,242.00	77.12	100.00	
			5,850.66	M	5,850.66	M	4,602.82	78.67	78.67	Preservasi Rutin Jembatan					5,850,660.00	4,512,274.00	4,512,242.00	77.12	100.00	
			860.00	M	860.00	M	860.00	100.00	100.00		PRESERVASI JEMBATAN BULU-TUBAN-SADANG				860,000.00	426,603.00	426,602.00	49.60	100.00	
			1,159.20	M	1,159.20	M	1,159.20	100.00	100.00		PRESERVASI BERKALA JEMBATAN WARU-SIDARJO-KRIAN				1,159,200.00	857,176.00	857,176.00	73.95	100.00	
			1,449.46	M	1,449.46	M	201.62	13.91	13.91		PRESERVASI JALAN KERTOSONO-JOMBANG-MOJOKERTO-GEMPOL				1,449,460.00	1,270,550.00	1,270,520.00	87.65	100.00	
			732.50	M	732.50	M	732.50	100.00	100.00		PRESERVASIBERKALA JEMBATAN SURABAYA-GRESIK-SADANG				732,500.00	741,572.00	741,572.00	101.24	100.00	
			723.20	M	723.20	M	723.20	100.00	100.00		PRESERVASI JEMBATAN TUBAN-BABAT-LAMONGAN-GRESIK				723,200.00	494,948.00	494,948.00	68.44	100.00	
			926.30	M	926.30	M	926.30	100.00	100.00		PRESERVASI JALAN BABAT-BOJONEGORO-PADANGAN-NGAWI				926,300.00	721,425.00	721,425.00	77.88	100.00	
			8,646.20	M	8,646.20	M	8,646.20	100.00	100.00	Provinsi Bali					8,494,650.00	5,858,035.00	5,858,035.00	90.34	100.00	
			691.00	M	691.00	M	691.00	100.00	100.00	Satker SKPD Bali					518,250.00	469,101.00	469,101.00	90.52	100.00	
			691.00	M	691.00	M	691.00	100.00	100.00	Preservasi Rutin Jembatan					518,250.00	469,101.00	469,101.00	90.52	100.00	
			691.00	M	691.00	M	691.00	100.00	100.00		Preservasi Jalan Sp. Tohpati - Sakah - Blahbati - Sidan - Ji. Untung Surapati (Semarang)				518,250.00	469,101.00	469,101.00	90.52	100.00	
			2,639.30	M	2,639.30	M	2,639.30	100.00	100.00	Satker Wilayah I Bali					1,979,475.00	2,273,160.00	2,273,160.00	114.84	100.00	
			2,639.30	M	2,639.30	M	2,639.30	100.00	100.00	Preservasi Rutin Jembatan					1,979,475.00	2,273,160.00	2,273,160.00	114.84	100.00	
			1,987.30	M	1,987.30	M	1,987.30	100.00	100.00		Preservasi Jalan Cekik - Bts. Kota Negara - Pekutalan - Antosari - Bts. Kota Tabanan				1,490,475.00	1,881,960.00	1,881,960.00	126.27	100.00	
			652.00	M	652.00	M	652.00	100.00	100.00		Preservasi Jalan Gilmanuk Cekik - Bts. Kota Singaraja				489,000.00	391,200.00	391,200.00	80.00	100.00	
			1,911.30	M	1,911.30	M	1,911.30	100.00	100.00	Satker Wilayah II Bali					1,433,475.00	1,348,603.00	1,348,603.00	94.08	100.00	
			1,911.30	M	1,911.30	M	1,911.30	100.00	100.00	Preservasi Rutin Jembatan					1,433,475.00	1,348,603.00	1,348,603.00	94.08	100.00	
			1,195.10	M	1,195.10	M	1,195.10	100.00	100.00		Preservasi Jalan Kota Singaraja-Km 124 Dps (Bondalem/Ds. Tombok)-Bts. Kota Amlapura				896,325.00	890,533.00	890,533.00	99.35	100.00	
			716.20	M	716.20	M	716.20	100.00	100.00		Preservasi Jalan Bts. Kota Amlapura-Angentelu-Klungkung-Ulundu, Sakah-Ubud-Istana Presiden				537,150.00	458,070.00	458,070.00	85.28	100.00	

NO.	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA/OUTPUT	VOLUME AWAL	VOLUME REVISI	VOLUME CAPAIAN	REALISASI THD AWAL	REALISASI THD REVISI	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	LOKASI	ANGGARAN			REALISASI THD AWAL	REALISASI THD REVISI	KETERANGAN	
											(Dalam Ribuan Rp)	(Dalam Ribuan Rp)	(Dalam Ribuan Rp)				
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6) = (5)/(4)*100	(7) = (6)/(4)*100	(8) = (6)/(5)*100	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15) = (14)/(12)*100	(16) = (14)/(12)*100	(17)	
			3.404.60	M	3.404.60	M	100.00	100.00	Satker Wilayah III Bali		2.553.450,00	1.767.171,00	1.767.171,00	69.21	100.00		
			3.404.60	M	3.404.60	M	100.00	100.00	Preservasi Rulin Jembatan		2.553.450,00	1.767.171,00	1.767.171,00	69.21	100.00		
			731.20	M	731.20	M	100.00	100.00	Preservasi Jalan Tabanan - Mengwili - Bts. Kota Singaraja - Dalam Kota Denpasar		548.400,00	163.131,00	163.131,00	29.75	100.00		
		Panjang Preservasi Jembatan	2.673.40	M	2.673.40	M	100.00	100.00	Preservasi Jalan Sp. Cokroaminoto - Tohpati - Kosamba, Tohpati - Nusa Dua - Uluwatu-Sp. Kuta - Br. Taman		2.005.050,00	1.604.040,00	1.604.040,00	80.00	100.00		
			2.353.00	M	2.353.00	M	99.78	99.78			56.928.029,00	54.162.566,00	48.929.025,00	85.95	90.34		
			1.900.30	M	1.900.30	M	1.895.10	99.73	Provinsi Jawa Timur		51.071.674,00	48.334.683,00	43.101.142,00	84.38	89.17		
			230.70	M	230.70	M	100.00	100.00	Satker SKPD Jawa Timur		2.231.384,00	1.805.539,00	1.805.539,00	80.92	100.00		
			45.50	M	45.50	M	100.00	100.00	Rehabilitasi Jembatan		776.517,00	790.611,00	904.832,00	116.52	114.45		
			45.50	M	45.50	M	100.00	100.00	PRESERVASI JALAN KEPANJEN-BLITAR-TULUNGAGUNG		776.517,00	790.611,00	904.832,00	116.52	114.45		
			185.20	M	185.20	M	100.00	100.00	Pemeliharaan Berkala Jembatan		1.454.867,00	1.014.928,00	900.707,00	61.91	88.75		
			185.20	M	185.20	M	100.00	100.00	PRESERVASI JALAN KEPANJEN-BLITAR-TULUNGAGUNG		1.454.867,00	1.014.928,00	900.707,00	61.91	88.75		
			305.10	M	305.10	M	305.10	100.00	Satker Wilayah I Jawa Timur		6.184.743,00	5.339.619,00	5.309.436,00	85.85	99.43		
			185.00	M	185.00	M	100.00	100.00	Rehabilitasi Jembatan		5.067.689,00	4.125.000,00	4.125.000,00	81.56	100.00		
			185.00	M	185.00	M	100.00	100.00	PRESERVASI JALAN PROBOLINGGO - LUMAJANG - TUREN - KEPANJEN		5.067.689,00	4.125.000,00	4.125.000,00	81.56	100.00		
			120.10	M	120.10	M	100.00	100.00	Pemeliharaan Berkala Jembatan		1.127.054,00	1.214.619,00	1.184.436,00	105.09	97.52		
			12.00	M	12.00	M	100.00	100.00	BERKALA JEMBATAN PROBOLINGGO - PAITON - SITUBONDO		43.577,00	63.519,00	63.518,00	145.76	100.00		
			28.50	M	28.50	M	100.00	100.00	PRESERVASI JALAN JEMBER - GENTENG KULON - JAJAG - SRONO - ROGOJEMPLI - SRONO - MUNCAR		200.007,00	439.371,00	439.371,00	219.68	100.00		
			38.50	M	38.50	M	100.00	100.00	PRESERVASI JALAN WONOREJO - JEMBER - SUMBERJATI - BTS BANYUWANGI		373.646,00	361.900,00	331.718,00	88.78	91.66		
			41.10	M	41.10	M	100.00	100.00	PRESERVASI JALAN PROBOLINGGO - LUMAJANG - TUREN - KEPANJEN		509.824,00	349.829,00	349.829,00	68.62	100.00		
			326.80	M	326.80	M	326.80	100.00	Satker Wilayah II Jawa Timur		1.742.662,00	1.118.741,00	1.118.741,00	64.20	100.00		
			326.80	M	326.80	M	100.00	100.00	Rehabilitasi Jembatan		1.742.662,00	1.118.741,00	1.118.741,00	64.20	100.00		
			191.80	M	191.80	M	100.00	100.00	PRESERVASI JALAN KERTOSONO - KEDRI - TULUNGAGUNG - JARAKAN (TRENGGALEK)		1.018.795,00	540.117,00	540.117,00	53.02	100.00		
			135.00	M	135.00	M	100.00	100.00	PRESERVASI JALAN GLONGGONG - PACITAN - HADWARNO - BTS KAB. TRENGGALEK		723.867,00	578.624,00	578.624,00	79.94	100.00		
			222.70	M	222.70	M	217.50	97.66	Satker Wilayah III Jawa Timur		15.859.235,00	11.386.895,00	11.386.895,00	71.80	100.00		
			60.10	M	60.10	M	54.90	91.34	Pemeliharaan Rehabilitasi Jembatan		15.013.788,00	10.699.177,00	10.699.177,00	71.26	100.00		
									PEMBAYARAN SISA PEKERJAAN PAKET PEMBANGUNAN JEMBATAN GANTUNG BUKOL (MADURAI) TA 2018			305.693,00	305.693,00	#DIV/0!	100.00		
			22.10	M	22.10	M	22.10	100.00	100.00	PRESERVASI JALAN SAMPANG - PAMEKASAN - SUMENEP		1.183.649,00	1.088.632,00	1.088.632,00	91.97	100.00	
			18.00	M	18.00	M	18.00	100.00	100.00	PRESERVASI JALAN SURABAYA - WARU		13.406.549,00	9.013.019,00	9.013.019,00	67.23	100.00	
			20.00	M	20.00	M	14.80	73.99	73.99	PRESERVASI JALAN GEMPOL - BANGIL - PASURUAN - PROBOLINGGO		423.590,00	291.833,00	291.833,00	68.90	100.00	
			162.60	M	162.60	M	162.60	100.00	100.00	Pemeliharaan Berkala Jembatan		845.447,00	687.718,00	687.718,00	81.34	100.00	
			11.00	M	11.00	M	11.00	100.00	100.00	BERKALA JEMBATAN SIDOARJO - PANDAN - PURWOSARI - MALANG - KEPANJEN		210.060,00	152.191,00	152.191,00	72.45	100.00	
			12.80	M	12.80	M	12.80	100.00	100.00	PRESERVASI JALAN SAMPANG - PAMEKASAN - SUMENEP		347.457,00	347.138,00	347.138,00	99.91	100.00	
			120.10	M	120.10	M	120.10	100.00	100.00	PRESERVASI JALAN SURABAYA - WARU		223.860,00	133.940,00	133.940,00	59.83	100.00	
			18.70	M	18.70	M	18.70	100.00	100.00	PRESERVASI JALAN TANJUNGGUMBUH - PAMEKASAN - SUMENEP		64.070,00	54.449,00	54.449,00	84.98	100.00	
			815.00	M	815.00	M	815.00	100.00	100.00	Satker Wilayah IV Jawa Timur		25.053.650,00	28.683.889,00	23.480.531,00	93.72	81.86	
			305.90	M	305.90	M	305.90	100.00	100.00	Rehabilitasi Jembatan		7.444.120,00	5.642.624,00	5.692.936,00	76.48	100.89	
			20.30	M	20.30	M	20.30	100.00	100.00	PRESERVASI JEMBATAN BULU-TUBAN-SADANG		607.980,00	663.787,00	648.787,00	106.71	97.74	
									BIAYA LELANG PRESERVASI JEMBATAN BULU-TUBAN-SADANG		15.000,00		15.000,00	100.00	#DIV/0!		
									BIAYA LELANG PRESERVASI JEMBATAN TUBAN-BABAT-LAMONGAN-GRESIK		20.000,00		19.999,00	100.00	#DIV/0!		
			285.60	M	285.60	M	285.60	100.00	100.00	PRESERVASI JEMBATAN TUBAN-BABAT-LAMONGAN-GRESIK		6.801.140,00	4.978.837,00	5.009.150,00	73.65	100.61	
			430.60	M	430.60	M	430.60	100.00	100.00	Pemeliharaan Berkala Jembatan		951.160,00	8.950.227,00	3.815.544,00	401.15	42.63	
			7.50	M	7.50	M	7.50	100.00	100.00	PRESERVASI JEMBATAN WARU-SIDOARJO-KRIAN		50.430,00	50.037,00	49.737,00	98.63	99.40	
			7.90	M	7.90	M	7.90	100.00	100.00	PRESERVASI JEMBATAN TUBAN-BABAT-LAMONGAN-GRESIK		134.860,00	8.572.972,00	3.442.389,00	2.552.56	40.15	
			400.00	M	400.00	M	400.00	100.00	100.00	PRESERVASI BERKALA JEMBATAN SURABAYA-GRESIK-SADANG		683.200,00	291.500,00	287.700,00	42.11	98.70	
			15.20	M	15.20	M	15.20	100.00	100.00	PRESERVASI JEMBATAN BULU-TUBAN-SADANG		82.670,00	35.718,00	35.718,00	43.21	100.00	
			78.50	M	78.50	M	78.50	100.00	100.00	Pelebaran Jembatan		16.658.370,00	14.091.038,00	13.972.051,00	83.67	99.16	
			78.50	M	78.50	M	78.50	100.00	100.00	PELEBARAN JEMBATAN TINGGANG CS		16.658.370,00	14.091.038,00	13.972.051,00	83.67	99.16	
			452.70	M	452.70	M	452.70	100.00	100.00	Provinsi Bali		5.836.355,00	5.827.883,00	5.827.883,00	99.51	100.00	
			16.00	M	16.00	M	16.00	100.00	Satker SKPD Bali		160.000,00	118.704,00	118.704,00	74.19	100.00		
			16.00	M	16.00	M	16.00	100.00	100.00	Pemeliharaan Berkala Jembatan		160.000,00	118.704,00	118.704,00	74.19	100.00	
			16.00	M	16.00	M	16.00	100.00	100.00	Preservasi Jalan Sp. Tohpati - Sakah - Blahbatu - Sidan - Jl. Untung Surapati (Semarapura)		160.000,00	118.704,00	118.704,00	74.19	100.00	
			405.50	M	405.50	M	405.50	100.00	100.00	Satker Wilayah I Bali		4.934.210,00	5.072.245,00	5.072.245,00	102.80	100.00	
			41.20	M	41.20	M	41.20	100.00	100.00	Rehabilitasi Jembatan		946.143,00	726.477,00	726.477,00	76.78	100.00	
			6.00	M	6.00	M	6.00	100.00	100.00	Preservasi Jalan Gilmanuk - Cekik - Bts. Kota Singaraja		210.000,00	201.543	201.543	95.97	100.00	
			35.20	M	35.20	M	35.20	100.00	100.00	Preservasi Jalan Cekik - Bts. Kota Negara - Pekutan - Antosari - Bts. Kota Tabanan		736.143,00	524.934,00	524.934,00	71.31	100.00	

NO.	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA/OUTPUT	VOLUME AWAL	VOLUME REVISI	VOLUME CAPAIAN	REALISASI THD AWAL	REALISASI THD REVISI	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	LOKASI	ANGGARAN			REALISASI THD AWAL	REALISASI THD REVISI	KETERANGAN
											(Dalam Ribuan Rp)	(Dalam Ribuan Rp)	(Dalam Ribuan Rp)			
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6) = (5)/(8)*100	(7) = (6)/(4)*100	(8) = (6)/(5)*100	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15) = (14)/(12)*100	(16) = (14)/(13)*100	(17)
			364.30 M	364.30 M	364.30	100.00	100.00		Pemeliharaan Berkala Jembatan		3,988,067.00	4,345,768.00	4,345,768.00	108.97	100.00	
			357.30 M	357.30 M	357.30	100.00	100.00		Preservasi Jalan Cekik - Bts. Kota Negara - Pekudulan - Ambasari - Bts. Kota Tabanan		3,918,067.00	4,321,373.00	4,321,373.00	110.29	100.00	
			7.00 M	7.00 M	7.00	100.00	100.00		Preservasi Jalan Gilimanuk - Cekik - Bts. Kota Singaraja		70,000.00	24,395.00	24,395.00	34.85	100.00	
			6.00 M	6.00 M	6.00	100.00	100.00	Satker Wilayah II Bali			510,145.00	408,671.00	408,671.00	80.11	100.00	
			6.00 M	6.00 M	6.00	100.00	100.00		Pemeliharaan Berkala Jembatan		510,145.00	408,671.00	408,671.00	80.11	100.00	
			6.00 M	6.00 M	6.00	100.00	100.00		Preservasi Jalan Kota Singaraja-Km 124 Dps (Bondalem/Ds. Tembok)-Bts. Kota Amlapura		510,145.00	408,671.00	408,671.00	80.11	100.00	
			25.20 M	25.20 M	25.20	100.00	100.00	Satker Wilayah III Bali			252,000.00	228,263.00	228,263.00	90.58	100.00	
			25.20 M	25.20 M	25.20	100.00	100.00		Pemeliharaan Berkala Jembatan		252,000.00	228,263.00	228,263.00	90.58	100.00	
			25.20 M	25.20 M	25.20	100.00	100.00		Preservasi Jalan Tabanan - Mengwili - Bts. Kota Singaraja - Dalam Kota Denpasar		252,000.00	228,263.00	228,263.00	90.58	100.00	
		Panjang Penggantian Jembatan	51.00 M	106.34 M	51.00	100.00	47.96				9,462,000.00	26,241,948.00	9,395,019.00	99.29	35.80	
			51.00 M	61.00 M	51.00	100.00	83.61	Provinsi Jawa Timur			9,462,000.00	26,241,948.00	9,395,019.00	99.29	35.80	
			51.00 M	61.00 M	51.00	100.00	83.61	Satker Wilayah I Jawa Timur			9,462,000.00	14,191,160.00	9,395,019.00	99.29	66.20	
			51.00 M	61.00 M	51.00	100.00	83.61		Penggantian Jembatan		9,462,000.00	14,191,160.00	9,395,019.00	99.29	66.20	
			51.00 M	51.00 M	51.00	100.00	100.00		PEMBAYARAN SISA PEKERJAAN PAKET PENGGANTIAN JEMBATAN RANDU MERAK TA. 2018			150,000.00	52,528.00	#DIV/0!	35.02	
			51.00 M	51.00 M	51.00	100.00	100.00		DUPLIKASI/PENGGANTIAN JEMBATAN BONDYUDO		9,462,000.00	10,541,160.00	9,342,491.00	98.74	88.63	
				10.00 M	-	#DIV/0!	100.00		PENANGANAN OPRIT JEMBATAN BONDYUDO RANGKA BAJA			3,500,000.00	-	#DIV/0!	-	
			- M	45.34 M	-	#DIV/0!	-	Satker Wilayah IV Jawa Timur			-	12,050,788.00	-	#DIV/0!	-	
			- M	45.34 M	-	#DIV/0!	-		Penggantian Jembatan		-	12,050,788.00	-	#DIV/0!	-	
			- M	45.34 M	-	#DIV/0!	-		PENGGANTIAN JEMBATAN CINCIN LAMA		-	12,050,788.00	-	#DIV/0!	-	
		Jumlah Layanan Perencanaan, Pengendalian dan Pengawasan Preservasi dan Peningkatan Kapasitas Jalan Nasional	4.00 Layanan	4.00 Layanan	4.00	100.00	100.00				99,359,198.00	100,683,123.00	97,019,145.00	97.64	96.36	
								Provinsi Jawa Timur			81,996,945.00	81,801,465.00	79,380,566.00	96.81	97.04	
			2.00 Layanan	2.00 Layanan	2.00	100.00	100.00	Satker P2JN Jawa Timur			81,996,945.00	81,801,465.00	79,380,566.00	96.81	97.04	
			2.00 Layanan	2.00 Layanan					Perencanaan Teknik (DED)		27,447,275.00	25,714,036.00	25,705,030.00	93.65	99.96	
			2.00 Layanan	2.00 Layanan					PR.01 Perencanaan Teknis Preservasi Jalan Dan Jembatan SKPD-TP		1,100,000.00	1,012,017.00	1,012,017.00	92.00	100.00	
									PR.02 Perencanaan Teknis Preservasi Jalan Dan Jembatan Wilayah I Jawa Timur		2,650,000.00	2,471,158.00	2,470,736.00	93.24	99.98	
									PR.03 Perencanaan Teknis Preservasi Jalan Dan Jembatan Wilayah II Jawa Timur		2,850,000.00	2,644,087.00	2,644,082.00	92.77	100.00	
									PR.04 Perencanaan Teknis Preservasi Jalan Dan Jembatan Wilayah II Jawa Timur		2,850,000.00	2,801,200.00	2,801,192.00	98.29	100.00	
									PR.05 Perencanaan Teknis Preservasi Jalan Dan Jembatan Wilayah IV Jawa Timur		2,600,000.00	2,426,195.00	2,425,760.00	93.30	99.98	
									PR.06 Perencanaan Teknis Pembangunan Jembatan Gantung		3,000,000.00	2,792,129.00	2,792,108.00	93.07	100.00	
									PR.07 Perencanaan Teknis Jembatan Kamantren, Cs		3,697,275.00	3,428,530.00	3,428,528.00	92.73	100.00	
									PR.08 Perencanaan Teknis Review Desain Jalan Akses Pelabuhan Nggelon Dan Longsoran Jawa Timur		3,300,000.00	2,984,769.00	2,984,763.00	90.45	100.00	
									CT Core Team Perencanaan Dan Pengawasan Provinsi Jawa Timur		5,400,000.00	5,153,951.00	5,145,844.00	95.29	99.84	
			1.00 Layanan	1.00 Layanan					Pengawasan teknik dan supervisi		53,827,435.00	54,210,573.00	51,963,499.00	96.54	95.85	
									PW.17 Pengawasan Teknik Preservasi Rekonstruksi Jalan Probolinggo - Paiton Situbondo		2,654,741.00	2,657,471.00	2,657,313.00	100.10	99.99	
									PW.18 Pengawasan Teknik Preservasi Rekonstruksi Jalan Surabaya - Gresik Sadang		2,800,849.00	2,803,579.00	2,797,315.00	99.87	99.78	
									PW.19 Pengawasan Teknik Preservasi Rehabilitasi Jalan Bulu - Tuban - Sadang		2,560,813.00	2,560,813.00	2,559,974.00	99.97	99.97	
									PW.20 Pengawasan Teknik Preservasi Rekonstruksi Jalan Tuban - Babat Lamongan - Gresik		2,684,863.00	2,684,863.00	2,684,863.00	100.00	100.00	
									PW.21 Pengawasan Teknik Preservasi Rekonstruksi Jalan Waru - Sidoarjo - Krian		2,527,373.00	2,530,103.00	2,530,054.00	100.11	100.00	
									PW.22 Pengawasan Teknik Preservasi Rekonstruksi Jalan Sidoarjo - Pandaan Purwasari - Malang - Kepanjen		2,911,578.00	2,911,578.00	2,894,959.00	99.43	99.43	
									PW. W1.1 PENGAWASAN TEKNIS PRESERVASI JALAN SITUBONDO BANYUWANGI -JAJAG - JEMBER		3,125,000.00	3,125,000.00	2,891,272.00	92.52	92.52	
									PW. W1.2 PENGAWASAN TEKNIS PRESERVASI JALAN PROBOLINGGO LUMAJANG -TUREN - SENDANGBIRU		3,305,000.00	3,253,520.00	3,248,044.00	98.28	99.83	
									PW. W1.3 PENGAWASAN TEKNIS PRESERVASI JALAN TULLUNGAGUNG KEPANJEN, WONOREJO - BANUWANGI		2,600,000.00	2,570,550.00	2,468,409.00	94.94	96.03	

NO.	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA/OUTPUT	VOLUME AWAL	VOLUME REVISI	VOLUME CAPAIAN	REALISASI THD AWAL	REALISASI THD REVISI	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	LOKASI	ANGGARAN			REALISASI THD AWAL	REALISASI THD REVISI	KETERANGAN
											(Dalam Ribuan Rp)	(Dalam Ribuan Rp)	(Dalam Ribuan Rp)			
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6) = (5)/(8)*100	(7) = (6)/(4)*100	(8) = (6)/(5)*100	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15) = (14)/(12)*100	(16) = (14)/(13)*100	(17)
									PW. W1.4 PENGAWASAN TEKNIS PEMBANGUNAN DAN PENGANTIAN JEMBATAN BONDOWYUDO		2.000.000	1.428.992.00	1.325.134.00	66.26	92.73	
									PW. W2.1 PENGAWASAN TEKNIS PRESERVASI JALAN NGAWI - CARUBAN KERTOSONO - TULUNGAGUNG - JARAKAN		3.425.000	3.216.544.00	3.166.096.00	92.44	98.43	
									PW. W2.2 PENGAWASAN TEKNIS PRESERVASI JALAN MANTINGAN - CARUBAN MADIUN - PONOROGO - TRENGGALEK - PACITAN		3.680.000	3.546.526.00	3.522.618.00	95.72	99.33	
									PW. W2.3 PENGAWASAN TEKNIS PRESERVASI JALAN GLONGGONG - PACITAN TRENGGALEK - PRIGI - PANGGUL		2.576.000	2.588.950.00	2.582.761.00	100.26	99.76	
									PW. W3.1 PENGAWASAN TEKNIS PRESERVASI JALAN BANGKALAN - SAMPANG SUMENEP - TANJUNGPUNING		3.975.000	3.975.000.00	3.618.615.00	91.03	91.03	
									PW. W3.2 PENGAWASAN TEKNIS PRESERVASI JALAN SURABAYA - WARU GEMPOL - PROBOLINGGO		3.050.000	3.066.500.00	2.992.059.00	98.10	97.57	
									PW. W4.1 PENGAWASAN TEKNIS PRESERVASI JALAN KERTOSONO MOJOKERTO - MOJOSARI - GEMPOL, BABAT - BOJONEGORO - NGAWI, TINGGANG CS		3.907.468.00	3.960.820.00	3.947.165.00	101.02	99.66	
									PW. W4.2 PENGAWASAN TEKNIS PEMBANGUNAN JALAN LINGKAR LAMONGAN DAN JEMBATAN TUBAN - LAMONGAN - KRIAN - SIDOARJO - SURABAYA SADANG		2.843.750.00	2.843.750.00	2.648.974.00	93.15	93.15	
									PW. PENGAWASAN TEKNIS PEMBANGUNAN JEMBATAN GANTUNG PROV. JAWA TIMUR/ NAWACITA		3.200.000	2.654.544.00	2.434.640.00	76.08	91.72	
									PW. PENGAWASAN TEKNIS PENGANTIAN JEMBATAN CINCIN LAMA (MYC)			431.470.00	-	#DIV/0!	-	
			1.00	Layanan	1.00	Layanan			PW. A. Pengawasan Teknis Paket Pemberian Apresiasi kabupaten (Probolinggo & Nganjuk)			1.400.000	993.234.00	#DIV/0!	70.95	
									Monitoring dan evaluasi		722.235.00	1.876.856.00	1.712.037.00	237.05	91.22	
									MONITORING DAN EVALUASI JALAN DAN JEMBATAN NASIONAL		250.000	198.241.00	192.728.00	77.09	97.22	
									MONITORING DAN EVALUASI PELAKSANAAN DAK KABUPATEN/KOTA PROVINSI JAWA TIMUR		250.000	117.924.00	116.517.00	46.61	98.81	
									KONSOLIDASI PELAPORAN TRIWULAN MONITORING EVALUASI			221.453.00	182.045.00	#DIV/0!	82.20	
									Pengumpulan Data, Pengolahan, Updating & Analisis Data		222.235.00	1.052.370.00	935.031.00	420.74	88.85	
									PENUNJANG PENGUMPULAN DATA			285.868.00	285.715.00	#DIV/0!	99.60	
									Provinsi Bali		17.362.253.00	18.881.658.00	17.638.579.00	101.59	93.42	
			2.00	Layanan	2.00	Layanan	2.00	100.00	Saker P2JN Bali			17.362.253.00	18.881.658.00	101.59	93.42	
			2.00	Layanan	2.00	Layanan	2.00	100.00	Perencanaan Teknik (DED)		6.000.000.00	8.104.237.00	7.311.547.00	121.86	90.22	
			2.00	Layanan	2.00	Layanan	2.00	100.00	PAKET 4 PERENCANAAN TEKNIK JALAN DAN JEMBATAN WILAYAH 1 PROVINSI BALI (PR 1)		1.000.000.00	1.000.000.00	900.366.00	90.04	90.04	
									PAKET 5 PERENCANAAN TEKNIK JALAN DAN JEMBATAN WILAYAH 2 PROVINSI BALI (PR 2)		1.000.000.00	1.000.000.00	907.041.00	90.70	90.70	
									PAKET 6 PERENCANAAN TEKNIK JALAN DAN JEMBATAN WILAYAH 3 PROVINSI BALI DAN SKPD-TP DPUPR BALI (PR 3)		1.000.000.00	1.000.000.00	891.548.00	89.15	89.15	
									PAKET 11 PERENCANAAN TEKNIK PENGANTIAN JEMBATAN TUKAD BINDU CS		2.565.000.00		2.281.347.00		88.94	
									PAKET 7 KONSULTAN CORE TEAM P2JN PROVINSI BALI		3.000.000.00	2.539.237.00	2.331.245.00	77.71	91.81	
			1.00	Layanan	1.00	Layanan	1.00	100.00	Pengawasan teknik dan supervisi		11.093.317.00	10.508.485.00	10.070.267.00	90.78	96.83	
			1.00	Layanan	1.00	Layanan	1.00	100.00	PAKET 1 PENGAWASAN TEKNIK JALAN DAN JEMBATAN WILAYAH 1 PROVINSI BALI (PW 1)		2.220.500.00	2.012.090.00	2.012.089.00	90.61	100.00	
									PAKET 2 PENGAWASAN TEKNIK JALAN DAN JEMBATAN WILAYAH 2 PROVINSI BALI (PW 2)		1.910.037.00	1.891.635.00	1.833.136.00	95.97	96.91	
									PAKET 3 PENGAWASAN TEKNIK JALAN DAN JEMBATAN WILAYAH 3 PROVINSI BALI DAN SKPD-TP DPUPR BALI (PW 03)		1.842.780.00	1.570.970.00	1.508.102.00	81.89	96.06	
									PAKET 10 KONSULTAN MANAJEMEN KONSTRUKSI PEMBANGUNAN JALAN BTS. KOTA SINGARAJA - MENGWITANI (MYC LANJUTAN)		2.320.000.00	2.685.475.00	2.685.474.00	115.75	100.00	
									PAKET 8 PENGAWASAN TEKNIK PEMBANGUNAN JALAN BARU BTS. KOTA SINGARAJA - MENGWITANI KM 47 (SC 3) (PW 04)		800.000.00	713.790.00	713.789.00	89.22	100.00	
									PAKET 9 PENGAWASAN TEKNIK PEMBANGUNAN JALAN BARU BTS. KOTA SINGARAJA - MENGWITANI KM. 47+800 (SC 4) (PW 05)		2.000.000.00	1.634.525.00	1.316.677.00	65.83	80.55	
			1.00	Tahun	1.00	Tahun	1.00	100.00	Monitoring dan evaluasi		268.936.00	268.936.00	256.765.00	95.47	95.47	
			1.00	Tahun	1.00	Tahun	1.00	100.00	MONITORING, EVALUASI DAN PELAPORAN PELAKSANAAN DAK BIDANG JALAN		131.132.00	131.132.00	118.961.00	90.72	90.72	
									MONITORING, EVALUASI PERENCANAAN DAN PROGRAM		48.044.00	48.044.00	48.044.00	100.00	100.00	
									MONITORING DAN EVALUASI PPK PENGAWASAN		55.680.00	55.680.00	55.680.00	100.00		

NO.	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA/OUTPUT	VOLUME AWAL		VOLUME REVISI		VOLUME CAPAIAN		REALISASI THD AWAL	REALISASI THD REVISI	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	LOKASI	ANGGARAN			REALISASI THD AWAL	REALISASI THD REVISI	KETERANGAN
			(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)				(12)	(13)	(14)	(15) = (14)/(12)*100	(16) = (14)/(13)*100	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6) = (5)/(8)*100	(7) = (6)/(4)*100	(8) = (6)/(5)*100	(9)					(11)	(12)	(13)	(14)	(15) = (14)/(12)*100	(16) = (14)/(13)*100	(17)
		Jumlah Layanan Sarana dan Prasarana Internal	1.00 Layanan	1.00 Layanan	1.00	100.00	100.00							34,080.00	34,080.00	34,080.00	100.00		
			1.00 Layanan	1.00 Layanan	1.00	100.00	100.00			Provinsi Jawa Timur				50,000.00	278,500.00	256,400.00	512.80	92.06	
			1.00 Layanan	1.00 Layanan	1.00	100.00	100.00			Satker BBPJN VIII				50,000.00	278,500.00	256,400.00	512.80	92.06	
			1.00 Layanan	1.00 Layanan						Pengadaan Perangkat Pengolah Data Dan Komunikasi				50,000.00	278,500.00	256,400.00	512.80	92.06	
			1.00 Layanan	1.00 Layanan						PENGADAAN ALAT PENGOLAH DATA				50,000.00	50,000.00	45,538.00	91.08	99.08	
				7.00 unit						PENGOLAH DATA VALUASI SURVEY					152,500.00	150,872.00	#DIV/0!	98.93	
				2.00 unit						PENGADAAN PERALATAN DAN MESIN					20,000.00	-	#DIV/0!	-	
				3.00 Unit						PENGADAAN PERANGKAT RUANG RAPAT PUN 1 BALI					56,000.00	55,990.00	#DIV/0!	99.98	
		Jumlah Layanan Perkantoran	120.00 Layanan	120.00 Layanan	120.00	100.00	100.00			Provinsi Jawa Timur				64,539,300.00	75,373,415.00	70,724,279.00	109.58	93.83	
			12.00 Layanan	12.00 Layanan	12.00	100.00	100.00			Satker BBPJN VIII				60,228,420.00	71,062,535.00	66,847,496.00	110.66	93.73	
			12.00 Layanan	12.00 Layanan	12.00	100.00	100.00			Satker BBPJN VIII				52,771,397.00	63,605,512.00	60,003,509.00	113.70	94.34	
			12.00 Layanan	12.00 Layanan	12.00	100.00	100.00			Gaji dan Tunjangan				42,297,351.00	49,981,666.00	-	-	-	
			12.00 Layanan	12.00 Layanan	12.00	100.00	100.00			Operasional dan Pemeliharaan Kantor				10,474,046.00	13,623,846.00	-	-	-	
										PEMELIHARAAN SARANA DAN PRASARANA INTERNAL PPK TATA USAHA				2,530,414.00	2,530,414.00	-	-	-	
										HONORARIUM NON PNS SUBSTANTIF (TUNJANGAN HARI RAYA)				3,149,800.00	-	#DIV/0!	-	-	
										PENYELENGGARAAN OPERASIONAL DAN PEMELIHARAAN PPK TATA USAHA				2,724,288.00	2,724,288.00	-	-	-	
										OPERASIONAL DAN PEMELIHARAAN PERKANTORAN PPK PERENCANAAN & PEMANTAUAN				226,040.00	226,040.00	-	-	-	
										PENYELENGGARAAN OPERASIONAL DAN PEMELIHARAAN PERKANTORAN PPK PRESERVASI DAN PERALATAN I				3,200,870.00	3,200,870.00	-	-	-	
										OPERASIONAL DAN PEMELIHARAAN PERKANTORAN PRESERVASI DAN PERALATAN II				927,300.00	927,300.00	-	-	-	
										PENYELENGGARAAN OPERASIONAL DAN PEMELIHARAAN PERKANTORAN PPK PEMBANGUNAN DAN PENGUJIAN				212,320.00	212,320.00	-	-	-	
										PENYELENGGARAAN OPERASIONAL DAN PEMELIHARAAN PERKANTORAN PPK SURAMADU				662,814.00	662,814.00	-	-	-	
			12.00 Layanan	12.00 Layanan	12.00	100.00	100.00			Satker P2JN Jawa Timur				618,930.00	618,930.00	463,506.00	74.89	74.89	
										Gaji dan Tunjangan				31,600.00	31,600.00	-	-	-	
										Operasional dan Pemeliharaan Kantor				31,600.00	31,600.00	-	-	-	
										PEMBAYARAN LEMBUR				587,330.00	587,330.00	-	-	-	
										BIAYA LANGGANAN TELEPON DAN DAYA LISTRIK				222,530.00	222,530.00	-	-	-	
										HONOR OPERASIONAL KANTOR				327,000.00	327,000.00	-	-	-	
										BIAYA KEPERLUAN SEHARI-HARI PERKANTORAN				37,800.00	37,800.00	-	-	-	
			12.00 Layanan	12.00 Layanan	12.00	100.00	100.00			Satker Wilayah I Jawa Timur				1,956,426.00	1,956,426.00	1,615,113.00	82.55	82.55	
										Operasional dan Pemeliharaan Kantor				1,956,426.00	1,956,426.00	1,615,113.00	82.55	82.55	
										PENYELENGGARAAN OPS. DAN PEMEL. PERKANTORAN INDIK				1,956,426.00	1,956,426.00	1,615,113.00	82.55	82.55	
			12.00 Layanan	12.00 Layanan	12.00	100.00	100.00			Satker Wilayah II Jawa Timur				1,611,723.00	1,611,723.00	1,506,464.00	93.47	93.47	
										Gaji dan Tunjangan				175,472.00	175,472.00	-	-	-	
										PEMBAYARAN UANG LEMBUR				63,728.00	63,728.00	-	-	-	
										PEMBAYARAN UANG LEMBUR				32,352.00	32,352.00	-	-	-	
										PEMBAYARAN UANG LEMBUR				32,352.00	32,352.00	-	-	-	
										PEMBAYARAN UANG LEMBUR				13,440.00	13,440.00	-	-	-	
										PEMBAYARAN UANG LEMBUR				6,720.00	6,720.00	-	-	-	
										PEMBAYARAN UANG LEMBUR				6,720.00	6,720.00	-	-	-	
										PEMBAYARAN UANG LEMBUR				20,160.00	20,160.00	-	-	-	
										Operasional dan Pemeliharaan Kantor				1,436,251.00	1,436,251.00	-	-	-	
										PENYELENGGARAAN OPERASIONAL DAN PEMELIHARAAN PERKANTORAN				483,733.00	483,733.00	-	-	-	
										PENYELENGGARAAN OPERASIONAL DAN PEMELIHARAAN PERKANTORAN				146,939.00	158,499.00	-	-	-	
										PENYELENGGARAAN OPERASIONAL DAN PEMELIHARAAN PERKANTORAN				165,629.00	164,449.00	-	-	-	
										PENYELENGGARAAN OPERASIONAL DAN PEMELIHARAAN PERKANTORAN				145,606.00	144,426.00	-	-	-	
										PENYELENGGARAAN OPERASIONAL DAN PEMELIHARAAN PERKANTORAN				175,426.00	145,666.00	-	-	-	
										PENYELENGGARAAN OPERASIONAL DAN PEMELIHARAAN PERKANTORAN				145,352.00	165,912.00	-	-	-	
										PENYELENGGARAAN OPERASIONAL DAN PEMELIHARAAN PERKANTORAN				173,566.00	173,566.00	-	-	-	
			12.00 Layanan	12.00 Layanan	12.00	100.00	100.00			Satker Wilayah III Jawa Timur				1,551,214.00	1,551,214.00	1,463,557.00	94.35	94.35	
										Gaji dan Tunjangan				50,000.00	50,000.00	-	-	-	
										Operasional dan Pemeliharaan Kantor				1,501,214.00	1,501,214.00	-	-	-	
										OPERASIONAL DAN PEMELIHARAAN KANTOR INDIK PUN METROPOLITAN I SURABAYA				488,226.00	488,226.00	-	-	-	
										OPERASIONAL DAN PEMELIHARAAN KANTOR PPK SATKER PUN METROPOLITAN (SURABAYA)				1,012,988.00	1,012,988.00	-	-	-	
			12.00 Layanan	12.00 Layanan	12.00	100.00	100.00			Satker Wilayah IV Jawa Timur				1,718,730.00	1,718,730.00	1,595,347.00	92.82	92.82	

NO.	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA/OUTPUT	VOLUME AWAL	VOLUME REVISI	VOLUME CAPAIAN	REALISASI THD AWAL	REALISASI THD REVISI	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	LOKASI	ANGGARAN			REALISASI THD AWAL	REALISASI THD REVISI	KETERANGAN
											(Dalam Ribuan Rp)	(Dalam Ribuan Rp)	(Dalam Ribuan Rp)			
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6) = (5)/(8)*100	(7) = (6)/(4)*100	(8) = (6)/(5)*100	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15) = (14)/(12)*100	(16) = (14)/(13)*100	(17)
			12.00	12.00				Gaji dan Tunjangan			151.820.00	151.820.00				
									PEMBAYARAN LEMBUR		39.080.00	39.080.00				
									PEMBAYARAN LEMBUR		18.790.00	18.790.00				
									PEMBAYARAN LEMBUR		18.790.00	18.790.00				
									PEMBAYARAN LEMBUR		18.790.00	18.790.00				
									PEMBAYARAN LEMBUR		18.790.00	18.790.00				
									PEMBAYARAN LEMBUR		18.790.00	18.790.00				
			12.00	12.00				Operasional dan Pemeliharaan Kantor			1.566.910.00	1.566.910.00				
									OPERASIONAL PERKANTORAN		458.992.00	458.992.00				
									OPERASIONAL PERKANTORAN		190.155.00	190.155.00				
									OPERASIONAL PERKANTORAN		186.298.00	186.298.00				
									OPERASIONAL PERKANTORAN		193.400.00	193.400.00				
									OPERASIONAL PERKANTORAN		179.355.00	179.355.00				
									OPERASIONAL PERKANTORAN		179.355.00	179.355.00				
									OPERASIONAL PERKANTORAN		179.355.00	179.355.00				
			48.00	48.00	48.00	100.00	100.00	Provinsi Bali			4.310.880.00	4.310.880.00	4.078.783.00	94.57	94.57	
			12.00	12.00	12.00	100.00	100.00	Satker P2JN Bali			451.995.00	451.995.00	346.489.00	76.66	76.66	
			12.00	12.00	12.00	100.00	100.00	Gaji dan Tunjangan			32.738.00	32.738.00				
			12.00	12.00	12.00	100.00	100.00	Operasional dan Pemeliharaan Kantor			32.738.00	32.738.00				
			12.00	12.00							419.257.00	419.257.00				
									BIAYA OPERASIONAL SATKER P2JN PROVINSI BALI (INDUK)		372.940.00	372.940.00				
									BIAYA OPERASIONAL PPK PENGAWASAN		18.993.00	18.993.00				
									BIAYA OPERASIONAL PPK PERENCANAAN		27.324.00	27.324.00				
			12.00	12.00	12.00	100.00	100.00	Satker Wilayah I Bali			1.273.000.00	1.273.000.00	1.212.944.00	95.28	95.28	
			12.00	12.00	12.00	100.00	100.00	Gaji dan Tunjangan			1.273.000.00	1.273.000.00				
									Honor Pengelola Kegiatan		280.320.00	287.400.00				
									Honor Tim UAKPA/UAKPB		15.000.00	15.000.00				
									Honor Penata/Pemilihan BMN		7.200.00	7.200.00				
									Pemeliharaan Gedung Kantor		174.420.00	174.140.00				
									Pemeliharaan Peralatan dan Mesin		344.060.00	344.060.00				
									Operasional Perkantoran		450.000.00	445.200.00				
			12.00	12.00	12.00	100.00	100.00	Satker Wilayah II Bali			1.272.987.00	1.272.987.00	1.233.352.00	96.89	96.89	
			12.00	12.00	12.00	100.00	100.00	Operasional dan Pemeliharaan Kantor			1.272.987.00	1.272.987.00				
									Honor Output Kegiatan		245.280.00	245.280.00				
									Honor Tim UAKPA/UAKPB		9.000.00	9.000.00				
									Operasional Perkantoran		404.484.00	344.341.00				
									Pemeliharaan Gedung Kantor		81.128.00	135.343.00				
									Sewa Kendaraan		253.635.00	253.635.00				
									Operasional Kendaraan Sewa		56.420.00	62.348.00				
									Biaya Pemeliharaan Peralatan dan Mesin		223.040.00	223.040.00				
			12.00	12.00	12.00	100.00	100.00	Satker Wilayah III Bali			1.312.898.00	1.312.898.00	1.283.998.00	97.80	97.80	
			12.00	12.00	12.00	100.00	100.00	Gaji, Tunjangan, dan Operasional serta Pemeliharaan Kantor			1.312.898.00	1.312.898.00				
									Honor Operasional		182.040.00	196.320.00				
									Langganan Air		20.400.00	20.400.00				
									Langganan Listrik		389.622.00	382.307.00				
									Langganan Telepon		2.400.00	2.400.00				
									Pemeliharaan Prasarana Perkantoran		89.260.00	110.260.00				
									Operasional Perkantoran		66.240.00	55.240.00				
									Langganan Data dan Frekuensi		39.252.00	50.214.00				
									Honor Operasional		93.480.00	93.480.00				
									Langganan Telepon		2.400.00	2.400.00				
									Pemeliharaan Prasarana Perkantoran		42.230.00	38.673.00				
									Operasional Perkantoran		28.528.00	28.528.00				
									Langganan Data		18.000.00	12.828.00				
									Honor Operasional		54.480.00	54.480.00				
									Langganan Listrik		9.000.00	9.000.00				
									Langganan Telepon		2.400.00	2.400.00				
									Pemeliharaan Prasarana Perkantoran		33.680.00	50.133.00				
									Operasional Perkantoran		28.528.00	28.528.00				
									Langganan Data		18.000.00	12.534.00				
									Honor Operasional		93.480.00	88.480.00				
									Langganan Listrik		9.000.00	4.106.00				
									Langganan Telepon		2.400.00	2.400.00				
									Pemeliharaan Prasarana Perkantoran		41.540.00	37.983.00				
									Operasional Perkantoran		28.528.00	28.528.00				
									Langganan Data		18.000.00	21.480.00				
		Jumlah Layanan Dukungan Administrasi Satker	12.00	Bulan Layanan	12.00	Bulan Layanan	12.00	100.00			72,177,348.00	85,301,908.00	83,476,034.00	115.65	97.86	
			12.00	Bulan Layanan	12.00	Bulan Layanan	12.00	100.00	Provinsi Jawa Timur		66,083,667.00	76,226,659.00	74,595,373.00	112.88	97.86	
			12.00	Bulan Layanan	12.00	Bulan Layanan	12.00	100.00	BBPUN VIII Surabaya		49,186,144.00	49,040,214.00	48,363,357.00	98.33	98.62	
			12.00	Bulan Layanan	12.00	Bulan Layanan	12.00	100.00	Sistem Pelaporan Secara Elektronik (e-Monitoring)		41,200.00	41,200.00	29,130.00	70.70	70.70	
			12.00		12.00				SISTEM PELAPORAN SECARA ELETRONIK (E-MONITORING) SATUAN KERJA KEMENTERIAN PUPR KATEGORI V PENCATATAN DAN PEMUTAKHIRAN DATA PELAKSANAAN E-MONITORING		41,200.00	41,200.00	29,130.00	70.70	70.70	
			12.00	Bulan Layanan	12.00	Bulan Layanan	12.00	100.00	Administrasi Kegiatan		48,887,098.00	48,811,168.00	48,166,232.00	98.53	98.68	
									HONORARIUM NON PNS PENDUKUNG DAN SUBSTANSIF		45,710,100.00	45,710,100.00	45,672,272.00	99.92	99.92	
									ADMINISTRASI KEGIATAN PPK TATA USAHA		1,132,981.00	1,132,981.00	902,897.00	79.70	79.70	
									ADMINISTRASI KEGIATAN PPK PERENCANAAN DAN PEMANTAUAN		592,525.00	516,595.00	493,822.00	83.34	95.59	
									ADMINISTRASI KEGIATAN PPK PRESERVASI DAN PERALATAN I		280,150.00	280,150.00	279,914.00	99.92	99.92	
									ADMINISTRASI KEGIATAN PRESERVASI DAN PERALATAN II		354,720.00	354,720.00	332,451.00	93.72	93.72	
									ADMINISTRASI KEGIATAN PPK PEMBANGUNAN DAN PENGUJIAN		437,092.00	437,092.00	436,936.00	99.74	99.74	

NO.	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA/OUTPUT	VOLUME AWAL	VOLUME REVISI	VOLUME CAPAIAN	REALISASI THD AWAL	REALISASI THD REVISI	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	LOKASI	ANGGARAN			REALISASI THD AWAL	REALISASI THD REVISI	KETERANGAN
											(Dalam Ribuan Rp)	(Dalam Ribuan Rp)	(Dalam Ribuan Rp)			
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6) = (5)/(8)*100	(7) = (6)/(4)*100	(8) = (6)/(5)*100	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15) = (14)/(12)*100	(16) = (14)/(13)*100	(17)
				OH				Penyusunan Laporan Keuangan BMN	ADMINISTRASI KEGIATAN PPK SURAMADU		379.550,00	379.550,00	48.839,00	12,87	12,87	
				OH							257.846,00	187.846,00	167.995,00	65,15	89,43	
				OH					ADMINISTRASI KEGIATAN PPK SURAMADU		257.846,00	187.846,00	167.995,00	65,15	89,43	
			12,00	Layanan	12,00	Layanan	12,00	100,00	100,00	Satker SKPD Jawa Timur	817.820,00	1.478.286,00	1.474.410,00	180,29	98,74	
			12,00	Bulan Layanan	12,00	Bulan Layanan	12,00	100,00	100,00	Sistem Pelaporan Secara Elektronik (e-Monitoring)	26.874,00	26.874,00	26.867,00	99,97	99,97	
			12,00	Bulan Layanan	12,00	Bulan Layanan	12,00	100,00	100,00	ADMINISTRASI KEGIATAN PPK SURAMADU	790.946,00	1.451.412,00	1.447.543,00	183,01	99,73	
									ADMINISTRASI KEGIATAN INDIK		635.126,00	1.273.424,00	1.269.567,00	199,89	99,70	
									ADMINISTRASI KEGIATAN (PPK DINAS BINA MARGA PROVINSI JAWA TIMUR)		155.820,00	177.988,00	177.976,00	114,22	99,99	
			12,00	Layanan	12,00	Layanan	12,00	100,00	100,00	Satker P2JN Jawa Timur	1.788.510,00	1.983.990,00	1.917.373,00	107,21	96,64	
			12,00	Bulan Layanan	12,00	Bulan Layanan	12,00	100,00	100,00	Sistem Pelaporan Secara Elektronik (e-Monitoring)	42.000,00	42.000,00	-	-	-	
			12,00	Bulan Layanan	12,00	Bulan Layanan	12,00	100,00	100,00	Pemantauan dan Pelaporan Melalui E-monitoring	42.000,00	42.000,00	-	-	-	
									ADMINISTRASI KEGIATAN		1.681.246,00	1.876.726,00	-	-	-	
									BELANJA PERJALANAN DALAM KOTA		14.250,00	13.200,00	-	-	-	
									BIAYA KEPERLUAN SEHARI-HARI PERKANTORAN		198.827,00	216.379,00	-	-	-	
									Belanja Perjalanan Biasa		669.088,00	791.102,00	-	-	-	
									Belanja Perjalanan Meeting Luar kota		241.220,00	120.184,00	-	-	-	
									BELANJA ATK		117.951,00	117.951,00	-	-	-	
									Inventaris Dan Penelusuran Aset BMN		24.600,00	24.600,00	-	-	-	
									Honor Outrul Kegiatan		13.200,00	13.200,00	-	-	-	
									Pengarsipan Dokumen		50.000,00	50.000,00	-	-	-	
									BELANJA PEMELIHARAAN PERALATAN DAN MESIN		352.110,00	410.110,00	-	-	-	
									Belanja Pemeliharaan Gedung dan Bangunan			120.000,00	-	-	-	#DIV/0!
				OH				Penyusunan Laporan Keuangan BMN			65.264,00	65.264,00	-	-	-	
				OH					Perjalanan Dinas Penyusunan Laporan SAI		65.264,00	65.264,00	-	-	-	
			12,00	Bulan Layanan	12,00	Bulan Layanan	12,00	100,00	100,00	Satker P2JN Wilayah I Jatim	2.267.986,00	5.245.913,00	4.699.928,00	207,23	89,59	
			12,00	Bulan Layanan	12,00	Bulan Layanan	12,00	100,00	100,00	Sistem Pelaporan Secara Elektronik (e-Monitoring)	26.800,00	26.800,00	26.772,00	99,90	99,90	
			12,00	Bulan Layanan	12,00	Bulan Layanan	12,00	100,00	100,00	Sistem Pelaporan Secara Elektronik (e-Monitoring) Satuan Kerja	26.800,00	26.800,00	26.772,00	99,90	99,90	
									ADMINISTRASI KEGIATAN		2.222.351,00	5.200.278,00	4.654.325,00	209,43	89,50	
				OH				Penyusunan Laporan Keuangan BMN			18.835,00	18.835,00	18.832,00	99,98	99,98	
				OH					ADMINISTRASI KEGIATAN		18.835,00	18.835,00	18.832,00	99,98	99,98	
			12,00	Bulan Layanan	12,00	Bulan Layanan	12,00	100,00	100,00	Satker P2JN Wilayah II Jawa Timur	2.202.780,00	5.904.206,00	5.897.461,00	267,73	99,89	
			12,00	Bulan Layanan	12,00	Bulan Layanan	12,00	100,00	100,00	Sistem Pelaporan Secara Elektronik (e-Monitoring)	40.000,00	40.000,00	-	-	-	
			12,00	Bulan Layanan	12,00	Bulan Layanan	12,00	100,00	100,00	SISTEM PELAPORAN SECARA ELEKTRONIK	40.000,00	40.000,00	-	-	-	
									ADMINISTRASI KEGIATAN		2.127.688,00	5.525.678,00	-	-	-	
									ADMINISTRASI KEGIATAN		1.371.288,00	3.384.668,00	-	-	-	
									ADMINISTRASI KEGIATAN		126.070,00	465.370,00	-	-	-	
									ADMINISTRASI KEGIATAN		126.070,00	370.398,00	-	-	-	
									ADMINISTRASI KEGIATAN		126.070,00	324.050,00	-	-	-	
									ADMINISTRASI KEGIATAN		126.070,00	310.608,00	-	-	-	
									ADMINISTRASI KEGIATAN		126.070,00	346.294,00	-	-	-	
									ADMINISTRASI KEGIATAN		126.070,00	324.290,00	-	-	-	
				OH				Penyusunan Laporan Keuangan BMN			35.092,00	338.528,00	-	-	-	
				OH					PERJALANAN DINAS PENYUSUNAN LAPORAN KEUANGAN BMN		35.092,00	338.528,00	-	-	-	
			12,00	Bulan Layanan	12,00	Bulan Layanan	12,00	100,00	100,00	Satker P2JN Wilayah III Jawa Timur	7.988.677,00	8.242.300,00	7.944.546,00	99,45	96,39	
			12,00	Bulan Layanan	12,00	Bulan Layanan	12,00	100,00	100,00	Sistem Pelaporan Secara Elektronik (e-Monitoring)	39.759,00	39.759,00	-	-	-	
			12,00	Bulan Layanan	12,00	Bulan Layanan	12,00	100,00	100,00	E-MONITORING SATKER P2JN METROPOLITAN I SURABAYA	39.759,00	39.759,00	-	-	-	
									ADMINISTRASI KEGIATAN		7.884.080,00	8.160.921,00	-	-	-	
									KEGIATAN PEMANTAUAN DAN PENGAWASAN INDIK		375.000,00	375.000,00	-	-	-	
									BELANJA LANGGANAN LISTRIK JEMBATAN SURAMADU TA 2019			2.127.804,00	-	-	-	#DIV/0!
									ADMINISTRASI KEGIATAN INDIK DAN PPK SATKER METROPOLITAN I		4.080.167,00	3.324.308,00	-	-	-	
									BIAYA PERJALANAN DINAS INDIK DAN PPK SATKER METROPOLITAN I SURABAYA		2.554.798,00	2.094.485,00	-	-	-	
									PENGADAAN PERANGKAT PENGOLAH DATA DAN KOMUNIKASI		294.125,00	69.124,00	-	-	-	
									PENGADAAN PERALATAN DAN FASILITAS PERKANTORAN		284.640,00	-	-	-	-	#DIV/0!
									PENGADAAN SERAGAM PEGAWAI		295.350,00	170.200,00	-	-	-	
									ADMINISTRASI KEGIATAN		64.838,00	41.620,00	-	-	-	
									LAPORAN BMN INDIK		64.838,00	41.620,00	-	-	-	
			12,00	Layanan	12,00	Layanan	12,00	100,00	100,00	Satker Wilayah IV Jawa Timur	1.831.750,00	4.331.750,00	4.298.297,00	234,66	99,23	
			12,00	Bulan Layanan	12,00	Bulan Layanan	12,00	100,00	100,00	Sistem Pelaporan Secara Elektronik (e-Monitoring)	22.152,00	22.152,00	-	-	-	
			12,00	Bulan Layanan	12,00	Bulan Layanan	12,00	100,00	100,00	E-MONITORING SATKER P2JN METROPOLITAN II SURABAYA	22.152,00	22.152,00	-	-	-	
			6,00	Bulan Layanan	6,00	Bulan Layanan	6,00	100,00	100,00	ADMINISTRASI KEGIATAN	1.803.364,00	4.220.710,00	-	-	-	
			6,00	Bulan Layanan	6,00	Bulan Layanan	6,00	100,00	100,00	ADMINISTRASI SATKER P2JN METROPOLITAN II SURABAYA	877.206,00	2.661.558,00	-	-	-	
			6,00	Bulan Layanan	6,00	Bulan Layanan	6,00	100,00	100,00	ADMINISTRASI PPK WARU - SIDOARJO - KRIAN	158.944,00	232.738,00	-	-	-	
			6,00	Bulan Layanan	6,00	Bulan Layanan	6,00	100,00	100,00	ADMINISTRASI KERTOSONO - JOMBANG - MOJOKERTO - GEMPOL	158.644,00	242.090,00	-	-	-	

NO.	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA/OUTPUT	VOLUME AWAL	VOLUME REVISI	VOLUME CAPAIAN	REALISASI THD AWAL	REALISASI THD REVISI	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	LOKASI	ANGGARAN			REALISASI THD AWAL	REALISASI THD REVISI	KETERANGAN
											(Dalam Ribuan Rp)	(Dalam Ribuan Rp)	(Dalam Ribuan Rp)			
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6) = (5)/100	(7) = (6)/(4)*100	(8) = (6)/(5)*100	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15) = (14)/(12)*100	(16) = (14)/(13)*100	(17)
			6.00	6.00					ADMINISTRASI PPK SURABAYA - GRESIK - SADANG		135,698.00	220,209.00		-	-	
			6.00	6.00					ADMINISTRASI PPK BULLU - TUBAN - SADANG		179,044.00	342,107.00		-	-	
			6.00	6.00					ADMINISTRASI PPK TUBAN - BABAT - LAMONGAN - GRESIK		162,744.00	267,512.00		-	-	
			6.00	6.00					ADMINISTRASI PPK BABAT - BOJONEGORO - PADANGAN - NGAWI		131,084.00	254,496.00		-	-	
								Penyusunan Laporan Keuangan BMN			6,234.00	88,888.00		-	-	
									TAJANAS SATKER P2JN WILAYAH IV PROVINSI JAWA TIMUR		6,234.00	88,888.00		-	-	
			60.00	60.00	60.00	100.00	100.00	Provinsi Bali			6,093,681.00	9,075,249.00	8,880,661.00	145.74	97.86	
			12.00	Layanan	12.00	Layanan	100.00	100.00	Satker SKPD Bali		541,737.00	666,737.00	542,495.00	100.14	81.37	
			12.00	Layanan	12.00	Layanan	100.00	100.00	Sistem Pelaporan Secara Elektronik (e-Monitoring)		22,750.00	22,750.00		-	-	
			12.00	Layanan	12.00	Layanan			Honor Pengelola dan Biaya Pencetakan/Pengandaan Pelaporan E-Monitoring		22,750.00	22,750.00		-	-	
								Administrasi Kegiatan		486,975.00	611,975.00		-	-		
									Perjalanan Dinas		187,788.00	305,688.00		-	-	
									Sewa Kendaraan		97,000.00	97,000.00		-	-	
									Eksploitasi Operasional Kantor		104,407.00	110,487.00		-	-	
									Honor Pengelola Kegiatan		97,800.00	97,800.00		-	-	
								Penyusunan Laporan Keuangan BMN		32,012.00	32,012.00		-	-		
									Penyusunan Laporan Keuangan BMN		32,012.00	32,012.00		-	-	
			12.00	Layanan	12.00	Layanan	100.00	100.00	Satker P2JN Bali		1,883,064.00	2,343,827.00	2,334,344.00	123.97	99.60	
			12.00	Layanan	12.00	Layanan	100.00	100.00	Sistem Pelaporan Secara Elektronik (e-Monitoring)		23,652.00	23,652.00		-	-	
			12.00	Layanan	12.00	Layanan	100.00	100.00	Honor Pengelola dan Biaya Pencetakan/Pengandaan Pelaporan E-Monitoring		23,652.00	23,652.00		-	-	
								Administrasi Kegiatan		1,454,112.00	1,914,875.00		-	-		
									BIAYA ADMINISTRASI KEGIATAN PPK P2JN PROVINSI BALI		1,042,712.00	1,503,475.00		-	-	
									BIAYA ADMINISTRASI KEGIATAN PPK PENGAWASAN		202,200.00	202,200.00		-	-	
									BIAYA ADMINISTRASI KEGIATAN PPK PERENCANAAN		209,200.00	209,200.00		-	-	
								Operasional Perkantoran		345,300.00	345,300.00		-	-		
									PEMELIHARAAN PERALATAN DAN MESIN SATKER P2JN PROVINSI BALI		179,120.00	179,120.00		-	-	
									PEMELIHARAAN GEDUNG KANTOR P2JN PROVINSI BALI		60,000.00	60,000.00		-	-	
									PEMELIHARAAN PERALATAN DAN MESIN PPK PENGAWASAN		13,080.00	13,080.00		-	-	
									PEMELIHARAAN PERALATAN DAN MESIN PPK PERENCANAAN		93,100.00	93,100.00		-	-	
								Penyusunan Laporan Keuangan BMN		60,000.00	60,000.00		-	-		
									Penyusunan Laporan Keuangan BMN		60,000.00	60,000.00		-	-	
			12.00	Layanan	12.00	Layanan	100.00	100.00	Satker P2JN Wilayah I Bali		1,222,664.00	1,778,684.00	1,766,182.00	144.45	99.30	
			12.00	Layanan	12.00	Layanan	100.00	100.00	Sistem Pelaporan Secara Elektronik (e-Monitoring)		26,874.00	26,874.00		-	-	
			12.00	Layanan	12.00	Layanan	100.00	100.00	Honor Pengelola dan Biaya Pencetakan/Pengandaan Pelaporan E-Monitoring		26,874.00	26,874.00		-	-	
								Administrasi Kegiatan		1,021,784.00	1,586,828.00		-	-		
									Perjalanan Dinas		683,996.00	898,620.00		-	-	
									Sewa Kendaraan		216,000.00	252,000.00		-	-	
									Eksploitasi Operasional Kantor		76,188.00	72,588.00		-	-	
									Persediaan Penunjang Penilik		13,000.00	13,000.00		-	-	
									Honor Pejabat Pengadaan Barang/Lasa		13,200.00	13,200.00		-	-	
									Penghapusan BMN		19,400.00	17,400.00		-	-	
									Penambahan Daya Listrik Kantor			30,000.00		#DIV/0!	-	
									Pengadaan Saragam Dinas			93,980.00		#DIV/0!	-	
									Perjalanan Dinas untuk LHP dan Revaluasi BMN			151,090.00		#DIV/0!	-	
									Honor Tim Pelaksanaan Revaluasi BMN			45,000.00		#DIV/0!	-	
								Pemeliharaan Sarana dan Prasarana Internal		118,790.00	122,390.00		-	-		
									Pemeliharaan Sarana dan Prasarana Internal		118,790.00	122,390.00		-	-	
								Penyusunan Laporan Keuangan BMN		55,216.00	42,592.00		-	-		
									Penyusunan Laporan Keuangan BMN		55,216.00	42,592.00		-	-	
			12.00	Layanan	12.00	Layanan	100.00	100.00	Satker P2JN Wilayah II Bali		1,222,803.00	1,899,363.00	1,861,789.00	152.26	98.02	
			12.00	Layanan	12.00	Layanan	100.00	100.00	Sistem Pelaporan Secara Elektronik (e-Monitoring)		27,000.00	27,000.00		-	-	
			12.00	Layanan	12.00	Layanan	100.00	100.00	Honor Pengelola dan Biaya Pencetakan/Pengandaan Pelaporan E-Monitoring		27,000.00	27,000.00		-	-	
								Administrasi Kegiatan		1,022,775.00	1,637,725.00		-	-		
									Alat Tulis Kantor dan Foto Copy		115,200.00	184,039.00		-	-	
									Perjalanan Dinas		894,375.00	1,404,486.00		-	-	
									Honor Pengadaan Barang/Lasa		13,200.00	13,200.00		-	-	
									SEWA KENDARAAN RODA 4			36,000.00		#DIV/0!	-	
								Pemeliharaan Sarana dan Prasarana Internal		118,790.00	130,400.00		-	-		
									Pemeliharaan Sarana dan Prasarana Internal		118,790.00	130,400.00		-	-	
								Penyusunan Laporan Keuangan BMN		54,238.00	104,238.00		-	-		
									Penyusunan Laporan Keuangan BMN		54,238.00	104,238.00		-	-	
			12.00	Layanan	12.00	Layanan	100.00	100.00	Satker P2JN Wilayah III Bali		1,223,413.00	2,386,638.00	2,375,651.00	194.20	99.55	
			12.00	Layanan	12.00	Layanan	100.00	100.00	Sistem Pelaporan Secara Elektronik (e-Monitoring)		20,748.00	20,748.00		-	-	
			12.00	Layanan	12.00	Layanan	100.00	100.00	Honor Pengelola dan Biaya Pencetakan/Pengandaan Pelaporan E-Monitoring		20,748.00	20,748.00		-	-	
								Administrasi Kegiatan		1,028,669.00	2,113,033.00		-	-		
									Alat Tulis Kantor		69,156.00	68,932.00		-	-	
									Peralatan Penunjang Penilik		38,041.00	38,041.00		-	-	

NO.	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA/OUTPUT	VOLUME AWAL	VOLUME REVISI	VOLUME CAPAIAN	REALISASI THD AWAL	REALISASI THD REVISI	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	LOKASI	ANGGARAN			REALISASI THD AWAL	REALISASI THD REVISI	KETERANGAN
											(Dalam Ribuan Rp)	(Dalam Ribuan Rp)	(Dalam Ribuan Rp)			
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6) = (5)/100	(7) = (6)/(4)*100	(8) = (6)/(5)*100	(9)		(11)	(12)	(13)	(14)	(15) = (14)/(12)*100	(16) = (14)/(13)*100	(17)
									Honor Output Pelugas SAI, Pelugas Persediaan dan Pelugas Gudang		12,600.00	12,600.00		-	-	
									Pemeliharaan Perkantoran		121,240.00	189,025.00		-	-	
									Biaya Perawatan Dinas		372,086.00	979,800.00		-	-	
									Operasional Underpass dan Rumah Bendung		139,063.00	139,063.00		#DIV/0!	-	
									Biaya Sewa		9,600.00	9,204.00		-	-	
									Pengadaan Pakan Kantor		67,080.00	67,080.00		#DIV/0!	-	
									Pengamanan Aset Tanah Jalan Nasional		186,260.00	53,380.00		-	-	
									Alat Tulis Kantor		54,000.00	53,380.00		#DIV/0!	-	
									Biaya Perawatan Dinas		81,312.00	81,312.00		-	-	
									Alat Tulis Kantor		54,000.00	53,710.00		-	-	
									Biaya Perawatan Dinas		81,312.00	80,334.00		-	-	
									Program Kerjasama Underpass Smpang Tugu Ngurah Rai pada Tahara Ngurah Rai (2018-2026)			10,000.00		#DIV/0!	-	
									Program Kerjasama Pembangunan Jalan Bts. Kota Singaraja - Mengwili (SC.4)			10,000.00		#DIV/0!	-	
									Alat Tulis Kantor		54,000.00	54,000.00		-	-	
									Biaya Perawatan Dinas		81,312.00	81,312.00		-	-	
									Pemeliharaan Sarana dan Prasarana Internal		118,790.00	155,661.00		-	-	
									Pemeliharaan Sarana dan Prasarana		15,000.00	59,919.00		-	-	
									Pemeliharaan Sarana dan Prasarana		103,790.00	95,742.00		-	-	
									Penyusunan Laporan Keuangan BMN		55,216.00	97,196.00		-	-	
									Penyusunan Laporan Keuangan dan BMN		55,216.00	97,196.00		-	-	
		Jumlah Layanan Dukungan Manajemen Satker	5.00 Layanan	5.00 Layanan	5.00	100.00	100.00				52,868,732.00	52,454,681.00	40,656,737.00	76.90	77.51	
			5.00 Layanan	5.00 Layanan	5.00	100.00	100.00	Provinsi Jawa Timur			52,868,732.00	52,454,681.00	40,656,737.00	76.90	77.51	
			5.00 Layanan	5.00 Layanan	5.00	100.00	100.00	Satker BBPJM VIII			52,868,732.00	52,454,681.00	40,656,737.00	76.90	77.51	
			5.00 Layanan	5.00 Layanan				Penerimaan negara bukan pajak			580,530.00	496,120.00	201,511.00	34.71	40.62	
			-	-				Administrasi Kegiatan			580,530.00	496,120.00	201,511.00	34.71	40.62	
									KONSOLIDASI SIMAK BMN DAN LAPORAN KEUANGAN		43,264,331.00	44,128,256.00	32,715,910.00	74.14	74.14	
									RAPAT KOORDINASI DI WILAYAH BALAI VIII		508,942.00	508,942.00	455,499.00	89.50	89.50	
									INFORMASI LAYANAN PUBLIK		472,696.00	472,696.00	453,632.00	95.97	95.97	
									PENERBITAN MAJALAH		400,000.00	400,000.00	361,444.00	90.36	90.36	
									BANTUAN HUKUM		283,220.00	283,220.00	275,705.00	97.35	97.35	
									SERAH TERIMA BHAB ASET BMN DENGAN PROPINSI KABUPATEN/ KOTA		109,027.00	109,027.00	83,268.00	76.37	76.37	
									PENERAPAN ZONA INTEGRITAS BBPJM VII		276,527.00	276,527.00	261,025.00	94.39	94.39	
									PENGLOLAAN WEBSITE		338,530.00	274,930.00	174,550.00	51.56	63.49	
									MONEY KECORAN BBPJM VIII		87,800.00	87,800.00	78,280.00	89.16	89.16	
									MONITORING INVENTARISASI ASET DAN PENGHAPUSAN BMN		957,680.00	957,680.00	986,418.00	101.12	101.12	
									MONITORING KEPEGAWAIAN, HUKUM DAN KOMUNIKASI PUBLIK		431,059.00	431,059.00	292,512.00	67.86	67.86	
									KONSOLIDASI KEUANGAN, SPIP DAN KETATALISAHAN		292,542.00	292,542.00	272,937.00	93.30	93.30	
									MONITORING SERTIFIKAT TANJAS DAN PENSERTIFIKATAN TANAH PERSL		456,486.00	520,086.00	570,546.00	124.99	109.70	
									MONITORING SERTIFIKAT TANJAS DAN PENSERTIFIKATAN TANAH PERSL		325,940.00	325,940.00	343,911.00	105.51	105.51	
									PENYUSUNAN LAKIP PROV JATM DAN BALI		140,171.00	85,012.00	55,871.00	39.86	65.72	
									STUDI KELAYAKAN PENANGANAN KEMACETAN JALAN NASIONAL DI PERSIMPANGAN SEBIDANG KERETA API KERTOSONO		1,100,000.00	1,011,475.00	1,006,655.00	91.51	99.52	
									SURVEY KONDISI JALAN, LERENG DAN JEMBATAN PROVINSI JAWA TIMUR		9,509,730.00	9,509,667.00	9,504,260.00	99.94	99.94	
									PENYAPAN DATA DAN PERUNJAM PAKAI KAWASAN HUTAN (PPKH) DI JAWA TIMUR		256,980.00	92,350.00	23,064.00	8.98	24.97	
									PENYUSUNAN DOKUMEN LINGKUNGAN HIDUP JEMBATAN GANTUNG PROVINSI JAWA TIMUR DAN BALI		1,361,840.00	1,342,795.00	1,218,573.00	89.48	90.75	
									PROJECT SUPERVISION CONSULTANT FOR EAST JAVA PROVINCE (PSC-2) a		10,000,000.00	10,018,930.00	13,935.00	0.14	0.14	
									PENYUSUNAN DOKUMEN ANDALAN PROVINSI JAWA TIMUR DAN BALI		1,115,040.00	1,016,040.00	1,011,220.00	90.69	99.53	
									SURVEY KONDISI JALAN, LERENG DAN JEMBATAN PROVINSI BALI		3,527,360.00	3,601,501.00	3,467,192.00	98.29	96.27	
									KONSOLIDASI PPK PERENCANAAN DAN PEMANTAUAN		142,355.00	200,088.00	196,662.00	138.15	98.29	
									VALIDASI DESIGN PROVINSI JAWA TIMUR DAN BALI TA 2020		146,063.00	152,210.00	136,597.00	93.52	89.74	
									VALIDASI IRMS, BMS DAN RAMS PROVINSI BALI DAN JATIM		361,554.00	296,872.00	277,298.00	76.70	93.41	
									MONEV DAN KOORDINASI PPK PERENCANAAN DAN PEMANTAUAN		1,929,019.00	2,311,811.00	2,330,654.00	120.82	100.82	
									PENGENDALIAN PEMANFAATAN BAGIAN-BAGIAN JALAN BIDANG PRESERVASI DAN PERALATAN I		233,794.00	198,140.00	197,242.00	84.37	99.55	
									PENGENDALIAN PELAKSANAAN PENLIKAN JALAN DAN JEMBATAN BIDANG PRESERVASI DAN PERALATAN I		220,480.00	220,480.00	220,011.00	99.79	99.79	
									SERTIFIKASI ASPHALT MIXING PLANT (AMP) BIDANG PRESERVASI DAN PERALATAN I		242,402.00	242,402.00	236,226.00	97.45	97.45	
									PELAKSANAAN ANALISIS KAWASAN RAWAN BENCANA DAN PENGENDALIAN BIDANG PRESERVASI DAN PERALATAN I		208,140.00	205,068.00	#DIV/0!	98.52		
									PENGENDALIAN PELAKSANAAN PRESERVASI JALAN DAN JEMBATAN PPK PRESERVASI DAN PERALATAN I		382,660.00	626,962.00	621,504.00	162.42	99.13	
									PENGENDALIAN PEMANFAATAN PERALATAN DAN BAHAN JALAN DAN JEMBATAN PPK PRESERVASI DAN PERALATAN I		210,114.00	210,114.00	204,047.00	97.11	97.11	
									KOORDINASI PEMANFAATAN BAGIAN-BAGIAN JALAN BIDANG PRESERVASI DAN PERALATAN II		230,228.00	222,128.00	215,482.00	93.60	97.01	

NO.	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA/OUTPUT	VOLUME AWAL	VOLUME REVISI	VOLUME CAPAIAN	REALISASI THD AWAL	REALISASI THD REVISI	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	LOKASI	ANGGARAN			REALISASI THD AWAL	REALISASI THD REVISI	KETERANGAN
											(Dalam Ribuan Rp)	(Dalam Ribuan Rp)	(Dalam Ribuan Rp)			
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6) = (5)/(8)*100	(7) = (6)/(4)*100	(8) = (6)/(5)*100	(9)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15) = (14)/(12)*100	(16) = (14)/(13)*100	(17)	
									PENGENDALIAN PELAKSANAAN SERTIFIKASI KELAikan AMP		351.956,00	320.810,00	320.225,00	90,98	99,82	
									KOORDINASI DAN PENGENDALIAN PELAKSANAAN PEKERJAAN JALAN DAN JEMBATAN		376.134,00	355.126,00	267.472,00	71,11	75,32	
									PENGENDALIAN PELAKSANAAN PENILIKAN JALAN DAN JEMBATAN		347.110,00	296.141,00	285.369,00	82,21	96,36	
									PELAKSANAAN ANALISIS KAWASAN RAWAN BENCANA DAN PENGENDALIAN PELAKSANAAN PENANGGULANGAN BENCANA YANG BERDAMPAK TERHADAP JALAN DAN JEMBATAN		158.651,00	139.964,00	124.362,00	78,39	88,85	
									PELAKSANAAN PEMERIKSAAN KELAikan PERALATAN ASPHALT MIXING PLANT (AMP)		176.194,00	195.636,00	148.201,00	84,11	75,75	
									MONITORING DAN EVALUASI PELAKSANAAN PRESERVASI JALAN DAN JEMBATAN		581.310,00	609.675,00	605.101,00	104,09	99,25	
									PEMANTAUAN DAN EVALUASI PEMANFAATAN PERALATAN DAN BAHAN JALAN/JEMBATAN		230.730,00	252.497,00	252.105,00	109,26	99,84	
									PELAKSANAAN RAPAT KOORDINASI PENYIAPAN RENCANA KERJA KONSTRUKSI PEMBANGUNAN JALAN DAN JEMBATAN (JALAN NASIONAL DAN JALAN TOL)		209.528,00	261.535,00	260.727,00	124,44	99,69	
									PEMELIHARAAN AKREDITASI DAN OPERASIONAL LABORATORIUM PROVINSI JAWA TIMUR		381.464,00	359.864,00	352.572,00	92,43	97,97	
									PEMELIHARAAN AKREDITASI DAN OPERASIONAL LABORATORIUM PROVINSI BALI		333.990,00	313.112,00	311.628,00	93,30	99,53	
									PENILAIAN KEPATUHAN PENERAPAN SMMK/L		289.383,00	224.663,00	228.433,00	78,94	101,68	
									PEMERIKSAAN KHUSUS JEMBATAN PROVINSI BALI			300.000,00	291.948,00	#DIV/0!	97,32	
									UJI LAIK FUNGSI JALAN JEMBATAN NASIONAL DAN AUDIT KESELAMATAN JALAN		238.391,00	238.391,00	232.464,00	97,51	97,51	
									PENGENDALIAN PENGADAAN TANAH DAN PEMANTAUAN EVALUASI BIANG PEMBANGUNAN DAN PENGLUJUAN		467.471,00	522.662,00	521.044,00	111,46	99,69	
									JASA OPERASIONAL SMKS JEMBATAN SURAMADU		2.920.972,00	2.920.972,00	2.474.542,00	84,72	84,72	
									MONITORING DAN EVALUASI PPK SURAMADU		150.808,00	259.642,00	256.928,00	170,37	98,95	
									PENGARSIPAN DAN PENGELOLAAN DOKUMEN			50.000,00	49.500,00	#DIV/0!	99,00	
									PENYUSUNAN RKAKL-DIPA / POK PROV JATIM DAN BALI		171.379,00	70.468,00	46.354,00	27,05	65,78	
									PENYUSUNAN RKAKL-DIPA / POK PROV JATIM DAN BALI		171.379,00	70.468,00	46.354,00	27,05	65,78	
									Penanganan kepegawaian		464.442,00	464.442,00	449.972,00	96,88	96,88	
									Penanganan kepegawaian		464.442,00	464.442,00	449.972,00	96,88	96,88	
									Bantuan Teknis		7.873.670,00	6.871.770,00	6.824.052,00	86,67	99,31	
									BANTUAN TEKNIS BALAI BESAR PELAKSANAAN JALAN NASIONAL VIII		5.529.310,00	5.077.567,00	5.072.027,00	91,73	99,89	
									JASA INSPEKSI DETAIL JEMBATAN SURAMADU		2.344.360,00	1.794.203,00	1.752.065,00	74,74	97,65	
									Bahan jalan dan jembatan		514.380,00	423.625,00	418.898,00	81,44	98,88	
									PENGADAAN KAWAT BRONJONG		514.380,00	363.289,00	361.444,00	70,27	99,49	
									PENGADAAN TERPAL DAN KARUNG PASIR (GEOBAG)			60.336,00	57.454,00	#DIV/0!	95,22	
									Yingkat Aksesibilitas Jalan		644.562.383,00	631.761.319,00	436.713.310,00	67,75	68,13	
		Panjang Pemeliharaan Rutin Jalan Baru	108,79 Km	108,79 Km	108,79	100,00	100,00				7.270.317,00	5.666.901,00	5.664.998,00	77,92	99,97	
									Provinsi Jawa Timur		7.270.317,00	5.666.901,00	5.664.998,00	77,92	99,97	
			61,93 Km	61,93 Km	61,93	100,00	100,00	Satker Wilayah I Jawa Timur			3.455.462,00	2.779.610,00	2.779.578,00	80,44	100,00	
			61,93 Km	61,93 Km	61,93	100,00	100,00	Pemeliharaan Rutin Jalan Baru			3.455.462,00	2.779.610,00	2.779.578,00	80,44	100,00	
			22,30 Km	22,30 Km	22,30	100,00	100,00		PRESERVASI JALAN JOLOSUTRO - SENDANGBIRU - BTS MALANG - KEPANJEN (Rutin Jalan Baru)		1.207.965,00	532.113,00	532.112,00	44,05	100,00	
			39,63 Km	39,63 Km	39,63	100,00	100,00		PEMELIHARAAN RUTIN JALAN JARIT - PUGER - GLENMORE		2.247.497,00	2.247.497,00	2.247.466,00	100,00	100,00	
			32,36 Km	32,36 Km	32,36	100,00	100,00	Satker Wilayah II Jawa Timur			1.834.855,00	907.291,00	907.291,00	49,45	100,00	
			32,36 Km	32,36 Km	32,36	100,00	100,00	Pemeliharaan Rutin Jalan Baru			1.834.855,00	907.291,00	907.291,00	49,45	100,00	
			32,36 Km	32,36 Km	32,36	100,00	100,00		Pemeliharaan Rutin Jalan Baru PPK 2.5 Popoh-Png-Panggul		1.834.855,00	907.291,00	907.291,00	49,45	100,00	
			11,00 Km	11,00 Km	11,00	100,00	100,00	Satker Wilayah III Jawa Timur			1.210.000,00	1.210.000,00	1.209.831,00	99,99	99,99	
			11,00 Km	11,00 Km	11,00	100,00	100,00	Pemeliharaan Rutin Jalan Baru			1.210.000,00	1.210.000,00	1.209.831,00	99,99	99,99	
			11,00 Km	11,00 Km	11,00	100,00	100,00		PEMELIHARAAN RUTIN AKSES SURAMADU		1.210.000,00	1.210.000,00	1.209.831,00	99,99	99,99	
			3,50 Km	3,50 Km	3,50	100,00	100,00	Satker Wilayah IV Jawa Timur			770.000,00	770.000,00	768.298,00	99,78	99,78	
			3,50 Km	3,50 Km	3,50	100,00	100,00	Pemeliharaan Rutin Jalan Baru			770.000,00	770.000,00	768.298,00	99,78	99,78	
			3,50 Km	3,50 Km	3,50	100,00	100,00		PEMELIHARAAN RUTIN JALAN MARGOMULYO (PEMELIHARAAN RUTIN JALAN BARU)		770.000,00	770.000,00	768.298,00	99,78	99,78	
		Panjang Pelebaran Jalan Menambah Lajur	8,30 Km	8,30 Km	8,30	98,03	98,03				71.720.000,00	54.596.790,00	52.840.587,00	73,68	96,78	
									Provinsi Jawa Timur		71.720.000,00	54.596.790,00	52.840.587,00	73,68	96,78	
			2,00 Km	2,00 Km	2,00	100,00	100,00	Satker Wilayah I Jawa Timur			16.660.000,00	13.286.974,00	13.262.080,00	79,60	99,81	
			2,00 Km	2,00 Km	2,00	100,00	100,00	Pelebaran Jalan Menambah Lajur			16.660.000,00	13.286.974,00	13.262.080,00	79,60	99,81	
			2,00 Km	2,00 Km	2,00	100,00	100,00		PRESERVASI DAN PELEBARAN JALAN PROBOLINGGO - LUMAJANG - TUREN - KEPANJEN (Pelebaran Menambah Lajur)		16.660.000,00	13.286.974,00	13.262.080,00	79,60	99,81	

NO.	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA/OUTPUT	VOLUME AWAL	VOLUME REVISI	VOLUME CAPAIAN	REALISASI THD AWAL	REALISASI THD REVISI	KOMPONEN	SUB KOMPONEN	LOKASI	ANGGARAN			REALISASI THD AWAL	REALISASI THD REVISI	KETERANGAN
											(Dalam Ribuan Rp)	(Dalam Ribuan Rp)	(Dalam Ribuan Rp)			
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6) = (5)/(8)*100	(7) = (6)/(4)*100	(8) = (6)/(5)*100	(9)		(11)	(12)	(13)	(14)	(15) = (14)/(12)*100	(16) = (14)/(13)*100	(17)
			3.30 Km	3.30 Km	3.30	100.00	100.00	Satker Wilayah II Jawa Timur			30,070,000.00	23,678,616.00	21,947,313.00	72.99	92.69	
			3.30 Km	3.30 Km	3.30	100.00	100.00	Pelebaran Jalan Menambah Lajur			30,070,000.00	23,678,616.00	21,947,313.00	72.99	92.69	
			3.30 Km	3.30 Km	3.30	100.00	100.00		Paket Pelebaran Menambah Lajur Jalan Madium - Caruban		30,070,000.00	23,678,616.00	21,947,313.00	72.99	92.69	
			3.00 Km	3.00 Km	2.84	94.54	94.54	Satker Wilayah IV Jawa Timur			24,990,000.00	17,631,200.00	17,631,194.00	70.55	100.00	
			3.00 Km	3.00 Km	2.84	94.54	94.54	Pelebaran Jalan Menambah Lajur			24,990,000.00	17,631,200.00	17,631,194.00	70.55	100.00	
			3.00 Km	3.00 Km	2.84	94.54	94.54		PRESERVASI JALAN KERTOSONO-JOMBANG-MOJOKERTO-GEMPOL(PELEBARAN JALAN)		24,990,000.00	17,631,200.00	17,631,194.00	70.55	100.00	
		Panjang Pembangunan Jalan	6.64 Km	6.64 Km	1.29	19.43	19.43				471,158,129.00	437,061,358.00	246,846,501.00	52.39	56.48	
								Provinsi Jawa Timur			249,000,000.00	249,000,000.00	58,815,401.00	23.62	23.62	
			1.29 Km	1.29 Km	1.29	100.00	100.00	Satker Wilayah I Jawa Timur			60,000,000.00	60,000,000.00	58,815,401.00	98.03	98.03	
			1.29 Km	1.29 Km	1.29	100.00	100.00	Pembangunan Jalan			60,000,000.00	60,000,000.00	58,815,401.00	98.03	98.03	
			1.28 Km	1.28 Km	1.28	100.00	100.00		PAKET PEMBANGUNAN JALAN JARIT - PUGER		30,000,000.00	30,000,000.00	29,440,884.00	98.14	98.14	
			0.01 Km	0.01 Km	0.01	100.00	100.00		PEMBANGUNAN JALAN SP. BALEKAMBANG - KEDUNGSALAM		30,000,000.00	30,000,000.00	29,374,517.00	97.92	97.92	
			0.99 Km	0.99 Km	-	-	-	Satker Wilayah II Jawa Timur			145,000,000.00	145,000,000.00	-	-	-	
			0.99 Km	0.99 Km	-	-	-	Pembangunan Jalan			145,000,000.00	145,000,000.00	-	-	-	
			0.53 Km	0.53 Km	-	-	-		Pembangunan Jalan Bts. Kab. Tulungagung-Serang-Bts. Kab. Malang		45,000,000.00	45,000,000.00	-	-	-	
			0.46 Km	0.46 Km	-	-	-		Pembangunan Jalan Prigi - Bts. Kab. Tulungagung-Klatik - Brumbun		100,000,000.00	100,000,000.00	-	-	-	
			1.40 Km	1.40 Km	-	-	-	Satker Wilayah IV Jawa Timur			44,000,000.00	44,000,000.00	-	-	-	
			1.40 Km	1.40 Km	-	-	-	Pembangunan Jalan			44,000,000.00	44,000,000.00	-	-	-	
			1.40 Km	1.40 Km	-	-	-		PEMBANGUNAN JALAN LINGKAR UTARA LAMONGAN		43,972,980.00	43,972,980.00	-	-	-	
									BIAYA LELANG PEMBANGUNAN JALAN LINGKAR UTARA LAMONGAN		27,020.00	27,020.00	-	-	-	
								Provinsi Bali			222,158,129.00	188,061,358.00	188,031,100.00	84.64	99.98	
			2.96 Km	2.96 Km	2.96	100.00	100.00	Satker Wilayah III Bali			222,158,129.00	188,061,358.00	188,031,100.00	84.64	99.98	
			2.96 Km	2.96 Km	2.96	100.00	100.00	Pembangunan Jalan			222,158,129.00	188,061,358.00	188,031,100.00	84.64	99.98	
			0.53 Km	0.53 Km	0.53	100.00	100.00		Pembangunan Jalan Baru Bts. Kota Singaraja - Mengwani KM 47 (SC 3)		14,996,280.00	13,111,344.00	13,099,989.00	87.35	99.91	
			1.34 Km	1.34 Km	1.34	100.00	100.00		Pembangunan Jalan Baru Bts. Kota Singaraja - Mengwani (MYC)		90,818,508.00	58,606,673.00	58,587,772.00	64.51	99.97	
			1.09 Km	1.09 Km	1.09	100.00	100.00		Pembangunan Jalan Baru Bts. Kota Singaraja - Mengwani KM 47-800 (SC 4)		116,343,341.00	116,343,341.00	116,343,339.00	100.00	100.00	
		Panjang Pembangunan Jembatan	555.00 M	1,484.00 M	1,320.43	237.92	88.98				94,413,937.00	134,436,270.00	131,361,224.00	139.13	97.71	
								Provinsi Jawa Timur			37,000,000.00	60,395,471.00	58,394,240.00	157.82	96.89	
			21.00 M	369.00 M	361.36	1,720.75	97.93	Satker Wilayah I Jawa Timur			7,000,000.00	19,277,854.00	17,602,916.00	251.47	91.31	
			21.00 M	369.00 M	361.36	1,720.75	97.93	Pembangunan Jembatan			7,000,000.00	19,277,854.00	17,602,916.00	251.47	91.31	
			21.00 M	21.00 M	21.00	100.00	100.00		DUPLIKASI/PENGGANTIAN JEMBATAN BONDODYUDO		7,000,000.00	3,182,742.00	2,948,513.00	42.12	92.64	
			-	204.00 M	200.39	#DIV/0!	98.23		Pembangunan Jembatan Gantung Aias Bayur, CS.		8,915,553.00	8,107,376.00	#DIV/0!		90.94	
			-	144.00 M	139.97	#DIV/0!	97.20		PEMBAYARAN SISA PEKERJAAN PAKET PEMBANGUNAN JEMBATAN SENGKALING DAN JEMBATAN PEJALAN KAKI KGB IV UMM TA. 2018		196,487.00	196,487.00	#DIV/0!		100.00	
			-	144.00 M	139.97	#DIV/0!	97.20		Pembangunan Jembatan Gantung Suger Lor, CS.		6,983,072.00	6,350,540.00	#DIV/0!		90.94	
			150.00 M	372.00 M	344.76	229.84	92.68	Satker Wilayah II Jawa Timur			15,000,000.00	22,728,353.00	22,413,820.00	149.43	98.62	
			150.00 M	372.00 M	344.76	229.84	92.68	Pembangunan Jembatan			15,000,000.00	22,728,353.00	22,413,820.00	149.43	98.62	
			150.00 M	186.00 M	186.00	124.00	100.00		Pembangunan Jembatan Gantung Kali Sekembang Cs / Nawacita		15,000,000.00	7,704,294.00	7,602,170.00	50.68	98.67	
			-	126.00 M	102.14	#DIV/0!	81.06		Pembangunan Jembatan Gantung Gandong Cs / Nawacita		6,231,250.00	6,129,124.00	#DIV/0!		98.36	
			-	60.00 M	56.63	#DIV/0!	94.38		Pembangunan Jembatan Gantung Murjungan Cs / Nawacita		7,457,026.00	7,354,906.00	#DIV/0!		98.63	
									TUNGGAKAN TAHUN 2018 PAKET PEMBANGUNAN JEMBATAN NGUJANG II		177,500.00	177,500.00	#DIV/0!		100.00	
									PEMASANGAN RANGKA ATAS JEMBATAN GANTUNG KARANGGENENG		705,543.00	699,702.00	#DIV/0!		99.17	
									TUNGGAKAN PAKET PENANGANAN KERUSAKAN PASCA BENCANA INFRASTRUKTUR JEMBATAN GANTUNG AKIBAT BENCANA BANJIR DI KABUPATEN PACITAN		191,469.00	191,469.00	#DIV/0!		100.00	
									PEMASANGAN RANGKA ATAS JEMBATAN GANTUNG WIDAS		261,271.00	258,949.00	#DIV/0!		99.11	
			150.00 M	468.00 M	339.31	226.21	72.50	Satker wilayah IV Jawa Timur			15,000,000.00	16,389,264.00	16,377,504.00	122.52	99.94	
			150.00 M	468.00 M	339.31	226.21	72.50	Pembangunan Jembatan			15,000,000.00	16,389,264.00	16,377,504.00	122.52	99.94	
			150.00 M	228.00 M	146.85	97.90	64.41		PEMBANGUNAN JEMBATAN GANTUNG BINAKON CS		15,000,000.00	9,513,765.00	9,519,274.00	63.43	99.94	
				240.00	192.46	#DIV/0!	80.19		PEMBANGUNAN JEMBATAN GANTUNG BONG CAMPOR CS		8,869,990.00	8,863,739.00	#DIV/0!		99.93	
								Provinsi Bali			57,413,937.00	72,966,799.00	72,966,964.00	127.09	98.55	
			40.00 M	40.00 M	40.00	100.00	100.00	Satker wilayah I Bali			17,072,245.00	26,595,023.00	25,992,013.00	152.25	97.73	
			-	40.00 M	40.00	#DIV/0!	100.00		Pembebasan Lahan		17,072,245.00	12,170,350.00	11,581,547.00	#DIV/0!	95.16	
			40.00 M	40.00 M	40.00	100.00	100.00		Pembangunan Jembatan		17,072,245.00	12,170,350.00	11,581,547.00	#DIV/0!	95.16	
			40.00 M	40.00 M	40.00	100.00	100.00		Duplikasi Jembatan Tk. Aya		17,072,245.00	14,424,673.00	14,410,466.00	84.41	99.90	
			40.00 M	60.00 M	60.00	150.00	100.00	Satker wilayah II Bali			3,560,200.00	3,348,590.00	2,877,785.00	80.83	85.94	
			40.00 M	60.00 M	60.00	150.00	100.00	Pembangunan Jembatan			3,560,200.00	3,348,590.00	2,877,785.00	80.83	85.94	
			40.00 M	60.00 M	60.00	150.00	100.00		Pembangunan Jembatan Gantung Kerta (Payangan)		3,560,200.00	3,348,590.00	2,877,785.00	80.83	85.94	
			175.00 M	175.00 M	175.00	100.00	100.00	Satker wilayah III Bali			36,781,492.00	44,097,186.00	44,097,186.00	119.89	100.00	
			175.00 M	175.00 M	175.00	100.00	100.00	Pembangunan Jembatan			36,781,492.00	44,097,186.00	44,097,186.00	119.89	100.00	
			175.00 M	175.00 M	175.00	100.00	100.00		Pembangunan Jalan Baru Bts. Kota Singaraja - Mengwani (MYC)		36,781,492.00	44,097,186.00	44,097,186.00	119.89	100.00	

LAMPIRAN 4
Penghargaan
yang
Diperoleh

Penghargaan yang diperoleh

a. Peringkat II Pelaksana Pengelola Informasi Dan Dokumentasi (PPID)



b. Juara 1 Pengelolaan Data Jalan Dan Jembatan



c. Sertifikasi Laboratorium Penguji



LAMPIRAN 5

Dokumentasi

Dokumentasi Pekerjaan

Dokumentasi Pekerjaan Rutin Jalan



0%



50%



100%

Dokumentasi Pekerjaan Rekon, Rehab Jalan



0%



50%



100%

Dokumentasi Pekerjaan Preservasi Rutin Jembatan



0%



50%



100%

Dokumentasi Pekerjaan Preservasi Jembatan



0%



50%



100%

Dokumentasi Pekerjaan Penggantian Jembatan



0%



50%



100%

Dokumentasi Pekerjaan Pemeliharaan Rutin Jalan Baru



0%

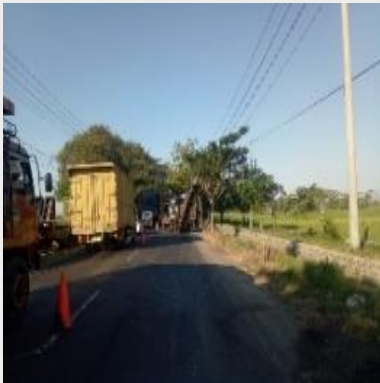


50%



100%

Dokumentasi Pekerjaan Pelebaran Jalan Menambah Lajur



0%



50%



100%

Dokumentasi Pekerjaan Pembangunan Jalan



0%



50%



100%

Dokumentasi Pekerjaan Pembangunan Jembatan



0%



50%



100%